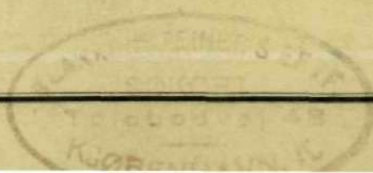




DANMARKS  
SKIBSLISTE

**1928**

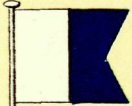

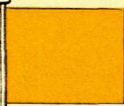


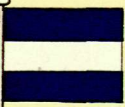


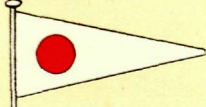
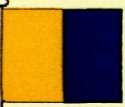
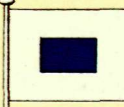
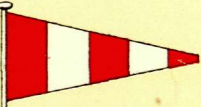
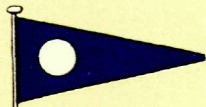

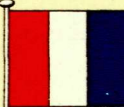
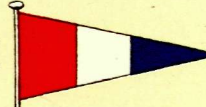

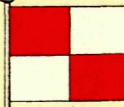
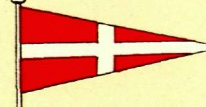
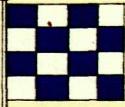
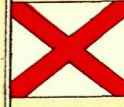
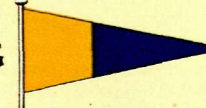


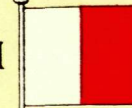
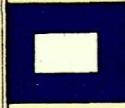
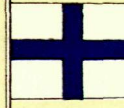
UDGIVET AF  
MINISTERIET FOR INDUSTRI, HANDEL OG SØFART



# FLAGTABEL

TIL DET

## INTERNATIONALE SIGNAL-SYSTEM

A 	I 	Q 	Y 
B 	J 	R 	Z 
C 	K 	S 	<p>SYSTEMFLAG OG SVARSTANDER</p>  <p>Anvendt som <i>Systemflag</i> hejses denne Stand- der under Nations- flaget.</p> <p>Anvendt som <i>Svar- stander</i> hejses den paa Mastetoppen eller hvor den bedst ses.</p>
D 	L 	T 	
E 	M 	U 	
F 	N 	V 	
G 	O 	W 	
H 	P 	X 	

**OFFICIEL FORTEGNELSE**  
**OVER**  
**DANSKE**  
**KRIGS- OG HANDELSSKIBE**  
**MED KENDINGSSIGNALER**  
**SAMT**  
**REGISTER OVER HANDELSSKIBENE**

---

UDGIVET AF

**MINISTERIET FOR INDUSTRI, HANDEL OG SØFART**

---

35. UDGAVE, JANUAR 1928

---

FORHANDLES FRA  
**DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV**  
KJØBENHAVN

**Pris 7 Kr.**

Nærværende Udgave er afsluttet d. 31. December 1927

**BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI — KBHVN.**

# INDHOLDSFORTEGNELSE

---

## Indledning.

	Side
Internationale Kendingsignal-Lister over Krigs- og Handelsskibe .....	V
Det international Kendingsignal-System.....	VI
Signalering med internationale Signalstationer .....	VI
Danske Kyst-Signalstationer.....	VII
Danske Stromvarsel-Stationer.....	VIII
Engelske Kyst-Signalstationer .....	X
Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen .....	XI
Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelse af Registret .....	XI

## Afdeling I.

### Fortegnelse over Kendings signaler.

Afsnit A. Kendings signaler for danske Krigsskibe .....	XX
„ B. Kendings signaler for Handelsskibe, hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.....	XXII
„ C. Kendings signaler for Handelsskibe, hjemmehørende paa Færøerne.	XXXII

## Afdeling II.

### Register over danske Regeringsskibe.

Afsnit 1. Dampskibe .....	2
„ 2. Motorskibe .....	10
„ 3. Sejlskibe .....	14
„ 4. Rederier (Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene).....	15

## Afdeling III.

### Register over Handelsskibe under dansk Flag.

Afsnit a. Dampskibe <sup>1)</sup> .....	18
„ b. Dampskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	76
„ c. Motorskibe <sup>1)</sup> paa over 50 Tons Brutto .....	86
„ d. Motorskibe <sup>1)</sup> paa og under 50 Tons Brutto.....	126
„ e. Motorskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	153
„ f. Sejlskibe <sup>1)</sup> .....	159
„ g. Sejlskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	169
„ h. Færøske Skibe .....	172

<sup>1)</sup> Hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

## Tillæg.

Tabeller .....	181
Rettelser .....	185

# INDLEDNING

## Internationale Kendingssignal-Lister over Krigs- og Handelsskibe.

Som Tillæg til »International Signalbog« skal der til Brug for Skibe i Søen og Signalstationer i Land ifølge derom afsluttede internationale Overenskomster med passende Mellemrum af hver Søstat udgives Lister over sammes Krigs- og Handelsskibe med Kendingssignaler efter det internationale Signalsystem.

I Overensstemmelse hermed indbefatter de under Afdeling I (Afsnit A, B og C) optagne Lister alle Danske Skibe, der er tildelte Kendingssignaler efter dette System, ordnede efter Signalbogstavernes alfabetiske Rækkefølge saaledes, at disse Signaler let kan findes og aflæses; dog er der her, for ikke at gøre Listen vidtløftigere end nødvendigt, kun anført Navn, idet Skibets Art eller Takling i Forbindelse med Nationsflaget, der selvfølgelig bør iagttages af de signalerende, vil afgive tilstrækkelige Oplysninger til Rapportering af det paagældende Skib. ønskes imidlertid nærmere Underretning om Skibet, f. Ex. om Rederiet, Hjemstedet, Tonnagen m. m., opsøges saadanne Oplysninger i de under Afdeling II (Afsnit 1, 2, 3 og 4) og Afdeling III (Afsnit a, b, c, d, e, f, g og h) optagne alfabetiske Lister. For straks at kunne eftersøge det paagældende Skib i den rette Liste er der føjet Bogstavet »D« (for Dampskibe), eller »Mt« (for Motorskibe) til de Navne, som føres af disse Skibe. Findes der flere Skibe af samme Navn, vil Signalbogstaverne (Registreringsbogstaverne) straks vise, hvilket Skib det er, hvorom der er Spørgsmaal.

As an Appendix to the International Code of Signals a Code List, containing the names of ships to which Code Signals have been allotted, ought, according to international arrangements, made to that effect, to be published at proper intervals by the maritime powers, which have adopted this system, for the purpose of enabling Officers at Signal Stations on shore, and Masters of ships at sea, to signal and report passing ships.

In accordance herewith the present Code List contains the names of all Danish ships, to which signal letters have been allotted; but, to avoid too much prolixity, in this edition the Port of Registry and the Registered Tonnage has been left out, partly because these data can be found by referring to Part II (Section 1, 2, 3 and 4) and Part III (Section a, b, c, d, e, f, g and h), containing the Lists of steamers, motorboats and sailing vessels, separately arranged in alphabetical order, and partly because the rig, together with the national flag, which of course will be observed by the signalling parties, will suffice to report the ship in question. In order to know immediately in what List the ship in question is to be sought for, the letter »D« (for steamers), or »Mt« (for motor vessels) has been added to the names carried by these ships. In case of more than one ship bearing the same name, the subjoined signal letters (letters of registry) will immediately show what ship is the right one.

## VI

### **Det internationale Kendings-signal-System.**

Ifølge den fra 1. Januar 1902 gældende »International Signalbog« benyttes det engelske Alfabetets samtlige Bogstaver— der svarer til det danske Alfabetets 26 første Bogstaver — til Signalering paa Søen. Ethvert af disse Bogstaver gengives ved et Flag eller en Stander af forskellig Farve og Mønster<sup>1</sup>). Signalerne er ordnede under 3 Grupper, nemlig: To-Flags Signaler, Tre-Flags Signaler og Fire-Flags Signaler. Naar Flagene ikke kan skelnes, gengives Bogstaverne ved Afstandssignaler eller Semaforsignaler. Skibes Kendings signaler bestaar af 4 Bogstaver — Konsonanter. Naar der øverst vajer en Stander (svarende til Bogstavet G), er det paagældende Skib et Krigsskib, og naar der øverst vajer et firkantet Flag (Stutflag), er Skibet et Handelsskib. Fire-Flags Signalerne fra GQBC til WVTG (1440 Signaler) er saaledes tildelte Krigsskibene, og de fra HBCD til WVTG (53040 Signaler) er tildelte Handelsskibene.

Enhver Stat har fri Raadighed over samtlige Kendings-signaler til Fordeling blandt de Skibe, som fører dens Flag. Skibe af forskellig Nationalitet kan følgelig have samme Kendings-signal; Skibe af samme Nationalitet derimod aldrig.

Skibe, som mødes paa Søen, kan altsaa ved at vise deres Kendings-signal give og modtage Meddelelse om deres Navn, Hjemsted, Tonnage o. s. v. Er de ikke i Besiddelse af det paagældende Lands Skibsliste, Eør dog saavel Signalbogstaverne som Skibets Nationalitet og Art, foruden Længde- og Breddegrad samt Datum, optegnes til videre Rapportering efter Ankomst til Havn.

Ethvert under dansk Flag farende Handelsskib af eller over 20 Registertons Brutto tildeles der af Skibsregistreringskontoret i Kjøbenhavn et Kendings-signal. Dette er indført i Skibets Nationalitets- og Registrerings-Certifikat (Registreringsbogstaverne), samt indhugget i Dæksbjælken i en Dæksluge, og det følger saaledes Skibet, saa længe dette eksisterer. Hertil benyttes Kendings-signalerne fra NBCD til NWVT, idet dog Skibe, hjemmehørende paa *Færøerne*, tildeles Signalerne fra KBGD til KWVT.

---

### **Signalering med internationale Signalstationer.**

Paa de fleste Søstaters Kyster, navnlig ved Fyrtaarnene, er der oprettet internationale Signalstationer, til hvilke passerende Skibe, af hvilken som helst Nationalitet, ved Hjælp af deres Kendings-signaler i de respektive Staters Skibsliste samt af »International Signalbog« dels kan opgive deres Navn, Hjemsted og Netto Register-Tonnage, dels modtage eller afsende Telegrammer fra eller til deres Redere, Agenter eller andre interesserede efter nærmere opgiven Adresse, og dels forlange meddelt saadanne almindelige Oplysninger, som staaer til Signalstationens Raadighed, saasom om Isforhold o. l.

Paa kortere Afstande, hvor Flagenes Farver kan skelnes, benyttes de almindelige Signalflag. Paa længere Afstande anvendes Afstandssignaler eller Semaforsignaler.

Stationerne, der i Reglen er satte i Forbindelse med det elektriske Telegrafnet, befordrer videre de dem fra Søen signalerede Meddelelser, enten pr. Telegraf eller pr. Post (pr. Telegraf dog kun for saa vidt Bestemmelsesstedet er beliggende i et af de Lande, der har tiltraadt den internationale Telegrafkonvention).

Saadanne Telegrammer benævnes i Telegrafsproget »Signaltelegrammer«. Foran Adressen anføres den takstpligtige tjenstlige Angivelse »SEM«. Naar de er bestemte til Skibe i Søen, skal de indeholde Oplysning om Skibets Navn, Art og Nationalitet.

Telegrammerne bør være affattede enten i det Lands Sprog, L hvilket den paagældende Signalstation er beliggende, eller i Signalbogstav-Grupper efter Bestemmelserne i »international Signalbog «.

Telegram fra Skib i Søen befordres i Signalbogstaver kun, naar dette af Afsenderen udtrykkelig forlanges, men ellers i Oversættelse paa almindeligt Sprog.

En stor Del Signalstationer rapporterer til Offentliggørelse Navnene paa de Skibe, der, idet de passerer Stationen, hejser deres Kendings-signal og Nationsflag.

---

<sup>1</sup>) Se Flagtabel paa Bindets 2den Side.

## VII

I et til Skib i Søen bestemt Signaltelegram bør Adressen indeholde Oplysning om Skibets Nationalitet, Kendingssignal, Navn, Takling og Hjemsted samt Adressatens Navn. Hertil føjes som Del af Adressen Signalstationens Navn.

Med Hensyn til selve Signaleringen er at bemærke:

- 1) Naar et Skib kun vil vise Kendingssignal, hejses dette i god Tid og hvor det kan ses bedst, medens samtidig Nationsflaget hejses under Gaflen eller paa en Stang agter. Kendingssignalet maa ikke nedhales, førend det er besvaret fra Stationen med Svarstanderen.
- 2) Vil Skibet signalere andre Meddelelser, hejses først Kendingssignalet, og samtidig hermed bør Systemflaget vises under Nationsflaget. Naar Kendingssignalet er besvaret, vises de andre Signaler under Iagttagelse af, at intet Signal nedhales, forinden det er besvaret.

Taksten for hvert Telegram, der udveksles med Skibe i Søen, er tyve Centimer (0 fr. 20) pr. Ord. Dette Beløb lægges til Telegramtaksten efter de almindelige Regler, og det hele Beløb opkræves hos Afsenderen for de til Skibe i Søen adresserede Telegrammer, og hos Adressaten for de fra Skibe kommende Telegrammer.

### Danske Kyst - Signalstationer.

Stats-Signalstationerne\*) i Kongeriget Danmark er for Tiden følgende: Hanstholm. Signal-Apparatet er anbragt NV. for Fyrtaarnet.

Hirtsals.	»	»	»	Ø.t.N.	»	»
Skagen.	»	»	»	paa en Klit NØ.	for det ny Fyrtaarn.	
Fornæs.	»	»	»	ØSØ.	for Fyrtaarnet.	
Helsingør.	»	»	»	paa Kronborg-Pynt Ø.	for Slottet.	
Hammeren.	»	»	»	NV.	for Fyrtaarnet.	

Stationerne modtager og afgiver Signaler samt Telegrammer fra Solopgang til Sol-nedgang. Der signaleres kun med Flag og Afstandssignaler\*\*). Paa Forlangende signalerer Stationerne saadanne almindelige Oplysninger, der staar til deres Raadighed, saasom om Fyrskibes Inddragelse, Isforhold o. s. v., ligesom de besørger Begæring om Lods, Bugserdamper m. m. Kl. 10 Fm. indsender hver af disse Stationer telegrafisk Melding til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart om de Skibe, der i de sidste forløbne 24 Timer har passeret Stationen. Telegrammerne opslaas paa Børsen og gives samtidig til Raadighed for Ritzaus Bureau.

\*) I Kjøbenhavn og ved Blaavandshuk er oprettet Radiotelegrafstation (traadløs Telegrafstation) for offentlig Afbenyttelse. Disse Stationer (Kyststationer) kan benyttes til Udveksling af Telegrammer til og fra Radiotelegrafstationer om Bord i Skibe i Søen (Skibsstationer) og vil under almindelige Forhold kunne korrespondere med saadanne Skibe, der befinder sig indenfor en Afstand af ca. 200 Sømil om Dagen og ca. 500 Sømil om Natten fra Kyst-stationen. Stationerne, hvis Kaldesignal er henholdsvis O X A og O X B, er aabne hele Døgnet rundt.

Gebyret for et Radiotelegram omfatter:

- a) Kystgebyret, der for de to nævnte Stationer er 30 Centimer pr. Ord. Minimum 3 Francs; for Korrespondance med danske Skibe dog kun 20 Centimer pr. Ord, Minimum 2 Francs.
- b) Skibsgebyret, der for hver Skibsstation findes anført i den officielle Radiotelegrafstationsfortegnelse.
- c) Gebyret for Befordringen paa Telegrafledningerne, hvilket er angivet i „Telegramtakst for Danske Kyst- og Skibsradiotelegrafstationer“.

Telegrammer til Skibe i rum S<sub>1</sub> der har Radiotelegrafstation om Bord, modtages ved alle danske Tele-grafstationer, der giver Oplysning om Takster samt om hvilke Skibe, der har Telegrafstation, og saa vidt muligt over hvilke Kyststationer i Ind- og Udland Telegrammerne bør sendes for at naa Adressestedet saa hurtigt, som ) RUKROGHQH WODGHU GHW

Kjøbenhavns Telefon-Aktieselskabs Abonnenter kan indtelefonere Radiotelegrammer, der skal befordres over Kjøbenhavn Radio, direkte til denne Station.

Om Vinteren under vanskelige Isforhold udsender Stationerne Kjøbenhavn Radio og Blaavand Radio efter Oplysninger fra Meteorologisk Institut 2 Gange i Døgnet radiotelegrafiske Ismeldinger for de danske Farvande (se Danske Lods, 10de Udgave, Side 66, med tilhørende Rettelser, og angaaende Vejrberetning se samme Sted).

Føreren af ethvert Fartøj, der har Brug for Lægeraad, kan afsende et paa dansk, norsk, svensk, tysk, engelsk eller fransk Sprog affattet Radiotelegram med en kortfattet Redegørelse for Sygdommen til Blaavand - Radio eller Kjøbenhavn - Radio, som straks viderebefordrer Telegrammet til Esbjerg kommunale Sygehus henholdsvis Marinehospitalet i Kjøbenhavn, hvis Læger giver de nødvendige Raad, der der-paa telegrafisk sendes til det paaagældende Skib.

Saa vel Konsultationen som hele den telegrafiske Befordring af Meldingerne er vederlagsfri.

Se endvidere Side VIII, Linje 7—12 fra oven.

\*\*) Stationen ved Skagen er indrettet ogsaa til Nat-Signalering med Morselanterne. Signaler kan kun veksles med Skibe, der pejler Fyret mellem SØ. og SV.



## VIII

Ønskes et Skibs Forbisejling meldt pr. Telegraf direkte til Rederen, maa vedkommende Signalstation enten forud underrettes derom, eller ogsaa maa Skibet begære dette ved Signaler samt, om nødvendigt, signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Redere og Andre kan ligeledes signaleres.

Alle danske Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog«\*) og vil, naar et Skib ses at nærme sig Fare, afgive Varselskud og hejse Signalet J D »De stævner mod Fare«. Fyrskibene »Drogden«, »Gilleleje-Flak«, »GjedserRev«, »Horns-Rev«, »Vyl«, »Graadyb«, »Skagens-Rev«, »Læsø-Rende«, »Læsø-Trindel«, »Anholt-Knob«, »Øster Flak« og »Schultz's Grund« samt Statsbanernes Radiotelegrafstation »Gjedser« er forsynede med Radiotelegraf, der dog kun er beregnet paa at afgive Melding om Søulykker.

---

### Danske Stormvarsel-Stationer.

Fra Meteorologisk Institut i Kjøbenhavn udsendes Meldinger om Stormvarsler pr. Radio.

Om Tidspunktet for Udsendelsen, Indholdet og Formen af disse Meldinger, se »Efterretninger for Søfarende« Nr. 1/1928.

Kjøbenhavn, Tuborg Havn, Helsingør, Bandholm, Odense, Aarhus, Aalborg, ved Skagen Fyr, i Esbjerg og Thorshavn er desuden oprettet Stormvarsel-Stationer i den Hensigt efter Meldinger fra Meteorologisk Institut saavidt mulig at give Underretning om Storme, som nærmer sig. Angaaende Maaden, hvorpaa de ovennævnte Meldinger offentliggøres ved Stationerne, anføres:

**Kjøbenhavn.** En Signalmast er anbragt paa Orlogsværftets (Nyholms) gamle Kran. En Opslagskasse paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre-Toldbod og en paa N.-Gavlen af Kvæsthusgades Bølgeblikskur paa Hjørnet af Sct. Annæ-Plads. Meteorologisk Instituts Meddelelser er opslaaede ved Gitterporten foran Meteorologisk Institut og paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre-Toldbod.

**Tuborg Havn.** En Signalmast er anbragt ved Nordsiden af Havnen, Opslagskasser ved Indkørselen til Tuborg og paa Masten.

**Helsingør.** En Signalmast er anbragt paa Kronborg Slots store, firkantede Taarn. Opslagskassen ved Havnekontoret.

**Bandholm.\*\*)** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen. Opslagskassen ved Havnefoged boligen.

**Odense.\*\*)** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen mellem den ny og den gamle Havn. Opslagskassen paa Toldbodbygningen.

**Aarhus.\*\*)** En Signalmast er anbragt Syd for det S.-ligste røde Fyr paa Ø.-Molen ved Nordre-Havn. Opslagskassen paa Havnekontorets Mur.

**Aalborg.\*\*)** En Signalmast er anbragt Vest for Vinkelfyret paa Nyhavns V.-Mole. Opslagskassen paa en Mur ved Havneingeniørkontoret.

**Skagen Fyr.** Masten (Vindsemaforen) er anbragt paa en Klit, NNV. for Skagen Fyrtaarn.

[Vindsemaforen, hvorfra ogsaa vises Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm og ved Anholt, bestaar af en Gittermast med en Raa. Paa hver kvart Raa er anbragt en Kreds, der bæres af en mindre Gittermast og er forsynet med en bevægelig Viser til at angive Vindens Retning. Paa hver Side af Masten over Raan er anbragt 6 bevægelige Arme, der ved at stilles vandret angiver Vindens Styrke. Forsiden af Semaforen vender mod Ø.

Paa N.-Siden af Masten er anbragt et +, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm; paa S.-Siden af Masten er anbragt et \$, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Anholt.

Paa den N.-lige Raanok er anbragt et Ø og paa den S.-lige et V til Hjælp for Aflæsning af Vindretning, naar Semaforen ses bagfra.

Ses Semaforen Ø. fra, og betragtes hver Kreds som et Kompas med N. opefter, angiver Viseren den Retning, hvorfra Vinden kommer. Set V. fra viser derimod de Ø.-lige Kompasstreger sig til Venstre de V.-lige til Højre for Iagttageren, hvilket altsaa yderligere er betegnet ved de udenfor Kredene paa Raanokkene anbragte Bogstaver Ø og V.

De vandret stillede Arme angiver Vindstyrken saaledes, at hver Arm betyder 2 efter Beaufort's Skala. Stille angives ved, at Viser og Arme vender nedefter. At intet Signal kan gives, betegnes ved, at den øverste Arm er stillet 45° over vandret, og de øvrige Arme samt Viseren nedefter.

Viser og Arme indstilles efter Telegrammer fra Hanstholm og Anholt om Vindens Retning og Styrke].

---

\*) Foruden de foranførte Stats-Signalstationer er endvidere Sejro Fyr og Kjels-Nor Fyr forsynede med „International Signal bog“.






\*\*\*) Meldingerne i Opslagskassen er Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger. I Tilfælde af at der paa Signalmasten i disse Havne er hejst: om Dagen en Kugle og om Natten en rød Lanterne, er dette en Bekendtgørelse om, at der findes Opslag angaaende Stormvarsel.

## IX

**Esbjerg.** En Opslagskasse er anbragt ved Vagthuset V. for Dokslusen.  
**Thorshavn.** Masten er anbragt paa Skansen, N. for Havnen. Opslagskassen paa Gavlen af et Hus ved østre-Vaag.

Naar Telegrafforbindelsen med Kjøbenhavn er i Uorden, indstilles Stormvarseltjenesten, og der hejses da paa Masten et grønt Flag, om Natten en grøn Lanterne.

Stormvarslerne vises fra Masten, hvor der under den ene Raanok kan hejses følgende Signaler:

- |  |  |
|--|--|
|   | 1 Ballon, der betyder: „Uro i Vejret, saa Storm kan ventes, se Telegrammerne“. |
|   | 1 Kegel med Spidsen opad, der betyder: „Storm fra NV.“                         |
|   | 1 Kegel med Spidsen nedad, „ „ „Storm fra SV.“                                 |
|   | 2 Kegler med Spidsen opad. „ „ „Storm fra NØ.“                                 |
|  | 2 Kegler med Spidsen nedad, „ „ „Storm fra SØ.“                                |

Ballon og Kegler ere sorte.

Under den anden Raanok kan samtidig hejses:


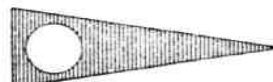

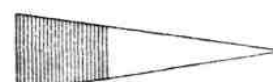
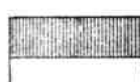



- 1 rødt Flag, der betyder: „Vinden drejer til højre" (med Solen).
- 2 røde Flag, der betyder: „Vinden drejer til venstre" (mod Solen).

Om Natten erstattes et hvilket som helst af disse Signaler med en rød Lanterne, Som for at undgaa Forveksling med andre Fyr, er skærmet i Retning af Indløb til Havn eller over Farvandet.

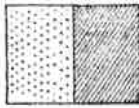
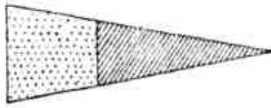
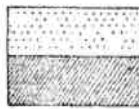
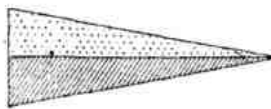




I København, Helsingør, Odense, Aalborg, Frederikshavn og Esbjerg vises tillige Signaler, naar der er haard eller stormende Kuling ved et eller flere af følgende

Steder: Hammeren, Gjedser, Fornæs, Skagen, Hanstholm og Blaaavands-Huk.

Signalerne gives med Flag, der hejses paa Toppen af Stormvarsel-Signalmasterne, undtagen ved Helsingør, hvor de hejses paa Masten paa Lods- og Karantænehuset paa Havnens S.-Mole. Flagenes Form angiver Vindstyrken, og Flagenes Tegning og Farve angiver det Sted, hvor der er haard eller stormende Kuling, saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

Sted	Vindstyrke (Beauforts Skala)	
	7—9	10—12
Hammeren.....		
Gjedser .....		
Fornæs.....		
Skagen .....		

## X

Sted	Vindstyrke (Beaufort's Skala)			
	7—9	10—12		
Hanstholm.....				
Blaavands-Huk.....				
				
	Sort	gult	hvidt	rødt

Signalerne hejses og nedtages efter telegrafisk Melding fra de ovennævnte Steder. De hejses dog i Almindelighed først efter Kl. 9 Fm. og nedhales i hvert Tilfælde ved Mørkets Frembrud.

Angaaende radiotelegrafiske Ismeldinger fra Station Kjøbenhavn Radio se Fodnote\*), Side VII, in fine.

### Engelske Kyst-Signalstationer<sup>1)</sup>.

»The Society of Lloyd's« har paa de engelske Kyster oprettet nedennævnte Signalstationer, og udenfor England findes endvidere ca. 130 Stationer, der sender eller modtager Rapporter og Meddelelser til og fra Lloyd's.

<ul style="list-style-type: none"> <li>Southend °</li> <li>Dover* x</li> <li>Sandgate x x °</li> <li>Dungeness* x °</li> <li>Beachy Head* x °</li> <li>Horse Fort * x ° (Spithead).</li> <li>Bembridge**</li> <li>St. Catherine's Point * x ° (I. of W.).</li> <li>Needles* x ° (I. of W.).</li> <li>Prawle Point* x °</li> <li>The Lizard * x °</li> <li>Penzance.</li> <li>Lundy Island °</li> <li>Barry Island* * °</li> <li>Penarth.</li> <li>St. Ann's Head (Milford Haven) °</li> <li>The Smalls °</li> <li>North shields.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>The Smalls °</li> <li>North Shields °</li> <li>Flamborough Head* x °</li> <li>Spurn Point* x °</li> <li>Haisbro Lightvessel.</li> <li>Tuskar Rock.</li> <li>Templebreedy (Temporarily suspended).</li> <li>Old Head of Kinsale* x ° (Temporarily suspended).</li> <li>Fastnet * x ° °</li> <li>Torr Point. (Temporarily suspended).</li> <li>Cape Wrath °</li> <li>Dunnet Head ° (Pentland Firth).</li> <li>St. Abb's Head* x °</li> <li>Pladda.</li> <li>Butt of Lewis</li> </ul>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 3em; margin-right: 5px;">}</div> <div> <p>Irland.</p> <p>Skotland.</p> </div> </div>

Skibe, som viser deres Kendingssignal under Forbisejling af de ovennævnte Stationer, vil, uden Udgift, hurtigst mulig blive rapporterede i »Lloyd's List\* samt i »Lloyd's Daily Index\*.

Enhver Anmodning fra Rederierne angaaende Rapportering af Skibe eller om at faa Ordre signaleret til Skibe skal og maa kun adresseres til »The Secretary of Lloyd's, London E. C. 3«, der giver Oplysning om Betingelserne for Signalering fra Stationerne til forbisejlende Skibe.

Britiske og irske traadløse Telegrafstationer meddeler til Lloyd's modtagne Underretninger ang. Skibes Position o. l.; Fyrtaarne og Fyrskibe er forsynede med »The International Code of Signals\* og vil, naar noget Skib ses at nærme sig Fare, meddele dette ved at hejse Signalet J D »De stævner mod Fare« og, om fornødent, affyre Skud eller opsende Rakter, indtil Signalet besvares.

<sup>1)</sup> De med x mærkede Stationer modtage og afgiver endvidere Natsignaler ved Blinklanterne efter Morse's Code.  
 \* HP HG [ ] mærkede Stationer kommunikerer kun med Skibe, der søger Læ mod hårdt Vejr. De med ° mærkede Stationer meddeler Stormvarselsignaler.

## Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.

Ifølge Bekendtgørelse Nr. 462 af 29. November 1923 paahviler det enhver Fører af dansk Skib, der møder Drivis eller Vrag af farlig Beskaffenhed, eller som iagttager nogen anden alvorlig og overhængende Fare for de søfarende, uopholdelig at afgive Underretning herom til Myndighederne paa det første Sted paa Kysten, hvormed han kan komme i Forbindelse. Saadanne Meddelelser, der fra Skibe i Søen afgives til dansk Signalstation eller Kyst-Radiostation, vil, uanset Skibets Nationalitet, uden Omkostninger for Afsenderen blive viderebefordret til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart i København, der efter de i det enkelte Tilfælde foreliggende Omstændigheder drager Omsorg for, at Oplysningerne bringes til de interesserede Kredses og Myndigheders Kundskab. Enhver Skibsfører, dansk eller fremmed, som paa fyldestgørende Maade legitimerer sig overfor en hvilken som helst dansk Statstelegrafstation eller Telegrafstationen i Thorshavn paa Færøerne, vil endvidere paa tilsvarende Maade uden Omkostning for Afsenderen kunne afsende telegrafiske Meddelelser til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart under Telegramadresse: Søfart, København.

## Oplysning og Forklaring

angaaende Benyttelse af de alfabetiske Registre  
over danske Regeringsskibe og over Handelsskibe under dansk Flag.

§ 1000 „ Afsnit 1.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit a.

Afsnit 2.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit c.

Afsnit 3.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit f.

Afsnit 4.

Herunder er opført Regeringsskibe ordnede efter de Administrationsgrene, hvorunder de henhører. Administrationerne er ordnede efter alfabetisk Rækkefølge, og Skibene indenfor hver Administration er ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. Se tillige nedenfor under Afdeling III, Afsnit b.

### Afdeling III.

#### Afsnit a.

**Spalte 1.** Kendingssignal. Se »Det internationale Kendingssignal-System«, Side VI. Kontrol Nr. Skibstilsynets Kontrol-Register for det registreringspligtige Skibsmateriel

føres i efternævnte 12 Afdelinger:

- A. Klassede Passagerskibe.
- B. Uklassede Passagerskibe.
- C. Klassede Dampskibe.
- D. Klassede Motorskibe.
- E. Klassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- F. Klassede Sejlskibe.
- G. Uklassede Dampskibe.
- H. Uklassede Motorskibe.
- J. Uklassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- K. Uklassede Sejlskibe.
- L. Fiskerfartøjer, ikke over 50 Registertons Brutto.
- M. Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel.

Intet Skib kan paa samme Tid findes opført under flere end een Afdeling i Kontrol-Registret.

Indenfor den enkelte Afdeling tildeles der hvert Skib Løbenummer efter den Rækkefølge, hvori Skibene optages i Registerafdelingen. Afdelingens Bogstav i Forbindelse med

Løbenummeret ved Optagelsen bevirger Skibets Kontrolnummer, der bestaar uforandret, saalænge Skibet forbliver staaende i vedkommende Registerafdeling.

Radiokaldesignal. For skibe med Radiotelegraf er i [] anført Skibets Radiokaldesignal, saaledes som dette er angivet i den officielle Radiotelegrafstationsfortegnelse. Se tillige Side VII, 1ste Fodnote.

### Spalte 3.

A.	betyder	Alm.	M.	betyder	MaW
Awng. D.	»	» Awning Deck«, se Anm.	1 m.	»	Hmastet.
B.	»	Bøg.	2 m.	»	tomastet.
Bg.	»	Brig.	3 m.	»	tremastet.
BH.	»	» Bulkheads« ∴ Vandt tte Skodder.	4 m.	»	firemastet.
			5 m.	»	femmastet.
Bjærgn.	»	Bjærgnings-skib.	Pr.	»	Pram.
Bk.	»	Barkskib.	Pt.	»	»Partial« ∴ delvis.
Bugs.	»	Bugskib.	Radiot.	»	Radiotelegrafstation.
Df.	»	Dæksfartøj.	Redn.	»	Rednings-skib.
E.	»	Eg.	S.	»	Skrueskib.
Elek. L.	»	Elektrisk Lys.	S(2)	»	Skrueskib med 2 Skruer.
Ev.	»	Evert.	Sandpm	»	Sandgravemaskine.
Evgl.	»	Evertgalease.	Shelter D.	»	»Shelter Deck«, se Anm.
F.	»	Fyr.	Sk.	»	Skonnert.
F. Sb.	»	Fuldrigget Skib (Fregat-skib).	Skbg.	»	Skonnertbrig.
			Sl.	»	Slup.
Ff.	»	Fiskerfarv.	Slgl.	»	Slupgalease.
Fg.	»	Færge.	Spar D.	»	»Spar Deck«, se Anm.
Gl.	»	Galease.	Stl.	»	Staal.
Gm.	»	Gravemaskine.	T.	»	Teak.
H.	»	Hjulskib.	Tjk.	»	Tjalk.
J.	»	Jærn.	Trawl.	»	Trawlskib.
Jt.	»	Jagt.	Turret D.	»	»Turret Deck«.
Jtgl.	»	Jagt-galease.	Uddybn.	»	Uddybningsmaskine.
Jtsk.	»	Jagtskonnert.	Udæk.	»	Udækket Fartøj.
k.	»	kobberforhudet.	Well D.	»	»Well Deck« ∴ Skib med en enkelt Brønd (udækket Rum) mellem Overbygninger, f. Eks. Bak og Brohus paa Dækket.
Kt.	»	Kutter.			
Kv.	»	Handelskvase.			
L.	»	L rk.			
Lgt.	»	L gter.			
L. Y.	»	Lyst Yacht.	Yl.	»	Yawl.

Anm. „Spar Deck“-Skibe, (undertiden benævnet forstærkede „Awning Deck“-Skibe) og „Awning Deck“-Skibe har mindst 2 gennemløbende Dæk, og deres Materialdimensioner, særlig over Hoveddækket, er noget lettere end i de saakaldte „Full Deck“-Skibe, der er byggede saa stærkt, at de kan erholde Minimums Fribord i Henhold til, for Danmarks Vedkommende, Handelsministeriets Bekendtgørelse af 30. September 1909 om Anbringelse af Lastliniemærker paa Skibe, Tabel A (for Sejlskibe Tabel D). „Spar Deck“-Skibe har som Følge af deres lettere Bygningsmaade større Fribord end de tilsvarende „Full Deck“-Skibe; „Awning Deck“-Skibe har af samme Grund større Fribord end de tilsvarende „Spar Deck“-Skibe (Tabellerne B og C). „Shelter Deck“-Skibe har samme Bygningsmaade som „Awning Deck“-Skibe men faar, da Mellemdæk-Rummet ikke er indbefattet i Tonnagen, større Fribord.

**Spalte 4.** For Maskinens Hestekraft — HK — betegner det øverste Tal den nominelle Hestekraft (Lloyd's nominal horse power), og det underste Tal den indicerede Hestekraft. C., Ht., T. og Q. betyder henholdsvis »Compound«, »Højtryks«, »Triple- og »Quadruple-expansion«-Maskine.

**Spalte 5.** Dataerne er angivet efter Bilbrev eller Bygningsattest. Byggeaaret er som Regel angivet med Aarstallets to sidste Ciffre. I Tilfælde af Ombygning er Byggeaaret anført foran og Ombygningsaaret efter en Streg.

**Spalte 6.** British Corporation eller Br. Corp. betyder: »British Corporation for the Survey and Registry of Shipping«. Bureau Veritas eller B. Ver. betyder: »Bureau Veritas International Register of Shipping«. Germ. Lloyd eller Germ. LO betyder: »Germanischer Lloyd«. Lloyd's Register eller Lloyd's Reg. betyder: »Lloyd's Register of British and foreign Shipping«. Norske Veritas eller N. Ver. betyder: »Det norske Veritas«.

### XIII

Tallene i Parentes umiddelbart efter Klassebetegnelserne angiver Tidspunktet (Maaned og Aar) for Skibets første Klassecertifikat eller for Klassens Fornyelse. (11—20) betyder saaledes: November 1920.

Tallene i Grupper under Klassebetegnelserne angiver Maaned og Aar for sidste ifølge Selskabernes Regler afholdte aarlige eller periodiske Eftersyn.

Som Hovedregel for Skibenes Eftersyn gælder, at Jærn- eller Staalskibe, klassede i de respektive Selskabers højeste Klasse, skulde have Klassebesigtelse hvert 4. Aar (i de lavere Klasser hvert 3. Aar). Samme Klassebesigtelsesperioder gælder ogsaa for Maskin- og Kedelanlægene. Vedrørende Kedlerne gælder desuden særlige Regler om Trykprøver og specielle Besigtelser afhængige af Kedlernes Alder.

Skibsbunden skal som Regel (for Passagerskibe dog altid) efterses i Dok eller paa Bedding hvert Aar; Hoved- og Hjælpemaskineri samt Kedler, ligeledes Motoranlægene i Motorskibe, skal efterses hvert Aar, og Skrueaxlerne skal desuden trækkes ud for Eftersyn mindst hvert andet Aar.

For Trækibe gælder særlige Regler, som kort omtales i det følgende.

Tegnet ✕ foran Klassebetegnelserne angiver, at Skibet er bygget under vedkommende Selskabs særlige Tilsyn. I British Corporation betegnes dette ved Mærket \* anbragt efter Bogstaverne B.S. (British Standard), saaledes: B.S. \*.

, „**British Corporation**” betegnes højeste Klasse for Staal- og Jærnskibe ved B.S. \* eller B.S. For Skibe, bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe efter Selskabets Regler, og for Skibe, bygget til særlige Formaal, anføres en Bemærkning herom i en Parentes saaledes: B.S.\*(with Freeboard), B.S. \* (River Service) etc.

, „**Bureau Veritas**” kan Staal- eller Jærnskibe klasseres i Division I, II eller III; hyppigst anvendes Div. I, som er den højeste; Div. II anvendes kun sjældnere for nye søgaaende Skibe. Ældre Skibe kan nedsættes fra Div. I til Div. II og fra Div. II til Div. III.

Ⓛ eller Ⓜ betyder, at Skibet kan flyde med henholdsvis et eller to hvilke som helst af sine Hovedrum beskadiget, altsaa i fri Forbindelse med Søen, under Forudsætning af et bestemt Maximal-Dybgaende for det lastede Skib. □ ved et Sejlskib betyder, at hver Mast er anbragt i sit vandtsette Rum. ◇ for et Passagerskib betyder, at Skibet opfylder Reglerne i „International Convention for the Safety of Life at Sea”.

Brøken  $\frac{3}{3}$  anbragt efter Divisionsmærket betegner god vedligeholdelsestilstand af Skroget;  $\frac{5}{6}$ , o. s. v. betegner ringere Tilstande af samme.

Bogstaverne L (Long Voyages), A (Atlantic), G (Great Coasting Trade), M (Mediterranean or channel), P (Small Coasting Trade), R (Roadstead) og I (Inland Navigation) er Betegnelser (Navigation marks) for de Farvande, som Skibet ifølge Størrelse, Bygningsmaade og Material-dimensioner er skikket til at befare. (I Parenteserne er Bogstavernes Betydning anført med de i Selskabets Byggeregler brugte engelske Betegnelser.) Skibe med Bogstaverne M—P—R eller I kan bygges noget lettere end Skibe med Bogstaverne L—A eller G.

Tallene 1.1. anbragte i Klassebetegnelsen betyder henholdsvis god Tilstand af Trædelene i Skroget og god og komplet Tilstand af Skibets Udrustning (Ankere, Kæder, Rigning, Baade o. s. v.); mindre gode Tilstande af disse Dele betegnes ved 1.2. eller 2. 2.

PR. betyder, at Skibets Boug er forstærket af Hensyn til Fart i Is.

Træskibe. Klassebetegnelserne er, med Værdi i aftagende Rækkefølge:  $\frac{3}{3}$  1. 1.— $\frac{5}{6}$  1. 1.— $\frac{5}{6}$ \*2.1.— $\frac{3}{4}$  2.1. Brøken er et Udtryk (Karakter) for Vurderingen af Træskibes Beskaffenhed (den Tillidsgrad disse fortjener); de efter Brøken følgende to Tal, der kan variere fra 1 til 3, er hver for sig Udtryk for Kvalitet samt Tilstand af selve Skroget og af Rigning, Sejl, Ankere, Kæder o. s. v., idet første Tal henviser til Skroget, andet Tal til Udrustningen etc. Efter Brøken anføres et Bogstav (Navigation mark), f. Eks.: L, A, G eller P etc. med Betydning, som omtalt for Staalskibe. Hvis to Tal er anførte foran Klassebetegnelsen, f. Eks. saaledes: 12—10 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1., betyder disse, at Skibet hører til 12-Aars Typen og er klasset for 10 Aar, idet Træskibene, afhængig af Arten af de Materialier, som benyttes til Bygningen, klasseres i en bestemt Type (udtrykt i Antal Aar), til hvilke der under visse Betingelser som f. Eks. Materialiernes Kvalitet og Behandling (Lagring, Saltning), Arbejdets Udførelse, Forboltnings Art o. s. v. yderligere kan lægges et Antal Aar, og fra hvilke der, hvis Manglende fore-

## XIV

findes, kan fradrages visse Aar (se ovenst. Eksempel). Hvis et Træskib er antaget i Klassen  $\frac{3}{3}$  1.1. og klasset for 9 eller 10 Aar — 11 eller 12 Aar — 13 eller 14 Aar — 15 eller 16 Aar skal det altid underkastes dels aarlige mindre Eftersyn og dels »Halv-Tids« Besigtelse efter henholdsvis 5—6—7 og 8 Aars Forløb; hvis Klassevarigheden ønskes forlænget, skal Skibet ved den oprindelige Klasseperiodes Udløb underkastes Besigtelse og kan da faa Klassen fortsat i henholdsvis 6 Aar — 6 à 7 Aar — 8 à 9 Aar og 10 à 11 Aar, men skal dog i disse Perioder underkastes »Halv-Tids« Besigtelse omtrent midt i Perioden, nemlig efter henholdsvis 3 Aars—3 à 4 Aars—4 à 5 Aars og 5 à 6 Aars Forløb. Herefter kan Klassen  $\frac{3}{3}$  1.1. ikke opnaas mere, med mindre Skibet ombygges, men Skibet kan faa Klassen  $\frac{5}{6}$  1. 1. i en Aarrække, der varierer fra 6 til 12 Aar, mod Besigtelse forinden denne nye Klasse tildeles og mod »Halv-Tids« Besigtelse omtrent midt i Klasseperioden. For Klassen  $\frac{5}{6}$  1. 1. kan gives forlænget Klassevarighed i 6 Aar, med Besigtelse forinden Forlængelsen tilstaaes og mod »Halv-Tids« Besigtelse midt i Perioden. Herefter kan Skibet efter forudgaaende Besigtelse faa Klassen  $\frac{5}{6}$ \*2.1., i hvilken Klasse det kan staa i Perioder paa ikke over 3 Aar mod at underkastes aarlige Eftersyn

I „Germanischer Lloyd“ faar Staalskibe Klassebetegnelserne 100  $\frac{A}{4}$  eller 90  $\frac{A}{3}$ ; Tallet 100 eller 90 betegner Skibets Styrke eller Vedligeholdelsestilstand: Tallet 4 eller 3 angiver Besigtelsesperiodens Varighed. Klassetegnet 100  $\frac{A}{4}$  gives til Skibe, der fuldstændigt tilfredsstillter Forskrifterne i Selskabets Byggeregler, medens 90  $\frac{A}{4}$  gives til Skibe, der kun ufuldstændigt tilfredsstillter disse Forskrifter, bl. a. navnlig vedrørende Vedligeholdelse og Udrustning. For Skibe, der bygges til at anvendes indenfor visse bestemte Omraader, tilføjes der et Bogstav eller Bemærkning (Fahrzeichen), f. Eks. 100  $\frac{A}{4}$  K — 100  $\frac{A}{4}$  »Nord-Ostsee« — 100  $\frac{A}{4}$  k; K og k betyder henholdsvis »Grosse Küstenfahrt « og » kleine Küstenfahrt «. Betegnelsen 100  $\frac{A}{4}$  »mit Freibord « kan gives Skibe, der efter visse Regler bygges noget spinklere end almindeligt, mod at de erholder et særligt Fribord; samme Betegnelse kan ogsaa gives til Skibe, der ikke længere tilfredsstillter Fordringerne ifølge Klassen 100  $\frac{A}{4}$ .

Tegnet  $\frac{4}{2}$  betyder, enten at »See Berufsgenossenschaft «s Forskrifter for Antallet af vandtætte Skodder i Passagerdampere er tilfredsstillet eller, at der foreligger et paa Beregning støttet Bevis for Skibets Flydeevne, naar et eller flere af dels Hovedrum er i fri Forbindelse med Søen. Et bestemt Dybgaaende for det lastede Skib forudsættes i dette Tilfælde.

Tegnet [E] betyder, at Skibets Boug er forstærket af Hensyn til Fart i Is.

Træskibe klassificeres med Klassebetegnelserne A 1—A, B 1—B i Forbindelse med et Tal, der angiver, for hvor mange Aar den paagældende Klasse er tildelt, idet Klassevarigheden, der særlig afhænger af Materialernes Art, sættes til 12 Aar for Materialier af bedste og stærkeste Træsart, f. Eks. Eg eller Teak, hvilken Aarrække dog, naar f. Eks. Skibet bygges under Tag og Tømmerne behandles med Saltning o. s. v., kan forlænges 1, 2 a 3 Aar, men den kan dog ogsaa i mangfoldige Tilfælde formindskes. Tillige anføres ofte et Bogstav (Fahrzeichen): L (Lange Fahrt), Atl. (Atlantische Fahrt), K (Grosse Küstenfahrt) eller k (kleine Küstenfahrt), der angiver, for hvilke Rejser Skibet ifølge sin Størrelse, Bygningsmaade Udrustning o. s. v. er skikket.

Skibe med Klassevanghed over 8 Aar skal underkastes speciel Besigtelse (Halb-Zeit Besichtigung) paa et Tidspunkt, der ligger paa  $\frac{1}{2}$  af Klasseperiodens Varighed, eller ved en Klassevarighed af 8 Aar og under efter 4 Aars Forløb. Skibe med Klasse A 1 og A skal underkastes periodiske Eftersyn hvert tredje Aar.

Skibe med Klasse B1 eller B skal underkastes periodiske Eftersyn henholdsvis hvert 2. Aar og hvert Aar.

**Lloyd's Register of British and foreign Shipping.** Jærn- og Staalskibe, der er byggede i Henhold til Selskabets Regler, klasses 100 A 1., saalænge de holdes i en saadan Stand, at de sikkert kan fore »tør og let fordærvelig Ladning«. For Skibe bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe, tilføjes en Bemærkning saaledes: 100 A1 „with freeboard“. Skibe, som ikke helt opfylder Klassifikations-Selskabets Regler med Hensyn til Materialedimensioner, kan eventuelt klasses 90 A.

Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug, klasses A med Tilføjelse, f. Eks. A for towing service, A for coasting service, etc.

Tallet 1 efter Klassebetegnelsen angiver, at Skibets Udrustning er i Overensstem-

## XV

melse med Selskabets Regler. Hvor Udrustningen ikke er i Overensstemmelse med Reglerne, anbringes en horisontal Streg efter Klassebetegnelsen men anvendes dog kun i særlige Tilfælde.

**Det Norsk e Veritas.** Staal- og Jærnskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klasse »1 A 1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt en lavere Klasse, »1A2« eller »2A2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogslavet »K« føjet til Klassebetegnelsen, og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen. — Anførslen »Is« betyder, at Skibets Bov er forstærket for Seilads i Is.

Træ- og Kompositiskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klassen »A 1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt lavere Klasser, »A 2\*«, »A 2«, »B 1« eller »B 2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen.

Et Træ- eller Kompositiskib med Klasse A 1 forudsættes at kunne føre al Slags Last, naar enhver Last bestaaende af tunge Varer bliver givet tilstrækkeligt Underlag til Fordeling af Trykket og for at gøre Fartøjet mageligt i Søen. Bestaar Ladningen udelukkende eller hovedsagelig af tunge Varer, skal Underlaget bestaa af en solidt bygget Platform. Fartøjer med Klasse »A 2\*«, »A 2«, »B 1«, »B 2« forudsættes at føre lettere Varer, som specificeret i »Det norske Veritas« Regler. Skibe med Klasse »B 2« er saaledes f. Eks. kun beregnede paa at føre fulde Ladninger af almindelig Trælast, Koks, Cinders eller lignende.

Et nyt Træskib kan faa 12 Aars Klassevarighed, naar det for en væsentlig Del er bygget af Eg, og 9 Aar, naar det er bygget af ingen ringere Træsart end god Fyr. Efter Materialernes Kvalitet, Behandling, Arbejdets Udførelse m. m. kan der dog til ovennævnte Klassevarighed lægges indtil 4 Aar. — Ved Udløbet af de givne Terminer kan der efter Besigtelse tilstaa ny Varighedstermin for den samme Klasse. For Klasserne »A 1« og »A 2\*« i bedste Tilfælde 6—5—4 Aar eller kortere Tid efter Fartøjets Forfatning. For Skibe med Klasse »A 2« og lavere som Regel ikke længere end 2 Aar.

**Spalte 7 og 8.** Spalte 7 angiver Antallet af Tons DW (»tons deadweight« à 2240 lbs. = 1016 kg), som Skibet kan rumme i »water ballast tanks«. — Spalte 8 Tallet over Stregen angiver Antallet af Tons DW, som Skibet kan rumme i de permanente Kulrum (bunkers); og Tallet under Stregen angiver Antallet af Tons DW for den Ladning, som Skibet i fuldt udrustet Stand og med fyldte »bunkers«, kan bære. — Samtlige Data er meddelt af Skibets Rederi. Ved et Skibs Dødvægtstonnage forstaaes den Vægt — af Ladning og Brændsel til Skibets Drift —, som Skibet kan medtage, naar det lastes ned til Sommerfribordsmærke, det vil sige: Forskellen mellem Skibets totale Displacement og Skibets Egenvægt (Skrog + Maskineri + Udrustning).

APT	betyder	»After Peak Tank«.
DBT	»	»Double Bottom Tank« ɔ: dobbelt Bund til Vandballast.
DT	»	»Deep Tank« ɔ: Højtanke
FPT	»	»Fore Peak Tank«
ST	»	»Side Tank«.
Poop	»	»Poop Tank«

**Spalte 9, 10 og 11.** Kendingsmaalene i engelske Fod (1 engelsk Fod = 0,971 danske Fod = 0,305 Meter): Længde paa øverste (faste) Dæk fra Forkant af Forstævn til Agterkant af Agterstævn; Bredde — største udenbords — mellem Yderfladerne af Yderklædningerne, [Bredde i Parentes er Bredde over Hjulskasserne]; Dybde, midtskibs paa  $\frac{1}{2}$  Længde fra øverste (faste) Dæks Underside til Inderklædningen ved Kølsvinet. I Skibe med dobbelt Bund (Vandballast) er Dybden angivet til Inderklædningen paa den øverste Bund samt i Parentes til den nederste Bund.

**Spalte 12.** Ved Maalingsdækket forstaaes det øverste, faste Dæk i Skibe med 1 eller 2 Dæk, og det næstnederste, faste Dæk i Skibe med flere end 2 Dæk.

1 Registerton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter.



**Spalte 13.** Brutto (Gross) Register-Tonnagen er Summen af:

- 1) Tonnagen af Rummet under Maalingsdækket.
- 2) Tonnagen af Rum mellem faste Dæk over Maalingsdækket (Overdæksrum).
- 3) Tonnagen af de paa eller over ;verste Dæk fast anbragte og lukkede Rum.

**Spalte 14, 15 og 16.** Netto Register-Tonnagen bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage saavel Tonnagen af det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. v. (Sp. 15), for saa vidt nævnte Rum fyldstgør de for saadant Fradrag stillede Betingelser, som ogsaa Tonnagen af det eller de Rum (Sp. 14), der optages af eller er fornødne for den bevægende Kraft.

Ifølge den her i Landet fra den 1. April 1895 genindførte, saakaldte »British Rule (a)« (Merchant Shipping Acts 1894 & 1907, Sect. 78) gives Fradrag for sidstnævnte Rum i Skruedampskibe med 32 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 13 men under 20 pCt. af Brutto Tonnagen, og for Hjul-dampskibe med 37 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 20 men under 30 pCt. af Brutto Tonnagen. Undtagelsesvis — nemlig naar det egentlige Maskinrum enten er usædvanlig lille eller usædvanlig stort — kommer den i fornævnte engelske Lovparagraf foreskrevne alternative Regel til Anvendelse. Denne Regel, der er overensstemmende med den her i Landet indtil den 1. April 1895 gældende, saakaldte »Danube Rule«, anvendes for Skruedampskibe, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 13 pCt. og derunder, eller 20 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, idet Fradraget for den bevægende Kraft da skal gives med  $1\frac{3}{4}$  Gang Tonnagen af sidstnævnte Rum; samt for Hjuldampskibe, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 20 pCt. og derunder, eller 30 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, og Fradraget gives da med 1½ Gang Tonnagen af disse Rum.

Fradraget for Rum, optagne af eller fornødne for den bevægende Kraft, maa dog ikke overstige 55 pCt. af den Tonnage, som bliver til Rest, efter at alle andre fradragsberettigede Rum er fradragne Brutto Tonnagen. Denne Begrænsning finder ikke Anvendelse paa Bugserdampskibe.

Som Dampskibe maales ogsaa Motorskibe.

Naar der foran Tonnagen er anført et »c.« (»circa«), har det paagældende Skib et af en dansk Konsul i Udlandet udstedt I n t e r i m s Nationalitets-Certifikat.

**Spalte 17.** Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib, to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Parentesen indeholder Navn og Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. l.; naar intet Hjemsted er anført, har denne det samme Hjemsted som Rederiet har. Skibets Hjemsted er trykt med fede Typer. Kbhvn. 2: Kjøbenhavn.

---

### Afsnit b.

Herunder er optaget Dampskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 100 Registertons Brutto. Rederierne er ordnede efter Hjemstederne i alfabetisk Rækkefølge samt efter Brutto Tonnagens Størrelse. Indenfor hvert Rederi er Skibene ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. De efter hvert Skibs Navn anførte Tal er henholdsvis Netto (i Parentes) og Brutto Tonnagen. Naar Skibet har andet Hjemsted end Rederiet, er Skibets Hjemsted anført i Parentes efter Skibets Navn. Telegramadresse, Kontorflag og Skorstensmærke er optaget efter Rederiernes Opgivelse.

---

### Afsnit c.

**Spalte 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Som Motorens Hestekraft er opført den af Rederiet angivne effektive HK. Naar der efter Tallet staar indic., betyder dette den indicerede HK, som fastsættes af Statens Skibstilsyn.

## XVII

**Spalte 8.** Angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight à 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning (incl. Oliebeholdning), som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære.

---

### Afsnit d.

**Spalte 1.** Se under Afsnit a.

**Spalte 2.** En Stjerne \* efter Navnet betegner, at Rederen tillige er Fører.

**Spalte 3.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Se under Afsnit c.

**Spalte 5.** Se under Afsnit a.

**Spalte 6.** Se under Afsnit a.

**Spalte 7.** Dybden, der er angivet i engelske Fod — feet —, er maalt midtskibs paa  $\frac{1}{2}$  Længde fra Undersiden af Dækket til Inderklædningen ved Siden af Kølsvinet. 1 engelsk Fod = 0,971 dansk Fod = 0,305 Meter.

**Spalte 8 og 9.** Se under Afsnit a, henholdsvis Spalte 13 og 14—16.1 Register-ton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter. Vedrørende registrerede Skibe under 20 Registertons Brutto, se § 8 i Lov om danske Skibes Registrering af 1. April 1892, ined Ændringer af 4. Maj 1927.

**Spalte 10.** At Skibet ejes af et Aktieselskab betegnes ved (Akties.), og af et Interessentskab ved (I. S.) Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib; to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Er der anført et Stednavn i Parentes, angiver dette Hjemstedet for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør, o.l. Aalbg. ♂: Aalborg, Frdberg ♂: Frederiksberg, Frdhvn. ♂: Frederikshavn, Frdsund ♂: Frederikssund, Frdvrk. ♂: Frederiksværk, Kbhvn. ♂: København.

---

### Afsnit e.

Herunder er optaget Motorskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

---

### Afsnit f \*)

**Spalte 1.** Se under Afsnit a.

**Spalte 2.** Se under Afsnit d.

**Spalte 3.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Se Spalte 5 i Afsnit a.

**Spalte 5.** Se Spalte 6 i Afsnit a. Her er tillige anført Tiden for næste Klasseeftersyn.

**Spalte 6.** Se Spalte 7 i Afsnit d.

**Spalte 7** Se Spalte 13 i Afsnit a. Tallet i Parentes angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning, som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære. Tons DW er kun anført for Skibe paa over 50 Reg. Tons Brutto.

**Spalte 8.** Et Sejlskibs Netto Tonnage bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage Tonnagen af det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører

---

\*) Herunder er optaget ikke selvbevægende Lægtre, Pramme o. l. for saa vidt de er optagne i Skibsregistret.

## XVIII

og Mandskab samt til Skibets Navigering m. m., for saa vidt de fyldestgør de for saadanne Fradrag stillede Betingelser. I Tilfælde, hvor intet Fradrag kan tilstaa, bliver altsaa et Sejlskibs Netto Tonnage lig med dets Brutto Tonnage. (Se tillige Spalte 14—16, sidste Stykke i Afsnit a).

**Spalte 9.** Se Spalte 10 i Afsnit d.

---

### Afsnit g.

Herunder er optaget Sejlskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

---

### Afsnit h.

Dampskibene er ordnede efter Rederiernes Størrelse i Netto-Tonnage, Skibene indenfor samme Rederi efter Netto-Tonnagen, medens saavel Motorskibene som Sejlskibene er ordnede alfabetisk.

For Dampskibenes Vedkommende se under Afsnit a, idet dog Spalte 7, 8, 9 og 10 svarer henholdsvis til Afsnit a's Spalte 11, 13, 16 og 17; for Motorskibenes Vedkommende se under Afsnit d, og for Sejlskibenes Vedkommende under Afsnit f. (DW) i Spalte 8 for Dampskibe og for Motorskibe samt i Spalte 7 for Sejlskibe betegner Bæreevnen (se henholdsvis Spalte 7 og 8 i Afsnit a, Spalte 8 i Afsnit c og Spalte 7 i Afsnit f).

---

Tegnet — i nogen af de foran nævnte Spalter angiver, at den paagældende Oplysning savnes.

---

Afdeling I.

Fortegnelse over Kendings signaler.

## Afsnit A.\*)

## Kendingssignaler for danske Krigsskibe.

GRBH til GSFP

Signalbogsstaver	Skibets Navn	Art	Dimensioner i Meter			Register-Tonnage		Deplacement i engelske Tons	Maskinens indicerede Hestekraft	Antal Kanoner
			Længde mell. Perpdkl.	Bredde	Dyb-gaaende agter <sup>1)</sup>	Brutto	Netto (British Rule)			
GRBH	Skjold <sup>2)</sup> .....	Orlogsskib .....	69.36	11.61	4.18	878	391	2160	2400	8
— J	Niels Juel <sup>2)</sup> .....	Orlogsskib .....	87.00	16.30	4.80	—	—	3900	5500	14
— L	Heimdal <sup>2)</sup> .....	Krydser .....	70.62	10.36	3.62	875	436	1290	3100	10
— T	Geiser <sup>2)</sup> .....	Krydser .....	70.62	10.36	3.45	875	458	1260	3100	10
GRCD	Argus <sup>2)</sup> .....	Fyrinspektionsskib .....	53.60	9.25	3.60	617	215	965	1000	
— F	C. F. Grove <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib .....	46.02	7.67	3.20	250	170	465	450	
— H	Kattegat .....	Fyrtransportskib .....	32.68	5.81	2.98	159	69	263	200	
— J	Nordsøen .....	Fyrtransportskib .....	32.68	5.93	2.73	150	57	268	260	
— K	Islands Falk <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib .....	52.00	8.93	4.47	632	108	760	1100	4
— M	Diana <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib .....	35.50	6.58	2.60	—	—	260	400	2
— N	Fenris <sup>2)</sup> .....	Tender .....	26.34	6.30	2.82	—	—	190	420	2
— P	Fylla <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib .....	77.80	10.21	3.95	—	—	1520	2300	4
— Q	Willemoes .....	Opmaalingsskib .....	34.73	5.18	1.91	113	47	160	240	2
— V	Marstrand .....	Opmaalingsskib .....	34.73	5.18	1.99	113	47	170	260	2
GRDK	Thyra .....	Kutter (Skoleskib) .....	15.06	4.78	—	28	28	—	—	
— V	Løvenørn <sup>2)</sup> .....	Vagerinspektionsskib .....	43.00	7.67	2.83	251	76	397	500	
— W	Henrik Gerner .....	Værkstedsskib .....	—	—	—	—	—	—	—	
GRFD	Svanen .....	Kutter (Skoleskib) .....	10.45	3.47	—	12	12	—	—	
— H	Dannebrog <sup>2)</sup> .....	Dampskib (til Hs. Majestæt Kongens Brug) .....	71.64	8.16	3.17	853	497	1090	940	2
— J	Grønsund <sup>2)</sup> .....	Værkstedsskib .....	36.28	6.12	2.48	170	72	260	250 <sup>3)</sup>	2
— L	Sleipner .....	Torpedotransportbaad .....	22.26	4.50	1.79	—	—	—	110	
— Q	Beskytteren <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib .....	40.80	7.56	3.37	310	80	440	620	3
— S	Herluf Troile <sup>2)</sup> .....	Orlogsskib .....	82.86	15.07	5.02	1657	646	3580	4400	14
— T	Olfert Fischer <sup>2)</sup> .....	Orlogsskib .....	82.86	15.38	5.05	1675	668	3640	4600	14
— V	Peder Skram <sup>2)</sup> .....	Orlogsskib .....	84.00	15.70	4.97	1753	729	3720	5400	16
GSDB	Støren <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2
— C	Narhvalen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2
— F	Havhesten <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2
— H	Springeren <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2
— J	Nordkaperen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2
— K	Makrelen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2
— L	Hajen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	43.89	4.63	2.47	—	—	139	2100	2
— M	Havørnen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	44.36	4.73	2.37	—	—	140	2100	2
— N	Søbjørnen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	44.36	4.73	2.37	—	—	140	2100	9
— P	Ormen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.00	4.25	2.60	—	—	103	2100	2
— Q	Søhunden <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2
— R	Lossen <sup>2)</sup> .....	Mineskib .....	45.50	8.53	2.91	—	—	618	900	2
— T	Vindhunden <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	54.00	5.83	2.20	—	—	295	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— V	Spækhuggeren <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	54.00	5.83	2.20	—	—	295	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— W	Tumleren <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	54.00	5.83	2.20	—	—	295	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
GSFB	Søulven <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	55.40	5.49	1.95	—	—	266	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— C	Flyvefisken <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	55.40	5.49	1.95	—	—	266	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— D	Søridderen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	55.40	5.49	1.95	—	—	266	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— H	Søløven <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2
— K	Hvalrossen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	45.00	5.16	2.10	—	—	185	3490	1
— L	Delfinen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	45.00	5.16	2.10	—	—	185	3490	1
— M	Sværdfisken <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	45.00	5.16	2.10	—	—	185	3490	1
— N	Havkatten <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2
— P	Sælen <sup>2)</sup> .....	Torpedobaad .....	38.50	4.25	2.74	—	—	109	2070	2

\*) Se Indledning Side V.

1) Fuldt udrustet.

2) Er forsynet med Radiotelegraf.

3) BHK.



## Afsnit B.

## Kendingssignaler for Handelsskibe,

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

NBCD til NCDV

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NBCD	Lindormen (D)	NBKR	Riborg (Mt)	NBSR	Marie
— F	Maagen (D)	— S	Neptun (D)	— T	Lily (D)
— H	Anders Mors (Mt)	— T	Nautik (D)	NBTC	Nordcap (Mt)
— K	Kodan (Mt)	— V	Activ (D)	— D	Anna (Mt)
— L	Tove (D)	— W	Dronning Thyra (Mt)	— G	Emanuel
— M	Anna Kirstine (Mt)	NBLC	Sigrid	— H	Anne Marie
— S	Eda (Mt)	— D	Dan (D)	— K	Narhvalen (Mt)
— W	Jane (Mt)	— F	Neptun	— L	Heimdall
NBDC	Tiiuana	— H	Anna (Mt)	— M	Dagmar (D)
— H		— J	Vega	— Q	Hans
— K	Gamma	— M	Ruth	— R	Christine (Mt)
— M	Pax	— Q	Anni	— V	Peter (Mt)
— P	Elisabeth	— S	Nordstjernen (Mt)	— W	Bjørnen (Mt)
— Q	Romanus (Mt)	— W	Dannebrog (Mt)	NBVC	Hekla I (D)
— R	Hermod (Mt)	NBMC	Dagmar (D)	— D	Hekla II (D)
— V	Gaabense (Mt)	— H	Fremad (Mt)	— F	Hekla III (D)
— W	Larsine (Mt)	— R	Cita (Mt)	— G	Hekla IV (D)
NBFJ	Henny (Mt)	— S	Immanuel (Mt)	— H	Danfelt (D)
— M	Amor	NBPC	Afrika (Mt)	— J	Alf
— R	Uffe (D)	— D	Ingrid (Mt)	— L	Danhild (D)
— T	Sønderjylland (Mt)	— L	Triton (Mt)	— Q	Venus (D)
— V	Inger (Mt)	— M	Tekla (Mt)	— S	Marie (D)
NBGC	Adrijanus (Mt)	— T	Alice (Mt)	— T	Ebba (D)
— D	John	— V	Maagen (Mt)	NBWC	Inga (Mt)
— F	Nøkken (Mt)	NBQC	Tørnen (Mt)	— D	Louise (Mt)
— M	Cathrine	— D	T. K. Jensen (Mt)	— F	Astrid (Mt)
— P	Mogens Koch (Mt)	— G	Yokohama (D)	— G	Ymer (D)
— Q	Holland (P)	— H	Gunver (D)	— H	Fyn (D)
— R	Svend (D)	— J	Yrsa (D)	— L	Ruthby (Mt)
— S	Meta (Mt)	— K	Robert Mærsk (D)	— M	Olga S (D)
— T	Standard	— L	Bulldog (Mt)	— P	Tove (Mt)
— V	Nøkken (Mt)	— M	Carl (Mt)	— R	Nordsøen (D)
NBHC	Ourø (D)	— R	Stege (Mt)	N CBD	Elisabeth (D)
— D	Karl (D)	— S	Thy (Mt)	— F	Neptun
— F	Copenhagen (D)	— T	Mexico (Mt)	— J	Marie (Mt)
— J	Marie (Mt)	— W	Agnete (Mt)	— L	Elinor (Mt)
— K	Marna	NBRC	Balder (B)	— P	Helga
— P	Claudia	— F	Ebro (D)	— Q	Ketty (Mt)
— Q	Orion (D)	— G	Willemoes (Mt)	— R	Glory
— V	Aron (Mt)	— H	Rigmor (D)	— S	Svend Aage (Mt)
— W	Lizza (Mt)	— J	Vilsund (D)	— T	Indien (Mt)
NBJC	Gaunø (Mt)	— K	J. C. Jacobsen (D)	N CDB	Marie (D)
— G	Leif (Mt)	— L	Rasmus Stolt (Mt)	— F	Dansborg (B)
— P	Douro (D)	— M	Sønderborg (D)	— G	Hansine (Mt)
— Q	Erik (Mt)	— P	Laura (Mt)	— H	Gerda
— R	Oddesund (D)	— Q	Havørnen (D)	— K	Brødrene
— T	Olga Elisabeth (Mt)	— W	Kate (Mt)	— L	Daggy
— W	Mars	NBSD	Frederikshavn (Mt)	— M	Sophie (D)
NBK F	Søkonge (Mt)	— F	Nidaros (D)	— P	Johanne (Mt,
— L	Dorrit (D)	— G		— R	Hansine (Mt)
— M	Jenny (D)	— K	Tekla (D)	— S	Jenny (Mt)
— P	Randi (D)	— L	Bothal (D)	— T	Lifland (D)
		— M	Falken (D)	— V	Leda (Mt)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NCDW	Karla (D)	NCPD	Frem (D)	NCWM	Clara (Mt)
NCFB	Aalborg (D)	— H	Inger (Mt)	— P	Leise Mærsk (Mt)
— H	Sierra Leone (B)	— J	Anna (Mt)	— Q	Venus
— P	Maja (D)	— K	Fremad (Mt)	— R	Dana (D)
— S	Atlantic (D)	— J	Valkyrien (Mt)	— S	Rebekka (Mt)
NCGB	Mary (Mt)	— S		— T	Dan (D)
— F	Pacific (D)	— T	Margrethe (Mt)	— V	Parana (D)
— H	Freja (D)	— W	Hermann (Mt)	NDBC	Niels (Mt)
— J	Dronning Margrethe (Mt)	NCQB	Caroline (Mt)	— J	Marie Mølgaard (Mt)
— L	Gudrun Mærsk (D)	— D	Sophie (Mt)	— L	Odin
— M	Hekla (Mt)	— G	Alma (Mt)	— M	Yrsa (D)
— Q	Thor	— H	Christian (Mt)	— Q	Jakob Mærsk (D)
— S	Lise (D)	— J	Marie (Mt)	— T	Egen (Mt)
— T	Kirsten Mærsk (D)	— K	Helene (Mt)	— V	København (Mt)
— V	Robert Schou (Mt)	— L	Margrethe (Mt)	— W	Sierra Nevada (D)
— W	Fredensbro (D)	— M	Union	NDCB	Bottenhavet (D)
NCHB	Katholm (D)	— P	Ebenezer (Mt)	— F	Magle Mølle (Mt)
— D	Linnea (Mt)	— R	Henny (Mt)	— G	Algarve (D)
— F	Gerda Kristine (Mt)	— S	Mira	— J	Maryland (D)
— G	Niobe (D)	— T	Agnes (Mt)	— K	Anna (Mt)
— K	Skagerak (D)	— V	Kristian (Mt)	— L	Luise (Mt)
— L	Dagmar (D)	— W	Louise (Mt)	— M	Cecilie (Mt)
— M	Vesterskov (D)	NCRB	Maagen (Mt)	— R	Stal (D)
— P	Astoria (Mt)	— F	Catharina (Mt)	— S	Cathrine (Mt)
— S	Inga (D)	— G	Emma (Mt)	— T	Nordstjernen (Mt)
— T	Lituania (D)	— H	Svalen (Mt)	— V	Polonia (D)
— W	Theodor (Mt)	— L	Harry (Mt)	— W	Najaden (Mt)
NCJB	Gertrude (Mt)	— M	Helga (Mt)	NDFB	Anna
— D	Ingrid (Mt)	— P	Erik (Mt)	— J	Peter Mærsk (D)
— F	Uranus (Mt)	— S	Oluf Bager (D)	— M	Farø (D)
— H	Vera (Mt)	— T	Alf (Mt)	— P	Kai (D)
— L	Mjølner (D)	— W	Grethe	— Q	Spurven (Mt)
— M	Maj (D)	NCSB	Ellen (Mt)	— R	Erindring (D)
— P	Ragnhild (Mt)	— D	Anna Marie (Mt)	— S	Roy (Mt)
— R	Falke (Mt)	— F	Harbølle (D)	— T	Estonia (D)
— S	Tyr (D)	— G	Fiona (D)	— V	Charlotte Marie (Mt)
— T	Thora (D)	— H	Peter Maria	NDGC	Nerma (D)
— W	Sophie (Mt)	— J	Vidar	— F	Inger (Mt)
NCKB	Anne Marie (Mt)	— K	Nicoline	— H	Nancy (D)
— F	Danebrog (Mt)	— M	Ivarine Cathrine	— J	Nordborg
— G	Alt (Mt)	— P	Marie (Mt)	— K	Henny (Mt)
— J	Mercurius	— R	Else (Mt)	— L	Emma (Mt)
— M	Helene (Mt)	— T	Camilla (Mt)	— M	Argentina (Mt)
— P	Laura (Mt)	— V	Elise	— P	Sønderjylland (Mt)
— Q	Johanne Margretha (Mt)	NCTB	Johanne (Mt)	— Q	Johannes (Mt)
— R	Astræa	— D	Adele (Mt)	— W	Thabor (Mt)
— T	Agnete (D)	— F	Alpha (B)	NDHB	Agnete Mærsk (D)
— W	Brasilien (B)	— G	Knudsine (Mt)	— C	Middelhavet (D)
NCLH	Erna (Mt)	— P	Sventine (Mt)	— F	Frederikke
— L	Ebba (Mt)	— Q	Delphin (Mt)	— J	Gustav (Mt)
— K	Ella (D)	— S	Balder (D)	— Q	Emma (Mt)
— M	Margrethe (Mt)	— V	Fylla (D)	— S	Pollux (Mt)
— P	Malaya (Mt)	NCVB	Hertha (D)	— T	Fortuna (Mt)
— Q	Evelyn (Mt)	— D	Rota (D)	— V	Britta (D)
— R	Elie (D)	— F	Freja (D)	NDJB	Inger (D)
— S	Livingstone (Mt)	— H	W. Klitgaard (Mt)	— C	Christiansborg (D)
— T	Bolivia (D)	— K	Freja	— F	Gerda (D)
— V	Java (Mt)	— Q	Grane (D)	— G	Danebrog (Mt)
— W	Klara (Mt)	— T	Duen (Mt)	— H	Louisiana (Mt)
NCMB	Thor (D)	— W	Kattegat (Mt)	— K	Olympia (Mt)
— F	Hanne	NCWB	Stella (D)	— L	Sierra Morena (D)
— H	Venus	— D	Fremad (Mt)	— M	Ternen (Mt)
— J	Kapella (Mt)	— F	Helga (D)	— P	Hindsholm (D)
— L	Helene (Mt)	— G	Kurt	— Q	Kolding (D)
— P	Hanne Marie (Mt)	— H	Husavik	— R	Sophie (Mt)
— R	Hans (Mt)	— J	Birte (D)	— S	
— S	Martha (Mt)	— K	Nöne (Mt)	— V	Komet (Mt)
— V	Johanne (Mt)	— L	Hero (D)	— W	Nordboen (Mt)



## NGLJ til NHJD

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NGLJ	<b>Munkebjerg</b> (D)	NGSB	<b>Standard</b> (Mt)	NHBQ	
— K	<b>Sandormen</b> (Mt)	— C	<b>Julius Thomson</b> (D)	— R	
— M	<b>Mariane</b> (Mt)	— D	<b>Mols</b> (D)	— S	
— P	<b>Inge</b> (Mt)	— F	<b>Arne Schou</b> (Mt)	— T	
— Q	<b>Agnete</b> (Mt)	— H	<b>Sterna</b> (Mt)	— V	
— R	<b>Taasinge</b> (Mt)	— J	<b>Emanuel</b>	— W	
— S	<b>Gefion</b> (Mt)	— K	<b>Ydun</b>	NHCB	
— T	<b>Margrethe</b> (Mt)	— L	<b>Ella</b> (Mt)	— D	
— V	<b>Standard</b> (Mt)	— M	<b>Lica Mærsk</b> (D)	— F	
— W	<b>Lillebjørn</b> (D)	— P	<b>Eros</b> (Mt)	— G	
NGMB	<b>Ulfund</b> (D)	— Q	<b>Sleipner</b> (D)	— J	
— C	<b>Argus</b> (Mt)	— R	<b>Uffe</b> (D)	— K	
— D	<b>Mester</b> (D)	— T	<b>Brage</b> (D)	— L	
— F	<b>Fyila</b>	— V	<b>Meonia</b> (Mt)	— M	
— H	<b>Apollonia</b> (Mt)	— W	<b>Agnes</b> (Mt)	— P	
— J	<b>Stensby</b> (Mt)	NGTB	<b>Clara</b> (D)	— Q	<b>Lilli</b>
— K	<b>Tacoma</b> (Mt)	— C	<b>Paris</b> (D)	— R	
— L	<b>Gabriel</b> (Mt)	— D	<b>Nordlyset</b> (Mt)	— S	
— P	<b>Elise</b>	— F	<b>Etna</b> (Mt)	— T	
— Q	<b>Maria</b> (Mt)	— H	<b>Lilly</b> (Mt)	— V	
— R	<b>Juno</b>	— J	<b>Irland</b> (Mt)	— W	
— S	<b>Lykkens Prøve</b> (Mt)	— K	<b>Kirstine</b> (Mt)	NHDB	
— T	<b>Egernsund</b>	— L	<b>Argus</b> (Mt)	— C	
— V	<b>Langeland</b> (Mt)	— M	<b>Jane</b> (Mt)	— F	<b>Vega</b>
— W	<b>Ellen</b> (Mt)	— P	<b>Christian</b> (Mt)	— G	
NGPB	<b>Minde</b> (Mt)	— Q	<b>Fremad</b> (Mt)	— J	
— C	<b>Danevirke</b> (D)	— R	<b>Falster</b> (Mt)	— K	
— D	<b>Koster</b> (Mt)	— S		— L	
— F	<b>Møen</b> (Mt)	— V		— M	
— H		— W		— P	
— J	<b>Margit</b> (Mt)	NGVB		— Q	
— K	<b>Activ</b> (Mt)	— C		— R	
— L	<b>Willemoes</b> (Mt)	— D		— S	
— M	<b>Niels Juel</b> (Mt)	— F		— T	
— Q	<b>Hvalpsund</b> (Mt)	— H		— V	
— R	<b>Maagen</b> (Mt)	— J	<b>Skirner</b> (Mt)	— W	
— S	<b>Fortuna</b> (Mt)	— K		NHFB	
— T	<b>Alvine</b> (Mt)	— L		— C	
— V	<b>Mackenzie</b> (Mt)	— M		— D	
— W	<b>Disko</b> (Mt)	— P	<b>Jylland</b> (D)	— G	<b>Anna Drost</b> (Mt)
NGQB	<b>Inger Marie</b> (Mt)	— Q		— J	
— C	<b>Henning B</b> (D)	— R		— K	
— D	<b>Havørnen</b> (Mt)	— S		— L	
— F		— T		— M	
— H	<b>Lalandia</b> (Mt)	— W		— P	<b>Rut</b> (D)
— J	<b>Carl</b> (D)	NGWB		— Q	
— K	<b>Ellen</b> (D)	— C		— R	
— L	<b>Feddy</b> (D)	— D		— S	
— P	<b>Dan</b> (D)	— F		— T	
— R	<b>Anna Marie</b> (Mt)	— H		— V	
— S	<b>H. H. Petersen</b> (D)	— J		— W	
— T	<b>Nordhavet</b> (Mt)	— K		NHGB	
— V	<b>Chicago</b> (Mt)	— L		— C	<b>Peder</b>
— W	<b>Korsør</b> (Mt)	— M		— D	<b>Josefine</b> (Mt)
NGRB	<b>Kristian</b> (Mt)	— P		— F	
— C	<b>Klara</b> (Mt)	— Q		— J	
— D	<b>Michael Jebsen</b> (D)	— R	<b>Danebod</b> (Mt)	— K	<b>Meta</b> (Mt)
— F	<b>Julnar</b> (Mt)	— S		— L	<b>Niels Mørch</b> (Mt)
— H	<b>Dronning Alexandrine</b> (Mt)	— T		— M	
— J	<b>Suomi</b> (D)	— V		— P	
— K	<b>Ellen Marie</b> (Mt)	NHBC		— Q	
— L	<b>Merci</b> (Mt)	— D		— R	
— M	<b>Nautik</b> (Mt)	— F		— S	
— P	<b>A. C. Friis</b> (Mt)	— G		— T	
— Q	<b>Christian</b> (Mt)	— J	<b>Lindholm I</b> (Mt)	— V	
— S	<b>Aslaug</b> (D)	— K		— W	
— T	<b>Centaurus</b>	— L		NHJB	
— V	<b>Thyra</b> (Mt)	— M		— C	
— W	<b>Polarhavet</b> (D)	— P		— D	

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NHJF		NJQP	Dorthea (Mt)	NKPG	Inga Marie (Mt)
- G		- T	Villemoes (Mt)	- H	Enigheden (Mt)
- K		- V	Familien (Mt)	- W	Karen Marie (Mt)
- L		NJRB	Nymindegab (D)	NKQD	Emmy (Mt)
- M		- G	Zoar (Mt)	- F	D.F.D.S. 12
- P	J. P. Holm (Mt)	- P	Jensine (Mt)	- R	Mary (Mt)
- Q		- S	Turisten (D)	- T	Hammershus (D)
- R		- W	E. M. Dalgas (D)	NKRC	Freden (Mt)
- S		NJSC	Energi (D)	- D	Niels Ebbesen (D)
- T		- D	Flora (Mt)	- G	Møen (D)
- V	Mjølner (D)	- G	Karla (Mt)	- H	Aggersund (D)
- W		- T	Nordfarer (D)	- P	Gustav (D)
NHKB	Margrethe (Mt)	- W	Tranekjær (D)	NKSB	Yrsa (Mt)
- F	Kjøbenhavn (D)	NJTG	Bangsbostrand (Mt)	- C	Adolph (D)
- G	Hvalpsund (Mt)	- H	Avance (Mt)	- H	Japetus Steenstrup (D)
- S	Dania (D)	- K	Hafnia (Mt)	- L	K. Hay (Mt)
NHMC	Vestkysten (D)	- L	Emaus (Mt)	- M	Æroskjøbing (D)
- W	Charis (Mt)	- S	Rolf (D)	- Q	Hercules (Mt)
NHQB	Clytia	NJVC	Gottrup I (Mt)	- V	Zeus (Mt)
- G	Trelholm	- P	Freden (Mt)	NKTD	Martin Nisson
- K	Concordia (Mt)	- R	Heimdals (Mt)	- H	Erna (Mt)
- S	Kastor	NJWB	Godthaab (D)	- M	Margrethe (Mt)
- V	H. C. Christensen	- C	Kronprins Frederik (D)	- P	Esbjerg (D)
NHSB	Argus (Mt)	- D	Gudrun (Mt)	- R	Dania (Mt)
NHTB	Agda (D)	- G	Sikar (Mt)	- S	Hans Georg (Mt)
- C	Esta (Mt)	- M	Ingeborg (Mt)	- V	Jørgen (Mt)
- D	Termine (Mt)	NKBD	Agnethe (Mt)	NKVL	Marie (Mt)
- M	Bertha (Mt)	- L	Freja (D)	- P	Kattegat (D)
- Q	Ficaria (D)	- M	Eskild (Mt)	- Q	Johanne (Mt)
- R	Jomsborg (D)	- T	D.F.D.S. 1	NKWB	Helene II (D)
NHVT	Lodsen (D)	- V	Augusta (Mt)	- G	Bethania (Mt)
NHWB	Nordkap (D)	NKCB	Patria (Mt)	- M	Albatros (Mt)
- D	Meta (Mt)	- F	Haabet (Mt)	- R	Karen Margrete (Mt)
- F	Magda (Mt)	- G	Find (Mt)	- S	Ane Marie (Mt)
- G	Eja (Mt)	- J	D.F.D.S. 2	- T	Niels Ebbeson (Mt)
- J	Alvide (Mt)	- P	Vestjylland (Mt)	- V	Pallesen
NJBQ	Ellen (Mt)	- T	Florida (D)	NL BG	Christian
- R	Johanne (Mt)	- V	Poul Breinholt (Mt)	- H	Betty (Mt)
- S	Marselisborg (D)	NKDC	Hejmdal (Mt)	- K	Helga
NJCF	Vega (D)	- F	Brattingsborg (D)	- S	Stensö (D)
- M	Caroline	- L	Marie (Mt)	- W	Magnus
- P	Ellen (Mt)	- Q	D.F.D.S. 3	NLCJ	Grete (Mt)
NJDG	Leda (Mt)	- S	Bien (Mt)	- K	Lizie (Mt)
NJFD	Skibladner II (Mt)	- T	Irene (Mt)	- P	Martha (Mt)
- H	Hjellen (D)	NKFB	D.F.D.S. 4	NLDG	Dagmar (Mt)
- Q	Dagny (Mt)	- C	D.F.D.S. 7	- J	Daggry (Mt)
- W	Kometen (Mt)	- G	Enigheden (Mt)	- K	Store-Bælt (D)
NJGK	Nordsøen (Mt)	- P	Anholt (D)	- M	Carla (Mt)
- Q	Fæmøsund (D)	- W	D.F.D.S. 5	NLFB	Magda (Mt)
- R	Jensine (Mt)	NKGF	Xantho (Mt)	- C	Læsø (D)
NJHK	Arkansas (B)	- H	Maran Atha (Mt)	- D	Harris
- S	Cimbria (D)	- L	Støren (D)	- G	Rigsø (D)
- V	Kristian (Mt)	- Q	National (Mt)	- H	Thor (Mt)
- W	Veile (D)	NKHB	Maagen (D)	- M	Knud (D)
NJKD	Elvine (Mt)	- C	Tordenskjold (Mt)	- R	Helene (D)
- G	Kjerteminde (Mt)	- D	Falken (D)	NLGH	Niels
NJLD	Frem (D)	- P	Anine (Mt)	- K	Kay (D)
- S	Marie (Mt)	- R	Sandormen (D)	- Q	Erhardt
NJMK	Fortuna (Mt)	NKJD	D.F.D.S. 10	- T	Fremad (Mt)
- P	Falken (Mt)	- L	Margrete (Mt)	- V	Anina (Mt)
- Q	Fuga (Mt)	- M	Texas (D)	NLHB	Lovise (Mt)
- W	Kai (Mt)	NKLC	D.F.D.S. 6	- M	Margrethe (Mt)
NJPH	Frits Juel (D)	- F	Ida (Mt)	- P	Yrsa (Mt)
- Q	Nordlyset	- P	Beira (D)	NLJC	Peder (Mt)
NJQB	Mira	NKMJ	Danneskjold (Mt)	- F	Martha (Mt)
- D	M. P. Mortensen (Mt)	- Q	Sif (D)	- H	Adele (Mt)
- H	Anna	- S	Skibladner III (Mt)	- P	Marie (Mt)
- K	Louise (Mt)	NKPD	Fremad (Mt)	- T	Sarmatia (D)
- L	Nordhavet (D)	- F	D.F.D.S. 11	- W	J. C. la Cour (D)

