

OFFICIEL FORTEGNELSE

OVER

SKIBE HENHÖRENDE TIL DEN DANSKE KRIGS- OG HANDELSFLAADE,

DER ERE TILDELTE KJENDINGSSIGNALER,

UDGIVET SOM

ANHANG

TIL

SIGNALBOGEN FOR HANDELSSKIBE AF ALLE NATIONER.

UDTOG

AF

SØFARTS-LOVE SAMT OFFICIELLE BEKJENDTGJØRELSER AF INTERESSE FOR
DANSKE SKIBSFØRERE.

TREDIE UDGAVE.

KJØBENHAVN.

TRYKT HOS J. H. SCHULTZ

1874.

Flagtabel

til Signalsystemet

for Handelsskibe af alle Nationer.



„Signalsystemets Kjendeteegn og Svarvimpel.”

B		J		Q	
C		K		R	
D		L		S	
F		M		T	
G		N		V	
H		P		W	

FORORD.

Det universelle Signalsystems Grundtræk.

Den efterfølgende Skibsliste danner et Anhang til Signalbogen, henhørende til „Signalsystem for Handelsskibe af alle Nationer“, som er indført af Storbritannien og Frankrig, og paa Forslag af disse Stater antaget af Danmark, Sverig og Norge, Det tydske Rige, De forenede nordamerikanske Stater, Brasilien, Grækenland, Italien, Nederlandene, Østerrig-Ungarn, Portugal, Rusland og Spanien.

Ved dette System kunne Skibe, Signalstationer o. s. v. udveksle med hinanden et stort Antal forskellige Meddelelser, ligesom de ogsaa gjensidig kunne give sig tilkjende uden Hensyn til hvilket Sprog de betjene sig af.

I Indledningen til den danske Udgave af dette universelle Signalsystem er der forklaret, at man til Signaleringen benytter de 18 Konsonanter B, C, D, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q, R, S, T, V, W, hvoraf hver især, dog uden at have Bogstavets Betydning, har sit særskilte Flag eller Stander af forskjellig Farve og Tegning. Flagene ere derhos, med Undtagelse af 4, de samme, som benyttes efter det marryattske System, og hvoraf en ikke ringe Del af den danske Handelsflaade endnu er i Besiddelse.

Hine 18 Flage og Standere give, eftersom de ere sammenstillede med hinanden i Grupper paa 2, 3 eller 4 Flage i forskjellig Orden:

PREFACE.

Fundamental principles of the International Code of Signals.

The following List of Ships is a supplement to the Signal-Code, being a part of the „Commercial Code of Signals for the use of all nations“, which has been adopted by Great-Britain and France, and according to a proposal from the said countries has also been adopted by Denmark, Sweden and Norway, the German Empire, the United States of America, Brazil, Greece, Italy, Holland, Austria-Hungary, Portugal, Russia, and Spain.

By means of this Code vessels, signal-stations etc. have been rendered able to interchange, to a great extent, mutual Communications on different subjects; in like manner they may respectively make known their presence, regardless of what language they are making use of.

In the introduction to the Danish edition of the International Code of Signals it is explained, how signals are made by means of the 18 consonants B, C, D, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q, R, S, T, V, W, each of which, without having the signification of the letter itself, has its special Flag or Pennant of various colours and forms. Besides, the Flags, excepting 4, are the same with those used according to the Marryatt-system or Code, of which a great deal of the Danish merchant fleet is still possessed.

These 18 Flags and Pennants, being placed together in groups of 2, 3 or 4 flags in various ways, make:

306 To-Flags-Signaler (B C, B D til WV),
 4,896 Tre-Flags-Signaler (B C D, B C F til
 W V T),
 73,440 Fire-Flags-Signaler (B C D F, B C D G
 til W V T S).

Hvorledes et signals betydning frem-
 gaaer af maaden hvorpaa det er hejst.

Signalsystemets Kjendingsstander, der
 tillige er Besvarelsesstanderen (som hejses
 paa det Sted, hvor den bedst kan sees,
 til Tegn paa at Signalet er forstaaet), samt
 Standerne C og D ere de eneste Signalerings-
 midler, som benyttes enkeltvis. C betyder
 „Ja" og D „Nej".

Med disse Undtagelser blive alle Sig-
 naler gjorte med 2, 3 eller 4 Flage under
 samme Hejsning; det øverste Flag betegner
 i næsten alle Tilfælde til hvilken Art Sig-
 nalet skal henfores; t. Ex.:

I To-Flags-Signalerne betegner:
 Splitflag øverst: Opmærksomhedssignal,
 Stander — : Kompassignal,
 Stutflag — : Overhængende Fare eller Nød.

I Tre-Flags-Signalerne indbefattes:
 Almindelige Forespørgsler eller Meddelelser,
 Brede- og Længde-Opgivelser, Tids-Sig-
 naler, Ment, Maal og Vægt, Tal, Ord, Bog-
 staver o. s. v.

I Fire-Flags-Signalerne betegner:
 Splitflag øverst: geografiske Signaler,
 Stander C, D eller F øverst: Stavelse- eller
 Ord-Tabellen,
 — G øverst: Navn paa Krigsskib,
 Stutflag øverst: Navn paa Handelsskib.

— Afstands-Signaler.

Afstands-Signalerne benyttes, naar
 det paa Grund af Afstanden eller Luftens
 Tilstand vilde være umuligt at skjelne Sig-
 naler, gjorte paa sædvanlig Maade med Flag.

Disse Signaler bor derfor benyttes ved
 enhver Lejlighed, naar det viser sig at Flag-
 Signaler ikke kunne aflæses. Det Betegnende
 for disse Signaler er en Kugle, (hvoraf
 idetmindste een hejses ved hvert Signal).

306 Signals with two Flags (B C, B D to
 WV),
 4,896 Signals with three Flags (B C D, B C F
 to W V T),
 73,440 Signals with four Flags (B C D F,
 B C D G to W V T S).

SIGNIFICATION OF SIGNALS ACCORDING TO
 THE HOIST.

The Code Signal, which also serves as
 Answering-Pennant (to be hoisted in token
 of a Signal having been understood) to-
 gether with the Pennant C and D, are the
 only Flags that are used singly. C signi-
 fies „Yes" and D „No".

With these exceptions all Signals are
 made by means of 2, 3 or 4 Flags, to be
 hoisted at one time; in nearly all instances
 the uppermost Flag shows the character of
 the Signals, e. g.

In Signals made with two Flags:
 The Burgee uppermost represents Attention-
 Signals,
 A Pennant uppermost represents Compass-
 Signals,
 A Square-Flag uppermost represents Urgent-
 Signals (as imminent danger, distress).
 In Signals made with three Flags are con-
 tained general questions and Communica-
 tions relating to Latitude, Longitude,
 Meridian, Time, Coin, Measure and Weight,
 Figures, Words and Letters.

In Signals made with four Flags:
 The Burgee uppermost represents Geographical
 Signals,
 The Pennant C, D or F uppermost represents
 Spelling or Vocabulary Signals,
 The Pennant G uppermost represents the
 Names of Men-of-War,
 A Square-Flag uppermost represents the Names
 of Merchant-Vessels.

Distance-Signals.

Distance-Signals are used when, in con-
 sequence of distance or the state of the
 atmosphere, it would be impossible to
 distinguish Signals made, in the ordinary
 way, with the Code-Flags. On every occa-
 sion, therefore, when it appears that the
 Signals with Flags have not been made out,
 the Distance-Signals ought to be used. The
 characteristic of these Signals is the Ball

De andre Midler kunne være Standere eller Stutflage af hvilken som helst Farve.

Signal-Bogen.

Med Hensyn til Signalbogens praktiske Brug er særligt at bemærke, at til at afgive Signaler kan kun dens 2den Del, (efter Side 178) benyttes, hvori hvert Ord, man vil signalere, samt de vigtigste Sætninger, der kunne tænkes anvendelige til søs, med det paa-gældende Ord som Hovedord findes ordnede alfabetisk.

Til at aflæse Signaler, viste fra andre Skibe eller Signalstationer iland, anvendes derimod Signalbogens 1ste Del. En Undtagelse herfra danner denne Dels 1ste Afsnit „To-Flags-Signaler“ (Side 3—7) indeholdende de alleralmindeligste eller allervigtigste Sø-signaler, samt tildels „Tre-Flags-Signalerne“, hvilke begge benyttes saavel til at afgive som til at aflæse Signaler.

Bogens 3die Del, hvormed Skibe i de fleste Tilfælde ville kunne hjælpe sig, indeholder de ovenfor omhandlede Afstands-Signaler.

Iøvrigt henvises til den i Bogen, efter Flagtabellen, givne kortfattede Anvisning til Brugen af Signalsystemet.

Kjendingssignal-Bogstaverne.

Fire-Flags-Signaler fra G Q B C til W V T S ere bestemte til Kjendingssignaler for Skibe, nemlig Signalerne G Q B C til G W V T for Krigsskibe, og Signalerne H B C 1) til W V T S (53,040 Signaler) for Handelsskibe.

Da Antallet af de Kombinationer, som fremkomme ved Sammenstilling af de nævnte Bogstaver, ikke er tilstrækkeligt til at tilstede Anvendelsen af et særskilt Tegn til ethvert Skib i de forskjellige Staters Handels- og Krigsflaader, kunne to Skibe, hørende til forskjellige Nationer, komme til at benytte det samme Kjendingssignal.

Enhver Regjering kan til sin Skibsliste benytte Signalerne G Q B C til W V T S uden at tage Hensyn til hvorledes andre Regjeringer raade over de samme Signaler.

Naar et Skib viser sit Kjendingssignal, maa det derfor stedse til samme Tid hejse Nationalitetsflaget for at angive, i hvilken Stats Skibsliste det til Signalet svarende

(one Ball at least appearing in every Hoist of the Distance-Code). The other Symbols may be Pennants or Square-Flags of any colour.

The Commercial Code-Book.

With regard to the practical use of the „Commercial Code“ Book, it must especially be observed, that for the purpose of making Signals, Part II. (after Page 178) can only be used, where every word that is to be signalled and the most important sentences that may be applicable at sea, together with the word in question as Chief-Word, is arranged in alphabetical order.

On the contrary, to read off Signals made by other vessels or signal-stations Part I. must be referred to. An exception, however, is to be found in Section 1 of this Part, „Signals with two Flags (p. 3-7) containing the most universal and most important Sea-Signals, and, partly, „the Signal, with three Flags“, both being used for making as well as reading off Signals.

In this Book, Part III., which in most cases will suffice for vessels, are contained the above mentioned Distance-Signals.

For the rest, the summary instruction respecting the use of the Code of Signals which is to be found after the Flag-table, must be referred to.

Distinguishing-Signal-Letters.

The Signals made with four Flags from G Q B C to W V T S are destined to be Distinguishing-Signals for vessels, viz.: the Signals G Q B C to G W V T are destined to Men-of-War, and the Signals H B C D to W V T S (53,040 signals) to merchant-vessels.

As the number of the combinations to be had by juxtaposition of the said letters is not sufficient to allow the use of a special token for each merchant-vessel and Man-of-War of the different nations, two vessels belonging to different nations may possibly have to use the same Distinguishing-Signal.

Every Government may to their Ship-Lists make use of the Signals G Q B C to W V T S, without regard to how these Signals might be disposed of by other Governments.

When a vessel, therefore, shall show its Distinguishing-Signal, it must always, at the same time hoist the Ensign, in order to indicate, in which nation's Ship-List the

Navn skal søges. Under Nationalitetsflaget skal den Stander, der betegner Signalering efter det her nævnte System, tillige hejses. De 4 Flage maa i den angivne Rækkefølge stedse hejses samtidig paa det bedst iøjnefaldende Sted, f. Ex. ved Hejsningen af Kjendingssignalet N B C D indtager Flaget N den øverste Plads, Flaget B den 2den fra oven, Flaget C den 3die og endelig Flaget D den underste Plads. Handelsskibenes Kjendingssignaler skjæle sig iøvrigt fra alle andre Signaler med 4 Flage derved, at kun ved hine er det øverste Flag et firkantet.

Et Skib, som bemærker et andet Skibs Kjendingssignal, kan altsaa strax ved Hjælp af den paagjældende Skibsliste komme til Kundskab om dettes Navn m. v. Haves Skibslisten ikke, maa til senere Videremelding saavel Signalet som Nationalitetsflaget optegnes.

Ethvert under dansk Flag farende Handelsskib, der er blevet registreret efter den 1 ste Oktoker 1867, er der af Hovedregistreringskontoret i Kjøbenhavn i Overensstemmelse med det heromhandlede System blevet givet et Kjendingssignal, idet Handelsskibene ere ordnede efter Tidsfølgen, hvori de ere blevne optagne i Hovedskibsregistret. Signalerne følge paa saadan Maade efter hinanden, at de dertil hørende Bogstaver aldrig ville kunne blive anvendte paa 2 forskjellige Skibe under dansk Flag. Bogstaverne blive tillige paaførte Skibets Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, samt indhuggede i Dæksbjælken i Storlugen, og følge saaledes Skibet, saalænge det existerer.

Da det for at forebygge Forvexling, for anlediget ved at det danske Handelsflag paa større Afstand vanskelig skjæles fra flere fremmede Nationers Handelsflag, saaledes navnlig det norske, er blevet bestemt, at Signalerne skulle begynde med N B C D og fortsættes i fortløbende Orden, ville som Følge heraf, de Signaler, som begynde med Bogstavet H, og som alt ere tildelte de først registrerede Skibe, efterhaanden blive indtagne.

For Skibe hjemmehørende paa Færøerne begynde Signalerne med K B C D.

For Skibe hjemmehørende paa Island begynde Signalerne med L B C D.

For Skibe hjemmehørende paa de dansk-vestindiske Øer med M B C D.

name answering to the Signal is to be sought for. The Pennant that signifies signalling according to this Code ought also to be hoisted under the Ensign. The four Distinguishing-Signals must always be hoisted at once, in the stated order, where they can be best seen; for instance: if the Distinguishing-Signal N B C D is to be hoisted, Flag N must be placed uppermost, Flag B next under it, Flag C thereunder, and Flag D lowermost. For the rest, the Distinguishing-Signals of merchant-vessels are differing from all other Signals therein, that in the Hoist of those the uppermost Flag is asquare one.

Consequently, if a vessel observes the Distinguishing-Signal of another ship, the name of such ship &c. may immediately be ascertained by referring to the Ship-List in question. Should such List not be at hand, the Signal as well as the National-Flag must be written down for further communication.

Every vessel, carrying the Danish Flag, which has been registered since the 1st of October 1867, has been provided with a Distinguishing-Signal, according to the present Code, from the General-Registrar-Office in Copenhagen, the merchant-vessels being ranged after the time they have been entered on the General-Register. The Signals are ranged in such a manner as to prevent the letters belonging to them being used by two different vessels carrying the Danish Flag. The letters are also to be inserted in the Certificate of Nationality and Registry of a ship, and shall be marked on the Main-Beam of the Main-Hatchway; in this manner they will follow the vessel as long as it may be in existence.

To prevent mistakes. owing to the difficulty of distinguishing, on long distances, the Danish Merchant-Flag from those of several foreign nations, as, for instance, that of Norway, it has been determined that the Signals shall begin with N B C D to be continued in an uninterrupted order; in consequence hereof the Signals beginning with H, with which some vessels have been provided, will successively be abolished.

Distinguishing-Signal of vessels belonging to the Faroe Islands begin with K B C D;
 — Iceland begin with L B C D;
 — West-Indies begin with M B C D.

Kystsignal-Stationer.

Saa vel Krigs- som Handelsskibene kunne efter Listen ved Hjælp af deres Kjendings-signal opgive deres Navn, Hjemsted og Register-Tons-Drægtighed, dels til forbisejlende Skibe, og dels til videre Rapportering af de paa de vigtigste Søstater's Kyster, navnlig ved Fyrtaarnene, oprettede Signalstationer; fra saagodtsom alle disse Stationer besvares ikke kun de Signaler, som gives i Overensstemmelse med det her omhandlede System. Samtlige Stationer ere tillige satte i Forbindelse med Telegrafstationer, hvilke ere forpligtede til efter nærmere signaleret Adresse at befordre videre til alle Steder i Europa de dem fra Søen signalerede Meddelelser.

Taxten for Signaleringen mellem Stationerne og Skibe i Søen er 2 frcs (70 Sk.) for 20 Ord, og 1 frc for hver 10 Ord mere. For den dermed i Forbindelse staaende Telegrafering erlægges det sædvanlige Telegrafgebyr. For Signaleringen til Skib opkræves som sædvanlig Betaling af Afsenderen, medens Betaling for Signaltelegram fra Skib erlægges af Modtageren.

Af saadanne Stationer er der hidtil i Danmark oprettet 2, nemlig ved Skagen*) og ved Hirtshals, (hvorfra Skibe, som passere Skagen om Natten, ville kunne blive rapporterede);

*) De paa Skagen og Hirtshals i Forbindelse med de derværende Telegrafstationer oprettede Stats-Signalstationer modtage og afgive Signaler og Telegrammer fra Solens Opgang til dens Nedgang. Signalapparatet ved Skagen er anbragt paa Klitten tæt Ost for det nye Fyrtaarn, og ved Hirtshals 150 Fod Nord-Ost for Fyrtaarnet. Der signaleres kun med Flag og Afstandssignaler. Paa Forlangende af et Skib signalerer Stationerne til samme de almindelige Oplysninger, der staa til deres Raadighed, saasom Forespørgsler om Fyrskibenes Istilstanden o. s. t., ligesom de besørge Begjæringer fra Søen om Lodser, o. desl. Uden derom at afvente Forespørgsler signalere Stationerne snarest mulig til ethvert Skib Underretning om Farer ved Sejlsden.

Skibe, der under Forbisejlingen vise deres Kjendings-signal, ville uden Udgift hver Dag Kl. 12 blive meldte pr. Telegraf til Børserne i Kjøbenhavn og Aarhus, og derefter offentliggjorte i „Berlingske Tidende's" Aftenudgave. Ligeledes vil derom hver Dag til Indrykning i „London Shipping and Mercantile Gazette" pr. Post afgaa Meddelelse til „The Registrar General of Shipping and Seamen" i London.

Signaltelegrammerne kunne affattes saavel i almindeligt Sprog (dansk) som i Bogstavgrupper.

Ønskes et Skibs Forbisejling meldt pr. Telegraf til Rederen, maa vedkommende Sig-

Coast-Signal-Stations.

The merchant-vessels can, according to the List, communicate their Name, Port of Registry and Register-Tonnage, partly to vessels passing by, partly, for further communication, to the Signal-stations now established, especially at the Light-Houses. on the coasts of the principal Maritime Powers; almost all these Stations do not answer other Signals than those made according to the system here in question. All these Stations, too, are connected with the Telegraph-Stations, which are bound to send further Signal-messages from sea, according to the address signalled, to any place in Europe.

The rate for signalling between the Stations and vessels at sea is 2 frcs (70 sk.) for 20 words, and 1 frc. for every addition al 10 words. For the further transmission by telegraph the charges are as usual. The cost of signalling to a vessel is, as usual, to be paid by the dispatcher, while the cost of a signal-message from a vessel is to be paid by the receiver.

Of such Stations are established as yet: In Denmark: 2, namely on the Scaw (Skagen*) and at Hirtshals, (wherfrom Ships passing the Scaw in the night will be able to be reported);

*) The Signal-stations established, on the Scaw and at Hirtshals in connexion with the Telegraph-stations at these places, receives and forwards Signals and Telegrams from sun-rise till sun-set. The signalling-apparatus on the Scaw stands on a hillock to the eastward of and close to the new Light-house, at Hirtshals 150 Feet N. E. from the Light-house. The signalling is only made by Flags and Distance-Signals. On request from a vessel, the Stations signals to the same general informations at their disposal; likewise they take care of directing requests from sea for pilots &c. to the party concerned. The stations signals, as soon as possible, to every vessel information concerning dangerous sailing, without waiting for inquiries in this respect.

Vessels passing, which show their Distinguishing-Signals, will daily at 12 o'clock, free of expences, be reported by telegraph to the exchange in Copenhagen, and thereon they will be inserted in the „Berlingske Tidende" the same evening. They will likewise every day, by post, be reported to the Registrar General of Shipping and Seamen in London, to be inserted in the „London Shipping and Mercantile Gazette".

Signal telegrams may be written as well in ordinary language (Danish) as in groups of letters

Norge 1 (ved Oxø);

Storbritannien med Kolonier henved 30 (t. Ex. Flamborough Head, Broadstairs, Deal, Dover, Dungeness, Yarmouth (I.W.) St. Catherine's Point, Prawle Point (Start). Penzance, Scilly, Queenstown, Holyhead, Helgoland, Gibraltar, St. Helena, Ascension, Cape Point (C. G. H.), Sunda-Strædet o. s. v.);

Frankrig: 138 (t. E. Cap Gris-Nez, Cap la Hève, Cap la Hague, Ouessant, Isle d'Yeu, Palais (Belle Isle), Biarritz, Cette, Cap Corse o. s. v.);

Italien: 31 (t. Ex. Capri, Messina-Strædet, Cap Spartivento, Brindisi, Viesti, d'Ancona o. s. v.);

Portugal: 13 (t. Ex. Vianno do Castello Nossa Senhora da Luz, Cap Carvoeiro, Cap d'Espichel, Oitavos, Cascaes, Sanct Juliao, Arsenal da Marinha (Lissabon), Sagres (Cap St. Vincent) o. s. v.);

Østerrig: 1 (ved Lissa);

Brasilien: 1 (Cap Frio);

Skibe af hvilkensomhelst Nationalitet, som ved Forbisejlingen af en af disse Stationer vise deres Kjendingssignal, ville uden Udgift for Skibet blive rapporterede i de vigtigste Søfarts-Tidender.

Skjøndt enhver Station saavidt mulig holdes forsynet med samtlige Staters Skibs-lister, kan der dog indtræffe Tilfælde, hvor et Skib viser et Signal, som endnu ikke findes optaget i de Stationen tilstillede Lister, men dette udelukker dog ikke Skibet fra at blive rapporteret, da Meddelelsen fra Stationen i saa Tilfælde kan affattes saaledes:

„Dansk Skruedampskib N B C R passerede Station N. N. d. 24de ds. Kl. 9 FM. Syd efter.“

Dette vil da være tilstrækkeligt for Enhver, der er i Besiddelse af den fuldstændige Skibs-

In Norway: 1, namely on Oxø;

— Great-Britain and her Colonies: about 30 (e. g. Flamborough-Head, Broadstairs' Deal, Dover, Dungeness, Yarmouth (I. of W.), St. Catherine's Point, Prawle Point (Start), Penzance, Scilly, Queenstown, Holyhead, Helgoland, Gibraltar, St. Helena, Ascension, Cape Point (C. G. H.) Strait of Sunda &c);

— France: 138 (e. g. Cap Gris-Nez, Cap la Hève, Cap la Hague, Ouessant, Isle d'Yeu, Palais (Belle Isle), Biarritz, Cette, Cap Corse &c);

— Italy: 31 (e. g. Capri, Messina-Strait, Cap Spartivento, Brindisi, Viesti, d'Ancona &c);

Portugal: 13 (e. g. Vianno do Castello Nossa Senhora da Luz, Cap Carvoeiro, Cap d'Espichel, Oitaves, Cascaes, St. Juliao, Arsenal da Marinha (Lissabon), Sagres (Cap St. Vincent) &c);

— Austria: (on Lissa);

— Brazil: 1 (Cap Frio).

Vessels, which on passing one of these Signal-stations, show their Distinguishing-Signals, will, free of expences, be reported in the principal Shipping-Gazettes.

Although every station has been provided, as far as possible, with Ship-lists of all nations, it may, nevertheless, happen, that a ship shows a Signal, which has not yet been inserted in the Lists sent in to the station; but this will not prevent the ship from being reported, in this case the message from the station may be drawn up as follows:

„Danish screw-steamer N B C R passed the station N. N. on the 24th Inst. 9 o'clock A. M., Southward.“

This will then suffice for every one in possession of the complete Ship-list, or for

nalstation enten forud underrettes herom, eller ogsaa maa Skibet begjære dette ved Signaler, samt om forlanges signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Keder og Andre kunne ogsaa signaleres. Med Hensyn til selve Signaleringen bemærkes;

- 1) Naar et Skib kun vil vise Kjendingssignal, hejses dette i god Tid, paa Stor- eller Mesantoppen, medens samtidig Nationalitetsflaget vises under Gaflen eller paa en Stang agter. Kjendingssignalet maa ikke stryges førend det er besvaret fra Stationen med Besvarelsesstanderen;
- 2) Vil Skibet signalere andre Meddelelser, hejses først Kjendingssignalet og samtidig dermed vises Signalsystemets Kjendingsstander under Nationalitetsflaget, Naar Kjendingssignalet er besvaret, vises de andre Signaler, under Iagttagelse af, at intet Signal stryges forinden det er besvaret;
- 3) Naar en Signalstation har Ordre til et Skib, maa det Signal, som angiver Havnen, hvortil det beordres, repeteres af Skibet;
- 4) Signalflagene bør helst være c. 4½ Fod brede og c. 6½ Fod lange; Standerne e. 4½ Fod brede ved Liget og c. 13 Fod lange.

liste, eller for Rederen, der ved Skibets Registrering er kommet til Kundskab om de Skibet tildelte Bogstaver, til at komme til Erfaring om det rapporterede Skibs Navn m. v.

Signalering fra Skib til Station.

Signalering fra Skib til Station skeer i følgende Orden:

- 1) Skibets Navn m. v., ved dets Kjendings-signal i Skibslisten,
- 2) Signalet Q R: Send følgende Budskab pr. Telegraf,
- 3) Modtagerens Navn (dette gives efter Stavelsetabellen, Side 110, 1ste Del),
- 4) Bestemmelsesstedet (dette gives ved geografisk Signal, Side 254, 2den Del, eller ved Stavelsetabellen, Side 110),
- 5) Meddelelsens Indhold.

Signalering fra Station til Skib.

Signalering fra Station til Skib skeer i følgende Orden:

- 1) Skibets Navn m. v., ved dets Kjendings-signal i skibslisten,
- 2) Maritimt Telegram (ved Signal D G K),
- 3) Modtagerens Navn (om nødvendigt),
- 4) Afsendelsesstedet (om nødvendigt),
- 5) Dato, da Telegrammet er modtaget paa Stationen (hvis ingen Dato gives, er det modtaget samme Dag),
- 6) Meddelelsens Indhold.
- 7) Underskrift (ved Stavelsetabellen, Side 110).

I et til Skib i Søen bestemt Signaltelegram skal Adressen indeholde Betegnelse af: Skibets Nationalitet, Kjendings-Signal, Navn, Takling samt Hjemsted. Hertil føjes som Del af Adressen „Signal-Telegram" med Tilføjelse af Signal-Stationens Navn.

Tillægs-Skibslisten vil fremtidig i Reglen udkomme en Gang aarlig. ligesom efter et passende Tidsrum en ny Udgave af nærværende Liste vil kunne forventes.

the owner who on the registering of the vessel has become acquainted with the letters allotted to the same, to ascertain the name of the ship reported &c.

SIGNALLING FROM VESSEL TO STATION.

The signalling from ship to station is made in the following order:

- 1) Name of ship &c, by its Distinguishing signal in the Ship-list,
- 2) Signal Q R: Send the following message per telegraph,
- 3) Name of receiver (this is signalled according to the spelling vocabulary p. 110, Part I),
- 4) Place of destination (this is indicated by a geographical signal, p. 254, Part II, or by the spelling vocabulary. p. 110),
- 5) Contents of message.

Signalling from station to vessel.

The Signalling from station to ship is made in the following order:

- 1) Name of ship &c, by its Distinguishing signal in the Ship-list,
- 2) Maritime Telegram (by the signal D G K),
- 3) Name of receiver (if necessary),
- 4) Place of dispatch (if necessary),
- 5) Date, when the telegram has been received on the station (if no date is signalled, it has been received the same day),
- 6) Contents of message,
- 7) Signing (by the spelling vocabulary p. 110).

The dispatcher must indicate the name of the vessel by Signal-letters according to the Ship-list, adding the nationality of the vessel before the said letters.

After the name come the words: „Maritime Telegram".

In future the Supplement-Ship-list will be published once a year, likewise. a new edition of the present List can be expected after a lapse of proper time.

FORTEGNELSE

OVER

SKIBE, HENHØRENDE TIL DEN KONGELIGE DANSKE KRIGSFLAADE,
MED DERES KJENDINGSSIGNALER.

Kjendingssignaler fra GRBC til GRCP.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.
G RBC	Danmark	Skrue-Pandserfregat.
— D	Peder Skram.....	Skrue - Pandserfregat.
— F	Dannebrog	Skrue-Pandserfregat.
— H	Rolf Krake	Skrue-Pandserbatteri.
— J	Lindormen	Skrue-Pandserbatteri.
— K	Odin	Skrue-Pandserbatteri.
— L	Jylland	Skruefregat.
— M	Sjælland	Skruefregat.
— N	Niels Juel	Skruefregat.
— Q	Dagmar	Skruecorvet.
— S	Heimdal	Skruecorvet.
— T	Thor	Skruecorvet.
— V	Fylla	Skrueskonnert,
— W	Diana	Skrueskonnert,
GRCB	Absalon	Skrueskonnert.
— D	Esbern Snare.....	Skrueskonnert.
— H	Hekla	Hjuldampskib.
— J	Geiser	Hjuldampskib.
— L	Slesvig	Hjuldampskib.
— N	Thura	Skruekanonbaad.
— P	Schrødersee	Skruekanonbaad.

Kjendingssignaler fra GRCQ til GRDQ.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.
GRCQ	Willemoes	Skruekanonbaad.
— S	Buhl	Skruekanonbaad.
— T	Krieger	Skruekanonbaad.
— V	Marstrand	Skruekanonbaad.
— W	Hauch	Skruekanonbaad.
GRDC	Gammelholm	Lastdrager.
— F	Larsens Plads	Lastdrager.
— H	Gorm.	Skrue-Pand serbatteri.
— J	St. Thomas	Skrueskonnert.
— K	Agnete	Kutter.
— L	Falster.	Skruekanonbaad.
— M	Møen	Skruekanonbaad.
— N	Øresund	Skruekanonbaad,
— P	Store-Belt	Skruekanonbaad.
— Q	Drogden	Skruekanonbaad,

SKIBSLISTE

INDEHOLDENDE

NAVN m. v. PAA DANSKE HANDELSSKIBE,
SOM ERE TILDELTE KJENDINGSSIGNALER.

Kjendingssignaler fra H B C D til H B F C.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
HBCD	Nicoline.....	Jagtgalease . . .	Kjøbenhavn	87
— F	Enigheden	Slup	Ærøskjøbing	31
— G	Dorthea	Skonnert	Aarhus	98½
— J	Fredshaabet	Jagt	Marstal	42½
L	Brødrenes Minde ..	Galease	Marstal	72½
M	Marstal.....	Skonnert	Marstal	102
— N	Nicoline	Galease	Assens	86½
— P	Arentgott & Thora.	Skonnert	Næstved	85½
Q	Cito	Skonnert	Marstal	70
S	Emanuel	Aaben Baad ...	Ærøskjøbing	8½
T	Elisabeth Maria.....	Galease	Kjøbenhavn	43½
V	Nordby	Skonnertbrig....	Kjøbenhavn	298½
— W	Ganymed..	Skonnert	Aalborg	95
HBDC	Anne Kirstine....	Jagt	Marstal	20
F	Lykkens Haab	Jagt	Svendborg	51½
— G	Liimfjorden.....	Iljuldampskib ¹ . .	Kjøbenhavn	65½
J	Fyen	Skruedampskib ² .	Korsør	79½
— K	Marie	Skonnert	Vejle	107½
— L	Sophie	Brig	Dragør	181
— M	Europa.....	Galease	Marstal	95
— N	Elise & Julie	Jagt	Stege	25
P	Marie	Skonnert	Horsens	52½
Q	Activ...	Galease	Ærøskjøbing	56
— R	Løven	Halvdæks-Baad .	Ærøskjøbing	3½
S	CathrineMarie	Jagt.	Ærøskjøbing	8
— T	Partheno.	Jagt	Allinge	14
— V	Augusta.	Jagt	Allinge	24½
HBFC	De tre Sødskende..	Galease	Faaborg	75½

¹ 30 Hestes Kraft.

