



DANMARKS
SKIBSLISTE

1929

UDGIVET AF
MINISTERIET FOR INDUSTRI, HANDEL OG SØFART

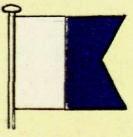
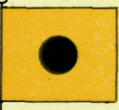


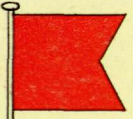



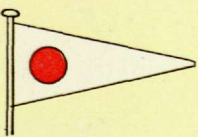

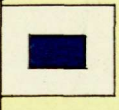
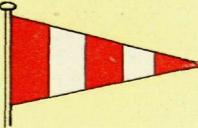
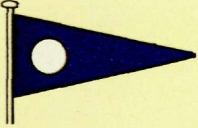

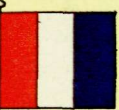
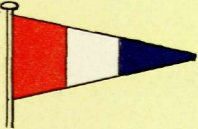

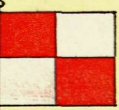
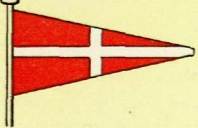
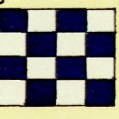
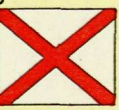
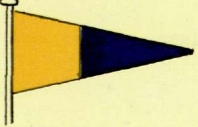


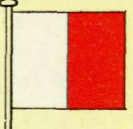

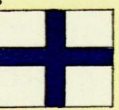


STATENS SKIBSTILBYN
SKIBSINDFØRSELSEN FOR 1929

FLAGTABEL

TIL DET

INTERNATIONALE SIGNAL-SYSTEM

| | | | |
|---|---|---|---|
| A  | I  | Q  | Y  |
| B  | J  | R  | Z  |
| C  | K  | S  | <p>SYSTEMFLAG OG SVARSTANDER</p>  <p>Anvendt som <i>Systemflag</i> hejses denne Stander under Nationsflaget.</p> <p>Anvendt som <i>Svarstander</i> hejses den paa Mastetoppen eller hvor den bedst ses.</p> |
| D  | L  | T  | |
| E  | M  | U  | |
| F  | N  | V  | |
| G  | O  | W  | |
| H  | P  | X  | |

OFFICIEL FORTEGNELSE
OVER
DANSKE
KRIGS- OG HANDELSSKIBE
MED KENDINGSSIGNALER
SAMT
REGISTER OVER HANDELSSKIBENE

UDGIVET AF

MINISTERIET FOR INDUSTRI, HANDEL OG SØFART

36. UDGAVE, JANUAR 1929

FORHANDLES FRA
DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV
KJØBENHAVN

Pris 7 Kr.

Nærværende Udgave er afsluttet d. 31. December 1928.

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI— KBHVN.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indledning.

| | Side |
|--|------|
| Internationale Kendingssignal-Lister over Krigs- og Handelsskibe | V |
| Det internationale Kendingssignal-System..... | VI |
| Signalering med internationale Signalstationer | VI |
| Danske Kyst-Signalstationer..... | VII |
| Danske Stormvarsel-Stationer | VIII |
| Engelske Kyst-Signalstationer | X |
| Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen | XI |
| Isbrydningstjenesten i danske Farvande | XI |
| Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelse af Registret..... | XII |

Afdeling I.

Fortegnelse over Kendingssignaler.

| | |
|---|-------|
| Afsnit 'A. Kendingssignaler for danske Krigsskibe | XX |
| „ B. Kendingssignaler for Handelsskibe, hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget..... | XXII |
| „ C. Kendingssignaler for Handelsskibe, hjemmehørende paa Færøerne. | XXXII |

Afdeling II.

Register over danske Regeringsskibe.

| | |
|--|----|
| Afsnit 1. Dampskibe..... | 2 |
| „ 2. Motorskibe | 10 |
| „ 3. Sejlskibe | 14 |
| „ 4. Rederier (Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene) | 15 |

Afdeling III.

Register over Handelsskibe under dansk Flag.

| | |
|--|-----|
| Afsnit a. Dampskibe ¹⁾ | 18 |
| „ b. Dampskibs-Rederier ¹⁾ | 78 |
| „ c. Motorskibe ¹⁾ paa over 50 Tons Brutto..... | 88 |
| „ d. Motorskibe ¹⁾ paa og under 50 Tons Brutto | 130 |
| „ e. Motorskibs-Rederier ¹⁾ | 158 |
| „ f. Sejlskibe ¹⁾ | 164 |
| „ g. Sejlskibs-Rederier ¹⁾ | 173 |
| „ h. Færøske Skibe | 176 |

¹⁾ Hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Tillæg.

| | |
|-----------------|-----|
| Tabeller | 185 |
| Rettelser | 189 |

INDLEDNING

Internationale Kendingssignal-Lister over Krigs- og Handelsskibe.

Som Tillæg til »International Signalbog« skal der til Brug for Skibe i Søen og Signalstationer i Land ifølge derom afsluttede internationale Overenskomster med passende Mellemrum af hver Søstat udgives Lister over sammes Krigs- og Handelsskibe med Kendingssignaler efter det internationale Signalsystem.

I Overensstemmelse hermed indbefatter de under Afdeling I (Afsnit A, B og C) optagne Lister alle Danske Skibe, der er tildelte Kendingssignaler efter dette System, ordnede efter Signalbogstavernes alfabetiske Rækkefølge saaledes, at disse Signaler let kan findes og aflæses; dog er der her, for ikke at gøre Listen vidtløftigere end nødvendigt, kun anført Navn, idet Skibets Art eller Takling i Forbindelse med Nationsflaget, der selvfølgelig bør iagttages af de signalerende, vil afgive tilstrækkelige Oplysninger til Rapportering af det paagældende Skib. Ønskes imidlertid nærmere Underretning om Skibet, f. Ex. om Rederiet, Hjemstedet, Tonnagen m. m., opsøges saadanne Oplysninger i de under Afdeling II (Afsnit 1, 2, 3 og 4) og Afdeling III (Afsnit a, b, c, d, e, f, g og h) optagne alfabetiske Lister. For straks at kunne eftersøge det paagældende Skib i den rette Liste er der føjet Bogstavet »D« (for Dampskibe), eller »Mt« (for Motorskibe) til de Navne, som føres af disse Skibe. Findes der flere Skibe af samme Navn, vil Signalbogstaverne (Registreringsbogstaverne) straks vise, hvilket Skib det er, hvorom der er Spørgsmaal.

As an Appendix to the International Code of Signals a Code List, containing the names of ships to which Code Signals have been allotted, ought, according to international arrangements, made to that effect, to be published at proper intervals by the maritime powers, which have adopted this system, for the purpose of enabling Officers at Signal Stations on shore, and Masters of ships at sea, to signal and report passing ships.

In accordance herewith the present Code List contains the names of all Danish ships, to which signal letters have been allotted; but, to avoid too much prolixity, in this edition the Port of Registry and the Registered Tonnage has been left out, partly because these data can be found by referring to Part II (Section 1, 2, 3 and 4) and Part III (Section a, b, c, d, e, f, g and h), containing the Lists of steamers, motor-boats and sailing vessels, separately arranged in alphabetical order, and partly because the rig, together with the national flag, which of course will be observed by the signalling parties, will suffice to report the ship in question. In order to know immediately in what List the ship in question is to be sought for, the letter »D« (for steamers), or »Mt« (for motor vessels) has been added to the names carried by these ships. In case of more than one ship bearing the same name, the subjoined signal letters (letters of registry) will immediately show what ship is the right one.

VI

Det internationale Kendingssignal-System.

Ifølge den fra 1. Januar 1902 gældende »International Signalbog« benyttes det engelske Alfabets samtlige Bogstaver— der svarer til det danske Alfabets 26 første Bogstaver — til Signalering paa Søen. Ethvert af disse Bogstaver gengives ved et Flag eller en Stander af forskellig Farve og Mønster¹). Signalerne er ordnede under 3 Grupper, nemlig: To-Flags Signaler, Tre-Flags Signaler og Fire-Flags Signaler. Naar Flagene ikke kan skelnes, gengives Bogstaverne ved Afstandssignaler eller Semafor-signaler. Skibes Kendingssignaler bestaar af 4 Bogstaver — Konsonanter. Naar der øverst vajer en Stander (svarende til Bogstavet G), er det paagældende Skib et Krigsskib, og naar der øverst vajer et firkantet Flag (Stutflag), er Skibet et Handelsskib. Fire-Flags Signalerne fra GQBC til WVTG (1440 Signaler) er saaledes tildelte Krigsskibene, og de fra H B C D til W V T S (53040 Signaler) er tildelte Handelsskibene.

Enhver Stat har fri Raadighed over samtlige Kendingssignaler til Fordeling blandt de Skibe, som fører dens Flag. Skibe af forskellig Nationalitet kan følgelig have same Kendingssignal; Skibe af samme Nationalitet derimod aldrig.

Skibe, som mødes paa Søen, kan altsaa ved at vise deres Kendingssignal give og modtage Meddelelse om deres Navn, Hjemsted, Tonnage o. s. v. Er de ikke i Besiddelse af det paagældende Lands Skibsliste, bør dog saavel Signalbogstaverne som Skibets Nationalitet og Art, foruden Længde- og Breddegrad samt Datum, optegnes til videre Rapportering efter Ankomst til Havn.

Ethvert under dansk Flag farende Handelsskib af eller over 20 Registertons Brutto tildeles der af Skibsregistreringskontoret i Kjøbenhavn et Kendingssignal. Dette er indført i Skibets Nationalitets- og Registrerings-Certifikat (Registreringsbogstaverne), samt indhugget i Dæksbjælken i en Dæksluger, og det følger saaledes Skibet, saa længe dette eksisterer. Hertil benyttes Kendingssignalerne fra N B C D til N W V T, idet dog Skibe, hjemmehørende paa *Færøerne*, tildeles Signalerne fra K B C D til K W V T.

Signalering med internationale Signalstationer.

Paa de fleste Søstaters Kyster, navnlig ved Fyrtaarnene, er der oprettet internationale Signalstationer, til hvilke passerende Skibe, af hvilken som helst Nationalitet, ved Hjælp af deres Kendingssignaler i de respektive Staters Skibslistes samt af »International Signalbog« dels kan opgive deres Navn, Hjemsted og Netto Register-Tonnage, dels modtage eller afsende Telegrammer fra eller til deres Redere, Agenter eller andre interesserede efter nærmere opgiven Adresse, og dels forlange meddelt saadanne almindelige Oplysninger, som staar til Signalstationens Raadighed, saasom om Isforhold o. 1.

Paa kortere Afstande, hvor Flagenes Farver kan skelnes, benyttes de almindelige Signalflag. Paa længere Afstande anvendes Afstandssignaler eller Semafor-signaler.

Stationerne, der i Reglen er satte i Forbindelse med det elektriske Telegrafnet, beforder videre de dem fra Søen signalerede Meddelelser, enten pr. Telegraf eller pr. Post (pr. Telegraf dog kun for saa vidt Bestemmelsesstedet er beliggende i et af de Lande, der har tiltraadt den internationale Telegrafkonvention).

Saadanne Telegrammer benævnes i Telegrafsproget »Signaltelegrammer«. Foran Adressen anføres den takstpligtige tjenstlige Angivelse »SEM«. Naar de er bestemte til Skibe i Søen, skal de indeholde Oplysning om Skibets Navn, Art og Nationalitet.

Telegrammerne bør være affattede enten i det Lands Sprog, i hvilket den paagældende Signalstation er beliggende, eller i Signalbogstav-Grupper efter Bestemmelserne i »International Signalbog«.

Telegram fra Skib i Søen beforders i Signalbogstaver kun, naar dette af Afsenderen udtrykkelig forlanges, men ellers i Oversættelse paa almindeligt Sprog.

En stor Del Signalstationer rapporterer til Offentliggørelse Navnene paa de Skibe, der, idet de passerer Stationen, hejser deres Kendingssignal og Nationsflag.

¹) Se Flagtabel paa Bindets 2den Side.

VII

I et til Skib i Søen bestemt Signaltelegram bør Adressen indeholde Oplysning om: Adressatens Navn, Skibets Navn og Nationalitet (i Tilfælde af enslydende Navne tillige Kendingssignal) samt Signalstationens Navn, saaledes som det findes anført i den internationale Telegrafstationsfortegnelse.

Med Hensyn til selve Signaleringen er at bemærke:

- 1) Naar et Skib kun vil vise Kendingssignal, hejses dette i god Tid og hvor det kan ses bedst, medens samtidig Nationsflaget hejses under Gaflen eller paa en Stang agter. Kendingssignalet maa ikke nedhales, førend det er besvaret fra Stationen med Svarstanderen.
- 2) Vil Skibet signalere andre Meddelelser, hejses først Kendingssignalet, og samtidig hermed bør Systemflaget vises under Nationsflaget. Naar Kendingssignalet er besvaret, vises de andre Signaler under lagttagelse af, at intet Signal nedhales, forinden det er besvaret.

Taksten for hvert Telegram, der udveksles med Skibe i Søen, er tyve Centimer (0 fr. 20) pr. Ord. Dette Beløb lægges til Telegramtaksten efter de almindelige Regler, og det hele Beløb opkræves hos Afsenderen for de til Skibe i Søen adresserede Telegrammer, og hos Adressaten for de fra Skibe kommende Telegrammer.

Danske Kyst-Signalstationer.

Stats-Signalstationerne*) i Kongeriget Danmark er for Tiden følgende:

Hanstholm. Signal-Apparatet er anbragt NV. for Fyrtaarnet.

| | | | | |
|-------------|---|---|--------------------------------------|---|
| Hirtshals. | » | » | Ø.t.N. » | » |
| | | » | | |
| SkagenFyr.. | » | » | paa en Klit NØ. for det ny Fyrtaarn. | |
| | | » | | |
| Fornæs. | » | » | ØSØ. for Fyrtaarnet. | |
| | | » | | |
| Helsingør. | » | » | paa Kronborg-Pynt Ø. for Slottet. | |
| | | » | | |
| Hammershus. | » | » | NV. for Fyrtaarnet. | |
| | | » | | |

Stationerne modtager og afgiver Signaler samt Telegrammer fra Solopgang til Solnedgang. Der signaleres kun med Flag og Afstandssignaler**). Paa Forlangende signalerer Stationerne saadanne almindelige Oplysninger, der staar til deres Raadighed, saasom om Fyrskibes Inddragelse, Isforhold o. s. v., ligesom de besørger Begæring om Lods, Bugserdamper m. m. Kl. 10 Fm. indsender hver af disse Stationer telegrafisk Melding til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart om de Skibe, der i de sidste forløbne 24 Timer har passeret Stationen. Telegrammerne opslaas paa Børsen og gives samtidig til Raadighed for Ritzaus Bureau.

*) I Kjøbenhavn og ved Blaavandshuk er oprettet Kystradiotelegrafstationer (traadløs Telegrafstation) for offentlig Afbenyttelse. Disse Stationer kan benyttes til Udveksling af Telegrammer til og fra Radiotelegrafstationer om Bord i Skibe i Søen (Skibsstationer) og vil under almindelige Forhold kunne korrespondere med saadanne Skibe, der befinder sig indenfor en Afstand af ca. 200 Sømil om Dagen og ca. 500 Sømil om Natten fra Kyststationen. Stationerne, hvis Kaldesignal er henholdsvis OXA og OXB, er aabne hele Døgnet rundt.

Gebytet for et Radiotelegram omfatter:

- a) Kystgebyret, der for de to nævnte Stationer er 30 Centimer pr. Ord; for Korrespondance med danske Skibe dog kun 20 Centimer pr. Ord.
- b) Skibsgebyret, der for hver Skibsstation findes anført i den officielle Fortegnelse over Skibsstationer.
- c) Gebyret for Befordringen paa Telegrafledningerne, hvilket er angivet i „Radio-Telegramtakst for Danske Kyst- og Skibradiotelegrafstationer“.

Telegrammer til Skibe i rum Sø, der har Radiotelegrafstation om Bord, modtages ved alle danske Telegrafstationer, der giver Oplysning om Takster samt om hvilke Skibe, der har Radiostation, og saa vidt muligt over hvilke Kyststationer i Ind- og Udland Telegrammerne bør sendes for at naa Adresstedet saa hurtigt som Forholdene tillader det.

Kjøbenhavns Telefon-Aktieselskabs Abonnter kan indtelefonere Radiotelegrammer, der skal befordres over Kjøbenhavn Radio, direkte til denne Station.

Om Vinteren under vanskelige Isforhold udsender Stationerne Kjøbenhavn Radio og Blaavand Radio efter Oplysninger fra Meteorologisk Institut 2 Gange i Døgnet radiotelegrafiske Ismeldinger for de danske Farvande (se Danske Lods, 10de Udgave, Side 66, med tilhørende Rettelser, og angaaende Vejrberetning se samme Sted).

Føreren af ethvert Fartøj, der har Brug for Lægeraad, kan afsende et paa dansk, norsk, svensk, tysk, engelsk eller fransk Sprog affattet Radiotelegram med en kortfattet Redegørelse for Sygdommen til Blaavand-Radio eller Kjøbenhavn-Radio, som straks viderebefordrer Telegrammet til Esbjerg kommunale Sygehus henholdsvis Marinehospitalet i Kjøbenhavn, hvis Læger giver de nødvendige Raad, der derpaa telegrafisk sendes til det paagældende Skib.

Saa vel Konsultationen som hele den telegrafiske Befordring af Meldingerne er vederlagsfri.

Se endvidere Side VIII, Linje 7—10 fra oven

**) Stationen ved Skagen er indrettet ogsaa til Nat-Signalering med Morselanterne. Signaler kan kun veksles med Skibe, der pejler Fyret mellem SØ. og SV.

VIII

Ønskes et Skibs Forbisejling meldt pr. Telegraf direkte til Rederen, maa vedkommende Signalstation enten forud underrettes derom, eller ogsaa maa Skibet begære dette ved Signaler samt, om nødvendigt, signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Redere og Andre kan ligeledes signaleres.

Alle danske Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog«*) og vil, naar et Skib ses at nærme sig Fare, afgive Varselskud og hejse Signalet J D »De stævner mod Fare«. Fyrskibene »Drogden«, »Gilleleje-Flak«, »Gjedser-Rev«, »Horns-Rev«, »Vyl«, »Graadyb«, »Skagens-Rev«, »Læsø-Rende«, »Læsø-Trindel«, »Anholt-Knob«, »Østre Flak« og »Schultz's Grund« samt Statsbanernes Radiotelegrafstationer »Gjedser« og »Rødsand Rende Syd« og Landbrugsministeriets Radiotelegrafstation »Thyborøn« er forsynede med Radiotelegraf.

Danske Stormvarsel-Stationer.

Fra Meteorologisk Institut i Kjøbenhavn udsendes Meldinger om Stormvarsler pr. Radio.

Om Tidspunktet for Udsendelsen, Indholdet og Formen af disse Meldinger, se »Efterretninger for Søfarende« Nr. 1/1929.

I Kjøbenhavn, Tuborg Havn, Helsingør, Bandholm, Odense, Aarhus, Aalborg, ved Skagen Fyr, i Esbjerg og Thorshavn er desuden oprettet Stormvarsel-Stationer i den Hensigt efter Meldinger fra Meteorologisk Institut saavidt mulig at give Underretning om Storme, som nærmer sig. Angaaende Maaden, hvorpaa de ovennævnte Meldinger offentliggøres ved Stationerne, anføres:

Kjøbenhavn. En Signalmast er anbragt paa Orlogsværftets (Nyholms) gamle Kran. En Opslagskasse paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre-Toldbod og en paa N.-Gavlen af Kvæsthusgades Bølgeblikskur paa Hjørnet af Sct. Annæ-Plads. Meteorologisk Instituts Meddelelser er opslaaede ved Gitterporten foran Meteorologisk Institut og paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre-Toldbod.

Tuborg Havn. En Signalmast er anbragt ved Nordsiden af Havnen, Opslagskasser ved Indkørselen til Tuborg og paa Masten.

Helsingør. En Signalmast er anbragt paa Kronborg Slots store, firkantede Taarn. Opslagskassen ved Havnekontoret.

Bandholm.)** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen. Opslagskassen ved Havnefogedboligen
Odense.)** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen mellem den ny og den gamle Havn. Opslagskassen paa Toldbodbygningen.

Aarhus.)** En Signalmast er anbragt Syd for det S.-ligste røde Fyr paa Ø.-Molen ved Nordre-Havn. Opslagskassen paa Havnekontorets Mur.

Aalborg.)** En Signalmast er anbragt Vest for Vinkelfyret paa Nyhavns V.-Mole. Opslagskassen paa en Mur ved Havneingeniørkontoret.

Skagen Fyr. Masten (Vindsemaforen) er anbragt paa en Klit, NNV. for Skagen Fyrtaarn.

[Vindsemaforen, hvorfra ogsaa vises Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm og ved Anholt bestaar af en Gittermast med en Raa. Paa hver kvart Raa er anbragt en Kreds, der bæres af en mindre Gittermast og er forsynet med en bevægelig Viser til at angive Vindens Retning Paa hver Side af Masten over Raaen er anbragt 6 bevægelige Arme, der ved at stilles vandret angiver Vindens Styrke. Forsiden af Semaforen vender mod Ø.

Paa N.-Siden af Masten er anbragt et H, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm; paa S.-Siden af Masten er anbragt et A, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Anholt.

Paa den N.-lige Raanok er anbragt et Ø og paa den S.-lige et V til Hjælp for Aflæsning af Vindretning, naar Semaforen ses bagfra.

Ses Semaforen Ø. fra, og betragtes hver Kreds som et Kompas med N. opefter, angiver Viseren den Retning, hvorfra Vinden kommer. Set V. fra viser derimod de Ø.-lige Kompasstreger sig til Venstre de V.-lige til Højre for lagttageren, hvilket altsaa yderligere er betegnet ved de udenfor Kredene paa Raanokkene anbragte Bogstaver Ø og V.

De vandret stillede Arme angiver Vindstyrken saaledes, at hver Arm betyder 2 efter Beaufort's Skala. Stille angives ved, at Viser og Arme vender nedefter. At intet Signal kan gives, betegnes ved, at den øverste Arm er stillet 45° over vandret, og de øvrige Arme samt Viseren nedefter.

Viser og Arme indstilles efter Telegrammer fra Hanstholm og Anholt om Vindens Retning og Styrke].

*) Foruden de foranførte Stats-Signalstationer [er endvidere Sejrø Fyr og Kjels-Nor Fyr forsynede med „International Signalbog“.






**) Meldingerne i Opslagskassen er Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger. I Tilfælde af at der paa Signalmasten i disse Havne er hejst: om Dagen en Kugle og om Natten en rød Lanterne, er dette en Bekendtgørelse om, at der findes Opslag angaaende Stormvarsel.

IX

Esbjerg. En Opslagskasse er anbragt ved Vagthuset V. for Dokslusen.
Thorshavn. Masten er anbragt paa Skansen, N. for Havnen. Opslagskassen paa Gavlen af et Hus ved Østre-Vaag.

Naar Telegrafforbindelsen med Kjøbenhavn er i Uorden, indstilles Stormvarseltjenesten, og der hejses da paa Masten et grønt Flag, om Natten en grøn Lanterne.

Stormvarslerne vises fra Masten, hvor der under den ene Raanok kan hejses følgende Signaler:

-  1 Ballon, der betyder: »Uro i Vejret, saa Storm kan ventes, se Telegrammer«.
-  1 Kegle med Spidsen opad, der betyder : »Storm fra NV.«
-  1 Kegle med Spidsen nedad, » » »Storm fra SV.«
-  2 Kegler med Spidsen opad, » » »Storm fra NØ.«
-  2 Kegler med Spidsen nedad, » » »Storm fra SØ.«

Ballon og Kegler er sorte.

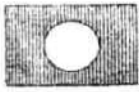
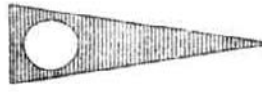

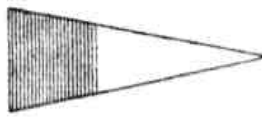
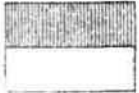
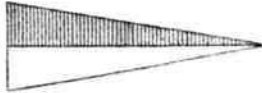
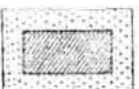
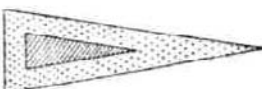
Under den anden Raanok kan samtidig hejses:

- 1 rødt Flag, der betyder: »Vinden drejer til højre« (med Solen),
- 2 røde Flag, der betyder: »Vinden drejer til venstre« (mod Solen).

Om Natten erstattes et hvilket som helst af disse Signaler med en rød Lanterne. For at undgaa Forveksling med andre Fyr er, hvor det gøres fornødent, Lanteren skærmet i Retning af Indløb til Havn eller over Farvandet.

I Kjøbenhavn, Tuborg Havn, Helsingør og Skagen Fyr vises tillige Signaler, naar der er haard eller stormende Kuling ved et eller flere af følgende Steder: Hammeren, Gjedser, Fornæs, Skagen, Hanstholm og Blaavands-Huk.

Signalerne gives med Flag, der hejses paa Toppen af Stormsignal Masterne, undtagen ved Helsingør, hvor de hejses paa Masten paa Lods- og Karantænehuset paa Havnens S.-Mole. Flagenes Form angiver Vindstyrken, og Flagenes Tegning og Farve angiver det Sted, hvor der er haard eller stormende Kuling, saaledes som nedenstaaende Table udviser:

| Sted | Vindstyrke 7—9 | (Beaufort's Skala) 10—12 |
|---------------|--|---|
| Hammeren..... |  |  |
| Gjedser..... |  |  |
| Fornæs..... |  |  |
| Skagen..... |  |  |

X

| Sted | Vindstyrke (Beaufort's Skala) | | | |
|---------------|-------------------------------|-------|-------|------|
| | 7—9 | 10—12 | | |
| Hanstholm | | | | |
| Blaavands-Huk | | | | |
| | | | | |
| | sort | gult | hvidt | rødt |

Signalerne hejses og nedtages efter telegrafisk Melding fra de ovennævnte Steder. De hejses dog i Almindelighed først efter Kl. 9 Fm. og nedhales i hvert Tilfælde ved Mørkets Frembrud.

Angaaende radiotelegrafiske Ismeldinger fra Station Kjøbenhavn Radio se Fodnote*), Side VII, in fine.

Engelske Kyst-Signalstationer¹⁾.

»The Society of Lloyd's « har paa de engelske Kyster oprettet nedennævnte Signalstationer, og udenfor England findes endvidere ca. 130 Stationer, der sender eller modtager Rapporter og Meddelelser til og fra Lloyd's.

| | | |
|--|--|--|
| Dover ^x Sandgate ^{xxo} Dungeness ^{xo} Beachy Head ^{xo} Horse Fort ^x (Spithead). St. Catherine's Point ^{xo} (I. of W.). Needles ^{xo} (I. of W.). Berry Head ^{xo} Prawle Point ^{xo} The Lizard ^x Penzance. Lundy Island ^{xo} Barry Island ^{xo} Penarth ^x St. Ann's Head (Milford Haven) ^{ox} The Smalls ^o North Shields. ^o | Tynemouth ^x Flamborough Head ^o Bridlington Quay ^{xxo} Spurn Point ^{xo} Haisbro Lightvessel. Southend. Deal ^x Tuskar Rock. Templebreedy ^x Old Head of Kinsale ^x Fastnet ^x Torr Point ^x Gape Wrath ^o Dunnet Head ^o (Pentland Firth). St. Abb's Head ^{xo} Butt of Lewis. | } Irland. } Skotland. |
|--|--|--|

Skibe, som viser deres Kendingsignal under Forbisejling af de ovennævnte Stationer, vil, uden Udgift, hurtigst mulig blive rapporterede i »Lloyd's List« samt i »Lloyd's Daily Index«.

Enhver Anmodning fra Rederierne angaaende Rapportering af Skibe eller om at faa Ordre signaleret til Skibe skal og maa kun adresseres til »The Secretary of Lloyd's, London E. C. 3«, der giver Oplysning om Betingelserne for Signalering fra Stationerne til forbisejlende Skibe.

Britiske og irske traadløse Telegrafstationer meddeler til Lloyd's modtagne Underretninger ang. Skibes Position o. 1.; Fyrtaarne og Fyrskibe er forsynede med »The International Code of Signals« og vil, naar noget Skib ses at nærme sig Fare, meddele dette ved at hejse Signalet J D »De stævner mod Fare« og, om fornødent, affyre Skud eller opsende Raketter, indtil Signalet besvares.

¹⁾ De med x mærkede Stationer modtager og afgiver endvidere Natsignaler ved Blinklanterne efter Morse's Code.
 De med x x mærkede Stationer kommunikerer kun med Skibe, der Søger Læ mod haardt Vejr.
 De med o mærkede Stationer giver om Dagen Stormvarselsignaler.

Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.

Ifølge Bekendtgørelse Nr. 462 af 29. November 1923 paahviler det enhver Fører af dansk Skib, der møder Drivis eller Vrag af farlig Beskaffenhed, eller som iagttager nogen anden alvorlig og overhængende Fare for de søfarende, uopholdelig at afgive Underretning herom til Myndighederne paa det første Sted paa Kysten, hvormed han kan komme i Forbindelse. Saadanne Meddelelser, der fra Skibe i Søen afgives til dansk Signalstation eller Kyst-Radiostation, vil, uanset Skibets Nationalitet, uden Omkostninger for Afsenderen blive viderebefordret til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart i København, der efter de i det enkelte Tilfælde foreliggende Omstændigheder drager Omsorg for, at Oplysningerne bringes til de interesserede Kredses og Myndigheders Kundskab. Enhver Skibsfører, dansk eller fremmed, som paa fyldestgørende Maade legitimerer sig overfor en hvilken som helst dansk Statstelegrafstation eller Telegrafstationen i Thorshavn paa Færøerne, vil endvidere paa tilsvarende Maade uden Omkostning for Afsenderen kunne afsende telegrafiske Meddelelser til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart under Telegramadresse: Søfart, København.

Isbrydningstjenesten i danske Farvande.

Naar Isforholdene i danske Farvande skønnes at nødvendiggøre det, sætter Ministeriet for Industri, Handel og Søfart Isbrydningsvæsenets Isbrydere (i det følgende betegnet som Stats-Isbrydere) i Virksomhed.

Anmodning om Isbryderhjælp rettes almindeligvis til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, Slotholmsgade 10, København (Telegrafiske Henvendelser sendes under Telegramadresse: Søfart, København). Saadanne Anmodninger skal, naar de drejer sig om Isbryderhjælp til Skib i Søen, være ledsaget af Oplysninger om det paagældende Skibs Art, Navn og Hjemsted, om Skibets Bestemmelsessted samt om Ladningens Art og Mængde. Havne, der anmoder om Isbryderhjælp, bør i Almindelighed oplyse, hvilke Skibe der ventes at ville indkomme til, eller er bestemt til Afgang fra Havnen, det forventede Tidspunkt for disse Skibes Ankomst henholdsvis Afgang, samt de paagældende Skibes Ladning (Art og Mængde). Det forventes, at alle Anmodninger om Isbryderhjælp indsendes saa tidligt, som Forholdene tillader, saa at Isbrydningsvæsenets Dispositioner lettes mest muligt.

Stats-Isbrydernes Hjælp ydes vederlagsfrit til Havne, for hvilke der udredes Isafgift af de ud- og indskibede Varemængder i Medfør af Lov Nr. 131 af 18. April 1925 (Havne med Vanddybde af 5 m og derover), samt ordentligvis tillige vederlagsfrit til Skibe, som er danske eller bestemt til dansk Havn.

Ethvert Skib, der modtager Isbryderhjælp fra en Stats-Isbryder, er undergivet dennes Myndighed, saalænge Hjælpen ydes. Som Følge heraf skal Føreren af ethvert Skib, der modtager saadan Hjælp — hvadenten Hjælpen er begæret eller ej — rette sig efter de Anvisninger, der gives fra Isbryderen. Sker dette ikke, er Isbryderen berettiget til at ophøre med at yde Hjælp til det paagældende Skib.

Det er Isbrydningsvæsenets Formaal, dels at assistere Skibsfarten gennem de danske Farvande, dels at bringe Skibe bestemt til dansk Havn til Bestemmelsesstedet, alt i saadant Omfang som disse Opgaver efter de foreliggende Forhold lader sig løse ved Hjælp af det Isbrydningsvæsenet tilhørende Materiel. Idet der til enhver Tid maa tilstræbes den efter Omstændighederne størst mulige Nyttevirkning af det anvendte Isbrydermateriel, vil der i Almindelighed være forbeholdt Stats-Isbrydernes Førere den til Fyldestgørelse af dette Formaal fornødne Handlefrihed i alle saadanne Tilfælde, hvor ikke Hensynet til Sikring af Menneskeliv, Skibe og Ladninger eller andre særlige Omstændigheder, saasom alvorlig Varemangel eller lignende, maatte begrunde en midlertidig Afvigelse fra det førnævnte almindelige Formaal.

Med Hensyn til de nærmere Regler der er gældende for Skibe, der assisteres af en Stats-Isbryder, samt til de Signaler, der skal anvendes under Isbrydning, henvises til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart's Bekendtgørelse af 28. Januar 1927 vedrørende Isbrydningsvæsenet.

XII

Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelse af de alfabetiske Register over danske Regeringsskibe og oxer Handelsskibe under dansk Flag.

Afdeling II.

Afsnit 1.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit a.

Afsnit 2.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit c.

Afsnit 3.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit f.

Afsnit 4.

Herunder er opført Regeringsskibe ordnede efter de Administrationsgrene, hvorunder de henhører. Administrationerne er ordnede efter alfabetisk Rækkefølge, og Skibene indenfor hver Administration er ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. Se tillige nedenfor under Afdeling III, Afsnit b.

Afdeling III.

Afsnit a.

Spalte 1. Kendingssignal. Se »Det internationale Kendingssignal-System«, Side VI. Kontrol Nr. Skibstilsynets Kontrol- Register for det registreringspligtige Skibsmateriel

føres i efternævnte 12 Afdelinger:

- A. Klassede Passagerskibe.
- B. Uklassede Passagerskibe.
- C. Klassede Dampskibe.
- D. Klassede Motorskibe.
- E. Klassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- F. Klassede Sejlskibe.
- G. Uklassede Dampskibe.
- H. Uklassede Motorskibe.
- J. Uklassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- K. Uklassede Sejlskibe.
- L. Fiskerfartøjer, ikke over 50 Registertons Brutto.
- M. Lægtre og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel.

Intet Skib kan paa samme Tid findes opført under flere end een Afdeling i Kontrol-Registret.

Indenfor den enkelte Afdeling tildeles der hvert Skib Løbenummer efter den Rækkefølge, hvori Skibene optages i Registerafdelingen. Afdelingens Bogstav i Forbindelse med Løbenummeret ved Optagelsen belever Skibets Kontrolnummer, der bestaar uforandret, saalænge Skibet forbliver staaende i vedkommende Registerafdeling.

Radiokaldesignal. For Skibe med Radiotelegraf er i [] anført Skibets Radiokaldesignal, saaledes som dette er angivet i den officielle Radiotelegrafstationsfortegnelse. Se tillige Side VII, 1ste Fodnote.

Spalte 3.

| | | | |
|----------|------------------------------------|---------|---------------------------|
| A. | betyder Aim. | M. | betyder Mast. |
| Awng. D. | » »Awning Deck«, se Anm. | 1 m. | » enmastet. |
| B. | » Bøg. | 2 m. | » tomastet. |
| Bg. | » Brig. | 3 m. | » tremastet. |
| BH. | » »Bulkheads« ∴ Vandtætte Skodder. | 4 m. | » firemastet. |
| | | 5 m. | » femmastet. |
| Bjærgn. | » Bjærgningsskib. | Pr. | » Pram. |
| Bk. | » Barkskib. | Pt. | » »Partial« ∴ delvis. |
| Bugs. | » Bugserskib. | Radiot. | » Radiotelegrafstation. |
| Df. | » Dæksfartøj. | Redn. | » Redningsskib. |
| E. | » Eg. | S. | » Skrueskib. |
| Elek. L. | » Elektrisk Lys. | S(2) | » Skrueskib med 2 Skruer. |
| Ev. | » Evert. | Sandpm. | » Sandpumpemaskine. |

XIII

| | |
|---|---|
| <p>Evgl. betyder Evertgalease. F.. » Fyr. F. Sb. » Fuldrigget Skib (Fregat-skib). Ff. » Fiskerfartøj. Fg. » Færge. Gl. » Galease. Gm. » Gravemaskine. H. » Hjulskib. J. » Jærn. Jt. » Jagt. Jtgl. » Jagtgalease. Jtsk. » Jagtskonnert. Kt. » Kutter. Kv. » Handelsk vase. L. » Lærk. Lgt. » Lægter. L. Y. » Lyst Yacht.</p> | <p>Shelter D. betyder »Shelter Deck«, se Anm. Sk. » Skonnert. SI. » Slup. Slgl. » Sluggalease. Spar D. » »Spar Deck«, se Anm. Stl. » Staal. T. » Teak. Tjk. » Tjalk. Trawl. » Trawlskib. Turret D. » Turret Deck«. Uddybn. » Uddybningsmaskine. Udæk. » Udækket Fartøj. Well D. » »Well Deck« : Skib med en enkelt Brønd (udækket Rum) mellem Overbygninger, f. Eks. Bak og Brohus paa Dækket. Yl. » Yawl.</p> |
|---|---|

Anm. „Spar Deck“-Skibe, (undertiden benævnet forstærkede „Awning Deck“-Skibe) og „Awning Deck“-Skibe har mindst 2 gennemløbende Dæk, og deres Materialdimensioner, særlig over Hoveddækket er noget lettere end i de saakaldte „Full Deck“-Skibe, der er byggede saa stærkt, at de kan erholde Minimums Fribord i Henhold til, for Danmarks Vedkommerde, Handelsministeriets Bekendtgørelse af 30. September 1909 om Anbringelse af Lastliniemærker paa Skibe, Tabel A (for Sejlskibe Tabel D). „Spar Deck“-Skibe har som Følge af deres lettere Bygningsmaade større Fribord end de tilsvarende „Full Deck“-Skibe; „Awning Deck“-Skibe har af samme Grund større Fribord end de tilsvarende „Spar Deck“-Skibe (Tabellerne B og C). „Shelter Deck“-Skibe har samme Bygningsmaade som „Awning Deck“-Skibe men faar, da Mellemdæk-Rummet ikke er indbefattet i Tonnagen, større Fribord.

Spalte 4. For Maskinens Hestekraft—HK—betegner det øverste Tal den nominelle Hestekraft (Lloyd's nominal horse power), og det underste Tal den indicerede Hestekraft. C, Ht., T. og Q. betyder henholdsvis »Compound«-, »Højtryks«-, »Triple- og »Quadruple-expansion«-Maskine.

Spalte 5. Dataerne er angivet efter Bilbrev eller Bygningsattest. Byggeaaret er som Regel angivet med Aarstallets to sidste Ciffre. I Tilfælde af Ombygning er Byggeaaret anført foran og Ombygningsaaret efter en Streg.

Spalte 6. British Corporation eller Br. Corp. betyder: »British Corporation for the Survey and Registry of Shipping«. Bureau Veritas eller B. Ver. betyder: »Bureau Veritas International Register of Shipping«. Germ. Lloyd eller Germ. Ll. betyder: »Germanischer Lloyd«. Lloyd's Register eller Lloyd's Reg. betyder: »Lloyd's Register of British and foreign Shipping«. Norske Veritas eller N. Ver. betyder: »Det norske Veritas«.

Tallene i Parentes umiddelbart efter Klassebetegnelserne angiver Tidspunktet (Maaned og Aar) for Skibets første Klassecertifikat eller for Klassens Fornyelse. (11—20) betyder saaledes: November 1920.

Tallene i Grupper under Klassebetegnelserne angiver Maaned og Aar for sidste ifølge Selskabernes Regler afholdte aarlige eller periodiske Eftersyn.

Som Hovedregel for Skibenes Eftersyn gælder, at Jærn- eller Staalskibe, klassede i de respektive Selskabers højeste Klasse, skulde have Klassebesigtelse hvert 4. Aar (i de lavere Klasser hvert 3. Aar). Samme Klassebesigtelsesperioder gælder ogsaa for Maskin- og Kedelanlægene. Vedrørende Kedlerne gælder desuden særlige Regler om Trykprøver og specielle Besigtelser afhængige af Kedlernes Alder.

Skibsbinden skal som Regel (for Passagerskibe dog altid) efterses i Dok eller paa Bedding hvert Aar; Hoved- og Hjælpemaskineri samt Kedler, ligeledes Motoranlægene i Motorskibe, skal efterses hvert Aar, og Skrueaxlerne skal desuden trækkes ud for Eftersyn mindst hvert andet Aar.

For Træskibe gælder særlige Regler, som kort omtales i det følgende.

Tegnet ✖ foran Klassebetegnelserne angiver, at Skibet er bygget under vedkommende Selskabs særlige Tilsyn. I British Corporation betegnes dette ved Mærket * anbragt efter Bogstaverne B.S. (British Standard), saaledes: B.S. *.

I „British Corporation“ betegnes højeste Klasse for Staal- og Jærnskibe ved B.S. * eller B.S. For Skibe, bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe efter

XIV

Selskabets Regler, og for Skibe, bygget til særlige Formaal, anføres en Bemærkning herom i en Parentes saaledes: B.S. * (with Freeboard), B. S. * (River Service) etc.

I „**Bureau Veritas**“ kan Staal- eller Jærnskibe klasses i Division I, II eller III; hyppigst anvendes Div. I, som er den højeste; Div. II anvendes kun sjældnere for nye søgaaende Skibe. Ældre Skibe kan nedsættes fra Div. I til Div. II og fra Div. II til Div. III.