## N L K B til N P V H

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
N L K B	Jens Nielsen	N M H J	N. F. Høffding (D)	N P D R	Hans Egede (D)
- C	Tordenskjold	- L	Aggersund (D)	- S	Emma og Marie (Mt)
- F	Hjelm (D)	- Q	Lodsen (Mt)	N P F D	Maagen
- H	Vega (Mt)	- V	United States (D)	- G	Ellida (Mt)
- W	Ingeborg (D)	N M J B	Gefion (D)	- J	Henny (Mt)
N L M F	Benedikt (D)	- P	Neptun (Mt)	- K	Krestine (Mt)
- J	Vera	- S	Johanne	- Q	Sandsugeren (D)
- K	Ternen (Mt)	- V	Harald (D)	- R	Kristine (Mt)
- S	Helga (Mt)	- W	Freja (Mt)	N P G F	T. M. Werner (D)
- W	Erna (Mt)	N M K B	Kis (Mt)	- W	Nordamerika (D)
N L P C	Strib (D)	- C	Martha (Mt)	N P H G	Kentucky (D)
- J	Hertha	- G	H. Pontoppidan (D)	- L	Robert (Mt)
- V	Solon	- J	Nordstjernen (D)	- M	Mors (D)
N L Q C	Omega	- Q	Mars (Mt)	- T	Vildanden (D)
- D	Asa (D)	- W	Dania (Mt)	- W	Ulf (D)
- P	Linne	N M L D	Clausens Minde (Mt)	N P J C	
- R	Esbjerg (Mt)	- F	Hansine	- F	Herkules (Mt)
N L R B	Vesta	- H	Prins Christian (D)	- K	Maine (D)
- D	Marri (Mt)	- K	Bølgen (Mt)	- L	Ulrik Holm (D)
- M	Gloria	- P	Niels Juel (Mt)	- T	Gotfred (Mt)
- Q	Emanuel (Mt)	- S	Johanne (Mt)	N P K C	Hjortholm (D)
- S	Mary (Mt)	- T	Pacific (D)	- D	Waldemar (Mt)
- T	Ejlif (Mt)	- W	Hammershus (B)	- T	Ane Kirstine
N L S C	Svend (Mt)	N M P F	Prinsesse Alexandrine (D)	- V	Wilh. Colding (D)
- K	Skandia	- L	Svava (D)	N P L F	Æro (D)
- R	Zampa	- V	Ester (Mt)	- K	Taarnholm (D)
- W	Rossing	- W	Dagny (Mt)	- M	Kejserinde Dagmar (D)
N L T F	Yrsa (Mt)	N M Q B	Verdandi (Mt)	- W	Cicilie (Mt)
- M	Oscar II (D)	- C	A. L. B. (D)	N P M C	Najaden
- P	Falken (Mt)	- G	R. Jørgensen (Mt)	- D	Emanuel (Mt)
- R	Merkur	- J	Olga (Mt)	- G	Vesta (Mt)
- V	Fremad (Mt)	- K	Axel (D)	- H	Aage (Mt)
N L V H	Hilda	- L	Nauta	- J	Maagen (Mt)
- Q	Carl (Mt)	N M R J	Harmoni (Mt)	- L	Chrestense (Mt)
- T	Naja II (Mt)	- K	Haabet I (Mt)	- R	Protector (D)
- W	P. R. Nielsen (Mt)	- L	Niels R. Finsen (D)	- S	Ægir (D)
N L W B	Stella Polaris (Mt)	- W	Dagny Olesen (Mt)	N P Q F	Mabel (Mt)
- S	Kamma (Mt)	N M S J	Haabet	- G	Immanuel (Mt)
- T	Vega (Mt)	- P	Kaj (Mt)	- H	Avance (Mt)
- V	Mette Hedeveg (Mt)	- Q	Vesta (Mt)	- K	Henriette (Mt)
N M B D	I. P. Thorsee (Mt)	- T	Maja (Mt)	- L	Zeus (Mt)
- G	Laura (Mt)	N M T F	Garibaldi	- T	Anna (Mt)
- Q	Toto (D)	- H	Sigrun (D)	- W	Kastor (Mt)
- R	Hans Tavsen (D)	- K	Ingolf	N P R D	Aron (Mt)
- S	Hans Juul (Mt)	- P	Simone (D)	- J	Ovine Marie (Mt)
- T	Dagmar (Mt)	- R	Tjaldur (D)	- Q	Cornwall
- V	Helsingborg (D)	- S	Apollo (Mt)	- S	Fylla (D)
N M C K	Svanen	- W	Skjold (D)	- V	Oda (Mt)
- L	Fyen (Mt)	N M V F	Faders Minde (Mt)	N P S C	Cathrine
- Q	Bretland (D)	- G	Anna (Mt)	- G	Martha (Mt)
N M D F	Noomi (Mt)	- H	Expres (Mt)	- H	Gautatyr (D)
- G	Noah	- P	Sønderjylland (D)	- K	Mary (Mt)
- L	Saron (Mt)	N M W D	Kronborg (D)	- L	Uffe (D)
- Q	Edith (Mt)	- G	Leif	- M	Brockenhuus Schack (D)
- R	Øresund (Mt)	- H	Limfjorden (B)	- T	Kathinka (Mt)
- S	Rolf (D)	- P		- V	Odin (D)
- T	Cimbria (Mt)	- R		N P T B	Delfinen (Mt)
N M F G	Hvitfeldt (Mt)	N P B D	Sejerø(D)	- F	Magnus (D)
- H	Fortuna (Mt)	- G	Johanne (Mt)	- G	Edith (Mt)
- K	Nathalia	- J	Petrolea (D)	- K	Stegelborg (D)
- P	Hera (Mt)	- Q	Sara (Mt)	- L	Taarnborg (D)
- Q	Hellig Olav (D)	- T	Capduen (Mt)	- M	Veratyr (D)
- R	Ingeborg (Mt)	N P C H	Viking (D)	- Q	Esther (Mt)
N M G C	Christine Marie (Mt)	- K	I.D.S. Adolph (D)	- R	Nanny (Mt)
- R	Aksa (Mt)	- V	Vesterhavet (D)	- S	Prøven (Mt)
- S	Minna (Mt)	N P D C		- V	Kong Haakon (D)
- V	Ellen (D)	- K	Cæsar (Mt)	N P V C	Kotonia (B)
N M H B	Gratia (Mt)	- L	Avance (D)	- D	Børglum (D)
- C	Pollux (Mt)	- M	Alfred Hage (D)	- H	Moders Minde (Mt)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NPVL	Donau (Mt)	NQRK	Anna	NRMK	Cimbria (D)
— M	Lisbeth (Mt)	— P	Hejmdal	— P	Fride
— R	Jelling (D)	— V	Meta (Mt)	— V	Palme (Mt)
— S	Dronning Maud (D)	NQSG	Signe (Mt)	NRPG	Alt (D)
NPWB	Stella (Mt)	—	Argo	—	Peter Møller (Mt)
— C	Ørkild (D)	— R	Mary (Mt)	— L	Hvidfisken (Mt)
— F	Magga (Mt)	NQTC	Fremad (Mt)	— Q	Minsk (D)
— M	Nordhild (D)	— D	Grethe (Mt)	— T	Aage (Mt)
— S	Emmy (Mt)	— F	Bethel (Mt)	— V	Ingeborg (Mt)
NQBF	Aros (D)	— H	Langeland (D)	NRQB	De Vrouw Aaltje
— J	Tunø (D)	— L	Niels Holst (D)	— F	Tomsk (D)
— K	Sprogø (D)	— S	Hvalfisken	— G	Skansen (Mt)
— P	Viking	NQVD		— H	Kina (D)
— S	Josey (D)	— J	Else	— K	Olga (D)
— T	Senegal (D)	— M	Brødrene (Mt)	— L	Nora (Mt)
NQCG	Gerda (Mt)	— P	Tyr (D)	— P	Polly (D)
— H	Karen (Mt)	NQWB	Bornholm	NRSC	Hejren (D)
— J	Signe Marie	— D	Vendsyssel II (Mt)	— D	Knud (Mt)
— K	Margrethe (Mt)	— H	Sif	— J	Diana (D)
— S	Vera (D)	— V	Alert (D)	— M	D.F.D.S. 13
— W	Hjalm (Mt)	NRBF	Duen	— P	D.F.D.S. 14
NQDB	Absalon (D)	— G	Dragen (D)	— Q	Alfa
— H	Venus (Mt)	— L	Christian IX (D)	— W	Phønix (D)
— K	Viking	— T	Geir (D)	NRTB	Særimner (D)
— M	Galathea	NRCD	Anna (Mt)	— F	Maagen
— S	Jungshoved (D)	— H	No. 1	— G	Willemoes
— V	Søstrene (Mt)	— J	Thabor (Mt)	— H	Agnete (D)
NQFM	Pennsylvania (D)	—Q	Ellen Margrethe (Mt)	—J	Tula (D)
— V	Saga (D)	— V	Charlotte (Mt)	— K	Martha (Mt)
NQGB	Elisabeth (Mt)	NRDC	Anders Mors (Mt)	— L	Selandia (Mt)
— C	Brynhild (Mt)	— L	Graadyb (D)	— V	Hjalmer (Mt)
— D	Brynhild (D)	— M	Helgenæs (D)	NRVB	Oline (Mt)
— F	Freja (D)	— S	Ørnen (D)	— D	Ulla (D)
— M	Ally (D)	— V	Emma (Mt)	— G	Koldinghus (D)
NQHB	Thorseng (Mt)	NRFC	C. Stylsvig (Mt)	— H	Marie (Mt)
— C	Ellen Marie (Mt)	— D	Norden (D)	— M	Kathrine (Mt)
— D	Rekna (Mt)	— K	Trio (Mt)	— T	Interessenten (Mt)
— G	Laura Mærsk (D)	— L	Maagen (Mt)	NRWB	Ebenezer (Mt)
— J	Emanuel (D)	— M	Normandiet (D)	— C	Ydun (Mt)
— S	Johanne (Mt)	— S	Bjørn (D)	— F	Huða Mærsk (D)
— T	Svava (D)	NRGC	Neptun (Mt)	— L	Erna (Mt)
NQJD	Agnethe (Mt)	— K	Castor (Mt)	—	Hilda (Mt)
— G	Norden	— L	Boreas	— S	Emaus (Mt)
— M	Hedvig (Mt)	— P	Johanne	NSBD	C. V. Petersen
— R	Spigerborg (B)	— S	Flora (D)	— F	Aarhus (D)
— W	Falken (D)	NRHB	Ane Marie (Mt)	— R	Ena (Mt)
NQKJ	Elsborg (D)	— D	Henriette (D)	— V	Eleonora Mærsk (D)
— T	Spera (Mt)	— K	Stubbekøbing (D)	NSCB	De to Søstre
— V	Vrist (Mt)	— M	Anna Willy (Mt)	— H	Ebba (Mt)
NQLD	Hans	— P	Sigrud (Mt)	— K	Thyra (D)
— F	Hesselø (D)	— T	Falken (Mt)	— L	Inger (Mt)
— H	Føniks (Mt)	— V	Odin (D)	— P	Jutlandia (Mt)
— J	Valkyrien (D)	— W	Christian (Mt)	NSDG	Irma
— K	Anne Kirstine (Mt)	NRJG	Hanna (Mt)	— H	Erna (Mt)
— M	Hans (Mt)	— S	Ellen (Mt)	— K	Falken
— P	Egen	— V	Mary (Mt)	— Q	Hebe (D)
— R	Cito (D)	— W	Hertha (D)	NSFJ	Asta (Mt)
— S	Karen (Mt)	NRKC	Odin (D)	— K	Irma (Mt)
NQMB	Maran Atha (Mt)	— F	Vejle (D)	— L	Sejrø (D)
— P	Guldborgsund (D)	— G	Ydun (D)	NSGB	Asgeir litli (D)
— R	Duen (Mt)	— H	Marie	— D	Sandu (D)
— V	Alice (Mt)	— J	Horsens (D)	— F	Laura (Mt)
NQPB	Ellen (D)	— L	Frigga	— K	Lovise (Mt)
— J	Laura (Mt)	— Q	Birgitte (Mt)	— T	Slam (Mt)
— L	Alfa	— T	Prøven (Mt)	NSHB	Tordenskjold (Mt)
— R	Ellen	NRLH	Sleipner (Mt)	— C	Ellen (Mt)
— S	Hammershus	NRMD	Urda (Mt)	— D	Erik Røde (Mt)
NQRB	Ane Marie (Mt)	— F	Inger (Mt)	— K	Nanny (Mt)
— C	Erna (Mt)	— J	Falken (D)	— M	Strandby (Mt)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NSHP	Progres (D)	NTCB	Karl (Mt)	NTVR	Polaris (D)
— Q	Annam (Mt)	— F	Nelly (Mt)	— W	Signe (Mt)
— R	Frieda (D)	— H	Atlanta (Mt)	NTWB	Nordlys (D)
NSJG	Hvalen (Mt)	— M	Magda (Mt)	— C	Alfa (Mt)
— R	Alexandra (Mt)	— Q	Kirstine (Mt)	— D	Askø (D)
— T	A. P. Bernstorff (D)	— S	Ellen	— G	Haabet (Mt)
— W	Meta (Mt)	— V	Mary (D)	— H	Hadsund (D)
NSKB	Edith	— W	Valkyrien (Mt)	— R	Flora (Mt)
— D	Anna (Mt)	NTDF	Sælen (Mt)	— S	Orehoved (D)
— G	Anna (Mt)	— H	Panama (Mt)	NVBC	Phønix (D)
— H	Charkow (D)	— L	Falstria (Mt)	— D	Suzanne
— J	Rita (Mt)	— Q	Skjelskør (D)	— H	Danmark (Mt)
— L	Zephyr (Mt)	— V	Bertha (D)	— P	San
— Q	Gideon (Mt)	NTFK	Transport 1 (Mt)	— Q	Klara Marie (Mt)
— T	Lilli (Mt)	— M	Silkeborg (D)	— R	Peru (Mt)
— V	Express (Mt)	— P	Sarpen (Mt)	NVCD	Soffy (Mt)
NSLD	California (Mt)	— Q	Saltholm (D)	— H	Mercurius (Mt)
— G	Vega (Mt)	NTGD	Georg Stage (Mt)	— L	Nordtrafik
— H	Louis (Mt)	— H	Vidar (D)	— T	Ella Eff
— K	Poseidon	— L	Haabet (Mt)	NVDC	Metha (Mt)
— M	Nordstjernen	— W	Frem (Mt)	— H	Hans Mærsk (D)
— P	Slesvig (D)	NTHJ	Møen (D)	— J	Oluf Mærsk (D)
— R	Wm. Th. Malling (D)	— M	Mars (D)	— S	Germaine
NSMB	Fionia (Mt)	— Q	Island (D)	— T	Ib
— C	Frederik VIII (D)	— S	Australien (Mt)	NV FJ	Frederiksborg (D)
— D	Albatros (Mt)	— V	Øst (D)	NVGC	
— F	Haabet (Mt)	NTJD	Louise (Mt)	— F	Hvalrossen (Mt)
— H	Erik (Mt)	— F	Kalifen (Mt)	— M	Ormen (Mt)
— K	Kodan (Mt)	— G	Lidsø (Mt)	— Q	Kaj (Mt)
— W	Peter Faber (Mt)	— L	Enigheden	— R	Sigyn (D)
NSPB	Jensine (Mt)	— P	Fortuna (Mt)	NVHD	Ester (D)
— G	Johanne (Mt)	— V	Odin (D)	— F	Regina (Mt)
— M	Ib (Mt)	— W	Thor (Mt)	— K	Sofie (Mt)
— W	Henry Tegner (D)	NTKB		— Q	Gorm (D)
NSQG	N. E. Schmidt	— D	Zephyr (Mt)	— S	Zephyr (Mt)
— J	Alexander (Mt)	— J	Beta (D)	NVJC	Johanne (Mt)
— R	Heimdall (D)	— M	Svalen (Mt)	— D	Evelyn (Mt)
— T	Malmø (D)	— Q	Skotland (D)	— F	Nordsøen (Mt)
NSRB	Haabet	— R	Slepnør (D)	— H	Ernst (Mt)
— D	Immanuel (Mt)	— V	H. Espensen (Mt)	— P	Svanhild (Mt)
— H	Expres (D)	NTLD	Else (Mt)	— T	Bryderen (D)
— K	Hvidbjerg (D)	— R	Skibladner (Mt)	— W	Makrellen (Mt)
— T	Bonavista (Mt)	NTMD	Anholt (D)	NVKC	Elly (Mt)
— W	Magda (Mt)	— K	Dania (D)	— H	Fuglen
NSTD	Jylland (Mt)	— R	Grønsund (D)	— P	Christa (Mt)
— F	Ingo (Mt)	NTPH	Chile (Mt)	— Q	Marna (Mt)
— J	Syltholm (MT)	— V	Eline (Mt)	— W	Karen (D)
— L	Juno	NTQC	Haabet (Mt)	NVLB	Em. Z. Svitzer (D)
— V	Elna (Mt)	— D	Ternen (Mt)	— C	Frida (Mt)
NSVB	Agnete (Mt)	— G	Rhône (D)	— D	Georg (Mt)
— C	Valborg (D)	— M	Fremad II (D)	— G	Svanen (D)
— D	I. P. Petersen (D)	— S	Henrik Bødker (Mt)	— H	Jens Krøgh (Mt)
— F	Aalborgshus (D)	— V	Thyborøn (Mt)	— J	Willemoes (Mt)
— G	Enø (D)	NTRF	Hals (D)	— K	Skanderborg (D)
— H	Natal (D)	— G	Saxkjøbing (Mt)	— P	Jenny (Mt)
— M	Eduard (Mt)	— S	Væderen (D)	— S	Vesterhavet (Mt)
— R	Ørnen	NTSC	Lilleborg (D)	NVMB	P. Sabroe (Mt)
NSWD	Nordlyset (Mt)	— H	Hjalmar (D)	— C	Sidde (Mt)
— K	Arnold Mærsk (D)	— J	Oregon (Mt)	— D	Gjertrud Dorthea (Mt)
— L	Rosenborg (D)	— K	Niels Aaen (Mt)	— F	Lina Høge
— M	Galten (Mt)	— P	Ingeborg (D)	— G	Christine (Mt)
— R	Frem (D)	— Q	Elien Margrethe (Mt)	— H	M. Fischer (Mt)
— T	Stine Marie (Mt)	NTVC	Dannebrog	— J	Jessie (Mt)
NTBG	Haabet	— F	Norden	— K	Max Georg (Mt)
— J	Thyra S (D)	— G	Codan (D)	— P	Nevada (D)
— K	Tongking (Mt)	— K	Gud raeder for Lykken (Mt)	— Q	Dora (Mt)
— M	Margrethe (D)	— L	Valdemar (Mt)	— R	Emma
— R	P. Christensen (Mt)	— P	Stærkodder (D)	— S	Hertha (Mt)
		— Q	Borghild (D)	— T	Thora Wilhelmsen (Mt)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NVMW	Magda Thomsen (Mt)	NWCM	Emanuel	NWL V	Kirsten (D)
NVPC	Ruth (Mt)	— Q	Danmark (Mt)	NWMB	Energi
— D	Hero (Mt)	— R	Fremad	— F	Johanne (Mt)
— F	N. J. Nielsen	— S	Anne (Mt)	— G	Esther (Mt)
— G	Bien (D)	NWDB	Dagmar (D)	— H	Grævlingen (Mt)
— J	Karmel (Mt)	— F	Svend (Mt)	— L	Urda (Mt)
— K	Janet (Mt)	— G	Elisabeth (Mt)	— P	Fylla (Mt)
— L	Edwards (Mt)	— K	Thea (Mt)	— Q	Fyen (Mt)
— M	Asta (Mt)	— M	Freya (Mt)	— R	Ellen (Mt)
— R	Sine (Mt)	— P	Castor (D)	— T	Ørneborg (D)
— S	Ena (Mt)	— T	C. J. Mailer (Mt)	NWPC	Tjalfe
NVQB	Neptunus (Mt)	— V	Estland (D)	— D	Frida
— C	Volmer (D)	NWFB	Anna (Mt)	— F	Signe (D)
— D	Mercur (D)	— D	Gunhild (D)	— G	Haabet (Mt)
— G	N. P. Petersen	— J	Olga (Mt)	— H	Frem
— H	Margrete (D)	— K	Jægersborg (D)	— J	Amalienborg (D)
— K	Ragnhild (Mt)	— I	Emanuel (Mt)	— I	Vega
— M	Ebba Margrethe (Mt)	— M	Ellensborg (D)	— Q	Else
— T	Selandia (Mt)	— R	Nordjylland (Mt)	— S	C. Mollerup (Mt)
— W	Forældres Minde (Mt)	— S	Phyllis (Mt)	— V	Tiber (D)
NVRB	Amalia	NWGB	Familien (Mt)	NWQB	Mary (Mt)
— D	Anna Margrethe (Mt)	— F	D.F.D.S. 9	— F	Freia (Mt)
— F	Vera (Mt)	— H	Frode (D)	— H	Sestjernen (Mt)
— G	Saga (Mt)	— J	Lyra (Mt)	— J	Kronborg (D)
— H	Karla (Mt)	— L	D.F.D.S. 8	— K	Jolantha (D)
— J	Sigrid (D)	— M	Nielsine (Mt)	— B	Ragnhild (D)
— M	Peder (Mt)	— Q	Esther	— S	Olaf (D)
— S	Karoline Marie (Mt)	— R	Christiane (Mt)	— T	Edel (Mt)
— W	Scandia (D)	— T	Korshage (Mt)	NWBC	Flora
NVSB	Marie	— V	Kjøbenhavn (D)	— D	Harriet (Mt)
— D	Erne	NWHB	Hansine (Mt)	— J	Læsø (D)
— H	M. G. Meichior (D)	— D	Gudmund	— M	Assistent (Mt)
— J	Notos (Mt)	— J	Agathe (Mt)	— P	Primula (D)
— M	Verner (Mt)	— K	Limfjorden	— Q	Activ (Mt)
— W	Ivar (D)	— L	Frem (Mt)	— T	Elise (Mt)
NVTC	Valdemar (D)	— M	Rebekka (Mt)	— V	Nordby (D)
— F	Skinfaxe (D)	— Q	Halfdan (D)	NWSC	Skaane (D)
— K	Harald (Mt)	— R	Sjælland (D)	— F	Enigheden (D)
— L	Hans Mortensen (Mt)	NWJB	Dorise (Mt)	— J	Pax (Mt)
— M	Prøven (D)	— D	Mariane	— K	Energi (Mt)
— B	Elite (Mt)	— G	Elisabeth (Mt)	— B	Erna (Mtt)
— S	Herluf Trolle (Mt)	— E	Jan (D)	NWTJ	Gerda
— W	Mathilde (Mt)	— P	Else (Mt)	— L	Orkney (Mt)
NVWD	Helene	— Q	P. Rasmussen	— P	Anni
— K	Anna	— S	Faders Minde (Mt)	— S	Pax (Mt)
— P	Drogden (Mt)	NWK B	Albatros (Mt)	— V	Møen (D)
— R	Stella (Mt)	— C	Asia (Mt)	NWVB	Eirene (Mt)
NWBC	Arne (Mt)	— D	Gertrud (Mt)	— F	Enoch (Mt)
— D	Hans Tausen (Mt)	— J	Viborg (D)	— G	Flynderborg (D)
— H	Rersø (Mt)	— Q	Kongedybet (Mt)	— H	Stærkodder (D)
— J	Gefion (D)	— S	Karise (Mt)	— K	Aage (Mt)
— P	Start	— V	Skodsborg (D)	— L	Alma (Mt)
— Q	Ane (Mt)	NWLK	Familiens Lykke (Mt)	— M	Svip (Mt)
NWCD	Sif	— M	Svanhild (D)	— Q	Nordstrand (Mt)
— F	Erik (Mt)	— S	Nordsoen (Mt)	— R	Meta (Mt)
— G	Olga	— T	Nordlyset (Mt)	— S	Garonne (D)

Kendings signaler for Handelsskibe,  
KMP P HK; UQGHSD) UHQH

KBGH til KDBC

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogs taver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
KBCH	Våbingur	KBPS	Zion	KCFJ	Toiler
KBDL	Immanuel	— V	Silver Belle	— L	Kvik (Mt)
— P	Ørvingur	KBOF	Nólsoy	— M	Columbus (Mt)
KBFL	Eysturoyggjin	— G	Mazeppa (Mt)	— N	Flower of the Forest (Mt)
— S	Emerald	— R	Boreas	— P	Georg MorfIn
— V	Regina	— S	Henry Freeman	— Q	Volunteer (Mt)
KBGD	William Clowes	— T	Prinsesse Marie (Mt)	— W	Valiant
— H	Johanne	KBRC	Dora	KCGB	Lily
— N	Vågoy	— D	Havgàsin	— H	Jasper
— P	Smirll (D)	— L	Fame	— L	Halsteinn (Mt)
— Q	Westward Ho	— M	Alexandra	— M	Lizzie (Mt)
— R	Tjaldri	— N	Thor	— P	Cheerfull (Mt)
— V	Docea	— S	Queen	— Q	Karen
KBHC	H.M.Stanley	KBSC	Ruth	— R	Balmoral
— D	Carl	— H	Maritana	— S	Haraldur
— F	Guiding Star	— J	White Star	— T	Skarstein (Mt)
— J	Laura	KBTV	William Martin	— W	Carlton (Mt)
— L	Vestmanna	KBVD	Aksa	KCHB	Ellen (Mt)
— M	Galatea	— F	Kjogvin	— F	Wilhelmina (Mt)
— P	Only Sister	— J	Edward (Mt)	— G	Catherine (Mt)
— R	Kittiwake	— N	Vigilant (Mt)	— J	Titania I (Mt)
— T	SuðurR<	— P	Gunhild (Mt)	— L	EkOptika (Mt)
— V	Petra	— Q	Jane & William	— M	Royndin (D)
— W	Elisabeth Maria	— R	Bàradrangur	— P	Esther (Mt)
KBJC	Ternan	— S	Star of Hope	— Q	Vesthavet (Mt)
— D	Energy	— W	SoODeo Gloria	— R	Harry (Mt)
— G	Falkur (Mt)	KBWG	Guðrun Zoëga	— S	Andrea
— H	Riddarin (Mt)	— H	Beinivør	— T	Milly (Mt)
— M	Helmdalur	— J	Gunna	— V	Union jack (Mt)
— N	John Brown	— M	Morning Star	KCJB	Hanna (Mt)
— Q	Albert Victor	— N	Friða	— D	VerdandL(Mt)
— S	Muelin	— P	Victory	— F	Borglyn (Mt)
KBLC	Atlantic	— Q	Isabella	— G	Sigrid
— D	Phebe (Mt)	— R	Sjana	— H	Knørrur (Mt)
— G	Saltaire	— S	Haffari (Mt)	— L	Lopra (D)
— H	Agnes Louisa (Mt)	— T	Fram	— M	Neptun (Mt)
— J	W.G.Marshall	KCBD	Johanne Sofie	— N	Elisabeth(Mt)
— M	Egerla	— F	Britons Pride	— P	Irex (Mt)
— N	Nellie (Mt)	— J	BMrn ðlafsson	— Q	Haabet
— P	Tre Søsken	— L	Fugloyggjin	— R	Albert (Mt)
— Q	Connisboro' Castle	— M	John Bull (Mt)	— S	Guide me
— S	Zealous	— N	Maria	— T	Batalder (D)
— V	Ellen	— P	Langanes	— V	Krosstindur (Mt)
— W	Viðov	— Q	Herkules (Mt)	KCLB	Tjaldur (D)
KBMC	Queen Victoria (Mt)	— V	Skarphjodinn	— D	Cementa (Mt)
— D	Speedwell	— W	Gudrun	— F	Ester (D)
— F	Dugvan	KCDB	Coronet	— G	Royður (D)
— G	Arizona	— G	William Stephenson	— H	Bj  rgvin (Mt)
— J	Mistletoe	— H	Families Pride	— N	Godthaab (Mt)
— P	Galway	— J	Acorn	— P	Polarstj  rnan (Mt)
— Q	Sunbeam	— M	Paulina	— Q	Asta (D)
— S	Research (Mt)	— N	Gracle (Mt)	— R	Svinoy (Mt)
KBNG	Kara	— P	Sliver Lining	— S	Keflavik (Mt)
— S	City of Norwich	— R	Syv Søstre (Mt)	— T	Seagull (Mt)
— W	Kristianna	— S	Sæborg (Mt)	— V	Stakksafossur (Mt)
KBPC	King Arthur	— T	ButtHcup (Mt)	— W	Marta (Mt)
— F	C.&M.Slater	— V	Wellfare (Mt)	KCMB	Coralia (Mt)
— G	Oscar	KCFB	SIgurfari	— D	Aldan (Mt)
— H	Ingrid	— D	Skuld i (D)	— F	Ernestine (Mt)
— J	Pilot	— G	Hero (Mt)	KDBC	Little Emma
— N	Sudors (D)	— H	Mercur (Mt)		

## Afdeling II.

---

Register over danske Regeringsskibe.



Afsnit 1.<sup>1)</sup>  
Damp- skibe.

A-C-D-F

A-C-D-F

Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No 5 adio- Kalde- signal Call Signal	Navn Name Fører Master	Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc.	Maskinens HK og Type Horse-Power and Type	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification				Vægt Tons Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Register Tons		Fradrag efter »Br. Rule« Deduction		Regi- ster Tons	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey				Vand- ballast Tanks	Kul Bunkers Ladning Cargo	Længde Length	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Maalings- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m.m. Engine etc.	Folkerum m.m. Crew spaces etc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9										10	11
N M H L (B 100)	<b>Aggersund</b>	S(2) — Fg. — Stl.	$\frac{20}{116}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft						$\frac{5}{11}$	72.0	17.1	7.2	59	59	32	1	26	Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. <b>Løgstør.</b>
N F P K (B 56)	<b>Alexandra</b> O.Holm	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek.L.	$\frac{145}{500}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 92/03					DBT 50	$\frac{20}{—}$	212.0	26.2 (43.9)	11.7	471	490	181	40	269	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnedø.</b>
N R B L (B 58)	<b>Christian IX</b> C.Holstøe	S (2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Elek.L.	$\frac{370}{1978}$ 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08					2 DT 104	$\frac{100}{460}$	290.0	48.6 (58.0)	17.2	1395	1504	721	192	590	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
N B M C (B 59)	<b>Dagmar</b> Th.Kruuse	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek.L.	$\frac{139}{480}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89/04					DBT 70	$\frac{16}{—}$	206.4	26.3 (43.4)	10.9	424	438	162	38	238	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
N C W T (B 104)	<b>Dan</b> M.Christiansen	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek.L.	— —	Kjøbenhavn Orlogsværftet 21					DT 185 FPT 7 APT 7	$\frac{30}{180}$	222.9	34.5	14.1	719	799	377	113	309	} Kommissionen for Dammarks Fiskeri- og Havundersøgelser. <b>Kbhvn.</b>
N C W R (G 163) [OXQ]	<b>Dana</b> (ex John Quilliam) G.J.Hansen	S.—2 M.— Stl. 4 BH.— Elek. L. Radiot.	— — T 500	Selby Cochrane & Sons 17/21						— —	138.2	23.7	12.8	290	360	131	59	170	
N D T G (B 109) [OXG]	<b>Danmark</b> J.C.Petersen	S(2) — Fg. — Stl. 10 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	— — 2T 2760	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22					FPT 63 DT 480 APT 71	$\frac{182}{468}$	333.2	51.5	21.4	2233	2727	1141	492	1094	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Gjedsø.</b>
N B B G (G 86)	<b>Dragen</b> C.Nielsen	S (2) — Uddybn 1M.— J.— 4 BH.;	$\frac{100}{400}$ 2C	Kinderdijk J.en K.Smit 00					FPT 20 APT 40	$\frac{57}{313}$	159.8	32.1	—	341	360	157	74	128	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Frederikshavn.</b>
N B S M (G 90)	<b>Falken</b> C.Thomsen	S.-2M.— J. 4BH.	$\frac{36}{250}$ T	Malmö Kockums Mek. Verkst 90.					FPT 2	$\frac{14}{14}$	85.8	17.0	—	77	82	32	24	26	Landbrugsministeriet. <b>Kbhvn.</b>
N K B L (B 62)	<b>Freja</b> J.T.Jensen	S(2) — 2M. — Stl. 7BH. — Pt.Awng.D Elek. L.	$\frac{240}{1400}$ 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 98					DT 41 APT 27	$\frac{50}{50}$	220.0	31.6	20.6	518	896	430	113	352	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kalundborg.</b>
N J L D (G 91)	<b>Frem</b> (ex Sandormen) P.Pedersen	S. — Sandpm. — J.	$\frac{40}{110}$ C	Haarlem Werf Conrad 95/98						$\frac{14}{86}$	78.9	17.0	6.7	80	80	34	17	28	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
N T Q M (G 92)	<b>Fremad II</b> —	S. — Bugs. — Stl. 4BH.	$\frac{38}{225}$ C	Martenshoek N.V.Scheepswerven v.h. Gebr.G.& H.Bodewes 15					FPT 4 APT 7	$\frac{17}{—}$	66.6	17.1	—	61	64	46	6	11	Marineministeriet. <b>Kbhvn.</b>
N B W H (B 101)	<b>Fyn</b> L.K.Buus	8(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{113}{1200}$ 2C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 19					DT 185 FPT 7 APT 7	$\frac{30}{180}$	222.9	34.5	14.1	719	799	377	113	309	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>

1) Se Side XI

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn Fører <b>2</b>	Art, Takling, Materiale m.m. <b>3</b>	Maskinens HK og Type <b>4</b>	Byggested Bygmester Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse <b>6</b>				Tons DW <b>7</b> <b>8</b>		Kendingsmål i »feet« <b>9</b> <b>10</b> <b>11</b>			Reg.-Tons <b>12</b> <b>13</b>		Fradrag efter »Br. Rule« <b>14</b> <b>15</b>		Reg- Tons Netto <b>16</b>	Rederi Hjemsted <b>17</b>
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Maske Kedel Axel <b>6</b>	Vand- ballast <b>7</b>	Kul Ladning <b>8</b>	Længde <b>9</b>	Bredde <b>10</b>	Dybde <b>11</b>	Under Maalings- dækket <b>12</b>	Brutto <b>13</b>	Maskin- rum m.m. <b>14</b>	Folkerum m.m. <b>15</b>					
NWBJ (G 57)	<b>Gefion</b> J.Søegaard	S (2) — Uddybn. J. Stl. — 7 BH.	$\frac{64}{300}$ C	Renfrew Wm. Simons & Co. 85				—	—	154.7	29.6	13.4	338	378	197	29	152	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Frederikshavn.</b>	
NDWE (A 89) [OYDA]	<b>Gertrud Rask</b> N.Petersen	S. — 4 M. — E.F. 2 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{380}$ T	Nakskov Skibsværft 23	Bureau Veritas *16 $\frac{3}{5}$ A.1.1.(6—23) Europa Grønland 5—27   5—27   3—27   5—27					$\frac{183}{425}$	155.5	34.5	14.5	455	662	212	72	378	Grønlands Styrelse. Kbhvn.
NJWB (J 601) [OZOA]	<b>Godthaab</b> J.Hansen	S. — 3 M. — E.F. 2BH. Radiot.	$\frac{45}{240}$ C	Sandefjord C.C.Framnås 98					$\frac{75}{150}$	115.5	25.1	12.7	210	287	92	34	162		
NRDL (C 400)	<b>Graadyb</b> J.Jensen	S. — Uddybn. 1M. — Stl. — 5BH. Elek. L.	$\frac{87}{475}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{5}$ R.1.1.PR. (10—26) 10—26   10—26   10—26   10—26				FPT 31	$\frac{50}{900}$	187.0	34.1	—	568	670	315	98	257	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NGDW (E 208) [OYV]	<b>Gustav Holm</b> (ex Grønland, ex Fox II) N.C.Vestmar	S. — 3M. — E.F.T. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{230}$ C	Kjøbenhavn De for.Oplagspladser og Værfter 93	Bureau Veritas *16—4 $\frac{1}{2}$ G. I. I. PR. (3—26) 12—26   3—27   3—27   3—27					$\frac{120}{360}$	144.7	28.0	15.1	354	409	131	62	217	Grønlands Styrelse. Kbhvn.
NPDR (A 66) [OXYA]	<b>Hans Egede</b> N.M.Bregnhof	S. — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{106}{550}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 05	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{5}$ A.1.1. PR. (3—26) 3—27   3—27   3—27   3—26				FPT 20 DBT 92 APT 15	$\frac{120}{600}$	184.0	34.7	17.8 (21.2)	723	900	315	79	506	
NBRQ (G 96)	<b>Havørnen</b> L.L.Andersen	S. — 2M. — J. 4BH.	$\frac{34}{227}$ T	Malmö Kockums Mek. Verkstad 99					$\frac{13}{—}$	86.2	16.9	—	77	83	35	20	28	Landbrugsministeriet. Kbhvn. <b>Aalborg.</b>	
NMBV (B 64)	<b>Helsingborg</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4BH.	$\frac{140}{700}$ 2C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 02				2DT 49	$\frac{39}{100}$	177.0	32.1 (43.0)	13.9	490	530	260	58	213	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>	
NTSH (B 65)	<b>Hjalmar</b> J.Hansen	H. — Eg. — J. 4 BH. — Pt.Elek.L.	$\frac{139}{480}$ C	Elbing F.Schichau 83					$\frac{20}{90}$	166.0	26.6 (42.9)	11.7	320	332	165	32	135	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>	
NTSP (B 66)	<b>Ingefoorg</b> K.Andersen	H. — Fg. — J. 4 BH. — Pt.Elek.L.	$\frac{139}{480}$ C	Elbing F.Schichau 83					$\frac{20}{90}$	166.0	26.2 (43.9)	11.3	320	332	161	39	132	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Oddesund S.</b>	
NDTH (G 150) [OXP]	<b>Isbjørn</b> F.Gruue	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{2500}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23				FPT 39 2 DT 146 APT 40	$\frac{270}{—}$	163.6	40.2	19.8	706	979	438	182	358	Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. Kbhvn.	
NKSH (G 3)	<b>Japetus Steenstrup</b> (ex Sallingsund)	S. — 2 M. — J. 3 BH.	$\frac{22}{110}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73					$\frac{9}{15}$	71.3	15.2	6.3	39	50	20	15	16	Den danske Stats Biologiske Station. Kbhvn.	
NGVP (B 67)	<b>Jylland</b> N.Larsen	S. — Fg. — Isbryder Stl. — 4 BH. Elek. L.	$\frac{179}{900}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 94				FPT 24 APT 110	$\frac{100}{160}$	180.0	36.0 (48.0)	17.9	721	749	366	84	299	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>	
NHKF (B 68)	<b>Kjøbenhavn</b> C.A.Hansen	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{360}{1300}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 95				—	$\frac{60}{280}$	274.0	34.0 (58.0)	15.2	1013	1091	536	118	438	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kalundborg.</b>	
NJWC (B 70)	<b>Kronprins Frederik</b> C.Kiersgaard	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{126}{500}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 98				—	$\frac{20}{100}$	176.5	26.2 (43.9)	11.9	392	414	202	42	170	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>	
NDQJ (B 71)	<b>Kronprinsesse Louise</b> V. Rotwitt	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{144}{500}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 91/05				—	$\frac{16}{—}$	206.8	26.2 (43.9)	11.9	490	516	191	37	288		
NGLW (G 180) [OXZ]	<b>Lillebjørn</b>	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 5BH. Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1560}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 26				FPT 40 DBT 105 APT 26 2 DT 165	$\frac{140}{—}$	136.3	36.8	14.8 (17.6)	467	687	288	163	236	Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. Kbhvn.	
NBCD (G 106)	<b>Lindormen</b> (ex KB 34, ex Helene) N.Nielsen	S. — Bugs. — Stl. 2BH.	$\frac{50}{250}$ T	Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15					$\frac{30}{—}$	75.6	17.7	—	69	70	59	19	0	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Løgstør.</b>	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb	Mask.	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHVT (G 5)	<b>Lodsen</b>	S. — Stl.	$\frac{25}{110}$ C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 96					—	—	64.6	15.5	7.7	44	48	22	9	18	Marineministeriet, KjøbenhavnsLodseri). <b>Kbhvn.</b>
NBCF (G 108)	<b>Maagen</b> (ex KB 33, ex Toni)	S. — Bugs. — Stl. 2BH.	$\frac{50}{250}$ T	Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15					—	—	76.0	17.7	8.0	67	67.	52	18	0	Statens Vandbygningsvæsen Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NCDB (B 74)	<b>Marie</b> M.J.Poulsen	S (3) — Fg. Isbryer — Stl. 4BH. — Pt.Elek.L. 1	$\frac{175}{900}$ 3C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90/05					DBT 69	$\frac{45}{180}$	199.8	31.6 (43.0)	12.0	516	553	283	38	231	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnedo.</b>
NCJL (B 76)	<b>Mjølner</b> H.Jørgensen	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH.	$\frac{177}{900}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90					FPT 25 APT 90	$\frac{70}{100}$	140.0	33.3	14.7	412	503	243	61	199	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør</b>
NPHM (B 14)	<b>Mors</b> (ex Vildsund) N.P.Andersen	S (2) — Fg. — Stl. 2 BE	$\frac{—}{30}$ Ht	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05					—	$\frac{1}{6}$	45.0	13.6	4.6	17	21	9	4	8	Statens Vandbygningsvæsen Kbhvn. <b>Masnedsund.</b>
NQTL (B 81)	<b>Niels Holst</b> (ex Sverige) C.A.Hansen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek.L.	$\frac{226}{1300}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08					2DT 65 APT 21	$\frac{30}{95}$	210.0	33.2	13.8	518	699	332	96	271	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kalundborg.</b>
NWRV (B 41)	<b>Nordby</b>	S. — 2 M. — Stl.	$\frac{25}{98}$ C	KjøbenhavnArentz & Rosenfeldt 96					—	—	76.7	18.2	7.1	61	69	33	—	36	Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet Kbhvn. <b>Nordby F.</b>
NJEB (G 110)	<b>Nymindegab</b> O.Sinding	S. — Uddybn. 1M. — Stl. — 5BH.I	$\frac{40}{180}$ C	Kinderdijk J.Smit 98					—	—	88.1!	19.9	—	82	83	29	29	24	Statens Vandhygningsvæsen Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NRHY (B 79)	<b>Odin</b> H.Petersen	S (2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Elek.L.	$\frac{370}{1850}$ 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 10					2 DT 106	$\frac{130}{300}$	290.0	48.6	17.2	1395	1510	725	191i	593	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør</b>
NTWS (B 80)	<b>Orehoved</b> A.Beckwith	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{178}{1007}$ 2C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16					2DT 69	$\frac{49}{180}$	222.9	34.5!	14.1	717	789	394	73	322	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnedo.</b>
NMLH (B 82) [OXN]	<b>Prins Christian</b> L.Jensen	S(2) — Fg. — 2M. Stl. — 6BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{415}{2600}$ 2T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03					FPT 61 2DT 84 APT 72	$\frac{114}{400}$	293.6	44.9 (58.0)	21.1	1661	1820	860	256!	704	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kbhvn.</b>
NMPF (B 83) [OXH]	<b>Prinsesse Alexandrine</b> J.C.Petersen	H. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek.L.J Radiot	$\frac{509}{2200}$ T	Elbing F.Schichau 03/05					FPT 50 APT 50	$\frac{114}{400}$	333.8	36.1 (59.6)	18.7	1580	1759	835	240	683	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Gjedser.</b>
NVTM (G 113)	<b>Prøven</b> N.Kiil	S. — 1 M. — Stl. J. 4BH.	$\frac{18}{100}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85					FPT 3 APT 41	$\frac{14}{26}$	68.6	15.7	7.4	46	46	16	17	13	Statens Vandbygningsvæsen Kbhvn. <b>Lemvig.</b>
NKHE (G 117)	<b>Sandormen</b> J.Sogaard	S. — Uddybn. 1M. — Stl. — 6BH.	$\frac{24}{125}$ C	Renfrew Wm.Brown 99					FPT 7 APT 1	$\frac{20}{150}$	102.6	26.2	9.0	181	190	85	36	70	Statens Vandbygningsvæsen Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NPFQ (G 118)	<b>Sandsugeren</b> J.Lydom	S (2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 4BH.	$\frac{46}{250}$ 2C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05					FPT 27 APT 16	$\frac{35}{260}$	125.0	28.2	9.0	239	275	102	57	117	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Kbhvn.</b>
NWHR (B 84)	<b>Sjælland</b> H.Søensen	H. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek. L.	$\frac{360}{1300}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 87/09					2DT 72	$\frac{56}{294}$	290.0	34.1 (58.0)	14.8	1080	1157	525	126	506	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør</b>
NFSM (C 467)	<b>Sonja</b> L.K.Larsen	S. — 2 M. — Stl. 4BH.	$\frac{—}{300}$ T	Leith Hawthorns & Co. 10	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 5—27   15—25   5—27   —27				—	—	95.1	19.2	10.6	124	127	54	28	44	Gronlamds Styrelse Kbhvn. <b>Kbhvn.</b>
NLDK (B 85)	<b>Store-Bælt</b> A.Andersen	H. — Fg. — Stl. 4BH. — Elek. L.	$\frac{366}{1400}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 00					—	$\frac{55}{170}$	274.7	34.7 (58.0)	15.2	1036	1114	547	120	447	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør</b>
NLPC (B 86)	<b>Strib</b> J.Pedersen	H. — Fg. — Stl. 4BH.	$\frac{146}{500}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 01/04					—	$\frac{21}{—}$	206.1	26.6 (43.9)	11.9	494	508	188	50	270	De Danske otatsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
NTVP (B 87)	<b>Stækodder</b> C.P.Schmidt	S (2) — Isbryder 2 M. — J. Stl. 4BH.	$\frac{—}{600}$ 2C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 83					FPT 31 APT 42	$\frac{35}{100}$	156.5	28.0	12.2	349	522	263	41	218	De Danske statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- Signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type'	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rules«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel.   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	
NKGL (G 119)	<b>Støren</b> (ex Seckenburg) N. A. Nielsen	S. — Bug. — J. 3BH.	$\frac{33}{180}$ C	Memel Kroll & Busch 97			$\frac{10}{—}$	63.2	15.2	6.3	35	36	16	8	13	Statens Vandbygningsvæsen. <b>Kbhvn.</b>
NCMB (B 88)	<b>Thor</b>	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. Well D.	$\frac{195}{180}$ C	Göteborg Lindholmens Mek. Verkst. 90		FPT 20 APT 80	$\frac{70}{100}$	140.0	33.3	14.7	412	502	245	56	200	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NFJV (G 120)	<b>Thyborøn</b> A. M. C. Wegeberg	S (2) — Uddybn. 2M. — Stl. — 5BH.	$\frac{97}{500}$ 2C	Renfrew Löbnitz & Co. 92		FPT 20 APT 50	$\frac{90}{610}$	166.2	34.3	11.0	513	654	323	67	264	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Levrig.</b>
NFRT (B 89)	<b>Thyra</b> H. Henriksen	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{145}{500}$ 2C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 93/03		DBT 50	$\frac{20}{100}$	212.0	26.2 (43.9)	11.7	471	494	183	40	271	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnedø.</b>
NGJT (B 93)	<b>Tyr</b> H. C. Nielsen	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. Pt. Elek. L.	$\frac{183}{900}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94		FPT 20 APT 80	$\frac{70}{30}$	136.0	35.3	14.8	424	524	248	74	203	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
NVTC (B 94)	<b>Valdemar</b> S. Blaaberg	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L.	$\frac{112}{600}$ 2C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 86		APT 20	$\frac{25}{80}$	140.0	31.6 (43.9)	12.0	332	348	171	38	140	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
NPCV (G 162) [OIB I]	<b>Vesterhavet</b> H. Svarrer	S. — Redn. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{70}{350}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04		2 DT 27 APT 5	$\frac{45}{25}$	114.0	21.7	11.1	170	171	72	40	59	Landbrugsministeriet. <b>Kbhvn.</b>
NHMC (G 161) [OIBH]	<b>Vestkysten</b> J. Christensen	S. — Redn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Badiot.	$\frac{—}{260}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95			$\frac{—}{15}$	99.4	20.7	10.7	135	135	61	24	50	
NPHT (C 348)	<b>Vildanden</b> N. A. Nielsen	S. — 1 M. — Stl. 4BH.	$\frac{28}{170}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas 81 2/3 P. 1.1. PR. (11—24) 11—24   10—24   10—34   10—24	FPT 4 APT 4	$\frac{15}{—}$	70.0	17.1	8.5	57	59	23	17	19	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NDRV (C 391)	<b>Ægir</b> (ex Thames) S. Gurhøj	S (2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 3BH. Elek. L.	$\frac{—}{450}$ 2C	Flushing Royal Shipb. & Eng. Co. de Schelde 04	Bureau Veritas • F <sup>2</sup> / <sub>3</sub> D. 1.1. (1—27) 1—27   1—27   1—27   11—27	FPT 50	$\frac{40}{625}$	165.1	30.4	—	438	482	227	69	186	Statens Vandbygningsvæsen. <b>Kbhvn.</b>

Afsnit 2. <sup>1)</sup>  
Motor – Skibe.

A—B—D—E—F—H—K—L—N—P

A—B—D—E—F—H—K—L—N—P

Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No Radio- Kalde- signal Call Signal	Navn Name Fører Master	Art, Takling, Materiale m. m. Rig. Material etc.	Motor HK Horse-Power	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification	Vægt Tons Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Register Tons		Fradrag efter »Br. Rules« Deducton		Regi- ster Tons Net to Net	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey	Vand- ballast Tanks	Ladning m. m. Carrying Capacity	Længde Length	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Maalings- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m.m. Engine etc	Folkerum m.m. Crew spaces etc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N B Q W (E 37)	<b>Agnete</b> N. Riishøj	Sk. — 3 M. — E.	60	Frederikshavn M. Mortensen 20	Bureau Veritas * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (6—20) 11—26   11—25   11—26		175	83.0	22.0	7.9	89	99	17	14	69	Vestkysthavneanlæggene. (Kbhvn.) <b>Hirtshals.</b>
N B T W (J 446)	<b>Bjørnen</b>	Sk.—E.	40	Nykjøbing F. V. Nielsen 20			125	73.8	20.2	7.2	63	68	6	10	52	} Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
N G P W (A 111) [OIRA ]	<b>Disko</b> H. F. V. Hansen	2M. — Stl. — 4BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot.	1050 Indic.	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 27	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A. 1. 1.PR. (3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 26 DBT 116 APT 10	1400	221.9	36.2	21.5 (24.7)	1272	1496	479	126	891	
N S H D (J 195)	<b>Erik Røde</b> (ex 7. Juni)	Gl. — E.F.		Brevik — 05				58.5	18.5	7.7	38	38	12	12	14	
N G K W (B 128)	<b>Fano</b>	S(2)—Fg. — 2M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	245 indic.	Aalborg Skibsværft 26		FPT 2 APT 2	35	91.8	24.7	8.2	137	138	73	6	59	Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.) <b>Nordby F.</b>
N S J G (J 208)	<b>Hvalen</b> (ex Kap York, ex Cook)	Kt. — 2M. — E.F.		Höllen — 10				59.4	19.2	7.4	46	48	5	10	34	} Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
N V G F (J 33)	<b>Hvalrossen</b> (ex Mester, ex Expres)	Gl. — E.	23 indic.	Rudkjøbing H. C. Poulsen 16			60	54.7	18.0	5.6	30	32	5	4	23	
N R P L (E 142)	<b>Hvidfisken</b> (ex Sirius)	Sk. — E.	38 indic.	Nysted R. Rasmussen 11	Bureau Veritas * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (5—11) 7—24   6—24   6—24		130	78.7	21.1	7.6	68	73	8	19	45	
N G Q W (A 107)	<b>Korsør</b> A. K. Andersen	S(2)—Fg. — Stl. 8 BH. — Elek. L.	4000 indic.	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 27	Bureau Veritas * O <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (5—27) 5—27   5—27   5—27   5—27	FPT 82 APT 81 2 DT 234 4 ST 166	660	315.8	56.6	17.6	1890	2333	1016	393	924	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.) <b>Korsør.</b>
N J Q K (J 225)	<b>Louise</b>	Gl. — E.		Marstal F. Hansen 98				68.3	18.2	6.6	44	46	6	8	32	} Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
N B T K (J 6)	<b>Narhvalen</b> (ex Stafet)	Gl — E.	31 indic.	Rudkjøbing H. C. Ponsen 20			60	56.5	18.2	5.5	31	34	6	6	22	
N C W K (B 48)	<b>Nöne</b>	Udæk. — E.		Marstal A. Bondegaard 21				59.7	15.7	4.1	23	32	2	—	31	
N S M W (D 56)	<b>Peter Faber</b>	Gl.—E.	38 indic.	Frederikshavn Værft og Flydedok 13	Bureau Veritas * 16-5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.L. (12—24) 12—24   11-24   11—24			62.1	16.3	6.3	41	43	14	16	14	Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.) <b>Korsør.</b>

<sup>1)</sup>Se Side XI

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde-signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin-rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NRHP (J 506)	<b>Sigrid</b>	Sk.—F.E.	32	Södra Garn J. Svensson 08					—	75.7	21.3	7.9	72	79	11	15	53	} Grønlands Styrelse. Kbhvn.	
NFLH (E 194)	<b>Sværdfisken</b> (ex Awaste, ex Munke- bjerg) J. Balle	Sk. — 4M. — E.B.F.	190 indic.	Korsør Skibsværftet Lilleø 20	Bureau Veritas * 16 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (6—20) 5—25   5—26   5—26   3—25				512	135.3	30.8	13.0	324	365	43	44	279		
NTDF (J 395)	<b>Sælen</b> (ex Venus, ex Idun) L. Rosfeldt	Sk. — E.	42 indic.	Marstal N. Hansen 15					130	74.1	20.0	7.7	61	67	7	14	46		
NBQS (B 108)	<b>Thy</b> (ex Næssund)	S (2)—Fg. Stl.—3BH.	38 indic.	Kjøbenhavn Orlogsværftet 20					7	49.2	17.5	6.9	33	45	22	4	18		Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn). <b>Vildsund.</b>

Afsnit 3. <sup>1)</sup>**Sejlskibe.**

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i> <b>1</b>	Navn <i>Name</i> Fører <i>Master</i>  <b>2</b>	Art <i>Rig</i> Mate- riale <i>Material</i>  <b>3</b>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Bulding Year</i>  <b>4</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>		Dyb- de i »feet« <i>Depth</i>  <b>6</b>	Tons		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>  <b>9</b>
				Klasseeftersyn: <i>Survey</i>			Brutto <i>Gross</i> (Tons DW)  <b>7</b>	Netto <i>Net</i>  <b>8</b>	
				Sidste <i>Last</i>	Næste <i>Next</i>				
				<b>5</b>					
N G J W (K 238)	Ceres	Bk. E.	Troense 67			14.1	300 (350)	266	} Grønlands Styrelse. Kjøbenhavn.
N V M R (K 271)	Emma	Jtgl. E.	Faaborg 85			7.4	44	41	
N J P Q (K 351)	Nordlyset	Bk. E.	Helsingør 52			14.5	265 (300)	237	
N F V L (K 373)	Thorvaldsen	Bk. E. F.	Kolboda 67			12.8	279 (300)	240	





### Ministeriet for offentlige Arbejder (fortsat).

[Mt] Fanø (Nordby F.) (59) 138  
 Nordby (Nordby F.) (36) 69  
 Aggersund (Løgstør) (26) 59  
 [Mt] Thy (Vildsund). (18) 45  
 [Mt] Peter Faber (Korsør)  
 (14) 43  
 [Mt] Nöne (Nordby F.) (31) 32  
 Mors (Næssund)... (8) 21

*Generaldirektoratet  
 for Post- og  
 Telegrafvæsenet.*

Skibene fører Splitflag med  
 et kronet Posthorn i overate  
 Firkant.

Skorstensmærke:  
 Sort Skorsten med rødt-hvidt-  
 rødt Baand med et kronet  
 Posthorn.

Graadyb (Esbjerg) (257) 670  
 Thyborøn (Lemvig) (264) 654  
 Ægir ..... (186) 482  
 Gefion (Frederikshavn)  
 (152) 378  
 Dragen (Frederikshavn)  
 (128) 360  
 Sandsugereren ... (117) 275  
 Sandormen (Helsingør) (70) 190  
 Nymindegab (Esbjerg) (24) 83  
 Frem ..... (28) 80  
 Lindormen (Løgstør). (0) 70  
 Maagen (Esbjerg)... (0) 67  
 Vildanden (Esbjerg). (19) 59  
 Prøven (Lemvig) ... (13) 46  
 Støren ..... (13) 36

*Statens  
 Vandbygningsvæsen.*

Skibene fører Splitflag med  
 Bogstaverne V. B. V. under  
 en Krone i overate Firkant.

[Mt] Agnete (Hirtshals) (69) 99] *Vestkysthavneanlæggene*

## Afdeling III.

---

Register over Handelsskibe under dansk Flag.

Afsnit a.<sup>1)</sup>  
Damp- skibe,

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

Kendings- signal Letters Control Nr. Radio- Kalde- signal Call Signal 1	Navn Name Fører Master 2	Art, Takling, Rig Materiale m. m. Material etc. 3	Maskinens HK og Type Horse-Power and Type 4	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Budding Year 5	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification 6				Vægt Tons Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 8			Register Tons 9		Frdrag efter »Br. Rule« Deduction 10		Regi-ster Tons 11	Rederi Owner Hjemsted Port of Registry 12
					Sidste Klasseeftersyn: Last Surve	Skibs- Bund Ships bottom	Ma- skine Engine	Kedel Boiler	Axel Shaft	Vand- ballast Tanks	Kul Bunkers Ladning Cargo	Længde Length	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Maaliugs- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m. m. Engine etc.		
NMQC (A 42)	A. L. B. J. Hansen	S—2 M.—Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L.	— 250 <sup>C</sup>	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04	Bureau Veritas *1 1/2 P.1.1.PR.(3—24) 4—27   3—26   4—27   4—27	FPT 4 APT 8	7 13	101.5	18.6	7.2	79	97	44	17	36	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg. <b>Rudkjøbing.</b>			
NSJT (A 26) [OYN]	A. P. Bernstorff P. Jacobsen	S—2 M.—Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng.D.—Elek.L. Radiot.	523 3300 <sup>T</sup>	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Bureau Veritas *1 1/2 G.I.1.(5—26) 1—27   1—27   5—27   1—27	FPT 46 DBT 334 APT 51	192 1120	291.8	41.7	25.7 (29.2)	1331	2316	1004	155	1157	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NCFB (C 75) [OHH]	Aalborg C. Egeholm	S-2 M.—Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	105 585 <sup>T</sup>	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 20	Bureau Veritas *1 1/2 L.1.1.(12—24) 8—27   3—27   3—27   8—27	FPT 36 DBT 424 APT 19	120 1780	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1256	402	131	723	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NSVF (A 10) [OIA]	Aalborghus N. Eriksen	S. - 2 M.—Stl. 6BH. — Awng.D. Elek. L. — Radiot.	281 1750 <sup>T</sup>	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Bureau Veritas *1 1/2 P.1.1.PR.(5—26) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 36 DBT 196 APT 31	79 831	254.6	38.7	21.5 (24.8)	827	1482	519	138	825	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>			
NSBF (A 14) [OYBA]	Aarhus V. P. Jørgensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. Radiot.	390 2300 <sup>T</sup>	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12	Bureau Veritas *1 1/2 P.1.1.PR.(5—26) 2—27   2—27   2—27   2—27	FPT 27 DBT 215 DT 26 APT 22	100 828	270.4	39.3	21.6 (24.9)	899	1627	671	121	835	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>			
NGFH (C 507)	Aarø A. Pedersen	S—2 M.—Stl. 4 BH. — Well D	— 860 <sup>T</sup>	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25	Lloyd's Reg. * 100A1 (9-25) 3—27   9—25   9—25	FPT 32 DBT 401 APT 32 Poop 54	142 2258	249.5	38.1	15.2 (18.3)	1172	1426	456	132	838	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>			
NFGV (C 422)	Aåse C. Svarrer	S—2M.—Stl. 4 BH. — Well D.	— 590 <sup>T</sup>	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B.S *(1—24) 10—27   1—24   1—24   4-25	FPT 30 DBT 322 APT 20	119 1776	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1206	386	108	712	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>			
NQDB (C 127) [OHTA]	Absalon (ex JosephMerryweather) A. Hansen	S.—2 M.—Stl. 4 BH. Radiot.	220 1075 <sup>T</sup>	W. Hartlepool W. Gray & Co. 98	Lloyd's Reg. * 100A1 (7—27) 7—27   10—26   3—27   7—27	DBT 607 APT 54	420 3080	290.3	42.1	19.0 (22.6)	1959	2144	686	105	1353	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>			
NBKV (G 16)	Activ (ex Walther) G. de Mylius	S.—Bugs.—1M. Stl. — 4 BH.	45 225 <sup>C</sup>	Delfzijl Johs. Berg 13		FPT 3 APT 8	18 —	61.8	16.4	3.2	48	50	44	11	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings- Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. <b>Nakskov.</b>			
NKSC (C 172)	Adolph C. H. Andersen	S.-Tankskib—2M. Stl. — 5 BH.	25 125 <sup>C</sup>	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas * 0 1/2 P.1.1 (3—24) 4—27   2—27   2—27   5—26	FPT 15 APT 4	16 284	122.9	24.2	9.2	222	257	82	51	124	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Stege.</b>			
NHTB (B 34)	Agda H. Jensen	S. - 1 M.—Stl 3 BH.	22 80 <sup>C</sup>	Kiel Howaldtswerke 96		FPT 15 APT 4	— 35	70.5	16.9	6.9	41	49	25	3	21	Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). <b>Horsens.</b>			
NKRH (C 275) [OHC]	Aggersund (ex Lejre, ex Patria, ex Oceanic) K. H. Hansen	S. - 2 M. - Stl. 6 BH. Pt. Awng. D. Radiot.	— 1100 <sup>T</sup>	Newcastle C. S. Swan & Hunter 92	Lloyd's Reg. * 100A1 (12-23) 7—27   12—27   7—27   7—27	DBT 616	500 4000	311.7	41.1	20.5 (23.8)	2204	2940	941	151	1849	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). Kbhvn. <b>Rødby Havn.</b>			
NCKT (C 109)	Agnete J. Thomsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	158 820 <sup>T</sup>	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 21	Germ. Lloyd * 100 A (E)(6—25) 5—27   6—26   6—26   4—26	FPT 32 DBT 452 APT 30	132 2204	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1458	467	137	855	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>			
NRTH (A 37)	Agnete P. C. Hansen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L.	— 350 <sup>C</sup>	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11	Bureau Veritas *1 1/2 P.1.1.PR.(5—27) 5—27   5—27   5—27   5—27	APT 14	14 13	115.8	20.6	7.9	106	148	71	19	58	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab« (A. Victor). Svendborg. <b>Nakskov</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	TonsDW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibs.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDHB (C 351) [OXW]	<b>Agnete Mærsk</b> (ex Aabenraa) A. Clausen	S.—2 M.—Stl. Well D.—5 BH. lek. L.—Radiot	— 1050 T	Glasgow Yarrow & Co. 21	Lloyds Reg. * 100A1 (—26) 3—27   4—26   4—26   3—27	FPT 48 DBT 565 APT 87	$\frac{215}{3300}$	285.8	43.4	18.5 (21.9)	1832	2088	668	215	<b>1205</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Odense</b> .
NQWV (G 40)	<b>Alert</b> J. Madsen	S.—Bugs.—Stl 5 BH.	$\frac{14}{77}$ C	Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 08			$\frac{5}{17}$	55.6	13.8	6.7	31	32	14	6	<b>12</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. <b>Helsingør</b> .
NRPG (C 188) [OHZ]	<b>Alf</b> (ex Bremersvold, ex Alf, ex Minister Helleputte) S. Clausen	S.—2 M.—Stl. 4BH.—Well D. Radiot.	$\frac{207}{1074}$ T	Flensburg Schiffsb. Ges 09	Germ. Lloyd * 100 A L (8—25) 3—27   8—25   3—27   3—27	FPT 46 DBT 648 APT 46	$\frac{340}{3020}$	279.6	41.4	17.6 (20.8)	1693	2175	696	105	<b>1374</b>	»Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab«. (H. A. Christensen). Kbhvn.
NFBP (C 405)	<b>Alfa</b> (ex Alida) J. Kjeldsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	— 480 T	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22	Germ Lloyd * 100 A (7—22) 6—26   12—26   6—26   6—26	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{77}{1323}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	<b>488</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Vesterhavet««. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .
NPDM (C 176) [OIA]	<b>Alfred Hage</b> J. P. B. Andersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	$\frac{191}{800}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 05	Germ. Lloyd * 100 A (2—25) 10—27   5—26   10—27   10—27	FPT 62 DBT 429 APT 65	$\frac{106}{2163}$	249.1	37.5	15.9 (19.2)	1241	1773	567	120	<b>1085</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn.
NDCG (C 254)	<b>Algarve</b> A. Sundvig	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	— 1000 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 21	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ G. 1.1. PR. (9—26) 4—27   4—27   4—27   4—27	FPT 37 DBT 401 APT 31	$\frac{225}{2515}$	254.6	37.2	16.0 (19.3)	1137	1307	418	137	<b>751</b>	»Det forenede Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn.
NFKT (C 440)	<b>Alice</b> C. Kellermann	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D	— 589 T	Nakskov Skibsværft 24	British Corporation B.S. * (5—24) 4—27   5—24   5—24   4—27	FPT 30 DBT 300 APT 20	$\frac{123}{1767}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	921	1196	383	102	<b>712</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Torm«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn.
NQGM (G 74)	<b>Ally</b> V. Madsen	S.—2 M.—J. Stl. 4 BH.	— 240 T	Trondhjem Mekaniske Verksted 90/09		APT 3	$\frac{12}{118}$	108.2	16.8	9.7	108	127	56	25	<b>46</b>	»Aktieselskabet Portland-Cementfabriken Norden«. (D. Berg). Aalborg.
NCTF (C 303) [OIZA]	<b>Alpha</b> O. M. Petersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	— 740 T	Lübeck Henry Koch 01	Germ. Lloyd * 100 A (E)(9—24) 6—27   6—27   1—26   6—27	DBT 502 APT 13	$\frac{195}{3305}$	260.6	38.3	23.9 (26.9)	2050	2196	703	118	<b>1375</b>	Firma Clausen & Co. <b>Aabenraa</b> .
NWPJ (C 131) [OHCA]	<b>Amalienborg</b> H. Andersen-Sørensen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{282}{1468}$ T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit cz. 19	Lloyd's Reg. * 100A1 (—24) 3—27   2—24   11—26   6—25	FPT 144 DBT 847 APT 150	$\frac{303}{4537}$	320.3	47.2	21.2 (24.8)	2581	2864	916	257	<b>1690</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. E. Hansen). Kbhvn.
NTMD (C 244)	<b>Anholt</b> (ex Rigso) K. M. Hansen	S.—Sandpm.—1M Stl.—3 BH.	$\frac{25}{150}$ C	Tonsberg Kaldnæs Patentslip og Mek. Værksted 15	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ P. 1.1. (3—27) 3—27   3—27   3—27   8—25	FPT 2 DT 105	$\frac{20}{230}$	101.2	21.6	9.2	161	206	75	70	<b>61</b>	Firma Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. <b>Aarhus</b> .
NKFP (G 23)	<b>Anholt</b> H. Pedersen	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	$\frac{47}{250}$ C	Renfrew Löbnitz & Co. 98		FPT 6	$\frac{40}{32}$	83.2	19.0	10.0	101	101	75	30	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .
NFQP (C 452)	<b>Anna</b> M. Schiff	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— Tur- 600 bine	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Norske Veritas * 1A1 (10—24) 3—26   10—24   10—24   3—26	FPT 19 DBT 395 APT 32	$\frac{110}{1850}$	239.9	35.7	14.8 (18.1)	1008	1227	393	100	<b>735</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Vesterhavet««. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .
NFHM (C 420) [OYJA]	<b>Anneberg</b> (ex Farmsum) S. Kjær	8.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1080 T	Amsterdam Nederlandsche Scheepsbouw 02	Lloyd's Reg. * 100A1 (—24) 2—27   5—24   8—26   4—25	DBT 646 APT 125	$\frac{330}{3860}$	303.1	46.9	19.7 (23.2)	2307	2549	816	186	<b>1547</b>	»Aktieselskabet C. P. Jensen«. (C. P. Jensen, Kbhvn.). Nykjøbing S.
NJHK (C 108) [OIF]	<b>Arkansas</b> J. J. Snedker	S.—2M.—Stl. 6 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{280}{1300}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 97	Bureau Veritas 10 Mdr. * 1 $\frac{1}{2}$ L. 1.1. (7—27) 7—27   7—27   7—27   7—27	FPT 58 DBT 631 APT 83	$\frac{335}{4480}$	330.3	46.2	29.2 (32.6)	2564	3651	1168	179	<b>2303</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn.
NSWK (C 160) [OZS]	<b>Arnold Mærsk</b> B. Jensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Radiot.	$\frac{188}{932}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 14	Lloyd's Reg. * 100A1 (1—27) 1—27   4—22   11—26   1—26	FPT 75 DBT 535 APT 78	$\frac{163}{3083}$	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1765	1966	629	154	<b>1183</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn.
NQBF (G 45)	<b>Aros</b> S. Nielsen	8.—Bugs.—1 M. Stl.—4BH.	$\frac{18}{150}$ C	Danzig Schiffsw. & Maschinenb. 06		FPT 2 APT 6	$\frac{12}{8}$	66.8	16.4	—	57	58	37	20	<b>1</b>	Aarhus Havn. <b>Aarhus</b> .
NLQD (G 81)	<b>Asa</b> S. Christensen	S.—Isbryder—Stl. 2 BH.	$\frac{22}{95}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01		FPT 2 APT 5	9	62.0	14.0	8.0	31	32	12	10	<b>10</b>	Kjøbenhavns Havnevæsen. <b>Kbhvn</b> .

Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.- Tons		Fradrag efter »Br.Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeffersyn: Skibsb   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NSGB (G 82)	<b>Asgeir Iitli</b> (ex Holb k, ex Bylgla) O. Andreassen	S.—1 M.—J.	14 56 C	Göteborg —			7 13	56.0	13.8	7.4	32	36	21	—	15	»Aktieselskabet Islandia«. (S. O. Larsen). <b>Kbhvn.</b>
NGHD (C 511)	<b>Askø</b> (ex Patria) A. Pedersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	— 840 T	Stavanger Støperi & Dok 20	Norske Veritas * 1 A 1 (3—24) 7—27   3—24   5—27   7—27	FPT 49 DBT 303 APT 55	140 1910	242.7	37.2	14.7 (17.8)	1124	1299	416	146	738	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
NTWD (G 26)	<b>Askø</b> J. Jessen	S.—Bugs.—Stl. 4BH.	24 120 C	Groningen J. Th. Wilmink 16		APT 4	11 11	54.8	14.5	—	37	39	32	11	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGRS (C 523)	<b>Aslaug</b> J. Jensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 830 T	Kjbenhavn Burmeister & Wain 27	British Corporation B. S. * (8—27) 8—27   8—27   8—27   8—27	FPT 29 DBT 406 APT 29	145 2255	250.1	38.7	15.6 18.3)	1161	1509	483	126	900	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NFPQ (C 432) [OZSA]	<b>Astrid</b> P. K. Bjark	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Badiot.	— 825 T	Kjbenhavn Flydedok og Skibsvserft 24	Bureau Veritas * 1 L.1.1. (3—24) 6—27   6—27   8—24   6—27	FPT 58 DBT 500 APT 33	187 2688	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1735	555	158	1022	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NCFS (C 1) [OIH]	<b>Atlantic</b> H. Petersen	S.—2 M.—Stl. 5BH.— 2æk Elek. L.—Badiot.	2400 Tur- bine	Landskrona A/B Oresundsvarvet 20	Lloyd's Reg. * 100A1 (—25) 3—27   8—25   3—27   3—27	FPT 50 DBT1250 APT 105	900 8150	401.1	53.7	33.8 37.8)	5798	6131	1268	363	4501	»Aktieselskabet Det Oversoiske Compagnie«. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NPDL (C 281)	<b>Avance</b> N. C. Nielsen	S.—Sandpm.—1M. Stl.—3BH.	20 106 C	Kjbenhavn Flydedok og Skibsvserft 05	Bureau Veritas * 1 3/3 R.1.1. (1—25) 5—27   5—27   5—27   5—26	FPT 14 APT 10 SideT 16	16 194	96.3	22.6	8.1	136	167	63	46	58	»Sandpumpedamperen Avance, Aktieselskab«. (C. L. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NMQE (C 173) [01B D]	<b>Axel</b> A. Jensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D. Badiot.	112 550 T	Kiel Howaldtswerke 04	Bureau Veritas * 1 3/4 L. 1.1. (4—26) 10—26   4—26 4—26   4—26	FPT 13 DBT 314 APT 29	82 1448	212.8	34.1	13.5 16.7)	770	950	304	65	581	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NCTS (A 82)	<b>Balder</b> N. Petersen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L.	— 250 C	Hamburg Schiffswerft & Maschinenfabrik A/G. 96	Germ. Lloyd * 100 A k.E(12—23) 6—27   6—24   6—24   6—27		20 80	121.5	20.5	9.8	132	157	62	10	85	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøj) <b>Sønderborg.</b>
NBBC (G60)	<b>Balder (ex Eskil)</b> L. F. Brinch	S.—Bugs.—1 M. J.—2 BH.	— 75 C	Thorskog T.Byden & J. A.Lindskos 87			7 25	48.2	12.2	6.0	21	22	14	9	0	Det forenede Buggerselskab, Aktieselskab. (H. P. P. Ladegaard). <b>Kbhvn.</b>
NFHL (G 153)	<b>Baldor</b> N. P. Jensen	S.—Sandpm.—1 M. Stl.—4 BH. Elek. L.	— 97 C	Svendborg Skibsvserft & Maskinb. 24		APT 6	13 200	96.2	21.7	8.1	132	149	65	32	53	Firma A. Andersen & N. P. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NKLP (C 237)	<b>Beira</b> F. Jacobsen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Pt. Elek. L.	177 800 T	Renfrew Lobnitz & Co. 99	Bureau Veritas * 1 3/4 L.1.1.PR. (6—24) 10—26   10—26   10—26   6—24	FPT 18 DBT 225 APT 22	123 1380	229.4	33.9	16.6	937	1273	511	81	681	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDBT (C 390) [OIAP]	<b>Belgien</b> J. S. Hansen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	— 1100 T	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22	Lloyd's Reg. * 100A1 (—27) 8—27   8—27   8—27   3—26	FPT 46 DBT 607 APT 68	130 3070	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1979	633	172	1173	»Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab«. (H. A. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NFGM (C 424) [OYSA]	<b>Bellona</b> J. Christensen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.— Shelter D. Elek. L.—Radiot.	— 1100 T	Kiel Deutsche Werke A. G. 23	Bureau Veritas 12 Mdr. * 1 3/4 G.1.1.PR. (7—27) 7—27   7—27   7—27   7—27	FPT 20 DBT 281 APT 34	73 —	231.9	34.0	13.6 (16.9)	673	840	294	127	418	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Odense.</b>
NLMF (A 69)	<b>Benedikt</b> J. Nikolajsen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D. Pt. Elek. L.	67 380 T	Kjbenhavn Burmeister & Wain 01	Bureau Veritas * 1 3/4 G.1.1.PR. (4—26) 3—27   3—27   3—27   4—26	FPT 12 DBT 41 APT 6	56 300	149.8	25.0	9.9	259	337	128	34	175	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDTF (A 83)	<b>Bergenhuis</b> G. C. Meyer	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Elek. L.	— 850 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22	Bureau Veritas * 1 3/4 G.1.1.PR. (2—26) 4—27   4—27   4—27   2—26	FPT 21 DBT 337 ! APT 83	182 1373	231.1	35.2	21.1 (24.4)	1272	1398	447	125	825	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NTDV (C 51)	<b>Bertha</b> J. Larsen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	80 496 T	Stettin Nuscke & Co. 15	Germ. Lloyd * 100 A KE(3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 28 DBT 224 APT 3	105 1095	202.4	30.4	12.5 (15.7)	605	766	245	69	451	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NTKJ (G 72)	<b>Beta (ex Barth)</b> J. Stolt	S(2)—Bugs.—1M. Stl.—3BH.	29 160 2C	Tønning Schemer & Jensen 97			10 —	72.9	14.8	7.2	63	64	31	31	2	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabnkker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Stege.</b>
NDRP (C 392) [CIAN]	<b>Betty Mærsk</b> A. S. Basmus&en	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Badiot.	— 1020 T	Odense Staalskibsvserft 22	Bureau Veritas * 1 3/4 G.1.1.PR. (2—27) 2—27   2—27   2—27   2—27	FPT 90 DBT 564 APT 84	177 3823	299.8	42.4	19.9 23.3)	2028	2357	754	180	1423	»Dampskihsselskabet af 1912 Aktieselskab« (A. P. Mjller). <b>Kbhvn. Svendborg.</b>
NVPG (G 36)	<b>Bien</b> L. Basmussen	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	52 280 C	Motala — 17		APT 12	25 —	85.9	20.2	10.8	116	116	70	28	18	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer sBjergnings-Entreprise«. 2 Hecksher). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
NFLS (C 447) [OZIA]	<b>Birgit</b> F. Bang	S.—2M.—Stl. 4BH. Elek. L.—Radiot.	— 1075 T	Lübeck Maschinenbau Ges. 24	Germ. Lloyd * 100 A E (9—25) 4—26   4—26   4—26   4—27	FPT 54 DBT 537 APT 46	176 3024	1680	40.4	18.3 (21.6)	1680	197	631	152	1189	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- Signal 1	Navn Fører 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel 6	Vand- Ballast 7	Kul Ladning 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings- Dækket 12	Brutto 13	Maskin- rum m. m. 14	Folkerum m. m. 15		
NCWJ (C 187) [OILA]	<b>Birte</b> C. N. Christensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{760}{-}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas ⊗ $1 \frac{1}{2}$ A. 1.1. PR.(7—26) 6—27   7—26   7—26   7—26	FPT 58 DBT 506 APT 33	$\frac{198}{2802}$	261.0	40.1	16.9 (20.7)	1369	1741	557	157	1027	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“« (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NDLW (C 378)	<b>Bjarke</b> (ex Arko) J. O. Petersen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{790}{-}$ T	Malmö Kockums Mek. Verkstad 19	Lloyd's Reg. ⊗ 100A1 (—22) 2—27   6—22   2—27   4—26	FPT 44 DBT 396 APT 59	$\frac{125}{2045}$	235.0	37.7	16.1 (19.5)	1152	1318	422	122	774	Aktieselskabet »Det Dansk-Norske Dampskibsselskab« (R. A. Robbert). <b>Kbhvn.</b>
NRFS (G 170)	<b>Bjorn</b> E. Sørensen	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH.	$\frac{71}{450}$ T	Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08		FPT 10 APT 13	$\frac{20}{-}$	85.9	26.3	10.1	135	135	55	35	45	Randers Havnevesen. <b>Randers.</b>
NFLG (B 130)	Bjorn (ex Kongedybet) J. Nielsen	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{120}{-}$ C	Helsingør Jernskibs- og Masklnb. 10		DT 3	$\frac{9}{-}$	59.7	14.7	7.7	41	42	31	12	0	Firma Jacob & Christian Nielsen. <b>Aalborg.</b>
NFBH (C 404)	<b>Bodil</b> (ex Mathilda) P. H. Thomsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{480}{-}$ T	Hansweert N. V. Werf Zeeland 22	Germ. Lloyd ⊗ 100 A (7—26) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{77}{1323}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	488	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“« (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NFDK (C 407)	<b>Bogo</b> (ex Gallicier) O. A. Rasmussen	S. — 2 M. — Stl. 4BH.	$\frac{550}{-}$ T	Whiteinch Lloyd Royal Beige 20	Lloyd's Reg. ⊗ 100A1 (—24) 3—27   9—23   3—27   3—27	FPT 21 DBT 386 APT 15	$\frac{119}{1841}$	240.1	35.8	14.7 (18.1)	1006	1214	389	98	728	»Dampskibsselskabet Baltic A/S.« (J. C. Th. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NCLT (C 217) [OHXA]	<b>Bolivia</b> K. Prahl	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk ShelterD.—Elek. L. Radiot.	$\frac{2400}{-}$ Tur- bine	Danzig F. Schichau 21	Lloyd's Reg. 100A1 (—25) 12—26   6—25   6—27   12—26	FPT 138 DBT 1192 APT 46	$\frac{850}{9750}$	398.7	55.9	29.1 (33.0)	5025	5497	1759	313	3425	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab« (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NTVQ (C 262)	<b>Borghild</b> (ex Svedania, ex Hogstad) J. Veibøl	S. — 3 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{91}{485}$ T	Oslo Akers Mek. Verkst. 99	Germ Lloyd ⊗ 100 A (E) (10—25) 2—27   12—25   2—27   2—27	FPT 19 DBT 161 APT 22	$\frac{114}{1086}$	199.3	30.1	12.8 (16.2)	632	912	420	61	431	»Dampskibsselskabet „Nordania Aktieselskab“« (A. F. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NQWB (C 307)	<b>Bornholm</b> (ex Rimfaxe) P. Nielsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{495}{-}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 08	Germ. Lloyd ⊗ 100 A (E) (7—24) 8—27   7—25   8—27   8—27	FPT 46 DBT 311 APT 13	$\frac{191}{1249}$	211.3	32.1	12.5 (15.5)	684	855	274	81	500	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NBSL (C 238) [OHG]	<b>Bothal</b> K. M. Larsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{212}{1200}$ T	Port Glasgow Ferguson Bros. 20	Lloyd's Reg. ⊗ 100A1 (—24) 8—27   5—24   9—26   9—26	FPT 162 DBT 692 APT 32	$\frac{205}{2995}$	275.3	41.1	18.4 (20.6)	1665	2109	675	211	1223	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni« (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>
NFBQ (A 6) [OXU]	<b>Botnia</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{138}{1050}$ T	Renfrew Löbnitz & Co. 91/04	Bureau Veritas ⊗ $1 \frac{1}{2}$ G. 1.1. PR.(4—24) 1—27   3—27   3—27   1—27	FPT 15 DBT 200 APT 30 APT 15	$\frac{147}{909}$	244.1	31.0	23.0	797	1326	424	100	802	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDCB (C 291)	<b>Bottenhavet</b> (ex Danstrup) P. Vaaben Hansen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{750}{-}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas ⊗ $1 \frac{1}{2}$ A. 1.1.(1—26) 9—27   9—27   12—26   1—26	FPT 33 DBT 397 APT 28	$\frac{139}{2046}$	241.8	36.2	16.2 (19.3)	1096	1293	414	100	779	Dampskibsselskabet Botnia, Aktieselskab. (O. J. Eskildsen). <b>Kbhvn.</b>
NGST (G 17)	<b>Brage</b> (ex Dan, ex Isbjørn, ex Ludvig)	S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH.	$\frac{210}{-}$ C	Frederiksstad Glommens mek. Verkst. 08			$\frac{66.3}{-}$	66.3	17.1	—	60	60	43	23	0	H. P. P. Ladegaard og O. H. Barentzen. <b>Kbhvn.</b>
NCKW (C 207) [OHZA]	<b>Brasilien</b> (ex Atlanterhavet) J. Brocks	S. — 2 M. — Stl. 6 BH.— 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{2400}{-}$ Tur- bine	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas ⊗ $1 \frac{1}{2}$ L. 1.1.(7—25) 8—27   8—27   8—27   8—27	FPT 63 DBT 1165 APT 77	$\frac{8670}{-}$	378.0	52.2	32.6 (36.8)	5080	5334	985	266	4084	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NKDF (C 16) [OGEA]	<b>Brattingsborg</b> (ex Atlantic) A. Christensen	S.— 2 M. — Stl. 5 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{281}{1200}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 96	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—25) 12—26   12—25   12—26   12—26	DBT 731 APT 53	$\frac{256}{4744}$	325.2	47.0	21.5 (25.4)	2888	3135	1003	173	1959	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NMCQ (C 234) [OHR]	<b>Bretland</b> H. H. Hansen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{215}{1050}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 02	Bureau Veritas ⊗ $1 \frac{1}{2}$ A. 1.1. PR. (7—24) 4—27   4—27   4—27   4—27	FPT 50 DBT 609 APT 28	$\frac{200}{2800}$	280.0	40.3	18.8 (22.6)	1711	2023	647	141	1235	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni« (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>
NDHV (C 198)	<b>Britta</b> S. F. Kjeldsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{600}{-}$ Tur- bine	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22	Germ. Lloyd ⊗ 100 (12—25) 3—27   3—27   3—27   7—27	FPT 45 DBT 317 APT 15	$\frac{113}{1647}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1146	367	107	673	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“« (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NPSM (A 36)	<b>Brockenhuus Schack</b> N. J. Hansen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{55}{280}$ C	Haarlem W. H. Jacobs 06	Bureau Veritas ⊗ $1 \frac{1}{2}$ P. 1.1. PR.(11—26) 11—26   11—26   11—26   11—26	APT 10	$\frac{12}{18}$	105.3	19.2	7.8	92	111	51	14	45	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab« (A. Victor). <b>Svendborg.</b>
NGFT (C 506)	<b>Broholm</b> M. Mikkelsen	S.— 2 M.— Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L.	$\frac{1100}{-}$ Dobb. C	Frederikshavn Værft og Flydedok 25	Bureau Veritas ⊗ $1 \frac{1}{2}$ G. 1.1. PR. (11—25) 4—27   4—27   4—27   4—27	FPT 32 DBT 413 APT 19	$\frac{175}{2005}$	254.6	37.7	16.0 (19.3)	1152	1350	432	137	781	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFGQ (C 321) [OYUA]	<b>Brosund</b> (ex Danevirke, ex Winneconne) M. Skov	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{1250}{-}$ T	Osaka Iron Works 16	Lloyd's Reg. ⊗ 100A1 (—23) 1—27   11—23   4—26   1—27	FPT 76 DBT 519 APT 20	$\frac{330}{4670}$	305.9	44.1	24.9 (28.2)	2703	2939	940	171	1828	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NVJT (G 84) [OYW]	<b>Bryderen</b> H. K. Poulsen	S. — 1 M. — J. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot.	$\frac{203}{1000}$ C	Malmö Kockums Mek. Verkstad 84		FPT 20 DBT 85 APT 12	$\frac{75}{238}$	135.9	32.2	14.1	363	418	204	47	167	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6				Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 8-11			Reg.-Tons 12-13		Fradrag efter »Br. Rule« 14-15		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Skibsb.	Mask.	Kedel	Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NQGD (C 273) [O1AB]	<b>Brynhild</b> (ex Leif) M. Christensen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Radiot.	— 1200 T	Sunderland Shipbuilding Co. 07	Lloyd's Reg. *100A1 (—24) 8—27   1—24   8—27   8—27	FPT 72 DBT 599 APT 28	196 3454	284.6	43.6	19.0 (22.7)	1959	2195	702	147	<b>1345</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«, (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>			
NPVD (C 15) [OGFA]	<b>Borglum</b> (ex Secalia) H. Nielsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot.	200 950 T	Kiel Howaldtswerke 06	Lloyd's Reg. *100A1 (—24) 5—27   6—24   5—27   7—25	DBT 555 APT 58	299 3301	285.6	42.2	18.2 (21.6)	1728	1909	611	129	<b>1169</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«, (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NFWT (A 1) [OYEA]	<b>C. P. A. Koch</b> T. J. Madsen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	162 1250 T	Renfrew Löbnitz & Co. 93	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1.1. PR. (3—25) 1—27   1—27   1—27   1—27	FPT 18 DT 220 APT 10	98 387	229.1	31.5	22.6	660	1052	443	75	<b>535</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«, (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>			
NGQJ (C 518)	<b>Carl</b> (ex Kanal IV)	S.—2M.—Stl. 3 BH.—Shelter D. Elek. L.	— 225 C	Lübeck Schiffsw. v. Henry Koch 07	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1.1. PR. (3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 58 DBT 8 APT 17	21 329	125.5	24.1	10.4	203	268	102	57	<b>109</b>	C. Clausen. <b>Haderslev.</b>			
NDSR (C 382)	<b>Carmen</b> (ex Catalonier) P. M. Hansen	S.—2M.—Stl. 4BH.	— 550 T	Whiteinch Lloyd Boyal Beige 20	Lloyd's Reg. *100A1 (—26) 6—27   5—26   6—27   5—26	FPT 21 DBT 386 APT 15	119 1841	239.9	35.7	14.7 (18.1)	999	1206	386	89	<b>731</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«, (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NWDP (G 55)	<b>Castor</b> J. Tendal	S.—Bugs.—J.	20 70 C	Kiel Norddeutsche Schiffs- bau A. G. 75		—	— 15	55.3	14.1	6.2	28	28	19	6	<b>4</b>	A. P. M. Galsgaard. <b>Kbhvn.</b>			
NSKH (C 183)	<b>Charkow</b> L. C. Holst	S.—2M.—Stl. 4BH.—Awng. D. Elek. L.	160 800 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1.1. PR. (6—26) 5—27   5—27   5—27   5—27	FPT 22 DBT 356 APT 36	144 1571	236.1	35.6	21.2 (24.5)	841	1026	391	109	<b>525</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«, (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NFMP (C 449) [OZPA]	<b>Chr. J. Kampmann</b> P. Thomsen	S.—2M.—Stl. 4BH. Elek. L.—Radiot.	— 1250 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. *6(—24) 8—27   6—24   6—24   11—26	FPT 93 DBT 617 APT 81	218 3782	305.6	45.4	18.6 (21.7)	2036	2281	730	185	<b>1367</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
NDJC (C 299) [O1B]	<b>Christiansborg</b> H. N. Lund	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1450 Tur- bine	Alblasserdam Scheepsw. voorheen Jan Smit & cz. 22	Lloyd's Reg. *100 A1 (—26) 5—27   2—26   2—26   5—27	FPT 91 DBT 885 APT 154	380 4760	331.8	48.7	21.7 (25.4)	2896	3270	1046	295	<b>1929</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«, (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NJHS (A 13)	<b>Cimbria</b> J. P. Petersen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	176 1050 T	Renfrew Löbnitz & Co. 97	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1.1. PR. (2—27) 2—27   2—27   2—27   3—26	FPT 22 DBT 123 APT 15	91 537	214.8	32.1	22.3	655	1056	438	78	<b>540</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«, (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>			
NRMK (C 311)	<b>Cimbria (ex Njail)</b> A. Basmussen	S.—2M.—Stl. 3BH.	24 143 C	Leith Hawthorns & Co. 05/07	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1.1 (8-24) 6—27   6—27   6—27   6—27	FPT 10	10 130	92.2	17.9	8.4	96	128	58	21	<b>49</b>	»Axel Prior, Aktieselskab«, (Allan Petersen). Kbhvn. <b>Mariager.</b>			
NQLR (G 13)	<b>Cito</b> J. Engstrøm	S.—Sandpm.—2 M J.—3BH.	— 74 C	Frederikshavn Værft og Flydedok 07/19		—	3 97	84.4	18.6	5.4	60	83	40	10	<b>33</b>	C. Langballe & Søn. Aarhus.			
NGCM (C 500)	<b>Clara</b> P. A. Jørgensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.	— 660 T	Kiel Howaldtswerke 25	Germ. Lloyd *100 A <sub>4</sub> E(6—25) 7—27   6—25   6—25   6—25	FPT 33 DBT 450 APT 27 Poop 40	124 2106	246.1	38.0	14.4 (17.5)	1070	1398	448	153	<b>798</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«, (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>			
NGTB (C 527)	<b>Clara</b> [ex Christine Elisabeth, ex Carta, ex Perwie] F. Kaadtmann	S.—2 M.—J. 3 BH.—Elek. L.	— 240 C	Malmö Kockums mek. Verkst 83	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1.1. (3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 12 APT 10 DT 50	60 490	149.9	23.5	12.3	313	396	127	60	<b>209</b>	C. Clausen. Haderslev.			
NFJB (C 423)	Clara Jepsen	8.—Stl.	— 900 T	Dietrichsdorf 22	Germ. Lloyd *100 A <sub>4</sub> (11—26)	—	—	—	—	—	—	1974	—	—	<b>c. 1145</b>	»Rhederi M. Jepsen, Aktieselskab«, (J. F. C. Jepsen). <b>Aabenraa.</b>			
NTVG (A 17)	<b>Codan</b> P. Schnack	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	46 250 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 16	Bureau Veritas *1 1/2 P.1.1. PR. (6—24) 3—27   3—27   3—27   3—27	DT 21 APT 23	20 20	111.2	22.6	8.3	128	189	61	34	<b>94</b>	»Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab«, (E. E. Lang). <b>Stage.</b>			
NBHF (C 146) [OYA]	<b>Copenhagen</b> P. L. Hansen	S.—2M.—Stl. 4BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	— 1350 Tur- bine	Landskrona A/B. Öresundsvarvet 19	Lloyd's Reg. *100 A1 (—24) 2—27   10—24   7—26   6—26	FPT 89 DBT 590 APT 58	180 4700	310.0	44.7	27.5 (31.0)	3044	3212	641	217	<b>2354</b>	»Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie«, (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
NFWK (C 493) [O G I]	<b>Cornelia Mærsk</b> J. Hansen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1050 T	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. *100 A1 (4—25) 1—27   4—25   4—25	FPT 38 DBT 541 APT 79	174 3026	208.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1892	606	172	<b>1115</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“, (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. <b>Odense.</b>			
NFVS (C 484) [OGZA]	<b>Cyril</b> H. Schmidt	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1200 T	Lübeck Maschinenb. Ges. 25	Germ. Lloyd *100 A <sub>4</sub> (E) (1—25) 9—27   9—27   1—25   9—27	FPT 49 DBT 613 APT 38	214 3266	280.7	41.7	19.0 (22.3)	1787	2116	677	172	<b>1267</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«, (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NCHL (A 70) [OGY]	<b>Dagmar</b> (ex Imperator Nikolaus II, ex Irkutsk J. P. Rosenhøj)	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D Elek. L.—Radiot	— 2110 T	Hebburn o. T. R. Stephenson & Co 03	Bureau Veritas *1 1/2 L.1.1. PR. (5—25) 6—27   6—27   6—27   6—27	FPT 31 DPT 430 APT 9	174 2146	290.5	40.0	25.6 (28.9)	2269	2471	791	150	<b>1531</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«, (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>			
NFBM (C 403)	<b>Dagmar</b> (ex Leonora) H. P. Kristensen	S.—2 M.—Stl 4 BH.—Elek. L	— 480 T	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22	Germ. Lloyd *100 A <sub>4</sub> (11—26) 7—26   7—26   7—26   7—26	FPT 18 DBT 236 APT 20	77 1323	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	<b>488</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“, (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NWDB (G 136)	<b>Dagmar</b> (ex Skjoid- næs, ex Nykjøbing, ex Struer, ex Kiel) O. Bjørn	S.—1M.—J.	— 53 C	Kiel A. Howaldt 63/03		—	—	56.7	10.9	6.6	24	24	11	4	<b>9</b>	H. J. E. Hansen. (Kragenæs). <b>Bandholm.</b>			

1	2 Navn Fører	3 Art, Takling, Materiale m. m.	4 Maskinens HK og Type	5 Byggested Bygmester Byggeaar	6 Klassifikations- Selskab og Klasse Sidste Klasseftersyn:				7 Tons DW.		8 Kendingsmaal i »feet«			9 Reg.-Tons		10 Frdrag efter »Br. Rule«		16 Reg- Tons Netto	17 Rederi Hjemsted
					Skibsb.	Mask	Kedel	Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NBTM (C 219)	<b>Dagmar</b> (ex Ragnar) J. Jørgensen	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	$\frac{27}{140}$ T	Holland — 17	Bureau Veritas • 1 $\frac{1}{2}$ P.1.1. (9—24) 8—27   9—24   9—24   5—26	FPT 3 APT 3	13 —	65.3	14.8	6.5	45	45	32	15	0	»Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>			
NGCL (C 494) [O H D]	<b>Dan</b> I. B. Clausen	S.—2 M.—Stl. 4BH.-Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1210}$ T	Lübeck Maschinenb. Ges. 25	Germ. Lloyd * 100 A (E) (3—25) 7—27   3—25   3—25   10—26	FPT 49 DBT 613 APT 38	$\frac{214}{3266}$	280.7	41.7	19.0 (22.3)	1787	2116	677	172	1267	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NGQP (B 23)	<b>Dan</b> S. Petersen	S.—J. Stl.	$\frac{12}{55}$ C	Neuhof — 93		— —	— —	58.6	11.1	6.5	28	32	19	3	11	»Kolding Fjorddampere Aktieselskab«. (A. Gjording). <b>Kolding.</b>			
NBLD (G 54)	<b>Dan (ex Mobil)</b> P. Paulsen	S.—Bugs.—Stl. 2 BH.	$\frac{—}{80}$ C	Hamburg H. C. Stülcken & Sohn 14		— —	$\frac{9}{—}$	53.9	14.6	—	34	34	27	7	0	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>			
NBVH (C 62)	<b>Danfelt</b> V. Voss	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{—}{586}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbysgeri 20	* Bureau Veritas 1 $\frac{1}{2}$ L.1.1. (9—25) 10—27   10—27   10—27   10—27	FPT 35 DBT 407 APT 19	$\frac{119}{1831}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1251	400	127	724	} Dampskibsselskabet Danfelt, Aktieselskab. (M. N. Suenson). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>			
NGPC (C 517)	<b>Danevirke</b> (ex Vilja) J. Stage	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{—}{780}$ T	Oslo Akers mek. Verkst. 16	Norske Veritas * 1. A. 1. (2—24) 10—26   12—24   12—26   10—26	FPT 27 DBT 263 APT 35	$\frac{116}{1614}$	226.2	36.5	15.7 (17.4)	971	1099	352	102	645				
NBVL (C 64)	<b>Danhild</b> (ex Hekla) B. Kronika	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{—}{600}$ T	Kalundborg Skibsværft 20	Lloyd's Reg. * 100 A. 1. (—24) 4—27   5—24   4—27   4—27	FPT 63 DBT 409 APT 28 Poop 45	$\frac{125}{2190}$	233.3	37.1	16.6 (19.6)	1183	1412	452	145	815	»Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab“«. (A. F. Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
NHKS (C 120) [O G S]	<b>Dania</b> J. Kolster	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Radiot.	$\frac{276}{1200}$ T	Port Glasgow Russell & Co. 95	Lloyd's Reg. * 100A1 (—23) 7—26   2—23   7—26   8—26	DBT 701 APT 55	$\frac{282}{5068}$	339.8	42.9	26.3 (30.1)	3160	3477	1113	165	2200	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NTMK (C 141) [OGQ]	<b>Dania</b> (ex Danebrog, ex Paul Pagh, ex Theodoros) N. Danholt	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Radiot.	$\frac{—}{1147}$ T	S. Shields J. Readhead & Co. 88	Norske Veritas * 1. A. 1. (11—23) 6—27   7—24   6—27   5—26	APT 41 DBT 534	$\frac{287}{3163}$	290.0	39.0	18.8 (22.1)	1718	2247	719	138	1390	»Nordjyllands Kul-Kompagni Aktieselskab«. (C. E. G. Faber og C. M. Larsen). <b>Nerre-Sundby.</b>			
NFWB (C 487) [O Y U]	<b>Dania</b> J. Svarer	S.—Tankskib 2 M.—Stl.—11BH Elek. L.—Radiot.	$\frac{1}{1000}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25	Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PR. (6—25) 5—27   5—27   6—27   5—27	FPT 17 DBT 64 APT 12	$\frac{125}{1025}$	206.1	36.2	14.2	736	1099	390	121	588	»Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn. Nyborg.</b> I			
NFJD (C 434) [OYWA]	<b>Danmark</b> (ex Nidaros) H. Kier	S.—Bjærgn.—Stl. Elek. L.—Radiot.	—	Trondhjem — 09	Norske Veritas * 1A1 (2—26) 7—27   2—26   2—26   7—27	— —	—	—	—	—	314	—	—	—	c. 118	»Aktieselskabet Em.Z.Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>			
NCDF (C 57) [O H L A]	<b>Dansborg</b> J. Mathiasen	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{395}{2075}$ T	Stockton o. T. Richardson Duck & Co. 20	Lloyd's Reg. * 100A1 (—25) 12—26   6—24   12—2   12—26	FPT 134 DBT 1107 APT 148	$\frac{142}{7258}$	380.0	51.0	24.5 (28.4)	3958	4289	1372	242	2675	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NFHK (C 371) [O Y F]	<b>Delta</b> J. C. Closter	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot	$\frac{—}{900}$ T	Rostock A.G.»Neptun« 05	Germ. Lloyd * 100 A (5—26) 8—26   7—27   8—26   7—27	FPT 75 DBT 608 APT 2	$\frac{384}{4116}$	291.4	41.4	25.7 (29.1)	2619	2783	890	154	1738	Firma Clausen & Co. <b>Aabenraa.</b>			
NRSJ (C 124) [OYVA]	<b>Diana</b> A. Nielsen	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{196}{1100}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 11	Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PR. (1—24) 7—27   6—26   6—26   7—25	FPT 18 DBT 274 APT 33	$\frac{65}{850}$	232.1	33.9	21.2	689	942	396	119	426	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>			
NBKL (C 85)	<b>Dorrit</b> L. Jørgensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{88}{478}$ T	Lehe Schiffsb. Ges., Unterweser 18	Germ. Lloyd * 100 A (5—26) 1—27   8—26   8—26   1—2	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{76}{1284}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	81	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NBJP (C 3)	<b>Douro</b> J. Jørgensen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Pt. Elek. L.	$\frac{63}{490}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89	Bureau Veritas 1 Aar * $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PB. (4—27) 6—27   6—27   6—27   6—2	DBT 157 APT 23	$\frac{131}{831}$	181.2	28.7	19.9 (23.2)	477	806	258	63	485	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NFDC (B 112)	<b>Dronning</b> Alexandrine (ex Grogshertzog Friedrich Franz) M. Madsen	H.—2 M. Stl.—4 BH.	$\frac{—}{55}$ C	Diedrichshof — 83		— —	$\frac{8}{—}$	104.6	13.8 (22.9)	6.6	72	74	27	5	42	»Aktieselskabet Lillebelt-Overfarten«. (Th. Plum). <b>Assens.</b>			
NPVS (A 45) [O I Y A]	<b>Dronning Maud</b> H. Bloch	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot	$\frac{485}{2450}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06	Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PR. (3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 17 DBT 288 APT 14	$\frac{159}{928}$	273.0	38.2	22.8 (26.1)	1024	1779	793	126	860	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NJRW (C 177)	<b>E.M. Dalgas</b> L. Koch	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{160}{750}$ T	Grangemouth Dock Yard Co. 98	Lloyd's Reg. * 100A1 (—26) 8—27   8—26   8—26   8—26	FPT 41 DBT 39 APT 17	$\frac{200}{2250}$	254.4	36.8	18.1 (21.3)	1368	1554	497	141	915	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
NBVT (G 164)	<b>Ebba</b> A. Lundegaard	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{—}{600}$ T	Stettin Nüscke & Co. 20	Germ. Lloyd * 100 A (7—24) 3—25   5—26   3—25   3—25	FPT 26 DBT 308 APT 12	$\frac{92}{1468}$	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	939	301	91	547	♦Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			



Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- Dæk ket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb.	Mask.	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NBRF (C 63) [O Z M A]	<b>Ebro</b> A. Ankersø	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot.	152 800 T	Aberdeen Hall, Russell & Co. 20	Bureau Veritas 1/3 G. I. I. PR. (5—24) 9—27   9—27   9—27   9—27	FPT DBT APT	27 356 37	155 2065	237.2	36.1	14.0 (17.1)	876	1066	341	134	591	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
NDRQ (C 368) [O Z X]	<b>Edouard Suenson</b> C. Møller	S.—Kabelskib 2 M.—Stl.—6 BH. Awng. D.—Elek. L. Radiot	— 1100 T	Kjøbenhavn Orlogsværftet 22	Lloyd's Reg. 100A1 (—27) 5—27   5—27   5—27   4—25	DT FPT DBT APT	78 19 133 77	275 830	244.6	35.2	21.8 (24.8)	1432	1552	553	353	646	Det Store Nordiske Telegrafskib, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). <b>Kbhvn.</b>		
NFTB (C 479)	<b>Effie Mærsk</b> J. v. Thun	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	— 660 T	Odense Staalskibsværft 24	Lloyd's Reg. 100 A 1 (1—25) 5—27   1—25   1—25   12—25	FPT DBT APT	50 324 22	135 1995	233.3	37.3	15.9 (18.9)	1086	1308	419	118	772	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller. Kbhvn.). <b>Svendborg. Odense.</b>		
NFHD (C 406)	<b>Egholm</b> H. J. Tonnesen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Elek. L.	— 915 Tur- bine	Frederikshavn Værft og Flydedok 24	Bureau Veritas 1/3 G. I. I. PR. (2—24) 8—27   8—27   8—27   8—27	FPT DBT APT	37 408 21	172 1928	254.6	37.2	16.0 (19.3)	1137	1317	422	142	754	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
NSBV (C 115) [O Y Y]	<b>Eleonora Mærsk</b> (ex Elfie) J. Bærentzen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	121 800 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 95	Lloyd's Reg. 100A1 (—24) 4—27   7—24   8—25   2—26	DBT APT	413 231	212 2618	270.0	37.0	17.2 (20.3)	1412	1931	618	115	1198	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>		
NCLR (C 278) [O H H A]	<b>Elie</b> C. J. Clausen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	216 1126 T	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 21	Lloyd's Reg. 100A1 (—26) 5—27   3—26   5—27   5—27	FPT DBT APT	46 554 68	128 2972	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1873	599	162	1112	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>		
NCBD (C 69)	<b>Elisabeth</b> H. M. Petersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	92 550 T	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd 100 KE (10—24) 4—27   6—26   6—26   4—27	FPT DBT APT	56 317 36	114 1436	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	524	»Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«. (Marius Nielsen & Søn). <b>Kbhvn.</b>		
NGBW (C 496) [O I L]	<b>Elisabeth Mærsk</b> A. C. Hansen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1050 T	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. 100A1 (5—25) 7—27   5—25   5—25	FPT DBT APT	38 541 79	174 3026	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1893	606	171	1116	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Odense.</b>		
NCLK (C 165)	<b>Ella</b> H. Bloch	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Pt. Elek. L.	54 240 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90	Bureau Veritas 1/3 G. I. I. PR. (11—26) 11—26   11—26   11—26   11—26	FPT DBT APT	10 40 12	59 381	149.1	24.1	10.9	272	381	122	45	214	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
NQPB (C 90)	<b>Ellen</b> P. Fischer	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	79 438 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07	Lloyd's Reg. 100A1 (—24) 6—27   9—24   9—26   9—24	FPT DBT APT	39 37 26	65 1135	211.2	30.7	13.1 (16.2)	677	786	251	90	444	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>		
NMGV (B 37)	<b>Ellen</b> P. Lauridsen	S.—2 M.—Stl. 3 BH.	20 98 C	Oslo Akers Mek. Verkst. 03			7 —	71.8	15.9	8.5	50	50	24	6	20	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Ellen“« (Th. Brorsen). Faaborg. <b>Seby.</b>			
NGQK (G 87)	<b>Ellen</b> (ex Skjelskør) A. Nielsen	S.—J.	— 60 C	Kristianstad Ljunggrens Verkstad 94			— —	52.5	12.5	6.1	22	26	13	2	11	N. H. Hansen. Svendborg. <b>Bandholm.</b>			
NWFM (C 214)	<b>Ellensborg</b> A. Jensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	106 585 T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas 1 Aar 1/3 L. I. I. (3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT DBT APT	36 424 70	119 1781	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1259	403	128	729	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>		
NQKJ (C 116)	<b>Elsborg</b> (ex Ove Gjedde) H. C. Palm	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	130 650 T	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas 1/3 G. I. I. PB. (11—23) 1—27   1—27   1—27   12—25	FPT DBT APT	22 425 18	285 2065	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1165	1547	495	98	954			
NVLB (G 67) [O G E]	<b>Em. Z. Svitzer</b> H. Kiær	S.—Biærgn.—2M. J.—4 BH.—Elek.L Radiot.	120 600 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85/16			8 2	88 212	158.8	25.3	12.7	344	370	163	74	133	»Aktieselskabet Em.Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>		
NQHJ (C 240)	<b>Emanuel</b> A. Svane	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	131 650 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 07	Bureau Veritas 1/3 G. I. I. PR. (5—24) 5—27   5—27   7—27   5—27	FPT DBT APT	24 366 22	202 1448	226.3	34.9	12.4 (15.8)	831	1290	413	93	784	»Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>		
NDPK (C 383) [O I A F]	<b>Emilie Mærsk</b> K. S. Kristensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 915 Tur- bine	Odense Staalskibsværft 22	Bureau Veritas 1/3 L. I. I. (2—26) 5—27   2—26   2—26   3—24	FPT DBT APT	90 564 85	177 3623	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2243	718	178	1347	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Svendborg.</b>		
NJSC (C 298)	<b>Energi</b> N. Christensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 498 T	Flensburg Schiffsb. Ges. 98	Bureau Veritas 1/3 L. I. I. PR. (6—24) 6—27   6—27   6—27   6—26	FPT DBT APT	19 310 28	146 1300	219.8	34.9	12.6 (16.8)	796	990	317	98	575	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>		
NDWB (C 401) [O Y A A]	<b>England</b> (ex Thorhild) C. E. S. Petersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1240 T	Hessle Livingstone & Cooper 21	Norske Veritas 1. A. I. (9—24) 5—26   9—24   9—24   5—26	FPT DBT APT	113 685 125	350 3750	295.0	43.9	20.4 (23.6)	2187	2499	800	255	1444	»Dampskibsselskabet Europa, Aktieselskab«. (H. A. Christensen). <b>Kbhvn.</b>		
NWSF (C 260)	<b>Enigheden</b> H. Lauritzen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	115 646 T	Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 19	Bureau Veritas 1/3 G. I. I. (7—27) 7—27   7—27   7—27   7—27	FPT DBT APT	30 220 26	70 1130	199.9	32.7	12.5 (15.8)	623	720	230	84	406	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>		
NSVG (G 89)	<b>Enø</b> L. Nielsen	S.—Stl.—4 BH.	20 100 C	Martenshoek N. V. Scheepswerven 14			8 7	12 —	59.9	15.9	6.9	40	42	23	—	19	Næstved Havnevæsen. Næstved.		