² 60 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra HBFD til HBLC.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
H B F D	Spes & Fides	Skonnert	Svendborg	85
— G	Fredshaabet	Dæksbaad	Korsør	5
— J	Peter	Skonnert	Svendborg	78
— K	Rødkilde	Jagt	Marstal	24½
— N	Seraph	Skonnert	Bandholm	0128
— P	Marie Christine Elisabeth	Jagt	Løgstør	31½
— Q	Galilei	Barkskib	Kjøbenhavn	328½
— V	Glory	Skonnert	Odense	100
— W	De 2 Søstre	Galease	Dragør	86½
H B G C	Clara & Cathinka	Skonnert	Næstved	110½
— D	Møen	Skonnert	Aalborg	73½
— F	Malvina	Barkskib	Kjøbenhavn	329½
— J	Kjerteminde	Skonnert	Kjerteminde	115½
— L	Vedele	Skonnertbrig	Vejle	164½
— M	Anna	Jagt	Næstved	40½
— Q	Dania	Hjuldampskib ¹	Kjøbenhavn	250
— S	Hermann	Brig	Kjøbenhavn	190
H B J F	Neptunus	Dæksbaad	Hjørring	7½
— K	Haabet	Jagt	Frederikshavn	30
— M	Hanne	Dæksbaad	Marstal	3
— N	Juno	Barkskib	Kjøbenhavn	380
— P	Signe	Fregatskib	Kjøbenhavn	401½
— Q	Det lille Forsøg	Jagt	Dragør	10
— R	Harriet	Hjuldampskib ²	Kastrup	59½
— S	Thora Johanne	Jagt	Marstal	39½
— T	Johanne Marie	Jagt	Nykjøbing paaFalster	23
— V	De tvende Søstre	Jagt	Marstal	49½
H B K D	Niord	Hjuldampskib ³	Korsør	60
— G	Caroline Cecilia	Dæksbaad	Nakskov	4½
— J	Herluf	Skonnert	Svendborg	121½
— L	Danmark	Skruedampskib ⁴	Kjøbenhavn	456
— M	De tre Søstre	Jagt	Horsens	59
— N	Alma	Brig	Marstal	181
— P	Axel	Skonnert	Hjørring	90
— Q	Comet	Skonnert	Kjøbenhavn	91
— R	Concordia	Skonnert	Kjøbenhavn	79½
— S	Caroline	Jagt	Rudkjøbing	13½
— T	Elbo	Skonnert	Fredericia	108½
— V	Prøven	Jagt	Rudkjøbing	7½
— W	Haabet	Dæksbaad	Rudkjøbing	4
H B L C	Sif	Skonnert	Nykjøbing paaFalster	13

¹ 160 Hestes Kraft. ² 65 Hestes Kraft. ³ 40 Hestes Kraft. ⁴ 100 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra HBLD til HBPR,

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
H B L D	Kodan.....	Skonnertbrig	Svendborg	136
— F	Hansine	Skonnertbrig	Aarhus	175½
— G	Bolette Levy.....	Skonnert	Horsens	140½
— J	De trende Brødre	Jagt	Marstal	33½
— K	Arved	Skonnertbrig . .	Randers.....	153½
— M	Peter & Vilhelm..	Brig	Odense	100
— N	Bølgen.....	Skonnert.....	Nakskov	119½
— Q	Otte Sødskende...	Jagt	Svendborg.....	15
— R	Inger Marie	Galease	Randers.	61½
— S	Nordmanden	Fiskekvasse	Frederikshavn ...	13½
— T	Catharina	Jagt	Nakskov	9
— W	De 5 Sødskende ..	Dæksbaad	Rudkjøbing	4
H B M C	Ansgar	Barkskib	Kjebenhavn.....	436
— G	De ni Sødskende ..	Dæksbaad	Nakskov	5½
— J	Vilhelm	Skonnert	Randers	82
— K	Samson	Skonnert	Kjerteminde	93½
— L	Hekla	Brig	Nykjøbing p.Sjælland	142½
— N	Caroline.....	Jagt	Rudkjøbing	8½
— P	Olivia Caroline....	Jagt	Horsens	27½
— Q	Vennerne	Jagtbaad	Svendborg	4
— S	Niord	Skonnert	Næstved	137
— T	Løven	Dæksbaad	Svendborg	4
— W	Jakin	Dæksbaad	Kjøbenhavn	4½
H B N D	Herluf Trolle	Skonnert	Næstved	97
— G	Reykjavik	Skonnert	Kjøbenhavn	27½
— J	Fortuna.....	Skonnert	Løkken	36½
— L	Haabet	Dæksbaad	Rudkjøbing	3½
— M	Det gjenfødte Haab	Jagt	Ærøskjøbing	21
— Q	Marie	Jagt	Thisted	23
— R	Amor	Skonnert	Nykjøbing paa Mors	101½
— S	Næstved	Skonnert	Rønne.....	41½
— T	Thyra	Skonnert	Vejle	114
— W	Caroline.....	Skonnert	Nykjøbing paa Mors	85
H B T C	Maria	Jagt	Kjøbenhavn	50½
— D	Dagmar	Skonnert	Thisted	98½
— F	Kirstine	Skonnertbrig	Aalborg	128½
— G	Johanne Magdalene	Galease	Nykjøbing paa Mors	59
— K	Fiona	Skonnert	Faaborg	113½
— M	Søridderen	Dæksbaad	Assens	5
— N	Valdemar	Skruedampskib ¹ .	Kjøbenhavn	528
— R	Caroline	Dæksbaad	Rudkjøbing	4

¹ 90 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra HBPS til HBTC.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
H B P S	Lykkens Prøve	Jagt	Marstal	12
— W	Nicoline	Fiskekvase	Svaneke	22½
H B Q C	De 7 Sødskende.....	Jagt	Faaborg	22
— F	Coureer	Skonnert	Kjøbenhavn	65
— G	Paketen	Slup	Løkken	11½
— J	Hiram	Brig	Nykjøbing p.Sjælland	166½
— K	Gylfe	Skonnert	Kjøbenhavn	39½
— L	Prøven	Kutter	Helsingør	33
— M	Flora	Galease	Fanø	63½
— P	Ellen	Skonnert	Fanø	39
— R	Lykkens Prøve....	Jagt	Rudkjøbing	22
— S	Den lille Tumler . .	Fiskekvase	Frederikshavn.....	21
— T	Anne Marie	Jagt	Svendborg	26
— V	Julies Minde	Jagt	Vejle	34
— W	Lykkens Minde... .	Jagt	Svendborg	14
H B B C	Johanne Kirstine..	Jagt	Assens	18½
— D	Ora & Labora.....	Skonnert	Thisted	99
— F	Jacob Aal	Skonnert	Svendborg	92½
— G	Tjalfe	Brig	Kjøbenhavn	188
— K	Maren	Jagt	Nykjøbing paaFalster	37
— L	Elise Wilhelmine..	Galease	Marstal	90
— M	Laura	Galease	Svendborg	84
— N	Henriette	Slup	Fredericia	15
— Q	N. M. Harboe	Skonnert	Nyborg	135½
— S	Anne Marie..	Skonnert	Fanø	85½
— T	Ingeborg og Bays Minde	Jagt	Marstal	27
— V	Løven	Jagtbaad	Varde	5
— W	Martha	Fiskekvase	Nakskov	13
H B S D	Klinteberg	Jagtgalease	Odense	68½
— G	Anna Maria	Brig	Nyborg	235½
— J	JohanneMarie.....	Dæksbaad	Rudkjøbing	4½
— K	Søeblomsten	Dæksbaad	Rudkjøbing	4
— L	De 2de Brødre.....	Dæksbaad	Rudkjøbing	4
— M	Mory.....	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	122
— N	Caroline	Jagt	Marstal	30½
— Q	Grevinde Knuth.....	Skonnert	Svendborg	101½
— R	Ydun	Skruedam) skib ¹	Kjøbenhavn	100
— T	Anne Marie	Jagt	Marstal	21
— V	Enigheden	Jagt	Marstal	25½
— W	Familiens Haab... .	Skonnert	Kjerteminde	91½
H B T C	Kolding	Skonnertbrig	Kolding	168

¹ 40 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra HBT D til HBVT.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
H B T D	Gleaner	Hjuldampskib ¹ ..	Aalborg	20½
— F	J. F. Erichsen	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	195
— G	Pilen	Dæksbaad	Bandholm	4
— J	De trende Brødre..	Jagt	Marstal	25
— K	Johanne	Skonnert	Kjøbenhavn	75½
— L	Elfrieda	Skonnert	Kjøbenhavn	70
— M	Marie	Jagt	Aalborg	58
— N	Otto	Skonnert	Rudkjøbing	114½
— P	Venners Minde	Jagt	Svendborg	42
— Q	Waldbjerg	Dæksbaad	Marstal	4
— R	Johanne	Jagt	Løgstør	25½
— S	Chaloupens Minde.	Jagt	Marstal	20
— V	Nummer Een	Dækspram	Randers	27½
— W	Ida	Skonnertgaliot	Randers	113½
H B V C	Hans Christensen	TremastetSkonnert	Svendborg	193
— D	Svanen	Skonnertgaliot	Kjøbenhavn	114
— G	Argo	Fiskekvase	Kjøbenhavn	22
— J	De to Søstre	Jagt	Stege	20
— K	Maria	Skonnert	Rudkjøbing	87½
— L	Maren Sophie	Jagt	Faaborg	30
— M	Ellen Cathrine	Jagt	Marstal	34
— P	Harriet	Skonnert	Kjøbenhavn	87
— R	Condor	Skonnert	Marstal	66
— T	Marie	Jagt	Saxkjøbing	43½

¹ 24 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NBCF til NBGW.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N B C F	Hedvig	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	129
— G	Enighedden	Jagt	Helsingør	23½
— H	Mette	Skonnert	Fanø	91
— J	Femø	Dæksbaad	Bandholm	4
— L	Christine Henriette	Jagt	Stubbekjøbing	23
— M	Jensine	Jagt	Rudkjøbing	9½
— P	Adjutanten	Aaben Baad	Nakskov	5
— R	Prøven	Skonnert	Stege	32
— S	Aura	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	86½
— T	Jens Benzon	Skonnert	Odense	94
— W	Caroline	Jagt	Odense	32½
N B D C	Claudine Elisabeth	Jagt	Marstal	22
— F	Anne Bolette Marie	Pram	Kjøbenhavn.....	31
— G	Aeme	Skonnert	Odense	201
— H	Haabet	Jagt	Kolding	13½
— J	Merkur	Skonnert	Randers	67½
— K	Madsen	Fiskek vase	Frederikshavn	11
— L	Jacob	Skonnert	Svendborg	127
— P	Andreas	Skonnertbrig	Skjelskør	240
— Q	Væring	Brig	Kjøbenhavn	208½
— R	Anes Minde	Jagt	Faaborg	25
— S	Freya	Aaben Baad	Faaborg	5
— V	Svanen	Skonnertbrig	Horsens	147½
— W	Hesperus	Slup	Kjøbenhavn	58
N B F H	Deus regit	Skonnert	Horsens	72
— J	Maria	Skonnert	Fanø	109½
— K	Ida	Skonnert	Kjøbenhavn	97
— L	Andreas Linnemann	Skonnert	Vejle	121½
— R	Aurelia	Jagt	Stubbekjøbing	26
— T	Aurora	Evert	Kjøbenhavn	28½
— V	Amanda	Brig	Marstal	170½
— W	Marie	Jagt	Rudkjøbing	11½
N B G C	Hansine	Jagt	Rudkjøbing	11
— D	Dannebrog	Brig	Odense	194
— F	Nøkken	Fiskek vase	Frederikshavn	24½
— H	Dagmar Annan	Dæksbaad	Fredericia	8
— K	William	Skonnertbrig	Nyborg	126½
— L	Velox	Skonnertbrig	Nexø	109½
— M	Cathrine	Jagt	Rønne	16
— P	Prøven	Skonnert	Nykjøbing paaFalster	83
— R	Maria	Brig	Dragør	125½
— S	Bolette	Brig	Odense	188
— W	Agnete	Jagt	Rudkjøbing	31½

Kjendingssignaler fra N B H F til N B M C.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
N B H F	Confidenee	Jagt	Svendborg	46
— J	Pomona	Skonnert	Svendborg	130
— K	Karen	Skonnertbrig	Fanø	152½
— L	Anthon	Brig	Nykjøbing p.Sjælland	183½
— M	Hansine	Jagt	Rudkjøbing	08
— P	Sifa	Skonnert	Nysted	87½
— R	Faders Minde	Dæksbaad	Nyborg	7
— S	Freia	Skonnert	Kjøbenhavn	140½
— W	Moders Minde	Jagt	Rudkjøbing	11
NBJD	Marie Kirstine.....	Jagt	Rønne	19½
— F	Esperance.....	Jagt	Skive	27
— H	FerdinandNr.21.....	Dæksbaad	Dragør	8½
— K	MetteKirstine.....	Jagt	Kjøge	32
— L	Maria	Jagt	Aalborg	42
— P	Nordstjernen.....	Jagt	Assens	67½
— Q	Emma	Barkskib.....	Dragør	259½
— R	Resolution	Aaben Baad	Assens	4½
— S	Aster	Brig	Svendborg	197
— V	Charlotte Sophie . .	Jagt	Horsens	27
— W	Thor	Skonnertbrig	Aalborg	145½
N B K G	Victoria	Jagt	Samsø	17½
— H	Familiens Haab.....	Skonnert	Fanø	85½
— L	Randers	Skruedampskib ¹ .	Kjøbenhavn	75
— P	Valkyrien	Skonnertbrig	Svendborg	161½
— Q	Betzy & Laura	Tremastet.Skonner	Odense	113
— R	De tvende Sodskende . .	Nordbaad	Kjøbenhavn	29
— S	Frantz	Skonnertbrig	Logstør	112
— T	Maries Minde	Dæksbaad	Rudkjøbing	4
— V	Margaret	Skonnert	Aalborg	94½
— W	Mercur	Skonnert	Rudkjøbing	118
N B L D	Dronning Louise . .	Brig	Kjøbenhavn	269½
— G	Brage	Skruedampskib ² .	Kjøbenhavn	141½
— J	Catharine	Jagt	Marstal	32
— K	Rosalie	Skonnert	Kjøbenhavn	92
— Q	Hermantine	Jagt	Nyborg	23
— R	Mathilde	Brig	Nyborg	169½
— S	Bien	Fiskekvasse	Frederikshavn	24
— T	Anne Marie	Galease	Svendborg	58
— V	Albertine	Galease	Marstal	63½
— W	Stine Marie	Fiskekvasse	Frederikshavn	22
N B M C	Cecilie	Brig	Rønne	180½

¹ 25 Hestes Kraft

² 60 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra N B M D til N B R L.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
N B M D	Marie	Dæksbaad	Rudkjøbing	4
— F	Høgen	Dæksbaad	Rudkjøbing	4½
— G	Fremad	Tjalk	Kjøbenhavn	31
— J	Helsingør	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	108
— L	Alexia	Skonnert	Holbæk	120
— P	Ernst	Skonnert	Kjerteminde	78
— Q	Anna	Skonnert	Ærøskjøbing	71
— R	Nicoline Petrea	Jagt	Frederikshavn	33
— S	Stine Eliehammer	Fiskekvase	Vordingborg	17
— T	Anine	Skonnert	Kolding	105½
— V	Nicodemus	Galease	Svendborg	75½
— W	Frederikke	Jagt	Marstal	32
N R P C	Jørgen	Skonnert	Svendborg	122½
— G	Dannebrog	Skonnert	Næstved	83
— H	Ferona	Skonnert	Svendborg	137
— J	Flink	Brig	Kjøbenhavn	126
— K	Thyra	Jagt	Odense	57½
— L	Det gode Haab	Fiskekvase	Frederikshavn	18
— M	Anes Minde	Jagt	Rudkjøbing	57
— S	Vidar	Skruedampskib ²	Kjøbenhavn	90½
— T	Fortuna	Jagt	Svendborg	36
— V	Deus regit	Skonnertbrig	Skjelskør	141½
N B Q D	Nr. 7	Damp - Opmud- dringskib ³	Kjøbenhavn	119
— F	Axel	Skonnert	Rudkjøbing	63
— G	De sex Sødskende	Dæksbaad	Faaborg	7½
— J	Emma	Jagt	Ærøskjøbing	33
— K	Haabet	Damp-Opmud- dringskib ³	Ærøskjøbing	29
— L	Tyr	Skonnert	Aarhus	87
— M	Anesminde	Skonnert	Ærøskjøbing	7½
— R	Luna	Hlalvdæksbaad	Svendborg	115½
— S	Hengest	Skonnert	Aarhus	386½
— T	Petrine	Skruedampskib ⁴	Næstved	45½
— W	Mariane	Skonnert	Nyste ¹	26½
N B R C	Bertha	Slup	Bandholm	14½
— F	De to Søstre	Jagt	Nyborg	34½
— G	Aarhus	Skonnert	Kjøbenhavn	188
— H	Skjold	Skruedampskib ⁵	Thisted	77½
— J	Fylla	Skonnert	Kjøbenhavn	230
— L	Ane Marie	Barkskib	Ærøskjøbing	28
		Jagt		

¹ 80 Hestes Kraft. ² 35 Hestes Kraft. ³ 30 Hestes Kraft. ⁴ 110 Hestes Kraft.⁵ 100 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NBKM til NBVW.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N B R M	Aurora	Skonnert	Odense	109
— Q	Jylland.	Brig	Kjøbenhavn	267½
— S	Garibaldi.	Skonnert	Svendborg	111
— V	DetvendeBrødre.....	Skonnert	Svendborg	107
— W	EllenKirstine.....	Galease	Svendborg	54
N B S C	Johannes....	Skonnert	Svendborg.....	62½
— D	Flensborg	Brig	Nykjøbing p.Sjælland	160½
— H	Asaa	Slup	Frederikshavn	19
— J	Hensigten	Slup	Løkken	12
— K	Familien..	Slup	Løkken	14½
— L	Brasilianeren.....	Brig	Kjøbenhavn	144
— M	Onkel	Skonnert	Aalborg	89
— P	Emma	Skonnert	Bandholm	96½
— Q	Hvidkilde	Jagt	Kolding	22
— R	Sophie...	Skonnert	Odense	99
— T	Skjold	Skonnert	Marstal	104½
— V	Aurora	Skonnert	Marstal	91
— W	Nancy....	Slup	Rudkjøbing	62½
N B T C	Caroline	Skonnert	Marstal	72½
— D	Addy	Skonnert	Kjerteminde	93½
— F	Horatio	Hjuldampshib ¹	Helsingør	63
— G	Amalie.	Slup	Hjørring	13½
— H	Familie-ns Lykke	Slup	Hjørring	13
— L	Flora	Skonnert	Marstal	117½
— P	Lovise	Jagt	Svendborg	43
— R	Anne Marie	Jagt	Marstal	12½
— S	Frederik VII	Hjuldampskib ²	Kjøbenhavn	47
— W	Eden.	Skonnertgaliot	Assens	158
N B V C	Caroline	Galease	Faaborg	72½
— F	Frederikke Marie.. . . .	Jagt	Løkken	13
— G	Frederik den Syvende.. . . .	Jagt	Marstal	52½
— H	De otte Sødskende.	Jagt	Marstal	27½
— J	Rigmor	Skonnertbrig	Kjerteminde	136½
— K	Catharina	Galease	Svendborg	84
— L	Elisa	Brig	Dragør	152½
— M	Lægteren Nr.1.. . . .	Nordbaad	Kjøbenhavn	52
— P	Eline Cecilie	Jagt	Marstal	22
— R	Vesta	Jagt	Bandholm	31
— S	Theodor	Evert	Fanø	10
— W	Poseidon	Skonnert	Svendborg.....	135

¹ 82 Hestes Kraft.² 25 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NBWC til NCFJ.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
N B WC	Ørnen	Skonnert	Assens	116
— D	Kierstine Elise	Skonnertbrig	Horsens	148½
— F	Anna	Skonnert	Odense	80
— G	Anna Catharina	Jagt	Nykjøbing paa Falster	32½
— H	Johanne	Jagt	Odense	27½
— J	Sophie Frederikke	Skonnertbrig	Faaborg	125
— K	Johanne	Skonnert	Odense	78
— L	Carl Milberg	Skonnertgaliot	Assens	115½
— M	Edel & Marie	Skonnert	Kjøbenhavn	47
— R	Christine	Galease	Faaborg	63½
— S	Christine	Skonnertbrig	Svendborg	192
— T	Lauritz	Skonnert	Næstved	147½
N C B D	Rasmine Marie	Jagt	Odense	25½
— F	Odense	Skonnert	Odense	103½
— J	Haabet	Jagt	Marstal	27
— L	Neptun	Kutter	Helsingør	32
— M	Frederikke	Skonnert	Odense	117
— P	Anne Marie	Jagt	Marstal	14
— Q	Thora	Skonnert	Kolding	109½
— R	Kirstines Haab	Jagt	Rønne	32½
— S	Jensine Marie	Skonnert	Assens	79½
— T	Diana	Jagt	Rudkjøbing	12½
— V	Karen Marie Sophie	Jagt	Marstal	14
— W	Laertes	Skruedampskib ¹	Helsingør	14½
N C D G	Hamlet	Hjuldampskib ²	Helsingør	62
— H	Immanuel	Skonnert	Marstal	137
— L	Christiane	Jagt	Horsens	40½
— M	Elisabeth	Skonnertgaliot	Aalborg	100
— P	Ida Vilhelmine	Jagt	Marstal	13
— Q	Lykkens Haab	Fiskekvasse	Frederikshavn	14
— R	Fortuna	Fiskekvasse	Frederikshavn	21
— S	Thyra	Brig	Kolding	190
— T	Dan	Skonnert	Marstal	89
— V	Superb	Skonnert	Skjelskør	75½
— W	Caroline Dorthea	Jagt	Helsingør	16½
N C F B	Johannes	Skonnert	Kjøbenhavn	78
— D	Marie	Skonnert	Rønne	114½
— G	Emanuel	Jagt	Nykjøbing p. Sjælland	37½
— H	St. Poul	Kuf	Veile	41
— J	Julius	Skonnert	Aalborg	72½

¹ 25 Hestes Kraft.²

60 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra N C F K til N C J K

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N C F K	Marienlyst	Barkskib	Helsingør	595½
— L	Sophie Magdalene .	Jagt	Marstal	23
— M	Maren Christine...	Jagt	Rudkjøbing	15½
— P	Haabet	Skonnert	Fanø	121
— Q	Karen	Skonnert	Fanø	127
— S	Makrelen	Slup	Aalborg	66½
— Q	De sex Sødskende..	Jagt	Faaborg	20½
— V	William	Brig	Kjøbenhavn	129
— W	Lovise Nicoline ...	Evertgalease	Ribe	20½
N C G B	Doris	Jagt	Randers	18½
— F	Ternen...	Dæksbaad	Frederikshavn	13½
— H	Delphin	Jagtgalease	Assens	69
— J	Ane	Jagt	Svendborg	9
— K	Alwine	Brig	Horsens	116½
— L	Christine Marie ...	Galease.	Kjøbenhavn	46½
— M	Arcturus	Skruedampskib ¹ .	Kjøbenhavn	322½
— P	Helene Frederikke.	Skonnert	Kjøbenhavn	71½
— Q	Dorthea	Skonnert	Fanø	108
— R	Julius...	Skonnertgaliot....	Dragør	107
— S	6 Brødre	Jagt	Faaborg	11
— T	Enigheden	Galease	Marstal	87
— W	Marie Margrethe...	Jagt	Hasle	22
N C H D	Deus Nobiscum...	Skonnert	Faaborg	28
— F	Akureyri	Skonnert	Kjøbenhavn	20½
— G	Johanne	Jagtbaad	Fanø	8
— J	Lille Aase	Jagt	Rønne	19
— K	Valkyrien	Barkskib	Kjøbenhavn	363½
— L	Frederik Christian.	Dæksbaad	Samsø	10
— M	Ane Cathrine	Skonnert	Fanø....	120
— Q	Nielsine	Jagt	Nakskov	7½
— R	Emma	Galease	Fanø	15
— S	Creolen	Brig	Dragør	150
— T	Anna	Skonnertbrig	Svendborg	118½
— V	Den 1ste Mai	Jagt	Rudkjøbing	18½
— W	Theodor	Jagt	Marstal	30
N C J B	Concordia	Jagt	Bandholm	18½
— D	Jensine.....	Slup	Dragør	41½
— F	Kjøbenhavn	Hjuldampskib ² ..	Kjøbenhavn	195
— G	De fire Sødskende.	Jagt	Rørvig	29
— K	Skibsværftet	Slup	Odense	68

¹ 80 Hestes Kraft.² 200 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NCJL til NCML.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NCJL	Edel Kathrine	Skonnert	Fanø	131
— M	Catharina	Jagt	Veile	25½
— P	Compagni	Evert	Fanø	14
— R	De 2de Sødskende.	Fiskekvasse	Ærøskjøbing	12
— S	Abelone	Jagtbaad	Fanø	9½
— T	Christine	Jagt	Stubbekjøbing	21½
— V	Anna Margrethe	Jagt	Rønne	48
— W	Taletha	Skonnert	Nyborg	78½
NCKB	Matrona	Skonnert	Svendborg	46
— D	Orion	Evert	Kjøbenhavn	34½
— F	Øresund	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	118½
— G	Caroline Marie	Jagt	Kjøbenhavn	35
— H	Emanuel	Dæksbaad	Fanø	3
— J	Mercurius	Jagt	Faaborg	16
— L	Lueinde	Skonnert	Kjøbenhavn	102½
— M	Holger	Skonnert	Kjøbenhavn	101½
— Q	Alexander	Jagt	Kjøbenhavn	45
— R	Dan	Hjul-Bugserbaad ²	Kjøbenhavn	12½
— T	Svanen	Jagt	Rønne	14½
— V	Catharine Elisabeth	Færgebaad	Helsingør	6½
— W	Concordia	Jagt	Rudkjøbing	17½
NCLB	Christianshaab	Skonnert	Odense	77½
— D	Maria	Jagt	Assens	20
— F	Gloriosa	Brig	Dragør	293½
— G	Carl Emil	Skonnert	Nyborg	133½
— J	Frederik den Syvende..	Jagt	Bandholm	29
— P	Terpsichore	TremastetSkonnert	Dragør	166
— Q	De fire Sødskende.	Jagt	Nykjøbing paaFalster	8½
— R	Havfruen	Fregatskib	Kjøbenhavn	901
— S	Louise	Jagt	Assens	14
— T	Caroline	Jagt	Assens	19½
— V	Ane Kirstine	Jagt	Rørvig	20
— W	Emilie	Lystkutter	Nyborg	7½
NCMB	Johanne	Skonnert	Rudkjøbing	62½
— F	Lykkens Prøve	Jagt	Marstal	29½
— G	Thy	Skruedampskib ³	Kjøbenhavn	184½
— H	Fuglen	Jagt	Marstal	14
— J	Ceres	Skonnertbrig	Assens	118
— K	Sine	Jagt	Horsens	20½
— L	Harmonie	Skonnertkuf'	Thisted	69½

¹ 60 Hestes Kraft.² 18 Hestes Kraft.³ 60 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NCMP til NCRV,

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NCMP	Freja.....	Fregatskib	Kjøbenhavn	873
— Q	Skandinavien	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	78½
— R	Cekrops	Skonnert	Odense	118
— T	Freden	Jagt	Stubbekjøbing	36½
— V	Faders Minde	Jagt	Rudkjøbing	19½
— W	Ellen Cathrine....	Jagt	Marstal	17½
NCPD	Margrethe	Slup	Frederikshavn	15
— F	Ida	Brig	Nyborg	190½
— G	Argus	Galease	Rudkjøbing	69½
— K	Elias	Skonnert	Svendborg	114½
— L	Trovador...	Skonnertbrig	Svendborg	162
— M	Marie Kirstine....	Jagt	Rudkjøbing	15½
— Q	Patrioten	Galease	Fane	59½
— R	De to Sødskende..	Jagt	Rudkjøbing	7½
— T	Charlotte	Skonnert	Næstved	65
— V	Bertram Jans.	Skonnertbrig	Dragør	125½
NCQB	Susanne	Jagt	Rudkjøbing	47½
— D	Hertha	Hjuldampskib ²	Kjøbenhavn	64
— F	Mette Kirstine....	Jagt	Marstal	26½
— G	Ida	Skonnertbrig	Thisted	165½
— H	Ane	Dæksbaad	Kjøbenhavn	2½
— J	Lykkens Prøve....	Fiskekvasse	Faaborg	12½
— L	Anna Cathrina	Jagt	Rudkjøbing	30½
— M	Alpha.	Galease	Faaborg	69
— P	Hekla	Skruedampbaad ³	Korsør	7½
— R	Immanuel	Skonnert	Svendborg	26
— S	Sophie	Skonnert	Odense	79½
— T	Hanne	Dæksbaad,	Kjerteminde	10
— V	Ingeborg	Slup	Saxkjøbing	82
— W	El Ole..	Skruebugserbaad ⁴	Kjøbenhavn	10
NCRB	Anna Caroline.	Galease	Ribe	41½
— D	Knud	Jagt	Nibe.	54½
— E	Fylla	Skonnert.	Assens	121½
— G	Caroline.....	Skonnert	Marstal	90
— H	Jenny	Fiskekvasse	Frederikshavn	22½
— J	Helge	Skruedampskib ⁵	Kjøbenhavn	460½
— K	Vilhelmine	Barkskib	Kjøbenhavn	299½
— M	Dorthea Eleonora.	Jagt	Nykjøbing paaFalster	18
— S	Mars	Brig	Nakskov	213½
— T	Falken	Jagt	Assens	15½
— V	Baltic	Jagt	Mariager	14

¹ 45 Hestes Kraft. ² 90 Hestes Kraft. ³ 4 Hestes Kraft.
⁴ 16 Hestes Kraft ⁵ 110 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra NCRW til NCWG.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N C R W	Hanne Cathrine. . .	Jagt	Vordingborg	22½
N C S B	Haabet	Jagt	Samsø	15
— D	Ane Kjerstine	Skonnert	Fanø	124½
— F	Christine.	Jagt	Rudkjøbing	31½
— G	Ebenetzer	Jagt	Svendborg	39
— H	Anna Marie	Jagt	Kjøbenhavn	48½
— J	Svanen	Barkskib	Aalborg.	277
— K	EouardSuenson....	Skonnertbrig	Svaneke	108½
— M	IvarineCathrine.....	Jagt	Rudkjøbing	21
— Q	Rota	Fregatskib	Kjøbenhavn	862½
— R	Fredshaabet	Jagt	Svendborg	24½
— T	DetvendeBrødre.....	Jagt	Stege	19
— V	Anne Kirstine	Jagt	Marstal	58
N C T B	Rosenfeldt	Jagt	Rudkjøbing	20
— D	Ringkjøbing	Evert	Ringkjøbing	27½
— F	Hansine	Jagt	Rudkjøbing	14
— G	Juno	Skonnert	Svendborg	126
— H	Kirstine	Jagt	Vejle	23½
— J	Rapid	Skonnert	Dragør	117½
— K	Victoria	Jagt	Nyborg	20
— L	Caroline	Jagt	Marstal	29½
— M	Anne Kirstine	Jagt	Bandholm	12½
— P	Neptun	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	152½
— Q	Deus nobiscum.....	Jagt	Nakskov	69½
— R	Gesina Antina.....	Skonnertgaliot . . .	Lemvig	110½
— S	Gerson	Barkskib	Kjøbenhavn	382½
— V	Gammelholm.....	Nordbaad	Stege.	33½
— W	Fraternitas	Skonnertbing	Dragør	135½
N C V B	Vilhelmine.....	Jagt	Odense	9½
— G	Eideren	Hjuldampskib ¹ . . .	Korsør	204½
— J	De fire Sødskende.....	Skonnert	Rudkjøbing	37½
— K	Venus	Slup	Frederikshavn	15
— L	Amor	Skonnertbrig	Svendborg	160½
— M	Alpha.....	Skonnert	Svendborg	51
— P	Rekrutten	Jagt	Løgstør	23
— R	Samsø	Skruedamp skib ² . .	Kjøbenhavn	32½
— S	Themis	Skonnert	Rudkjøbing	72½
— T	Helleflynderen.....	Jagt	Odense	18½
N C W D	Laura	Jagt	Fredericia	20½
— F	BodilCathrine.....	Jagt	Marstal	34
— G	De fem Sødskende.....	Jagt	Marstal	48½