⓪ eller Ⓢ betyder, at Skibet kan flyde med henholdsvis et eller to hvilke som helst af sine Hovedrum beskadiget, altsaa i fri Forbindelse med Søen, under Forudsætning af et bestemt Maximal-Dybgaaende for det lastede Skib. □ ved et Sejlskib betyder, at hver Mast er anbragt i sit vandtætte Rum. ◇ for et Passagerskib betyder, at Skibet opfylder Reglerne i „International Convention for the Safety or Lite at sea“.

Brøken $\frac{3}{4}$ anbragt efter Divisionsmærket betegner god Vedligeholdelsestilstand af Skroget; $\frac{5}{8}$ o. s. v. betegner ringere Tilstande af samme.

Bogstaverne L (Long Voyages), A (Atlantic), G (Great Coasting Trade), M (Mediterranean or channel), P (Small Coasting Trade), R (Roadstead) og I (Inland Navigation) er Betegnelser (Navigation marks) for de Farvande, som Skibet ifølge Størrelse, Bygningsmaade og Materialdimensioner er skikket til at befare. (I Parenteserne er Bogstavernes Betydning anført med de i Selskabets Byggeregler brugte engelske Betegnelser.) Skibe med Bogstaverne M—P—R eller I kan bygges noget lettere end Skibe med Bogstaverne L—A eller G.

Tallene 1. 1. anbragte i Klassebetegnelsen betyder henholdsvis god Tilstand af Trædelene i Skroget og god og komplet Tilstand af Skibets Udrustning (Ankere, Kæder, Rigning, Baade o. s. v.); mindre gode Tilstande af disse Dele betegnes ved 1.2. eller 2. 2.

PR. betyder, at Skibets Boug er forstærket af Hensyn til Fart i Is.

Træskibe. Klassebetegnelserne er, med Værdi i aftagende Rækkefølge: $\frac{3}{4}$ 1.1.— $\frac{5}{8}$ 1.1.— $\frac{3}{4}$ *2.1.— $\frac{3}{4}$ 2.1. Brøken er et Udtryk (Karakter) for Vurderingen af Træskibes Beskaffenhed (den Tillidsgrad disse fortjener); de efter Brøken følgende to Tal, der kan variere fra 1 til 3, er hver for sig Udtryk for Kvalitet samt Tilstand af selve Skroget og af Rigning, Sejl, Ankere, Kæder o. s. v., idet første Tal henviser til Skroget, andet Tal til Udrustningen etc. Efter Brøken anføres et Bogstav (Navigation mark), f. Eks.: L, A, G eller P etc. med Betydning, som omtalt for Staalskibe. Hvis to Tal er anførte foran Klassebetegnelsen, f. Eks. Saaledes: 12—10 $\frac{3}{4}$.G.1.1., betyder disse, at Skibet hører til 12-Aars Typen og er klasset for 10 Aar, idet Træskibene, afhængig af Arten af de Materialier, som benyttes til Bygningen, klasses i en bestemt Type (udtrykt i Antal Aar), til hvilke der under visse Betingelser som f. Eks. Materialiernes Kvalitet og Behandling (Lagring, Saltning), Arbejdets Udførelse, Forboltningsens Art o. s. v. yderligere kan lægges et Antal Aar, og fra hvilke der, hvis Mangler findes, kan fradrages visse Aar (se ovenst. Eksempel). Hvis et Træskib er antaget i Klassen $\frac{3}{4}$ 1.1. og klasset for 9 eller 10 Aar — 11 eller 12 Aar — 13 eller 14 Aar — 15 eller 16 Aar skal det altid underkastes dels aarlige mindre Eftersyn og dels »Halv-Tids« Besigtelse efter henholdsvis 5—6—7 og 8 Aars Forløb; hvis Klassevarigheden ønskes forlænget, skal Skibet ved den oprindelige Klasseperiodes Udløb underkastes Besigtelse og kan da faa Klassen fortsat i henholdsvis 6 Aar — 6 à 7 Aar — 8 à 9 Aar og 10 à 11 Aar, men skal dog i disse Perioder underkastes »Halv-Tids« Besigtelse omtrent midt i Perioden, nemlig efter henholdsvis 3 Aars—3 à 4 Aars—4 à 5 Aars og 5 à 6 Aars Forløb. Herefter kan Klassen $\frac{3}{4}$ 1.1. ikke opnaas mere, med mindre Skibet ombygges, men Skibet kan faa Klassen $\frac{5}{8}$ 1.1. i en Aarrække, der varierer fra 6 til 12 Aar, mod Besigtelse forinden denne nye Klasse tildeles og mod »Halv-Tids« Besigtelse omtrent midt i Klasseperioden. For Klassen $\frac{5}{8}$ 1.1. kan gives forlænget Klassevarighed i 6 Aar, med Besigtelse forinden Forlængelsen tilstaaes og mod »Halv-Tids« Besigtelse midt i Perioden. Herefter kan Skibet efter forudgaaende Besigtelse faa Klassen $\frac{3}{4}$ *2.1., i hvilken Klasse det kan staa i Perioder paa ikke over 3 Aar mod at underkastes aarlige Eftersyn.

I „**Germanischer Lloyd**“ faar Staalskibe Klassebetegnelserne 100^A eller 90^A; Tallet 100 eller 90 betegner Skibets Styrke eller Vedligeholdelsestilstand: Tallet 4 eller 3 angiver Besigtelsesperiodens Varighed. Klassetegnet 100^A gives til Skibe, der fuldstændig tilfredsstillter Forskrifterne i Selskabets Byggeregler, medens 90 gives til Skibe, der kun ufuldstændigt tilfredsstillter disse Forskrifter, bl. a. navnlig vedrørende Vedligeholdelse og Udrustning. For Skibe, der bygges til at anvendes indenfor visse bestemte Omraader, tilføjes

der et Bogstav eller Bemærkning (Fahrtzeichen), f. Eks. 100 Δ K — 100 Δ »Nord-Ostsee« — 100 Δ k; K og k betyder henholdsvis »Grosse Küstenfahrt« og »kleine Küstenfahrt«. Betegnelsen 100 Δ »mit Freibord« kan gives Skibe, der efter visse Regler bygges noget spinklere end almindeligt, mod at de erhoder et særligt Fribord; samme Betegnelse kan ogsaa gives til Skibe, der ikke længere tilfredsstiller Fordringerne ifølge Klassen 100 Δ .

Tegnet † betyder, enten at »See Berufsgenossenschaft«s Forskrifter for Antallet af vandtætte Skodder i Passagerdampere er tilfredsstillet eller, at der foreligger et paa Beregning støttet Bevis for Skibets Flydeevne, naar et eller flere af dets Hovedrum er i fri Forbindelse med Søen. Et bestemt Dybgaende for det lastede Skib forudsættes i dette Tilfælde.

Tegnet [E] betyder, at Skibets Boug er forstærket af Hensyn til Fart i Is.

Træskibe klassificeres med Klassebetegnelserne A1—A, B1—B i Forbindelse med et Tal, der angiver, for hvor mange Aar den paagældende Klasse er tildelt, idet Klassevarigheden, der særlig afhænger af Materialernes Art, sættes til 12 Aar for Materialier af bedste og stærkeste Træsart, f. Eks. Eg eller Teak, hvilken Aarrække dog, naar f. Eks. Skibet bygges under Tag og Tømmerne behandles med Saltning o. s. v., kan forlænges 1, 2 à 3 Aar, men den kan dog ogsaa i mangfoldige Tilfælde formindskes. Tillige anføres ofte et Bogstav (Fahrtzeichen): L (Lange Fahrt), Atl. (Atlantische Fahrt), K (Grosse Küstenfahrt) eller k (kleine Küstenfahrt), der angiver, for hvilke Rejser Skibet ifølge sin Størrelse, Bygningsmaade, Udrustning o. s. v. er skikket.

Skibe med Klassevarighed over 8 Aar skal underkastes speciel Besigtelse (Halb-Zeit Besichtigung) paa et Tidspunkt, der ligger paa $\frac{1}{2}$ af Klasseperiodens Varighed, eller ved en Klassevarighed af 8 Aar og under efter 4 Aars Forløb. Skibe med Klasse A1 og A skal underkastes periodiske Eftersyn hvert tredje Aar.

Skibe med Klasse B1 eller B skal underkastes periodiske Eftersyn henholdsvis hvert 2. Aar og hvert Aar.

Lloyd's Register of British and foreign Shipping. Jærn- og Staalskibe, der er byggede i Henhold til Selskabets Regler, klasses 100 A 1., saalænge de holdes i en saadan Stand, at de sikkert kan føre »tør og let fordærlig Ladning«. For Skibe bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe, tilføjes en Bemærkning saaledes: 100 A1 „with freeboard“. Skibe, som ikke helt opfylder Klassifikations-Selskabets Regler med Hensyn til Materialedimensioner, kan eventuelt klasses 90 A.

Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug, klasses A med Tilføjelse. f. Eks. A for towing service, A for coasting service, etc.

Tallet 1 efter Klassebetegnelsen angiver, at Skibets Udrustning er i Overensstemmelse med Selskabets Regler. Hvor Udrustningen ikke er i Overensstemmelse med Reglerne, anbringes en horisontal Streg efter Klassebetegnelsen men anvendes dog kun i særlige Tilfælde.

Det Norske Veritas. Staal- og Jærnskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klasse »1A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt en lavere Klasse, »1A2« eller »2A2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen, og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen. — Anførslen »Is« betyder, at Skibets Bov er forstærket for Sejlads i Is.

Træ- og Kompositiskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klassen »A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt lavere Klasser, »A 2*«, »A2«, »B1« eller »B2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen.

Et Træ- eller Kompositiskib med Klasse A1 forudsættes at kunne føre al Slags Last, naar enhver Last bestaaende af tunge Varer bliver givet tilstrækkeligt Underlag til Fordeling af Trykket og for at gøre Fartøjet mageligt i Søen. Bestaar Ladningen udelukkende eller hovedsagelig af tunge Varer, skal Underlaget bestaa af en solidt bygget Platform. Fartøjer med Klasse »A2*«, »A2«, »B1«, »B2« forudsættes at føre lettere Varer, som specificeret i

»Det norske Veritas« Regler. Skibe. med Klasse »B 2« er saaledes f. Eks. kun beregnede paa at føre fulde Ladninger af almindelig Trælast, Koks, Cinders eller lignende.

Et nyt Træskib kan faa 12 Aars Klassevarighed, naar det for en væsentlig Del er bygget af Eg, og 9 Aar, naar det er bygget af ingen ringere Træsart end god Fyr. Efter Materialernes Kvalitet, Behandling, Arbejdets Udførelse m. m. kan der dog til ovennævnte Klassevarighed lægges indtil 4 Aar. — Ved Udløbet af de givne Terminer kan der efter Besigtelse tilstaa ny Varighedstermin for den samme Klasse. For Klasserne »A 1« og »A2*« i bedste Tilfælde 6—5—4 Aar eller kortere Tid efter Fartøjets Forfatning. For Skibe med Klasse »A 2« og lavere som Regel ikke længere end 2 Aar.

Spalte 7 og 8. Spalte 7 angiver Antallet af Tons Vand (à 2240 lbs. = 1016 kg), som Skibet kan rumme i Tankene (»water ballast tanks«). — Spalte 8 Tallet over Stregen angiver Antallet af Tons Kul, som Skibet kan rumme i de permanente Kulrum (bunkers); og Tallet under Stregen angiver Antallet af Tons for den Ladning, som Skibet i fuldt udrustet Stand og med fyldte Kulrum, kan bære. — Samtlige Data er meddelt af Skibets Rederi. Ved et Skibs Dødvægtstonnage DW forstaaes den Vægt — af Ladning og Brændsel til Skibets Drift —, som Skibet kan medtage, naar det lastes ned til Sommerfribordsmærke, det vil sige: Forskellen mellem Skibets totale Displacement og Skibets Egenvægt (Skrog + Maskineri + Udrustning).

APT betyder »After Peak Tank«.

DBT » »Double Bottom Tank« ∩ : dobbelt Bund til Vandballast.

DT » »Deep Tank« ∩ : Højtanke.

FPT » »Fore Peak Tank«.

ST » »Side Tank«.

Poop » »Poop Tank«.

Spalte 9, 10 og 11. Kendingsmaalene i engelske Fod (1 engelsk Fod = 0,971 danske Fod — 0,305 Meter): Længde paa øverste (faste) Dæk fra Forkant af Forstævn til Agterkant af Agterstævn; Bredde — største udenbords — mellem Yderfladerne af Yderklædningerne, [Bredde i Parentes er Bredde over Hjul-kasserne]; Dybde, midtskibs paa $\frac{1}{2}$ Længde fra øverste (faste) Dæks Underside til Inderklædningen ved Kølsvinet. I Skibe med dobbelt Bund (Vandballast) er Dybden angivet til Inderklædningen paa den øverste Bund samt i Parentes til den nederste Bund.

Spalte 12. Ved Maalingsdækket forstaaes det øverste, faste Dæk i Skibe med 1 eller 2 Dæk, og det næstnederste, faste Dæk i Skibe med flere end 2 Dæk.

1 Registerton = 100 engelske — 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter.

Spalte 13. Brutto (Gross) Register-Tonnagen er Summen af:

- 1) Tonnagen af Rummet under Maalingsdækket.
- 2) Tonnagen af Rum mellem faste Dæk over Maalingsdækket (Overdæksrum).
- 3) Tonnagen af de paa eller øver øverste Dæk fast anbragte og lukkede Rum.

Spalte 14, 15 og 16. Netto Register-Tonnagen bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage saavel Tonnagen af det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. v. (Sp. 15), for saa vidt nævnte Rum fyldestgør de for saadant Fradrag stillede Betingelser, som ogsaa Tonnagen af det eller de Rum (Sp. 14), der optages af eller er fornødne for den bevægende Kraft.

Ifølge den her i Landet fra den 1. April 1895 genindførte, saakaldte »British Rule (a)« (Merchant Shipping Acts 1894 & 1907, Sect. 78) gives Fradrag for sidstnævnte Rum i Skruedampskibe med 32 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 13 men under 20 pCt. af Brutto Tonnagen, og for Hjul-dampskibe med 37 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 20 men under 30 pCt. af Brutto Tonnagen. Undtagelsesvis — nemlig naar det egentlige Maskinrum enten er usædvanlig lille eller usædvanlig stort — kommer den i fornævnte engelske Lovparagraf foreskrevne alternative Regel til Anvendelse. Denne Regel, der er overensstemmende med den her i Landet indtil den 1. April 1895 gældende, saakaldte »Danube Rule«, anvendes for Skruedampskibe, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 13 pCt. og derunder, eller 20 pCt. og derover

XVII

af Brutto Tonnagen, idet Fradraget for den bevægende Kraft da skal gives med $1 \frac{3}{4}$ Gang Tonnagen af sidstnævnte Rum; samt for Hjuldampskibe, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 20 pCt. og derunder, eller 30 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, og Fradraget gives da med $1 \frac{1}{2}$ Gang Tonnagen af disse Rum.

Fradraget for Rum, optagne af eller fornødne for den bevægende Kraft, maa dog ikke overstige 55 pCt. af den Tonnage, som bliver til Rest, efter at alle andre fradragsberettigede Rum er fradragne Brutto Tonnagen. Denne Begrænsning finder ikke Anvendelse paa Bugserdampskibe.

Som Dampskibe maales ogsaa Motorskibe.

Naar der foran Tonnagen er anført et »c.« (»circa«), har det paagældende Skib et af en dansk Konsul i Udlandet udstedt Interims Nationalitets-Certifikat.

Spalte 17. Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib, to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Parentesen indeholder Navn og Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. l.; naar intet Hjemsted er anført, har denne det samme Hjemsted som Rederiet har. Skibets Hjemsted er trykt med fede Typer. Kbhvn. < Kjøbenhavn.

Afsnit b.

Herunder er optaget Dampskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 100 Registertons Brutto. Rederierne er ordnede efter Hjemstederne i alfabetisk Rækkefølge samt efter Brutto Tonnagens Størrelse. Indenfor hvert Rederi er Skibene ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. De efter hvert Skibs Navn anførte Tal er henholdsvis Netto (i Parentes) og Brutto Tonnagen. Naar Skibet har andet Hjemsted end Rederiet, er Skibets Hjemsted anført i Parentes efter Skibets Navn. Telegramadresse, Kontorflag og Skorstensmærke er optaget efter Rederiernes Opgivelse.

Afsnit c.

Spalte 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17. Se under Afsnit a. **Spalte 4.** Som Motorens Hestekraft er opført den af Statens Skibstilsyn fastsatte indicerede HK.

Spalte 8. Angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning (incl. Oliebeholdning), som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære.

Afsnit d.

Spalte 1. Se under Afsnit a.

Spalte 3. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Se under Afsnit c.

Spalte 5. Se under Afsnit a.

Spalte 6. Se under Afsnit a.

Spalte 7. Dybden, der er angivet i engelske Fod — feet —, er maalt midtskibs paa $\frac{1}{2}$ Længde fra Undersiden af Dækket til Inderklædningen ved Siden af Kølsvinet. 1 engelsk Fod = 0,971 dansk Fod = 0,305 Meter.

Spalte 8 og 9. Se under Afsnit a, henholdsvis Spalte 13 og 14—16. 1 Register-ton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter. Vedrørende registrerede Skibe under 20 Registertons Brutto, se § 8 i Lov om danske Skibes Registrering af 1. April 1892, med Ændringer af 4. Mai 1927.

Spalte 10. At Skibet ejes af et Aktieselskab betegnes ved (Akties.), og af et Interessentskab ved (I. S.) Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib; to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Er der anført et Stednavn i Parentes, angiver dette Hjemstedet for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør, o. l. Aalbg. <: Aalborg, Frdberg ∷: Frederiksberg, Frdhvn. ∷: Frederikshavn, Frdsund ∷: Frederikssund Frdvrk. ∷: Frederiksværk, Kbhvn. ∷: Kjøbenhavn.

XVIII

Afsnit e.

Herunder er optaget Motorskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

Afsnit f.*)

Spalte 1. Se under Afsnit a.

Spalte 3. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Se Spalte 5 i Afsnit a. "

Spalte 5. Se Spalte 6 i Afsnit a. Her er tillige anført Tiden for næste Klasseeftersyn.

Spalte 6. Se Spalte 7 i Afsnit d.

Spalte 7. Se Spalte 13 i Afsnit a. Tallet i Parentes angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight à 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning, som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære. Tons DW er kun anført for Skibe paa over 50 Reg. Tons Brutto.

Spalte 8. Et Sejlskibs Netto Tonnage bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage Tonnagen af det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. m., for saa vidt de fyldestgør de for saadanne Fradrag stillede Betingelser. I Tilfælde, hvor intet Fradrag kan tilstaaes, bliver altsaa et Sejlskibs Netto Tonnage lig med dets Brutto Tonnage. (Se tillige Spalte 14—16, sidste Stvkke i Afsnit a).

Spalte 9. Se Spalte 10 i Afsnit d

Afsnit g.

Herunder er optaget Sejlskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

Afsnit h.

Dampskibene er ordnede efter Rederiernes Størrelse i Netto-Tonnage, Skibene indenfor samme Rederi efter Netto-Tonnagen, medens saavel Motorskibene som Sejlskibene er ordnede alfabetisk.

For Dampskibenes Vedkommende se under Afsnit a, met dog Spalte 7, 8, 9 og 10 svarer henholdsvis til Afsnit a's Spalte 11, 13, 16 og 17; for Motorskibenes Vedkommende se under Afsnit d, og for Sejlskibenes Vedkommende under Afsnit f. (DW) i Spalte 8 for Dampskibe og for Motorskibe samt i Spalte 7 for Sejlskibe betegner Bæreevnen (se henholdsvis Spalte 7 og 8 i Afsnit a, Spalte 8 i Afsnit c og Spalte 7 i Afsnit f).

Tegnet — i nogen af de foran nsevnte Spalter angiver, at den paagældende Oplysning savnes.

*) Herunder er optaget ikke selvbevægende Lægttere, Pramme o. l., for saa vidt de er optagne i Skibsregistret.

Afdeling I.



Fortegnelse over Kendings signaler.

Afsnit A.*)

Kendingssignaler for danske Krigsskibe.

GRBH til GSPF

| Signal- bogstaver | Skibets Navn | Art | Dimensioner i Meter | | | Register-Tonnage | | Deplace- ment i engelske Tons | Maski- nens in- dicerede Heste- kraft | Antal Kanoner |
|----------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|--------|--|------------------|--------------------------------------|--|---|------------------|
| | | | Længde mell. Perpdkl. | Bredde | Dyb- gaaende agter ¹⁾ | Brutto | Netto (<i>British Rule</i>) | | | |
| GRBH | Skjold ²⁾ | Orlogsskib | 69.36 | 11.61 | 4.18 | 878 | 391 | 2160 | 2400 | 8 |
| — J | Niels Juel ²⁾ | Orlogsskib | 87.00 | 16.30 | 4.80 | — | — | 3900 | 5500 | 14 |
| — L | Heimdal ²⁾ | Kyrdsr | 70.62 | 10.36 | 3.62 | 875 | 436 | 1290 | 3100 | 10 |
| GRCD | Argus ²⁾ | Fyrinspektionsskib | 53.60 | 9.25 | 3.60 | 617 | 215 | 965 | 1000 | |
| — F | C. F. Grove ²⁾ | Inspektionsskib..... | 46.02 | 7.67 | 3.20 | 250 | 170 | 465 | 450 | |
| — H | Kattegat..... | Fyrtransportskib..... | 32.68 | 5.81 | 2.98 | 159 | 69 | 263 | 200 | |
| — J | Nordsøen | Fyrtransportskib | 32.68 | 5.93 | 2.73 | 150 | 57 | 268 | 260 | |
| — K | Islands Falk ²⁾ | Inspektionsskib..... | 52.00 | 8.93 | 4.47 | 632 | 108 | 760 | 1100 | 4 |
| — M | Diana ²⁾ | Inspektionsskib..... | 35.50 | 6.58 | 2.60 | — | — | 260 | 400 | 2 |
| — N | Fenris ²⁾ | Tender | 26.34 | 6.30 | 2.82 | — | — | 190 | 420 | 2 |
| — P | Fylla ²⁾ | Inspektionsskib..... | 77.80 | 10.21 | 3.95 | — | — | 1520 | 2300 | 4 |
| — Q | Willemoes..... | Opmaalingskib..... | 34.73 | 5.18 | 1.91 | 113 | 47 | 160 | 240 | 2 |
| — V | Marstrand..... | Opmaalingskib..... | 34.73 | 5.18 | 1.99 | 113 | 47 | 170 | 260 | 2 |
| — W | Hvidbjørnen..... | Inspektionsskib..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| GRDK | Thyra | Kutter (Skoleskib)..... | 15.06 | 4.78 | — | 28 | 28 | — | — | — |
| — V | Løvenørn ²⁾ | Vagerinspektionsskib..... | 43.00 | 7.67 | 2.83 | 251 | 76 | 397 | 500 | |
| — W | Henrik Gerner ²⁾ ... | Værkstedsskib | 49.00 | 8.20 | 2.40 | — | — | 493 | 420 | 2 |
| GRFD | Svanen | Kutter (Skoleskib)..... | 10.45 | 3.47 | — | 12 | 12 | — | — | — |
| — H | Dannebrog ²⁾ | Dampskib (til Hs. Majestæt Kongens Brug)..... | 71.64 | 8.16 | 3.17 | 853 | 497 | 1090 | 940 | 2 |
| — J | Grønsund | Værkstedsskib | 36.28 | 6.12 | 2.48 | 170 | 72 | 260 | 250 ³⁾ | 2 |
| — L | Sleipner | Torpedotransportbaad | 22.26 | 4.50 | 1.79 | — | — | — | 110 | |
| — Q | Beskytteren ²⁾ | Inspektionsskit | 40.80 | 7.56 | 3.37 | 310 | 80 | 440 | 620 | 3 |
| — S | Herluf Trolle ²⁾) | Orlogsskib | 82.86 | 15.07 | 5.02 | 1657 | 646 | 3580 | 4400 | 14 |
| — T | Olfert Fischer ²⁾ | Orlogsskib | 82.86 | 15.38 | 5.05 | 1675 | 668 | 3640 | 4600 | 14 |
| — V | Peder Skram ²⁾ | Orlogsskib | 84.00 | 15.70 | 4.97 | 1753 | 729 | 3720 | 5400 | 16 |
| GSDB | Støren ²⁾ | Torpedobaad..... | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |
| — C | Narhvalen ²⁾ | Torpedobaad | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |
| — F | Havhesten ²⁾ | Torpedobaad..... | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |
| — H | Springeren ²⁾ | Torpedobaad..... | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |
| — J | Nordkaperen ²⁾ | Torpedobaad..... | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |
| — K | Makrelen ²⁾ | Torpedobaad | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |
| — P | Ormen ²⁾ | Torpedobaad..... | 38.00 | 4.25 | 2.60 | — | — | 103 | 2100 | 2 |
| — Q | Søhunden ²⁾ | Torpedobaad | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |
| — R | Lossen ²⁾ | Mineskib..... | 45.50 | 8.53 | 2.91 | — | — | 618 | 900 | 2 |
| — T | Vindhunden ²⁾ | Torpedobaad..... | 54.00 | 5.83 | 2.20 | — | — | 295 | c. 5000 ³⁾ | 2 |
| — V | Spækhuggeren ²⁾ | Torpedobaad..... | 54.00 | 5.83 | 2.20 | — | — | 295 | c. 5000 ³⁾ | 2 |
| — W | Tumleren ²⁾ | Torpedobaad | 54.00 | 5.83 | 2.20 | — | — | 295 | c. 5000 ³⁾ | 2 |
| GSPF | Søulven ²⁾ | Torpedobaad | 55.40 | 5.49 | 1.95 | — | — | 266 | c. 5000 ³⁾ | 2 |
| — C | Flyvefisken ²⁾ | Torpedobaad | 55.40 | 5.49 | 1.95 | — | — | 266 | c. 5000 ³⁾ | 2 |
| — D | Søriddergn ²⁾ | Torpedobaad..... | 55.40 | 5.49 | 1.95 | — | — | 266 | c. 5000 ³⁾ | 2 |
| — H | Søløven ²⁾ | Torpedobaad..... | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |
| — K | Hvalrossen ²⁾ | Torpedobaad..... | 45.00 | 5.16 | 2.10 | — | — | 185 | 3490 | 1 |
| — L | Delfinen ²⁾ | Torpedobaad..... | 45.00 | 5.16 | 2.10 | — | — | 185 | 3490 | 1 |
| — M | Sværdfisken ²⁾ | Torpedobaad..... | 45.00 | 5.16 | 2.10 | — | — | 185 | 3490 | 1 |
| — N | Havkatten ²⁾ | Torpedobaad | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |
| — P | Sælen ²⁾ | Torpedobaad..... | 38.50 | 4.25 | 2.74 | — | — | 109 | 2070 | 2 |

•) Se Indledning Side V.

1) Fuldt udrustet. 2) Er forsynet med Radiotelegraf.

3) BHK.

GSHB til GSKB

| Signal- bogstaver | Skibets Navn | Art | Dimensioner i Meter | | | Register-Tonnage | | Deplace- ment i engelske Tons | Maski- nens in- dicerede Heste- kraft | Antal Kanoner |
|----------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------|--|------------------|--------------------------------------|--|---|------------------|
| | | | Længde mell. Perpdkl. | Bredde | Dyb- gaaende agter ¹⁾ | Brutto | Netto (<i>British Rule</i>) | | | |
| GSHB | Flora²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — C | Bellona²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — D | Rota²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — F | Galathea²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — J | Neptun²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — K | Triton²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — L | Ran²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — M | Ægir²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — N | Nymfen²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — P | Najaden²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — Q | 2den April²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — R | Havlrøen²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| — W | Daphne²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |
| GSKB | Dryaden²⁾ | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | |

Afsnit B.

Kendingssignaler for Handelsskibe,

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

NBCD til NCGS

| Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn |
|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|
| NBCD | Lindormen (D) | NBLC | Sigrid | NBTR | Christine (Mt) |
| — F | Maagen (D) | — D | Dan (D) | — V | Peter (Mt) |
| — H | Anders Mors (Mt) | — F | Neptun | — W | Bjørnen (Mt) |
| — K | Kodan (Mt) | — H | Anna (Mt) | NBVC | Hekla K(D) |
| — L | Tove (D) | — M | Ruth | — D | Hekla II (D) |
| — S | Eda (Mt) | — S | Nordstjernen (Mt) | — F | Hekla III (D) |
| — W | Jane (Mt) | — W | Dannebrog (Mt) | — G | Hekla IV (D) |
| NBDC | Tijuana | NBMC | Dagmar (D) | — H | Danefelt (D) |
| — H | | — H | Fremad (Mt) | — J | Alf |
| — K | Gamma (Mt) | — R | Teddy (Mt) | — L | Danhild (D) |
| — M | Pax | — S | Immanuel (Mt) | — Q | Venus (D) |
| — P | Elisabeth | NBPC | Afrika (Mt) | — S | Marie (D) |
| — Q | Romanus (Mt) | — B | Ingrid (Mt) | — T | Ebba (D) |
| — R | Hermod (Mt) | — M | Tekla (Mt) | NBWC | Inga (Mt) |
| — V | Gaabense (Mt) | — T | Alice (Mt) | — D | Louise (Mt) |
| — W | Larsine (Mt) | — V | Maagen (Mt) | — F | Astrid (Mt) |
| NBFJ | Henny (Mt) | NBQC | Ternen (Mt) | — G | Ymer (D) |
| — M | Gray | — D | T. K. Jensen (Mt) | — H | Fyn (D) |
| — R | Uffe (D) | — G | Yokohama (D) | — M | Olga S (B) |
| — T | Sänderjylmand (Mt) | — H | Gunver (B) | — P | Tove (Mt) |
| — V | Inger (Mt) | — J | Yrsa (D) | — R | Nordsøen (D) |
| NBGC | Adrljanus (Mt) | — K | Robert Mærsk (D) | NCBD | Elisabeth (D) |
| — D | John | — L | Bulldog (Mt) | — F | Neptun |
| — F | Nøkken (Mt) | — M | Carl (Mt) | — J | Marie (Mt) |
| — M | Cathrine | — R | Stege (Mt) | — L | Elinor (Mt) |
| — P | Mogens Koch (Mt) | — S | Thy (Mt) | — P | Helga |
| — Q | Holland (B) | — T | Mexico (Mt) | — Q | Ketty (Mt) |
| — R | Svend (D) | — W | Agnete (Mt) | — R | Glory |
| — S | Meta (Mt) | NBRC | Balder (D) | — S | Svend Aage (Mt) |
| — T | Standard | — F | Ebro (B) | — T | Indien (Mt) |
| — V | Nøkken (Mt) | — G | Willemoes (Mt) | NCDB | Marie (D) |
| NBHC | Ourø (D) | — H | Rigmor (D) | — F | Dansborg (D) |
| — D | Karl (D) | — K | J. C. Jacobsen (D) | — G | Gert (Mt) |
| — F | Copenhagen (D) | — L | Rasmus Stolt (Mt) | — H | Gørda Friya (Mt) |
| — K | Marna | — M | Sänderborg (D) | — K | Brødrene |
| — P | Claudia | — P | Adi (Mt) | — M | Sophie (B) |
| — Q | Orion (D) | — Q | Havårnen (D) | — P | Johanne (Mt) |
| — V | Aron (Mt) | — W | Kate (Mt) | — R | Hansine (Mt) |
| — W | Lizza (Mt) | NBSD | Frederikshavn (Mt) | — T | Lifland (B) |
| NBJC | Gaunø (Mt) | — F | Nidaros (D) | — V | Leda (Mt) |
| — G | Lekf (Mt) | — G | | — W | Karla (B) |
| — P | Douro (D) | — K | Tekla (B) | NCFB | Aalborg (B) |
| — Q | Erik (Mt) | — L | Bothal (D) | — H | Skerra Leone (B) |
| — T | Olga Elisabet (Mt) | — M | Falken (D) | — P | Maja (B) |
| — W | Mars | — R | Marie (Mt) | — S | Atlantic (B) |
| NBKF | Såkongen (Mt) | — T | Lilly (D) | NCGB | Mary (Mt) |
| — L | Dorrit (D) | NBTC | Nordcap (Mt) | — F | Pacific (B) |
| — M | Jenny (D) | — D | Anna (Mt) | — R | Freja (B) |
| — P | Randi (D) | — G | Emanuel | — J | Dronning Margrethe (Mt) |
| — R | Riborg (Mt) | — H | Anne Marie | — L | Gudrun Mærsk (B) |
| — S | Neptun (B) | — K | Narhvalen (Mt) | — M | Hekla (Mt) |
| — T | Nautik (D) | — L | Hekmdal | — Q | Thor |
| — V | Activ (D) | — Q | Hans | — S | Lise (D) |

| Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- Bogstaver | Skibets Navn |
|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| NCGT | Kirsten Mærsk (D) | NCQL | Magda Bloch (Mt) | NDCG | Algarve (D) |
| — V | Robert Schou (Mt) | — M | Union | — J | Maryland (D) |
| — W | Fredgnsbro (D) | — P | Ebenezer (Mt) | — K | Anna (Mt) |
| NCHB | Katholm (D) | — R | Henny (Mt) | — L | Luisse (Mt) |
| — D | Linnea (Mt) | — S | Mira (Mt) | — M | Ceclie (Mt) |
| — F | Gerda Kristine (Mt) | — T | Agnes (Mt) | — R | Stal (D) |
| — G | Niobe (D) | — V | Kristian (Mt) | — S | Cathrine (Mt) |
| — K | Skagerak (D) | NCRB | Maagen (Mt) | — T | Nordstjernen (Mt) |
| — L | Dagmar (D) | — F | Catharina (Mt) | — V | Polonia (D) |
| — P | Astoria (Mt) | — G | Emma (Mt) | — W | Najaden (Mt) |
| — S | Inga (D) | — H | Svalen (Mt) | NDFB | Anna |
| — T | Lituania (D) | — L | Anna (Mt) | — J | Peter Mærsk (D) |
| — W | Theodor (Mt) | — M | Helga (Mt) | — M | Farø (B) |
| NCJB | Gertrude (Mt) | — P | Erik (Mt) | — P | Kal (D) |
| — D | Ingrid (Mt) | — S | Oluf Bager (D) | — Q | Spurven (Mt) |
| — F | Uranus (Mt) | — T | Violen (Mt) | — R | Erindring (D) |
| — H | Vera (Mt) | — W | Grethe | — S | Roy (Mt) |
| — L | Mjølner (D) | NCSB | Ellen (Mt) | — T | Estonia (D) |
| — M | Maj (D) | — D | Anna Marie (Mt) | — V | Charlotte Marie (Mt) |
| — P | Ragnhild (Mt) | — F | Harbålle (D) | NDGC | Nerma (D) |
| — R | Falke (Mt) | — G | Fiona (D) | — F | Inger (Mt) |
| — S | Tyr (D) | — J | Vidar (Mt) | — H | Nancy (D) |
| — T | Thora (D) | — K | Nicoline | — J | Nordborg |
| — W | Sophie (Mt) | — M | Ivarine Cathrine | — K | Henny (Mt) |
| NCKB | Anne Marie (Mt) | — P | Marie (Mt) | — L | Emma (Mt) |
| — F | Danebrog (Mt) | — R | Else (Mt) | — M | Argentina (Mt) |
| — G | Alt (Mt) | — T | Camilla (Mt) | — P | Sånderjylland (Mt) |
| — J | Mercurius | — V | Elise | — W | Thabor (Mt) |
| — M | Helene (Mt) | NCTB | Johanne (Mt) | NDHB | Agnete Mærsk (D) |
| — P | Laura (Mt) | — D | Adele (Mt) | — C | Middelhavet (B) |
| — Q | Johanna Margretha (Mt) | — F | Alpha (D) | — F | Frederikke |
| — R | Astræa | — G | Knudsine (Mt) | — J | Gustav (Mt) |
| — T | Agnete (D) | — P | Sventine (Mt) | — Q | Emma (Mt) |
| — W | Brasilien (D) | — Q | Dephin (Mt) | — S | Pollux (Mt) |
| NCLH | Erna (Mt) | — S | Balder (D) | — T | Fortuna (Mt) |
| — J | Ebba (Mt) | — V | Fylla (D) | — V | Britta (B) |
| — K | Elm (D) | NCVB | Hertha (D) | NDJB | Inger (B) |
| — M | Margrethe (Mt) | — D | Rota (D) | — C | Christiansborg (B) |
| — P | Malaya (Mt) | — F | Freja (D) | — F | Gerda (B) |
| — Q | Evelyn (Mt) | — H | W. Klitgaard (Mt) | — G | Danebrog (Mt) |
| — R | Elig (D) | — K | Freja | — H | Louisiana (Mt) |
| — S | Livingstone (Mt) | — Q | Grane (D) | — K | Olympia (Mt) |
| — T | Bolivia (D) | — T | Duen (Mt) | — L | Sierra Morena (D) |
| — V | Java (Mt) | — W | | — M | Ternen (Mt) |
| — W | Klara (Mt) | NCWB | Stella (D) | — P | Hindsholm (B) |
| NCMB | Thor (D) | — D | Fremad (Mt) | — Q | Kolding (B) |
| — F | | — F | Helga (D) | — R | Sophie (Mt) |
| — F | Esther | — G | Kurt | — S | |
| — H | Venus | — H | Husavik | — V | Komet (Mt) |
| — J | Kapella (Mt) | — J | Birte (D) | — W | Nordboen (Mt) |
| — L | Pan (Mt) | — K | Nõne (Mt) | NDKC | Aage Skelmose (Mt) |
| — P | Hanne Marie (Mt) | — L | Hero (D) | — F | Magdalene II (Mt) |
| — R | Hans (Mt) | — M | Clara (Mt) | — G | Hans (Mt) |
| — 8 | Martha (Mt) | — P | Leise Mærsk (Mt) | — H | Fyn (Mt) |
| — V | Johanne (Mt) | — Q | Venus | — J | Hjemmet (Mt) |
| NCPD | Frem (D) | — R | Dana (D) | — M | Elfride (Mt) |
| — H | Inger (Mt) | — 8 | Rebekka (Mt) | — R | Tove (Mt) |
| — J | Anna (Mt) | — T | Dan (D) | — S | Dana (Mt) |
| — K | Fremad (Mt) | — V | Parana (D) | — T | Blntang (Mt) |
| — J | Valkyrien (Mt) | NDBC | Niels (Mt) | — W | Dagmar (Mt) |
| — S | | — J | Marie Mølgaard (Mt) | NDLB | Pacific (Mt) |
| — T | Margrethe (Mt) | — L | Odin | — C | Christa (Mt) |
| — W | Hermann (Mt) | — M | Yrsa (D) | — G | Herdis (Mt) |
| NCQB | Caroline (Mt) | — Q | Jakob Mærsk (D) | — H | Tekm (Mt) |
| — D | Sophie (Mt) | — T | Egen (Mt) | — J | Kronan (Mt) |
| — G | Alma (Mt) | — V | Kåbenhavn (Mt) | — M | Inge Mærsk (D) |
| — H | Christian (Mt) | — w | Sierra Nevada (D) | — P | Agnete (Mt) |
| — J | Marie (Mt) | NDCB | Bottenhavet (D) | — Q | Harriet (D) |
| — K | Helene (Mt) | — F | Samson (Mt) | — R | Johanna (Mt) |