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassi. kations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb	Mask.	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDWS (C 398) [OYHA]	<b>Erik B</b> (ex Ursus) E. Lerche-Jørgensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Pt.Awng.D. Elek. L.—Radiot.	— 940 T	Rostock A. G. »Neptun« 97	Lloyd's Reg. *100A1 (—25) 8—26   9—24   8—26   8—27	DBT 525 APT 10	400 2508	280.3	40.7	15.8 (18.7)	1501	2194	702	121	1371	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NFHS (C 439) [OZAA]	<b>Erik Boye</b> J. Danielsen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1380 T	Nakskov Skibsværft 24	Lloyd's Reg. *100A1 (—25) 11—26   2—24   2—24   5—26	FPT 87 DBT 686 APT 58	225 3775	305.3	45.4	18.5 21.9	2010	2238	716	178	1344	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
NDFR (C 286)	<b>Erindring</b> N. P. Nielsen	S.—2 M.—Stl. 4BH.	— 620 T	Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 21	Bureau Veritas *I ½ G. I. 1. PR. (3—26) 7—26   7—26   7—26   7—26	FPT 220 DBT 26	70 1130	201.2	32.7	12.5 (15.3)	641	747	239	82	425	»Aktieselskabet H. C. Cnristensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal</b>			
NKTP (G 12)	<b>Eshjerg</b> J. Jensen	S.—2M.—J. 5BH.	62 300 C	Port Glasgow Cunliffe & Dunlop 72/83		FPT 8 DBT 70 APT 15	50 484	175.9	26.9	17.0 (20.5)	380	472	151	64	256	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>			
NVHD (C 158) [OYT]	<b>Ester</b> (ex Fredericia) S. Winther	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.	— 585 T	Aalborg P. Ph. Stührs Maskin- og Skibsbyggeri 17	Bureau Veritas *I ½ L. 1. (3—27) 3—27   3—27   3—27   5—26	FPT 36 DBT 424 APT 48	120 1780	238.7	36.3	13.4 (16.6)	949	1250	400	125	725	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NDQR (C 369) [OIAE]	<b>Esther Maria</b> C. Velsmark	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1100 T	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22	Lloyd's Reg. *100A1 (—25) 12—26   6—25   6—25   1—26	FPT 46 DBT 555 APT 68	128 3032	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1865	597	150	1118	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NWDV (C 100)	<b>Estland</b> J. Kruse	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	106 585 T	Aalborg P. Ph. Stührs Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas *I ½ L. 1.1.(2—27) 2—27   2—27   2—27   12—26	FPT 36 DT 424 APT 70	120 1800	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1253	401	128	724	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NDFT (A 11) [O 11]	<b>Estonia</b> (ex Czar) A. Rasmussen	S(2)—2M.—Stl. 6 BH.—3 Dæk Elek. L.—Radiot.	— 4970 Q	Glasgow Barclay, Curie & Co. 12	Lloyd's Reg. *100A1 (5—24) 2—27   5—24   2—27   2—27	FPT 33 DBT 821 APT 22	1365 4635	426.3	53.2	29.3 (33.1)	3334	6345	2230	295	3820	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NFKS (C 438)	<b>Estrid</b> E. Jensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 560 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B.S. * (4—24) 5—27   4—24   4—24   5—27	FPT 30 DBT 320 APT 20	119 1776	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1200	384	106	710	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>			
NSRH (B 117)	<b>Expres</b> A. C. Falk	S.—2M.J. 4BH.—2Dæk	180 670 C	Flensburg Schiffsb. Ges. 81		FPT 18 DT 286 DBT 31 APT 8	105 481	210.1	27.5	20.2	535	659	236	70	353	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NFSR (G 43)	<b>Expres</b> H. Pedersen	S.—1 M.—Stl.	22 100 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 93		—	—	62.6	14.5	7.6	42	43	20	7	16	>>Aktieselskabet Em.Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>			
NRMJ (A 50)	<b>Falken</b> N. Petersen	S.—2M.—Stl. 5BH.—Well D.	72 440 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11	Bureau Veritas 1 Aar *I ½ P. 1.1. PR. (3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 15 DBT 46 APT 14	26 315	160.9	26.1	9.6	263	369	149	61	159	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Svendborg.</b>			
NQJW (G 104)	<b>Falken</b> (ex Jeannette) K. J. Spolum	S.—Bugs.—1 M. J.—3 BH.	— 130 T	Dordrecht Koopman 93		—	20 —	69.6	14.9	6.7	43	47	38	13	0	K. J. Spolum. <b>Nørre Sundby.</b>			
NKHD (G 75)	<b>Falken</b> (ex Vorwärts) A. Nielsen	S.—Bugs.—1M. Stl.—4 BH.	20 70 C	Tønning Schömer, Jensen & Co. 91/98		—	5 —	45.3	12.6	6.6	23i	24	18	6	0	N. C. Monberg. <b>Kbhvn.</b>			
NDMB (G 133)	<b>Falster</b> H. H. Harboe	S.—Sandpm.—1M. J.—4BH.	— 400 C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 75/22		FPT 6	20 380	143.2	28.9	9.1	254	289	121	58	110	H. Arentz. (Hellerup). <b>Kbhvn.</b>			
NFCW (C 408) [OYFA]	<b>Fano</b> (ex Heusden) P. J. Michelsen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1150 T	Heusden de Haan & Oerlemans 21	Bureau Veritas *I ½ L. 1.1. (5—27) 5—27   5—27   5—27   5—27	FPT 105 DBT 538 APT 98	209 3060	268.1	422	17.9 (21.4)	1691	1889	604	191	1093	»Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). <b>Kbhvn.</b>			
NDFM (C 331)	<b>Faro</b> (ex Tuborg, ex Prospero) P. W. Nielsen	S.—2M.—Stl. 3 BH.	— 375 T	Delfzijl Johs. Berg 17	Norske Veritas 1A1 Lægter (9—25) 5—27   9—25   5—27   5—27	FPT 65 DBT 6 APT 10	63 637	160.2	25.9	11.8	391	528	169	81	277	»Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab«. (O. Ovesen). <b>Kbhvn.</b>			
NGQL (C 520)	<b>Feddy</b> (ex Newburn) A. Matthiessen	S.—2 M.—Stl. 4BH.	— 625 T	Sunderland Osbourne, Graham & Co. 09	British Corporation B. S. * (7—26) 6—26   6—26   6—26   6—26	DBT 288 APT 32	110 1390	210.0	33.3	14.2 (16.9)	826	955	306	88	561	»Dampskibs Aktieselskabet Als«. (A. M. Vollmond og N. Winther). <b>Kbhvn.</b>			
NHTQ (A 61) [OYH]	<b>Ficaria</b> F. J. Hansen	S.—2M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Spar D.—Elek. L.	265 2000 T	Renfrew Löbnitz & Co. 96	Bureau Veritas *I ½ G.I.1. PR.(7—27) 7—27   7—27   7—27   7—27	FPT 22 DT 280 DBT 93	188 932	271.5	34.1	21.9	878	1530	744	114	672	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NCSG (A 56)	<b>Fiona</b> A. H. Posselt	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Pt.Awng.D. Elek. L.	— 510 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90	Bureau Veritas *I ½ P. 1.1 (10—25) 2—27   2—27   2—27   6—26	DBT 9 APT 5	30 218	161.4	24.1	11.2	257	367	150	35	181	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aabenraa.</b>			
NRGS (A 57) [OHL]	<b>Flora</b> S. Rindby	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	264 1550 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 09	Bureau Veritas *I ½ G. 1.1. PE. (4—26) 5—27   4—26   4-26   5—27	FPT 32 DBT 250 APT 16	104 1016	253.5	34.6	16.8 (20.1)	1040	1218	449	114	655	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NKCT (C 5) [OGMA]	Florida O. V. Holm	S. — 2 M.-Stl. 6 BH. — Awng. D. Pt. Elek. L. Radiot.	$\frac{335}{1600}$ T	Newcastle Wm. Dobson & Co. 98	Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. (4—25) 1—27   1—27   5-27   1—27	DBT 927 APT 27	$\frac{611}{6309}$	379.6	48.0	27.6 (31.7)	4180	4401	1408	156	2837	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andreen). <b>Kbhvn.</b>
NWVG (C 14)	Flynderborg H. Nielsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{158}{820}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 19	Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. (1—24) 12—26   12—26   12—26   8—25	FPT 32 DBT 452 APT 30	$\frac{293}{2082}$	249.6	38.1	15.0 (18.3)	1160	1417	453	106	858	^Aktieselskabet Danipskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFBG (A 86) [OYGA]	FOX III(ex Teje)	S. — 3 M. — E. F. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{440}$ T	Ærøskøbing Træskibsbyggeri 19	Bureau Veritas * 16 $\frac{1}{2}$ A 1. 1. (11—19) 3—26   6—26   3—26   3—26		$\frac{87}{563}$	166.9	34.6	16.1	524	633	228	77	328	Frederikshavns Værft og Flydedok, Akts. (F. C. Thomsen). <b>Frederikshavn.</b>
NFSB (C 466)	Frankrig P. O. Parkes	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{670}$ T	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—24) 5—27   11—24   11—24   5—27	FPT 69 DBT 400 APT 28 Poop 45	$\frac{133}{2017}$	234.3	37.1	15.8 (18.8)	1117	1361	436	147	778	»Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab«. (H. A. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NDTB (C 399) [OXVA]	Fredensborg P. Thøgersen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1080}$ T	Alblasserdam Scheepsw. voorh. Jan Smit & Cz. 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 4—27   4—27   4—27   4—27	FPT 74 DBT 603 APT 84	$\frac{190}{2970}$	283.4	42.1	18.3 (21.7)	1794	2094	670	229	1195	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NCGW (C 17) [OIZ]	Fredensbro J. M. Olsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1050}$ T	Kjøbenhavn Baltica Værft 21	Lloyd's Reg. * 10 0A 1 (9—27) 9—27   8—27   8—27   8—27	FPT 59 DBT 668 APT 91	$\frac{187}{4003}$	302.0	44.2	20.3 (23.7)	2059	2342	749	224	1368	»Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie«. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NSMC (A S) [OZL]	Frederik VIII F. Mecklenburg	S (2) — 2 M.-Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{2352}{11000}$ 2T	Stettin Vulcan Werke 18	Bureau Veritas * 10 $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. PR. (3—26) 3-27   3—27   3—27   3—26 og Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—26) 3—27   3—27   4—27   3—26	FPT 80 DBT 1334 APT 106	$\frac{2045}{5585}$	523.5	62.3	38.3 (42.8)	7013	11850	3792	602	7555	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NVFJ (C 249) [OHJA]	Frederiksborg C. Wendt	S. — 4 M. - Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{219}{1116}$ T	Frederiksstad A/S Sørlandets Skibs- byggeri 16	Norske Veritas * 1. A. 1 (6—26) 4—27   6—25   10—26   4—27	DBT 510 APT 62	$\frac{202}{2833}$	265.0	42.2	17.6 (20.9)	1600	1816	581	129	1106	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFJG (G 178) [OYXA]	Freja (ex Salvator) F. Nielsen	S.-Bjærgn.-2 M.-Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{650}$ T	Moss Skibsværft 15		DBT — DT 27	$\frac{80}{—}$	148.6	24.1	12.3	317	347	149	76	122	»Aktieselskabet Em.Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NCVF (B 99)	Freja H. Callsen	S. — 2 M. — J. 2 BH.	$\frac{—}{180}$ T	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 78			$\frac{19}{40}$	91.2	16.1	9.5	85	86	36	7	42	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøi). <b>Sønderborg.</b>
NQGF (B 38)	Freja (ex Faaborg) C. R. Holm	S. — 2 M. — J. 3 BH.	$\frac{30}{125}$ C	Flensburg Schiffsb. Ges. 76			$\frac{10}{—}$	84.8	17.0	7.4	67	79	32	13	33	»Kolding Fjorddamperne, Aktieselskab«. (A. Gjording). <b>Kolding.</b>
NCGH (B 24)	Freja (ex Möwe) M. P. Jensen	S. — J. — Udæk.	$\frac{5}{26}$ C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 76				51.2	12.2	5.5	18	24	5		19	H. J. Dylmer. <b>Fredericia.</b>
NCPD (B 6)	Frem E. Sørensen	S.—Bugs.—J. Stl. 4 BH.	$\frac{60}{260}$ C	Oscarshamn Motala Mek. Verkstad 90		FPT 6 APT 12	$\frac{20}{—}$	86.5	19.6	10.3	107	115	65	14	45	Aalborg Havneudvalg. <b>Aalborg.</b>
NSWR (B 28)	Frem (ex Fri) J. Hansen	8. — 1M. — Stl. 3 BH.	$\frac{—}{60}$ C	Kristianstad Ljunggrens mek. Verkst. 04		—	$\frac{4}{—}$	52.3	12.9	—	22	29	14	1	14	Interessentskabet »Bogø Færgefart«. (P. E. Larsen). <b>Bogø</b>
NGLF (B 134)	Fremad J. Nielsen	S — Bugs. — Stl. 4 BH.	$\frac{50}{250}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 93		—	$\frac{—}{—}$	71.4	19.0	9.3	76	76	66	16	5	Odense Bys Kanaludvalg. <b>Odense-</b>
NFPD (C 458)	Freya H. Andersen	S.—2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{600}$ T	Nakskov Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (7—24) 5—27   7—24   7—24   5—26	FPT 30 DBT 300 APT 20	$\frac{123}{1767}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	921	1207	386	102	719	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NSHR (C 241) [OHW]	Frieda A. Ankersen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{207}{975}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 90	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—22) 4—26   4—22   4—26   4—26	DBT 477 APT 20	$\frac{208}{2892}$	276.5	37.4	20.1	1572	2031	650	111	1270	»Dampskibs-Aktieselskabet Skandia af 1923«. (A. Eriandson og J. E. Høegh-Guldberg). <b>Kbhvn.</b>
NDSG (C 395) [OXQA]	Frigga J. Sørensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1160}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 22	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PR. (6—26) 4—27   4—27   4—27   4—27	FPT 24 DBT 355 APT 38	$\frac{150}{1459}$	236.2	35.7	14.2 (17.5)	868	1095	404	120	571	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NJPH (B 11)	Frits Juel H. Pilegaard	H. — J. — 2 BH.	$\frac{10}{40}$ Ht	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73			$\frac{—}{—}$	61.6	14.0	6.0	37	37	19		17	Stamhuset Thorseng. (Taasinge). <b>Svendborg.</b>
NWGH (C 73) [OHRA]	Frode V. Pedersen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot.	$\frac{266}{1380}$ T	Kristiania Nylands Verkst. 18	Norske Veritas * 1 A 1 (6—27) 6—27   6—27   6—27   11—25	DBT 564 APT 62	$\frac{234}{3576}$	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2140	685	171	1284	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal 1	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons D W .		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NFQV (C 471)	<b>Fulton</b> (ex Gdynia, ex Vendsyssel, ex Mintha) A. Stæhr	S.—2 M.—J. 4 BH. -2Dæk Awng. D.	— 450 C	Newcastle C. Mitchell & Co. 77	Bureau Veritas •1 ½ G. 1. 1. (9—26) 9—26   9—26   9—26   9—26	DBT 131	120 780	189.6	27.6	18.6 (21.9)	463	749	240	60	450	F. W. Sternow. <b>Kbhvn</b>
NPRS (C 197)	<b>Fylla</b> B. Hansen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	79 438 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 06	Lloyd's Reg. *100A1 (—25) 5—26   8—25   11—26   4—25	FPT 39 DBT 237 APT 26	65 1135	211.2	30.7	13.1 (16.2)	677	785	251	90	443	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NCTV (B 105)	<b>Fylla</b>	S.—2 M.—J. 4 BH.—Elek. L.	— 200 C	Flensburg Schiffsb. Ges. 81			15 80	114.4	19.7	9.7	126	168	62	13	83	»Senderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhø). <b>Sønderborg.</b>
NJGQ (B 40)	<b>Fæmosund</b> (ex Rudkløbing) C. O. Jorgensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— 90 C	Kjøbenhavn Arentz & Rosenfeldt 97			12 10	75.1	17.0	6.5	47	60	27	10	22	»Dampskibsselskabet Smaalandsøhavet, Aktieselskab« (F. Faber, Maribo). <b>Bandholm</b>
NGDT (G 175) [OYQ]	<b>Garm</b> (ex St. Enoder) A. Eriksen	S.—Bjægn.—2M. Stl.—4 BH. Elek. L.—Radiot.	— 1200 T	Southampton Day, Summers & Co. 20		FPT 26 DBT 19	125 105	134.9	29.1	13.7	373	427	184	93	190	»Aktieselskabet Em.Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>
NWVS (C 322)	<b>Garonne</b> H. P. Hansen	S.—2M.—Stl. 4BH. Well D.—Pt.Elek.L.	200 1000 T	Newcastle R. Stephenson & Co. 99	Bureau Veritas 1 Aar *1 ½ L. 1.1. PR. (3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	DBT 333 APT 12	169 1685	249.7	35.2	15.5 (19.0)	1102	1491	530	71	890	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NPSH (C 223)	<b>Gautatyr</b> (ex Austa) R. C. Rasmussen	S.—2M.—Stl. 4 BH. Awng. D.	130 700 T	Sunderland Shipbuilding Co. 06	Bureau Veritas *1 ½ G. 1. 1. PR. (10—24) 12—26   12—26   7—26   12—26	FPT 48 DBT 289 APT 56	107 1798	229.0	35.0	15.2 (18.1)	1006	1127	361	92	674	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NMJB (A 93)	<b>Gefion</b>	H.—2M.—J. 3 BH. Pt. Elek. L.	149 510 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 74/91	Bureau Veritas • II ½ I. 1. 1. (6—27) 6—27   6—27   6—27   6—27		15 150	192.6	23.1 (41.5)	10.2	295	362	134	34	194	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
NRBT (G 93) [O1AG]	<b>Geir</b> N. Tversted	S.—Bjægn.—2 M. Stl.—4 BH. Elek. L.—Radiot.	96 675 T	Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08		FPT 14 DT 22 DBT 21 APT 8	85 155	137.7	25.9	12.7	286	323	141	66	116	»Aktieselskabet Em. Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NDJF (C 202)	<b>Gerda</b> E. Bertelsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— 560 T	Lehe Schiffsb. Ges.Unterweser 21	Germ. Lloyd *100 ½ (9—25) 6—26   6—26   6—26   6—26	FPT 45 DBT 317 APT 15	113 1640	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1151	368	107	675	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NVHQ (C 250) [OIGA]	<b>Gorm</b> P. Bastholm	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	266 1370 T	Kristiania Nylands Verkst. 16	Norske Veritas *1 A 1 (9—25) fcF/sL. 1.1. PR. (3—27) 6—26   3—26   6—27   3—27	DBT 564 APT 62	234 3576	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2156	690	176	1290	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NCVQ (G 95)	<b>Grane</b> E. R. Hansen	S.—Bugs. Isbryder—Stl. 3 BH.	50 300 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 91		—	—	83.9	21.4	11.1	120	120	55	20	45	Kjøbenhavns Havnevesen. <b>Kbhvn.</b>
NFBV (C 409)	<b>Grønland</b> J. A. Eruse	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 23	Germ. Lloyd *100 ½ E. (8—23) 5—27   9—26   8—23   9—26	FPT 81 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1498	479	132	887	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NTMR (C 242) [OIT]	<b>Grønsund</b> (ex Jacob Kjellerup, ex Krete) N. Nielsen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Well D. Radiot.	— 1140 T	Stockton o. T. Ropner & Son 91	Lloyd's Reg. *100 A1 (—27) 5—27   5—27   6—27   5—27	DBT 454 APT 75	285 3315	290.9	39.1	18.4 (21.8)	1827	2406	770	132	1504	Dampskibsselskabet „Harnia“ A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn. Rodby Havn.</b>
NFRS (C 475)	<b>Gudrun</b> J. P. Dam	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 740 T	Kiel Hovaldtswerke 24	Germ. Lloyd *100 A (E) (11—24) 7—27   2—26   11—24   7—27	FPT 42 DBT 469 APT 27	140 2210	248.4	38.1	14.9 (18.3)	1166	1498	479	144	875	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NCGL (C 41) [OGL]	<b>Gudrun Mærsk</b> P. Mortensen	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	— 1650 <i>Tur- bine</i>	Danzig F. Schichau 20	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—25) 5—27   6—25   5—27   5—27	FPT 111 DBT 920 APT 164	660 6990	362.2	51.4	31.6 (35.6)	4712	4932	1578	317	3037	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>
NQMP (B 21)	<b>Guldborgsund</b> G. Petersen	8.—J.	20 80 C	Rostock Rostocker A/G 76			— 15	60.0	14.0	6.5	34	41	17	10	14	P. H. Nielsen. <b>Nykjøbing F.</b>
NWFD (C 195)	<b>Gunhild</b> H. Schultz	S.—2 H.—Stl. 4 BH.	110 530 T	Frederiksstad Mek. Verksted 18	Norske Veritas *1 A 1 (3—27) 3—27   1—26   3—27   1—26	DBT 854 APT 48	138 1792	230.4	36.0	14.6 (17.5)	975	1142	366	95	682	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NFGB (G 151)	<b>Gunnar</b> (ex City of Carlisle) J. Jacobsen	S.—2M.—Stl. 5 BH.	— 450 T	Greenock Taylor & Mitchell 99		FPT 15 DBT 11 APT 4	30 —	120.3	21.6	11.6	193	202	100	15	88	R. P. Schou. <b>Frederikshavn.</b>
NBQH (C 78)	<b>Gunver</b> P. Richelsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	112 597 T	Bremen Atlas-Werke 20	Germ. Lloyd *100 ½ (4—24) 5—27   6—25   5—27   5—27	FPT 26 DBT 308 APT 12	89 1411	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	90	549	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NKRP (C 192)	<b>Gustav</b> F. Svendsen	S.—Tankskib 2M.—Stl.—5 BH.	— 120 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas *I ½ P. 1. 1. (3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 16 APT 4	15 285	122.9	24.2	9.2	222	254	81	47	125	Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Assens.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons D.W.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGQS (C 515)	<b>H. H. Petersen</b> R. M. Jensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 690 T	Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 27	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1. 1.P.R. (2—27) 2—27   2—27   2—27   2—27	FPT 29 DBT 385 APT 24	65 1535	221.7	35.0	12.8 (16.2)	772	975	312	94	570	»Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal</b> .
NMKO (C 121) [OGUA]	<b>H. Pontoppidan</b> (ex Olympic) O. Aggersholm	S.—2M.—Stl. 6 BH.—Radiot.	223 1000 T	W. Hartlepool Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co. 03	Lloyd's Reg. *100A1 (—25) 5—27   8—25   9—25   4—25	DBT 668 APT 70	172 3800	300.3	45.1	18.1 (21.4)	2061	2235	715	160	1360	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
N T W H (C 142) [OGCA]	<b>Hadsund</b> (ex Østen, ex East) H. C. Frederiksen	S.—2 M.—J. 4BH.—Well D. Radiot.	— 600 C	Sunderland J. Laing 84	Lloyd's Reg. *100A1 (—24) 1—27   5—24   9—26   9—26	DBT 210	270 2480	270.3	36.5	20.8 (23.2)	1586	1877	600	113	1163	Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn. Rødby Havn.</b>
N F H C (C 429) [OYYA]	<b>Hafnia</b> C. Ravn	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	— 1175 T	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. *100 A1 (2—24) 7—27   2—24   2—24   5—26	FPT 95 DBT 746 APT 28 Dækst. 134	182 2898	264.8	41.2	17.0 (20.2)	1458	2031	650	222	1159	»A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
N W H Q (C 101)	<b>Halfdan</b> T. Ørbeck	S.—2M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Elek. L.	157 875 T	Malmø Kockums Mek. Verkstad 18	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—27) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 44 DBT 394 APT 69	100 2150	235.6	37.7	16.3 (19.4)	1151	1448	463	131	854	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N F H B (C 428)	<b>Halland</b> H. Haure Petersen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd *100 A (E) (2—24) 7—27   2—24   2—24   7-25	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1264	404	132	727	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
N T R F (G 39)	<b>Hals</b> C. Olsen	S (2)—Uddybn. J.—4 BH.	120 400 2C	Renfrew Wm. Simons & Co. 83			—	136.2	26.3	10.5	279	286	101	60	125	Aalborg Havneudvalg. <b>Aalborg.</b>
N M L W (C 18) [OGDA]	<b>Hammershus</b> (ex,* Astoria) R. Rosenhøj	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Spar D. Radiot.	340 1700 C	Port Glasgow Russell & Co. 03	Lloyd's Reg. *100 A1 (—24) 4—27   5—24   4—27   4—27	DT 816 DBT 899 APT 71	420 6280	344.9	49.9	25.9 (29.6)	3671	3939	1261	169	2510	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. E. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
N K Q T (A 31)	<b>Hammershus</b> P. Westh	S.—2M.—Stl. 4BH.	70 350 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas *1 1/2 P. 1. 1. (11—25) 5—27   5—27   5—27   5—27	DBT 10 APT 7	16 124	127.0	20.8	9.3	143	246	100	27	119	»Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibsselskab«. (H. V. Munch). <b>Nexo.</b>
N D Q S (C 384) [OIAI]	<b>Hans Brogo</b> S. M. Christensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1135 T	Kjøge Vserft. Skibs- og Maskinb. 22	Lloyd's Reg. *100 A1 (—27) 5—27   4—27   2—27   2—24	FPT 37 DBT 620 APT 59	400 3100	289.9	43.1	19.6 (22.8)	1881	2095	670	171	1253	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
N V D H (C 161) [OYE]	<b>Hans Mærsk</b> C. Slavinsky	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot.	184 900 T	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16	Lloyd's Reg. *100 A1 (—25) 1—27   2—25   8—27   1—27	FPT 78 DBT 568 APT 82	190 3060	281.3	40.2	18.9 (22.2)	1745	1930	618	177	1136	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Ebhvn. Svendborg.</b>
N H B R (C 259) [OHUA]	<b>Hans Tavsen</b> (ex Jona) S. B. Christensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	168 600 T	Sunderland R. Thompson & Sons 89	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—25) 1—26   11—23   12—26   1—27	DBT 861 APT 33	268 2212	260.1	36.6	17.0 (20.1)	1281	1779	569	117	1093	Dampskibsselskabet „Jutlandia“, Aktieselskab. (J. Toft). <b>Kbhvn.</b>
N M J V (C 274) [OGOA]	<b>Harald</b> C. Christensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot.	196 850 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 03	Lloyd's Reg. *100 A1 (—24) 7—26   5—24   7—26   7—26	DBT 535 APT 85	155 2845	280.5	40.3	18.4 (21.6)	1717	1970	631	134	1206	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N C S F (B 123)	<b>Harbølle</b> (ex Moltke)	S.—1 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	— 200 C	Grabow a. O. Oderwerke 98			12 48	98.2	18.2	8.1	87	88	44	9	36	»Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O. Boas). <b>Stubbekjøbing.</b>
N D L Q (C 349)	<b>Harriet</b> S. Nørholm	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— Tur — 600 bine	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22	Germ. Lloyd *100 A (3—26) 7—26   5—26   5—26   5—26	FPT 45 DBT 317 APT 15	113 1647	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1148	367	107	674	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
N S D Q (C 170) [OYQA]	<b>Hebe</b> J. Lauritzen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	196 1100 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1. 1. PR. (4—24) 8—27   8—27   8—27   8—27	FPT 18 DBT 274 APT 83	65 852	232.1	33.9	21.2 (24.4)	689	957	400	121	436	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
N S Q B (A 24) [OZJA]	<b>Heimdal</b> C. Baasch	S.—2M.—Stl. 5BH.—Pt. Awng. D Elek. L.—Radiot.	165 1030 T	Kjøbenhavn Burmester & Wain 14	Bureau Veritas 1 1/2 G. 1. 1. PR. (4—26) 4—27   4—27   4—27   4—26	FPT 16 DBT 121 APT 25	47 293	209.6	34.2	18.6 (22.0)	462	985	353	86	546	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. H. Lund). <b>Ronne.</b>
N F T D (C 477)	<b>Heimdal</b> J. P. Jørgensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	— 370 C	Lübeck Henry Kock 98	Germ. Lloyd *100 A k(E) (6—22) 7—26   10—24   10—24   7—26		23 150	116.5	21.6	8.6	149	165	78	18	68	»Sanderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Enarhoi). <b>Senderborg.</b>
N R S C (B 15)	<b>Hejren</b> E. Kristensen	S (2)—Stl. 4 BH.	13 75 2C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09			3	82.8	18.9	8.0	81	81	34	6	41	»Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Klindt). <b>Silkeborg.</b>
N B V C (G 97)	<b>Hekla I</b> (ex Egil) E. Ellingsgaard	S.—1 M.—Stl. 3 BH.	— 220 C	Oslo Akers Mek. Verkst. 93			25 40	86.5	16.6	10.7	95	95	41	20	33	} »Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab«. (Alf Wattne). <b>Kbhvn.</b>
N B V D (G 98)	<b>Hekla II</b> (ex Leif) Th. Kruse	S.—1 M.—Stl. 3 BH.	— 220 C	Oslo Akers Mek. Verkst. 93			25 40	86.5	16.6	10.7	95	95	41	20	33	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseefersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NBVF (G 99)	<b>Hekla III</b> (ex Talkna) J. Kruse	S.—2 M.—Stl. 3 BH.	— 240 C	Stavanger Stoberi og Dok 98			25 40	86.3	17.0	10.6	100	100	43	21	35	»Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab«. (AH Wattne). <b>Kbhvn.</b>
NBVG (G 100)	<b>Hekla IV</b> (ex Urd) J. B. Dam	S.—2 M.—Stl. 3 BH.	— 240 C	Oslo Akeis Mek. Veriest. 02			25 40	87.0	17.6	10.6	99	99	44	19	36	
NDST (C 386)	<b>Helene</b> (ex Dalmatier) K. Nielsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— 550 C	Whiteinch Lloyd Royal Belge 20	Lloyd's Reg. * 100A1 (—25) 5—27   4—25   8—26   5—27	FPT 21 DBT 386 APT 15	25 40	239.9	35.7	14.7 (18.1)	999	1199	884	90	726	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“« (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NLFR (G 174)	<b>Helene</b> (ex Mols) C. Asmussen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— 243 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 00		DBT 6 APT 8	119 1841	103.1	19.6	8.6	100	158	67	24	66	C. Clausen. <b>Haderslev.</b>
NKWB (C 512)	<b>Helene II</b> (ex Cathrine) E. Petersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— 95 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 00	Bureau Veritas * 1 3/8 G. I. I. PR. (3—25) 2—27   2—27   9—26   2—26	FPT 21 APT 6	14 36	100.0	19.6	9.3	129	147	68	22	57	
NCWF (C 226)	<b>Helga</b> A. Knudsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— 478 T	Hansweert N. V. Werf Zeeland 21	Germ. Lloyd * 100 A (7—25) 8—26   11—25   7—25   7—25	FPT 18 DBT 236 APT 20	11 150	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	845	271	86	489	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NRDM (B 27)	<b>Helgenæs</b> J. Kalser	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	55 259 C	Lübeck Schiffswerft von Heury Koch A. G. 09		FPT 10 DT 15 APT 8	77 1273	106.9	20.8	8.6	126	183	74	31	78	»Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen). <b>Aarhus.</b>
NMFQ (A 4) [OZB]	<b>Hellig Olav</b> L. P. Peronard	S (2)—2 M.—Stl. 9 BH.—2 Dæk Awng. D. Elek. L.—Badlot.	1450 8500 2T	Glasgow Alex. Stephen & Sons 03	Bureau Veritas * 1 3/8 L. I. I. PR. (4—24) 1—27   11—27   1—27   1—27	DT 667 DBT 1318 APT 51	18 32	600.8	68.3	37.6 (42.0)	6627	9939	3497	456	5986	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGQC (C 521)	<b>Henning B</b> (ex Bisham)	S.—Stl.		Tönning Schömer & Jensen 04	Bureau Veritas * 1 3/8 L. I. I. (6—26) 2—27   6—26   6—26   4—26		1583 6647					2117			c.1296	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NBHD (C 156)	<b>Henriette</b> C. Jungemann	S(2)—2 M.—Stl. 7 BH.	44 230 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09	Bureau Veritas * 1 3/8 G. I. I. PR. (2—26) 4—27   2—27   2—27   2—26	FPT 21 DT 68 DBT 7 APT 18		162.6	27.0	8.6	316	379	121	101	156	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad Hansen). <b>Kbhvn. Nakskov.</b>
NBPW (C 74)	<b>Henry Tegner</b> H. Mathiasen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	158 820 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14	Lloyd's Reg. * 100 A1 (3—27) 3—27   11—26   8—27   11—25	FPT 81 DBT 421 APT 46	31 344	249.2	38.1	16.1 (18.4)	1158	1467	466	126	865	»Dampskibs-Aktieselskabet Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NFTL (0 470)	<b>Hermes</b> S. Nielsen	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. Elek. L.	— 495 T	Aalborg Skibsværft 25	Bureau Veritas * 1 3/8 G. I. I. PR. (1—25) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 16 APT 17	146 2189	84.7	24.7	12.0	155	166	144	36	0	Aarhus Havneudvalg. <b>Aarhus.</b>
NCWL (G 79)	<b>Hero</b> H. Nielsen	S.—Bugs.—J. 2 BH.	— 150 —	Göteborg 01			15	640	16.1	8.4	36	36	32	10	0	Hobro-Mariager faelles Havnevaesen. <b>Hobro.</b>
NCVB (B 106)	<b>Hertha</b> A. Andersen	S.—2 M.—J. 4 BH.—Elek. L.	— 195 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst 77			18 75	105.6	19.0	9.6	107	129	64	9	65	»Senderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab« (P. H. Knarhoj). <b>Sanderborg.</b>
NRJW (G 33)	<b>Hertha</b> S. Hoist	S.—Bjærgn.—2 M. J.—3 BH.	— 300 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 77		FPT 10	16 —	98.5	18.9	8.8	95	98	42	23	34	»Aktieselskabet Em.Z.SvitserbJærgnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn. Ronne.</b>
NDMT (C 375)	<b>Hertha Mærsk</b> (ex Duro) A. J. Møller	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 770 T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 20	Bureau Veritas * 1 3/8 L. I. I. PR. (7—26) 4—27   4—27   8—27   4—27	FPT 34 DBT 509 APT 43	116 2264	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1498	479	163	866	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Mjller, <b>Kbhvn.</b> ). <b>Svendborg.</b>
NQLF (C 285)	<b>Hesselo</b> K. Østerbye	S.—Sandpm.—1M. Stl.—5 BH. Elek. L.	30 188 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07/14	Bureau Veritas * 1 3/8 R. I. I. (2—24) 11—27   11—27   11—27   11—27	FPT 7 DT 100 APT 10	15 325	120.2	21.7	8.4	174	220 I	70	81	68	»Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning«. (C. L. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NDJP (C 361)	<b>Hindsholm</b> T. C. Møller	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Elek. L.	— 800 T	Frederikshavn Vserft og Flydedok 22	Lloyd's Reg. * 100A1 (—26) 6—27   2—26   2—26   2—26	FPT 62 DBT 513 APT 67	121 2653	263.2	39.1	16.2 (19.6)	1336	1512 j	484	163	876	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NJFH (B 19)	<b>Hjeilen</b> C. Brøgger	H.—J.	10 25 Ht	Kjøbenhavn Burmeister & Baumgarten 61			—	84.3	12.6	6.6	35	39	11		27	»Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Elindt). <b>Silkeborg.</b>
NLKF (C 199)	<b>Hjelm</b> A. M. Petersen	S.—2M.—Stl. 3BH.	40 200 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01	Bureau Veritas * 1 3/8 G. I. I. PR. (8—24) 1—27   1—27   1—27   11—27	FPT 81 APT 30	32 245	133.6	26.1	9.6	242	295	94	66	146	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Odense.</b>
NPEC (C 179)	<b>Hjortholm</b> H. Heiede	S.—2 M. Stl. 4 BH.—Well D.	167 800 T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 05	Lloyd's Reg. * 100 A1 (4—24) 3—27   4—24   2—27   3—27	FPT 68 DBT 446 APT 62	134 2366	252.0	38.2	16.1 (19.2)	1286	1471	471	152	848	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal 1	Navn Fører 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 9			Reg.-Tons 12		Fradrag efter »Br. Rule« 14		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NFQB (G 24)	Hjælperen S. A. Sørensen	S.—Bugs.—Stl. 3 BH.	$\frac{13}{80}$ C	Kristianstad Ljunggrens Verkstad 92		—	4	46.6	14.1	7.1	24	24	20	10	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NBQQ (C 145)	Holland (ex Dansted) O. V. Jørgensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{—}{585}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 19	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. (9—23) 5—27   4—26   5—27   5—27	FPT 35 DBT 407 APT 19	$\frac{119}{1856}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1251	400	131	720	»Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab«. (H. A. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NRKJ (B 33)	Horsens A. Thorn	S.—1 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{50}{180}$ C	Haarlem Werf Hubertina 10		FPT 9 DT 8 APT 14	$\frac{15}{45}$	85.6	19.4	7.1	79	122	57	19	47	Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). <b>Horsens.</b>
NFCQ (A 92) [OYMA]	Hroar G. Gotthardt	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{—}{1800}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 23	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PR. (4—27) 4—27   4—27   4—27   4—27	FPT 41 DBT 281 APT 48	$\frac{69}{1071}$	263.7	37.2	16.9 (20.3)	1107	1401	610	144	748	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRWF (C 271)	Hulda Mærsk (ex N. A. Christensen) L. J. Christensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{87}{447}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	British Corporation B.S. * (8—24) 6—26   8—24   4—25   8—24	FPT 31 DBT 259 APT 98	$\frac{80}{1170}$	218.2	32.5	12.0 (14.8)	674	891	285	112	493	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Svendborg.</b>
NDQW (A 97)	Hven A. Saltoft	S.—2 M.—J. 3 BH.	$\frac{—}{430}$ C	Göteborg Lindholmens Mek. Verkstad 82	Bureau Veritas II $\frac{1}{2}$ I. 1. 1. (6—27) 6—27   6—27   6—27   5—26	DT 11	$\frac{—}{—}$	136.2	22.4	8.9	157	228	99	30	99	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
NSRK (B 26)	Hvidbjerg P. Poulsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{25}{125}$ C	Frederikshavn Værft og Flydedok 14		APT 11	$\frac{9}{—}$	78.2	18.5	6.6	68	72	23	30	19	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle.</b>
NPCK (C 175) [OHB]	I. D. S. Adolph L. G. Koch	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	$\frac{190}{800}$ T	Helsingør Jerasklubs- og Maskinb. 04	Germ. Lloyd * 100 A L (E) (11—24) 5—27   1—26   11—27   8—25	FPT 62 DBT 410 APT 65	$\frac{107}{2168}$	249.1	37.5	15.9 (19.2)	1241	1770	566	117	1086	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NSVD (B 31)	I. P. Petersen J. Hansen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.	$\frac{56}{260}$ C	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 14		DBT 39 APT 13	$\frac{18}{34}$	115.8	20.6	8.9	126	187	70	34	83	»Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen). <b>Aarhus.</b>
NCHS (C 54)	Inga (ex Styrbjørn) N. P. Nielsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{155}{700}$ T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. PR. (5—24) 7—27   7—27   5—24   5—26	FPT 34 DBT 510 APT 43	$\frac{322}{2078}$	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1494	478	139	876	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NDLM (C 367)	Inge Mærsk C. Stabenow	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{—}{770}$ T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 22	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. PR. (10—26) 10—26   10—26   6—26   5—24	FPT 34 DBT 610 APT 43	$\frac{322}{2078}$	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1494	478	139	877	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>
NLKW (G 76)	Ingeborg (ex Uhu) N. P. Nielsen	S.—Bugs.—Stl. 2 BH.	$\frac{13}{65}$ C	Kiel Howaldtswerke 91		$\frac{5}{—}$	50.2	16.9	6.6	31	31	19	10	2	N. C. Monberg. <b>Kbhvn.</b>	
NFQD (C 461)	Ingeborg S P. Nielsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{—}{560}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B.S. * (9—24) 6—27   9—24   9—24   6—27	FPT 30 DBT 342 APT 20	$\frac{119}{1781}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1200	384	106	710	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NDJB (C 332)	Inger U. Jensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{Tur-}{600}$ <i>bine</i>	Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb 22	Norske Veritas * 1 A1 (4—27) 4—27   4—27   4—27   6—26	FPT 20 DBT 354 APT 18	$\frac{111}{1864}$	239.9	35.7	14.6 (18.1)	999	1215	389	93	733	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDSV (C 370) [OIAH]	Irene Maria J. P. Stabell	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1100}$ T	Hoboken The Antwerp. Engin. Co 22	Lloyd's Reg. * 100 A1 (—27) 5—27   3—27   3—27   5—26	FPT 46 DBT 655 APT 68	$\frac{128}{3032}$	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1862	596	150	1116	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NTHQ (A 27) [OYZ]	Island L. D. Lydersen	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Awng. D.—Elek. L. Radiot.	$\frac{284}{1535}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ A. 1. 1. PR. (1—27) 1—27   1—27   1—27   1—27	FPT 48 DBT 248 APT 14	$\frac{227}{1393}$	251.2	38.0	23.5 (27.0)	1039	1774	568	146	1061	
NVSW (C 56) [OGPA]	Ivar A. Folkenberg	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Pt. Elek. L. Radiot.	$\frac{266}{1380}$ T	Kristiania Nylands Verksted 17	Norske Veritas * 1 A1 (4—25) 9—27   4—25   9—27   9—27	DBT 564 APT 62	$\frac{234}{3576}$	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2145	686	167	1292	
NBRK (C 154)	J. C. Jacobsen A. P. Madsen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Spar D. Pt. Elek. L.	$\frac{116}{620}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ A. 1. 1. PR. (5—25) 10—26   10—26   10—26   5—25	DBT 246 APT 20	$\frac{205}{1353}$	219.3	31.1	20.1 (23.8)	694	1221	391	91	740	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NLJW (A 38) [OYL]	J. C. la Cour J. Jørgensen	S.—2M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Awng. D.—Elek. L. Radiot.	$\frac{613}{3600}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 01	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PR. (12—23) 12—26   12—26   12—26   10—25	FPT 28 2 DT 163 2 DBT 145 APT 16	$\frac{175}{733}$	270.7	36.7	22.9	967	1636	831	123	680	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDBQ (C 290) [OIMA]	Jakob Mærsk A. Andersen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1000}$ T	Odense Staalskibsværft 21	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{2}$ A. 1. 1. (11—26) 3—27   3—27   11—25   11—25	FPT 90 DBT 564 APT 84	$\frac{177}{3608}$	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2245	718	178	1348	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Svendborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal I »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn: Skibsb  Mask   Kede   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto 13	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
NWJK (C 113) [OGIA]	Jan L. A. Nielsen	S—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	$\frac{153}{800} T$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 18	Bureau Veritas 1 Aar *1 2/3 A.1.1.PR.(6—27) 6—27 6—27 6—27 7—26	FPT 55 DBT 506 APT 33 Poop 55	$\frac{198}{2617}$	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1739	556	147	1036	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NPVR (C 42) [OI Y]	Jelling (ex Frumentia) C. M. Knudsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Radiot.	$\frac{200}{950} T$	Kiel Howaldtswerke 06	Lloyd's Reg. *100A1(—24) 7—26 1—24 7—27 12—25	DBT 555 APT 58	$\frac{299}{3301}$	285.6	42.2	18.2 (21.6)	1728	1909	611	126	1172	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NBKM (C 87)	Jenny N. Knudsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{88}{478} T$	Lehe Schiffsib. Ges. Unterweser 17	Germ. Lloyd *100 A (5—25) 10—25 10—25 10—25 10—25	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{76}{1284}$	219.9	31.4	13.2 (16.01)	722	843	270	80	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“« (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDLV (C 373) [OIAU]	Jessie Mærsk (ex Marsdiep) A. Petersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1100} T$	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 20	Lloyd's Reg. *100A1 (—25) 6—26 12—25 4—27 6—2	FPT 72 DBT 492 APT 47	$\frac{144}{3141}$	280.1	40.2	19.0 (22.3)	1763	1972	631	189	1152	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, <b>Kbhvn.</b> ) <b>Svendborg.</b>
NFVH (C 485) [OGVA]	Johannes Mærsk A. Andersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1050} T$	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. *100A1 (3—25) 5—27 3—25 3—25 6—26	FPT 38 DBT 541 APT 79	$\frac{174}{3026}$	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1899	608	172	1119	»Dampskibsselskabet af 51912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Odense.</b>
NWQK (C 96)	Jolantha O. Fjeldborg	S.—2 M.—J. 4 BH.—Well D.	$\frac{110}{400} C$	Blyth Shipbuilding Co. 84	Bureau Veritas 1 1/3 G. 1.1. (3—24) 1—27 7—26 7—26 7—26	DBT 134 APT 21	$\frac{83}{797}$	187.6	29.9	12.5 (15.0)	554	714	228	64	421	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NHTR (C 328) [OHBA]	Jomsborg R. Andersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{1883}{770} T$	W. Hartlepool W. Gray & Co. 96	Lloyd's Reg. *100A1(—24) 10—26 1—24 9—27 7—25	DBT 560 APT 55	$\frac{150}{2910}$	279.8	39.0	18.9 (22.2)	1736	1902	608	116	1177	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NQBS (C 288) [OHN]	Josey P. Pedersen	S.—2 M.—Stl. 4BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{175}{980} T$	Kiel Howaldtswerke 07	Lloyd's Reg. *100A1(—25) 9—26 7—25 9—26 7—25	FPT 47 DBT 556 APT 68 FPT 24	$\frac{350}{3800}$	285.6	42.2	25.7 (29.1)	2490	2651	848	162	1641	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NGSC (A 113) [OIBG]	Julius Thomsen H. Hjalrnud	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	$\frac{—}{—} T$	Frederikshavn Væft og Flydedok 27	Bureau Veritas *1 2/3 L. 1.1. PR. (9—27) 9—27 9—27 9—27 9—27	$\frac{200}{700}$	179.3	35.2	21.4 (24.7)	1019	1151	368	140	642	»Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet«. (L. K. M. Christiansen). <b>Kbhvn.</b>	
NQDS (C 159) [OGHA]	Jungshoved (ex phi- ladelphia, ex Penmanor) H. Berchtolt	S.—2M.—Stl. 6 BH.—Spar D. Elek. L.—Radiot	$\frac{340}{1800} T$	Sunderland J. Blumer & Co. 01	Lloyd's Reg. *100A1 (7—26) 6—27 8—26 8—26 6—27	DBT 928 APT 82	$\frac{303}{6067}$	349.6	46.5	26.7 (30.5)	3634	3841	1229	151	2461	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFWH (G 173)	Juno F. Klilsgaard	S.—1 M.—Bugs. Stl.—4 BH.	$\frac{—}{250} T$	Zwijndrecht Gebr. Kooiman 23		FPT 10 APT 8	$\frac{37}{—}$	77.0	18.3	—	76	79	59	23	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NWFK (C 118)	Jægersborg N. Petersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{106}{585} T$	Aalborg P. Ph. Stuhre Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas *1 2/3 L. 1.1. (1—27) 1—27 1—27 1—27 1—27	FPT 36 DBT 424 APT 70	$\frac{120}{1780}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1254	401	126	727	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NDFP (C 300) [OYG]	Kai R. H. Kristensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot	$\frac{—}{760} T$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas *1 2/3 A.1.1.PR.(6—26) 8—27 8—27 8—27 6—26	FPT 58 DBT 506 APT 33 Poop 55	$\frac{186}{2814}$	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1746	559	153	1035	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NGFV (C 510)	Kalø K. Lykkemeier	S.—2M.—Stl 4BH.—Elek. L	$\frac{—}{600} T$	Elbing F. Schichau 25	Germ. Lloyd *100 A K. € (7—25) 7—27 6—25 (6—25 5—26	FPT 36 DBT 315 APT 31	$\frac{105}{1509}$	230.0	33.6	(14.2) (17.2)	870	1000	320	113	566	»Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NVKW (C 163)	Karen N. Brinch	S.—2 M.—Stl. 4BH.	$\frac{98}{544} T$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Lloyd's Reg. *100A1 (—26) 5—26 5—26 7—27 7—24	FPT 19 DBT 858 APT 18	$\frac{131}{1829}$	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	90	731	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NBHD (G 71)	Karl (ex Wakenitz) J.N. Jensen	S.—Bugs.—1 M. Stl.—3 BH.	$\frac{30}{165} C$	Lübeck H. Koch 99		FPT 25 DBT 294 APT 13	$\frac{13}{—}$	51.0	16.1	—	36	36	36	8	0	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NCDW (C 43)	Karla S. A. Svendsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{—}{590} T$	Bremen Atlas-Werke 20	Germ. Lloyd *100 A (5—24) 3—26 3—26 3—26 3—26	$\frac{90}{1470}$	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg</b>	
NCHB (C 19)	Katholm (ex Avanti) J. Petersen	S.—2 M.—Stl 4 BH.—Shelter D. Elek. L.	$\frac{—}{800} T$	Frederikshavn Værft og Flydedok 21	Lloyd's Reg. *100A1 (—24) 10—26 9—24 10—26 10—26	FPT 62 DBT 512 APT 67	$\frac{127}{2573}$	253.2	39.1	16.2 (19.6)	1336	1510	483	150	877	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NKVP (G 32) [OGP]	Kattegat S. G. Sorensen	S.—Bjærgn.—2M. J.—5 BH. Pt.Elek.L.—Radiot.	$\frac{120}{560} C$	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73/82		FPT 7 DBT 54	$\frac{45}{70}$	139.1	25.2	12.3	265	285	116	73	95	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings -Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NLGK (G 63)	Kay L. N. Hansen	S (2)—Sandpm. Stl.—3 BH.	$\frac{40}{248} 2C$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01		FPT 40 APT 5	$\frac{16}{384}$	128.0	28.5	9.0	268	307	113	54	140	»Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (C. Schow). <b>Kbhvn.</b>



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal I »feet«			Reg.- Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn: Skibsb.   Mask   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NPLM (C 62)	<b>Kejserinde Dagmar</b> (ex Almeriana) H. M. Larsen	S. — 2 M. — Stl. 4BH.	190 800 T	Port Glasgow R. Duncan & Co. 05	Lloyd's Reg. *100A1(-27) 8-27   8-27   12-26   8-27	DBT471 APT 56	290 2410	260.2	37.2	18.2 (21.3)	1494	1697	511	98	<b>987</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“« (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NPHG (C 812) [OJA]	<b>Kentucky</b> (ex Generalkonsul Pallisen) N. Nielsen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1250 T	Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05	Lloyd's Reg. *100A1(-25) 7-27   8-25   5-25   7-27	DBT605 APT 65	150 3550	294.7	42.0	19.5 (22.8)	1971	2136	683	134	<b>1318</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NBQH (C 138) [OGWA]	<b>Kina</b> F. Heisterberg	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	— 2500 T	Newcastle Swan, Hunter & Wigham Richardson 11	Lloyd's Reg. *100A1 (3-23) 2-27   3-23   10-26   4-25	FPT 90 DBT903 APT 24	770 8680	385.0	53.3	35.8 (39.6)	4475	5973	1169	224	<b>4580</b>	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab« (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NWIV (C 22)	<b>Kirsten</b> K. Th. Hansen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 586 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B. S. * (4-23) 6-27   6-23   6-27   6-27	FPT 19 DBT322 APT 21 Poop 46	123 1777	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1196	383	108	<b>705</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“« (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NCGT (C 33) [OGKA]	<b>Kirsten Mærsk</b> R. Mortensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	257 1200 T	Odense Staalskibsværft 21	Bureau Veritas *1 3/4 L.1.1. (4-26) 8-27   8-27   8-27   4-26	FPT 90 DBT564 APT 84	177 3523	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2252	721	177	<b>1355</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab« (A. P. Møller). <b>Kbhvn.Svendborg.</b>
NWGV (A 22) [OIPA]	<b>Kjøbenhavn</b> L. E. Christensen	S. — 2 M. — Stl. 6BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	376 2041 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 18	Bureau Veritas *1 3/4 P.1.1. PR. (3-23) 2-27   2-27   2-27   3-26	FPT 25 DBT192 APT 25	145 767	270.4	40.2	14.3 (17.8)	928	1670	621	129	<b>920</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.Aarhus.</b>
NFCJ (C 411)	<b>Kjøbenhavn</b> C. Larsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 700 T	Kiel Howaldswerke 23	Germ. Lloyd A *100 4 E (9-27) 4-27   9-27   9-27   4-27	FPT 31 DBT452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1497	479	132	<b>886</b>	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab« (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NLFM (C 169) [OHX]	<b>Knud</b> (ex Knud II) P. Nielsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 850 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 00	Lloyd's Reg. *100A1 (1-26) 1-27   8-25   11-26   8-25	DBT540 APT 35	250 2800	280.4	40.1	18.2 (21.3)	1687	1944	622	134	<b>1188</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFRC (C 469) [OZUA]	<b>Knud Villemoes</b> (ex Duisburg) P. H. Thomsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 800 T	Stettin Nüacke & Co. 05	Germ. Lloyd A *100 4 (E) (5-25) 7-26   7-26   7-26   7-26	FPT 79 DBT 345 APT 13 DT 126	206 2094	247.4	36.8	16.6 (19.8)	1182	1582	506	216	<b>860</b>	»Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab« (J. Villemoes). <b>Esbjerg.</b>
NFMW (C 416)	<b>Knud</b> P. H. Brinck	S. — 2 M. — Stl. 4BH.—Well D.	— 700 T	Kiel Howaldswerke 24	Germ. Lloyd A *100 4 (E) (7-24) 5-27   7-24   7-24   11-26	FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50	113 1847	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1274	408	149	<b>717</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“« (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NDJQ (B 18)	<b>Kolding</b> (ex Else) M. A. Madsen	S. — E.	16 30 C	Greifswalde — 86				61.6	12.5	5.8	26	30	14	0	<b>16</b>	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab« (A. Gjording). <b>Kolding.</b>
NRVG (A 59)	<b>Koldinghus</b> N. Roholm	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	138 750 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas *1 3/4 G.L.I. PR. (10-24) 5-27   5-27   6-27   5-27	FPT 17 DBT 42 APT 8	68 456	187.4	31.6	13.0	463	674	253	73	<b>348</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.Kolding.</b>
NPTV (A 63) [OGQA]	<b>Kong Haakon</b> H. A. Pape	S. — 2 M. — Stl. 5BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 2450 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06	Bureau Veritas *1 3/4 G. L. I. PR. (5-27) 5-27   5-27   5-27   5-27	FPT 17 DBT 288 APT 14	159 945	273.0	38.2	22.8 (26.1)	1024	1775	793	132	<b>850</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NPVC (C 181) [OHOA]	<b>Kotonia</b> H. J. Hansen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Badiot.	192 860 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06	Bureau Veritas *1 3/4 L. I. I. PR. (6-25) 12-26   12-26   12-26   12-26	FPT 25 DBT 541 APT 59	217 3858	282.8	42.1	24.9 (28.4)	2492	2624	840	116	<b>1668</b>	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab« (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NWQJ (C 326) [OGGA]	<b>Kronborg</b> H. Sørensen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	292 1300 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 99	Lloyd's Reg. *100A1 (-24) 12-26   3-24   7-27   12-26	DBT 737 APT 62	302 5398	330.0	47.1	24.7	3208	3525	1128	197	<b>2200</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NMWG (G 14)	<b>Kronborg</b> J. P. Larsen	S. — Sandpm. 1M. — Stl. — 4BH.	20 119 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04/11		FPT 6	6 194	96.6	19.2	7.6	112	118	45	36	<b>37</b>	Firma Ramberg & Co. (Kbhvn.). <b>Aarhus.</b>
NGKV (A 104)	<b>Langeland</b> N. P. Nielsen	S (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L.	— 580 2C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26	Bureau Veritas *1 3/4 P.1.1. PR. (6-26) 3-27   6-26   6-26   3-27	6 DT 41	40	157.7	30.6	12.2	366	422	186	83	<b>152</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab« (A. Victor). <b>Svendborg.</b>
NQTH (C 334)	<b>Langeland</b> L. Bennedsen	S. — 2 M. — Stl. 4BH.	22 110 C	Marstal Staalskibsbyggeri 08	Bureau Veritas *1 3/4 P. I. I. PR. (3-24) 4-27   5-26   5-26   4-27	APT 6	21 169	114.1	20.0	8.2	121	175	66	29	<b>90</b>	»Dampskibsselskabet „Langeland“, Aktieselskab« (CHavemann). <b>Rudkjøbing.</b>
NFDQ (C 417) [OYKA]	<b>Lars Kruse</b> F. van Deurs	S. — 2 M. — Stl. 4BH. Elek. L. Radiot.	— 1050 T	Aalborg Skibsværft 23	British Corporation B. S. * (11-23) 5-27   11-23   11-23   10-25	FPT 52 DBT540 APT 51 APT 51	205 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1623	1807	578	158	<b>1071</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen «fe Christensen»). <b>Kbhvn.</b>
NQHG (C 279)	<b>Laura Mærsk</b> (ex Belgien) B. Løber	S. — 2M.—Stl. 4 BH. — Well D.	130 650 T	Kiel Howaldswerke 07	Bureau Veritas *1 3/4 L. I. I. PR. (6-24) 4-27   4-26   8-27   4-27	FPT 22 DBT425 APT 18	236 2302	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1172	1432	458	100	<b>873</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg« (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassi. kations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal I »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb.	Mask.	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGSM (C 526) [OIB]	<b>Lica Mærsk</b> J. Knudsen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	— T 1415	Lübeck Maschinenb. Ges. 27	Bureau Veritas ⊗1 3/3 L.1.1. PR. (10—27) 10—27   10—27   10—27   10—27	FPT 72 DBT 569 APT 102	280 3970	308.7	43.9	20.1 (23.4)	2172	2480	794	215	1471	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Maller, Kbhvn.). Svendborg. <b>Odense.</b>			
NCDT (C 37) [OHI]	<b>Lifland</b> A. B. Meinertz	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— Tur- 1050 bine	Odense Staaalskibsværft 20	Bureau Veritas ⊗1 3/3 A.1.1. (12—25) 10—27   10—27   10—27   10—27	FPT 85 DBT 578 APT 75	167 3533	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1913	2254	721	177	1355	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NFPV (C 462)	<b>Lilian</b> (ex Bryssel) H. Andersen	S.—2 M.—Stl. 4BH.—WellD.	— T 550	Kiel Howaldtswerke 24	Norske Veritas ⊗1 A1 (8—24) 5—27   8—24   5—27   5—27	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1271	407	132	732	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NTSC (C 97)	<b>Lilleborg</b> L. Dam Larsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	168 T 871	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16	Bureau Veritas ⊗1 3/3 L.1.1. PR. (8—24) 8—27   8—27   6—27   8—27	FPT 30 DBT 400 APT 28	105 2345	251.3	37.2	16.0 (19.3)	1199	1452	466	126	861	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NBST (C 80)	<b>Lily</b> T. H. Toft	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	91 T 550	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd ⊗100 A KE (8—24) 1 2—26   6—24   2—26   2—26	FPT 56 DBT 317 APT 36	120 1430	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	524	»Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«. (Marius Nielsen & Sen). <b>Kbhvn.</b>			
NMWP (A 62)	<b>Limfjorden</b> J. M. Larsen	S.—2 M.—Stl. 5BH. Elek. L.	— T 580	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 04/13	Bureau Veritas ⊗1 3/3 P. 1.1. PR. (7—26) 4—27   4—27   4—27   4—27	FPT 7 DT 40 DBT 34 APT 18	57 373	190.8	25.8	10.4	364	488	177	66	245	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>			
NCGS (C 38)	<b>Lise</b> (ex H. A. Hansen) L. Hansen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— T 690	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 21	Bureau Veritas ⊗1 3/3 L.1.1. (6—26) 4—27   4—27   6—26   4—27	FPT 35 DBT 407 APT 19	219 1731	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1247	399	131	718	»Dampskibs-Aktieselskabet „Nautic“«. (A. M. Vollmond og N. Winther). <b>Kbhvn.</b>			
NCHT (A 3) [OK]	<b>Lituania</b> (ex Czaritza) T. Skjoldam	S (2)—2 M.—Stl. 10 BH.—2 Dæk Awng. D.—Elek. L. Radiot.	889 Q 4970	Glasgow Barclay, Curle & Co. 15	Lloyd's Reg. ⊗100A1 (—23) 5—27   4—23   11—26   3—27	DTfor184 DT agter 337 FPT 51 DBT 705 APT 23	1358 4062	441.1	53.5	29.6 (33.2)	4846	6522	2309	274	3940	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NFMK (C 446)	<b>London</b> R. V. Caspersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— T 700	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd ⊗100 A (E) (7—24) 8—27   6—24   6—24   8—27	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1260	403	127	730	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>			
NWRJ (B4)	<b>Læsø</b> (ex Folke, ex Hertha, ex Margit) L. Sørensen	S.—2 M.—J. 4BH.—Elek. L.	31 C 150	Oscarshamn Mek. Verkstad 79		—	20 —	104.1	19.0	—	106	180	58	12	110	»Andels Dampskibsselskabet Læsø«. (K. B. Larsen). <b>Læsø.</b>			
NLFC (G 25)	<b>Læsø</b> K. Tingberg	S.—Bugs.—1 M. ]Stl.—4 BH.	47 C 250	Renfrew Løbniti & Co. 98		FPT 6	40 32	83.3	19.0	10.0	101	110	90	24	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
HFKG (C 437) [OZDA]	<b>M. C. Holm</b> J. Blom	S.—2 M.—Stl. 4BH—Pt.Shelter D Elek. L.—Radiot.	— T 1490	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 24	Lloyds Reg. ⊗100 A 100A1 (5—24) 10—26   4—24   4—24   10—26	FPT 84 DBT 767 APT 112	262 4668	320.4	48.4	20.1 (23.8)	2523	2814	900	265	1648	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
NVSH (A 41) [OYTA]	<b>M. G. Melchior</b> A. Lepper	1 S.—M.—Stl. 5 BH.—Pt.Awng. D Elek. L.—Radiot.	— C 1350	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85	Bureau Veritas ⊗1 3/3 P.1. (2—25) 3—27   3—27   3—27   3—27	FPT 15 DT 232 APT 16	99 539	221.4	30.1	15.0	689	1029	329	77	623	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Frederikshavn.</b>			
NKHB (B 73)	<b>Maagen</b> (ex Møwe) J. O. Ovesen	S.—1 M.—Stl. 2BH.	8 C 40	Dietrichsdorf G. Howaldt 87		—	6 —	45.3	16.6	5.6	19	24	11	3	9	J. O. Ovesen. <b>Randers.</b>			
NPTF (C 129)	<b>Magnus</b> J. S. Nielsen	S.—2 M.—Stl. 4BH.	150 T 763	Sunderland Shipbuilding Co. 06	Lloyd's Reg. ⊗100A1 (—25) 3-27   8—25   12—26   3—27	FPT 59 DBT 391 APT 71	158 2042	240.0	36.6	16.8 (20.3)	1186	1337	428	128	781	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NPJK (C 112) [OHNA]	<b>Maine</b> (ex Helmer Morch) A. Andersen	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Elek. L. Radiot.	— T 1250	Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05	Lloyd's Reg. ⊗100A1 (—23) 9—26   9—23   9—26   9—26	DBT 605 APT 65	150 3550	294.7	42.0	19.5 (22.8)	1971	2158	691	153	1314	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NCJM (C 106)	<b>Maj</b> N. Brinch	S.—2 M.—Stl. 4BH.	92 T 550	Elbing F. Schichau 21	Germ. Lloyd ⊗100 A K(E)(5—25) 4	FPT 56 DBT 317 APT 36	114 1436	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	524	»Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«. (Marius Nielsen & Son). <b>Kbhvn.</b>			
NCFP (C 184)	<b>Maja</b> C. O. Arel	S.—2 M.—Stl. 4BH.—Pt. Elek.L.	54 C 240	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 90	Bureau Veritas ⊗1 3/3 G. 1.1. PR. (11—26) 11—26   11—26   11—26   11—26	FPT 10 DBT 40 APT 12	59 398	149.0	24.1	10.9	272	377	121	43	214	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>			
NSQT (A 33)	<b>Malmö</b> V. F. Petersen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Elek. L.	182 T 1021	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14	Bureau Veritas ⊗1 3/3 G.1.1. PR. (10—23) 4—27   6—26   4—27   4—27	FPT 15 APT 30	30 55	194.0	33.2	12.9	440	609	281	77	251	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>			
NFTP (C 482)	<b>Manø</b> C. A. Huusum	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— T 880	Helsingør Jernskibs- og Maskiut 25	Bureau Veritas ⊗1 3/3 L. 1.1. (1—25) 3—27   1—25   1—25   3—27	FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56	152 2248	249.6	38.1	16.0 (18.3)	1167	1415	453	129	833	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „HeimdaT“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal I »feet«			Reg- Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn:	Vand- ballast	Kul Ladning	Lægde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel											
NFJL (C 431) [OZEA]	<b>Margit</b> K. P. C. Jensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Badiot.	$\frac{820}{820} T$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ L.1.1.PR. (4—24) 5—27   5—27   4—24   5—27	FPT 58 DBT 500 APT 33	$\frac{187}{2688}$	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1735	556	155	1025	»Dampskibs-Aktieselskabet »Myren« « (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NVQH (C 167)	<b>Margrete</b> J. P. Jessen	S.—2M.—Stl. 4BH.	$\frac{98}{544} T$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Lloyd's Reg. * 100A1 (-26) 6—27   7—25   6—27   7—25	FPT 19 DBT 358 APT 18	$\frac{131}{1829}$	239.9	36.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	90	732	»Dampskibs-Aktieselskabet »Progress« « (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NTBM (A 9) [OGM]	<b>Margrethe</b> (ex Moskov) N. P. Nielsen	S.—2M.—Stl. 8 BH.—2 Dæk Awng.D.—Elek.L. Radiot.	$\frac{271}{1500} T$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ G.1.1.PR. (12—26) 2—26   12—26   5—26   12—26	FPT 49 DBT 377 APT 47	$\frac{235}{2480}$	286.7	40.5	25.5 (29.0)	1486	2441	781	173	1487	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab, (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NFPH (C 443)	<b>Marianne</b> N. Jepsen	S.—2M.—Stl. 4BH.	$\frac{550}{550} T$	Redby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ A.1.1. PR.(8—24) 8—26   8—26   8—24   8—24	FPT 68 DBT 388 APT 43	$\frac{136}{1794}$	230.4	37.1	14.6 (17.9)	1059	1239	396	130	712	»Dampskibs-Aktieselskabet »Progress« « (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NBVS (C 66)	<b>Marie</b> M. Kolster	S.—2M.—Stl. 4BH.	$\frac{112}{597} T$	Stettin Nüscke & Co. 20	Germ. Lloyd * 100 A (6—24) 3—27   7—24   4—27   3—27	FPT 26 DBT 808 APT 12	$\frac{89}{1471}$	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Vesterhavet« « (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg</b>
NTHM (B 127)	<b>Mars</b> (ex Eemshorn) W. List	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	$\frac{38}{140} C$	Delfzijl Johs. Berg 14		FPT 5 APT 8	$\frac{18}{-}$	61.1	15.2	7.6	41	42	34	16	0	»Aktieselskabet Em.Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise« (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NJBS (B 3)	<b>Marselisborg</b> A. Alkjær	S.—Stl.—3 BH.	$\frac{12}{50} C$	Göteborg Eriksberg Mek. Verkst. 97		—	$\frac{-}{-}$	61.7	17.1	5.7	30	40	16	2	22	»Aktieselskabet Turisten, Aarhus« (L. Hammerich). <b>Aarhus.</b>
NFGS C 381)	<b>Martin Carl</b> J. Larsen	S.—2M.—Stl. 4BH.—WellD.	$\frac{880}{880} T$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ L.1.1.PR.(1—24) 3—27   3—27   1—24   3—27	FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56	$\frac{152}{2228}$	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1157	1412	452	132	828	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Heimdal« « (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
NDTC (C 397) [OIAJ]	<b>MartinGoldschmidt</b> H. P. Lauritsen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{1135}{1135} T$	Kjøge Værft, Skibs-ogMaskinb. 22	Lloyd's Reg. * 100 A1 (-27) 9—27   3—27   3—27   11—27	FPT 37 DBT 620 APT 59	$\frac{400}{3100}$	289.9	43.1	19.5 (22.8)	1881	2094	670	171	1253	»Dampskibs-Aktieselskabet »Progress« « (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NFTQ (C 456)	<b>Marx</b> M. Winther	S.—2M.—Stl. 4BH.	$\frac{550}{550} T$	Redby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ A. 1.1.PR.(2—25) 3-27   2—25   2—25   2—25	FPT 68 DBT 388 APT 43	$\frac{136}{1794}$	236.4	37.1	14.6 (17.9)	1059	1269	403	137	719	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Dania« « (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NTCV (C 232)	<b>Mary</b> (ex Grovehill) J. Lisberg	S.—2M.—Stl. 4BH.—Radiot.	$\frac{175}{968} T$	W. Hartlepool Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co. 08	British Corporation B. S. * (3—25) 8—26   3—25   6—26   3—25	DBT 478 APT 50	$\frac{370}{2830}$	278.3	40.4	17.9 (21.3)	1686	1824	584	116	1124	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDCJ (C 336) [OXE]	<b>Maryland</b> M. Herskind	S.—2M.—Stl. 6BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{2100}{2100} T$	Aberdeen Hall, Russell & Co. 21	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ L.1.1.(11—25) 4—26   4—26   4—26   4—26	FPT 91 DBT 966 APT 84	$\frac{846}{6744}$	362.2	50.2	31.6 (36.7)	4640	4895	1566	273	3055	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGFB (C 508)	<b>Mercur</b> (ex Falkenstein) H. Mortensen	S.—2M.—Stl. 4BH.—2 Dæk WellD.—Elek.L.	$\frac{580}{580} T$	Rotterdam Maatschappij Fyenoord 01	Germ. Lloyd * 100 A (8—25) 7—27   8-25   8—25   7—27	DBT 192	$\frac{132}{948}$	201.2	30.2	13.4 (16.4)	629	791	253	65	473	»Dampskibsselskabet af 1925 A/S« (L. Christensen). <b>Esbjerg.</b>
NVQD (B 75)	<b>Mercur</b> N.Junge	S.—1M.—Stl.J.	$\frac{15}{65} C$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06		—	$\frac{-}{-}$	62.2	14.3	6.1	31	45	22	6	18	»Aktieselskabet Fjorddampbaadsselskabet i Hobro« (Chr. Hansen). <b>Hobro.</b>
NGMD (C 516)	<b>Mester</b> (ex Rane) A. G. Schiötz	S.—Isbryder 1M.—Stl.—5BH. Elek. L.	$\frac{230}{230} C$	Stockholm Finnboda Varf 24	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ P.1.1. (7—26) 5—27   5—27   5—27   7—26	APT 5	$\frac{-}{-}$	68.0	18.9	—	81	86	37	17	31	Nykøbing paa Falster Havnevæsen. <b>Nykjebing F.</b>
NFLO (C 448) [OZVAJ]	<b>Mette Jensen</b> (ex Ausable) V. Bast	S.—Stl. Radiot.	$\frac{1150}{1150} T$	Alblasserdam — 01	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ L. 1.1.(6—27) 5 27   5—27   5—27   5—27	—	$\frac{-}{-}$	—	—	—	—	3160	—	—	—	Dampskibsselskabet »Codan« A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NGRD (C 522) [O I B C]	<b>Michael Jepsen</b> P. E. Christiansen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	$\frac{1500}{1500} T$	Kiel Howaldtswerke 27	Germ. Lloyd * 100 A (6—27) 5—27   5—27   5—27   5—27	FPT 50 DBT 502 APT 34	$\frac{343}{2957}$	281.2	41.9	21.9 (25.2)	2061	2318	742	234	1343	»Rhederi M. Jepsen, Aktieselskab« (J. F. C. Jepsen). <b>Aabenraa.</b>
NDHC (C 342)	<b>Middelhavet</b> (ex Kongstrup) C. Olsen	S.—2M.—Stl. 4BH.	$\frac{670}{670} T$	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ A.1.1. (7—26) 6—27   6—27   6—27   1—25	FPT 33 DBT 397 APT 28	$\frac{139}{2046}$	241.8	36.2	16.2 (19.4)	1095	1293	414	101	778	Dampskibsselskabet Botnia, Aktieselskab. (O. J. Eskildsen). <b>Kbhvn.</b>
NRPQ (C 150)	<b>Minsk</b> N. T. Ankersen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Well D. Elek. L.	$\frac{1000}{1000} T$	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11	Bureau Veritas * 1 $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (8—24) 7—27   7—27   7—27   7—27	FPT 33 DBT 391 APT 20	$\frac{152}{1748}$	252.4	37.2	16.1 (18.4)	1056	1229	393	128	708	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFCL (C 413)	<b>Mjølner</b> (ex Straat Lombok) K. Spangenberg	S.—Bugs.—1 M. Stl. —4 BH.	$\frac{380}{380} T$	Groningen »Nordster« 20	Germ. Lloyd * 100 A K (6—24) 4—27   11—25   11—27   4—26	FPT 15 APT 16	$\frac{55}{10}$	93.2	19.7	9.9	119	124	97	37	0	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab« (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>
NHJV (G 50)	<b>Mjølner</b> N. Hindsgaul	S.—Bugs.—1 M. Stl. —4BH.	$\frac{50}{300} T$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95		—	$\frac{-}{-}$	67.3	18.0	9.5	70	70	57	13	0	H. P. P. Ladegaard og O. H. Barentzen. <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal I »feet«			Reg- Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:	Vand- ballast	Kul Ladning	Lægde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGSD (B 138)	Mols (ex Kalmarsund No. 6) B. Holst	S. — 2 M. — J. Stl. 3 BH. — Elek. L.	— 230 C	Motola Mek. Verkstad 88		FPT 10	60	93.0	22.0	7.1	80	167	53	23	91	»Dampskibsselskabet „Mols“, A/S« (R. P. L. Hvid). Aarhus.
NGLJ (B 80)	Munkbjerg S. Sørensen	S. — 1 M. — Stl.	19 98 C	Oslo Akers Mek. Verkst. 94			—	71.5	15.5	7.8	47	48	22	8	18	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade« (F. H. L. Christensen). Vejle.
NTHJ (A 19)	Moen P. Tvergaard	S.-2 M. — Stl. 2BH.	87 500 C	Frederikshavn Værft og Flydedok 15	Bureau Veritas P 1.1. PR. (5—27) 5—27   5—27   5—27   5—27	FPT 10 APT 18	29 205	165.9	25.9	8.5	219	357	114	61	182	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. Stege.
NKRG (G 109)	Moen (ex Mølle) S. Sørensen	S.—2M. — J. Stl. 4BH.	25 100 C	Malmö Kockums Mek. Verkstad 75/09			10 115	97.4	15.8	9.7	89	100	32	22	46	»Aktieselskabet Cementfabrikken Dania« (K. Thune). Kbhvn. Manager.
NWTV (B 86)	Moen (ex Koster, ex Polyxene) P. H. Bille	S. — J. — 4BH.	— 68 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 84			5 10	62.8	14.5	6.1	34	45	22	6	18	»Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab« (O. Boas). Stubbekjøbing.
NMHJ (C 21) [OGNA]	N. F. Hoffding J. Klindt	S.—2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	189 750 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03	Bureau Veritas L. 1.1. PR. (8—25) 8—27   8—27   8—27   8—27	FPT 48 DBT 419 APT 80	240 2250	249.0	37.0	16.8 (19.2)	1228	1716	549	121	1046	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn.
NFST (C 474)	N. J. Ohlsen M. Jensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 550 T	Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 24	Bureau Veritas G. 1.1. PR. (4—25) 7—27   7—27   4—25   7—27 Germ. Lloyd	FPT 17 DBT 230 APT 26	50 1150	205.2	32.7	12.4 (15.7)	641	819	262	83	474	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi« (Alfr. Petersen). Marstal.
NDGH (C 201)	Nancy P. A. Petersen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	6008 True bine	Lehe Schiffsb Ges. Unterweser 21	100 A (6—25) 5—27   8—25   6—27   5—27 Lloyd's Reg. 100A1 (10—25) 3—27   4—26   3—27   3—27 Germ. Lloyd	FPT 45 DBT 317 APT 15	113 1647	231.6	34.6	14.1 (16.9)	929	1148	367	106	675	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ « (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg.
NSVH (C 265) [OIE]	Natal J. L. Madsen	S.—2 M. — Stl. 6BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	326 1650 T	Howden o. T. Northumberl. Shipb. Co. 14	100A1 (10—25) 3—27   4—26   3—27   3—27 Germ. Lloyd	DBT 960 APT 45	600 6500	360.2	51.2	27.7 (31.2)	3970	4171	1335	161	2675	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab« (H. Gether). Kbhvn.
NBKT (C 82)	Nautik M. Jensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	112 597 T	Stettin Ntscke & Co. 20	100 A (2—24) 5—27   9—25   3—24   5—27 Germ. Lloyd	FPT 25 DBT 294 APT 13	89 1471	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	91	549	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ « (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg.
NBKS (C 84)	Neptun S. Sørensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	112 597 T	Bremen Atlas-Werke 19	100 A (8—27) 5—27   5—27   5—27   5—27 Norske Veritas 1A1. (3—27) 3—27   3—27   1—27   3—27 Bureau Veritas	FPT 25 DBT 294 APT 18	90 1470	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	90	549	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ « (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg.
NDGC (C 252)	Nerma B. Nielsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	6008 True bine	Kjøge Værft, Skibs-ogMaskinb. 21	Norske Veritas 1A1. (3—27) 3—27   3—27   1—27   3—27 Bureau Veritas	FPT 20 DBT 334 APT 18	110 1975	239.9	36.7	14.6 (18.1)	999	1215	389	93	733	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn.
NVMP (C 166) [OH S A]	Nevada P. Nielsen	S.—2 M. — Stl. 6BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	397 2143 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 17	1 A.1. (2—27) 2—27   2—27   2—27   2—27 Norske Veritas 1A1. (3—27) 3—27   3—27   1—27   3—27 Bureau Veritas	FPT 104 DBT 968 APT 85	752 6228	361.9	60.2	23.7 (27.8)	3424	3766	1206	259	2302	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn.
NFDJ (G 147)	Newport H. Christensen	S(2)—Uddybn. Stl. — 7BH. Elek. L.	— 790 2C	Schiedam A. F. Smnders 07		FPT 50 2ST 62	70 555	183.6	36.7	14.0	744	753	241	126	386	N. C. Monberg og Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn.
NGDM (C 503)	Newton (ex Jos. J. Cuneo) J. L. Bøge	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk	— 770 T	Oslo Nylands Verksted 07	Norske Veritas 1A1 (8—24) 6—27   8—24   8—27   6—27 Bureau Veritas	DBT 199 APT 8	151 929	201.3	30.3	17.7 (20.9)	803	872	279	49	544	Firma Hans Svenningsen & Adolf Carl. (Kbhvn.). Korsør.
NBSF (A 44) [OGV]	Nidaros J. J. Snedker	S.—2 M. — Stl. 5BH.—WellD. Elek. L. — Radiot.	138 875 T	Renfrew Lobnitz & Co. 90/04	1 A.1. PR. (8—25) 4—27   4—27   4—27   2—26 Bureau Veritas	FPT 16 DT 198 APT 17	139 701	219.4	29.1	15.4	703	1024	328	86	610	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg.
NKRD (A 52) [OIAL]	Niels Ebbesen M. Jacobsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	177 1250 T	Renfrew Lobnitz & Co. 99	1 A.1. PR. (3—26) 3—27   3—27   3—27   3—27 Bureau Veritas	FPT 18 DBT 108 APT 14	76 434	200.9	31.2	22.2	686	874	417	76	382	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. Randers.
NMBL (C 294) [OIN]	Niels R. Finsen K. Rasmussen	S. — 2 M. — Stl. 4BH.—Elek. L. Radiot.	204 850 T	Alblasserdam Jan Smit 04	1 A.1. PR. (7—23) 1—27   7—23   6—24   1—27 Germ. Lloyd	FPT 28 DBT 515 APT 40	170 2930	274.8	41.1	17.8 (21.5)	1637	1839	589	113	1138	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab« (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn.
NCH G C 23)	Niobe P. M. Hansen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	6008 True bine	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21	100 A (1—25) 3—27   5—27   3—27   3—27 Bureau Veritas	FPT 42 DBT 320 APT 18	108 1642	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1150	368	107	676	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ « (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg.
NFTV (C 486)	Niord H. Elvstrom	S.—2 M.— Stl. 4 BH.	— 435 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94	1 Aar 1 A.1. PR. (1—27) 1—27   1—27   1—27   1—27 Lloyd's Reg. 100A1 (—24) 6—27   9—24   8—26   5—27	FPT 23 DBT 51 APT 13	65 335	161.0	24.7	12.5	350	608	163	62	283	»Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab« (O. Ovesen). Kbhvn. Aarhus.
NPGW (C 325) [OXT]	Nordamerika H. Linnemann	S.—2M.—Stl. 5BH.—Elek. L. Radiot.	264 1100 T	Sunderland J. L. Thompson & Sons 06	Lloyd's Reg. 100A1 (—24) 6—27   9—24   8—26   5—27	FPT 40 DT 616 DBT 720 APT 46	273 4397	315.1	46.6	20.8 (24.4)	2464	2647	847	114	1685	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab« (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn.