¹ 200 Hestes Kraft.² 20 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NCWH til NDFK.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NCWH	Grønsunds Marie...	Jagt	Stege	16
— J	Marie Sophie	Jagt	Rønne	13
— K	Venus	Galease	Rudkjøbing	70
— L	Cecilia	Jagt	Marstal	32
— M	Tre Venner	Skonnert	Ærøskjøbing	95½
— P	Haabet	Jagt	Marstal	49
— Q	Ane Marie	Jagt	Vejle	18½
— R	De 2de Brødre	Fiskekvase	Svaneke	20
— S	De fem Sødskende.	Fiskekvase	Rudkjøbing	13
— T	Fire Søstre	Galease	Marstal	66½
— V	Dannebrog	Barkskib	Svendborg	248
N D B F	Margarethe	Jagt	Odense	21½
— G	Hermine Elisabeth	Jagt	Marstal	65½
— H	Sandrine	Skonnert	Allinge	33
— K	Ane Marie	Jagt	Ærøskjøbing	11½
— L	Amandus	Evert	Assens	25
— M	Fylla	Skonnert	Nakskov	117½
— P	Frederikke Lovise.	Jagt	Bandholm	17
— R	Jacobine Kirstine ..	Jagt	Vejle	15
— S	Kronprindsessen ..	Barkskib	Kjøbenhavn	343
— T	Christian	Skonnert	Nexø	60
— V	Marie Cathrine....	Skonnert	Marstal	70½
— W	Sara	Jagt	Assens	7½
N D C B	Emilie Dorthea...	Fiskekvase	Svendborg	15
— G	De elleve Sødskende..	Jagt	Odense	27½
— H	Holger	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	19½
— J	Ellen Cathrines Minde..	Jagt	Marstal	15
— L	Emil	Lystkutter	Kjøbenhavn	6
— M	Prøven	Jagt	Frederikshavn	15½
— P	Neptun	Skonnert	Rønne	19
— Q	Spodsbjerg	Skruedampskib ²	Rudkjøbing	53½
— R	Ane Kirstine Elisabeth.	Jagt-galease	Dragør	40
— S	Christiane	Galease	Marstal	59½
— V	Active	Skonnert	Marstal	65
— W	Emilie	Fiskekvase	Svendborg	9½
N D P B	De fire Brødre	Jagt	Marstal	17
— C	Baldur	Skonnert	Rudkjøbing	84½
— G	Mariane	Jagt	Nakskov	44
— H	Elisabeth	Galiot	Svendborg	59½
— J	De 6 Søstre	Galease	Marstal	68½
— K	Skandinavia	Jagt	Middelfart	16

¹ 10 Hestes Kraft.² 50 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NDFL til NDJP.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N D F L	Alf	Skonnert	Rudkjøbing	83½
— M	Sophie Caroline . . .	Jagt	Marstal	20½
— P	Neptunus	Fiskehvase	Svendborg	8½
— Q	Den gamle L o d s	Skonnert	Frederikssund	21½
— R	Sylphiden	Skonnert	Nakskov	115½
— S	Anna Catharina . . .	Skonnert	Æroskjøbing	134
— T	Caroline	Skonnert	Holbæk	112½
— W	Ane Kirstine	Jagt	Faaborg	31
N D G B	Triton	Slup	Kjøbenhavn	38½
— C	Bertha	Skonnert	Aarhus	158
— F	Maren Line	Fiskekvase	Svendborg	11½
— H	Anna	Fiskekvase	Svendborg	11½
— J	Femtende Februari	Fiskekvase	Assens	13
— K	Lykkens Haab	Fiskekvase	Svendborg	8½
— L	De elleve Sødskende	Jagt	Læsø	19½
— M	Anna Salome	Jagt	Odense	29
— P	Margrethe	Skonnertbrig	Randers	178½
— Q	Helene	Slup	Kjøbenhavn	49½
— R	Ida	Slup	Kjøbenhavn	71
— S	Oscar	Dæksbaad	Helsingør	10
— T	Isabella	Jagt	Holbæk	44
— V	Theodor	Jagt	Kjøbenhavn	63½
— W	De tre Sødskende	Jagt	Odense	29½
N D H B	Sølling	Skonnert	Svaneke	75
— F	Ane Dorthea	Skonnertbrig	Fanø	120½
— G	Fædres Minde	Skonnert	Svendborg	62
— J	Insulaneren	Brig	Svendborg	231
— K	Juliane	Jagt	Thisted	36½
— L	Skælfiskør	Skonnertbrig	Skjelskør	161
— M	Marie	Jagtbaad	Fanø	9
— Q	Forældres Minde . .	Jagt	Æroskjøbing	27
— R	Charlotte Wilhelmine . .	A aben Færgebaad	Helsingør	7½
— S	Emma	Skonnert	Odense	84½
— W	Mester	Slup	Næstved	61½
N D J B	Rio	Brig	Assens	178
— C	Adonis	Skonnert	Svendborg	157½
— F	Familien	Skonnert	Svendborg	76½
— G	Fyen	Barkskib	Kjøbenhavn	311½
— H	Nøisomhed	Slup	Vejle	18½
— K	Mathilde	Brig	Thisted	141½
— L	Valdemar	Skonnert	Assens	99½
— M	Thales	Skonnert	Aarhus	89
— P	Freia	Jagt	Svendborg	39½

Kjendings signaler fra NDJQ til NDPB.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N D J Q	Perle	Skonnert	Nyborg	93
— S	Laurine	Skonnert	Svendborg	9
— T	Maren	Galease	Marstal	77
— W	Margrethe	Skonnert	Bandholm.....	69
N D K B	Rosalie	Lægter	Kjøbenhavn.....	95½
— C	Herman	Skonnert	Marstal	87
— F	Alpha	Skonnert	Marstal	92
— G	Lovise Augusta ..	Jagt	Svendborg	64
— J	Gefion	Skonnert	Odense	84
— L	Emanuel.....	Skonnertbrig	Odense	112
— M	Dannebrog	Skonnertgaliot	Rønne	80½
— P	Emma Kirstine	Jagt	Rudkjøbing	27
— Q	Vincentius	Jagt	Svendborg	72½
— R	Emanuel	Skonnert	Nykjøbing p.Sjælland	40½
— V	Christian	Skonnert	Rønne	57½
— W	Josephine	Jagt	Kjøbenhavn	38
N D L B	Erindring	Skonnert.....	Marstal	77½
— C	Familien	Dæksbaad	Svaneke	7
— F	Nancy	Skonnert	Kjøbenhavn	96
— G	Jørgine Dorthea...	Jagt	Thisted	29
— H	Haabet	Jagt	Marstal	55
— J	Frederik den Syvende.	Jagt	Stubbekjøbing	24
— K	Else	Galease	Fanø	64½
— P	Ida	Skonnert	Nyborg	110½
— Q	Knuthenborg.....	Skonnert	Bandholm	91½
— R	Maren Christensen	Jagt	Marstal	17
— S	Prøven	Skonnert	Marstal	34½
— T	Trefoldighed	Fiskekvase	Svendborg	9½
— W	Karen Kirstine...	Jagt	Odense	24½
N D M B	Thora	Skonnert	Odense	96½
— C	Sophie	Skonnert	Aarhus	112
— F	Olaf Rye	Slup	Vordingborg	10½
— G	Katrine	Skonnertbrig....	Næstved	141½
— H	Jørgine	Jagt	Samsø	17
— J	Havfruen	Jagtbaad.....	Aarhus	7
— K	Laura	Skonnertbrig	Svendborg	149½
— P	Mathilde.....	Jagt.....	Marstal	21½
— Q	Haabet	Jagt.....	Marstal	27
— R	Emanuel	Jagt	Marstal	32½
— S	Johannes Minde...	Jagt.....	Marstal	33
— T	Marie	Jagt	Aarhus	15½
— W	De syv Sødskende . .	Jagt	Ærøskjøbing	38
N D P B	Johanne Camilla ..	Jagt.....	Kjøbenhavn	30

Kjendingssignaler fra NDPC til NDSJ.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NDPC	Latona	Skonnert	Faaborg	112½
— F	Elisabeth	Skonnert	Faaborg	79½
— G	Marie Elisabeth . . .	Jagt	Randers	25½
— H	Hans Christensens Minde	Skonnert	Faaborg	131
— J	Sutjes	Jagt	Rønne	18½
— K	Vilhelmine	Jagt	Kjøbenhavn	9
— L	Otto	Skonnert	Kjøbenhavn	54
— Q	Haabets Vinding . . .	Jagt	Veile	14
— R	Camilla	Skonnert	Nibe	88½
— S	Agnete	Jagt	Kjøbenhavn	48½
— T	Anne Caroline	Evert	Marstal	47½
— V	Sjælland	Jagt	Vejle	15½
— W	Malvina	Skonnert	Nyborg	65
NDQF	De tre Sødskende . .	Jagt	Marstal	30
— H	Ingeborg	Jagt	Marstal	12½
— J	Emanuel	Evert	Fanø	19½
— K	Forsøget	Dæksbaad	Helsingør	7
— L	Lykkens Prøve	Dæksbaad	Helsingør	7
— P	Anne Margrethe . . .	Skonnert	Marstal	79
— R	Gordius	Aaben Baad	Kastrup	21
— T	Cathrine	Skonnert	Fanø	89½
— V	Hansine	Aaben Baad	Rudkjebing	9
— W	Aya	Skonnertbrig	Kolding	106
NDRC	Maria Augusta	Brig	Kjøbenhavn	170½
— F	Prøven	Jagt	Vejle	8½
— G	Thora	Halvdæksbaad . . .	Ærøskjøbing	7
— H	Maria Dorothea	Jagt	Horsens	30
— J	Bjarke	Skonnert	Assens	90½
— K	J. S. Pontoppidan . . .	Barkskib	Helsingør	287
— L	Marie	Evertgalease	Fanø	24
— M	Valdemar	Jagt	Kjøbenhavn	52½
— P	Søblomsten	Slup	Kjøbenhavn	51½
— Q	Kathrine Marie	Kuf	Ringkjøbing	42½
— S	Petrea	Jagt	Aalborg	17½
— T	Caroline Henriette . . .	Jagtbaad	Kastrup	7
— V	Primus	Slup	Kjøbenhavn	26½
— W	Frederik & Ane	Skonnert	Faaborg	108
NDSB	Dorthea Cathrine . . .	Galease	Fanø	52
— C	Carl & Christian	Jagt	Holbæk	20
— F	Margaretha Mathilde . .	Evert	Ringkjøbing	26½
— G	Thor	Skonnert	Nykjøbing paaFalster	121½
— H	Abelone	Skonnert	Fanø	75
— J	Marie	Skonnert	Holbæk	77½

Kjendingssignaler fra NDSK til NDWK.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N D S K	Enigheden	Galease	Ærøskjøbing....	78½
— L	Mery Theresia	Fiskekvase	Vordingborg ...	8½
— M	Ino	Skonnert	Dragør	130½
— P	Marie Christine...	Fiskekvase	Assens	11½
— Q	Dorthea	Skonnert	F a n ø	79½
— R	Christian	Skonnert	Thisted	116
— T	Edvard	Skonnert.	Svendborg	90½
— V	Neptun	Skonnert	Kastrup	41
— W	Hygæa	Skonnert	Kjerteminde	162
N D T H	Activ	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	108½
— C	D a n n e v i r k e	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	141½
— F	Mariane	Skonnert	S v e n d b o r g	84
— G	Abelona	Jagt	Rønne	17
— H	De 3 Brødre	Dæksbaad	Helsingør	12
— J	Fanny	Skonnert	Odense	44½
— K	Margrethe Cecilie...	Jagt	Rønne	40
— L	Dania	Jagt	Bandholm	39½
— M	De Fem Sødskende.	Skonnert	Saxkjøbing	123
— P	Emanuel	Jagt	Ærøskjøbing	10½
— R	Saga	Skonnertbrig....	Svendborg	150½
— S	Marie	Jagt	Nakskov	31
— V	Ane	Skonnertbrig	Fanø	130½
N D V B	Gunild Margrethe	Fiskekvase	Frederikshavn	14
— F	Cathrine Caroline	Jagt	Nykjøbing p.Sjælland	23
— G	Haabet	Jagt	Thisted	8½
— H	Leo	Slup	Randers	18½
— J	Sophie	Skonnert	Kjøbenhavn	27
— K	Anna	Skonnertbrig	Fanø	156
— L	Dorthea	Brig	Fanø	171½
— P	Ortelius....	Brig	Dragør	226
— Q	Christine Marie	Jagt	Bandholm	37
— R	Familien	Galease	Fanø	69½
— S	Caroline.	Jagt	Rudkjøbing	5½
— T	S. J. Lund	Skonnertbrig....	Aalborg	111
— W	Caroline Smith....	Barkskib	Aalborg	254
N D W B	Caroline Marie	Jagt	Ærøskjøbing	30½
— C	Christiane	Brig	Fanø	195½
— F	Sara	Brig	Aalborg	156
— H	Kirstine	Skonnert	Rønne	98½
— J	Dagmar	Evert	Fanø	21
— K	Helena	Skonnert	Thisted	74

¹ 50 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NDWL til NFJL.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N D W L	Dagmar	Jagt	Middelfart....	29½
— M	Gribben	Skonnert	Hjørring	17½
— P	Det o Brødre.....	Kuf.	Saxkjøbing	29
— Q	Katinka	Jagt	Marstal	15
— R	Fama	Jagt	Svendborg	6½
— S	Forsøget	Jagt	Hjørring	14
— T	Ida	Jagt	Rudkjøbing	11½
— V	Haabet	Dæksbaad	Helsingør	11
N F B C	Margaretha.. . . .	Jagt	Thisted	21½
— D	Enigheden.. . . .	Jagt	Horsens	35½
— G	Stevns	Dæksbaad	Storehedinge	9½
— H	Fuglen	Fiskekvas	Faaborg	4½
— J	Fortuna	Skonnert	Marstal	79½
— K	Hercules	Jagt	Saxkjøbing	30
— L	Alexander.....	Brig	Kallundborg	194½
— M	Familiens Lykke.....	Jagt	Horsens	10½
— P	Dania	Skonnertbrig	Ærøskjøbing	82½
— Q	Peter & Lauritz.....	Skonnert	Svendborg	151
— R	Prøven	Jagt	Rønne	12
— S	Familiens Haab.....	Brig	Fanø	163
— T	Argo	Jagt	Bandholm	23
— V	Diana	Galease	Fanø	46
N F C B	Det gode Haab	Dæksbaad	Faaborg	7
— D	Marie Agnethe.....	Skonnert	Nyborg	95
— G	Den ny Prøve	Dæksbaad	Helsingør	5½
— H	Ingeborg Dorothea....	Jagt	Samsø	16
— J	Hermine	Jagt	Nakskov	25
— K	Danmark	Dæksbaad	Helsingør	8½
— L	Foussingø	Skonnertbrig	Randers	146
— M	Emanuel	Galease	Ærøskjøbing.	66½
— P	Det vende Brødre.....	Galease	Hjørring	41½
— Q	Maria Catharine.....	Jagt	Stege	26½
— S	Lykkens Prøve.....	Jagt	Marstal	15
— T	Venus	Skonnertbrig	Middelfart.....	191½
— V	Birgithe	Jagt	Aalborg	27½
— W	Thor	Skonnert	Rudkjøbing	92
N F D B	Hebe	Skonnertbrig	Svendborg	157½
— C	Sølyst	Dæksbaad	Helsingør	8½
— G	Sømanden	Skonnert	Kjøbenhavn	101
— H	De 3 Brødre	Dæksbaad	Nyborg	6½
— J	Wagrien	Skonnert	Ærøskjøbing	87½
— K	Delphin	Fiskekvas	Frederikshavn	20
— L	Jacob	Barkskib	Kjøbenhavn	304

Kjendingssignaler fra NFDM til NFJL.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N F D M	De 7 Brødre	Dæksbaad	Korsør	6
— P	Minerva	Skonnert	Odense	101½
— Q	Anna	Jagt	Assens	49
— R	Hertha	Brig	Kjøbenhavn	139½
— T	Tre Søstre	Skonnertbrig	Nexø	160
— V	Leo	Slup	Thisted	16
— W	Hermine	Skonnert	Kjøbenhavn	74
N F G B	Moders Minde	Dæksbaad	Aarhus	6½
— D	Bogø	Skonnert	Bogø	68
— H	Haabet	Jagt	Svendborg	8½
— K	Johannes Hage	Barkskib	Kjøbenhavn	266½
— L	Horsa	Skruedampskib ¹	Aarhus	353
— M	Familiens Haab	Jagtgalease	Nykjøbing paa Falster	45½
— P	Camilla	Skonnertbrig	Holbæk	129
— Q	Concordia	Skonnert	Marstal	74½
— R	Christine	Galease	Svendborg	161
— S	Christine	Fiskekvase	Frederikshavn	16½
— T	Alvine	Jagt	Horsens	22½
— V	Anna	Brig	Svendborg	176½
— W	Sophie	Skonnert	Marstal	76
N F H B	Maria	Skonnert	Holbæk	107
— D	Haabet	Jagt	Præstø	18½
— G	Christianshavn	Barkskib	Kjøbenhavn	257
— J	Bertha & Lovise	Jagt	Marstal	9
— K	Marie	Skonnert	Nakskov	123
— L	Dana	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	180
— M	Rolf	Skruedampskib ²	Kjøbenhavn	794
— P	Trine	Jagt	Næstved	11
— Q	Ludvig Bay	Skonnert	Nakskov	83½
— R	Mariane	Jagt	Rudkjøbing	18
— S	Olivia	Skonnert	Rønne	108½
— T	Lucia	Jagt	Bandholm	14
— V	Fredens Haab	Jagt	Marstal	23½
— W	Maren	Skonnert	Marstal	117
N F J B	De 8 Sødskende	Jagt	Marstal	40
— C	Johanne Marie	Jagt	Kjøbenhavn	29
— D	Saga	Barkskib	Kjøbenhavn	255½
— G	De tre Sødskende	Slup	Faaborg	9
— H	Johanne	Slup	Nakskov	23
— K	Maria Christine	Jagt	Kjøbenhavn	28½
— L	Sophie	Dæksbaad	Odense	7

¹ 110 Hestes Kraft.² 120 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra NFJM til NFML

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N F J M	Ane Sophie	Jagt	Rønne	14
— P	Wilhelmine	Jagt	Marstal	32½
— Q	Maria Elisabeth	Jagt	Middelfart	17½
— R	Nordlyset	Dæksbaad	Rødvig	19
— S	Familien	Jagt	Næstved	32½
— T	Marie	Fiskekvasse	Svaneke	19
— V	Faveur	Barkskib	Horsens	257
— W	De tvende Brødre	Galease	Svendborg	85½
N F K C	Gulstav	Jagt	Nakskov	14
— D	Ane Sophie	Jagt	Marstal	28
— G	Fred og Ro	Fiskekvasse	Svaneke	19
— H	Jens Jørgensen	Skonnert	Aarhus	91
— J	Cornelia	Jagt	Marstal	50
— L	Haabet	Jagt	Marstal	39
— M	Niels	Skonnert	Bandholm	21
— P	Mathilde	Skonnertbrig	Holbæk	137
— Q	Cæsar	Skonnert	Odense	110
— R	Margrethe	Jagt	Nakskov	71½
— S	Julie	Jagt	Marstal	54
— T	Arnette Mathilde	Skonnert	Nakskov	101½
— V	Caroline & Trine	Skonnert	Faaborg	142
— W	Agervig	Aaben Pram	Varde	9½
N F L C	Christopher Hage	Skonnert	Nakskov	103
— D	Meta Anna	Jagt	Frederikshavn	33½
— G	Proteus	Brig	Dragør	200
— K	To Venner	Halvdæksbaad	Helsingør	6
— M	Foreningen	Halvdæksbaad	Helsingør	6½
— P	Syv Brødre	Dæksbaad	Helsingør	6½
— Q	Langeland	Galease	Rudkjøbing	31½
— S	Ane Cathrine	Jagt	Vordingborg	34½
— T	Vildanden	Hjuldampskib ¹	Vordingborg	24½
— W	Hebe	Skonnert	Nakskov	117
N F M B	Nakskov	Skonnert	Nakskov	135
— C	Emilie	Galease	Bandholm	78
— D	Danmark	Brig	Kjøbenhavn	292½
— G	Ane Kirstine	Dæksbaad	Faaborg	6½
— H	Fem Brødre	Dæksbaad	Helsingør	5
— J	Dannebrog	Skonnert	Randers	36
— K	Maria	Brig	Kjøbenhavn	176½
— L	Prøven	Galease	Holbæk	72

¹ 20 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NFMP til NFRL.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NFMP	Christian Smidt	Skonnert	Svaneke	50½
— Q	Dania	Skonnert	Marstal	78
— R	Rovers Bride	Skonnertbrig	Kolding	136
— S	Carl	Skonnert	Rudkjebing	69½
— T	Christian	Slup	Odense	21½
— V	Ane Kirstine	Galease	Svendborg	35
— W	Mauritius	Skonnert	Svendborg	79½
N F P B	Frode	Brig	Kjøbenhavn	176
— D	Maren	Skonnertbrig	Fanø	150½
— G	Søridderen	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	85
— H	Koldinghuus	Brig	Kolding	240½
— J	Flensborg	Barkskib	Kjøbenhavn	365
— K	Anna Lovise	Skonnert	Fanø	110
— L	Hortensia	Skonnert	Svendborg...	106½
— M	Clara Petrea	Jagt	Rø n n e	18
— Q	De fire Søstre	Jagt	Skjelskør	28
— S	Hother	Skonnert	Nakskov	142½
— T	Minerva	Skonnert	Svendborg	97½
— W	Fortuna	Jagt	Rudkjøbing	11
N P Q B	Haabet	Skonnert	Faaborg	95½
— C	Mine	Fiskekvase	Svendborg	11
— D	Luno	Evert	Ringkjøbing	16½
— G	Karen	Brig	Kjøbenhavn	191½
— H	Sophia	Halvdæksbaad	Helsingør	6
— J	Elise	Halvdæksbaad	Helsingør	5
— K	Jens Nordentofts Minde	Skonnert	Thisted	66
— L	Sarpen	Skonnert	Stubbekjøbing	21½
— M	Wilhelmine	Galease	Næstved	76½
— P	Maren Gjørup	Skonnertkuf	Thisted	68½
— R	Hansine Kirstine	Jagt	Faaborg	21
— S	Hermod	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	161
— T	Marie Kjær	Skonnertbrig,	Aalborg	168
— V	Ane Cecilie	Skonnert	Faaborg	119
— W	Vennernes Minde	Galease	Faaborg	57½
N F R B	Stadt Apenrade	Jagt	Marstal	23
— C	Cicilie	Skonnert	Fanø	123½
— D	Dorthea	Skonnert	Rudkjøbing	10½
— G	William	Barkskib	Randers	341
— H	Anna Maria	Fiskekvase	Frederikshavn	16½
— J	Christine	Jagt	Thisted	20½
— K	Rappadai	Skonnert	Nexø	36
— L	Tykkebay	Mukkert	Kjøbenhavn	119

Kjendingssignaler fra NFRM til NFVM,

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NFRM	Axel	<i>Skonnert</i>	Holbæk	0116
— Q	Rjukan	<i>Barkskib</i>	Kjøbenhavn	0233
— S	Erna	<i>Skonnertbrig</i>	Assens	0136
— T	Immanuel	<i>Skonnert</i>	Marstal	097
— V	Georg	<i>Hjuldampskib</i> ¹	Kjøbenhavn	08½
— W	Mathilde	<i>Slup</i>	Fredericia	016
NFSB	Esperance	<i>Brig</i>	Kjøbenhavn	0198
— C	Bergenuus	<i>Skruedampskib</i> ²	Kjøbenhavn	0309
— D	Christine	<i>Skonnertbrig</i>	Odense	0138
— G	Biarke	<i>Brig</i>	Aarhus	0284
— H	Familiens Haab	<i>Jagt</i>	Marstal	031½
— J	Annie	<i>Barkskib</i>	Rønne	0245
— K	Uffo	<i>Galease</i>	Marstal	077
— L	Hebe	<i>Skonnert</i>	Horsens	0125
— M	Emilie	<i>Jagt</i>	Marstal	034½
— P	Familiens Haab	<i>Skonnert</i>	Thisted	056
— Q	Dagmar	<i>Jagt</i>	Marstal	031½
— R	Frederikke	<i>Skonnert</i>	Svendborg	0112
— T	Providentia	<i>Jagt</i>	Marstal	025
— V	Gabriele	<i>Jagt</i>	Marstal	029
— W	Sylph	<i>Jagt</i>	Marstal	045
NFTB	Svalan	<i>Skonnert</i>	Kjøbenhavn	082
— C	Activ	<i>Dæksbaad</i>	Rønne	012½
— D	Fortuna	<i>Jagt</i>	Rønne	031
— G	Dora	<i>Skonnert</i>	Svendborg	056
— H	De tvende Brødre	<i>Jagt-galease</i>	Marstal	080½
— J	Argo	<i>Skonnertbrig</i>	Kjøbenhavn	0259½
— K	Cathrine Margrethe	<i>Jagt</i>	Marstal	016½
— L	Alpha	<i>Brig</i>	Svendborg	0139½
— P	Anglo Dane	<i>Skruedampskib</i> ³	Kjøbenhavn	0522
— Q	Hansine Marie	<i>Jagt</i>	Marstal	013½
— R	Kirstine	<i>Jagt</i>	Marstal	055½
— S	Petrine Emilie	<i>Jagt</i>	Marstal	012½
NFVC	Sophie Vilhelmine	<i>Jagt</i>	Stubbekjøbing	022
— D	De fem Brødre	<i>Jagt</i>	Marstal	024
— G	Enighed	<i>Skonnert</i>	Faaborg	089½
— H	Johanne	<i>Jagt</i>	Marstal	034
— J	Haabet	<i>Galease</i>	Kjøbenhavn	089
— K	Minesminde	<i>Jagt</i>	Kjøbenhavn	023
— L	Thorvaldsen	<i>Barkskib</i>	Kjøbenhavn	0275
— M	Eliida	<i>Skonnert</i>	Kallundborg	0100½

¹ 15 Hestes Kraft.² 55 Hestes Kraft.³ 90 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NFVP til NGCV.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N F Y P	Haabet	Dæksbaad	Nyborg	6½
— Q	Valdemar	Skruedampbaad ¹	Kjøbenhavn	8½
— R	Hermann	Skonnert	Løkken	80
— S	Ida	Skonnert	Ærøskjøbing	81½
— T	Oscar	Skonnert	Aarhus	74½
N F W B	Kirstine	Skonnert	Svendborg	107½
— D	Magnet	Skonnert	Svendborg	128½
— H	De tre Venner	Jagt	Assens	20
— K	Nancy	Skonnert	Svendborg	82½
— L	Elefanten	Aahen Baad	Kjøbenhavn	6½
— M	Catharina	Skonnertbrig	Rudkjøbing	112
— Q	C. C. Hornung	Skonnertbrig	Skjelskør	195½
— R	Cathrine	Skonnertbrig	Fanø	156½
— S	Venners Prøve	Jagt	Ærøskjøbing	8
— T	Baldur	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	126
N G B C	Concordia	Jagt	Rønne	14½
— D	Hanne	Galease	Rudkjøbing	68
— F	Jørgen Christian Dreyer	Jagt	Marstal	21
— H	De tre Venner	Galease	Kjøbenhavn	62½
— J	Freya	Jagt	Marstal	62½
— K	Anna Helena	Jagt	Helsingør	28½
— M	Caroline	Skonnert	Odense	115½
— P	Jane	Jagt	Nibe	50½
— Q	Ganymed	Skonnert	Stubbekjøbing	145½
— R	De trende Brødre	Slup	Thisted	11
— S	Anne Cathrine	Jagt	Stege	29
— V	Hamlet	Skonnertbrig	Svendborg	156
— W	Karen Dorthea	Galease	Fanø	71½
N G C B	Eliidas Minde	Dæksbaad	Helsingør	5
— D	Magdalene	Færgesmakke	Assens	31
— F	Wilhelmine	Slup	Marstal	41
— H	Lille Aase	Jagt	Assens	27½
— K	Caroline	Jagt	Rudkjøbing	9½
— L	Hansine Kirstine	Jagt	Faaborg	17½
— M	Anne Kirstine	Jagt	Stege	42½
— P	Anna	Skonnert	Marstal	81½
— Q	Ane Dorthea	Jagt	Faaborg	21½
— R	Embla	Skonnert	Nakskov	137½
— S	Petronella	Halvdæksbaad	Helsingør	5½
— T	Margrethe	Jagt	Marstal	16
— V	Sophie	Skonnert	Horsens	107

¹ 8 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NGCW til NGHT.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NGCW	Alexandra	Brig	Odense	195
NGDB	Providence	Skonnert	Rønne	73½
— C	Valdemar	Galease	Rønne	70
— F	Thor	Skonnert	Nakskov	57½
— H	Victoria	Jagt	Svendborg	47
— J	Familiens Haab.	Jagt	Svendborg	61½
— K	Jeune Delphine	Skonnert	Horsens	43½
— L	Anine	Jagt	Rødvig	67½
— M	Mette	Skonnertbrig	Fanø	117
— P	Ino	Skonnertbrig	Nakskov	147
— Q	Marie	Jagt	Nykjøbingp.Sjælland	40½
— R	Valdborg	Skonnert	Svendborg	124½
— S	Maria	Dæksbaad	Bandholm	4
— T	Anna Cathrine	Jagt	Svendborg	47
— V	Anne Christine	Jagt	Marstal	24
NGFB	Danmark	Skonnertbrig	Faaborg	171
— D	Jørgen	Skonnert	Marstal	77
— H	Birgithe Sophie	Jagt	Randers	21
— J	Elise Marie	Jagt	Rønne	25
— K	Zampa	Skonnert	Svendborg	138½
— L	Haabet	Evert	Struer	21½
— M	Grethes Minde	Jagtbaad	Rudkjøbing	5½
— P	Petra	Jagt	Svendborg	22½
— Q	Jørgen Olsen	Skonnert	Marstal	119½
— R	Gertrude Sarauw	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	121
— S	Bjørg	Skonnert	Kjøbenhavn	83½
— T	Diana	Skonnert	Svendborg	139
— V	Marie	Dæksbaad	Storehedinge	10½
— W	Axelstad	Brig	Kjøbenhavn	187½
NGHB	Lykkens Prøve	Jagtbaad	Marstal	5½
— C	Karen Elisabeth	Dæksbaad	Anholt	7½
— D	Randers	Opmuddringsskib ¹	Randers	27
— F	Haabet	Skonnertbrig	Rønne	108½
— J	Lykkens Prøve	Dæksbaad	Marstal	4½
— L	Johannes	Brig	Rudkjøbing	157½
— M	Ane Kirstine	Jagt	Assens	23½
— P	Søblomsten	Jagt	Rønne	9
— Q	Christine Amalie	Jagt	Hobro	24
— R	Carlota	Barkskib	Dragør	437
— S	Karen	Skonnertbrig	Fanø	206
— T	Caroline	Skonnertbrig	Svendborg	147

¹ 70 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NGHV til NGMC.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NGHV	De sex Sødskende .	Jagt	Faaborg	013½
— W	Charlotte Louise Wilhelmine	Skonnert	Hobro	082
NGJC	Emmy	Jagt	Stubbekjøbing	029½
— D	Emanuel	Galease	Odense	070
— F	Gud raader for Lykken.	Dæksbaad	Dragør	014½
— K	Caroline	Jagt	Marstal	025
— L	Valdemar Seier....	Dæksbaad	Storehedinge	05
— M	Ørnen	Jagt	Assens	018
— P	Kjøge	Barkskib	Kjøbenhavn	0270½
— Q	Bolette	Jagt	Svaneke.	025½
— R	Dorthea	Skonnert	Svendborg	092½
— S	Bien	Skonnert	Aarhus	088½
— V	De tvende Sødskende .	Jagt	Helsingør	019½
— W	Ceres	Barkskib	Svendborg	0298½
NGKD	Constance	Jagt	Kjøbenhavn	039½
— F	Peter...	Skonnertbrig	Odense	0120½
— H	Lykkens Prøve....	Jagt	Dragør	016
— J	Fortuna	Skonnert	Fanø	076
— L	Dannebrog	Skonnertbrig	Aalborg	0111½
— M	Vilhelmine	Brig	Kjøge	0194
— Q	Jylland	Hjuldampskib ¹	Korsør	0188
— R	Else Johanne....	Skonnertgaliot ...	Horsens	086½
— S	Neustadt	Dæksbaad	Horsens	06
— T	Benedicte Knuth ..	Skonnert	Bandholm	0130½
— V	Freia	Galease	Marstal	078
— W	Aalen	Fiskekvasse	Middelfart	08½
NGLB	Mariane	Fiskekvasse	Ærøskjøbing	05½
— C	Lykkens Prøve... .	Dæksbaad	Helsingør	06
— D	Nordborg Paquet..	Jagtbaad	Horsens	04½
— F	Axeline	Jagt	Aarhus	011½
— H	Boye Hansens Minde	Jagt	Kallundborg	013½
— K	Fredsøen	Jagt	Svendborg.....	016½
— M	Mathilde	Jagt	Kjøbenhavn	034
— P	Lykkens Haab	Fiskekvasse ...	Svendborg	015½
— Q	Fisken	Jagt	Stege.	019½
— R	Ellen Ring	Jagt	Bandholm	021½
— T	Johanne Nakskov. .	Fiskekvasse	Kolding	09
— V	Fru Margrethe	Tjalk	Nysted	022½
— W	Hellevadmine	Jagt	Svendborg	017½
NGMB	Amalie	Skonnertbrig	Svendborg	0139½
— C	Familie	Skonnert	Ærøskjøbing	0114½