NDLS til NFPH

| Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn |
|----------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|--|
| NDLS | Anni (Mt) | NDTR | Zeppelin 1 (Mt) | NFGL | Rolf (D) |
| — T | Passepartout (D) | — S | Magna (Mt) | — M | Bellona (D) |
| — V | Jessie Mærsk (D) | — V | Avance (Mt) | — P | Scotia (D) |
| — W | | — W | Trondhjem (B) | — Q | Brosund (D) |
| NDMB | Fanster (D) | NDVB | Magrethe (Mt) | — S | Martin Carl (D) |
| — C | Johanne Marie (Mt) | — C | Bodil (Mt) | — T | Flid (Mt) |
| — F | Anna (Mt) | — F | Elisabeth (Mt) | — V | Aase (D) |
| — H | Ebenezer (Mt) | — J | Vesterhavet (Mt) | — W | Jens (Mt) |
| — K | Strandgreven (Mt) | — K | Sally Mærsk (Mt) | NFHB | Halland (D) |
| — L | Familien (Mt) | — L | Fortuna | — C | Hafnia (D) |
| — P | Turisten (Mt) | — M | Caroline (Mt) | — D | Eghom (D) |
| — Q | Marie (Mt) | — P | Johanne II (Mt) | — G | Lily (Mt) |
| — S | Merry (Mt) | — Q | Lars A Kruse (Mt) | — K | Delta (D) |
| — T | Hertha Mærsk (D) | — R | Marie (Mt) | — L | Baldor (D) |
| — V | Christoph | — T | Thyra (B) | — M | Anneberg (D) |
| — W | Sydhavn (D) | — W | Møn (Mt) | — P | Ernk(Mt) |
| NDPB | P. Schou (Mt) | NDWC | Nyholmstrand (Mt) | — Q | Vestkysten (Mt) |
| — G | Martine (Mt) | — G | Nordstern | R | Stella (Mt) |
| — J | Urda (Mt) | — H | Helene (Mt) | — S | Erik Boye (D) |
| — K | Emilie Mærsk (D) | — J | Mary (Mt) | — V | Østbornholm (D) |
| — L | Emanuel (Mt) | — K | Mathilde (Mt) | — W | Juno (B) |
| — M | Martha (Mt) | — M | Jyden (Mt) | NFJB | Clara Jebsen (D) |
| — Q | Verner (Mt) | — P | Mette Sofie (Mt) | — D | Danmark (D) |
| — R | Albert | — Q | Johanne | — G | Freja (D) |
| — S | Haabet (Mt) | — R | Gertrud Rask (D) | — H | Sigurd (Mt) |
| — T | Christian (Mt) | — S | Erik B (D) | — K | P. Madsen (D) |
| — W | Svanholm (D) | — T | Sally (D) | — L | Margit (D) |
| NDQB | Prins Knud (D) | — V | Forældres Minde (Mt) | — M | Johanne (Mt) |
| — F | Edith (Mt) | NFBC | Agnes (Mt) | — Q | Patrla (Mt) |
| — G | Merry (Mt) | D | Norden (Mt) | — R | Norma (Mt) |
| — H | Ragna (Mt) | G | | — T | Ella (Mt) |
| — J | Kronprinsesse Louise (D) | — H | Bodil (B) | — V | Thybor³/₄ (D) |
| — K | Christiane (Mt) | — J | Chastine Mærsk (Mt) | NFKB | Walpole (Mt) |
| — M | Mommark (Mt) | — K | Aggersund (Mt) | — C | Torgun (Mt) |
| — P | Aphrodite | — L | Nordstjernen (Mt) | — G | M. C. Holm (D) |
| — R | Esther Maria (D) | — M | Dagmar (D) | — H | |
| — S | Hans Broge (B) | — P | Alfa (D) | — J | Frem (Mt) |
| — V | Gunna (Mt) | — Q | Botnia (D) | — L | Br³/₄drene (Mt) |
| — W | Hven (D) | — R | Hans (Mt) | — P | Trafik (Mt) |
| NDRB | Uranienborg (B) | — S | Brise (Mt) | — Q | P. N. Damm (D) |
| — C | Fremad (Mt) | — T | Marie (Mt) | — S | Estrid (D) |
| — K | Romø (D) | — V | Grønland (D) | — T | Alice (D) |
| — L | Anna Margrethe | — W | Johanne | — V | Pluto (D) |
| — M | Randi (Mt) | NFCB | Svend Pii (D) | — W | Hejmdal (Mt) |
| — P | Betty Mærsk (B) | — D | Gerda (Mt) | NFLB | Vurcan (D) |
| — Q | Edouard Suenson (D) | — H | Martha Elisabeth (Mt) | — D | Anna |
| — S | Henny (Mt) | — J | Kjøbenhavn (D) | — G | Björn (D) |
| — T | Belgien (D) | — K | Johanne (Mt) | — H | Sværdfisken (Mt) |
| V | Ægir (D) | — L | Mjølnær (D) | — J | Agtha (Mt) |
| NDSB | Scandia (D) | — M | Argus (Mt) | — M | Victoria (D) |
| — C | Arbatros (Mt) | — Q | Hroar (D) | — P | Stanley (Mt) |
| — G | Frigga (D) | — R | | — Q | Undine (Mt) |
| — J | Arizona (Mt) | — S | Susaa (D) | — R | Johanne (Mt) |
| — L | Paket (Mt) | — T | Georgine (Mt) | — S | Birgit (D) |
| — M | Store Nordiske (D) | — W | Fanø (D) | — V | Energi (Mt) |
| — R | Carmen (D) | NFDB | Susan Mærsk (D) | — W | Amager (Mt) |
| — T | Helene (D) | — C | Dronning Alexandrine (D) | NFMD | Nordhval (Mt) |
| — V | Irene Maria (D) | — H | Willy | — H | Søborg (D) |
| — W | Skjoldnæs II (D) | — J | Newport (D) | — K | London (D) |
| NDTB | Fredensborg (D) | — K | Bogå (D) | — L | Svalen (Mt) |
| — C | Martin Goldschmidt (D) | — L | Peder A. Møller (Mt) | — P | Chr. J. Kampmann (D) |
| — F | Bergenhuis (D) | — M | Johanne (Mt) | — Q | Provider (Mt) |
| — G | Danmark (D) | — P | Nordbo (Mt) | — T | Rita (D) |
| — H | Isbjørn (D) | — Q | Lars Kruse (D) | — V | Marie (Mt) |
| — J | Henner Friser (Mt) | — S | Dagmar (Mt) | — W | Knut (D) |
| — K | Laura (Mt) | NFGC | Valkyrien (Mt) | NFPC | Poul Møller (D) |
| — M | Bethania (Mt) | — D | Siloam (Mt) | — D | Freya (D) |
| — P | Esperance (Mt) | — H | Rota (D) | — G | Helge (Mt) |
| — Q | Anna Lisa (Mt) | — J | Bjørn (Mt) | — H | Marianne (D) |

| Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn |
|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| NFPK | Alexandra (D) | NFWB | Dania (D) | NGHS | Sylvia (Mt) |
| — L | Primula (Mt) | — C | Activ | — T | Ella (Mt) |
| — M | Karl (Mt) | — D | Else Marie (Mt) | — V | Platessa (Mt) |
| — Q | Astrid (D) | — G | Thyra (Mt) | — W | Ernak (Mt) |
| — R | Philip (Mt) | — H | Else (Mt) | NGJB | Else (Mt) |
| — S | Ebba (Mt) | — E | Cornelia Mâ rsk (D) | — C | Maagen (Mt) |
| — T | Karen (Mt) | — L | Kathrine (Mt) | — D | Mary-Grethe (Mt) |
| — V | Lilian (D) | — M | Helga (Mt) | — F | Andrea (Mt) |
| NFQB | Hjæperen (D) | — P | Pax (Mt) | — E | Merry (Mt) |
| — C | Althå a | — Q | Erik Schou (Mt) | — K | Susaa (D) |
| — D | Ingeborg S (D) | — R | Jens Berg (Mt) | — L | Elsa Margrethe (Mt) |
| — G | Lundö (Mt) | — T | C. P. A. Koch (D) | — M | Órnen (Mt) |
| — H | Johanna Marie (Mt) | — V | Vega (Mt) | — P | Olga (Mt) |
| — J | Methellus (Mt) | NGBC | Anna (Mt) | — Q | Helga (Mt) |
| — K | Robert (D) | — H | Stremoy (D) | — S | Elise (Mt) |
| — P | Anna (D) | — J | Ingeborg (Mt) | — T | Tyr (D) |
| — R | Johanne (Mt) | — K | Neptun (Mt) | — W | Ceres |
| — S | Vendla (D) | — L | | NGKB | Ture (Mt) |
| — T | Salløngsund (Mt) | — M | Magda (Mt) | — C | Mitzi (Mt) |
| — V | Fulton (D) | — P | Marie (Mt) | — D | Morså (Mt) |
| — W | Derfin (Mt) | — Q | Rita Mâ rsk (D) | — F | Primo (D) |
| NFRB | Odense (Mt) | — T | Albatros (Mt) | — H | Anna (Mt) |
| — C | Knud Villemoes (D) | — V | | — J | Polaris (Mt) |
| — G | Ellas (Mt) | — W | Elisabeth Mærsk(D) | — P | Såstrene (Mt) |
| — K | Ellen (Mt) | NGCB | Stanley (Mt) | — Q | Taifun (Mt) |
| — L | Louise (Mt) | — D | Viking (Mt) | — R | Astoria (Mt) |
| — Q | Clara (Mt) | — H | Polarstjernen (Mt) | — S | Nykåbing (Mt) |
| — S | Gudrun (D) | — J | E. Laulund (Mt) | — T | Hafnia (Mt) |
| — T | Thyra (D) | — K | Vibeke Mâ rsk (D) | — V | Langeland (D) |
| — V | Noah (Mt) | — L | Dan (D) | — W | Fanå (Mt) |
| NFSB | Frankrig (D) | — M | Clara (D) | NGLC | Game |
| — C | Dana (Mt) | — T | Ebenezer (Mt) | — D | Wanda (Mt) |
| — D | Rigmor (Mt) | — V | Jens Subæk (Mt) | — F | Fremad (D) |
| — G | Mathilde (Mt) | — W | Marie (Mt) | — H | Jylland (Mt) |
| — H | Ellinor (Mt) | NGDB | Asta (Mt) | — J | Munkebjerg (D) |
| — K | Ellen (Mt) | — C | Kate (Mt) | — K | Sandormen (Mt) |
| — L | Carl (Mt) | — H | Thrym (D) | — M | Mariane (Mt) |
| — M | Sonja (D) | — K | Trafik (D) | — P | Inge (Mt) |
| — P | Vega (Mt) | — L | Parkeston (Mt) | — Q | Agnete (Mt) |
| — Q | Oscar Wilhelmsen (Mt) | — M | Newton (D) | — R | Taasinge (Mt) |
| — R | Expres (D) | — P | Vemmenå sssund (Mt) | — S | Gefion (Mt) |
| — T | N. J. Ohlsen (D) | — Q | Herman (Mt) | — T | Margrethe (Mt) |
| — V | Cap Nord (Mt) | — S | Terrier (Mt) | — V | Standard (Mt) |
| — w | Argus (Mt) | — T | Garm (D) | — W | Lillebjörn (D) |
| NFTB | Ehlie Mærsk (D) | — W | Gustav Holm (D) | NGMB | Ulfund (D) |
| — C | Valkyrien (Mt) | NGFB | Mercur (D) | — C | Argus (Mt) |
| — D | Heimdan(D) | — C | Greenland (Mt) | — D | Mester (D) |
| — H | Ida | — D | Themis (D) | — F | Fylla |
| — J | Emmy (Mt) | — H | Aarå'(D) | — J | Stensby (Mt) |
| — K | Gudrun (Mt) | — J | Carlo (Mt) | — K | Tacoma (Mt) |
| — L | Hermes (D) | — L | Anna (Mt) | — L | Gabriel (Mt) |
| — M | Zeus | — M | Fortuna (Mt) | — P | Elise |
| — P | Mane (D) | — P | Nordstjernen (Mt) | — Q | Maria (Mt) |
| — Q | Marx (D) | — Q | Zampa (Mt) | — R | Juno |
| — R | Pan (D) | — R | Nicoine Mærsk (Mt) | — S | Lykkens Pråve (Mt) |
| — S | Nordcaperen (Mt) | — S | Viking (Mt) | — T | Egersund |
| — V | Nlörd (D) | — T | Broholm (D) | — V | Langeland (Mt) |
| NFVB | | — V | Kalå (D) | — W | Ellen (Mt) |
| — C | Rise (D) | — V | Marie | NGPB | Minde (Mt) |
| — D | Grethe (Mt) | NGHB | Danmark (Mt) | — C | Danevirke (D) |
| — G | Gtt{ (Mt) | — C | Else (Mt) | — B | Koster (Mt) |
| — H | Johannes Mærsk(D) | — D | Asks (D) | — F | Måen (Mt) |
| — J | Cathrine (Mt) | — F | Dejrå (Mt) | — H | |
| — K | Pioneer (Mt) | — J | Klitboen (Mt) | — J | Margit (Mt) |
| — M | Ella (Mt) | — K | Gurli (Mt) | — K | Activ (Mt) |
| — P | Anna (Mt) | — M | Astrid (Mt) | — L | Willemoes (Mt) |
| — B | Emaus (Mt) | — P | Vestkysten (Mt) | — M | Niels Juel (Mt) |
| — B | Cyril (D) | — Q | Danmark (Mt) | — Q | Hvalpsund (Mt) |
| — T | Gutta (Mt) | — B | Nordpon(Mt) | — R | Maagen (Mt) |

| Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn |
|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| NGPS | Fortuna (Mt) | NGVP | Jylland (D) | NHFJ | |
| — V | Mackenzie (Mt) | — O | Kristine (Mt) | — K | |
| — W | Disko (Mt) | — R " | Marconi (Mt) | — L | |
| NGQB | 'lpi gt 'O ct lg*O v!''''' | S | Pgnl *F + | — M | |
| — C | Henning B (D) | — T | Haien (Mt) | — P | Rut (D) |
| — D | Havårnen (Mt) | NGWB | Emma Mårsk (Mt) | — Q | |
| — F | | — C | Piatessa (Mt) | — R | |
| — H | Lalandia (Mt) | — D | Elise (Mt) | — S | |
| — J | Carl (D) | — F | Lydia (Mt) | — T | |
| — K | Ellen (D) | — H | Aline (Mt) | — V | |
| — L | Feddy (D) | — J | Korshage (Mt) | — W | |
| — P | Dan (D) | — K | Marie (D) | NHGB | |
| — B | Anna Marie (Mt) | — L | Edv. Nissen (D) | — C | Peder |
| — S | H. H. Petersen (D) | — M | Ceres | — D | Josefine (Mt) |
| — T | Nordhavet (Mt) | — P | Axel (Mt) | — F | |
| — V | Chicago (Mt) | — Q | Læsø (D) | — J | |
| — W | Korsør (Mt) | — R | Danebod (Mt) | — K | Meta (Mt) |
| NGRB | Kristian (Mt) | — S | Masnedsund (Mt) | — L | Niels Mårch (Mt) |
| — C | Klara (Mt) | — T | Bretagne (Mt) | — M | |
| — D | Michael Jepsen (D) | — V | Fauna (Mt) | — P | |
| — F | Julnar (Mt) | NHBC | Mette (Mt) | — Q | |
| — H | Dronning Alexandrine (Mt) | — D | Pax (Mt) | — R | |
| — J | Suomi (D) | — F | Scapa (D) | — S | |
| — K | 'GngpO ct lg*O v!''''' | — G | 'O ct lgO å tuniO v+ | — T | |
| — L | Merci (Mt) | — J | Lindholm 1 (Mt) | — V | |
| — M | Nautik (Mt) | — K | 'Ci f c*O v+ | — W | |
| — P | A. C. Friis (Mt) | — L | Stubben (D) | NHJB | |
| — Q | Christian (Mt) | — M | Jane Mårsk (Mt) | — C | |
| — S | Aslaug (D) | — P | Asøer Rvø (Mt) | — D | |
| — T | Centaurus (Mt) | — Q | Freya (D) | — F | |
| — W | Polarhavet (D) | — R | | — G | |
| NGSB | Standard (Mt) | — s | Victoria (Mt) | — K | |
| — C | Julius Thomsen (D) | — T | N. C. Monberg (B) | — L | |
| — D | Mols (D) | — V | Eva (Mt) | — M | |
| — F | Arne Schou (Mt) | — W | Gwendolen (Mt) | — P | J. P. Holm (Mt) |
| — J | Emanuel | NHCB | Ebba Margrethe (Mt) | — Q | |
| — K | Ydun | — D | Franz (D) | — R | |
| — L | Ella (Mt) | — F | Anna (Mt) | — S | |
| — M | Lica Mårsk (D) | — G | Glenten (Mt) | — T | |
| — P | Eros (Mt) | — J | Immanuel (Mt) | — V | Mjåmer (D) |
| — Q | 'UnlRøet *F +'''''''' | — K | J O 4 | — W | |
| — R | Uffe (D) | — L | Gudrun (Mt) | NHKB | Margrethe (Mt) |
| — T | Brage (D) | — M | Ellen (Mt) | — C | |
| — V | Meonia (Mt) | — P | Hans (Mt) | — D | |
| — W | Agnes (Mt) | — Q | Lilli | — F | Kjåbenhavn (D) |
| NGTB | Clara (D) | — R | Flora (Mt) | — G | Hvalpsund (Mt) |
| — C | Paris (D) | — S | Maria Toft (D) | — J | |
| — D | Nordlyset (Mt) | — T | Caroline Mårsk (Mt) | — L | |
| — F | Etna (Mt) | — V | Moa (Mt) | — M | |
| — H | Lilly (Mt) | — W | Karen Rönn (Mt) | — P | |
| — J | Irland (Mt) | NHDB | C. F. Tietgen (Mt) | — Q | |
| — K | Kirstine (Mt) | — C | Columbia (Mt) | — R | |
| — L | Argus (Mt) | — F | Vega | — S | Dania (D) |
| — M | Jane (Mt) | — G | AJax (Mt) | — T | |
| — P | Christian (Mt) | — J | | — V | |
| — Q | Fremad (Mt) | — K | | — W | |
| — B | Falster (Mt) | — L | | NHLB | |
| — S | Anne (D) | — M | | — C | |
| — V | Margrethe (Mt) | — P | | — D | |
| — W | Prins Hamlet | — Q | | — F | |
| NGVB | Duen (Mt) | — B | | — G | |
| — C | Duen (Mt) | — S | | — J | |
| — D | Fylla (Mt) | — T | | — K | |
| — F | Chr. Fjord (Mt) | — V | | — M | |
| — H | CpccO å tuniO v+ | — W | | — P | |
| — J | Saxkiøbinsø (Mt) | NHFB | | — Q | |
| — K | Hirtshals (Mt) | — C | | — R | |
| — L | Johanne Madsen (Mt) | — D | | — S | |
| — M | Carl Bruun (Mt) | — G | Anna Drost (Mt) | — T | |

| Signal- bogstaver | Skibete Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibeta Navn |
|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| NHLV | | NHVT | Lodsen (D) | NKCB | Patria (Mt) |
| — W | | NHWB | Nordkap (D) | — F | Haabet (Mt) |
| NHMB | | — D | Meta (Mt) | — G | Find (Mt) |
| — C | Vestkysten (D) | — F | Magda (Mt) | — J | D.F.D.S. 2 |
| — D | | — G | Eja (Mt) | — P | Vestjylland (Mt) |
| — F | | — J | Alvide (Mt) | — T | Florida (D) |
| — G | | NJBQ | Ellen (Mt) | — V | Poul Breinholt (Mt) |
| — J | | — R | Johanne (Mt) | NKDC | Hejmdal (Mt) |
| — K | | — S | Marselkøborg (D) | — F | Brattingsborg (D) |
| — L | | NJCF | Vega (D) | — L | Marie (Mt) |
| — P | | — M | Caroline | — Q | D.F.D.S. 3 |
| — Q | | — P | Ellen (Mt) | — S | Bien (Mt) |
| — R | | NJDG | Leda (Mt) | — T | Palie (Mt) |
| — S | | NJFD | Skibladner KK(Mt) | NKFB | D.F.D.S. 4 |
| — T | | — H | Hjeilen (D) | — C | D.F.D.S. 7 |
| — V | | — Q | Dagny (Mt) | — G | Engheden (Mt) |
| — W | Charls (Mt) | — W | Kometen (Mt) | — P | Anholt (D) |
| NHPB | | NJGK | Nordsøen (Mt) | — W | D.F.D.S. 5 |
| — C | | — Q | Fæmøssund (D) | NKGF | Xantho (Mt) |
| — D | | — R | Jenslne (Mt) | — H | Maran Atha (Mt) |
| — F | | NJHK | Arkansas (D) | — L | Støren (D) |
| — G | | — S | Cimbria (D) | — Q | National (Mt) |
| — J | | — V | Krøstian (Mt) | NKHB | Maagen (D) |
| — K | | — W | Veile (D) | — C | Tordenskjold (Mt) |
| — L | | NJKD | Elvine (Mt) | — B | Falken (D) |
| — M | | — G | Kjertemunde (Mt) | — R | Sandormen (D) |
| — Q | | NJLD | Frem (D) | NKJD | D.F.D.S. 10 |
| — R | | — ES | Marie (Mt) | — L | Kathrine (Mt) |
| — S | | NJMK | Fortuna (Mt) | — M | Texas (D) |
| — T | | — P | Falken (Mt) | NKLC | D.F.D.S. 6 |
| — V | | — Q | Fuga (Mt) | — F | Ida (Mt) |
| — W | | — W | Kal (Mt) | — P | Beira (D) |
| NHQB | Clytia | NJPH | Frits Juel (D) | NKMJ | Danneskjold (Mt) |
| — C | | — Q | Nordlyset | — Q | Sif (D) |
| — D | | NJQB | Mira | — S | Skibladner III (Mt) |
| — F | | — D | M. P. Mortensen (Mt) | NKPD | Fremad (Mt) |
| — G | Treholm | — H | Anna | — F | D.F.D.S. 33 |
| — J | | — K | Louise (Mt) | — G | Inga Marie (Mt) |
| — K | Concordia (Mt) | — L | Nordhavet (D) | — H | Engheden (Mt) |
| — L | | — P | Dorthea (Mt) | — W | Karen Mare (Mt) |
| — M | | — T | Villemoes (Mt) | NKQD | Emmy (Mt) |
| — P | | — V | Sylvia (Mt) | — F | D.F.D.S. 12 |
| — R | | — W | | — R | Mary (Mt) |
| — S | Kastor | NJRB | Nymindegab (D) | — T | Hammershus (D) |
| — T | | — G | Zoar (Mt) | NKRC | Freden (Mt) |
| — V | H. C. Christensen | — P | Jensine (Mt) | — B | Niels Ebbesen (D) |
| — W | | — S | Turksten (D) | — G | Møen (D) |
| NHRB | | NJSC | Energi (D) | — H | Aggersund (D) |
| — C | | — D | Flora (Mt) | — P | Gustav (D) |
| — D | | — G | Karla (Mt) | NKSB | Yrsa (Mt) |
| — F | | — W | Tranekjær (D) | — C | Adolph (D) |
| — G | | NJTG | Bangsbostrand (Mt) | — L | Japetus Steenstrup (D) |
| — J | | — H | Avance (Mt) | — L | K. Hay (Mt) |
| — K | | — K | Hafnia (Mt) | — M | Ærøskjøbing (D) |
| — L | | — L | Emaus (Mt) | — Q | Hercules (Mt) |
| — M | | — S | Rolf (D) | — V | ZYus (Mt) |
| — P | | NJVC | Gottrup I (Mt) | NKTD | Martin Nisson |
| — Q | | — P | Freden (Mt) | — H | Erna (Mt) |
| — S | | — R | Heimdal (Mt) | — M | Margrethe (Mt) |
| — T | | NJWB | Godthaab (D) | — P | Esbern Snare (D) |
| — V | | — C | Kronprins Frederik (D) | — R | Dania (Mt) |
| — W | | — B | Gudrun (Mt) | — S | Hans Georg (Mt) |
| NHSB | Argus (Mt) | — G | Skar (Mt) | — V | Jørgen (Mt) |
| NHTB | Agda (D) | — M | Ingeborg (Mt) | NKVL | Marie (Mt) |
| — C | Euta (Mt) | NKBD | Agnethe (Mt) | — P | Kattegat (D) |
| — D | Termine (Mt) | — L | Freja (D) | — Q | Johanne (Mt) |
| — M | Bertha (Mt) | — M | Eskild (Mt) | NKWB | Helene II (D) |
| — Q | Ficarla (D) | — T | D.F.D.S. 1 | — G | Elieser (Mt) |
| — R | Jomsborg (D) | — V | Augusta (Mt) | — M | Albatros (Mt) |

| Signal-bogstaver | Skibets Navn | Signal-bogstaver | Skibets Navn | Signal-bogstaver | Skibets Navn |
|------------------|---------------------|------------------|---------------------------|------------------|-----------------------|
| NKWR | Karen Margrete (Mt) | NLVH | Hilda (Mt) | NMRW | Dagnf. Olesen (Mt) |
| — S | Ane Marie (Mt) | — Q | Carl (Mt) | NMSJ | Haabet (Mt) |
| — T | Niels Ebbesen (Mt) | — T | Naja II (Mt) | — Q | Kaj (Mt) |
| — V | Pallesen | — W | P. R. Nielsen (Mt) | — T | Vesta (Mt) |
| NLBG | Christian | NLWB | Stella Polaris (Mt) | NMTF | Maja (Mt) |
| — H | Betty (Mt) | — S | Kamma (Mt) | — H | Garibaldi |
| — E | Helga (Mt) | — T | Vega (Mt) | — K | Slgrun (D) |
| — S | Stensö (D) | — V | Mette Hedevelg (Mt) " | — P | Ingolf |
| — W | Magnus | NMBD | K.P. Thorsæe (Mt) | — S | Tjaldur (D) |
| NLCJ | Greta (Mt) | — G | Laura (Mt) | — W | Apollo (Mt) |
| — K | Lizie (Mt) | — Q | Toto (D) | NMVF | Skjold (D) |
| — P | Martha (Mt) | — R | Hans Tavsén (D) | — G | Faders Minde (Mt) |
| NLDG | Dagmar (Mt) | — S | Hans Juul (Mt) | — H | Anna (Mt) |
| — J | Dagry (Mt) | — T | Dagmar (Mt) | — P | Expres (Mt) |
| — K | Store-Bælt (D) | — V | Helsingborg (D) | NMWD | Sånderjylland (D) |
| — M | Caria (Mt) | NMCE | Svanen | — G | Kronborg (D) |
| NLFB | Magda (Mt) | — L | Fyen (Mt) | — H | Lelf |
| — C | Læsø (D) | — Q | Bretland (D) | — P | Limfjorden (D) |
| — D | | NMDF | Noomi (Mt) | — R | |
| — G | Rigså (D) | — G | Noah | NPBD | Sejerå (D) |
| — H | Thor (Mt) | — L | Saron (Mt) | — G | Norma (Mt) |
| — M | Knud (D) | — Q | Edith (Mt) | — J | Petrolea (D) |
| — R | Heiene (D) | — R | Øresund (Mt) | — Q | Sara (Mt) |
| NLGH | Niels | — T | Cimbria (Mt) | — T | Capduen (Mt) |
| — E | Kay (D) | NMFG | Hvitfeldt (Mt) | NPCH | Viking (D) |
| — Q | Erhardt | — H | Fortuna (Mt) | — V | Vesterhavet (D) |
| — T | Fremad (Mt) | — E | Nathala | NPDC | |
| — V | Anina (Mt) | — P | Hera (Mt) | — K | Cæsar (Mt) |
| NLHB | Lovise (Mt) | — Q | Hellig Olav (D) | — L | Avance (D) |
| — M | Margrethe (Mt) | — R | Ingeborg (Mt) | — M | Alfred Hage (D) |
| — P | Yrsa (Mt) | NMGC | Christine Marie (Mt) | — R | Hans Egede (D) |
| NLJC | Peder (Mt) | — R | Aksa (Mt) | — S | Emma og Marie (Mt) |
| — F | Martha (Mt) | — S | Minna (Mt) | NPFD | Maagen |
| — H | Adele (Mt) | — V | Ellen (D) | — G | Ellida (Mt) |
| — P | Marie (Mt) | NMHB | Gratia (Mt) | — J | Henny (Mt) |
| — T | Sarmatia (D) | — C | Pollux (Mt) | — K | Kresvine (Mt) |
| — W | J. C. la Cour (D) | — L | Aggersund (D) | — Q | Sandsugeren (D) |
| NIKB | Jens Nielsen | — Q | Lodsen (Mt) | — B | Krøstine (Mt) |
| — C | Tordenskjold | — V | United States (D) | NPGF | T. M. Werner (D) |
| — F | Hjelm (D) | NMJB | Gefion (D) | — W | Nordamerika (D) |
| — H | Vega (Mt) | — P | Neptun (Mt) | NPHG | Kentucky (D) |
| — W | Ingeborg (D) | — S | Johanne (Mt) | — L | Robert (Mt) |
| NLMF | Benedikt (D) | — V | Harald (D) | — M | Mors (D) |
| — J | Vera | — W | Freja (Mt) | — T | Vildanden (D) |
| — E | Ternen (Mt) | NMKB | Kis (Mt) | — W | Ulf (D) |
| — S | Helga (Mt) | — C | Martha (Mt) | NPJC | |
| — w | Erna (Mt) | — G | H. Pontoppidan (D) | — F | Herkules (Mt) |
| NLPC | Strib (D) | — J | Nordstjernen (D) | — E | Maine (D) |
| — J | Hertha | — Q | Mars (Mt) | — L | Ulrik Holm (D) |
| — V | Solon | — W | Danka (Mt) | — T | Gotfred (Mt) |
| NLQC | Omega | NMLD | Clausens Minde (Mt) | NPKC | Hjortholm (D) |
| — D | Asa (D) | — F | Hansine | — D | Waldemar (Mt) |
| — P | Svend Aage (Mt) | — H | Prins Christian (D) | — T | Ane Klirstine |
| — R | Esbjerg (Mt) | — E | Bålgen (Mt) | — V | Wih. Colding (D) |
| NLRB | Vesta | — P | Niels Juel (Mt) | NPLF | Ærø (D) |
| — D | Marrk(Mt) | — S | Johanna (Mt) | — K | Taarnhom (D) |
| — M | Gloria | — T | Pacific (D) | — M | Kejserinde Dagmar (D) |
| — Q | Emanuel (Mt) | — W | Hammershus (D) | — W | Cicille (Mt) |
| — S | Mary (Mt) | NMPF | Prinsesse Alexandrine (D) | NPMC | Najaden |
| — T | Ejlf (Mt) | — L | Svava (D) | — D | Emanuel (Mt) |
| NLSC | Svend (Mt) | — V | Ester (Mt) | — G | Vesta (Mt) |
| — E | Skandia | — W | Dagny (Mt) | — H | Aage (Mt) |
| — B | Zampa | NMQB | Verdandk(Mt) | — J | Maagen (Mt) |
| — W | Rossing | — C | A. L. B. (D) | — L | Chrestense (Mt) |
| NLTF | Yrsa (Mt) | — J | Olga (Mt) | — B | Protector (D) |
| — M | Oscar II (D) | — L | Nauta | — S | Ægir (D) |
| — P | Falken (Mt) | NMRJ | Harmonk(Mt) | NPQF | Mabel (Mt) |
| — R | Merkur | — K | Haabet I (Mt) | — G | Immanuel (Mt) |
| — V | Fremad (Mt) | — L | Niels R. Flåsen (D) | — H | Avance (Mt) |

| Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn |
|----------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|
| NPQK | Henriette (Mt) | NQJD | Agneshe (Mt) | NRGS | Flora (D) |
| — L | Zeus (Mt) | — G | Norden | NRHB | Ane Marie (Mt) |
| — T | Anna (Mt) | — M | Hedvig (Mt) | — D | Henriette (D) |
| — W | Kastor (Mt) | — E | Spigerborg (D) | — E | Stubbøkebling (D) |
| NPRD | Aron (Mt) | — W | Falken (D) | — M | |
| — J | Ovine Marie (Mt) | NOKJ | Elsborg (D) | — P | Sigrld (Mt) |
| — Q | Cornwall | — T | Spera (Mt) | — T | Falken (Mt) |
| — S | Fylla (D) | NQLD | Hans | — V | Odin (D) |
| — V | Oda (Mt) | — F | Hesselø (D) | — W | Christian (Mt) |
| NPSC | Cathrine | — H | Føniks (Mt) | NRJG | Hanna (Mt) |
| — G | Martha (Mt) | — J | Valkyrien (D) | — S | Ellen (Mt) |
| — H | Gautatyr (D) | — K | Anne Kirstine (Mt) | — V | Mary (Mt) |
| — E | Mary (Mt) | — M | Hans (Mt) | — W | Hertha (D) |
| — L | Uffe (D) | — P | Egen | NRKC | Odin (D) |
| — M | Brockenhuus Schack (D) | — R | Cito (D) | — F | Vejle (D) |
| — T | Kathlnka (Mt) | — S | Karen (Mt) | — G | Ydun (D) |
| — V | Odin (D) | NQMB | Maran Atha (Mt) | — H | Marie |
| NPTB | Delfinen (Mt) | — P | Guldborgsund (D) | — J | Horsens (D) |
| — F | Magnus (D) | — R | Duen (Mt) | — L | Frigga |
| — G | Edith (Mt) | — V | Alice (Mt) | — Q | Birgitte (Mt) |
| — K | Stegelborg (D) | NQPB | Ellen (D) | — T | Prøven (Mt) |
| — L | Taarnborg (D) | — J | Laura (Mt) | NRLH | Slepnør (Mt) |
| — Q | Esther (Mt) | — L | Haabet (Mt) | NRMD | Urda (Mt) |
| — E | Nanny (Mt) | — R | Ellen | — F | Inger (Mt) |
| — S | Prøven (Mt) | — S | Hammershus | — J | Falken (D) |
| — V | Kong Haakon (D) | NQRB | Ane Marie (Mt) | — K | Cimbria (D) |
| NPVC | Kotonia (D) | — C | Erna (Mt) | — P | Frkle |
| — D | Aarø (D) | — K | Anna | — V | Palme (Mt) |
| — H | Moders Minde (Mt) | — P | Hejmdan | NRPG | Alt (D) |
| — L | Donau (Mt) | — V | Meta (Mt) | — H | Peter Møder (Mt) |
| — M | Lisbeth (Mt) | NQSG | Signe (Mt) | — L | Hvidfisken (Mt) |
| — R | Jelling (D) | — P | Argo | — Q | Minsk (D) |
| — S | Dronning Maud (D) | NQTC | Fremad (Mt) | — T | Aage (Mt) |
| NPWB | Stella (Mt) | — D | Grethe (Mt) | — V | Ingeborg (Mt) |
| — C | Najaden (D) | — F | Bethel (Mt) | NRQF | Tomsk (D) |
| — F | Magga (Mt) | — H | Langeland (D) | — G | Skansen (Mt) |
| — M | Nordhild (D) | — L | Niels Høst (D) | — H | Kina (D) |
| — S | Emmy (Mt) | — S | Hvalfisken | — K | Olga (D) |
| NQBF | Aros (D) | NQVD | | — L | Nora (Mt) |
| — J | Tunø (D) | — J | Else (Mt) | — P | Polly (D) |
| — E | Sproge (D) | — M | Brådrene (Mt) | NRSC | Hejren (D) |
| — P | Viking | — P | Tyr (D) | — D | Knud (Mt) |
| — T | Senegal (D) | NQWD | Vendsyssel II (Mt) | — J | Diana (D) |
| NQCG | Gerda (Mt) | — H | Sit | — M | D.F.D.S. 13 |
| — H | Karen (Mt) | — V | Alert (D) | — P | D.F.D.S. 14 |
| — J | Signe Marie (Mt) | NRBF | Duen | — Q | Alfa |
| — K | Margrethe (Mt) | — G | Dragon (D) | — W | Phānix (D) |
| — S | Vera (D) | — L | Christian IX (D) | NRTB | Særømner (D) |
| — W | Hjalm (Mt) | — T | Geir (D) | — F | Maagen |
| NQDB | Absalon (D) | NRCD | Anna (Mt) | — G | Willemoes |
| — H | Venus (Mt) | — H | No. 1 | — H | Agnete (D) |
| — K | Viking | — J | Thabor (Mt) | — J | Tula (D) |
| — M | Galathea | — O | Ellen Margrethe (Mt) | — K | Martha (Mt) |
| — S | Jungshoved (D) | — V | Charlotte (Mt) | — L | Selandia (Mt) |
| — V | Såstrene (Mt) | NRDC | Anders Mors (Mt) | — V | Hjalmar (Mt) |
| NQFM | Pennsylvania (D) | — L | Graadyb (D) | NRVB | Olkne (Mt) |
| — V | Saga (D) | — M | Helgenæs (D) | — G | Koldinghus (D) |
| NQGB | Elisabeth (Mt) | — S | Ørnen (D) | — H | Marie (Mt) |
| — C | Brynhld (Mt) | — V | Emma (Mt) | — M | |
| — D | Brynhind (D) | NRFC | C Stylsvig (Mt) | — T | Interessenten (Mt) |
| — F | Freja (D) | — D | Norden (D) | NRWB | Ebenezer (Mt) |
| — M | Ally (D) | — K | Trio (Mt) | — C | Ydun (Mt) |
| NQHB | Thorseng (D) | — L | Bukefalos (Mt) | — F | Hulda Mærsk (D) |
| — C | Ellen Marie (Mt) | — M | Normandlet (D) | — L | Erna (Mt) |
| — D | Rekna (Mt) | — S | Bjārn (D) | — O | Hilda (Mt) |
| — G | Laura Mærsk (D) | NRGC | Neptun (Mt) | — S | Emaus (Mt) |
| — J | Emanuel (D) | — K | Castor (Mt) | NSBD | C. V. Petersen |
| — S | Johanne (Mt) | — L | Boreas | — F | Aarhus (D) |
| — T | Svava (D) | — P | Johanne | — R | Ena (Mt) |