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal I »feet«			Reg- Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	Skibsb.	Mask	Kedel	Axel										7	8
NRFD (C 316) [OIAx]	<b>Norden</b> O. Petersen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Shelter D. Radiot.	285 1350 T	Sunderland J. L. Thompson & Sons 09	Lloyd's Reg. *100A1 (-27) 5—27   5—26   5—27   10—26.	FPT 48 DBT 772 APT 84 FPT 97 DT 579 DBT 901 APT 80	250 4467	318.8	47.3	26.2 (29.4)	2360	2529	809	156	1564	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.) <b>Kbhvn.</b>			
NJST (C 25) [OGC]	<b>Nordfarer</b> J. Møller	S.—2M.—Stl. 6 BH.—Spar D Elek. L.—Radiot.	325 1600 T	Newcastle Palmer's Co. 98	Lloyd's Reg. *100A1 (-25) 5—27   9—25   12—26   5—27	DT 579 DBT 901 APT 80	559 5891	364.2	47.4	25.3 (29.1)	2397	3851	1232	263	2355				
NJQL (C 318) [OYM]	<b>Nordhavet</b> N. F. Pii	S.—2 M.—Stl. 6BH.—Spar D. Elek. L.—Radiot.	305 1400 T	Port Glasgow W. Hamilton & Co. 98	Lloyd's Reg. *100A1 (-26) 1—27   6—26   7—27   6—26	DT 438 DBT 727 APT 77	270 4875	329.8	45.6	24.2 (27.4)	3080	3355	1074	197	2084				
NPWM (C 329)	<b>Nordhild</b> (ex Geysir, ex Petrine Hansen, ex Nykjøbing) H. J. Hansen	S.—2 M.—Stl 3 BH.—Well. D.	— 480 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06	Bureau Veritas *1 3/5 G. I. I. P. R. (7—23) 3—27   3—27   3—27   3—26	FPT 34 DBT 283 APT 24	132 1048	201.2	31.6	11.3 (14.4)	601	928	297	73	557		»Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab“«. (A. F. Christensen). <b>Kbhvn.</b>		
NHWB (C 26) [OYB]	<b>Nordkap</b> K. Jensen	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Spar D. Elek. L.—Radiot.	290 1300 T	Newcastle Wm. Dobson & Co. 96	Lloyd's Reg. *100A1 (-26) 5—27   7—26   7—26   7—26	DBT 692 APT 43	308 5412	350.2	44.0	26.4 (29.7)	2301	3582	1146	182	2254		»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.) <b>Kbhvn.</b>		
NFRW (C 478)	<b>Nordland</b> J. Thorstenson	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—2 Dæk Well D.—Elek. L.	— 525 T	Sunderland J. Laing 91	Bureau Veritas 6 Mdr. *1 3/5 L. I. I. (9—27) 9—27   9—27   9—27   9—27	DBT 178	130 1170	212.0	30.9	14.1 (17.5)	743	918	294	70	554		Dampskibsaktieselskabet Nordurland. (Thor E. Tulinius). <b>Kbhvn.</b>		
NTWB (C 235) [OZZ]	<b>Nordlys</b> P. Gai	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot.	363 1650 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Lloyd's Reg. *100A1 (-25) 3—27   10—25   10—26   3—27	FPT 78 DBT 1030 APT 82	360 6390	362.0	51.5	23.4 (27.1)	3439	3718	1190	221	2307		»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.) <b>Kbhvn.</b>		
NMKJ (C 319) [OIAA]	<b>Nordstjernen</b> H. L. Pedersen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	228 1000 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03	Lloyd's Reg. *100 A1 (11—24) 4—27   11—24   5—27   4—25	FPT 58 DBT 578 APT 91 FPT 2	179 3723	291.7	42.6	19.0 (22.8)	1959	2130	682	110	1338		»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>		
NBWR (C 70)	<b>Nordsøen</b> J. Larsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	112 597 T	Stettin Nüscke & Co. 20	Germ. Lloyd *100 A (4—24) 4 12—24   4—24   4—24   12—24	FPT 2 DBT 808 APT 12	89 1471	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548		»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>		
NRFM (C 111)	<b>Normandiet</b> (ex Gulfxæ) J. A. Kruse	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	158 700 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09	Bureau Veritas 6 Mdr. *1 3/5 L. I. I. PR. (11—27) 11—27   11—27   11—27   11—27	FPT 32 DBT 454 APT 80	268 2082	249.2	38.1	14.9 (18.3)	1152	1434	459	95	880		Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>		
NBJR (C 148)	<b>Oddesund</b> (ex Palnatøke) J. H. Hansen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 690 T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 20	Bureau Veritas *1 3/5 L. I. I. (4—24) 1—27   1—27   1—27   11—25	FPT 35 DBT 407 APT 19	102 1808	238.7	36.2	13.4 (16.6)	950	1249	400	130	719		»Dampskibsselskabet „Halla“ A/S«. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>		
NRKC (A 32)	<b>Odin</b> G. Nielsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.	128 900 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 10	Bureau Veritas *3/5 G. I. I. PR. (4—26) 4—27   4—27   4—27   4—26	FPT 22 DBT 46 APT 8	49 426	184.8	31.2	12.5	433	646	249	73	323		»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
NPSV (B 35)	<b>Odin</b> C. Petersen	S.—E.	8 34 Ht	Assens J. Christofferoen 06			4 —	57.3	16.8	7.0	39	41	11	1	28		»Aktieselskabet Stige ny Bædeetablissement« (R. J. Hesseldahl). <b>Odense.</b>		
NTJV (C 182)	<b>Odin</b> E. Kjølberg	S—Bugs.—1M. Stl.—4 BH.	62 310 T	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 15	Germ. Lloyd *100 A K (8—27) 10—27   10—27   10—27   10—27		45 —	79.9	18.3	9.3	89	91	65	26	0		H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>		
NWQS (C 180) [OGRA]	<b>Olaf</b> J. T. Kolster	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Radiot.	198 750 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 97	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-24) 7—26   7—24   7—26   7—26	DBT 524 APT 38 FPT 24 DBT 213 APT 21 FPT 58 DT 55 DBT 506 APT 33	170 2900	280.7	39.2	18.6 (21.9)	1716	1920	614	125	1181		»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
NRQK (C 91)	<b>Olga</b> T. Thoft	S.—2 M.—Stl. 4BH.	82 450 T	Antwerpen Engineering Co. 11	Lloyd's Reg. *100 A 1 (7—24) 6—26   7—24   6—26   6—26	FPT 21 DBT 213 APT 21 FPT 58 DT 55 DBT 506 APT 33	80 1170	208.0	31.3	13.1 (15.7)	675	798	255	80	463	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>			
NBWM (C 29) [OXV]	<b>Olga S</b> H. Grønvald	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	153 800 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20	Bureau Veritas *1 3/5 A. I. I. PR. (10—24) 6—27   11—26   11—26   2—27 og British Corporation B.S. (9—24) 6—27   11—26   11—26   2—27	DBT 9 APT 5	30 184	162.3	24.1	11.2	256	366	150	29	186	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>			
NCRS (A 49)	<b>Oluf Bager</b> A. Madsen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Elek. L.	64 510 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90	Bureau Veritas *1 3/5 P. I. I. (3—26) 2—27   2—27   2—27   2—27	DBT 9 APT 5	30 184	162.3	24.1	11.2	256	366	150	29	186	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>			
NVDJ (C 20) [OHKA]	<b>Oluf Mærsk</b> N. Rask	S.—2M.—Stl. 4BH.—Radiot.	177 900 T	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-25) 10—27   3—25   2—27   2—26	FPT 78 DBT 568 APT 82	195 3055	281.3	40.2	18.9 (22.2)	1764	1950	624	180	1146	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Svendborg.</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal I »feet«			Reg- Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast 7	Kul Ladning 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings- dækket 12	Brutto 13	Maskin- rum m. m. 14	Folkerum m. m. 15		
NBHQ (C 35) [OHEA]	Orion K. Olsen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	250 1375 T	Bill Quay Wood, Skinner & Co. 19	Lloyd's Reg. * 100A1 (—24) 9—27   6—24   6—27   9—27	FPT 70 DBT 650 APT 87	200 3700	303.0	43.0	20.8 (24.2)	2212	2405	770	160	1475	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“« (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NLTM (A 5) [OZC]	Oscar II A. J. Schmidt	S (2)—2 M.—Stl. 9BH—2 Dæk Awng. D.—Elek. L. Radiot.	1452 8350 2T	Glasgow Alex. Stephen & Sons 02	Bureau Veritas * 1/3 L. 1.1. (7—24) 7—27   7—27   2—27   2—27	DT 620 DBT 1271 APT 55	1549 6671	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6539	10012	3567	421	6024	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andereen). <b>Kbhvn.</b>
NBHC (B 60)	Ouro (ex Guem)	S.—2M.—Stl. 1BH.	13 50 C	Motala Mek. Verkstad 78/11		—	3 —	69.9	12.8	5.5	23	28	12	3	13	Firma Petersen & Albeck. (Kbhvn.). <b>Holbeck.</b>
NFJK (C 441) [OZCA]	P. Madsen K. Kristensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1100 T	Aalborg Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (3—24) 7—27   3—24   3—24   7—27	FPT 52 DBT 540 APT 50	205 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1619	1804	577	156	1071	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NFKQ (C 442) [OZFA]	P. N. Damm J. Bøge	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1250 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (4—24) 2—27   4—24   4—24   2—27	FPT 93 DBT 617 APT 81	218 3782	305.6	45.4	18.6 (21.7)	2036	2281	730	185	1366	»Aktieselskabet Det Overseiske Compagnie«. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NCGF (C 18) [OIG]	Pacific N. Nielsen	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	— 2500 Tur- bine	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft. 20	Germ. Lloyd * 100 A (1—25) 2—27   11—25   2—27   2—27	FPT 63 DBT 1175 APT 77	255 7925	378.0	52.2	32.6 (36.8)	5080	5343	910	273	4159	»Aktieselskabet Det Overseiske Compagnie«. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NMLT (C 255) [OZI]	Pacific A. Christiansen	S (2)—Kabelskib 2M.—Stl.—5BH Spar D.—Elek. L.	310 1700 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 03	Bureau Veritas * 1/3 L. 1.1. PR. (6—25) 6—27   6—27   6—27   6—27	FPT 15 DBT 320 APT 36	290 1380	264.6	35.8	21.5 (24.4)	954	1570	667	175	728	Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). <b>Kbhvn.</b>
NFTR (G 176)	Pan E. Christensen	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	— 200 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 25		APT 5	10 —	63.8	17.2	8.0	61	62	45	22	0	»Aktieselskabet Em.Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NCWV (C 297) [OHWA]	Parana A. Bronér	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Shelter D. Elek. L.—Radiot	— Tur- 2400 bine	Danzig F. Schichau 21	Germ. Lloyd * 100 A (10—25) 4—26   5—25   5—25   4—26	FPT 138 DBT 1192 APT 46	850 9750	398.7	55.9	29.1 (33.0)	5025	5497	1759	313	3425	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NGTC (C 524)	Paris C.O. Larsen	S.—2M.—Stl. 4BH.—Well D.	— 830 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	British Corporation B. S. * (11—27) 11—27   11—27   11—27   11—27	FPT 29 DBT 406 APT 29	145 2255	250.1	38.7	15.5 (18.3)	1161	1509	483	126	900	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. B. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NDLT (C 402)	Passepartout (ex Dampklappen- prahm No. 2)	S(2)—Sandpm. 1M.—Stl.—4BH.	— 130 2T	Papenburg J. L. Meyer 93	Norske Veritas 1A2 Sandpumpemask. (3—23) 3—26   3—23   3—26   9—27	DT 30	25 400	150.2	27.2	—	181	181	58	24	100	»Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard og S. Schultz). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NQFM (C 191) [OIQ]	Pennsylvania K. Botfeldt	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot. 1	340 1800 T	Newcastle Wm. Dobson & Co. 07	Lloyd's Reg. * 100A1 (—24) 3—27   7—24   11—26   3—27	DBT 720 APT 85	487 5688	354.2	48.0	25.9 (29.8)	3502	3759	1203	170	2386	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDFJ (C 355) [OINA]	Peter Mærsk (ex Haderslev) K. M. Jensen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot	— 1050 T	Glasgow Yarrow & Co. 21	Lloyd's Reg. * 100 A1 (—26) 3—27   9—26   9—26   3—27	FPT 48 DBT 665 APT 87	215 3300	285.8	43.4	18.5 (21.9)	1832	2088	668	215	1205	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“ (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>
NPBJ (C 203) [OIVA]	Petrolea J. Michelsen	S.—Tankskib 1 M.—Stl.—7 BH Radiot.	72 402 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04	Bureau Veritas * 1/3 G. 1.1. PR. (7—24) 5—27   5—27   5—27   5—27	FPT 27 DBT 10 APT 19	35 465	155.9	27.9	12.0 (14.0)	385	480	179	67	233	C. From Holm. (Kbhvn.). <b>Nyborg.</b>
NVBC (C 247) [OZO]	Phonix H. Sørensen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Pt. Awng. D. Elek. L.—Radiot.	182 942 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16	Bureau Veritas * 1/3 L. 1.1. PR. (7—25) 8—27   7—25   3—27   1—27	FPT 36 DBT 639 APT 38	302 3150	280.1	41.5	17.8 (21.6)	1679	1894	606	143	1145	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NRSW (C 266)	Phonix H. Andersen	S.—2M.—Stl. 4BH. Pt. Awng. D.	64 350 T	Stettin Nüske & Co. 11	Germ. Lloyd * 100 A K. (11—27) 9—27   9—27   9—27   9—27	FPT 40 DBT 129	40 360	136.1	25.7	15.9 (18.9)	240	322	115	40	167	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phonix«. (H. N. Andersen). <b>Esbjerg.</b>
NFKV (G 171)	Pluto H. Frandsen	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	— 475 T	Martenshoek N. V. Scheepswerven v/h. Gebr. G. & H. Bodewes 24		FPT 5 APT 14	90 —	99.1	21.3	—	151	160	123	40	0	»Aktieselskabet Em.Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise« (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NGRW (C 525) [OIBB]	Polarhavet (ex Atlanten) L. B. V. Larsen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1080 T	Port Glasgow Murdoch & Murray 02	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (5—25) 8—27   5—25   8—27   8—27	DBT 548 APT 80	270 3230	285.8	43.0	18.8 (22.4)	1922	2107	674	146	1287	Dampskibsselskabet „Atlantehavet“, Aktieselskab. (O. J. Eskildsen). <b>Kbhvn.</b>
NTVR (C 246) [OGJA]	Polaris (ex Amleth, ex Hallingdal) E. Holm	S.—2M.—Stl. 6 BH.—Well D. Radiot.	234 1200 T	S. Shields J. Readhead & Sons 90	Lloyd's Reg. * 100A1 (—24) 12—26   1—24   10—26   12—26	DBT 545 APT 41	300 3475	290.4	40.0	19.8 (23.0)	1860	2462	788	155	1520	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NRQP (C 10)	Polly M. Jensen	8.—2 M.—Stl. 4BH.	82 450 T	1 Antwerpen Engineering Co. 11	Lloyd's Reg. * 100A1 (5—24) 3—27   5—24   9— 27   3—27	FPT 24 DBT 218 APT 21	80 1170	1 208.0	31.3	13.1 (15.7)	676	798	265	80	463	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NDCV (A 68) [OIJ]	Polonia (ex Kursk) T. J. Skjoldam	S.—2 M.—Stl. 7 BH.—3 Dsek Elek. L.—Radiot.	6700 Q	Glasgow Barclay, Curie & Co. 10	Lloyd's Reg. * 100A1 (—27) 6—27   6—27   6— 27   6—27	FPT 67 DBT 897 APT 29	1622 5428	1 449.2	56.4	31.3 (35.0)	4203	7500	2657	324	4519	Aktieselskabet Det Ostasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal I »feet«			Reg.- Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb.	Mask	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NFPC (C 460)	<b>Poul Møller</b> (ex Milly) P. A. Larsen	S.—1M.—Stl. 2BH.	— 200 C	Muntendam Gebr. Fikkers 17	Bureau Veritas 1 3/3 G.1.1.(7—24) 7—26   7—26   7—26   7—26				FPT15 DT18 APT10	69 356	119.4	22.6	10.7	229	298	96	65	138	»Dampskibsselskabet „Haga“, A/S« <b>Kbhvn.</b>
NGKF (G 168)	<b>Primo</b> (ex Ole, ex Karu) J. Bartholdy	S.—2M.—Stl. 2BH.	— 180 C	Borgå — 07					FPT3 APT4	20 100	89.9	20.1	8.1	89	105	41	16	47	Firma Ibsen & Secher. <b>Kbhvn.</b>
NWRP (A 54) [OYI]	<b>Primula</b> J. C. Jensen	S.—2M.—Stl. 6BH.—2 Dæk Spar D.—Blek. L. Radiot.	266 2000 T	Renfrew Lobnitz & Co. 96	Bureau Veritas 1 3/3 G. 1.1. PR. (12—24) 10—27   6—26   10—27   10—27				FPT22 DT280 DBT93 APT35	188 915	271.5	34.1	23.3	878	1531	744	111	676	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDQB (C 387)	<b>Prins Eund</b> G. Heilso	S.—2M.—Stl. 4BH.	— 655 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22	Lloyd's Reg. 100A1(-26) 4—27   3—26   3—26   3—27				FPT59 DBT 400 APT29	113 1887	233.9	37.2	15.8 (18.8)	1126	1340	429	129	782	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab« (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NSHP (C 284)	<b>Progres</b> T. Christiansen	S.—Sandpm.—1 M. Stl. —4 BH.	32 172 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 13/14	Bureau Veritas 1 3/3 P. 1.1. (9—27) 9—27   9—27   9—27   9—27				FPT9 DT46 DBT40 APT13	30 300	126.7	23.2	9.6 (11.9)	198	244	101	60	83	»Sandpumpedamperen Progres, Aktieselskab« (C. L. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NPMR (G 112) [OYJ]	<b>Protector</b> P. Egeberg	S.—Bjærgn. 2M.—Stl.—4BH. Elek. L.—Radiot.	161 1050 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06					FPT12 DBT39 APT46	180 240	185.0	29.9	14.0	532	562	314	101	147	»Aktieselskabet Em.Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise« (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NWQR (C 60)	<b>Ragnhild</b> L. Henriksen	S.—2M.—Stl. 4BH.	110 530 T	Frederiksstad Mek. Værksted 19	Norske Veritas 1A1 (4—27) 4—27   4—27   3—27   4—27				DBT 354 APT48	138 1792	230.4	36.0	14.6 (17.6)	975	1139	364	96	678	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“« (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NBKP (C 86)	<b>Randi</b> P. Jensen	S.—2M.—Stl. 4BH.	88 478 T	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 19	Germ. Lloyd 100 A (7—27) 5—27   5—27   5—27   5—27				FPT18 DBT 236 APT20	76 1284	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	81	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“« (L. D. Lanritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NTQG (C 218) [OIXA]	<b>Rhône</b> M. J. Jans	S.—2M.—Stl. 4BH.—Awng. D. Elek. L.—Badiot.	152 800 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 15	Bureau Veritas 1 3/3 G. 1.1. PR. (3—24) 5—27   5—27   5—27   5—27				FPT27 DBT 356 APT37	122 1596	237.1	35.6	21.6 (24.7)	876	1064	389	110	564	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Odense.</b>
NBRH (C 99)	<b>Rigmor</b> J. Jørgensen	S.—2M.—Stl. 4BH.	91 550 T	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd 100 A KE (6—24) 4—27   6—27   6—27   4—27				FPT56 DBT 317 APT36	120 1430	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	943	302	116	525	»Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“« (Mariua Nielsen & Sen). <b>Kbhvn.</b>
NLFG (B 137)	<b>Rigso</b> (ex Pioneer, ex Alfa, ex Guldborgland)	S.—1M.—Stl. 3BH.	— 95 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 00/11i					FPT8	6 128	96.9	17.9	6.7	99	131	42	21	69	Dampskibsselskabet »Rodby Havn«, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rodby Havn. <b>Rorvig.</b>
NFVC (A 102)	<b>Rise</b> L. P. Nielsen	S.—2M.—Stl. 4BH.—Elek. L.	— 220 C	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 25	Bureau Veritas 1 3/3 P.1.1.PR.(2—25) 3—27   6—26   6—26   4—27				APT4	14 126	90.5	19.4	8.2	88	128	48	17	63	Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ero« (P. Schneekloth). <b>Ereskjebing.</b>
NPMT (C 168)	<b>Rita</b> K. Hav	S.—2M.—Stl. 4BH.—WellD. Pt. Elek. L.	43 260 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 92	Bureau Veritas 1 3/3 G. 1.1. PR. (10—26) 10—26   10—26   10—26   10—26				FPT18 DBT68 APT19	74 628	174.1	27.1	11.7	395	634	171	58	305	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGBQ (C 497)	<b>Rita Mærsk</b> H. Mikkelsen	S.—2M.—Stl. 4BH.—Well D. Elek. L.	— 540 T	Elbing F. Schichau 25	Bureau Veritas 1 3/3 A.1.1.PR.(5—25) 6—27   5—25   5—26   5—25				FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33	75 1325	222.6	32.5	11.7	681	953	306	133	515	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg« (A. P. Mjller, Kbhvn.). Svendborg. <b>Odense.</b>
NFQK (C 416)	<b>Robert</b> A. C. Winslow	S.—2M.—Stl. 4BH.—Well D.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd A 100 4 E (9—24) 6—27   9—24   9—24   6—27				FPT 33 DBT 428 APT 27 Poop 50	113 1847	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1272	407	161	715	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“« (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NBQK (C 94)	<b>Robert Mærsk</b> S. Andersen	S.—2M.—Stl. 4BH.	— 700 T	Odense Staalskibsværft 20	Bureau Veritas 1 3/3 G.1.1.(1—25) 4—27   12—25   8—27   4—27				FPT 33 DBT 39 APT 28	139 2036	241.6	36.3	16.2 (19.3)	1115	1307	418	99	789	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg« (A. P. Mjller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>
NMDS (C 295) [OIP]	<b>Rolf</b> S. P. Larsen	S.—2M.—Stl. 4BH.—Radiot.	190 800 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 03	Bureau Veritas 1 3/3 L. 1.1. PR. (11—23) 10—26   10—26   11—25   10—2				FPT 81 DBT 50 APT 61	159 3044	280.2	40.3	18.0 (21.4)	1688	1916	613	101	1202	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab« (Firma P. Brown Jun. A Co.). <b>Kbhvn.</b>
NJTS (G 28)	<b>Rolf</b> N.Hald	S.—Sandpm.—1M Stl. —4 BH.	32 170 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 98					APT 8	16 400	121.8	27.1	8.8	215	241	105	45	91	»Kjøbenhavns Mørtelvasrker, Aktieselskab« (C. Schow). <b>Kbhvn.</b>
NFGL (G148)	<b>Rolf</b> (ex Herold) J. Jensen	S.—Bugs.—1 M. Stl. - 5 BH.	— 155 C	Papendrecht — 89						14 —	66.9	16.1	10.8	68	68	59	21	0	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NDRK (C 393)	<b>Romo</b> H. Olesen	S.—2M.—Stl. 4BH.	— 975 T	Kristianssand Mek. Verksted 22	Norske Veritas 1A1 (1—27) 9—27   5—26   11—26   6—2				FPT 3S DBT38C APT 24	91 1839	238.2	36.2	13.6 (16.7)	960	1251	400	140	711	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“« (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens H K og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal I »feet«			Reg.- Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkeru m m. m.		
					Skibsb.	Mask	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NFGH (C 421) [OYPA]	<b>Rota</b> R. Rivold	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot.	- 1100 T	Kiel Deutsche Werke A. G. 23	Bureau Veritas *1 3/3 G.1.1.PB.(12—23) 8—27   8—27   8—27   8—27				FPT 20 DBT 281 APT 34	73 —	231.9	34.0	13.6 (16.9)	673	840	294	127	<b>418</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense.</b>
NCVD (B 107)	<b>Rota</b> J. Buslag	S.—2M.—J. 4BH.	- 160 C	Flensburg Schiffsb. Ges. 85						15 50	94.7	18.3	8.2	85	102	44	9	<b>50</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab« (P. H. Knarhei). <b>Senderborg.</b>
NHFP (B 12)	<b>Rut</b> F. Kruse	S.—2 M.—Stl. 3BH.	33 140 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94						12 14	93.3	17.6	6.9	74	93	44	13	<b>36</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). <b>Svendborg.</b>
NQFV (C 206)	<b>Saga</b> (ex Scotecraig) A. C. Falk	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	93 580 T	Greenock Grangemouth & Greenock Dockyard Co. 04	Lloyd's Reg. *100A1 (-24) 5—26   7—24   5—27   5—26				DBT 282 APT 10	148 1117	200.2	32.5	13.1 (16.2)	674	919	294	85	<b>540</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
NDWT (G 145)	<b>Sally</b> P. Petersen	S.— Sandpm. 1 M.—Stl.—5 BH.	- 105 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft. 04						16 140	84.8	18.9	7.6	104	106	41	17	<b>48</b>	»A/S Dansk Sandpumper Kompagnv. (H. Christiansen). Kbhvn. <b>alborg.</b>
NTFQ (A 34)	<b>Saltholm</b>	S.—2M.—J. 3 BH.—Pt. Elek. L.	74 380 C	Göteborg LindholmensMek. Verkst. 82	Bureau Veritas 6 Mdr. *II 3/3 I. 1.1.(6—26) 6—26   6—26   6—26   6—26				2DT 11	15 85	136.0	22.4	8.9	157	219	99	26	<b>95</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suensen). <b>Kbhvn.</b>
NSGD (C 149)	<b>Sandu</b> (ex Superfos) H. Bejer	S.— Bugs.— Stl. 4BH.	- 95 C	Kjøbenhavn ji Flydedok og Skibsværft 13	Germ. Lloyd *100 A k. (4—25) 9—27   8—25   9—27   9—27				FPT 7 APT 6	10 12	59.5	15.1	8.1	44	45	32	16	<b>0</b>	Firma E. & H. Nissen. <b>Kbhvn.</b>
NLJT (C 317) [OIDA]	<b>Sarmatia</b> L. Buch	S.—2 M.—Stl. 5BH. Elek. L.—Radiot.	- 1000 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 01	Lloyd's Reg. *100A1 (6—27) 6—27   6—27   6—27   9—26				DBT 620 APT 40	235 3545	303.0	43.0	19.8 (23.1)	2131	2350	752	138	<b>1460</b>	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown Jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NDSB (C 394) [OXOA]	<b>Scandia</b> (ex F. D. Asche) N. Madsen	S.— Tankskib 2M.—Stl.—19 BH. 2 Dæk—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	- 2900 Q	Newport News Shipbuild. (feDryDockCo. 18	Lloyd's Reg. *100A1 (-26) 11—26   11—26   11—26   11—26				FPT 168 DBT 186 APT 100	173 11500	464.2	60.2	36.9	6532	8548	1650	395	<b>6504</b>	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. <b>Nyborg</b>
NVRW (C 139) [OGB]	<b>Scandia</b> (ex Danebrog) P. B. Jørgensen	S.—2M.—Stl. 4BH.—Elek. L. Radiot.	300 1446 T	Chicago Shipbuilding Comp. 17	Lloyd's Reg. *100 A1 (-26) 3—27   2—26   1—27   1—27				FPT 67 DBT 478 APT 77	420 2675	251.0	43.7	18.0 (20.9)	1631	1866	597	177	<b>1092</b>	E. Drost. <b>Kbhvn.</b>
NFGP (C 418) [OYRA]	<b>Scotia</b> J. Rosbæk	S.—2M.—Stl. 4BH.—Elek. L. Radiot.	- 1150 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23	Lloyd's Reg. *100 A1 (1—24) 2—27   1—24   1—24   2—27				FPT 65 2Dækt. 104 DBT 984 APT 60 Poop 60	210 3390	290.8	43.2	19.3 (22.8)	1877	2381	762	233	<b>1387</b>	»A/S Dampskibsselskabet D. F. K.« (V. Steen ChristenseD). <b>Kbhvn.</b>
NPBD (B 7)	<b>Sejro</b> R. Pedersen	S.—2 M.—Stl. 3BH.	17 85 C	Stavanger Rosenbergs Mek. Verkst 04						10 —	69.6	16.0	7.4	48	52	24	8	<b>20</b>	Sejro Kommune. Sejro. <b>Kalundborg</b>
NSFL (C 283)	<b>Sejro</b> H. Pedersen	S—Bugs.—1M. Stl.—4 BH	75 418 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Bureau Veritas *I 3/3 G.1.1.P.R.(8—25) 8—27   8—27   8—27   10—26				FPT5 APT 15	22 78	89.4	21.0	11.9	128	130	102	36	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NQBT (C 324) [OIAO]	<b>Senegal</b> (ex I. P. Justesen, ex David Mainland) K. Lohse	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	- 800 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 93	Lloyd's Reg. *100 A1 (-26) 6—27   8—25   6—27   3—26				DBT 464 APT 26	211 2639	270.2	37.1	18.3	1415	1923	615	141	<b>1166</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Atalanta“. (C. E. Nissen og H. C. Nissen). <b>Kbhvn</b>
NCFH (C 340) [OXPA]	<b>Sierra Leone</b> J. Krabbenhöft	S.—2M.—Stl. 5BH.—Elek.L. Radiot.	- 1400 T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit Cz. 20	Lloyd's Reg. *100A1(-24) 9—27   12—24   12—24   1—27				FPT 101 DBT 951 APT 156	302 5018	332.1	48.7	21.8 (25.3)	2891	3222	1031	267	<b>1924</b>	} Firma Ramberg & Co. (Kbhvn.). <b>Aarhus.</b>
NDJL (C 363) [OIWA]	<b>Sierra Morena</b> A. V. Eriksen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	- 1780 T	Burntisland Shipbuilding Co. 22	Lloyd's Reg. *100A1(-25) 3—27   4—25   4—25   4—25				FPT 135 DBT 939 APT 150	324 6026	331.7	48.7	24.8 (28.2)	3176	3494	1118	301	<b>2075</b>	
NDBW (C 341) [OGR]	<b>Sierra Nevada</b> V. Thorkildsen	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	- 1600 T	Burntisland Shipbuilding Co. 21	Lloyd's Reg. *100A1 (-26) 1—27   4—26   4—26   10—2				FPT 135 DBT 939 APT 150	324 6026	331.7	48.7	24.8 (28.2)	3176	3494	1118	299	<b>2077</b>	
NKMQ (A 23)	<b>Sif</b> A. Bugge	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	- 245 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværfl 99	Bureau Veritas *I 3/3 P.1.1.PB. (11—27) 11—27   11—27   11—27   11—2				APT 4	7 23	96.8	18.6	7.5	74	106	51	13	<b>42</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). <b>Svendborg.</b>
NWPF (C 125)	<b>Signe</b> C. G. Møller	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	106 586 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværfl 19	British Corporation B. S. * (5—23) 2—27   5—28   6—26   6—2				FPT 30 DBT 320 APT 0 Poop 46	123 1752	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1191	381	114	<b>696</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NVBJ (C 9)	<b>Sigrød</b> M. Winther	S—2M.—Stl. 4BH.	98 544 T	Kjøbenhavn   Flydedok og Skibsværfl 17	Lloyd's Reg. *100A1 (-26) 3—27   6—26   2—27   3—27				FPT 19 DBT 358 APT 8	131 1829	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	89	<b>732</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse:				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibs  Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.	16	17			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NMTK (C 270)	<b>Sigrun</b> (ex Vagn) C. Huus	S.—2M.—Stl. 4BH.	$\frac{143}{760}$ T	Sunderland Shipbuilding Co. 04	Lloyd's Reg. *100A1 (—25) 3—27   6—25   6—27   3—27	FPT 60 DBT 879 APT 24	$\frac{158}{2160}$	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1191	1337	428	111	<b>799</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>			
NVGB (G 34) [OYLA]	<b>Sigyn</b> H. P. Hansen	S.—Bjærgn.—1M. Stl.—5 BH. Elek. L.—Radiot.	$\frac{88}{525}$ T	Motala YerkstadsNyaAktiebolag 16		FPT 11 APT 16	$\frac{38}{—}$	101.8	22.3	12.0	174	198	82	49	<b>67</b>	»Aktieselskabet Em.Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise« (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>			
NTFM (C 229) [OHT]	<b>Silkeborg</b> H. A. Hansen	S.—2 M.—Stl. 4BH.—Radiot.	$\frac{129}{950}$ T	Frederiksstad Mekaniske Værksted 15	Norske Veritas *1A1 (3—27) 3—27   3—27   6—27   3—27	DBT 510 APT 62	$\frac{198}{2842}$	265.0	42.2	17.6 (20.9)	1600	1806	578	129	<b>1100</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Finna C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NMTR (C 123)	<b>Simone</b> K. Albertsen	S.—2 M.—Stl. 4BH.	$\frac{143}{610}$ T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 04	Lloyd's Reg. *100A1 (—25) 8—27   7—25   9—26   8—27	FPT 62 DBT 359 APT 25	$\frac{152}{1798}$	232.0	35.0	16.6 (19.6)	1062	1188	380	113	<b>694</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“« (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>			
NWSC (C 140) [OYCA]	<b>Skaane</b> (ex Rota) G. Kühn	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{103}{586}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 19	*1 $\frac{3}{4}$ L. 1.1. (1—26) 5—27   1—26   7—27   11—26	FPT 35 DBT 407 APT 19	$\frac{219}{1731}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1254	401	129	<b>724</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NCHK (C 31)	<b>Skagerak</b> E. A. Brich	S.—2 M.—Stl. 4BH.	$\frac{92}{550}$ T	Elbing F. Schichau 21	Germ. Lloyd *100 A K.(E) (2—25) 4	FPT 56 DBT 317 APT 36	$\frac{114}{1436}$	294.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	<b>524</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“« (Marius Nielsen & Søn). <b>Kbhvn.</b>			
NVLK (C 827) [OJU]	<b>Skanderborg</b> C. Andresen Skinfaxe	S.—2M.—Stl. 4BH. Elek. L.—Radiot.	$\frac{180}{750}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 97	Lloyd's Reg. *100A1 (—26) 8—27   6—26   10—26   7—27	FPT 46 DBT 530 APT 34	$\frac{156}{2840}$	280.2	40.5	18.0 (21.5)	1697	1904	609	138	<b>1156</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NVTF (C 215) [OYX]	<b>(ex Rask)</b> V. Theilland	S.—2M.—Stl. 5BH.—Radiot.	$\frac{15}{75}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 18	*1 $\frac{3}{4}$ L. 1.1. PR. (1—26) 1—26   1—26   1—26   1—26	FPT 60 DBT 374 APT 24	$\frac{240}{2260}$	255.0	37.2	17.6 (20.6)	1346	1709	547	148	<b>1104</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet Skandia af 1923« (A. Erlandsen og J. E. Hoegh-Guldberg). <b>Kbhvn.</b>			
NTDQ (A 35)	<b>Skjelsker</b> O. Lie	S.—Stl.—4 BH.	$\frac{15}{75}$ C	Svendborg J. Ring Andersen 15	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{4}$ P. 1.1. PR. (5—27) 5—27   5—27   5—27   5—27	APT 4	$\frac{7}{10}$	61.2	16.0	6.1	34	49	25	3	<b>21</b>	»Dampskibsselskabet Skjelsker, Aktieselskab« (J. Ørbech). <b>Skjelskor.</b>			
NMVF (C 267)	<b>Skjold</b> H. Nielsen	S.—2M.—Stl. 4BH.	$\frac{—}{760}$ T	Sunderland Shipbuilding Co. 04	Lloyd's Reg. *100A1 (—27) 2—27   2—27   12—26   2—27	FPT 60 DBT 379 APT 23	$\frac{158}{2160}$	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1191	1345	430	122	<b>792</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>			
NDSW (B 97)	<b>Skjoldnes II</b> (ex Rudolph) S. Johansen	S.—Stl.	$\frac{—}{85}$ T	Kiel Germaniawerft 98			$\frac{7}{—}$	56.3	18.5	5.8	34	39	19	4	<b>16</b>	Andelselskabet »Faaborg Andels-Svineslagteri« (L. Jørgensen). <b>Faaborg.</b>			
NWKV (C 11)	<b>Skodsborg</b> C. Andersen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{168}{871}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 19	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{4}$ L. 1.1. PR. (6—27) 6—27   6—27   6—27   6—27	FPT 30 DBT 400 APT 28	$\frac{105}{2345}$	251.3	37.2	16.0 (19.3)	1199	1450	464	136	<b>850</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NTKQ (C 151) [OGT]	<b>Skotland</b> (ex Strand- holm, ex Loly Jensen, ex Olaf) L. P. Iversen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Radiot.	$\frac{—}{800}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07	Norske Veritas *1A1 (10—23); 4—26   10—23   1—26   6—24	FPT 26 DBT 494 APT 33	$\frac{298}{2437}$	269.9	39.2	17.7 (21.2)	1442	1654	629	110	<b>1015</b>	»Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab« (H. A. Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
NTKR (A 20) [O X U A]	<b>Sleipner</b> (ex Trondhjem) C. J. Madsen-Dahm	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{166}{900}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15	Bureau Veritas 1 Aar *1 $\frac{3}{4}$ G. 1.1. PR. (6—27)	FPT 21 DBT 337 APT 34	$\frac{155}{1113}$	231.2	35.1	21.1 (24.4)	735	1066	382	117	<b>567</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NGSQ (G2)	<b>Sleipner</b> (ex Neva)	S.—Bugs.—1 M. Stl.—6 BH.	$\frac{—}{210}$ C	Leningrad — 12		APT 10	$\frac{15}{—}$	82.2	17.5	10.1	76	76	67	20	<b>0</b>	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>			
NSLP (C 208)	<b>Slesvig</b> (ex Rodfaxe) H. Berndsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{158}{820}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Germ. Lloyd *100 A A(E) (11—25) 4 7—27   2—27   3—27   6—27	FPT 32 DBT 452 APT 30	$\frac{293}{2082}$	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1420	454	101	<b>864</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NCDM (C 77)	<b>Sophie</b> M. Thomsen	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{—}{550}$ T	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd *100 A K(E) (6—24) 4 6—26   11—20   11—20   12—2	FPT 56 DBT 317 APT 86	$\frac{114}{1436}$	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	<b>524</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“« (Marius Nielsen & Søn). <b>Kbhvn.</b>			
NQJR (C 153)	<b>Spigerborg</b> (ex Henrik Bjelke) A. P. Clausen	S.—2M.—Stl. 4BH.—Well D.	$\frac{130}{650}$ T	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{4}$ L. 1.1. LPR. (11—23) 12—26   12—26   12—26   12—2	FPT 22 DBT 425 APT 18	$\frac{285}{2065}$	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1165	1548	495	98	<b>954</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NOBE (G 65)	<b>Sprogo</b> (ex Kingfisher) H. J. Bergstedt	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	$\frac{29}{220}$ C	Falmouth Cox & Co. 04			$\frac{14}{10}$	70.4	14.6	7.7	54	54	48	15	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsbj	Mask.	Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NCWB (C 221)	<b>Stella</b> H.V. Petersen	S. — 2 M. — Stl. 4BH.	— 478 T	Hansweert N. W. Werf »Zeeland« 21	Germ. Lloyd * 100 A (5—25) 3—27   2—25   4—27   3—27				FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{173}{3097}$ $\frac{77}{1273}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	845	271	86	489	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NLBS (C 103)	<b>Stenso</b> (ex Pauline) H. Bech	S. — 1 M. — J. Stl. 2BH.	— 80 C	Elmshorn D. W. Kremer A Sohn 98	Germ. Lloyd * 100 A k (3—24) 2—27   2—27   2—27   1—26				FPT 6	$\frac{20}{25}$	109.6	21.0	7.7	140	157	50	24	82	Firma A. Andersen & Son. (Kbhvn.) <b>Kolding.</b>
NDSM (C 374) [OZJ]	<b>Store Nordiske</b> J. Mathiaaen	S. — Kabelskib 2 M. — Stl. — 6 BH. Awng. D. — Elek. L. Radiot.	— 1170 T	Nakskov Skibsværft 22	Lloyd's Reg. * 100A.1. (—26) 12—26   12—26   12—26   3—25				FPT 21 DBT 182 APT 29	$\frac{280}{773}$	244.9	35.2	21.3 (24.3)	1370	1456	526	263	667	Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). <b>Kbhvn.</b>
NGBH (G 158)	<b>Streymoy</b> (ex Hvalsbak) O. Morkore	S. — Stl.	— 02	Oslo					—	—	—	—	—	—	76	—	—	c.34	»Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab«. (Alf Wattne). <b>Kbhvn.</b>
NBHK (B 13)	<b>Stubbekøbing</b> (ex Frigga. ex Issefjorden) A. Olsen	S. — 1 M. — Stl. J. 3BH.	$\frac{25}{60}$ C	Motala Mek. Verkstad 77/89					—	$\frac{6}{44}$	84.2	15.3	6.9	44	65	21	9	35	»Dampskibsselskabet Stubbekøbing, Aktieselskab«. (O. Boas). <b>Stubbekøbing.</b>
NWVH (B 43)	<b>Stærkodder</b> It. Basmussen	S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH.	— 149 C	Kiel G. Howaldt 84					—	$\frac{10}{—}$	62.0	16.9	8.9	41	42	37	9	0	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>
NGRJ (G 177)	<b>Suomi</b> (ex Dredger No. 9) A. Roos	S. — Sandp. — Stl.	—	Port Glasgow Ferguson Bros 07					—	—	—	—	—	—	553	—	—	c.296	J. G. Mouritzen. <b>Kbhvn.</b>
NGJK (C 513)	<b>Susaa</b> (ex Curt) A. Westergaard	S. — 2M. — Stl. J. 4 BH.	— 650 T	Fevig Skibsværft 01	Bureau Veritas * $1\frac{2}{3}$ L. 1.1. (4—25) 4—27   4—27   4—27   7—26				DBT 380 APT 20	$\frac{170}{1880}$	235.1	35.1	17.0 (20.3)	1097	1237	396	1111	730	Dampskibsselskabet Hetland A/S. (H. P. P. Ladegaard). <b>Kbhvn.</b>
NFCS (B 25)	<b>Susaa</b> L. M. Nielsen	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	— 60 C	Göteborg Wilhelmsbergs Mek. Verkst. 92					—	—	46.3	13.4	6.8	21	22	10	4	8	Næstved Havn. <b>Næstved.</b>
NFDB (C 412) [OYNA]	Susan Mærsk L. O. Barentsen	S. — 2M.—SU. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1100 T	Odense Staalskibsværft 23	Bureau Veritas * $1\frac{2}{3}$ L. 1.1. (10—23) 7—27   12—26   12—26   12—26				FPT 84 DBT 607 APT 85	$\frac{191}{3809}$	299.8	42.4	19.9 (23.3)	2024	2355	754	191	1411	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Odense.</b>
NVLG (B 49)	<b>Svanen</b> C. Folmann	S. — 1 M. — J.	$\frac{20}{90}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 85					—	—	60.3	13.8	7.6	39	39	18	6	15	»Sukkerfabriken Nykøbing, Limiteret«. (C. Møllerop). <b>Nykøbing F.</b>
NWLM (C 133) [OIT A]	<b>Svanhild</b> K. Hjorth	S. — 2M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1380 T	Oslo Nylands Verksted 19	Norske Veritas * 1A1 (3—27) 3—27   3—27   3—27   3—27				DBT 564 APT 62	$\frac{234}{3566}$	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2147	687	177	1284	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NDPW (C 366)	<b>Svanholm</b> O. C. Petersen	S. — 2M. — Stl. 4 BH. — Shelter D Elek. L.	— 998 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 22	Bureau Veritas * $1\frac{2}{3}$ L. 1.1. PR. (6—26) 8—27   8—27   8—27   8—27				FPT 32 DBT 452 APT 30	$\frac{117}{2253}$	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1321	423	135	764	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NMPL (C 50)	<b>Svava</b> (ex Bjørn) H. P. Christensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{131}{675}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04	Lloyd's Reg. * 100A1 (—25) 9—27   5—25   6—26   5—25				FPT 34 DBT 385 APT 37	$\frac{140}{1760}$	233.4	34.4	16.4 (19.5)	1047	1190	381	113	697	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NQHT (G 52)	<b>Svava</b> J. C. Voxen	S. — Bjergn. — 1 M Stl. — 4 BH.	$\frac{64}{475}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07					FPT 15 APT 11	$\frac{40}{10}$	106.6	22.1	9.5	154	162	68	39	55	»Aktieselskabet Em.Z.Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Heckaher). <b>Kbhvn.</b>
NBGB (G 31)	<b>Svend</b> (ex Parnas) J. Th. Jensen	S. — Bugs. — 1 M. J. — 3 BH.	$\frac{31}{225}$ C	Tønning 93					—	$\frac{11}{—}$	60.5	15.9	—	50	50	40	15	0	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NFJW (C 444) [OIAW]	<b>Svendborgsund</b> (ex Grete Jensen, ex Manitowoc)	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot	— 1900 T	Pt. Glasgow Busnell & Co. 02	Bureau Veritas * $1\frac{2}{3}$ L. 1.1. (8—24) 10—26   10—26   10—26   10—26				DBT 1100 APT 65	$\frac{302}{7298}$	370.0	52.1	27.1 (30.8)	4201	4470	1430	202	2838	Dampskibsselskabet „Codan“ A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NFCB (C 410) [OICA]	<b>Svend Pii</b> A. Albertsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Elek. L. — Radiot	— 1050 T	Aalborg Skibsværft 23	British Corporation B. S. * (9—23) 3—27   9—23   9—23   3—27				FPT 52 DBT 540 APT 51	$\frac{205}{2995}$	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1623	1809	579	157	1074	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NDMW (C 414)	<b>Sydhavn</b> (ex Saltholmen) C. E. Hansen	S. — Sandpm. 2M. — Stl. — 7 BH Elek. L.	— 525 T	Rotterdam Botterdamsche Droogdock 07	Bureau Veritas * II $\frac{2}{3}$ D. 1.1. (3—27) 3—27   3—27   3—27   4—26				FPT 40 APT 20 4 ST 230	$\frac{50}{236}$	190.1	34.1	—	591	621	199	211	212	J. G. Mouritzen. <b>Kbhvn.</b>
NRTB (A 55)	<b>Særinner</b> H. F. Jensen	S. — 1M. — Stl. 4 BH.	$\frac{19}{108}$ C	Svendborg J. Bing Andersen 11	Bureau Veritas * $1\frac{2}{3}$ P. 1.1. PB. (6—27) 6—27   6—27   6—27   6—27				FPT 2 APT 5	$\frac{9}{25}$	65.6	16.7	6.6	44	44	16	15	13	Masned Sund Andels Svineslagteri. <b>Masned Sund.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Frdrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NBRM (C 40) [OIV]	<b>Sønderborg</b> H. Albertsen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Elek.L. Radiot.	$\frac{282}{1462}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 20	Lloyd's Reg. *100A1 (-24) 12—26 6—24 11—26 12—26	FPT 123 DBT 782 APT 128	$\frac{487}{4353}$	320.3	47.2	20.9 (24.8)	2594	2876	920	246	1709	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NMWD (A 21)	<b>Sønderjylland</b> L. W. Dam	S.—2M.—Stl. 5 BH.— Pt.Awng.D. Elek. L.	$\frac{—}{580}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (7—24) 4—27 4—27 4—27 4—27	FPT 8 DBT 36 APT 16	$\frac{60}{270}$	164.8	25.8	10.5	296	403	150	56	196	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Vejle.</b>
NPGF (C 178) [OGW]	<b>T. M. Werner</b> K. Goth	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	$\frac{191}{800}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 05	Germ. Lloyd *100 A (E) (5—25) 12—26 5—26 8—25 12—26	FPT 62 DBT 429 APT 65	$\frac{107}{2168}$	249.1	37.5	15.9 (19.2)	1241	1769	566	116	1087	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NPTL (C 190)	<b>Taarnborg</b> P. L. Hansen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{131}{600}$ T	Middlesbro' W. Harkess & Son 06	Lloyd's Reg. *100 A1 (-26) 2—27 6—26 6—26 1—27	DBT 409 APT 14	$\frac{122}{1859}$	230.0	35.6	15.2 (18.0)	950	1232	394	65	772	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NPLK (C 189)	<b>Taarnholm</b> M. Jørgensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{167}{800}$ T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 05	Lloyd's Reg. *100A1 (-27) 4—27 4—27 4—27 4—27	FPT 68 DBT 446 APT 62	$\frac{134}{2366}$	252.0	38.2	16.1 (19.2)	1281	1420	454	138	828	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NBSK (C 49)	<b>Tekla</b> R. Jørgensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{158}{820}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 00	British Corporation B. S.* (6—24) 8—27 6—24 8—27 8—27	FPT 32 DBT 452 APT 30	$\frac{265}{2085}$	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1469	470	138	861	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NKJM (C 314) [OHQA]	<b>Texas</b> J. Bencke	S.—2M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	$\frac{—}{1600}$ T	Glasgow C. Connell & Co. 99	Lloyd's Reg. *100A1 (-27) 7—27 7—27 7—27 7—27	DBT 1118 APT 98	$\frac{334}{6422}$	374.8	49.9	25.5 (29.6)	4053	4465	1429	195	2841	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGFD (C 509)	<b>Themis</b> (ex Ameli) A. Harsbo	S.—2M.—Stl. 3 BH.	$\frac{—}{165}$ C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 16	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ P. 1. PR. (11—24) 12—26 4—27 4—27 4—27	FPT 28 APT 11	$\frac{30}{550}$	105.0	22.7	11.5	213	252	49	48	155	»Dampskibs-Aktieselskabet „Themis“«. (F. H. Møller). <b>Kbhvn. Hammerhavnen.</b>
NCJT (G 15)	<b>Thora</b> (ex Velsen V) H. Weberg	S.—Bugs.—1 M. J.—2 BH.	$\frac{35}{175}$ C	Slikkerveer P. Boele Pijn 80/91		—	—	83.0	17.4	7.7	71	71	45	17	9	N. C. Monberg. <b>Kbhvn.</b>
NQHB (B 19)	<b>Thorseng</b> J. Hansen	S.—Stl.—4 BH. Elek. L.	$\frac{20}{75}$ C	Haarlem Werf Hubertina 07		—	$\frac{9}{22}$	69.0	18.1	5.7	39	53	28	2	23	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg.
NGDH (C 502)	<b>Thrym</b> A. Gregersen	S.—Sandpm. 1 M.—Stl.—5 BH.	$\frac{—}{100}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01	Bureau Veritas *II $\frac{3}{3}$ 1.1.1. (8—25) 6—27 6—27 6—27 7—25	FPT 14 DBT 38 2ST 6 APT 5	$\frac{15}{182}$	100.0	19.2	8.1	115	136	44	41	52	C. L. Nielsen. <b>Aarhus.</b>
NDVT (C 365) [OXZA]	<b>Thyra</b> V. F. Kann	S.—2M.—Stl. 4 BH. Elek. L.—Radiot.	$\frac{—}{915}$ Tur- bine	Frederikshavn Værft og Flydedok 23	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ G.1.1. PR. (3—27) 3—27 3—27 3—27 3—27	FPT 24 DBT 365 APT 38	$\frac{130}{1370}$	236.2	35.7	14.2 (17.5)	868	1088	401	126	560	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Odense.</b>
NSCK (C 89)	<b>Thyra</b> C. Schmidt	S.—2M.—Stl. 4BH.	$\frac{78}{434}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Lloyd's Reg. *100A1(8—25) 6—27 8—25 1—27 4—25	FPT 15 DBT 236 APT 16	$\frac{77}{11223}$	211.6	31.5	13.2 (16.1)	711	836	267	75	493	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NTBJ (C 224)	<b>Thyra S</b> C. K. Nielsen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{106}{586}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14	British Corporation B.S.* (6—27) 6—27 6—27 6—27 6—27	FPT 19 DBT 322 APT 67	$\frac{200}{1700}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1194	382	107	705	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NWPV (C 32)	<b>Tiber</b> C. E. Sonne	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Pt.Awng.D. Pt. Elek. L.	$\frac{192}{800}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 99	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ G.1.1. PR. (11—26) 11—26 11—26 11—26 11—26	FPT 44 DBT 293 APT 18	$\frac{169}{1450}$	229.8	33.9	22.7	929	1405	493	89	823	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NMTS (A 18) [OHK]	<b>Tjaldur</b> (ex Vega) H. Dragsdahl	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Pt.Awng.D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{154}{800}$ T	Port Glasgow Murdoch & Murray 98	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ G.1.1. (5—24) 3—27 3—27 3—27 4—26	DT 134 APT 20	$\frac{94}{528}$	199.1	30.0	18.8	502	795	294	68	433	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRQF (C 72)	<b>Tomsk</b> F. M. F. Thomsen	S.—2M.—Stl. 5 BH.—Well D. Elek. L.	$\frac{—}{1000}$ —	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PB. (6—27) 6—27 6—27 6—27 4—26	FPT 33 DBT 891 APT 20	$\frac{152}{1748}$	252.4	37.2	15.1 (18.4)	1055	1229	393	127	709	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Saksjøbing.</b>
NMBQ (C 157)	<b>Toto</b> H. Andersen	S.—Tankskib 1M.—Stl. 5—BH.	$\frac{—}{116}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 02	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ P. 1.1. PR. (3—7) 3—27 3—27 3—27 6—26	FPT 20 APT 6	$\frac{5}{170}$	112.9	22.6	8.0	163	193	62	38	93	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Saksjøbing.</b>
NBCL (C 137)	Tove E. Sorensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{106}{586}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B.S.* (7—27) 7—27 7—27 3—27 7—27	FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop 46	$\frac{123}{1752}$	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1191	381	114	696	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NGDK (C 476)	<b>Trafik</b> E. Christiansen	S.—Sandpm. 1 M.—Stl.—4 BH.	$\frac{—}{300}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (7—25) 3—27 3—26 3—26 3—26	FPT 17 DBT 45 APT 17 2ST 30	$\frac{32}{503}$	141.5	27.2	10.7 (13.3)	319	332	124	88	120	»Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand- Grus- og Singelforretning«. (C. L. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NJSW (A 29)	<b>Tranekjær</b> J. Jensen	S.—2M.—Stl. 4 BH.	$\frac{64}{350}$ T	Kiel Howaldtwerke 98	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ P.1.1.PB. (4—26) 5—27 4—26 4—26 5—27	DT 30	$\frac{—}{20}$	114.0	20.1	10.1	111	177	83	28	67	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg. <b>Rutikjøbing.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse Sidste Klasseeftersyn:				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
					Skibsbj	Mask.	Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.			
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NDTW (A 88)	<b>Trondhjem</b> P. G. C. Pedersen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L.	— 950 <sup>T</sup>	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 23	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. PR. (4—27) 4—27   4—27   4—27   4—27				FPT 21 DBT 337 APT 33	182 1373	231.1	35.2	21.1 (24.4)	1272	1399	448	125	826	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b>	
NRTJ (C 205)	<b>Tula</b> H. C. Hansen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L.	177 1000 <sup>T</sup>	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 12	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. PR. (7—24) 6—27   6—27   6—27   6—27				FPT 35 DBT 395 APT 20	153 1764	254.4	37.2	15.1 (18.5)	1081	1251	400	133	718		
NQBJ (G 38)	<b>Tuno</b> (ex Sir Beavis) K. H. Knudsen	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	28 190 <sup>C</sup>	Southampton B. Napier & Sons 02					— 6	14	63.7	14.8	7.5	51	51	34	16	2		
NJRS (B 5)	<b>Turisten</b> J. Jacobsen	S. — Stl. — 2 BH.	17 78 <sup>C</sup>	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 98					— 45	—	71.2	17.1	5.3	36	45	18	2	25		»Aktieselskabet „Turisten“, Aarhus«. (L. Hammerich). <b>Aarhus</b> .
NCJS (C 426)	<b>Tyr</b> J. Jensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.—Pt. Awng. D.	96 500 <sup>T</sup>	Göteborg LindholmensMek. Verkst. 90	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. PR. (6—26) 5—27   5—27   6—26   6—26				FPT 8 DT 149 APT 15	93 534	176.6	26.9	12.4	452	669	214	48	407	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Randers</b> .	
NQVP (C 209) [O X S A]	<b>Tyr</b> A. Drasbæk	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot.	75 450 <sup>C</sup>	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 08	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. PR. (7—25) 6—27   6—27   6—27   12—25				APT 14	30 —	82.0	21.0	11.9	117	119	94	21	4	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>	
NPSL (C 268) [O G U]	<b>Uffe</b> A. Kajs	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	195 950 <sup>T</sup>	W. Hartlepool W. Gray & Co. 06	Lloyd's Reg. * 100A1 (—26) 5—27   7—26   7—26   5—27				DBT 540 APT 28	171 2849	280.3	40.0	18.1 (21.4)	1684	1869	598	107	1164	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>	
NBFR (C 376)	<b>Uffe</b> (ex Dampfprahm IV) N. Hansen	S. — Sandpm.—1M. Stl. — 4 BH.	30 300 <sup>C</sup>	Danzig F. Schichau 95	Germ. Lloyd 90 A k (5—27) 4—27   4—27   4—27   4—27				—	20	142.4	28.0	11.3	265	296	139	45	113	»A/S Dansk Sandpumper Kompagni«. (H. Christiansen). <b>Kbhvn.</b>	
NGSR (G 22) [O H E]	<b>Uffe</b> (ex Russ, ex Frede- rikshavn)	S. — Bugs. — 2 M. J. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	— 565 <sup>C</sup>	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 76					FPT 18	36 246	129.9	21.8	12.0	202	218	93	48	76	Det forenede Bugerselskab, Aktieselskab. (H. P. P. Ladegaard). <b>Kbhvn.</b>	
NPHW (C 256)	<b>Ulf</b> C. F. Raamussen	S. — 2 M. — Stl. 2 Dæk — 4 BH.	— 760 <sup>T</sup>	Sunderland Shipbuilding Co. 05	Lloyd's Reg. * 100A1 (—26) 5—27   9—25   3—27   3—26				FPT 59 DBT 390 APT 31	158 2042	240.0	36.6	16.8 (20.3)	1194	1344	430	117	797	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Helsingør</b> .	
NGMB (B 20)	<b>Ulfund</b> J. Christensen	H. — Fg. — Stl. 2 BH.	12 50 <sup>Ht</sup>	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 93					—	—	51.0	14.7 (21.3)	6.1	30	30	17		14	Praetø Amts Vejvæsen. <b>Næved. Kallehave</b> .	
NRVD (C 92)	<b>Ulla</b> (ex Föhr) C. Koefod	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	76 438 <sup>T</sup>	Kiel G. Howaldt 88	Lloyd's Reg. * 100 A1 (6—24) 6—27   6—24   9—27   6—27				DBT 225	110 940	194.6	30.1	14.1 (16.7)	655	782	250	68	464	»Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«. (Mariua Nielsen & Søn). <b>Kbhvn.</b>	
NPJL (C 8)	<b>Ulrik Holm</b> P. H. Toft	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	167 800 <sup>T</sup>	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05	Germ. Lloyd * 100 A (9—25) 6—27   5—26   5—26   5—26				DBT 446 APT 40	140 2310	251.4	37.8	16.3 (19.4)	1240	1502	481	91	930	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>	
NMHV (A 2) [O Z D]	<b>United States</b> V. Voldborg	S(2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D.	1450 8500 <sup>2T</sup>	Glasgow Alex. Stephen & Sons 03	Bureau Veritasil * 1 3/5 L. 1. 1. PR. (2—24) 1—27   1—27   1—27   1—26				DT 6 67 DBT 1318 APT 51	1583 6529	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6527	9993	3574	458	5962	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>	
NDRB (C 372) [O I A K]	<b>Uranienborg</b> H. Rise	Flek 1 — Radiot S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— 1950 <sup>Tur- bine</sup>	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22	British Corporation B.S. * (9—22) 				FPT 46 DBT 1007 APT 86	240 5760	346.8	50.2	22.0 (25.8)	2952	3300	1056	245	1998	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>	
NSVC (C 88)	<b>Valborg</b> P. C. Callesen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	80 450 <sup>T</sup>	Antwerpen The Antwerp Engineering Co. 14	Bureau Veritas Lloyd's Reg. * 100A1 (5—27) 5—27   2—27   10—27   11—25				FPT 17 DBT 273 APT 10	80 1220	210.3	31.8	13.3 (16.4)	703	847	271	80	496	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>	
NQLJ (G 122) [O X Y]	<b>Valkyrien</b> J. Voxen	8. — Bjærgn. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	97 625 <sup>T</sup>	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07					FPT 27 DBT 39 APT 33	70 80	151.3	25.2	13.1	309	343	144	81	118	»Aktieselskabet Em.Z.Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>	
NJCF (C 144) [O H U]	<b>Vega</b> (ex Nordland) S. A. Nielsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.—Pt.Awng.D. Radiot.	116 680 <sup>T</sup>	Flensburg Schiffsb. Ges. 97	Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1. 1. PR. (8—27) 8—27   8—27   8—27   8—27				DT 38 4 DBT 380	234 2000	251.0	36.0	21.7 (25.2)	1072	1663	532	103	1028	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>	
NJHW (G 9)	<b>Veile</b> J. Andersen	S. — 2 M. — J. 3 BH.	— 145 <sup>C</sup>	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 65/96					—	13 160	121.0	18.5	10.2	139	165	69	21	76	»Aktieselskabet Cementfabrikken Dania«. (K. Thune). <b>Kbhvn. Mariager</b> .	
NRKF (B 29)	<b>Vejle</b> J. P. Jakobsen	S. — J.	14 84 <sup>C</sup>	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 10					—	6 34	61.8	15.2	5.6	28	29	14	3	12	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle</b> .	
																			12	»Aktieselskabet „Turisten“, Aarhus«. (L. Hammerich). <b>Aarhus</b> .

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn:				Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsbj	Mask.	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NFQS (C 472) [OZXA]	Vendia J. F. Lund	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.-Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{620}{620}$ T	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. * 100A1 (10—24) 2—27 10—24 10—24 2—27				FPT 50 DBT 514 APT 27 DT 48	$\frac{160}{1070}$	26.20	36.1	10.6 (13.7)	686	1150	368	155	627	»A/S. Dampskibsselskabet D. F. K.« (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NBVQ (C 843) [OHY]	Venus N. Nielsen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{250}{1375}$ T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 20	Lloyd's Reg. * 100A1 (—25) 12—26 12—25 11—26 12—26				FPT 70 DBT 650 APT 87	$\frac{200}{3700}$	303.0	43.0	20.8 (24.2)	2212	2456	786	210	1460	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NQCS (C 257)	Vera P. Kolster	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{130}{610}$ T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 07	Lloyd's Reg. * 100A1 (—24) 1—27 2—24 5—26 5—26				FPT 62 DBT 360 APT 24	$\frac{290}{1710}$	232.0	35.0	16.5 (19.6)	1086	1227	393	114	721	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
NPTM (C 289)	Veratyr A. Jacobsen	S — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{130}{580}$ T	Kiel Howaldtswerke 06	Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PB. (3—24) 5—27 7—26 7—26 7—26				FPT 22 DBT 425 APT 18	$\frac{285}{2065}$	241.2	36.1	16.6 (19.7)	1166	1435	459	98	878	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NCHM (C 344)	Vesterskov (ex Vesterby) M. Madsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{420}{420}$ T	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 17	Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1. 1. PR. (7—26) 5—27 5—27 5—27 12—25				FPT 35 DBT 148 APT 46 FPT 30	$\frac{124}{826}$	175.0	28.9	11.6 (14.5)	501	641	205	81	355	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Trafic. (P. L. Fisker). <b>Kbhvn.</b>
NGCK (C 498)	Vibeke Mærsk J. Jensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{540}{540}$ T	Elbing F. Schichau 25	Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PB. (6—25) 5—26 5—26 6—25 6—25				DBT 282 APT 33 Poop 33	$\frac{75}{1325}$	222.6	32.5	11.7 (14.9)	681	953	305	134	514	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Odense.</b>
NWKJ (C 105) [OHA]	Viborg A. Sørensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{172}{1065}$ T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz.	Lloyds Reg. * 100 A1 (—23) 9—24 6—23 9—26 4—27				FPT 82 DBT 604 APT 84 FPT 95	$\frac{215}{3180}$	283.4	42.1	18.3 (21.7)	1794	2028	649	191	1188	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFLM (C 430) [OZLA]	Victoria E. A. Nielsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{1175}{1175}$ T	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. * 100A1 (6—24) 2—27 6—24 6—24 2—27				DBT 746 APT 28 Dækst. 184 FPT 36	$\frac{180}{2900}$	264.8	41.2	17.0 (20.2)	1458	2030	650	221	1160	»A/S. Dampskibsselskabet D. F. K.« (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NTGH (A 39) [OHJ]	Vidar J. Poulsen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Well D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{282}{1650}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 G. 1. 1. PR. (5—27) 5—27 5—27 5—27 5—27				DBT 273 APT 49	$\frac{74}{1416}$	252.7	37.0	16.9 (20.2)	1102	1353	501	139	713	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NBRJ (C 61)	Vilsund (ex Sigvald) P. Jacobsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{690}{690}$ T	Aalborg P. Ph. Stunrs Maskin- og Skibsbyggeri	Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (5—24) 8—27 8—27 8—27 8—27				FPT 85 DBT 407 APT 19	$\frac{102}{1808}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	950	1249	400	130	719	»Dampskibsselskabet „Halla“, A/S«. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NPCH (Q 44) [OZH]	Viking B. A. Hansen	S. — Bjærgn. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{144}{1000}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04					FPT 12 DBT 23 APT 17	$\frac{118}{145}$	155.5	27.2	13.7	367	386	182	56	149	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NVQC (C 276)	Volmer (ex Hans) F. Solander	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{63}{400}$ T	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 16	Germ. Lloyd * 100 A (9—24) 6—27 8—24 6—27 6—27				APT 20	$\frac{50}{—}$	87.3	19.0	9.8	111	111	85	27	0	»Det danske Petroleum-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>
NFLB (C 152)	Vulcan H. S. Jacobsen	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 6 BH.	$\frac{360}{360}$ T	Åbo A/B Vulcan 22					APT 14	$\frac{12}{—}$	92.9	18.1	—	104	111	64	51	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NTRS (C 245) [OYK]	Væderen T. A. Klitbo	S. — Isbryder — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{300}{1570}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 16	Lloyd's Reg. * 100 (1—24) 7—24 7—24 14—23 7—24				FPT 54 DT 83 APT 26	$\frac{90}{120}$	144.9	37.7	17.3	536	678	301	130	246	Kjøbenhavns Havnevesen. <b>Kbhvn.</b>
NPKV (C 174)	Wilh. Colding P. Brinck	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{167}{800}$ T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz.	Germ. Lloyd * 100 A (1—24) 5—27 1—26 1—26 9—24				DBT 446 APT 40	$\frac{140}{2310}$	251.4	37.8	16.3 (19.4)	1248	1510	483	99	928	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NSLR (C 228) [OHP]	Wm. Th. Malling O. Olsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{194}{1005}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 13	Lloyd's Reg. * 100A1 (10—26) 6—227 10—26 10—26 10—26				FPT 100 DT 117 DBT 504	$\frac{190}{2360}$	262.6	39.2	17.0 (20.6)	1466	1934	619	190	1125	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>
NRKG (A 16)	Ydun A. F. Jensen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{138}{900}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10	Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 G. 1. 1. PB. (3—27) 3—27 3—27 3—27 6—26				FPT 21 DBT 45 APT 8	$\frac{49}{451}$	184.2	31.2	12.5	430	645	245	72	328	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Horsens.</b>
NBWG (0 41)	Ymer (ex Minister Møller) L. J. Larsen	S. — Bjærgn. 1 M. — Stl. 5 BH.	$\frac{36}{260}$ T	Dietrichsdorf Howaldtswerke 03						$\frac{30}{30}$	89.7	21.3	7.6	76	98	43	20	35	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>
NBQG (C 95) [OQA]	Yokohama C. M. Andersen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{1350}{1350}$ Tur- bine	Landskrona Öresundsvarvet 20	Lloyd's Reg. * 100A1 (—25) 8—27 8—25 5—27 8—27				FPT 89 DBT 590 APT 58	$\frac{180}{4700}$	310.0	44.7	27.5 (31.0)	3044	3213	641	218	2354	»Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie«. T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NDBM (C 277)	Yrsa J. Rasmussen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{478}{478}$ T	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 21	Germ. Lloyd * 100 A (6—25) 6—27 2—25 6—27 6—27				FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{78}{1272}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	845	270	86	489	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn				Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.		
					Skibsbj	Mask.	Kedel	Axel											
NBQJ (C 218)	Yrsa V. Tandrup	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Pt. Elek. L.	$\frac{47}{230}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 89/98	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (11—26) 11—26 11—26 11—26 11—26				FPT 9 DBT 74 APT 12	$\frac{60}{489}$	173.7	24.1	9.1 (11.7)	322	455	146	45	264	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
NPMS (G 42)	Ægir A. Eriksen	S.—Bjærgn.—1 M. Stl.—4 BH. Elek. L.	$\frac{—}{450}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 06				FPT 14 APT 9	$\frac{40}{10}$	106.5	22.1	9.5	153	162	67	39	55	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). <b>Kbhvn.</b>	
KPLF (BO)	Ærø J. Albertsen spensen	S.—2M.—E. BH.	$\frac{18}{75}$ C	Kjerteminde N. F. Hansen 75/87				— 3	$\frac{10}{—}$	86.9	15.0	7.1	47	64	21	7	37	Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ærø«. (P. Schneekloth). <b>Æreskjøbing.</b>	
NKSM (B 46)	Æroskjøbing (ex Ærø) A. M. E	S.—2M.—Stl. 4	$\frac{—}{160}$ C	Flensburg Schiffsb. Ges. 99				APT	$\frac{9}{12}$	82.9	17.8	6.9	66	89	46	6	38		
NPWC (C 81) [O H A A]	Ørkild ex Boscia) N. H. Lund	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{200}{950}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ L. 1. 1. PR. (10—24) 4—27 9—26 11—26 7—25				FPT 25 DBT 541 APT 59	$\frac{217}{3383}$	281.7	42.1	17.9 (21.4)	1782	1963	628	157		1178
NWMT (C 58) [OIM]	Ørneborg (ex Eigen Hulp VII) J. Rasmussen	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{147}{973}$ T	Rotterdam Wiltons Maschiunenfabrik en Scheepswerf 19	Lloyd's Reg. * 100A1 (—23) 11—26 7—23 9—26 11—26				DBT 481 APT 40	$\frac{190}{2705}$	269.8	39.0	18.3 (21.7)	1582	1776	568	152	1055	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T H Lund). <b>Ronne.</b>
NRDS (A 25) [OZWA]	Ørnen J. Holm	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Pt. Awng. D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{150}{850}$ T	Kjøbenhavn Bnrmeister & Wain 09	Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (4—26) 14—27 4—27 4—27 4—26				FPT 20 DBT 84 APT 22	$\frac{45}{280}$	191.9	32.1	19.3	391	793	306	68	419	
NTHV (G 35)	Øst J. Mortensen	S.—Bugs.—Stl. 3 BH.	$\frac{19}{87}$ C	Frederikshavn Værft og Flydedok 15					$\frac{6}{5}$	46.9	14.3	7.1	28	29	27	5	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>	
NFHV (A 95)	Østbornholm P. C. Dick	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Pt. Awng. D. Elek. L.	$\frac{—}{390}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ P. 1. 1. PR. (4—24) 5—27 5—27 5—27 5—27				FPT 9 DBT 42 APT 9	$\frac{32}{153}$	133.2	24.1	9.0	182	313	100	38	175	»Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibs- selskab«. (H. V. Munch). <b>Nexø.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse Sidste Klasseeftersyn:				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibsb	Mask.	Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Afsnit b. \*)  
**Dampskibs-Rederier, \*\*)**  
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

*Aabenraa.*

Delta . . . . . (1738) 2783	}	Firma <i>Clausen &amp; Co.</i>
Alpha . . . . . (1375) 2196		

**„Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab“.**

Michael Jebsen . (1343) 2318	}	Direktion: <i>J. F. C. Jebsen.</i>
Clara Jebsen (c. 1145) 1974		

Endvidere : Fiona se under Kjøbenhavn.

*Aalborg.*

Hals . . . . . (125) 285	}	<i>Aalborg Havneudvalg.</i>
Frem . . . . . (45) 115		

**„Aktieselskabet Portland-Cementfabriken Norden“.<sup>1)</sup>**

Ally . . . . . (46) 127	}	Direktør: <i>D. Berg.</i>

Endvidere: Aalborghus, C. P. A. Koch, Cimbria, Dagmar, Diana, Esbjerg, Hebe, Hindsholm, Hjortholm, Katholm, Limfjorden, Margrethe, Svanholm og Taarnholni samt Danefelt og Danevirke, Passepartout og Sally, se under Kjøbenhavn; Havømen se Side 15.

*Aarhus.*

**„Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab“.**

I. P. Petersen . . . . . (83) 187	}	Formand: <i>H. P. Henriksen.</i>
Helgenæs . . . . . (78) 183		
Anholt . . . . . (61) 206	}	Firma Aarhus Sten- og Gruskompagni ved <i>Brd. Nielsen.</i>

**»Dampskibsselskabet „Mols“, A/S«.**

Mols . . . . . (91) 167	}	Direktion: R.P.L. Hvid
Hermes . . . . . (0) 156		
Thrym . . . . . (52) 136	]	<i>C. L. Nielsen</i>

Endvidere: Aarhus, Kjøbenhavn, Maja, Saga, Sigrun, Skjold og Yrsa samt Kronborg og Niord se under Kjøbenhavn.

*Allinge med Hammerhavnen.*

Themis se under Kjøbenhavn.

*Assens.*

Gustav se under Kjøbenhavn.

*Esbjerg.*

**„Dampskibsgelskabet Jyden, Aktieselskab.“**

Knud Villemoes. (860) 1582	}	Best. Reder: <i>J. Villemoes.</i>

**„Dampskibsselskabet af 1925 A/S“.**

Mercur . . . . . (473) 791	}	Best. Reder <i>L. Christensen.</i>

**„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix“.**

Phønix . . . . . (167) 322	}	Best. Reder: <i>H. N. Andersen.</i>

Endvidere: A. P. Bernstorff, Anholt, Dronning Maud, Expres, Ficaria, Flora, Frigga, J. C. la Cour, Nidaros, Primula og Vidar; Alfa, Anna, Bodil, Britta, Carmen, Dagmar, Dorrit, Ebba, Ester, Gerda, Gunver, Harriet, Helene, Helga, Inger, Jenny, Karla, Lilian, Marie, Nancy, Nautik, Neptun, Nerma, Niobe, Nordsøen, Kandji, Stella og Yrsa; Birgit, Cyril, Dan, Elie, Esther Maria, Irene Maria og Mary se under Kjøbenhavn; Graadyb, Maagen, Nymindegab og Vildanden se Side 15.

*Fanø.*

Esbjerg og Nordby se Side 15.

*Fredericia.*

Dagmar, Dan, Fyn, Hjalmar, Strib og Valdemar se Side 15.

*Frederikshavn.*

**Frederikshavn Værft og Flydedok, Akties.**

Fox . . . . . (328) 633	}	Direktion : <i>F. C. Thomsen</i>
Gunnar . . . . . (88) 202		

Endvidere: M. G. Melchior og Oluf Bager samt Expres og Garm se under Kjøbenhavn; Dragen og Gefion se Side 15.

*Gjedser.*

Danmark og Prinsesse Alexandrine se Side 15.

*Haderslev.*

Clara . . . . . (209) 396	}	<i>C. Clausen.</i>
Carl . . . . . (109) 268		
Helene . . . . . (66) 158		
Helene II . . . . . (57) 147		

*Helsingør.*

Aarø; Brynhild, Svanhild, Svava og Ulf samt Alert og Bien, se under Kjøbenhavn; Helsingborg, Kronprins Frederik, Kronprinsesse Louise og Thor samt Sandormen se Side 15.

*Horsens.*

**Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab.**

Horsens . . . . . (47) 122	}	Forretningsfører: <i>P. C. Pedersen.</i>
Agda . . . . . (21) 49		

Endvidere: Ydun se under kjøbenhavn

*Kalundborg.*

Freja, Kjøbenhavn og Niels Hoist se Side 15.

\*) Se Side XVI.      \*\*) Regeringsskibe se Side 15.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motonkibs-Rederier, Side 163.



## Kjøbenhavn.

„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab." <sup>1-2)</sup>

Frederik VIII	(7555) 11850	Hindsholm (Aalborg)	Nidaros(Esbjerg)...	(610) 1024
Oscar II . . .	(6024)10012	(876) 1512	Hebe (Aalborg).....	(436) 957
United .States	(5962) 9993	Katholm(Aalborg)....	Diana (Aalborg).....	(426) 942
Hellig Olav. .	(5986)9939	Garonne.....	Saga (Aarhus).....	(546) 899
Brasilien.....	(4084) 5334	Aalborghus (Aalborg)	Niels Ebbesen (Randers)	
Maryland.....	(3055) 4895	(825) 1482	.....	(382) 874
Texas .....	(2841) 4465	Hjortholm (Aalborg)	Bellona (Odense).....	(418) 840
Florida.....	(283 7)4401	(848) 1471	Rota (Odense).....	(418) 840
Nevada .....	(2302) 3766	Half dan.....	Douro.....	(485) 806
Pennsylvania.	(2386) 3759	(854) 1448	Tjaldur.....	(433) 795
Arkansas.....	(2303) 3651	Taarnholm (Aalborg)	Jolantha.....	(421) 714
Dania.....	(2200) 3477	(828) 1420	Koldinghus (Kolding)	
Dagmar(Aalborg)		Tiber .....	.....	(348) 674
(1531) 2471		Hroar.....	Tyr (Banders).....	(407) 669
Margrethe (Aalborg)		(748) 1401	Expres (Esbjerg).....	(353) 659
(1487) 2441		Trondhjem.....	Odin.....	(323) 646
A. P. Bernstorff (Esbjerg)		(826) 1399	Ydun (Horsens).....	(328) 645
(1157) 2316		Bergenhus.....	Rita.....	(305) 534
Brynhild (Helsingør)		(825) 1398	Blaat med hvidt Maltheserkors.	
(1345) 2195		Vidar (Esbjerg).....	Limfjorden (Aalborg)	
Maine.....	(1314) 2158	(713) 1353	.....	(245) 488
Gorm.....	(1290) 2156	Broholm.....	Esbjerg (Aalborg)...	(256) 472
Svanhild (Helsingør)		(781) 1350	Yrsa (Aarhus).....	(264) 455
(1284) 2147		Skjold (Aarhus).....	Bryderen.....	(167) 418
Ivar.....	(1292) 2145	(792) 1345	Sønderjylland (Vejle)	
Frode.....	(1284) 2140	Ulf (Helsingør).....	.....	(196) 403
Kentucky.....	(1318) 2136	(797) 1344	Ella.....	(214) 381
Harald.....	(1206) 1970	Sigrun (Aarhus)	Maja (Aarhus).....	(214) 377
Knud.....	(1188) 1944	(799) 1337	Falken(Svendborg)...	(159) 369
Olaf.....	(1181) 1920	Magnus.....	Fiona (Aabenraa).....	(181) 367
Uffe.....	(1164) 1869	(781) 1337	Oluf Bager (Frederikshavn)	
Dronning Maud (Esbjerg)		Botnia.....	.....	(186) 366
(860) 1779		(802) 1326	Møen (Stege).....	(182) 357
Kong Haakon	(850) 1775	Svanholm (Aalborg)	Benedikt (Odense)...	(175) 337
Island.....	(1061) 1774	(764) 1321	Hjelm (Odense).....	(146) 295
Kjøbenhavn (Aarhus)		Egholm.....	Sejrø.....	(0) 130
(920) 1670		(754)1317	Læsø.....	(0)110
J. C. la Cour (Esbjerg)		Algarve.....	Anholt (Esbjerg)...	(0) 101
(680) 1635		(751) 1307	Sprorgø.....	(0) 54
Aarhus (Aarhus)	(835) 1627	Beira.....	Tunø.....	(2) 51
Primula (Esbjerg)	(676) 1531	(681) 1273	Askø.....	(0) 39
Ficaria(Esbjerg)	(672) 1530	Tula.....	Øst .....	(0) 29
		(718) 1251	Hjælperen.....	(0) 24
		(709) 1229		
		(708) 1229		
		J. C. Jacobsen.....		
		(740) 1221		
		Flora (Esbjerg)		
		(655) 1218		
		Svava (Helsingør)		
		(697) 1190		
		Frigga (Esbjerg)...		
		(571) 1095		
		Thyra (Odense).....		
		(560) 1088		
		Ebro.....		
		(591) 1066		
		Sleipner .....		
		(567) 1066		
		Rhône (Odense)		
		(564) 1064		
		Cimbria (Aalborg)		
		(540) 1056		
		C. P. A. Koch (Aalborg)		
		(535) 1052		
		M.G.Melchior (Frederikshavn)		
		(623) 1029		
		Charkow.....		
		(525) 1026		

A dm. Direktør:  
A. O. Andersen,  
Kvæstbusgade 9.

Telegramadresse:  
Foreuede—Kjøbenhavn

Kontorflag:  
Blaat med hvidt Maltheserkors.

Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med bredt rødt  
Baand

108 Dampskibe med  
184439 Reg.-Tons Brutto,  
108294 Reg.-Tons Netto.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 153 og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.

Kjøbenhavn .(fortsat).

## »Aktieselskabet.Dampskibsselskabet.Dannebrog«.

Dansborg.....	(2675).4289
Hammershus.....	(2510).3939
Jungshoved.....	(2461).3841
Kronborg.....	(2200).3525
Uranienborg.....	(1998).3300
Christiansborg.....	(1929).3270
Brattingsborg.....	(1959).3135
Sønderborg.....	(1709).2876
Amalienborg.....	(1690).2864
Fredensborg.....	(1195).2094
Viborg.....	(1188).2028
Rosenborg.....	(1206).1997
Søborg.....	(1194).1992
Ørkild.....	(1178).1963
Jelling.....	(1172).1909
Børglum.....	(1169).1909
Skanderborg.....	(1156).1904
Jomsborg.....	(1177).1902
Stegelborg.....	(1146).1885
Frederiksborg.....	(1106).1816
Silkeborg.....	(1100).1806
Ørneborg.....	(1055).1775
Spigerborg.....	(954).1548
Elsborg.....	(954).1547
Lilleborg.....	(861).1452
Skodsborg.....	(850).1450
Flynderborg.....	(858).1417
Ellensborg.....	(729).1259
Aalborg.....	(723).1256
Jægersborg.....	(727).1254
Taarnborg.....	(772).1232

Best. Reder:  
Firma *C. K. Hansen*,  
.Amaliegade.35.

Telegramadresse:  
Hansen.

Kontorflag:  
Blaat.med.Dannebrog.i.  
.....Midten.

Skorstensmærke:  
Gul.Skorsten.med.sort.Top.  
og.blaat.Baand.med.Danne  
.....brog.

31.Dampskibe.med.  
68434.Eeg.-Tons.Brutto.,  
41601.Reg.-Tons.Netto.

»Dampskibsselskabet.,Norden«,Aktieselskab.«<sup>1)</sup>

Nordfarer.....	(2355).3851
Nordlys.....	(2307).3718
Nordkap.....	(2254).3582
Nordhavet.....	(2084).3355
M.C.Holm.....	(1648).2814
Nordamerika.....	(1685).2647
Kotonia.....	(1668).2624
Norden.....	(1564).2529
Sarmatia.....	(1460).2350
Nordstjernen.....	(1338).2130
Rolf.....	(1202).1916
Phønix.....	(1145).1894
Niels.R.Finsen.....	(1138).1839

Best. Reder:  
Firma *P. Brownjun. & Co.*  
.....Amaliegade.49.

Telegramadresse:  
.....Nordbrown.

Kontorflag:  
Rødt.med.hvid.Syvtjerne.  
Skorstensmærke:  
Sort.Skorsten.med.hvidt.,  
.....rødt.,hvidt.Baand.

13.Dampskibe.med.  
35249.Reg.-Tons.Brutto.,  
21848.Reg.-Tons.Netto.

## »Aktieselskabet.Dampskibsselskabet.,V.esterhavet«.

Lilian.(Esbjerg).....	(732).1271
Ester.(Esbjerg).....	(725).1250
Anna.(Esbjerg).....	(735).1227
Inger.(Esbjerg).....	(744).1215
Nerma.(Esbjerg).....	(733).1215
Carmen.(Esbjerg).....	(731).1206
Helene.(Esbjerg).....	(726).1199
Gerda.(Esbjerg).....	(675).1151
Niobe.(Esbjerg).....	(676).1150
Nancy.(Esbjerg).....	(675).1148
Harriet.(Esbjerg).....	(674).1148
Britta.(Esbjerg).....	(673).1146
Gunver.(Esbjerg).....	(549).941
Nautik.(Esbjerg).....	(549).941
Neptun.(Esbjerg).....	(549).941
Karla.(Esbjerg).....	(548).941
Marie.(Esbjerg).....	(548).941
Nordsøen.(Esbjerg).....	(548).941
Ebba.(Esbjerg).....	(547).939
Helga.(Esbjerg).....	(489).845
Stella.(Esbjerg).....	(489).845
Yrsa.(Esbjerg).....	(489).845
Alfa.(Esbjerg).....	(488).844
Bodil.(Esbjerg).....	(488).844
Dagmar.(Esbjerg).....	(488).844
Dorrit.(Esbjerg).....	(493).844
Randi.(Esbjerg).....	(493).844
Jenny.(Esbjerg).....	(493).843

Best. Reder:  
*L.D. Lauritzen*,  
Hammerensgade. 1.

28.Dampskibe.med.  
28509.Eeg.-Tons.Brutto.,  
16736.Eeg.-Tons.Netto.

## »Dampskibs-Aktieselskabet.,Progress«.

Absalon.....	(1353).2144
Hans.Broge.....	(1253).2095
Martin.Goldschmidt	
.....	(1253).2094
Kejserinde.Dagmar	
.....	(987).1597
Wilh.Colding.....	(928).1510
Ulrik.Holm.....	(930).1502
Henry.Tegner.....	(865).1457
Knut.....	(717).1274
Robert.....	(715).1272
Marx.....	(719).1259
Marianne.....	(712).1239
Margrete.....	(732).1207
Sigrid.....	(732).1207
Karen.....	(731).1207
Valborg.....	(496)..847
Thyra.....	(493)..836
Olga.....	(463)..798
Polly.....	(463)..798
Ellen.....	(444)..786
Fylla.....	(443)..785
Bertha.....	(451)..766

Forretningsfører:  
*M.H.Nielsen*,  
Kalvebod.Brygge.4.

Kontorflag:  
Rødt.med.hvide.Kanter.og  
.....hvidt.M.N.

Skorstensmærke:  
Sort.Skorsten.med.hvidt.  
Baand.og.rød.Syvtjerne.

21.Dampskibe.med.  
26680.Reg.-Tons.Brutto.,  
15880.Reg.-Tons.Netto.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier..Side.153.

Kjøbenhavn (fortsat).

**„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab“.<sup>1)</sup>**

Betty Mærsk (Svendborg)  
(1423) 2357  
Susan Mærsk (Odense)  
(1411) 2355  
Kirsten Mærsk (Svendborg)  
(1355) 2252  
Jakob Mærsk (Svendborg)  
(1348) 2245  
Emilie Mærsk (Svendborg)  
(1347) 2243  
Agnete Mærsk (Odense)  
(1205) 2088  
Arnold Mærsk. (1183) 1966  
Oluf Mærsk (Svendborg)  
(1146) 1950  
Hans Mærsk (Svendborg)  
(1136) 1930  
Johannes Mærsk (Odense)  
(1119) 1899  
Elisabeth Mærsk (Odense)  
(1116) 1893  
Vibeke Mærsk (Odense)  
(514) 953  
Hulda Mærsk (Svendborg)  
(493) 891

Best. Reder:  
*A. P. Møller,*  
Kongens Nytorv 8.  
Kontorflag:  
Blaa Stander med hvid  
Stjerne.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med blaat  
Baand og hvid Stjerne.  
13 Dampskibe med  
25022 Reg.-Tons Brutto,  
14796 Reg.-Tons Netto.

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila**

Chr. J. Kampmann  
(1367) 2281  
P. N. Damm.. (1366) 2281  
Erik Boye.... (1344) 2238  
H. Pontoppidan (1360) 2235  
Svend Pii . . . . (1074) 1809  
Lars Kruse . . . (1071) 1807  
P. Madsen. . . . (1071) 1804  
Alfred Hage . . (1085) 1773  
I. D. S. Adolph (1086) 1770  
T. M. Werner. (1087) 1769  
N. F. Høffding (1046) 1716  
E. M. Dalgas . (915) 1554

Forretningsfører:  
Firma  
*Svendsen & Christensen,*  
Frederiksgade 1.  
Kontorflag:  
Blaa Split med hvidt, rødt  
Vaabenskjold.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med hvidt,  
rødt Vaabenskjold.  
12 Dampskibe med  
23037 Reg.-Tons Brutto,  
13872 Reg.-Tons Netto.

**„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab“.<sup>1)</sup>**

Kina ..... (4580) 5973  
Bolivia..... (3425) 5497  
Parana ..... (3425) 5497  
Natal..... (2675) 4171

Direktør:  
*H. Gether,*  
Ved Stranden 14.  
4 Dampskibe med  
21138 Reg.-Tons Brutto,  
14105 Reg.-Tons Netto.

**»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«.**

Olga S ..... (1035) 1752  
Aslaug ..... (900) 1509  
Gudrun..... (875) 1498  
Tekla ..... (861) 1469  
Agnete..... (855) 1458  
Freya ..... (719) 1207  
Aase..... (712) 1206  
Estrid ..... (710) 1200  
Ingeborg S . . . (710) 1200  
Alice..... (712) 1196  
Kirsten ..... (705) 1196  
Thyra S ..... (705) 1194  
Signe..... (696) 1191  
Tove ..... (696) 1191  
Gunhild..... (682) 1142  
Ragnhild ..... (678) 1139

Forretningsfører:  
*A. Schmiegelow og*  
*A. Kampen,*  
Bredgade 6.

Kontorflag:  
Rødt, hvidt, rødt, (vandret).  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med rødt, hvidt,  
rødt Baand med Bogstavet T.  
16 Dampskibe med  
20748 Reg.-Tons Brutto,  
12251 Reg.-Tons Netto.

**Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni.<sup>1)</sup>**

Polonia..... (4519) 7500  
Lituania ..... (3940) 6522  
Estonia..... (3820) 6345

Direktion:  
*H. N. Andersen m. fl.*  
Holbergsgade 2.  
3 Dampskibe med  
20367 Reg.-Tons Brutto,  
12279 Reg.-Tons Netto.

**Dampskibsselskabet  
„Hafnia“, A/S.**

Aggersuna (Røaby Havn)  
(1849) 2940  
Brosund..... (1828) 2939  
Grønsund (Rødby Havn)  
(1504) 2406  
Hadsund (Rødby Havn)  
(1163) 1877

Best. Reder:  
*T. C. Christensen,*  
Frihavnen.

Telegramadresse:  
Shipping.

Kontorflag:  
Blaat med hvidt Malteser-  
kors.

Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med blaat  
Bælte med hvidt  
Malteserkors.

**Dampskibsselskabet  
„Codan“ A/S.**

Svendborgsund (2838) 4470  
Mette Jensen (c. 1959) 3160

**»Dampskibsselskabet  
„Halla“ A/S«.**

Oddesund .... (719) 1249  
Vilsund..... (719) 1249

8 Dampskibe med  
20290 Reg.-Tons Brutto,  
12579 Reg.-Tons Netto.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under MotorskibB-Rederier, Side 153.

Kjøbenhavn (fortsat).

**„Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie“.**

Atlantic.....	(4501) 6131	} <b>Direktion</b> <i>T. C. Christensen,</i> Frihavnen. 5 Dampskibe med 20241 Reg.-Tons Brutto. 14736 Reg.-Tons Netto.
Pacific.....	(4159) 5343	
Yokohama.....	(2354) 3213	
Copenhagen.....	(2354) 3212	
Fredensbro.....	(1368) 2342	

**»Dampskibs-Aktieselskabet „Mvren“«.<sup>1)</sup>**

Josey.....	(1641) 2651	} <b>Forretnings fører:</b> <i>Holm &amp; Wonsild,</i> Amaliegade 36. <b>Kontorflag:</b> Rødt med hvide Kanter og hvidt H. & W. <b>Skorstensmærke:</b> Sort Skorsten med hvidt Baand med blaa Syvstjerne.
Stal.....	(1311) 2242	
Kai.....	(1035) 1746	
Birte.....	(1027) 1741	
Jan.....	(1036) 1739	
Margit.....	(1025) 1735	
Astrid.....	(1022) 1735	
Inga.....	(876) 1494	
Veratyr.....	(878) 1435	
Clara.....	(798) 1398	
Gautatyr.....	(674) 1127	
Axel.....	(581) 950	

**»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«.**

Cyril (Esbjerg).....	(1267) 2116	} <b>Best. Reder:</b> <i>Chr. Andresen,</i> Amaliegade 33.
Dan (Esbjerg).....	(1267) 2116	
Birgit (Esbjerg).....	(1189) 1971	
Elie (Esbjerg).....	(1112) 1873	
Esther Maria (Esbjerg)	(1118) 1865	
Irene Maria (Esbjerg)	(1116) 1862	
Mary (Esbjerg).....	(1124) 1824	

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Atalanta“.**

Sierra Nevada.....	(2077) 3494	} <b>Best. Redere:</b> <i>C. E. Nissen og</i> <i>H. C. Nissen,</i> Malmøgade 3.
Sierra Morena.....	(2075) 3494	
Sierra Leona.....	(1924) 3222	
Senegal.....	(1166) 1923	

**Aktieselskabet****Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.<sup>1)</sup>**

Lifland.....	(1355) 2254	} <b>Best. Reder:</b> <i>A. N. Petersen,</i> Laxegade 8.
Grønland.....	(887) 1498	
Normandiet.....	(880) 1434	
Slesvig.....	(864) 1420	
Halland.....	(727) 1264	
Skaane.....	(724) 1254	
Estland.....	(724) 1253	
Bomholm.....	(500) 855	

**„Aktieselskabet  
Dansk-Engelsk Damp-  
skibsselskab“**

Alf.....	(1374) 2175	} <b>Forretnings fører:</b> <i>H. A. Christensen,</i> Amaliegade 43.
Belgien.....	(1173) 1979	
Skotland.....	(1015) 1654	
Frankrig.....	(778) 1361	
Holland.....	(720) 1251	

**„Dampskibsselskabet****Europa, Aktieselskab“.**

England.....	(1444) 2499
--------------	-------------

**„Det Danske Petroleums-Aktieselskab“.<sup>2)</sup>**

Scandia (Nyborg)	(6504) 8548	} <b>Adm. Direktør:</b> <i>C. Holm,</i> St. Annæ Plads 13.
Dania (Nyborg)	(588) 1099	
Mjølner.....	(0) 124	
Volmer.....	(0) 111	
Dagmar.....	(0) 45	

**»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«.**

Aarø (Helsingør)	(838) 1426	} <b>Best. Reder:</b> Firma <i>Martin Carl</i> Stockholmsgade 55.
Manø.....	(833) 1415	
Martin Carl....	(828) 1412	
Askø.....	(738) 1299	
Romø.....	(711) 1251	
Vera.....	(721) 1227	
Simone.....	(694) 1188	

**»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«.**

Polaris.....	(1520) 2462	} <b>Best. Reder:</b> Firma <i>C. P. Jensen,</i> St. Annæ Plads 6.
Venus.....	(1460) 2456	
Orion.....	(1475) 2405	
Vega.....	(1028) 1663	

**„A/S Dampskibsselskabet D.F.K.“**

Scotia.....	(1387) 2381	} <b>Best. Reder:</b> <i>V. Steen Christensen,</i> Holmens Kanal 5.
Hafnia.....	(1159) 2031	
Victoria.....	(1160) 2030	
Vendia.....	(627) 1190	

**»Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«.**

Elisabeth.....	(524) 945	} <b>Forretningsfører:</b> <i>Marius Nielsen &amp; Søn,</i> Kalvebod Brygge 4.
Lily.....	(524) 945	
Maj.....	(524) 945	
Skagerak.....	(524) 945	
Sophie.....	(524) 945	
Rigmor.....	(525) 943	
Ulla.....	(464) 782	

**„Aktieselskabet Det Danske Kulkompani“.**

Bothal.....	(1223) 2109	} <b>Adm. Direktør:</b> <i>H. P.T.A. Svanholm,</i> Vimmelskaflet 42.
Bretland.....	(1235) 2023	
Wm. Th. Malling	(1125) 1934	

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 153 og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.

Kjøbenhavn (fortsat).

**„Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab“.**

Paris.....	(900) 1509	} Forretningsfører: <i>L. R. Schmith</i> Amaliegade 33.
Kjøbenhavn.....	(886) 1497	
Prins Knud.....	(782) 1340	
London.....	(730) 1260	

**„Aktieselskabet  
Em.Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise“.<sup>2)</sup>**

Protector.....	(147) 562	} Forretningsfører: <i>2. Hecksher,</i> Kvæsthusgade 1.  Telegramadresse: Svitzersalvage.  Kontorflag: Hvidt med blaat Maltheser- kors.
Garm (Frdhavn)....	(150) 427	
Viking.....	(149) 386	
Em. Z. Svitzer.....	(133) 370	
Freja.....	(122) 347	
Valkvrien.....	(118) 343	
Geir.....	(116) 323	
Danmark.....	(c.118) 314	
Kattegat.....	(95) 285	
Sigyn.....	(67) 198	
Svava.....	(55) 162	
Ægir.....	(55) 162	
Pluto.....	(0) 160	
Bien (Helsingør)..	(18) 116	
Vulcan.....	(0) 111	
Ymer.....	(35) 98	
Hertha (Rønne)...	(34) 98	
Juno.....	(0) 79	
Pan.....	(0) 62	
Activ (Nakskov)...	(0) 50	
Expres (Frdhavn)...	(16) 43	
Mars.....	(0) 42	
Alert (Helsingør)...	(12) 32	

**Dampskibsselskabet  
Botnia, Aktieselskab.**

Bottenhavet.....	(779) 1293
Middelhavet.....	(778) 1293

**Dampskibsselskabet  
„Atlantehave“,  
Aktieselskab.**

Polarhavet.....	(1287) 2107
-----------------	-------------

**Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab.**

Pacific.....	(728) 1570	} Direktører: <i>K. Suenson og</i> <i>2. C. Scavenius,</i> Kongens Nytorv 26. Skibene fører Splitflag med 2 hinanden krydsende Lyn- straaler, hvorover Bogstaverne SNTS i øverste Firkant.
Edouard Suenson.....	(646) 1552	
Store Nordiske.....	(667) 1456	

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus.**

Erik B.....	(1371) 2194	} Korresp. Reder: <i>C. A. Boeck-Hansen,</i> Kvæsthusgade 6
Henning B.....	(c. 1296) 2117	

**„Dampskibsselskabet Baltic, A/S.“**

Fanø.....	(1093) 1889	} Korresp. Reder: <i>J. C. Th. Jensen,</i> Ch IX Gade 10.
Bogø.....	(728) 1214	
Kalø.....	(566) 1000	

**„Dampskibs-Aktieselskabet Skandia af 1923“.**

Frieda.....	(1270) 2031	} Forretningsfører: <i>A. Erlandsen og</i> <i>J. E. Høegh-Guldberg,</i> Amaliegade 49.
Skinfaxe.....	(1014) 1709	

**»Dampskibsselskabet, Nordania, Aktieselskab«.**

Danhild.....	(815) 1412	} Korresp. Reder: <i>A. F. Christensen,</i> Frederiksberggade 1
Nordhild.....	(557) 928	
Borghild.....	(431) 912	

**Dampskibsselskabet Danefelt, Aktieselskab**

Danefelt(Aalborg).....	(724) 1251	} Best. Beder: <i>M.N. Suenson,</i> Toldbodgade 2.
Danevirke(Aaiborg).....	(645) 1099	

**»Dampskibs Aktieselskabet  
„Nautic“.**

Lise.....	(718) 1247	} Korresp. Redere: <i>A. M. Vollmond og</i> <i>N. Winther,</i> Amaliegade 33.
»Dampskibs Aktieselskabet Als«.		

Feddy.....	(561) 955
------------	-----------

Scandia.....	(1092) 1866	} <i>E. Drost,</i> V. Boulevard 38.

**Dampskibsselskabet, Jutlandia“, Aktieselskab**

Hans Tavsen... ..	(1093) 1779	} Best. Reder: <i>J. Toft,</i> Ny Toldbodgade 5.

**Dampskibsselskabet  
Hetland A/S.**

Susaa.....	(730) 1237
------------	------------

**Det forenede Bugser-  
selskab, Aktieselskab.**

Uffe.....	(76) 218
Balder.....	(0) 22

Forretningsfører:  
*H. P. P. Ladegaard,*  
Amaliegade 36.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 153 og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.

Kjøbenhavn (fortsat).

**„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund“.**

Malmø.....	(251) 609	} Forretning fører: <i>M. Suenson,</i> Havnegade 49.
Gefion.....	(194) 362	
Hven.....	(99) 228	
Saltholm.....	(95) 219	

**Aktieselskabet  
„Det Dansk-Norske Dampskibsselskab“.**

Bjarke.....	(774) 1318	} Best. Reder: <i>R. A. Robbert,</i> Amaliegade 33.
Sydhavn.....	(212) 621	
Suomi.....	(c. 296) 553	} <i>J. G. Mouritzen,</i> Frederiksholms Havnevej.

**„Aktieselskabet Kryolith Mine og HandelsSelskabet“.**

Julius Thomsen. (642) 1151	} Forretnings fører: <i>L. K. M. Christiansen,</i> Gl. Torv 22.
----------------------------	---

**„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker“.<sup>1)</sup>**

Henriette (Nakskov) (156) 379	} Forretnings fører: <i>Ad. Hansen,</i> Slotsholmsgade 22.
Adolph (Stege)... (124) 257	
Gustav (Assens)... (125) 254	
Toto (Sakskjøbing) (93) 193	
Beta (Stege)..... (2) 64	

**„Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab“.**

Farø.....	(277) 528	} Best. Reder: <i>O. Ovesen,</i> Amaliegade 35.
Niord (Aarhus) . . .	(283) 508	

**„Aktieselskabet  
Carl Nielsen, Sand-, Grus-  
og Singelsforretning“.**

Trafik.....	(120) 332
Hesselø.....	(68) 220

**„Sandpumpedamperen  
Progres, Aktieselskab“.**

Progres.....	(83) 244
--------------	----------

**„SandpXmpedamperen  
Avance, Aktieselskab“.**

Avance.....	(58) 167
-------------	----------

Direktør:  
*C. L. Nielsen,*  
Islands Bygge 4.

**Dampskibsaktieselskabet Nordurland.**

Nordland.....	(554) 918	} Korresp. Reder : <i>Thor E. Tulinius,</i> Havnegade 43.
---------------	-----------	---

Newton (Korsør)....	(544) 872	} Firmaet <i>Hans Svenningsen &amp; Adolf Carl,</i> Amaliegade 33.
---------------------	-----------	--

Væderen.....	(246) 678	} <i>Kjøbenhavns Havnevesen,<sup>2)</sup></i> Nordre Toldbod.
Grane.....	(45) 120	
Asa.....	(10) 32	

Newport.....	(386) 753	} <i>N. C. Monbery og Firma J. Saabye &amp; O. Lerche.</i> V. Voldgade 115
Fulton.....	(450) 749	
		} <i>F. W. Sternow,</i> Frederiksgade 8.

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Trafle“.**

Vesterskov.....	(355) 641	} Forretnings fører: <i>P. L. Fisker,</i> Amaliegade 39.
-----------------	-----------	--

**„Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab“.**

Kay.....	(140) 307	} Direktor : <i>C. Schow.</i> Vandkunsten 8.
Rolf.....	(91) 241	

Petrolea (Nyborg).	(233) 480	} <i>C. From Holm,<sup>2)</sup></i> St. Annæ Plads 13.
--------------------	-----------	---

Tyr.....	(4) 119	} <i>H. P. P. Ladeyaard Og O. H. Bærentzen,</i> Amaliegade 36.
Odin.....	(0) 91	
Sleipner.....	(0) 76	
Mjølner.....	(0) 70	
Brage.....	(0) 60	
Dan.....	(0) 34	

**„Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab“.**

Hekla I.....	(33) 95	} Best Reder: <i>Alf Wattne,</i> Gl. Kongevej 3.
Hekla II.....	(33) 95	
Hekla III.....	(35) 100	
Hekla IV.....	(36) 99	
Streymoy.....	(c. 34) 76	

**„A/S Dansk Sandpumper Kompagni“.**

Uffe.....	(113) 296	} Forretningsfører: <i>H. Christiansen,</i> Vestergade 2.
Sally (Aalborg)...	(48) 106	

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 153 og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.

Kjøbenhavn (fortsat).

»Dampskibsselskabet „Haga“ A/S.«

Poul Møller .....	(138) 298	} Best. Reder: ..... Nygade 7.
Falster.....	(110) 289	
		} <i>H. Arentz,</i> <i>Lemehevej 28, Hellerup.</i>

»Aktieselskabet Cementfabrikken Dania<sup>1)</sup>

Veile (Manager).....	(76)165	} Best. Reder: <i>K. Thune,</i> Gyldenløvesgade 3.
Møen (Manager) . . .	(46) 100	

»Dampskibs-Aktieselskabet „Themis“«.

Themis (Hammerhavnen)	(155) 252	} Best. Reder: <i>F. H. Møller,</i> Dantes Plads 33.

»Højgaard & Schultz Aktieselskab«.

Passepartout (Aalborg)	(100) 181	} Direktion: <i>K. N. Højgaard</i> og <i>S. Schultz,</i> Ewaldsgade 9.
Stensø (Kolding). . . . .	(82) 157	} Firma: <i>A. Andersen &amp; Søn,<sup>1)</sup></i> Cort Adelersgade 1.
Rolf.....	(0) 68	} Firma <i>J. Saabye &amp; O. Lerche</i> Raadhusstræde 6.
Svend.....	(0) 50	
Karl.....	(0) 36	
Baldor .....	(53) 149	} Firma <i>A. Andersen &amp;</i> <i>N. P. Nielsen,</i> Østbanegade 167.

»Axel Prior, Aktieselskab«.