¹ 120 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NGMD til NGRF.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N G M D	Martha	Skonnert	Marstal	98½
— H	Ditmarschen	Evert	Nysted	24½
— J	Jensine	Skonnert	Aarhus	109½
— K	Karen Marie	Jagt	Bandholm	15½
— L	Anna Cathrine	Galease	Fanø	16½
— P	Frederikke Eline	Jagt	Marstal	14½
— R	Phønix	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	172
— S	Fides	Skonnertbrig	Fanø	214½
— T	Hilda	Barkskib	Helsingør	353
— V	Mette	Skonnertbrig	Fanø	161
— W	Oline Dahl	Jagt	Rønne	18½
N G P B	Elise	Skonnert	Kolding	79
— C	Grethe & Line	Jagt	Kjerteminde	21
— D	LykkensHaab	Jagt	Svendborg	20½
— F	Anna Elisabeth	Galease	Horsens	70½
— H	Haabet	Jagt	Kolding	12
— K	Ophelia	TremastetSkonnert	Dragør	96
— L	Alice	Brig	Dragør	241½
— M	Ceres	Skonnert	Faaborg	113
— Q	Ida	Jagt	Bandholm	20
— R	Seiren	Jagt	Svaneke	37½
— S	GodeHaab	Jagt	Faaborg	15
— V	De tvende Sødskende	Jagt	Svendborg	20
— W	Lars Jørgensen	Skonnertbrig	Svendborg	126½
N G Q B	Pegasus	Skonnert	Randers	91½
— C	De tvende Sødskende	Jagt	Marstal	15
— D	Abba	Galease	Thisted	73½
— F	Marie	Skonnert	Marstal	30½
— H	Emanuel	Skonnert	Nexø	74
— J	Fauna	Fiskekvase	Faaborg	15½
— K	Annetorp	Galease	Kjøbenhavn	38
— M	Caroline	Jagt	Middelfart	12
— P	Lauritz	Skonnert	Svendborg	105½
— R	Tre Sønner	Jagt	Svaneke	23½
— S	Juno	Jagt	Rudkjebing	15
— T	Orrest	Slup	Dragør	23½
— V	Caroline	Skonnert	Marstal	50½
— W	Marie	Halvdæksbaad	Helsingør	5
N G R B	Anna	Skonnert	Holbæk	123
— C	Sophie	Skonnertbrig	Hobro	123
— D	Kathinka	Jagt	Ærøskjøbing	24
— F	Sophie Frederikke	Jagt	Faaborg	24

Kjendingssignaler fra NGRH til NGVH.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NGRH	Tumleren	Lystskonnert. . .	Grenaa	53½
— J	Anne Cathrine	Dæksbaad	Rudkjøbing	5
— K	Prøven	Jagt	Marstal	55½
— P	Frederikke	Skonnert	Rørvig	104
— Q	Sylphiden	Jagt	Faaborg	23
— S	St. Peter	Barkskib	Kjøbenhavn	267½
— T	Adolph & Kirstine.	Skonnert	Faaborg	84
NGSB	Fleiten	Dæksbaad	Anholt	8
— C	Dagmar	Jagt	Rudkjøbing	36½
— D	Dankbarkeit	Slup	Bandholm	36
— F	Caroline	Jagt	Marstal	20½
— H	Lykkens Prøve	Kvasebaad	Assens	8
— J	Esperence	Jagt	Thisted	18
— K	Neptunus	J a g t	Svendborg	37
— L	Fortuna	Jagt	Marstal	17
— M	Anna & Marie	Skonnert	Hjørring	79
— P	Rota	Brig	Kjøbenhavn	188½
— Q	Johannes Kier	Skonnertbrig	Aalborg	133
— R	Margrethe	TremastetSkonnert	Nexø	186
— T	Karens Minde	Fiskekvase	Assens	13½
— V	Søren Peter	Skonnertbrig	Rønne	108
— W	Dorthea	Skonnertbrig	Fanø	142½
NGTB	De sex Sødskende	Dæksbaad	Nakskov	3½
— C	Magdalene Dorthea	Jagt	Svendborg	15½
— D	Anna	Skonnert	Nyborg	84½
— F	Anne Marie Kirstine	Jagt	Faaborg	29
— H	Haabet	Dæksbaad	Kallundborg	5
— J	De tvende Brødre	Fiskekvase	Assens	10
— K	Hans Christian Ørsted	Skonnertbrig	Vejle	163½
— L	Argus	Skonnertbrig	Fanø	162½
— M	Johanne Marie	Jagt	Rudkjøbing	9½
— P	Orion	Skonnert	Rønne	57
— Q	Ane Marie Christine	Jagt	Odense	13½
— R	Sønderho	Skonnertbrig	Fanø	135
— S	Ørnen	Slup	Aalborg	57½
— V	Fædrenes Minde	Galease	Marstal	74
— W	Hansine Rasmine	Jagt	Faaborg	22½
NGVB	Havørnen	Fiskekvase	Middelfart	16
— C	Camilla	Kuf	Svaneke	71
— D	Marie	Galease	Fanø	14½
— F	Louise	Skonnert	Kjøbenhavn	93
— H	De fem Brødre	Dæksbaad	Korsør	6½

Kjendingssignaler fra NGVJ til NTHCM.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NGVJ	Henner Friser.....	Fiskek vase	Middelfart	19
— K	Nyborg	TremastetSkonnert	Kjøbenhavn	270½
— L	Prøven	Skonnert	Kastrup	33
— M	Marie	Slup	Aalborg	22½
— P	De tvende Brødre.	Slup	Lokken	11
— R	Anne Marie..	Fiskek vase	Assens	12½
— S	Petra Sophie	Fiskek vase	Næstved	4½
— T	Elvira	Skonnert	Rønne	70
— W	Sanna Emilie	Slup	Lemvig	11½
NGWB	Peter Tordenskjold	Barkskib	Dragør	241½
— C	Annes Minde	Jagt	Marstal	21½
— D	Flora	Skonnert	Bandholm	89½
— H	Karen Kirstine..	Fiskek vase	Assens	19½
— J	Sct. Laurentz	Jagtbaad	Hasle	9½
— K	Greve Frijs.....	Skonnertbrig	Horsens	174½
— L	Hosianna	Evert	Rudkjøbing	20½
— M	Argo	Brig	Dragør	208
— Q	Providentia	Skonnertbrig	Fanø	161
— R	Ane Sophie	Skonnert	Aarhus	117
— S	Janet	Skonnert	Bandholm	65½
— T	Karen Margrethe..	Jagt	Marstal	31
— V	Gammelholm	Jagt	Frederikshavn	29
NHBC	Augusta	Skonnert	Frederiksværk	130½
— D	Lydia	Skonnert	Marstal	100
— F	Gaiatea	Skonnert	Svendborg	122
— G	Margrethe	Dæksbaad	Rønne	4
— J	Peter	Brig	Kjøbenhavn	161
— K	Sønderjylland	Skonnert	Kjøbenhavn	105
— L	Amor	Skonnert	Rudkjøbing	101½
— M	Neptunus	Skonnert	Marstal	97½
— P	Svava	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	184
— Q	Ane Cathrine	Fiskek vase	Svendborg	15
— R	Cordula	Jagt	Nakskov	70
— S	Haabet	Jagt	Rødby	10½
— T	Niels	Galease	Thisted	52½
— V	Roska	Brig	Nykjøbing paaFalster	166
— W	Sleipner	Barkskib	Dragør	357
NHCB	Otto	Skonnertbrig	Svendborg	150
— D	Sophie	Skonnert	Kjøbenhavn	64
— G	Euty chius	Skonnert	Nysted	70
— J	Bornholm..	Brig	Rønne	217½
— L	Nadinka	Skonnertbrig	Ribe	233½
— M	Petrine	Slup	Thisted	19½

Kjendings signaler fra NHCP til NGHM.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
N H C P	Gorm	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	750½
— Q	Anna	Jagt	Kjøbenhavn	31½
— R	Caroline Augusta	Skonnert	Nykjøbing p.Sjælland	138
— T	Najaden	Skonnertbrig	Svendborg	107½
— V	Thorvaldsen	Skruedampskib ²	Kjøbenhavn	844½
— W	Axelhuus	Skruedampskib ³	Kjøbenhavn	194½
N H D B	Prøven	Brig	Nyborg	130
— F	Eline	Skonnertbrig	Middelfart	141½
— G	Matrone	Jagt	Faaborg	67
— J	Alfride	Skonnert	Kjøbenhavn	89½
— K	Harald	Skonnert	Holbæk	143½
— L	Mary Ann	Skonnert	Horsens	86
— M	Heimdal	Skonnert	Marstal	117½
— P	Anna Margrethe	Jagtgalease	Ærøskjøbing	81½
— Q	Amicitia	Skonnert	Kjøbenhavn	91
— R	Agnes	Skonnert	Kjøbenhavn	48
— T	Lykkens Prøve	Dæksbaad	Marstal	3½
— V	Ane Marie	Jagt	Faaborg	20
— W	Johanne Marie	Jagt	Rudkjøbing	19
N H F B	Amdiline	Skonnert	Grenaa	52
— C	Albina	Fiskekvase	Svaneke	18½
— D	Familiens Haab	Skonnertbrig	Ærøskjøbing	120
— G	Matrone	Jagt	Marstal	34
— J	Thyra	Skruedampskib ⁴	Kjøbenhavn	523
— K	Henriette	Jagt	Ærøskjøbing	69½
— L	Ane Margrethe	Evert	Fanø	12½
— M	Pandora	Galease	Svendborg	62
— P	Gamle Kjøge	Skonnert	Kjøge	79
— Q	Assens	Barkskib	Kjøbenhavn	256
— R	Cathrine	Skonnert	Ærøskjøbing	96½
— S	Manna	Skonnert	Nykjøbing p.Sjælland	72½
— T	Horsens	Skruedampskib ⁵	Kjøbenhavn	105
— V	Randers	Skonnert	Randers	99½
N H G B	Lykkens Haab	Skonnert	Ærøskjøbing	98
— C	Organ	Evertgalease	Randers	53
— D	Phønix	Skruedampskib ⁶	Kjøbenhavn	394½
— F	Rudolph	Skonnert	Rønne	113
— J	Ellen Ring	Jagt	Aalborg	21
— K	Vesta	Hjuldampskib ⁷	Kjøbenhavn	232
— L	Marie Christine	Jagtgalease	Kjerteminde	60½
— M	Christine Marie	Jagt	Stege	24

¹ 130 Hestes Kraft. ² 120 Hestes Kraft. ³ 40 Hestes Kraft. ⁴ 90 Hestes Kraft.
⁵ 60 Hestes Kraft. ⁶ 100 Hestes Kraft. ⁷ 120 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NHGQ til NHLG.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N H G Q	Robert	Skonnert	Rønne	52½
— R	Brødrene	Dæksbaad	Thisted	9
— S	Hermann	Skonnert	Marstal	102
— T	Marie	Jagt	Aarhus	24
— V	Enigheden	Slup	Løkken	11
— W	Venus	Skonnert	Fanø	71½
N H J B	Norden	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	778
— C	Festina lente	Galease	Ringkjøbing	25½
— D	Anne	Galease	Marstal	64
— F	Familiens Haab	Jagt	Kjøbenhavn	22½
— G	Laurine Mathilde	Jagt	Faaborg	24½
— K	Holger Danske	Skonnertbrig	Faaborg	117½
— L	Christian	Skonnert	Marstal	100
— M	Ørnen	Dæksbaad	Kjøbenhavn	13½
— P	Neptun	Jagt	Marstal	58½
— Q	Johanne Marie	Jagt	Kolding	31
— R	Maren	Slup	Kjøbenhavn	17
— S	Marie	Jagt	Marstal	16½
— T	Nathalia	Skonnertbrig	Skjelskør	122
— V	Mathilda	Skonnert	NykjøbingpaaFalster	71½
— W	Kirstine Cecilie	Galease	Fanø	22
N H K B	Caroline	Jagt	Marstal	25
— C	Falsled	Skonnert	Faaborg	97
— D	Marie	Galease	Ribe	25
— F	Johanne	Skonnert	Aarhus	123
— G	Onkahaia	Skonnert	Marstal	155½
— J	Marie	Jagt	Fanø	14
— L	Lillebelt	Hjuldampskib ²	Fredericia	137
— M	De tvende Brødres Lykke	Slup	Skagen	12
— P	Prindsesse Caroline Amalie	Brig	Svendborg	177½
— Q	Schermanne	Jagt	Rønne	22½
— R	Caroline	Slup	Aarhus	36
— S	Caroline	Jagt	Kolding	21
— T	De tvende Sødskende	Jagt	Marstal	8
— V	Øresund	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	131
— W	Flora	Jagt	Horsens	16
N H L B	Skjold	Brig	Aarhus	230½
— C	Castor	Fiskekvase	Frederikshavn	17
— D	Agent Lagoni	Skonnertbrig	Faaborg	114½
— F	Eline Marie	Jagt	Marstal	27
— G	Hansesminde	Skonnert	Odense	106½

¹ 135 Hestes Kraft.² 85 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NHLJ til NHQD.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N H L J	Thyra	Skonnert	Kjøbenhavn	92½
— K	Enighed	Barkskib	Dragør	378½
— M	Metabole	Jagt	Rudkjøbing	12½
— P	Lene Marie	Skonnert	Marstal	75½
— Q	To Brødre	Jagt	Kjøbenhavn	41½
— R	Sophie Marie	Galease	Marstal	73
— S	Prøven	Dæksbaad	Helsingør	5½
— T	A fram	Jagt	Kjøbenhavn	21
— V	Ørnen	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	70
— W	Thor	Barkskib	Horsens	218
N H M C	Ane Johanne	Jagt	Fanø	16
— D	Adolphine	Jagt	Svendborg	69
— F	Laura	Slup	Nykjøbing paaFalster	22½
— G	Pleiades	Skonnert	Fanø	90½
— J	Sjælland	Skrue dampskib ²	Helsingør	437½
— K	Petrine	Dæksbaad	Rønne	5
— L	Lucinde	Brig	Kjøbenhavn	150½
— P	Solon	Skonnert	Svendborg	137½
— Q	Speculanten	Skonnert	Kjøbenhavn	99
— R	Susanne Cathrine	Jagt	Assens	23½
— S	Julianehaab	Barkskib	Kjøbenhavn	214½
— T	Anne Cathrine	Skonnert	Marstal	31½
— V	Haabet	Jagtgalease	Rønne	53½
— W	Sylphiden	Skomiert	Faaborg	85
N H P B	Pilen	Halvdæksbaad	Faaborg	16
— D	Helene	Galease	Marstal	67½
— F	Caroline	Jagt	Aarhus	16½
— G	Helge	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	157½
— J	Margaretha Maria	Jagt	Rudkjøbing	11½
— K	Maren Christensen	Skonnert	Faaborg	105
— L	Ebenetzer	Jagt	Stege	21
— M	Enigheden	Skonnert	Marstal	36
— Q	Fortuna	Skonnert	Marstal	37½
— R	Dorthea Kirstine	Jagt	Marstal	23½
— S	Dorthea	Skonnert	Fanø	27½
— T	Det gode Haab	Dæksbaad	Faxe	8
— V	Anna Mathilde	Brig	Dragør	193
— W	Forsøget	Fiskekvasse	Korsør	4
N H Q B	Haabet	Jagt	Rudkjøbing	8½
— C	Regine	Brig	Skjelskør	198
— D	Aurora	Jagt	Rudkjøbing	9

¹ 30 Hestes Kraft. ² 60 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra NHQF til NHSW.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NHQF	Antonette..	Aaben Baad . . .	Fredericia	12½
— G	Ellen Sophie	Jagt	Marstal	25
— J	Nancy	Skonnert	Kjøbenhavn	115½
— L	Juliane	Jagt	Rønne	12
— M	Hermine	Skonnert	Marstal	117½
— P	Alfen	Fiskekvase	Frederikshavn	28
— R	Marie..	Skonnert	Kjøbenhavn	91
— S	Vonin	Skonnert	Rønne	83½
— T	Attempt	Jagt	Aalborg	23
— V	Maren	Skonnert	Fanø	122½
— W	Hermod	Jagtgalease	Odense	62½
N H R B	Gjertrud Maria	Fiskekvase	Assens	8
— C	Frederikshaab...	Jagt	Kjøbenhavn	30
— D	Luna	Skonnert	Kjøbenhavn	37½
— F	Peters Haab	Slup	Kastrup	8
— G	Hermes	Skonnert	Kjerteminde	134½
— J	Christiane Sophie.	Slup	Nykjøbing paa Mors	26½
— K	De tvende Brødre..	Jagt	Nykjøbing paa Mors	17
— L	Anne Marie	Brig	Fanø	176½
— M	Cathrine	Brig	Fanø	225
— P	Havgasse n	Aaben Baad	Middelfart	6
— Q	Ægir...	Dæksbaad	Gudhjem	13½
— S	Florentine	Skonnert	Rødvig	32½
— T	Helsingør	Barkskib	Helsingør.	597
— V	Neptun	Galease	Aalborg	21½
— W	Anna	Lyst-Dæksbaad	Kjøbenhavn	4
N H S B	Wedelsborg	Fiskekvase	Middelfart	4
— C	Rinaldo	Jagt	Marstal	14½
— D	Sophie	Fiskekvase	Assens	5
— F	Eos	Skonnert	Nakskov	92½
— G	Ane Kirstine	Dæksbaad	Læsø	10
— K	Nr. X	Jagt	Kjøbenhavn	18
— L	Knud	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	750½
— M	Libra	Jagt	Svendborg	38
— P	Oline	Jagt	Nakskov	12½
— Q	Pilen	Slup	Ebeltoft	19½
— R	Haabet	Jagt	Rønne	8
— T	Excavator	Opmuddringsskib ²	Aalborg	73½
— V	Danmarks Seier...	Dæksbaad	Marstal	4½
— W	Caledonia	Skonnert	Nykjøbing paa Mors	72

¹ 150 Hestes Kraft.² 20 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NHTB til NHWT.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N H T B	Maria	Jagt	Kolding	12½
— C	Haabet	Fiskekvasse	Svendborg	13½
— D	Lauritzine	Jagt	Aarhus	21
— F	Glittner	Galease	Holbæk	48½
— G	Faders Minde	Barkskib	Kjøbenhavn	299
— J	Union	Skonnert	Nakskov	111
— K	Marens Minde	Jagt	Marstal	39½
— L	Svalen	Fiskekvasse	Assens	6
— M	Ane Marie	Jagt	Horsens	17½
— P	To Venner	Jagt	Faaborg	13½
— Q	Den 2den April	Brig	Helsingør	223
— R	Johanne Marie	Jagt	Kjerteminde	14½
— S	Elise	Skonnert	Svendborg	31
— V	Jacobine	Skonnert	Thisted	53
— W	Maia	Skonnert	Rudkjøbing	92
N H V B	Thodis	Jagt	Kjøbenhavn	46½
— C	Elektra	Lystkutter	Odense	17
— D	Amalia	Jagt	Rønne	24½
— F	Caroline	Jagt	Bandholm	11½
— G	Lyd Wind	Fiskekvasse	Svendborg	7
— J	Anne Sørine	Skonnertbrig	Fanø	150
— K	Haabet	Jagt	Middelfart	20
— L	Rolf	Skruedampskib ¹	Svendborg	23½
— M	Concordia	Skonnert	Svendborg	95½
— P	Caroline	Jagt	Løgstør	22
— Q	Liberta	Skonnert	Nyborg	127
— R	Thor	Skruedampskib ²	Kjøbenhavn	21
— S	Alice	Skonnertbrig	Randers	214
— W	Paquetten	Jagt	Nykjøbing paaFalster	21
N H W B	Hertha	Skonnert	Rudkjøbing	96
— C	Elisabeth	Skonnert	Nakskov	66
— D	Onda	Barkskib	Kjøbenhavn	330½
— F	Marie Cecilie	Jagt	Kolding	20
— G	A. Therkelsens Minde..	Skonnert	Horsens	81½
— K	Caroline Marie	Jagt	Marstal	26½
— L	Henriette	Skonnert	Rudkjøbing	25
— M	Marthe Kirstine ...	Jagt	Marstal	32½
— P	Diana	Evert	Randers..	32½
— R	Emanuel	Jagt	Dragør	42½
— S	Anne Margrethe ...	Skonnert	Marstal	79
— T	Eleonora	Jagt	Marstal	26½

¹ 16 Hestes Kraft.² 40 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NHWV til NJDR.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N HWV	Annette Cathrine..	Skonnertbrig	Nibe	101½
N J B C	Hirtsholmen	Fiskekvase ..	Frederikshavn	27½
— D	Caroline	Jagt	Rudkjøbing	11
— F	Anna Maria	Galease .	Fanø	70½
— G	Cura	Jagt	Bogense	31½
— H	Fortuna	Skonnert	Dragør	115½
— K	H. C. Ørsted	Skruedampskib ¹ .	Kjøbenhavn	337½
— L	Christiane	Brig	Nyborg	132
— M	De 4 Brødre	Dæksbaad	Svendborg	8
— P	Senator	Skonnert	Svendborg	100
— Q	De tvende Bredre..	Jagt	Svendborg	31
— R	De tre Sødskende .	Dæksbaad	Kjøbenhavn	6
— S	Brahesminde	Fiskekvase	Frederikshavn ..	18½
— T	Antonette	Dæksbaad	Helsingør	5½
— V	Arnoldine Christine	Jagt	Saxkjøbing	15
— W	Grethe	Skonnert	Svendborg	146
N J C B	Ellekilde	Jagt	Odense	46½
— D	Varde & Lønne....	Slup	Varde	16
— G	Julie	Brig	Rønne	173½
— H	Anne	Skonnertbrig ...	Marstal	149
— K	Enigheden	Jagt	Stege	34
— L	Valhalla	Skonnert	Randers	32½
— M	Caroline	Jagt	Marstal	20
— P	Ellen	Skonnert	Svendborg	36½
— Q	Samsø	Skonnert	Samsø	41½
— R	Nøggen	Skonnert	Nykjøbing paaFalstei	87
— T	Marie	Skonnert	Marstal	84½
— V	Møllernes Minde ..	Jagt	Nyborg	21
— W	Bien	Skruedampbaad ²	Helsingør	9½
N J D B	Lykkens Prøve....	Jagt	Marstal	12½
— C	Andrea	Skonnert	Svendborg	81
— F	Marie Sophie	Galease	Nykjøbing paa Mors	61½
— G	Leda	Jagt	Nykjøbing paaFalstei	47
— H	Rasmine..	Jagt	Marstal	16½
— K	Tycho Brahe	Skonnertbrig	Vejle	175
— L	De fire Sødskende.	Jagt	Marstal	18
— M	Juno	Skonnert	Kjøbenhavn	86
— P	Niels	Skonnert	Svendborg	81½
— Q	Johanne	Jagt	Aalborg	19
— R	Nicolines Minde...	Jagt	Ærøskjøbing	20½

¹ 120 Hestes Kraft.² 15 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra NJDS til NJHS.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N J D S	Mercur	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	141
— T	Enigheds Minde ..	Slup	Kjerteminde	25½
— V	Lykkens Prøve	Jagt	Marstal	19½
— W	Amalia	Jagt	Assens	6½
N J F C	Johanne	Skonnertbrig	Fanø	167½
— D	Enigheden	Jagt	Svendborg	18½
— G	Charlotte	Barkskib	Dragør	300
— H	Fides	Skonnert	Fanø	112½
— K	Poseidon	TremastetSkonnert	Kolding	177
— L	Johanne Oline	Jagt	Rudkjøbing	9½
— M	Rasmine Kirstine..	Jagt	Næstved	48
— P	Skonnertbrig	Dragør	175½
— Q	Odin	Skruedampskib ¹ . . .	Kjøbenhavn	349½
— S	Sophie	Skonnert	Ærøskjøbing	75
— V	Maria	Skonnert	Nexø	79½
— W	Maagen	Jagt	Marstal	11
N J G B	Kirstine	Dæksbaad	Ærøskjøbing	4½
— C	Johanne	Brig	Nykjøbing paa Mors	164½
— D	Marie	Fiskekvase	Svendborg	10
— H	Else Kirstines Minde ..	Jagt	Korsør	20½
— K	Anne	Brig	Fanø	235
— L	Henry	Skonnert	Ærøskjøbing	108
— M	Johanne Caroline..	Jagt	Svendborg	14
— P	Hansine Christine . .	Fiskekvase	Svendborg	13½
— R	Margrethe	Skonnert	Bogø	48
— S	Avance	Skonnert	Marstal	125
— T	Frederik	Skruedampskib ² . . .	Kjøbenhavn	702
— W	Johanna	Brig	Svendborg	200
N J H B	George	Brig	Dragør	153½
— C	Karen Kirstine	Jagt	Bandholm	13½
— D	Lykkens Prøve	Dæksbaad	Faaborg	3½
— F	Sophie	Skonnert	Næstved	93
— G	Fanny	Skonnert	Fanø	101
— K	Helnæs	TremastetSkonnert	Faaborg	231
— L	Harboe	Skonnert	Marstal	94
— M	Laura	Jagt	Nakskov	33
— P	Haabet	Dæksbaad	Svaneke	6½
— Q	Astræa	Skonnert	Svendborg	135
— R	Ane Johanne	Skonnertbrig	Fanø	133
— S	De to Rrødre	Halvdæksbaad ..	Helsingør	6½

¹ 60 Hestes Kraft. ² 120 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra NJHT til NJMP.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
N J H T	Johanne	Skonnert	Marstal	30
— V	Activ	Skruedampskib ¹	Randers	230½
— W	Veile	Skruedampskib ²	Kjøbenhavn	64
N J K C	Sleipner	Skonnert	Rønne	43
— D	Gefion	Skonnert	Nyborg	105
— F	Anne Cathrine	Jagt	Marstal	33
— G	Mindet	Jagt	Kjøbenhavn	25½
— H	Thyra	Skonnert	Fredericia	120½
— L	Fylla	Brig	Dragør	183
— M	Emma & Sophie	Skonnert	Kjøbenhavn	134
— P	Louise	Skonnert	Holbæk	115
— Q	Enigheden	Skonnert	Marstal	33
— R	Marie Kirstine	Fiskekvase	Svendborg	10½
— S	Olufdine	Jagt	Randholm	22½
— T	Immanuel	Skonnert	Faaborg	98½
— V	Diana	Jagt	Stege	32
— W	Andreas	Dæksblad	Christiansø	5½
N J L B	Sjælland	Skruedampskib ³	Kjøbenhavn	909
— C	Anne Cathrine	Jagt	Marstal	32
— D	Powerfull	Hjuldampskib ⁴	Kjøbenhavn	44½
— F	J. P. Lassen	Skonnertbrig	Aalborg	152
— G	Ane Margrethe	Slup	Odense	29½
— H	Enigheden	Slup	Svendborg	43½
— K	Ane Christine	Skonnert	Aalborg	157½
— M	Peter	Skonnert	Nexø	33
— P	Louise	Skruedampskib ⁵	Kjøbenhavn	703
— Q	Caroline	Jagt	Marstal	14
— R	Martha	Skonnertbrig	Svendborg	138
— S	J. H. Løve	Barkskib	Helsingør	507
— T	Kirstine	Kuf	Thisted	49½
— V	Panope	Galease	Ærøskjøbing	80
— W	Haabet	Skonnertbrig	Svendborg	107
N J M B	Ingeborg	Fiskekvase	Assens	18
— C	Jylland	Skruedampskib ⁶	Horsens	167
— D	Ingeborg Kirstine	Jagt	Marstal	30
— F	Kjøbenhavn	Skruedampskib ⁷	Kjøbenhavn	701
— G	Thyra	Barkskib	Rønne	315
— H	Skandinavia	Jagt	Rudkjøbing	66½
— K	Fremad	Skonnert	Marstal	101
— L	Mathilde	Skonnertbrig	Svendborg	131
— P	Claudine	Dæksbaad	Marstal	2

¹ 50 Hestes Kraft. ² 35 Hestes Kraft. ³ 125 Hestes Kraft. ⁴ 34 Hestes Kraft.
⁵ 120 Hestes Kraft. ⁶ 40 Hestes Kraft. ⁷ 100 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NJMQ til NJRF.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N J M Q	Alvilde	Barkskib	Svendborg	284
— R	Jørgine	Jagt	NykjøbingpaaFalster	13½
— S	Riborg	Jagtgalease	Marstal	36½
— T	Juellerne	Skonnertbrig	Svendborg	113
— V	Juliane	Jagt	Storehedinge	21
— W	Marie Sophie	Jagt	Marstal	33½
N J P B	Cecilie	Fiskek vase	Frederikshavn	11½
— C	Camilla	Fiskek vase	Frederikshavn	18½
— D	Petrea & Anna	Dæksbaad	Thisted	6
— F	Augusta	Fiskek vase	Svaneke	19
— G	Lucina	Fiskek vase	Svaneke	20
— H	Frits Juel	Hjuldampskib ¹	Svendborg	23
— K	Dannebrog	Jagt	Grenaa	18½
— L	Hedevig	Skonnert	Svendborg	100½
— M	Enigheden	Jagt	Kjobenhavn	7½
— Q	Nordlyset	Barkskib	Kjobenhavn	248½
— R	Elisabeth	Skonnert	Marstal	80
— S	Maren Kirstine	Jagt	Marstal	26½
— T	Heimdal	Skonnert	Faaborg	123½
— V	Dina Margrethe	Jagt	Nysted	23½
— W	Tillid	Jagt	Marstal	20
N J Q B	Anna	Galease	Fanø	22½
— C	Alpha	Jagt	Aalborg	22
— D	Andrine Margrethe	Fiskek vase	Svaneke	17
— F	Otto	Jagt	Nyborg	15½
— G	Anna	Galease	Randers	72
— H	Anna Margrethe	Jagt	Marstal	26½
— K	Prøven	Jagt	Aalborg	22
— L	Skilsmissens Prøvo	Jagt	Marstal	19½
— M	Erikshaab	Jagt	Marstal	6½
— P	Jenny	Galease	Kjobenhavn	70½
— R	Mary	Jagt	Kolding	32
— S	Erik	Jagt	Marstal	12
— T	Als	Jagt	NykjøbingpaaFalster	63½
— V	Kromanns Minde	Jagt	NykjøbingpaaFalster	14
— W	Jacobine	Dæksbaad	Marstal	4
N J R B	Anna Harboe	Skonnertbrig	Nakskov	138½
— C	Ane Cathrine	Jagt	Marstal	46
— D	Karen	Galease	Fanø	56½
— F	Marie	Slup	Marstal	36

¹ 10 Hestes Kraft.