XXX

NSBV til NVLS

| Signal-bogstaver | Skibets Navn | Signal-bogstaver | Skibets Navn | Signal-bogstaver | Skibets Navn |
|------------------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------------------|
| NSBV | Eleonora Må rsk (D) | NSVC | Valborg (D) | NTRF | Hals (D) |
| NSCB | De to Sastre | — D'''''' | KP. Petersen (D) | — G | Ella (Mt) |
| — H | Ebba (Mt) | — F | Aalborghus (D) | — S | Væderen (D) |
| — K | Thyra (D) | — G | Ene (D) | NTSC | Lilleborg (D) |
| — L | Inger (Mt) | — H | Natal (D) | — H | Hjalmar (D) |
| — P | Jutlandia (Mt) | — M | Eduard (Mt) | — J | Oregon (Mt) |
| NSDG | Irma | — R | ørnen | — K | Niels Aaen (Mt) |
| — H | Erna (Mt) | NSWD | Nordlyset (Mt) | — P | Ingeborg (D) |
| — K | Falken | — K | Arnold Mærsk (D) | — Q | Ellen Margrethe (Mt) |
| — O | Hebe (D) | — L | Rosenborg (D) | NTVC | Dannebrog |
| NSFJ | Asta (Mt) | — M | Galten (Mt) | — F | Norden |
| — K | Irma (Mt) | — R | Frem (D) | — G | Codan (D) |
| — L | Sejrø (D) | — T | Stine Marie (Mt) | — K | Gud raader for Lykken (Mt) |
| NSGF | Laura (Mt) | NTBG | Haabet | — L | Valdemar (Mt) |
| — K | Lovise (Mt) | — J | Thyra S (D) | — P | Stærkodder (D) |
| — T | Slam (Mt) | — K | Tongking (Mt) | — W | Signe (Mt) |
| NSHB | Tordenskjold (Mt) | — M | Margrethe (D) | NTWB | Nordlys (D) |
| — C | Ellen (Mt) | — R | P. Christensen (Mt) | — C | Alfa (Mt) |
| — D | Erik Røde (Mt) | NTCB | Karl (Mt) | — D | Askø (D) |
| — K | Nanny (Mt) | — F | Nelly (Mt) | — G | Haabet (Mt) |
| — M | Strandby (Mt) | — H | Atlanta (Mt) | — H | Hadsund (D) |
| — P | Progres (D) | — M | Magda (Mt) | — S | Orehoved (D) |
| — Q | Annam (Mt) | — S | Ellen | NVBC | Phøn& (D) |
| — R | Frieda (D) | — V | Mary (D) | — D | Suzanne |
| NSJG | Hvalen (Mt) | — W | Valkyrien (Mt) | — H | Danmark (Mt) |
| — R | Alexandra (Mt) | NTDF | Sælen (Mt) | — P | San |
| — T | A. P. Bernstorff (D) | — H | Panama (Mt) | — O | Klara Marie (Mt) |
| — W | Meta (Mt) | — L | Falstria (Mt) | — R | Peru (Mt) |
| NSKB | Edith | — Q | Skjelskør (D) | NVCD | Soffy (Mt) |
| — D | Anna (Mt) | — V | Bertha (D) | — H | Mercurius (Mt) |
| — G | Anna (Mt) | NTFK | Transport I (Mt) | — L | Nordtrafik |
| — H | Charkow (D) | — M | Silkeborg (D) | — T | Ella Eff |
| — J | Rita (Mt) | — P | Sarpen (Mt) | NVDC | Metha (Mt) |
| — L | Zephyr (Mt) | — Q | Saltholm (D) | — H | Hans Mærsk (D)» |
| — Q | Gideon (Mt) | NTGD | Georg Stage (Mt) | — J | Oluf Mærsk (D) |
| — T | Lilli (Mt) | — H | Vidar (D) | — S | Germaine |
| — V | Express (Mt) | — L | Haabet (Mt) | — T | lb (Mt) |
| NSLD | California (Mt) | — W | Frem (Mt) | NVFJ | Frederiksborg (D) |
| — G | Vega (Mt) | NTHJ | Møgn (D) | NVGC | |
| — H | Louis (Mt) | — M | Mars (D) | — F | Hvalrossen (Mt) |
| — M | Nordstjernen | — Q | Island (D) | — M | Ormen (Mt) |
| — P | Stesvig (D) | — S | Australian (Mt) | — Q | Kaj (Mt) |
| — R | Wm. Th. Malling *F+ | — V'''''' | Øst (D) | — R | Signy (D) |
| NSMB | Flonia (Mt) | NTJD | Louise (Mt) | NVHD | Ester (F+ |
| — C | Frederik VIII (D) | — F | Kalifen (Mt) | — F | Regina (Mt) |
| — D | Albatros (Mt) | — G | | — K | Soffe (Mt) |
| — F | Haabet (Mt) | — P | Fortuna (Mt) | — Q | Gorm (D) |
| — K | Kodan (Mt) | — V | Odin (D) | — S | Zephyr (Mt) |
| — W | Peter Faber (Mt) | — W | Thor (Mt) | NVJC | Johanne (Mt) |
| NSPB | Jensine (Mt) | NTKB | | — D | Evelyn (Mt) |
| — G | Johanne (Mt) | — D | Zephyr (Mt) | — F | Nordsøen (Mt) |
| — M | ⌘ (Mt) | — J | Beta (D) | — H | Ernst (Mt) |
| — W | Henry Tegner (D) | — M | Svalen (Mt) | — P | Svanhild (Mt) |
| NSQG | Jylland (Mt) | — Q | Skotland (D) | — T | Bryderen (D) |
| — J | Alexander (Mt) | — R | Slepner (D) | — W | Makrellen (Mt) |
| — R | Hekmdal (D) | — V | H. Espensen (Mt) | NVKC | Elly (Mt) |
| — T | Malmã (D) | NTLD | Else (Mt) | — H | Fuglen |
| NSRB | Haabet | — R | Skbladner (Mt) | — P | Christa (Mt) |
| — D | Immanuel (Mt) | NTMD | Anholt (D) | — Q | Marna (Mt) |
| — H | Expres (D) | — K | Dania (D) | — W | Karen (D) |
| — K | Hvidbjerg (D) | — R | Grånsund (D) | NVLB | Em. Z. Svitzer (D) |
| — T | Bonavista (Mt) | NTPH | Chile (Mt) | — C | Frkda (Mt) |
| — W | Magda (Mt) | — V | Elkne (Mt) | — D | Georg (Mt) |
| NSTD | Jylland (Mt) | NTQC | Haabet (Mt) | — G | Svanen (D) |
| — F | Ingo (Mt) | — D | Ternen (Mt) | — H | Jens Krøgh (Mt) |
| — J | Syðholm (Mt) | — G | Rhõe (D) | — J | Willemoes (Mt) |
| — L | Juno | — M | Fremad II (D) | — K | Skanderborg (D) |
| — V | Elna (Mt) | — S | Henrik Bødker (Mt) | — P | Jenny (Mt) |
| NSVB | Agnete (Mt) | — V | Thyborøn (Mt) | — S | Vesterhavgt (Mt) |

| Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn | Signal- bogstaver | Skibets Navn |
|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| N V M B | Gurli (Mt) | N V W R | Stella (Mt) | N W L K | Familiens Lykke (Mt) |
| — E | Sidde (Mt) | N W B C | Fiona (Mt) | — M | Svanhild (D) |
| — D | Gjertrud Dorthea (Mt) | — D | Hans Tausen (Mt) | — S | Nordsæen (Mt) |
| — F | Lina Håge | — H | Rerså (Mt) | — T | Nordlyset (Mt) |
| — G | Christine (Mt) | — J | Gefion (D) | — V | Klårsten (D) |
| — H | M. Fischer (Mt) | — P | Start | N W M B | Energi |
| — J | Jessie (Mt) | — Q | Ane (Mt) | — F | Johanne (Mt) |
| — E | Max Georg (Mt) | N W C D | Sif | — G | Esther (Mt) |
| — P | Nevada (D) | — F | Erik (Mt) | — H | Grå vlingen (Mt) |
| — Q | Dora (Mt) | — G | Onga | — L | Urda (Mt) |
| — E | Emma | — M | Emanuel | — P | Fylla (Mt) |
| — S | Hertha (Mt) | — Q | Colutia (Mt) | — Q | Fyen (Mt) |
| — T | Thora Wilhelmsen (Mt) | — R | Fremad | — R | Ellen (Mt) |
| — W | Magda Thomsen (Mt) | — S | Anne (Mt) | — T | Ørneborg (D) |
| N V P C | Ruth (Mt) | N W D B | Dagmar (D) | N W P C | Tjalfe |
| — D | Hero (Mt) | — F | Svend (Mt) | — D | Frida |
| — F | N. J. Nielsen (Mt) | — G | Elisabeth (Mt) | — F | Signe (D) |
| — G | Bien (D) | — M | Freya (Mt) | — G | Haabet (Mt) |
| — J | Karmel (Mt) | — P | Castor (D) | — H | Frem |
| — K | Janet (Mt) | — T | Vejlby (Mt) | — J | Amalienborg (D) |
| — L | Edwards (Mt) | — V | Estland (D) | — L | Vega |
| — M | Asta (Mt) | N W F B | Anna (Mt) | — Q | Else |
| — R | Sine (Mt) | — D | Gunhild (D) | — S | C. Mollerup (Mt) |
| — S | Ena (Mt) | — J | Onga (Mt) | — V | Tiber (D) |
| N V Q B | Neptunus (Mt) | — K | Jå gersborg (D) | N W Q B | Mary (Mt) |
| — C | Vomer (D) | — L | Emanuel (Mt) | — F | Freia (Mt) |
| — D | Mercur (D) | — M | Erlensborg (D) | — H | Såstjernen (Mt) |
| — G | N. P. Petersen | — R | Nordjylland (Mt) | — J | Kronborg (D) |
| — H | Margrete (D) | — S | Phyllis (Mt) | — K | Jolantha (D) |
| — K | Ragnhild (Mt) | N W G B | Familien (Mt) | — L | Ragnhild (D) |
| — M | Ebba Margrethe (Mt) | — F | D.F.D.S. 9 | — S | Olaf (D) |
| — T | Selandia (Mt) | — H | Frode (D) | — T | Edel (Mt) |
| — W | Forå Idres Månde (Mt) | — J | Lyra (Mt) | N W R C | Flora |
| N V R B | Amalla | — L | D.F.D.S. 8 | — D | Harriet (Mt) |
| — D | Anna Margrethe (Mt) | — M | Nielsine (Mt) | — J | Nå å'F + |
| — F | Vera (Mt) | — R | Christine (Mt) | — M | Assistent (Mt) |
| — G | Saga (Mt) | — T | Korshage (Mt) | — P | Primula (D) |
| — H | Karla (Mt) | — V | Kjøbenhavn (D) | — Q | Activ (Mt) |
| — J | Sigrid (D) | N W H B | Hansine (Mt) | — T | Elise (Mt) |
| — M | Peder (Mt) | — D | Gudmund | — V | Nordby (D) |
| — S | Karoline Marie (Mt) | — K | Lånfjorden | N W S C | Skaane (D) |
| — W | Scandia (D) | — L | Frem (Mt) | — F | Enigheden (D) |
| N V S B | Marie | — M | Rebekka (Mt) | — J | Pax (Mt) |
| — H | M. G. Melchior (D) | — Q | Halldan (D) | — K | Energi (Mt) |
| — J | Notos (Mt) | — R | Sjå lland (D) | — P | Erna (Mt) |
| — M | Verner (Mt) | N W J B | 'Dorise (Mt) ' | N W T L | Orkney (Mt) |
| — W | Ivar (D) | — D | Mariane | — S | Pax (Mt) |
| N V T E | Valdemar (D) | — G | Elisabeth (Mt) | — V | Måen (D) |
| — F | Harald (Mt) | — K | Jan (D) | N W V B | Eirene (Mt) |
| — K | Hans Mortensen (Mt) | — Y | Else (Mt) | — F | Enoch (Mt) |
| — L | Pre van (D) | — S | Faders Månde (Mt) | — G | Flynderborg (D) |
| — M | Elite (Mt) | N W K B | Arbatros (Mt) | — H | Stå rkodder (D) |
| — R | Herluf Trolls (Mt) | — C | Asia (Mt) | — K | Aage (Mt) |
| — S | Mathilde (Mt) | — D | Gertrud (Mt) | — L | Alma (Mt) |
| — W | Helena | — J | Viborg (D) | — M | Svip (Mt) |
| N V W D | Anna | — Q | Kongedybet (Mt) | — Q | Nordstrand (Mt) |
| — K | Skodsborg (D) | — R | Karlse (Mt) | — R | Agnes (Mt) |
| — P | | — V | Skodsborg (D) | — S | Garonne (D) |

Kendingssignaler for Handelsskibe,

KBCH til KDBC

hjemmehørende paa Færøerne.

| Signal-bogstaver | Skibete Navn | Signal-bogstaver | Skibets Navn | Signal-bogstaver | Skibets Navn |
|------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------------------|
| KBCH | Våbløgur | KBPN | Suderå (D) | KCFH | Mercur (Mt) |
| KBDL | Immanuel | — S | Zion | — J | Toller |
| — P | Órvøgur | — V | Silver Belle | — L | Kvikk (Mt) |
| KBHL | Eysturoyggjin | MBQF | Nolsoy | — M | Columbus (Mt) |
| — S | Emerald | — G | Mazeppa (Mt) | — N | Flower of the Forest (Mt) |
| — V | Regina | — B | Boreas | — P | Georg Morfin |
| KBGD | William Clowes | — S | Henry Freeman | — Q | Volunteer (Mt) |
| — H | Johanna | — T | Prinsesse Marie (Mt) " | — W | Valiant |
| — N | Vagoy | MBTC | Dora | — B | Lily |
| — P | Smirh (D) | — D | Havgasin | — L | Halsteinn (Mt) |
| — Q | Westward Ho | — L | Fame | — M | Lizzie (Mt) |
| — R | Tlaldrk | — M | Alexandra | — P | Cheerful (Mt) |
| — V | Docea | — N | Thor | — Q | Karen |
| KBHC | H. M. Stanley | — S | Oueen | — B | Balmoral |
| — D | Carl | KBSC | Ruth | — S | Haraldur |
| — P | Guiding Star | — H | Markana (Mt) | — T | Skarstein (Mt) |
| — J | Laura | — J | White Star | — w | Carlton (Mt) |
| — L | Vestmanna | KBTV | William Martin | KCHF | Wilhelmina (Mt) |
| — M | Galatea (Mt) | KBVF | Klogvin | — J | Ttanla 1 (Mt) |
| — P | Only Sister | — J | Edward (Mt) | — L | Eklptika (Mt) |
| — B | Kltiwake | — N | Vigilant (Mt) | — M | Royndk (D) |
| — T | Suduroy | — P | Gunhild (Mt) | — P | Esther (Mt) |
| — V | Petra | — Q | Jane & William | — Q | Vesthavet (Mt) |
| — W | Sulan | — R | Baradrangur | — R | Harry (Mt) |
| KBJC | Ternan | — S | Star of Hope | — S | Andrea |
| — D | Energy | — w | Soil Deo Gloria | — T | Mhly (Mt) |
| — G | Falkur (Mt) | KBWG | Gudrun Zoega | — V | Union Jack (Mt) |
| — H | Riddarin (Mt) | — E | Beinivor | KEJB | Hanna (Mt) |
| — M | Heimdalur | — J | Gunna | — D | Verdandk (Mt) |
| — N | John Brown | — M | Morning Star | — F | Borglyn (Mt) |
| — Q | Albert Victor | — N | Friða | — G | Siprid |
| — S | Muslin | — P | Victory | — H | Knerrur (Mt) |
| KBNC | Atlantic | — Q | Isabella | — L | Lopre (D) |
| — D | Phebe (Mt) | — B | Slana | — M | Neptun (Mt) |
| — G | Saltakre | — S | Haffarl (Mt) | — N | Elisabeth (Mt) |
| — H | Agnes Louisa (Mt) | — T | Fram | — P | Irex (Mt) |
| — J | W. G. Marshall | KCBD | Johanne Sofie (Mt) | — Q | Haabet |
| — M | Egeria | — F | Britons Pride | — B | Albert (Mt) |
| — N | Nellie (Mt) | — J | Björn Ólafsson | — S | Guide me |
| — P | Tre Sæskende (Mt) | — L | Fugloyggjin | — V | Krossindur (Mt) |
| — Q | Connaboro' Castle | — M | John Bull (Mt) | KCLB | Tjaldur (D) |
| — S | Zealous | — N | Maria | — D | Cements (Mt) |
| — V | Ellen | — P | Langanes (Mt) | — H | Björgvin (Mt) |
| — w | Vldoy | — Q | Herkules (Mt) | — N | Godthaab (Mt) |
| KBOC | Queen Victoria (Mt) | — V | Skarphjedinn | — P | Polarstjarnan (Mt) |
| — D | Speedwell | — w | Gudrun | — R | Svnoy (Mt) |
| — F | Dugvan | KCDB | Coronet | — S | Keflavik (Mt) |
| — G | Arizona | — G | William Stephenson (Mt) | — T | Seagull (Mt) |
| — J | Mistletoe | — H | Families Pride | — V | Stakksafossur (Mt) |
| — P | Galway | — J | Acorn | — W | Marta (Mt) |
| — Q | Sunbeam | — M | Paulina | KCMB | Corolla (Mt) |
| — S | Research (Mt) | — N | Grade (Mt) | — D | |
| KBNG | Kara | — P | Silver Lining | — F | Ernestine (Mt) |
| — S | City of Norwich | — R | Syv Sæstre (Mt) | — A | Gefion (Mt) |
| — w | Kristlanna | — S | Så borg (Mt) | — H | Trændur (Mt) |
| KBPC | King Arthur | — T | Buttercup (Mt) | — J | Fagranes (Mt) |
| — F | C. & M. Slater | — V | Wellfare (Mt) | — L | Sumbå (D) |
| — G | Oscar | KCFB | Slgurfarok | — N | Havhestur (D) |
| — H | Ingrld | — D | Skuld 1 (D) | EDBC | Little Emma |
| — J | Pilot | — G | Hero (Mt) | | |

*) Se Indledning Side VI.

Afdeling II.

Register over danske Regeringskibe.

Afsnit 1.)

A-C-D-F

D a m p - s k i b e.

A-C-D-F

| Kendings- signal Signal Letters Kontrol No Radio- Kalde- signal Call Signal | Navn Name | Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc. | Maskinens HK og Type Horse- Power and Type | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab of Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons DW. | | Kendingsmæl i »feet« | | | Rei ister Tons | | Fradrag efter »Br. Ruler« Deduction | | Regi- Ster Tons | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|----------------------------|--|---|--|--|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------|------------------------------|-----------------|---|--|--|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Vand- Ballast Tanks | Kul Bunkers Ladning Cargo | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- Dækket | Brutto Gross | Maskin Run m.m Engine etc. | Folkerum m.m Crew spaces etc. | Netto Net | |
| | | | | | Skibs- Bund Ships- Bottom | Ma- Skine Engine | Kedel Boiler | Axel Shaft | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NMHL (B 100) | Aggersund | S(2) — Fg. — Stl. | $\frac{20}{116}$ C | Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 02 | | | | | $\frac{5}{11}$ | 72.0 | 17.1 | 7.2 | 59 | 59 | 32 | 1 | 26 | Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Løgstør. | |
| NFPK (B 56) | Alexandra | H. — Fg. — Stl. 4BH. — Elek.L. | $\frac{145}{500}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 92/03 | | | | | DBT 50 $\frac{20}{-}$ | 212.0 | 26.2 (43.9) | 11.7 | 471 | 490 | 181 | 40 | 269 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedø. | |
| NRBL (B 58) | Christian IX | S(2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Elek. L. | $\frac{370}{1978}$ 2T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 00 | | | | | 2 DT 104 $\frac{100}{460}$ | 290.0 | 48.6 (68.0) | 17.2 | 1395 | 1504 | 721 | 192 | 590 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. | |
| NBMC (B 59) | Dagmar | H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek.L. | $\frac{139}{480}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89/04 | | | | | DBT 70 $\frac{16}{-}$ | 206.4 | 26.3 (43.4) | 10.9 | 424 | 438 | 162 | 38 | 238 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. | |
| NC WT (B 104) | Dana | S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{-}{1160}$ 2T | Kjøbenhavn Orlogsværftet 21 | | | | | DT 185 FPT 7 $\frac{30}{180}$ APT 7 | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 719 | 799 | 377 | 113 | 309 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. | |
| NCW R (G 163) [O X Q C] | Dana (ex John Quilliam) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{-}{500}$ T | Selby Cochrane & Sons 17/21 | | | | | $\frac{-}{-}$ | 138.2 | 23.7 | 12.8 | 290 | 354 | 131 | 60 | 163 | Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser. Kbhvn. | |
| NDTG (B 109) [OXGA] | Danmark | S(2) — Fg. — Stl. 10 BH. — 2 Dsek Elek. L. — Radiot. | $\frac{-}{2760}$ 2T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | | | | | FPT 68 DT 450 $\frac{182}{468}$ APT 71 | 333.2 | 51.5 | 21.4 | 2233 | 2727 | 1141 | 492 | 1094 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Gjedser. | |
| NBBG (G 86) | Dragen | S(2) — Uddybn. 1 M. — J. — 4BH. | $\frac{100}{400}$ 2C | Kinderdijk J. en K. Smit 00 | | | | | FPT 20 $\frac{57}{313}$ APT 40 | 159.8 | 32.1 | — | 341 | 360 | 157 | 74 | 128 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Frederikshavn. | |
| NBSM (G 90) | Falken | S.—2M.—J. 4BH. | $\frac{36}{250}$ T | Malmö Kockums Mek. Verkst. 90 | | | | | FPT 2 $\frac{14}{14}$ | 85.8 | 17.0 | — | 77 | 82 | 32 | 24 | 26 | Landbrugsministeriet. Kbhvn. | |
| NKBL (B 62) | Freja | S(2) — 2M. — Stl. 7BH.—Pt.Awng.D. Elek.L. | $\frac{240}{1400}$ 2T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 98 | | | | | DT 41 $\frac{50}{50}$ APT 27 | 220.0 | 31.6 | 20.6 | 518 | 896 | 430 | 113 | 352 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kalundborg. | |
| NJLD (G 91) | Frem (ex Sandormen) | S. — Sandpm. — J. | $\frac{40}{110}$ C | Haarlem Werf Conrad 95/98 | | | | | $\frac{14}{86}$ | 78.9 | 17.0 | 6.7 | 80 | 80 | 34 | 17 | 28 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. | |
| NTQM (G 92) | Fremad II | S. — Bags. — Stl. 4BH. | $\frac{38}{225}$ C | Martenshoek N. V. Scheepswerven v. h. Gebr. G. & H. Bodewes 15 | | | | | FPT 4 $\frac{17}{-}$ APT 7 | 66.6 | 17.1 | — | 61 | 64 | 46 | 6 | 11 | Marineministeriet. Kbhvn. | |
| NB WH (B 101) | Fyn | S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{113}{1200}$ 2C | Kjøbenhavn Orlogsværftet 19 | | | | | DT 185 FPT 7 $\frac{30}{180}$ APT 7 | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 719 | 799 | 377 | 113 | 309 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|--|---|----------------------------|---|---|--|-------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseffersyn: Sikibsb. Mask. Kedel. Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NWBJ (G 57) | Geflon | S (2) — Uddybn. J. Stl. — 7 BH. | $\frac{64}{300}$ C | Renfrew Wm. Simons & Co. 85 | | — | — | 154.7 | 29.6 | 13.4 | 338 | 378 | 197 | 29 | 152 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Frederikshavn. |
| NDWR (A 89) [OYDA] | Gertrud Bask | S.—4M.—E.F. 2 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{—}{380}$ T | Nakskov Skibsværft 23 | Bureau Veritas *16 $\frac{3}{4}$ A. 1.1. (6—23) Euro pa Gronland 5—28 5—28 2—28 5—28 | — | $\frac{183}{425}$ | 155.5 | 34.5 | 14.5 | 455 | 662 | 212 | 72 | 378 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| NJWB (J 601) [OZOA] | Godthaab | S.—3M.—E.F. 2 BH. Radiot. | $\frac{45}{240}$ C | Sandefjord C. C. Framnäs 98 | | — | $\frac{75}{150}$ | 115.5 | 25.1 | 12.7 | 210 | 287 | 92 | 34 | 162 | |
| NRDL (C 400) | Graadyb | S.—Uddybn. 1M.—Stl.—5BH. Elek. L. | $\frac{87}{475}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09 | Bureau Veritas *1 $\frac{1}{3}$ R. 1.1. PR. (10—26) 3—28 3—28 3—28 10—26 | FPT 31 | $\frac{50}{900}$ | 187.0 | 34.1 | — | 568 | 670 | 315 | 98 | 257 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. |
| NGDW (E 208) [OYVB] | Gustav Holm (ex Gronland, ex Fox II) | S.—3M.—E.F.T. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{230}$ C | Kjøbenhavn De for. Oplagspladser og Værfter 93 | Bureau Veritas *16—4 $\frac{5}{16}$ G.I.I.PR. (3—26) 3—28 3—28 3—28 3—28 | — | $\frac{120}{360}$ | 144.7 | 28.0 | 15.1 | 354 | 409 | 131 | 62 | 217 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| NPDR (A 66) [OXYA] | Hans Egede | S.—3 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot. | $\frac{106}{550}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 05 | Bureau Veritas *1 $\frac{1}{3}$ A. 1.1. PR. (3—26) 9—28 2—28 2—28 3—26 | FPT 20 DBT 92 APT 15 | $\frac{120}{600}$ | 184.0 | 34.7 | 17.8 (21.2) | 723 | 900 | 315 | 79 | 506 | |
| NERQ (G 96) | Haværuen | S.—2M.—J. 4BH. | $\frac{34}{227}$ T | Malmö Kockums Mek. Verkstad 99 | | — | $\frac{13}{—}$ | 86.2 | 16.9 | — | 77 | 83 | 35 | 20 | 28 | Landbrugsministeriet. Kbhvn. Aalborg. |
| NMBV (B 64) | Helsingborg | S (2) — Fg. — Stl. 4BH. | $\frac{140}{700}$ 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 02 | | 2DT 49 | $\frac{39}{100}$ | 177.0 | 32.1 (43.0) | 13.9 | 490 | 530 | 260 | 58 | 213 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |
| NTSH (B 65) | Hjalmar | H.—Fg.—J. 4 BH.—Pt.Elek.L. | $\frac{139}{480}$ C | Elbing F. Schichau 83 | | — | $\frac{20}{90}$ | 166.0 | 26.6 (42.9) | 11.7 | 320 | 332 | 165 | 32 | 135 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. |
| NTSP (B 66) | Ingeborg | H.—Fg.—J. 4 BH.—Pt.Elek.L. | $\frac{139}{480}$ C | Elbing F. Schichau 83 | | — | $\frac{20}{90}$ | 166.0 | 26.2 (43.9) | 11.3 | 320 | 332 | 161 | 39 | 132 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Oddesund S. |
| NDTH (G 150) [OXIS] | Isbjørn | S.—Isbryder 2M.—Stl.—4BH. Pt. Avrag. D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{—}{2500}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23 | | FPT 392 DT 146 APT 40 | $\frac{270}{—}$ | 163.6 | 40.2 | 19.8 | 706 | 979 | 438 | 182 | 358 | Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. Kbhvn. |
| NKSH (G 3) | Japetus Steenstrup (ex Sallingsund) | S.—2 M.—J. 3BH. | $\frac{22}{110}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73 | | — | $\frac{9}{15}$ | 71.3 | 15.2 | 6.3 | 39 | 50 | 20 | 15 | 16 | Den danske Stats Biologiske Station. Kbhvn. |
| NGVP (B 67) | Jylland | S.—Fg.—Isbryder Stl.—4 BH. Elek.L. | $\frac{179}{900}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 94 | | FPT 24 APT 110 | $\frac{100}{160}$ | 180.0 | 36.0 (48.0) | 17.9 | 721 | 749 | 366 | 84 | 299 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| NHKF (B 68) | Kjøbenhavn | H.—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | $\frac{360}{1300}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 95 | | — | $\frac{60}{280}$ | 274.0 | 34.0 (58.0) | 15.2 | 1013 | 1091 | 536 | 118 | 438 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kalundborg. |
| NJWC (B 70) | Kronprins Frederik | H.—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | $\frac{126}{500}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 98 | | — | $\frac{20}{100}$ | 176.5 | 26.2 (43.9) | 11.9 | 392 | 414 | 202 | 42 | 170 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |
| NDQJ (B 71) | Kronpnsesse Louise | H.—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | $\frac{144}{500}$ C | Helsingør Jernskibs- og Masklnt 91/05 | | — | $\frac{16}{—}$ | 206.8 | 26.2 (43.9) | 11.9 | 490 | 516 | 191 | 37 | 288 | |
| NGLW (G 180) [OXLI] | Lillebjørn | S.—Isbryder 2M.—Stl.—5BH Pt. Awng. D. Elek. L.—Radiot | $\frac{—}{1560}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 26 | | FPT 40 DBT 105 APT 262 DT 165 | $\frac{140}{—}$ | 136.3 | 36.8 | 14.8 (17.6) | 467 | 687 | 288 | 163 | 236 | Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. Kbhvn. |
| NBCD (G 106) | Lindormen (ex KB 84, ex Helene) | S.—Bugs.—Stl 2BH. | $\frac{50}{250}$ T | Rotterdam Burgerhouts Maskln- fabriks Værft 15 | | — | $\frac{30}{—}$ | 75.6 | 17.7 | — | 69 | 70 | 69 | 19 | 0 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Lågstør. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Maskinens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations-Selskab og Klasse 6 | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 | | | Reg.-Tons 12 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|---|--------------------------------------|--|--|---|---|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------|-------|-------------------------------|--------|--|------------------|-------------------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseftersyn: Skibs Mask. Kedel Axel | Vand-ballast | Ladning Kul | Længde | Bredde | Dybde | Under Man lings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| NHVT (G 5) | Lodsen | S. — Stl. | $\frac{25}{110}$ C | Kjøbenhavn Orlogsværftet 96 | | | — | 64.6 | 15.5 | 7.7 | 44 | 48 | 22 | 9 | 18 | Marineministeriet. (Kjøbenhavns Lodseri). Kbhvn. |
| NBCF (G 108) | Mcagen (ex KB 33, ex Toni) | S. — Bugs. — Stl. 2BH. | $\frac{50}{250}$ t | Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15 | | | <u>30</u> | 76.0 | 17.7 | 8.0 | 67 | 67 | 52 | 18 | 0 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. |
| NCDB (B 74) | Marie | S (3) — Fg. Isbryder — Stl. 4 BH. — Pt.Elek.L. | $\frac{175}{900}$ 3C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90/05 | | DBT 69 | $\frac{14}{26}$ | 199.8 | 31.6 (43.0) | 12.0 | 516 | 553 | 283 | 38 | 231 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedå. |
| NCJL (B 76) | Mjølner | S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. | $\frac{177}{900}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90 | | FPT 25 APT 90 | $\frac{70}{100}$ | 140.0 | 33.3 | 14.7 | 412 | 503 | 243 | 61 | 199 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| NPHM (B 14) | Mors (ex Vildsund) | S (2) — Fg. — Stl. 2 BH. | $\frac{—}{30}$ Ht | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05 | | | $\frac{1}{6}$ | 45.0 | 13.6 | 4.6 | 17 | 21 | 9 | 4 | 8 | Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Næssund. |
| NQTL (B 81) | Niels Hønt (ex Sverige) | S. _ 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{226}{1300}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08 | | 2DT 65 APT 21 | $\frac{30}{95}$ | 210.0 | 33.2 | 13.8 | 518 | 699 | 332 | 96 | 271 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kalundborg. |
| NWRV (B 41) | Nordby | S. _ 2 M. — Stl. | $\frac{25}{98}$ C | Kjøbenhavn Arentz & Rosenfeldt 96 | | | — | 76.7 | 18.2 | 7.1 | 61 | 69 | 33 | | 36 | Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Nordby F. |
| NJRB (G 110) | Nymindegab | S. — Uddybn. 1M. — Stl. — 5BH. | $\frac{40}{180}$ C | Kinderdijk J. Smit 98 | | | — | 88.1 | 19.9 | — | 82 | 83 | 29 | 29 | 24 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. |
| NRHV (B 79) | Odin | S(2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Elek. L. | $\frac{370}{1850}$ 2T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 10 | | 2 DT 106 | $\frac{130}{300}$ | 290.0 | 48.6 | 17.2 | 1395 | 1510 | 725 | 191 | 593 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| NTWS (B 80) | Orehoved | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{178}{1007}$ 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16 | | 2DT 69 | $\frac{49}{180}$ | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 717 | 789 | 394 | 73 | 322 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedå. |
| NMLH (B 82) [OXNA] | Prins Christian | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{415}{2600}$ 2T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03 | | FPT 61 2 DT 84 APT 72 | $\frac{114}{400}$ | 293.6 | 44.9 (58.0) | 21.1 | 1661 | 1820 | 860 | 256 | 704 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kbhvn. |
| NMPF (B 83) [OXHA] | Prinsesse Alexandrine | H. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{509}{2200}$ T | Elbing F. Schichau 03/05 | | FPT 50 APT 60 | $\frac{114}{400}$ | 333.8 | 36.1 (59.6) | 18.7 | 1580 | 1759 | 835 | 240 | 683 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Gjedser. |
| NVTM (G 113) | Proven | S. _ 1 M. — Stl. J. 4BH. | $\frac{18}{100}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85 | | FPT 3 APT 4 | $\frac{14}{26}$ | 68.6 | 15.7 | 7.4 | 46 | 46 | 16 | 17 | 13 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Lemvig. |
| NKHR (G 117) | Sandormen | S. — Uddybn. 1M. — Stl. — 6BH. | $\frac{24}{125}$ C | Renfrew Wm. Brown 99 | | FPT 7 APT 1 | $\frac{20}{150}$ | 102.6 | 26.2 | 9.0 | 181 | 190 | 85 | 36 | 70 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Helsingør. |
| NPFQ (G 118) | Sandsugeren | S (2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 4BH. | $\frac{46}{250}$ 2C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05 | | FPT 27 APT 16 | $\frac{35}{250}$ | 125.0 | 28.2 | 9.0 | 239 | 275 | 102 | 57 | 117 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Kbhvn. |
| NWHR (B 84) | Sjælland | H. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek. L. | $\frac{360}{1300}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 87/09 | | 2DT 72 | $\frac{56}{294}$ | 290.0 | 34.1 (58.0) | 14.8 | 1080 | 1157 | 525 | 126 | 506 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| NFSM (C 467) | Sonja | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | $\frac{—}{300}$ T | Leith Hawthorns & Co. 10 | | | $\frac{40}{—}$ | 95.1 | 19.2 | 10.6 | 124 | 127 | 54 | 28 | 44 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. Kbhvn. |
| NLDK (B 85) | Store-Bælt | H. — Fg. — Stl. 4BH. — Elek. L. | $\frac{366}{1400}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 00 | | | $\frac{55}{170}$ | 274.7 | 34.7 (58.0) | 15.2 | 1036 | 1114 | 547 | 120 | 447 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| NLPC (B 86) | Strib | H. — Fg. — Stl. 4BH. | $\frac{146}{500}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 01/04 | | | $\frac{21}{—}$ | 206.1 | 26.6 (43.9) | 11.9 | 494 | 508 | 188 | 50 | 270 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. |
| NTVP (G190) [OXST] | Stærkodder | S (2) — Isbryder 2 M. — J. Stl. 4BH. Radiot. | $\frac{—}{600}$ 2C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 83 | | FPT 31 APT 42 | $\frac{35}{100}$ | 156.5 | 28.0 | 12.2 | 349 | 522 | 263 | 41 | 218 | Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. Kbhvn. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio-Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse Stidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel. Axel | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|----------------------------------|---|----------------------------|--|---|------------------|------------------|-----------------------|----------------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NKGL (G 119) | Støren (ex Seckenbnrg) | S. — Bugs. — J. 3BH. | $\frac{33}{180}$ C | Memel Kroll & Busch 97 | | | $\frac{10}{—}$ | 63.2 | 15.2 | 6.3 | 35 | 36 | 16 | 8 | 13 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. |
| NCMB (B 88) | Thor | S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. Well D. | $\frac{195}{900}$ C | Göteborg Lindhølmens Mek. Verkst. 90 | | FPT 20 APT 80 | $\frac{70}{100}$ | 140.0 | 33.3 | 14.7 | 412 | 502 | 245 | 56 | 200 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |
| NFJV (G 120) | Thyborøn | S (2) — Uddybn. 2M. — Stl. — 5BH. | $\frac{97}{500}$ 2C | Renfrew Løbnitz & Co. 92 | | FPT 20 APT 50 | $\frac{90}{610}$ | 166.2 | 34.3 | 11.0 | 513 | 654 | 323 | 67 | 264 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Lemvig. |
| NFRT (B 89) | Thyra | H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{145}{500}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 93/03 | | DBT 50 | $\frac{20}{100}$ | 212.0 | 26.2 (43.9) | 11.7 | 471 | 494 | 183 | 40 | 271 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedø. |
| NGJT (B 93) | Tyr | S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. Pt. Elek. L. | $\frac{183}{900}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94 | | FPT 20 APT 80 | $\frac{70}{30}$ | 136.0 | 35.3 | 14.8 | 424 | 524 | 248 | 74 | 203 | De Danske Statsbaner. Kbhvn, Korsør. |
| NVTC (B 94) | Valdemar | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L. | $\frac{112}{600}$ 2C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 86 | | APT 20 | $\frac{25}{80}$ | 140.0 | 31.6 (43.9) | 12.0 | 332 | 348 | 171 | 38 | 140 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. |
| NPCV (G 162) [OZAD] | Vesterhaxet | S. — Redn. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{70}{350}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04 | | 2DT 27 APT 5 | $\frac{45}{25}$ | 114.0 | 21.7 | 11.1 | 170 | 171 | 72 | 40 | 59 | Landbrugsministeriet. Kbhvn. |
| NHMC (G 161) [OZBD] | Vestkysten | S. — Redn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{260}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95 | | | $\frac{—}{15}$ | 99.4 | 20.7 | 10.7 | 135 | 135 | 61 | 24 | 50 | } Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. |
| NPHT (C 348) | Vildanden | S. — 1 M. — Stl. 4BH. | $\frac{28}{170}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ P.I.I. PR. (10—28) 10—28 10—28 10—28 10—28 | FPT 4 APT 4 | $\frac{15}{—}$ | 70.0 | 17.1 | 8.5 | 57 | 59 | 23 | 17 | 9 | |
| NDRV (C 391) | Ægir (ex Thames) | S(2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 3BH. Elek. L. | $\frac{—}{450}$ 2C | Flushing Royal Shipb. & Eng. Co. de Schelde 04 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ D. 1.1. (1—27) 2—28 2—28 2—28 2—28 | FPT 50 | $\frac{40}{625}$ | 165.1 | 30.4 | — | 438 | 482 | 227 | 69 | 186 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. |

Afsnit 2.¹⁾

Motor- skibe.

A-B-D-E-F-H-K-L-N-P

A-B-D-E-F-H-K-L-N-P

| Kendings- signal Letters Kontrol Nr. Control No Radlo- Kalde- signal Call Signal 1 | Navn Name 2 | Art, Takling, Materiale m. m. Rig. Material etc. 3 | Motor HK Horse-Power 4 | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« Deduction | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry 17 | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|---|------------------------------|--|--------------------|--------------------------------|---|---------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|--|--|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Vand- ballast Tanks 7 | Ledning m. m. Carrying Capacity 8 | Lå p g d e Length 9 | Bredde Breadth 10 | Dybde Depth 11 | Under Maalines- då kket 12 | Brutto Gross 13 | Maskin- rum m. m. Engine etc. 14 | Folkerum m. m. Crew spaces etc 15 | | Regi- ster Tons Netto Net 16 |
| | | | | | Skibs- bvpd Ships- bottom 6 | Motor Motor 6 | Hjå lpe Kgd el Aux. Boiler 6 | Axel Shaft 6 | | | | | | | | | | | |
| NBQ W (B 37) | Agnete | Sk. — 3 M. — E. | 80 | Frederikshavn M. Mortensen 20 | Bureau Veritas 16 ^{3/3} G. 1. 1. (G—20) 11—26 11—25 11—26 | | 175 | 83.0 | 22.0 | 7.9 | 89 | 99 | 17 | 14 | 69 | Vestkysthavneanlæggene. (Kbhvn.) Hirtshals. | | | |
| NBTW (J 446) | Bjårnen | Sk.—E. | 40 | Nykjøbing F. V. Nielsen 20 | | | 125 | 73.8 | 20.2 | 7.2 | 63 | 68 | 6 | 10 | 52 | } Grønlands Styrelse. Kbhvn. | | | |
| NGP W (A 111) [OX LA] | Disko | 2M. — Stl. — 4BH. 2 Dsek — Elek. L. Kadlot. | 1050 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 27 | Bureau Veritas 1 ^{3/3} A. 1. 1.P.R. (3—27) 6—28 6—28 3—27 6—28 | FPT 26 DBT 116 APT 10 | 1400 | 221.9 | 36.2 | 21.5 (24.7) | 1272 | 1496 | 479 | 126 | 891 | | | | |
| NSHD (J 195) | Erik Råde (ex 7. Juni) | Gl.—E.F. | | Brevik 05 | | | | 58.5 | 18.5 | 7.7 | 38 | 38 | 12 | 12 | 14 | | | | |
| NGK W (B 128) | Fanå | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | 245 | Aalborg Skibsværft 26 | | FPT 2 APT 2 | 35 | 91.8 | 24.7 | 8.2 | 137 | 138 | 73 | 6 | 59 | | Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.) Nordby F. | | |
| NSJ6 (J 208) | Hvalen (ex Kap York, ex Cook) | Kt. — 2M. — E.F. | | Höllen 10 | | | | 59.4 | 19.2 | 7.4 | 46 | 48 | 5 | 10 | 34 | } Grønlands Styrelse. Kbhvn. | | | |
| NVGF (J 33) | Hvalrossen (ex Mester, ex Expres) | GL—E. | 23 | Rudkjøbing H. C. Poulsen 16 | | | 60 | 54.7 | 18.0 | 5.6 | 30 | 32 | 5 | 4 | 23 | | | | |
| NRPL (J 633) | Hvidflsken (ex Sirius) | Sk.—E. | 38 | Nysted R. Rasmussen 11 | | | 130 | 78.7 | 21.1 | 7.6 | 68 | 73 | 8 | 19 | 45 | | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.) Korsår. | | |
| NGQW (A 107) | Korsår | 8(2) — Fg. — Stl. 8 BH. — Elek. L. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27 | Bureau Veritas 16 ^{3/3} P. 1.1. P.R. (5—27) | FPT 82 APT 81 2 DT 234 | 660 | 315.8 | 56.6 | 17.6 | 1890 | 2340 | 1016 | 393 | 931 | | | | |
| NJQK (J 225) | Louise | GL—E. | | Marstal F. Hansen 08 | | | | 68.3 | 18.2 | 6.6 | 44 | 46 | 6 | 8 | 32 | } Grønlands Styrelse. Kbhvn. | | | |
| NBTK (J 6) | Narhvalen (ex Stafet) | GL—E. | 31 | Rudkjøbing H. C. Poulsen 20 | | | 60 | 56.5 | 18.2 | 5.5 | 31 | 34 | 6 | 6 | 22 | | | | |
| NCWK (B 48) | Nåne | Udsek. — E. | | Marstal A. Bondegaard 21 | | | | 59.7 | 15.7 | 4.1 | 23 | 32 | 2 | — | 31 | | Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.) Nordby F. | | |
| NSMW (D 56) | Peter Faber | GL—E. | 38 | Frederikshavn Værft og Flydedok 13 | Bureau Veritas 16—5 ^{3/3} II.1. (12—24) 8—28 8—28 8—28 | | | 62.1 | 16.3 | 6.3 | 41 | 43 | 14 | 16 | 14 | Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.) Korsår. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Frdrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|---|----------------------------------|-------------|--|--|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Hjælpe Skibs- bund Motor Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NRHP (J 506) | Sigrid | Sk. — F. B. | 32 | Södra Garn J. Svensson 08 | | — | 75.7 | 21.3 | 7.9 | 72 | 79 | 11 | 15 | 53 | } | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| NFLH (E 194) | Syærdfisken (ex Awaste, ex Munke- bjerg) | Sk. —4M. —E.B.F. | 190 | Korsør Skibsværftet Lilleø 20 | Bureau Veritas ⊗16—8 ^{3/3} G. 1.1. (4—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | 512 | 135.3 | 30.8 | 13.0 | 324 | 365 | 43 | 44 | 279 | | |
| NTDF (J 395) | Sælen (ex Venus, ex Idun) | Sk. — E. | 42 | Marstal N. Hansen 15 | | 130 | 74.1 | 20.0 | 7.7 | 61 | 67 | 7 | 14 | 46 | | |
| NBQS (B 108) | Thy (ex Næssund) | S (2) — Fg. Stl. — 8 BH. | 38 | Kjøbenhavn Orlogsværftet 20 | | 7 | 49.2 | 17.5 | 6.9 | 33 | 45 | 22 | 4 | 18 | | |

Afsnit 3.¹

Sejlskibe.

| Kendings-signal <i>Signal Letters</i> Kontrol Nr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i> | Navn <i>Name</i> | Art <i>Rig</i> Mate- riale <i>Material</i> | Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> | Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> | Tons | | Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> |
|--|---------------------|--|--|---|--|---|---------------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: <i>Survey</i> | | Brutto <i>Gross</i> (Tons D W) | Netto <i>Net</i> | |
| | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| NGJW (K 238) | Ceres | Bk. E. | Troense 67 | | 14.1 | 300 (350) | 266 | } Grønlands Styrelse. Kjøbenhavn. |
| NVMR (K 271) | Emma | Jtgl. E | Faaborg 85 | | 7.4 | 44 | 41 | |
| NJPQ (K 351) | Nordlyset | Bk. E. | Helsingør 52 | | 14.5 | 265 (300) | 237 | |

¹⁾ Se Side XI.

Ministeriet for offentlige Arbejder (fortsat).

[Mt] Fanø (Nordby F.) (59) 138
 Nordby (Nordby F.) (36) 69
 Aggersund (Løgstør) (26) 59
 [Mt] Thy (Vildsund) (18) 45
 [Mt] Peter Faber (Korsør) (14) 43
 [Mt] Nöne (Nordby F.) (31) 32
 Mors (Næssund)..... (8) 21

*Generaldirektoratet
 for Post- og
 Telegrafvæsenet*

Skibene fører Splitflag med
 et kronet Posthorn i øverste
 Firkant.

Skorstensmærke:
 Sort Skorsten med rødt-hvidt-
 rødt Baand med et kronet
 Posthorn.

Graadyb (Esbjerg) (257) 670
 Thyborøn (Lemvig) (264) 654
 Ægir..... (186) 482

Gefion (Frederikshavn)
 (152) 378

Dragen (Frederikshavn)
 (128) 360

Sandsugeren . . . (117) 275
 Sandormen (Helsingør) (70) 190
 Nymindegab (Esbjerg) (24) 83
 Frem (28) 80
 Lindormen (Løgstør). (0) 70
 Maagen (Esbjerg)..... (0) 67
 Vildanden (Esbjerg). (19) 59
 Prøven (Lemvig)..... (13) 46
 Støren (13) 36

*Statens
 Vandbygningsvæsen.*

Skibene fører Splitflag med
 Bogstaverne V. B. V. under
 en Krone i øverste Firkant.

[Mt] Agnete (Hirtshals) (69) 99

] Vestkysthavneanlæggene.

Afdeling III.

Register over Handelsskibe under dansk Flag.