Cimbria (Mariager). (49) 128	} Direktør: <i>Allan Petersen.</i> Bredgade 33.	
Thora .....	} <i>N. C. Monberg,</i> V. Boulevard 42.	
Ingeborg .....		
Falken.....		
Kronborg (Aarhus). (37) 118	} Firma: <i>Ramberg &amp; Co.,</i> Vasbygade.	
Primo.....	(47) 105	} Firma <i>Ibsen &amp; Secher,</i> Frihavnen.

Endvidere: Prins Christian, Frem, Sandsugereren, Støren, og Ægir; Falken, Vesterhavet og Vestkysten; Japetus Steenstrup; Gertrud Rask, Godthaab, Gustav Holm, Hans Egede og Sonja; Fremad II; Isbjørn og Lillebjørn samt Dana se Side 15.

*Kolding.*

»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«.

Freja.....	(33) 79	} Best. Reder: <i>A. Gjørding.</i>
Dan.....	(11) 32	
Kolding.....	(16) 30	

Endvidere: Koldinghus samt Stensø se under Kjøbenhavn.

*Kørser.*

Newton se under Kjøbenhavn.  
Christian IX, Jylland, Mjølner, Odin, Sjælland. Store-Bælt, Stærkodder og Tyr, se Side 15.

*Lemvig.*

Prøven og Thyborøn se Side 15.

*Læsø.*

»Andels Dampskibsselskabet Læsø«.

Læsø.....	(110) 180	} Best. Reder: <i>K. B. Larsen.</i>
-----------	-----------	--

*Løgstør.*

Aggersund og Lindormen se Side 15.

*Mariager.*

Cimbria samt Møen og Veile se under Kjøbenhavn.

*Marstal.*

»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi<sup>1-2)</sup>

Energi .....	(575) 990	} Forretningsfører: <i>Alfr. Petersen.</i>
N. J. Ohlsen ....	(474) 819	
Enindring.....	(425) 747	
Enigheden.....	(406) 720	

»Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«.

Emanuel.....	(784) 1290
H. H. Peterson .	(570) 975

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs- Rederier, Side 153 og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.

*Masnedø.*

Alexandra, Marie, Orehoved og Thyra se Side 15.

*Nakskov.*

Henriette samt Activ se under Kjøbenhavn; Agnete se under Svendborg.

*Nexø.***„Aktieselskabet****Det østbornholmske Dampskibsselskab“.**

Østbornholm .....	(175) 313	}	Forretningfører: <i>H. V. Munch.</i>
Hammershus.....	(119) 246		

*Nyborg.*

Dania, Petrolea og Scandia se under Kjøbenhavn.

*Nykjøbing S.***„Aktieselskabet C. P. Jensen“.**

Anneberg.....	(1547) 2549	}	Korresp. Reder: <i>C. P. Jensen,</i> Lille Strandstræde 26, Kbhvn.

*Nørre- Sundby.***„Nordjyllands Kul-Kompagni, Aktieselskab“.**

Dania .....	(1390) 2247	}	Direktører: <i>C. E. G. Faber &amp;</i> <i>C. M. Larsen.</i>

*Oddesund S.*

Ingeborg, se Side 15.

*2 dense.*

Bellona, Benedikt, Hjelm, Rhône, Rota og Thyra; Agnete Mærsk, Elisabeth Mærsk, Johannes Mærsk, Susan Mærsk og Vibeke Mærsk se under Kjøbenhavn; Cornelia Mærsk, Effie Mærsk, Lica Mærsk og Rita

Mærsk se under Svendborg.

*Randers.*

Bjørn..... (45) 135 ] *Randers Havnevæsen.*

Endvidere: Niels Ebbesen og Tyr se under Kjøbenhavn.

*Rudkjøbing.***»Dampskibsselskabet „Langeland“, Aktieselskab«.**

Langeland.....	(90) 175	}	Forretningfører: <i>C. Havemann jun.</i>

Endvidere: A. L. B. og Tranekjær se under Svendborg.

*Rødby Havn.***Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab.<sup>1)</sup>**

Rigsø (Rørvig).....	(69) 131	}	Forretningfører: <i>A. Andersen,</i> Cort Adelersgade 1, Kbhvn.

Endvidere: Aggersund, Grønsund og Hadsund se under Kjøbenhavn.

*Rønne.***„Aktieselskabet****Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“.<sup>1)</sup>**

Heimdal .....	(546) 985	}	Best. Reder: <i>T. H. Lund.</i> Kontor flag: Rødt med firkantet hvidt Felt, hvori Krone og Posthorn.
Ørnen.....	(419) 793		Skorstensmærke: Rødt Bælte med firkantet hvidt Felt, hvori Krone og Posthorn.

Endvidere: Herth se under Kjøbenhavn.

*Rørvig.*

Rigsø se under Rødby Havn.

*Sakskjøbing.*

Toto se under Kjøbenhavn.

*Silkeborg.***»Aktieselskabet „Hjeilen“«.**

Hejren .....	(41) 81	}	Formand: <i>J.P. Klindt.</i>
Hjeilen .....	(27) 39		

*Stege.***„Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab“.**

Codan .....	(94) 189	}	Best. Reder: <i>E. E. Lang.</i>

Endvidere: Møen samt Beta og Adolph se under Kjøbenhavn.

*Stubbekjøbing.***„Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab“.**

Harbølle .....	(36) 88	}	Best. Reder: <i>O. Boas.</i>
Stubbekjøbing.....	(35) 65		
Møen.....	(18) 45		

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 153 og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.



*Svendborg.*

Gudrun Mærsk (3037) 4932	Best. Eeder: <i>A. P. Møller.</i> Kongens Nytorv 8, Kbhvn. Kon torf lag: Blaa Stander med hvid Stjerne. Skorstensm rke: Sort Skorsten med blaat Baand med hvid Stjerne. 12 Dampskibe med 23287 Reg.-Tons Brutto, 13870 Reg.-Tons Netto
Lica Mærsk (Odense) (1471)2480	
Peter Mærsk . (1205) 2088	
Jessie Mærsk . (1152) 1972	
Eleonora Mærsk (1198) 1931	
Cornelia Mærsk (Odense) (1115)1892	
Hertha Mærsk. (866) 1498	
Inge Mærsk . . . (877) 1494	
Laura Mærsk . . (873) 1432	
Effie Mærsk (Odense) (772) 1308	
Robert Mærsk . (789) 1307	
Kita Mærsk (Odense) (515) 953	

**„Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab“.**

Langeland..... (152) 422	Forretningsfører: <i>A.</i> <i>Victor.</i> Skorstensmærke: Sort Skorsten med hvidt Baand og rede Kanter.
Tranekjær (Rudkjøbing) (67) 177	
Agnete (Nakskov) . (58) 148	
Brockenhuus Schack (45) 111	
Sif..... (42) 106	
A.L.B. (Rudkjøbing) (36) 97	
Rut..... (36) 93	
Thorseng..... (23) 53	
Endvidere- Falken samt Betty	
Mærsk, Emilie Mærsk, Hans Mærsk, Hulda Mærsk, Jakob Mærsk, Kirsten Mærsk og Oluf Mærsk se under Kjøbenhavn.	

*Sønderborg.***„Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab“.**

Heimdal..... (68)165	Formand: <i>P.H. Knarhøi..</i>
Fylla..... (83) 158	
Balder..... (85) 157	
Hertha..... (65) 129	
Rota..... (50) 102	
Freja..... (22) 86	

*Vejle.***„Aktieselskabet Vejle Dampbaade“.**

Hvidbjerg..... (19) 72	Best. Reder: <i>F.H.L. Christensen.</i>
Munkebjerg..... (18)48	
Vejle..... (12) 29	

Endvidere: Sønderjylland se under Kjøbenhavn.

*Ærøskjøbing.***Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Ærø“.**

Rise..... (63) 128	Best. Eeder: <i>P.Schneekloth.</i>
Ærøskjøbing..... (38) 89	
Ærø..... (37) 64	

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 153.

Afsnit e.<sup>1)</sup>  
**Motor-Skibe**  
(Paa over 50 Tons Brutto)  
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget

A

A

Kendings- signal <i>Signal</i> Letters Control Nr. <i>Control No</i> Radio-Kalde- signal <b>1</b>	Name Fører <i>Master</i> <b>2</b>	Art, Takling, Materiale m. m. <i>Rig, Material etc</i> <b>3</b>	Motor HK <i>Horse-Power</i> <b>4</b>	Byggested <i>Building Place</i> Bygmester <i>Builder</i> Byggeaar <i>Building Year</i> <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i> <b>6</b>				Vægt Tons <i>Tons DV.</i> <b>7</b>		Kendingsmaal i »feet« <b>8</b>			Register Tons <b>9</b>		Fradrag efter »Br. Rule« <i>Deduction on</i> <b>10</b>		Register Tons <i>Netto</i> <b>11</b>	Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> <b>12</b>
					Skibs Bund Ships Bottom	Motor Motor	Hjælpe Kaslet Aux. B iler	Axel Shaft	Vand- ballast <i>Tanks</i> <b>7</b>	Ladning m. m. <i>Carrying</i> Capacity <b>8</b>	Længde <i>Length</i> <b>9</b>	Bredde <i>Breadth</i> <b>10</b>	Dybde <i>Depth</i> <b>11</b>	Under Maalings dækket <b>12</b>	Brutto <i>Cross</i> <b>13</b>	Maskin- rum m. m. <i>Engine etc</i> <b>14</b>	Folkerum m. m. <i>Crew spaces</i> etc <b>15</b>		
NGRP (E 237)	A. C. Friis (ex Alwine) H. P. Albertsen	Sk. — J. Stl.	49 Indic.	Martenshoek Gebr. Bodewes 12	Germ. Lloyd * 100 A (4—27) 4 3—27   3—27     3—27													H. P. Albertsen. <b>Marstal.</b>	
NPMH (E 230)	Aage (ex Ofelia) N. J. Møller	Sk. — 3M. — E.	49 Indic.	Marstal G. Clausen 06	Bureau Veritas * 16—6 3/3 G-1.1. (4—22) 3—27   3—27     3—27													1 J. Møller. (Kogtvedstrand). <b>Svendborg.</b>	
NWRQ (J 398)	Activ (ex Mars, ex Familiens Haab, ex Lyng, ex Familiens Haab) H. C. Christensen	Gl. — E.	45 Indic.	Odense J. Nielsen 07														E. S. Hansen. <b>Nexo.</b>	
NCTD (J 151)	Adele J. H. Falkenberg	Gl. — E.	30 Indic.	Brunsbüttel O. Doose 04														A.P. Falkenberg. (Alnor). <b>Egersund.</b>	
NBPC (D 10) [0 X 0]	Afrika E. Himmelstmp	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek.L. Radio	4500 Indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 8—27   3—26   3—26   8—27	FPT 108 DBT1468 APT 108												Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagn (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>	
NWHJ (E 81)	Agathe N. E. Fisker	Sk. — 3 M. — E.	200 indic.	Rudkjøbing H. C. Poulsen 18	Bureau Veritas * 16 3/3 G. 1.1. (12—18) 11—24   2—27     11—24													»Motor-Sejlskibsselskabet „Agathe“, Aktieselskab «. (H. Nielsen). <b>Rudkjøbing.</b>	
NFBK J 375)	Aggersund (ex Aurelia)	Jt. — E.	49 Indic.	Svendborg — 01														K. A. Kristensen. (Aggersund). <b>Aalborg</b>	
NCQT (J 404)	Agnes (ex Anna, ex Anna Adele) T. Hansen	Gl. — E.	49 Indic.	Gräpel a/d. Oste W. Worden 08														T. Hansen. (Senderhav). <b>Egersund.</b>	
NGLQ (J 552)	Agnete (ex Hans) H. H. Hansen	Gl. — Stl.	67 Indic.	Hamburg H. C. Stülcken Sohn 23														H. H. Hansen. (Strøby). <b>Kjøge.</b>	
NKBD (J 152)	Agnethe (ex Karen) J. M. Nielsen	Sk. — E.	30 Indic.	Marstal N. Jensen 98														J. M. Nielsen. <b>Mariager.</b>	
NPLJ (J 418)	Agtha (ex Island) J. P. Johansen	Gl. — F. E.	31 indic.	Ryfylke 81														J. P. Johansen. <b>Kbhvn.</b>	
NMGB (J 63)	Aksa (ex Karl, ex Olga) A. Nielsen	Sk. — E. F.	38 indic.	B K. Johansson 98														J. A. Islioy. <b>Aarhus.</b>	
NWKB (J 402)	Albatros C. M. Lolk	Gl. — Stl.	61 Indic.	Capelle a. d. Ysel J. Muller & Zonen 99														C. M. Lolk. (Troense). <b>Svendborg.</b>	

<sup>1)</sup> Se Side XVI.

Kendings signal KontrolN r. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladni ng m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dsekke	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkemm m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
NKWM (J 274)	<b>Albatros</b> (ex Ane Marie) H. V. Petersen	S(2) — Sk. — E.	40 indic.	Kolding C. Christensen. 00			95	68.0	18.5	6.9	48	54	9	11	34	Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NGBT (E 211)	<b>Albatros</b> J. N. Jepsen	Ff. — 2 M. — Stl. 2 BH.	80 indic.	Maassluis N. V. Scheepsb. 24	Germ. Lloyd * 100 A K (4—25) 4 4—25   3—25	FPT 2	—	67.8	18.9	—	70	70	28	20	23	C. Sørensen. (Boldsager). <b>Esbjerg.</b>			
NSQJ (E 121)	<b>Alexander</b> S. Andersen	Sk. — E.	32 indic.	Hobro Chr. Tommerup 13/14	Bureau Veritas * 16 3/3 P. I. I. (41—4) 7—27   7—27     7—27		135	72.3	20.4	7.9	69	76	24	13	39	»Cementfabriken Kongsdal, Aktieselskab«. (K. Thune). <b>Kbhvn. Hobro.</b>			
NTWC (E 94)	<b>Alfa</b> H. Christensen	Sk. — 4 M. — Stl. 3 BH.	140 Indic.	Marstal H. C. Christensen 16	Bureau Veritas * 1 3/3 A. I. I. (8—24) 6—27   7—26     7—26	FPT 19 DT 23 DBT 76 APT 4	480	139.6	29.0	9.9 (13.2)	303	374	59	53	263	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>			
NCQG (J 296)	<b>Alma</b> J. Falkenberg	Gl. — E.	42 Indic.	Wewelsfleth J. Peters 03			100	65.4	20.0	6.8	54	61	5	12	44	J. Falkenberg. <b>Egersund.</b>			
NFLW (J 546)	<b>Amager</b> (ex Hans) A. P. Schmidt <b>Andrea</b> (ex Tetje) P. P. Terp	Gl. — E.	77 indic.	Rendsburg 79			150	70.9	20.4	7.9	72	78	7	11	60	A. P. Schmidt. <b>Drager.</b>			
NGJF (J 576)	<b>Anna</b> N. Christensen	Tjk. — Stl. J. 1 BH.	27 indic.	Martenshoek B. Niestem 95			135	81.4	16.3	6.7	73	83	7	15	61	J. J. Terp. (Rinkenæs). <b>Egersund.</b>			
NSKD (E 163)	<b>Anna</b> N. Christensen	Sk. — E.	50 indic.	Svendborg A. Jensen 13	Bureau Veritas * 16 3/3 P. I. I. (8—13) 7—27   7—27     7—27		140	78.5	20.9	7.5	71	79	7	12	60	N. Christensen. <b>Renne.</b>			
NDCK (E 109)	<b>Anna</b> A. Asmussen	Gl. — Stl.	65 indic.	Kiel Germaniawerft 21	Germ. Lloyd * 100 A N. O. (10—25) 4 10—25   3—26     10—25	FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	73	5	15	53	H. P. Asmussen. (Alnor). <b>Egersund.</b>			
NDMF (E 155)	<b>Anna</b> (ex Egero. ex Thor) C. Christensen <b>Anna</b> (ex Anny) J. P. Hvenegaard	Sk. — 3 M. — E. B.	44	Thurø Brodr. Petersen 15	Bureau Veritas * 16 3/3 G. I. I. (4—15) 8—27   8—27     8—27		140	78.5	21.4	7.9	74	79	12	12	54	C. Christensen. <b>Soby.</b>			
NBTD (J 61)	<b>Anna</b> (ex Venus) L. J. Fabricius	Tjk. — E.	28 indic.	Groningen H. Rubertus 00			125	78.9	16.4	6.5	64	74	10	13	51	J. P. Hvenegaard. <b>Omo.</b>			
NFVP (E 201)	<b>Anna</b> (ex Venus) L. J. Fabricius	Gl. — Stl. 2 BH.	30 indic.	Kiel Germania Werft 21	Germ. Lloyd * 100 A N. O. (10—25) 4 4—25   4—25     4—25		110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	17	50	L. J. Fabricius. <b>Marstal.</b>			
NCPJ (J 261)	<b>Anna</b> (ex Käthe Luise)	Gl. — Stl.	26 indic.	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 06			80	70.4	16.6	5.3	46	52	5	8	39	J. Chr. Johansen. <b>Egersund.</b>			
NPQT (J 337)	<b>Anna</b> (ex Severine) J. P. Nyborg	Sk. — E.	37 indic.	Svendborg J. Bing Andersen 06			105	70.2	18.8	6.5	50	55	6	12	37	J. P. Nyborg. <b>Aalborg.</b>			
NHFG (J 154)	<b>Anna Drost</b> (ex Ingeborg) J. Hansen	Gl. — E.	29 indic.	Aastrup H. Illum 47/89			100	64.6	17.3	7.4	52	54	6	10	39	J. Hansen. <b>Faaborg.</b>			
NBCM (E 59)	<b>Anna Kirstine</b> E. M. Olsen	Sk. — 3 M. — E.	190 indic.	Rudkjøbing H. C. Poulsen 19	Bureau Veritas * 16 2/3 G. I. I. (8—19) 6—26   8—25     6—26		500	131.5	30.2	13.0	298	329	62	35	233	»Motor-Sejlskibsselskabet „Anna Kirstine“, Aktieselskab«. (H. Nielsen). <b>Rudkjøbing.</b>			
NCSD (J 288)	<b>Anna Marie</b> J. H. Sørensen	Sk. — E. B.	48 indic.	Assens A. Ingwersen 09			125	74.5	20.4	7.5	63	67	6	14	47	J. H. Sørensen. <b>Aarø.</b>			
NSHQ (D 22) [O Z N]	<b>Annam</b> N. Wolff-Jørgensen	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. B. — Elek. L. Radiot.	3000 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13 Kiel Germaniawerft 21	Lloyd's Reg. * 100 A I. (11—25) 1—27   5—25   7—26   1—27	FPT 97 DBT 1275 APT 73	10075	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4859	6636	2124	276	4236	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NDLH (J 563)	<b>Anne</b> J. Konrad <b>Anne Marie</b> (ex Auguste, ex Margaretha) N. Nielsen	Gl. — Stl.	30 indic.	Kiel Germaniawerft 21		FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	76	5	14	57	J. Konrad. (Alnor). <b>Egersund.</b>			
NCKB (J 281)	<b>Anne Marie</b> (ex Auguste, ex Margaretha) N. Nielsen	Evgl. — Stl.	32 indic.	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 08			90	71.8	16.4	5.1	47	54	11	6	37	N. Nielsen. <b>Egersund.</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassi. kations- Selskab og Klasse Sidste Klasseeftersyn:				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Skibs- Bund	Motor	Hjælpe- kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NMTW (J 268)	<b>Apollo</b> H. J. Albertsen	Sk. — E. F.	42 indic.	Stubbekjøbing O. Hansen 04					115	75.0	19.6	7.3	60	65	6	11	49	H. J. Albertsen. <b>Marstal</b>	
NDGM (D 34) [OHM]	<b>Argentina</b> (ex Polarhavet) L. Juul Larsen	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	2800 indic.	Kjøbenhavn Flydedok & Skibsværft 21	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1. 1. (9—25) 12—27   3—26     2—27				FPT 64 DBT 1144 APT 109	8590	378.0	52.2	32.6 (36.8)	5092	5375	1720	330	3325	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A.O.Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDSJ (D 40) [OXRA]	<b>Arizona</b> P. V. Sonne	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2800 indic.	Nakskov Skibsværft 22	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1. 1. 11—26 3—26   11—25   11—26   2—25				FPT 94 DBT 1225 APT 173	9900	408.2	54.4	33.4 (37.5)	6048	6385	2043	329	4013	
NPRD (J 102)	<b>Aron</b> K. J. Kristensen	Sk. — E.	32 indic.	Marstal Bager jun. 06					100	69.6	18.5	6.9	50	57	8	9	40	K. J. Kristensen. <b>Ommel.</b>	
NWKC (D 26) [OYR]	<b>Asia</b> H. Andersen	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radot.	3100 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 19	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—23) 1—26   7—26   4—27   6—27				FPT 93 DBT 1266 APT 73	10800	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	7014	2245	310	4460	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NWRM (J 94)	<b>Assistent</b> (ex Anna, ex Livlig I, ex Anna)	Sk. — E.	23 indic.	Svendborg A. Jensen 05					100	71.3	19.5	7.0	52	59	5	12	42	R. H. Christensen. (Kbhvn). <b>Rudkjøbing.</b>	
NGDB (E 98)	<b>Asta</b> (ex Tvöroryri) A. Jensen	Sk. — 3 M. — Stl. 2 BH.	51 indic.	Marstal Staalskibsværft 13	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1. 1. (3—26) 3—26   3—26       3—26				DBT 55	300	104.5	24.6	8.6	163	181	19	22	140	Firma C. Breinholt. Esbjerg.
NVPM (J 23)	<b>Asta</b> (ex Voorwaarts) S. Madsen	Tjk. — Stl.	62 indic.	Martenshoek J. W. Boerma 14					160	90.0	18.5	6.3	70	89	5	14	71	M. Th. Madsen. (Thisted). <b>Aalborg.</b>	
NGKR (D 64) [OIA D]	<b>Astoria</b> H. Beldring	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2800 Indic.	Nakskov Skibsværft 26	Lloyd's Beg. * 100 A 1. (4—26) 7—27   4—26   4—26				FPT 116 DBT 1106 APT 153	8191	379.6	53.3	25.3 (29.1)	4077	4454	1425	335	2694	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NBWF (J 512)	<b>Astrid</b> (ex Jorgine Aaroe, ex Selma) B. M. Larsen	Sk. — E.	38 indic.	Barth Holzerland 09					115	73.8	19.5	7.4	58	64	5	15	44	B. M. Larsen. <b>Aalborg.</b>	
NGHM (J 588)	<b>Astrid</b> (ex Frida) M. J. Bæk	Gl. — E. F.	38 indic.	Gräpel a/d Oste W. Wörden 05					115	72.8	18.9	6.1	56	60	7	12	41	M. J. Bæk. <b>Hejls.</b>	
NTHS (D 20) [OZR]	<b>Australien</b> E. H. Christensen	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Beg. * 100 A 1. (—23) 5—27   6—25   7—26   5—27				FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6652	2129	278	4246	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NPQH (E 10)	<b>Avance</b> (ex Levi) C. H. Bager	Sk. — E.	25	Marstal C. L. Johansen 06	Bureau Veritas * 16—6 3/3 P. 1. 1. (4—22) 9—24   9—24     9—24					115	71.0	19.0	8.0	59	68	6	11	51	C. H. Bager. <b>Marstal.</b>
NDTV (J 325)	<b>Ayance</b> (ex Laugen I, ex Christian, ex Viola) A. P. Hansen	Jt. — E. F. Stl. 1 BH.	66 indic.	Kjøbenhavn V. Mogensen 05					150	88.7	21.3	6.6	89	91	36	16	40	A. P. Hansen. (Kbhvn). <b>Kastrup.</b>	
NKDS (E 96)	<b>Bien</b> A. H. Petersen	Sk. — E.	30	Marstal L. J. Bager jr. 98	Bureau Veritas * 16—6 3/3 P. 1. 1. (6—26) 6—26   6—26     6—26					105	68.9	21.2	6.9	55	65	4	9	51	A. H. Petersen. <b>Marstal.</b>
NDKT (D 37) [OIA C]	<b>Bintang</b> H. Frandsen	S (2) — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1400 indic.	Nakskov Skibsværft 22	Lloyd's Beg. * 100 A 1. (—26) 7—27   1—26     7—26				FPT 36 DBT 570 APT 56	3450	284.8	44.2	25.4 (28.9)	2560	2779	889	165	1725	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRKQ (J 450)	<b>Birgitte</b> (ex Fiona) V. C. Petersen	Sk. — E. B.	34 indic.	Stubbekjøbing O. Hansen 10					120	75.1	19.8	7.1	59	64	6	13	46	V. C. Petersen. <b>Stubbekjøbing.</b>	
NFGJ (D 49)	<b>Björn</b> P. Knopper	1 M. — Bugs. Stl. — 3 BH.	193 indic.	Odense Staalskibsværft 23					FPT 16 APT 9	35	80.8	18.7	7.5	78	80	59	25	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergning's-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NDVC (D 44)	<b>Bodil</b> J. Krintel	1 M. — Tankskib Stl. — 8 BH. Elek. L.	180 indic.	Danzig Danziger Werft 23	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—27) 3—27   4—27     4—27				FPT 7 APT 5	240	114.2	23.8	7.8	167	209	67	37	105	»A/S Tankskibsfederiet«. (K. V. Tersling, Kbhvn.). <b>Fredericia.</b>
NSRT (E 223)	<b>Bonavista</b> J. E. Christensen	Sk. — E.	53 indic.	Marstal L. Johansen 14	Bureau Veritas * 16 3/3 G. 1. 1. (5—14) 6—26   6—26     5—26					160	84.1	22.3	8.3	85	92	9	16	67	J. E. Christensen. <b>Marstal.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassi. kations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter » Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladnin- g m. m.	Læng- de	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskln- Rum m. m.	Folkerum m. m.			
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel												
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NMLK (J157)	<b>Bølg</b> H. Friis	Sk. — E.	30 indic.	Kolding C. Christensen 03						110	70.1	18.4	6.8	50	58	8	11	39	H. H. Friis. (Ommel). <b>Marstal.</b>	
NSLD (D28) [OYJC]	<b>California</b> P. Pedersen	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2600 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Bureau Veritas * 7 3/3 L. 1.1. PR. (11—25) 1—27   11—25   11—25   1—27					FPT 117 DBT 1290 APT 192	8090	405.4	54.2	31.6 (35.8)	4011	4611	1476	272	2864	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFSV (E198)	<b>Cap Nord</b> L. N. Olsen	S (2) — Sk. — 5 M. F. E. — Elek. L.	250 indic.	NorthVancouver(B.C) William Lyall Shipb. Co. 18	Lloyd's Reg. * 12 Al. (9—18) 8—25   7—24   7—24   7—24					2000	242.8	44.4	18.7	1281	1458	187	93	1178	»Rhederiet Ærø«, Aktieselskab. (Hans Petersen). <b>Kbhvn.</b>	
NFSL (D55)	<b>Carl</b> N. Lisborg	2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	335 indic.	Redby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (12—24) 4—27   4—27     4—27					FPT 22 DBT 60	423	131.0	24.6	10.0 (12.7)	254	318	102	51	165	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen).Kbhvn. <b>Nakskov.</b>
NBQM (J176)	<b>Carl</b> (ex Torsten) N. K. Strømberg	Kt. — 2 M. — E.	38 indic.	Lowestoft — 89						90	70.0	18.8	9.0	59	63	10	15	37	X. K. Strømberg. <b>Aalborg.</b>	
NLDM (J39)	<b>Carla</b> (ex Hjælperen, ex Martine) P. M. Petersen	Jtsk. — E. F.	36 indic.	Svendborg Jensen 00						95	68.9	18.6	6.6	47	51	9	11	32	P. M. Petersen. <b>Nyborg.</b>	
NDVM (E171)	<b>Caroline</b> H. B. Jørgensen	Sk. — 4 M. — Stl. 3 BH.	245 indic.	Marstal H. C. Christensens Staaaskibsbyggeri 23	Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. (7—27) 7—27   7—27     6—26					FPT 24 DBT 100 APT 6	820	180.1	32.3	11.8 (15.1)	516	666	86	76	504	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
NDCS (E112)	<b>Cathrine</b> M. B. Schmidt	Gl. — Stl.	65 indic.	Kiel Germaniawerft 21	Germ. Lloyd * 100 A N. 0. (9—25) 4 7—25   7—25     4—27					FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	15	52	M. B. Schmidt. (Marstal). <b>Svendborg.</b>
NDCM (J 499)	<b>Cecilie</b> J. Knudsen	Gl. — Stl.	30 indic.	Kiel Germaniawerft 21						FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	14	53	J. Knudsen. <b>Egernsund.</b>
NRCV (J 495)	<b>Charlotte</b> K. Madsen	Jtsk. — E. F.	50 indic.	Vejle S. Lindtner 09						135	76.6	21.1	8.0	72	79	7	16	56	K. Madsen. <b>Vejle.</b>	
NDFV (J510)	<b>Charlotte Marie</b> P. Petersen	Gl. — Stl.	30 indic.	Kiel Germaniawerft 21						FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	14	53	P. Petersen. (Dalsgaard) <b>Egernsund.</b>
NFBJ (D 45) [OYIA]	<b>Chastine Mærsk</b> H. C. Lundgreen	S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	2200 indic.	Odense Staaaskibsværft 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—23) 9—26   1—27   7—23   6—24					FPT 74 DBT 1126 APT 85	7980	378.0	50.2	31.7 (35.4)	4803	5177	1657	321	3199	Aktieselskab et Dampskibsselskab »ovendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn). <b>Svendborg.</b>
NTPH (D21) [OZV]	<b>Chile</b> E. Mouritzen	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—24) 2—27   11—25   6—25   4—26					FPT 93 DBT 1266 APT 73	10325	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	6913	1399	297	5218	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGRQ (D 70) [OIBF]	<b>Christian</b> J. Simonsen	S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 16 BH. Elek. L. — Radiot.	3800 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 97	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (8—27) 8—27   8—27   8—27					FPT 50 APT 165	112900	471.1	64.3	33.2	8441	9119	2918	595	5605	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«, (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NGTP (E236)	<b>Christian</b> (ex Zeemeuw) H.P.W.Belkin	Gl. — Stl.	106 indic.	Kiel Frd. Krupp 20	Germ. Lloyd * A K. (11—27) 4 11—27   11—27     11—27					180	98.0	22.3	7.0	118	138	8	23	107	H. P. W. Belkin. <b>Senderborg.</b>	
NDPT (J569)	<b>Christian</b> (ex Emilie) H. P. Nielsen	Gl. — E.	34 indic.	Nübbel J. P. Ohm 08						145	74.5	21.2	7.9	72	78	7	14	57	H. P. Nielsen. <b>Holbæk.</b>	
NKHW (E225)	<b>Christian</b> (ex Hebe)	Sk. — E.	40 indic.	Nysted R.L. Rasmussen 10	Bureau Veritas * 16—6 3/3 G. 1.1. (3—26) 7—27   5—26     5—25					140	78.5	21.1	8.2	70	76	7	15	54	L. N. Larsen. <b>Aalborg.</b>	
NWGE (J62)	<b>Christiane</b> (ex Rigmor) A. K. Petersen	Sk. — E.	16 indic.	Svendborg A.Jensen 99						90	69.3	18.4	6.8	47	53	4	9	41	H. C. Petersen. <b>Marstal.</b>	
NHQK (E238)	<b>Concordia</b> V. F. Møller	Sk. — E.	49 indic.	Faaborg A.Møller 96	Bureau Veritas * 16—6 5/6 G. 1.1. (4—24) 8—27   8—27     8—27					185	87.5	21.6	9.6	109	114	10	16	87	Rederiaktieselskabet »Sct. Jørgens«. (R. P. Rasmussen). <b>Svendborg.</b>	
NLDJ (J34)	<b>Daggry</b> (ex Enigheden) P. H. Madsen	Gl. — E.	18 indic.	Marstal J. Rasmussen 00						88	69.5	18.4	6.5	47	51	5	9	37	P. H. Madsen. <b>Marstal.</b>	

Kendings signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund 6	Motor Hjælpe Kedel Axel 6	Vand- ballast 7	Ladning m. m. 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings- dækket 12	Brutto 13	Maskin- rum m. m. 14	Folkerum m. m. 15				
NFSC (J 448)	<b>Dana</b> (ex Hulda) H. Friis	Gl. — E. B.	31 indic.	Odense J. Nielsen 08				100	71.3	20.6	6.8	51	60	9	16	35	H. Friis. <b>Marstal.</b>		
NCKF (E 44)	<b>Danebrog</b> C. M. Jensen	Sk. — E. B.	48 indic.	Randers Skibsværft 21	Bureau Veritas ✳ 15 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (3-21) 8—26   12—24   12—24			160	84.1	22.8	8.2	85	95	10	16	69	C. M. Jensen. (Løgstør). <b>Aalborg.</b>		
NMKW (E 125)	<b>Dania</b> (ex Juno, ex Gabriel, ex Diogenes) J. C. A. Sørensen	Sk. — E.	30 indic.	Øxenbjerg A. Jensen 03	Bureau Veritas ✳ 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (2—26) 6—26   9—24   9—24			110	74.1	20.2	7.1	62	70	7	14	48	J. C. A. Sørensen. <b>Aalborg.</b>		
NGHB (D 60) [OZU]	<b>Danmark</b> C. Knudsen	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	5400 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 25	Lloyd's Beg. ✳ 100 A 1 (12—25) 10—27   12—25   12—25		FPT 125 DBT 1491 APT 136	12200	460.1	59.7	35.6 (39.6)	7783	8391	2685	363	5342	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
NGHF (E 219)	<b>Dejro</b> (ex Willy) L. Espensen	Sk. — Stl.	55 indic.	Waterhuizen J. J. Pattje & Zonen 09	Germ. Lloyd ✳ 100 A (3—25) 6—25   1—26   1—26			110	79.0	20.8	6.3	72	82	15	10	58	L. Espensen. <b>Ærøskjøbing.</b>		
NFQW (J 444)	<b>Delfin</b> J. V. Rysz	Gl. — E. B. F.	30 indic.	Hadsund A. F. & J. V. Rysz 24				102	68.2	21.0	6.8	53	55	7	10	38	J. V. Rysz. (Fladbjerg). <b>Marlager.</b>		
NWJB (E 30)	<b>Doriso</b> (ex Agnes) S. Købke	Sk. — 3 M. E. B. F.	180 indic.	Kolding V. Krag Christensen 18	Bureau Veritas ✳ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.1. (1—19) 8—27   8—27   8—27			470	122.2	27.9	12.4	259	281	40	22	218	Firma A. Andersen & Son. (Kbhvn.). <b>Odense.</b>		
NVWP (E 82)	<b>Drogden</b> E. Jørgensen	Sk. — 4 M. — Stl. 2 BH.	180 indic.	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 17	Bureau Veritas ✳ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. (5—23) 6—26   6—25   6—26		FPT 28 DBT 105 APT 10 FPT 49	600	138.8	29.7	11.1 (14.3)	340	381	55	47	279	C. Alme. <b>Kbhvn.</b>		
NGRH (A 108) [OID]	<b>Dronning Alexandrine</b> P. V. Frandsen	2M. — Stl. — 4 BH. 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1950 indic.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27	Bureau Veritas ✳ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A.1.1.P.R. (6—27) 6—27   6—27   6—27   6—27		DBT 319 APT 10 DT 52	251.2	39.0		23.3 (26.9)	1042	1854	539	171	1090	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
NCGJ (E 2)	<b>Dronning Mar- grethe</b> S. Pedersen	Sk. — 4M. — E. B.	120	Faxe Ladeplads A/S I. Koefoed 20	Bureau Veritas ✳ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (2—21) 9—26   8—26   8—26			680	145.2	31.5	14.7	419	469	40	44	386	} Rederiet »Dronningerne«, Aktieselskab. (Herman Hansen). <b>Kbhvn.</b>		
NBKW (E 23)	<b>Dronning Thyra</b> V. A. Andersen	Sk—4M.—E.B.	under 150 indic.	Faxe Ladeplads A/S I. Koefoed 20	Bureau Veritas ✳ 16—15 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (3—20) 10—26   10—26   3—27			675	145.2	31.6	14.7	420	465	48	46	376			
NFPS (J 423)	<b>Ebba</b> (ex Grimsey, ex Ernte) L. Møller	Tjk. — J. Stl.	38 indic.	Oude Wetering P. van Dam 06				150	80.2	17.1	6.2	76	90	11	18	61	J. H. Staugaard. <b>Marstal.</b>		
NCLJ (E 181)	<b>Ebba</b> (ex Caecilia) O. Eriksen	Jt. — J.	50 indic.	Wisch Johs. Thormahlen & Co. 98	Germ. Lloyd ✳ 100 A k (6—25) 6—26   6—26   12—26			100	76.2	18.6	6.3	62	67	21	9	36	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). <b>Kbhvn. Nykjøbing S.</b>		
NSVM (H 14)	<b>Eduard</b> H. Sørensen	Gm. — J.	46 indic.	Lauenburg — 01				130	83.4	19.9	6.4	84	92	29	9	53	»Aktieselskabet Cementfabrikken Dania«. (K. Thune). <b>Kbhvn. Manager.</b>		
NDBT (J 14)	<b>Egen</b> (ex Sunrise, ex Gæa) Th. Lindholmer	Gl. — E.	66 indic.	Svendborg S. Weber 91				125	87.4	21.8	7.2	68	74	9	13	53	L. J. Th. Nielsen. (Kastrup). <b>Korsør.</b>		
NWVB (J 440)	<b>Eirene</b> (ex Zero) L. P. Jørgensen	Sk. — E.	35 indic.	Hobro C. Tommenip 19				135	74.7	19.6	8.4	68	73	8	12	53	L. P. Jørgensen. <b>Fredericia.</b>		
NCBL (J 160)	<b>Elinor</b> (ex Thea) S. N. Jakobsen	Gl. — Stl.	42 indic.	Hoogezand G. J. v. d. Werff 12				115	74.1	17.2	5.8	62	70	6	10	54	S. N. Jakobsen. <b>Nakskov.</b>		
NWJG (J 405)	<b>Elisabeth</b> (ex Elizabeth) C. A. Madsen	Tjk. — J.	36 indic.	Martenshoek G. Verstokt 99				130	80.2	16.6	6.7	72	83	13	9	61	C. A. Madsen. (Thurø). <b>Svendborg.</b>		
NDVF (E 175)	<b>Elisabeth</b> (ex Mary Carstens) C. D. Lorenzen	Sk. — E.	50	Seedorf M. Koldewitz 20	Germ. Lloyd ✳ A I. k (12—20) 10—26   3—27   10—26			120	73.4	20.6	7.5	64	71	13	12	46	C. D. Lorenzen. <b>Sønderborg.</b>		
NWRT (J 125)	<b>Elise</b> (ex Eirene, Ex Henner Friser, ex Anne) A. C. Christensen	Sk. — E.	21 indic.	Svendborg A. Jensen 96				92	68.9	18.4	6.4	46	51	7	10	34	C. Christensen. (Glyngøre). <b>Nykjøbing M.</b>		

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGHT (E 221)	<b>Ella</b> (ex Sturmvoegel) A. O. Jørgensen	Sk. — E.	37 indic.	Seedorf a. R. G. Krüger 05	<b>Germ. Lloyd</b> * A 4. k (12—25) 3—27   5—26       3—27					120	76.0	21.4	7.3	68	74	7	12	<b>56</b>	A. O. Jørgensen. (Kbhvn.). <b>Kjøge.</b>
NGRK (J 590)	<b>Ellen Marie</b> (ex Memento Mori) J. Jepsen	Tjk. — Stl.	38 indic.	Hoogezand G. Verstokt 92						150	82.4	17.2	7.3	84	93	15	17	<b>62</b>	J. Jepsen. (Alnor). <b>Egernsund.</b>
NPFG (J 303)	<b>Ellida</b> (ex Else) A. F. Kold	Sk. — E.	36 indic.	Nyborg Floytrup & Schmidt 05						88	70.2	18.8	6.5	47	52	4	12	<b>37</b>	A. F. Kold. <b>Lohals.</b>
NVKC (E 188)	<b>Elly</b> J. Hansen	Sk. — E. F. B.	38 indic.	Svendborg J. Ring Andersen 17	<b>Bureau Veritas</b> * 1 6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 1. (5—17) 7—26   7—26					165	82.5	22.8	7.5	84	92	8	14	<b>70</b>	J. M. Hansen. <b>Svendborg.</b>
NWJP (E 45)	<b>Else</b> (ex Magrietha) N. M. Nygaard	Gl. — Stl.	64 indic.	Delfzijl Niestern en Zonen 05	<b>Bureau Veritas</b> I 3 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. 1. (5—25) 2—27   3—27       3—27					145	84.7	18.1	6.3	77	92	8	15	<b>69</b>	N. M. Nygaard. <b>Aarhus.</b>
NFWH (E 215)	<b>Else</b> (ex Anna, ex Iris) N. Rytter	Sk. — E.	48 indic.	Marstal L. Johansen 14	<b>Bureau Veritas</b> * 1 6—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 1. (5—22) 8—27   8—27					140	84.2	21.6	8.0	76	82	7	16	<b>59</b>	N. Rytter. <b>Aalborg.</b>
NTLD (E 101)	<b>Else</b> E. V. Olsen	Sk. — E. B.	48 indic.	Assens D. Ph. Lund 07	<b>Norske Veritas</b> A 1. K — 3 Aar (11—26) 11—26   11—26       11—26					125	75.2	20.6	7.6	63	67	5	14	<b>48</b>	C. C. A. Christiansen. <b>Frederikshavn.</b>
NDPL (E 150)	<b>Emanuel</b> (ex Evy, ex Criterion) J. L. Petersen	Sk. — 3 M. E. B. F.	180 indic.	Thurø N. P. Petersen 13	<b>Bureau Veritas</b> * 1 6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 1. (8—13) 12—25   12—25       12—25				<b>DT 4</b>	370	117.2	26.8	12.2	233	244	54	34	<b>157</b>	Rederiaktieselskabet „Edel“. (A. Jensen, Odense). <b>Svendborg.</b>
NPMD (E 160)	<b>Emanuel</b> J. C. Schmidt	Sk. — E.	40 indic.	Marstal G. Clausen 06	<b>Bureau Veritas</b> * 1 6—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. 1. (9—22) 5—26   5—26       5—26					100	69.4	19.8	7.3	55	68	7	11	<b>50</b>	J. C. Schmidt. <b>Marstal.</b>
NDGL (J 504)	<b>Emma</b> J. P. Petersen	Gl. — Stl.	30 indic.	Kiel Germaniawerft 21					<b>FPT 4</b> <b>APT 1</b>	110	78.8	18.4	6.8	64	76	5	14	<b>57</b>	J. P. Petersen. (Toft). <b>Egernsund.</b>
NDHQ (J 15)	<b>Emma</b> (ex Hermann) R. E. Hansen	Gl. — E. B.	26 indic.	Stralsund — 63/02						110	65.9	19.5	8.1	56	59	6	9	<b>44</b>	R. E. Hansen. (Drigstrup). <b>Kjerteminde.</b>
NRDV (J 335)	<b>Emma</b> (ex Franziska, ex Saltbæk) J. Pilegaard	Sk. — E. B.	35 indic.	Vejle S. Lindtner 96						92	67.1	18.1	7.0	47	52	5	10	<b>37</b>	J. C. Henriksen. <b>Svendborg.</b>
NCRG (J 387)	<b>Emma</b> (ex Maria) H. M. Mortensen	Gl. — E.	18 indic.	Dietrichsdorf — 76						90	64.9	19.3	6.9	45	50	4	11	<b>35</b>	H. M. Mortensen. <b>Aarhus.</b>
NPWS (J 329)	<b>Emmy</b> R. Kræmmer	Sk. — E.	25 indic.	Svendborg J. Ring Andersen 06						100	68.2	19.4	6.4	51	57	6	11	<b>40</b>	R. Kræmmer. <b>Svendborg.</b>
NWSK (E 182)	<b>Energi</b> R. Ømand	Gl. — Stl.	31 indic.	Hoogezand G. J. v. d. Werf 06	<b>Germ. Lloyd</b> * 1 0 0 A K (9—26) 2—27   11—25       2—27					150	82.0	18.1	7.3	88	95	9	19	<b>67</b>	R. Ømand. <b>Svendborg.</b>
NBJQ (D 25)	<b>Erik</b> (ex Taurus) K. G. Møller	1 M. — Stl. 3 BH.	150 indic.	Oscarshamn Mek. Verkstad 08	<b>Bureau Veritas</b> * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G 1. 1. P. R. (6—24) 4—27   4—27       5—26					375	101.4	22.8	11.3	204	252	81	41	<b>130</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Odense.</b>
NSDH (E 206)	<b>Erna</b> H. P. Hansen	Sk. — E. B. F.	48 indic.	Vejle S. Lindtner 12	<b>Bureau Veritas</b> * 1 6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. 1. (8—12) 1—25   1—25					140	76.5	21.0	7.8	71	78	8	14	<b>56</b>	F. H. L. Christensen. <b>Vejle.</b>
NRWL (E 79)	<b>Erna</b> (ex Enighedøn) J. A. Pedersen	Sk. — E.	30 indic.	Marstal L. J. Bager 12	<b>Bureau Veritas</b> * 1 6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. 1. (5—12) 7—25   7—25       7—25					115	74.1	20.1	7.4	59	67	8	14	<b>45</b>	J. A. Pedersen. (Nordby S.). <b>Aarhus.</b>
NLMW (J 454)	<b>Erna</b> (ex F. N. Halmøe) S. E. Pilegaard	Gl. — E.	49 indic.	Bandholm P. Larsen 01						115	71.9	19.8	7.6	58	61	9	12	<b>40</b>	Emma Pilegaard. <b>Svendborg.</b>
NCLH (J 103)	<b>Erna</b> (ex Lill) C. Christensen	Sk. — E. B.	46 indic.	Troense Jacobsen 08						105	71.6	18.7	7.0	58	60	8	13	<b>39</b>	C. Christensen. (Brønsodde). <b>Vejle.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.			
					Skibs- bund	Mask.	Hjælpe Kedel	Axel												9
N F H P (J 412)	<b>Erni</b> (ex Hans, ex Gromo) O. Huglstad	Gl. — Stl.	35 indic.	Groningen — 16						145	86.5	18.0	5.7	76	100	18	14	68	O. Huglstad. (Næstved). <b>Karrebæksminde.</b>	
N V J H (J 162)	<b>Ernst</b> (ex Rehoboth) L. Bach	Gl. — Stl.	19 indic.	Delfzijl Niestern en Zonen 04						180	90.8	18.9	6.3	95	115	24	20	71	»Cementfabriken Kongsdal, Aktieselskab«. (K. Thune). Kbhvn. <b>Hobro.</b>	
N G S P (J 599)	<b>Eros</b> (ex Iduna) A. C. N. Andersen	Sk. — E. F.	31 indic.	Norge — 51						90	64.7	21.2	6.4	47	53	4	8	42	A. C. N. Andersen. <b>Aalborg.</b> P. C. Jørgensen. (Nykjøbing M.) <b>Aalborg.</b>	
N W M G (E 31)	<b>Esther</b> J. Mortensen	Sk.—3M. —E.B.	45 indic.	Nykjøbing M. S. Larsen 19	Bureau Veritas * 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (—19) 7—25   7—25						180	87.9	23.1	8.3	91	100	10	13	77	
N G T F (E 240)	<b>Etna</b> (ex Hendrika) H. J. Jensen	Gl. — Stl.	78 indic.	Vlaardingen — 17	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. (9—27) 9—27   9—27     9—27						150	79.7	21.4	7.7	90	99	19	22	58	R. H. Jensen. <b>Rudkjøbing.</b>
N C L Q (J 88)	<b>Evelyn</b> (ex Laura, ex Elsie Nore, ex Pol- stjernen 2, ex Alf) N. J. Madsen	Sk.—E.F.	30 indic.	Marstal N. J. Jensen 96						90	65.1	18.7	7.7	52	55	6	9	40	N. J. Madsen. (Nykjøbing M.). <b>Aalborg.</b>	
N M V G (J 118)	<b>Faders Minde</b> (ex Lovise, ex Mary) H. L. Hansen	Sk.—E.	26 indic.	Faxe Ladeplads J. Koefoed 04						90	66.6	19.8	6.8	47	51	5	10	37	H. L. Hansen. Faxe Ladeplads.	
N G T R (D 74)	<b>Falster</b> (ex Nutta, ex Innesfree)	1 M. — J. Stl. 3 BH.		Kirkintilloch P. Mc. Gregor & Son 12	Norske Veritas 1 A 1. (12—26) 9—27   12—26     12—26				FPT 3		150	64.5	18.5	8.2	72	89	28	16	45	H. A. Christensen. <b>Nykjøbing F.</b>
N T D L (D 35) [OZW]	<b>Falstria</b> S. Krarup	S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH.— 2Dæk Elek. L. — Radiot.	2000 indic.	Govan Harland & Wolff 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—27) 8—27   8—27   8—27   8—27				FPT 5 0 DBT 770 APT 52		6690	365.3	50.2	26.4 (30.2)	3923	4358	1395	192	2771	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N W L K (E 202)	<b>Familiens Lykke</b> (ex Ester, ex Eendracht) H. W. Wulff	Tjk. — J.	62 indic.	Groningen — 02	Germ. Lloyd * 100 A k (9—24) 8—24   9—24						150	81.2	17.6	7.2	84	95	8	15	72	H. W. Wulff. (Alnor). <b>Egernsund.</b>
N K C G (J 400)	<b>Find</b> (ex Birgitte) J. J. Søgaard	Sk.—E.	25 indic.	Svendborg A. Jensen 98						95	68.5	18.5	6.6	47	51	5	10	36	J. J. Søgaard. <b>Aalborg.</b>	
N S M B (A 60) [OZK]	<b>Fionia</b> C. Heindorn	S(2)—4 M. —Stl. 6 BH.— Awng. D. Elek. L. — Radiot.	3900 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. * 109 A 1 (3—27) 11—27   3—27   9—27   11—27				FPT 75 DBT 988 APT 97		6820	394.4	53.2	27.0 (31.0)	4297	5219	1670	211	3337	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N G F M (J 613)	<b>Fortuna</b> C. M. Christensen	Sk. — F.E.	61 indic.	Wewelsfleth J. Peters 06						125	74.9	20.5	7.5	71	80	12	16	53	C. M. Christensen. <b>Aalborg.</b>	
N T J P (E 92)	<b>Fortuna</b> F. R. Stage	Sk.—E.B.	11 indic.	Stubbekjøbing O. Hansen 15	Bureau Veritas * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. (9—15) 8—25   10—25     9—25						130	77.4	21.1	6.8	61	66	7	15	44	F. R. Stage. (Frederiksberg). <b>Kjøge.</b>
N D W V (J 490)	<b>Forældres Minde</b> J. P. Nielsen	Sk.—E.	48 indic.	Fredericia J. A. Jacobsen 90							73.1	21.2	8.5	72	81	12	12	57	N. Nielsen. (Ankjær). <b>Vejle.</b>	
N W Q F (J 27)	<b>Freia</b> H. C. Hansen	Sk. — Stl.	33 indic.	Rønne Bornholms Maskinfabr. 97						110	74.4	18.8	6.5	61	65	5	13	47	Aktieselskabet „Skonnert Freia“ (O. C. Bidstrup). <b>Rønne.</b>	
N F K J (A 96) [OZBA]	<b>Frem</b> A. P. Jensen	2 M. — Stl. 7 BH.— Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1060 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR (4—24) 5—27   5—27   4—26   5—27				FPT 1 7 DBT 127 APT 22		340	210.3	35.2	10.7 (13.8)	470	999	320	75	604	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866« (T. H. Lund). <b>Rønne.</b>
N L T V (J 453)	<b>Fremad</b> J. J. Jensen	Sk.—E.F.	50 indic.	Vejle S. Lindtner 02						135	76.0	21.4	8.0	72	79	9	13	57	J. J. Jensen. (Skaarup). <b>Svendborg.</b>	
N D R C (J 564)	<b>Fremad</b> R. Heide	Gl. — E.	57 indic.	Wewelsfleth J Peters 00						125	72.5	19.6	7.1	62	70	10	11	49	R. Heide. <b>Augustenborg.</b>	
N Q T C (E 41)	<b>Fremad</b> P. J. Jensen	Sk.—E.	50 indic.	Frederikshavn C. Nielsen 08	Bureau Veritas * 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (9—24) 6—27   6—27     6—27						100	70.2	19.6	6.6	51	56	6	13	36	L. C. Jensen. <b>Frederikshavn.</b>
N J M Q (J 571)	<b>Fuga</b> (ex Carl) C. L. Bentzen	Jt. — E.	15 indic.	Frederikshavn J. Ring Andersen 98						95	66.4	18.3	7.2	50	53	6	11	36	C. L. Bentzen. <b>Taarbæk.</b>	



Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- Signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.-Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkeru m m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDLP (E 135)	<b>Fuur</b> (ex Sørkyst I, ex Alta) J. C. Dyhr	Sk. — 3 M. — E.	48 indic.	Stubbekjøbing O. Hansen 06	Bureau Veritas * 16-6 3/5 P. 1.1. (9—22) 8—26   8—26     8—26					125	78.7	20.1	7.3	65	70	10	10	<b>50</b>	J. C. Dyhr. (Fur). <b>Aalborg.</b>
NDKH (E 148)	<b>Fyn</b> A. B. Madsen	Sk. — 3M. — E.B.	48 indic.	Nyborg N. P. V. Dreyer 22	Bureau Veritas * 16 3/5 G. 1.1. (4—22) 10—26   6—25     6—25					230	93.4	24.1	9.5	115	123	11	18	<b>94</b>	A. B. Madsen. <b>Graasten.</b>
NBDV (B 111)	<b>Gaabense</b>	S (2) — Fg. Stl. — 4 BH.	145 indic.	Rødby Havn Jernskibsværft 19					10	75.0	18.1	6.5	59	75	26	9	<b>40</b>	Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn.	
NGML (J 163)	<b>Gabriel</b> V. Andersen	Gl. — E.F.	32 indic.	Ob. Oroust 73/07					100	62.8	18.8	8.5	55	60	11	11	<b>38</b>	L. Andersen. <b>Hadsund.</b>	
NBJC (J 291)	<b>Gauno</b> H. Karlsen	Gl. — E.F.	40 indic.	Karrebæksminde E. M. Jakobsen 19					112	69.8	18.7	7.6	57	63	7	12	<b>45</b>	C. Martens. <b>Karrebæksminde.</b>	
NGLS (E 228)	<b>Gefion</b> V. Køngerskov	Sk. — 3 M. — E.F.	74 indic.	Fredericia Th. Andersen 26	Bureau Veritas * 13 3/5 P. 1.1. (4—25) 8-26   8—26     8—26					225	96.9	25.5	8.9	112	124	17	15	<b>92</b>	J. Jørgensen. <b>Fredericia.</b>
NFJP (E 190)	<b>Gefion</b> (er Marna) J. Nielsen	Sk. — E.F.	47 indic.	Mandal Ser-Audmedal Skibsværft 20	Norske Veritas * A. 1.9. (12—20) 1—26   20—26     1—26					200	76.7	23.3	9.8	104	109	9	15	<b>85</b>	Interessentskabet J. Dahl. (Vaag). <b>Fredericia.</b>
NTGD (J 3) [OZY]	<b>Georg Stage</b> J. B. Junker	F.Sb. — J. Radiot.	60 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 82						100.8	25.2	13.2	199	203	17	38	<b>149</b>	Georg Stages Minde. <b>Kbhvn.</b>	
NQCG (J 48)	<b>Gerda</b> N. P. Jensen	Sk. — E.	34 indic.	Assens D. Ph. Lund 07					100	69.6	19.4	6.8	49	53	4	11	<b>38</b>	N. P. Jensen. <b>Marstal.</b>	
NWKD (J 378)	<b>Gertrud</b> (ex Oostermoer) R. J. Christensen	Gl. — Stl.	67 indic.	Stadskanaal — 94					130	80.4	16.3	7.1	76	86	8	15	<b>63</b>	R. J. Christensen. (Hastrup pr. Kjøge). <b>Egersund.</b>	
NCJB (J 222)	<b>Gertrude</b> N. Jensen	L. Y. — 2 M. Teak.E.	28 indic.	Poole Wanhill 64					—	74.1	14.8	—	55	55	5	—	<b>50</b>	F. J. Hansen (London). (Befuldm.: O. Tuxen). <b>Middelfart.</b>	
NGFC (D 65)	<b>Greenland</b> (ex Vincit Qui Patitur) G. Kristensen	2 M. — Ff. — Stl.	150 indic.	Beverley Cook, Welton & Gemmell 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 7—26   7—26     7—26					100	81.1	19.8	10.0	90	90	35	14	<b>41</b>	F. A. Frederiksen, (Boldsager). <b>Esbjerg.</b>
NWMH (J 54)	<b>Grævlingen</b> (ex Anna) F. Elvekjær	Tjk. — E.	32 indic.	Groningen — 02					100	71.3	16.3	6.0	50	59	19	13	<b>27</b>	Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab. (N. M. Bak). <b>Aarhus.</b>	
NGDV (D 59)	<b>Gronland</b> (ex Leda I, ex Kvaholmen) M. J. Larsen	1M. — Stl. — 3BH.	71 indic.	Leiderdorp — 15	Bureau Veritas * II 3/5 P. 1.1. (7—27) 7—27   7—27     12—26					160	98.7	18.0	7.0	105	127	41	21	<b>65</b>	J. L. Bennike. (Kbhvn). <b>Egersund.</b>
NDQV (J 396)	<b>Gunna</b> (ex Peter) H. P. Levinsen	Gl. — E.B.	58 indic.	Friedrichstadt D. Schöning 02					140	74.0	19.3	8.2	68	73	12	12	<b>50</b>	H. P. Levinsen. (Strynø). <b>Marstal.</b>	
KDHJ (J 257)	<b>Gustav</b> (ex Gustaf)	Gl. — E.F.	34 indic.	Råå Varf 17					110	67.4	20.1	7.1	52	56	11	13	<b>32</b>	Aktielskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). <b>Kbhvn.</b>	
NWPG (E 168)	<b>Haabet</b> (ex Petro- nelle, ex Pietronella) H. Hermansen	Tjk. — J.	61 indic.	Martenshoek — 87	Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. (6—27) 6—27   6—27     6—27					135	79.0	16.4	6.8	72	79	7	12	<b>60</b>	H. Hermansen. <b>Marstal.</b>
NDPS (J 376)	<b>Haabet</b> (ex Leif, ex Hoppet) N. J. Hansen	Sk. — E.B.	26 indic.	Rudkjøbing J. Boas 01					110	71.6	19.2	7.1	54	61	4	11	<b>46</b>	N. J. Hansen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>	
NGKT (D 66)	<b>Hafnia</b> (ex Karl I, ex Karl) EL Larsen	2 M. — Stl. 3BH.	120 indic.	Martenshoek L. Mulder 14	Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. (5—23) 11—26   11—26     11—26					135	80.5	19.4	7.4	78	91	17	17	<b>57</b>	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
NCMP (J 269)	<b>Hanne Marie</b> C. Lorenzen	Gl. — E.	45 indic.	Eckernförde — 05					115	68.8	19.7	7.5	53	59	6	10	<b>42</b>	C. Lorenzen. <b>Egersund.</b>	

Kendings- signal KontrolNr Radio-Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel											
NFBR (H 35)	<b>Hans</b> (ex Neptunus I) B. Johansen	S (2) — 1 M. Stl. — 5 BH.	65 indic.	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 10					FPT 5	150	84.8	16.3	7.0	75	82	16	11	55	F. Johansen. <b>Æroskjøbing.</b>
NDKG (J 436)	<b>Hans</b> H. C. Skov	Sk. — E.F.	37 indic.	Timmernabben C. Nilsson 91						100	73.0	18.6	7.1	54	59	4	11	44	H. C. Skov. (Skovsbostrand). <b>Svendborg.</b>
NQLM (J 473)	<b>Hans</b> H. Sielemann	Sk.— E.B.F.	40 indic.	Vejle S. Lindtner 07						100	73.1	19.4	6.8	49	54	5	13	35	H. C. M. Coops. Vejle. E. Andersen. <b>Gaabense.</b>
NMBS (J 71)	<b>Hans Juul</b> E. Andersen	Sk. — E.F.	30 indic.	Stege C.A.J. og A.M.J.Vennike 02						88	68.9	18.9	6.4	49	54	7	11	35	
NVTK (E 130)	<b>Harald</b> L. Samuelsen	Sk. — 3 M. — E.	48 indic.	Hobro C. Tommerup 18	Bureau Veritas *16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (2—18) 6—26   7—27     7—27					180	82.9	21.8	8.5	93	98	13	14	70	»Cementfabriken Kongsdal, Aktieselskab«. (K. Thune). Kbhvn. <b>Hobro.</b>
NFWM (J 519)	<b>Helga</b> (ex Minister Dr. Lucius) C. V. Christensen	Jt.— E.	29 indic.	Emden C. Cassens 84						120	72.8	19.3	9.6	70	74	15	9	50	Jacobine Christensen. <b>Kbhvn.</b>
NCRM (J 164)	<b>Helga</b> H. P. Hansen	Sk.— E.	27 indic.	Seedorf a. R. G. Krüger 04						115	69.2	18.9	7.3	59	65	8	11	46	H. P. Hansen. <b>Søby.</b>
NDTJ (J 319)	<b>Henner Friser</b> (ex Rebus, ex Margrethe) C. T. Gylsen	Sk.— E.B.	38 indic.	Svendborg A. Jensen 94						105	69.4	18.3	7.3	57	61	8	12	42	C. T. Gylsen. <b>Middelfart.</b>
NBFJ (E 192)	<b>Henny</b> (ex Alfred) H. C. Christensen	Gl. — Stl.	38 indic.	Hoogezand H. Kroese 19	Germ. Lloyd * 100 A N. O (8—23) 9—26   6—24     19—26					160	76.0	19.6	7.3	86	92	7	16	70	H. C. Christensen. <b>Aarhus.</b>
NDGK (J 455)	<b>Henny</b> H. P. Hoeck	Gl.— Stl.	30 ihdic.	Kiel Germaniawerft 21					FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	76	5	14	57	H. P. Hoeck. <b>Egersund.</b>
NPQK (J 408)	<b>Henriette</b> B. Nielsen	Sk.— E.	60 indic.	Thuro N. P. Petersen 06						112	72.4	19.2	6.8	52	56	6	14	36	R. Nielsen. <b>Nykjøbing M.</b>
NKSQ (E 74)	<b>Hercules</b> C. K. Bager	Sk.— E.	32 indic.	Marstal N. Petersen 00	Bureau Veritas *16-6 <sup>2</sup> / <sub>6</sub> P. 1. 1. (7—27) 6—27   6—27     6—27					100	65.6	21.2	7.5	55	66	7	10	49	C. K. Bager. <b>Marstal.</b>
NVMS (J 51)	<b>Hertha.</b> (ex Karl, ex Hertha) W. Godtfredsen	Gl.— E.	38 indic.	Tønning J. H. Fach 10						120	70.5	19.8	7.6	62	67	10	14	44	H. C. Godtfredsen. <b>Lynæs.</b>
NGPQ (A 110)	<b>Hvalpsund</b> C. M. Pedersen	S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	230 indic.	Aalborg Skibsværft 27	Bureau Veritas *1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> P.I.L.P.R. (1—27) Hvalpsund—Sønderøre 1—27   1—27     1—27						132.2	26.4	8.6	210	213	92	3	118	»Aktieselskabet Aalborg- Hvalpsund Jernbaneselskab«. (C. A. ...)
NSPM (J 135)	<b>Ib</b> (ex Martine, ex Smart, ex Cecilie) N. J. Nielsen	Gl.— E.	32 indic.	Toft J. Wiene 10						115	76.6	20.4	6.9	58	66	6	13	47	N. J. Nielsen. <b>Kalundborg.</b>
NCBT (D 7) [O G B A]	<b>Indien</b> H. Jacobsen	S(2) — 3M. — Stl. 2 Dæk — Awng. D. 6 BH. — Elek.L. Radiot.	3100 indic.	Nakskov Skibsværft 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 9—26   1—27   1—27   12—25				FPT 70 DBT 1156 APT 106	8750	390.7	53.2	33.7 (37.4)	5390	5702	1825	294	3583	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab «. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NBFV (J 13)	<b>Inger</b> (ex Juliane) A. Ørum	Jt.— Stl.F.	50 indic.	Borgå — 16						200	89.1	21.8	6.8	92	101	17	17	66	A. Ørum. (Jægerspris). <b>Frederikssund.</b>
NRMF (J 460)	<b>Inger</b> (ex Christian, ex Hilma) M. T. Madsen	Sk.— E.B.	28 indic.	Barth — 99						120	68.4	19.5	7.6	63	69	7	13	50	M. I. Madsen. <b>Hadsund.</b>
NBPD (E 204)	<b>Ingrid</b> (ex Lilli, ex Ingrid) J. Christensen	Sk. — 3 M. — E.	145 indic.	Grenaa Brdr. Bohde 20	Bureau Veritas * 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (4—20) 11—24   12—24					180	86.9	22.2	7.9	91	100	14	16	70	P. Saxberg. <b>Skagen.</b>
NCJD (J 87)	<b>Ingrid</b> (ex Christina) N. P. Lund	Gl. — E.F.	45 indic.	Faaborg B. Møler 90/24						105	73.0	18.0	6.7	48	53	9	11	33	N. P. Lund. <b>Vordingborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr Radio-Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	13	14	15	16	17		
NGTJ (D 72) [O I B L]	<b>Irland</b> K. Haure-Petersen	2 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	1600 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	Lloyd's Reg. *100 A 1 (11—27) 11—27   11—27   11—27				FPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3173	1015	230	1928	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NGKH (J 583)	<b>Ivigut</b> (ex Halle) J. J. Svendborg	Kt.—2M.—E.	85 indic.	Emden — 95						150	76.0	19.8	9.1	77	85	13	9	63	J. J. Svendborg. <b>Kbhvn.</b> Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompani.
NCLV (D 13) [O I F A]	<b>Java</b> A. V. Hjernerum	S(2)—4M.—Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D.—Elek.L. Radiot.	4500 indic.	Nakskov Skibsværft 21	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—25) 6—27   10—26   5—26   9—26				FPT 105 DBT 1509 APT 115	13160	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8681	2778	378	5525	A. Th. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NFGW (E 191)	<b>Jens</b> (ex Ryving, ex Yrsa, ex Linnea) A. Th. Nielsen	Sk.—3M.—E.F.	97 indic.	Saltvik F. A. Demer 02	Bureau Veritas *12—3 5/6 P. 1.1. PR. (7—26) 7—26   7—26     7—26					230	110.5	25.9	9.1	151	160	15	24	121	C. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NCTB (J 290)	<b>Johanne</b> C. Nielsen	Gl.—E.B.	42 indic.	Eckernförde F. Glasau 02						100	63.1	19.6	7.7	51	56	4	10	42	C. Nielsen. <b>Augustenborg.</b>
NCMV (J 342)	<b>Johanne</b> A. Petersen	Sk.—E.B.	26 indic.	Frederikshavn N. Olsen 08						100	68.0	19.0	6.6	49	55	4	12	38	A. Petersen. (Dalsgaard). <b>Egernsund.</b>
NKVQ (J 91)	<b>Johanne</b> M. L. Mortensen	Gl.—E.	20 indic.	Bandholm P. Larsen 00						86	66.2	18.4	7.0	46	51	4	10	37	M. L. Mortensen. <b>Nykjøbing F.</b>
NQHS (B 73)	<b>Johanne</b> (ex Dana, ex De seks Brødre) R. P. Rasmussen	Sk.—E.	40 indic.	Ærøskjøbing P. H. Axelsen 07	Bureau Veritas *16—5 1/2 G. 1.1. (1—25) 1—25   1—25     1—25					125	77.2	19.8	7.3	62	70	22	13	35	B. P. Rasmussen. <b>Soby.</b>
NFJM (J 409)	<b>Johanne</b> (ex Jolla) A. J. Nielsen	Kt.—E.F.	44 indic.	Lister — 12						110	60.8	20.7	8.2	53	56	12	10	34	A. J. Nielsen. <b>Nykjøbing S.</b>
NFDM (J 385)	<b>Johanne</b> (ex Mård) K. Rasmussen	S1.—E.F.	43 indic.	Råå — 92						80	58.9	20.1	8.2	53	58	18	6	33	Firma J. Saabve & O. Lerehe. <b>Kbhvn.</b>
NCKQ (D 19)	<b>Johanne Margretha</b> (ex Frode) A. S. Meyer	S(2)—2M.—Stl. 4 BH.	290 indic.	Marstal Staalskibbyggeri 21	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1.1. (12—25) 12—26   7—26     12—26				FPT 24 DBT 350 APT 5	730	141.2	30.1	10.6 (13.4)	371	460	78	48	334	»Rederiet Østfyn A/S«. A. Andersen, <b>Kbhvn.</b> ). <b>Nyborg.</b>
NDVP (A 87)	<b>Johanne II</b> P. E. R. Hansen	S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	90 indic.	Aalborg Skibsværft 22	Norske Veritas *1 A 1 1 (12—26) 11—26   12—26     11—26				FPT 6 APT 6	30	79.9	24.1	8.1	102	107	50	17	41	»Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab«. (A. C. Hansen). <b>Middelfart.</b>
NDGQ (E 117)	<b>Johannes</b> K. J. Kristensen	Sk.—3 M.—Stl.	120 indic.	Rønne Bornholms Maskinfabr. 02	Bureau Veritas *1 1/2 A. 1. 1. (3—27) 3—27   3—27     3—27					480	124.0	29.1	12.0	292	317	53	30	234	M. A. Kristensen. <b>Hasle.</b>
NHGD (J 121)	<b>Josefine</b> N. C. Godiksen	Gl.—E.	24 indic.	Vejle S. Lindtner 95						93	66.7	17.4	6.9	46	51	6	8	38	N. C. Godiksen. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>
NGRF (E 234)	<b>Julnar</b> C. E. Petersen	Yl.—L. Y. T. A. J.	70 indic.	Southampton Summers & Payne 04	Lloyd's Reg. *20 A 1 Yacht (6—09) 6—27					—	86.8	18.9	—	99	99	11	12	76	W. Vert. <b>Kbhvn.</b>
NSCP (A 28) [O Z G]	<b>Jutlandia</b> V. Kragelund	S(2)—3 M.—Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2500 indic.	Glasgow Barclay, Curie & Co. 12	British Corporation BS* (with Freeboard) (8—24) 9—27   9—27   9—27   9—27				FPT 79 DBT 992 APT 28	7600	370.4	53.2	27.1 (31.0)	4239	4874	1560	193	3121	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompani. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDWM (A 94)	<b>Jyden</b> M. J. Mølgaard	S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek.L.	110 indic.	Aalborg Skibsværft 23	Norske Veritas *1 A 1 1 (2—27) 2—27   2—27     2—27				FPT 6 APT 6	0	79.9	24.1	8.1	102	107	50	16	41	Aktieselskabet Fægefarten Fredericia— Strib. (J. R. Hansen). <b>Fredericia.</b>
NGLE (A 103) [O I R]	<b>Jylland</b> C. J. Nielsen	S(2)—2M.—Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng.D.—Elek.L. Radiot.	3800 indic.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26	Lloyd's Reg. *100 A 1 (6—26) 1—27   6—26   6—26				FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	939	204	1559	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b> <b>Esbjerg.</b>
NKSL (J 377)	<b>K. Hay</b> (ex Andreas, ex Helge) J. J. Petersen	Jtsk.—E.F.	23 indic.	Vejle S. Lindtner 99						90	66.9	18.2	6.9	45	51	6	10	35	J. J. Petersen. <b>Marstal.</b>
NMSQ (J 132)	<b>Kaj</b> J. E. Petersen	Jtsk.—E.B.F.	36	Odense N. F. Hansen 04						100	72.2	19.7	7.0	53	61	4	10	47	J. E. Petersen. <b>Nyborg.</b>

Kendings signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. "R.no«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast 7	Ladning m. m. 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings dækket 12	Brutto 13	Maskin- rum m. m. 14	Folkerum m. rn. 15		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kødel	Axel											
NCMJ (J 382)	<b>Kapella</b> P. N. Høy	Gl. —Stl	42 indic.	Hoogezand H. Kroese 00					95	68.0	17.2	6.2	58	63	7	10	46	P. N. Høy <b>Egernsund.</b>	
NWKR (D 18)	<b>Karise</b> (ex svendborgsund) J. Koch	2M. — E.B.	370 indic	Thuro J. Ph. Jørgensen 19	Bureau Veritas *16 3/3 G. 1.1. (3—19) 12-26   12-26     12-26				700	148.9	33.4	13.4	448	542	173	48	321	Th. Hansen. (Karise) <b>Rodvig.</b>	
NFPM (H 25)	<b>Karl</b> (ex Advendo) F. Johansen	1M. — J. — 2 BH	80 indic.	Holland — 04					170	87.4	18.7	6.3	81	99	32	17	50	F. Johansen. <b>Æreskjøbling.</b>	
NPQW (E 212)	<b>Kastor</b> R. Albertsen	Sk. — 3 M. — E.	26 indic.	Stubbekjebing O. Hansen 06	Bureau Veritas *16—6 3/3 P. 1. 1. (10—22) 3-25   4-25				120	78.7	19.9	7.2	64	71	7	12	53	K. Albertsen. <b>Marstal.</b>	
NBRW (J 37)	<b>Kate</b> (ex Ellen, ex Ellen Kristine) A. Th. Pedersen	GL— E.	20 indic.	Faaborg R. P. Skov og L. Jensen 48/69/11					110	68.3	17.9	7.4	56	62	4	12	46	A. Th. Pedersen. (Gudhjem) <b>Rønne.</b>	
NGDC (J 476)	<b>Kate</b> A. H. Petersen	Gl. —E.B.	54 indic.	Thuro N. A. Nielsen 25					110	68.3	21.0	7.0	59	65	9	13	44	A. H. Petersen. <b>Svendborg.</b>	
NCLW (J 517)	<b>Klara</b> (ex Wilhelm) K. H. Nielsen	Gl.—E.B.	28 indic.	Elmshorn — 80					115	65.0	18.5	6.9	51	56	7	11	37	K. H. Nielsen. <b>Samseø</b>	
NCTG (J 561)	<b>Knudsine</b> (ex Anne Margrethe) E. Madsen	Sk. —E.F.	46 indic.	Svendborg J. Ring Andersen 12					130	77.9	20.7	7.0	63	69	6	12	51	E. Madsen. <b>Vejle.</b>	
NSMK (E 7)	<b>Kodan</b> T. J. Holmstrom	Sk. —E.	41 indic.	Svendborg J. Ring Andersen 14	Bureau Veritas * 16 3/3 P. 1. 1. (1—14) 7—27   17-27     17-27				125	76.1	20.7	7.1	64	71	7	14	50	T. J. Holmstrøm. <b>Aalborg.</b>	
NDJV (J 551)	<b>Komet</b> C. Marquardt	Gl.— Stl.	30 indic.	Kiel Germaniawerft 21					110	78.8	18.4	6.8	64	73	5	13	55	C. Marquardt. <b>Egernsund.</b>	
NWKQ (E 22)	<b>Kongedybet</b> C. Petersen	Sk. — 4M. — Stl. 2BH.	200 indic.	Svendborg skibsværft og Maskinb. 19	Norske Veritas * I A 1 (6—27) 6-27   16-27   1   6-27 Bureau Veritas * I 3/3 P. 1. 1. (12—26) Kallehave—Koster 12—26   12—26     12—2				FPT 8 DBT 105 APT 10	600	139.4	29.7	11.0 (14.2)	344	389	64	48	277	»A/S. Hasle Motor- og SejlskibsrederK (M. A. Kristensen) <b>Hasle.</b>
NGPD (A 109)	<b>Koster</b> J. Christensen	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	100 indic.	Aalborg Skibsværft 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 9—26   15—25     7—27				DT 1272 APT 21	5250	361.9	49.2	26.9	3410	3901	289	282	3329	Præstø Amt. (Næstved) <b>Kallehave.</b>
NPFK (J 320)	<b>Krestine</b> (ex vallø ex Petrine, ex Vesta) S. N. Rasmussen	Gl.— E.	30 indic.	Eckernförde F. Glasau 04					112	69.4	19.4	7.4	55	60	6	11	42	S. N. Rasmussen. (Fladbjerg) <b>Mariager.</b>	
NJHV (J 264)	<b>Kristian</b> R. P. Hansen	Jtsk.—E.	45 indic.	Thuro J. Ph. Jørgensen 97					105	65.3	17.9	7.8	55	60	5	9	45	R. P. Hansen. (Kbhvn.) <b>Mullerup.</b>	
NPFR, (J 167)	<b>Kristine</b> (ex Martha) C. K. Andersen	Gl. — E.	28 indic.	Barth C. Holzerland 98					100	66.5	18.4	6.7	48	52	5	1	36	C. K. Andersen. <b>Thlsted.</b>	
NDBV (E 107) [OIBA]	<b>København</b> H. K. Christensen	Bk. — 5 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	640 indic.	Leith Ramage & Ferguson 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 9—26   15—25     7—27				DT 1272 APT 21	5250	361.9	49.2	26.9	3410	3901	289	282	3329	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
NGQH (A 112) [OIAZ]	<b>Lalandia</b> O. Dahl	S (2)—4M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	5000 indic.	Nakskov Skibsværft 27	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (4—27) 4—27   4—27				FPT 87 DBT 1096 APT 84	7435	389.8	53.4	25.3 (28.4)	4021	4913	1572	241	3099	
NGMV (J 72)	<b>Langeland</b> (ex Anna) K. E. Jørgensen	Sk.— E.	25 indic.	Vejle S. Lindtner 94					90	67.1	18.1	6.9	47	53	6	11	37	K. E. Jørgensen. (Rudkjøbing) <b>Vang.</b>	
KBRP (E 205)	<b>Laura</b> (ex Bodil) H. C. Christensen	Sk. — E.B.	49 indic.	Vejle S. Lindtner 20	Bureau Veritas *16 3/3 G. 1.1. (7—20) 3—25   8—25     3—25				150	77.7	21.4	7.9	75	82	7	17	59	H. C. Christensen. (Vindingland) <b>Vejle.</b>	
NDTK (D 42)	<b>Laura</b> N. P. Isaksen	1 M. — Tankskib Stl. —8BH.	110 indic.	Danzig Danziger Werit 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) For service in the Baltic 7—27   2—27     5—26				FPT 8 APT 4	95	81.6	18.2	7.5	78	99	32	35	32	» A/ S. Tankskib sre deriet«. (K. V. Tersling, Kbhvn.) <b>Fredericia.</b>

Kendings- signal Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Ken dingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn::				Vand- ballast 7	Ladning m. m. 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings- dækket 12	Brutto 13	Maski- n-rum m.m. 14	Folkerum m.m. 15		
					Skibs- Bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
NCKP (J 174)	<b>Laura</b> (ex Signe) S. Nielsen	Sk.— E.F.	45 indic..	Kragerø A. Thomasen 94					115	72.4	19.8	7.3	56	66	9	11	45	N. P. Nielsen. <b>Nykjøbing M.</b>	
NSGF (J 417)	<b>Laura</b> J. P. Petersen	Sk.— E.F.	31 indic..	Assens J. Christoffersen 13					98	69.4	18.6	7.2	52	55	5	11	38	J. P. Petersen. (Thorøuse). <b>Assens.</b>	
NQPJ (J 369)	<b>Laura</b> G. A. Hansen	Sk.— E.	38 indic..	Kolding C. Christensen 08					110	71.2	19.4	6.8	50	56	6	14	36	G. A. Hansen. <b>Lohals.</b>	
NCDV (J 144)	Leda (ex Carl Bruhn) O. C. Christensen	Sk.— E.	38 indic.	Friedrichstadt D. Schønings Værft 12					90	69.7	17.7	6.8	47	53	6	9	38	O. C. Christensen. (Kbhvn). <b>Nykjøbing F.</b>	
NJDG (J 388)	Leda H. K. Holm	Gl.— E.	24 indic.	Nykjøbing F. E. C. Benzon 72					90	63.3	18.8	7.1	49	53	3	13	37	C. P. Holm. <b>Svaneke.</b>	
NCWP (D 4) [OHYA]	<b>Leise Mærsk</b> M. Godtfredsen	2 M.— Stl. 5 BH.— Shelter D. Elek. L.— Radiot.	1500 indic.	Odense Staalskibsværft 21				Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 5—26   2—26   4—26   9—27	FPT 51 DBT 619 APT 65	4400	302.2	44.2	26.2 (29.8)	2708	2925	936	241	1748	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn). <b>Svendborg.</b>
NTJG (D 23)	<b>Lidso</b> N. Johansen	1 M.— Stl.	105 indic.	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsvggeri 15				Bureau Veritas * I 3/3 P. 1.1. PR (7—27) 7—27   7—27     7—27	FPT 23	255	101.0	21.6	9.3	145	188	34	37	118	Dampskibsselskabet »Rodby Havn«, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn). <b>Rodby Havn.</b>
NSKT (E 76)	<b>Lilli</b> J. Hansen	Sk.— E.B.	48 indic.	Stubbekjøbing O. Hansen 13				Bureau Veritas * 16 3/3 P. 1.1. (10—13) 1—25   1—25     1—25		128	75.0	20.5	7.2	60	70	10	13	47	J. Hansen. <b>Rudkjøing.</b>
NFHG (J 565)	<b>Lily</b> (ex Mariette)	L. Y.— Sk. Træ	60 indic.	Southampton — 86										91				c.70	C. E. Wandel (Konstantinopel). (Befuldm.: C. B. Henriques). <b>Kbhvn.</b>
NHBJ (J 106)	<b>Lindholm I</b> (ex Familiens Minde) M. E. Kristensen	Sk.— E.	48 indic.	Marstal X. J. Jensen 94					103	68.2	19.0	7.7	53	58	9	10	38	Dansk Andels-Cement-Fabrik. (A. Nielsen) <b>N. Sundby.</b>	
NCHD (E 8)	<b>Linnea</b> H. C. Christensen	Sk.— E.F.B.	68 indic.	Korsør Skibsværft 18				Bureau Veritas * 16 3/3 G. 1.1. (2—18) 7—27   7—27     7—27		135	81.8	21.9	8.0	76	84	12	13	58	»Aktieselskabet Portland-Cementfabriken Norden«. (D. Berg) <b>Aalborg.</b>
NPVM (J 380)	<b>Lisbeth</b> N. Jacobsen	Sk.— E.F.	30 indic.	Vejle S. Lindtner 06					100	72.9	19.5	6.9	49	55	6	14	35	N. Jacobsen. <b>Vejle.</b>	
NBWD (J 122)	<b>Louise</b> (ex Carl und Louise) J. A. Weilemand	Sk.— E.	40 indic..	Friedrichstadt D. Schöning 06					150	75.0	20.0	8.4	70	77	10	11	56	J. A. J. Weilemand. (Guldborg L.). <b>Nykjøing F.</b>	
NDJH (D 38) [OISA]	<b>Louisiana</b> A. L. Hyllested	S (2)— 2 M.— Stl. 7 BH.— 2 Dæk Elek. L.— Radiot.	2800 indic.	Ardrossan DryDock&Shipbuild.Co 22				Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. (1—27) 1—27   1—27   1—27   7—25	FPT 99 DBT 1339 APT 246	9960	407.8	55.2	33.5 (37.5)	6200	6513	2084	383	4046	»Det forenede Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NSGK (E 207)	<b>Lovise</b> (ex Union, ex Marie, ex Søstrene) N. A. Laursen	Sk.— E.	48 indic..	Marstal J. A. Petersen 13				Bureau Veritas * 16 3/3 G. 1.1. (3—13) 3—25   3—25 !		122	73.6	20.6	7.9	67	73	9	14	51	N. A. Laursen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>
NDCL (E 111)	<b>Luise</b> C. J. J. Ohlsen	Gl.— Stl.	30 indic.	Kiel Germaniawerft 21				Germ. Lloyd * 100 A N. O. (9—25) 9—25   9—25     9—25		110	78.8	18.4	6.8	64	73	5	14	54	C. J. J. Ohlsen. <b>Graasten.</b>
NBPV (D 6)	<b>Maagen</b> (ex Mærdø II) M. C. Petersen	2 M.— Stl.— 3 BH.	148 indic.	Kalundborg Skibsværft 20				Bureau Veritas * II 3/3 G. 1.1. (7—25) 7—25   7—25     7—25	FPT 17 APT 12	250	88.6	22.7	8.9	134	165	33	34	97	M. C. Petersen. <b>Kbhvn</b>
NGPV (J 549)	<b>Mackenzie</b> (ex Tungenknieper) V. Nielsen	Ff.— 2 M.— Stl.	80 indic.	Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24					42	70.1	20.8	—	79	82	34	19	29	V Nielsen. (Hjerting). <b>Esbjerg.</b>	
NTCM (E 100)	<b>Magda</b> C. C. Sørensen	Jtsk.— E.B.F.	40	Vejle S. Lindtner 14				Bureau Veritas * 16 3/3 P. 1.1. (2—15) 8—25   9—25     9—25		150	76.8	21.2	7.8	72	79	8	17	55	C. C. Sørensen. (Aggersund). <b>Aalborg.</b>
NDCF (H 1)	<b>Magle Mølle</b> H. F. Karlson	Lgt.— F. E.	45 indic.	Frederikssund Skibsværft 21					80	83.7	20.9	6.8	95	95	50	3	42	Aktieselskabet De forenede Papirfabrikker. (T. Zahle). Kbhvn. <b>Nætved.</b>	

Kendings-Signal KontrolNr. Radio- Kalde- Sings-	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkeru m m.m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDVB (J 324)	<b>Magrethe</b> (ex Gretchen) H. P. C. Hansen	Gl.— J.Stl.	35 indic.	Waterhuizen Gebr. v. Diepen 12						90	65.7	17.2	5.9	52	59	5	7	47	H. P. C. Hansen. <b>Vejle.</b>
NCLP (D 8) [OIEA]	<b>Malaya</b> N. P. Kruse	S (2)—4M.— Stl. 7 BH.— 2 Dæk Shelter D.— Elek.L. Radiot.	4500 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-25) 9—27   10—25   3—26   4—25				FPT 108 DBT 1468 APT 108	13400	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8654	2769	373	5512	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGPJ (J 578)	<b>Margit</b> (ex Augusta) V. Hansen	Sk.— E.	34 indic.	Halmstad Frantzen 94						110	71.0	19.6	6.7	55	58	10	9	38	V. Hansen. <b>Bogø.</b>
NQCI (J 411)	<b>Margrethe</b> (ex Standard) S. J. Hummel	Gl.— E.	33 indic	Bandholm P. Clausen 07						130	76.3	20.9	7.9	65	71	5	11	56	S. J. Hummel. (Fur). <b>Aalborg-</b>
NGLT (B 135)	<b>Margrethe</b> H. P. Nielsen	2 M.— E.B.	95 indic.	Odense Træskibsværft 26						15	73.2	17.7	7.7	48	72	23	11	37	Ourø Kommune. <b>Ourø.</b>
NLHM (J 168)	<b>Margrethe</b> (ex Lovise) A. J. Jørgensen	Jtsk.— E.F.	38	Vejle S. Lindtner 01						92	68.0	18.4	6.9	46	51	7	11	34	A. J. Jørgensen. Assent.
NGLM (J 595)	<b>Mariane</b> (ex Geertruida Mettina)	Tjk.— Stl.	37 indic.	Groningen W. Rubertus 04						145	81.3	16.5	7.0	78	87	12	15	60	C. F. Johannsen. (Sandager). <b>Egernsund.</b>
NBHJ (E 56)	<b>Marie</b> (ex Delfin) J. Raahauge	Sk.— 3 M.— E.B.	210 indic.	Nyborg Fløytrup & Schmidt 19	Bureau Veritas * 16—15 3/3 G.I. 1.(12—19) 7—26   7—26     14—25					470	119.9	28.8	11.8	243	271	35	37	199	Hans Petersen. (Kbhvn.) <b>Marstai.</b>
NFMV (J 426)	<b>Marie</b> C. H. Christensen	Sk.— E.	90 indic.	Haseldorf — 14						130	75.9	20.4	8.2	73	79	9	15	55	C. H. Christensen. (Skærbaek). <b>Fredericia.</b>
NCBJ (E 178)	<b>Marie</b> A. A. Hansen	Gl.— E.F.	39 indic.	Cranz-Neuenfelde J. J. Sletas 01	Bureau Veritas * 16—5 3/3 P. 1.1. (7—23) 3—26   3—26     3—26					125	71.7	20.3	7.3	62	68	7	12	49	A. A. Hansen. <b>Marstal.</b>
NDRS (J 421)	<b>Marie</b> A. V. Jensen Dahl	Gl.— E.	50 indic.	Finkenwerder I. Behrens 01						125	71.5	20.2	7.3	60	66	7	11	48	A. V. Jensen Dahl. (Fur). <b>Aalborg.</b>
NKVL (J 40)	<b>Marie</b> (ex Halmø) A. I. Schmidt	Sk.— E.	40 indic.	Faaborg R. Møller 00						105	67.9	19.6	7.3	54	60	8	12	41	»Sæby Packetfart A/S«. (L. Nielsen). <b>Sæby.</b>
NMKQ (J 133)	<b>Mars</b> (ex Skibladner) F. Madsen	Jtsk.— E.F.	42 indic.	Vejle S. Lindtner 03						100	72.9	19.5	6.9	51	59	5	14	41	F. Madsen. <b>Nykjøbing F.</b>
NDPM (E 183)	<b>Martha</b> (ex Gretchen) N. N. Hoy	Gl.— J.	48 indic.	Hoogezaand H. Kroese 09	Germ. Lloyd * 100 A k. (11—23) 11—23   11—23     11—23					130	70.3	18.3	6.2	69	77	8	12	57	N. N. Höy. <b>Egernsund.</b>
NQSR (E 105)	<b>Mary</b> N. M. Nielsen	Sk.— 3M.— E.B.	49 indic.	Marstal N. Hansen 08	Bureau Veritas * 16—6 3/3 G. 1.1. (8—24) 5—26   8—24     8—24					140	79.1	20.9	7.9	73	79	6	13	60	N. M. Nielsen. <b>Aalborg.</b>
NPSK (E 196)	<b>Mary</b> V. A. S. Christensen	Sk.— E.	37 indic.	Øxenbjerg A. Jensen 06	Bureau Veritas * 16—6 3/3 P. 1.1. (6—22) 2—25   6—24					130	76.8	20.6	7.6	68	74	7	11	56	V. A. S. Christensen. <b>Aalborg.</b>
NFSG (H 28)	<b>Mathilde</b> (ex Absalon, ex Løvenørn) H. Skovgaard	1M.— J. 5BH.	325 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 77						230	130.8	20.2	9.7	156	183	58	38	87	L. Hedaa. <b>Lemvig.</b>
NGSV (A 114) [OIBE]	<b>Meonia</b> J. A. Topp	S (2)— 4 M.— Stl. 6 BH.— Shelter D. Elek. L.— Radiot.	5000 indic.	Nakskov Skibsværft 27	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—27) 11—27   11—27   11—27				FPT 75 DBT 1071 APT 79	7480	404.7	54.4	25.3 (29.1)	4158	5214	1668	257	3288	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NBQT (D 12) [OGF]	<b>Mexico</b> H. Hansen	S (2)— Tankeklb 3M.—Stl.—14 BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot.	1600 indic.	Nakskov Skibsværft 20	Norske Veritas * 1. A. 1. (5—24) 12—27   12—27   5—24   12—27				FPT 68 DBT 420 APT 58	4500	301.1	44.1	26.5	2738	3056	978	221	1857	
NGPB (E 229)	<b>Minde</b> (ex Kolberg) R. M. Rasmussen	Sk.— E.F.	50 indic.	Swinemnde Deutsche Schiffbau A.G. 24	Bureau Veritas * 10-3 3/3 G. 1.1. (12—26) 12—26   12—26     12—26					—	79.6	21.7	8.0	84	93	15	17	61	R. M. Rasmussen. <b>Marstal.</b>