Kjøndinprssignaler fra NJRG til NJVD.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N J R G	Ydun	Skonnertbrig . . .	Svendborg	167½
— H	Amanda	Jagt	Veje	30
— K	Antareast	Jagt	Ærøskjøbing	12
— L	Camilla	Skonnert	Kallundborg	141
— M	Josefa	Barkskib,	Kjøbenhavn	289½
— P	De syv Sødskende	Jagt	Rudkjøbing	26
— Q	Ane Cathrine	Skonnert	F a n ø	71
— S	Sophie Cathrine	Jagt	Ærøskjøbing	74
— T	Paul & Anna	Tjalk	Varde	37
— V	Peru	Brig	Kjøbenhavn	261
— W	Jørgine	Fiskekvasse	Svendborg	10
N J S B	Hansine Marie	Skonnertbrig	Fanø	127½
— C	De fire Brødre	Halvdæksbaad	Helsingør	4½
— D	Anna Cathrine	Jagt	Ærøskjøbing	7½
— F	Haabet	Jagt	Marstal	10
— G	Den første Prøve	Jagt	Svendborg	8
— H	Niels Juel	Skonnertbrig	Faaborg	143½
— K	Hjalmar	Skonnertbrig	Kjøbenhavn	109½
— M	Frederikshavn	Tjalk	Frederikshavn	37
— P	Valfrid	Skonnert	Kjøbenhavn	51½
— Q	Kirsten Jenssine	Galease	Fanø	14½
— R	Aalborg	Barkskib	Aalborg	430
— T	Jørgine	Skonnertbrig	Korsør	159
— W	Karens Minde	Jagt	Marstal	27½
N J T C	Fortuna	Kuf	Randers	36
— D	Svalen	Skonnert	Marstal	100
— F	De fire Brødre	Jagt	Marstal	32½
— G	Karen	Galease	Fanø	12
— H	De tvende Sødskende	Jagt	Stege	32½
— K	Maagen	Skonnert	Kjøbenhavn	88½
— L	Apoline Cathrine	Jagt	Aalborg	21½
— M	De syv Sødskende	Jagt	Aalborg	14½
— P	Paradies	Skonnert	Svendborg	80
— Q	Carl & Nanna	Jagt	Kolding	19½
— R	Marie Kirstine	Jagt	Rudkjøbing	8½
— S	Laura Cathrines Minde	Dæksbaad	Hjerting	7
— V	Immanuel	Jagt	Samsø	14½
— W	Georg	Skonnert	Svendborg	83
N J V B	Minge Gretha	Jagt	Odense	32½
— C	Hermine	Skonnert	Nexø	44½
— D	Aura	Barkskib	Dragør	300½

Kjendings signaler fra NJVF til NKBT.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N J V F	Jylland..	Skrueditmpskib ¹ .	Kjøbenhavn	906½
— G	Arnette	Jagt	Kjøbenhavn	40
— H	Alert	Barkskib	Kjøbenhavn	301½
— K	Else & Kirstine ...	Fiskekvase	Middelfart	6
— L	Anne	Fiskekvase	Marstal	5
— M	Johanne	Kufgalease	Hasle	60½
— P	Hortensia	Skonnertbrig	Løkken	142
— Q	Mathilde	Jagt	Kolding	17
— R	Eliezer	Skonnert	Faaborg	87
— S	Absalon	Skruedampskib ² .	Kjøbenhavn	904
— T	Josephina...	Skonnertbrig	Aarhus	158
— W	Morgenstjernen ...	Fiskekvase	Middelfart	4
N J W B	Sophie	Skonnert	Marstal	78½
— C	Cito	Skonnert	Kjøbenhavn	69
— D	Magdalene Sophie.	Skonnertbrig	Aalborg	118½
— F	Matania	Jagt	Ærøskjøbing	34½
— G	Marie Petrus	Skonnertbrig	Fanø	113
— H	Valkyrien	Barkskib.....	Kjøbenhavn	278½
— K	Neptun	Dæksbaad	Kjøbenhavn ...	14½
— L	Zampa	Hjuldampskib ³ .	Kjøbenhavn	112
— M	Caroline	Dæksbaad	Frederiksværk	4
— Q	Fylla	Skruedampskib ⁴ .	Kjøbenhavn	119½
— R	Agnes...	Skonnertbrig	Kjerteminde	115
— S	Anna	Jagt	Middelfart	22½
— T	Ellida	Skonnert	Odense	90½
— V	Republikken	Fiskekvase	Middelfart	5
N K B C	Stjernen	Slup	Thisted	14½
— D	Wilhelmine Sophie	Evert	Stubbekjøbing	97½
— F	Rasmine Antonia..	Jagt	Bandholm	12½
— G	Neptun	Kuf	Fejø	32½
— H	Reina.	Kuf	Lemvig	41
— J	Margrethe Helene.	Galease	Præstø	35
— L	Haabet	Jagtbaad	Rudkjøbing	6½
— M	Maria	Skonnert	Kolding	35½
— P	Siegfriede	Slup	Svendborg	8½
— Q	Nordstjernen	Skruedampskib ⁵ .	Kjøbenhavn	783
— R	Dan	Barkskib	Kjøbenhavn	287½
— S	Ellen	Skonnertbrig....	Fanø	147
— T	Aurora	Kuf	Fejø	35

¹ 125 Hestes Kraft ² 120 Hestes Kraft ³ 105 Hestes Kraft.
⁴ 50 Hestes Kraft. ⁵ 120 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NKBV til NKFM,

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N K B V	De otte Sødskende	Jagt	Middelfart	7
— W	Elise	Skonnert	Holbæk	78
N K C B	Marschall	Hjuldampskib ¹	Randers	32
— D	Jane Marie	Skonnert	Svendborg	103
— F	Margrethe	Slup	Aalborg	18
— G	Oline	Fiskekvase	Middelfart	6
— H	Rud	Jagt	Rudkjøbing	61
— J	Enigheden	Skonnert	Gudhjem	21
— L	De to Brødre	Jagt	Svendborg	27
— M	Kirstine Marie Annette.	Jagt	Skive	25½
— P	Korsør	Barkskib	Kjøbenhavn	317½
— Q	Falster	Barkskib	Kjøbenhavn	395½
— R	Johanne	Skonnert	Dragør	48
— S	Neptun	Dæksbaad	Dragør	12
— T	Dorthea	Jagt	Marstal	19
— V	Hertha	Barkskib	Helsingør	303½
— W	Constance	Fiskekvase	Kjøbenhavn	25½
N K D B	Ørnen	Dæksbaad	Kønne	17
— C	Asia	Skruedampskib ²	Kjøbenhavn	879½
— F	Andrea	Skonnert	Vejle	40½
— G	Freya	Hjuldampskib ³	Korsør	179½
— H	Uffo	Skruedampskib ⁴	Kjøbenhavn	213½
— J	Cecilie	Galease	Aalborg	76
— L	Horsa	Hjuldampskib ⁵	Horsens	17
— M	Sif	Skruedampskib ⁶	Nyborg	242
— P	Haabet	Jagtbaad	Faaborg	4
— Q	Lykkens Prøve	Dæksbaad	Marstal	3
— R	Hvalfisken	Jagt	Svendborg	7½
— S	Gjertrud	Skonnert	Marstal	101
— T	Tjalfe	Lyst- Baad	Stege	3
— V	Enigheden	Fiskekvase	Sæby	17
— W	Mercurius	Brig	Kjøbenhavn	181½
N K F B	Hjelperen	Jagtbaad	Fanø	8
— C	Pallas	Dæksbaad	Fanø	4½
— D	Antagonist	Brig	Kjøbenhavn	286
— G	Enigheden	Jagt	Vordingborg	30½
— H	Fox	Lugger	Svendborg	5½
— J	Johanne Marie	Jagt	Stege	22
— L	Enigheden	Jagt	Gudhjem	10½
— M	Fransiska	Jagt	Vejle	24

¹ 40 Hestes Kraft. ² 125 Hestes Kraft. ³ 160 Hestes Kraft. ⁴ 60 Hestes Kraft.
⁵ 30 Hestes Kraft. ⁶ 50 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NKFP til NKJF.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N K F P	Rio	Skonnert	Rønne	108
— Q	Marie	Jagt	Fredericia	15
— R	Julie	Jagt	Kolding	20
— S	Neptunus	Dæksbaad.....	Rudkjøbing	6
— T	Neptun	Dæksbaad.....	Stege	5
— V	Doris	fagt	Svendborg	15½
— W	Fremad	Skonnert	Svaneke	83½
N K G B	Kronprindsesse Caroline	Skonnertbrig ...	Svendborg	167½
— C	Ferdinand	Slup	Kjøbenhavn	31
— D	Laurine Mathilde..	Jagt	Nyborg	25
— F	Dorthea	Dæksbaad	Marstal	2
— H	Hanna	Aaben Færgebaad	Helsingør	5
— J	Charlotte Wilhelmine .	Aaben Færgebaad	Helsingør	6½
— L	Tre Sødskende	Aaben Færgebaad	Helsingør	5½
— M	Frederikke	Aaben Færgebaad	Helsingør	6½
— P	Julius	Skonnertbrig ...	Kjøbenhavn	129
— Q	Ema	Skonnertgaliot ...	Fanø	77½
— R	Dito	Skonnert	Kjøbenhavn	64½
— S	Abel	Jagt	Holbæk	29½
— T	Margaretha Elise..	Jagt	Kjøbenhavn	28
— V	Petronelle	Skonnertbrig	Vordingborg	129½
— W	Marie Sophie	Aaben Færgebaad	Helsingør	6
N K H B	Chieftain	TremastetSkonnert	Svendborg.....	257½
— C	Haabet	Dæksbaad	Anholt	8
— D	Maries Minde	Aaben Færgebaad	Helsingør	5½
— F	Øresund	Aaben Færgebaad	Helsingør	6½
— G	Niord	Skonnert	Middelfart	87½
— L	Lillestrand	Fiskekvase	Rudkjøbing	9½
— M	Mindet	Slup	Frederikssund.....	11
— P	Enigheden	Jagt	Svendborg	17
— Q	Lovisa	Barkskib	Kjøbenhavn	240
— R	Refshalen	Skruedampbaad ¹ .	Kjøbenhavn	9
— S	Marie & Petra	Jagt	Faaborg	12½
— T	Vest	Skruedampbaad ² .	Kjøbenhavn	9
— V	Thyra	Skruedampbaad ³ .	Kjøbenhavn	8½
— W	Neptun	Skruedampskib ⁴ .	Helsingør	249
N K J B	Haabet	Jagt	Aarhus	35½
— C	Tordenskjold	Fregatskib	Kjøbenhavn	1118
— D	Hjalm	Skonnert	Kjøbenhavn	118
— F	Titania	Brig	Kjøbenhavn	145½

¹ 8 Hestes Kraft. ² 8 Hestes Kraft. ³ 8 Hestes Kraft ⁴ 40 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler Fra NKJG til NKP B,

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N K J G	Svend	Skruedampskib .	Kjøbenhavn	848
— H	Elisabeth	Brig	Dragør	137
— L	Chr. Gottliebsens Minde	Aaben Færgcbaad	Helsingør	6
— M	To Brødre	Aaben Færgcbaad	Helsingør	4½
— P	Anna	Aaben Færgcbaad	Helsingør	5
— Q	Heimdall	Skruedampskib ²	Rønne	131½
— R	Ane Cathrine	Jagt	Marstal	24½
— S	Øst	Skruedampbaad ³	Kjøbenhavn	9
— T	Forsøget	Brig	Kjøbenhavn	243
— W	Elisabeth	Skonnertbrig . . .	Nakskov	148½
N K L B	Flora	Skonnert	Svendborg	106
— C	Balder	Galease	Marstal	60½
— D	Familiens Haab	Dæksbaad	Rudkjøbing	6½
— G	Willemoes	Dæksbaad	Hasle	12
— H	Juliane	Aaben Færgbaad	Helsingør	6
— J	Alexander	Aaben Færgbaad	Helsingør	4½
— M	Lougen	Fiskekvase	Svendborg	20½
— P	Nicoline	Fiskekvase	Aalborg	14
— Q	Søløven	Brig	Kjøbenhavn	318½
— R	De 5 Sødskende	Aaben Færgbaad	Helsingør	5
— S	Nielsine	Skonnertbrig	Fanø	151½
— T	Janet	Brig	Kastrup	319½
— V	Ingeborg	Jagt	Lemvig	26
— W	Acme	Skonnert	Fanø	130½
N K M B	Dagmar	Skruedampskib ⁴ .	Kjøbenhavn	774½
— C	Emanuel	Jagt	Nysted	24½
— D	Cailif	Kuf	Kjøbenhavn	69½
— F	Anine Marie	Jagt	Rudkjøbing	11½
— G	Galilæa (Nr. 209)	Dæksbaad	Helsingør	4½
— H	Haabet	Fiskekvase	Frederikshavn	29
— J	Thorvald (Nr. 7)	Aaben Færgbaad	Helsingør	6½
— L	Carl Eduard (Nr. 19) . .	Aaben Færgbaad	Helsingør	4½
— P	Thor	Skonnert	Nykjøbing paaFalstei	155½
— Q	Hanne Maria	Fiskekvase	Svendborg	11½
— R	Haabet	Jagt	Assens	12½
— S	Victor	Skonnert	Kjøbenhavn	136½
— T	Salome	Skonnert	Ærøskjøbing	77½
— V	Haabet	Brig	Kjøge	162
— W	Tjalfe	Jagt	Kjerteminde	31
N K P B	Neptunus	Dæksbaad	Læsø	5

¹ 150 Hestes Kraft.² 80 Hestes Kraft.³ 8 Hestes Kraft.⁴ 120 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra NKPC til NKRQ.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N K P C	Haabet (Nr. 9)	Aaben Færgebaad	Helsingør	5
— D	Fire Sødskende (Nr. 17)	Aaben Færgebaad	Helsingør	6
— F	Cathrine Elisabeth (Nr.6)	Aaben Færgebaad	Helsingør	5½
— G	Makrellen	Dæksbaad	Svaneke	7½
— H	Anne Cathrine	Jagt	Rudkjøbing	11½
—	Marie	Jagt	Marstal	40½
— L	Maren	Jagt	Marstal	41
— M	Haabet	Skonnert	Nyborg	115
— Q	Herman	TremastetSkonnert	Skjelskjør	341½
— R	Maren	Jagt	Marstal	12½
— S	L. N. Hvidt	Skruedampskib ¹ .	Kjøbenhavn	259
— T	Kirstine Marie	Fiskekvase	Frederikshavn	15
— V	Karen Botele	Galease	Fanø	61
— W	Fylla	Skonnert	Marstal	108½
N K Q B	Seilfort	Fiskehvase	Frederikshavn	31
— C	Freyr	Hjuldampskib ² ..	Korsør	113½
— D	Rikmand	Skonnert	Præstø	48
— F	Zampa	Brig	Kjøbenhavn	197½
— G	Foreningen	Skonnertbrig	Odense	111½
— H	Argo	Skonnertbrig	Nakskov	142½
— J	Ellen Margrethe	Jagt	Marstal	19½
— L	Aetiv	Jagt	Aalborg	34½
— M	Johannes's Minde . . .	Aaben Færgebaau	Helsingør	4½
— Q	Margrethe Kristine	Jagt	Nykjøbing p.Sjælland	27½
— R	Mars	Dæksbaad	Rønne	4½
— S	Anne Margrethe	Galease	Randers	68
— T	Sophie Frederikke . . .	Fiskekvase	Svendborg	14½
— V	Ane Maries Minde . . .	Jagt	Marstal	26½
— W	Caroline	Skonnert	Kjøge	122
N K R B	Rigborg Kjerstines Minde	Jagt	Marstal	30½
— C	Louise	Jagt	Marstal	38½
— D	Nathalia Jacobine . . .	Jagt	Nibe	47½
— F	Diana	Fiskekvase	Svendborg	22½
— G	Fylla	Skonnertbrig	Svendborg	218½
— H	Tordenskjold	Aaben Færgebaad	Helsingør	5½
— J	Kirstine	Skonnert	Aarhus	132½
— L	Hermod	Brig	Dragør	232
— M	Berthel	Skonnertbrig	Marstal	203
— P	Carl	Skonnertkuf	Kjøbenhavn	105½
— Q	Frederikke	Brig	Kjøbenhavn	292½

¹ 60 Hestes Kraft.² 100 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra N K R S til N K V H.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N K R S	Eline Cathrine....	Jagt	Odense	31
— T	Carl	Brig	Aalborg.	191½
— V	Emilie	Aaben Færgebaad	Helsingør	5
— W	Vigilant	Skonnert	Rudkjøbing	93
N K S B	Theodor	Jagt	Marstal	41
— C	Forsøget	Dæksbaad	Ærøskjøbing	4½
— D	De to Venner	Fiskekvasse	Nakskov	8½
— F	De fire Brødre	Dæksbaad	Nakskov	5½
— G	Brage	Galease	Skjelskør	114
— H	Sallingsund	Skruedampskib ¹ ..	Nykjøbing paa Mors	23½
— J	Elise	Jagt	Marstal	28
— L	Julie	Aaben Færgebaad	Helsingør	6
— M	To Brødre	Dæksbaad.....	Frederiksværk	4½
— P	Hammershus	Barkskib	Rønne	489½
— Q	Henriette Charlotte	Aaben Færgebaad	Helsingør	6
— R	Johanne Elisabeth	Aaben Færgebaad	Helsingør	5
— T	Brødrene	Brig	Rudkjøbing	214½
— V	Frederik	Slap	Vejle	9½
— W	Dagmar	Jagt	Lemvig	11½
N K T B	Agnes	Skonnert.....	Marstal	92
— C	Falster	Skruedampskib ² ..	Kjøbenhavn	100½
— D	De syv Sødskende	Jagt	Kjøbenhavn	10½
— F	Magrethe	Jagt	Ærøskjøbing	28½
— G	Louise.....	Dæksbaad	Kjøbenhavn	11½
— H	Fortuna	Jagt	Assens	27
— J	Mogens Smidt.....	Skonnert	Svaneke	35½
— L	Vega	Jagt	Bandholm	36
— M	Jens Hintze	Skonnertbrig	Svaneke	187
— P	Esbjerg	Skruedampskib ³ ..	Fanø	296
— Q	Laura	Skonnert.....	Thisted	93
— R	Mette Kirstine...	Jagt	Faxe	25½
— S	Flora	Evert	Fanø	12
— V	Marie Sophie	Jagt	Nysted	11
— W	Hans Peter	Skonnert	Rønne	37
N K V B	Anna	Skonnertbrig ...	Kjøbenhavn	154½
— C	Boline Marie	Skonnert	Svendborg	96
— D	Njord	Skonnertbrig	Svendborg	152
— F	Eros	Skonnert	Rudkjøbing	95
— G	Juul Marie	Dæksbaad	Nakskov	5½
— H	Jens Monbergs Minde..	Skonnert.....	Horsens	79½

¹ 16 Hestes Kraft.² 50 Hestes Kraft.³ 75 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra NKVJ til NLCD.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N K V J	Marie	Skonnert	Horsens	91
— L	Fortuna	Dæksbaad	Nakskov	4½
— M	Haabet	Skonnert	Allinge	31½
— P	Kattegat	Skruedampskib ¹ .	Kjøbenhavn	132½
— Q	Ellida	TremastetSkonnert	Kjøbenhavn	168
— R	Gerda	Hjuldampskib ² .	Korsør	47
— S	Emma Arvigne	Barkskib	Kjøbenhavn	256
— T	Sancta Maria	Skonnertkuf	Aalborg	89½
— W	Christiane	Slup	Vejle	15½
N K W B	Rapid	Skonnert	Nakskov	137
— C	Frederikke	Skonnert	Ribe	71½
— D	Emma	Skonnertbrig	Dragør	158½
— F	Caroline	Brig	Svendborg	162½
— G	Emma Amalie	Dæksbaad	Rødvig	19½
— H	Gjerda Amanda	Jagt	Dragør	16
— J	Grijalva	Skonnertbrig	Svendborg	148
— L	Ane Cathrine	Jagt	Faaborg	16
— M	Elise	Skonnertkuf	Thisted	65½
— P	Sophie Marie Kirstine	Jagt	Ærøskjøbing	66½
— Q	Ceres	Brig	Rønne	322
— R	St. Johannes	Jagt	Marstal	17½
— S	Nautilus	Lyst-Jagt	Skjelskør	11½
— T	Foreningen	Barkskib	Kjøbenhavn	255
— V	Falken	Skonnert	Aalborg	100
N L B C	Stege	Skonnertbrig	Aalborg	162½
— D	Familien	TremastetSkonnert	Marstal	192
— F	Nordstjernen	Skonnertbrig	Horsens	137½
— G	Marie Sophie	Galease	Svendborg	44
— H	Peters Minde	Skonnert	Faaborg	94½
— J	Phønix	Skonnert	Svendborg	121
— K	Haabet	Slup	Løkken	13
— M	Boline	Skonnert	Svendborg	133
— P	Johanne	Skonnert	Svendborg	49½
— Q	Nordlyset	Jagt	Aalborg	45
— R	Lolland	Skruedampskib ³ .	Nakskov	352
— S	Christine	Brig	Løkken	191½
— T	Thor	Skonnertbrig	Aarhus	158
— V	Jordor	Skonnert	Svendborg	126½
— W	Argo	Skonnert	Hasle	38
N L C B	Waldemar	Skonnert	Kjøbenhavn	89
— D	Det gode Forsøg	Jagt	Thisted	20

¹ 120 Hestes Kraft.² 70 Hestes Kraft.³ 80 Hestes Kraft.

Kjendings signaler fra NLCF til NLFT.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N L C F	Myren	Skruedampskib ¹ .	Helsingør	18½
— G	Marie	Galease	Nysted	66
— H	De to Brødre	Galease	Kjøbenhavn	51
— J	Alma	Brig	Ribe	237
— K	Dorthea	Barkskib	Dragør	321½
— M	Caroline	Fiskekvase	Faaborg	14½
— P	William	Jagt	Marstal	67½
— Q	Johanne	Skonnert	Faaborg	99
— R	Anna	Jagt	Marstal	34½
— S	Marie Christine	Jagt	Marstal	44
— T	Erik	Skruedampskib ² .	Kjøbenhavn	849½
— V	Adelaide	Skonnert	Kolding	126
— W	Osvald	Skonnert	Holbæk	113
N L D B	Martha Maria	Jagt	Vejle	25½
— C	Enigheden	Jagt	Marstal	18
— F	Immanuel	Jagt	Marstal	68
— G	De 3 Svogre	Jagt	Helsingør	17½
— H	Fortuna	Dæksbaad	Samsø	7
— J	Ellen	Jagt	Kjøbenhavn	59½
— K	Sølivet	Skonnert	Rudkjøbing	31½
— M	Helene	Skonnert	Marstal	77
— P	Havfruen	Aaben Kvasebaad	Middelfart	8
— Q	Delphinen	Aaben Kvasebaad	Middelfart	6½
— R	Elisabeth	Barkskib	Rønne	269½
— S	Helgesen	Barkskib	Skjelskjør	282½
— T	Johanne Margrethe	Jagt	Marstal	25
— V	Svend Mariane Koldberg	Jagt	Thisted	17½
— W	Odin	Skonnert	Svendborg	139½
N L F B	Sleipner	Brig	Svendborg	146½
— C	Juba	Slup	Rødvig	22
— D	Karen Marie	Kuf	Varde	42
— G	Christiane	Skonnertbrig	Randers	112
— H	Otto	Skonnert	Aarhus	113
— J	Irene	Dæksbaad	Nyborg	8
— K	Christiane	Skonnert	Nykjøbing paaFalster	53½
— M	Lene	Skonnert	Fanø	91
— P	Krestine	Jagt	Ærøskjøbing	15
— Q	Caroline	Barkskib	Thisted	371
— R	Skovsgaard	Jagt	Marstal	15½
— S	Elvine	Skonnert	Kjøbenhavn	150½
— T	Seringapatam	Barkskib	Helsingør	802

¹ 30 Hestes Kraft.² 150 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NLFV til NLJP.

SIGNAL- BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
N L F V	Sophie	Skonnert	Fanø	120½
— W	Familiens Haab	Jagt	Marstal	57½
N L G B	Cathrine Minor	Jagt	Marstal	11½
— C	Elbe	Evert	Fanø	11½
— D	Laurentine Emilie	Jagt	Hasle	31½
— F	Oscar	Galease	Kjerteminde	91
— H	Maria	Jagt	Randers	23½
— J	Ansine Marie	Skonnert	Fanø	77
— K	Ellerslie	Bark	Dragør	208½
— M	Nicoline	Skonnertbrig	Dragør	129½
— P	De ti Sødskende	Jagt	Svendborg	9
— Q	Johanne Caroline	Skonnert	Marstal	34
— R	Thora Maria	Jagt	Vejle	25½
— S	Ernstine Cathrine	Skonnert	Fanø	89
— T	Asma	Skonnert	Fanø	101½
— V	Kathrine Marie	Skonnert	Fanø	107
— W	Agnes	Skonnert	Svendborg	128½
N L H B	Karen Bothilde	Skonnert	Fanø	114½
— C	Union	Jagt	Marstal	50
— D	Elise Marie	Jagt-galease	Ærøskjøbing	55½
— F	Peder Skram	Dæksbaad	Rødvig	16
— G	Maria Johanna	Jagt	Svendborg	24½
— J	Anna Cecilie	Skonnert	Fanø	76½
— K	Marie	Jagt	Frederikshavn	28
— M	Dana	Skonnertbrig	Horsens	177
— P	Pallas	Barkskib	Helsingør	615½
— Q	Drogden	Barkskib	Kjøbenhavn	247
— R	De 3 Brødre	Jagt	Nakskov	16½
— S	Emilie	Tjalk	Præstø	32
— T	Thisted	Skonnert	Thisted	60½
— V	Maria	Slup	Randers	28½
— W	Augusta	Skonnert	Kjøbenhavn	34
N L J B	Aurora	Skonnert	Svendborg	109½
— C	R. Dyreborg	Skonnertbrig	Faaborg	155½
— D	Brage	Skonnert	Svendborg	144
— F	Caroline	Jagt	Kallundborg	13
— G	Anne Sophie	Jagt	Marstal	14
— H	Haabet	Jagt	Helsingør	25
— K	Lund	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	86½
— M	Ingmar	Brig	Fanø	204
— P	Thorvaldsen	Hjuldampskib ²	Korsør	65

¹ 80 Hestes Kraft.² 55 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra NLJQ til NLMR.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER- TONS.
NLJQ	Activ....	Skonnert	Aarhus	75
— R	Jylland	Brig	Hjørring	235
— S	Slesvig.	Aaben Kvase	Middelfart	7½
— T	Ane Margrethe.....	Jagt	Aarhus	44½
— V	Dagmar	Brig	Nyborg	282½
— W	Løvenørn	Kutter	Kjøbenhavn	26½
NLKB	Treue	Bark	Dragør	330
— C	Echo	Lystkutter	Aarhus	24
— D	Familia	TremastetSkonnert	Svendborg	219½
— F	Diana	Jagt	Rudkjøbing	57½
— G	Venus	Aaben Kvase	Middelfart	6
— H	Emmy	Bark	Kjøbenhavn	338½
— J	De syv Sødskende.	Jagtbaad	Storehedinge	14
— M	Familien	Jagt	Varde	17½
— P	St. Laurentius.....	Jagt	Præstø	31
— Q	Ægir	Skonnert	Rudkjøbing	81
— R	Hermann	Skonnert	Kallundborg	59½
— S	Margrethe	Barkskib	Thisted	223½
— T	Rosalie	Jagt	Saxkjøbing	38
— V	Hans Andreas	Skonnert	Nexø	71
— W	Dan	Brig	Kolding	200
N L I B	Thetis	Aaben Kvase	Middelfart	5½
— C	Helfort	Fishekvase (Jagt)	Frederikshavn	18
— D	TroisFrères	Brig	Nexø	139½
— F	Hansine	Skonnertbrig	Faaborg	132½
— G	Neptun	Skruedampskib ¹	Kjøbenhavn	14½
— H	Fire Brødre	Dæksbaad	Helsingør	5½
— J	Phønix	Barkskib	Kjøbenhavn	267
— K	Oline Cathrine	Aaben Kvase	Middelfart	6
— P	Svanen	Dæksbaad	Storehedinge	17
— Q	Kattegat	Brig	Kjøbenhavn	292½
— R	Lykkens Prøve	Jagt	Svendborg	8½
— S	Vilhelmine	Dæksbaad	Læsø	11
— T	Anne Marie	Skonnert	Fanø	135
— V	Johanne	Skonnert	Fanø	128
— W	Dorthea	Jagt	Stubbekjøbing	20½
N L P C	Anna Cathrine	Skonnert	Helsingør	25
— D	Enighed	Skruedampskib ²	Skjelskør	51½
— F	Øresund	Hjuldampskib ³	Kjøbenhavn	137
— G	Venners Haab	Jagt	Faaborg	35½
— H	Anna og Meta	Jagt	Stege	28

¹ 20 Hestes Kraft.² 30 Hestes Kraft³ 120 Hestes Kraft.

Kjendingssignaler fra KBCD til KBCT, fra LBCD til LBDG og fra MBCD til MBSF.

SIGNAL-BOGSTAVER.	NAVN.	SLAGS.	HJEMSTED.	REGISTER-TONS.
FÆRØERNE.				
K B C D	Lark	Kutter	Færøerne	43
— F	Surprise	Kutter	Færøerne	26½
— H	Adam Wilhelm	Jagt	Færøerne	53½
— J	Lady Saltoun	Slup	Færøerne	28
— L	Waterwitch	Slup	Færøerne	19
— M	Askur	Skonnert	Færøerne	39½
— N	Streamlet	Slup	Færøerne	25
— P	Elizabeth	Slup	Færøerne	28
— Q	Fox	Slup	Færøerne	38
— R	Bikuben	Lugger	Færøerne	30½
— S	Søormen	Skonnert	Færøerne	62
— T	Johanne	Skonnert	Færøerne	81
ISLAND.				
L B C D	Reykjavik	Skonnert	Reykjavik	92
— F	Olga	Jagt	Vestmannø	20
— G	Gràna	Skonnert	Akureyri	87½
— H	Viking	Jagt	Budenstad	28
— J	Ægir	Skonnert	Budenstad	31
— K	Victoria	Jagt	Budenstad	34½
— M	Gefiunn	Skonnert	Siglefjord	49
— N	Ladon	Lugger	Reykjavik	57
— P	Haabet	Jagt	Stykkisholm	28½
— W	Carl	Lugger	Eskefjord	27½
L B D F	S. Louisa	Skonnert	Isafjord	113½
— G	Patrikur	Jagt	Isafjord	25½
VEST-INDIEN.				
M B C D	Francesco & Elena	Brig	St. Thomas	257
— F	Vicegouvernør Berg	Skruedampskib ¹	St. Thomas	c. 28
— H	Lolita	Skonnert	St. Thomas	7½
— J	Dos Hermanos	Skonnert	St. Thomas	88
— K	Annie	Skonnertbrig	St. Thomas	233
— L	J. W. Rathje	Barkskib	St. Thomas	267
— P	Catharine Brodersen	Skonnertbrig	St. Thomas	229½
M B S C	Thyra	Skruedampskib ²	St. Croix	67
— D	Hugo	Skonnert	St. Croix	18½
— F	Lotus	Skonnert	St. Croix	25

¹ 35 Hestes Kraft.

² 140 Hestes Kraft.

Tillæg

indeholdende

Udtog af Søfarts-love, samt officielle Bekjendtgørelser af Interesse for danske Skibsførere.

- I. Udtog af Lov af 6te Marts 1869 om Styrmandsexamen.
 - II. — — 10de April 1874 om Forandringer i Styrmandsexamen, m. m.
 - III. Lov af 10de April 1874 om Examen for Maskinister.
 - IV. Udtog af Lovene af 19de Februar 1861 og af 11te Februar 1863 om Sønæringen.
 - V. Udtog af Lov af 12te Mai 1871 om Forhyring af Søfolk.
 - VI. — — 26de Februar 1872 om Mønstring af Skibsmandskab.
 - VII. — — 13de Marts 1867 om Skibes Maaling, m. m.
 - VIII. — — 13de Marts 1867 om Skibes Registrering.
 - IX. — Forordning af 10de Januar 1840 angaaende Journalføringen ombord i danske Skibe.
 - X. Lov af 21de Juni 1867, samt de Kgl. Anordninger af 9de August 1867 og 19de Marts 1869 om Forholdsregler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Skibe.
 - XI. Vejledning for Skibsførere i Benyttelsen af Raket-Redningsapparatet.
 - XII. Marineministeriets Bekjendtgørelse for Søfarende af 3die November 1871 angaaende Signaler paa Skagen for Skibe, der søge ind i Kattegattet.
 - XIII. Indenrigsministeriets Bekjendtgørelse af 4de Mai 1874 angaaende Dag- og Nat-Signaler for Lods og i Nødstilfælde.
- A n m. 1. Instruction for danske Konsuler i Udlandet af 24de Marts 1868, hvorunder findes optaget:
- a) Lov af 23de Februar 1866 om Disciplin i Handelsskibe, m. v.;
 - b) Indenrigsministeriets Reglement af 30te Januar 1867 for Mandskabets Forplejning, Forsyningen med Medicamenter, m. v.;
- kan enhver dansk Skibsfører paa Forlangende erholde udleveret i Udenrigsministeriet.
- A n m. 2. Officielle Bekjendtgørelser og Efterretninger for Søfarende udgives ved Marineministeriets Foranstaltning og findes optagne i „Tidsskrift for Søvæsen“.
- A n m. 3.
- a) Den danske Lods, Beskrivelse over de danske Farvande, af 1866, med Tillæg af 1872;
 - b) Fortegnelse over Sømærkerne i Kongeriget Danmark, udgivet efter Foranstaltning af Marineministeriet, 1873;
 - c) Signalbog for Handelsskibe af alle Nationer; erholdes paa Søkort-Arkivet, samt i den Gyldendalske Boghandel.
 - d) Læsebog for Søfarende af W. Hornemann, autoriseret af Indenrigsministeriet tir Brug i danske Skibe, er udkommet paa Lose's Forlag i Kjøbenhavn.

I. Udtog af Lov af 6te Marts 1869.

om

Styrmandsexamen.

§ 1.

Styrmandsexamen bestaaer af to Afdelinger.

§ 2.

Til Styrmandsexamens 1ste Afdeling eller den almindelige Styrmandsexamen fordres:

1. Kundskab i Læren om almindelige Broker, Decimalbrøker, Talforhold, Brugen af Logarithmer, de første Grundbegreber af Geometrien, den trigonometriske Opløsning af den retvinklede Triangel.
2. Kundskab om Jordkloden, dens Form og Størrelse, Linier paa dens Overflade, Brede og Længde.
3. Kundskab om Kompassets Indretning og Brug, om Misvisning og Inkination, om Deviationen, og hvorledes den findes, om Loggens og Loddets Indretning og Brug.
4. Begreb om Søkaart i Almindelighed.
5. Kundskab om Journalføring, at kunne regne Bestik med de dertil indrettede Tabeller, at kunne udsætte Pladsen i Kaartet, saavel ved Brede og Længde som ved Indskæring af faste Punkter i Land, om Strøm- og Afdrift, at kunne bestemme Kurs og Distance til et givet Sted.
6. Kundskab om Himmelkuglen og den daglige Bevægelse, om Gradenettene paa Himmelkuglen og Bestemmelse af Himmellegemernes Steder, om Solen og dens Egenbevægelse.
7. Kundskab om Octanten eller Sextanten, samt at kunne undersøge og rette Spejlenes Stilling, at kunne maale Høiden af et Himmellegeme og Vinkler mellem terrestriske Gjenstande.
8. Kundskab om Tidens Udmaaling og Inddeling.
9. Kundskab om de Rettelser, der anvendes paa Solens maalte Høide for at finde Center-Centralhøiden.
10. At kunne finde Klokkeslettet, naar Solen staar op eller gaar ned.
11. At kunne finde Misviisningen ved Observation af Solen.
12. At kunne finde Bredden ved en Høide af Solen, saavel i Meridianen som udenfor denne.
13. Kundskab om et Søuhrs Brug og Behandling og om dets Sammenligning med et andet Uhr.

IV

14. At kunne finde Længden ved Hjælp af Søuhret og en Heide af Solen.
15. At kunne finde Klokkeslettet, naar Høi- og Lavvande indtræffe.

§ 3.

Til Styrniandsexamens anden Afdeling fordres de øvrige Kundskaber i Navigation, som det anses af Vigtighed for en Skibsfører at have, navnlig paa længere Reiser.

Den nærmere Bestemmelse om, hvad der fordres til denne Afdeling af Styrniandsexamen fastsættes ved kongelig Anordning, saaledes at enhver Forandring i det Bestaaende kundgjøres med mindst 6 Maaneders Varsel.

§ 4.

Enhver maa for at kunne antages til Examen have faret tilses i mindst 6 Maaneder og derhos være indstillet af den Lærer, der har forberedt ham.

§ 5.

Styrmandsexamen er dels skriftlig, dels mundtlig. Den afholdes offentlig af en Examenskommission, bestaaende af Navigationsdirektøren som Formand og Examinator samt to Meddommere, hvoraf den ene vælges for hele Landet og i Reglen for et Tidsrum af 3 Aar af den vedkommende Minister, den anden af Kommunalbestyrelsen paa det Sted, hvor der afholdes Examen.

Under særegne Omstændigheder kan Styrmandsexamen afholdes, naar een Meddommer foruden Navigationsdirektøren er tilstede.

Medlemmerne af Examenskommissionen kunne ikke være Lærere ved eller deltage i Bestyrelsen af nogen Navigationsskole, eller indstille Nogen til Examen.

§ 7.

Den, der bestaar nogen Deel af Styrmandsexamen, modtager et Examensbevis, underskrevet af Navigationsdirektøren paa Examenskommissionens Vegne. I dette Bevis anføres, foruden Examensfordringerne, saavel det laveste og det høieste Karaktertal, der gives for bestaat Examen, som det Tal, Examinanden har opnaat. Iøvrigt meddeles der ikke særskilt Karakter.

De fornødne Bestemmelser for Examens Afholdelse blive at fastsætte af Ministeren.

§ 8.

Den, som ikke bestaar Examen eller ønsker at opnaa en bedre Examenskarakter, kan indstille sig til Omexamination, første Gang efter een Maanedes Forløb og hver Gang senere efter Forløbet af 6 Maaneder.

§ 9.

Enhver, der indstiller sig til den almindelige Styrmandsexamen, har til Statskassen at erlægge en Afgift af 5 Rd. *), dog bortfalder denne Afgift for den første Omexamination. Desuden erlægger han 16 Sk. for Blanketten til Examensbeviset og den foreskrevne Stempelafgift.

§ 10.

Den Skole, ved hvilken Examen afholdes, leverer Examenslokale og de fornødne Apparater og erholder herfor af hver Examinand, der ikke henhører til Skolen, en Afgift af 2 Rd.

§ 11.

Enhver, der har bestaat den almindelige Styrmandsexamen, kan begjære sig prøve naar Styrmandsexamen afholdes, i eet eller flere Fag, saasom: Dansk, Engelsk, Geografi, Veirlære, Søret og Handelsvidenskab, Maskinlære m. fi

*) Ifølge § 5 af Lov af 10de April 1874 er denne Afgift bortfalden.

De nærmere Bestemmelser for denne Prøve fastsættes af Ministeren
For bestaat Prøve skal der paa Forlangende meddeles den Vedkommende et Bevis.

Anm. Marineministeriets Bekjendtgjørelse af 12te Marts 1869 indeholder Fordringerne til 2den Afdeling af Styrmandsexamen.

Sammes Bekjendtgjørelse af 24de April 1869 indeholder Bestemmelser angaaende Afholdelsen af Styrmandsexamen,

Sammes Bekjendtgjørelse af 13de Juli 1869 indeholder Bestemmelsen om Prøve i forskellige Fag, saasom: Dansk, Engelsk, Veirlære, Søret, Handelsvidenskab samt Maskinlære.

II. Udtog af Lov af 10de April 1874

om

Forandringer i Styrmandsexamen, m. m.

§ 1.

Til Styrmandsexamens 1ste Afdeling fordres der fremtidig, foruden hvad der er bestemt i Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869 § 2, endvidere:

Kjendskab til de for Seil- og Dampskibe gjældende Bestemmelser for at undgaa Paaseiling, for Lanterneforing m v.; til Redningsapparaterne og disses rette Brug, samt til Brugen af Signalsystemet for Handelsskibe af alle Nationer og vedtagne internationale Veirsignaler.

§ 2.

Til den i Loven om Styrmandsexamen § 11 og Bekjendtgjørelse af 13de Juli 1869 omhandlede Prøve i Maskinlære fordres:

- 1) Kjendskab til Vanddampenes Egenskaber og deres Benyttelse til at udføre Arbeide;
- 2) Kjendskab til Thermometret, de forskjellige Slags Trykmaalere og Saltmaalere;
- 3) Kjendskab til de vigtigste Dele af en Skibsdampmaskine med tilhørende Kjedel;
- 4) Begreb om forskjellige Slags Skibsdampmaskiner og Maaden, hvorpaa Maskinkraften udregnes;
- 5) Kjendskab til de almindelige forefaldende Manøvrer med en Skibsdampmaskine, hvorledes den stoppes, sættes i Gang m. m.

§ 4.

Den, der bestaar denne Prøve, modtager et Examensbevis, underskrevet af Navigationsdirektøren paa Examenskommissionens Vegne. I dette Bevis anføres, foruden Examensfordringerne, saavel det laveste og høieste Karaktertal, der gives for bestaat Examen, som det Karaktertal, Examinanden har opnaat.

§ 5.

Examensbeviser for Styr mænd blive herefter at udstede paa ustemplet Papir. Den i Lov af 6te Marts 1869 § 9 befalede Afgift til Statskassen bortfalder

§ 6.

Styrmandsexamen afholdes i fire aarlige Terminer, nemlig i Maanederne Februar-Marts, Mai-Juni, August-September og November-December. Den begynder hver Gang i Kjøbenhavn og fortsættes derefter udenfor Kjøbenhavn. Ministeren bestemmer, paa hvilke Steder udenfor Kjøbenhavn der skal afholdes Examen, medens Navigationsdirektøren bestemmer, naar den skal afholdes.

Under almindelige Forhold kan der ikke afholdes Examen, uden at der fra den Skole,

VI

ved hvilken der skal examineres, er indstillet et Antal af mindst 6 Personer til Examen enten i Navigation eller i Maskinlære eller i mindst 3 af de øvrige i § 11 i Lov af 6te Marts 1869 nævnte Fag. Afvigelser herfra kunne tillades af vedkommende Minister, naar den paagjældende Skole i det foregaaende Kalenderaar har dimitteret et i Forhold til samtlige Examinander for hele Riget betydeligt Antal Elever til Examen.

§ 7.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Oktober 1874.

III. Lov af 10de April 1874

om

Examen for Maskinister.

§ 1.

For Maskinister indføres en Examen, der deles i to Afdelinger.

§ 2.

- Til Maskinistexamens første Afdeling eller til den almindelige Maskinistexamen fordres
1. at kunne skrive et Brev eller en dansk Stil i et forstaaeligt Sprog med en læselig Haandskrift; at kunne regne med hele Tal, almindelige Brøker og Decimalbrøker; at have Kjendskab til de første Grundbegreber af den elementære Arithmetik og Geometri, samt til Brugen af Logarithmer.
 2. Kjendskab til Vanddampenes Egenskaber og deres Benyttelse til at udføre Arbeide.
 3. Kjendskab til Thermometeret, de forskjellige Slags Trykmaalere og Saltmaalere.
 4. Nøie Kjendskab til de enkelte Dele og Sættningen af en Skibsdampmaskine med tilhørende Kjedel.
 5. Begreb om forskjellige Slags Skibsmaskiner og Maaden, hvorpaa Maskinkraften udregnes.
 6. Kjendskab til de almindelig forefaldende Manøvrer med en Skibsdampmaskine, hvorledes den stoppes, sættes i Gang m. m.
 7. Nøie Kjendskab til Maskinernes Betjening og til hvad der bør iagttages for at holde Kjederne rene, samt for at holde disse og Maskinerne i god arbejdende Stand.
 8. At kunne forklare, hvorledes Brud eller Skade paa nogen Del af Maskinen midlertidig kan istandsættes.
 9. At kunne opmaale og aftegne et Stykke af en Maskine.

§ 3.

Til Maskinistexamens anden Afdeling fordres Kundskab i Dampmaskinlæren, nøie Kjendskab til forskjellige Slags Skibsdampmaskiner, Maskintegning, Kjendskab til Brugen af Indicator, Aftagen og Beregning af Diagrammer, Beregning af Kjedlens Styrke m. m., samt Kundskab i det engelske Sprog.

Examen indrettes saaledes, at den kan tages paa een Gang eller delvis.

De nærmere Bestemmelser for, hvad der udfordres til denne Examen, fastsættes ved Kongelig Anordning, saaledes at enhver Forandring i det Bestaaende kundgjøres med mindst 6 Maaneders Varsel.

§ 4.

Enhver maa, for at kunne antages til den almindelige Maskinistexamen, have gjort Tjeneste og arbeidet i en Maskinfabrik eller ved en Skibsdampmaskine i mindst eet Aar. For at kunne antages til Maskinistexamens anden Afdeling, maa den Paagjældende have bestaaet den almindelige Maskinistexamen.

VII

§ 5.

Examen er dels mundtlig, dels skriftlig og afholdes offentlig. Enhver, der bestaar Examen, modtager et Examensbevis, der skrives paa ustempleet Papir og undertegnes af den, der af Ministeren er beskikket til som Formand for Examenskommissionen at forestaa Examen, I dette Bevis anføres, foruden Examensfordringerne, saavel det laveste og høieste Karaktertal, der gives for bestaat Examen, som den Hovedsum af Karaktertal, Examinanden har opnaat.

Stedet og Tiden, saavel som de øvrige fornødne Bestemmelser for Examens Afholdelse, fastsættes af Ministeren.

§ 6.

Den, som ikke bestaar Examen eller som ønsker at opnaa en høiere Examenskarakter, kan indstille sig til Omexamination i den næste Examenstermin.

§ 7.

De paa Grund af Examens Afholdelse fornødne Honorarer fastsættes ved Finantsloven,

IV. Udtog af Lovene af 19de Februar 1861, og 11te Februar 1863,

om

Sønæringen.

§ 1.

Det skal herefter være Enhver tilladt at ernære sig ved vidtløftigt Fiskeri, samt ved at fare som Matros eller i en mere underordnet Egenskab med Skibe og Baade af enhver Art og Benævnelse.

§ 2.

Ret til at føre aabne Baade samt Dæksfartøier af ikke over 6 Kommercelæsters Drægtighed i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordningen 10de Januar 1840 § 1), eller bliver paabudt at fore Logbog, tilkommer Enhver, som har fyldt sit 18de Aar.

§ 3.

Ret til at føre saavel Dæksfartøier af større Læste-Drægtighed som Skibe indtil 20 Kommercelæsters Drægtighed i den i § 2 nævnte Fart er betinget af Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbevis som Sætteskipper*). Saadant Borgerskab eller Næringsbevis er Enhver berettiget til at vinde, der opfylder de for Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbevis i Almindelighed foreskrevne Betingelser, jvfr. Lov af 29de December 1857 § 2.

§ 4.

At fare som Styrmand i den i §§ 2 og 3 nævnte Fart staar aabent for Enhver.

§ 5.

Til at fare som 1ste eller eneste Styrmand udenfor den i § 2 nævnte Fart kan Ingen erhverve Adgang, med mindre han har den almindelige Styrmandsexamen eller en tilsvarende Examen ved Søkadet-Akademiet, har fyldt sit 21de Aar samt efter sit fyldte 15de Aar gjort idetmindste 4 Reiser til Island, Færøerne, den bothniske eller finske Bugt eller 3 Reiser paa Farvandene ved Spitsbergen, Grønland, Syd- eller Vestkysten af Storbrittanien, til Irland, Frankrig

*) Ved Lov af 11te Februar 1863 § 1 er saadan Rettighed udvidet til at gjælde for Skibe af indtil 40 Kommercelæsters (eller 80 Register Tons) Drægtighed.

VIII

Spanien, Portugal eller Middelhavet eller 2 Reiser til Vestindien, Amerikas øst- eller Afrikas Vestkyst eller en Reise om Kap Horn eller om Kap Godthaab, og paa saadanne Reiser faret mindst 4 Maaneder som Matros*). Forinden Nogen kan lade sig forhyre som 1ste eller eneste Styrmand i den ovenomhandlede Fart, maa han for Øvrigheden have godtgjort, at han er i Besiddelse af de i denne § befalede Egenskaber, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udfærdiges paa ustemplet Papir og uden Gebyr. Enhver, der er afgaaet fra Søkadetakademiet, efter at have bestaaet Examen som Søofficer, er berettiget til at fare som 1ste eller eneste Styrmand i den fornævnte Fart.

§ 6.

Ret til at føre dansk Skib udenfor den i § 2 nævnte Fart, saavel som i denne at føre dansk Skib af over 20 Kommercelæsters Drægtighed**), er betinget af Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbevis som Skipper. Saadant Borgerskab eller Næringsbevis er Enhver berettiget til at vinde, som opfylder de for Erhvervelse af Borgerskab eller Næringsbevis i Almindelighed foreskrevne Betingelser, og som derhos

- a) naar Paagjældende har taget Examen ved Søkadetakademiet som Søofficer, enten har gjort et Togt i denne Egenskab, eller faret som Styrmand i den Fart, som er omtalt i § 5, eller eet Aar som Skibsfører i den i § 3 omtalte Fart;
- b) naar Paagjældende i Overensstemmelse med den foregaaende Paragraf har vundet Adgang til at fare som første eller eneste Styrmand, enten har faret som Styrmand mindst i eet Aar paa de i § 5 nævnte Farvande eller i ligesaa lang Tid været Skibsfører i den i § 3 nævnte Fart.

§ 7.

Borgerskabet eller Næringsbeviset tages i den Kjøbstad eller i den Landjurisdiktion, hvor Paagjældende er bosiddende eller, saafremt han intetsteds har Bopæl, paa det Sted, hvor Skibet horer hjemme.

§ 8.

Med Hensyn til Skippernes Ansættelse til Næringssskat i Kjøbstæderne forbliver det ved de gjældende Regler, dog skal ethvert Skibs Hovedrheder være ansvarlig for den Næringssskat, som den for ham farende Skipper er ansat for, og skal udrede samme for ham. saasart den er forfalden, mod Regres til Skipperen.

§ 10.

Intet dansk Skib maa udklareres fra nogen Havn i Kongeriget til Fart udenfor de i § 2 bestemte Grændser, uden at have til Tjeneste ombord idetmindste een Styrmand, som i Henhold til § 5 er berettiget til at fare som 1ste eller eneste Styrmand i den omhandlede Fart***).

*) Ifølge Lov af 11te Februar 1863 § 2 vil Bestemmelsen i Begyndelsen af § 5 i Lov af 19de Februar 1861 angaaende Adgangs Erhvervelse til at fare som første eller eneste Styrmand kun finde Anvendelse, naar Skibet er over 40 Læster (eller 80 Register Tons), eller Farten gaar udenfor Nordsøen eller Østersøen.

**) Ved Lov af 11te Februar 1863 § 1 er denne Drægtiglied forundret til 40 Kommercelæster (eller 80 Register Tons).

***) Ved Lov af 11te Februar 1863 § 2 er denne § forandret derhen, at Skibe af ikke over 40 Kommercelæsters Drægtighed kunne udklareres til Fart paa Nordsøen og Østersøen, naar de istedetfor en examineret Styrmand have til Tjeneste ombord idetmindste een Mand, som i sin Søfartsbog maa have erhvervet sig Betegnelsen „Helbefaren“, og desuden tilveiebringer Vidnesbyrd fra idetmindste 2 Skippere om, at de enten ved Overhøring af Vedkommende eller derved, at denne har faret med dem, have overbevist sig om, at han kan navi gere et Skib saavel ved som uden Landkjending.

V. Udtog af Lov af 12te Mai 1871

om

Forhyring af Søfolk, m. m.

§ 1.

Naar en Skibsfører forhyrer nogen Sømand, skal han forsyne ham med en Afregningsbog. I denne Bog skal Skibsføreren under sit Navn indføre en tydelig og nøiagtig Angivelse af den Reise, til hvilken Sømanden er antagen, Sømandens fulde Navn, Alder og Fødested, hans Stilling ombord og de Vilkaar, paa hvilke han er antagen, den Hyre, der er tilstaaet ham enten for Reisen eller maanedsviis, samt hvilke Forskud der er givet ham. Betinges Hyren for den bestemte Reise med en vis Sum, skal der indføres en Bemærkning om, hvor lang Tid Reisen forudsættes at kunne medtage, og om Storreisen af den Maanedshyre, der ved Indgaaelsen af Overenskomsten anses for den sædvanlige paa Forhyringsstedet.

§ 2.

I Afregningsbogen skal Skibsføreren indføre, hvad han under Reisen og ved Afregningen betaler Sømanden. Denne er paa Forlangende pligtig til at kvittere saavel særskilt som i Afregningsbogen for enhver modtagen Betaling. Naar Farten ikke afbrydes og delingen Forandring foregaar i den indgaaede Overenskomst, er Skibsføreren, dog med Sømandens Samtykke, fritagen for ved gjentagen Udmønstring i samme Kalenderaar at anskaffe nye Afregningsbøger, saafremt Reisen ikke gaar længere end til østersøen eller Nordsøen.

§ 3.

Afregningsbogen faas ved Indenrigsministerens Foranstaltning og for en af ham fastsat Betaling hos enhver Mønstringsbestyrer. Den skal indeholde trykt §§ 1-7 i denne Lov, en Formular til den i § 1 omhandlede Overenskomst samt de vigtigste af de Søfolk vedkommende Bestemmelser i Loven af 23de Februar 1866 og i Instruksen for de danske Konsuler.

§ 4.

Det paaligger Skibsføreren at lade Skibsbemandingslisten affatte saaledes, at den foruden Udfyldelsen af de Rubriker, der angaa Søværnepligten, indeholder de samme Oplysninger, som omhandles i § 1, og at lade den forsyne med Mandskabets Underskrift; men iøvrigt bortfalder den hidtil bestaaende Forpligtelse til at oprette særskilt skriftlig Forhyringskontrakt. Findes der nogen Uoverensstemmelse imellem Skibsbemandingslisten eller den i § 6 nævnte skriftlige Overenskomst og Afregningsbogen, som ikke er rettet, inden Udmønstring finder Sted, er den for Sømanden gunstigste Bestemmelse den gjældende.

§ 5.

Ved enhver Ud- og Afmønstring af Mandskabet paa danske Skibe har Mønstringsbestyreren at paase, at foranstaaende Forskrifter om Afregningsbøger og Skibsbemandingslister ere iagttagne.

Skal Reisen gaa længere end til Østersøen eller Nordsøen, har saavel Skibsføreren som Mandskabet, forinden Udmønstring finder Sted, for Mønstringsbestyreren at godkjende Rigtigheden af den indgaaede Overenskomst, saaledes som denne er tilført Afregningsbogen og Skibsbemandingslisten. Mønstringsbestyreren er pligtig til ved Afmønstringen at foretage Afregningen, naar enten Skibsføreren eller nogen af Mandskabet for sit Vedkommende forlanger det. Ligeledes er han pligtig til paa Skibsførerens Vegne at udfylde Afregningsbøgerne og Skibsbemandingslisten. Betalingen for disse Forretninger bestemmes i den i §9 nævnte Veiledning, og erlægges af den eller dem, der forlange Arbeidet udført.

Opstaar der Uenighed imellem Skibsføreren og noget af Mandskabet i Anledning af Afregningen, eller finder Mønstringsbestyreren Anledning til at gjøre nogen Invending imod

den indgaaede Overenskomst, skal han søge at bilægge disse Spørgsmaal i Mindelighed, forsaavidt Lovgivningen ikke fordrer en anden Fremgangsmaade, eller, hvor dette ikke lykkes, give den formentlig Forurettede Veiledning om, hvorledes han skal gaa frem for at komme til sin Ret.

Mønstringsbestyreren har uden Betaling at tilføre Afregningsbøgerne og Skibsbemandingslisten fornøden Bemærkning om, at den ham efter denne Paragraf paahvilende Forpligtelse er iagttagen, samt hvorvidt han i denne Anledning har fundet noget at bemærke.

§ 6.

Vil nogen Skibsfører med sit Mandskab have oprettet særskilt skriftlig Overenskomst om Forhyring og til dennes Affattelse ønsker at benytte sig af Mønstringsbestyreren, har han derfor at erlægge følgende Betaling:

- 1) naar Reisen gaar til Østersøen, Sverrig eller Norge ikke vestligere end Lindesnæs og tilbage, 32 Sk.
- 2) naar Reisen gaar til andre fremmede Steder eller til Færøerne, Island, Grønland eller de dansk-vestindiske Øer eller til Østersøen og derfra til andre Havne i Europa, Middelhavet indbefattet, 1 Rd.
- 3) naar Reisen gaar til Østersøen og derfra videre til Havne udenfor Europa, Middelhavet undtaget, 1 Rd. 32 Sk.

Er det nødvendigt inden Afreisen at antage enkelte Søfolk til Erstatning eller Forøgelse, udredes Intet, hvor den ovennævnte Betaling engang er erlagt.

Anløbes en Havn i Kongeriget til Fornyelse eller Forøgelse af Mandskabet, erlægges kun halv Betaling, naar under Halvdelen af Mandskabet antages.

§ 7.

Den Skibsfører, der findes skyldig i Overtrædelse af Bestemmelserne i nærværende Lov, anses med Bøder fra 5 til 50 Rd., der tilfalde en eller anden i Søfartens eller de Søfarendes Interesse indstiftet Indretning efter Indenrigsministerens Bestemmelse.

§ 8.

Det paahviler Mønstringsbestyreren i Kjøbenhavn at oppebære, aflægge Regnskab over og i Statskassen indbetale de i §§ 5 og 6 nævnte Afgifter og Betalinger.

Den Afgift af 1 Sk. for hver Rigsdaler, som det i Kjøbenhavn og Helsingør forhyrede, eller afmønstrede Mandskab hidtil har erlagt, er afskaffet.

VI. Udtog af Lov af 26de Februar 1872

om

Mønstring af Skibsmandskab.

§ 1.

Enhver Fører af dansk Skib, der under Skibets Ophold i et dansk Mønstringsdistrikt har forhyret nyt Mandskab, hvad enten han har antaget en hel ny Besætning eller kun een eller flere Mand, skal, forinden Skibet afseiler, udmønstre sit Mandskab for Mønstringsbestyreren. Saadan Mønstring skal ogsaa finde Sted, naar et dansk Skib, der farer fra eller anløber danske Toldsteder paa sine Reiser, første Gang i Kalenderaaret begynder sin Fart fra eller toldklarerer ved et dansk Toldsted, selv om der ikke under Skibets Ophold ved Toldstedet sker nogen Forandring med dets Besætning.

Desuden skulle Førere af danske Skibe, der, medens Skibene vare i udenrigs Fart, have antaget nyt Mandskab eller mistet Nogen af Skibets Besætning ved Død, Afskedigelse,

XI

Desertion eller paa anden Maade, udmønstre deres Mandskaber for Mønstringsbestyreren ved Udklareringen fra det første danske Toldsted, ved hvilket de toldklarerer efter deres Tilbagekomst her til Landet.

§ 2.

Hvergang en Fører af dansk Skib her i Landet afskediger sit Mandskab eller en De deraf, skal han afmønstre det afskedigede Mandskab for Mønstringsbestyreren.

§ 3.

Naar Indkaldelse af befarent Mandskab finder Sted, kan Justitsministeren ved en offentlig Kundgjøreise paabyde, at enhver Skibsfører, der i et ved Kundgjørelsen nærmere begrændset Tidsrum, som dog ikke maa udstrækkes over 3 Uger efter den Dag, da det Nummer af Lovtidenden, hvori den optages, er udgivet, toldklarerer ved danske Toldsteder, skal, selv om han ikke efter Reglerne i §§ 1 og 2 er forpligtet til at mønstre sit Mandskab, før Toldklareringen forevise sin Bemandingsliste og mønstre sit Mandskab for Mønstringsbestyreren.

§ 4.

Mønstringerne skulle i Reglen finde Sted for Mønstringsbestyreren i det Distrikt, hvori Skibet er beliggende paa den Tid, Mønstringen foregaar; dog skal Skibsføreren, naar der er forhyret nyt Mandskab og dette er antaget i et andet dansk Mønstringsdistrikt, være berettiget til at lade Mønstringen foregaa for den derværende Mønstringsbestyrer.

§ 5

Ved Mønstringen skal Skibsføreren forevise Mønstringsbestyreren Mandskabets Søfartsbøger og øvrige Bevisligheder.

§ 6.

Ved Udmønstring i de i § 1 ommeldte Tilfælde skal Skibsføreren derhos fremlægge tvende ligelydende Lister over Skibets Besætning (Skibsbemandingslister), affattede efter det foreskrevne Skema, af hvilke Lister det ene Exemplar forbliver paa Mønstringskontoret, medens det andet, efter at være paategnet af Mønstringsbestyreren, tilbageleveres Skibsføreren; dog skal den Skibsfører, der foretager Udmønstring i Anledning af Forandring af Skibsmandskabet, naar han ikke har antaget en hel ny Besætning, men kun een eller flere Mand og han derhos engang tidligere i samme Kalenderaar har udmønstret sit Mandskab for en dansk Mønstringsbestyrer, være berettiget til at fremlægge den hidtil benyttede Skibsbemandingsliste, naar der enten gives denne Paategning om den stedfundne Antagelse af nyt Mandskab eller dette opføres paa en Tillægsliste, om hvis Udfærdigelse der da maa gives den ældre Liste Paategning. Ved Afmønstringer bliver Skibsbemandingslisten at forevise Mønstringsbestyreren.

Dersom Skibsføreren forlanger det, skal Mønstringsbestyreren anskaffe og udfylde Bemandingslisterne og Tillægslisterne eller, dersom det nyantagne Mandskab paaføres den ældre Liste, besørge det mod den anordnede Betaling, der i Kjøbenhavn tilfalder Statskassen, udenfor Kjøbenhavn Mønstringsbestyreren.

§ 7.

Antages der ikke en hel ny Besætning, men kun een eller flere Mand, skal Mønstringen saavel i det i § 4 sidst omhandlede Tilfælde, som, naar Skibet er under Forbiseiling uden at toldklarerer, kunne finde Sted, uden at Skibsbemandingslisten og det tidligere antagne Skibsmandskabs Søfartsbøger eller øvrige Bevisligheder forevises, naar kun det nyantagne Mandskab, der bliver at fremstille for Mønstringsbestyreren, og hvis Søfartsbøger og øvrige Bevisligheder skulle undersøges af denne, opføres paa en Tillægsliste; dog skal Skibsføreren, dersom han vil undgaa Ansvar som for forsømt Mønstring, i saa Tilfælde foranledige, at vedkommende Myndighed paa det Sted, hvor Skibet første Gang derefter toldklarerer, giver den ældre Liste Paategning om Tillægslistens Udfærdigelse.

XII

§ 8.

I de Tilfælde, som omhandles i § 4 sidste Del, og i § 7, kan Skibsføreren lade Mønstringen foretage ved den Kjøbmand eller Mægler, som besørger hans Forretninger, ved en af Befalingsmændene paa Skibet eller ved en efter Ministerens Foranstaltning dertil bemyndiget Mand,

§ 9.

Har Skibsføreren antaget nyt Mandskab, skal dette ved Udmønstringen personlig fremstilles for Mønstringsbestyreren. Ellers er en personlig Fremstilling af Skibsmandskabet ved Mønstringen i Reglen ikke nødvendig; dog skal Skibsføreren være pligtig til at efterkomme de Forskrifter, Mønstringsbestyreren i ethvert enkelt Tilfælde maatte give om Fremstilling enten af hele Skibsbesætningen eller af enkelte Mand af samme.

§ 13.

Mønstringsbestyreren skal ved Mønstringerne undersøge Bemandingslisternes Rigtighed og, om der af Skibsføreren er begaaet nogen Overtrædelse af nærværende Lovs Bestemmelser, samt ved Udmønstring tillige, om der er noget til Hinder for, at det paa Listerne opførte Mandskab gaar i Fart med Skibet, og i saa Tilfælde negte dets Udmønstring

Angiver Skibsføreren, at her i Landet værnepligtigt Mandskab, der findes opført paa Listerne, er afskediget, død, deserteret eller paa anden Maade udgaat af Skibets Besætning, skal Mønstringsbestyreren paase, at dette nærmere godtgjøres, om fornødent ved Forhør. De under Forhøret afhørte Personer skulle afgive deres Forklaringer under Eds Tilbud, og kan Dommeren, naar han efter Omstændighederne finder Anledning dertil, fordre Forklaringerne bekræftede ved Ed.

For Mønstringerne og Skibsbemandingslisternes Undersøgelse og Paategning erlægges ingen Betaling.

Ligeledes skulle de i nærværende Paragraf ommeldte Forhører optages og gives beskrevne uden Erlæggelse af Gebyr og uden Brug af stemplet Papir.

§ 16.

Hvergang et Skib udklarere fra et dansk Toldsted, har Skibsføreren, selv om han ikke efter Reglerne i §§ 1, 2 og 10 eller ifølge en i Medfør af § 3 udstedt Kundgjørelse er forpligtet til at mønstre sit Mandskab for Mønstringsbestyreren, at forevise sin Bemandingsliste for den Toldembedsmand, for hvem Toldexpeditionen sker. Før saadan Forevisning, hvorom der uden Betaling skal gives Listen Paategning, og i de Tilfælde, hvor Mønstring af Mandskabet er foreskrevet, forinden det for Toldopsynet er oplyst, at Mønstringen er foregaaet maa Toldklarering ikke finde Sted

§ 17.

Undlader en Skibsfører i de Tilfælde, hvor Mønstring af Mandskabet skal finde Sted, at lade sit Skibsmandskab mønstre for Mønstringsbestyreren, leverer han denne urigtig affattede Bemandingslister, eller meddeler han urigtige Oplysninger til Brug ved Affattelsen af disse Lister eller ved Meddelelsen af Paategninger paa dem, medtager han Mandskab, der ikke er opført paa Listerne, eller gjør han Forandringer i disse efter Mønstringen, straffes han med Bøder eller Fængsel. Med samme Straf anses den, der efter § 8 ved en Mønstring møder paa Skibsførerens Vegne, dersom han ved Udførelsen af dette Hverv gjør sig skyldig i nogen af de ovennævnte Forseelser.

Sager angaaende disse Overtrædelser behandles udenfor Kjøbenhavn som offentlige Politisager, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten under Iagttagelse af de for offentlige Politisager gjældende Regler. De idømte Bøder tilfalde Statskassen.

VII. Udtog af Lov af 13de Marts 1867

om

Skibes Maaling.