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations-Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast 7	Ladning m. m. 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings- dækket 12	Brutto 13	Maskin- rum m. m. 14	Folkeru m m. m. 15		
					Skibs- bund	Motor	Hjæp e	Axel											
NBGP (E 61)	Mogens Koch J. Clausen	Sk. — 4 M. — Stl 2 BH.	200 indic.	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 19	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1. 1. (5—24) 1—26   8—27   11—24	FPT 28 DBT 105 APT 10	600	139.0	29.8	11.1 (14.2)	344	385	57	44	284	»Aktieselskabet Bornholms Motor- og Sejlskibrederi«. (W. Svendsen). <b>Rønne.</b>			
NDQM (A 74)	Mommark C. Jacobsen	S(2)—Fg.—2M. Stl.—4 BH. Elek. L.	760 indic.	Nakskov Skibsværft 22	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1. 1. (6—26) 6—27   6—27   6—26   6—27	2DT 63	54	140.3	26.7	13.5	287	331	153	52	125	»Aktieselskabet Mommark Færge«. (J. Wilkens). <b>Mommark.</b>			
NDVW (A 91)	Møn P. N. Nordmand	S (2)—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	105 indic.	Nakskov Skibsværft 23	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1. 1. (5—27) 5—27   4—27   4—27		30	72.0	20.1	8.8	73	86	43	7	35	Præstø Amt. (Næstved). <b>Kallehave.</b>			
NPTR (E 17)	Nanny (ex Martha) K. Boutrup	Sk.—E.	45 indic.	Marstal N. Hansen 06	Bureau Veritas * 16—6 3/5 G. 1. 1. (8—22) 3—27   3—27   3—27		135	77.0	20.9	8.1	72	79	7	12	61	K. Boutrup. <b>Ommel.</b>			
NSHK (E 86)	Nanny C. Christensen	Sk.—E.B.	75 indic.	Aalborg Andersen & Larsen 13	Bureau Veritas * 16—6 3/5 G. 1. 1. (8—22) 3—26   1—25   1—25		c.135	78.1	21.8	7.7	65	70	9	12	49	C. Christensen. <b>Aalborg.</b>			
NKGO (J 258)	National C. Christensen	GL—E.	31 indic.	Bandholm P. Larsen 99			105	70.5	19.6	7.4	55	60	6	11	42	C. Christensen. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>			
NTCF (E 134)	Nelly (ex Oliver) Chr. Møller	Sk.—E.F.	49 indic.	Nakskov R. Rasmussen 14	Bureau Veritas * 16 3/5 G. 1. 1. (11—14) 10—25   3—25   3—25		c.150	79.9	21.3	8.4	78	86	10	17	58	Chr. Møller. <b>Frederikshavn.</b>			
NVQB (J 156)	Neptunus H. M. Jensen	Tjk.—Stl.—1BH.	48 indic.	Hoogezand H. Kroese 01			150	80.3	17.0	7.4	74	83	6	13	64	H. M. Jensen. <b>Marstal.</b>			
NGFR (D 57) [OZE]	Nicoline Mærsk H. Mærsk Møller	S(2)—2 M.—Stl. 6 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot.	2300 indic.	Odense Staalskibsværft 25	Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1. 1. (11—25) 11—26   11—26   11—26   11—26	FPT 93 DBT 1227 APT 157	7800	374.8	52.2	24.5 (28.6)	3813	4194	1342	320	2532	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Odense.</b>			
NFDP (D 48) [OYOA]	Nordbo H. P. Ingerslev	S(2)—2M.—Stl. 7 BH. Pt. Shelter D. Elek. L.—Radiot.	2600 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—23) 1—27   4—26   5—26   1—27	FPT 97 DBT 1076 APT 119	8000	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4465	1429	306	2730	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
NFMD (D 53) [OZNA]	Nordhval P. Linnet	S (2)—2 M.—Stl. 7BH.—Pt.ShelterD. Elek. L.—Radiot.	2600 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—24) 9—27   7—26   6—24   2—26	FPT 97 DBT 1076 APT 119	8200	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4473	1431	305	2737				
NGTD (J 38)	Nordlyset E. Gotfredsen	Gl.—E.	43 indic.	Rødvig T. Fr. Nielsen 94			90	65.5	18.5	6.5	49	54	10	9	35	Vilhelmine C. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>			
NGHR (D 63) [OXX]	Nordpol A. V. Lindberg	S(2)—2M.—Stl. 7 BH.—2 Dæk. Elek. L.—Radiot.	2600 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—26) 8—27   2—26   2—26   8—27	FPT 97 DBT 1077 APT 119	8900	380.8	53.9	33.3 (37.0)	5544	5886	1884	345	3658	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab «. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
NFRB (A 98)	Odense L. Viero	2 M.—Stl. 4 BH.—Elek.L.	600 indic.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10—24) 3—27   3—27   11—24   3—27	FPT 28 DBT 27 APT 5	600	181.0	31.1	12.3	438	555	223	81	251	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Odense.</b>			
NGJP (J 521)	Olga (ex Edelgard) H. P. Warming	Gl.—Stl.	31 indic.	Moorrege I. Jacobs 09			115	79.2	17.3	5.8	64	72	9	13	50	H. P. Warming. (Dalgaard). <b>Egersund.</b>			
NTSJ (D 30) [OIC]	Oregon V. Raaschou	S (2)—2 M.—Stl. 7 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot.	2600 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1. 1. (9—25) 1—27   1—27   19—25   1—27	FPT 138 DBT 1209 APT 185	8720	407.8	54.2	33.4 (37.6)	4363	4774	1528	346	2900	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NWTL (E 49)	Orkney E. H. Bom	Sk.—3 M.—E. F.	50 indic.	Aalborg Th. Andersen 19	Bureau Veritas * 16 3/5 G. 1. 1. (8—19) 3—26   4—26   4—26		220	90.7	25.1	9.1	116	125	13	18	95	E. H. Bom. <b>Thureø</b>			
NTBR (J 136)	P. Christensen J. Lund	Kv.—2 M.—E. F.	50 indic.	Kolding Chr. Christensen 14			—	60.4	18.9	—	51	53	17	13	23	G. Christensen. <b>Kolding.</b>			
NLVW (J 480)	P. R. Nielsen F. C. Petersen	Sk.—E. B.	30 indic.	Stubbekjøbing O. Hansen 02			115	72.3	19.7	7.1	55	60	5	10	45	F. C. Petersen. <b>Marstal.</b>			
NDLB (J 594)	Pacific (ex Mathilde) L. Nielsen	Sk.—E. B.	120 indic.	Frederikssund Skibsværft 22			165	87.7	21.8	8.1	89	96	10	16	69	Th. Lindholmer. (Kbhvn). <b>Nakskov.</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art, Tailing, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast 7	Ladnin g m. m. 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings- dækket 12	Brutto 13	Maskin- rum m. m. 14	Folkerum m. m. 15		
					Skibs- bund	Motor 6	Hjælpe Kedel	Axel											
NRMV (J 8)	<b>Palme</b> N. K. Hansen	Gl. — E.	35 indic.	Uetersen — 98					105	70.2	19.4	7.0	52	60	6	11	43	N. K. Hansen. (Skorpinge). <b>Rødvig.</b>	
NTDH (D 5) [OZQ]	<b>Panama</b> H. Væring	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-23) 8-26   10-25   8-26   8-26	FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6650	2128	276	4247	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NGDL (A 100) [OZT]	<b>Parkeston</b> W. Rasch	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3800 indic.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8-25) 2-27   2-27   8-25   8-25	FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	990	199	1572	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NLJC (J 481)	<b>Peder</b> (ex Martha) P. C. Jensen	Gl. — E.	41 indic.	Barth — 96				110	68.2	19.8	7.7	61	66	6	10	50	P. C. Jensen. <b>Vejle.</b>		
NVBR (D 11) [OZA]	<b>Peru</b> J. Borch	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-24) 11-26   5-26   5-26   1-26	FPT 93 DBT 1266 APT 3	10325	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	6919	1399	298	5223	Aktieselskabet Let Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NRPH (J 80)	<b>Peter Møller</b> (ex Elsa) Chr. Møller	Gl. — E.	38 indic.	Eckernförde — 06				116	72.6	20.0	7.4	60	65	7	11	47	Chr. Møller. <b>Mariager.</b>		
NFPR (E 193)	<b>Philip</b> (ex Roll) C. Petersen	Sk. — 3 M. — E. B.	185 indic.	Marstal E. Eriksen 17	Bureau Veritas * 16 3/5 G. 1.1. (11-17) 4-26   3-27     3-27	370	119.2	27.6	11.6	218	229	35	36	158	»Sejlskibsselskabet „Dagmar“, Aktieselskab af 1924«. (R. Jørgensen). <b>Thuro.</b>				
NFVK (H 29)	<b>Pioneer</b> (ex Realf) S. Nielsen	2 M. — Stl. 3 BH.	110 indic.	Groningen — 08				130	98.5	16.5	7.0	86	95	18	17	60	S. Nielsen. <b>Bandholm.</b>		
NDHS (E 144)	<b>Pollux</b> (ex Kirstine I, ex Kirstine) H. Thulin	Sk. — E.	79 indic.	Troense Z. Th. Jacobsen 08	Bureau Veritas * 16-5 3/5 P. 1.1. (3-25) 2-27   2-27     2-27	135	87.1	19.5	6.3	66	73	11	16	46	H. Thulin. <b>Stubbekjøbing.</b>				
NMHC (J 82)	<b>Pollux</b> R. Th. Christensen	Jt. — E.	42 indic.	Stubbekjøbing O. Hansen 03/17				110	71.0	19.3	7.4	57	62	8	12	43	R. Th. Christensen. <b>Nykjøbing F.</b>		
NKCV (J 170)	<b>Poul Breinholt</b> P. Hansen	Ff. — 2 M. — E.	48 indic.	Nordby F. S. Abrahamsen 98				—	65.1	17.3	—	55	55	20	18	17	»Aktieselskabet Martin Nielsen, Fredericia«. (M. J. Nielsen). <b>Fredericia.</b>		
NRKT (J 171)	<b>Proven</b> J. Mahler Jensen	Sk. — E. F.	25	Rønne S. Bech 78				90	68.0	18.6	6.2	49	53	4	11	39	J. Mahler Jensen. <b>Rønne.</b>		
NCJP (J 487)	<b>Ragnild</b> (ex Gretchen) F. O. Jensen	Gl. — Stl.	20 indic.	Hoogezand Gebr. Koops 12				90	69.8	16.5	5.0	47	54	7	8	39	F. O. Jensen. <b>Nakskov.</b>		
NDRM (D 39)	<b>Randi</b> (ex Motosa) M. R. P. Nielsen	Jt. — E. F.	48 indic.	Risør — 20	Norske Veritas * A 1.9. (11-20) 1-26   8-25     8-25	150	76.5	21.0	7.9	80	95	16	14	64	M. R. P. Nielsen. (Langebæk). <b>Stege.</b>				
NWBH (J 381)	<b>Rerso</b> (ex Nieuwe Zorg) M. P. Hansen	Tjk. — J.	42 indic.	Musselkanaal G. B. Meyer 06				120	77.2	16.0	6.4	65	77	25	11	41	M. P. Hansen. <b>Egersund.</b>		
NGCF (D 58) [OIOA]	<b>Romo</b> (ex Dordrecht) C. Sørensen	S (2) — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	1100 indic.	Rotterdam N.V. Burgerhouts M.&S. 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-26) 11-26   11-26     11-26	FPT 58 DBT 267 APT 116	2648	250.0	40.9	16.8 (20.1)	1426	1715	549	215	951	J. J. Petersen. <b>Haderslev.</b>			
NBWL (E 20)	<b>Ruthby</b> F. Olsen	Sk. — E. B. F.	50 indic.	Rødby Havn H. Lind 20	Bureau Veritas * 16-15 3/5 G. 1.1. PR. (9-20) 8-27   8-27     8-27	170	85.7	22.7	9.2	104	13	15	18	80	Dampskibsselskabet »Rødby Havn«, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. <b>Odense.</b>				
NDVK (D 43) [OXXA]	<b>Sally Mærsk</b> A. J. Nielsen	3 M. — Stl. — 5 BH. 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	1500 indic.	Odense Staalskibsværft 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4-23) 12-26   5-27   4-23   3-26	FPT 73 DBT 729 APT 59	5150	332.1	44.2	26.2 (29.8)	3036	3252	1041	227	1985	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Odense.</b>			
NGLK (H 31)	<b>Sandormen</b> (ex Nr. 114) O. Nielsen	1 M. — J. Træ	24 indic.	Hamburg — 88				100	70.2	17.0	5.4	49	61	20	7	34	»Nordisk Byggekompani«, Aktieselskab«. (N. P. Jensen og Bertha Jensen). <b>Sønderborg.</b>		
NPBQ (J 297)	<b>Sara</b> G. C. Hansen	Sk. — E.	31 indic.	Faxe Ladeplads J. Koefoed 04				95	68.5	19.6	6.8	49	55	4	12	39	Gr. C. Hansen. <b>Lohals.</b>		



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb	Mask.	Kedel	Axel											
NTPP (B 199)	<b>Sarpen</b> (ex Proven) M. Madsen	Jtsk. — E	38 indic.	Faaborg R. Møller 15	Bureau Veritas * 16 3/3 G.I.I. (4—15) 8—24   9—24					150	87.9	22.8	8.4	91	99	11	15	73	L. J. Bager. (Marstal). <b>Stubbekjøbing.</b>
NTRG (D 17)	<b>Saxkjøbing</b> (ex Viking II) C. E. Møller	2 M. — Stl.	90	Martenshoek L. Mulder 15	Bureau Veritas * I 3/3 P. I. I. (5—24) 7—27   6—26     6—26					170	84.6	20.6	6.7	78	96	15	21	59	H. Kristiansen. <b>Saxkjøbing.</b>
NRTL (A 15) [OZF]	<b>Selandia</b> P. Sørensen	S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2500 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (11—23) 5—27   3—25   5—27   5—27				FPT 88 DBT 1050 APT 84	7400	370.4	53.2	27.1 (31.0)	4272	4950	1584	203	3163	} Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NSGT (D 16) [OZM]	<b>Siam</b> H. Frandsen	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3000 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—25) 5—27   3—25   5—27   11—26				FPT 97 DBT 1275 APT 73	10075	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4859	6637	2124	290	4223	
NQSG (E 106)	<b>Signe</b> C. M. Kær	Sk. — E. B.	48 indic.	Marstal Gorm Clausen 08	Bureau Veritas * 16—6 3/3 P. I. I. (8—24) 7—26   8—24     8—24					125	75.7	20.4	7.4	61	67	4	10	53	C. M. Kær. <b>Aalborg.</b>
NTLR (E 156)	<b>Skibladner</b> (ex Merkur) H. E. Nielsen	Gl. — E.	48 indic.	Rødvig L. Christiansen 15	Bureau Veritas * 16—8 3/3 P. I. I. (8—24) 6—24   8—24     8—24					116	78.1	20.4	7.2	58	64	6	12	46	J. P. Nielsen. <b>Rødvig.</b>
NKM S (J 391)	<b>Skibladner III</b> (ex Emma, ex Alfa) J. Skjellerup	Sk. — E.	48 indic.	Kolding C. Christensen 99						95	68.1	18.5	6.7	46	50	4	12	34	J. Skjellerup. <b>Kbhvn.</b>
NGV J (H 32)	<b>Skirner</b> F. J. Rasmussen	2 M. — J.	65 indic.	Glasgow Mamstt & Graham 98						—	79.9	17.3	7.5	66	78	25	9	44	F. J. Rasmussen. <b>Sønderborg.</b>
NDJR (E 216)	<b>Sophie</b> (ex Iduna) N. Christensen	Sk. — E. B.	55 indic.	Uetersen Gebr. Schedelgarn 06	Germ. Lloyd * A 1.2. k (12—25) 10—25   12—25     10—25					145	77.0	21.0	7.6	76	88	7	12	69	N. G. N. Hauge. <b>Aalborg.</b>
NCJW (J 165)	<b>Sophie</b> (ex Henriette) N. C. F. Sørensen	Sk. — E.	48 indic.	Rendsburg J. P. Ohm 11						125	73.6	19.4	7.6	63	72	9	16	46	N. C. F. Sørensen. <b>Kjøge.</b>
NQKT (J 336)	<b>Spera</b> (ex Solon, ex Ellen) H. L. Nielsen	Gl. — E.	38 indic.	Karrebæksminde P. G. Hermansen 97						110	68.4	18.5	7.5	56	59	7	10	42	H. L. Nielsen. <b>Rødvig.</b>
NGLV (J 553)	<b>Standard</b> (ex Woterkant) C. S. S. Nyborg	Ff. — 2 M. — Stl.	90 indic.	Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24						—	70.1	20.8	—	79	82	35	15	32	C. S. S. Nyborg. <b>Esbjerg.</b>
NFLP (J 532)	<b>Stanley</b> M. P. Nielsen	Jt. — F. E.	30 indic.	Aalesund — 82						95	69.2	20.0	7.4	49	55	9	12	34	C. J. Nielsen. <b>Allinge.</b>
NBQR (B 10)	<b>Stege</b> (ex Albert Ballin)	S (2) — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	84 indic.	Dietrichsdorf Howaldtewerke 11						—	80.3	16.7	4.5	48	70	23	7	41	»Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab«. (E. E. Lang). <b>Stege.</b>
NGMJ (D 68) [OIAU]	<b>Stensby</b> H. L. Barfoed	2 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	2000 indic.	Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—26) 6—27   9—26   9—26				FPT 52 DBT 1049 APT 137	6850	350.2	50.8	25.4 (29.1)	3627	3953	1265	293	2394	»A/S. Motortramp «. (A. E. Reimann). Kallehave.
NGSH (E 239)	<b>Sterna</b> N. A. Johansen	Sk. — E.	65 indic.	Barth C. Holzerland 21	Germ. Lloyd * A 1. 12 NO. (8—21) 6—27   4—25     2—27					150	80.0	20.8	8.0	80	88	11	15	62	N. A. Johansen. <b>Faaborg.</b>
NTKM (D 32)	<b>Syalen</b> (ex Omlandenes I, ex Darket) N. J. Frøsig	1M.— Stl. — 3BH.	140 indic.	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 15	Bureau Veritas * I 3/3 P. I. I. P. R. (4—24) 3—27   3—27     3—27				FPT 23	255	101.0	21.6	9.3	145	188	34	37	118	H. C. Carlsen. (Kbhvn). <b>Sønderborg.</b>
NCRH (E235)	<b>Svalen</b> H. A. Hansen	Sk. — E.	29 indic.	Svendborg Ring Andersen 13	Bureau Veritas * 16-6 3/3 P. I. I. (5—27) 5—27   5—27     5—27					120	79.7	20.8	7.1	65	71	8	12	51	L. L. Hansen. <b>Aaro.</b>
NWDF (J 584)	<b>Stend</b> (ex Entreprise, ex Avontuur) H. P. Hansen	Tjk. — Stl.	48 indic.	Hoogezand J. B. G. Verstokt 02						130	81.0	16.4	6.9	75	85	16	17	53	H. P. Hansen. <b>Egersund.</b>
NWVM (J 172)	<b>Svip</b> J. C. J. Rønne	Sk — E.	31 indic.	Marstal L. J. Bager jun. 99						105	64.9	21.1	7.4	53	58	6	8	44	J. C. J. Rønne. <b>Frederikshavn.</b>

OKendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaa1 i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br.Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde1	Under Maalings- daekket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkeru m m. m.		
					Skils- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NBKF (B 24)	<b>Søkongen</b> (ex Knud) P. M. Pedersen	Sk. — E.	60 indic.	Nakskov Skibsværft 20	Bureau Veritas * 16 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (7—20) 6—27   6—27     6—27					190	83.0	23.2	8.6	92	100	9	18	73	M. Ib Nyeboe. <b>Kbhvn.</b>
NDGP (A 67)	<b>Sønderjylland</b> N. Clausen	1 S (2) — Eg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	275 indic.	Laboe Schmidt, Tüchsen & Hegge 21	Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (9—26) 3—27   4—26     4—26					30	89.6	25.1	7.7	86	94	45	12	37	»Aktieselskabet Lillebelts-Overfarten« (Th. Plum). <b>Assens.</b>
NGKP (E 224)	<b>Søstrene</b> (ex Elsbeth) A. Kristensen	Sk. — E. F.	53 indic.	Neuwarp A. Meitzner 19	Germ. Lloyd * A. 1.12. N.O. (7—19) 2—26   3—26     3—26					135	76.6	21.3	7.8	65	73	12	13	49	A. Kristensen. <b>Marstal</b>
NQDV (J 74)	<b>Søstrene</b> (ex Johanne, ex Otto) H. L. Rasmussen	Sk — E.	45 indic.	Ribnitz C. H. Staben & Co 99						—	62.1	18.5	6.9	45	53	7	10	35	H. L. Basmussen. <b>Stryne.</b>
NBQD (E 231)	<b>T. K. Jensen</b> (ex Wilhelm) C. A. Christensen	Sk. — 3 M. E. B.	39 indic.	Gräpel W. Wården 11	Germ. Lloyd * A. 1. 6. K. (5—23) 3—27   3—27     3—27					220	91.1	22.3	9.3	112	121	6	12	103	P. C. Ladegaard. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>
NGLE (A 106)	<b>Taasinge</b> H. Pilegaard	S(2) — Eg. — E.F.B.	150 indic.	Svendborg J. Ring Andersen 26	Bureau Veritas * 16 $\frac{3}{3}$ I.1.1. (9—26) 9—26   9—26     9—26					40	76.5	24.9	8.0	83	83	40	10	33	Interessentskabet mellem Svendborg, Bregniuge, Bjerreby og Landet Kommuner vedr. Færgefarten Svendborg-Vindeby. (Ane Møller og Hertha Baagøe). <b>Vindeby.</b>
NGMK (D 67) [OIAV]	<b>Tacoma</b> H. C. Røder	S (2) — 2 M. — Stl. 2 Dsek — 6 BH. Elek. L. — Radiot.	2800 indic.	Nakskov Skibsværft 26	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—26) 4—27   10—26   10—26				FPT 116 DBT 1009 APT 153	8930	379.8	53.3	33.4 (37.0)	5517	5905	1890	379	3637	» Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab« (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NBQC (D 41)	<b>Ternen</b> (ex Mserdo 1) H. J. Olsen	2 M. — Stl. — 3 BH.	85 indic.	Kalundborg Skibsværft 20	Bureau Veritas * II $\frac{3}{3}$ G.1.1. (6-26) 4—26 ; 6-26     14—26					250	88.6	22.7	8.9	134	165	53	30	82	H. C. Carlsen. (Kbhvn). <b>Nakskov.</b>
NLMK (J 346)	<b>Ternen</b> (ex Paketten, ex Julie Hedegaard) H. Clausen	Sk. — E. B.	38 indic.	Aalborg P. Bonnesen 01					FPT 6 APT 3	115	70.7	19.7	7.5	59	67	9	12	46	M. P. Clausen. (Ristinge). <b>Rudkjøbing.</b>
NTJW (H 9)	<b>Thor</b> M. Melgaard	1 M. — Stl. 8 BH.	115 indic.	Groningen Johs. Drewes & Co. 15						58	68.7	18.0	8.4	65	67	25	22	20	Det forenede Bugsererselskab, Aktieselskab. (H. P. P. Ladegaard). <b>Kbhvn.</b>
NGRV (J 593)	<b>Thyra</b> M. Jespersen	Gl. — Stl.	62 indic.	Leiden N.V. Scheepb. & Reparatiewerf »de Hoop« 27						160	83.6	21.8	9.0	96	100	15	21	64	N. J. Mortensen. (Trangisvaag). <b>Aalborg.</b>
NTBK (D 14) [OZP]	<b>Tongking</b> S. Kolls	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100 indic.	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—23) 3—26   6—26   11—26   11—23				FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6645	2126	274	4244	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFKC (D 51)	<b>Torgun</b> A. V. Hansen	Jt. — E. F.	50 indic.	Risør Holmens Værft 17	Norske Veritas * Al Lægter 10Aar (12—17) 2— 25   10—25     5—24					160	83.9	19.8	8.1	82	95	15	10	70	A. V. Hansen. (Kaedby). <b>Bogs.</b>
NTFK (H 11)	<b>Transport I</b> C. Carstensen	1 M. — Stl. — 3 BH.	97 indic.	Cruijbeke Chantier Maritime de Cruijbeke 14					FPT 10	158	79.5	18.5	8.3	85	98	31	15	51	J. K. Rasmusen. <b>Korsør.</b>
NBPL (J 486)	<b>Triton</b> (ex Kaima) H. A. Andersen	Gl. — J.	43 indic.	Björkö — 13						150	75.3	23.0	7.4	75	80	11	10	59	H. A. Andersen. Fakse <b>Ladeplads.</b>
NDMP (A 81)	<b>Turisten</b> M. Madsen	1 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	200 indic.	Sønderborg Dybbølvræft 22	Germ. Lloyd * 100 A k. (5—26) 15—27   5—26     5—26					—	85.1	23.7	5.7	78	126	65	7	53	H. A. C. Rasmussen. <b>Kbhvn.</b>
NCJF (J 462)	<b>Uranus</b> K. L. Møller	Gl. — E.	38 indic.	Grimsby Founer & Leaves 88						150	78.5	20.7	9.4	77	85	16	14	56	K. L. Møller. (JvbhvD.). <b>Allinge.</b>
NRMD (J 461)	<b>Urda</b> C. Jacobsen	Jtsk. — E. F.	48 indic.	Vejle S. Lindtner 11						137	76.5	21.0	7.8	71	78	8	14	56	F. H. L. Christensen. <b>Vejle.</b>
NTCW (E 97)	<b>Valkyrien</b> (ex Tonni) F. Jensen	Sk. — E. B.	48 indic.	Svendborg J. Ring Andersen 15	Bureau Veritas * 16 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (2—15) 8—27   8—27     8—27					155	81.1	21.0	7.5	74	80	9	13	57	N. C. Jensen. <b>Aalborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art, Takling, Materiale m.m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse Sidste Klasseeftersyn:				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
					Skibsb	Mask.	Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.			
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NLKH (J 456)	<b>Vega</b> J. K. Petersen	Sk. — E	29 indic.	Odense N. F. Hansen 01						110	71.0	20.5	7.4	57	64	6	11	47	J. K. Petersen. <b>Marstal.</b>	
NQDH (E 68)	<b>Venus</b> (ex Lauritz) N. C. Nielsen	Sk. — 3 M. — E.	48 indic.	Marstal G. Clausen 07	Bureau Veritas ⊗ 16—6 $\frac{3}{3}$ G.1.1. (2—23) 5—27   8—26     8—26						135	81.1	20.8	7.7	73	78	8	14	57	N. C. Nielsen. <b>Aalborg.</b>
NCJH (D 2)	<b>Vera</b> R. L. Albertsen	2 M. — Stl. 3 BH.	145 indic.	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21/25	⊗ 100 <sup>A</sup> K. (3—25) 9—27   6—25     9—27				FPT 11		185	111.5	19.7	7.2	115	163	24	26	114	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). Kbhvn. <b>Grenaa.</b>
NMST (J 556)	<b>Vesta</b> H. J. Jensen	Jtsk. — E. B. F.	30 indic.	Odense N. F. Hansen 04						110	72.1	19.9	7.1	55	61	5	10	47	H. J. Jensen. <b>Fakse Ladeplads.</b>	
NGFS (E 218)	<b>Viking</b> (ex Neptunus II) R. H. P. Johansen	Gl. — Stl.	35 indic.	Rotterdam — 15	Bureau Veritas • II $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (2—26) 2—26   2—26     2—26						170	99.3	17.7	5.8	82	96	31	16	50	F. Johansen. <b>Æroskjøbing.</b>
NBRG (E 29)	<b>Willemoes</b> (ex Havet) A. M. Eriksen	Sk. — 3 M. E. B. F.	148 indic.	Kolding V. Krag Christensen 20	Bureau Veritas ⊗ 16 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (6—20) 4—27   3—25     4—27						550	129.8	28.9	13.0	296	331	36	40	254	Sejlskibsselskabet „Havet“ Aktieselskab. (E. C. Hansen). <b>Thuro.</b>
NGPL (J 560)	<b>Willemoes</b> (ex Margareta) P. V. Skou	Gl. — Stl. — 2 BH.	70 indic.	Hoogezand Gebr. E. & M. Coops 09						100	70.1	17.0	5.9	56	63	7	9	47	P. V. Skou. <b>Asserts.</b>	
NLTF (E 177)	<b>Yrsa</b> A. Mortensen	Sk. — 3 M. — E.	46 indic.	Marstal G. Clausen 02	Bureau Veritas ⊗ 16—4 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (10—25) 3—26   9—25     9—25						185	90.6	24.0	9.0	112	120	13	14	93	H. P. Trondhjem. <b>Fredericia.</b>
NGFQ (J 503)	<b>Zampa</b> (ex Linnea) C. B. Olsen	Sk. — Stl. — 2 BH.	45 indic.	Frederikshavn Værft og Flydedok 12						110	68.3	18.0	7.1	60	63	8	11	44	C. B. Olsen. <b>Rønne.</b>	
NTKD (E 84)	<b>Zephyr</b> J. L. Nielsen	Sk. — E.	30 indic.	Marstal H. Chr. Nielsen 15	Bureau Veritas ⊗ 16 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (10—15) 7—27   8—27     8—27						130	79.3	20.2	7.8	68	75	9	13	53	J. L. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NSKL (E 132)	<b>Zephyr</b> (ex Martin) K. P. Kristoffersen	Jt. — E. F.	40 indic.	Nakskov R. Rasmussen 13	Bureau Veritas ⊗ 16 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (9—13) 9—27   9—27     9—27						90	66.4	18.9	7.0	46	54	11	19	34	K. P. Kristoffersen. <b>Marstal.</b>
NPQL (J 399)	<b>Zeus</b> R. H. Pilegaard	Sk. — E.	31 indic.	Marstal Bager jun. 06						93	69.7	18.5	6.7	49	57	5	9	43	K. H. Pilegaard. <b>Svendborg.</b>	





## Afsnit d.\*)

**Motorskibe,**

(paa og under 50 Tons Brutto)

**A**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i>	Navn <i>Name</i> Fører <i>Master</i>	Art <i>Rig</i> Mate- riale <i>Material</i>	Mo- tor HK <i>Horse Power</i>	Byggested <i>BuildingPlace</i>  Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classi- fication</i>	Dyb- de i »feet« <i>Depth</i>	Register- Tons <i>(British Rule)</i>		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>		
					Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i>			Brutto <i>Gross</i>		Netto <i>Net</i>	
					Skib <i>Ship</i>		Motor <i>Motor</i> Hjælpekedel <i>Aux. Boiler</i>				Axel <i>Shaft</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
NWVK (L 207)	<b>Aage</b> (ex Harboøre, ex Marie) E. Iversen	1m Ff. E.	40 indic.	Assens 89		—	33	<b>13</b>	L. Rønn Jensen <b>Esbjerg</b>		
NRPT (L 152)	<b>Aage</b> O. Christensen	2m Ff. E.	50 indic.	Frederikshavn 11		6.7	29	<b>7</b>	Ragna L. Christensen <b>Frederikshavn</b>		
NDKC (L 312)	<b>Aage Skelmosse *</b> (ex Waterkücken)	2m Ff. E. B.	38 indic.	Esbjerg 21		6.4	25	<b>11</b>	N. Skelmosse <b>Esbjerg</b>		
NGPK	<b>Activ</b>	Fg. S(2) - Stl.	—			9.0	43	<b>16</b>	H. Nielsen <b>Aarhus</b>		
NLJH (J 272)	<b>Adele *</b> (ex Calypso)	Gl. E.	30 indic.	Barth 93		6.4	48	<b>36</b>	A. Weber <b>Marstal</b>		
NBGC (L 153)	<b>Adrijanus</b> A. C. Carlsen	2m Ff. E.	48	Læsø 19		7.6	33	<b>12</b>	H. A. Carisen (Strandby) <b>Frdhvn.</b>		
NGSW (L 405)	<b>Agnes</b> E. A. Marker	2m Kv. E.	45 indic.	Rønne 27		6.8	32	<b>16</b>	N. M. Jensen <b>Rønne</b>		
NSVB (J 557)	<b>Agnete</b> T. A. Jørgensen	Gl. E. B.	19 indic.	Frederikshavn 81/15		5.9	41	<b>27</b>	A. C. Jørgensen <b>Fredericia</b>		
NQJD (J 413)	<b>Agnethe *</b> (ex Venus, ex Sophie, ex Florentine, ex Johanne)	Sk. E.	36 indic.	Svendborg 96		7.1	45	<b>31</b>	H. Jensen (Langøre) <b>Samsø</b>		
NSMD (J 16)	<b>Albatros *</b>	Gl. E.	10 indic.	Svendborg 08		4.4	22	<b>17</b>	C. V. Madsen <b>Svendborg</b>		
NDSC (J 316)	<b>Albatros*</b> (ex Helgoland)	Kt. E.	21 indic.	Gaarden 92		5.3	21	<b>17</b>	R. E. Rasmussen <b>Marstal</b>		
NSJR (J 11)	<b>Alexandra *</b> (ex Hanne, ex Kirstine, ex Gjertrud Marie)	Gl. E.	27 indic.	Svaneke 80		5.5	49	<b>30</b>	J. F. Nielsen <b>Kjøge</b>		
NCKG (J 562)	<b>Alf*</b> (ex Caroline Marie)	Gl. E. P.	14 indic.	Amager 59		6.1	37	<b>26</b>	P. M. J. Sørensen <b>Stege</b>		
NCRT (J 547)	<b>Alf</b> (ex Margaretha) K. Kirk	Jt. E.	20 indic.	Achthöfenerdeich 06		4.4	29	<b>20</b>	L. C Kirk <b>Struer</b>		
NQMV (J 49)	<b>Alice *</b> (ex Siris)	Gl. E. P.	48 indic.	Kolboda 05		5.9	41	<b>29</b>	N. C. Nielsen (Fur) <b>Aalborg</b>		
NBPT (J 178)	<b>Alice *</b> (ex Marie)	Sk. E.	20 indic.	Nyborg 92		6.4	35	<b>24</b>	A. R. Christensen (Ristinge) <b>Rudkjøbing</b>		
NWVL (L 55)	<b>Alma</b> H. Henriksen	1m Ff. E.	35 indic.	Frederikshavn 89		—	31	<b>11</b>	S. C. Sørensen <b>Skagen</b>		
NHWJ (L 144)	<b>Alvilde *</b>	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 97		5.8	27	<b>7</b>	N. D. Nikolajsen <b>Esbjerg</b>		
NGPT (J 577)	<b>Alvine *</b> (ex Glaube)	Gl. E.J.	34 indic.	Wilhelmshaven 20		6.5	38	<b>17</b>	E. Hestbech (Lemvig) <b>Kbhvn.</b>		

\*) Se Side XVII.

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NRDC (L 24)	<b>Anders Mors</b> A. B. Jensen	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 09				6.8	35	12	T. P. Jensen <b>Esbjerg</b>
NBCH (L 60)	<b>Anders Mors*</b> (ex Evelyn, ex Comet)	2m Ff. E.	38 indic.	Troense 88				—	33	10	J. H. Knudsen <b>Frederikshavn</b>
NWBQ (L 29)	<b>Ane</b> C. L. Jensen	1m Kv. E. F.	27 indic.	Assens 86				—	22	6	F. Pedersen <b>Grenaa</b>
NRHB (J 110)	<b>Ane Marie *</b>	Jt. E.	54 indic.	Kjøge 77				6.4	27	17	C. Hansen <b>Kjøge</b>
NQRB (L 157)	<b>Ane Marie •</b>	2m Ff. E. B. F.	56 indic.	Esbjerg 08				—	43	16	H. Hansen <b>Esbjerg</b>
NKWS (L 97)	<b>Ane Marie</b> (ex Laura Marie)	1m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 00				5.7	27	8	P. C. Pedersen <b>Esbjerg</b>
NLGV (L 16)	<b>Anina</b> (ex Chrestense) O. S. Ebsen	2m Ff. E. F.	61 indic.	Esbjerg 01				—	38	14	Bertha J. C.N. Ebsen <b>Esbjerg</b>
NKHP (J 566)	<b>Anine *</b> (ex Enigheden)	Jt. E.	22 indic.	Svendborg 1815/89				6.0	28	19	T. E. Jensen (Ballen) <b>Samsø</b>
NSKG (J 463)	<b>Anna *</b> (ex Heimath)	Jtgl. E.	23 indic.	Arnis 69/00				6.8	49	39	H. Srensen (Endelave) <b>Horsens</b>
NWFB (J 465)	<b>Anna *</b> (ex Sirene)	Sk. E. F.	20 indic.	Tyskland 56/86				6.0	44	32	N. M. Nielsen <b>Aalborg</b>
NGFL (J 494)	<b>Anna</b> (ex Lillyan)	Sk. E.	26 indic.	Fakse 94				6.0	35	24	P. E. Sim onsen (Asperup) <b>Middelfart</b>
NBLH (J 89)	<b>Anna*</b>	Sk. E. F. B.	20 indic.	Nyborg 89				6.4	34	17	R. H. Andersen <b>Rudkjøbing</b>
NRCD (J 386)	<b>Anna *</b> (ex Mindet)	Jt. E.	15 indic.	Rudkjøbing 77/22				5.6	20	12	A. J. Pedersen (Langemark) <b>Ballen S.</b>
NMVH (L 23)	<b>Anna *</b>	2m Ff. E.	19 indic.	Frederikshavn 75				—	31	11	E. C. Magnussen <b>Frederikshavn</b>
NDTQ (L 331)	<b>Anna Lisa *</b> (ex Elinor, ex Ella, ex Havet)	1m Ff. E. F. B.	31 indic.	Esbjerg 18				6.2	21	8	N. N. Jessen <b>Esbjerg</b>
NVRD (L 161)	<b>Anna Margrethe *</b>	1m Ff. E. F.	40 indic.	Løgstør 17				8.0	35	9	S. S. Nyborg <b>Esbjerg</b>
NGQR (J 31)	<b>Anna Marie *</b> (ex Anna, ex Tre Sønner)	Jt. E.	15 indic.	Svaneke 61				6.2	27	18	C. A. F. Pedersen Nørre <b>Sundby</b>
NEHM (J 469)	<b>Anna Willy *</b> (ex Anna)	Jt. E. B.	31 indic.	Barth 88				6.5	38	26	J. Jensen (Klitmøller) Nørre <b>Sundby</b>
NWCS (J 493)	<b>Anne *</b>	Sk. E.	30 indic.	Svendborg 86				7.2	45	33	C. C. Jørgensen <b>Marstal</b>
NQLK (L 111)	<b>Anne Kirstine *</b>	1m Ff. E.F.	48 indic.	Assens 97				—	34	10	T. N. Silkjær <b>Esbjerg</b>
NDLS (J 403)	<b>Anni*</b> (ex Hoffnung)	Gl. E. F.	40 indic.	Uetersen 02				5.5	42	31	H. P. Matzen (Graasten) <b>Egernsund</b>
NGMH (J 555)	<b>Apollonia</b> (ex Mathilde)	L.Y. E.	20 indic.	Tyskland 98				6.3	38	16	S. M. Lauritzen <b>Skive</b>
NGTL (J 604)	<b>Argus *</b>	Gl. E.	26 indic.	Marstal 05				6.8	50	36	N. S. Kock <b>Marstal</b>
NFCM (J 57)	<b>Argus *</b>	Sk. E.	26 indic.	Vejle 92				6.4	45	34	A. A. M. Holm <b>Rønne</b>
NHSB (J 508)	<b>Argus *</b>	Gl. E.	19 indic.	Marstal 96				6.1	36	28	A. Christensen <b>Præstø</b>
NGMC (J 130)	<b>Argus*</b> (ex Marie)	Jt. E.F.	19 indic.	Humblebæk 94				5.3	26	18	E. C. Eriksen (Kraghæs) <b>Marstal</b>
NFSW (L 346)	<b>Argus *</b>	2m Ff. E. B.	52 indic.	Skagen 24				6.6	25	8	C. A. Jensen <b>Skagen</b>
NWBC (J 468)	<b>Arne *</b> (ex Familiens Haab)	Sk. E.	20 indic.	Kjøge 86				5.6	40	29	H. C. Plaschke <b>Nykjøbing F.</b>
NGSF (L 404)	<b>Arne Schou</b> (ex Inger) O. P. Jensen	2m Ff. E.F.	53 indic.	Arendal 25				8.3	36	12	R. P. Schou <b>Frederikshavn</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Mo-tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register-Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
NBHV (J 114)	<b>Aron *</b>	Jtgl. E. F.	20 indic.	Kjøge 89				6.4	39	29	J. Sørensen (Hellerup) <b>Kjøge</b>
NSFJ (L 163)	<b>Asta</b> L. Thygesen	2m Ff. E. B. F.	45 indic.	Esbjerg 13				—	43	12	H. Thygesen <b>Esbjerg</b>
NCHP (L 2)	<b>Astoria *</b>	1m Ff. E. B.	48 indic.	Skagen 21				6.4	26	8	S. C. Thirup <b>Esbjerg</b>
NTCH (J 221)	<b>Atlanta</b> (ex Kwartetten) J. K. Andersen	Gl. E. F.	14 indic.	Struer 07/14				5.3	24	15	J. A. Hald (Sundby p.M.) <b>Aalborg</b>
NKBV (L 164)	<b>Augusta *</b>	1m Ff. E.	39 indic.	Nordby F. 98				—	36	13	K. Andersen <b>Esbjerg</b>
NJTH (L 115)	<b>Avance</b> (ex Charlotte Olsen) H. Mortensen	1m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 98				5.8	26	6	L. Jensen <b>Esbjerg</b>
NJTG (L 35)	<b>Bangsbostrand</b> L. Jensen Aaen	2m Ff. E.	11 Indic.	Frederikshavn 98				5.8	27	9	Katrine Jensen Aaen (Bangsbo) <b>Frdhvn.</b>
NHTM (J 10)	<b>Bertha</b>	Jt. E. F.	24 indic.	Lassan 89				5.1	22	11	J. K. Jantzen <b>Nykjøbing M.</b>
NK WG (L 28)	<b>Bethania *</b>	2m Ff. E.	31 indic.	Frederikshavn 00				—	37	13	A. P. Christensen <b>Esbjerg</b>
NDTM (L 333)	<b>Bethania *</b> (ex Gretel)	1m Ff. E. B. F.	51 indic.	Esbjerg 19				—	30	11	T. L. Jensen <b>Esbjerg</b>
NQTF (L 101)	<b>Bethel</b> (ex Inga)	2m Ff. E. B. F.	52 indic.	Esbjerg 08				7.1	33	12	A. Nielsen <b>Esbjerg</b>
NLBH (L 116)	<b>Betty</b>	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 00				6.2	29	9	J. Kongsbak <b>Frederikshavn</b>
NFBS (J 96)	<b>Brise</b> (ex Thetis) M. Petersen	Jt. E.	15 indic.	Folkemit —				5.3	26	19	N. P. Nielsen <b>Faxe Lpl.</b>
NQGC (L 168)	<b>Brynhild</b> L. C Løjborg	2m Ff. E. B. F.	58 indic.	Esbjerg 07				7.0	27	9	C. Kolle <b>Esbjerg</b>
NFKL (L 301)	<b>Brødrene</b>	1m Ff. E. B.	58 indic.	Skagen 24				6.7	28	9	J. M. Rasmussen <b>Skagen</b>
NQVM (J 184)	<b>Brødrene *</b> (ex Sylvelin, ex Else)	Df. E. F.	16 indic.	Svendborg 08				4.7	20	6	O. H. Christensen (Ristinge) <b>Rudkjøbing</b>
NBQL (J 161)	<b>Bulldog</b> (ex Densil) J. Rosendahl	2m Ff. E. F.	90 indic.	Nykjøbing M. 20				8.4	50	22	H. C. Wallbridge <b>Skagen</b>
NWDT (L 22)	<b>C. J. Møller *</b> (ex Octa)	2m Ff. E. B.	38 indic.	Nyborg 18				6.5	27	10	M. J. Møller (Løkken) <b>Esbjerg</b>
NWPS (L 63)	<b>C. Møllerup</b> (ex Mathilde) N. Kristensen	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 99				7.0	38	11	C. Christensen <b>Frederikshavn</b>
NRFC (J 308)	<b>C. Stylsvig *</b>	Gl. E.	17 indic.	Faaborg 09				5.9	41	29	M. J. Jørgensen (Falsled) <b>Faaborg</b>
NCST (J 339)	<b>Camilla</b> R. Rasmussen	Sk. E	19 indic.	Nyborg 91				6.6	35	24	K. Sødring (Kbhvn.) <b>Rønne</b>
NPBT (H 8)	<b>Capduen</b> G. Jørgensen	Df. E.	27 indic.	Frederikshavn 04				6.1	20	10	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen <b>Kjøbenhavn</b>
NLVQ (J 76)	<b>Carl*</b>	Sk. E.	25 indic.	Nyborg 02				6.4	48	35	J. S. Christiansen (Kbhvn.) <b>Nyborg</b>
NGFJ (J 498)	<b>Carlo*</b> (ex Hulda, ex Carlo, ex Helga, ex Wendia)	Sk. E.	14 indic.	Aarhus 88				6.7	38	29	M. Madsen <b>Kbhvn.</b>
NCQB (J 523)	<b>Caroline *</b>	Gl. E. B. F.	45 indic.	Thisted 90				6.6	43	29	H. P. Jensen (Trappen) <b>Egernsund</b>
NRGK (J 5)	<b>Castor</b> M. F. Jensen	Gl. E.	16 indic.	Nykjøbing F. 67				6.0	43	31	O. A. Jensen (Nyord) <b>Stege</b>
NCRF (J 370)	<b>Catharina *</b>	Gl. E. F.	25 indic.	Anklam 96				6.5	48	33	C. Jensen <b>Egernsund</b>
NFVJ (J 600)	<b>Cathrine</b> (ex Juno) J. M. Holm	Sk. E.	20 indic.	Budkjøbing 89				7.6	45	32	P. B. Holst <b>Svaneke</b>



Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NH MW (L 151)	<b>Charis *</b> (ex Lovise)	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 96				7.3	37	<b>9</b>	N. Mortensen <b>Esbjerg</b>
NG QV (L 394)	<b>Chicago *</b>	2m Ff. E. B. F.	69 indic.	Esbjerg 27				7.5	40	<b>13</b>	S. P. Sørensen (Boldesager) <b>Esbjerg</b>
NP ML (L 156)	<b>Chrestense</b> (ex Ane Helene) M. Pedersen	2m Ff. E.	57 indic.	Esbjerg 06				—	42	<b>17</b>	C. Sørensen (Boldesager) <b>Esbjerg</b>
NV KP (L 50)	<b>Christa</b> M. Madsen	1m Ff. E. F.	43 indic.	Esbjerg 17				7.8	29	<b>9</b>	C. Sørensen (Boldesager) <b>Esbjerg</b>
NC QH (J 345)	<b>Christian *</b>	Gl. E.	30 indic.	Nykjøbing F. 90					42	<b>30</b>	J. Christensen <b>Søby</b>
NV MG (J 115)	<b>Christine *</b>	Slgl. E.	28 indic.	Aarhns 85				6.7	35	<b>26</b>	H. C. Hansen <b>Svendborg</b>
NB TR (J 286)	<b>Christine *</b>	Gl. E.	19 indic.	Aalborg 94				5.5	33	<b>16</b>	N. Johansen (Brunshuse) <b>Assens</b>
NM GC (J 427)	<b>Christine Marie</b>	Jtgl. E.	17 indic.	Aalborg 54				5.7	32	<b>23</b>	C. E. Mortensen (Endelave) <b>Kjerteminde</b>
NPL W (L 30)	<b>Cicille *</b>	2m Ff. E.	42 indic.	Assens 06				—	38	<b>13</b>	S. Lauridsen <b>Esbjerg</b>
NMD T (L 169)	<b>Cimbria *</b>	1m Ff. E. F.	45 indic.	Esbjerg 03				—	42	<b>16</b>	T. C. Enevoldsen <b>Esbjerg</b>
NB MR (J 509)	<b>Cita*</b> (ex Elly, ex Marie, ex Anne, ex Nicoline Petrea)	Gl. E. F.	28 indic.	Rønne 58				6.5	36	<b>25</b>	M. Leffers (Nyk. p. M.) <b>Aalborg</b>
NFR Q (J 431)	<b>Clara *</b> (ex Niels Juel)	Gl. E.	25 indic.	Vejle 93				6.5	47	<b>36</b>	L. C. Pilegaard (Bregninge) <b>Svendborg</b>
NC WM (J 464)	<b>Clara *</b>	Jt. E. F.	15 indic.	Helsingborg 09				6.1	26	<b>19</b>	K. Aa. Pedersen (N. Sundby) <b>Aalborg</b>
NML D (L 399)	<b>Clausens Minde</b> R. Rasmussen	2m Kv. E. B.	42 indic.	Svendborg 03				—	37	<b>11</b>	H. E. Larsen (Frdhvn.) <b>Svendborg</b>
NPD K (J 545)	<b>Cæsar *</b> (ex Jacobine Christine)	Sk. E.	24 indic.	Fredericia 75				7.2	43	<b>32</b>	M. Sørensen <b>Aalborg</b>
NDK W (J 364)	<b>Dagmar *</b> (ex Ninna, ex Kamilla, ex Anna)	Jt. E. F.	26 indic.	Nübbel 91				5.6	37	<b>27</b>	J. J. Simonsen (Aggersund) <b>Aalborg</b>
NF DS (J 313)	<b>Dagmar *</b> (ex Willy)	Gl. E.	16 indic.	Cranz-Neuenfelde 98				4.9	38	<b>25</b>	A. Jensen <b>Karrebacksminde</b>
NLD G (J 441)	<b>Dagmar *</b>	Jt. E.	30 indic.	Faxe 00				5.6	27	<b>14</b>	H. P. Larsen <b>Gilleleje</b>
NMB T (L 70)	<b>Dagmar</b> J. Jørgensen	2m Ff. E.	65 indic.	Frederiksha Yn 02				—	36	<b>13</b>	A. Jørgensen (Bangsbo) <b>Frdhvn.</b>
NMP W (L 18)	<b>Dagny</b> L. Lauridsen	2m Ff. E.	61 indic.	Esbjerg 04				—	39	<b>11</b>	M. P. Lauridsen <b>Esbjerg</b>
NJ FQ (J 186)	<b>Dagny</b> (ex Familiens Haab) H. Jensen	Jt. E.	29 indic.	Nykjøbing F. 97/05				4.4	20	<b>7</b>	E. Jensen <b>Horsens</b>
NMR W (L 117)	<b>Dagny Olesen</b> (ex Anna Cathrine) H. Olesen	2m Ff. E.	61 indic.	Esbjerg 04				—	43	<b>14</b>	Sidsel Olesen <b>Esbjerg</b>
NDK S (L 250)	<b>Dana *</b> (ex Niels S. Bødker)	2m Ff. E. B. F.	56 indic.	Odense 18				—	33	<b>14</b>	S. J. Mogensbjerg <b>Esbjerg</b>
NG WR (J 466)	<b>Danebod *</b> (ex Christine)	Sk. E.	30 indic.	Øxenbjerg 94				6.7	50	<b>32</b>	C. P. Nielsen <b>Lohals</b>
NK TR (L 173)	<b>Dania *</b>	2m Ff. E.	38 indic.	Nordby F. 00				—	38	<b>15</b>	S. Kristensen <b>Esbjerg</b>
NWC Q (L 174)	<b>Danmark</b> A. Jensen	2m Ff. E. F. B.	40 indic.	Esbjerg 18				7.1	33	<b>13</b>	A. Christensen <b>Esbjerg</b>
NVB H (L 175)	<b>Danmark</b> (ex Gôta) O. Lisborg	1m Ff. E.	62 indic.	Frederikshavn 13				—	33	<b>12</b>	P. Saxberg (Skagen) <b>Frdhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NGHQ (L 374)	<b>Danmark</b> E. Olsen	2m Ff. E. B.	49 indic.	Skagen 26				6.8	30	11	P. C. Bertelsen Skagen
NBLW (L 176)	<b>Dannebrog *</b>	2m Ff. E. B. F.	43 indic.	Esbjerg 20				—	25	11	N. P. M. Nielsen Esbjerg
NDJG (L 307)	<b>Dannebrog *</b>	1m Ff. E. B.	44 indic.	Skagen 22				6.6	27	9	H. Nielsen Skagen
NKMJ (J 138)	<b>Danneskjold *</b>	Gl. E.	19 indic.	Horsens 99				6.4	36	24	K. P. Andersen Aalborg
NPTB (L 177)	<b>Delfinen *</b>	2m Ff. E.	54 indic.	Frederikshavn 06				6.9	35	8	S. M. Jensen Esbjerg
NCTQ (J 363)	<b>Delphin *</b>	Gl. J.	30 indic.	Elmshorn 93				5.1	41	27	J. P. Beiner (Alnor) Egernsund
NPVL (J 437)	<b>Donau *</b> (ex Haabet)	Sk. E. B.	17 indic.	Ribe 65				6.1	39	29	K. Jensen Nykjøbing M.
NVMQ (J 434)	<b>Dora *</b> (ex Haabet, ex Fladstrand)	Jt. E.	12 indic.	Odense 85				5.4	19	13	P. G. Andresen Egernsund
NJQP (L 348)	<b>Dorthea</b> J. Zebitz	2m Kv. E. F.	22 indic.	Assens 98				—	26	8	M. Andersen Grenaa
NCVT (J 117)	<b>Duen *</b> (ex Taube)	Gl. E.	—	Cranz-Neuenfelde 03				4.6	35	26	N. P. C. Beck Fredericia
NQMR (L 179)	<b>Duen</b> P. Rytter	1m Ff. E. B. F.	48 indic.	Løgstor 07				—	22	6	H. Ekman Lemvig
NGCJ (L 362)	<b>E. Laulund *</b>	2m Ff. E.	50 indic.	Frederikshavn 25				7.0	33	10	H. G. Laulund Frederikshavn
NSCH (L 80)	<b>Ebba*</b>	2m Ff. E. F.	40 indic.	Esbjerg 12				—	41	15	M. Thygesen Esbjerg
NVQM (L 76)	<b>Ebba Margrethe</b> O. Jensen	1m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 17				6.6	29	10	E. Carlsen Frederikshavn
NCQP (J 605)	<b>Ebenezer *</b>	Gl. E.	10 indic.	Thurø 1826				5.6	33	22	P. R. Petersen Kragenæs
NDMH (L 319)	<b>Ebenezer *</b>	2m Ff. E. B. F.	40 indic.	Esbjerg 22				—	33	13	N. A. Thygesen Esbjerg
NGCT (L 366)	<b>Ebenezer *</b>	2m Ff. E. B.	56 indic.	Skagen 25				6.9	32	10	N. C. Nordmann Skagen
NRWB (L 93)	<b>Ebenezer</b> N. Nielsen	1m Ff. E. B.	46 indic.	Skagen 12				6.0	20	6	O. A. Laugesen (Tjæreborg) Esbjerg
NBCS (J 99)	<b>Eda *</b> (ex Colamba)	Sk. E.	27 indic.	Nykjøbing M. 07				6.3	48	31	P. A. Rytter Aalborg
NWQT (J 191)	<b>Edel *</b> (ex Christence, ex Macanimna)	Sk. E. F.	30 indic.	Helsingborg 87				6.0	46	33	C. C. A. Christiansen Frederikshavn
NDQF (J 60)	<b>Edith *</b> (ex De tre Sødskende)	Gl. E.	44 indic.	Nakskov 52/92				6.9	48	34	J. Mortensen Aalborg
NPTG (J 192)	<b>Edith *</b> (ex Violen, ex Seda, ex Sakuntala)	Gl. E.	17 indic.	Odense 82				6.7	38	26	C. M. Hansen Thisted
NMDQ (L 102)	<b>Edith</b> (ex Kaj Nordby) L. C. Kragh	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 03				6.0	29	7	B. P. Bertelsen (Bangsbostrnd) Frederikshavn
NVPL (J 143)	<b>Edwards *</b>	Gl. E.	24 indic.	Lillehedinge 85				5.5	29	21	M. Larsen Rødvig
NHWG (L 41)	<b>Eja</b> (ex Siloam) H. J. Nielsen	2m Ff. E.	41 indic.	Frederikshavn 97				5.3	25	9	Firma »Brødrene Mathiasen« Esbjerg
NLRT (L 154)	<b>Ejlif</b> (ex Agnete, ex Aage) M. Jensen	1m Ff. E.	64 indic.	Esbjerg 02				6.2	31	11	A. Christensen Esbjerg
NDKM (J 265)	<b>Elfriede</b> C. Hansen	Gl. E.	17 indic.	Wewelsfleth 91				6.3	47	30	L. P. Christiansen Kjøge
NFRG (L 139)	<b>Elias</b> C. Christensen	2m Ff. E.	39 indic.	Frederikshavn 93/96				5.5	27	7	J. Kongsbak Frederikshavn

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
NTPV (L 181)	<b>Eline</b> J. Larsen	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 15			6.3	25	8	A. Priess (Glyngøre) Lemvig	
NWDG (H 30)	<b>Elisabeth *</b> (ex .Ægir)	1 M. E.	40 indic.	Aalborg 86			5.0	20	11	A. P. Jensen Hadsund	
NQGB (L 182)	<b>Elisabeth *</b> (ex Amalie)	1m Ff. E. B. F.	40 indic.	Esbjerg 07			6.9	28	8	P. E. Iversen Esbjerg	
NGHC (J 511)	<b>Elise *</b>	Gl. E.	29 indic.	Odense 25			4.9	26	12	J. Jensen Lohals	
NGJS (L 380)	<b>Elise</b> O. Bruum	2m Ff. E.	44 indic.	Frederikshavn 26			7.4	35	11	C. M. Bruun Frederikshavn	
NVTR (L 31)	<b>Elite *</b>	2m Ff. E. B. F.	38 indic.	Nyborg 18			6.3	26	9	O. V. Trolle Esbjerg	
NGSL (L 403)	<b>Ella</b> H. Sørcnsen	2m Ff. E. F. B.	66 indic.	Esbjerg 27			7.3	40	14	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg	
NFVM (L 351)	<b>Ella*</b>	2m Ff. E. B.	49 indic.	Skagen 25			6.9	30	10	Esbjerg M. Knudsen Skagen	
NFJT (L 306)	<b>Ella*</b>	1 m Ff. E. B.	38 indic.	Skagen 24			6.6	27	9	R. H. Lauhmd Frederikshavn	
NJBQ (J 443)	<b>Ellen *</b> (ex Jessy, ex Caroline, ex De tvende Brødre)	Gl. E.	18 indic.	Svendborg 1810/87			7.1	44	32	H. P. T. Hansen (Stige) Odense	
NCSB (J 554)	<b>Ellen *</b> (ex Marie)	Gl. E. B.	35 indic.	Eckernførde 00			6.7	45	31	H. J. Rasmussen Marstal	
NJCP (J 362)	<b>Ellen</b> L. Christensen	Sk. E. B.	27 indic.	Thurø 62			6.7	40	26	R. Christensen (Rifbjerg) Rudkjøbing	
NGMW (J 425)	<b>Ellen *</b> (ex Oline Dahl)	Gl. E.	20 indic.	Rønne 61/87			5.4	27	20	T. J. H. Friis Nakskov	
NSHC (L 183)	<b>Ellen *</b>	2m Ff. E. B. F.	39 indic.	Esbjerg 13				38	14	C. M. Christensen Esbjerg	
NFRK (L 343)	<b>Ellen</b> C. Jørgensen	2m Ff. E.	50 indic.	Frederikshavn 24			7.0	32	14	M. I. Mortensen Frederikshavn	
NWMR (J 193)	<b>Ellen</b> (ex Ydun) M. Mikkelsen	Gl. E. F.	10 indic.	Rødvig 88			5.1	19	11	J. P. Pedersen Nykjøbing M.	
NRJS (L 184)	<b>Ellen</b>	1m Ff. E. F.	39 indic.	Frederikssund 07			6.0	23	10	N. P. Jensen Esbjerg	
NFSK (L 345)	<b>Ellen *</b>	2m Ff. E. B.	54 indic.	Skagen 24			6.6	28	9	K. M. Rasmussen Skagen	
NTSQ (L 99)	<b>Ellen Margrethe</b> (ex Nordvest) H. J. Carlsen	1m Ff. E.	40 indic.	Frederikshavn 16/22			—	30	13	J. A. Thomsen Frederikshavn	
NRCQ (L 49)	<b>Ellen Margrethe</b> H. Tvilling	2m Ff. E.	40 indic.	Frederikshavn 09			6.8	35	10	A. Christensen Esbjerg	
NQHC (L 128)	<b>Ellen Marie*</b> (ex Clara)	1m Ff. E. B. F.	46 indic.	Esbjerg 07			6.9	28	9	P. C. Andersen (Boldesager) Esbjerg	
NFSH (L 167)	<b>Ellinor *</b> (ex Boreas)	2m Ff. E.	59 indic.	Frederikshavn 93/97			6.0	27	8	C. C. Ydegaard Vesterø, Læsø	
NSTV (L 84)	<b>Elna*</b>	1m Ff. E. B. F.	42 indic.	Skagen 14			6.4	25	8	M. J. Andersen Skagen	
NGJL (L 378)	<b>Elsa Margrethe *</b>	2m Ff. E. B. F.	56 indic.	Esbjerg 26				36	12	N. C. Simonsen Esbjerg	
NGJB (J 44)	<b>Else *</b> (ex To Søner, ex Vester, ex Valkyrien)	Gl. E.	22 indic.	Faxe Lpl. 93			6.1	40	30	J. P. Jørgensen (Sletnæs) Nakskov	
NCSR (J 93)	<b>Else*</b> (ex Dorothea)	Jt. E. F.	20 indic.	Clevendeich 89			5.0	36	24	P. M. R. Tambour Guldborg L.	
NFWD (L 353)	<b>Else Marie*</b>	2m Ff. E. B.	44 indic.	Skagen 25			6.8	30	10	N. J. Nielsen Skagen	
NJKD (L 17)	<b>Elvine*</b> (ex Johanne Kongsbak)	2m Ff. E.	50 indic.	Frederikshavn 98			6.2	29	7	J. Christensen Frederikshavn	

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				8	9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NLRQ (J 287)	<b>Emanuel *</b>	Gl. E.	18 indic.	Rødvig 02				6.0	30	22	C. V. Christensen (Strøby) Kjøge
NWFL (L 185)	<b>Emanuel</b> (ex Amanda, ex Immanuel) L. M. Olesen	2m Ff. E.	54 indic.	Troense 87				—	38	15	C. J. O. Boye Esbjerg
NRWS (L 56)	<b>Emaus *</b>	2m Ff. E.	21 indic.	Frederikshavn 89/94				—	32	15	J. P. Hansen Gilleleje
NJVK (L 352)	<b>Emaus</b> C. B. Jensen	2m Ff. E. B.	59 indic.	Skagen 25				6.8	31	10	O. Chr. Jensen Skagen
NJTL (L 186)	<b>Emaus *</b>	2m Ff. E.	42 indic.	Frederikshavn 98				6.4	31	8	E. Enevoldsen Esbjerg
NPDS (L 131)	<b>Emma og Marie *</b>	2m Ff. E.	49 indic.	Frederikshavn 05				5.8	29	10	N. Nielsen Frederikshavn
NKQD (L 46)	<b>Emmy *</b> (ex Johanne Olsen)	2m Ff. E.	35 indic.	Frederikshavn 99				6.6	36	9	C. P. Bertelsen Frederikshavn
NFTJ (J 180)	<b>Emmy *</b> (ex Anna Maria)	Sl. E. F.	13 indic.	Wiken 89/15				4.9	19	9	L. Pilegaard Bagenkop
NSBR (J 104)	<b>Ena *</b>	Gl. E.	46 indic.	Kjøge 12				6.1	38	25	V. D. Larsen (Skibbinge Hestehave) Præsto
NVPS (L 12)	<b>Ena*</b>	1m Ff. E. B.	39 indic.	Odense 17				5.9	18	6	K. Mandsberg Hundested
NFLV (L 142)	<b>Energi *</b>	1m Ff. E.	64 indic.	Frederikshavn 92				—	39	16	P. Strøm Sæby
NKFG (J 351)	<b>Enigheden *</b>	Jt. E.	30 indic.	Ob. Troense 35				6.7	35	23	L. P. Hansen Klintholm
NKPH (J 47)	<b>Enigheden</b> M. Raun	2m Kv. E. F.	27 indic.	Svendborg 99				—	30	12	N. Clausen Svendborg
NWVF (L 148)	<b>Enoch</b>	2m Ff. E. B. F.	38 indic.	Esbjerg 19				7.9	29	11	T. P. Jensen Esbjerg
NCRP (J 451)	<b>Erik *</b> (ex Erick)	Gl. Stl.	33 indic.	Waterhuizen 06				4.9	41	30	M. C. Matzen Egernsund
NSMH (L 36)	<b>Erik</b> (ex Wesley) O. Kjeld	2m Ff. E.	19 indic.	Frederikshavn 89/96				—	29	12	J. A. Kjeld Frederikshavn
NWCF (L 19)	<b>Erik</b> (ex Triton) J. Nees	2m Ff. E. B.	40 indic.	Nyborg 18				6.4	26	9	C. J. Møllerup (Vrist) Lemvig
NKTH (L 43)	<b>Erna</b> S. Thirup	2m Ff. E.	39 indic.	Frederikshavn 00				—	41	23	S. C. Thirup Frederikshavn
NQEC (L 188)	<b>Erna</b> H. Christensen	2m Ff. E. B. F.	49 indic.	Esbjerg 08				—	42	15	C. A. Christensen Esbjerg
NWSR (J 197)	<b>Erna</b> (ex Brødrene) A. Nielsen	Gl. F.E.	19 indic.	Kongsviken 80				5.7	20	13	K. B. Larsen Læsø
NGHW (L 373)	<b>Ernak *</b>	2m Ff. E.	51 indic.	Yarmouth 03				7.4	42	20	G. Iversen (N. Lyngvig) Esbjerg
NLQR (L 189)	<b>Esbjerg *</b>	2m Ff. E. B.	49 indic.	Nykjøbing M. 01				—	41	19	H. C. J. Sørensen Esbjerg
NKBM (L 170)	<b>Eskild</b> (ex Cimbria) A. Wormstrup	1m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 98				6.6	35	11	M. P. Mortensen Frederikshavn
NDTP (L 334)	<b>Esperance</b> (ex Magda, ex Victor, ex Esperance II) N. Enevoldsen	2m Ff. E. B.	78 indic.	Esbjerg 12				—	39	13	L. Rønn Jensen Esbjerg
NHTC (L 118)	<b>Esta</b> (ex Ebba) P. Jensen	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 96				5.8	26	8	O. Wilhelmsen Esbjerg
NMPV (L 171)	<b>Ester *</b> (ex Confidence)	2m Ff. E.	40 indic.	Esbjerg 04				—	41	13	S. A. Jensen (Boldesager) Esbjerg
NPTQ (J 298)	<b>Esther *</b>	Gl. E. F.	36 indic.	Randers 06				6.9	48	35	M. C. Sørensen Lohals
NFVG (L 350)	<b>Etty*</b>	2m Ff. E. B.	52 indic.	Skagen 25				6.8	30	10	P. S. C. Diget Skagen

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseefteravn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælnekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
N V J D (L 82)	<b>Evelyn</b> (ex M. P. Mortensen) J. Sittrup	1m Ff. E.	56 indic.	Frederikshavn 17				6.7	28	II	H. Muff Esbjerg
N M V P (J 352)	<b>Expres</b> (ex Graasten II, ex Expres, ex Fram, ex Krydsfartøj Nr. 5) R Rasmussen	Jt. E.	32 indic.	Odense 85				4.8	20	9	M. K. Rasmussen Strynø
N S K V (J 196)	<b>Express *</b> (ex Augusta, ex Dagmar, ex Erie, ex Activ, ex De to Sødskende, ex Alberts Minde)	Gl. E.	8	Aarhus 80				5.4	19	11	C. N. Bauer (Agrtrupvig) Kolding
N W J S (J 587)	<b>Faders Minde*</b>	Gl. E.	19 indic.	Nysted 87				6.3	40	30	P. H. Johannsen Bogø
N C J R (J 568)	<b>Falke *</b>	Ev. Stl.	34 indic.	Stade 09				5.3	48	33	O. J. Sørensen Nakskov
N L T P (J 127)	<b>Falken *</b>	Gl. E.	29 indic.	Marstal 48/09				6.7	43	33	H. M. Hansen Skjelskør
N E H T (L 66)	<b>Falken</b> J. Petersen	2m Ff. E.	36	Landskrona 09/11				7.4	41	18	C. E. Brammer Frederiksværk
N J M P (J 442)	<b>Falken *</b> (ex Seefalke, ex J. P. Kongsbak)	Gl. E. F.	32 indic.	Assens 98				6.2	32	15	F. C. Rasmussen (Hellested) Kjøge
N J Q V (J 310)	<b>Famiien *</b>	Gl. E. F.	32 indic.	Assens 98				6.7	50	36	P. C. Jensen (Faxe Ladepl.) Faxe
N D M L (J 304)	<b>Familien *</b> (ex Rosa, ex Thomas)	Gl. E.	17 indic.	Nysted 91				6.6	45	32	J. M. Jeppesen Nyord
N W G B (J 496)	<b>Familien *</b> (ex I. Øster)	Jt. E.	16 indic.	Ballen 87				4.8	20	12	C. F. Jensen (Aggersund) Aalborg
N F G T (J 182)	<b>Flid*</b>	Gl. E.	17 indic.	Viken 92				6.4	41	27	H. C. Godtfredsen Lynæs
N J S D (J 263)	<b>Flora *</b>	Jt. E.	18 indic.	Eckernførde 60				6.8	33	20	C. J. Pedersen Samsø
N T W R (L 108)	<b>Flora *</b>	1m Kv. E.	34 indic.	Assens 83				5.4	20	10	J. A. Kjeld Frederikshavn
N J M K (J 95)	<b>Fortuna</b> (ex Birgitte, ex Dagmar Dæhnfeldt, ex Fortuna) N. A. Normann	Sk. E.	35 indic.	Nyborg 98				6.7	44	29	E. Normann (Urne) Nakskov
N M F H (L 38)	<b>Fortuna</b> S. Thomsen	2m Ff. E.	50 indic.	Esbjerg 03				—	41	15	N. K. Nielsen (Esbjerg) Nordby F.
N G P S (L 390)	<b>Fortuna</b> E. Jensen	2m Ff. E.B.	61 indic.	Skagen 27				7.0	34	13	M. Karstensen Skagen
N D H T (J 259)	<b>Fortuna</b> P. Mortensen	Gl. E.	25 indic.	Brunsbüttel 00				4.5	23	13	O. Nielsen (Fur) Aalborg
N V Q W (J 98)	<b>Forældres Minde *</b> (ex Christen Jensen)	Sk. E.	14 indic.	Kjøge 85				6.2	46	33	L. A. Petersen (Gudhjem) Svaneke
N K R C (L 275)	<b>Freden *</b> (ex Th. Brønnum)	2m Ff. E.	37 indic.	Frederikshavn 99				—	41	14	L. P. Larsen Hundested
N J V P (L 96)	<b>Freden</b> L. Madsen	1m Ff. E. F.	28 indic.	Ockerö 90				—	23	8	J. Larsen Frederikshavn
N B S D (L 191)	<b>Frederikshavn</b> S. Heide	1m Ff. E. B. F.	51 indic.	Nyborg 20				—	28	II	O. Wilhelmsen Esbjerg
N M J W (L 192)	<b>Freja</b> (ex Anina) N. H. Nielsen	2m Ff. E.	57 indic.	Esbjerg 03				—	40	14	N. D. L. Sørensen Esbjerg
N W H L (L 129)	<b>Frem</b> T. Andersen	2m Ff. E.	37 indic.	Frederikshavn 99				5.9	28	8	J. Hansen Frederikshavn
N T G W (L 140)	<b>Frem</b> O. Thunberg	1m Ff. E.B.	42 indic.	Skagen 15				6.3	24	7	Th. Uggerholt Skagen
N K P D (J 302)	<b>Fremad *</b>	Jtgl. E. F.	31 indic.	Faaborg 99				6.5	46	33	H. P. Sørensen Lohals

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor Hk	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register-Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekede	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NBMH (J 340)	<b>Fremad *</b>	Sk. E.	45 indic.	Vejle 89				6.6	44	33	N. Frandsen Lohals
NLGT (J 68)	<b>Fremad *</b> (ex Englishman)	2m Kt. E.	29 indic.	Grimsby 74				7.4	40	26	C. Rysz Hadsund
NCWD (J 483)	<b>Fremad *</b> (ex Marie, ex Laura)	Gl. E.	15 indic.	Sønderborg 59/98				5.9	33	24	H. A. P. Lockenwitz Bogø
NCPK (J 285)	<b>Fremad *</b> (ex Dorothea)	Gl. E.	25 indic.	Marstal 93				5.4	30	21	A. Petersen (Alnor) Egersund
NGTQ (J 46)	<b>Fremad *</b>	Jt. E. F.	20 indic.	Assens 94				5.8	29	17	R. H. Jensen Rudkjøbing
NWDM (J 43)	<b>Freya *</b> (ex Minerva)	Jt. E.	25 indic.	Kragensås 87/98				5.8	37	25	N. P. Andersen Ærøskjøbing
NVLC (L 69)	<b>Frida *</b>	1m Ff. E. B.	38 indic.	Vejle 17				—	28	10	J. Bredkjær Esbjerg
NWMQ (L 195)	<b>Fyen *</b>	2m Ff. E.	49 indlc.	Assens 88				—	35	13	S. Rønn Nielsen (Harboøre) Lemvig
NMCL (J 267)	<b>Fyen</b> L. S. Petersen	1m Kv. E.	31 indic.	Odense 02				5.1	20	6	J. M. Hansen Kjertemide
NWMP (L 165)	<b>Fylia *</b>	2m Ff. E.	70 indic.	Assens 88				—	23	8	R. P. Allermænd Frederikshavn
NQLH (L 107)	<b>Føniks *</b>	Lm Ff. E.	38 indic.	Læsø 07/26				6.2	23	7	P. Bilde Frederikshavn
NSWM (B 50)	<b>Galten</b> (ex Frida) C. Fabricius	Df. E.	44 indic.	Frederikssund 13/14				5.0	24	10	Masneds. Andels Svine- slakteri. Masnedsund
NVLD (L 145)	<b>Georg</b> (ex Knud Børge, ex Idaho, ex Christence Nielsen) A. T. Jensen	2m Ff. E. B.	58 indic.	Nyborg 17				6.6	29	10	L. Rønn Jensen Esbjerg
NPCT (H 22)	<b>Georgine</b> (ex Elise Marie, ex Skibladner)	Df. E.	17 indic.	Kjøge 81				6.2	36	29	H. Nielsen Aarhus
NFCD (J 383)	<b>Gerda *</b> (ex Fiskeren)	Jt. F.	48 indic.	Lervik 88				6.8	43	31	J. K. N. Kragh Skive
NCHF (J 280)	<b>Gerda Kristine *</b> (ex Susanne)	Jt. E. F.	28 indic.	Greifswalde 88				7.0	36	26	P. Thommassen (Fur) Nykjøbing M.
NSKQ (L 199)	<b>Gideon *</b>	1m Ff. E. B. F.	51 indic.	Skagen 13				6.7	24	7	E. Christensen Lemvig
NVMD (L 26)	<b>Gjertrud Dorthea*</b>	2m Ff. E. F.	28 indic.	Frederikshavn 85				—	36	12	A. Andersen Frederikshavn
NPJT (J 198)	<b>Gotfred *</b>	Jt. E.	31 indic.	Helsingør 75				6.1	39	27	P. C. Petersen Nørre Sundby
NJVC (L 73)	<b>Gottrup I*</b>	2m Ff. E.	46 indic.	Svendborg 98				—	39	17	E. Strom Sæby
NMHB (L 86)	<b>Gratia</b> S. Nielsen	2m Ff. E	58 indic.	Frederikshavn 03				6.1	30	9	K. B. Nielsen (Harboøre) Lemvig
NLCJ (L 33)	<b>Grete</b> (ex Debora) F. Knudsen	2m Ff. E.	45 indic.	Frederikshavn 00				5.7	26	7	M. P. Mortensen Frederikshavn
NFVD (J 289)	<b>Grethe</b> (ex Gretha) Th. Andersen	Gl. E.	22 indic.	Königreich 00				4.7	33	23	J. O. M. Andersen Frederikssund
NQTD (L 124)	<b>Grethe *</b> (ex Jylland, ex Anne, ex Helene)	2m Ff. E. B. F.	52 indic.	Esbjerg 08				7.1	33	9	Th. Antonsen Esbjerg
NTVK (J 199)	<b>Gud raader for Lykken</b> C. Veberg	Gl. E. F.	21 indic.	Wiken 97				4.1	23	10	(Akts.) A. R. Petersen Kjøbenhavn
NFTE (J 514)	<b>Gudrun *</b> (ex Johanne, ex Ella, ex Jan, ex Drei Gebrüder)	Sk. E.	24 indic.	Ribnitz 86				7.0	47	35	J. Jensen Horsens
NJWD (J 200)	<b>Gudrun *</b> (ex Anna, ex Rosa, ex Mariane, ex Anna Elisabeth)	Jt. E.	38 indic.	Faxe Ladepl. 98				5.9	32	23	J. B. Pedersen (Løgstør) Aalborg
NGHK (L 370)	<b>Gurli</b> C. R. Jensen	2m Ff. E. B. F.	52 indic.	Esbjerg 25				7.2	39	13	Firma »Brødrene Mathiasen« Esbjerg

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn Fører <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Mortor Hjælpekedel	Axel				
NFVT (L 349)	<b>Gutta</b> J. Vandvig	2m Ff. E. B. F.	57 indic.	Esbjerg 25			7.4	37	12	Firma »Brødrene Mathiasen« Esbjerg	
NTKV (L 327)	<b>H. Espensen</b> (ex Topsy) J. Espensen	Df. E. F.	25 indic.	Sverige 08/09			6.6	22	7	J. P. A. Høyer Kalundborg	
NTWG (J 292)	<b>Haabet *</b> (ex Anna Dorthea)	Jt. E.	15 indic.	Faaborg 83/22			6.0	23	14	J. I. Olsen Marstal	
NTGL (J 69)	<b>Haabet *</b>	Gl. E. F.	34 indic.	Aarhus 09/15			5.7	30	12	P. E. Nielsen Randers	
NTQC (H 18)	<b>Haabet</b> M. K. Pedersen	Df. E.	32 indic.	Frederikssund 15			6.6	23	11	Anna O. Lyngby Kjøbenhavn	
NSMF (L 204)	<b>Haabet *</b>	1m Ff. E.	44 indic.	Svendborg 11/17			4.1	19	8	C. Lund (Sædding) Esbjerg	
NKCF (J 203)	<b>Haabet</b> O. Rasmussen	2m Kv. E.	30 indic.	Faaborg 98			5.5	18	7	R. Jørgensen jun. Kjerteminde	
NMRK (J 204)	<b>Haabet I</b> (ex Johanne Viola, ex Agnes, ex Asta, ex Krydsfartøj No 14) C. Nielsen	Jt. E.	14 indic.	Kjerteminde 77/21			6.0	28	16	S. Nielsen Aarhus	
NJTK (L 27)	<b>Hafnia</b> E. A. Christensen	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 98			—	41	11	J. P. Christensen Frederikshavn	
NRJG (J 112)	<b>Hanna *</b> (ex Morsø, ex Zakæus, ex Bertha)	Jtgl. E.	25 indic.	Barth 99			6.5	48	33	V. Larsen (Thisted) Aalborg	
NCMR (J 428)	<b>Hans*</b>	Gl. E.	14 indic.	Eckernförde 90			6.1	31	22	H. P. Jensen Kjøbenhavn	
NKTS (L 274)	<b>Hans Georg</b> (ex Temen) C. P. Madsen	2m Ff. E.	55 indic.	Frederikshavn 00			—	37	16	B. P. Bertelsen Frederikshavn	
NVTL (L 150)	<b>Hans Mortensen</b> A. Møller	1m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 17			6.8	28	10	M. Mortensen Frederikshavn	
NWBD (L 205)	<b>Hans Tausen</b> J. C. Jørgensen	1m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 18			6.8	29	10	M. C. Jørgensen Frederikshavn	
NCDR (J 55)	<b>Hansine *</b> (ex Marie Christine)	Gl. E. F.	37 indic.	Brunsbüttel 03			5.6	50	33	P. D. Hansen (Næstved) Strynø	
NCDG (L 206)	<b>Hansine</b> (ex Robert) V. Madsen	2m Ff. E.	30 indic.	Frederikshavn 90			—	33	13	N. P. Nielsen Frederikshavn	
NWHB (L 81)	<b>Hansine</b> (ex Martha, ex Jylland) G. Bendixen	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 99			6.2	29	6	M. P. Mortensen Frederikshavn	
NMRJ (L 288)	<b>Harmoni</b> (ex Vesta, ex Anna Lovise) P. A. Pedersen	1m Ff. E.	53 indic.	Frederikshavn 04			6.1	24	9	N. S. Lorentzen Esbjerg	
NWRD (L 92)	<b>Harriet *</b>	1m Ff. E. B.	50 indic.	Skagen 19			6.5	27	9	J. C. J. Christensen Skagen	
NCRL (J 148)	<b>Harry *</b> (ex Sophie)	Gl. E.	15 indic.	Haderslev 73			6.6	44	33	K. H. Holm Nykjøbing F.	
NGQD (L 393)	<b>Havørnen</b> F. Hansen	2m Ff. E.B.	57 Indic.	Skagen 27			6.9	34	11	S. A. Henriksen Skagen	
NQJM (J 206)	<b>Hedvig *</b>	Gl. E.	21 indic.	Sonderborg 63			6.6	42	31	C. Andersen Thisted	
NJVR (J 41)	<b>Heimdæl</b> P. Møller	2m Ff. E.	31 indic.	Troensø 98			—	29	10	C. Møller Svendborg	
NFKW (J 416)	<b>Hejmdæl</b> M. Petersen	Gl. E.	23 indic.	Rødvig 24			5.1	21	13	Firma Scheitel & Co. Dansk Flintexport (Kbhvn.) Kjøge	
NKDC (L 208)	<b>Hejmdæl</b> K. K. Kynde	2m Ff. E. F.	10	Assens 98			—	34	10	J. K. Kynde Lcmvig	
NCGM (L 209)	<b>Hekla *</b>	2m Ff. E.	38 Indic.	Assens 90			—	24	11	Th. Rasmussen Esbjerg	
NCQK (J 358)	<b>Helene *</b>	Gl. E.	35 indic.	Wewelsfleth 04			5.4	39	30	J. P. Ohlsen (Egersund) Graasten	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn Fører  <b>2</b>	Art Mate- riale  <b>3</b>	Mo- tor HK  <b>4</b>	Byggested Byggeaar  <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«  <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted  <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>Brutto</b>	<b>Netto</b>	
					Skib	Motor Hjælpedel	Axel				
NCML (J 334)	<b>Helene</b> *	Ev. J. Træ	13 indic.	Neuhof a. R. 92			5.1	40	<b>26</b>	H. Rasmussen (Guldborg L.) Nykjøbing F.	
NDWH (J 357)	<b>Helene</b> *	Gl. J. Stl.	16 indic.	Wewelsfleth 08			5.0	41	<b>24</b>	N. P. Johannsen Egernsund	
NCKM (J 279)	<b>Helene</b> N. Nielsen	Gl. E.	12 indic.	Svendborg 87			6.4	32	<b>22</b>	R. T. Jensen Just Stege	
NGJQ (J 524)	<b>Helga</b> (ex Helgoland) W. C. Marquardt	Jt. E. F.	38 indic.	Gräpel a/d Oste 00			5.0	36	<b>23</b>	N. N. Rossen Aabenraa	
NLMS (J 185)	<b>Helfla</b> * (ex Carl)	Gl. E.	20 indic.	Viken 01			6.4	31	<b>20</b>	J. Jensen Svendborg	
NFPG (A 99)	<b>Helga</b> A. Nielsen	Df. E.	67 indic.	Svendborg 24	B.Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ P. 1. 1. (9—24) 5—2   9—24   5—26			5.3	39	<b>24</b>	(Akties.) A. Victor Svendborg
NCQR (J 447)	<b>Henny</b> *	Tjk. J. Stl.	41 indic.	Delfzijl 04			5.4	46	<b>34</b>	A. Matzen Egernsund	
NPFJ (L 210)	<b>Henny</b> K. Pedersen	lm Ff. E.	69 indic.	Esbjerg 05			—	43	<b>15</b>	Camilla Pedersen Esbjerg	
NTQS (L 211)	<b>Henrik Bødker</b> *	lm Ff. E. B.	41 indic.	Skagen 16			6.5	25	<b>8</b>	J. J. Knudsen Skagen	
NMFP (J 26)	<b>Hera</b> (ex Christian, ex Bj lgen, ex Nanny)	Sk. E. F.	28 indic.	Sverige —			6.9	47	<b>33</b>	M. J. Hansen (Fur) Aalborg	
NDLG (L 316)	<b>Herdis</b> *	2m Ff. E. B. F.	40 indic.	Esbjerg 22			6.7	27	<b>11</b>	N. J. Petersen Esbjerg	
NPJF (J 116)	<b>Herkules</b> * (ex Sterna)	Jt. E. F.	23 indic.	— —			6.5	29	<b>21</b>	M. Mouritsen (Refshammer) Nykjøbing M.	
NVTS (L 8)	<b>Herluf Trolle</b> *	2m Ff. E. F.	38 indic.	Nyborg 18			6.5	26	<b>9</b>	J. E. Trolle Esbjerg	
NGDQ (J 581)	<b>Herman</b> * (ex Hermann)	Tjk. E.	30 indic.	Edeweg 97			5.4	40	<b>28</b>	L. M. Jensen Stubbekøbing	
NCPW (J 331)	<b>Hermann</b> *	Gl. E. F.	12 indic.	Wewelsfleth 05			4.5	26	<b>18</b>	C. Jørgensen Egernsund	
NBDR (H 7)	<b>Hermod</b> (ex Contact) G. L. Lausen	Df. F. E. Radiator.	360 indic.	Canada 16			—	47	<b>13</b>	Em. Z. Svitzers B. E. Kjøbenhavn	
NVPD (L 326)	<b>Hero</b> *	lm Ff. E. B.	40 indic.	Kjerteminde 17			—	29	<b>13</b>	N. C. J. Pedersen Esbjerg	
NRWQ (J 347)	<b>Hilda</b> *	01. E. F.	21 indic.	Dalsgaard 93			5.9	37	<b>26</b>	N. K. Kristensen Hadsund	
NQCW (J 516)	<b>Hjalm</b> * (ex Chr. Jensen, ex Hulda)	Gl. E.	31 Indic.	Assens 01			6.4	50	<b>36</b>	A. C. Larsen Bandholm	
NRTV (J 424)	<b>Hjalmar</b> *	Sk. E.	27 indic.	Nykjøbing M. 78			6.6	44	<b>32</b>	Th. A. Jørgensen Fredericia	
NDKJ (J 315)	<b>Hjemmet</b> M. F. Nielsen	Gl. E.	30 Indic.	Nykjøbing F. 91			6.5	45	<b>33</b>	P. H. Nielsen (Nyord) Stege	
NDMK (B 113)	<b>Horns- Herred</b> (ex Möwe) L. Møller	Df. Stl.	70 indic.	Danzig 08			4.8	39	<b>25</b>	(I. S.) J. Krogh Roskilde	
NHKG (L 100)	<b>Hvalpsund</b> * (ex Dorthea, ex Kjøge)	lm Ff. E.	47 indic.	Thisted 95			5.5	24	<b>12</b>	L. Laursen Esbjerg	
NMFG (L 213)	<b>Hvitfeldt</b> *	2m Ff. E.	38 Indic.	Esbjerg 03			—	42	<b>19</b>	A. Kristensen Esbjerg	
NMBD (J 137)	<b>I. P. Thorsee</b> M. Hansen	Sk. E.	31 indic.	Frederikshavn 02			6.4	47	<b>31</b>	P. C. Jørgensen Nykjøbing M.	
NKLF (L 214)	<b>Ida</b> * (ex Jens Krogh)	2m Ff. E.	58 indic.	Frederikshavn 99			—	38	<b>17</b>	I. P. Bank Esbjerg	
NPQG (J 573)	<b>Immanuel</b> * (ex Spica, ex line Margrethe)	Gl. E.F.	22 indic.	Assens 97			7.0	49	<b>36</b>	J. C. Hansen Hou	



Kendings- Signal KontrolNr Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn Fører  <b>2</b>	Art Mate- riale  <b>3</b>	Motor HK  <b>4</b>	Byggested Byggeaar  <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«  <b>7</b>	Register Tons		Rederi Hjemsted  <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
NSRD (J 384)	<b>Immanuel *</b>	Jt. E. B.	24 indic.	Frederikshavn 89			5.0	18	<b>9</b>	A.A.Wiis (Læsø) Aalborg	
NBMS (J 105)	<b>Immanuel *</b>	2m Kv. E.	33 indic.	Marstal 66/85			—	23	<b>6</b>	J. P. Petersen Assens	
NBWC (L 51)	<b>Inga</b> N. L. Jensen	1m Ff. E. F. B.	39 indic.	Esbjerg 20			5.8	20	<b>6</b>	M. S. Stage Esbjerg	
NKPG (L 217)	<b>Inga Marie*</b> (ex P.Schou)	2m Ff. E.	40 indic.	Frederikshavn 99			6.4	31	<b>7</b>	C. S. Hansen Esbjerg	
NGLP (L 386)	<b>Inge *</b>	2m Ff. E.	51 indic.	Frederikshavn 26			7.1	34	<b>9</b>	K. V. Sulbæk (Bangbostr.) Fredhvn.	
NJWM (J 323)	<b>Ingeborg *</b>	Gl. E.	17 indic	Rudkjøbing 98			6.0	32	<b>22</b>	P.M.Kruse Aarhus	
NMFR (L 59)	<b>Ingeborg *</b> (ex Elma)	2m Ff. E.	46 indic.	Esbjerg 03			—	42	<b>12</b>	H. T. Jørgensen (Grenaa) Esbjerg	
NGBJ (L 357)	<b>Ingeborg</b> (ex Nordvest, exHavlitte, exEleonora C. Hyttel)	2m Ff. E. B. F.	38 indic.	Esbjerg 07			7.0	28I	<b>9</b>	K.V.Sulbæk Frederikshavn	
NRPV (L 216)	<b>Ingeborg</b> (ex Frida, ex Foreningen, ex Anne Kirstine) L. A. Jensen	2m Kv. E.	20 indic.	Assens 78			5.3	20	<b>7</b>	N. M. Jensen Rønne	
NCPH (J 575)	<b>Inger*</b> (ex Ellen, ex Skibladner)	Gl. E.	29 indic.	Vejle 90			6.4	46	<b>35</b>	H.H.Rasmussen Odense	
NDGF (J 256)	<b>Inger *</b> (ex Meteor)	Gl. E. F.	36 indic.	Burg 99			5.3	45	<b>32</b>	N. M. Christiansen Nakskov	
NSCL (A 58)	<b>Inger</b> P. Hansen	Fg. Stl.	56 indic.	Marstal 12	B.Ver: * I P. 1. 1.(4—27) 4—27	4—27	6.7	40	<b>17</b>	(Akties.) A. C. Hansen Middelfart	
NGQB (L 392)	<b>Inger Marie *</b>	2m Ff. E B.	61 indic.	Skagen 27			6.8	32	<b>10</b>	C. Nielsen Skagen	
NSTF (J 210)	<b>Ingo</b> (ex Ternen) J. Rasmussen	L. Y. E.	15 indic.	Odense 93/14			5.0	21	<b>18</b>	S. Schultz (Kbhvn.) Randers	
NRVT (J 497)	<b>Interessenten*</b>	Sk. E.	19 indic.	Nyborg 79			6.0	35	<b>25</b>	H. K. Olsen (Kbhvn.) Thuro	
NKDT (L 238)	<b>Irene</b> (ex Mariane, ex Ansgar) J. Zebitz	2m Ff. E.	45 indic.	Frederikshavn 98			—	41	<b>14</b>	J. S. M. Trolle Esbjerg	
NSFK (J 230)	<b>Irma *</b> (ex Marie)	Sk. E.	14 indic.	Grenaa 79			5.8	29	<b>23</b>	C. V. Ovesen ; (N. Sundby) Aalborg	
NHJP (J 359)	<b>J. P. Holm</b> (ex Harboe) H. Hansen	Gl. E.	31 indic	Svendborg 95			6.6	50	<b>35</b>	Firma Hans & Jørgen Larsen (Kbhvn.) Allinge	
NBCW (J 155)	<b>Jane *</b> (ex Inger)	Sk. E. B. F.	30 indic.	Nyborg 89			6.0	34	<b>24</b>	N. P. B. Sørensen Løgstør	
NGTM (L 391)	<b>Jane *</b> (ex Aage, ex Laurine)	2m Ff. E.	99 indic.	Frederikshavn 99			—	31	<b>c. 19</b>	J. C. Jensen Frederikshavn	
NVPK (L 219)	<b>Janet *</b>	2m Ff. E. B.	56 indic.	Nykjøbing F 17			—	30	<b>9</b>	V. Jensen Esbjerg	
NCDS (J 317)	<b>Jenny</b> (ex Kathrine, ex Helene) P. Christiansen	Sk. E.	28 indic.	Nordby F 68			6.8	41	<b>29</b>	H. V. Hansen (Gundestrup) Masnedesund	
NVLP (L 220)	<b>Jenny *</b>	1m Ff. E.	38 indic.	Hobro 17			6.3	20	<b>6</b>	A.A. Steen (Harboøre) Lemvig	
NJGR (J 83)	<b>Jensine *</b>	Jtsk. E. F.	30 indic.	Vejle 97			6.9	50	<b>36</b>	N. P. Madsen Aalborg	
NJRP (J 410)	<b>Jensine *</b> (ex De syv Sødskende)	Jt. E.	33 indic.	Aalborg 52			6.6	30	<b>20</b>	A. C. Hansen Aalborg	
NSPB (L 11)	<b>Jensine *</b>	1m Ff. E.F. B.	40 indic.	Esbjerg 14			—	20	<b>7</b>	N. J. Nielsen Esbjerg	
NFWR (L 356)	<b>Jens Berg *</b>	2m Ff. E. B.	50 indic.	Skagen 25			6.6	27	<b>9</b>	C. M. Berg Skagen	