§ 1

Alle i Rigets toldpligtige Del hjemmehørende Skibe og Baade, i lige Maade alle fremmede Skibe og Baade, der her toldklarere, skulle maales, og deres Drægtighed bestemmes paa den herefter bestemte Maade

§ 2.

Maalingen og Beregningen sker, hvor dertil ikke er eller maatte blive ansat en særegen Embedsmand, ved Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente.

§ 4.

Skibets ved Maalingen udfundne Drægtighed udtrykkes i Tons, ganske af samme Størrelse som den nuværende engelske Register-Ton.

§ 5.

Maalingen, der tilsigter saa nøiagtigt som muligt at udfinde det kubiske Indhold af samtlige til Brug egnede Rum i et Skib, udføres efter den i Regel I. fastsatte fuldstændige Maalingsmethode; kun hvor Omstændighederne forhindrer Anvendelsen af denne, maa den midlertidige Maalingsmethode, som omhandles i Regel II., komme til Anvendelse. Den sidstnævnte Maaling bør saaledes i Reglen kun anvendes paa Skibe, som paa den Tid, de skulle maales, befinde sig i hel eller delvis ladet Tilstand

§ 6.

Regel I. Det Dæk, som i Skibe med ikke flere end to Dæk er det øverste, og som i Skibe med flere end to Dæk er det andet fra neden, kaldes „Maalingsdækket“. Rummet under dette Dæk betragtes og maales som et sammenhængende Hele. Findes der flere Dæk, maales de derved dannede Rum hvert for sig. Ligeledes maales særskilt de Rum, som findes paa et Skibs øverste Dæk.

Det samlede Indhold af disse Rum giver divideret med 91,59 Skibets Total-Drægtighed. (91,59 danske Cubikfod = 100 engelske Cubikfod = 1 Register-Ton).

For Afsætninger i Dækket, Hytter eller andre fast indesluttede Rum paa det øverste Dæk, anvendelige til Henstuvning af Ladning eller Provision eller til Lukafer eller Bekvemmelighed for Passagerer eller Mandskab, bestemmes Drægtigheden paa følgende Maade*;. . .

I ethvert Skib, som bevæges ved Damp- eller anden Kraft, hvortil udfordres Maskinrum, skal en Godtgjørelse gives efter Størrelsen af det eller de Rum, som optages af den bevægende Kraft, og fradrages Skibets efter de foranførte Regler udfundne Total-Drægtighed. Det Tiloversblevne er den Drægtighed, hvortil Skibet ansættes.

§ 10.

Angaaende Maalingen udfærdiges et Maalebrev. For danske Skibe optages Maalebrevet i Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet.

Er Maalingen sket efter Regel II, anføres i Maalebrevet, hvorfor Regel I. ikke har kunnet anvendes. Et saadant Maalebrev er ikkun gyldigt, indtil Maaling efter Regel I. kan finde Sted.

§ 11.

Maaling af Skibe skal ske, saasnart Dækket er lagt og Inderklædningen anbragt, og inden der gjøres nogensomhelst Indretning i Skibets Indre, der kan forhindre Optagelsen af de foreskrevne Maal.

*) Angaaende Maalingen af Lukafer for Mandskabet jvfr. efterstaaende Lov af 15de Mai 1868.

XIV

Skibsbyggeren er forpligtet til herom itide at gjøre skriftlig Anmeldelse for vedkommende Embedsmand.

Maalebrevet udfærdiges forst, naar Skibet er færdigt, og efterat de muligen ovenpaa Dækket anbragte Rum ligeledes ere blevne maalte.

§ 13.

Føreren eller, naar en saadan ikke er tilstede, Eieren af ethvert Skib, der skal maales, er forpligtet til enten selv eller ved sine Folk at yde de Embedsmænd, hvem Maalingen er overdragen, enhver Hjælp og Oplysning, som disse maatte kræve til Maalingsforretningens Udførelse. Ligeledes har han uvægerlig at efterkomme mulige Opfordringer fra de nævnte Embedsmænd til at ryddeliggjøre Skibets indre Rum, forsaavidt dette er nødvendigt for Maalingens Skyld.

Endvidere paaligger det Føreren af ethvert saadant Skib ikke at, lade indtage Ladning eller Ballast uden foregaaende Anmeldelse for vedkommende Embedsmand.

§ 14.

Naar et Skib engang er maalt i Henhold til nærværende Lovs Regel I., og det derom udfærdigede Maalebrev kan forevises, er dette gyldigt, saalænge der ikke foretages Forandringer ved selve Skibet eller i Anordningerne angaaende Maalingen.

§ 15.

Er der ved et Skib, som er forsynet med dansk Maalebrev eller med et her lige med saadant stillet fremmed Maalebrev, foretaget Forandringer ved Ombygning, der ikke senere ere blevne behørig optagne i Maalebrevet, skal Anmeldelse derom gjøres, naar Ombygningen er sket . . . her i Landet . . . af den Skibsbygmester, som har udført samme, og, naar den er sket andetsteds, af Skibets Fører til den Embedsmand, hvem Maalingsforretningerne ere overdragne, i første Tilfælde paa det Sted, hvor Ombygningen er sket, i andet Tilfælde paa det første . . . indenlandske Sted, til hvilket Skibet indkommer. Er Skibet dansk, paahviler denne Forpligtelse tillige Skibets Eier.

Anmeldelsen skul stedse ske saa betimeligt, at Ommaaling uhindret kan finde Sted.

§ 16.

Paa samme Maade har Skibets Fører eller Eier at anmelde enhver Forandring i Størrelsen af de Rum, der ere fritagne for Maaling eller fradragne ved Beregningen, samt enhver Forandring i Benyttelsen af saadanne Rum.

§ 17

Naar saadanne Forandringer ved et Skib anmeldes, eller naar dets Eier eller Fører fordrer det, foretages der ny Maaling, og udstedes nyt Maalebrev istedetfor det ældre, som tilbageholdes. Dog kunne Afvigelserne anføres paa det tidligere Maalebrev, dersom Hoveddimensionerne forblive uforandrede.

Ogsaa uden Opfordring ere vedkommende Embedsmænd bemyndigede til for Tilsynets Skyld at eftermaale Skibet. Findes det ved saadan Eftermaaling, at uanmeldte Forandringer ere foretagne, skal vedkommende Fører eller Eier erstatte alle Udgifter. Ere ingen saadanne Forandringer foretagne, bærer Toldkassen Udgifterne, og saafremt det findes fornødent at udstede nyt Maalebrev, leveres dette uden nogen Udgift for Eieren eller Føreren.

§ 18.

I Afgift for Maalingen svares, foruden Stempelafgift for Maalebrevet, til Toldkassen paa det Sted, hvor Maalingen er sket:

- a. naar Maalingen er udført efter den fuldstændige Methode, uden at der har kunnet afleveres et tidligere enten i Henhold til nærværende Lov eller tidligere Anordninger udstedt Maalebrev. 8 Sk.
- b. i alle andre Tilfælde 4 -
for hver paalydende Ton i det nye Maalebrev.

XV

§ 19.

Sker Maalingen udenfor det Sted, hvor den eller de vedkommende Embedsmænd, hvem disse Forretninger paaligge, ere bosatte, vil den derved foranledigede Udgift til Befordring og Diæter, efter de for Toldvæsenet sædvanlige Regler, være at afholde af det paagjældende Skib.

§ 20.

For de i de foregaaende tvende §§ omhandlede Afgifter og Omkostninger hæfter saavel Skibets Eier som dets Fører.

§ 21.

For Undladelse af den i § 11 foreskrevne Anmeldelse i betimelig Tid bøder vedkommende Skibsbygger indtil 50 Rd.

§ 22.

Overtrædelse af nærværende Lovs § 13 medfører ligeledes en Bøde af indtil 50 Rd.

§ 23.

Undladelse af de i §§ 15 og 16 foreskrevne Anmeldelser medfører, naar de foretagne Forandringer have en Forøgelse af Skibets Drægtighed til Følge, en Bøde af indtil 10 Rd. for hver Ton, hvormed Drægtigheden maatte befindes at være bleven foreget; Vedkommende har desuden at efterbetale de Afgifter, som ved Undladelsen ere unddragne Statskassen.

§ 24.

Ligesom Bødernes Størrelse for de i §§ 21- 23 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Grændser bestemmes af Overtoldbestyrelsen, saaledes skal samme ogsaa for Forseelser imod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke er fastsat særlig Straf, saavel som for Overtrædelser af de i Henhold til Loven og i Overensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forskrifter kunne ikjende Bøder af indtil 20 Rd.

§ 25.

Dersom Nogen, hvem Bøder efter denne Lov affordres, og som ikke henhører til Toldvæsenets egne Embedsmænd eller Betjente, fordrer sit Forhold paakjendt af Retten, bliver Sagen efter Foranledning af Overtoldbestyrelsen at behandle som offentlig Politisag, og Retten har da at afgjøre, om Vedkommende er skyldig, og hvilken Straf han i saa Fald skal lide. Det er derhos Overtoldbestyrelsen, som tager Bestemmelse om Sagens Appel fra det Offentliges Side.

Bøderne tilfalde Statskassen

§ 27.

Ved al Afgiftsberegning, der efter de bestaaende Anordninger retter sig efter Læstedrægtigheden, blive 2 Tons at regne lig 1 Kommercelæst.

Anm. En Instruktion om Skibes Maaling er under 7de September 1867 udstedt af Generaldirektoratet for Skattevæsenet.

Lov af 15de Mai 1868

indeholdende

en Tillægsbestemmelse til Loven af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling.

De i § 6, D. i Lov af 13de Marts 1867 om Skibes Maaling givne Bestemmelser om, hvorvidt Folkelukafør skulle medregnes til eller kunne fradrages Skibets udmaalte Total-Tonsdrægtighed, samt om disse Rums Opmaaling ophæves.

Derimod ville fremtidig de til Folkelukafer indrettede Rum saavel over som under Dækket, kunne fradrages ved Beregningen af Skibets Tonsdrægtighed, naar de ere af en saadan Størrelse og Indretning, som af Indenrigsministeriet bestemmes for danske Skibe i Henhold til § 41 i Lov af 23de Februar 1866 om Disciplin i danske Handelsskibe m. m.

Reglerne for, hvorledes saadanne Rums Opmaaling vil være at foretage, samt for Kontrollen med, at de for deres Fradrag ved Drægtighedsberegningen stillede Betingelser til enhver Tid ere tilstede, fastsættes af Overtoldbestyrelsen.

Udtog af Indenrigsministeriets Reglementer af 30te Januar 1867 og 25de Januar 1868

om

Indretningen og Størrelsen af Folkelukafer i danske Handelsskibe.

I Lukafet, som skal holdes rent, tørt, vel kalfatret og tættest baade i Dækkene og Skodderne, samt saavidt muligt godt ventileret, maa Intet henstaves, som ikke er Folkenes Eiendom. Proviant, fugtige Klæder, eller andre for Sundheden skadelige Sager maa ikke opbevares i Lukafet.

Ethvert Rum, der er indrettet til Brug for eller benyttes af Mandskabet, skal have et kubikindhold af mindst 66 Kubikfod for hver Mand, og et Fladeindhold, maalt paa Dækket eller Gulvet i et saadant Rum, af mindst $11\frac{3}{10}$ □ Fod, ligeledes for hver Mand.

Disse Bestemmelser finde Anvendelse paa ethvert Skib, som optages i dansk Skibsregister eller underkastes Ombygning.

VIII. Udtog af Lov af 13de Marts 1867

om

Danske Skibes Registrering.

§ 1.

For at et Skib kan opnaa Ret til at fore dansk Flag, maa dets Eier eller Eiere have dansk Indfødsret og ikke være nedsatte i Udlandet, eller ogsaa maa Eieren eller Eierne være blevne danske Statsborgere ved at have vundet. fast Hjem i Danmark. Tilhorer Skibet et Aktieselskab, skal dette være uderkastet de danske Love, dets Bestyrelse have Sæde i Danmark og bestaa af Aktionærer, som opfylde de ovenfor opstillede Betingelser.

§ 2.

Over alle Skibe, der ere berettigede til at fore dansk Flag, og som ifølge Loven om Skibes Maaling ere underkastede Maaling, feres der et Skibsregister.

Om Optagelsen i Skibsregistret udstedes der et Dokument, Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, som, saalænge dets Gyldighed varer, i Forbindelse med de Skibet paasatte Mærker (§ 3) skal tjene og være tilstrækkeligt til Skibets Legitimation i alle Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om sammes Nationalitet og Identitet.

Foruden fornævnte Hoveddokument behøver ethvert registreret Skib, saavel i Fredstid som i Krigstid, kun at være forsynet med Skibsbemandingslisten, Toldklaringsbeviset samt de fornødne Ladningsdokumenter.

XVII

Undtagne fra de ovennævnte Bestemmelser om Registrering og Nationalitets-Certifikat ere Fartøier af og under 20 Tons Drægtighed, som alene benyttes i indenrigsk Fart; disse opføres paa en særskilt Fortegnelse, og der meddeles dem kun Maalebrev, hvis Form bestemmes af Overtoldbestyrelsen. Saadanne Fartøier kunne dog paa Forlangende, mod at underkastes nærværende Lovs Bestemmelser, blive fuldstændig registrerede, og erholde Nationalitets Certifikat meddelt.

Intet dansk Handelsskib, som ikke er Regjeringskib, maa herefter som Nationalitetsflag fore noget andet Flag end det almindelige danske Handelsflag, som er det i Frdn. 11te Juli 1748 § 1 anordnede Koffardiflag.

§ 3.

Alle Skibe, der ere registrerede i Henhold til § 2, skulle bestandig have Nationalitets-Mærket „D. E.“ (o: Dansk Eiendom), Tallet, som betegner Drægtigheden, samt Registreringsbogstaverne tydeligt mærkede paa Dæksbjælken i Agterkant af Storlugen eller, hvis saadant ikke kan ske, paa et andet iøjnefaldende og passende Sted.

Naar disse Mærker ikke længer forefindes, anerkjendes det paagjældende Skib ikke som et dansk registreret Skib.

§ 4.

Skibenes Registrering staaer under Overtoldbestyrelsens Ledelse og Tilsyn og udføres i Registrerings-Distrikter, hvis Omfang denne anordner, — i Kjøbenhavn af et særligt Registreringskontor, udenfor Kjøbenhavn af det Toldkammer, som bestemmes for hvert Distrikt af Overtoldbestyrelsen

Registreringskontoret i Kjøbenhavn skal tillige fore et Hovedregister over samtlige i Riget registrerede Skibe og udfærdige de i § 2 ommeldte Nationalitets- og Registrerings-Certifikater.

§ 5.

Hvert Distrikts Skibe indføres i de enkelte Steders Registre efter Tidsfølgen under fortløbende Nummere.

Enhver Skibseier er berettiget til at faa sit Skib registreret, i hvilket Distrikt han ønsker. Dette Distrikt skal anses som Skibets Hjemsted.

Registrene føres i dertil autoriserede Protokoller, som stedse skulle forblive ved vedkommende Kontor.

§ 6.

I Hovedregistret indføres samtlige i Riget registrerede Skibe ligeledes efter Tidsfølgen under fortløbende Bogstaver. De Bogstaver, et Skib faar i Hovedregistret, som ere uforander lige for den Tid, Registreringen er gyldig, blive Skibets Registreringsbogstaver, som skulle paamærkes samme.

§ 7.

Registrerings-Protokollerne, saavel for de enkelte Steders Registre som for Hovedregistret, skulle i særskilte Rubriker indeholde Oplysning om:

- 1) Skibets Registreringsbogstaver, Navn, Hjemsted og Byggested,
- 2) Skibets Slags, Bygning med nærmere Beskrivelse, samt Hoveddimensioner,
- 3) Skibets Drægtighed med Opgivelse af den Methode, hvorefter samme er beregnet,
- 4) Den eller de registrerede Eiers eller Eieres Navn, Livsstilling og Adkomst.

Er der flere registrerede Eiere, opgives tillige det Forhold, hvori enhver af dem er lodtagen i Skibet

Tilhører Skibet et Aktieselskab, indføres Selskabets Navn, Bestyrelsens Hovedsæde og den eller de bestyrende Rhederes Navne.

For hvert Skib anføres Datum og Aarstai for dets Indførelse i Registrerings-Protokollen.

XVIII

Ethvert Skib, der skal registreres, maa af vedkommende Eier eller hans Befuldmægtigede skriftlig anmeldes dertil for Registreringskontoret i det Distrikt, hvor Skibet er hjemmehørende, eller hvis det til den Tid, Registreringen skal udføres, befinder sig udenfor dette Distrikt, da for det Kontor, i hvis Distrikt Skibet er beliggende.

Denne Anmeldelse skal bilægges med følgende Bevisligheder:

- 1) Bilbrevet eller Skibsbygningsattesten og, forsaavidt Skibet ikke er bygget i den danske Stat, Kjøbebrevet eller andet Dokument, hvorved Skibets Overgang fra fremmed til dansk Eie bevises, samt Kvittering for, at Indførselstolden er erlagt. Disse Dokumenter bør forelægges i Original og i Gjenpart, hvilken sidste forbliver i Registreringskontorets Arkiv.
- 2) En af Skibets Eier eller Eiere paa Tro og Love afgiven, og med fornødne Oplysninger bilagt, skriftlig Erklæring om, at de ere saadanne Personer, som ifølge § 1 ere berettigede til at eie dansk Skib, eller, saafremt Skibet eies af et Aktieselskab, en af dettes Bestyrelse ligeledes paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om, at de for Eie af dansk Skib i § 1 stillede Betingelser ere tilstede. Disse Erklæringer skulle tillige indeholde Forsikkring om, at Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet ikke skal blive misbrugt til at forskaffe andet Skib eller det samme Skib i fremmede Undersaatters Eie Behandling som dansk.

Denne Erklæring har den Paagjældende enten at underskrive i Overværelse af vedkommende Registrerings-Embedsmand eller at besørge notarialiter bekræftet.

Opstaar der Tvivl om, hvorvidt vedkommende Anmelder er berettiget til at eie dansk Skib, bliver dette at bevise af Anmelderen ved Attest fra øvrigheden i hans Hjemsted.

I særegne Tilfælde kan Overtoldbestyrelsen tilstaa Lempelser med Hensyn til de her fordrede Bevisligheters Tilveiebringelse, naar tilfredsstillende Oplysning paa anden Maade skaffes tilstede.

§ 10.

Efterat vedkommende Registreringskontor har indført det Fornødne saavel om Registreringen som om Maalingen i en derover optagen Forretning, indsendes denne (med Bilag) uopholdelig til Hoved-Registreringskontoret i Kjøbenhavn. Dette skal revidere Maalingen og gennemgaa de indsendte Bevisligheder, samt kan, naar dertil findes Anledning, fordre det paagjældende Skib helt eller delvis ommaalt, samt de meddelte Oplysninger fuldstændiggjorte eller yderligere godtgjorte. Paa Grundlag af alle saaledes tilveiebragte Bevisligheder indføres Skibet i Hovedregistret.

§ 11.

Efter endt Registrering udsteder Hoved-Registreringskontoret et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, hvori Maalebrevet optages, og som skal indeholde de i Henhold til § 7 Registret tilførte Oplysninger

Certifikatet skal (tilligemed de indsendte Bevisligheder) uopholdelig tilstilles vedkommende Registreringskontor, som derefter indfører det Fornødne i det enkelte Steds Register (§ 5). Efterat have foranstaltet Nationalitetsmærket „D. E.“, Drægtigheden og Registreringsbogstaverne paamærkede selve Skibet, samt efterat Stempelafgiften er betalt, udleverer Registreringskontoret Dokumentet til Vedkommende. Forinden Skibet maa udklareres, skal derhos Skibsførerens Navn og Oplysning om hans Berettigelse til at føre Skib paategnes Certifikatet af Registreringskontoret.

§ 12.

Certifikatet skal til enhver Tid følge Skibet og forevises saavel ved Toldklareringen, som naar det fordres af en civil eller militær dansk Myndighed, eller en dansk Konsularagent.

Enhver Paategning paa eller Forandring i Certifikatet af Andre end Registreringskontorerne eller Konsularembudsmand er forbudt og vil kunne paadrage Vedkommende Straf, efter Omstændighederne endog som for Forfalskning.

XIX

§ 13.

Et i Udlandet for dansk Regning bygget eller som dansk Eiendom erhvervet Skib kan ikke blive registreret, inden det er ankommet i et indenlandsk Registreringsdistrikt.

Dog skulle i saadanne Tilfælde de danske Consuler i Udlandet, efterat der er meddelt dem de i § 9, 1 og 2 omhandlede Bevisligheder, være bemyndigede til at udstede et midlertidigt Nationalitets-Certifikat, hvilket, indtil Skibets formelige Registrering, skal have samme Gyldighed som et fuldstændigt Nationalitets-Certifikat.

Det midlertidige Nationalitets-Certifikat skal indeholde følgende Oplysninger:

- 1) Skibets Navn og Slags.
- 2) Tiden naar og Stedet hvor Skibet er kjøbt, samt Navnet paa dets danske Eier eller Eiere efter Købbebrevet eller andet Adkomstdokument.
- 3) Skibsførerens Navn.
- 4) De nøiagtigste Oplysninger med Hensyn til dets Drægtighed, Bygning og Beskrivelse, som man efter Omstændighederne er istand til at erholde.
- 5) Tidsrummet for Certifikatets Gyldighed.

En Gjenpart af et saadant midlertidigt Nationalitets-Certifikat skal strax efter Udstedelsen af det vedkommende Konsulat indsendes igjennem vedkommende Ministerium til Hoved-Registreringskontoret i Kjøbenhavn.

Et saadant midlertidigt Nationalitets-Certifikat har dog kun Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk Havn da Beviset skal afleveres til Registreringskontoret sammesteds - og, forsaavidt ikke særlig Tilladelse dertil er meddelt af Overtoldbestyrelsen, i intet Tilfælde længere end i 2 Aar fra dets Udstedelsesdag.

Føreren af et registreret dansk Skib, som ombygges i Udlandet, kan af den nærmeste Konsular-Embedsmand forlange udstedt et Bevis, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, indtil han ankommer til en dansk Havn, hvor det kan blive undersøgt, om Skibet er undergaat en Forandring, der har Udstedelsen af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat til Følge. Et saadant Bevis kan dog ikke, uden særlig af Overtoldbestyrelsen meddelt Tilladelse, have Gyldighed længere end 2 Aar efter dets Udstedelsesdag.

§ 14.

Ethvert registreret Skib skal paa et iøinefaldende Sted paa Skibets Agterpart føre sit eget og sit Hjemsteds Navn, hvilke skulle være anbragte med tydelig Skrift i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt.

Fordølgelse eller Borttagelse af Skibets Navn eller Hjemstedets Navn er kun tilladt Krigstid for at undgaa Opbringeise fra Fjendens Side.

Intet Skib maa betegnes med noget andet Navn end det, hvorunder det er registreret.

Et registreret Skibs Navn kan ikke forandres uden ved Eierskifte og da kun med Overtoldbestyrelsens Samtykke. I Tilfælde af Navneforandring bliver der at udstede et nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat; Hegerregistreringsbogstaverne forblive uforandrede.

§ 15.

Et tidligere udstedt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat kan paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen erstattes ved et nyt ligelydende Certifikat, mod at det førstnævnte tilbageleveres.

I Tilfælde af, at et registreret Skibs Nationalitets- og Registrerings-Certifikat er gaat tabt, kan, ligeledes paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen, et nyt Certifikat udstedes.

I alle Tilfælde, hvor et nyt Certifikat udstedes, uden at Ommaaling samtidig finder Sted, har vedkommende Ansøger ikkun at betale Stempelafgiften.

Finder Tabet af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat Sted i Udlandet, kan den nærmeste Konsular-Embedsmand udstede et midlertidigt Nationalitets-Certifikat (§ 13) med udtrykkelig Bemærkning om Aarsagen til sammes Udstedelse. I saa Tilfælde bliver af vedkommende Anmelder at afgive en Deklaration, hvori de nærmere Omstændigheder ved Tabet oplyses.

§ 16.

Naar et registreret Skib forliser, ophugges eller paa anden Maade tilintetgjøres, har den hidtidige Eier, for at Skibet kan udslettes af Skibsregistret, strax at gjøre skriftlig Anmeldelse derom for vedkommende Registreringskontor samt derhos at tilbagelevere Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet eller ogsaa at godtgjøre, at samme ikke kan tilbageleveres.

Er Skibet gaat tabt i Udlandet, skal fornævnte Anmeldelse afgives til en dansk Konsul, til hvem Certifikatet tillige bliver at aflevere.

§ 17.

Naar et registreret Skib eller en Part i samme overdrages til Nogen, der ikke fyldestgjer Betingelserne i § 1, og Skibet saaledes mister sin Ret til at anses som dansk og til at føre dansk Flag, skal den hidtidige Eier strax skriftlig anmelde dette for Registreringskontoret i det Tolddistrikt, i hvilket Skibet findes, for at Mærket „D. F.“ kan paases udhugget. Tillige skal han, inden 4 Uger efterat han er bleven underrettet om Overdragelsens Fuldbyrkelse, skriftlig anmelde saadant for det Registreringskontor, hvor Skibet er registreret, og til dette tilbagelevere Certifikatet.

Er Overdragelsen sket i Udlandet, skal Anmeldelsen tilligemed Certifikatet og Skibets øvrige Papirer strax afleveres til den danske Konsular-Embedsmand, der har at paase, at Mærket „D. E.“ udhugges, samt at indsende de saaledes modtagne Bevisligheder til vedkommende Ministerium. Paa Steder, hvor ingen danske Konsular-Embedsmænd findes, tilveiebringer Skibets hidtidige Eier eller Fører et Notarialbevis for Overdragelsen og for, at Mærket „D. E.“ er udhugget, samt indsender disse Beviser tilligemed Certifikatet til Hoved-Registreringskontoret i Kjøbenhavn.

Naar et registreret Skib eller en Part i et saadant enten ved offentlig Salg eller ved Arv overgaar i fremmed Eie, skal den Retsbetjent, der har foranstaltet Salget eller skiftet Boet, eller, hvis det sker i Udlandet, den nærmeste Konsular-Embedsmand varetage det Fornødne.

Disse Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse i de Tilfælde, hvor et dansk Skib bliver kondemneret i Udlandet som usødygtigt.

§ 18.

Forandringer i Skibets Eiendomsforhold, ved hvilke sammes Ret til at føre dansk Flag ikke berøres, ligesom ogsaa andre Forandringer med Hensyn til de i § 7 registrerede Kjendsgjerninger blive inden 4 Uger efter, at disse Forandringer ere indtraadte, af Eieren, og i Tilfælde af Eiendomsforandring, af den nye Eier at anmelde og, saafremt noget Bevis desangaaende er nødvendigt ifølge § 9, at dokumentere for vedkommende Registreringskontor, for at Registret derefter kan blive berigtiget.

Forandring af Eier eller af Skibets Fører har ikke Udstedelse af nyt Nationalitets-Certifikat tilfølge, medmindre der andrages derom, men bliver ikkun at paaføre Certifikatet

Ske saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste Konsular-Embedsmand at anføre det Fornødne derom paa Certifikatet samt i Tilfælde af Eierskifte at indsende Beretning derom.

Naar derimod noget registreret Skib forandres saaledes, at det med Hensyn til dets Slags, Drægtighed eller øvrige Beskrivelse ikke længer svarer til, hvad derom indeholdes i Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, da har vedkommende Registreringskontor enten at give Certifikatet Paategning om den skete Forandring eller efter Omstændighederne at foranledige Omregistrering samt Udstedelse af et nyt Certifikat.

Ske saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste Konsular-Embedsmand at give Certifikatet den fornødne Paategning samt at indsende Beretning desangaaende (jvfr. § 13).

§ 19.

Dersom et registreret Skib ønskes overført fra et Registreringsdistrikt til et andet, kan saadant ske, naar Eieren eller Eierne derom indgive skriftligt Andragende til det hidtidige Registreringskontor.

XXI

Det paagjældende, i sin Tid udstedte Nationalitets- og Registrerings-Certifikat indleveres i saa Fald, saasart saadant kan ske, til det hidtidige eller til det nye Hjemsteds Registreringskontor, for at et nyt Certifikat kan udstedes.

§ 20.

Paa Andragende vil der fra ethvert Registreringskontor kunne erholdes Uddrag af Registreringsprotokoller; mod Erlæggelse af et Gebyr af 1 Rd. for hvert Skib, hvorom der ønskes Oplysning.

§ 22.

Enhver Handling, der gaar ud paa at tilsnige sig Registrering af et Skib, med Hensyn til hvilket de efter nærværende Lov fornødne Betingelser for at føre dansk Flag ikke ere tilstede, skal, saafremt saadan Handling ikke ifølge sin Natur medfører anden og større Straf anses med en Bøde af indtil 2 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

§ 23.

Viser det sig efter sket Udstedelse og Udlevering af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, at dette er tilsneget for et uberettiget Skib, saa skal der, foruden Straffen for de til dette Formaals Opnaelse mulig begaaede kriminelt strafbare Handlinger, bedes indtil 5 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

Det udstedte Certifikat bliver ved offentlig Bekjendtgjørelse at erklære for ugyldigt og at inddrage, saasart ske kan.

§ 24.

Undlades Anmeldelse af Forandringer, der berøve et Skib Retten til at føre dansk Flag, ifalder Vedkommende en Bøde af indtil 50 Rd. Undlades saadan Anmeldelse i den Hensigt derved at drage Fordel af et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, som Skibet ikke er berettiget til, da ifalder Vedkommende herfor en Bøde af indtil 5 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

§ 25.

Undlades den i §§ 16 og 17 foreskrevne Tilbagelevering af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, uden at gyldig Grund herfor er godtgjort, eller den sammesteds foreskrevne Omsorg for Udflugningen af Mærket „D. E. „, bødes herfor indtil 2 Rd. for hver Ton af Skibets Drægtighed.

§ 26.

Ligesom Bødernes Størrelse for de i §§ 22-25 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Grændser bestemmes af Overtoldbestyrelsen, saaledes skal samme ogsaa for Forseelser imod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke er fastsat særlig Straf, saavelsom for Overtrædelser af de i Henhold til Loven og i Overensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forskrifter kunne ikjende Bøder af indtil 20 Rd.

§ 27.

For de nævnte Bøder er Eieren og, i Tilfælde af at der er Flere, samtlige registrerede Eiere ansvarlige Een for Alle og Alle for Een. Forsaavidt vedkommer Aktieselskaber, hæfte samtlige Medlemmer af det paagjældende Selskabs Bestyrelse derfor.

IX. Forordning af 10de Januar 1840

angaende

Journalføringen ombord i danske Skibe.

§ 1.

Enhver Skipper, som fører et dansk Skib paa Reiser, der gaar Vesten for Linien fra Texelen til Lindesnæs og østen for Rygenwalde og Kalmar, skal stedse have en Logbog ombord, der indrettes saaledes som i det Følgende bestemmes.

§ 2.

Denne Logbog, der skal kunne benyttes for alle de Reiser, der gjøres med samme Skib, skal bestaa af godt stærkt Papir og være indbunden, med en forsvarlig Lidse gennemdraget og pagineret. Den autoriseres og forsegles af Dommeren paa det Sted, hvorfra Reisen begynder, i Kjøbenhavn af Justitiarius i Søretten*). For denne Autorisation nyder vedkommende Embedsmand**) ialt 2 Rbd. Sølv, naar Skibet er over 50 Kommercelæsters Drægtighed, men ellers 1 Rbd. Toldvæsenets Betjente skulle have Tilsyn med, at enhver Skipper, naar han udklarerer sit Skib for saadanne Reiser som forommeldt, tillige medbringer Logbog, og til den Ende skulle de paategne, at denne ved Udgaende er dem forevist, dog uden derfor at nyde nogen Betaling. Skulde det paa langvarige Reiser indtræffe, at Logbogen formedelst Reisens Længde bliver fuldskreven, kan den danske Konsul eller Vice-Konsul i en fremmed Havn, til hvem Skipperen derom maatte henvende sig, autorisere en ny Logbog, hvorom han, umiddelbart efter de i den ældre Logbog gjorde sidste Tilførsler, bør gjøre Paategning i samme. Dog har den af ham autoriserede nye Logbog kun Gyldighed for den øvrige Del af samme Reise, og bliver for saadan Autorisation kun det halve Gebyr at erlægge imod det, som foran er tilstaat Dommeren, hvilket dog altid skal erlægges i Sølvmonet.

§ 3.

I Logbogen skal, fra den Dag af Kjøkkenet tændes, den Vagthavende, være sig Capitain, Overstyrmand eller anden Styrmand, saasomt han er afløst af sin Vagt, indføre ei alene hvad der imidlertid er passeret Seiladsen og Kursen vedkommende, men endog enhver anden Begivenhed, som paa nogen Maade kunde være til Oplysning enten for Rhederne, Afladerne eller Assurandørerne. Saafremt der ved Logbogens Ferelse skulde indløbe nogen Skrivfeil, maa denne ikke rettes saaledes, at Stedet derved gjøres ulæseligt, eller ved Raderinger men det skal saaledes overprikkes eller overstryges, at man kan læse hvad der forhen har staat. I Bogens Førelse skulle alle Skippere og Styr mænd rette sig efter det her vedføjede Skema.

§ 4.

Saafremt der paa en Reise tilsteder Skibet nogen Skade, i Anledning af hvilken Protest nedlægges, og Skipperen anløber en dansk Havn eller en fremmed Havn, hvori dansk dansk Konsul eller Vice-Konsul er ansat, skal han i det seneste 24 Timer efter sin Ankomst oplevere sin Logbog, i førstnævnte Tilfælde til Stedets Dommer og i sidste til Konsulen eller Vice-Konsulen. Bemeldte Embedsmænd have, strax efter den sidste Tilførsel, under Dag og Datum at paategne, at saadan Forevisning inden de foreskrevne 24 Timer efter Ankomsten er foregaat, samt anmærke, om Bogen inden den Tid er befunden at være ført ordentlig Dag for Dag. Sker Opleveringen ikke inden 24 Timer, skal det anmærkes med Til-

*) Jfr. Lov 19de Februar 1861 § 16. De Justitiarius i Kjøbenhavns Søret ved Forordning 10de Januar 1840 tillagte Forretninger med Hensyn til Logbøgers Autorisation, Attestation m. v. tilfælde Justitssekretæren ved Kjøbenhavns Sø- og Handelsret.

**) Jfr. Lov af 19de Februar 1861 § 57. Alle Retsgebyrer i kjøbenhavnske Sø- og Handelssager saavel som de Gebyrer, der ere fastsatte for visse extra judicielle Handlinger, der udføres af Justitssekretæren saasom Logbøgers Autorisation og Attestation, tilfælde Statskassen.

XXIII

førsel af, hvor lang Tid Skipperen er udebleven. For fornævnte Attestation nyder vedkommende Embedsmand*) det halve af den Betaling, som er bestemt i § 2. Iøvrigt bør Bogen, efterat det Foreskrevne er iagttaget, uopholdelig tilbageleveres Skipperen.

§ 5.

Naar Skipperen kommer tilbage med Skibet til en dansk Havn, hvor Reisen anses at have Ende, skal han inden 24 Timer afgive sin Logbog, i Kjøbenhavn til Justitiarius i Sørensen**), og ellers til Stedets Dommer Bemeldte Embedsmand har strax under den sidste Tilførsel at bevidne, om Bogen i behørig Tid er indleveret, og om den daglig er ført eller ikke. For denne Bevidnelse erlægges, saafremt Skibet er over 50 Commercelæster, 1 Rbd. 2 Mark Sølv, hvis Reisen ei har varet over et halvt Aar; 2 Rbd. Sølv, hvis den har varet over et halvt men ei over 1 Aar; men 2 Rbd. 4 Mk. Sølv, hvis den har varet over 1 Aar. Men er Skibet af ringere Drægtighed end foranførte, bliver i alle Tilfælde kun den halve Betaling at erlægge. Endes Reisen i en fremmed Havn, forholdes med dette Eftersyn saaledes, som i § 4 er befaleet for de Tilfælde, hvori Skibe efter lidt Skade, anløbe en saadan Havn. Dersom det ei af Sjøpasset eller Forhyringskontrakten kan skjønnes, naar Reisen er endt, da skal saadant anses at være Tilfældet, naar Skibet kommer tilbage til en dansk Havn og der udlosser sin Ladning eller den største Del deraf, eller naar Mandskabet afmønstres.

§ 6.

I alle Tilfælde, hvor enten Rhederne, Afladerne eller Assurandørerne til Sandhedens Oplysning æske Logbogen fremlagt, bør den uvægerligen fremlægges. Dersom Skibet endnu ikke er hjemkommet, saa at den ei kan fremlægges in originali, bør Skipperen indsende en notarialiter bekræftet Gjenpart deraf til Afbetjening.

§ 7.

Befindes en Skipper eller Styrmand at have efterladt at føre Logbogen i Overensstemmelse med de her givne Forskrifter, da skal han første Gang, han har gjort sig skyldig i saadan Forseelse, anses med en Mulkt af 20 til 50 Rbd. Sølv efter Omstændighederne, anden Gang med en Mulkt af 50 til 200 Rbd. Sølv, og tredie Gang forbryder han sin Ret til at føre Skib eller lade sig forhyre som Styrmand. Dersom nogen Skipper eller Styrmand skulde have ført falsk Logbog eller forfalsket samme, saa skal han ikke alene have forbrudt sin Ret til at fare som Skipper eller Styrmand, men desuden anses med Straf efter Loven for Bedrageri, samt være pligtig til at give Skadeserstatning. Hvis nogen Skipper eller Styrmand befindes at have raderet i den af ham førte Logbog eller ved Overstregning at have gjort noget af sammes Indhold ulæseligt, da skal han, om saadant er sket uden lovstridig Hensigt, anses med samme Straf, som t nærværende § er foreskrevet for Mangel af at føre Logbogen; men, hvis Sagens Omstændigheder vise, at Raderingen eller Overstregningen er sket i Hensigt at fordølge det paa Reisen Passerede, da straffes den Skyldige, ligesom her foran er fastsat for falsk Bogføring.

§ 8.

Saafremt nogen Skipper forsømmer, naar han i det i § 4 omhandlede Tilfælde anløber nogen Havn eller naar Reisen er til Ende, at lade Logbogen forevise og attestere, skal han anses med en Mulkt fra 2 til 5 Rbd. Sølv efter Omstændighederne for hver 24 Timer, i hvilke han har forsømt saadant. De Sager, som maatte opstaa i Anledning af saadan Overtrædelse,

*) Jfr. Lov 19de Februar 1861 § 57. Alle Retsgebyrer i kjøbenhavnske Se- og Handelssager saavel som de Gebyrer, der ere fastsatte for visse extra judicielle Handlinger, der udføres af Justitssekretæren saasom Logbøgers Autorisation og Attestation, tilfalde Statskassen.

**) Jfr. Lov 19de Februar 1861 § 16. De Justitiarius i Kjøbenhavns Sørret ved Fr. 10de Januar 1840 tillagte Forretninger med Hensyn til Logbøgers Autorisation, Attestation m. v. tilfalde Justitssekretæren ved Kjøbenhavns Sø- og Handelsret.

blive at forfølge politiretsvis, men dog i Kjøbenhavn, under Iagttagelse af de for Politisager gjældende Regler, altsaa uden at nogen Aktor udnævnes, at behandle ved Sørenten.

Alle Skipperere og Styrmande skulle være betænkte paa, i ulykkelige Tilfælde at bevare Logbogen lige med Skibets øvrige Papirer. Saafremt disse ere reddede, men Logbogen befindes at mangle, bør Skipperen med sit Mandskab bevise Anledningen til denne Mangel, og kan han da ikke føre skjelligt Bevis for, at Mangelen ei kan tilregnes ham, bør han anses enten med en Mulkt fra 10 til 100 Rbd. Sølv, eller hvis det befindes, at han med Forsæt har undladt at redde Logbogen, med den i § 7 for falsk Bogføring bestemte Straf.

§ 10.

Skipperen maa, under Ansvar efter Sagens Omstændigheder og med Hensyn til Analogien af denne Anordnings §§ 7 og 9, ikke tilintetgjøre Logbogen, forinden Alt, Reisen vedkommende, endelig er afgjort mellem Rhedere, Afladere og Assurandører, Naar Skibet efter fuldendt Reise kommer tilbage til en dansk Havn, og Skipperen foretager en ny Reise, forinden Alt, hvad der angaar den forrige Reise, endelig maatte være afgjort mellem alle Vedkommende, maa han ei medtage den til Skibet hørende Logbog, men skal for Rhederiets Regning bekoste en ny Logbog til den nye Reise.

§ 11.

Alle Mulfter, som i nærværende Anordning ere bestemte, skulle tilfalde Fattigvæsenet paa det Sted, hvor Skibet har hjemme.

X. Lov af 21de Juni 1867

angaaende

Forholdsregler for at undgaa Paaseiling og Ansvar for deres
Tilsidesættelse.

Ved Kongelig Anordning kan der foreskrives Forholdsregler til Iagttagelse af Førerne af Damp- og Seilskibe for at undgaa Paaseiling. Foruden det Erstatningsansvar, som de Paagjældende efter Omstændighederne i Medfør af de almindelige Retsregler ville kunne paadrage sig ved Tilsidesættelse af de saaledes foreskrevne og kundgjorte Forholdsregler, medfører saadan Tilsidesættelse Straf af Bøder indtil 100 Rd. Sager angaaende Idømmelse af deslige Bøder behandles som offentlige Politisager, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten. Boderne tilfalde Statskassen.

Kgl. Anordning af 9de August 1867

angaaende

Forholdsregler til Iagttagelse af Førere af Damp- og Seilskibe for at
undgaa Paaseiling,

Almindelig Bestemmelse.

§ 1.

I de efterfølgende Bestemmelser betragtes ethvert Dampskib, der er under Seil uden at benytte Damp, som Seilskib, og ethvert Dampskib, der er under Damp, betragtes, hvad enten det har Seil til eller ikke, som Dampskib.

Regler for at føre Lanterner.

§ 2.

De i de følgende Paragrafer nævnte Lanterner, og ingen andre, skulle føres i alt Slags Veir mellem Solnedgang og Solopgang.

Lanterner for Dampskibe.

§ 3.

Søgaaende Dampskibe skulle fore under Damp:

- a) Paa Toppen af Fokkemasten en klar, hvid Lanterne, saaledes stillet, at den viser et ensartet og ubrudt Lys over en Bue af 20 Kompasstreger fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers paa hver Side af Skibet, og Lyset skal være af en saadan Lysstyrke, at det er synligt i en mørk Nat med klar Luft i en Afstand af mindst 5 Kvartmil.
- b) Om Styrbord en grøn Lanterne, saaledes stillet, at den viser et ensartet ubrudt Lys over en Bue af 10 Kompasstreger fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers om Styrbord. Lyset skal være af en saadan Lysstyrke, at det er synligt i en mørk Nat med klar Luft i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.
- e) Om Bagbord en rød Lanterne, saaledes stillet, at den viser et ensartet ubrudt Lys over en Bue af 10 Kompasstreger fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers om Bagbord. Lyset skal være af en saadan Lysstyrke, at det er synligt i en mørk Nat med klar Luft i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.
- d) Ovennævnte grønne og røde Sidelanterner skulle paa den indvendige Side have Skjærme, der række mindst 3 Fod frem foran for hver Lanterne, for at forhindre at Lanterne ses tvers over Skibet.

Lanterner for Damp-Bngserbaade.

§ 4.

Naar Dampskibe bugserer, skulle de foruden deres Sidelanterner føre to klare, hvide lianterner, den ene under den anden. paa Toppen af Fokkemasten, for at kunne skjelnes fra andre Dampskibe. Hver af disse Toplanterner skal have samme Stilling og Lysstyrke, som de for andre Dampskibe bestemte Toplanterner.

Lanterner for Seilskibe.

§ 5.

Seilskibe, der enten ere under Seil eller bugseres, skulle fere samme Lanterner som Dampskibe under Damp, med Undtagelse af den hvide Toplanterne, som de aldrig maa føre.

Særegne Lanterner for smaa Seilskibe.

§ 6.

Naar de grønne og røde Lanterner ikke kunne befæstes paa Siderne, f. Ex. ombord i smaa Skibe i daarligt Veir, skulle de ikke desto mindre holdes tændte paa Dækket, hver paa den Side, hvor den hører til, klare til strax at kunne vises. Naar da et andet Skib nærmer sig, skulle de vises ud over deres respektive Sider, tidnok til at Sammenstød kan undgaas og paa en saadan Maade, at deres Lys bliver bedst synligt, dog saaledes, at den grønne Lanterne ikke bliver synlig fra bagbords Side eller den røde fra styrbords.

For at gjøre Brugen af disse flyttelige Lanterner sikkrere og lettere, skal hver især males udvendig med samme Farve som det Lys, den viser, ligesom de ogsaa skulle forsynes med passende Skjærme.

Lanterner for Skibe, som ligge tilankers.

§ 7.

Saa vel Damp- som Seilskibe skulle, naar de ligge tilankers paa en Rhed eller et Farvand, mellem Solnedgang og Solopgang føre en hvid Kuglelanterne af 8 Tommers Diameter paa det Sted, hvorfra den bedst kan ses, dog ikke højere over Dækket end 20 Fod. Lanternen skal være saaledes stillet, at den viser et ensartet ubrudt Lys Horizonten rundt, og • Lyset skal være synligt i en Afstand af mindst een Kvartmil.

Lanterner for Lodsartøier.

§ 8.

Lods- og Seilartøier skulle ikke fore de for andre Seilskibe foreskrevne Lanterner, men derimod paa Mastetoppen en hvid Lanterne, der er synlig hele Horizonten rundt, og skulle desforuden hvert Qvarter vise et Blus.

Lanterner for Fiskerartøier.

§ 9.

Aabne Fiskerartøier og andre aabne Baade behøve ikke at fore de for andre Skibe foreskrevne Sidelanterner ; men føre de ikke disse Lanterner, skulle de have een Lanterne. der paa den ene Side er forsynet med en grøn og paa den anden Side med en rød Skyder, og komme de et andet Skib eller Fartøi nær, skulle de vise denne Lanterne saa betimeligt, at Sammenstød kan undgaas, og paa en saadan Maade, at det grønne Lys ikke kan ses om Bagbord eller det røde om Styrbord.

Fiskerartøier og aabne Baade skulle, naar de ligge tilankers eller ligge stille med Garn ude, føre en klar, hvid Lanterne.

Dog skal det ikke være Fiskerartøier og aabne Baade forment, desuden at bruge Blus, naar det maatte anses fornødent.

Regler for Taagesignaler.

§ 10.

Naarsomhelst det er Taage, hvad enten om Dagen eller om Natten, skulle de efterfølgende Signaler gjøres mindst hvert 5te Minut, nemlig:

- a) Dampskibe under Damp skulle bruge en Damppipe, anbragt foranfor Skorstenen i en Høide af mindst 8 Fod over Dækket.
- b) Seilskibe under Seil skulle bruge et Horn.
- c) Damp- og Seilskibe, som ligge stille, skulle bruge en Klokke.

Regler for Styring og Seilads.

Seilskibe.

§ 11.

Naar to Seilskibe komme lige eller næsten lige imod hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skulle de begge lægge Roret Bagbord, saa at de kunne passere hinanden paa bagbords Side.

§ 12.

Naar to Seilskibes Kurser krydse hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skal — hvis de have Vinden ind paa forskellige Sider — det Skib, som har Vinden bagbord ind, gaae af Veien for det Skib, som har Vinden styrbord ind, medmindre det Skib, som har Vinden

bagbord ind, er bidevind, og det andet Skib rumskjøds, i hvilket Tilfælde det sidstnævnte skal gaa afveien. Have begge Skibe Vinden ind paa samme Side, eller det ene af dem gaar for Veiret, da skal det Skib, som er til Luvart, gaa afveien for det, som er i Læ.

Dampskibe.

§ 13.

Naar to Skibe under Damp komme lige eller næsten lige imod hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skulle de begge lægge Roret Bagbord, saa at de kunne passere hinanden paa bagbords Side.

§ 14.

Naar to Skibe ere under Damp og deres Kurser krydse hinanden, saa at der er Fare for Sammenstød, skal det Skib, som har det andet paa sin styrbords Side, gaa afveien.

Seil- og Dampskibe.

§ 15.

Naar to Skibe, hvoraf det ene er et Seilskib, og det andet et Dampskib, styre saadanne Kurser, at der er Fare for Sammenstød, skal Dampskibet gaa afveien for Seilskibet.

§ 16.

Ethvert Dampskib, som nærmer sig et andet Skib, saa at der opstaar Fare for Sammenstød, skal mindske Fart, eller, om nødvendigt, stoppe og bakke, og ethvert Dampskib skal i Taage gaa med mindsket Fart.

§ 17.

Ethvert Skib, som indhenter et andet Skib, skal gaa afveien for dette.

§ 18.

Naar et Skib ifølge ovenstaaende Regler skal gaa afveien for et andet, skal dette andet vedblive at holde sin Kurs, idet det dog har at rette sig efter de Bestemmelser, som § 19 indeholder.

§ 19.

Ved at følge disse Regler bør der tages tilbørligt Hensyn til alle de med Navigationen forbundne Farer saavel som til de særegne Omstændigheder, som i et givet Tilfælde kunne gjøre en Afvigelse fra disse Regler nødvendig for at undgaa en øieblikkelig Fare.

§ 20.

Intet, som indeholdes i disse Bestemmelser, kan frigjøre nogetsomhelst Skib eller dets Rheder, Fører eller Besætning for Følgerne af Forsømmelse med at føre Lanterner, gjøre Signaler eller holde tilbørligt Udkig, eller for Følgerne af at undlade at anvende ethvert Forsigtighedsmiddel, som almindeligt Sømandskab eller et Tilfældes særegne Omstændigheder udfordre.

Straffeansvar.

§ 21.

Tilsidesættelse af foranførte Forholdsregler medfører Straf af Boder indtil 100 Rd.

Kgl. Anordning af 19de Marts 1869

indeholdende

forklarende Tillægs-Bestemmelser til §§ 11 og 13 af Anordningen af 9de August 1867.

Bestemmelserne i §§ 11 og 13 af Anordningen af 9de August 1867 gjælde ikkun for de Tilfælde, hvor Skibe komme lige eller næsten lige imod hinanden paa saadan Maade, at der er Fare for Sammenstød.

Bestemmelserne gjælde følgelig ikke for to Skibe, som ved at fortsætte hvert sin Kurs, ville gaa klare af hinanden.

De eneste Tilfælde, paa hvilke Bestemmelsen i de nævnte tvende Paragrafer anvendes, ere de, i hvilke hvert af de to Skibe støvner lige eller næsten lige paa det andet, altsaa om Dagen i de Tilfælde, hvor hvert Skib ser det andets Master overet eller næsten overet og i Linie eller næsten i Linie med dets egne, og om Natten i de Tilfælde, hvor hvert Skib er saaledes stillet, at det ser begge Sidelanterne i det andet Skib.

De omhandlede tvende Paragrafer gjælde ikke for de Tilfælde, hvor et Skib om Dagen ser et andet Skib forude, hvis Kurs krydser dets egen, samt hvor om Natten det ene Skibs røde Lanterne vender imod det andet Skibs røde Lanterne, eller hvor det ene Skibs grønne Lanterne vender imod det andet Skibs grønne Lanterne, eller hvor alene en rød Lanterne ses forude, eller hvor alene en grøn Lanterne ses forude, eller hvor baade en rød og en grøn Lanterne ses samtidigt paa alle andre Punkter end forude.

Tilsidesættelse af foranførte Forskrifter medfører Straf af Boder af indtil 100 Rd.

XL Veiledning

for

Skibsførere og Søfolk i Benyttelsen af Morter- og Raket-Redningsapparatet.

(Efter en Anvisning udgivet af det engelske Redningsvæsen.)

Naar et Skib strander og Mandskabets Liv derved kommer i Fare, vil, dersom en Forbindelse ikke kan tilveiebringes paa anden Maade, Hjælp blive ydet fra Land paa følgende Maade:

1. En Raket eller en Kugle, hvortil er fæstet en smækker Line, vil blive udskudt ud over Fartøiet. Søg at gribe denne Line saa hurtigt som muligt, og naar dette er sket, lad saa en af Mandskabet gaa lidt til Side fra de øvrige og, hvis det er om Dagen, vinke enten med Hatten, Haanden, et Flag eller et Tørklæde; er det derimod om Natten, opsendes en Raket, afbrændes et Blaalyt eller affyres et Skud, eller ogsaa vises en Lanterne over Skibssiden og skjules strax igjen; alt som Signal til Folkene iland for at Linen er bleven greben ombord.

2. Naar man derpaa ser en af Folkene i Land staa adskilt fra de øvrige og svinge et rødt Flag eller man om Natten i omtrent 1 Minut ser et rødt Lys, der strax igjen forsvinder, skal man hale ind paa Raket-Linen, indtil man faar ombord en Stjerteblok, hvori er Bugten af et Toug.

3. Gjør Stjerten paa Blokken fast om Masten saa høit oppe, som Omstændighederne tillade det, eller, hvis Masten er gaat overbord, til den høieste og sikkreste

Del af Skibet, for at Redningsstolen om muligt kan gaa fri af Brændingen. Naar Stjertblokken er gjort fast og Raketlinen løsgjort, lad saa en af Mandskabet gaa lidt til Side fra de Øvrige og gjøre det under Nr. 1 beskrevne Signal.

4. Saasnart dette Signal er set i Land, vil en svær Trosse (Redningstouget), der er fastnaget til det gennem Stjertblokken skjærende Toug, ved Hjælp af dette blive halet ombord af Folkene i Land.

5. Saasnart Trossen er kommen ombord, maa den øieblikkelig gjøres fast omtrent 18 Tommer ovenover Stjertblokken, idet man nøie passer paa, at Trossen ikke kommer uklar af Stjertblokstouget.

6. Naar Trossen er fast ombord og løsgjort fra Stjertblokstouget, skal det under Nr. 1 anførte Signal gjentages.

7. Folkene i Land ville da hale Trossen stiv og ved Hjælp af Stjertblokstouget hale en Redningsstol ombord, der med sin Kous vandrer paa Trossen, og hvori den Person, der skal hales i Land, maa tage Plads. Naar denne Person er sikkert anbragt i Stolen, maa en af Mandskabet gaa lidt til Side fra de øvrige og gjøre det under Punkt 1 beskrevne Signal.

Folkene i Land ville da hale Stolen til sig og, naar den i samme værende Person er landet, atter sende Stolen tilbage til Skibet efter en anden. Denne Fremgangsmaade vil blive gjentaget, indtil alle Mand ere halede iland fra det strandede Skib.

8. Under Omstændigheder, hvor Faren for, at Skibet øieblikkelig vil ituslaas, er overhængende, vil det paa Grund af Tidstabet være utilraadeligt at anvende Trossen; i saadanne Tilfælde vil Redningsstolen blive halet ombord alene ved Hjælp af Stjertblokstouget, og de Skibbrudne ville da blive halede i Land igennem Brændingen istedetfor langs Trossen.

Denne Fremgangsmaade kan ogsaa hensigtsmæssig bringes i Anvendelse, hvor Strandingen er sket udfor en flad Strandbred.

Skibsførere og Mandskaber ombord paa strandede Fartøier maa vel erindre, at deres Redning i hoi Grad er afhængig af deres Fatning og Sindsro, samt af en opmærksom Iagttagelse af de ovenfor givne Forskrifter. Mange Menneskeliv blive aarlig derved frelste paa de europæiske Kyster.

Den her beskrevne Signaleringsmaade maa saavidt muligt nøie følges; alle Kvinder, Børn, Passagerer og hjælpeløse Personer skulle landes fer Skibets Mandskab.

XII. Marineministeriets Bekjendtgørelse for Søfarende af 3die November 1871

angaaende

Signaler paa Skagen for Skibe, der søge ind i Kattegattet.

§ 1.

For at tilkjendegive, naar et eller flere af Kattegattets Fyrskibe enten paa Grund af Is eller af anden Aarsag har forladt sin Station, vises, saalænge Skibet er fra Stationen følgende Signaler, nemlig:

A. Dagsignaler.

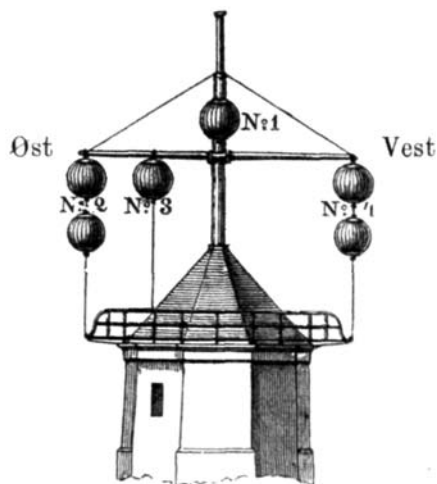
Paa en Mast med Raa, anbragt paa Toppen af Skagens gamle Fyrtaarn, der staar c 2500 Alen i misv. V. t. S. fra det ny Taarn.

Nr. 1. ————— 1 Ballon paa Toppen af Masten over Raaen, naar Trindelens Fyrskib ikke er paa Station.

Nr. 2. ————— 2 Balloner under den østre Raanok, naar Kobbergrundens Fyrskib ikke er paa Station.

Nr. 3. ————— 1 Ballon under kvart Raa oven for Masten, naar Knobens Fyrskib ikke er paa Station.

Nr. 4. ————— 2 Balloner under den vestre Raanok, naar Læsø Rende Fyrskib ikke er paa Station.



Skagens gamle Fyrtaarn, set Nord fra.

B. Natsignaler.

Paa Nordsiden af Skagens ny Fyrtaarn, 60 Fod over Havfladen vil der fra et Bifyr blive vist:

1. Rødt Lys, naar Læsø Rende Fyrskib ikke er paa Station.
2. Grønt Lys, naar Trindelens Fyrskib ikke er paa Station.
3. Hvidt Lys, naar Læsø Rende Fyrskib og Trindelens Fyrskib ikke ere paa Station.

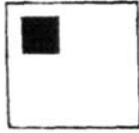
Bifyret lyser med hvidt Lys i sigtbart Veir c. $2\frac{1}{4}$ Mil, og med farvet Lys c. $1\frac{1}{4}$ Mil i nordlig Retning og aftagende til begge Sider i omtrent 60° .

§ 2.

Signaler for Is.

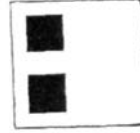
Naar Isforholdene ved Stationerne i Vingå Skærgaard, Helsingør, Sæby og Frederikshavn ere af en saadan Beskaffenhed, at Seiladsen paa de angivne Steder hindres, vil der ved Hjælp af sorte Tavler, udhængte paa den hvidmalede Flade, der er anbragt paa Nordsiden af Skagens ny Fyrtaarn under Galleriet, blive vist følgende Signaler:

Nr. 1.



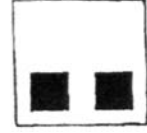
Is i Vingå Skærgaard,
der hindrer Seiladsen.

Nr. 6.



Is i Vingå Skærgaard
og ved Helsingør.

Nr. 11.



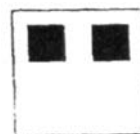
Is ved Helsingør og
i Læsø Rende,

Nr. 2.



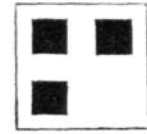
Is ved Helsingør, der
hindrer Adgang til
Havnen.

Nr. 7.



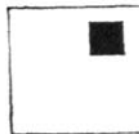
Is i Vingå Skærgaard
og ved Frederikshavn.

Nr. 12.



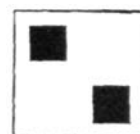
Is i Vingå Skærgaard,
ved Helsingør og ved
Frederikshavn.

Nr. 3.



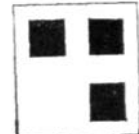
Is ved Frederikshavn,
der hindrer Adgang til
Havnen.

Nr. 8.



Is i Vingå Skærgaard
og i Læsø Rende.

Nr. 13.



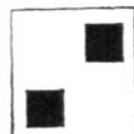
Is i Vingå Skærgaard,
ved Frederikshavn og i
Læsø Rende.

Nr. 4.



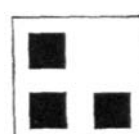
Is i Læsø Rende,
der hindrer Seiladsen.

Nr. 9.



Is ved Helsingør og
ved Frederikshavn.

Nr. 14.



Is i Vingaa Skærgaard,
ved Helsingør og i
Læsø Rende.

Nr. 5.



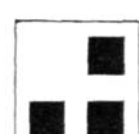
Is i Vingå Skærgaard,
ved Helsingør, ved
Frederikshavn og
i Læsø Rende.

Nr. 10.



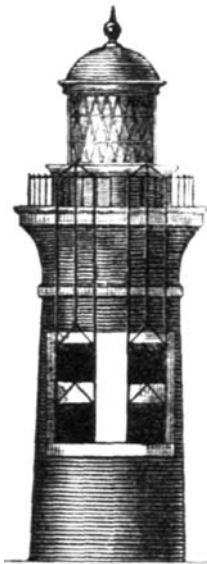
Is ved Frederikshavn
og i Læsø Rende.

Nr. 15.



Is ved Helsingør, ved
Frederikshavn og i
Læsø Rende.

Signalapparat
paa
Skagens Fyrtaarn.



Skagens ny Fyrtaarn,
set Nord fra.

Anmærkning.

1. For at kunne skjønne om Isforholdene i Kattegattet, maa Ballonsignalerne altid sammenholdes med Tavlesignalerne. Naar saaledes Ballonsignalerne fra Skagens gamle Fyrtaarn vise, at Fyrskibene ere inddragne, kan der befrygtes Is i Farvandet hvad enten der er udhængt Tavler eller ikke.
2. Naar Bifyret viser hvidt eller grønt Lys og derved altsaa antyder, at Trindelens Fyrskib i begge Tilfælde har forladt Stationen, vil der være Sandsynlighed for, at Kobbergrun-

dens Fyrskib ligeledes er inddraget, da dette Fyrskib som Regel inddrages før hint. Fyrskibet ved Anholts Knob vil i saa Tilfælde rimeligvis ogsaa være inddraget, og Bifyret paa Anholts Fyrtaarn vil da være tændt.

3. Nærmere Oplysninger om Istilstanden og Fyrskibene i Kattegattet kunne opnaas ved Signalering med Skagens Signalstation.

XIII. Indenrigsministeriets Bekjendtgørelse af 4de Mai 1874

angaaende

Dag- og Nat-Signaler for Lods og i Nødstilfælde.

Det bringes herved til almindelig Kundskab, at efternævnte Dag- og Nat-Signaler for Lods og i Nødstilfælde i England ere blevne føreskrevne ved Lov, nemlig:

Nød-Signaler:

Om Dagen. Efternævnte 3 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Nød-Signaler om Dagen:

1. Kanonskud affyrede med c. 1 Minuts Mellemrum;
2. Signalet N. C. „I Nød; behøver Hjælp“, af „Signalsystem for Handelsskibe af alle Nationer“;
3. De af det samme Systems Afstands-Signaler, som gjøres ved Hjælp af et Stut-Flag, over eller under hvilket der er heist en Kugle eller Noget, som ligner en Kugle.

Om Natten. Efternævnte 3 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Nød-Signaler om Natten:

1. Kanonskud affyrede med c. 1 Minuts Mellemrum;
2. Flammer ombord i Skibet (som fra en brændende Tjære-Tønde, Olie-Tønde osv.);
3. Rakter af hvilkensomhelst Farve eller Form kastede en ad Gangen med korte Mellemrum.

Lods-Signaler:

Om Dagen. Efternævnte 2 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Signaler for Lods om Dagen:

1. Ligesom hidtil: Nations-Flaget for Handelsskibe, omgivet af en hvid Kant, der udgjør $\frac{1}{5}$ af Flagets Brede, heist paa Fortoppen;
2. Signalet P. T. „Behøver Lods“ af „Signalsystem for Handelsskibe af alle Nationer“.

Om Natten. Efternævnte 2 Signaler, hvad enten de anvendes samlede eller enkeltvis, maa kun anvendes som Signaler for Lods om Natten:

1. Et Blaalyt afbrændt hvert 15de Minut;
2. Blink med et klart hvidt Lys, eller et saadant vist netop over Relingen.) med korte eller hyppige Mellemrum, i et Tidsrum af 1 Minut ad Gangen.

I Forbindelse hermed undlader man ikke at henlede Opmærksomheden paa:

at de saaledes trufne Bestemmelser ikke blot have Betydning for Skibes og Skibsmandskabers Sikkerhed, men ogsaa med Hensyn til de Forpligtelser, som kunne opstaa af Benyttelsen af Signaler i britiske Farvande, stridende mod de udstedte Bestemmelser;

at de ovennævnte Signaler ved Marineministeriets Foranstaltning ere meddelte samtlige Lods-serier til Iagttagelse, og

at det, da disse Signaler - af hvilke Nød-Signalerne ifølge officiel Bekjendtgørelse af 15de Februar d. A. skulle anvendes af Skibe henhørende til den franske Orlogsmarine samt af Signalstationerne paa Frankrigs Kyster - antages at ville faa almindelig international Betydning, turde være af Vigtighed, at de anvendes af danske Koffardiskibe, ligesom deres Anvendelse af den kongelige Marines Skibe alt er paabudt (jfr. Kundtgørelse for Søværnet Nr. 5 af 20de Marts d. A.)