Kendings- signal Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- rials 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hiæpedekel	Axel				
					6						
NVLH (L 25)	<b>Jens Krøgh</b> A. Carlsen	1m Ff. IE. B.F.	38 indic.	Skagen 17				6.4	25	8	H. A. Carlsen <b>Frederikshavn</b>
NGCV (L 367)	<b>Jens Sulbæk *</b>	2m Ff. E.	59 indic.	Frederikshavn 25				7.0	33	10	H. A. Sulbæk <b>Frederikshavn</b>
NVMJ (L 221)	<b>Jessie *</b> (ex Dyma & Camilla)	2m Ff. E. F. B.	64 indic.	Esbjerg 17				6.4	27	8	C. M. Nielsen Esbjerg
NCDP (J 321)	<b>Johanne *</b> (ex Christine, ex Expres]	Jtgl. E	30 indic.	Fjellebroen 90				7.2	44	33	M. Madsen (Aggersund) Aalborg
NMLS (J 211)	<b>Johanne *</b> (ex Sylvelin)	Sk. E.	32 indic.	Odense 03				6.3	41	28	A.P. Hansen Faxe <b>Ladeplads</b>
NSPG (J 119)	<b>Johanne *</b>	Sk. E.	24 indic.	Frederikshavn 80				6.5	36	28	H. Hansen <b>Kbhvn.</b>
NPCK (E 186)	<b>Johanne *</b>	Gl. E.	31 indic.	Svendborg 23	B.Ver: *16 <sup>8</sup> /31. 1. 1.(9-23) 6—26   6—26   6—26			5.8	37	24	C. P. Jensen (Bistinge) <b>Rudkjøbing</b>
NFLR (J 212)	<b>Johanne *</b> (ex Mine)	Sk. E.	20 indic.	Kjøge 92				6.0	35	24	P. P. Larsen <b>Rødvig</b>
NV JC (J 293)	<b>Johanne *</b> (ex Johanne Marie)	Gl. E.	17 indic.	Ulbolle 62				6.0	31	23	R. P. Hansen <b>Stege</b>
NWMF (J 50)	<b>Johanne *</b>	Gl. E. B.	18 indic.	Aarhus 97/02				4.8	23	17	C. Hansen <b>Aarhus</b>
NPBG (L 52)	<b>Johanne *</b>	2m Ff. E.	26 indic.	Esbjerg 04				—	35	15	F. Lambertsen <b>Esbjerg</b>
N JBR (L 262)	<b>Johanne *</b> (ex Platessa, ex Nazareth)	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 97				—	38	13	J. C. O. Petersen <b>Frederikshavn</b>
NFQR (J 213)	<b>Johanne *</b> (ex Nora, ex Hansine Kirstine)	Jt. E.	14 indic.	Faaborg 55				5.7	20	12	P. F. Andersen <b>Kjøbenhavn</b>
NFQH (E 200)	<b>Johanne Marie *</b>	Gl. E. B.	35 indic.	Thuro 24	B.Ver: ⊗ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P.I.I.(9—24) 9—24   9—26   9—24			6.2	38	25	A. B. Due <b>Svendborg</b>
NDMC (L 341)	<b>Johanne Marie</b> (ex Djursland, ex Jo- hanne Marie)	2m Ff. E.	19 indic.	Svendborg 91				—	28	9	N. C. Bandholm <b>Frederikshavn</b>
NSTD (L 223)	<b>Jylland *</b>	1m Ff. E. B. F.	46 indic.	Skagen 14				6.6	22	7	C.M. Petersen <b>Skagen</b>
NKTV (L 15)	<b>Jørgen</b> (ex Djursland, ex Anna Fabricius)	2m Ff. E.	39 indic.	Frederikshavn 00				—	42	16	C. C. E. Hansen <b>Frederikshavn</b>
NJMW (J 173)	<b>Kai *</b> (ex Johanne)	Jt. E.	19 indic.	Sonderborg 46				6.9	38	24	P. Holm (Lemvig) <b>Aalborg</b>
NVGQ (L 48)	<b>Kaj</b> (ex Thisted) K. Pedersen	1m Ff. E. F.	36 indic.	Aarhus 16				5.7	27	15	S. J. O. Boye (Nordby F.) <b>Esbjerg</b>
NT JF (J 36)	<b>Kalifen *</b>	Gl. E.	62 indic.	Eroskjebing 82				5.55	44	30	N. P. I. Hansen <b>Masnedsund</b>
NLWS (L 263)	<b>Kamma</b> (ex Rekna) C. Hyttel	1m Ff. E. F.	57 indic.	Esbjerg 02				—	40	15	V. Olsen Sæby
NQLS (J 59)	<b>Karen *</b>	Sk. Stl.	30 indic.	Svendborg 07				5.8	45	29	R. P. Rasmussen (Frdhvn.) <b>Lemvig</b>
NFPT (J 475)	<b>Karen *</b> (ex Gloria)	Ev. E.	26 indic.	Graepel 93				6.0	39	21	F. A. Hansen <b>Nysted</b>
NQCH (J 216)	<b>Karen *</b> (ex Magda, ex Margrethe)	Jt. E.	11 indic.	Nakskov 46				6.9	30	20	N. C. Markussen <b>Odense</b>
NK WE (L 90)	<b>Karen Margrete</b>	2m Ff. E.	45 indic.	Frederikshavn 00				5.7	28	10	Th. Chr. Thomsen <b>Frederikshavn</b>
NKPW (L 79)	<b>Karen Marie</b> (ex P. Schou, ex Skandia ) H. Carlsen	2m Ff. E.	56 Indic.	Frederikshavn 99				—	40	13	J. K. Carlsen (Strandby) <b>Frhvn.</b>
NTCB (L 7)	<b>Karl</b> (ex Fransiska Marie) P. Pedersen	2m Ff. E.	39 indic.	Frederikshavn 97				—	38	17	A. Madsen <b>Frederikshavn</b>
NJSG (L 224)	<b>Karla*</b> (ex Just Nielsen)	2m Ff. E.	40 indic.	Frederikshavn 98				—	42	21	N. C. Lauuluud <b>Esbjerg</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kaide- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register-Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Natto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
					6						
NVRH (L 106)	<b>Karla</b> (ex Karoline) T. Larsen	2m Kv. E.	48 indic.	Humblebæk 85			—	36	12	J. O. Henriksen <b>Skagen</b>	
NVPJ (L 61)	<b>Karmel</b> *	1m Ff. E. B. F.	48 indic.	Nordby F. 17			7.4	20	7	H. Iversen <b>Esbjerg</b>	
NVRS (J 42)	<b>Karoline Marie</b> R. Møller	2m Kv. E. F.	27 indic.	Frederikshavn 85			—	38	10	H. Møller (Egense) <b>Svendborg</b>	
NPST (J 572)	<b>Kathinka</b> * (ex Axel)	Gl. E. F.	31 indic.	Timmer nabben 80			6.3	48	35	J. B. Hansen <b>Odense</b>	
NEVM (L 225)	<b>Kathrine</b> *	2m Ff. E. B.	150 indic.	Esbjerg 12			—	36	9	S. M. Nielsen <b>Esbjerg</b>	
NFWL (L 354)	<b>Kathrine</b> *	2m Ff. E. B.	50 indic.	Skagen 25			6.6	26	9	J. O. Jørgensen <b>Skagen</b>	
NCVW (L 226)	<b>Kattegat</b> (ex P. Schou)	2m Ff. E.	27 indic.	Frederikshavn 91			—	45	12	A. P. Leismann <b>Frederikshavn</b>	
NCBQ (L 42)	<b>Ketty</b> (ex Enoch)	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 90			—	31	14	H. E. Larsen <b>Frederikshavn</b>	
NTCQ (J 218)	<b>Kirstine</b> *	Jt. E. F.	10 indic.	— —			6.5	23	16	M. Nielsen <b>Aalborg</b>	
NGTK (J 246)	<b>Kirstine</b> * (ex Maagen, ex Anna Maria, ex Ma- ryane, ex Perlen)	Gl. E.F.	12 indic.	Nvborg 94			5.4	19	13	N. P. Hvidberg <b>Thisted</b>	
NMKB (L 285)	<b>Kis</b> (ex Ruth, ex Valkyrien) S. Christensen	2m Ff. E.	52 indic.	Frederikshavn 03			7.2	37	12	Firma »Brødrene Mathiasen« <b>Esbjerg</b>	
NJKG (J 220)	<b>Kjerteminde</b> N. Bonne	1m Kv. E.F.	25 indic.	Kjerteminde 98			5.9	18	8	J. M. Hansen <b>Kjerteminde</b>	
NGRC (L 398)	<b>Klara</b> *	2m Ff. E.	56 indic.	Frederikshavn 27			7.3	35	11	K. G. Jørgensen <b>Frederikshavn</b>	
NVBQ (J 1)	<b>Klara Marie</b> J. A. Hansen	Sk. E.F.	24 indic.	Rønne 84			6.4	33	24	O. Plum <b>Rønne</b>	
NGHJ (L 371)	<b>Klitboen</b> *	2m Ff. E. B. F.	Indic.	Nordby F 25			6.9	33	10	S. Klitaa <b>Esbjerg</b>	
NRSD (J 129)	<b>Knud</b> * (ex Familiens Glaede, ex Maria)	Gl. E.	30 indic.	Kiel 91			6.5	36	27	H. P. Mortensen <b>Svendborg</b>	
NBCK (L 125)	<b>Kodan</b> * (ex Svend Krage)	1m Ff. E. B. F.	64 indic.	Esbjerg 19			6.9	31	10	K. Grønne <b>Esbjerg</b>	
NJFW (J 438)	<b>Kometen</b> * (ex Nelly, ex Neptun)	Jt. E. B.	27 indic.	Faaborg 97			5.3	20	9	H. S. Espensen <b>Æroskjøbing</b>	
NWGT (A 76)	<b>Korshage</b>	1m Df. E.F.	48 Indic	Svendborg 17	B.Ver: 14-6 <sup>3</sup> /31.1.1. (3—26) 3—26   3—26   3—26			8.6	46	25	(Akties.) P. A. Nielsen (Kbhvn.) <b>Rorvig</b>
NCQV (J 120)	<b>Kristian</b> * (ex Gottfred)	Jtgl. E.	16 indic	Faaborg 90			6.5	46	31	S. P. Sørensen <b>Hadsund</b>	
NGRB (L 397)	<b>Kristian</b> *	2m Ff. E.	55 indic	Frederikshavn 27			7.3	35	11	O. K. Jensen <b>Frederikshavn</b>	
NDLJ (J 275)	<b>Kronan</b> *i	Gl. E.F.	22 indic	Sverige 06/22			4.4	22	14	D. A. M. Nielsen <b>Lemvig</b>	
NDVQ (L 336)	<b>Lars A. Kruse</b> *	1m Ff. E. B.	62 indic	Skagen 23			6.5	28	9	L. K. Nielsen <b>Skagen</b>	
NBDW (L 37)	<b>Larsine</b> J. Christensen	1m Ff E.	40 indic	Frederikshavn 19			7.0	27	10	K. M. Lisborg <b>Frederikshavn</b>	
NFKM (J 147)	<b>Laura</b> * (ex Niels, ex Dyvia, ex Niels)	Sk. E.	35 indic	Saxkjøbing 61			5.7	24	15	S. K. M. Mortensen (Skarrehagc) <b>Nykjøbing M.</b>	
NMBG (L 230)	<b>Laura M</b> Jørgensen	1m Kv E. F.	32 indic	RAA 02			7.4	24	10	H. Jørgensen <b>Kjerteminde</b>	
NBJG (J 183)	<b>Leif</b> * (ex Agnete, ex Mostein)	Gl. E. B.	26 indic	Marstal 99			6.4	49	36	R. P. Rasmussen <b>Nyborg</b>	
NGTH (L 406)	<b>Lilly</b> *	2m Ff E. B.	50 indic	Skagen 27			61	22	6	N. Bruun <b>Skagen</b>	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
NCLS (L 94)	<b>Livingstone *</b>	1m Ff. E. B. F.	39 indic.	Nordby F. 19			6.4	20	8	K. J. Kristensen Esbjerg	
NLCK (J 318)	<b>Lizie *</b>	Gl. E.	25 indic.	Odense 00			6.6	43	32	S. M. Pedersen Svendborg	
NBHW (L 264)	<b>Lizza *</b> (ex Rita)	1m Ff. E. F. B.	46 indic.	Esbjerg 19			—	26	10	A. T. Pedersen Esbjerg	
NMHQ (J 128)	<b>Lodsen *</b> (ex Else, ex Den unge Lods)	Gl. E.	22 indic.	Frederikssund 74			7.0	41	26	L. M. Andersen Hadsund	
NSLH (H 26)	<b>Louis</b> J. Petersen	1m Kv. E.	20 indic.	Lassan 76			—	29	17	O. Wrig Sletten	
NCQW (J 559)	<b>Louise *</b> (ex Luise)	Jt. E.	43 indic.	Barth 95			6.3	47	30	E. H. Rasmussen Nykjøbing F.	
NTJD (J 134)	<b>Louise *</b> (ex Valdemar, ex Fylla)	Sk. E.	37 indic.	Kjøge 82			5.8	40	30	N. A. Mortensen Nykjøbing M.	
NFRL (J 445)	<b>Louise</b> H. L. Christensen	Gl. E.	15 indic.	— —			4.7	31	20	H. Brünings-Hansen (Avernæs) Assens	
NLHB (L 231)	<b>Lovise</b> (ex Victoria) J. Sørensen	2m Ff. E. B. F.	40 indic.	Esbjerg 01			—	39	13	Firma »Brødrene Mathiasen« Esbjerg	
NFQG (J 311)	<b>Lundø *</b> (ex Antonia)	Jt. E.	23 indic.	Wollin 92			5.7	32	20	A. Vognsen Skive	
NGMS (J 226)	<b>Lykkens Prøve *</b>	Jt. F. E.	31 indic.	Norge —			4.6	20	15	C. Bak (Thisted) Aalborg	
NWGJ (L 187)	<b>Lyra *</b> (ex Emma Charlotte, ex Esperance)	1m Ff. E. F.	38 indic.	Assens 99			—	34	11	A. C. Andersen Esbjerg	
NVMH (L 127)	<b>M. Fischer *</b> (ex Eleonora)	1m Ff. E.	40 indic.	Nykjøbing F. 17			7.0	25	8	N. C. Fisker (Hjerting) Esbjerg	
NJQD (L 160)	<b>M. P. Mortensen</b> (ex Anna Kristina) S. Sulbæk	2m Ff. E.	56 indic.	Frederikshavn 98			6.0	29	8	M. P. Mortensen Frederikshavn	
NCRB (J 326)	<b>Maagen *</b> (ex Cecilie)	Gl. E. F.	31 indic.	Nysted 90			6.2	40	30	A. F. Rysz (Hadsund) Mariager	
NPMJ (L 14)	<b>Maagen *</b>	2m Ff. E.	47 indic.	Esbjerg 06			8.4	43	12	L. Thygesen Esbjerg	
NGJC (J 518)	<b>Maagen *</b> (ex Gustav Krüger)	Jt. E. F.	21 indic.	Kiel 96			6.1	22	12	A. F. Hansen Katø	
NGPR (L 389)	<b>Maagen</b> N. H. Gajhede	2m Ff. E. B.	50 indic.	Skagen 27			6.8	33	11	L. M. Andersen Skagen	
NRFL (J 360)	<b>Maagen</b>	Jt. E.	39 indic.	Odense 90			4.5	19	8	J. Holstein-Ledreborg (Lejre) Nyborg	
NPQF (L 9)	<b>Mabel *</b> (ex Energi)	2m Ff. E.	54 indic.	Faaborg 06			—	39	19	J. A. Thomsen Frederikshavn	
NSRW (J 227)	<b>Magda *</b> (ex Henriette)	Gl. E. F.	24 indic.	Anclam 96			6.5	33	24	Th. Pedersen (Fur) Nykjøbing M.	
NLFB (L 233)	<b>Magda *</b> (ex Als)	2m Ff. E.	39 indic.	Frederikshavn 98			—	38	13	T. C. Brun Esbjerg	
NGBM (L 360)	<b>Magda *</b>	2m Ff. E.	50 indic.	Frederikshavn 25			7.6	33	9	J. Jacobsen Frederikshavn	
NHWF (L 234)	<b>Magda</b> N. J. Nielsen	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 97			5.8	27	7	A. P. Kirk Grenaa	
NVMW (L 133)	<b>Magda Thomson</b> (ex Clara) M. Mikkelsen	1m Ff. E. B.	40 indic.	Nordby F. 17			6.6	24	9	Th. Thomsen Esbjerg	
NDKF (L 310)	<b>Magdalene II</b> N. Jessen	2m Ff. E.	51 indic.	Frederikssund 22			6.8	31	12	C. P. Christensen Nordby F.	
NPWF (L 85)	<b>Magga *</b> (ex Ester Viola, ex A. Winther, ex Bovbjerg)	1m Ff. E. B.	44 indic.	Esbjerg 06			—	20	8	J. A. Jensen Grenaa	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
NDTS (L 330)	<b>Magna *</b>	2m Ff. E.	51 indic.	Struer 22			—	30	12	L. Jensen Esbjerg	
NMTF (J 229)	<b>Maja</b> (ex Margrethe, ex Margrete, ex Krydsfartøj No 6)	Jt. E.	15 indic.	Odense 79			5.3	20	11	V. C. C. P. Hansen Nykjøbing M.	
NVJW (J 228)	<b>Makrellen</b> N. F. Nielsen	Jt. E.	29 indic.	Viken 84/98			5.5	28	12	S. C. C. Brammer (Lynæs) Frdvrk.	
NKGH (L 281)	<b>Maran Atha *</b> (ex Thy, ex Ella, ex Henrik Bødker)	2m Ff. E.	54 indic.	Frederikshavn 99			—	38	16	I. M. Sørensen Esbjerg	
NQMB (L 235)	<b>Maran Atha</b> L. K. Jensen	1m Ff. E.	35 indic.	Sæby 07			5.5	21	6	J. K. Jensen Harboøre	
NKJL (L 236)	<b>Margrete</b> C. Mögelberg	2m Ff. E.	28 indic.	Frederikshavn 99			6.7	36	9	N. C. Nielsen Grenaa	
NCLM (J 251)	<b>Margrethe *</b> (ex Martha)	Gl. E. F.	40 indic.	Haseldorf 04			5.6	48	31	G. F. Ohlscen Toft	
NHKB (J 194)	<b>Margrethe</b> (ex Alf, ex Caroline, ex De Tvende Brødre) O. Christensen	Gl. E.	30 indic.	Kolding 1811/81			6.1	40	28	Firma Jens Laursen & Sønner Struer	
NCPT (J 282)	<b>Margrethe *</b> (ex Fridrich III)	Gl. E. F.	24 indic.	Nybbel 89			5.5	37	25	W. F. Matzen (Trappen) Egersund	
NCQL (J 299)	<b>Margrethe</b> J. C. Hansen	Gl. E. F.	28 indic.	Dalsgaard 96			5.7	37	25	H. Brünings-Hansen (Avernæs) Assens	
NKTM (L 237)	<b>Margrethe</b> P. L. Jensen	1m Ff. E.	54 indic.	Nordby F. 00			—	39	15	J. Jensen Esbjerg	
NGMQ (J 558)	<b>Maria</b> C. Bendixsen	Ev. J. Stl.	37 Indic.	Martenshoek 03			5.1	49	32	Firma Stürup&Prosch- Jensen Hellerup	
NDMQ (J 58)	<b>Marie *</b> (ex Haabet)	Jt. E.	20 indic.	Troense 1812/94			6.7	46	34	K. A. Kristensen Kraghæs	
NKDL (J 140)	<b>Marie *</b> (ex Horsa)	Jt. E. F.	23 indic.	Horsens 61/90			6.1	37	27	C. O. Christensen (Glyngøre) Aalborg	
NGCW (J 607)	<b>Marie *</b> (ex Carola)	Gl. E.	28 Indic.	Barth 97			5.9	40	26	C. J. Oerter Egersund	
NDVR (J 142)	<b>Marie *</b>	Gl. E.	11 indic.	Rødvig 92			5.5	31	23	E. P. Jensen Kjøbenhavn	
NCQJ (J 586)	<b>Marie *</b> (ex Margarethe)	Gl. E.	38 indic.	Eckernførde 77			4.6	30	20	E. M. G. Klugmann Sønderborg	
NCSP (J 266)	<b>Marie *</b> (ex Metta Catharine)	Gl. E.	30 indic.	— 04			4.7	26	19	P. C. Christiansen Nakskov	
NJLS (J 598)	<b>Marie *</b>	Jt. E. B.	53 indic.	Faaborg 98/17			5.9	31	20	K. Laursen Lemvig	
NLJP (J 64)	<b>Marie</b> L. Sørensen	Jtgl. E.	15 indic.	Frederikshavn 01			6.5	27	12	J. S. P. Olsen Aarhus	
NGBP (L 361)	<b>Marie *</b>	2m Ff. E.	50 indic.	Frederikshavn 25			7.5	33	9	Th. S. Krammer Frederikshavn	
NRVH (L 322)	<b>Marie</b> (ex Caroline Marie) A. C. Nielsen	1m Kv. E.	19 indic.	Assens 78			—	20	8	Christoffer Jerup & Co. Læsø	
NDLC (J 343)	<b>Marie Christine *</b>	Gl. J. Træ	18 indic.	Elmshorn 98			5.0	48	29	M. Christensen Højer	
NDBJ (L 39)	<b>Marie Mølgaard *</b>	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 91			—	40	17	S. K. Sonnichsen Esbjerg	
NVKQ (L 103)	<b>Marna *</b>	1m Ff. E. F. B.	54 indic.	Esbjerg 17			6.3	25	10	N. P. Jensen Esbjerg	
NLRD (L 132)	<b>Marri *</b>	2m Ff. E.	56 indic.	Esbjerg 02			7.9	38	14	E. O. Andersen Esbjerg	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel 6	Axel				
N L J F (J 149)	<b>Martha *</b>	Gl. E.	19 indic.	Aarhus 01			6.4	41	29	P. J. Petersen Ballen	
N L C P (J 219)	<b>Martha</b> (ex Anne, ex Kjerstine) M. Thagaard	Sk. E.	38 indic.	Nyborg 00			6.7	45	28	M. P. Mortensen Frederikshavn	
N C M S (J 392)	<b>Martha *</b>	Jt. E.	19 indic.	Dalsgaard 06			6.0	27	18	N. K. Larsen (Læsø) Aalborg	
N P S G (J 374)	<b>Martha *</b> (ex Caroline)	Jt. E. F.	16 indic.	Fredericia 57/87			5.6	26	17	E. V. Iversen Løgstør	
N M K C (L 239)	<b>Martha*</b> (ex Agnes)	2m Ff. E.	38 indic.	Esbjerg 03			—	40	13	J. C. Bertelsen Esbjerg	
N R T K (L 240)	<b>Martha *</b>	2m Ff. E. B.	40 indic.	Esbjerg 12			—	41	11	K. Madsen Esbjerg	
N F C H (L 339)	<b>Martha Elisabeth *</b> (ex Svanen)	1m Ff. E. B. F.	51 indic.	Holbæk 23			—	27	11	A. P. Nielsen Hjerting	
N D P G (L 320)	<b>Martine *</b>	1m Ff. E. F.	61 indic.	Frederikshavn 22			7.0	31	12	J. M. Sulbæk Frederikshavn	
N L R S (J 231)	<b>Mary</b> (ex Marie) H. R. Nielsen	Gl. E.	38 indic.	Bagenkop 02			5.4	29	17	H. T. P. Nielsen Kjøbenhavn	
N K Q R (L 62)	<b>Mary *</b> (ex Marie Magdalene)	2m Ff. E.	43 indic.	Frederikshavn 99			—	36	16	J. A. Jensen Esbjerg	
N C G R (H 13)	<b>Mary *</b>	Df. E. F.	7 indic.	Aarhus 20			—	25	14	A. P. Gregersen Aarhus	
N W Q B (L 241)	<b>Mary *</b> (ex Magda, ex Euros)	1m Ff. E.	56 indic.	Frederikshavn 88			6.2	32	10	P. K. Kongshavn Frederikshavn	
N D W J (L 337)	<b>Mary *</b>	1m Ff. E. B.	62 indic.	Skagen 23			6.8	29	10	A. C. Lundholm Skagen	
N R J V (J 232)	<b>Mary *</b> (ex Sten)	Gl. E. F.	14 indic.	Pukavik 05			4.8	19	9	T. C. Andersen Thisted	
N G J D (L 377)	<b>Mary-Grethe *</b>	2m Ff. E. B.	63 indic.	Skagen 26			6.9	31	10	P. T. Jensen Skagen	
N D W K (J 361)	<b>Mathilde *</b> (ex Johanne, ex Krydsfartøj No. 20)	Jt. E.	9 indic.	Nysted 71			5.7	21	13	O. C. Petersen Aarøund	
N V T W (L 87)	<b>Mathilde</b> L. M. Christensen	1m Ff. E. F.	40 indic.	Skagen 18			6.4	25	8	C P. Christensen (Vrist) Harboøre	
N V M K (L 242)	<b>Max Georg</b> C. Pedersen	1m Ff. E. B.	50 indic.	Middelfart 17			7.4	27	8	A. Christensen Esbjerg	
N G R L (L 401)	<b>Merci *</b>	2m Ff. E. B.	60 indic.	Nykøbing M. 27			—	38	16	P. C. C. Røn (Vrist) Thyborøn	
N V C H (J 589)	<b>Mercurlus *</b> (ex Anna, ex Agnes)	Sk. E.	25 indic.	Sarnsø 91			6.5	40	30	C. H Munk Troense	
N D M S (L 243)	<b>Merry *</b> (ex P. M. Asp)	2m Ff. E.	40 indic.	Frederikshavn 91			—	40	12	P. E. Balle Esbjerg	
N G J H (L 379)	<b>Merry</b> V. H. Jensen	2m Ff. E. B.	44 indic.	Skagen 26			7.0	31	10	P. Saxberg Skagen	
N D Q G (L 324)	<b>Merry *</b> (ex Elly, ex Louise Rønn)	1m Ff. E. F. B.	40 indic.	Esbjerg 19			—	23	8	K. Torbensen Esbjerg	
N B G S (J 515)	<b>Meta *</b> (ex Else, ex Johanna)	Gl. E.	33 indic.	Viken 94			5.9	40	29	J. C. Ladegaard (Fur) Nykjøbing M.	
N Q R V (L 244)	<b>Meta</b> (ex Ceni) J. S. Jensen	2m Ff. E.	59 indic.	Esbjerg 05			—	42	16	T. P. Jensen Esbjerg	
N H W D (L 21)	<b>Meta *</b>	1m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 97/18			—	36	13	A. M. Hansen Esbjerg	
N W V R (L 245)	<b>Meta</b>	2m Ff. E.	16 indic.	Frederikshavn 89			—	28	12	T. Pedersen Grenaa	
N S J W (L 200)	<b>Meta</b> H. Pilegaard	2m Kv. E.	30	Assens 80			4.9	20	8	M. Gregersen Lohals	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutt o	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NHGK (J 507)	<b>Meta *</b> (ex Anne, ex Odin, ex Karen Nielsen, ex Jane, ex Brynhild)	Jt. E. F.	25 indic.	Timmernabben 82				5.0	19	13	J. M. E. Jensen (N. Sundby) Aalborg
NVDC (J 233)	<b>Metha *</b>	Jt. E.	40 indic.	Assens 84				4.8	19	9	H. A. Nissen Sønderborg
NFQJ (L 342)	<b>Methellus *</b>	2m Ff. E. F.	58 indic.	Esbjerg 24				7.0	36	14	K. V. Hansen Esbjerg
NLWV (J 366)	<b>Mette Hedevig*</b>	Gl. E.	17 indic.	Svendborg 64/00				6.4	35	25	H. K. Jeppesen Nyord
NDWP (L 338)	<b>Mette Sofie</b> C. Ottesen	1m Ff. E. B.	49 indic.	Skagen 23				6.4	26	8	S. Møller Skagen
NMGS (J 234)	<b>Minna</b> (ex Skagen) O. C. Olsen	Gl. E.	38 indic.	Frederikshavn 74/20				5.5	29	19	O. Olsen Thisted
NGKC (L 381)	<b>Mitzi *</b>	2m Ff. E. B.	60 indic.	Skagen 26				6.9	30	9	C. M. Pedersen Skagen
NPVH (L 246)	<b>Moders Minde</b> H. Jørgensen	2m Kv. E. F.	21 indic.	Råå 06				6.7	26	6	R. Jørgensen Kjerteminde
NGKD (L 382)	<b>Morso</b> L. Nielsen	2m Ff. E. B.	56 indic.	Nykjøbing M. 26				7.6	35	16	(Akties.) J. C. Mouritzen Nykjøbing M.
NGPF (J 260)	<b>Møen *</b> (ex Føniks, ex Johanne)	Gl. E. F.	8 indic.	Løgstør 57/03				4.5	28	20	H. C. Christensen Stege
NLVT (J 236)	<b>Naja II</b>	L.Y. E.	10	Skibhusene 73				4.9	20	19	Th. A. Petersen Kjøbenhavn
NDCW (J 435)	<b>Najaden *</b> (ex Julandia)	Gl. E.	35 indic.	Friedrichstadt 05				6.6	50	33	S. A. Sørensen Aalborg
NGRM (L 402)	<b>Nautik *</b>	2m Ff. E. B. F.	64 indic.	Nordby F. 27				7.1	36	14	K. K. L. Haandbæk Esbjerg
NMJP (J 84)	<b>Neptun</b> (ex Olaf Rye) H. Kjøller	Sk. E. F.	32 indic.	Nykjøbing M. 03				7.3	49	35	(Akties.) J. Jespersen Rønne
NGBK (J 92)	<b>Neptun *</b>	Gl. E. F.	14 indic.	Rødvig 93				6.2	36	27	N. C. Nielsen Rødvig
NRGC (H 10)	<b>Neptun</b> (ex Kvik) V. M. Pedersen	Df. E. B.	31 indic.	Assens 09				—	26	13	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen Kjøbenhavn
NDBC (J 574)	<b>Niels *</b>	Gl. E.	24 indic.	Fredericia 91				6.7	46	33	N. P. Nielsen Nakskov
NTSK (L 74)	<b>Niels Aaen *</b>	1m Ff. E.	36 indic.	Frederikshavn 16/21				6.5	26	7	J. Aaen Frederikshavn
NKWT (L 88)	<b>Niels Ebbesen</b> C. Bergen	2m Ff. E.	28 indic.	Læsø 00				—	26	8	H. C. Nielsen Frederikshavn
NMLP (L 248)	<b>Niels Juel</b> (ex Ammi) L. C. Nielsen	2m Ff. E. F.	50 indic.	Esbjerg 03				6.8	38	13	Firma »Brødrene Mathiasen« Esbjerg
NGPM (L 387)	<b>Niels Juel</b> L. C. Jensen	2m Ff. E. B.	50 indic.	Skagen 27				6.8	32	11	S. J. Nipper Skagen
NHGL (L 249)	<b>Niels Mørch</b> (ex Karoline Marie) C. Beck	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 95				6.5	33	8	Firma Hjørne & Jakobsen Frederikshavn
NWGM (L 75)	<b>Nielsine</b> (ex Lilly) K. Sørensen	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 99				5.9	28	7	N. P. C. Ambjørn Frederikshavn
NMDF (L 162)	<b>Noomi *</b> (ex Benny, ex Ansgar, ex Titania)	2m Ff. E.	49 indic.	Assens 03				—	36	15	Th. Madsen Esbjerg
NRQL (J 271)	<b>Nora *</b> (ex Fursten)	Jt. E. F.	30 indic.	— —				6.0	27	17	T. Andersen (Struer) Aalborg
KDJW (L 314)	<b>Nordboen *</b> (ex Elisabeth)	2m Ff. E. B. F.	56 indic.	Esbjerg 19				—	33	13	T. T. Klöva Esbjerg
NBTC (L 119)	<b>Nordcap *</b>	2m Ff. E.	24 indic.	Frederikshavn 90				5.5	21	5	C. Kjeld Frederikshavn

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NFTS (L 267)	<b>Nordcaperen *</b>	2m Ff. E. B.	67 indic.	Skagen 24				6.8	30	9	J. Carstensen Skagen
NFBD (J 368)	<b>Norden *</b>	Jt. E.	20 indic.	Ob. Svendborg ../23				5.5	27	14	K. P. Holm Lohals
NGQT (L 395)	<b>Nordhavet *</b>	2m Ff. E. B. F.	52 indic.	Hobro 27				—	32	17	S. N. P. Berthelsen Skagen
NWFR (L 112)	<b>Nordjylland *</b>	1m Ff. E. B.	58 indic.	Skagen 18/22				—	29	12	O. Sørrig Skagen
NWLT (L 45)	<b>Nordlyset</b> O. Kristensen	2m Ff. E.	50 indic.	Frederikshavn 88				7.4	35	13	Firma Hjørne & Jacobsen Frederikshavn
NSWD (L 251)	<b>Nordlyset</b> C. Larsen	2m Ff. E. B.	30	Skagen 14				6.6	24	8	S. Justesen Skagen
NFBL (J 101)	<b>Nordstjernen</b> J. Stage	Gl. E. B. F.	16 indic.	Kjøbenhavn 92				6.3	43	34	Firma Ramberg & Co. (Kbhvn.) Kjøge
NGFP (L 369)	<b>Nordstjernen *</b>	2m Ff. E. B.	55 indic.	Frederikshavn 25				7.2	34	10	C. P. Christensen Frederikshavn
NBLS (L 252)	<b>Nordstjernen *</b>	2m Ff. E. B. F.	75 indic.	Skagen 20				6.3	31	10	H. Normand Skagen
NDCT (J 141)	<b>Nordstjernen *</b>	Jt. E. B. F.	14 indic.	Struer 07				5.0	20	10	J. Andersen Svendborg
NWVQ (L 110)	<b>Nordstrand * (ex Otaria)</b>	2m Ff. E. B. F.	40 indic.	Bogense 19				—	31	16	A. I. Trolle Esbjerg
NWLS (L 134)	<b>Nordsøen *</b>	2m Ff. E.	56 indic.	Frederikshavn 88				—	41	12	L. P. Knudsen Frederikshavn
NVJF (L 44)	<b>Nordsøen * (ex P. Sax- berg, ex A. P. Leismann)</b>	1m Ff. E.	57 indic.	Frederikshavn 17				6.7	28	11	S. B. Knudsen Skagen
NJGK (L 67)	<b>Nordsøen *</b> (ex Mathilde)	1m Ff. E.	51 indic.	Frederikshavn 97				5.8	27	9	N. J. Olsen Esbjerg
NFJR (J 238)	<b>Norma *</b> (ex Nordlyset)	Jt. E. F.	20 indic.	Vemmetofte 70				4.1	20	10	C. A. Larsen Nykjøbing F.
NVSJ (J 52)	<b>Notos</b> A. Magnussen	2m Kv. E. F.	44 indic.	Frederikshavn 86				—	39	10	C. M. Petersen Skagen
NDWC (L 329)	<b>Nyholmstrand (ex Prø- ven, ex Nyholmstrand)</b> H. P. Madsen	1m Ff. E.	36 indic.	Frederikshavn 93				—	35	15	M. P. Mortensen Frederikshavn
NGKS (L 385)	<b>Nykjøbing</b> J. H. Pedersen	2m Ff. E. B.	68 indic.	Nykjøbing M. 26				7.6	36	17	(Akties.) J. C. Mouritzen Nykjøbing M.
NBGF (L 254)	<b>Nøkken *</b>	2m Ff. E.	18 indic.	Nykjøbing F. 68				—	26	9	C. Knopper Esbjerg
NBGV (L 126)	<b>Nøkken *</b>	1m Ff. E. B.	38 indic.	Skagen 19				6.5	26	9	H. C. J. Nipper Frederikshavn
NPRV (L 95)	<b>Oda</b>	2m Ff. E.	37 indic.	Frederikshavn 06				6.6	27	9	Hansine Pedersen (Bangsbo) Frdhvn.
NWFJ (J 2)	<b>Olga</b>	Jtsk. E.	20 indic.	Vejle 87				6.4	44	31	F. S. Nielsen Hadsund
NMQJ (J 75)	<b>Olga * (ex Lovise)</b>	Gl. E.	58 indic.	Odense 80/23				6.7	39	27	J. Jensen (Bangsbostr.) Frdhvn.
NBJT (J 108)	<b>Olga Elisabet *</b>	2m Kv. E. B. F.	19 indic.	Frederikshavn 01				—	34	15	C. Johansen (Strandhuse) Svend- Borg
NRVB (J 24)	<b>Oline*</b>	2m Kv. E.	28 indic.	Frederikshavn 78				—	35	15	H. Johansen Svendborg
NDJK (J 262)	<b>Olympia *</b>	Gl. E.	37 indic.	Hobro 21				5.8	27	17	P. Pedersen (Lemvig) Aalborg
NVGM (J 65)	<b>Ormen</b> D. Petersen	Gl. E.	20 indic.	Nyborg 16/19				4.5	28	9	C. L. Nielsen Aarhus
NFSQ (J 458)	<b>Oscar Wilhelmsen (ex Luna Aalberts, ex Skum)</b> S. Sørensen	Jt. E. F.	118 indic.	— —				7.1	49	24	O. Wilhelmsen Esbjerg



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde-signal	Navn Fører	Art Mat- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »fæet«	Register-Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
N P R J (L 256)	<b>Ovine Marie *</b>	2m Ff. E.	54 indic.	Frederikshavn 06				5.9	27	9	P. Præst Esbjerg
N V M B (L 258)	<b>P. Sabroe *</b>	1m Ff. E. B.	48 indic.	Skive 17				4.9	20	6	B. L. Larsen Hundested
N D P B (L 135)	<b>P. Schou</b> (ex E. C. Benzou) A. Nielsen	2m Ff. E.	49 indic.	Frederikshavn 91				7.6	36	9	R. P. Schou Frederikshavn
N D S L (E 166)	<b>Paket *</b>	Gl. E.	62 indic.	Marstal 22	B.Ver: 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (10—22) 6—26   6—26   3—26			6.4	42	27	H. E. Eriksen Marstal
N K C B (L 260)	<b>Patria *</b>	2m Ff. E.	51 indic.	Frederikshavn 98				—	46	17	A.K. Nielsen Esbjerg
N F J Q (L 309)	<b>Patria</b>	1m Ff. E. B.	67 indic.	Skagen 24				6.6	30	10	J. F. Larsen Skagen
N W T S (L 261)	<b>Pax</b> C. Pedersen	1m Ff. E.	57 indic.	Holbæk 19				6.8	30	12	J. P. Pejtersen (N. Lem) Lemvig
N W S J (L 83)	<b>Pax</b> (ex Rebekka) A. Pedersen	2m Ff. E.	40 indic.	Nyborg 19				6.6	22	8	E. Enevoldsen (Boldsager) Esbjerg
N V R M (J 355)	<b>Peder *</b>	Gl. E.	20 indic.	Thurø 85/08				4.9	30	19	J. Jørgensen (Thurø) Svendborg
N F D L (L 1)	<b>Peder A. Møller *</b>	1m Ff. E. B.	49 indic.	Skagen 23				6.5	26	9	J. N. Møller Skagen
N B T V (J 478)	<b>Peter *</b>	Sk. E.	25 indic.	Friedrichstadt 07				6.6	46	30	A.P. Olsen (Onsevig) Nakskov
N W F S (L 10)	<b>Phyllis</b> H. Pedersen	1m Ff. E. B.	50 indic.	Skagen 18				6.2	24	8	Firma C. Breinholt Esbjerg
N G H V (L 376)	<b>Platessa</b> H. Madsen	2m Ff. E. B.	44 indic.	Skagen 26				6.8	32	10	T. J. Gajhede Skagen
N G K J (L 384)	<b>Polaris</b> C. Andersen	2m Ff. E. B.	44 indic.	Skagen 26				7.1	34	13	J. C. Jensen Skagen
N G C H (L 364)	<b>Polarstjernen</b> J. Nielsen	2m Ff. E. B.	63 indic.	Skagen 25				7.0	31	11	S. S. Madsen Skagen
N F P L (J 429)	<b>Primula *</b>	Gl. E. A.	20 indic.	Yarmouth 93				7.4	42	29	H. P. Asmussen (Alnor) Egersund
N F M Q (J 602)	<b>Provider *</b>	Jt. E. A.	18 indic.	Lowestoft 85				8.3	47	33	L. A. Marker Svaneke
N P T S (J 538)	<b>Prøven *</b> (ex Limfjorden, ex To Sønner, ex Elfrida, ex Ulstrup, ex Hyllekrog, ex Maria Kristine)	Sk. E.	29 indic.	Haderslev 75				7.0	43	30	J. C. Christensen Hadsund
N M Q G (L 64)	<b>R. Jørgensen</b> (ex Nordsøen) C. V. Jørgensen	2m Ff. E.	62 indic.	Esbjerg 04				—	41	11	R. Jørgensen jun. Kjertemind
N D Q H (L 325)	<b>Ragna *</b> (ex Visse, ex Selma, ex Visse, ex Hjalmar)	1m Ff. E. F. B.	40 indic.	Esbjerg 18				—	21	7	S. M. Hansen Esbjerg
N V Q K (L 137)	<b>Ragnhild</b> (ex Oskar ex Ludvig Christensen J. P. Jensen)	1m Ff. E. B.	51 indic.	Nyborg 17				6.5	27	10	C. Boye Esbjerg
N B R L (J 312)	<b>Rasmus Stolt</b> (ex Ane Marie) R. Stolt	Gl. E.	20 indic.	Sønderborg 47/08				6.3	45	35	N. P. Stolt Nyord
N C W S (J 126)	<b>Rebekka</b> J. N. Madsen	Evgl. E. B. F.	14 indic.	Nordby F 21				3.8	20	11	N. S. Madsen Nordby F.
N W H M (L 77)	<b>Rebekka</b> (ex Nevada) S. Enevoldsen	2m Ff. E.	39 indic.	Frederikshavn 99				5.9	28	8	L. Rønn Jensen Esbjerg
N V H F (J 470)	<b>Regina *</b> (ex Dragen)	Sk. E. F.	12 indic.	Kjøbenhavn 47/00				6.1	41	31	H. J. Larsen Præstø
N Q H D (L 178)	<b>Rekna *</b> (ex Dorthea)	1m Ff. E.B.F.	40 indic.	Esbjerg 07				7.0	28	9	Th. Ivereen Esbjerg

Kendings- Signal KontrolNr Radio-Kalde- signal <b>1</b>	Navn Fører <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register-Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste KlasseHtersyn:				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
						<b>6</b>					
N B K R (J 56)	<b>Riborg</b> * (ex Ellen)	Gl. E.	28 indic.	Stege 58/02			6.4	47	<b>34</b>	H. N. Hansen Kraghøns	
N F S D (J 414)	<b>Rigmor</b> * (ex Möve)	Gl. E. B.	30 indic.	Wewelsfleth 93			4.8	33	<b>22</b>	K. Jensen (Lihme) Skive	
N S K J (J 113)	<b>Rita</b> * (ex Christine)	Gl. E.	30 indic.	Dalsgaard 94			6.0	37	<b>24</b>	C. P. H. Larsen Samsø	
N P H L (L 265)	<b>Robert</b> L. Cliristensen	lm Ff. E.	15	Greifswalde 72			—	28	<b>12</b>	A. Nielsen Kjøge	
N C G V (L 266)	<b>Robert Schou</b> *	lm Ff. E.	26 indic.	Frederikshavn 90			—	34	<b>13</b>	B. H. Jepsen Esbjerg	
N B D Q (J 500)	<b>Romanus</b> *	Sk. E.	20 indic.	Thurø 89			6.4	38	<b>26</b>	H. P. Hvid (Alnor) Egersund	
N D F S (J 420)	<b>Roy</b> * (ex Rosa, ex Bertha)	Jt. E. B.	15 indic.	Faaborg 96			6.1	35	<b>24</b>	J. Simonsen Aalborg	
N V P C (L 58)	<b>Ruth</b> *	lm Ff. E.	49 indic.	Aarhus 17			—	30	<b>12</b>	J. S. Christensen Esbjerg	
N V R G (L 40)	<b>Saga</b> *	2m Kv. E.	38 indic.	Troense 85			7.0	35	<b>9</b>	C. Simonsen Frederikshavn	
N F Q T (B 116)	<b>Sallingsund</b> P. Mouritsen	Fg. E. B. F.	35 indic.	Nvkjøbing M 24			7.6	39	<b>18</b>	»Sallingsund Færgefart A/S«, Nykjøbing M.	
N M D L (L 143)	<b>Saron</b> C. Thygesen	2m Ff. E.	54 indic.	Frederikshavn 03			7.0	35	<b>10</b>	Th. Enevoldsen Esbjerg	
N F K R (H 24)	<b>Scaramouche</b> N. Petersen	L.Y. S(2) F.	120 indic.	Oslo 18			5.8	44	<b>23</b>	W. Vett Kjøbenhavn	
N V Q T (L 222)	<b>Selandia</b> (ex Julie Trolle) S. H. Nielsen	1m Ff. E. B.	38 indic.	Råå 17			—	28	<b>19</b>	A. Christensen Esbjerg	
N F W Q (L 355)	<b>Selandia</b> H. E. Jensen	2m Ff. E. B.	46 indic.	Nykjøbing M. 25			7.1	32	<b>14</b>	H. A. Andersen Skagen	
N V M C (L 120)	<b>Sidde</b> * (ex Marie Kirk)	2m Ff. E. B.	58 indic	Nyborg 17			6.7	29	<b>10</b>	Th. S. Enevoldsen Esbjerg	
N T V W (J 86)	<b>Signe</b> * (ex Sine, ex Marie)	Sk. E.	10 indic.	Anclam 79/89			5.4	33	<b>24</b>	P. K. M. Jensen (Logstør) Aalborg	
N J W G (L 65)	<b>Sikar</b> *	2m Ff. E. F.	38	Assens 98			—	35	<b>16</b>	H. K. Enevoldsen Esbjerg	
N F G D (L 193)	<b>Siloam</b> (ex Frem, ex Saron, ex Elsa) A. Hansen	2m Ff. E..	40 indic.	Assens 92			—	32	<b>11</b>	C. Nielsen Esbjerg	
N V P E (L 268)	<b>Sine</b> P. Skelmose	2m Ff. E. B.	57 indic.	Bogense 17			6.7	30	<b>10</b>	O. Wilhelmsen Esbjerg	
N G E E (L 359)	<b>Skagerak</b> H. E. Hansen	lm Ff. E. F.	57 indic.	Sverige —			—	44	<b>21</b>	E. S. Jacobsen Frederikshavn	
N E Q G (J 492)	<b>Skansen</b> (ex Hilaria, ex Navigationsskolen, ex Odense Fjord, ex Krydsfartøj No 27) E. Tambour	Jt. E.	40 indic.	Odense 90			6.0	28	<b>15</b>	F. P. Carlsen Nysted	
N J F D (J 449)	<b>Skibladner II</b> F. Hansen	Gl. E.	33 indic.	Odense 97			6.6	41	<b>29</b>	C. A. Gregersen Lohals	
N R L H (H 6)	<b>Sleipner</b> G. Laursen	1 M. Stl.	72	Svendborg 10			5.3	23	<b>6</b>	Em. Z. Svitser's B. E. Kjøbenhavn	
N V H K (L 136)	<b>Sofie</b> *	lm Ff. E. B.	40 Indic.	Skagen 17			6.5	25	<b>8</b>	D. Aaen Frederikshavn	
N V C D (J 485)	<b>Soffy</b> * (ex Hans, ex K. A. Sigurd, ex Sara Marie)	Jt. E.	24 indic.	Aarhus 84			4.6	21	<b>13</b>	J. P. Jensen Læsø	
N C Q D (J 348)	<b>Sophie</b> *	Gl. E.	37 indic.	Dalsgaard 00			6.1	49	<b>35</b>	H. J. O. Clausen (Trappen) Egersund	
N D F Q (J 100)	<b>Spurven</b> * (ex Brødrene, ex Den gamle Lods)	Gl. E. F.	19 indic.	Frederikssund 56/96			6.2	29	<b>20</b>	F. A. Madsen Samsø	

## S-T

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Motor	Hjælpekedel	Axel		Brutto	Netto	
1	2	3		5	6			7	8	9	10
N G S B (L 396)	<b>Standard</b> J K. Jensen	lmFf. E.	38 indic.	Aarhus 18			—	31	12	K. Hemp Jensen Lemvig	
N G C B (L 358)	<b>Stanley *</b>	2m Ff. E. B. F.	40 indic.	Esbjerg 25			—	35	13	J. C. Jespersen Esbjerg	
N F H B (L 147)	<b>Stella *</b> (ex Polarstjernen)	lm Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 24			7.1	31	11	H. Aa. Christensen Esbjerg	
N V W E (L 89)	<b>Stella</b> L. Mosberg	lm Ff. E. B.	40 indic.	Skagen 17			6.2	24	8	K. B. Eriksen (Harboøre) Lemvig	
N P W B (L 149)	<b>Stella *</b>	lm Ff. E. B.	81 indic.	Esbjerg 06			5.9	20	7	K. Hallgreen Skagen	
N L W B (J 300)	<b>Stella Polaris</b> J. Hansen	2m Ff. E. F.	40	Viken 02			—	40	19	C. E. Brammer Frederiksværk	
N S W T (L 13)	<b>Stine Marie</b> Th. Larsen	2m Ff. E.	32 indic.	Frederikshavn 81			—	22	9	J. Bagh Skagen	
N S H M (L 253)	<b>Strandby *</b> (ex Nordsøen)	lm Ff. E. B. F.	38 indic.	Skagen 13			6.1	21	7	J. Torbensen Esbjerg	
N F M L (J 66)	<b>Svalen</b> (ex Dorthea, ex Emma) S. Thomsen	Gl. E.	31 indic.	Ribnitz 87			6.0	36	24	P. N. Eeg Aarhus	
N V J P (L 98)	<b>Svanhild *</b>	lm Ff. E.	30	Frederikshavn 06			5.9	19	6	J. C. Ottosen Frederikshavn	
N L S C (J 244)	<b>Svend</b> (ex Krydsjagt No XIX) S. P. Jensen	Jt. E.	18 indic.	Nysted 74			6.1	20	9	Cementfabr. Dania (Kbhvn.) Manager	
N C B S (L 138)	<b>Svend Aage *</b> (ex Nordpolen)	lm Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 90			5.9	24	6	L. C. Jørgensen Frederikshavn	
N C T P (J 539)	<b>Sventine *</b> (ex Schwentine)	Gl. E.	31 indic.	Dietrichsdorf 76			6.8	49	33	H. B. Nielsen (Alnor) Egersund	
N S T J (B 120)	Syltholm (ex Turisten) A. Löcke	lm Df. Stl.	132 indic.	Kjøbenhavn 14			7.0	48	18	Em. Z. Svitzer's B. E. (Kbhvn.) Bandholm	
N G H S (L 375)	<b>Sylvia</b> (ex Alfa, ex Fram)	lm Ff. E. F.	—	Rää 97			—	39	18	J. Anthonisen Esbjerg	
N B F T (L 273)	<b>Sønderjylland *</b>	lm Ff. E. B.	48 indic.	Nyborg 19			6.6	31	13	J. S. Enevoldsen Esbjerg	
N W Q H (J 245)	<b>Søstjernen</b> (ex Fjæl- stavnin, ex Stevns) A.P. Christensen	Jtgl. E. F.	29 indic.	Kjøge 88/15			6.0	35	24	H. Christensen Kjøge	
N G K Q (J 537)	<b>Taifun *</b>	L.Y. E. F.	7 indic.	Kiel —			7.8	27	15	C. V. Solver Kbhvn.	
N B P M (J 591)	<b>Tekla *</b> (ex Marie)	Sk. E.	29 indic.	Assens 89			6.3	37	25	J. N. Toft (Glyngøre) Aalborg	
N H T D (L 71)	<b>Termine</b> (ex Marie Sophie) A. P. Plet	2m Ff. E.	44 Indic.	Frederikshavn 96			5.8	26	6	N. C. Nielsen Esbjerg	
N T Q D (L 121)	<b>Ternen</b> A. O. Sorenaen	lm Ff. E.	31 indic.	Korsør 15			8.6	30	13	J. Th. Petersen (Skærbæk) Kolding	
N D J M (L 308)	<b>Ternen</b>	lm Ff. E. B.	38 indic.	Skagen 22			6.6	27	8	S. Pedersen Frederikshavn	
N G D S (L 368)	<b>Terrier</b> J. Hallgreen	2m Ff. E. B.	61 indic.	Nykjøbing M. 25			7.3	34	15	H. C. Wallbridge Skagen	
N B C J (L 276)	<b>Thabor *</b>	2m Ff. E. B. F.	114 Indic.	Esbjerg 09			—	43	13	J. M. Jakobsen Esbjerg	
N D G W (L 277)	<b>Thabor</b> J. Helsing	2m Ff. E.	19 indic.	Frederikshavn 91			—	33	11	J. Anthonisen Esbjerg	
N W D K (J 603)	<b>Thea *</b> (ex Lauritz, ex Rasmine)	Sk. E.	23 indic.	Svendborg 87			7.4	46	35	A.C. Christensen Odense	
N C H W (J 873)	<b>Theodor *</b>	Gl. E.	30 indic.	Ob. Bandholm 49/08			6.9	48	35	A.M. Andersen Marstai	

Kendings- signal KontrolNU Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidete Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekodel	Axel	8			
N L F H (J 97)	<b>Thor</b> T. M. Larsen	2m Kv. E.	29 indic.	Frederikshavn 00			6.0	29	15	(Akties.) H. Jørgensen Drejø	
N V M T (L 280)	<b>Thora Wilhelmsen</b> C. O. Enevoldsen	2m Ff. E. F. B.	50 indic.	Esbjerg 17			6.5	27	8	O. Wilhelmsen Esbjerg	
N T Q V (L 282)	<b>Thyborøn</b> (ex Johanne Marie) M. C. Rønn	1m Ff. E. B.	52 indic.	Skagen 16			6.8	24	8	C. A. Røn Harboøre	
N F W G (J 472)	<b>Thyra *</b> (ex Elle)	Jt. E.	45 indic.	Tvedestrand 13			6.7	30	19	J. M. Madsen (Thisted) Aalborg	
K S H B (J 109)	<b>Tordenskjold *</b>	Sk E. F. B.	17 indic.	Nykjøbing M. 99/13			5.3	28	20	P. Pedersen Skive	
N K H C (L 283)	<b>Tordenskjold</b> (ex Adolfine) A. Thygesen	1m Ff. E.	48 indic.	Frederikshavn 99			6.4	27	8	L. Rønn Jensen Esbjerg	
N B W P (J 544)	<b>Tove *</b> (ex Agnes, ex Erika)	Gl. E.	21 indic.	Eckemförde 76			5.0	33	26	J. J. Buus Hadsund	
N D K R (L 317)	<b>Tove *</b> (ex Hedvig, ex Tove)	2m Ff. E. B. F.	114 indic.	Bogense 19			7.4	45	14	C. Aa. Lodberg (Søndervig) Esbjerg	
N F K P (J 243)	<b>Trafik *</b> (ex Svanen, ex Refsnæs, ex Trafik)	Gl. E.	25 indic.	Kjøbenhavn 92			5.7	34	19	H. J. Christensen Kjøge	
N R F K (J 123)	<b>Trio *</b>	Gl. E. F.	23 indic.	Södra Gam 91			5.9	50	36	J. T. P. Rønn Nykjøbing M.	
K F L Q (J 471)	<b>Undine *</b> (ex Langeland)	Gl. E.	25 indic.	Rudkjøbing 57			5.9	38	27	K. Hansen (Kbhvn.) Nakskov	
N W M L (L 54)	<b>Urda*</b>	1m Ff. E. B.	40 indic.	Skagen 19			6.4	27	9	M. J. Skelmosse Esbjerg	
N T V L (J 248)	<b>Valdemar</b> A. S. Petersen	Gl. F. E.	24 indic.	Viken 96			3.9	22	10	A. R. Petersen Kjøbenhavn	
N F G C (J 390)	<b>Valkyrien *</b>	Jt. E.	60 indic.	Karrebaksminde 91			6.0	43	23	J. P. Jensen Kjøge	
N C P L (L 105)	<b>Valkyrien *</b>	1m Ff. E.	50 indic.	Faxe 90			5.9	28	11	N. C. Nielsen Esbjerg	
N F T C (L 347)	<b>Valkyrien</b> J. Thomsen	2m Ff. E. B.	57 indic.	Skagen 24			6.6	29	9	K. M. Christensen Skagen	
N S L G (J 570)	<b>Vega*</b>	Gl. E.	13 indic.	Faaborg 80/99			6.6	37	27	N. A. Nielsen Hon	
N F W V (J 482)	<b>Vega *</b>	Jt. E. B. F.	17 indic.	Bandholm 25			5.9	32	20	E. J. T. Jensen Bandholm	
N F S P (L 344)	<b>Vega</b> A. Frich	1m Ff. E. F.	58 indic.	Esbjerg 24			6.6	31	9	J. L. Frich Esbjerg	
N L W T (J 249)	<b>Vega</b> S. Johansen	2m Ff. E.	43 indic.	Assens 02			5.4	19	6	J. Th. Petersen Kolding	
N G D P (B 121)	<b>Vemmenæssund</b> P. Hansen	Fg. E. B. F.	68 indic.	Svendborg 25			7.1	44	18	(Akties.) E. Andersen Rudkjøbing	
N Q W D (L 130)	<b>Vendsyssel II</b> F. Grønhøj	2m Kv. E.	36 indic.	Frederikshavn 08			5.9	23	11	(Akties.) K. Mikkelsen Vendsyssel (Kbhvn.) Frederikshavn	
N V R F (L 286)	<b>Vera</b> P. Back	2m Ff. E. F.	45 indic.	Glyngøre 17			8.1	34	12	A. Pries (Glyngøre) Lemvig	
N M Q B (L 113)	<b>Verdandi *</b>	2m Ff. E.	58 indic.	Esbjergj 04			—	40	18	CM. Smedegaard Esbjerg	
N D P Q (L 323)	<b>Verner *</b>	1m Ff. E. B.	38 indic.	Frederikshavn 22			7.3	28	10	T. C. Jensen Frederikshavn	
N V S M (L 287)	<b>Verner *</b>	1m Ff. E.	26 indic.	Marstal 17			—	24	8	C. Jensen Esbjerg	
N P M G (L 289)	<b>Vesta</b> P. Vase	2m Ff. E.	57 indic.	Esbjerg 06			—	45	16	J. C. Vase Esbjerg	
N D V J (L 335)	<b>Vesterhavet *</b>	1m Ff. E. B.	51 indic.	Skagen 23			6.7	28	9	J. C. Bødker Skagen	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »fæet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
						6	8	9			
NVLS (L 114)	<b>Vesterhavet</b> (ex O. Wilhelmsen) J. Jakobsen	1m Ff. E. B. 1	38 indic.	Skagen 17			6.5	25	<b>8</b>	L. Christensen <b>Esbjerg</b>	
NKCP (L 290)	<b>Vestjylland</b> A. Illeborg	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 98			5.9	28	<b>8</b>	C. M. Jensen <b>Esbjerg</b>	
NGHP (L 372)	<b>Vestkysten</b> (ex Rosa Gertrud, ex Vestkysten) N. L. Jensen	1m Ff. E. F.	61 indic.	Esbjerg 04			—	41	<b>14</b>	J. Anthonisen <b>Esbjerg</b>	
NFHQ (L 3)	<b>Vestkysten *</b>	1m Ff. E. B.	67 indic.	Skagen 24			6.3	29	<b>9</b>	P. Rasmussen <b>Skagen</b>	
NGCD (J 484)	<b>Viking *</b> (ex Gunhild)	Gl. E. F.	28 indic.	Råå 09			6.4	<b>44</b>	<b>29</b>	C. H. Christensen <b>Svendborg</b>	
NJQT (L 291)	<b>Villemoes *</b>	1m Ff. E.	40 indic.	Svendborg 98			—	37	<b>14</b>	P. L. Sørensen <b>Esbjerg</b>	
NQKV (L 292)	<b>Vrist</b> (ex Maria) J. Kofoed	2m Ff. E.	16	Assens 76			—	19	<b>6</b>	C. V. Olsen <b>Aarsdale</b>	
NCVH (L 271)	<b>W. Klitgaard</b> (ex Stevns, ex W. Klitgaard) L. Reichstein	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 91			6.9	37	<b>10</b>	H. E. Larsen <b>Frederikshavn</b>	
NPKD (J 419)	<b>Waldemar</b> (ex De fire Sødsken- de) M. Hansen	Udæk.F. E. F.	40 indic.	Ob. Kastrup 75			4.3	20	<b>16</b>	J. Larsen <b>Kastrup</b>	
NFKB (L 293)	<b>Walpole *</b>	1m Ff. E. B.	65 indic.	Skagen 22			6.6	30	<b>15</b>	H. C. Henriksen <b>Skagen</b>	
NGLD (J 548)	<b>Wanda*</b> (ex Vanda, ex Kim II, ex Vanda)	L.Y. E.	30 indic.	Fairlie 81			—	44	<b>35</b>	H. N. Albertsen (Nykjob. F.) <b>Præsto</b>	
NVLJ (L 5)	<b>Willemoes *</b>	1m Ff. E.	57 indic.	Frederikssund 17			<b>5.8</b>	18	5	N. A. Frederiksen <b>Hundested</b>	
NKGF (L 109)	<b>Xantho</b> J. Hansen	1m Ff. F. E.	36 indic.	Sverige —			—	39	18	J. A. Jensen <b>Grenaa</b>	
NRWC (J 124)	<b>Ydun</b> O. Jensen	1m Ff. E.	17 indic.	Lynæs 06			—	23	10	C. E. Brammer (Frederiksværk) <b>Lynæs</b>	
NLHP (J 250)	<b>Yrsa *</b> (ex Dannebrog)	Gl. E.	15 indic.	Marstal 01			6.7	35	22	M. Nielsen Aalborg	
NKSB (L 294)	<b>Yrsa</b> H. Nordkap	2m Ff. E.	38 indic.	Frederikshavn 99			6.2	28	8	K. Nordkap <b>Frederikshavn</b>	
NVHS (H 27)	<b>Zephyr *</b>	Jt. E. F.	12 indic.	Frederikshavn 84			6.2	30	10	V. B. Christensen <b>Aalborg</b>	
NDTR (L 332)	<b>Zeppelin I</b> (ex Danne- brog, ex Eduard Vis, jex Dannebrog, ex Hildur)	2m Ff. E.	40 indic.	Göteborg 16			—	36	14	A. Christensen <b>Esbjerg</b>	
NKSV (J 32)	<b>Zeus</b> (ex Hans, ex Jørgine) C. B. Pedersen	Gl. E. B.	30 indic.	Svendborg 00			7.1	47	33	A. Nielsen <b>Nykjøbing F.</b>	
NJRG (L 34)	<b>Zoar</b> L. Larsen	2m Ff. E. F.	30 indic.	Assens 98			—	35	13	S. Christiansen <b>Esbjerg</b>	
NMDR (J 187)	<b>Øresund *</b> (ex De to Venner)	Jt. E. F.	27 indic.	Bøgeskoven 74			5.5	28	12	H. C. Hansen <b>Rødvig</b>	
NGJM (J 474)	<b>Ørnen *</b>	Gl. E. B.	13 indic.	Ob. Middelfart 76			6.0	29	21	A. F. G. Lockenwitz <b>Bogo</b>	









Afsnit e.\*)  
**Motorskibs-Rederier,\*\*)**  
 hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

<i>Aalborg.</i>	<i>Allinge.</i>
<p style="text-align: center;"><b>Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab.</b></p> <p>Hvalpsund (Hvalpsund) }            (118) 213 } Bestyrer:  <i>C. A. Rammeskov.</i></p> <p>Thyra..... (64)100 ] <b>T. M. Christensen.</b>            Sophie ..... (69) 88 ] <b>N. G. N. Hauge.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Aktieselskabet Portland-Cementfabriken Norden.<sup>1)</sup></b></p> <p>Linnea ..... (58) 84 {            Else ..... (59) 82 ] <b>N. Rytter.</b>            Valkyrien ..... (57) 80 ] <b>N. C. Jensen.</b>            Fortuna ..... (53) 80 ] <b>C. M. Christensen.</b>            Mary ..... (60) 79 ] <b>N. M. Nielsen.</b>            Venus ..... (57) 78 ] <b>N. C. Nielsen.</b>            Christian..... (54) 76 ] <b>L. N. Larsen.</b>            Mary ..... (56) 74 ] <b>V. A. S. Christensen.</b>            Margrethe..... (56) 71 ] <b>S. J. Hummel (Fur).</b>            Fuur ..... (50) 70 ] <b>J. C. Dyhr (Fur).</b>            Signe ..... (53) 67 ] <b>C. M. Kær.</b></p> <p>Endvidere: Danebrog se under Løgstør; Asta se under Thisted; Magda se under Aggersund; Esther se under Nykjøbing M.; T. K. Jensen se under Nr Sundby.</p>	<p style="text-align: center;">Uranus se under Kjøbenhavn.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bandholm.</i></p> <p>Pioneer ..... (60) 95 ] <b>S. Nielsen.</b></p> <p style="text-align: center;"><i>DraJør.</i></p> <p>Amager..... (60) 78 ] <b>A. P. Schmidt.</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Egersund (med Graasten).</i></p> <p>Fyn (Graasten)..... (94) 123 { <b>A. B. Madsen,</b>            Graasten.            Familiens Lykke .... (72) 95 { <b>H. W. Wulff,</b>            Alnor.            Ellen Marie..... (62)93 { <b>J. Jepsen,</b>            Alnor.            Mariane ..... (60) 87 { <b>C. F. Johannsen,</b>            Sandager.            Svend..... (53) 85 { <b>H. P. Hansen.</b>            Andrea..... (61) 83 { <b>P. P. Terp,</b>            Kinkenæs.            Martha ..... (57) 77 ] <b>N. N. Hey.</b>            Anne ..... (57) 76 { <b>J. Konrad,</b>            Alnor.            Emma ..... (57) 76 { <b>J. P. Petersen,</b>            Toft.            Henny ..... (57) 76 ] <b>H. P. Hoeck.</b>            Komet..... (55) 73 ] <b>C. Marquardt.</b>            Luise (Graasten) ..... (54) 73 { <b>C. J. J. Ohlsen,</b>            Graasten.            Anna ..... (53) 73 { <b>H. P. Asmussen,</b>            Alnor.            Cecilie ..... (53) 72 ] <b>J. Knudsen.</b>            Charlotte Marie .... (53) 72 { <b>P. Petersen,</b>            Dalsgaard.            Endvidere: Gertrud se under Kjøge; Grønland se under Kjøbenhavn.</p>
<p style="text-align: center;"><i>Aarhus.</i></p> <p>Henny..... (70) 92 ] <b>H. C. Christensen.</b>            Else ..... (69) 92 ] <b>N. M. Nygaard.</b></p> <p>Endvidere: Hafnia se under Kjøbenhavn.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>Aarø.</i></p> <p>Svalen ..... (51) 71 ] <b>L. L. Hansen.</b></p>	
<p style="text-align: center;"><i>Aggersund.</i></p> <p>Magda (Aalborg)..... (55) 79 ] <b>C. C. Sørensen.</b></p>	

\*) Se Side XVII    \*\*) Regeringsskibe se Side 15.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 76 og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.

<i>Esbjerg.</i>		<i>Frederikshavn.</i>		
Ella..... (14) 40	} <b>Firma</b> <i>»Brødrene Mathiasen«.</i>	Martha..... (28)45	} <b>M. P. Mortensen.</b>	
Lovise..... (13) 39		Nybolmstrand..... (15)35		
Guli..... (13) 39		Eskild..... (11)35		
Niels Juel..... (13) 38		M. P. Mortensen. . . (8) 29		
Gutta..... (12) 37		Hansine..... (6) 29		
Kis..... (12) 37		Grete..... (7) 26		
Eja..... (9)25		Else..... (48) 67		} <b>C. C. A. Christiansen.</b>
Asta..... (140) 181	Edel..... (33)46			
Phvllis..... (8) 24	} <b>Chr. Møller.</b>			
		<i>Frederikssund.</i>		
Zeppelin I..... (14)36	} <b>A. Christensen.</b>	Inger..... (66) 100 ]	<b>A. Ørum</b> (Jægerspris).	
Ellen Margrethe . . . . . (10) 35				
Danmark..... (13) 33				
Ejlif..... (11) 31				
Selandia..... (19) 28				
Max Georg..... (8) 27				
Oscar Wilhelmsen ... (24) 49	} <b>O. Wilhelmsen.</b>	<i>Grenaa.</i>		
Sine..... (10) 30		Vera se under Kjøbenhavn.		
Frederikshavn..... (11) 28				
Thora Wilhelmsen ... (8) 27				
Esta..... (8) 26				
Esperance..... (13) 39	} <b>L. Rønn Jensen.</b>	<i>Guldborg L.</i>		
Aage..... (13) 33		Louise ( <b>Nykjøbing P.</b> ) (56) 77 ]	<b>J. A. J. Weilemand.</b>	
Georg..... (10) 29				
Rebekka..... (8) 28				
Tordenskjold..... (8) 27				
Endvidere: Jylland og Parkeston se under Kjøbenhavn.				
<i>Faaborg.</i>				
Sterna..... (62) 88 ]	<b>N. A. Johansen.</b>			
<i>Fakse Ladeplads.</i>				
Triton..... (59) 80 ]	<b>H. A. Andersen.</b>			
<i>Fredericia.</i>				
<b>„A/S Tankskibsrederiet“.</b>				
Bodil..... (105) 209	} <b>Best. Reder:</b> <i>K. V. Tersling,</i> St. Annæ Plads 5, Kbhvn.			
Laura..... (32) 99				
Gefion..... (92) 124 ]	} <b>J. Jørgensen.</b> <b>H. P. Trondhjem.</b>			
Yrsa..... (93) 120 ]				
Gefion..... (85) 109	} <b>J. Dahl,</b> Vaag.			
Marie..... (55) 79		} <b>C. H. Christensen,</b> Skærbæk.		
Eirene..... (53) 73 ]	<b>L. P. Jørgensen.</b>			
		<i>Hobro.</i>		
Alexander, Ernst og Harald se under Kjøbenhavn.				
		<i>Holbæk.</i>		
		Christian..... (57) 78 ]	<b>H. P. Nielsen.</b>	
		<i>Hvalpsund.</i>		
Hvalpsund se under Aalborg.				
		<i>Kastrup.</i>		
		Egen( <b>Korsør</b> )..... (53) 74 ]	<b>L. J. Th. Nielsen.</b>	

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 76 og <sup>2)</sup> under „Sejlskibs-Rederier, Side 169.

*Kjøbenhavn.***Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni.<sup>1)</sup>**

Java.....	(5525) 8681
Malaya.....	(5512)8654
Afrika.....	(5469) 8597
Danmark.....	(5342) 8391
Asia.....	(4460) 7014
Peru.....	(5223) 6919
Chile.....	(5218) 6913
Australien ....	(4246) 6652
Panama.....	(4247) 6650
TongMng.....	(4244) 6645
Siam.....	(4223) 6637
Annam.....	(4236) 6636
Fionia.....	(3337) 5219
Meonia.....	(3288) 5214
Selandia.....	(3163) 4950
Lalandia.....	(3099) 4913
Jutlandia.....	(3121)4874
Falstria.....	(2771) 4358
København . . .	(3329) 3901
Mexico.....	(1857) 3056
Bintang.....	(1725) 2779

Direktion:  
*H. N. Andersen m. ft.,*  
Holbergsgade 2.

21 Motorskibe med  
127653 Reg.-Tons Brutto,  
83635 Reg.-Tons Netto.

Skibene fører Splitflag med  
Bogstaverne D.Ø.K.i Laengde-  
korset og med Kontorflaget  
i øverste Firkant.

Kontorflag:  
Hvidt med skraatliggende  
blaat Anker med Kætting og  
Bogstavene Ø.K.

**„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“.<sup>1-2)</sup>**

Louisiana.....	(4046) 6513
Arizona.....	(4013) 6385
Argentina ....	(3325) 5375
Oregon.....	(2900)4774
California.....	(2864)4611
Parkeston (Esbjerg)	
	(1572) 2762
Jylland (Esbjerg)	(1559)2762
Dronning Alexandrine	
	(1090) 1854
Odense (Odense).	(251) 555

Direktør:  
*A. O. Andersen,*  
Kvæsthusgade 9.  
9 Motorskibe med  
35591 Reg.-Tons Brutto,  
21620 Reg.-Tons Netto.

**„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab“.<sup>1)</sup>**

Tacoma.....	(3637) 5905
Indien.....	(3583) 5702
Astoria.....	(2694) 4454

Direktør:  
*H. Gether,*  
Ved Stranden 14.

**»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«.<sup>1)</sup>**

Nordpol.....	(3658)5886
Nordhval.....	(2737) 4473
Nordbo.....	(2730)4465

Best. Eeder: Firma  
*P. Brown*  
*jun. & Co.,*  
Amaliegade 49.

**»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«.<sup>1)</sup>**

Christian.....	(5605) 9119
----------------	-------------

Forretjaingsfører:  
*Holm & Wonsild,*  
Amaliegade 36.

**„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab“.<sup>1)</sup>**

Nicoline Mserk (Odense)	}	Best. Reder: <i>A. P. Møller,</i> Kongens Nytorv 8.
(2532) 4194		
Sally Mærsk (Odense)	}	
(1985) 3252		

**Aktieselskabet****Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.<sup>1)</sup>**

Irland.....	(1928) 3173
-------------	-------------

Best. Reder:  
*A. N. Petersen,*  
Laxegade 8.

**„Rhederiet Ærø“,  
Aktieselskab.**

Cap Nord ....	(1178) 1458
---------------	-------------

**Hans Petersen,<sup>2)</sup>**  
Teglholmegade.

Marie (Marstal).....	(199) 271
----------------------	-----------

**Rederiet „Dronningerne“  
Aktieselskab.**

Dronning Margrethe	}	Best. Reder: <i>Herman Hansen,</i> Ny Toldbodgade 3.
(386) 469		
Dronning Thyra.	(376) 465	
	(387)	

**„Aktieselskabet De danske Sukkertabrikker“.<sup>1)</sup>**

Carl (Nakskov)...	(165) 318
Erik (Odense)	(130) 252

Forretningsfører:  
*Ad. Hansen,*  
Slotsholmsgade 22.

**Cementfabriken  
Kongsdal, Aktieselskab.**

Ernst (Hobro).....	(71) 115
Harald (Hobro) ...	(70) 98
Alexander (Hobro).	(39) 76

Best. Reder:  
*K. Thune,<sup>1)</sup>*  
Gyldenløvesgade 3.

**„Aktieselskabet  
Cementfabriken Dania“.**

Eduard (Mariager). . .	(53) 92
Svend (Mariager)....	(9) 20

Drogden.....	(279) 381
--------------	-----------

**C. Alme,**  
Benzonsvej 10.

Svalen (Sonderborg) (118) 188	}	<b>H. C. Carlsen,</b> Vesterbrogade 73 <b>B.</b>
Ternen (Nakskov). . (82) 165		

**Aktieselskabet Bederiet Anholt.**

Vera (Grenaa)	(114) 163
Hafnia (Aarhus) . .	(57) 91
Ebba(NykjøbingS.)	(36) 67

Direktør:  
*V. F. C. Steen,*  
Havnesgade 37 A.

Doriso (Odense). . .	(218) 281
----------------------	-----------

Firma  
*A. Andersen & Søn,<sup>1)</sup>*  
Cort Adelersgade 1.

Georg Stage ....	(149) 203
------------------	-----------

**Georg Stages Minde,**  
N. Voldgade 16.

Maagen.....	(97) 165
-------------	----------

**M. C. Petersen,**  
Ny Adelgade 4.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 76 og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.

*Kjøbenhavn* (fortsat).

Jens ..... (121) 160 { **A. Th. Nielsen,**  
Amaliegade 31.

**Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi.**

Gustav ..... (32) 56 }  
Albatros ..... (34) 54 } Formand:  
Gud raader for Lykken } *A. B. Petersen,*  
(10) 23 } Kjøbmagergade 57.

Grønland (Egernsund) (65) 127 { **L. J. Bennike,**  
N. Fasanvej 217.

Turisten ..... (53) 126 { **H. A. C. Rasmussen,**  
Havnegade 19.

Søkongen ..... (73) 100 { **M. Ib Nyeboe,**  
Fabrikvej 20.

Julnar ..... (76) 99 { **W. Vett,**  
Bergensgade 11.

Pacific (Nakskov) . . . (69) 96 { **Th. Lindholmer,**  
Borups Allé 201.

Lily ..... (c. 70) 91 { **C. E. Wandel,**  
(Konstantinopel).  
Befuldm.:  
*C. B. Henriques,*  
Ny Vestergade 13.

Ellen (Thorshavn) . . . (64) 91 { **J. N. Fibiger,**  
Gothersgade 8.

Agtha ..... (58) 90 { **J. P. Johansen,**  
Toldbodgade 2.

Ivigut ..... (63) 85 { **J. J. Svendborg,**  
Nyhavn 24.

Uranus (Aiiinge) ..... (56) 85 { **K. L. Møller,**  
Murergade 3.

Zephyr ..... (53) 76 { J. L. Nielsen,  
Grenaagade 13.

Ella (Kjøge) ..... (56) 74 ] **A. O. Jørgensen.**

*Kjøge.*

Gertrud (Egernsund). (63) 86 ] **R. J. Christensen (Hastrup).**

Endvidere: Ella se under Kjøbenhavn.

*Korsør.*

Transport I ..... (51) 98 ] **J. K. Rasmusen.**

Endvidere: Egen se under Kastrup.

*Lemvig.*

Mathilde ..... (87) 183 ] **C. P. Christensen (VrId).**

*Lynæs.*

Hertha ..... (44) 67 }  
Flid ..... (27) 41 } **H. C. Godtfredsen.**

*Løgstør.*

Danebrog (Aalborg). (69) 95 ] **C. M. Jensen.**

*Mariager.*

Eduard og Svend se under Kjøbenhavn.

*Marstal* (med Ommel).**„Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi“.<sup>1-2)</sup>**

Caroline ..... (504) 666 } Forretningsfører:  
Alfa ..... (263) 374 } *Alfr. Petersen.*  
L. J. Bager.

Sarpen (Stubbekjøbing) (73) 99 ]  
Minde ..... (61) 93 } R. M. Rasmussen.

Bonavista ..... (67) ] J. E. Christensen.

Ebba ..... (61) 90 ] J. H. Staugaard

A. C. Friis ..... (59) 87 ] H. P. Albertsen.

Neptunus ..... (64) 83 ] H. M. Jensen.

Nanny (Ommel) ..... (61) 79 ] K. Boutrup (Ommel).

Cathrine (Svendborg) 52) 72 ] H. Hermansen

] **M. B. Schmidt.**

Kastor ..... (53) 71 ] **R. Albertsen.**

Avance ..... (51) 68 ] **C. H. Bager.**

Bien ..... (51) 65 ] **A. H. Petersen.**

Endvidere: Marie se under Kjøbenhavn; Gunna se under Rudkjøbing.

*Middelfart.***„Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab“.**

Johanne H ..... (41) 107 } Formand:  
Insrer ..... (17) 40 } *A. C. Hansen.*

Gertrude ..... (50) 55 } **F. J. Hansen** (London).  
Befuldm.:  
*O. Tuxen.*

*Mommark.***„Aktieselskabet Mommark Færge“.**

Mommark ..... (125) 331 { Forretningsfører:  
*J. Wilkens.*

*Nakskov.*

Elinor ..... (54) 70 ] **S. N. Jakobsen.**

Endvidere: Carl, Pacific og Ternsen se under Kjøbenhavn.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 76 og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.

<i>Nyborg.</i>		<i>Rødvig.</i>	
<b>„Rederiet Østfyn, A/S.“</b>		Karise ..... (321) 542	} <b>Th. Hansen,</b> Karise.
Johanne Margretha (334) 460	}	<i>Rønne.</i>	
		<b>„Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“.<sup>1)</sup></b>	
		Frem (604) 999	} Best. Reder: <i>T. H. Lund</i>
<i>Nykjøbing F.</i> Louise se under Guldborg L.		<b>„Aktieselskabet Bornholms Motor- og Sejlskibsrederi“.</b>	
<i>Nykjøbing M.</i>		Mogens Koch.....(284) 385	} Best. Reder: <i>W. Svendsen.</i> <b>N. Christensen</b>
Esther (Aalborg) . . . (77) 100	}	Anna..... (60) 79	
I. P. Thorsøe (31) 47			
<i>Næstved med Karrebæksminde.</i>		<i>Saxkjøbing.</i>	
Møn ( <b>Kallehave</b> )..... (35) 86	}	Saxkjøbing..... (59) 96	} <b>H. Kristiansen.</b>
Koster ( <b>Kallehave</b> ) . . (37) 85			
Erni (Karrebæksminde) (68) 100	}	<i>Skagen.</i>	
		Ingrid..... (70) 100	} <b>P. Saxberg.</b>
	Danmark (Frederikshavn) (12) 33		
	Merry..... (10) 31		
<i>Nørre Sundby.</i>		<i>Skjelskør (med Ome).</i>	
T. K. Jensen (Aalborg) (103) 121	}	Anna (Ome)..... (51) 74	} <b>J. P. Hvenegaard (Ome).</b>
		<i>Stege.</i>	
		Randi ..... (64) 95]	} <b>M. Nielsen (Langebæk).</b>
<i>Odense.</i> Odense; Dorisø; Erik samt Nicoline Mærsk og Sally Mærsk se under Kjøbenhavn, og Ruthby se under Rødby.		<i>Stubbekj; bing((med Bogi )</i> Sarpn se under Marstal; Torgun se under Rudkjøbing.	
<i>Rudkjøbing.</i>		<i>Svendborg (med Thurø).</i>	
<b>»Motor-Sejlskibsselskabet „Anna Kirstine“, Aktieselskab«.</b>		<b>Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“.<sup>1)</sup></b>	
	}	Forretningsfører: <i>H. Nielsen.</i>	
Anna Kirstine. . . (233) 329			Chastine Maersk (3199)5177
		Leise Maersk.. (1748) 2925	
		<b>Sejlskibsseiskabet „Havet“, Aktieselskab.</b>	
Agathe ..... (218)313	}	} Best. Reder: <i>E. C. Hansen<sup>2)</sup></i> Thurø.	
Etna..... (58) 99			<b>»Sejlskibsselskabet „Dagmar“, Aktieselskab af 1924«.</b>
Torgun (Bogo)..... (70) 95 ]		Philip (Thurø) . . . (158) 229	} Best. Reder: <i>R. Jergensen,</i> Thurø
Gunna (Marstal) . . (50) 73 ]			
<i>Rødby.</i> <b>Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab.<sup>1)</sup></b>			
Lidsø..... (118) 188	}	Forretningsfører: <i>A. Andersen<sup>1)</sup></i> Cort Adellersgade 1, Kbhvn.	
Ruthby (Odense) . (80) 113			
Gaabense (Masned Sund) (40) 75			

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 76, <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier, Side 169.

*Svendborg* (fortsat).

## »Rederiaktieselskabet „Edel“«

Emanuel	(157) 244	} Best. Reder: <i>A. Jensen,</i> Odense
Orkney (Thurø) ...	(95) 125 ]	
Albatros .....	(91) 122 ]	<b>C. M. Lolk</b> (Troense).

## Rhederiaktieselskabet „Sct. Jørgens“.

Concordia.....	(87) 114 ]	<b>R. P. Rasmussen.</b>
Energi.....	(67) 95 ]	<b>R. Ømand.</b>
Elly.....	(70) 92 ]	<b>J. M. Hansen.</b>
Elisabeth .....	(61) 83 ]	<b>C. A. Madsen</b> (Thurø).
Aage.....	(58) 80	} <b>N. J. Møller</b> (Kogtvedstrand).
Fremad.....	(57) 79 ]	

Endvidere: Cathrine se under Marstal.

*Sønderborg*

Christian.	(107) 138 ]	<b>H. P. W. Belkin.</b>
------------	-------------	-------------------------

Endvidere: Svalen se under Kjøbenhavn.

*Thisted*

Asta (Aalborg)	(71) 89 ]	<b>M. Th. Madsen.</b>
----------------	-----------	-----------------------

*Vejle.*

Erna .....	(56) 78	} <b>F. H. L. Christensen.</b>
Urda.....	(56) 78	
Laura.....	(59) 82	} <b>H. C. Christensen</b> (Vindingland).
Forældres Minde . .	(57) 81 ]	
Charlotte.....	(56) 79 ]	<b>K. Madsen.</b>
Lovise.....	(51) 73	} <b>N. A. Laursen</b> (Vindingland).
Knudsine.....	(51) 69 ]	

*Vordingborg* (med Kallehave).

## „A/S Motortamp“.

Stensby (Kallehave)	(2394) 3953	} Direktør: <i>A. E. Reimann,</i> Stensbygaard pr. Kallehave.
Endvidere: Koster og Møn se under Næstved.		

*Ærøshjøbing* (med Søby).

Karl.....	(50) 99	} <b>F. Johansen.</b>
Viking.....	(50) 96	
Hans.....	(55) 82	
Dejrø.....	(58) 82 ]	<b>L. Espensen. C.</b>
Anna (Søby).....	(54) 79 ]	<b>C. Christensen</b> (Søby).

Afsnit f. \*)  
Sejlskibe,

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No. Radio- Kalde- signal Call Signal	Navn Name Fører Master	Art Rig Mate- riale Material	Byggested Building Place Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification		Dyb- de i )feet< Depth	Tons		Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
				Klasseeftersyn: Survey			Brutto Gross (Tons DW)	Netto Net	
				Sidste Last	Næste Next				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
NFWC (F 295)	<b>Activ</b> E. N. Kristensen	3m Sk. E.F.	Marstal 25	B. Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ G. 1.1. 4—25   4—33		8.9	100 (170)	<b>81</b>	J. K. Jørgensen Marstal
NFBC (K 488)	<b>Agnes *</b> (ex Mima)	Ev. E.	Hammelwarden 98			6.2	50	<b>40</b>	H. N. Hansen (Kbhvn.) Rødvig
NDPR (F 253)	<b>Albert</b> J. C. Clausen	3m Sk. E.	Æroskjøbing 22	B. Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ G. 1.1. 7—22   7—30		10.1	149 (245)	<b>127</b>	Vald. Petersen Marstal
NBVJ (F 42)	<b>Alf</b> L. Jørgensen	3m Sk. E.	Marstal 20	B. Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ G.1.1. 9—20   9—1928		12.8	300 (485)	<b>260</b>	Cl. Rasmussen (Ommel) Marstal
NQPL (K 199)	<b>Alfa *</b> (ex Eben-Ezer, ex Karen, ex De 2de Brødres Minde)	Sk. F.	Kristianssand 47			8.0	49	<b>40</b>	R. C. Hansen Kjerteminde
NRSQ (M 63)	<b>Alfa</b>	Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 10			11.3	86	<b>24</b>	Det forenede Dampskibs-Selskab Kbhvn.
NFQC (K 552)	<b>Althæa *</b> (ex Mars)	Sk. E.	Barth 12			7.4	78 (130)	<b>65</b>	C. J. Andersen Marstal
NVRB (K 138)	<b>Amalia *</b>	k. E.F.	Rønne 85			6.7	43	<b>36</b>	J. Nielsen (Listed) Rønne
NBFM (K 201)	<b>Amor *</b>	Gl. E.	Fjellebroen 89			7.0	43	<b>36</b>	H. N. Hansen Marstal
NPKT (K 139)	<b>Ane Kirstine</b> (ex Viking) R. P. Pedersen	Gl. E.F.	Skapesund 95			6.4	34	<b>26</b>	M. H. C. Bastholm Middelfart
NFLD (K 545)	<b>Anna (ex Siri)</b> J. Myhre	Sk. F. E.	Ystad 07			7.9	71 (140)	<b>57</b>	C. S. Nielsen Nexø
NGBC (K 223)	<b>Anna *</b>	Sk. E.F.	Assens 93			7.1	48	<b>38</b>	N. F. Kristoffersen Lohals
NQRK (K 41)	<b>Anna *</b> (ex Jenny)	Gl. E.	Assens 92			6.3	42	<b>34</b>	N. C. Mogensen Svaneke
NJQH (K 224)	<b>Anna *</b> (ex Anna Margrethe)	Gl. E.	Kappeln 1818/89			7.0	40	<b>31</b>	O. Nielsen Kjøge
NVWK (K 29)	<b>Anna *</b>	Sk. E.	Thurø 86/15			5.5	27	<b>20</b>	H. J. Jensen' Svendborg
NDFB (K 246)	<b>Anna *</b> (ex De fire Brødre)	Jt. E.	Marstal 1794/69			5.8	20	<b>14</b>	J. Fanø Veje
NDRL (K 71)	<b>Anna Margrethe *</b>	Sk. E.	Fjellebroen 91			6.6	46	<b>37</b>	R. Mortensen Bogense
NBTH (F 269)	<b>Anne Marie</b> J. P. Larsen	L. Y. T. E.	Rowhedge 11	Lloyd's Reg: $\approx 18$ A 1 5—11   5—29		—	22	<b>22</b>	T. Hofmann-Olsen (Æbelø) Kjøbenhavn
NWTP (K 281)	<b>Anni *</b> (ex Gerda)	Sk. E.	— —			6.9	50 (100)	<b>39</b>	C. H. Christensen Horsens

\*)Se Side XVII.

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
				Klasseeftersyn: Sidste   Næste		Brutto (Tons DW)	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NBLQ (K 371)	<b>Anni</b> (ex Ternen, ex Marie) H. Christensen	Gl. E. F.	— —		6.0	31	<b>26</b>	L. N. Christensen (Trappen) Egersund
NDQP (F 267)	<b>Aphrodite</b> A. Watson	3m Sk. E.B.	Svendborg 22	B. Ver: $\approx 16 \frac{3}{3}$ G. 1. 1. 12—22   12—30	8.8	106 (—)	<b>87</b>	R. H. Østermann Marstal
NQSP (K 500)	<b>Argo</b> P. Schmidt	Gl. F. E.	Sverige 96		7.5	52 (100)	<b>43</b>	M. Schmidt (Drejens) Kolding
NCKR (F 17)	<b>Astræa</b> P. J. Dam	3m Sk. E.F.B.	Marstal 21	B. Ver: $\approx 16 \frac{3}{3}$ G. 1. 1. 5—21   5—29	9.8	141 (230)	<b>119</b>	Cl. Rasmussen (Ommel) Marstal
NRGL (M 56)	<b>Boreas</b> H. Malmross	2m Lgt. Stl.	Groningen 06		7.0	102 (125)	<b>89</b>	Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn
NCDK (K 359)	<b>Brødrene</b> (ex Rebecka) H. Hansen	Gl. E. F.	Haseldorf 03		5.3	42	<b>35</b>	A. H Hansen Kjertemind
NSBD (F 106)	<b>C. V. Petersen</b> J. Pedersen	3m Sk. E. B.	Thurø 12	B. Ver: $\approx 16 \frac{3}{3}$ G. 1. 1. 6—12   6—1928	12.3	231 (370)	<b>199</b>	(Akties.) R. P. Petersen Svendborg
NJCM (K 17)	<b>Caroline</b> *	Gl. E.	Rudkjøbing 32/91		5.8	36	<b>29</b>	A. A. Madsen Marstal
NPSC (F 113)	<b>Cathrine</b> N. K. Jørgensen	3m Sk. E.	Troense 06	B. Ver: $\approx 16-5 \frac{3}{3}$ G. 1. 1. 5—23   5—28	11.3	201 (320)	<b>179</b>	(Akties.) E. C. Hansen Thurø
NBGM (K 236)	<b>Cathrine</b> *	Sk. E.	Rønne 48/91		5.7	30	<b>24</b>	E. K. Hansen Rønne
NGRT (F 300)	<b>Centaurus</b> * (ex Zwaluw)	Tjk. Stl.	Holland —	B. Ver: $\approx 1 \frac{1}{3}$ P. 1. 1. 11—25   11—29	7.1	88 (150)	<b>72</b>	P. B. Frederiksen (Fakse) Fakse Lpl.
NLBG (F 60)	<b>Christian</b> C. Rasmussen	3m Sk. E.	Troense 00	B. Ver: $\approx 16-6 \frac{5}{6}$ G. 1. 1. 5—27   5—33	12.0	225 (370)	<b>197</b>	Z. Th. Jacobsen (Troense) Svendborg
NDQK (K 501)	<b>Christiane</b> (ex Louise) C. Nielssen	Gl. E.	Uetersen 00		7.0	62 (110)	<b>51</b>	K. Nielsen Egersund
NDMV (K 495)	<b>Christoph</b> *	Gl. E. B.	Aabenraa 90		5.6	29	<b>21</b>	C. A. Kjærulf Aabenraa
NBHP (F 230)	<b>Claudia</b> (ex Pestalozzi) O. Boye	Bk. J.	Hamburg 84	B. Ver: $\approx 11 \frac{3}{3}$ L. 1. 1. 8—22   8—25	19.6	1057 (1600)	<b>965</b>	B. K. Bager Marstal
NHQB (F 111)	<b>Clytia</b> J. Hansen	3m Sk. E.	Thurø 96	B. Ver: $\approx 16-6 \frac{5}{6}$ G. 1. 1. 3—23   3—29	10.7	156 (270)	<b>135</b>	J. Jacobsen Marstal
NPRQ (F 49)	<b>Cornwall</b> J. Petersen	3m Sk. E.	Thurø 06	B. Ver: $\approx 16-6 \frac{3}{3}$ G. 1. 1. 5—23   5—29	11.9	2121 (350)	<b>185</b>	(Akties.) R. W. Rasmussen (Thuro) Svendborg
NKBT (M 40)	<b>D.F.D.S. 1</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98		7.8	141 (200)	<b>132</b>	Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn
NK CJ (M 44)	<b>D.F.D.S. 2</b>	2m Lgt. i Stl.	Kjøbenhavn 98		7.8	141 (200)	<b>132</b>	
NK DQ (M 41)	<b>D.F.D.S. 3</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98		7.8	142 (200)	<b>133</b>	
NKFB (M 52)	<b>D.F.D.S. 4</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98		7.8	142 (200)	<b>132</b>	
NKFW (M 39)	<b>D.F.D.S. 5</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99		7.8	142 (200)	<b>132</b>	
NKLC (M 42)	<b>D.F.D.S. 6</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99		7.8	141 (200)	<b>132</b>	
NKFC (M 49)	<b>D.F.D.S. 7</b>	2m Lgt. Stl.	Rønne 98		8.4	200 (300)	<b>179</b>	
NWGL (M 45)	<b>D.F.D.S. 8</b>	2m Lgt. Stl.	Rønne 98		8.3	199 (300)	<b>178</b>	
NWGF (M 46)	<b>D.F.D.S. 9</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99		8.1	196 (300)	<b>184</b>	
NKJD (M 53)	<b>D.F.D.S. 10</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99		8.1	196 (300)	<b>184</b>	
NKPF (M 43)	<b>D.F.D.S. 11</b>	2m Lgt. Stl.	Helsingør 99		10.6	342 (600)	<b>304</b>	
NKQF (M 50)	<b>D.F.D.S. 12</b>	2m Lgt. Stl.	Helsingør 99		11.7	459 (800)	<b>419</b>	



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio kalde signal	Navn Fører	Art Mate-	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i	Tons		Rederi Hjemsted
				Klasseeftersyn: Sidste   Næste			Brutto	Netto	
	2	3	4	5		6	7	8	9
N R S M (M 47)	<b>D.F.D.S. 13</b>	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08			9.9	282 (450)	<b>248</b>	} Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn
N R S P (M 51)	<b>D.F.D.S. 14</b>	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08			9.9	282 (450)	<b>248</b>	
N C D L (K 245)	<b>Dagny *</b> (ex Johanna)	Tjk. Stl.	Stadskanaal 98			6.7	83 (140)	<b>70</b>	C. R. Jakobsen Nakskov
N T V C (F 47)	<b>Dannebrog</b> J. P. Hansen	3m Sk. E. F.	Thurø 16	B. Ver: ✕ 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 5—16   5—32		11.3	223 (380)	<b>194</b>	(Akties.) R. W. Rasmussen Thurø
N S C B (K 109)	<b>De to Søstre</b> J. C. Sørensen	Sk. E.	Ob. Assens 92			4.5	20	<b>15</b>	J. Sørensen Vejle
N R Q B (K 249)	<b>De Vrouw Aaltje</b>	L. Y. E.	— —			4.2	21	<b>21</b>	G. Boldemann Kjøbenhavn
N R B F (K 18)	<b>Duen *</b>	Sk. E.	Marstal 08			6.5	43	<b>34</b>	H. Hay Marstal
N S K B (K 158)	<b>Edith *</b> (ex Ingeborg)	Gl. E.	— 98			6.7	36	<b>31</b>	A. K. Andersen Læsø
N Q L P (K 165)	<b>Egen</b> (ex Den bornholmske Eg) K. Olsen	Gl. E.	Svaneke 76/97			6.0	47	<b>36</b>	C. P. S. Hansen Svaneke
N G M T (B 129)	<b>Egersund</b>	Fg. E.	Toft 26			3.5	27	<b>27</b>	P. Petersen Egersund
N B D P (F 71)	<b>Elisabeth</b> K. Hansen Groth	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: ✕ 16—15 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 10—19   10—35		12.4	278 (480)	<b>240</b>	} (Akties. i Likv.) V. Petersen og A. Elmquist Marstal
N D V G (F 158)	<b>Elisabetha</b> H. Raahauge	3m Sk. Stl.	Tønning 92	B. Ver: ✕ 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> L. 1. 1. 5—26   5—30		11.3	323 (440)	<b>287</b>	
N C S V (K 259)	<b>Elise *</b>	Gl. E. B.	Kappel 58/98			6.3	38	<b>30</b>	B. Hansen (Rønshoved) Præstø
N G M P (K 549)	<b>Elise *</b> (ex Elise Matzen)	Ev. J. Stl.	Moorrege 07			4.5	35	<b>27</b>	H. A. Winther Rømø
N V C T (F 169)	<b>Ella Eff</b> C. T. Petersen	3m Sk. E. B.	Svendborg 16	B. Ver: ✕ 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 6—24   6—32		12.6	282 (500)	<b>247</b>	(Akties.) J. R. Andersen (Svendborg) Thurø
N T C S (F 35)	<b>Ellen</b> (ex Fritz) E. Oszadlik	3m Sk. Stl.	Martenshoek 14	B. Ver: ✕ 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> A. 1. 1. 7—24   7—28		11.1	305 (470)	<b>267</b>	(Akties.) Hans Petersen (Kbhvn.) Marstal
N Q P R (F 136)	<b>Ellen</b> A. Rasmussen	3m Sk. E.	Thurø 08	B. Ver: ✕ 16—6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 4—24   4—30		11.4	197 (320)	<b>171</b>	(Akties.) A. G. Petersen Thurø
N W P Q (F 67)	<b>Else</b> J. Jensen	3m Sk. E. B. F.	Thurø 19	B. Ver: ✕ 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 8—19   8—1927		13.7i	310 (500)	<b>277</b>	(Akties.) E. C. Hansen Thurø
N Q V J (K 90)	<b>Else *</b> (ex Havlitten)	Sk. E. F.	Nykjøbing M. 77			5.5	29	<b>20</b>	N. P. Sørensen Aarhus
N W C M (F 112)	<b>Emanuel</b> F. Kromann	3m Sk. E.	Marstal 18	B. Ver: ✕ 15 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 8—18   8—33		12.8	275 (430)	<b>249</b>	E. B. Kromann Marstal
N G S J (K 556)	<b>Emanuel *</b>	Gl. E.	Fjellebroen 93			6.2	33	<b>28</b>	P. Olsen Rønne
N B T G (K 137)	<b>Emanuel *</b>	Gl. E.F.	Samsø 95			4.9	24	<b>20</b>	K. Petersen Hejls
N W M B (F 53)	<b>Energi *</b>	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: ✕ 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 4—19   4—1927		10.0	139 (245)	<b>117</b>	K. Albertsen Marstal
N T J L (K 274)	<b>Enigheden</b> P. A. Jensen	Sk. E.F.	Kolboda 82			6.2	39	<b>32</b>	H. Exsteen Rønne
N L G Q (F 137)	<b>Erhardt</b> H. Poulsen	3m Sk. E.	Thurø 01	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 4—23   4—28		11.9	221 (360)	<b>196</b>	(Akties.) A. Petersen Svendborg
N V S D (K 241)	<b>Erna *</b> (ex Concordia)	Sk. E.	Tyskland 59			6.4	33	<b>27</b>	S. Maikjær Aalborg
N W G Q (K 280)	<b>Esther *</b> (ex Lutgerdina)	Tjk. Stl.	Rollen 07			6.2	75 (110)	<b>61</b>	A. Madsen Sønderhav

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9	
				Klasseeftersyn:		Brutto (Tons DW) 7	Netto 8		
				Sidste					Næste
				5					
NSDK (F 135)	<b>Falken</b> N. J. Rasmussen	3m Sk. E. F.	Thurø 12	B. Ver: ✱ 16 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. 10—12   10—28	11.7	243 (400)	<b>209</b>	(Akties.) E. C. Hansen Thurø	
NWRC (F 55)	<b>Flora</b> C. Nielsen	3m Sk. E. B. F.	Thurø 19	B. Ver: ✱ 16—15 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. 7—19   7—34	12.6	300 (500)	<b>262</b>	P. O. Nielsen Thurø	
NDVL (F 100)	<b>Fortuna</b> A. Jørgensen	3m Sk. E.	Svendborg 92	B. Ver: ✱ 16—6 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. 4—25   4—31	10.9	169 (265)	<b>146</b>	R. P. Petersen Svendborg	
NDHF (K 63)	<b>Frederikke *</b>	Sk. E.	Vejle 91		6.3	44	<b>35</b>	C Lerche Nexø	
NCVK (K 284)	<b>Freja</b>	Gl. E.	Wewelsfleth 89		4.3	26	<b>20</b>	N. Raun-Byberg Esbjerg	
NWPH (F 56)	<b>Frem</b> S. Jürgensen	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: ✱ 16—15 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. 6—19   6—35	9.5	136 (—)	<b>119</b>	(Akties. i Likv.) V Petersen og A. Elmquist Marstal	
NWCR (K 182)	<b>Fremad *</b> (ex Lion, ex Virginia, ex Nordingur, ex British Lion)	2m Kt. E.	Great Grimsby 70		9.5	55 (110)	<b>42</b>	H. S. Andersen (Rønne) Allinge	
NWPD (F 283)	<b>Frida</b> H. J. Nielsen	3m Sk. E.F.B.	Korsør 19	B. Ver: ✱ 16 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. 5—19   5—27	13.2	303 (460)	<b>268</b>	(Akties. i Likv.) V. Petersen og A. Elmquist Marstal	
NRMP (K 160)	<b>Fride</b> E. Pedersen	Sk. E.F.	Södra Gam 95		6.8	50 (94)	<b>39</b>	P. H. Kofod Rønne	
NRKL (M 57)	<b>Frigga</b> H. Davidsen	2m Lgt. Stl.	Svendborg 10		9.0	193 (300)	<b>177</b>	Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn	
NVKH (F 140)	<b>Fuglen</b> C. Schmidt	3m Sk. E.	Marstal 85	B. Ver: ✱ 16—3 $\frac{2}{3}$ G.1.1. 6—24   6—27	11.9	232 (350)	<b>208</b>	Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi Marstal	
NGMF (F 198)	<b>Fylla</b> C. Jørgensen	3m Sk. E.	Thurø 94	B. Ver: ✱ 16—6 $\frac{2}{3}$ G.1.1. 6—23   6—29	11.1	199 (330)	<b>181</b>	} (Akties. i Likv.) V. Petersen og A. Elmquist Marstal	
NQDM (F 120)	<b>Galathea</b> A. C. Jensen	3m Sk. E.	Thurø 97	B. Ver: ✱ 16—5 $\frac{2}{3}$ G.1.1. 6—25   6—30	11.1	208 (330)	<b>184</b>		
NGLC (K 548)	<b>Game</b> (ex Havfruen II, ex Pleiad) L. Fuglsang	L. Y. E.	Gospport 95		—	38	<b>38</b>	(Akties.) L. Lauritzen Kjøbenhavn	
SBDK (F 73)	<b>Gamma *</b> (ex Carla)	3m Sk. E. B.	Thorseng 19	B. Ver: ✱ 16—15 $\frac{2}{3}$ G.1.1. 9—19   9—27	9.6	133 (225)	<b>116</b>	J. A. Marcussen Troense	
NMTH (F 66)	<b>Garibaldi</b> I. Hansen	3m Sk. E.	Troense 04	B. Ver: ✱ 16—5 $\frac{2}{3}$ G.1.1. 6—26   6—31	11.9	225 (370)	<b>195</b>	(Akties.) Z.Th.Jacobsen (Troense) Thurø	
NWTJ (F 210)	<b>Gerda</b> H. Staugaard	4m Sk. E. B.	Frederikssund 19	B. Ver: ✱ 16 $\frac{2}{3}$ G.1.1. 9—19   9—27	12.7	338 (540)	<b>294</b>	R. H. Østermann Marstal	
NCDH (F 14)	<b>Gerda</b> O. Andersen	3m Sk. E.	Ærøskjøbing 20	B. Ver: ✱ 16 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. 11—20   11—1928	10.2	138 (235)	<b>120</b>	K. Albertsen Marstal	
NVDS (F 176)	<b>Germaine</b> (ex Oakhurst) E. Christensen	Bk. J.	Harrington 79	B. Ver: II $\frac{2}{3}$ L. 1. 1. 1—24   1—27	21.1	1059 (1650)	<b>984</b>	R. K. Bager (Marstal) Kalundborg	
NLRM (F 13)	<b>Gloria</b> L. Kromann	Sk. E.	Marstal 02	B. Ver: ✱ 16—5 $\frac{2}{3}$ G.1.1. 4—24   4—29	7.9	74 (135)	<b>60</b>	Th. M. Lohse Marstal	
NCBR (F 37)	<b>Glory</b> R. Christensen	3m Sk. E.	Marstal 20	B. Ver: ✱ 16 $\frac{2}{3}$ G.1.1. 11—20   11—1928	12.0	285 (480)	<b>244</b>	K. M. Madsen (Kbhvn.) Marstal	
NCRW (K 534)	<b>Grethe *</b> (ex Gretchen)	Gl. E.F.	Achthöfenerdeich 95		5.6	45	<b>36</b>	E. I. Larsen Bagenkop	
NWHD (K 149)	<b>Gudmund</b> (ex Leif, ex Pourvoyeuse) K. Jensen	Slgl. E.	Dunkerque 73		9.4	85 (148)	<b>73</b>	M. A. Kristensen Hasle	
NHQV (F 194)	<b>H. C. Christensen</b>	3m Sk. E. y.	Marstal 96	B. Ver: ✱ 16—4 $\frac{2}{3}$ A. 1. 1. 5—25   5—29	13.1	314 (465)	<b>286</b>	Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi Marstal	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- rial	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemste
				Klasaeftersyn: Sidste   Næste		Brutto (Tons DW)	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NSRB (F 122)	<b>Haabet</b> R. Groth	3m Sk. E.	Marstal 14	B. Ver: ✕ 16 $\frac{3}{3}$ G.I.I. 4 — 1 4   4 — 3 0	8.2	91 (150)	<b>79</b>	(Akties. i Likv.) V. Petersen og A. Elmquist <b>Marstal</b>
NTBG (F 247)	<b>Haabet *</b>	Gl. E.	Rødvig 14	B. Ver: 16—7 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. 4 — 2 3   4 — 3 0	7.3	72 (130)	<b>58</b>	K. Nielsen <b>Kjøbenhavn</b>
NMSJ (K 66)	<b>Haabet *</b>	Gl. E.	Svaneke 01/04		4.9	23	<b>17</b>	R. C. Nielsen (Rønne) <b>Hasle</b>
NQPS (K 478)	<b>Hammershus*</b> (ex Käte)	Sk. E.	Barth 05		7.0	64 (111)	<b>50</b>	C. J. Petersen (Hasle) <b>Rønne</b>
NCMF (K 286)	<b>Hanne *</b>	Gl. E. B.	Dalsgaard 91		5.7	29	<b>22</b>	J. P. Christensen <b>Egemsnd</b>
NQLD (F 153)	<b>Hans</b> N. Christensen	3m Sk. E.	Marstal 07	B. Ver: ✕ 16—6 $\frac{3}{3}$ G.I.I. 5 — 2 4   5 — 3 0	10.7	188 (300)	<b>161</b>	Aktieselskabet H. C Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi. <b>Marstal</b>
NBTQ (K 140)	<b>Hans *</b>	Gl. E.	Anklam 97		6.2	31	<b>26</b>	C. V. Losekrug <b>Bogo</b>
NMLF (K 65)	<b>Hansine *</b> (ex Sophie, ex Frederiks Haab)	Jt. E.	Ob. Marstal 55		7.2	32	<b>27</b>	J. A. Exsteen <b>Nexo</b>
NLFD (F 212)	<b>Harris</b> K. Haagensen	3m Sk. E.	Odense 00	B. Ver: ✕ 16—5 $\frac{3}{3}$ G.I.I. 7 — 22   7 — 27	10.7	177 (270)	<b>149</b>	K. M. Madsen (Kbhvn.) <b>Marstal</b>
NBTL (F 34)	<b>Heimdal</b> O. Schou	3m Sk. E.B.F.	Thurø 20	B. Ver: ✕ 16 $\frac{3}{3}$ G.I.I. 8 — 20   8 — 1928	11.1	205 (340)	<b>184</b>	S. Ammitsbøl (Frederiksberg) <b>Kjøbenhavn</b>
NQRP (M 71)	<b>Hejmdal</b> (ex Sapa I) M. P. Skov	Tanklgt Stl.	Flensburg 05	B. Ver: ✕ I $\frac{3}{3}$ G.I.I. 7 — 25   7 — 29	9.5	350 (510)	<b>327</b>	(Akties.) C. Holm <b>Kjøbenhavn</b>
NVWD (K 162)	<b>Helene*</b> (ex Adelheld, ex Grace, ex Hopeful)	2m Kt. E.	Aldeburgh 62		7.8	46	<b>36</b>	E. Jensen (Kbhvn.) <b>Aalborg</b>
NCBP (F 281)	<b>Helga</b> R. H. Madsen	4m Sk. E. B.	Nordby F. 20	B. Ver: ✕ 16—15 $\frac{3}{3}$ G.I.I. 11— 20   11—28	12.7	357 (560)	<b>317</b>	(Akties. i Likv.) V. Petersen og A. Elmquist <b>Marstal</b>
NLBK (K 294)	<b>Helga</b> (ex Albatros) P. Aunbjerg	Gl. E.	Esbjerg 85/00		4.3	18	<b>14</b>	J. A. Olsen (Nærum) <b>Hadsund</b>
NLPJ (F 220)	<b>Hertha</b> E. Olsen	3m Sk. E.	Faxe 01	B. Ver: ✕ 16—5 $\frac{3}{3}$ G.I.I. 7 — 23   7 — 28	11.0	200 (320)	<b>178</b>	(Akties. i Likv.) V. Petersen og A. Elmquist <b>Marstal</b>
NLVH (K 300)	<b>Hilda *</b>	Gl. E.	Svendborg 02		6.9	57 (85)	<b>40</b>	C. L. Larsen <b>Kalundborg</b>
NCWH (F 10)	<b>Husavik</b> M. K. Hansen	3m Sk. E. B.	Marstal 21	B. Ver: ✕ 16 $\frac{3}{3}$ G.I.3. 11—21   11—29	12.9	347 (550)	<b>299</b>	E. B. Kromann <b>Marstal</b>
NQTS (K 302)	<b>Hvalfisken</b>	Bg. E.	Kalmar 1801		14.6	211	<b>211</b>	Sømandshøjskolen <b>Svendborg</b>
NVDT (K 266)	<b>lb *</b>	Sk. E.	Kjøge 84		5.7	38	<b>30</b>	A. R. F. Jensen <b>Allinge</b>
NFTH (K 194)	<b>Ida *</b> (ex De tvende Brødre)	Jtgl. E.	Marstal 1786/73		9.2	86 (150)	<b>75</b>	C. F.O. Larsen (Svendborg) <b>Thurø</b>
NMTP (K 375)	<b>Ingolf *</b> (ex Tove) O. N. Olsen	L.Y. E.	Assens 04		6.0	34	<b>34</b>	L. A. Pedersen <b>Kbhvn.</b>
NSDG (M 59)	<b>Irma</b> N. Ottesen	lmLgt. J.	Meppel 08		6.9	110 (190)	<b>98</b>	Em. Z. Svitzer's B. E. <b>Kjøbenhavn</b>
NCSM (K 152)	<b>Ivarine Cathrine *</b>	Jt. E.	Rudkjøbing 52		5.7	23	<b>18</b>	A. H. Petersen (Hou) <b>Lohals</b>
NLKB (F 154)	<b>Jens Nielsen</b> C. Nielsen	3m Sk. E.	Thurø 01	B. Ver: ✕ 16—4 $\frac{3}{3}$ G.I.I. 6 — 24   6 — 28	11.4	195 (300)	<b>169</b>	(Akties.) E. C. Hansen <b>Thurø</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9	
				Klasseeftersyn:		Brutto (Tons DW) 7	Netto 8		
				Sidste					Næste
				5					
NDLR (K 151)	<b>Johanna *</b> (ex Cecilie)	Gl. E.	Marstal 1819/89		5.8	29	23	P. J. Andresen <b>Egersund</b>	
NFBW (F 252)	<b>Johanne</b> H. N. Jensen	3m Sk. E.B.F.	Thurø 23	B. Ver: * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , G.I.I. 1—23 1—31	12.6	295 (500)	260	(Akties.) R.P. Petersen <b>Svendborg</b>	
NDWQ (K 522)	<b>Johanne *</b> (ex Erik)	Sk. E. F.	Figeholm 89		7.6	86 (135)	73	K. V. Andersen <b>Kjøbenhavn</b>	
NMJS (K 525)	<b>Johanne</b> (ex Marie) C. Pedersen	Jtsk. E.	Odense 03		7.7	70 (128)	56	M. A. ELristensen <b>Hasle</b>	
NEGP (K 307)	<b>Johanne *</b> (ex Anna)	Gl. E.F.	Timmernabben 76		6.3	34	29	P. C. Christensen <b>Hobro</b>	
NBGD (F 28)	<b>John</b> J. Hermansen	3m Sk. E. B.	Rønne 19	B. Ver: * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , G.I.I. 12—19 12—1927	7.3	98 (180)	76	L. C. Hintze <b>Rønne</b>	
NFWS (M 94)	<b>Jonni</b> C. Nielsen	Jt. J. Stl.F.	Tyskland		5.1	41	25	J. Nielsen <b>Aalborg</b>	
NGMR (K 550)	<b>Juno *</b>	Gl. F. E.	Rättaregården 81		7.2	40	33	N. C. Nielsen <b>Stege</b>	
NSTL (K 310)	<b>Juno *</b> (ex Ingeborg)	Jt. E.	Nysted 81		4.1	20	14	J. V. Petersen <b>Aarhus</b>	
NHQS (K 130)	<b>Kastor *</b>	3m Sk. E.	Rønne 96		6.3	50	39	C. A. J. Holm (Allinge) <b>Rønne</b>	
NCWG (F 2)	<b>Kurt</b> (ex Poseidon)	3m Sk. E.B.F.	Thurø 21	B. Ver: * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , G.I.I. 7—21 7—29	12.8	299 (500)	262	} (Akties.) R. W. Rasmussen <b>Thurø</b>	
NMWH (F 249)	<b>Leif</b> S. Rasmussen	3m Sk. E.	Thurø 04	B. Ver: * 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , G.I.I. 4—22 4—27	11.3	175 (290)	149		
NHCQ (K 153)	<b>Lilli</b> (ex Johanne, ex Henriette) J. M. Olsen	Sk. E.	Thurø 94		6.8	43	34	L. C. P. Lund (Hellerup) <b>Rønne</b>	
NWHK (K 4)	<b>Limfjorden</b> (ex Emilie)	Elt. E.	Thisted 87		—	35	35	Sejl- og Motorklubben »Limfjorden« <b>Aalborg</b>	
NVMF (K 318)	<b>Lina Hoge *</b>	Gl. E.	Wewelsfleth 97		6.5	60 (125)	49	* P. Petersen <b>Marstal</b>	
NLQP (K 244)	<b>Linne *</b> (ex Kamilla, ex Daglyset, ex Daylight)	3m Sk. E. B.	Gorleston 78		7.1	60 (100)	47	L. C. Krogh <b>Thisted</b>	
NPFD (F 11)	<b>Maagen</b> M. Mortensen	3m Sk. E.	Svendborg 05	B. Ver: * 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , G.I.I. 2—27 2—32	9.3	123 (190)	100	F. H. Eriksen <b>Marstal</b>	
NRTF (F 237)	<b>Maagen *</b>	Sk. E.	Svendborg 11	B. Ver: * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , G.I.I. 11—11 11—1927	7.6	79 (145)	64	D. K. Mortensen (Fur) <b>Aalborg</b>	
NLBW (K 322)	<b>Magnus *</b> (ex Argo)	Sk. E.F.	Hasle 73		6.5	40	32	C. F. V. Hansen <b>Rønne</b>	
NWJD (K 328)	<b>Mariane *</b>	2m Kv. E.	Svendborg 87			28	13	M. P. Johansen (Thorøuse) <b>Assens</b>	
NRKH (F 98)	<b>Marie</b> E. Andreassen	3m Sk. E. B.	Troense 10	B. Ver: * 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , G.I.I. 6—27 6—32	11.7	237 (400)	207	(Akties.) E. C. Hansen <b>Thurø</b>	
NFBT (K 554)	<b>Marie *</b>	Gl. J.	Hoogezand 12		6.8	85 (140)	68	P. A. Hansen (Bøjden) <b>Faaborg</b>	
NFWP (K 176)	<b>Marie *</b>	Sk. E.F.	Ballen 93		6.2	40	35	F. E. Petersen (Endelave) <b>Nyord</b>	
NBSR (K 332)	<b>Marie *</b>	Gl. E.	—		6.3	40	31	H. C. Johansen <b>Nakskov</b>	
NGFW (K 542)	<b>Marie *</b> (ex Minna)	Gl. E.	Stade 95		4.2	29	23	H. P. Larsen <b>Sønderborg</b>	
NVSB (K 112)	<b>Marie *</b>	Gl. E.	Thisted 58		5.1	25	20	K. K. Jensen <b>Aalborg</b>	
NBHK (F 15)	<b>Marna *</b> (ex Duty)	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> , G.I.I. 1—20 1—28	9.4	137 (240)	113	H. M. Boye <b>Marstal</b>	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassi. kations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9
				Klasseeftersyn: Sidste   Næste 5		Brut to (Tons DW) 7	Netto 8	
NBJW (F82)	<b>Mars</b> C. Olsen	3mSk. E. B. F.	Svendborg 20	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. 2—20   2—1928	9.5	131 (225)	113	K. Albertsen <b>Marstal</b>
NKTD (F143)	<b>Martin Nisson</b> C. Jensen	3mSk. E.	Tburø 00	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1. 1. 5—23   5—28	11.8	212 (350)	188	R. W. Rasmussen (Thuro) <b>Svendborg</b>
NCKJ (K342)	<b>Mercurius</b> E.	Jt. E.	Kappeln 29/78		6.3	23	23	S. Johnsen <b>Aarhus</b>
NLTR (F110)	<b>Merkur</b> R. Rasmussen	3mSk. E.	Faaborg 02	B. Ver: ✕ 16— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 5—23   5—29	10.5	174 (270)	147	} (Akties. i Likv.) V. Petersen og A. Elmquist <b>Marstal</b>
NMSP (F124)	<b>Meta</b> H. Hansen	3mSk. E.	Troense 04	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 7—27   7—31	11.8	225 (370)	197	
NJQB (K173)	<b>Mira*</b> E. B.	Sk. E. B.	Faaborg 98		6.3	39	30	N. S. Hansen <b>Bøjden</b>
NCQS (K344)	<b>Mira*</b> E.	Gl. E.	Nordby F. 88		6.1	30	24	H. J. Obsen (Alnor) <b>Egernsund</b>
NSQG (F6)	<b>N. E. Schmidt</b> P. Rasmussen	3mSk. E.	Marstal 14	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 4—14   4—30	8.8	99 (160)	84	J. Jacobsen <b>Marstal</b>
NVPF (F90)	<b>N. J. Nielsen</b> N. J. Nielsen	3mSk. E.	Svendborg 17	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 8—17   8—33	7.9	100 (200)	85	(Akties.) J. R. Andersen <b>Thurø</b>
NVQG (F88)	<b>N. P. Petersen</b> E. Larsen	3mSk. E. B. F.	Thurø 17	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 12—17   12—33	12.8	295 (500)	259	(Akties.) E. C. Hansen <b>Thurø</b>
NPMC (F174)	<b>Najaden</b> R. Eriksen	Sk. E.	Faaborg 75	B. Ver: ✕ 16— <sup>3</sup> / <sub>4</sub> G.1.1. 4—27   4—30	10.7	147 (225)	126	H. R. Møller <b>Faaborg</b>
NMFK (F150)	<b>Nathalia</b> R. B. Groth	3mSk. E.	Marstal 03	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1 6—25   6—30	10.8	167 (270)	142	E. B. Kromann <b>Marstal</b>
NMQL (F48)	<b>Nauta</b> (ex Klara) R. H. Knudsen	3mSk. E.	Marstal 04	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 0.1.1. 7—26   7—31	9.3	119 (190)	99	F. H. Eriksen <b>Marstal</b>
NCBF (F36)	<b>Neptun</b> K. R. Kromann	3mSk. E. B. F.	Svendborg 20	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1 10—20   10—1928	9.9	149 (240)	127	K. Albertsen <b>Marstal</b>
NBLF (F27)	<b>Neptun</b> T. V. Sørensen	3mSk. E. B. F.	Troense 20	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 3—20   3—1928	9.3	126 (220)	109	(Akties.) E. C. Hansen <b>Thurø</b>
NCSK (F161)	<b>Nicoline*</b> E. F.	Gl. E. F.	Svaneke 68		5.1	23	16	J. J. Bæk <b>Assens</b>
NLGH (F213)	<b>Niels</b> H. Christensen	3mSk. E.	Marstal 01	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 8—23   8—28	10.3	169 (265)	146	Aktieselskabet H. C. Christensens Damp-og Sejlskibs- rederi <b>Marstal</b>
NRCH (M81)	<b>No.I</b> A. Jensen	Uddybn. Stl.	Schiedam 08		9.0	253 (—)	64	Kjøbenhavns <b>Havnevesen</b>
NMDG (F95)	<b>Noah</b> T. Larsen	3mSk. E.	Troense 03	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 4—25   4—30	11.2	195 (310)	70	(Akties.) Z. Th. Jacobsen (Troense) <b>Svendborg</b>
NFRV (F115)	<b>Noah</b> A. Hansen	Sk. E.	Faaborg 93	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.1.1. 5—27   5—32	9.6	106 (165)	86	O. C. Olsen (Skaarup) <b>Svendborg</b>
NDGJ (F223)	<b>Nordborg</b> N. E. Hansen	4mSk. E. B.	Faxe Ladeplads 21	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 10—21   10—29	13.3	352 (550)	314	} (Akties.) E. C. Hansen <b>Thurø</b>
NQJG (F164)	<b>Norden</b> H. Olsen	3mSk. E.	Troense 07	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1 5—24   5—29	12.2	247 (400)	218	
NTVF (F125)	<b>Norden</b> H. Hansen	3mSk. E.	Marstal 83	B. Ver: ✕ 16—4 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.1.1. 5—24   5—28	12.7	239 (370)	211	(Akties. i Likv.) V. Petersen og A. Elmquist <b>Marstal</b>
NDWG (K520)	<b>Nordstern</b> E. B.	Evgf. E.F.	Burg 95		4.7	28	23	A. N. Thye <b>Römö</b>
NSLM (F187)	<b>Nordstjernen</b> E. K. Kristensen	3mSk. E. B.	Troense 13	B. Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 11—13   11—1929	11.7	242 (420)	214	} (Akties. i Likv.) V. Petersen og A. Elmquist <b>Marstal</b>
NVCL (F171)	<b>Nordtrafik</b> A. H. Friis	3mSk. E.	Thurø 16	B. Ver: ✕ 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. 5—24   5—32	8.5	96 (160)	79	
NDBL (M64)	<b>Odin</b> (ex Varnö) M. P. Skov	Lgt. Stl.	— —		11.0	331 (550)	316	Det Danske Petro- leums-Aktieselskab (Kbhvn.) <b>Nyborg</b>

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« 6	Register-Tons		Rederi Hjemstod 9
				Sidste Klasseeftersyn : Skib Næste 5		Brutto 7	Netto 8	
NWCG (F 129)	<b>Olga</b> S. R. Mouritzen	4m Sk. E.B.F.	Svendborg 18	B. Ver: ✕ 16 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 7—18   7—34	12.5	316 (550)	<b>287</b>	(Akties.) E. C. Hansen <b>Thuro</b>
NLQC (K 346)	<b>Omega *</b> (ex Nicoline, ex Annette, ex Axel Bay)	Sk. E.	Thuro 74		8.4	75 (140)	<b>61</b>	C. Christensen <b>A nor</b>
NWJQ (F 51)	<b>P. Rasmussen</b> H. Hansen	3m Sk. E.F.	Landskrona 18	B. Ver: ✕ 13 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 2—19   2—32	10.8	243 (370)	<b>214</b>	A. Nielsen <b>Svendborg</b>
NKVV (F 196)	<b>Palleesen</b> J. E. Jensen	3m Sk. E.	Thuro 00	B. Ver: ✕ 16—6 <sup>5/6</sup> G. 1.1. 5—27   5—33	11.7	215 (350)	<b>192</b>	(Akties.) E. C. Hansen <b>Thuro</b>
NBDM (F 76)	<b>Pax</b> L. Jensen	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: ✕ 16—6 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 10—19   10—1927	9.9	130 (235)	<b>112</b>	F. H. Eriksen <b>Marstal</b>
NHGC (K 203)	<b>Peder *</b>	Sk. E.	Nyborg 95		6.8	41	<b>32</b>	L. P. Nielsen <b>Nyborg</b>
NCSH (K 356)	<b>Peter Maria *</b>	Gl. E.	Barth 89		6.4	38	<b>33</b>	C. T. Matthesen (Alnor) <b>Egernsund</b>
NSLK (F 12)	<b>Poseidon</b> J. F. Hansen	Sk. E.	Marstal 13	B. Ver: ✕ 16—6 <sup>3/3</sup> 16 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 11—13   11—29	8.9	100 (165)	<b>82</b>	N. Hansen <b>Marstal</b>
NLSW (F 250)	<b>Rossing</b> H. Baagøe	3m Sk. E.	Thuro 02	B. Ver: ✕ 16—4 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 3—25   3—29	11.6	222 (360)	<b>193</b>	(Akties.) E. C. Hansen <b>Thuro</b>
NBLM (F 23)	<b>Ruth</b> M. Sorensen	4m Sk. E.B.F.	Thuro 20	B. Ver: ✕ 15 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 3—20   3—1928	13.2	321 (530)	<b>287</b>	(Akties.) A.E.Sorensen (Svendborg) <b>Thuro</b>
NFPW (F 288)	<b>Salisbury</b> K. H. Madsen	4m Sk. F.	Bath (M.) 03	B. Ver: ✕ 12—4 <sup>5/6</sup> G. 1.1. 1—25   1—29	12.4	579 (720)	<b>509</b>	Hans Petersen <b>Kjøbenhavn</b>
NVBP (F 222)	<b>San</b> (ex Rota) C. Pedersen	Sk. E.	Thuro 84	B. Ver: ✕ 16—3 <sup>5/6</sup> G. 1.1. 5—27   5—30	10.3	125 (190)	<b>112</b>	A. E. Rasmussen <b>Marstal</b>
NQWH (M 58)	<b>Sif</b> I. Albertsen	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08		11.3	313 (500)	<b>276</b>	Em. Z. Svitzer's B. E. <b>Kjøbenhavn</b>
NWCD (F 131)	<b>Sif</b> (ex Marie) C. Raahauge	3m Sk. E.B.F.	Korsør 18	B. Ver: ✕ 16 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 6—18   6—34	8.8	114 (200)	<b>95</b>	C. L. Johansen <b>Marstal</b>
NQCJ (K 191)	<b>Signe Marie *</b>	Sk. E.	Nysted 76		6.4	38	<b>30</b>	J. Rasmussen (Guldborg) <b>Nykjøbing F.</b>
NBLC (F 24)	<b>Sigrid</b> H. Chr. Hansen	4m Sk. E.B.F.	Svendborg 20	B. Ver: ✕ 16 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 3—20   3—1928	13.3	361 (590)	<b>314</b>	A. E. Sorensen (Svendborg) <b>Thuro</b>
NFJH (K 68)	<b>Sigurd *</b>	Gl. F. E.	Varnanäs 72		6.0	32	<b>27</b>	C. V. Carlsson <b>Rønne</b>
NLSK (F 204)	<b>Skandia</b> P. Harris	3m Sk. E. F.	Stubbekjøbing 02	B. Ver: ✕ 16—4 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 4—25   4—29	11.0	178 (295)	<b>153</b>	R. H. Østermann <b>Marstal</b>
NLPV (F 224)	<b>Solon</b> (ex Minerva) C. Sorensen	3m Sk. E.	Svendborg 01	B. Ver: ✕ 16—4 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 11—24   11—28	11.8	240 (390)	<b>211</b>	(Akties.) E. C. Hansen (Thuro) <b>Svendborg</b>
NBGT (F 80)	<b>Standard</b> (ex Johanne) H. Rasmussen	3m Sk. E.B.F.	Korsør 19	B. Ver: ✕ 16 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 11—19   11—35	12.9	268 (430)	<b>244</b>	(Akties.) R.P.Rasmussen <b>Svendborg</b>
NWBP (F 130)	<b>Start</b> P. Andersen	3m Sk. E.	Marstal 18	B. Ver: ✕ 16 <sup>3/3</sup> G. 1.1. 6—18   6—34	9.5	131 (235)	<b>111</b>	N. Hansen <b>Marstal</b>
NVBD (F 172)	<b>Suzanne</b> (ex Kylemore) P. Aaberg	Bk. Stil.	Glasgow 80	Lloyd's Reg: ✕ 100 Al. —25   12—27	21.9	1229 (1900)	<b>1152</b>	R. K. Bager <b>Marstal</b>
NMCK (K 134)	<b>Svanen</b> CE. Jensen	Sk. E. F.	Svaneke 74		6.1	42	<b>34</b>	E. Sonne Hansen <b>Nexo</b>
NCGQ (M 13)	<b>Thor</b> (ex Rull Sø) J. Jørgensen	Lgt. Stil.	— —		11.1	331 (640)	<b>313</b>	Det Danske Petroleum- Aktieselskab (Kbhvn.) <b>Nyborg</b>
NBDC (K 301)	<b>Tijuana *</b> (ex Hoopoe)	L. Y. T. E.	Southampton 93		—	24	<b>21</b>	S. Bøgelund-Jensen <b>Kbhvn.</b>
NWPC (K 374)	<b>Tjalfe</b>	Bg. E.	Svendborg 53		13.3	222	<b>186</b>	Københavns Amatør- Sejlkub <b>Kjøbenhavn</b>
NLKC (K 255)	<b>Tordenskjold</b> (ex Echo) A. Eriksen	Kt. E.	Nykjøbing F. 74		6.5	24	<b>24</b>	De danske Søspejdere, Kbhvn. II. Trop <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio - Kalde- signal 1	Navn Fører  2	Art Mate- riale  3	Byggested Byggeaar  4	Klassifikations- Selskab of Klasse	Dyb- dei »feet«  6	Tons		Rederi Hjemsted  9
				Klasseeftersyn: Sidste   Næste  5		Brutto (Tons DW)  7	Netto  8	
NHQG (K 376)	<b>Trelholm</b> * (ex Marie)	Gl. E.	Troense 1776/91		6.4	41	33	P. M. V. Jørgensen <b>Nakskov</b>
NGKB (K 558)	<b>Ture</b> *	Sk. E. F.	Halmstad 10		6.5	59 (100)	50	A. M. Rømer (Hasle) <b>Rønne</b>
NCQM (K 378)	<b>Union</b> *	Gl. E. B.	Kappeln 48		6.4	30	24	J. H. Matthiesen (Alnor) <b>Egernsund</b>
NDPJ (F 262)	<b>Urda</b> R. Petersen	3m Sk. E.B.F.	Svendborg 22	B. Ver: ✱ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 6—22   6—301	7.4	99 (180)	81	(Akties.) C.R.Andersen <b>Svendborg</b>
NWPL (F 54)	<b>Vega</b> E. J. Hansen	3m Sk. E.B.F.	Thurø 19	B. Ver: ✱ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 6—19   6—35	11.6	225 (380)	197	(Akties.) E. C. Hansen (Thurø) <b>Svendborg</b>
NBLJ (K 102)	<b>Vega</b> J. Madsen	Gl. E.	Boulogne 95		6.8	56 (80)	42	Mette M. Svendsen <b>Aalborg</b>
NHDF (K 64)	<b>Vega</b> * (ex De trende Brødre)	Gl. E.	Marstal 58		6.4	37	31	C. Andersen Faxe <b>Ladeplads</b>
NCWQ (F 25)	<b>Venus</b> R. Hansen	3m Sk. E.B.F.	Svendborg 21	B. Ver ✱ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 8—21   8—29	9.9	150 (250)	128	K. Albertsen <b>Marstal</b>
NCMH (K 381)	<b>Venus</b> C. O. Kofoed	Gl. E. B.	Svendborg 97		7.0	44	36	C. Møller <b>Rønne</b>
NLMJ (F 144)	<b>Vera</b> L. V. Larsen	3m Sk. E.	Thurø 01	B. Ver: ✱ 16—1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 7—27   7—28	11.8	225 (360)	200	L. Rasmussen (Thurø) <b>Svendborg</b>
NLEB (K 382)	<b>Vesta</b> (ex Carmen, ex Guld- borg, ex Carmen)	L. Y. E. T.	Kjøbenhavn 92		9.1	34	34	N. V. Nielsen <b>Kjøbenhavn</b>
NCSJ (K 357)	<b>Vidar</b> * (ex Petrea)	Sk. E.	Barth 00		7.6	60 (115)	46	C. H. Jeppesen (Falsled) <b>Faaborg</b>
NQBP (F 226) [O I H A]	<b>Viking</b> S. A. Clausen	4m Bk. Stl. Radiot.	Kjøbenhavn 07	Lloyd's Reg: ✱ 100 A 1. —23   10—27	23.8	2952 (4000)	2665	Det forenede Dampskibs-Selskab <b>Kjøbenhavn</b>
NQDK (F 211)	<b>Viking</b> *	Sk. E.	Marstal 07	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 4—23   4—29	8.2	83 (140)	67	A.Hansen <b>Marstal</b>
NRTG (K 60)	<b>Willemoes</b> (ex Skum, ex Thyboron, ex Kryds- fartøj No. 17) J. Jensen	L. Y. E.F.	Odense 91		5.8	27	27	De danske Søspejderes Skovshovedafdeling <b>Kjøbenhavn</b>
NFDH (K 218)	<b>Willy</b> * (ex Anna Louise)	Gl. E.	— —		3.9	25	19	C. Andersen <b>Nakskov</b>
NGSK (K 557)	<b>Ydun</b> * (ex Ingeborg)	Sk. E.	Thisted 93		7.0	48	39	H. P. K. Hansen <b>Marstal</b>
NLSR (F 146)	<b>Zampa</b> J. M. Rasmussen	3m Sk. E.	Troense 02	B. Ver: ✱ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 4—24   4—29	11.8	224 (370)	196	(Akties.) E. C. Hansen <b>Thurø</b>
NFTM (K 535)	<b>Zeus</b> *	Sk. E. B.	Anklam 01		7.1	59 (110)	49	H. M. Friis <b>Marstal</b>
NSVR (F 189)	<b>Ørnen</b> H. G. Rasmussen	3m Sk. E.	Svendborg 14	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 7—24   7—30	12.3	250 (420)	219	(Akties.) E. C. Hansen (Thurø) <b>Svendborg</b>





Afsnit g.\*)  
**Sejlskibs-Rederier,**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

<i>Aalborg.</i>		<b>Det Danske Petroleums-Aktieselskab.<sup>1)</sup></b>	
Maagen..... (64) 79 ]	<b>D. K. Mortensen</b> (Fur).	Hejmdal..... (327) 350	} Forretningsfører: <i>C. Holm,<sup>1)</sup></i> St. Annæ Plads 13.
<i>Egersund (med Alnor).</i>		Odin (Nyborg)... (316) 331	
Omega (Alnor)..... (61) 75 ]	<b>C. Christensen</b> (Alnor).	Thor (Nyborg)... (313) 331	
Christiane..... (51) 62 ]	<b>K. Nielsen.</b>	<b>„Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise".<sup>1)</sup></b>	
<i>Faaborg.</i>		Sif..... ( 276) 313	} Forretningsfører: <i>O. Hecksher,</i> Kvæsthusgade 1.
Najaden..... ( 126) 147 ]	<b>H. R. Møller.</b>	Frigga..... (177) 193	
Marie..... (68) 85 ]	<b>P. A. Hansen</b> (Bøjden).	Irma..... (98)110	
<i>Fakse.</i>		Boreas..... (89) 102	
Centaurus (Fakselpi.) (72) 88 ]	<b>P. B. Frederiksen.</b>	Salisbury..... (509) 579	} <b>Hans Petersen<sup>2)</sup></b> Teglhølmegade. (Se ogsaa under Marstal)
<i>Hasle.</i>		Glory (Marstal)..... (2 44) 285	
Gudmund..... (73) 85 }	<b>M. A. Kristensen.<sup>2)</sup></b>	Harris (Marstal)..... (149) 177	} <b>K. M. Madsen,</b> Ærøvej 1.
Johanne..... (56) 70 }			
<i>Kalundborg.</i>		No. 1..... (64) 253	} <b>Kjøbenhavns Havnevæsen,<sup>1)</sup></b> Nordre Toldbod.
Germaine se under Marstal.		Tjalfe..... ( 186) 222	
<i>Kjøberihavn.</i>		Heimdal..... (184)205	} <b>Københavns Amatør-Sejlkub,</b> Østergade 31.
<b>„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab".<sup>1-2)</sup></b>		Johanne..... (73) 86	
Viking..... (2665) 2952	} <b>Direktør: A. O. Andersen</b> Kvæsthusgade 9.	Haabet..... (58) 72	} <b>K. Nielsen,</b> Grenaagade 13.
D.F.D.S. 1.... (132) 141		<i>Marstal.</i>	
» 2.... (132)141		Suzanne..... ( 1152) 1229	} <b>R. K. Bager.</b>
» 3.... (133)142		Germaine (Kalundborg)	
» 4.... (132)142		(984) 1059	
» 5.... (132) 142		Claudia..... (965)1057	
» 6.... (132) 141			
» 7.... (179)200			
» 8.... (178)199			
» 9.... (184)196			
» 10... (184) 196			
» 11... (304)342			
» 12... (419)459			
» 13... (248)282			
» 14... (248)282			
Alfa..... (24) 86			

\*) Regerings-Sejlskibe se Side 15.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 76 og <sup>2)</sup> under Motorskibs-Rederier, Side 153.

*Marstal* (fortsat).„A/S Det Danske  
Sejlskibsrederi“ i Liky.

Helga .....	(317)	357
Elisabetha .....	(287)	323
Frida .....	(268)	303
Elisabeth .....	(240)	278
Nordstjernen....	(214)	242
Norden.....	(211)	239
Meta.....	(197)	225
Galathea.....	(184)	208
Hertha .....	(178)	200
Fylla.....	(181)	199
Merkur.....	(147)	174
Frem .....	(119)	136
Nordtrafik.....	(79)	96
Haabet.....	(79)	91

Likvidatorer:  
*V. Petersen og*  
*A. Elmquist.*

„Aktieselskabet  
H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi“.<sup>1-2)</sup>

H. C. Christensen	(286)	314
Fuglen.....	(208)	232
Hans.....	(161)	188
Niels .....	(146)	169
Husavik.....	(299)	347
Emanuel.....	(249)	275
Nathalia .....	(142)	167

Forretningsfører:  
*Alfr. Petersen.*

**E. B. Kromann.**

Venus.....	(128)	150
Neptun .....	(127)	149
Energi .....	(117)	139
Gerda .....	120)	138
Mars.....	(113)	131

**K. Albertsen.**

Gerda .....	(294)	338
Skandia.....	(153)	178
Aphrodite.....	(87)	106

**R. H. Østermann.**

Alf.....	(260)	300
Astnea.....	(119)	141

*Cl. Rasmussen,*  
(Ommel).

Pax.....	(112)	130
Maagen .....	(100)	123
Nauta .....	(99)	119

**F. H. Eriksen.**»„Rederiet Fritz“,  
Aktieselskab.«

Ellen .....	(267)	305
-------------	-------	-----

Best. Reder:  
*Hans Petersen,<sup>2)</sup>*  
(Teglholmsgade, Kbhvn.)

Clytia .....	(135)	156
N. E. Schmidt.....	(84)	99

**J. Jacobsen.**

Start .....	(111)	131
Poseidon .....	(82)	100

**N. Hansen.**

Albert .....	(127)	149 ]
Marna.....	(113)	137 ]
San .....	(112)	125 ]
Sif.....	(95)	114 ]
Activ .....	(81)	100 ]
Viking .....	(67)	83 ]
Althaea.....	(65)	78 ]
Gloria.....	(60)	74 ]

**Vald. Petersen.**  
**H. M. Boye.**  
**A. E. Rasmussen.**  
**C. L. Johansen.**  
**J. K. Jergensen.**  
**A. Hansen.**  
**C. J. Andersen.**  
**Th. M. Lohse.**

Endvidere: Glory og Harris se under Kjøbenhavn.

*Nakskov.*

Dagny.....	(70)	83 ]
------------	------	------

**C. R. Jakobsen.***Nexø.*

Anna .....	(57)	71 ]
------------	------	------

**C. S. Nielsen.***Nyborg.*

Odin og Thor se under Kjøbenhavn.

*Rønne.*

John.....	(76)	98 ]
-----------	------	------

**L. C. Hlntze.***Svendborg* (med Thurø og Troense).

Nordborg (Thurø)....	(314)	352
Olga (Thurø).....	(287)	316
Else (Thurø).....	(277)	310
N. P. Petersen (Thurø)		(259) 295
Ørnen .....	(219)	250
Norden (Thurø).....	(218)	247
Falken (Thurø).....	(209)	243
Solon.....	(211)	240
Marie (Thurø).....	(207)	237
Vega .....	(197)	225
Zampa (Thurø).....	(196)	224
Kossing (Thurø).....	(193)	222
Pallesen (Thurø).....	(192)	215
Cathrine (Thurø).....	(179)	201
Jens Nielsen (Thurø)		(169) 195
Neptun (Thurø).....	(109)	126

Forretningsfører:  
*E. C. Hansen,<sup>2)</sup>*  
(Thurø).

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 76 og <sup>2)</sup> under Motorskib-Rederier, Side 153.

*Svendborg (fortsat).*

Dannebrog (Thurø) (194) 223  
 Martin Nisson... (188) 212  
 Cornwall ..... (185) 212  
 Leif (Thurø) ..... (149) 175

»Sejlskibsselskabet  
 „Norlunde“,  
 Aktieselskab«.

Kurt (Thurø) ..... (262) 299

Johanne ..... (260) 295  
 C. V. Petersen . . (199) 231  
 Fortuna ..... (146) 169

Sigrid (Thurø) . . (314) 361  
 Ruth (Thurø) ..... (287) 321

Christian ..... (197) 225  
 Garibaldi (Thurø). (195) 225  
 Noah ..... (170) 195

Ella Eff (Thurø). . (247) 282  
 N. J. Nielsen (Thurø)  
 (85) 100

Flora (Thurø).... (262) 300

**R. W. Rasmussen,**  
 (Thurø).

**R. P. Petersen.**

**A. E. Sørensen.**

**Z. Th. Jacobsen,**  
 (Troense).

**J. R. Andersen.**

**P. O. Nielsen,**  
 (Thurø).

**Aktieselskabet 3mst. Skonnert Standard.**

Standard..... (244)268

P. Rasmussen . . . (214) 243 ]

Vera ..... (200)225 {

Erhardt (Thurø). . (196) 221 ]

Hvalfisken..... (211) 211 ]

Ellen (Thurø).... (171) 197 {

Gamma (Troense). (116) 133 {

Noah.....(86) 106 {

Urda ..... (81) 99 ]

Ida (Thurø)..... (75) 86 ]

*Sønderhav.*

Esther.....(61)75 ]

Best. Reder:  
*R. P.*  
*Rasmussen,*  
 (Set. Jørgens Sogn).

**A. Nielsen.**

**L. Rasmussen,**  
 (Thurø).

**A. Petersen.**

**Semandshøjskolen.**

**A. G. Petersen,**  
 (Thurø).

**J. A. Marcussen,**  
 (Troense).

**O. C. Olsen,**  
 Skaarup.

**C. R. Andersen.**

**C. F. O. Larsen.**

**A. Madsen.**

Afsnit h.\*)  
Færøske Skibe.  
(Dampskibe).

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i> 1	Navn <i>Name</i> Fører <i>Master</i> 2	Art <i>Rig</i> Mate- riale <i>Material</i> 3	Ma- ski- nens HK <i>Horse- Power</i> 4	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> 5	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>				Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> 7	Tons		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> 10
					Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i>					Brutto <i>Gross</i> (Tons DW) 8	Netto <i>Net</i> 9	
					Skibs- bund <i>ships - bottom</i>	Mask <i>Engine</i>	Kedel <i>Boiler</i>	Axel <i>shaft</i>				
					6							
KCLB (A 101) [OIA]	<b>Tjaldur</b> (ex Baltannic, ex St. Thomas) K. Hansen	S. 2 M. Stl. Elek. L. Radiot.	— T 1000	Kjøbenhavn 16	Lloyd's Reg. ⊗100A1 (—24) 5—27   4—24   5—27   6—25	17.3 (20.3)	1130 (840)	657	A/S Skipafelagid Føroyar (E. E. Mitens) <b>Thorshavn</b>			
KCHM (C 427) [OGTA]	<b>Royndin</b> (ex Ingolfur Arnarson) T. Viihelm	S. 2 M. Stl. Elek. L. Radiot.	— T 500	Selby 20	Lloyd's Reg. ⊗100A1 (—24) 7—27   9—24   1—27   2—25	10.9	346 (—)	185	Aktieselskabet »Tjaldur« (Magnus Dahl) <b>Vaag, Syderø</b>			
KBGP (A 73)	<b>Smiril</b> D Poulsen	S. 2 M. Stl.	30 C 1600	Malmö 95/01	Lloyd's Reg. ⊗100A1 (—26) 6—26   6—26   6—27   6—26	12.3	166	90	Færøemes Amts Commune <b>Thorshavn</b>			
KCLQ (G 169)	<b>Asta</b> C. Andersen	S. 2 M. Stl.	— T —	Glasgow 91		—	159 (—)	80	J. S. Djurhuus <b>Vestmanhavn</b>			
KCJL (C 468)	<b>Lopra</b> (ex Roitelet) J. Michelsen	S. Hvalf. 2 M. Stl.	— T 285	Framnæs 04	Norske Veritas 1A1 Hvalfanger (5—24) 4—26   5—24   4—26   4—26	—	117 (60)	37	Hvalfangerakte- selskabet »Suderø« (N. P. Mortensen) <b>Trangisvaag</b>			
KCPD (G 128)	<b>Skuld I</b> P. Petersen	S. Hvalf. Stl.	— C 200	Kristianssand 98		—	91 (50)	31				
KCLG (C 501)	<b>Roydur</b> (ex Port Stanley) C. F. Dam	S. Hvalf. 2 M. Stl.	— T 430	Tönsberg 11	Norske Veritas ⊗1A1 Hvalfanger (10—23) 6—25   10—23   10 24   10—24	—	158 (—)	55	Aktieselskabet Færøernes Hvalfanger- selskab (C. M. Christiansen)			
KCLF (G 164)	<b>Ester</b> H. J. Jacobsen	S. 2 M. Stl.	— C 220	Hull 89		—	123 (—)	44	N. S. Jacobsen <b>Skopen</b>			
KBPN (C 360)	<b>Suderø</b> P. Petersen	S. Hvalf. 2 M. Stl.	38 T 300	Sandefjord 02	Norske Veritas ⊗1A1 Whaler (4—23) 11—24   4—23   5—26   11—24	—	115 (—)	40	Det færøske Hval- fangerselskab A/S. (Ejnar Mikkelsen) Kbhvn. <b>Trangisvaag</b>			
KCJT (C 459)	<b>Batalder</b>	S. 2 M. Stl.	— T 225	Moss 03	Norske Veritas (⊗1A1)for Havflske (10—23) 10—23   10—23   3—25   10—23	9.4	105 (—)	37	J. O. J. F. Joensen <b>Klaksvig</b>			

\*) Se Side XVIII.

**Færøske Skibe (fortsat).**  
**(Motorskibe).**

Kendings- signal <i>Signal</i> <i>Letters</i> KontrolNr <i>Control No</i> Radio- Kalde-signal <i>Call Signal</i>	Navn <i>Name</i> Fører <i>Master</i>	Art <i>Rig</i> Mate- riale <i>Material</i>	Mo- tor HK <i>Horse- Power</i>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>			Dyb- de i »feet « <i>Depth</i>	Register- Tons (British Rule)		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey				Brutto Gross (Tons DW)	Netto Net	
					Skib Ship	Motor Motor Hjælpekedel Aux. Boiler	Axel Shaft				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
K B L H (J 529)	<b>Agnes Louisa</b> L. Larsen	2m Kv. E.	54 indic.	Grimsby 86				—	101 (—)	<b>69</b>	(Akts.) IT. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K C J R (J 394)	<b>Albert</b> T. Joensen	2m Kt. E.	185 indic.	Southtown 89				—	141 (142)	<b>78</b>	Firma T. F. Thomsen <b>Trangisvaag</b>
K C M D (L 400)	<b>Aldan *</b> (ex Trondur)	2m Kt. E. F.	54 indic.	Øje (Norge) 26				—	30	<b>6</b>	J. H. Hjalt <b>Thorshavn</b>
K C L H (J 522)	<b>Björgvin *</b>	2m Kt. E. F.	100 indic.	Galmpton 85				—	88 (—)	<b>50</b>	K. Poulsen <b>Strænder</b>
K C J F (J 333)	<b>Borglyn</b> (ex Susie Spurgeon)	2m Kt. F.	49 indic.	Lister 16				—	74 (—)	<b>35</b>	J. Mortensen (Tveraa) <b>Trangisvaag</b>
K C D T (J 541)	<b>Buttercup</b> A. Hansen	2m Kt. E.	40 indic.	Rye 84				—	89 (—)	<b>49</b>	J. Evensen <b>Thorshavn</b>
K C G W (J 283)	<b>Carlton</b> P. J. Olsen	2m Kt. E.	38 indic.	Grimsby 88				10.3	86 (150)	<b>50</b>	J. J. Jacobsen <b>Klaksvig</b>
K C H G (J 305)	<b>Catherine</b> E. Thorleifsson	2ra Kt. E.	30	Hull 87				—	90 (—)	<b>48</b>	D. Højgaard <b>Ridevig</b>
K C L D (J 597)	<b>Cementa *</b>	3m Sk. F.	133 indic.	Bergen 17				—	117 (—)	<b>63</b>	O. Petersen <b>Fuglefjord</b>
K C G P (J 301)	<b>Cheerfull</b> H. Magnussen	2m Kt. E. F.	—	St. Monance 02				—	65 (—)	<b>54</b>	Interessentskabet J. Dahl (Vaag) <b>Kvalbo</b>
K C F M (J 542)	<b>Columbus</b> J. Hansen	2m Kt. E.	33 indic.	Goole 82				—	81 (—)	<b>48</b>	A. Jacobsen (Skaale) <b>Thorshavn</b>
K C M B (J 550)	<b>Coralia *</b>	2m Kt. E.	47 indic.	Montrose 01				—	69 (—)	<b>38</b>	D. J. Mortensen (Tveraa) <b>Trangisvaag</b>
K B V J (L 296)	<b>Edward</b> (ex Morning Light) J. Joensen	2m Kt. E. F.	31 indic.	Lowestoft 96				—	45	<b>35</b>	N. J. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K C H L (J 327)	<b>Ekliptika *</b> (ex Polardrott)	2m Kt. F. E.	52 indic.	Sagvaag 22				9.9	116 (—)	<b>87</b>	J. Heinesen <b>Klaksvig</b>
K C J N (J 356)	<b>Elisabeth</b> (ex Silvery Spray) H. Jonsen	2m Kt. E.		Grimsbv 82					86 (80)	<b>55</b>	C. M. Christiansen <b>Thorshavn</b>
K C H B (J 284)	<b>Ellen</b> (ex Johan Lie, ex Cora) L. C. Christiansen	Gl. E.	36 indic.	Svendborg 16				7.6	91	<b>64</b>	J. N. Fibiger (Kbhvn.) <b>Thorshavn</b>
K C M F (E 233)	<b>Ernestine *</b>	Sk. E.	90 indic.	Dunkerque 11	B.Ver: $\times 16-6 \frac{3}{3}$ G.I.I (9-10) 1—27   4—27   4—27			—	194 (170)	<b>135</b>	J. D. Joensen <b>Klaksvig</b>
K C H P (J 349)	<b>Esther *</b>	2m Kt. E.	92 indic.	Grimsby 88				—	97 (—)	<b>55</b>	N Jensen <b>Klaksvig</b>
K B J G (J 525)	<b>Falkur</b> (ex Silvery Wave) P. O. Mortensen	2m Kt. E.	53 indic.	Goole 86					93 (—)	<b>58</b>	(Akts.)N.P.Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K C F N (J 17)	<b>Flower of the Forest *</b>	2m Kt. E.	40	Elmshorn 84					89 (—)	<b>57</b>	J. Djurhuus <b>Vestmanhavn</b>
K C L N (J 505)	<b>Godthaab</b> R. Johansen	2m Kt. B. E.	36 indic.	Rostock 86				—	95	<b>67</b>	N. J. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K C D N (J 18)	<b>Gracle</b> O. Horn	2m Kt. E.	43 indic.	Goole 84				—	83 (—)	<b>45</b>	T. J. Vilhelm Vaag. <b>Syderø</b>
K B V P (J 535)	<b>Gunhild</b> (ex Vixen) A. Joensen	2m Kt. E.	58 indic.	Hull 84				10.2	82 (—)	<b>49</b>	J. E. Thomasen <b>Sandevaag</b>
K B W S (J 543)	<b>Haffari</b> (ex Swan) A. Dam	2m Kt. E.	60 indic.	Brixham 91				10.4	85 (—)	<b>47</b>	Mariane H. S. Nielsen <b>Vestmanhavn</b>
K C G L (J 457)	<b>Hafsteinn</b> J. P. Holm	2m Kt. E.	40 indic.	Burton Stather 88				10.7	87 (—)	<b>51</b>	N. J. Mortensen <b>Trangisvaag</b>

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate-riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations-Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto (Tons DW) 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
K C J B (J 350)	<b>Hanna</b> (ex Hawaiian) O. Andreasen	Sk. E.	26 indic.	Antwerpen 98			10.5	74 (—)	40	J. S. Christiansen <b>Thorshavn</b>	
K C H R (J 579)	<b>Harry</b> (ex Kleber) M. Jacobsen	2m Kt. E.	47 indic.	Boulogne 93			—	125 (—)	74	P. J. Djurhuus <b>Thorshavn</b>	
K C B Q (J 491)	<b>Herkules</b> (ex Marit, ex Herkules) P. Hansen	2m Kt. E.	42 indic.	Grimby 81			—	52 (—)	23	J. Rasmussen <b>Sørvaag</b>	
K C F G (J 29)	<b>Hero*</b>	2m Kt. E.	30	Hull 88			10.2	73 (—)	40	J. O. Olsen <b>Vestmanhavn</b>	
K C J P (J 397)	<b>Irex</b> J. Thomsen	2m Kt. E. F.	43 indic.	Elmshorn 88			—	79 (—)	38	A. Jacobsen (Skaale) <b>Strømnæs</b>	
K C B M (J 322)	<b>John Bull</b> (ex Ragn- heiour, ex John Bull) S. Poulsen	2m Kt. E.	46 indic.	Grimby 90			10.6	88 (—)	53	J. F. Kjølbros <b>Klaksvig</b>	
K C L S (J 533)	<b>Keflavik</b> (ex Pinta) N. Jacobsen	2m Kt. E.	95 indic.	Bideford 84			—	87 (63)	51	C. M. Christiansen <b>Thorshavn</b>	
K C J H (J 567)	<b>Knörrur</b> (ex C. D. 10) D. Johannesen	Sk. E. F.	24 indic.	Quebec 19			10.3	94 (110)	52	J. J. Andreasen <b>Thorshavn</b>	
K C J V (J 430)	<b>Krosstindur</b> (ex Krystal) H. Petersen	2m Kt. E. F.	103 indic.	Rosendal 03			—	52 (—)	25	P. Heinesen <b>Sandevaag</b>	
K C F L (L 300)	<b>Kvik</b> S. Petersen	2m Kt. E. F.	25 indic.	Hardanger 16			—	34	17	H. E. Olsen <b>Klaksvig</b>	
K C G M (J 278)	<b>Lizzie</b>	2m Kt. E.	40	Grimby 84			—	81 (—)	46	S. Simonsen <b>Saltangeraa</b>	
K C L W (J 592)	<b>Marta</b> (ex Cyril, ex Markussund)	3m Sk. F. E.	140 indic.	Helle 19			—	212 (340)	177	(Akties.) P. C. H. Jakobsen <b>Thorshavn</b>	
K B Q G (J 540)	<b>Mazeppa</b> C. Danielsen	2m Kt. E.	40 indic.	Rostock 85			10.6	91 (—)	48	Firma S. P. Petersens Eftf. <b>Fugleford</b>	
K C F H (J 254)	<b>Mercur</b> (ex Jona, ex Vimy Ridge)	2m Kt. A. E.	56 indic.	Pittenweem 01			—	66 (—)	66	Interessentskabet J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>	
K C H T (J 344)	<b>Milly *</b>	2m Kt. E.	56 indic.	Bideford 85			—	97 (—)	62	E. F. Klein <b>Vestmanhavn</b>	
K B L N (J 307)	<b>Nellie</b> O. Michelsen	2m Kt. E.	38 indic.	Grimby 84			—	51 (—)	32	(Akts.) N.P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>	
K C J M (J 367)	<b>Neptun *</b>	2m Kt. E. F.	42 indic.	Mandal 08			—	89 (—)	53	O. J. Christoffersen <b>Vestmanhavn</b>	
K B L D (J 526)	<b>Phebe *</b>	2m Kt. E.	39 indic.	Neuhof 77			10.2	75 (—)	46	J. A. Poulsen (Sydregöte) <b>Klaksvig</b>	
K C L P (E 226)	<b>Polarstjörnan</b> M. Hansen	2m Kt. F.	80 indic.	Sunde 26	NorskeVer: *A.1.10. (6—26) 6—26   6—26   6—26			—	131 (—)	73	M. Fuglø <b>Klaksvig</b>
K B Q T (J 407)	<b>Prinsesse Marie</b> (ex Harmoni, ex Prin- sesse Marie) J. P. Egholm	2m Kt. E.	55 indic.	Frederikshavn 91			—	72 (—)	35	H. C. Müller <b>Thorshavn</b>	
K B M C (J 477)	<b>Queen Victoria</b> D. Petersen	2m Kt. E.	43 indic.	Neuhof 85			—	79 (—)	35	J. J. Djurhuus <b>Vestmanhavn</b>	
K B M S (J 534)	<b>Research</b> K. S. Petersen	2m Kt. E.	48 indic.	Grimby 84			—	87 (—)	56	K. P. Petersen <b>Sandevaag</b>	
K B J H (J 582)	<b>Riddarin</b> (ex Dasher) M. Nielsen	2m Kt. E.	44 indic.	Burton Stather 83			—	89 (—)	60	(Akts.) N.P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>	
K C L T (J 531)	<b>Seagull *</b>	2m Kt. E.	115 indic.	England 87			—	98	53	<b>J. Johannesen</b> Vestmanhavn	
K C G T (J 277)	<b>Skarstein</b> H. Hammer	2m Kt. E. A.	65	Boulogne s. M. 00			—	147 (—)	65	M. Nielsen (Tveraa) <b>Trangisvaag</b>	
K C L V (B 124)	<b>Stakksafossur *</b>	2m Kt. F. E.	—	Opsanger 26			—	32	32	A. Nolsøe <b>Thorshavn</b>	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register-Tons		Rederi Hjemsted		
					Sidste Klasseeftersyn:			Brutto (Tons DW)		Netto	
					Skib		Motor Hjælpekel				Axel
2	3	4	5	6	7	8	9	10			
KCLR (E 227)	<b>Svinoy *</b>	2m Kt. F. E.	57 indic.	Opsanger 26	NorskeVer: ✕A1.11 Aar (1-26) for Hvalfiske 5-26   5-26	—	116 (—)	<b>116</b>	J. P. O. Jensen Klaksvig		
KCDB (E 114)	<b>Syv Søstre</b> S. Olsen	3m Sk. E. F.	105 Indic	Bandholm 20	B.Ver: ✕ 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1. (6-20) 5-26   5-26   5-26	10.6	169 (300)	<b>132</b>	V. Lützen Thorshavn		
KCDS (J 536)	<b>Sæborg</b> J. Hvidbro	2m Kt. E.	49 Indic	Burton Stather 87		10.6	86 (—)	<b>57</b>	Jørgen Bech & Sønner Eff. Klaksvig		
KCHJ (J 314)	<b>Titania I</b> J. Joensen	2m Kt. E	58 Indic	Brixham 83		—	88 (—)	<b>46</b>	J. P. Joensen Thorsvig		
KCHV (J 150)	<b>Union Jack</b> C. Paulsen	2m Kt. E	54 Indic	Neuhof 86		—	81 (—)	<b>45</b>	J. Olsen Sørvang		
KCJD (J 332)	<b>Verdandi</b> (ex Aloungpyah) E. Hansen	2m Kt E.	70 Indic	Gr. Yarmouth 84		10.6	85 (90)	<b>51</b>	J. F. Kjølbro Klaksvig		
KCHQ (J 306)	<b>Vesthavet</b> J. Madsen	2m Kt F.	115 Indic	Kulstadsjain, Vefsen 20		—	83 (65)	<b>46</b>	N. J. Mortensen Trangisvaag		
KBVN (L 32)	<b>Vigilant *</b>	2m Kf. E.	36 Indic	— —		—	48	<b>29</b>	(Akts.) N.P.Mortensen Trangisvaag		
KCFQ (J 253)	<b>Volunteer</b> T. Joensen	2m Kt. E.	25	Grimsby 84		—	79 (146)	<b>50</b>	J. Evensen Thorshavn		
KCDV (J 255)	<b>Weifare</b> N. Jensen	2m Kt. E.	22	England 81		—	73 (—)	<b>44</b>	C. M. Christiansen Thorshavn		
KCHF (J 328)	<b>Wilhelmina</b> J. Petersen	2m Kt. E.	49 Indic	Grimsby 95		—	101 (100)	<b>63</b>	G. Matras Viderejde		
KCDG (J 80)	<b>William Stephenson</b>	2m Kt. E.	20	Grimsby 86		—	92 (—)	<b>63</b>	Mariane H. S. Nielsen Vestmanhavn		

176  
Færøske Skibe (fortsat)  
(Sejlskibe)

A—B—C—D—E

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio-Kalde- signal <i>Call Signal</i> 1	Navn <i>Name</i> Fører <i>Master</i> 2	Art <i>Rig</i> Mate- riale <i>Material</i> 3	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> 4	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>		Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> 6	Tons		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> 9
				Klasseeftersyn: <i>Survey</i>			Brutto <i>Gross</i> (Tons DW) 7	Netto <i>Net</i> 8	
				Sidste <i>Last</i>	Næste <i>Next</i>				
5	5	5	5	5	5	5	5	5	
KCDJ (K 385)	<b>Acorn</b> C.Joensen	2m Kt. E.	Rye 77			9.7	73 (—)	<b>55</b>	Firma Brd. Lützen <b>Klaksvig</b>
KBVD (K 418)	<b>Aksa</b> (ex Hanna, ex Henry & Hannah) M. Jacobsen	2m Kt. E.	Grimsby 73			—	88 (—)	<b>60</b>	Th. P. A. Nolsøe <b>Trangisvaag</b>
KBJQ (K 386)	<b>Albert Victor</b> C. Vestergaard	2m Kt. E.	Hull 75			—	80 (—)	<b>56</b>	J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>
KBRM (K 125)	<b>Alexandra</b> O. Christiansen	2m Kv. E.	Hamburg 79			—	104 (—)	<b>80</b>	S. P. Johansen <b>Strænder</b>
KCHS (K 518)	<b>Andrea</b> * (ex Charley)	2m Kt. E.	Rostock 85			10.6	93 (—)	<b>60</b>	J. F. Arting <b>Thorshavn</b>
KBMG (K 387)	<b>Arizona</b> J. Binkustein	2m Kv. E.	Rye 82			10.7	83 (—)	<b>52</b>	J. Johannesen <b>Lervig</b>
KBLC (K 388)	<b>Atlantic</b> O. Thomsen	2m Kt. E.	Rye 86			11.0	82 (—)	<b>48</b>	Firma S. P. Petersons Eftf. <b>Fuglefjord</b>
KCGR (K 480)	<b>Balmoral</b> M. Poulsen	2m Kt. E. A.	Cockenzie 01			—	71 (—)	<b>56</b>	J. P. Thomaen Vaag. <b>Syderø</b>
KBVR (K 389)	<b>Baradrangur</b> (ex Wayside Flower) O. Christiansen	2m Kt. E.	Brixham 84			—	68 (—)	<b>45</b>	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
KBWH (K 77)	<b>Beinisvor</b> (ex Robert, ex Robert the Devil) J. Joensen	2m Kt. E.	Brixham 84			10.6	85 (—)	<b>57</b>	J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>
KCBJ (K 23)	<b>Bjørn Olafsson</b> (ex Clulov) J. Hansen	2m Kt. E.	Bideford 84			9.8	99 (—)	<b>67</b>	D. Danielsen (Solmundefj.) <b>Glibre</b>
KBQR (K 114)	<b>Boreas</b> C. Andreasen	2m Kt. E.	Grimsby 76			10.1	73 (75)	<b>49</b>	C. F. Ziska <b>Klaksvig</b>
KCBF (K 392)	<b>Britons Pride</b> J. Simonsen	2m Kt. E.	Brixham 98			—	66 (40)	<b>46</b>	J. F. Kjølbro <b>Klaksvig</b>
KBPF (K 50)	<b>C. &amp; M. Slater</b> H. Hansen	2m Kt. E.	Rye 87			10.8	86 (—)	<b>57</b>	H. P. S. Hansen <b>Thorshavn</b>
KBHD (K 394)	<b>Carl</b> K.Thorleifsson	2m Kt. E.	Grimsby 78			—	87	<b>61</b>	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
KBNS (K 76)	<b>City of Norwich</b> G. Danielsen	2m Kt. E.	Brisbane 85			—	103 (—)	<b>71</b>	J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>
KBLQ (K 395)	<b>Connisboro' Castle</b> (ex Thorshavn, ex Connisboro Castle) O. J. Hansen	2m Kt. E.	Grimsby 84			10.4	72 (100)	<b>47</b>	Firma T. F. Thomsen <b>Trangisvaag</b>
KCDB (K 22)	<b>Coronet</b> J. Jensen	2m Kt. E.	Grimsby 87			9.3	91 (150)	<b>60</b>	J. C. Isaksen <b>Klaksvig</b>
KBGV (K 397)	<b>Docea</b> J. Jacobsen	2m Kt. E.	Grimsby 84			—	79 (—)	<b>50</b>	P. F. Jacobsen <b>Glibre</b>
KBRC (K 398)	<b>Dora</b> Th. Christoffersen	2m Kt. E.	Cowes 89			—	92 (—)	<b>66</b>	P. Olsen <b>Vestmanhavn</b>
KBMF (K 399)	<b>Dugvan</b> (ex Game Keeper) J. Aiting	2m Kt. E.	Rye 78			—	83 (—)	<b>59</b>	J. E. Thomasen <b>Sandevaag</b>
KBLM (K 400)	<b>Egeria</b> O. Johannesen	2m Kt. E.	Rye 75			—	76 (—)	<b>51</b>	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
KBHW (K 460)	<b>Elisabeth Maria</b> (ex Sulan, ex Hild- yard Marshall) D. Jensen	2m Kt. E.	Grimsby 79			—	75 (—)	<b>49</b>	N. J. Mortensen (Trangisvaag) <b>Porkere</b>



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
				Klasseeftersyn:			Brutto (Tons DW)	Netto	
				Sidste	Næste				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
K B L V (K 81)	<b>Ellen</b> (ex Phyllis) J. Jacobsen	2m Kt. E.	Yarmouth 89			—	82 (—)	<b>53</b>	N. Nolsø Vaag. <b>Syderø</b>
K B F S (K 208)	<b>Emerald</b> J. Jensen	2m Kt. E.	Brixham 82			—	91 (—)	<b>63</b>	N. J. Mortensen (Tveraa) <b>Trangisvaag</b>
K B J D (K 402)	<b>Energy</b> J. Kruse	2m Kt. E.	Galmpton 81			—	77 (—)	<b>49</b>	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K B F L (K 451)	<b>Eysturoyggjin</b> (ex Sandoy, ex Crystal) H. Davldsen	2m Kt. E.	Rye 78			9.4	67 (—)	<b>46</b>	K. M. S. Johansen <b>Stræder</b>
K B R L (K 405)	<b>Fame *</b>	2m Kt. E.	Lowestoft 84			—	88 (—)	<b>58</b>	J. H. H. F. Olsen (Gøegjov) <b>Fugle fjord</b>
K C D H (K 406)	<b>Families Pride</b> N. Djurhuus	2m Kt. A. E.	Fraserburgh —			—	58 (—)	<b>39</b>	P. F. Petersen <b>Porkere</b>
K B W T (K 27)	<b>Fram</b>	2m Kt. E.	Grimsby 86			—	92 (—)	<b>63</b>	P. Olsen <b>Vestmanhavn</b>
K B W N (K 408)	<b>Friða</b> (ex City of Edinboro) M. Jespersen	2m Kt. E.	Hull 84			9.9	80 (—)	<b>48</b>	N. J. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K C B L (K 409)	<b>Fugloygjin</b> (ex Greta, ex Irex) S. Fuglø	2m Kt. E.	Wivenhoe 85			9.8	81 (—)	<b>56</b>	J. C. Isaksen (Klaksvig) <b>Viderejde</b>
K B H M (K 52)	<b>Galatea</b> N. M. Jacobsen	2m Kt. E.	Rye 77			—	75 (—)	<b>45</b>	A. M. Berg (Gøegjov) <b>Thorshavn</b>
K B M P (K 410)	<b>Galway</b> Th. Justinussen	2m Kt. E.	Grimsby 91			—	83 (—)	<b>58</b>	C. M. Christiansen (Thorshavn) <b>Vestmanhavn</b>
K C F P (K 116)	<b>Georg Morfin</b> H. Højgaard	2m Kt. E.	Burton 75			—	80 (—)	<b>54</b>	C. C. Johansen <b>Thorshavn</b>
K C B W (K 86)	<b>Gudrun *</b> (ex City of Manchester)	2m Kt. E.	Hull 84			10.5	75 (70)	<b>45</b>	G. F. Hendriksen <b>Klaksvig</b>
K B W G (K 412)	<b>Guðrun Zoega</b> (ex Sirius) R. Johansen	2m Kt. E.	Frankrig —			10.2	79 (—)	<b>54</b>	N. J. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K C J S (K 515)	<b>Guide me *</b>	2m Kt. F. E.	— —			—	67 (—)	<b>43</b>	J. Poulsen <b>Fugle fjord</b>
K B H F (K 413)	<b>Guiding Star*</b>	2m Kt. E.	Grimsby 82			—	86 (—)	<b>65</b>	M D. Niqlasen (Mid vaag) <b>Vestmanhavn</b>
K B W J (K 414)	<b>Gunna</b> (ex Dyrefjord) J. Dam	2m Kt. F. E.	Risør 82			10.2	77 (—)	<b>58</b>	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K B H C (K 415)	<b>H. M. Stanley</b> D. Jacobsen	2m Kt. E.	Hull 76			—	81 (—)	<b>59</b>	J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>
K C J Q (K 366)	<b>Haabet *</b>	Sk. E. F.	Sandefjord 83			—	75 (—)	<b>40</b>	C. Clementsen <b>Thorshavn</b>
K C G S (K 484)	<b>Haraldur</b> (ex Harald) E. Hansen	2m Kt. E.	Galmpton 86			10.2	94 (—)	<b>63</b>	T. Lydersen <b>Thorshavn</b>
K B R D (K 79)	<b>Havgásin</b> (ex Our Boys) D. Olsen	2m Kt. E.	Brixham 83			—	98 (—)	<b>69</b>	J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>
K B J M (K 80)	<b>Helmdalur</b> (ex City of York) J. Joensen	2m Kt. E.	Hull 84			—	86 (—)	<b>58</b>	N. Nolsø Vaag. <b>Syderø</b>
K B Q S (K 117)	<b>Henry Freeman *</b>	2m Kt. E.	Rye 77			—	82 (—)	<b>58</b>	S. P. Abrahamsen <b>Stræder</b>
K B D L (K 420)	<b>Immanuel</b> (ex Toralium) P. Itasmussen	2m Kt. E.	Sandwich 77			—	77 (—)	<b>52</b>	J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>
K B P H (K 421)	<b>Ingrid</b> (ex The Bee) S. Johansen	2m Kv. E.	Rye 87			—	61 (—)	<b>40</b>	N. J. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K B W Q (K 422)	<b>Isabella</b> (ex Charles H. Spurgeon) D. Jacobsen	2m Kt. E.	Grimsby 84			10.4	86 (—)	<b>60</b>	Firma T. F. Thomsen <b>Trangisvaag</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn Fører	Art Mate- riale	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
				Klasseeftersyn:			Brutto Tons (DW)	Netto	
				Sidste	Næste				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
K B V Q (K 423)	<b>Jane &amp; William</b> J. O. Djurhuus	2m Kt. F.E.	— —			—	52 (—)	52	Z. Bech yngste <b>Porkere</b>
K C G H (K 485)	<b>Jasper</b> P. Hansen	2m Kt T. E. A.	Pittenweem 03			—	69 (—)	45	N. P. Djurhuus (Porkere) Vaag. <b>Syderø</b>
K B G H (K 78)	<b>Johanne</b> (ex Oxfordshire) H. J. Joensen	2m Kt. E.	Rye 84			—	85 (—)	61	J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>
K C B D (K 425)	<b>Johanne Sofie</b> [ex Josephina, ex Lusty) P. Vestergaard	2m Kt E.	Hull 80			10.3	80 (—)	51	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K B J N (K 120)	<b>John Brown</b> T. Lydersen	2m Kt. E.	Dartmouth 78			—	81 (—)	52	D. J. Andreassen <b>Vestmanhavn</b>
K B N G (K 426)	<b>Kara*</b>	2m Kt. E.	Wivenhoe 82			—	60 (—)	43	H. D. Hansen <b>Thorsvig</b>
K C G Q (K 521)	<b>Karen</b> J. Olsen	Sk. E.	Faahorg 79			10.0	124 (180)	104	Firma Brd. Lützen <b>Klaksvig</b>
K B P C (K 427)	<b>King Arthur</b> S. Christiansen	2m Kt. E.	Scarborough 83			—	93 (—)	64	J. Christiansen <b>Norddeble</b>
K B H R (K 428)	<b>Kittiwake</b> J. Joensen	2m Kt. E.	Grimsby 76			—	79 (—)	55	Firma P. H. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>
K B V F (K 429)	<b>Kjogvln</b> (ex George Heneage) O Kruse	2m Kv. E.	Grimsby 87			—	87 (—)	64	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K B N W (K 430)	<b>Kristianna</b> (ex Karen, ex Kate) J. Hansen	2m Kt. E.	Grimsby 79/95			10.4	92 (—)	63	J. Johannesen <b>Lervig</b>
K C B P (K 85)	<b>Langanes *</b> (ex El Dorado)	2m Kt. E. F.	Grimsby 86			10.3	84 (—)	51	C. J. Jacobsen <b>Thorshavn</b>
K B H J (K 83)	<b>Laura</b> (ex Sir Garnet Wolseley) P. Beder	2m Kt. E.	Hull 77			9.6	77 (—)	59	Firma P. H. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>
K C G B (K 73)	<b>Lily</b> S. Johannesen	2m Kt. E.	Peterhead 01			—	64 (—)	45	J. N. Joensen (Kollefjord) <b>Gjov</b>
K D B C (K 37)	<b>Little Emma</b>	2m Kt. E.	Grimsby 86			—	99 (—)	73	A. F. Lamhauge <b>Thorshavn</b>
K C B N (K 75)	<b>Maria</b> (ex Sljettanes, ex Othello) H. Olsen	2m Kt. E.	Elmshorn 86			—	90 (—)	62	Th. Vilhelm Vaag. <b>Syderø</b>
K B S H (K 121)	<b>Maritana</b> A. Thomsen	2m Kv. E.	Brixham 86			—	105 (—)	74	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K B M J (K 84)	<b>Mistletoe</b> J. C. Olsen	2m Kt. E.	Grimsby 84			—	99 (—)	67	H. C. Müller <b>Thorshavn</b>
K B W M (K 435)	<b>Morning Star</b> N. Mørk	2m Kt. E. F.	Southtown 82			9.7	82 (—)	54	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>
K B J S (K 436)	<b>Muelin</b> (ex Daggry, ex Mystery)	2m Kt. E.	Hull 76			—	78 (—)	50	P. Olsen <b>Vestmanhavn</b>
K B Q F (K 439)	<b>Nolsoy</b> (ex Kate Mudd) H. Johannesen	2m Kt. E.	Elmshorn 80			—	87 (—)	62	(Akties.) Ebba Müller <b>Thorshavn</b>
K B H P (K 441)	<b>Only Sister</b> S. J. Thomsen	2m Kt. E.	Hull 78			10.3	78 (—)	48	J. Thomsen <b>Nordregøte</b>
K B P G (K 442)	<b>Oscar</b> S. Ellingsgaard	2m Kt. E.	Neuhof 77			—	96 (—)	69	J. Haraldsen <b>Sorvaag</b>
K C D M (K 443)	<b>Paulina*</b>	2m Kt. A. F.	Cockenzie —			—	71 (—)	50	O. J. Augustinussen Vaag. <b>Syderø</b>
K B H V (K 13)	<b>Petra</b> (ex Flower of the Valley) C. Joensen	2m Kt. E.	Rye 85			—	96 (—)	64	J. E. Thomasen <b>Sandevaag</b>
K B P J (K 444)	<b>Pilot</b>	2m Kt. E.	Burton Stather 83			—	87 (—)	62	Firma S. P. Petersens Eftf. <b>Fuglefjord</b>
K B R S (K 26)	<b>Queen</b> H. Paulsen	Sk. E.	Cowes 56			9.6	62 (—)	38	H. P. Paulsen <b>Lysaa</b>

Kendings-Signal KontrolNr. Radio-Kalde-signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- rial 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations-Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9
				Klasseeftersyn:			Brutto (Tons DW) 7	Netto 8	
				Sidste 5	Næste				
K B F V (K 447)	<b>Regina</b> R. Poulsen	2m Kt. E.	Goole 81		—	86 (—)	<b>59</b>	D. J. E. Larsen Vaag. <b>Syderø</b>	
K B S C (K 450)	<b>Ruth</b>	2m Kt. E.	Yarmouth 77		—	87 (—)	<b>58</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. <b>Fuglefjord</b>	
K B L G (K 53)	<b>Saltaire</b> J. Joensen	2m Kv. E.	Rye 83		—	101 (—)	<b>73</b>	H. C. Müller <b>Thorshavn</b>	
K C J G (K 519)	<b>Sigrid</b> (ex Faroe Belle) J. Høgnesen	Sk. E.	Antwerpen 07		10.6	83 (—)	<b>49</b>	H. C. R. Hansen <b>Lervig</b>	
K C F B (K 452)	<b>Sigurfarl *</b>	2m Kt. E.	Burton Stather 85		10.7	86 (—)	<b>56</b>	J. Sigurdsson (Husum) <b>Klaksvig</b>	
K B P V (K 88)	<b>Silver Belle</b> D. P. S. Højgaard	2m Kt. E.	Grimsby 86		10.2	83 (—)	<b>60</b>	J. Evensen <b>Thorshavn</b>	
K C D P (K 454)	<b>Silver Lining</b> J. Justinussen	2m Kt. E.	Pensbardon 85		—	97 (—)	<b>66</b>	J. Eidesgaard <b>Andefjord</b>	
K B W E (K 455)	<b>Sjana</b> (ex City of Liverpool) C. Petersen	2m Kt. E.	Hull 84		11.2	83 (—)	<b>53</b>	Firma T. F. Thomsen <b>Trangisvaag</b>	
K C B V (K 74)	<b>Skarphjedinn *</b> (ex James Spurgeon)	2m Kt. E. A.	Rye 85		10.7	82 (—)	<b>55</b>	H. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>	
K B V W (K 457)	<b>Soli Deo Gloria</b> (ex Solo) H. Hansen	2m Kt. E. F.	Stavanger 81		—	87 (48)	<b>63</b>	J. F. Kjolbro <b>Klaksvig</b>	
K B M D (K 209)	<b>Speedwell</b> M. Paulsen	2m Kt. E. F.	Dartmouth 80		—	84 (—)	<b>59</b>	Firma T. F. Thomsen <b>Trangisvaag</b>	
K B V S (K 459)	<b>Star of Hope</b> M. Johannesen	2m Ff. E.	Grimsby 80/23		10.4	79 (—)	<b>50</b>	R. Rasmussen <b>Fuglefjord</b>	
K B H T (K 40)	<b>Suduroy</b> (ex Sole) J. Poulsen	2m Kt. E.	Hull 81		—	78 (—)	<b>50</b>	(Akties.) Ebba Muller <b>Thorshavn</b>	
K B M Q (K 461)	<b>Sunbeam</b> A. Djurhuus	2m Kt. E.	Gorleston 76		—	83 (—)	<b>57</b>	J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>	
K B J C (K 462)	<b>Ternan</b> (ex Gamma) S. Christiansen	2m Kt. E.	Grimsby 77		—	81 (—)	<b>51</b>	J. Christiansen <b>Norddeble</b>	
K B R N (K 464)	<b>Thor</b> (ex Kidey, ex Stag) D. Poulsen	2m Kt. E.	Galmpton 78		10.0	77 (—)	<b>46</b>	J. E. Thomasen <b>Sandevaag</b>	
K B G R (K 465)	<b>Tjaldri</b> D. Thomson	2m Kt. E.	Grimsby 84		—	86 (—)	<b>58</b>	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>	
K C F J (K 466)	<b>Toiler</b> H. Hansen	2m Kt. E.	Dartmouth 76		8.9	66 (—)	<b>46</b>	H. N. Niclasen <b>Midvaag</b>	
K B L P (K 467)	<b>Tre Søskende</b> (ex General Wolseley) C. Clementsen	2m Kt. E.	Grimsby 83/23		11.2	86 (—)	<b>55</b>	H. C. Muller <b>Thorshavn</b>	
K B C H (K 82)	<b>Vabingur</b> (ex Hallam- shire) H. Jensen	2m Kt. E.	Grimsby 5		—	72 (—)	<b>51</b>	Firma P. H. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>	
K B G N (K 211)	<b>Vagoy</b> (ex Helen Kennedy) A. Johansen	2m Kt. E.	Elmshorn 77		—	83 (—)	<b>58</b>	N. J. Mortensen <b>Trangisvaag</b>	
K C F W (K 403)	<b>Valiant</b> N. Nielsen	2m Kt. A. E.	Peterhead 99		—	62 (—)	<b>39</b>	J. L. Petersen <b>Famien</b>	
K B H L (K 417)	<b>Vestmanna</b> (ex Thorn- back) O. Samuelsen	2m Kt. E.	Hull 74		—	77 (—)	<b>51</b>	N. J. Mortensen <b>Trangisvaag</b>	
K B W P (K 424)	<b>Victory</b> K. Jacobsen	2m Kt. E.	Brixham 76		9.8	60 (—)	<b>36</b>	J. Dahl Vaag. <b>Syderø</b>	
K B L W (K 6)	<b>Vidoy</b> (ex William & Rebecca) J. Isaksen	2m Kt. E.	Scarborough 89		10.3	74 (—)	<b>74</b>	M. Fuglø (Viderejde) <b>Klaksvig</b>	
K B L J (K 25)	<b>W. G. Marshall *</b>	2m Kt. E.	Grimsby 85		—	97 (—)	<b>72</b>	J. Johannessen <b>Thorshavn</b>	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1	Navn Fører 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »fækt« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9
				Klasseeftersyn:			Brutto (Tons D W) 7	Netto 8	
				Sidste 5	Næste				
K B G Q (K 206)	<b>Westward Ho</b> (ex Viking, ex Westward Ho) J. Olsen	2m Kt. E.	Grimsby 84			—	93 (—)	<b>70</b>	Firma T. F. Thomsen <b>Trangisvaag</b>
K B S J (K 432)	<b>White Star</b> (ex Ørvur, ex Oscar, ex White Star)	2m Kt. E.	Grimsby 73			—	69 (—)	<b>56</b>	J. Olsen <b>Vestmanhavn</b>
K B G D (K 38)	<b>William Clowes</b> S. Petersen	2m Kt. E.	Rye 83			—	87 (—)	<b>60</b>	P. H. Poulsen (Sydregøte) <b>Klaksvig</b>
K B T V (K 54)	<b>William Martin *</b>	2m Kt. E.	Rye 83			—	83 (—)	<b>59</b>	D. P. Højgaard <b>Thorshavn</b>
K B L S (K 433)	<b>Zealous</b>	2 m Kt. E.	Harwich 72			—	65 (—)	<b>44</b>	S. P. Thomsen (Kollefjord) <b>Fuglefjord</b>
K B P S (K 437)	<b>Zion</b> J. Michelsen	2m Kt. E.	Harwich 85			—	82 (65)	<b>56</b>	C. F. Ziska <b>Klaksvig</b>
K B D P (K 458)	<b>Ørvingur</b> (ex Only Son) T. M. Mikkelsen	2m Kt. E. F.	Grimsby 78			—	88 (—)	<b>65</b>	(Akts.) N. P. Mortensen <b>Trangisvaag</b>

## TILLÆG.

Tabel I.

## Antal og Tonnage af de i Afdeling II og III opførte Skibe.\*)

	Dampskibe			Motorskibe			Sejlskibe			Tilsammen		
	Antal	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.
Regeringsskibe <sup>1)</sup> . . . . .	61	33062	13714	17	5036	2606	4	888	784	82	38986	17104
Handelsskibe hjemmeh. i Kjøbenhavn . . . . .	315	522996	314866	73	205220	131003	35	8752	7698	423	736968	453567
Handelsskibe hjemmeh. udenfor Kjøbenhavn.	241	206235	118490	916	75281	45732	189	26659	23216	1346	308175	187438
Handelsskibe hjemmeh. paa Færørne. . . . .	10	2510	1256	63	5630	3487	109	8931	6135	182	17071	10878
Tilsammen . . . . .	627	764803	448326	1069	291167	182828	337	45230	37833	2033	1101200	668987

\*) Endvidere er der i de i Henhold til Lov om danske Skibes Registrering af 1. April 1892, §9 samt Lov om Saltvandsfiskeri af 2. Juni 1917, § 3 førte officielle Fortegnelser og Registre optaget: 32 Dampfartøjer med 400 Reg. Tons Brutto og 186 Reg.Tons Netto, 5861 Motorfartøjer med 34536 T. B. og 20237 T. N. samt 11977 Sejlfartøjer med 26820 T. B. og 24660 T. N., tilsammen 17870 Fartøjer med 61756 T. B. og 45083 T. N.

<sup>1)</sup> Forøget i 1927 med 2 nybyggede Motorskibe, men formindsket med 3 Dampskibe.

Tabel II.

## Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe.

	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
Under 100 B. R. T. . . . .	88	4850	947	43127	217	13742	1252	61719
Fra 100—500 B.R.T. . . . .	102	23487	57	11702	111	23724	270	58913
Fra 501—1600 B.R.T. . . . .	211	239036	5	4220	4	3924	220	247180
Over 1600 B. R. T. . . . .	165	464368	43	227082	1	2952	209	694402
Tilsammen. . . . .	566	731741	1052	286131	333	44342	1951	1062214

Tabel III.

## Afgang og Tilgang i Handelsflaaden i 1927.

	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
<b>Afgang:</b>								
Forliste . . . . .	2	2363	17	1416	11	1294	30	5073
Solgte til Udlandet . . . . .	29	58850	20	4336	14	3409	63	66595
Ophuggede . . . . .	5	3690	»	»	1	48	6	3738
Ommaaling . . . . .	»	1172	»	67	28	1761	28	3000
Tilsammen. . . . .	36	66075	37	5819	54	6512	127	78406
<b>Tilgang:</b>								
Nybyggede i Danmark . . . . .	4	5144	20	24961	»	»	24	30105
— - Udlandet . . . . .	2	4798	1	100	»	»	3	4898
Indkøbte fra Udlandet . . . . .	10	6917	16	1238	3	169	29	8324
Ommaaling . . . . .	»	2553	28	1837	»	31	28	4421
Tilsammen. . . . .	16	19412	65	28136	3	200	84	47748
Netto Forøgelse (+) el. Formindskelse (÷)	÷20	÷46663	+28	+22317	÷51	÷6312	÷43	÷30658

Tabel IV.  
Skibene i Afdeling III, inddelt efter Art, Størrelse, Materiale og Alder.

Byggeaar	Staal- og Jærnskibe												Træskibe <sup>1)</sup>														
	1 927		1926—1925		1924—1915		1914—1905		1904—1895		Før 1895		197		1926—1925		1924—1915		1914—1905		1904—1895		Før 1895		Tilsammen		
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	
<b>Dampskibe:</b>																											
1— 25 B.R.T.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	164	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	164	
26— 50 — .....	»	»	»	»	4	162	9	360	9	353	18	687	»	»	»	»	»	»	1	41	»	»	1	30	42	1633	
51— 100 — .....	»	»	1	62	3	255	6	423	14	1113	14	1136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	64	39	3053	
101— 500 — .....	»	»	4	1038	16	3704	24	4974	30	6557	28	7214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	102	2 348 7	
501—1000 — .....	1	975	3	2906	31	26430	23	18091	7	6231	9	6339	»	»	»	»	1	633	»	»	»	»	»	»	75	61605	
1001—2000 — .....	3	4169	8	12372	111	157783	42	64545	25	39772	8	11231	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197	289872	
2001—3000 — .....	2	4798	2	423	32	73569	11	26655	11	24516	5	12086	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	145856	
3001—4000 — .....	»	»	»	»	9	30689	1	3759	10	35516	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	69964	
4001—5000 — .....	»	»	»	»	2	9221	2	8601	3	13801	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	31623	
5001—6000 — .....	»	»	»	»	4	21671	1	5973	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	27644	
6001—7000 — .....	»	»	»	»	2	12653	1	6345	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	18998	
7001 Tons og derover.....	»	»	»	»	1	8548	2	19350	3	29944	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	57842	
Ialt...	6	9942	18	20610	215	344685	122	159076	112	157803	89	38857	»	»	»	»	1	633	1	4	»	»	2	94	566	731741	
<b>Motorskibe:</b>																											
1— 25 B.R.T.....	»	»	»	»	»	»	1	23	»	»	»	»	1	22	»	»	32	731	25	542	16	345	42	867	117	2530	
26— 50 — .....	»	»	»	»	»	»	7	302	3	133	2	94	13	453	36	1117	90	2768	50	1834	144	5340	186	6929	531	18970	
51— 100 — .....	1	100	1	85	26	2123	23	1781	12	980	3	258	»	»	3	219	30	2509	70	4781	65	3949	65	4842	299	21627	
101— 500 — .....	1	213	»	»	18	4225	2	424	3	663	2	386	»	»	3	370	17	3953	3	559	5	642	3	367	57	11702	
501—1000 — .....	»	»	»	»	3	2220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	542	»	»	»	»	»	»	4	2762	
1001—2000 — .....	1	1854	»	»	1	1715	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1458	»	»	»	»	»	»	3	5027	
2001—3000 — .....	»	»	2	5524	2	5704	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	11228	
3001—4000 — .....	1	3173	1	3953	3	10209	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	17335	
4001—5000 — .....	1	4913	2	8648	4	18070	3	14435	»	»	»	»	»	»	*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	46066	
5001—6000 — .....	1	5214	2	11791	3	16254	1	5219	»	»	»	»	»	»	»	»	*	»	»	»	»	»	»	»	7	38478	
6001—7000 — .....	»	»	»	»	6	40032	3	19918	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	59950	
7001 Tons og derover.....	1	9119	1	8391	4	32946	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	50456	
Ialt...	7	24586	9	38392	70	133498	40	42102	18	1676	7	738	14	475	42	1706	171	11961	148	7716	230	10276	296	13005	1052	286131	
<b>Sejlskibe:</b>																											
1— 25 B.R.T.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	22	2	47	12	266	15	335	
26— 50 — .....	»	»	»	»	»	»	1	35	»	»	»	»	»	»	1	27	»	»	1	41	15	531	45	1676	63	2310	
51— 100 — .....	»	»	»	»	»	»	3	247	1	83	1	88	»	»	1	100	4	393	11	878	14	882	104	8426	139	11097	
101— 500 — .....	»	»	»	»	»	»	9	2190	12	2441	3	985	»	»	»	»	39	9001	10	2158	23	4661	15	2288	111	23724	
501—1000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	579	»	»	»	»	1	579
1001—2000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3345	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3345
2001—3000 — .....	»	»	»	»	»	»	1	2952	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2952
3001—4000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4001—5000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001—6000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6001—7000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7001 Tons og derover.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt...	»	»	»	»	»	»	14	5424	13	2524	7	4418	»	»	2	127	43	9394	23	3099	55	6700	176	12656	333	4434	
Tilsammen....	13	34528	27	59002	85	478183	176	206602	143	162003	130	44013	14	475	44	1833	215	21988	172	10856	285	16976	474	25755	1951	1062214	

<sup>1)</sup> 7 Motorskibe og Sejlskiber byggede af Træ paa Jærnsant (Composite).

**Tabel V.**  
**Skibene i Afdeling III, inddelt efter Størrelse og Anvendelse.**

	Passagerskibe		Lasteskibe		Fiskefartøjer		Bugserfartøjer, Bjærgningsfartøjer og andre Fartøjer til særl. Formaal		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
<b>Dampskibe:</b>										
Under 100 B. R. T .....	36	1853	7	345	6	556	39	2096	88	4850
100— 500 — .....	31	7176	23	6254	8	1325	40	8732	102	23487
501— 850 — .....	8	5454	31	23902	»	»	5	3167	44	32523
851—1400 — .....	14	16061	110	126747	»	»	»	»	124	142808
1401—2000 — .....	10	16204	91	155364	»	»	3	4578	104	176146
2001—2500 — .....	3	7228	49	108412	»	»	»	»	52	115640
2501—3500 — .....	»	»	22	66548	»	»	»	»	22	66548
3501—5000 — .....	»	»	16	65255	»	»	»	»	16	65255
5001 og derover .....	7	62161	7	42323	»	»	»	»	14	104484
Ialt...	109	116137	356	595150	14	1881	87	18573	566	731741
<b>Motorskibe:</b>										
Under 100 B. R. T .....	17	959	525	26563	395	14959	10	646	947	43127
100— 500 — .....	5	884	41	9279	10	1336	1	203	57	11702
501— 850 — .....	1	555	2	1208	»	»	»	»	3	1763
851—1400 — .....	1	999	»	»	»	»	»	»	1	999
1401—2000 — .....	1	1854	2	3173	»	»	»	»	3	5027
2001—2500 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2501—3500 — .....	2	5524	5	15185	»	»	»	»	7	20709
3501—5000 — .....	3	14737	9	39183	»	»	»	1	12	53920
5001 og derover .....	2	10433	20	138461	»	*	»	»	22	148884
Ialt...	32	35945	604	233042	405	16295	11	849	1052	286131
<b>Sejlskibe:</b>										
Under 100 B. R. T .....	»	»	102	4949	103	8364	12*	429	217	13742
100— 500 — .....	»	»	83	17888	4	415	24*	5421	111	23724
501— 850 — .....	»	»	1	579	»	»	»	»	1	579
851—1400 — .....	»	»	3	3345	»	»	»	»	3	3345
1401—2000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2001—2500 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2501—3500 — .....	»	»	1	2952	»	»	»	»	1	2952
3501—5000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001 og derover .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt...	»	»	190	29713	107	8779	36	5850	333	44342
Tilsammen. . .	141	152082	1150	857905	526	26955	134	25272	1951	1062214

\* Lystfartøjer, Lægtre etc.

**Tabel VI.**

**Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe, inddelt efter Klassifikationsforhold.**

	Bureau Veritas		British Corporation		Lloyd's Register		Germanischer Lloyd		Norske Veritas		Andre Selskaber		Ikke klassificerede Skibe	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
Dampskibe <sup>1)</sup>	191	261528	22	33972	136	322355	67	83620	26	31858	»	»	127	15300
Motorskibe .	106	48734	1	4874	40	187956	21	1897	11	4361	»	»	873	38309
Sejlskibe ..	98	21889	»	»	3	4203	»	»	»	»	»	»	232	18250
Ialt...	395	332151	23	38846	179	514514	88	85517	37	36219	»	»	1232	71859

<sup>1)</sup> 3 Dampskibe er klassificerede i 2 Selskaber.

## Rettelser.

**Tilføjelse.**

Da nedennævnte 4 Sejlskibe f. T. forsynes med Motor og Hjælpekrue, er de blevet tildelte de anførte nye Kontrol-Numre, men Ommaaling og Registering af Forandringen har endnu ikke fundet Sted:

Side 159.....	NFBC (J 611)	—	<b>Agnes.</b>
— 163.....	NMSJ (J 608)	—	<b>Haabet.</b>
— 163.....	NVDT (J 609)	—	<b>lb.</b>
— 164 .....	NBSR (J 606)	—	<b>Marie.</b>