Afsnit a.¹⁾

Damp- skibe,

A

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

| Kendings- signal Letters Control No. Radio-Kalde- signal Call Signal | Navn Name | Art, Takling Rig Materiale m. m. <i>Material</i> etc. | Maskinens HK og Type <i>Horse-Power</i> and <i>Type</i> | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> | | | | Vægt Tons <i>Tons DW</i> | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« <i>Deduction</i> | | Regi- ster Tons | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|--|---|---|--|---|-------------------------------------|-------------|-------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|------------------------------|--|---|---|--------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i> | | | | Vand- ballast Tanks | Kul Bunkers Ladning: Cargo | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Gross | Maskin-rum m.m. Engine etc. | Folkerum m.m. Crew spaces etc. | Netto Net | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | 10 |
| NMQC (A 42) | A. L. B. | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 205 C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04 | Bureau Veritas * ¹ / ₃ P.I.I. PR. (4—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 4 APT 8 | 7 13 | 101.5 | 18.6 | 7.2 | 79 | 197 | 44 | 17 | 63 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg Rudkjøbing. | | | |
| NSJT (A 26) [OYNB] | A. P. Bernstorff | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 523 3300 T | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 13 | Bureau Veritas * ¹ / ₃ P.I.I. PR. (5—25) 3—28 3—28 3—28 1—27 | FPT 46 DBT 334 APT 51 | 192 1120 | 291.8 | 41.7 | 25.7 (29.2) | 1331 | 2316 | 1004 | 155 | 1157 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| NCFB (C 75) [OXAA] | Aalborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | 105 585 T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin-og Skibsbyggeri 20 | Bureau Veritas * ¹ / ₃ L. 1.1. (12—24) 8—27 3—27 3—27 8—27 | FPT 3C DBT 424 APT 19 | 120 1780 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1256 | 402 | 131 | 723 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| NSVF (A 10) [OXQD] | Aalborghus | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 281 1750 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14 | Bureau Veritas * ¹ / ₃ P. 1.1. PR. (3—27) 4—28 4—28 4—28 3—27 | FPT 36 DBT 196 APT 31 | 79 831 | 254.6 | 38.7 | 21.5 (24.8) | 827 | 1482 | 519 | 138 | 825 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. | | | |
| NSBF (A 14) [OYBA] | Aarhus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 390 2300 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12 | Bureau Veritas * ¹ / ₃ P.I.I. PR. (5—26) 2—28 2—28 2—28 2—27 | FPT 27 DBT 215 DT 26 APT 22 | 100 828 | 270.4 | 39.3 | 21.6 (24.9) | 899 | 1627 | 671 | 121 | 835 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aarhus. | | | |
| NPVD (C 15) [OGFA] | Aare (ex Børglum, ex Secalia) | S. — 2 M. — Stl. 4 H. — Shelter D. Elek. L. — Radiot | 200 950 T | Kiel Howaldtswerke 06 | Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—28) 12—28 12—28 12—28 12—28 | DBT 555 APT 58 | 299 3301 | 285.6 | 42.2 | 18.2 (21.6) | 1728 | 1909 | 611 | 129 | 1169 | J. J. Petersen. Haderslev. | | | |
| NGFH (C 507) | Aarø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 860 T | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 25 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (9—25) 12—27 9—25 9—25 12—27 | FPT 32 DBT 401 APT 32 Poop 54 | 142 2258 | 249.5 | 38.1 | 15.2 (18.3) | 1172 | 1426 : | 456 | 132 | 838 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. Helsingør. | | | |
| NFGV (C 422) | Aase | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 590 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (1—24) 2—28 1—24 1—24 2—27 | FPT 30 DBT 322 APT 20 | 119 1776 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1206 | 386 | 108 | 712 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| NQDB (C 127) [OXAB] | Absalon (ex Joseph Merryweather) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH.—Radiot. | 220 1075 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 98 | Lloyd's Beg. * 100 A 1 (7—27) 2—28 10—26 6—28 7—27 | DBT 607 APT 54 | 420 3080 | 290.3 | 42.1 | 19.0 (22.6) | 1959 | 2144 | 686 | 105 | 1353 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| NBKV (G 16) | Activ (ex Walther) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 45 225 C | Delfzijl Johs. Berg 13 | | FPT 3 APT 8 | 18 — | 61.8 | 16.4 | 8.2 | 48 | 50 | 44 | 11 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. Nakskov. | | | |
| NKSC (C 172) | Adolph | S.—Tankskib—2 M. Stl.— 5 BH. | 25 125 C | Kjøbenhavn Flvedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * ¹ / ₃ P.I.I. (3—28) 3—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 15 APT 4 | 16 284 | 122.9 | 24.2 | 9.2 | 222 | 257 | 82 | 51 | 124 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Stege. | | | |
| NHTB (B 34) | Agda | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | 22 80 C | Kiel Howaldtswerke 96 | | — 35 | 70.5 | 16.9 | 6.9 | 41 | 49 | 25 | 3 | 21 | Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). Horsens. | | | | |
| NKBE (C 275) [OXAC] | Aggersund (ex Lejre, ex Patria, ex Oceanic) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. Pt. Awng. D. Radiot. | — 1100 T | Newcastle C. S. Swan & Hunter 92 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—27) 3—28 2—28 2—28 2—28 | DBT 616 | 500 4000 | 311.7 | 41.1 | 20.5 (23.8) | 2204 | 2940 | 941 | 151 | 1849 | Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). Kbhvn. | | | |
| NCKT (C 109) | Agnete | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 158 820 T | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 21 | Germ. Lloyd * 100 ⁴ / ₄ (E) (6—25) 6—28 1—26 6—28 6—28 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | 132 2204 | 249.5 | 38.1 | 16.0 (18.3) | 1160 | 1458 | 467 | 137 | 855 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |

¹⁾ Se Side XI.

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Frrdrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|---|--|--------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Manlings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibsb. Mask. Kedel Axel | | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| NRTH (A 37) | Agnete | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | $\frac{350}{350}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11 | Bureau Veritas * I 3/3 P.I.I. PR. (5—27) 5—28 5—28 5—28 5—28 | APT 14 | $\frac{14}{13}$ | 115.8 | 20.6 | 7.9 | 106 | 148 | 71 | 19 | 58 | »Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg. Nakskov . |
| NDHB (C 351) [OXWB] | Aagnetg Mærsk (ex Aabenraa) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1050}{1050}$ T | Glasgow Yarrow & Co. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 1—28 4—26 1—28 3—27 | FPT 48 DBT 565 APT 87 | $\frac{215}{3300}$ | 285.8 | 43.4 | 18.5 (21.9) | 1832 | 2088 | 668 | 215 | 1205 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Odense . |
| NQWV (G 40) | Alert | S. — Bugs. — Stl. 5 BH. | $\frac{14}{77}$ C | Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. | | | $\frac{5}{17}$ | 55.6 | 13.8 | 6.7 | 31 | 32 | 14 | 6 | 12 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnirigs-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. Helsingør . |
| NRPG (C 188) [OXBA] | Alf (ex Breraersvold, ex Alf, ex Minister Helleputte) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{207}{1074}$ T | Flensburg Schiffsb. Ges. 09 | Germ. Lloyd * 100 A L (8—25) 4—28 4—28 4—28 3—27 | FPT 46 DBT 548 APT 46 | $\frac{340}{3020}$ | 279.6 | 41.4 | 17.5 (20.8) | 1693 | 2175 | 696 | 105 | 1374 | »Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab«. (H. A. Christensen). Kbhvn. |
| NFBP (0 405) | Alfa (ex Alida) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{480}{480}$ T | Hansweert N. V. Werf »Zeeland« | Germ. Lloyd * 100 A (7—26) 3—28 12—27 3—28 3—28 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{77}{1323}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 86 | 488 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NPDM (C 176) [OXBB] | Alfred Hage | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{191}{800}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. | Germ. Lloyd * 100 A (E) (2—25) 11—27 11—27 11—27 11— | FPT 62 DBT 429 APT 65 | $\frac{106}{2163}$ | 249.1 | 37.5 | 15.9 (19.2) | 1241 | 1773 | 567 | 120 | 1085 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| NDOG (C 254) | Algarxe | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{1000}{1000}$ T | Frederikshavn Vserft og Flvdedok | Bureau Veritas * I 3/3 G. I.I.PR. (9—26) 3—28 3—28 3—28 4—27 | FPT 37 DBT 401 APT 31 | $\frac{225}{2515}$ | 254.6 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1137 | 1307 | 418 | 137 | 751 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NFKT (C 440) | Alice | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{589}{589}$ T | Nakskov Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (5—2S) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 30 DBT 300 APT 20 | $\frac{123}{1767}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 921 | 1196 | 383 | 102 | 712 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm «. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| NQGM (G 74) | Ally | S. — 2 M. — J. Stl. 4 BH. | $\frac{240}{240}$ T | Trondhjem Mekaniske Verksted | | APT 3 | $\frac{12}{118}$ | 108.2 | 16.8 | 9.7 | 108 | 127 | 56 | 25 | 46 | »Aktieselskabet Portland-Cementfabriken Norden«. (D. Berg). Kbhvn. |
| NCTF (C 303) [O X B C] | Alpha | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{740}{740}$ T | Lübeck Henry Koch 01 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (9—28) 6—27 6—27 1—26 6—27 | DBT 502 APT 13 | $\frac{195}{3305}$ | 260.5 | 38.3 | 23.9 (26.9) | 2050 | 2196 | 703 | 118 | 1375 | Firma Clausen & Co. Aabenraa . |
| NWPJ (C 131) [OXCA] | Amalienborg | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{282}{1468}$ T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen van Smit og Tønsberg | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 11—28 12—27 12—27 12—27 | FPT 144 DBT 847 APT 150 | $\frac{303}{4537}$ | 320.3 | 47.2 | 21.2 (24.8) | 2581 | 2864 | 916 | 257 | 1690 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NTMD (0 244) | Anholt (ex Rigsø) | S. — Sandpm. — 1M Stl. — 3 BH. | $\frac{25}{150}$ C | Kaldnes Patentslip og Mek. Verksted | Bureau Veritas * I 3/3 P. I. I. (3—27) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 2 DT 105 | $\frac{20}{230}$ | 101.2 | 21.6 | 9.2 | 161 | 206 | 75 | 70 | 61 | Firma Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. Aarhus . |
| NKFP (G 23) | Anholt | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{47}{250}$ C | Renfrew Löbnitz & Co. 98 | | FPT 6 | $\frac{40}{32}$ | 83.2 | 19.0 | 10.0 1.4 ft | 101 | 101 | 75 | 30 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NFQP (C 452) | Anna | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{600}{600}$ Tur- bine | Kjøbenhavn Flydedok og Stikværft | Norske Veritas * 1 A 1 Is (10—24) 12—27 12—27 12—27 12—27 | FPT 19 DBT 395 APT 22 | $\frac{110}{1850}$ | 236.9 | 35.7 | 14.0(1 8.1) | 1008 | 1227 | 393 | 100 | 735 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritsen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NGTS (0 528) | Anne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{740}{740}$ T | Kiel Howaldtswerke 28 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (1—28) 6—28 1—28 1—28 1—28 | FPT 45 DBT 483 APT 35 | $\frac{152}{2328}$ | 253.2 | 38.5 | 15.4 (18.5) | 1225 | 1593 | 511 | 143 | 940 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| NFHM (C 420) [0 Y J A] | Anneberg (ex Farmpum) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1080}{1080}$ T | Amsterdam Nederlandache Scheepsbouw 02 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | DBT 646 APT 125 | $\frac{330}{3860}$ | 303.1 | 45.9 | 19.7 (23.2) | 2307 | 2549 | 816 | 186 | 1547 | »Aktieselskabet C. P. Jensen«. (C. P. Jensen, Kbhvn.). Nykjøbing S. |
| NJHK (C 108) [OXDA] | Arkansas | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{280}{1300}$ T | Kjøbenhavn Burnieister & 97 | Bureau Veritas * I 3/3 L. I. I. (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—25 | FPT 58 DBT 631 APT 83 | $\frac{335}{4480}$ | 330.3 | 45.2 | 29.2 (32.6) | 2564 | 3651 | 1168 | 179 | 2303 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NSWK (C 160) [0 Z S B] | Arnold Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{188}{932}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. | Lloyd's Reg. * 100A1 (1—27) 12—27 7—25 11—27 1—26 | FPT 75 DBT 535 APT 78 | $\frac{163}{3083}$ | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1765 | 1966 | 629 | 154 | 1183 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. |
| NQBF (G 45) | Aros | S. — Bues. — 1 M Stl. — 4 BH. | $\frac{18}{150}$ C | Danzig Schiffsw. & Maschinenb. 06 | | FPT 2 APT 6 | $\frac{12}{8}$ | 66.8 | 16.4 | — | 57 | 58 | 37 | 20 | 1 | Aarhus Havn. Aarhus . |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Maskinens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 10 11 | | | Reg.-Tons 12 13 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14 15 | | Reg- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|----------------------|--|---------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|--------------------------------------|------------------|-----------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| NLQD (G 81) | Asa | S. — Isbryder — Stl. 2 BH. | $\frac{22}{95}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01 | | FPT 2 APT 5 | $\frac{9}{-}$ | 52.0 | 14.0 | 8.0 | 31 | 32 | 12 | 10 | 10 | Københavns Havnevæsen. Kbhvn. |
| NGHD (C 511) | Askå (ex Patria) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{-}{840}$ T | Stavanger Støperi & Dok 20 | Norske Veritas * 1 A 1 (5—28) 5—28 5—28 5—28 7—27 | FPT 49 DBT 303 APT 55 | $\frac{140}{1910}$ | 242.7 | 37.2 | 14.7 (17.8) | 1124 | 1299 | 416 | 146 | 738 | »Aktie8elskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“« (Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| NTWD (G 26) | Askø | S. — Bugs. — Stl. 4 BH. | $\frac{24}{120}$ C | Groningen J. Th. Wilmink 16 | | APT 4 | $\frac{11}{11}$ | 54.8 | 14.5 | — | 37 | 39 | 32 | 11 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NGRS (C 523) | Aslaug | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{-}{830}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27 | British Corporation B. S * (8—27) 5—28 8—27 8—27 5—28 | FPT 29 DBT 406 APT 29 | $\frac{145}{2255}$ | 250.1 | 38.7 | 15.5 (18.3) | 1161 | 1509 | 483 | 126 | 900 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| NFPQ (C 432) [0 Z S A] | Astrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{-}{825}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas 9 Mdr. * I $\frac{3}{3}$ L. 1. 1. PR. (11—28) 10—28 6—27 10—28 10—28 | FPT 58 DBT 500 APT 33 | $\frac{187}{2688}$ | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1735 | 555 | 158 | 1022 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| NCFS (C 1) [0XDC1] | Atlantic | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{-}{2400}$ Tur- hine | Landskrona A/B Öresundsværft 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 5—28 8—25 5—28 3—27 | FPT 60 DBT 1250 APT 105 | $\frac{900}{8150}$ | 401.1 | 53.7 | 33.8 (37.8) | 5798 | 6131 | 1268 | 363 | 450 | »Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie«. (T. C. Christensen). Kbhvn. |
| NPDL (C 281) | Avance | S.— Sandpm.— 1 M Stl. — 3 BH. | $\frac{20}{106}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ R. 1.1. (1—25) 6—28 6—28 6—28 5—26 | FPT 14 APT 10 Side T 16 | $\frac{16}{194}$ | 96.3 | 22.6 | 8.1 | 136 | 167 | 63 | 46 | 58 | »Sandpumpedamperen Avance, Aktieselskab“«. (C. L. Nielsen). Kbhvn. |
| NCTS (A 82) | Balder | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | $\frac{-}{250}$ C | Hamburg Schiffswerft & Maschinenfabrik A/G. 96 | Germ. Lloyd * 100 Ak.E (6—27) 10—27 10—27 10—27 6—27 | | $\frac{20}{80}$ | 121.5 | 20.5 | 9.8 | 132 | 157 | 62 | 10 | 85 | »Sønderborg Dampskibsselskab. Aktieselskab.« (P. H. Knarhøi) Sønderborg. |
| NBRC (G 60) | Balder (ex Eskil) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 2 BH. | $\frac{-}{75}$ C | Thorskog J.Byden & .T.A.Lindskog 87 | | | $\frac{7}{25}$ | 48.2 | 12.2 | 6.0 | 21 | 22 | 14 | 9 | 0 | Det forenede Bugserselskab. Aktieselskab. (H. P. P. Ladegaard). Kbhvn. |
| NFHL (G 153) | Baldor | S.— Sandpm.— 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{-}{97}$ C | Svendborg Skibsværft & Maskinb. 24 | | APT 6 | $\frac{13}{200}$ | 96.2 | 21.7 | 8.1 | 132 | 149 | 65 | 32 | 53 | »Aktieselskabet Carl Nielsen. Sand-, Grus- og Singelforretning«. (C. L. Nielsen) Kbhvn. |
| NKLP (C 237) | Beira | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Pt. Elek. L. | $\frac{177}{800}$ T | Renfrew Løbnitz & Co. 99 | Bureau Veritas 1 Aar * I $\frac{3}{3}$ L. 1. PR. (3—28) 3—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 18 DBT 225 APT 22 | $\frac{123}{1380}$ | 229.4 | 33.9 | 16.6 | 937 | 1273 | 511 | 81 | 681 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NDRT (C 390) [OXEA] | Belgien | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{-}{1100}$ T | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 4—28 8—27 8—27 4—28 | FPT 46 DBT 607 APT 68 | $\frac{130}{3070}$ | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1979 | 633 | 172 | 1173 | »Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab«. (H. A. Christensen). Kbhvn. |
| NFGM (C 424) [0 Y S A] | Bellona | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{-}{1100}$ T | Kiel Deutsche Werke A. G. 23 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (4—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 20 DBT 281 APT 34 | $\frac{73}{-}$ | 231.9 | 34.0 | 13.6 (16.9) | 673 | 840 | 294 | 127 | 418 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn Odense. |
| NLMF (A 69) | Benedikt | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. | $\frac{67}{380}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 01 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (4—26) 4—28 4—28 4—28 4—26 | FPT 12 DBT 41 APT 6 | $\frac{56}{300}$ | 149.8 | 25.0 | 9.9 | 259 | 337 | 128 | 34 | 175 | |
| NDT F (A 83) [OXOB] | Bergenhus | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{-}{850}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (2—26) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 21 DBT 337 APT 33 | $\frac{182}{1373}$ | 231.1 | 35.2 | 21.1 (24.4) | 1272 | 1398 | 447 | 125 | 825 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NTDV (C 51) | Bertha | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{80}{496}$ T | Stettin Nüscke & Co. 15 | Germ. Lloyd * 100 A KE (3—27) 6—28 3—27 13—27 3—27 | FPT 28 DBT 224 APT 3 | $\frac{105}{1095}$ | 202.4 | 30.4 | 12.5 (15.7) | 605 | 766 | 245 | 69 | 451 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| NTKJ (G 72) | Beta (ex Barth) | S (2) — Bugs. — 1 M. Stl. — 3 BH. | $\frac{29}{160}$ 2C | Tønning Schømer & Jensen 97 | | | $\frac{10}{-}$ | 72.9 | 14.8 | 7.2 | 63 | 64 | 31 | 31 | 2 | »Aktieselskab et De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Stege. |
| NDIP (C 392) [0 X E B] | Betty Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{-}{1020}$ T | Odense Staalskibsværft 22 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ L.1.1. (2—27) 6—28 2—27 2—27 2—27 | FPT 90 DBT 564 APT 84 | $\frac{177}{3823}$ | 299.8 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2028 | 2357 | 754 | 180 | 1423 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab «. (A. P. Møller). Kbhvn. Svendborg. |
| NVPG (G 36) | Bien | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{52}{280}$ T | Motala 17 | | APT 12 | $\frac{25}{-}$ | 85.9 | 20.2 | 10.8 | 115 | 116 | 70 | 28 | 18 | »Aktieselskab et Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. Helsingør. |

| Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- singal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|--|---|-------------------------------|--|---|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsbj. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NFLS (C 447) [O Z I A] | Birgit | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{176}{1075}$ T | Lübeck Maschinenbau Ges. 24 | Germ. Lloyd * 200 A E (5—28) 3—28 2—28 2—28 2—28 | FPT 54 DBT 537 APT 46 | $\frac{176}{3024}$ | 280.6 | 40.4 | 18.3 (21.6) | 1680 | 1971 | 631 | 152 | 1189 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NCW J (C 187) [O X F A] | Birte | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{198}{760}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ A. 1.1. PR. (7—26) 6—27 11—27 11—27 7—26 | FPT 58 DBT 506 APT 33 | $\frac{198}{2802}$ | 261.0 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1369 | 1741 | 557 | 157 | 1027 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| NEFS (G 170) | Bjørn | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH. | $\frac{71}{450}$ T | Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08 | | FPT 10 APT 13 | $\frac{20}{—}$ | 85.9 | 26.3 | 10.1 | 135 | 135 | 55 | 35 | 45 | Randers Havnevesen. Randers. |
| NFLG (B 130) | Bjørn (ex Kongedybet) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{—}{120}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10 | | DT 3 | $\frac{9}{—}$ | 59.7 | 14.7 | 7.7 | 41 | 42 | 31 | 12 | 0 | Firma Jacob & Christian Nielsen. Aalborg. |
| NFBH (C 404) | Bodil (ex Mathilda) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{480}$ T | Hansweert N. V. Werf Zeeland 22 | Germ. Lloyd * 100 * (7—26) 3—27 3—27 3—27 3—27 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{77}{1323}$ | 212.9 | 31.4 | 132 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 86 | 488 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NFDK (C 407) | Bogo (ex Gallicier) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{550}$ T | Whiteinch Lloyd Royal Beige 20 | Lloyd's Beg. * 100A1 (—28) 2—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 21 DBT 386 APT 15 | $\frac{119}{1841}$ | 240.1 | 35.8 | 14.7 (18.1) | 1006 | 1214 | 389 | 98 | 728 | »Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). Kbhvn. |
| NCLT (C 217) [OXFB] | Bolivia | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Shelter D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{2400}$ Tur- bine | Danzig F. Schichau 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 11—27 6—25 6—28 12—26 | FPT 138 DBT 1192 APT 46 | $\frac{850}{9750}$ | 398.7 | 55.9 | 29.1 (33.0) | 5025 | 5497 | 1759 | 313 | 3425 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| NBSL (C 233) [O X F C] | Bothal | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{212}{1200}$ T | Port Glasgow Ferguson Bros. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—24) 8—27 7—28 8—27 7—28 | FPT 162 DBT 692 APT 32 | $\frac{205}{2995}$ | 275.3 | 41.1 | 18.4 (20.6) | 1665 | 2109 | 675 | 211 | 1223 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkoipagni«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| NFBQ (A 6) [O X U B] | Botnia | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{138}{1050}$ T | Renfrew Löbnitz & Co. 91/04 | Bureau Veritas 1 Aar * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (3—28) 13—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 15 DT 200 DBT 30 APT 15 | $\frac{147}{909}$ | 244.1 | 31.0 | 23.0 | 797 | 1326 | 424 | 100 | 802 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NDCB (C 291) | Bottenhavet (ex Danstrup) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{750}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ A. 1.1. (1—26) 6—28 6—28 12—26 6—28 | FPT 33 DBT 397 APT 28 | $\frac{139}{2046}$ | 241.8 | 36.2 | 16.2 (19.3) | 1095 | 1293 | 414 | 100 | 779 | Dampskibsselskabet Botnia, Aktieselskab. (O. J. Eskildsen). Kbhvn. |
| NGST (G 17) | Brage (ex Dan, ex Isbjørn, ex Ludvig) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH. | $\frac{—}{210}$ C | Frederiksstad Glommens mek. Verkst. 08 | | — | — | 66.3 | 17.1 | — | 60 | 60 | 43 | 23 | 0 | H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. Kbhvn. |
| NCKW (C 207) [O X G B] | Brasilien (ex Atlanterhavet) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{2400}$ Tur- bine | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (7—25) 8—27 8—27 8—27 8—27 | FPT 63 DBT 1165 APT 77 | $\frac{—}{8670}$ | 378.0 | 52.2 | 32.6 (36.8) | 5080 | 5334 | 985 | 266 | 4084 | »I)et forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. |
| NKDF (C 16) [O X G C] | Brattingsborg (ex Atlantic) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{281}{1200}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 96 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 11—27 12—25 11—27 11—27 | DBT 731 APT 53 | $\frac{256}{4744}$ | 325.2 | 47.0 | 21.5 (25.4) | 2888 | 3135 | 1003 | 173 | 1859 | » Aktieselskab et Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NMCQ (C 234) [O X H C] | Bretland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{215}{1050}$ T | Kjøbenhavn Burrmeister & Wain 02 | Bureau Veritas 6 Mdr. * I $\frac{3}{3}$ A. 1.1. PR. (9—28) 9—28 9—28 9—28 9—28 | FPT 50 DBT 609 APT 28 | $\frac{200}{2800}$ | 280.0 | 40.3 | 18.8 (22.6) | 1711 | 2023 | 647 | 141 | 1235 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| NDHV (C 108) | Britta | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ Tur- bine | Lehe SchirTsb. Ges. Unterweser 22 | Germ. Lloyd * 100 4 (12—25) 5—27 3—27 3—27 7—27 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | $\frac{113}{1647}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1146 | 367 | 107 | 673 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterbavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NPSM (A 36) | Brockenhuus Schack | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{55}{280}$ C | Haarlem W. H. Jacobs 06 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ P.1.1. PR. (11—26) 6—28 6—28 6—28 11—26 | APT 10 | $\frac{12}{18}$ | 105.3 | 19.2 | 7.8 | 92 | 111 | 51 | 14 | 45 | »Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg. |
| NGFT (C 506) | Broholm | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{—}{100}$ Dobb. C | Frederikshavn Værft og Flydedok 25 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (11—25) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 32 DBT 413 APT 19 | $\frac{175}{2005}$ | 254.6 | 37.7 | 16.0 (19.3) | 1152 | 1350 | 432 | 137 | 781 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NFGQ (C 321) [O Y U A] | Brosund (ex Danevirke, ex Winneconne) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1250}$ T | Osaka Iron Works 16 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10—27) 10—27 10—27 10—27 10—27 | FPT 76 DBT 519 APT 20 | $\frac{330}{4670}$ | 305.9 | 44.1 | 24.9 (28.2) | 2703 | 2939 | 940 | 171 | 1828 | Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). Kbhvn. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde-signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|---|--|-------------------------------|--|---|--|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|-----------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | Vand- | Kul | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin-rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibsb. Mask. Kedel Axel | ballast | Ladning | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NVJT (G 84) [OYWB] | Bryderen | S. — 1 M. — J. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot. | $\frac{203}{1000}$ C | Malmö Kockuins Mek. Verkstad 84 | | FPT 20 DT 85 APT 12 | $\frac{75}{238}$ | 135.9 | 32.2 | 14.1 | 363 | 418 | 204 | 47 | 167 | »Bet forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NQGD (C 273) [OXIA] | Brynild (ex Leif) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | $\frac{—}{1200}$ T | Sunderland Shipbuilding Co. 07 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—24) 8—27 11—24 8—27 8—27 | FPT 72 DBT 599 APT 28 | $\frac{196}{3454}$ | 284.6 | 43.6 | 19.0 (22.7) | 1959 | 2195 | 702 | 147 | 1345 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Helsingør. |
| NFWT (A 1) [OYEA] | C. P. A. Koch | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{162}{1250}$ T | Renfrew Løbnitz & Co. 93 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{2}$ G.I.I.PR. (3—25) 4—28 4—28 4—28 1—27 | FPT 18 DT 220 APT 10 | $\frac{98}{387}$ | 229.1 | 31.5 | 22.6 | 660 | 1052 | 443 | 75 | 535 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| NGQJ (C 518) | Carl (ex Kanal IV) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{—}{225}$ C | Lübeck Schiffsw. v. Henry Koch 07 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{2}$ G.I.I. PR. (3—27) 5—28 3—27 3—27 5—28 | FPT 58 DBT 8 APT 17 | $\frac{21}{329}$ | 125.5 | 24.1 | 10.4 | 203 | 268 | 102 | 57 | 109 | C. Clausen. Haderslev. |
| NDSR (C 382) | Carmen (ex Catalonier) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{550}$ T | Whiteinch Lloyd Royal Beige 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 3—28 5—26 6—27 5—26 | FPT 21 DBT 386 APT 15 | $\frac{119}{1841}$ | 239.9 | 35.7 | 14.7 (18.1) | 999 | 1206 | 386 | 89 | 731 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen) Kbhvn. Esbjerg. |
| NWDP (G 55) | Castor | S. — Bugs. — J. | $\frac{20}{70}$ C | Kiel Norddeutsche Schiffs- bau A. G. 75 | | — | $\frac{—}{15}$ | 55.3 | 14.1 | 6.2 | 28 | 28 | 19 | 6 | 4 | A. P. M. Galsgaard. Kbhvn. |
| NSKH (C 183) | Charkow | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. | $\frac{160}{800}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{2}$ G. 1.1—PR. (6—26) 4—28 4—28 4—28 5—27 | FPT 22 DBT 356 APT 36 | $\frac{144}{1571}$ | 236.1 | 35.6 | 21.2 (24.5) | 841 | 1026 | 391 | 109 | 525 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NFMP (C 449) [OZPA] | Chr. J. Kampmann | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1250}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (6—28) 7—28 7—28 7—28 11—26 | FPT 93 DBT 617 APT 81 | $\frac{218}{3782}$ | 305.6 | 45.4 | 18.6 (21.7) | 2036 | 2281 | 730 | 185 | 1367 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| NDJC (C 299) [OXIC] | Christiansborg | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1450}$ Tur- bine | Alblasserdam Scheepsw. voorheen Jan Smit & cz. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 5—28 2—26 5—28 5—28 | FPT 91 DBT 885 APT 154 | $\frac{380}{4760}$ | 331.8 | 48.7 | 21.7 (25.4) | 2896 | 3270 | 1046 | 295 | 1929 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NJHS (A 13) [OXWD] | Cimbria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{176}{1050}$ T | Renfrew Løbnitz & Co. 97 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{2}$ G. 1.1. PR. (2—27) 3—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 22 DBT 123 APT 15 | $\frac{91}{537}$ | 214.8 | 32.1 | 22.3 | 655 | 1056 | 438 | 78 | 540 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| NRMK (C 311) | Cimbria (ex Njall) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{24}{143}$ C | Leith Hawthorns & Co. 05/07 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{2}$ G. 1. 1. (8—28) 8—28 8—28 8—28 8—28 | FPT 10 | $\frac{10}{130}$ | 92.2 | 17.9 | 8.4 | 96 | 128 | 58 | 21 | 49 | »Axel Prior, Aktieselskab«. (Allan Petersen). Kbhvn. Matlæger. |
| NQLR (G 13) | Cito | S.— Sandpm.— 2 M J. — 3 BH. | $\frac{—}{74}$ C | Frederikshavn Værft og Flydedok 07/19 | | — | $\frac{3}{97}$ | 84.4 | 18.6 | 5.4 | 60 | 83 | 40 | 10 | 33 | C. Langballe & Søn. Aarhus. |
| NGCM (C 500) | Clara | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{660}$ T | Kiel Howaldtswerke 25 | Germ. Lloyd * 100 E (6—25) 8—28 6—25 6—25 8—28 | FPT 33 DBT 450 APT 27 Poop 40 | $\frac{124}{2106}$ | 246.1 | 38.0 | 14.4 (17.5) | 1070 | 1398 | 448 | 153 | 798 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| NGTB (C 527) | Clara (ex Christine Elisabeth, ex Carla, ex Perwie) | S. — 2 M. — J. 3 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{240}$ C | Malmö Kockums mek. Verkst. 83 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{2}$ G. 1.1. (3—27) 3—27 3—27 3—27 3—27 | FPT 12 APT 10 DT 50 | $\frac{60}{490}$ | 149.9 | 23.5 | 12.3 | 313 | 398 | 127 | 63 | 207 | C. Clausen. Haderslev. |
| NFJB (C 423) [OZHA] | Clara Jebsen | S. — Stl. Radiot. | $\frac{—}{900}$ T | Dietrichsdorf — 22 | Germ. Lloyd * 100 (11—26) 4—28 11—26 5—26 4—28 | — | — | — | — | — | — | 1974 | — | — | c.1145 | »Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen). Aabenraa. |
| NTVG (A 17) | Codan | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{46}{250}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 16 | Bureau Veritas 1 Aar * $1\frac{1}{2}$ P.I.I.PR. (4—28) 4—28 4—28 4—28 3—27 | DT 21 APT 23 | $\frac{20}{20}$ | 111.2 | 22.6 | 8.3 | 128 | 189 | 61 | 34 | 94 | »Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab«. (E. E. Lang). Stege. |
| NBHF (C 146) [OYAA] | Copenhagen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1350}$ Tur- bine | Landskrona A/B. Öresundsvarvet 19 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—24) 2—28 10—24 5—24 5—24 | FPT 89 DBT 590 APT 58 | $\frac{180}{4700}$ | 310.0 | 44.7 | 27.5 (31.0) | 3044 | 3212 | 641 | 217 | 2354 | »Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie«. (T. C. Christensen). Kbhvn. |
| NFWK (C 493) [OXJA] | Cornelia Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1050}$ T | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—25) 8—28 4—25 4—25 1—28 | FPT 38 DBT 541 APT 79 | $\frac{174}{3026}$ | 208.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1892 | 606 | 172 | 1115 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Odense. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Maskinens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 | | | Reg.-Tons 12 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|--|--|---------------------------------|---|--|--|--------------------|----------------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- Rum m.m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NFVS (C 484) [O X J B] | Cyrl | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{1}{1200}$ T | Lübeck Maschinenb. Ges. 25 | Germ. Lloyd * 10A (E) (1—25) 2—28 2—28 1—25 11—27 | FPT 49 DBT 613 APT 38 | $\frac{214}{3266}$ | 280.7 | 41.7 | 19.0 (22.3) | 1787 | 2116 | 677 | 172 | 1267 | »Aktieselskabet Dampslabsselskabet, „Dania“« (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NCHL (A 70) [OXXD] | Dagmar (ex Imperator NikolausII, ex Irkutsk) | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{1}{2110}$ T | Hebbum o. T. R. Stephenson & Co. 03 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{8}$ L. 1.1. PR. (5—25) 5—28 5—28 5—28 5—26 | FPT 31 DPT 430 APT 9 | $\frac{174}{2146}$ | 290.5 | 40.0 | 25.6 (28.9) | 2269 | 2471 | 791 | 150 | 1531 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| NFBM (C 403) | Dagmar (ex Leonora) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek.L. | $\frac{1}{480}$ T | Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22 | Germ. Lloyd * 10A (11—26) 7—26 7—26 7—26 7—26 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{77}{1323}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 86 | 488 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NWDB (G 136) | Dagmar (ex Skjoldnæs, ex Nykjøbing, ex Struer, ex Kiel) | S.—1 M.—J. | $\frac{1}{53}$ C | KielLübeck Hebbum o. T. Hansweert | | | | 56.7 | 10.9 | 6.6 | 24 | 24 | 11 | 4 | 9 | H. J. E. Hansen. (Kragenes). Bandholm. |
| NGCL (C 494) [O X J C] | Dan | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{1}{1210}$ T | Lübeck Maschinenb. Ges. 25 | Germ. Lloyd * 10A (E) (3—25) 2—28 3—25 3—25 2—28 | FPT 49 DBT 613 APT 38 | $\frac{214}{3266}$ | 280.7 | 41.7 | 19.0 (22.3) | 1787 | 2116 | 677 | 172 | 1267 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“« (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NGQP (B 23) | Dan | S.—J. Stl. | $\frac{12}{55}$ C | Neuhof — 93 | | | | 58.6 | 11.1 | 6.5 | 28 | 32 | 19 | 4 | 11 | »Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjording). Kolding. |
| NBLD (G 54) | Dan (ex Mobil) | S.—Bugs.—Stl. 2 BH. | $\frac{1}{80}$ C | Hamburg H. C. Stülcken & Sohn 14 | | | | 53.9 | 14.6 | — | 34 | 34 | 27 | 7 | 0 | H. P. P. Ladegaard og O. H. Baerentzen. Kbhvn. |
| NBVH (C 62) | Danfelt | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | $\frac{1}{586}$ T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 20 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{8}$ L. 1.1. (9—25) 10—27 10—27 10—27 10—27 | FPT 35 DBT 407 APT 19 | $\frac{119}{1831}$ | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1251 | 400 | 127 | 724 | Dampskibsselskabet Danfelt, Aktieselskab. (M. N. Suenson). Kbhvn. Aalborg |
| NGPC (C 517) | Danexirke (ex Vilja) | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | $\frac{1}{780}$ T | Oslo Akers mek. Verkst. 16 | Norske Veritas * 1.A.1. (2—24) 2—28 2—24 1—28 10—26 | FPT 27 DBT 263 APT 35 | $\frac{116}{1614}$ | 226.6 | 36.5 | 15.7 (17.4) | 971 | 1099 | 352 | 102 | 645 | |
| NBVL (C 64) | Danhild (ex Hekla) | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | $\frac{1}{600}$ T | Kalundborg Skibsværft 20 | Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—28) 9—28 4—28 4—28 9—28 | FPT 63 DBT 409 AFT 28 Poop 45 | $\frac{125}{2190}$ | 233.3 | 37.1 | 16.6 (19.6) | 1183 | 1412 | 452 | 145 | 815 | »Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab“«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| NHKS (C 120) [O X K B] | Dania | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Radiot. | $\frac{276}{1200}$ T | Port Glasgow Russell & Co. 95 | Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—23) 7—27 2—23 7—26 8—26 | DBT 701 APT 55 | $\frac{282}{5068}$ | 339.8 | 42.9 | 26.3 (30.1) | 3160 | 3477 | 1113 | 165 | 2200 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NTMK (C 141) [OXKA] | Dania (ex Danebrog, ex Paul Pagh, ex Theodoros) | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well B. Radiot. | $\frac{1}{1147}$ T | S. Shields J. Readhead & Co. 88 | Norske Veritas * 1. A. 1 (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | DBT 534 APT 41 | $\frac{287}{3163}$ | 290.0 | 39.0 | 18.8 (22.1) | 1718 | 2247 | 719 | 138 | 1390 | »Nordjyllands Kul-Kompagni Aktieselskab «. (C. E. G. Faber og C. M. Larsen). Nørre-Sundby. |
| NFWB (C 487) [OYUB] | Dania | S.—Tankskib 2 M.—Stl.—11 BH Elek. L.—Radiot. | $\frac{1}{1000}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{8}$ G. 1.1. PR. (6—25) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 17 DBT 64 APT 12 | $\frac{125}{1025}$ | 206.1 | 36.2 | 14.2 | 736 | 1099 | 390 | 121 | 588 | »Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. Nyborg. |
| NFJD (C 434) [O Y W A] | Danmark (ex Nidaros) | S.—Bjærgn.—Stl. Elek. L.—Radiot. | $\frac{1}{890}$ T | Trondhjem — 09 | Norske Veritas * 1 A 1 Is (2—26) 6—28 2—26 7—28 7—27 | | | — | — | — | — | 314 | — | — | c. 118 | »AktieselskabetEm. Z. Sritzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. |
| NCDF (C 57) [O X K C] | Dansborg | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{395}{2075}$ T | Stockton o. T. Richardson Duck & Co. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 4—28 6—24 3—28 4—28 | FPT 134 DBT 1107 APT 148 | $\frac{142}{7258}$ | 380.0 | 51.0 | 24.5 (28.4) | 3958 | 4289 | 1372 | 242 | 2675 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NFHK (C 371) [O Y F B] | Delta | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Awng. D. Elek.L.—Radiot. | $\frac{1}{900}$ T | Rostock A. G. »Neptun« 05 | Germ. Lloyd * 100A (5—26) 7—27 7—27 8—26 7—27 | FPT 75 DBT 608 APT 2 | $\frac{384}{4116}$ | 291.4 | 41.4 | 25.7 (29.1) | 2619 | 2783 | 890 | 154 | 1738 | Firma Clausen & Co. Aabenraa. |
| NRSJ (C 124) [O Y VA] | Diana | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{196}{1100}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 11 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{8}$ G.1.1.PR. (7—28) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 18 DBT 274 APT 33 | $\frac{65}{850}$ | 232.1 | 33.9 | 21.2 | 689 | 942 | 396 | 119 | 426 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| NBKL (C 85) | Dorrit | S.—2 M.—Stl. 4BH. | $\frac{88}{478}$ T | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 18 | Germ. Lloyd * 10A (12—26) 2—28 8—26 8—26 1—27 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{76}{1284}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 81 | 493 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet «. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NBJP (C 3) | Douro | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Pt. Elek. L. | $\frac{63}{490}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{8}$ G. 1.1. PR. (10—28) 10—98 10—28 10—28 10—28 | DBT 157 APT 23 | $\frac{131}{831}$ | 181.2 | 28.7 | 19.9 (23.2) | 477 | 806 | 258 | 63 | 485 | »Det forenede Dampskibs-Solskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen.) Kbhvn. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m.m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|--|---|----------------------------|---|---|--------------------------------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Kedel Mask Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N F D C (B 112) | Dronning Alexandrine (ex Grossherzog Friedrich Franz) | H. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 55 C | Diedrichshof — 83 | | | 8 — | 104.6 | 13.8 (22.9) | 6.6 | 77 | 74 | 27 | 5 | 42 | » Aktieselskabet Lillebelt-Overfarten«. (Th.Plum). Assens. |
| N P V S (A 45) [O X Z D] | Dronning Maud | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awug. D. Elek. L. — Radiot. | 485 2450 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06 | Bureau Veritas * I 3/5 G. 1.1. PR. (3-27) 5—28 5—28 5—28 9—27 | FPT 17 DBk 288 APT 14 | 159 928 | 273.0 | 38.2 | 22.8 (26.1) | 1024 | 1779 | 793 | 126 | 860 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. Esbjerg. |
| N B V T (C 1G4) | Ebba | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 600 T | Stettin Nüske & Co. 20 | Germ. Lloyd * 100 A (28) 3—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 26 DBT 308 APT 12 | 92 1468 | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 939 | 301 | 91 | 547 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L.D.Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| N B B F (G 63) [O Z M A] | Ebro | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 152 800 T | Aberdeen Hall, Russell & Co. 20 | Bureau Veritas * I 3/5 G.1.1.PR. (5-28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 27 DBT 356 APT 37 | 155 2065 | 237.2 | 36.1 | 14.0 (17.1) | 876 | 1066 | 341 | 134 | 591 | >Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. |
| N D R Q (C 368) [O Z X B] | Edouard Suenson | S. — Kabelskib 2 M. — Stl. — 6 BH. Awug. D. — Elek. L. Radiot. | — 1100 T | Kjøbenhavn Orlogsværftet 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 5—28 5—27 5—27 6—28 | DT 78 FPT 19 DBT 133 APT 77 | 275 830 | 244.6 | 35.2 | 21.8 (24.8) | 1432 | 1552 | 553 | 353 | 646 | Det Store Nordiske Telegrafskib, Aktieselskab. (K.Suenson og O.C.Seavenius). Kbhvn. |
| N G W L (C 529) [O X W A] | Edv.Nissen (ex Thorsdal) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1180 T | Aalborg P.Ph.Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 21 | British Corporation B.S. * (4-28) 4-28 4—28 4—28 4—28 | FPT 42 DBT 573 APT 37 | 233 3467 | 282.5 | 42.7 | 19.0 (22.0) | 1845 | 2062 | 660 | 181 | 1221 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| N F T B (C 479) | Effe Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 660 T | Odense Staalskibsværft 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—25) 7—28 11—25 1—25 7—28 | FPT 50 DBT 324 APT 22 | 135 1995 | 233.3 | 37.3 | 15.9 (18.9) | 1086 | 1308 | 419 | 118 | 772 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A.P.Møller, Kbhvn.). Svendborg. Odense. |
| N F H D (C 406) | Egholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | — Tur- 915 bine | Frederikshavn Værft og Flydedok 24 | Bureau Veritas * I 3/5 G. 1.1. PR. (7—28) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 37 DBT 408 APT 21 | 172 1928 | 254.6 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1137 | 1317 | 422 | 142 | 754 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. |
| N S B V (C 115) [O Y Y B] | Eleonora Mærsk (ex Elfie) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 121 800 T | W.Hartlepool W.Gray & Co 95 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-24) 4-27 7—24 10—27 5-28 | DBT 413 APT 23 | 212 2618 | 270.0 | 37.0 | 17.2 (20.3) | 1412 | 1931 | 618 | 115 | 1198 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A.P.Møller, Kbhvn.). Svendborg. |
| N C L B (C 278) [O X L B] | Elie | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. ! Elek. L. — Radiot. | 216 1126 T | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-26) 1—28 3—26 5—27 5—027 | FPT 46 DBT 554 APT 68 | 128 2972 | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1873 | 599 | 162 | 1112 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr.Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| N C B D (C 69) | Elisabeth | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 92 550 T | Elbing F.Schichau. 20 | Germ. Lloyd * 100 A E (10—24) 5—28 5—28 5—28 4—27 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 114 1436 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 945 | 303 | 119 | 524 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«. (Marius Nielsen & Søn). Kbhvn. |
| N G B W (C 496) [O X L C] | Elisabeth Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1050 T | Danzig F.Schichau 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—25) 7—27 5—25 5—25 | FPT 38 DBT 541 APT 79 | 174 3026 | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1893 | 606 | 171 | 1116 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A.P.Møller, Kbhvn.). Odense. |
| N C L K (C 165) | Ella | S. — 2 M. — Stl. ! 4 BH. — Well D. Ft. Elek. L. | 54 240 C | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 90 | Bureau Veritas * I 3/5 G. 1.1. PR. (11—26) 4—28 4—28 4—28 11—26 | FPT 10 DBT 40 APT 12 | 59 381 | 149.6 | 24.1 | 10.9 | 272 | 381 | 122 | 45 | 214 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. |
| N Q P B (C 90) | Ellen | 3. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 79 438 C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-24) 6—28 9—24—1 10—27 6—28 | FPT 39 DBT 237 APT 26 | 65 1135 | 211.2 | 30.7 | 13.1 (16.2) | 677 | 786 | 251 | 90 | 444 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M.H.Nielsen). Kbhvn. |
| N M G V (B 37) | Ellen | 3. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 20 98 C | Oslo Akers Mek. Verkst. 03 | | | 7 — | 71.8 | 15.9 | 8.5 | 50 | 50 | 24 | 6 | 20 | »Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (A.Victor). Svendborg. |
| N G Q K (G 87) | Ellen (ex Skjelskør) | S. — J. | — 60 C | Kristianstad Ljunggrens Verkstad 94 | | | — — | 52.5 | 12.5 | 6.1 | 22 | 26 | 13 | 2 | 11 | N.H.Hansen. Svendborg. Bandholm |
| N W F M (C 214) | Ellensborg | 5. — 2 M. — Stl. BH. — Well D. | 106 585 C | Aalborg P.Ph.Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * I 3/5 L. 1.1. (1—28) 1—28 11—28 1—28 11—28 | FPT 36 DBT 424 APT 70 | 119 1781 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1259 | 403 | 128 | 729 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog*. (Firma C.K.Hansen). Kbhvn. |
| N Q K J (C 116) | Elsborg (ex Ove Gjedde) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 130 650 C | Kiel Howaldtswerke 07 | Bureau Veritas * I 3/5 L. 1.1. PR. (9—27) 9—27 9—27 9—27 9—27 | FPT 22 DBT 425 APT 18 | 235 2065 | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1165 | 1547 | 495 | 98 | 954 | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radlo- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW, | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.-Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|-------------------------------------|---|----------------------------|---|--|--|---------------------|-----------------------|--------|----------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|------------------|--------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn; Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings dækket | Brutto | Maskin- ruin m.m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N V L B (G 67) [O X M B] | Em.Z.Svitzer | B. — Bjærgn. — 2 M. J. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{120}{600}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85/16 | | FPT 8 APT 2 | $\frac{88}{212}$ | 158.8 | 25.3 | 12.7 | 344 | 370 | 163 | 74 | 133 | » Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise« (O.Heckscher). Kbhvn. |
| N Q H J (C 240) | Emanuel | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{131}{1650}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 07 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{8}$ G. 1.1. PR. (5—28) 6—28 6—28 5—28 6—28 | FPT 24 DBT 366 APT 22 | $\frac{202}{1448}$ | 226.3 | 34.9 | 12.4 (15.8) | 831 | 1290 | 413 | 93 | 784 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| N D P K (C 383) [OXMA] | Emilie Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — Tur - 915 bine | Odense Staalskibsværft 22 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{8}$ L. 1.1. (2-26) 2—28 2—28 2—28 2—28 | FPT 90 DBT 564 APT 85 | $\frac{177}{3623}$ | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1914 | 2212 | 708 | 178 | 1326 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. |
| N J S C (C 298) | Energi | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — T 498 | Flensburg Schiffsb. Ges. 98 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{8}$ L. 1.1. PR. (6-28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | FPT 19 DBT 310 APT 28 | $\frac{146}{1300}$ | 219.8 | 34.9 | 12.6 (15.8) | 796 | 990 | 317 | 98 | 575 | } »Aktieselskabet H.C.Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| N W S F (C 260) | Enigheden | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{115}{646}$ T | Marstal H.C.Christensens Staalskibsbyggeri 19 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{8}$ G. 1.1. (7-27) 6-28 6—28 7-27 7-27 | FPT 30 DBT 220 APT 26 | $\frac{70}{1130}$ | 199.9 | 32.7 | 12.5 (15.8) | 623 | 720 | 230 | 84 | 406 | |
| N S V G (G 89) | Enø | S. — Stl. — 4 BH. | $\frac{20}{100}$ T | Martenshoek N.V.Scheepswerven 14 | | FPT 8 APT 7 | $\frac{12}{—}$ | 59.9 | 15.9 | 6.9 | 40 | 42 | 23 | — | 19 | Næstved Havnevesen. Næstved. |
| N D W S (C 398) [O Y H A] | Erik B (ex Ursus) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D Elek. L. — Radiot. | — T 940 | Rostock A.G.Neptun 97 | Lloyd's -Reg. * 100 A 1 (—25) 5—28 9—24 10—27 5—28 | DBT 525 APT 10 | $\frac{400}{2508}$ | 280.3 | 40.7 | 15.8 (18.7) | 1501 | 2194 | 702 | 121 | 1371 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C.A.Boeck-Hansen). Kbhvn. |
| N F H S (C 439) [OZ A A] | Erik Boye | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1380 | Nakskov Skibsværft 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 6—28 10—27 10—27 10—27 | FPT 87 DBT 686 APT 58 | $\frac{225}{3775}$ | 305.3 | 45.4 | 18.5 (21.9) | 2010 | 2238 | 716 | 178 | 1344 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| N D P R (O 286) | Erindring | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — T 620 | Marstal H.C.Christensens Staalskibsbyggeri 21 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{8}$ G. 1.1. PR. (3—26) 6—28 6—28 7—26 6—28 | APT 26 DBT 220 | $\frac{70}{1130}$ | 201.2 | 32.7 | 12.5 (15.3) | 641 | 747 | 239 | 82 | 425 | »Aktieselskabet H.C.Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| N K T P (G 12) | Esbern Snare (ex Esbjerg) | S. — 2 M. — J 5 BH. — Pt.Awng.D. | — C 300 | Port Glasgow Cunliffe & Dunlop 72/83 | | FPT 8 DBT 70 APT 15 | $\frac{50}{484}$ | 175.9 | 26.9 | 12.8 (16.4) | 380 | 472 | 151 | 64 | 256 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| N V H D (O 158) | Ester (ex Fredericia) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — T 585 | Aalborg P.Ph.Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 17 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{8}$ L. 1.1. (3—27) 3—27 3—27 3—27 5—26 | FPT 36 DBT 424 APT $\frac{22}{48}$ | $\frac{120}{1780}$ | 238.7 | 36.3 | 13.4 (16.5) | 949 | 1250 | 400 | 125 | 725 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (L.D.Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| N D Q R (C 369) [O X M C] | Esther Maria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1100 | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 1—28 6—25 6—25 1—26 | FPT 46 DBT 555 APT 68 | $\frac{128}{3032}$ | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1865 | 597 | 150 | 1118 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| N W D V (C 100) | Estland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{106}{585}$ T | Aalborg P.Ph.Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{8}$ L. 1.1. (2—27) 5—28 2—27 2—27 12—27 | FPT 36 DT 424 APT 70 | $\frac{120}{1800}$ | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1253 | 401 | 128 | 724 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A.N.Petersen). Kbhvn. |
| N D F T (A 11) [O Y B D] | Estonia (ex Czar) | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 3 Dæk Elek. L. — Radiot. | — T 4970 | Glasgow Barclay, Curle & Co. 12 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—24) 1—28 5—24 11—27 3—28 | FPT 33 DBT 821 APT 22 | $\frac{1365}{4635}$ | 426.3 | 53.2 | 29.3 (33.1) | 3334 | 6345 | 2230 | 295 | 3820 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H.N.Andersen). Kbhvn. |
| N T K S (C 438) | Estrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — T 560 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (4—28) 4—28 4—28 4—28 5—27 | FPT 30 DBT 320 APT 20 | $\frac{119}{1776}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 913 | 1200 | 384 | 106 | 710 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“. (A.Schmieglow og A.Kampen). Kbhvn. |
| N S R H (B 117) | Expres | S. — 2 M. — J 4 BH. — 2 Dæk | $\frac{180}{670}$ C | Flensburg Schiffsb. Ges. 81 | | FPT 18 DT 286 DBT 31 APT 8 | $\frac{105}{481}$ | 210.1 | 27.5 | 20.2 | 535 | 659 | 236 | 70 | 353 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. Esbjerg. |
| N F S B (G 43) | Expres | S. — 1 M. — Stl. | $\frac{22}{100}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 93 | | — | — | 62.6 | 14.5 | 7.6 | 42 | 43 | 20 | 7 | 16 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (O.Heckscher). Kbhvn. Frederikshavn. |
| N R M J (A 50) | Falken | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. | $\frac{72}{440}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{8}$ P.1.1.P.K. (7—28) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 15 DBT 46 APT 14 | $\frac{26}{315}$ | 160.9 | 26.1 | 9.6 | 253 | 369 | 149 | 61 | 159 | Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. Svendborg. |
| N Q J W (G 104) | Falken (ex Jeauvette) | S. — Bugs. — 1M. J. — 3 BH. | — T 130 | Dordrecht Koopman 93 | | — | $\frac{25}{—}$ | 69.6 | 14.9 | 6.7 | 43 | 47 | 38 | 13 | 0 | K.J.Sopolum. Nørre Sundby. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|-------------------------------------|---|-----------------------------|--|--|---------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NKHD (G 75) | Falken (ex Vorwärts) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 20 70 ^C | Tønning Schömer, Jensen & Co. 91/98 | | | 5 — | 45.3 | 12.5 | 6.6 | 23 | 24 | 18 | 6 | 0 | N. C. Monberg. Kbhvn. |
| NDMB (G 133) | Falster | S. — Sandpm. — 1M. J. — 4 BH. | — 420 ^C | Kjøbenhavn Orlogsværftet 75/22 | | FPT 6 | 20 380 | 143.2 | 28.9 | 9.1 | 254 | 289 | 121 | 58 | 110b | H. Arentz. (Hellerup). Kbhvn. |
| NFCW (C 408) [OYFA] | Fane (ex Heusden) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1150 ^T | Heusden de Haan & Oerlemans 21 | Bureau Veritas *I 1/2 L. 1.1. (5—27) 2—28 5—27 5—27 5—27 | FPT 105 DBT 538 APT 98 | 209 3060 | 268.1 | 42.2 | 17.9 (21.4) | 1691 | 1889 | 604 | 191 | 1093 | »Dainpskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). Kbhvn. |
| NDFM (C 331) | Fare (ex Tuborg, ex Prospero) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | — 375 ^T | Delfzijl Johs. Berg 17 | Norske Veritas *IA1 Lægter (9—25) 7—28 9—25 6—28 3—28 | FPT 65 DBT 6 APT 10 | 63 637 | 160.2 | 25.9 | 11.8 | 391 | 528 | 169 | 81 | 277 | »Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab«. (O. Ovesen). Kbhvn. |
| NGQL (C 520) | Feddy (ex Newburn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 625 ^T | Sunderland Osbourne, Graham & Co. 09 | British Corporation B. S. * (7—26) 5—28 6—26 11—28 6—26 | DBT288 APT 32 | 110 1390 | 210.0 | 33.3 | 14.2 (16.9) | 826 | 965 | 306 | 88 | 561 | »Dampskibs Aktieselskabet Als«. (A. M. Vollmond og N. Winther). Kbhvn. |
| NHTQ (A 61) [OYHB] | Ficaria | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Spar D. — Elek. L. Radiot. | 265 2000 ^T | Renfrew Løbnitz & Co. 96 | Bureau Veritas *I 1/2 G. 1. 1. PR. (7—27) 7—28 7—28 7—28 7—27 | FPT 22 DT 280 DBT 93 APT 35 | 188 932 | 271.5 | 34.1 | 21.9 | 878 | 1530 | 744 | 144 | 672 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NCSG (A. 56) | Fiona | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt. Awng. D Elek. L. | — 510 ^T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90 | Bureau Veritas *I 1/2 P. 1. 1. (10—25) 6—28 6—28 6—28 6—26 | DBT 9 APT 5 | 30 218 | 161.4 | 24.1 | 11.2 | 257 | 367 | 150 | 35 | 181 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aabenraa. |
| NRGS (A 57) [OXNB] | Flora | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 264 1550 ^T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 09 | Bureau Veritas *I 1/2 G. 1. 1. FR. (4—26) 4—28 9—27 4—28 5—27 | FPT 32 DBT250 APT 16 | 104 1016 | 253.5 | 34.6 | 16.8 (20.1) | 1040 | 1218 | 449 | 114 | 655 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NKCT (C 5) [OXNC] | Florida | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Pt. Elek. L. Radiot. | 335 1600 ^T | Newcastle Wm. Dobson & Co. 98 | Bureau Veritas *I 1/2 L. 1. 1. (4—25) 4—28 4—28 4—28 4—28 | DBT927 APT 27 | 611 6309 | 379.6 | 48.0 | 27.6 (31.7) | 4180 | 4401 | 1408 | 156 | 2837 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NWVG (C 14) | Flynderborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 158 820 ^T | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 19 | Bureau Veritas *I 1/2 L. 1. 1. PR. (3—28) 7—28 3—28 3—28 7—28 | FPT 32 DBT452 APT 30 | 293 2082 | 249.6 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1417 | 453 | 106 | 858 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog*. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NFSB (C 466) | Frankrig | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | — 670 ^T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (11—24) 10—28 11—24 11—24 5—27 | FPT 59 DBT400 APT 28 Poop 45 | 133 2017 | 234.3 | 37.1 | 15.8 (18.8) | 1117 | 1361 | 436 | 147 | 778 | »Aktieselskabet Dansk-Engelsk DampsMbselskab«. (H. A. Christensen). Kbhvn. |
| NHCD (G 179) | Franz | S. — 2M. — F. | — 80 ^C | Køpmannabro J. Jacobsson 93 | | | 10 240 | 99.2 | 22.3 | 8.8 | 132 | 161 | 51 | 23 | 86 | A. M. Rasmussen. (Augustenborg). Sænderborg. |
| NDTB (C 399) [OXVA] | Fredensborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1080 ^T | Alblasserdam Scheepsw. voorh. Jan Smit & Cz. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 5—28 4—27 4—27 4—27 | FPT 74 DBT603 APT 84 | 190 2970 | 283.4 | 42.1 | 18.3 (21.7) | 1794 | 2094 | 670 | 229 | 1195 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NCGW (C 17) [OXPC] | Fredensbro | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 1050 ^T | Kjøbenhavn Baltica Værft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—27) 7—28 8—27 10—28 8—27 | FPT 59 DBT668 APT 91 | 187 4003 | 302.0 | 44.2 | 20.3 (23.7) | 2059 | 2342 | 749 | 224 | 1368 | »Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie«. (T. C. Christensen). Kbhvn. |
| NSMC (A 8) [OZLB] | Frederik VIII | S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. Elek. L. — Radiot | 2352 11000 ^{2T} | Stettin Vulcan Werke 13 | Bureau Veritas * @ 1/2 L. 1. 1. PR. (3—26) 1—28 1—28 1—28 3—2 og Lloyd's Reg. *100 A 1 (3—26) 1—28 1—26 2—28 3—26 | FPT 8C JDBT133 APT 106 | 2045 5585 | 523.5 | 62.3 | 38.3 (42.8) | 7013 | 11860 | 3792 | 602 | 7555 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. |
| NVFJ (C 249) [OXSB] | Frederiksborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 219 1116 ^T | Frederiksstad A/S Sørlandets Skibs- byggeri 16 | Norske Veritas * I. A. 1 (6—25) 4—27 6—25 12—27 4—2 | DBT510 APT 62 | 202 2833 | 266.0 | 42.2 | 17.6 (20.9) | 1600 | 1816 | 681 | 129 | 1106 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NFJG (G 178) [OYXA] | Freja (ex Salvator) | S. — Bjærgn. — 2 M Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot | — 650 ^T | Moss Skibsværft 15 | | DBT — DT 27 | 80 — | 148.6 | 24.1 | 12.3 | 317 | 347 | 149 | 76 | 122 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (O. Heeksher). Kbhvn. |
| NCVF (B 99) | Freja | S. — 2 M. — J. 2BH. | — 180 ^C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 78 | | | 19 40 | 91.2 | 16.1 | 9.5 | 86 | 86 | 36 | 7 | 42 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøi). Sønderborg. |
| NQGF (B 38) | Freja (ex Faaborg) | S. — 2 M. — J. 3 BH. | 30 125 ^C | Flensburg Schiffsb. Ges. 76 | | | 10 — | 84.8 | 17.0 | 7.4 | 67 | 79 | 32 | 13 | 33 | »Kolding Ejorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjerding). Holding. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule* | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|---|--|----------------------------|---|---|------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings-dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NCGH (B 24) | Freja (ex Möwe) | S. — J. — Udæk. | $\frac{5}{26}$ C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 76 | | | | 51.2 | 12.2 | 5.5 | 18 | 24 | 5 | — | 19 | H.J.Dylmer. Frederick. |
| NCPD (B 6) | Frem | S. — Bugs. — J. Stl. 4 BH. | $\frac{60}{260}$ C | Oscarshamn Motala Mek. Verkstad 90 | | FPT 6 APT 12 | — T 560 | 86.5 | 19.6 | 10.3 | 107 | 115 | 55 | 14 | 45 | Aalborg Havneudvalg. Aalborg. |
| NSWR (B 28) | Frem (ex Fri) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{—}{60}$ C | Kristianstad Ljunggrens mek. Verkst. 04 | | — | $\frac{4}{—}$ | 52.3 | 12.9 | — | 22 | 29 | 14 | 1 | 14 | Interessentskabet »Bogo Færgefart«. (V. Steffensen). Bonø. |
| NGLF (B 134) | Fremad | S. — Bugs. — Stl. 4 BH. | $\frac{50}{250}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 93 | | — | — | 71.4 | 19.0 | 9.3 | 76 | 76 | 55 | 16i | 5 | Odense Bys Kanaludvalg. Odense. |
| NFPD (C 458) | Freya | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{600}$ T | Nakskov Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (7—28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | FPT 30 DBT 300 APT 20 | $\frac{123}{1767}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 921 | 1207 | 386 | 102 | 719 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm«. (A.Schmiegelow og A.Kampen). Kbhvn. |
| NHBQ (A 121) | Freya (ex Onsø) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{115}$ C | Drammen Mek. Værksted 04 | Bureau Veritas • $\frac{1}{3}$ P.I.I. (6—28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | FPT 5 | $\frac{10}{25}$ | 84.4 | 16.0 | 8.3 | 68 | 94 | 34 | 9 | 50 | »Aktieselskabet Øernes Dampskibsselskab«. (H.R.Jensen). Søby. |
| NSHR (C 241) [O X S C] | Frieda | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{207}{975}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 90 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 7—27 7—27 7—27 4—26 | DBT 477 APT 20 | $\frac{208}{2892}$ | 276.5 | 37.4 | 20.1 | 1572 | 2031 | 650 | | 1270 | »Dampskibs—Aktieselskabet Skandia af 1923«. (A.Erlandsen og J.E.Høegh—Guldberg). Kbhvn. |
| NDSG (C 395) [O X Q A] | Frigga | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1160}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 22 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (6—261) 15—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 24 DBT 355 APT 38 | $\frac{150}{1459}$ | 236.2 | 35.7 | 14.2 (17.5) | 868 | 1095 | 404 | 120 | 571 | »Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. Esbjergi |
| NJPH (B 11) | Frits Juel | H. — J. — 2 BH. | $\frac{10}{40}$ Ht | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73 | | — | — | 61.6 | 14.0 | 6.0 | 37 | 37 | 19 | — | 17 | Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). (Vindeby). Svendborg. |
| NWGH (C 73) [O X U C] | Frode | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Elek.L. Radiot. | $\frac{266}{1380}$ T | Osio Nyland3 Verkst. 18 | Norske Veritas * 1 A 1 (6—27) 16—28 6—27 6—28 6—28 | DBT 564 APT 62 | $\frac{234}{3576}$ | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2140 | 685 | 171 | 1284 | »Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. |
| NFQV (C471) | Fulton (ex Gdynia, ex Vendsyssel, ex Mintha) | S. — 2 M. — J. 4 BH. — 2 Dæk Awng. D. | $\frac{—}{450}$ C | Newcastle C. Mitchell & Co. 77 | Bureau Veritas • $\frac{1}{3}$ G.1.1. (9—26) 5—28 5—28 7—28 5—28 | DBT 131 | $\frac{120}{780}$ | 189.5 | 27.6 | 18.6 (21.9) | 463 | 749 | 240 | 60 | 450 | F.W.Sternow. Kbhvn. |
| NPRS (C 197) | Fylla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{79}{438}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 06 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 6—28 8—25 2—28 6—28 | FPT 39 DBT 237 APT 26 | $\frac{65}{1135}$ | 211.2 | 30.7 | 13.1 (16.2) | 677 | 785 | 251 | 90 | 443 | »Dampskibs—Aktieselskabet „Progree«. (M.H.Nielsen). Kbhvn. |
| NCTV (B 105) | Fylla | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{200}$ C | Flensborg Schiffsb. Ges. 81 | | — | $\frac{15}{80}$ | 114.4 | 19.7 | 9.7 | 125 | 168 | 62 | 13 | 83 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P.H.Knarbjai). Sønderborg. |
| NJGQ (B 40) | Fæmosund (ex Rudkjøbiag) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{90}$ C | Kjøbenhavn Arentz & Rosenfeldt 97 | | — | $\frac{12}{10}$ | 75.1 | 17.0 | 6.5 | 47 | 60 | 27 | 10 | 22 | »Dampskibsselskabet Smaalandsbavet, Aktieselskab«. F.Faber, Maribo). Bandholm. |
| NGDT (G 175) [OYQB] | Garm (ex St. Enoder) | S. — Bjærgn. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1200}$ C | Southampton Day, Summers & Co. 20 | | FPT 26 DBT 19 | $\frac{125}{105}$ | 134.9 | 29.1 | 13.7 | 373 | 427 | 184 | 93 | 150 | »Aktieselskabet Em. Z.Svitzers Bjergnings—Entreprise«. (O.Heckscher). Kbhvn. Frederikshavn. |
| NWVS (C 322) | Garonne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. | $\frac{200}{1000}$ T | Newcastle R. Stephenson & Co. 99 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ L. 1.1. PR. (5—28) 5—28 4—28 5—28 5—28 | DBT 333 APT 12 | $\frac{169}{1635}$ | 249.7 | 35.2 | 15.5 (19.0) | 1102 | 1491 | 530 | 71 | 890 | »Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. |
| NPSH (C 223) | Gautatyr (ex Austa) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. | $\frac{130}{700}$ T | Sunderland Shipbuilding Co. 06 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G.I.I.PR. (7—28) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 43 DBT 239 APT 56 | $\frac{107}{1793}$ | 229.0 | 35.0 | 15.5 (18.1) | 1006 | 1127 | 361 | 92 | 674 | »Dampskibs—Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| NMJB (A 93) | Geflon | H. — 2 M. — J. 3 BH. — Pt.Elek.L. | $\frac{149}{510}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 74/91 | Bureau Veritas • $\frac{1}{3}$ L.I.I. (6—27) 6—28 6—28 6—28 6—27 | — | $\frac{15}{150}$ | 192.6 | 23.1 (41.5) | 10.2 | 295 | 362 | 134 | 34 | 194 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M.Suenson). Kbhvn. |
| NRBT (G 93) [O X V C] | Geir | S. — Bjærgn. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{96}{675}$ T | Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08 | | FPT 14 DT 22 DBT 21 APT 3 | $\frac{85}{155}$ | 137.7 | 25.9 | 12.7 | 286 | 323 | 141 | 66 | 116 | »Aktieselskabet Em. Z.Svitzers Bjergnings—Entreprise«. (O. Heckscher). Kbhvn. |
| NTJF (C 202) | Gerda | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | $\frac{—}{560}$ T | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21 | Germ. Lloyd* * 100 (9—25) 2—28 6—26 6—26 6—26 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | $\frac{113}{1640}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1151 | 368 | 107 | 675 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L.D.Lauritzen). Kbhvn. Esbjergi. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m.m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|---|--|-------------------------------|---|---|--|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedd Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NVHQ (C 250) [OXWC] | Gorm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{266}{1370}$ T | Oslo Nylands Verkst. 16 | Norske Veritas * 1 A 1 (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | DBT 564 APT 62 | $\frac{234}{3576}$ | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2156 | 690 | 176 | 1290 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. |
| NCVQ (G 95) | Grane | S. — Bugs. Isbryder — Stl. 3 BH. | $\frac{50}{300}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 91 | | — | — | 83.9 | 21.4 | 11.1 | 120 | 120 | 55 | 20 | 45 | Københavns Havnevesen. Kbhvn. |
| NFBV (C 409) | Grønland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{700}$ T | Kiel Howaldtswerke 23 | Germ. Lloyd * 100 E. (8—27) 8—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | $\frac{124}{1876}$ | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1498 | 479 | 132 | 887 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A.N.Petersen). Kbhvn. |
| NTME (C 242) [OXXC] | Grønsund (ex Jacob Kjellerup, ex Krete) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{—}{1140}$ T | Stockton o.T. Ropner & Son 91 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 1—28 5—27 8—28 11—28 | DBT 454 APT 75 | $\frac{285}{3315}$ | 290.9 | 39.1 | 18.4 (21.8) | 1827 | 2406 | 770 | 132 | 1504 | Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T.C.Christensen). Kbhvn. Rodby Havn. |
| NFRS (C 475) | Gudrun | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{740}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 (E) (11—24) 3—28 2—26 11—24 7—27 | FPT 42 DBT 469 APT 27 | $\frac{140}{2210}$ | 284.4 | 38.1 | 14.9 (18.3) | 1156 | 1498 | 479 | 144 | 875 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A.Schmiegelow og A.Kampen). Kbhvn. |
| NCGL (C 41) [OXYC] | Gudrun Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1650}$ Tur- bine | Danzig F.Schichau 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 11—27 5—25 5—27 5—27 | FPT 111 DBT 920 APT 164 | $\frac{660}{6990}$ | 362.2 | 51.4 | 31.6 (35.6) | 4712 | 4932 | 1578 | 317 | 3037 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“ (A.P.Møller, Kbhvn.) Svendborg. |
| NQMP (B 21) | Guldborgsund | S. — J. | $\frac{20}{80}$ C | Rostock Rostocker A/G 76 | | — | — | 60.0 | 14.0 | 6.5 | 34 | 41 | 17 | 10 | 14 | P.H.Nielsen. Nykjøbing F. |
| NWFD (C 195) | Gunhild | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | $\frac{110}{530}$ T | Frederiksstad Mek. Verksted 18 | Norske Veritas * 1 A 1 (3—27) 4—28 1—26 4—28 4—28 | DBT 354 APT 48 | $\frac{138}{1792}$ | 230.4 | 36.0 | 14.6 (17.5) | 975 | 1142 | 366 | 95 | 682 | Aktieselskabet dampskibsselskabet Torm“«. (A.Schmiegelow og A.Kampen). Kbhvn. |
| NBQH (C 78) | Gunver | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{112}{597}$ T | Bremen Atlas-Werke 20 | Germ. Lloyd * 100 (4—24) 5—27 6—25 5—27 5—27 | FPT 26 DBT 308 APT 12 | $\frac{89}{1411}$ | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 90 | 549 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L.D.Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NKRP (C 192) | Gustav | S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 5 BH. | $\frac{—}{120}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * 3/5 P.1.1. (3—27) 5—28 5—28 11—28 3—27 | FPT 15 APT 4 | $\frac{15}{285}$ | 122.9 | 24.2 | 9.2 | 222 | 254 | 81 | 47 | 125 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Assens. |
| NGQS (C 515) | H.H.Petersen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{690}$ T | Marstal H.C.Christensens Staalskibsbyggeri 27 | Bureau Veritas * 1 3/3 G.I.I.PR. (2—27) 6—28 2—27 2—27 6—28 | FPT 29 DBT 385 APT 24 | $\frac{65}{1535}$ | 221.7 | 35.0 | 12.8 (16.2) | 772 | 975 | 312 | 94 | 570 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| NMKG (C 121) [OYDB] | H.Pontoppidan (ex Olympic) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | $\frac{223}{1000}$ T | W.Hartlepool Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co. 03 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 4—28 9—25 8—27 8—27 | DBT 668 APT 70 | $\frac{172}{3800}$ | 300.3 | 45.1 | 18.1 (21.4) | 2061 | 2235 | 715 | 160 | 1360 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| NTWH (C 142) [OXZB] | Hadsund (ex Østen, ex East) | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{—}{600}$ T | Sunderland J.Laing 84 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | DBT 210 | $\frac{270}{2480}$ | 270.3 | 36.5 | 20.8 (23.2) | 1586 | 1877 | 600 | 113 | 1163 | Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S. (T.C.Christensen). Kbhvn. |
| NFHC (C 429) [0 Y Y A] | Hafnia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1175}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 8—28 8—28 8—28 8—28 | FPT 95 DBT 746 APT 28 Dækst.134 | $\frac{182}{2898}$ | 264.8 | 41.2 | 17.0 (20.2) | 1458 | 2031 | 650 | 222 | 1159 | »A/S Dampskibsselskabet D.F.K.«. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| NWHQ (C 101) | Halfdan | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. | $\frac{157}{875}$ T | Malmö Kockums Mek. Verkstad 18 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 6—28 3—27 6—28 6—28 | FPT 44 DBT 394 APT 59 | $\frac{100}{2150}$ | 235.6 | 37.7 | 16.3 (19.4) | 1151 | 1448 | 463 | 131 | 854 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). Kbhvn. |
| NFHB (0 428) | Halland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{700}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 (E) (12—24) 6—28 2—24 2—24 7—25 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | $\frac{124}{1876}$ | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1264 | 404 | 132 | 727 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A.N.Petersen). Kbhvn. |
| NTRF (G 39) | Hals | S (2) — Uddybn. J. — 4 BH. | $\frac{120}{400}$ 2C | Renfrew Wm. Simons & Co. 83 | | — | — | 135.2 | 26.3 | 10.5 | 279 | 285 | 101 | 60 | 125 | Aalborg Havneudvalg. Aalborg. |
| NMLW (C 13) [OXZC] | Hammershus (ex Astoria) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Spar D. Radiot. | $\frac{340}{1700}$ T | Port Glasgow Russell & Co. 03 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—24) 3—28 5—24 7—28 4—27 | DT 816 DBT 899 APT 71 | $\frac{420}{6380}$ | 344.9 | 49.9 | 25.9 (29.6) | 3671 | 3939 | 1261 | 169 | 2510 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C.K.Hansen). Kbhvn. |
| NKQT (A 31) | Hammershus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{70}{350}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. (11—25) 5—28 5—28 5—28 5—28 | DBT 10 APT 7 | $\frac{16}{124}$ | 127.0 | 20.8 | 9.3 | 143 | 246 | 100 | 27 | 119 | »Aktieselskabet Det østbørholmske Dampskibsselskab «. (H.V.Munch). Nexo. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- 1 | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|----------------------------|--|--------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|--------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkeru- m m.m. | | |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| N D Q S (C 384) [O Y A B] | Hans Broge | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1135}{1135}$ T | Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 9—27 4—27 2—27 9—27 | FPT 37 DBT 620 APT 59 | $\frac{400}{3100}$ | 289.9 | 43.1 | 19.5 (22.8) | 1881 | 2095 | 670 | 171 | 1253 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| N V D H (C 161) [O Y E B] | Hans Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{184}{900}$ T | Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-25) 2—27 2—25 9—28 11 1—27 | FPT 78 DBT 568 APT 82 | $\frac{190}{3060}$ | 281.3 | 40.2 | 18.9 (22.2) | 1745 | 1930 | 618 | 177 | 1136 | »Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Svendborg. |
| N M B R (C 259) [O Y A C] | Hans Tavsén (ex Jona) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{168}{600}$ T | Sunderland R. Thompson & Sons 89 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | DBT 361 APT 33 | $\frac{268}{2212}$ | 260.1 | 36.6 | 17.0 (20.1) | 1281 | 1779 | 569 | 117 | 1093 | Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). Kbhvn. |
| N M J V (C 274) [O Y B C] | Harald | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{196}{850}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 03 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-24) 11—27 5—24 9—27 11—27 | DBT 535 APT 35 | $\frac{155}{2845}$ | 280.5 | 40.3 | 18.4 (21.5) | 1717 | 1970 | 631 | 134 | 1206 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| N C S F (B 123) | Harbølle (ex Moltke) | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{200}{200}$ C | Grabow a. O. Oderwerke 98 | | | $\frac{12}{48}$ | 98.2 | 18.2 | 8.1 | 87 | 88 | 44 | 9 | 36 | »Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O. Boas). Stubbekjøbing. |
| N D L Q (C 349) | Harriet | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{600}{600}$ Tur- bine | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22 | Germ. Lloyd * 100 A (3—26) 3—28 5—26 3—28 3—28 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | $\frac{113}{1647}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1148 | 367 | 107 | 674 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| N S D Q (C 170) [O Y Q A] | Hebe | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{196}{1100}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ G. 1.1. PR. (8—28) 8—28 8—28 8—28 8—28 | FPT 18 DBT 274 APT 33 | $\frac{65}{852}$ | 232.1 | 33.9 | 21.2 (24.4) | 689 | 957 | 400 | 121 | 436 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| N S Q R (A 24) [O Z J A] | Heimdal | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{165}{1030}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ G. 1.1. PR. (4—26) 5—28 5—28 5—28 4—26 | FPT 16 DBT 121 APT 25 | $\frac{47}{293}$ | 209.6 | 34.2 | 18.6 (22.0) | 462 | 985 | 353 | 86 | 546 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. H. Lund). Ronne. |
| N F T D (C 477) | Heimda | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{370}{370}$ C | Lübeck Henry Koch 98 | Germ. Lloyd * 100 A k. (E) (6—26) 7—28 7—26 7—26 7—28 | | $\frac{23}{150}$ | 115.5 | 21.6 | 8.6 | 149 | 165 | 78 | 18 | 68 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøi). Senderborg. |
| N R S C (B 15) | Hejren | S (2) — Stl. 4 BH. | $\frac{13}{75}$ 2C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09 | | | $\frac{3}{—}$ | 82.8 | 18.9 | 8.0 | 81 | 81 | 34 | 6 | 41 | »Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Klindt). Silkeborg. |
| N B V C (G 97) | Hekla I (ex Egil) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{220}{220}$ C | Oslo Akers Mek. Verkst. 93 | | | $\frac{25}{40}$ | 86.5 | 16.5 | 10.7 | 95 | 95 | 41 | 20 | 33 | |
| N B V D (G 98) | Hekla II (ex Leif) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{220}{220}$ C | Oslo Akers Mek. Verkst. 93 | | | $\frac{25}{40}$ | 86.5 | 16.5 | 10.7 | 95 | 95 | 41 | 20 | 33 | |
| N B V F (G 99) | Hekla III (ex Talkna) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{240}{240}$ C | Stavanger Støberi og Dok 98 | | | $\frac{25}{40}$ | 86.3 | 17.0 | 10.6 | 100 | 100 | 43 | 21 | 35 | »Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab«. (Alf Wattne). Kbhvn. |
| N B V G (G 100) | Hekla IV (ex Urd) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{240}{240}$ C | Oslo Akers Mek. Verkst. 02 | | | $\frac{25}{40}$ | 87.0 | 17.5 | 10.6 | 99 | 99 | 44 | 19 | 36 | |
| N D S T (C 386) | Helene (ex Dalmatier) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{550}{550}$ T | Whiteinch Lloyd Royal Belge 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-25) 1—28 4—25 10—27 5—27 | FPT 21 DBT 386 APT 15 | $\frac{119}{1841}$ | 239.9 | 35.7 | 14.7 (18.1) | 999 | 1199 | 384 | 90 | 726 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| N L F R (G 174) | Helene (ex Mols) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{243}{243}$ C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 00 | | | $\frac{14}{36}$ | 103.1 | 19.6 | 8.6 | 100 | 125 | 55 | 24 | 46 | |
| N K W B (C 512) | Helene II (ex Cathrine) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{95}{95}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 00 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ G. 1.1. PR. (3—25) 2—28 2—27 2—28 2—26 | FPT 1 DBT 25 APT 6 | $\frac{18}{237}$ | 116.7 | 19.6 | 9.3 | 153 | 184 | 59 | 26 | 99 | C. Clausen. Haderslev. |
| N C W F (C 226) | Helga | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{478}{478}$ C | Hansweert N. V. Werf Zeeland 21 | Germ. Lloyd * 100 A (7—25) 8—26 11—25 7—25 7—25 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{77}{1273}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 845 | 271 | 86 | 489 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| N R D M (B 27) | Helgenæs | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{55}{259}$ C | Lübeck Schiffswerft von Henry Koch A. G. 09 | | FPT 10 DT 15 APT 8 | $\frac{18}{32}$ | 105.9 | 20.8 | 8.6 | 126 | 183 | 74 | 31 | 78 | »Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen). Aarhus. |
| N M F Q (A 4) [O Z B B] | Hellig Olav | S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1450}{8500}$ 2T | Glasgow Alex. Stephen & Sons 03 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ L. 1.1. PR. (1—28) 1—28 1—28 1—28 1—27 | DT 667 DBT 1318 APT 51 | $\frac{1583}{6647}$ | 500.8 | 58.3 | 37.6 (42.0) | 6527 | 9939 | 3497 | 456 | 5986 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Maskinens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 10 11 | | | Reg.-Tons 12 13 | | Fradrag efter » Br. Rule« 14 15 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------|---|--|--|--------------------|----------------------------------|--------|----------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|
| | | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand-ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- Dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | | |
| NGQC (C 521) [OYCC] | Henning B (ex Bisham) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{930}{930}$ T | Tønning Schömer & Jensen 04 | Bureau Veritas • 1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (6—26) 8—28 8—28 8—28 8—28 | FPT 78 DBT 582 APT 17 | $\frac{148}{3012}$ | 274.1 | 39.8 | 20.0 (23.1) | 1698 | 2108 | 674 | 146 | 1288 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). Kbhvn. |
| NRHD (C 156) | Henriette | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. | $\frac{44}{230}$ 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1.P.R. (2—26) 5—28 5—28 2—28 5—28 | FPT 21 DT 68 DBT 7 APT 13 | $\frac{31}{344}$ | 152.5 | 27.0 | 8.6 | 316 | 379 | 121 | 101 | 156 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Nakskov. |
| NSPW (C 74) | Henry Tegner | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{158}{820}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14 | Lloyd's Reg. * 1001 (3—27) 5—28 11—26 8—27 11—25 | FPT 31 DBT 421 APT 46 | $\frac{146}{2189}$ | 249.2 | 38.1 | 15.1 (18.4) | 1158 | 1457 | 466 | 126 | 865 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (H. M. Nielsen). Kbhvn. |
| NFTL (C 470) | Hermes | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | $\frac{495}{495}$ T | Aalborg Skibsværft 25 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (1—25) 3—28 3—28 10—28 3—28 | FPT 15 APT 17 | — | 84.7 | 24.7 | 12.0 | 155 | 156 | 144 | 36 | 0 | Aarhus Havneudvalg. Aarhus. |
| NCWL (G 79) | Hero | S. — Bugs. — J. 2 BH. | $\frac{150}{150}$ — | Göteborg 01 | | | $\frac{15}{15}$ | 54.0 | 15.1 | 8.4 | 36 | 36 | 32 | 10 | 0 | Hobro Mariager fælles Havnevesen. Hobro. |
| NCVB (B 106) | Hertha | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{195}{195}$ C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 77 | | | $\frac{18}{75}$ | 105.5 | 19.0 | 9.6 | 107 | 129 | 54 | 9 | 65 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøj). Sønderborg. |
| NRJW (G 33) | Hertha | S. — Bjærgn. — 2 M. J. — 3 BH. | $\frac{300}{300}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 77 | | FPT 10 | $\frac{16}{16}$ | 98.5 | 18.9 | 8.8 | 95 | 98 | 42 | 23 | 34 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. Ronne. |
| NDMT (C 375) | Hertha Mærsk (ex Duro) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{770}{770}$ T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 20 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (7—25) 5—28 4—27 9—28 4—27 | FPT 34 DBT 509 APT 43 | $\frac{116}{2264}$ | 253.2 | 38.2 | 14.9 (18.2) | 1183 | 1498 | 479 | 153 | 866 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.) Svendborg. |
| NQLF (C 285) | Hesselø | S. — Sandpm. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. | $\frac{30}{188}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07/14 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ R. 1.1. (11—27) 6—28 6—28 11—27 11—27 | FPT 7 DT 100 APT 10 | $\frac{15}{325}$ | 120.2 | 21.7 | 8.4 | 174 | 220 | 70 | 81 | 68 | »Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning«. (C. L. Nielsen). Kbhvn. |
| NDJP (C 361) | Hindsholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{800}{800}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 7—28 2—26 2—26 7—28 | FPT 62 DBT 513 APT 67 | $\frac{127}{2653}$ | 253.2 | 39.1 | 16.2 (19.6) | 1336 | 1512 | 484 | 153 | 876 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| NJFH (B 16) | Hjeilen | H. — J. | $\frac{10}{25}$ Ht | Kjøbenhavn Baumgarten & Burmeister 61 | | | $\frac{10}{25}$ | 84.3 | 12.5 | 5.6 | 35 | 39 | 11 | | 27 | »Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Klindt). Silkeborg. |
| NLKF (C 199) | Hjelm | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{40}{200}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (4—28) 4—28 4—28 4—28 1—27 | FPT 31 APT 30 | $\frac{32}{245}$ | 133.6 | 25.1 | 9.6 | 242 | 295 | 94 | 55 | 146 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aarhus. |
| NPKC (C 179) | Hjortholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{167}{800}$ T | Newcastle Wood, Skinner & Co. 05 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | FPT 68 DBT 446 APT 62 | $\frac{134}{2366}$ | 252.0 | 38.2 | 16.1 (19.2) | 1286 | 1471 | 471 | 152 | 848 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| NFQB (G 24) | Hjælperen | S. — Bugs. — Stl. 3 BH. | $\frac{13}{80}$ C | Kristianstad Ljunggrens Verkstad 92 | | | $\frac{4}{4}$ | 46.6 | 14.1 | 7.1 | 24 | 24 | 20 | 10 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NBGQ (C 145) | Holland (ex Dansted) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{585}{585}$ C | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 19 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—27 | FPT 35 DBT 407 APT 19 | $\frac{119}{1856}$ | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1251 | 400 | 131 | 720 | »Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab«. (H. A. Christensen). Kbhvn. |
| NRKJ (B 33) | Horsens | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{50}{180}$ C | Haarlem Werf Hubertina 10 | | FPT 9 DT 8 APT 14 | $\frac{15}{45}$ | 85.6 | 19.4 | 7.12 | 79 | 122 | 57 | 19 | 47 | Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). Horsens. |
| NFCQ (A 92) [OYMA] | Hroar | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{1800}{1800}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 23 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (4—27) 4—28 4—28 4—28 4—27 | FPT 41 DBT 281 APT 48 | $\frac{69}{1071}$ | 253.7 | 37.2 | 16.9 (20.3) | 1107 | 1401 | 510 | 144 | 748 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NRWF (C 271) | Hulda Mærsk (ex N. A. Christensen) | 8. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{87}{447}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12 | British Corporation B.S. * (8—28) 6—28 6—28 10—27 6—28 | FPT 31 DBT 259 APT 98 | $\frac{80}{1170}$ | 218.2 | 32.5 | 12.0 (14.8) | 674 | 891 | 285 | 112 | 493 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Svendborg. |
| NDQW (A 97) | Hven | S. — 2 M. — J. 3 BH. | $\frac{430}{430}$ C | Göteborg Lindholmens Mek. Verkstad 82 | Bureau Veritas II $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (6—27) 6—28 6—27 6—27 11—27 | DT 11 | $\frac{11}{11}$ | 136.2 | 22.4 | 8.9 | 157 | 228 | 99 | 30 | 99 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |

| Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Maskine ns HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Bule« | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|-------------------------------|--|-------------------------------------|---|--|----------------|-----------|------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|----------------|--|--------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand ballast 7 | Kul Ladni g 8 | Længde 9 | Bredde 10 | Dybde 11 | Under Maaling s- dækket 12 | Brutto 13 | Maskin- rum m.m. 14 | Folkeru m m.m. 15 | | |
| | | | | | Skibs b. 6 | Mas k. 1 | Kede 1 | Axel | | | | | | | | | | | |
| NSRK (B 26) | Hvidbjerg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{25}{125}$ C | Frederikshavn Værft og Flydedok 14 | | | | | APT 11 | $\frac{9}{—}$ | 78.2 | 18.5 | 6.6 | 68 | 72 | 23 | 30 | 19 | » Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). Vejle. |
| NSVD (B 31) | I. P. Petersen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. | $\frac{56}{260}$ C | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri | | | | | DBT 39 APT 13 | $\frac{18}{34}$ | 115.8 | 20.6 | 8.9 | 126 | 187 | 70 | 34 | 83 | » Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen). Aarhus. |
| NCHS (C 54) | Inga (ex Styrbjörn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{155}{700}$ T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21 | Bureau Veritas 12 Mdr. * $I\frac{2}{3}$ L. l.l.PR. (8—28) 8—28 8—28 8—28 8— | | | | FPT 34 DBT 510 APT 43 | $\frac{322}{2078}$ | 253.2 | 38.2 | 14.9 (18.2) | 1183 | 1494 | 478 | 139 | 876 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| NNDL (C 367) | Inge Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{770}$ T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 22 | Bureau Veritas * $I\frac{3}{4}$ L. l.l. PR. (10—26) 2—28 2—28 10—27 | | | | FPT 34 DBT 510 APT | $\frac{322}{2078}$ | 253.2 | 38.2 | 14.9 (18.2) | 1183 | 1494 | 478 | 139 | 877 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. |
| NLK W (G 76) | Ingeborg (ex Uhu) | S. — Bugs. — Stl. 2 BH. | $\frac{13}{65}$ C | Kiel Howaldtswerke 91 | | | | | | $\frac{5}{—}$ | 50.2 | 15.9 | 6.6 | 31 | 31 | 19 | 10 | 2 | N. C. Monberg. Kbhvn. |
| NFQD (C 461) | Ingeborg S | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{560}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B.S. * (9—24) 6—28 9—24 9—24 6— | | | | FPT 30 DBT 342 APT | $\frac{119}{1781}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 913 | 1200 | 384 | 106 | 710 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn.. |
| NDJB (C 332) | Inger | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ Tur - bine | Kjøbenhavn Værft, Skibs- og Maskinb | Norske Veritas * I A 1 (4—27) 4—27 4—27 6—28 11— | | | | FPT 20 DBT 354 APT | $\frac{111}{1864}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1215 | 389 | 93 | 733 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NDSV (C 370) [O Y E C] | Irene Maria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — E.Jek. L. Radiot. | $\frac{—}{1100}$ T | Hoboken The Antwerp. Engin. Co. | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 11—27 3—27 3—27 | | | | FPT 46 DBT 555 APT | $\frac{128}{3032}$ | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1862 | 596 | 150 | 1116 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NTHQ (A 27) [O Y Z B] | Island | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek. | $\frac{284}{1535}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15 | Bureau Veritas * $I\frac{3}{4}$ A.l.l.PR. (1—27) 3—28 3—28 3—28 3— | | | | FPT 48 DBT 246 APT | $\frac{227}{1393}$ | 251.2 | 38.0 | 23.5 (27.0) | 1039 | 1774 | 568 | 146 | 1081 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NVSW (C 56) [O Y G B] | Ivar | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Elek.L Radiot. | $\frac{266}{1380}$ T | Oslo Nylands Verksted 17 | Norske Veritas * I A 1 (4—25) 5—28 4—25 9—27 5— | | | | DBT 564 APT 62 | $\frac{234}{3576}$ | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2145 | 686 | 167 | 1292 | |
| NBRK (C 154) | J. C. Jacobsen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Spar D. Pt. Elek. L. | $\frac{116}{620}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90 | Bureau Veritas * $I\frac{3}{4}$ A. l.l. PR. (5—25) 10—27 10—27 10—27 | | | | DBT 246 APT 20 | $\frac{205}{1353}$ | 219.3 | 31.1 | 20.1 (23.8) | 694 | 1221 | 391 | 91 | 740 | |
| NLJW (A 38) [O Y L B] | J. C. la Cour | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{613}{3600}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 01 | Bureau Veritas * $I\frac{3}{4}$ G.l.l.PR. (1—28) 6—28 6—28 6—28 6— 28 | | | | FPT 28 2 DT 163 2DBT | $\frac{175}{733}$ | 270.7 | 36.7 | 22.9 | 967 | 1635 | 831 | 123 | 680 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NDBQ (C 290) [O Y G C] | Jakob Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1000}$ T | Odense Staalskitværft 21 | Bureau Veritas * $I\frac{3}{4}$ L. l.l. (11—25) 2—28 2—28 5—28 11— | | | | FPT 90 DBT 564 APT | $\frac{177}{3608}$ | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1914 | 2245 | 718 | 178 | 1348 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Svendborg. |
| NWJK (C 113) [OYHC] | Jan | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{153}{800}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 18 | Bureau Veritas * $I\frac{3}{4}$ A. l.l. PR. (4—28) 10—27 4—28 4—28 | | | | FPT 55 DBT 506 APT | $\frac{198}{2617}$ | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1739 | 556 | 147 | 1036 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| NPVR (C 42) [O Y K C] | Jelling (ex Frumentia) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Radiot. | $\frac{200}{950}$ T | Kiel Howaldtswerke 06 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 9—28 6—28 6—28 9— 28 | | | | DBT 555 APT 58 | $\frac{299}{3301}$ | 285.6 | 42.2 | 18.2 (21.6) | 1728 | 1909 | 611 | 126 | 1172 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NBKM (C 87) | Jenny | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{88}{478}$ T | Lehe Schiffsb. Ges.Unterweser 17 | Germ. Lloyd * $100\frac{1}{4}$ (5—25) 10—25 10—25 10—25 10—25 | | | | FPT 18 DBT 236 AIT | $\frac{76}{1284}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 843 | 270 | 80 | 493 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterliavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NDLV (C 373) [O Y L C] | Jessie Mærsk (ex Marsdiep) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1100}$ T | Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 7—28 12—25 7—28 6— | | | | FPT 27 DBT 492 APT | $\frac{144}{3141}$ | 280.1 | 40.2 | 19.0 (22.3) | 1763 | 1972 | 631 | 189 | 1152 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. |
| NFVH (C 485) [O Y M C] | Johannes Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1050}$ T | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 12—27 3—25 3—25 6— | | | | FPT 38 DBT 541 APT | $\frac{174}{3026}$ | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1899 | 608 | 172 | 1119 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Odense. |
| NWQK (C 96) | Jolantha | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Well D. | $\frac{110}{400}$ C | Blyth Shipbuilding Co. 84 | Bureau Veritas * $I\frac{3}{4}$ G.l.l. (11—28) 11—28 11—28 11—28 | | | | DBT 134 APT 21 | $\frac{83}{797}$ | 187.6 | 29.9 | 12.5 (15.0) | 554 | 714 | 228 | 64 | 421 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|--|--|---|--|--|--|---|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| NHTR (C 328) [OYNC] | Jomsborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{188}{770}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 96 | Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (—27) 9—28 11—27 10—28 9—28 | DBT 560 APT 55 | $\frac{150}{2910}$ | 279.8 | 39.0 | 18.9 (22.2) | 1736 | 1902 | 608 | 116 | 1177 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NGSC (A 113) [OYCD] NQDS (C 159) [OYOB] | Julius Thomsen Jungshoved (ex Philadelphia, ex Pennmanor) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Spar D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{555}{555}$ T $\frac{340}{1800}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 27 Sunderland J. Blumer & Co. 01 Zwijndrecht Gebr. Kooiman 23 Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. PR. (9—27) 7 28 17 28 17 28 1 Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (7—26) 5—28 8—26 1—28 | FPT 24 DBT 160 APT DBT 928 APT 82 FPT 10 APT 8 FPT 36 DBT 424 APT 70 FPT 58 DBT 506 APT FPT 36 DBT 315 APT FPT 19 DBT 358 APT | $\frac{200}{700}$ $\frac{303}{6067}$ $\frac{37}{—}$ | 179.3 | 35.2 | 21.4 (24.7) | 1019 | 1151 | 368 | 140 | 642 | »Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet«. (L. K. M. Christiansen). Kbhvn. |
| NFWH (G 173) | Juno | S. — 1 M. — Bugs. Stl. — 4 BH. | $\frac{250}{250}$ T | Gebr. Kooiman 23 Aalborg | | FPT 10 APT 8 FPT | $\frac{37}{—}$ | 77.0 | 18.3 | — | 76 | 79 | 59 | 23 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. |
| NWFK (C 118) | Jægersborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{106}{585}$ T | P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. (3—28) 3—28 3—28 3—28 | DBT 424 APT 70 FPT | $\frac{120}{1780}$ | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1254 | 401 | 126 | 727 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NDFP (C 300) [OYGA] | Kai | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{760}{760}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft | Bureau Veritas * 1 3/3 A. 1.1. PR. (6—26) 8—28 8—28 8—28 | DBT 506 APT FPT | $\frac{186}{2814}$ | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1746 | 559 | 153 | 1035 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| NGFV (C 510) | Kalø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{600}{600}$ T | Elbing F. Schichau 25 | Germ. Lloyd * 100 A. K. (E) (7—25) 9—28 9—28 9—28 | FPT 36 DBT 315 APT FPT | $\frac{109}{1509}$ | 230.0 | 33.6 | 14.2 (17.2) | 870 | 1000 | 320 | 113 | 566 | »Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). Kbhvn. |
| NVKW (C 163) | Karen | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | $\frac{98}{544}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 9—28 5—26 7—27 | FPT 19 DBT 358 APT | $\frac{131}{1829}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1207 | 386 | 90 | 731 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| NBHD (G 71) | Karl (ex Wakenitz) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 3 BH. | $\frac{30}{165}$ C | Lübeck H. Koch 00 | | FPT | $\frac{13}{—}$ | 51.0 | 16.1 | — | 36 | 36 | 36 | 8 | 0 | Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. |
| NCDW (C 43) | Karla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{590}{590}$ T | Bremen Atlas-Werke 20 | Germ. Lloyd * 100 A (12—24) 5—28 5—28 5—28 3—26 | FPT 294 APT FPT | $\frac{90}{1470}$ | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 92 | 548 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NCHB (C 19) | Katholm (ex Avanti) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{800}{800}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—24) 4—28 9—24 12—27 | FPT 62 DBT 512 APT | $\frac{127}{2573}$ | 253.2 | 39.1 | 16.2 (19.6) | 1336 | 1510 | 483 | 150 | 877 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| NKVP (G 32) [OYOC] NLGK (G 63) | Kattegat Kay | S. — Bjærgn. — 2 M. J. — 5 BH. S (2) — Sandpm. Stl. — 3 BH. | $\frac{120}{560}$ C $\frac{40}{248}$ 2C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73/82 Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft | | FPT 7 DBT 54 FPT 40 APT | $\frac{45}{70}$ $\frac{16}{384}$ | 139.1 | 25.2 | 12.3 | 265 | 285 | 116 | 73 | 95 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. |
| NPLM (C 52) | Kejserinde Dagmar (ex Almeriana) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{190}{800}$ T | Port Glasgow R. Duncan & Co. 05 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—27) 8—27 8—27 2—28 | DBT 471 APT 56 | $\frac{290}{2410}$ | 260.2 | 37.2 | 18.2 (21.3) | 1494 | 1597 | 511 | 98 | 987 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| NPHG (C 312) [OYPB] | Kentucky (ex Generalkonsul Pallisen) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1250}{1250}$ T | Port Glasgow The Clyde Shipbuilding | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 6—28 8—25 7—27 | DBT 605 APT 65 | $\frac{150}{3550}$ | 294.7 | 42.0 | 19.5 (22.8) | 1971 | 2136 | 683 | 134 | 1318 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NRQH (C 138) [OYPC] | Kina | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. | $\frac{2500}{2500}$ T | Newcastle Swan, Hunter & Wigham Richardson 11 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 7—28 5—27 10—27 10—27 | FPT 90 DBT 903 APT 24 FPT | $\frac{770}{7950}$ | 385.0 | 53.3 | 28.1 (31.9) | 4475 | 4750 | 1520 | 224 | 3006 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| NWLV (C 22) | Kirsten | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{106}{586}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft | British Corporation B. S. * (6—27) 6—28 6—27 6—27 6— | FPT 19 DBT 322 APT 21 DBT | $\frac{123}{1777}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1196 | 383 | 108 | 705 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| NCGT (C 33) [OYQC] | Kirsten Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{257}{1200}$ T | Odense Staalskibsværft 21 | Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. (4—26) 7—28 8—27 8—27 | FPT 90 DBT 564 APT | $\frac{177}{3523}$ | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1914 | 2252 | 721 | 177 | 1355 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Svendborg. |
| NWGV (A 22) [OYED] | Kjøbenhavn | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{2041}{2041}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 18 | Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. PR. (3—28) 3—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 25 DBT 192 APT 26 | $\frac{145}{767}$ | 270.4 | 40.2 | 14.3 (17.8) | 928 | 1670 | 621 | 129 | 920 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |

| Kendings signal KontrolNr. Radio-Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m.m. | Maskinen HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.-Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|---------------------------------|--|---------------------------------|---|--|--|--------------------|--------|----------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Dybde | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibsb. | Mask. | Længde | Bredde | | | | | | | | | | | |
| NFC J (C 411) | Kjøbenhavn | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{700}{700}$ T | Kiel Howaldtswerke 23 | Germ. Lloyd * 100 A E (9—27) 5—28 9—27 9—27 4—27 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | $\frac{124}{1876}$ | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1497 | 479 | 132 | 886 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. | | | |
| NLFM (C 169) [OYRC] | Knud (ex Knud II) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{850}{850}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 00 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (1-26) 6—28 8—25 2—27 7—28 | DBT 540 APT 35 | $\frac{250}{2800}$ | 280.4 | 40.1 | 18.2 (21.3) | 1687 | 1944 | 622 | 134 | 1186 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NFRC (C 469) [OZUA] | Knud Villemoes (ex Duisburg) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{800}{800}$ T | Stettin Nüscke & Co. 05 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (5—25) 9—28 7—26 9—28 9—28 | FPT 79 DBT 345 APT 13 DT 126 | $\frac{206}{2094}$ | 247.4 | 36.8 | 16.6 (19.8) | 1182 | 1582 | 506 | 216 | 860 | »Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab«. (J. Villemoes). Esbjerg. | | | |
| NFMW (C 415) | Knud | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{700}{700}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (5-25) 11—28 7—24 7—24 11—26 | FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50 | $\frac{113}{1847}$ | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1274 | 408 | 149 | 717 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| NDJQ (B 18) | Kolding (ex Else) | S. — E. | $\frac{16}{30}$ C | Greifswalde 86 | | | $\frac{16}{30}$ | 61.6 | 12.5 | 5.8 | 26 | 30 | 14 | 0 | 16 | »Kolding Fjordampere, Aktieselskab«. (A. Gjording). Kolding. | | | |
| NRVG (A 59) [OYFD] | Koldinghus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{138}{750}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 $\frac{3}{3}$ G.1. 1. PR. (3—28) 3—28 3—28 3—28 9—28 | FPT 17 DBT 42 APT 8 | $\frac{68}{456}$ | 187.4 | 31.5 | 13.0 | 463 | 674 | 253 | 73 | 348 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Kolding. | | | |
| NPTV (A 63) [OYGD] | Kong Haakon | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{2450}{2450}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (4—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 17 DBT 288 APT 14 | $\frac{159}{945}$ | 273.0 | 38.2 | 22.8 (26.1) | 1024 | 1775 | 793 | 132 | 850 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NPVC (C 181) [OYTB] | Kotonia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Daek Elek. L. — Radiot. | $\frac{192}{860}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (6—25) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 25 DBT 541 APT 59 | $\frac{217}{3858}$ | 282.8 | 42.1 | 24.9 (23.4) | 2492 | 2624 | 840 | 116 | 1668 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. | | | |
| NWQJ (C 326) [OYSC] | Kronborg | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{292}{1300}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 99 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 9—28 9—28 9—28 9—28 | DBT 737 APT 62 | $\frac{302}{5398}$ | 330.0 | 47.1 | 24.7 | 3208 | 3525 | 1128 | 197 | 2200 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| NMWG (G 14) | Kronborg | S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH. | $\frac{20}{119}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04/11 | | FPT 6 | $\frac{6}{194}$ | 96.6 | 19.2 | 7.5 | 112 | 118 | 45 | 36 | 37 | Firma Ramberg & Co. (Kbhvn.). Aarhus. | | | |
| NGKV (A 104) | Langeland | S (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L. | $\frac{580}{580}$ 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ P.1.1. PR. (5—26) 4—28 4—28 4—28 3—27 | 6 DT 41 | $\frac{40}{119}$ | 157.7 | 30.6 | 12.2 | 366 | 422 | 186 | 83 | 152 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg. | | | |
| NQTH (C 334) | Langeland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{22}{110}$ C | Marstal Staaalskibsbyggeri 08 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ P.1. LPR. (7—28) 7—28 7—28 7—28 7—28 | APT 6 | $\frac{21}{169}$ | 114.1 | 20.0 | 8.2 | 121 | 175 | 56 | 29 | 90 | »Dampskibsselskabet „Langeland“, Aktieselskab«. (C. Havemann). Rudkjøbing. | | | |
| NFDQ (C 417) [OYKA] | Lars Kruse | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1050}{1050}$ T | Aalborg Skibsværft 23 | British Corporation B. S. * (1—28) 1—28 1—28 1—28 1—28 | FPT 52 DBT 540 APT 51 | $\frac{205}{2995}$ | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1623 | 1807 | 578 | 158 | 1071 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. | | | |
| NQHG (C 279) | Laura Mærsk (ex Belgien) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{130}{650}$ T | Kiel Howaldtswerke 07 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (6—28) 6—28 6—28 6—28 4—27 | FPT 22 DBT 425 APT 18 | $\frac{236}{2302}$ | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1172 | 1432 | 458 | 100 | 873 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. | | | |
| NGSM (C 526) [OYVC] | Lica Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1415}{1415}$ T | Lübeck Maschinenb. Ges. 27 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (10—27) 9—28 10—27 10—27 10—27 | FPT 72 DBT 569 APT 102 | $\frac{280}{3970}$ | 308.7 | 43.9 | 20.1 (23.4) | 2172 | 2480 | 794 | 215 | 1471 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Odense. | | | |
| NCDT (C 37) [OYWC] | Lifland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{700}{700}$ Tur - bine | Odense Staaalskibsværft 20 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ A.1.1. (12—25) 10-27 10—27 10-27 10—27 | FPT 85 DBT 578 APT 75 | $\frac{167}{3533}$ | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1913 | 2254 | 721 | 177 | 1355 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn. | | | |
| NFPV (C 462) | Lilian (ex Bryssel) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{550}{550}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Norske Veritas * 1 A 1 Is (8—24) 5—27 8—24 5—27 5—27 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | $\frac{124}{1876}$ | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1271 | 407 | 132 | 732 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| NTSC (C 97) | Lilleborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{168}{871}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (9—28) 9—28 9—28 9—28 9—28 | FPT 30 DBT 400 APT 28 | $\frac{105}{2345}$ | 251.3 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1199 | 1452 | 465 | 126 | 861 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| NBST (C 80) | Lily | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{550}{550}$ T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd * 100 A KE (8—28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | $\frac{120}{1430}$ | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 1281 | 410 | 119 | 752 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«. (Marius Nielsen & Søn). Kbhvn. | | | |
| NMWP (A 62) | Limfjorden | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | $\frac{580}{580}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 04/13 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. PR. (7—26) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 7 DT 40 DBT 34 APT 18 | $\frac{57}{373}$ | 190.8 | 25.8 | 10.4 | 364 | 488 | 177 | 66 | 245 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. | | | |

| Kendings- Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Maskinens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 | | | Reg.-Tons 12 | | Frdrag efter »Br. Rule« 14 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|---|---|---------------------------------|--|---|---|--------------|-------|------------------|----------------|-------------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---|------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkeru m.m.- | | |
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| N C G S (C 38) | Lise (ex H. A. Hansen) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — T 690 | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 21 | Bureau Veritas ⊗ 1 3/4 L. 1.1. (6—26) 8—28 8—28 8—28 12—27 | FPT 35 DBT 407 APT 19 | 219 1731 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1247 | 399 | 31 | 718 | »DampskTbs-Aktieselskabet „Nautic“«. (A. M. Volimond og N. Winther). Kbhvn. | | | |
| N C H T (A 3) [O Y I D] | Lituania (ex Czaritza) | S (2) — 2 M. — Stl. 10 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 889 Q 4970 | Glasgow Barclay, Curie & Co. 15 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—23) 5—27 4—23 1—28 3—28 | DTfor 184 DT agter 337 FPT 51 DBT 705 APT 23 | 1358 4062 | 441.1 | 63.5 | 29.6 (33.2) | 4846 | 6522 | 2309 | 274 | 3940 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N F M K (C 446) | London | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — T 700 | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd ⊗ 100 A (E) (7—28) 3—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 124 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1260 | 403 | 127 | 730 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. | | | |
| N W E J (B 4) | Læsø (ex Folke, ex Hertha, ex Margit) | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L. | 31 C 150 | Oscarshamm Mek. Verkstad 79 | | — | 20 | 104.1 | 19.0 | 10.0 | 106 | 180 | 58 | 12 | 110 | »Andels Dampskibsselskabet Laesø«. (K. R. Larsen). Læsø. | | | |
| N G W Q (A 115) | Læsø | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Pt.Awng.D. Elek. L. | — C 250 | Frederikshavn Værft og Flydedok 28 | Bureau Veritas ⊗ 1 3/4 P. 1.1. PR. (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 10 APT 19 | 10 20 | 103.0 | 22.1 | 7.9 | 106 | 148 | 67 | 27 | 55 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N L F C (G 25) | Læsø | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 47 C 250 | Renfrew Løbnitz & Co. 98 | | FPT 6 | 40 32 | 83.3 | 19.0 | 10.0 | 101 | 110 | 90 | 24 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N F K G (C 437) [O Z D A] | M. C. Holm | S. — 2 M. — Stl. 4BH.— Pt.ShelterD. Elek. L. — Radiot. | — T 1490 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (5—24) 10—27 4—24 4—24 10— 26 | FPT 84 DBT 767 APT 112 | 262 4668 | 320.4 | 48.4 | 20.1 (23.8) | 2623 | 2814 | 900 | 265 | 1648 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Bown jun. & Co.). Kbhvn. | | | |
| N V S H (A 41) [O Y T A] | M. G. Melchior | S. — 2 M. — Stl. J. 5 BH. — Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot. | — C 1350 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85 | Bureau Veritas ⊗ 1 3/4 P. 1.1. (2—25) 1—28 1—28 1—28 1—28 | FPT 15 DT 232 APT 16 | 99 539 | 221.4 | 30.1 | 15.0 | 689 | 1029 | 329 | 77 | 623 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Frederikshavn. | | | |
| N K H B (B 73) | Maagen (ex Möwe) | S. — 1 M. — Stl. 2 BH. | 8 C 40 | Dietrichsdorf G. Howaldt 87 | | — | 6 | 45.3 | 16.6 | 5.6 | 19 | 24 | 11 | 3 | 9 | J. O. Ovesen. Renders. | | | |
| N P T F (C 129) | Magnus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 150 T 763 | Sunderland Shipbuilding Co. 06 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—25) 6—28 8—25 4—28 6—28 | FPT 59 DBT 391 APT 71 | 158 2042 | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1186 | 1337 | 428 | 128 | 781 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N P J K (C 112) [O Y Y C] | Maine (ex Helmer Morch) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1250 | Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—28) 1—28 1—28 1—28 1—28 | DBT 605 APT 65 | 150 3550 | 294.7 | 42.0 | 19.5 (22.8) | 1971 | 2158 | 691 | 153 | 1314 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N C J M (C 106) | Maj | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 92 T 550 | Elbing F. Schichau 21 | Germ. Lloyd ⊗ 100 A K (E) 5—25) 5—28 6—28 5—28 6—27 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 114 1436 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 945 | 303 | 11 | 524 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«. (Marius Nielsen & Sen). Kbhvn. | | | |
| N C F P (C 184) | Maja | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L. | — C 240 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90 | Bureau Veritas ⊗ 1 3/4 G. 1.1. PR. (11—26) 8—28 8—28 8—28 8—28 | FPT 10 DBT 40 APT 12 | 59 398 | 149.0 | 24.1 | 10.9 | 272 | 377 | 121 | 43 | 214 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. | | | |
| N S Q T (A 33) | Malmö | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. | 182 T 1021 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14 | Bureau Veritas ⊗ 1 3/4 G. 1.1. PR. (11—27) 5—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 15 APT 30 | 30 55 | 194.0 | 33.2 | 12.9 | 440 | 609 | 281 | 77 | 251 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. | | | |
| N F T P (C 482) | Mano | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — T 880 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25 | Bureau Veritas ⊗ 1 3/4 L. 1.1. (1—25) 2—28 9—27 1—25 3—27 | FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56 | 152 2248 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1157 | 1415 | 453 | 129 | 833 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heindar“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. | | | |
| N F J I (C 431) [O Z E A] | Margit | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — T 820 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas 8 Mdr. ⊗ 1 3/4 L. 1.1. PR. (8—28) 8—28 8—28 8—28 8—28 | FPT 58 DBT 500 APT 33 | 187 2688 | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1735 | 555 | 165 | 1025 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. | | | |
| N V Q H (C 167) | Margrete | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 98 T 544 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17 | Lloyd's Heg. ⊗ 100 A 1 (—26) 6—27 7—25 8—28 7—25 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | 131 1829 | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1207 | 386 | 90 | 732 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| N T B M (A 9) [O Y J D] | Margrethe (ex Moskov) | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 271 T 1500 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14 | Bureau Veritas ⊗ 1 3/4 G. 1.1. PR. (5—28) 5—28 4—28 4—28 5—28 | FPT 49 DBT 377 APT 47 | 235 2480 | 286.7 | 40.5 | 25.5 (29.0) | 1486 | 2441 | 781 | 173 | 1487 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. | | | |
| N F P H (C 443) | Marianne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — T 550 | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas ⊗ 1 3/4 A. 1.1. PR. (6—28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | FPT 68 DBT 388 APT 43 | 136 1794 | 236.4 | 37.1 | 14.6 (17.9) | 1059 | 1239 | 396 | 130 | 712 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Maskinens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9-11 | | | Reg.-Tons 12-13 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14-15 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|--------------------------------------|--|---------------------------------|--|---|--|-------------|-------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|-------------|------------------------------------|--------------|--|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klaseeftersyn: Skibsb Mask Kedel Axel | | | | Vand- ballast APT | Kul Ladning APT | Længde 9 | Bredde 10 | Dybde 11 | Under Maalings- dækket 12 | Brutto 13 | Maskin- rum m.m. 14 | Folkerum m. m. 15 | | |
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| N H C S (C 539) [O X Q B] | Maria Toft | S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — 1000 T | Hoboken The Antwerp Bag. Comp 28 | Lloyd's Reg. *100 A 1. (—28) 11—28 11—28 11—28 | FPT 46 DBT 607 APT 68 | 300 2890 | 278.5 | 40.2 | 18.3 (21.4) | 1671 | 1911 | 612 | 147 | 1152 | Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). Kbhvn. | | | |
| N B V S (C 66) | Marie | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | 112 397 T | Stettin Niıscke & Co. 20 | Germ. Lloyd *100 A (6—24) 3—27 7—24 4—27 3—27 | FPT 26 DBT 308 APT 12 | 89 1471 | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 92 | 548 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavct“. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| N G W K (C 531) | Marie (ex Niels Madsen) | S.—2 M.—Stl. 3 BH. | — 100 T | Kiel Howaldtswerke 02 | Germ. Lloyd *100 A K (E) (7—26) 4—28 3—26 4—28 4—28 | FPT 2 APT 15 | 21 229 | 102.6 | 21.2 | 10.3 | 149 | 197 | 63 | 38 | 95 | C. Clausen. Haderslev. | | | |
| N T H M (B 127) | Mars (ex Eemshorn) | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | 38 140 C | Delfzijl Johs. Berg 14 | | FPT 5 APT 8 | 18 — | 61.1 | 15.2 | 7.6 | 41 | 42 | 34 | 16 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. | | | |
| N J B S (B 3) | Marselisborg | S.—Stl.—3 BH. | 12 50 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 97 | | — | — | 61.7 | 17.1 | 5.7 | 30 | 40 | 16 | 2 | 22 | »Aktieselskabet Turisten, Aarhus«. (L. Hammerich). Aarhus. | | | |
| N F G S (C 381) | Martin Carl | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | — 880 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24 | Bureau Veritas 4 Mir. *1 3/3 L.1.1. PR. (9—28) 2—28 9—28 9—28 2—28 | FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56 | 152 2223 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1157 | 1412 | 452 | 132 | 828 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“. (Firma Martin Carl). Kbhvn. | | | |
| N D T C (C 397) [O Z B C] | Martin Goldschmidt | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | — 1135 T | Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 22 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—27) 4—28 3—27 3—27 1—27 | FPT 37 DBT 620 APT 59 | 400 3100 | 289.9 | 43.1 | 19.5 (22.8) | 1881 | 2094 | 670 | 171 | 1253 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| N F T Q (C 456) | Marx | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | — 550 T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas *1 3/3 A. 1.1. PR. (2—25) 5—28 10—27 2—25 2—25 | FPT 68 DBT 383 APT 43 | 136 1794 | 236.4 | 37.1 | 14.6 (17.9) | 1059 | 1259 | 403 | 137 | 719 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“. (Chr. Andreeen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| N T C V (0 232) [O Z C C] | Mary (ex Grovehill) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 175 968 T | W. Hartlepool Irvine's Shipbuilding & Dry Duck Co. 08 | Britihs Corporation B. S. * (3—28) 9—28 3—28 4—23 9—28 | DBT 478 APT 50 | 370 2830 | 278.3 | 40.4 | 17.9 (21.3) | 1686 | 1824 | 584 | 116 | 1124 | Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab*. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N D C J (C 336) [O X R C] | Maryland | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Awag. D. Elek. L.—Radiot. | — 2100 T | Aberdeen Hall, Russell & Oo. 21 | Bureau Veritas *1 3/3 L.1.1. (11—25) 11—27 11—27 11—27 11—2 | FPT 91 DBT 966 APT 84 | 846 6744 | 362.2 | 50.2 | 31.6 (35.7) | 4640 | 4895 | 1566 | 273 | 3055 | »Dampskibsselskabet af 1925 A/S«. (L. Christensen). Esbjerg. | | | |
| N G F B (C 508) | Mercur (ex Falkenstein) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Well D.—Elek. L. | — 580 T | Rotterdam Maatschappij Fyensoord 01 | Germ. Lloyd *100 A (8—25) 7—27 7—28 8—25 7—28 | DBT 192 | 132 948 | 201.2 | 30.2 | 13.4 (16.4) | 629 | 791 | 253 | 65 | 473 | »Aktieselskab et Fjorddampbaadsselskabet i Hobro«. (Chr. Hansen). Hobro. | | | |
| N V Q D (B 75) | Mercur | S.—1 M.—Stl. J | 15 65 C | Helsingør Jeraskibs- og Maskinb. 85 | | — | — | 62.2 | 14.3 | 6.1 | 31 | 45 | 22 | 5 | 18 | Nykøbing paa Falster Havnevesesen. Nykjøbing F. | | | |
| N G M D (0 516) | Mester (ex Rane) | S.—Isbryder 1 M.—Stl.—5 BH Elek. L. | — 230 C | Stockholm Finnboda Varf 24 | Bureau Veritas *1 3/3 P. 1.1. PR. (7—26) 5—28 5—28 5—28 7—2d | APT 5 | — | 68.0 | 18.9 | — | 81 | 85 | 37 | 17 | 31 | »Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen). Aabenraa. | | | |
| N G R D (C 522) [O Z B C] | Michael Jebsen | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot | — 1500 T | Kiel Howaldtswerke 27 | Germ. Lloyd *100 A (6—27) 9—28 5—27 5—27 5—27 | FPT 50 DBT 502 APT 34 | 343 2957 | 281.2 | 41.9 | 21.9 (25.2) | 2061 | 2318 | 742 | 234 | 1343 | Dampskibsselskabet Botnia, Aktieselskab. (O. J. Eskildsen). Kbhvn. | | | |
| N D H C (C 342) | Middelhavet (ex Kongsbrup) | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | — 670 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas *1 3/3 A. 1.1. (7—26) 1—28 1—28 1—28 1—25 | FPT 33 DBT 397 APT 28 | 139 2046 | 241 | 36.2 | 16.2 (19.4) | 1095 | 1293 | 414 | 101 | 778 | - »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N R P Q (C 150) | Minsk | S.—2 M.—Stl 5 BH.—Well D Elek. L. | — 1000 — | Kjøbenhavn Burmaister & Wain 11 | Bureau Veritas *1 3/3 G. 1.1. PR. (8—28) 8—28 8—28 8—28 8—25 | FPT 33 DBT 391 APT 20 | 152 1748 | 252.4 | 37.2 | 15.1 (18.4) | 1055 | 1229 | 393 | 128 | 708 | »Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. | | | |
| N F C L (0 413) | Mjølner (ex Straat Lombok) | S.—Bags.—1 M Stl.—4 BH. | — 380 T | Groningen »Nbrd3ter« 20 | Germ. Lloyd *100 A K (6—28) 3—28 3—28 3—28 3—28 | FPT 15 APT 15 | 55 10 | 93.1 | 19.7 | 9.9 | 119 | 124 | 97 | 37 | 0 | H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. Kbhvn. | | | |
| N H J V (G 50) | Mjelnar | S.—Bags.—1M Stl.—4 BH. 1 | 50 300 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 95 | | — | — | 67 | 18.0 | 9.5 | 70 | 70 | 57 | 13 | 0 | »Dampskibsselskabet „Mols“, A/S«. (R. P. L. Hvid). Aarhus. | | | |
| N G S D (B 138) | Mols (ex Kalmarsuad No. 6) | S.—2 M.—J. Stl 3 BH.—Elek. L. | — 230 C | Motala Mek. Verkstad 83 | | FPT 10 | 60 — | -93.1 | 22.0 | 7.1 | 80 | 117 | 37 | 40 | 40 | »Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). Vejle. | | | |
| N G L J (B 30) | Mupkebjerg | S.—1 M.—Stl | 19 98 C | Oslo Akera Mek. Verkst. 94 | | — | — | -71.5 | 15.5 | 7.8 | 47 | 48 | 22 | 8 | 18 | | | | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde-signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|--|--|------------------------------|--|--|------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NTHJ (A 19) | Moen | S. — 2 M. — Stl. 2 BH. | $\frac{87}{500}$ C | Frederikshavn Værft og Flydedok 15 | Bureau Veritas $\frac{3}{4}$ P. 1.1. PR. (5—27) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 10 APT 18 | $\frac{29}{205}$ | 155.9 | 25.9 | 8.5 | 219 | 357 | 114 | 61 | 182 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab*. (A. O. Andersen). Kbhvn. Steege . |
| NKBG (G 109) | Moen (ex Mölle) | S. — 2 M. — J. Stl. 4 BH. | $\frac{25}{100}$ C | Maimø Kockums Mek. Verkstad 75/09 | | | $\frac{10}{115}$ | 97.4 | 15.8 | 9.7 | 89 | 100 | 32 | 22 | 46 | »Aktieselskabet Cementfabrikken Dania«. (K. Thune). Kbhvn. Mariager . |
| NWTV (B 36) | Moen (ex Koster, ex Polyxene) | S. — J. — 4 BH. | $\frac{—}{68}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 84 | | | $\frac{5}{10}$ | 62.8 | 14.5 | 6.1 | 34 | 45 | 22 | 5 | 18 | »Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O. Boas). Stubbekjøbing . |
| NHBT (C 536) [OZHC] | N. C. Monberg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1340}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 28 | Bureau Veritas $\frac{3}{4}$ G. 1.1. (6—28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | FPT 125 DBT 585 APT 50 | $\frac{216}{3244}$ | 275.8 | 41.3 | 19.0 (21.8) | 1645 | 2301 | 736 | 236 | 1329 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| NFST (C 474) | N. J. Ohlsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{550}$ T | Marstal H. C. Christensena Staalskibsbyggeri 24 | Bureau Veritas $\frac{3}{4}$ G.I.I. PR. (4—25) 6—28 7—27 4—25 7—27 | FPT 17 DBT 230 APT 26 | $\frac{50}{1150}$ | 205.2 | 32.7 | 12.4 (15.7) | 641 | 819 | 262 | 83 | 474 | »Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal . |
| NPWC (C81) [OZFC] | Najaden (ex Ørkild, ex Boscia) | S.-2M — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{950}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 06 | Bureau Veritas $\frac{3}{4}$ L.1. PR. (6—28) 3—28 6—28 6—28 3—28 | FPT 25 DBT 541 APT 59 | $\frac{217}{3383}$ | 281.7 | 42.1 | 17.9 (21.4) | 1782 | 1963 | 628 | 157 | 1178 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NDGH (C 201) | Nancy | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ Dobb. C. | Lehe Schiff3b. Ges. Qnterweser 21 | Germ. Lloyd $\frac{A}{4}$ (6—25) 5—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | $\frac{113}{1647}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1148 | 367 | 106 | 675 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NSVH (C 265) [OZGC] | Natal | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{326}{1650}$ T | Howden o. T. Nbrthumberl. Shipb. Co. 14 | Lloyd's Reg. $\frac{A}{100}$ A1 (10—25) 11—28 4—26 14—28 11—28 | DBT 960 APT 45 | $\frac{600}{6500}$ | 360.2 | 51.2 | 27.7 (31.2) | 3970 | 4171 | 1335 | 161 | 2675 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| NBKT (C 82) | Nautik | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{112}{597}$ T | Stettin Nüscke & Co. 20 | Germ. Lloyd $\frac{A}{100}$ (2—28) 2—28 2—28 2—28 2—28 | FPT 25 DBT 294 APT 13 | $\frac{89}{1471}$ | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 91 | 549 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NGVS (C 530) | Nelly (ex Margret) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{1075}$ T | Lübeck Maschinenbau Ges. 22 | Germ. Lloyd $\frac{A}{100}$ (E) (2—26) 3—28 2—26 12—27 3—28 | FPT 51 DBT 506 APT 43 | $\frac{251}{2124}$ | 263.0 | 37.8 | 14.1 (17.2) | 1209 | 1549 | 496 | 158 | 896 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NBKS (C 84) | Neptun | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{112}{597}$ T | Bremen Atlas- Werke 19 | Germ. Lloyd $\frac{A}{100}$ (8—27) 10—27 5—27 5—27 5—27 | FPT 25 DBT 294 APT 13 | $\frac{90}{1470}$ | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 90 | 549 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NDGC (C 252) | Nerma | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ Tur- bino | Kjege Værft, Skibs- og Maskinb. 21 | Norske Veritas $\frac{A}{1}$ A1 (3—27) 3—27 3—27 6—28 3—27 | FPT 20 DBT 334 APT 18 | $\frac{110}{1975}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1215 | 389 | 93 | 733 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NVMP (C 166) [OZIC] | Nevada | S. — 2 M. — Stl. 6 BE. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{397}{2143}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 17 | Bureau Veritas $\frac{3}{4}$ L.1.1. (2—27) 9—27 9—27 9—27 9—27 | FPT 104 DBT 968 APT 85 | $\frac{752}{6228}$ | 361.9 | 50.2 | 23.7 (27.8) | 3424 | 3766 | 1205 | 259 | 2302 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NFDJ (G 147) | Newport | S (2) — Uddybn. Stl. — 7 BH. Elek. L. | $\frac{—}{790}$ 2C | Schiedam A.F. Smulders 07 | | FPT 50 2 ST 62 | $\frac{70}{555}$ | 183.6 | 36.7 | 14.0 | 744 | 753 | 241 | 126 | 386 | N. C. Monberg og Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. |
| NGDM (C 503) | Newton (ex Jos. J. Cuneo) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. | $\frac{—}{770}$ T | Oslo Nylands Værksted 07 | Norske Veritas $\frac{A}{1}$ A1 Is (12—27) 12—27 12—27 8—27 6—27 | DBT 199 APT 8 | $\frac{151}{929}$ | 201.3 | 30.3 | 17.7 (20.9) | 803 | 872 | 279 | 50 | 544 | »A/S Dampskibsselskabet Newton«. (O. C. Jelstrup). Kbhvn. |
| NBSF (A 44) [OYMD] | Nidaros | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{138}{875}$ T | Renfrew Løbnitz & Co. 90/04 | Bureau Veritas $\frac{3}{4}$ G. 1.1. PR. (8—25) 4—28 3—28 3—28 2—26 | FPT 15 DT 98 APT 17 | $\frac{139}{701}$ | 219.4 | 29.1 | 15.4 | 703 | 1024 | 328 | 86 | 610 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NKBD (A 52) [OYND] | Niels Ebbesen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{177}{1250}$ T | Renfrew Løbnitz & Co. 99 | Bureau Veritas $\frac{3}{4}$ G. 1.1. PR. (3—26) 3—28 5—28 5—28 3—28 | FPT 18 DBT 103 APT 14 | $\frac{76}{434}$ | 200.9 | 31.2 | 22.2 | 585 | 874 | 417 | 75 | 382 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. Randers . |
| NMBL (C 294) [OZJC] | Niels R. Finsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{204}{850}$ T | Alblasserdam Jan Smit 04 | Bureau Veritas $\frac{3}{4}$ L.1.1. PR. (9—27) 9—27 9—27 9—27 9—27 | FPT 28 DBT 515 APT 40 | $\frac{170}{2930}$ | 274.8 | 41.1 | 17.8 (21.5) | 1637 | 1839 | 689 | 113 | 1138 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| NCHG (C 23) | Niobe | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{575}$ Dobb. C | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21 | Germ. Lloyd $\frac{A}{100}$ (1—25) 6—28 5—28 5—28 6—28 | FPT 42 DBT 320 APT 18 | $\frac{108}{1642}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1150 | 368 | 107 | 676 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| NFTV (C 486) | Niord | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | $\frac{—}{435}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94 | Bureau Veritas $\frac{3}{4}$ G. 1.1. PR. (1—28) 1—28 11—28 1—28 7—28 | FPT 23 DBT 51 APT 13 | $\frac{65}{535}$ | 161.0 | 24.7 | 12.5 | 350 | 608 | 163 | 62 | 283 | »Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab«. (O. Ovesen). Kbhvn. Aarhus . |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.—Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.—Tons Netto | Rederi Hjemsted | |
|--|--|--|----------------------------|--|---|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|--------------------|---|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m | Folkerum m.m. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| NPGW (C 325) [OXTC] | Nordamerika | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot | $\frac{264}{1100}$ T | Sunderland J. L. Thompson & Sons 05 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—24) 10—27 5—28 9—27 5—28 5—27 | FPT 40 DT 616 DBT 720 APT 46 | $\frac{273}{4397}$ | 315.1 | 46.5 | 20.8 (24.4) | 2464 | 2647 | 847 | 114 | 1685 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. | |
| NRFD (C 316) [OZKC] | Norden | S. — 2M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | $\frac{285}{1350}$ T | Sunderland J. L. Thompson & Sons 09 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (—27) 5—28 5—27 5—28 5—28 | FPT 48 DBT 772 APT 84 | $\frac{250}{4875}$ | 318.8 | 47.3 | 26.2 (29.4) | 2360 | 2529 | 809 | 156 | 1564 | | |
| NJQL (C 318) [OYMB] | Nordhavet | S. — 2M. — Stl. 6 BH. — Spar D. Elek. L. — adiut. | $\frac{305}{1400}$ T | Port Glasgow W. Hamilton & Co. 98 | —Lloyd's Reg. *100 A 1 (—26) 1—28 6—26 7—27 6—26 | DT 438 DBT 727 APT 77 | $\frac{270}{4875}$ | 329.8 | 45.6 | 24.2 (27.4) | 3080 | 3355 | 1074 | 197 | 2084 | | |
| NPWM (0 329) | Nordhild (ex Geysir, ex Petrine Hansen, ex Nykjøbing) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Well D. | — $\frac{480}{480}$ T | Helsingør Jernskibs- og askinb. 06 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 34 DBT 283 APT 24 | $\frac{132}{1048}$ | 201.2 | 31.6 | 11.3 (14.4) | 601 | 928 | 297. | 73 | 557 | | »Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab“«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| NHWB (C 26) [OYBB] | Nordkap | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Spar D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{290}{1300}$ T | Newcastle Wm. Dobson & Co. 96 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (—26) 3—28 7—26 10—27 7—26 | DBT 692 APT 43 | $\frac{308}{5412}$ | 350.2 | 44.0 | 26.4 (29.7) | 2301 | 3582 | 1146 | 182 | 2254 | | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| NTWB (C 235) [OZZA] | Nordlys | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{363}{1650}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & ain 16 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—25) 1—28 10—25 1—28 3—27 | FPT 78 DBT 1030 APT 82 | $\frac{360}{6390}$ | 362.0 | 51.5 | 23.4 (27.1) | 3439 | 3718 | 1190 | 221 | 2307 | | |
| NMKJ (C 319) [OYLC] | Nordstjernen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — $\frac{700}{700}$ T | Helsingør Jernskibs- og askinb. 03 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (11—24) 6—28 11—24 5—27 6—28 | FPT 58 DBT 578 APT 91 | $\frac{179}{3723}$ | 291.7 | 42.6 | 19.0 (22.8) | 1959 | 2130 | 682 | 110 | 1338 | | |
| NBWR (C 70) | Nordsøen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{112}{597}$ T | Stettin Nüscke & Co. 20 | Genu. Lloyd *100 A (4—28) 7—28 7—28 5—28 5—28 | FPT 26 DBT 30 APT 12 | $\frac{89}{1471}$ | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 92 | 548 | | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NRFM (C 111) | Normandiet (ex Gulfaxe) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — $\frac{700}{700}$ T | Helsingør Jernskibs- og askinb. 09 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G.P.R.L 1 1 (12—27) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 32 DBT 454 APT 30 | $\frac{268}{2082}$ | 249.2 | 38.1 | 14.9 (18.3) | 1152 | 1434 | 459 | 96 | 879 | | Aktieselskabet Det Dansk—Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn. |
| NRKC (A 32) [OYPD] | Odin | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{128}{900}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 10 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (4—26) 6—28 6—28 6—28 6—28 | FPT 22 DBT 46 APT 8 | $\frac{49}{426}$ | 184.8 | 31.2 | 12.5 | 433 | 646 | 249 | 73 | 323 | | »Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NPSV (B 35) | Odin | S. — E. | $\frac{8}{34}$ Ht | Assens J. Christoffersen 06 | | | 4 | 57.3 | 16.8 | 7.0 | 39 | 41 | 11 | 1 | 28 | »Aktieselskabet Stige ny Badeetablissement«. (R. J. Hessel Dahl). Odense. | |
| NTJV (C 182) | Odin | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{62}{310}$ T | Martenshoek Gebr. G. & H. odewes 15 | Germ. Lloyd *100 A K (8—27) 5—28 10—27 10—27 5—27 | | 45 | 79.9 | 18.3 | 9.3 | 89 | 91 | 65 | 26 | 0 | H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. Kbhvn. | |
| NWQS (C 180) [OZMC] | Olaf | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{198}{750}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 97 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (—28) 7—28 6—28 6—28 6—28 | DBT 524 APT 38 | $\frac{170}{2900}$ | 280.7 | 39.2 | 18.6 (21.9) | 1716 | 1920 | 614 | 125 | 1181 | »Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | |
| NRQK (C 91) | Olga | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{82}{450}$ T | Aniwerpen Engineering Co. 11 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (—28) 6—28 6—28 9—27 6—28 | FPT 24 DBT 213 APT 21 | $\frac{80}{1170}$ | 208.0 | 31.3 | 13.1 (15.7) | 675 | 798 | 255 | 80 | 463 | »Dampskibs—Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | |
| NBWM (C 29) [OXVB] | Olga S | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. Radiot. | $\frac{153}{800}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20 | Bureau Veritas 6 Mdr. *1 $\frac{3}{3}$ A. 1.1. PR. (10—28) 10—28 10—28 10—28 10—28 | FPT 58 DT 55 DBT 506 APT 33 | $\frac{198}{2802}$ | 261.0 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1369 | 1752 | 561 | 156 | 1035 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | |
| NCRS (A 49) | Oluf Bager | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | $\frac{64}{510}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (3—26) 3—28 3—28 3—28 2—27 | DBT 9 APT 5 | $\frac{30}{184}$ | 162.3 | 24.1 | 11.2 | 256 | 366 | 150 | 29 | 186 | »Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab. «. (A. O. Andersen). Kbhvn. Frederikshavn. | |
| NVDJ (C 20) [OZNC] | Oluf Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{177}{900}$ T | Capelle a. d. sel A. Vuijk en Zonen 16 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (—25) 10—27 3—25 3—28 11—28 | FPT 78 DBT 568 APT 82 | $\frac{195}{3055}$ | 281.3 | 40.2 | 18.9 (22.2) | 1764 | 1950 | 624 | 180 | 1146 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A.P. Møller). Kbhvn. Svendberg. | |
| NBHQ (C 35) [OZPC] | Orion | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{250}{1375}$ T | Bill Quay Wood, Skinner & Co. 19 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (—28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | FPT 70 DBT 650 APT 87 | $\frac{200}{3700}$ | 303.0 | 43.0 | 20.8 (24.2) | 2212 | 2405 | 770 | 160 | 1475 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. | |
| NLTM (A 5) [OZCB] | Oscar II | S (2) — 2 M. Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. Elek. L. Radiot. | $\frac{1452}{8350}$ 2 T | Glasgow Alex. Stephen & Sons 02 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (2—28) 2—28 2—28 2—28 2—27 | DT 620 DBT 1271 APT 55 | $\frac{1549}{6671}$ | 500.8 | 58.3 | 37.6 (42.0) | 6539 | 10012 | 3567 | 421 | 6024 | «Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | |

| Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- Signal | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|---|--|----------------------------|--|---|-------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NBHC (B 60) | Ouro (ex Guem) | S. — 2 M. — Stl. 1 BH. | 13 50 C | Motala Mek. Verkstad 78/11 | | — | 3 — | 69.9 | 12.8 | 5.5 | 23 | 28 | 12 | 3 | 13 | Firma Petersen & Albeck. (Kbhvn). Holbæk. |
| NFJK (C 442) [OZCA] | P. Madsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1100 T | Aalborg Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (7—28) 7—28 7—28 7—27 | FPT 52 DBT 540 APT 50 | 205 2995 | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1619 | 1804 | 577 | 156 | 1071 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| NFKQ (C 442) [OZFA] | P. N. Datum | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1250 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (4—24) 12—27 4—24 4—24 1—27 | FPT 93 DBT 617 APT 81 | 218 3782 | 305.6 | 45.4 | 18.6 (21.7) | 2036 | 2281 | 730 | 185 | 1366 | »Aktieselskabet Det Oersøiske Compagnie«. (T. C. Christensen). Kbhvn. |
| NCGF (C 18) [OZQB] | Pacific | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | — 2500 Tur- bine | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20 | Germ. Lloyd * 100 A 4 (1—25) 4—28 3—28 4—28 4—28 | FPT 63 DBT 1175 APT 77 | 225 7925 | 378.0 | 52.2 | 32.6 (36.8) | 5080 | 5343 | 910 | 273 | 4159 | »Aktieselskabet Det Oersøiske Compagnie«. (T. C. Christensen). Kbhvn. |
| NMLT (C 255) [OZIB] | Pacific | S (2) — Kabelskib 2 M. — Stl. — 5 BH Spar D. — Elek. L. Radiot. | 310 1700 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 03 | Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. PR. (6—25) 6—27 6—27 6—27 6—27 | FPT 15 DBT 320 APT 36 | 290 1380 | 264.6 | 35.8 | 21.5 (24.4) | 954 | 1570 | 667 | 175 | 728 | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab (K. Suenson og O. C. Scavenius). Kbhvn. |
| NFTR (G 176) | Pan | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | — 200 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 25 | | APT 5 | 10 — | 63.8 | 17.2 | 8.0 | 61 | 62 | 45 | 22 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. |
| NCWV (C 297) [OZQC] | Parana | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Shelter D. — Elek. L. Radiot. | — 2400 Tur- bine | Danzig F. Schichau 21 | Germ. Lloyd * 100 A 4 (10—25) 8—28 6—28 5—25 12—27 | FPT 138 DBT 1192 APT 46 | 850 9750 | 398.7 | 55.9 | 29.1 (33.0) | 5025 | 5497 | 1759 | 313 | 3425 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| NGTC (C 524) | Paris | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 830 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27 | British Corporation B. S. * (11—27) 6—28 11—27 11—27 11—27 | FPT 29 DBT 406 APT 29 | 145 2255 | 250.1 | 38.7 | 15.5 (18.3) | 1161 | 1509 | 483 | 126 | 900 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab «. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| NDLT (0 402) | Passepartout (ex Dampflappen- prahm No. 2) | S (2) — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH. | — 130 2C | Papenburg J. L. Meyer 93 | Norske Veritas 1 A 2 K Sandpumpemask. (3—28) 3—28 3—28 3—28 3—28 | DT 30 | 25 400 | 150.2 | 27.2 | — | 181 | 181 | 58 | 24 | 100 | »Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard og S. Schultz). Kbhvn. Aalborg. |
| NQFM (C 191) [OZRB] | Pennsylvania | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 34 1800 T | Newcastle Wm. Dobson & Co. 07 | Lloyd's Reg. * 100A 1 (24) 12—27 7—24 12—27 12—27 | DBT 720 APT 85 | 487 5688 | 354.2 | 48.0 | 25.9 (29.8) | 3502 | 3759 | 1203 | 170 | 2388 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NDFJ (C 355) [OZRC] | Peter Mærsk (ex Haderslev) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 1050 T | Glasgow Yarrow & Co. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 3—28 9—26 11—27 3—27 | FPT 48 DBT 565 APT 87 | 215 3300 | 285.8 | 43.4 | 18.5 (21.9) | 1832 | 2088 | 668 | 215 | 1205 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Miller, Kbhvn.). Svendborg. |
| NPBJ (C 203) [OZSC] | Petrolea | S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 7 BH. Radiot. | 72 402 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04 | Bureau Veritas * I 3/3 G.1. LPR. (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 27 DBT 10 APT 19 | 35 465 | 155.9 | 27.9 | 12.0 (14.0) | 385 | 480 | 179 | 67 | 233 | C. From Holm. (Kbhvn.). Nyborg. |
| NVBC (C 247) [OZOB] | Phonix | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot. | 182 942 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16 | Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. PR. (7—25) 8—27 7—25 3—27 1—27 | FPT 36 DBT 639 APT 38 | 302 3150 | 280.1 | 41.5 | 17.8 (21.5) | 1679 | 1894 | 606 | 143 | 1145 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| NRSW (0 266) | Phonix | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D. | 64 350 T | Stettin Nüscke & Co. 11 | Germ. Lloyd 100 A K. (11—27) 9—27 9—27 9—27 9—27 | FPT 40 DBT 129 | 40 360 | 136.1 | 25.7 | 15.9 (18.9) | 240 | 322 | 115 | 40 | 167 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phonix«. (H. N. Andersen). Esbjerg. |
| NFKV (G 171) | Pluto | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | — 475 T | Martenshoek N. V. Scheepswerven v/h.Gebr.G.& H.Bodewes 24 | | FPT 5 APT 14 | 90 — | 99.1 | 21.3 | — | 151 | 160 | 123 | 40 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnngs-Entrepnse«. (O. Hecksher). Kbhvn. |
| NGRW (0 5 2 5) [OZTB] | Polarhavet (ex Atlanten) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1080 T | Port Glasgow Murdoch & Murray 02 | Lloyd's Reg. * 100A 1 (5—25) 6—28 5—25 10—27 8—27 | DBT 548 APT 80 | 270 3230 | 285.8 | 43.0 | 18.8 (22.4) | 1922 | 2107 | 674 | 146 | 1287 | Dampskibsselskabet „Atlantierliavot“, Aktieselskab. (O. J. Bskildsen). Kbhvn. |
| NRQP (0 10) | Polly | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 82 450 T | Antwerpen Engineering Co. 11 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 5—28 5—28 10—27 5—28 | FPT 24 DBT 213 APT 21 | 80 1170 | 208.0 | 31.3 | 13.1 (15.7) | 675 | 798 | 255 | 80 | 463 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| NDCV (A 68) [OYRD] | Polonia (ex Kursk) | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 3 Dæk Elek. L. — Radiot. | — 5700 Q | Glasgow Barclay, Curie & Co. 10 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 3—28 6—27 9—28 3—28 | FPT 67 DBT 897 APT 29 | 1622 5428 | 449.2 | 56.4 | 31.3 (35.0) | 4203 | 7500 | 2657 | 324 | 4519 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| NFPC (C 460) | Poul Møller (ex Milly) | S. — 1 M. — Stl. 2 BH. | — 200 C | Muntendam Gebr. Flikkers 17 | Bureau Veritas * I 3/3 G.1.1. (7—24) 7—26 7—26 7—26 7—26 | FPT 15 DT 18 APT 10 | 69 356 | 119.4 | 22.6 | 10.7 | 229 | 298 | 95 | 65 | 138 | »Dampskibsselskabet „Haga , A/s«. (H. Akerlund). Kbhvn. |

| Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m.m 3 | Maskinens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 | | | Reg.-Tons 12 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|--|--|---------------------------------|--|---|--|--------------------|----------------------------|--------------|----------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast 8 | Kul Ladning | Lægde 9 | Bredde 10 | Dybde 11 | Undpr Maalings- dæket 12 | Brutto 13 | Maskin- rum m.m. 14 | Folkeru m m.m. 15 | | |
| NGKF (G 168) | Primo (ex Ole, ex Karu) | S. — 2 M. — Stl. 2 BH. | $\frac{180}{180}$ C | Borgå — 07 | | FPT 3 APT 4 | $\frac{20}{100}$ | 89.9 | | | 89 | 105 | 41 | 16 | 47 | Firma Ibsen & Secher. (Kbhvn.). Aalborg. |
| NWRP (A 54) [O Y I B] | Primula | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Spar D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{266}{2000}$ T | Renfrew Løbnitz & Co. 96 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G.I.I.PR. (12—24) 10—27 10—27 10—27 10—27 | FPT 22 DT 280 DET 93 APT 35 | $\frac{188}{915}$ | 271.5 | 34.1 | 23.3 | 878 | 1531 | 744 | 111 | 676 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NDQB (C 387) | Prins Knud | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{655}{655}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsvæft 22 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—26) 3—28 3—26 3—28 3—28 | FPT 59 DBT 400 APT 29 | $\frac{113}{1887}$ | 233.9 | 37.2 | 15.8 (18.8) | 1126 | 1340 | 429 | 129 | 782 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab «. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| NSHP (C 284) | Progres | S. — Sandpm. — 1M. Stl. — 4 BH. | $\frac{32}{172}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsvæft 13/14 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (9—27) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 9 DT 46 DBT 40 APT 132 | $\frac{30}{300}$ | 125.7 | 23.2 | 9.5 (11.9) | 198 | 244 | 101 | 60 | 83 | »Sandpumpedamperen Progres, Aktieselskab «. (C. L. Nielsen). Kbhvn. |
| NPMR (G 112) [O Y J B] | Protector | S. — Bjærgn. 2M. — Stl. — 4BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{161}{1050}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06 | | FPT 12 DBT 39 APT 46 | $\frac{180}{240}$ | 185.0 | 29.9 | 14.0 | 532 | 562 | 314 | 101 | 147 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise «. (O. Heoksher). Kbhvn. |
| NWQR (C 60) | Ragnhild | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{110}{530}$ T | Frederiksstad Mek. Væksted 19 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ A 1.1. (4—28) 3 Aar 4—28 4—28 4—28 4—28 | DBT 354 APT 48 | $\frac{138}{1792}$ | 230.4 | 36.0 | 14.6 (17.5) | 975 | 1139 | 364 | 96 | 678 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“ «. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| NBKP (C 86) | Randi | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{478}{478}$ T | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 19 | Germ. Lloyd * 100 A (7—27) 5—27 5—27 5—27 5—27 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{76}{1284}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 81 | 493 | » Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ «. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NTQG (C 218) [O Z T C] | Rhône | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{152}{800}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsvæft 15 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G.I.I.PR. (6—28) 6—28 6—28 6—28 5—27 | FPT 27 DBT 356 APT 37 | $\frac{122}{1596}$ | 237.1 | 35.6 | 21.6 (24.7) | 875 | 1064 | 389 | 110 | 564 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). Kbhvn. Odense. |
| NBBH (C 99) | Rigmor | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{500}{500}$ T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd * 100 A KE (6—28) 6—28 6—28 6—28 4—27 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | $\frac{120}{1430}$ | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 1278 | 409 | 116 | 753 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“ «. (Marius Nielsen & Son). Kbhvn. |
| NLFG (B 137) | Rigsø (ex Pioneer, ex Alfa, ex Guldborgøland) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{95}{95}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsvæft 00/11 | | FPT 8 | $\frac{6}{128}$ | 96.9 | 17.9 | 6.7 | 99 | 131 | 42 | 21 | 69 | Dampskibsselskabet »Rødby Havn«, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.) Rødby Havn. Rørvig. |
| NFVC (A 102) | Rise | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{200}{200}$ C | Svendborg Skibsvæft og Maskinb. 25 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ P. 1.1. PR. (1—25) 2—28 2—28 2—28 2—28 | APT 4 | $\frac{14}{126}$ | 90.5 | 19.4 | 8.2 | 88 | 128 | 48 | 17 | 63 | Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ærø «. (P. Schneekloth). Ærøskjøbing. |
| NFMT (C 168) | Rita | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. | $\frac{43}{260}$ T | Helsingør Jeraskibs- og Maskinb. 92 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G.I.I.PR. (10—26) 8—28 8—28 10—26 8—28 | FPT 18 DBT 68 APT 19 | $\frac{74}{1325}$ | 174.1 | 27.1 | 11.7 | 395 | 534 | 171 | 58 | 305 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NGBQ (C 497) | Rita Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{540}{540}$ T | Elbing F. Schichau 25 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ A. 1.1. PR. (5—25) 8—28 8—28 5—25 8—28 | FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33 | $\frac{75}{1325}$ | 222.6 | 32.5 | 11.7 (14.9) | 681 | 953 | 305 | 133 | 515 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg «. A. P. Mailer. Kbhvn.). Svendborg. Odense. |
| NFQK (C 416) | Robert | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{700}{700}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A E (5—25) 9—28 9—24 9—24 6—27 | FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50 | $\frac{113}{1847}$ | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1272 | 407 | 151 | 715 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| NBQK (C 94) | Robert Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{700}{700}$ T | Odense Staalskibsvæft 20 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{2}$ L. 1.1. (4—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 33 DBT 396 APT 28 | $\frac{139}{2036}$ | 241.6 | 36.3 | 16.2 (19.3) | 1115 | 1307 | 418 | 99 | 789 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg «. (A. P. Mailer, Kbhvn.). Svendborg. |
| NJTS (G 28) | Rolf | S. — Sandpm. 1M. — Stl. — 4BH. | $\frac{32}{170}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsvæft 98 | | APT 8 | $\frac{16}{400}$ | 121.8 | 27.1 | 8.8 | 215 | 241 | 105 | 45 | 91 | »Kjøbenhavns Mørtelverger, Aktieselskab «. (C. Schow). Kbhvn. |
| NFGL (G 148) | Rolf (ex Herold) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH. | $\frac{155}{155}$ C | Papendrecht — 89 | | | $\frac{14}{—}$ | 66.9 | 16.1 | 10.8 | 68 | 68 | 59 | 21 | 0 | Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. |
| NDRK (C 393) | Romø | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | $\frac{975}{975}$ T | Kristianssand Mek. Verksted 22 | Norske Veritas * 1 A 1 (1—27) 8—28 5—26 11—26 8—28 | FPT 39 DBT 380 APT 24 | $\frac{91}{1839}$ | 238.2 | 36.2 | 13.6 (16.7) | 960 | 1251 | 400 | 140 | 711 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Heimdal «. Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| NSWL (C 220) [O Z U C] | Rosenborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{188}{875}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 14 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (1—27) 7—28 1—27 11—28 7—28 | DBT 535 APT 78 | $\frac{174}{3076}$ | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1997 | 639 | 152 | 1206 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog «. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal 1 | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og TV-no Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|--|--|-------------------------------------|--|--|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m | Folkeru m m.m | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| NFGH (C 421) [O Y P A] | Rota | S. - 2 M. - Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{1100}{1100}$ T | Kiel Deutsche Werke A. G. 23 | Bureau Veritas * I $\frac{2}{3}$ G.1.1. PR. (8—28) 8—28 8—28 8—28 8—27 | FPT 20 DBT 281 APT 34 | $\frac{73}{—}$ | 231.9 | 34.0 | 13.6 (16.9) | 673 | 840 | 294 | 127 | 418 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. Odense. |
| NCVD (B 107) | Rota | S. — 2 M. — J 4 BH. | $\frac{160}{160}$ C | Flensburg Schiffsb. Ges. 85 | | | $\frac{15}{50}$ | 94.7 | 18.3 | 8.2 | 85 | 102 | 44 | 9 | 50 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøi). Sønderborg. |
| NHFP (B 12) | Rut | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{33}{140}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94 | | APT 3 | $\frac{12}{14}$ | 93.3 | 17.6 | 6.9 | 74 | 93 | 44 | 13 | 36 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg. Lyø. |
| NQFV (C 206) | Saga (ex Scotsraig) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{93}{580}$ T | Greenock Grangemouth & Greenock Dockyard Co. 04 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—24) 10—27 7—24 6—28 7—28 | DBT 282 APT 10 | $\frac{148}{1117}$ | 200.2 | 32.5 | 13.1 (16.2) | 674 | 919 | 294 | 85 | 540 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. Aarhus. |
| NDWT (G 145) | Sally | S. — Sandpm 1 M.— Stl. — 5 BH. | $\frac{105}{105}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04 | | FPT 6 | $\frac{16}{140}$ | 84.8 | 18.9 | 7.6 | 104 | 106 | 41 | 17 | 48 | »Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard & S. Schultz). Kbhvn. Aalborg. |
| NTFQ (A 34) | Saltholm | S. — 2 M. — J. 3 BH. — Pt. Elek. L. | $\frac{74}{380}$ C | Göteborg Lindholmens Mek. Verkst. 82 | Bureau Veritas * II $\frac{3}{5}$ 1.1.1. (2—28) 2—28 2—28 2—28 2—28 | 2DT 11 | $\frac{15}{85}$ | 136.0 | 22.4 | 8.9 | 157 | 219 | 99 | 26 | 95 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |
| NLJT (C 317) [O Z V C] | Sarmatia | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1000}{1000}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 01 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—27) 10—28 6—27 10—28 10—28 | DBT 620 APT 40 | $\frac{235}{3545}$ | 303.0 | 43.0 | 19.8 (23.1) | 2131 | 2350 | 752 | 138 | 1460 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| NDSB (C 394) [O X O A] | Scandia (ex F. D. Asche) | S. — Tankskib 2M. — Stl. — 19 BH. 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{2900}{2900}$ Q | Newport News Shipbuild. & Dry Dock Co. 18 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 4—28 11—26 9—28 4—28 | FPT 168 DBT 186 APT 100 | $\frac{173}{11500}$ | 464.2 | 60.2 | 36.9 | 6532 | 8548 | 1650 | 395 | 6504 | »Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. Nyborg. |
| NVRW (C 139) [O Y T D] | Scandia (ex Danebrog) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{300}{1446}$ T | Chicago Shipbuilding Comp. 17 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 2—28 2—26 2—28 2—28 | FPT 67 DBT 478 APT 77 | $\frac{420}{2675}$ | 251.0 | 43.7 | 18.0 (20.9) | 1631 | 1866 | 597 | 177 | 1092 | E. Drost. Kbhvn. |
| NHBF (C 534) | Scapa | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{290}{290}$ T | Leith — 10 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 65 2 Dækst. 104 | $\frac{210}{3390}$ | 95.8 | 18.6 | — | 134 | 134 | 59 | 26 | 48 | »Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab«. (Alf Wattne). Kbhvn |
| NFGP (C 418) [O Y B A] | Scotia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1150}{1150}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 8—28 8—28 8—28 8—28 | DBT 984 APT 60 Poop 60 | $\frac{210}{3390}$ | 290.8 | 43.2 | 19.3 (22.8) | 1877 | 2381 | 762 | 233 | 1387 | »A/S. Dampskibsselskabet D. F. K.« (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| NPBD (B 7) | Sejro | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{17}{85}$ C | Stavanger Rosenbergs Mek. Verkst. 04 | | | $\frac{10}{—}$ | 69.6 | 16.0 | 7.4 | 48 | 52 | 24 | 8 | 20 | Sejro Kommune. Sejro. Kalundborg. |
| NSFL (C 283) | Sejro | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{75}{418}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ G.1.1. PR. (8—25) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 5 APT 15 | $\frac{22}{78}$ | 89.4 | 21.0 | 11.9 | 128 | 130 | 102 | 36 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. |
| NQBT (C 324) [OYUD] | Senegal (ex I. P. Justesen, ex David) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{800}{800}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 93 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 6—28 8—25 6—27 6—28 | DBT 464 APT 26 | $\frac{211}{2639}$ | 270.1 | 37.1 | 18.3 | 1415 | 1923 | 615 | 141 | 1166 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Atalanta“. (C. E. Nissen og H. C. Nissen). Kbhvn. |
| NCFH (C 340) [OXPA] | Sierra Leone | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1400}{1400}$ T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit Cz. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 11 28 11—28 5—28 11—28 | FPT 101 DBT 951 APT 156 | $\frac{302}{5018}$ | 332.1 | 48.7 | 21.8 (25.3) | 2891 | 3222 | 1031 | 267 | 1924 | |
| NDJL (C 363) [O Y V D] | Sierra Morena | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1780}{1780}$ T | Burntisland Shipbuilding Co. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 8—28 4—25 12—27 12—27 | FPT 135 DBT 939 APT 150 | $\frac{324}{6026}$ | 331.7 | 48.1 | 24.8 (28.2) | 3176 | 3494 | 1118 | 301 | 2075 | |
| NDBW (C 341) [O Y W D] | Sierra Nevada | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1600}{1600}$ T | Burntisland Shipbuilding Co. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 6—28 4—26 2—28 2—28 | FPT 135 DBT 939 APT 150 | $\frac{324}{6026}$ | 331.7 | 48 | 24.8 (28.2) | 3176 | 3494 | 1118 | 299 | 2077 | |
| NKMQ (A 23) | Sif | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{245}{245}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * I P.1.1. PR. (11—27) 11—27 11—27 11—27 11—27 | APT 4 | $\frac{7}{23}$ | 96.8 | 18.6 | 7.5 | 74 | 106 | 51 | 13 | 42 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab «. (A. Victor). Svendborg. |
| NWPF (C 125) | Signe | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{106}{586}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19 | British Corporation B. S. * (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop s | $\frac{123}{1752}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 913 | 1191 | 381 | 114 | 696 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm «. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Maskinens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|---|--|---------------------------------|---|--|-----------------------------|-------------|-------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------|------------------------------------|--------------|--|------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Sidate Klasseeftersyn:. | | | | Vand- ballast 7 | Kul Ladning 8 | Længde 9 | Bredde 10 | Dybde 11 | Under Maalinga- dækket 12 | Brutto 13 | Maakin- rum m. m. 14 | Folkerum m.m. 15 | | |
| | | | | | Sklbsb | Mask | Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| NVRJ (C 9) | Sigrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 98 544 T | Kjøbenhavn Flydedok og Sklbaværft 17 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-26) 3—27 6—26 2—27 3—27 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | 131 1829 | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1207 | 386 | 89 | 732 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| NMTK (C 270) | Sigrun (ex Vagn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 143 760 T | Sunderland Shipbuilding Co. 04 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-25) 5—28 6—25 6—28 5—28 | FPT 60 DBT 379 APT 24 | 158 2160 | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1191 | 1337 | 428 | 111 | 799 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aarhus. | | | |
| NVGR (G 34) [O Y L A] | Sigyn | S. — Bjægn. — 1M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | 88 525 T | Motala Verkstads Nya Aktiebolag 16 | | FPT 11 APT 16 | 38 — | 101.8 | 22.3 | 12.0 | 174 | 198 | 82 | 49 | 67 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. | | | |
| NTFM (C 229) [O Z W C] | Silkeborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 219 950 T | Frederiksstad Mekaniake Værkated 15 | Norske Veritas * 1 A 1 (3-27) 4—28 5—27 6—27 4—28 | DBT 510 APT 62 | 198 2842 | 265.0 | 42.2 | 17.6 (20.9) | 1600 | 1806 | 578 | 129 | 1100 | »Aktieselskabet Dainpskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| NWSC (C 140) [O Y C A] | Skaane (ex Rota) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | 103 586 T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 19 | Bureau Veritas * I3/3 L.1.1. (1-26) 7—28 5—27 7—27 7—28 | FPT 35 DBT 407 APT 19 | 219 1731 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1254 | 401 | 129 | 724 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn. | | | |
| NCHK (C 31) | Skagerak | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 92 550 T | Elbing F. Schichau 21 | Germ. Lloyd * 100 A. K. (E) (2—25) 5—28 5—28 5—28 6—27 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 114 1436 | 294.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 945 | 303 | 119 | 524 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«. (Marius Nielsen & Søn). Kbhvn. | | | |
| NVLK (C 327) [O Z X C] | Skanderborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 180 750 T | Helsingør Jernakibs- og Maskinb. 97 | Lloyd's Reg. ! * 100 A 1 (-26) 1—28 6—26 11—27 1—28 | FPT 46 DBT 530 APT 34 | 156 2840 | 280.2 | 40.5 | 18.0 (21.5) | 1697 | 1904 | 609 | 138 | 1156 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| NVTF (C 215) [O Y X B] | Skinfax (ex Rask) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | — 750 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 18 | Bureau Veritas * I3/3 L.1.1. PR. (11—28) 11—28 11—28 11— | FPT 60 DBT 374 APT 24 | 240 2260 | 255.0 | 37.2 | 17.6 (20.6) | 1346 | 1709 | 547 | 148 | 1014 | »Dainpskibs-Aktieselskabet-Skandia af- 1923 | | | |
| NTDQ (A 35) | Skjelskør | S. — Stl. — 4 BH. | 15 75 C | Svendborg J. Ring Andersen 15 | Bureau Veritas * I3/3 P. 1.1. PR. (5—27) 5—28 5—28 5—23 5—27 | APT 4 | 7 10 | 61.2 | 16.0 | 6.1 | 34 | 49 | 25 | 3 | 21 | »Dampskibsselskabet Skjelskør, Aktieselskab«. (J. Ørbech). Skjelskør. | | | |
| NMVF (C 267) | Skjold | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 760 T | Sunderland Shipbuilding Co. 04 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (-27) 5—28 2—27 11—27 5—28 | FPT 60 DBT 379 APT 23 | 158 2160 | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1191 | 1345 | 430 | 122 | 792 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aarhus. | | | |
| NDSW (B 97) | Skjoldnæs II (ex Rudolph) | S. — Stl. | — 85 C | Kiel Germaniawerft 98 | | | 7 — | 56.3 | 18.5 | 5.8 | 34 | 39 | 19 | 4 | 16 | Andelsselskabet »Faaborg Andels-Svineslagteri«. (L. Jørgensen). Faaborg. | | | |
| NWKV (C 11) | Skodsborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 168 871 T | Helsingør Jernakibs- og Maskinb. 19 | Bureau Veritas * I 3/3 L.1.1. PR. (6—27) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 30 DBT 400 APT 28 | 105 2345 | 251.3 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1199 | 1450 | 464 | 136 | 850 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| NTKQ (C 151) [O Z Y B] | Skotland (ex Strandholm, ex Loly Jensen, ex Olaf) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — 800 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07 | Norske Veritas * 1 A1 (1—28) 1—28 1—28 1—28 1—28 | FPT 26 DBT 414 APT 33 | 298 2437 | 269.9 | 39.2 | 17.7 (21.2) | 1442 | 1654 | 529 | 110 | 1015 | »Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab«. (H. A. Christensen). Kbhvn. | | | |
| NTKR (A 20) [OXUA] | Sleipner (ex Trondhjem) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 166 900 T | Helsingør Jernakibs- og Maskinb. 15 | Bureau Veritas * I 3/3 G. 1. 1. PR. (4—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 21 DBT 337 APT 34 | 155 1113 | 231.2 | 35.1 | 21.1 (24.4) | 735 | 1066 | 382 | 117 | 567 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NGSQ (G 21) | Sleipner (ex Neva) | S. — Bugs — 1 M. Stl. — 6 BH. | — 210 C | Leningrad — 12 | | APT 10 | 15 — | 82.2 | 17.5 | 10.1 | 76 | 76 | 67 | 20 | 0 | H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. Kbhvn. | | | |
| NSLP (C 208) | Slesvig (ex Rødfaxe) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 158 820 T | Helsingør Jernakibs- og Maskinb. 13 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (11—25) 9—28 2—27 3—27 6—27 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | 293 2082 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1420 | 454 | 101 | 864 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn. | | | |
| NCDM (C 77) | Sophie | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 550 T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd * 100 A K (E) (5-25) 5—28 12—23 5—28 5—28 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 144 1436 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 945 | 303 | 119 | 524 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«. (Marius Nielsen & Søn). Kbhvn. | | | |
| NQJR (C 153) | Spigerborg (ex Henrik Bjelke) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 130 650 T | Kiel Howaldtawerke 07 | Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. PR. (10—27) 7— | FPT 22 DBT 425 APT 18 | 285 2065 | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1165 | 1548 | 495 | 98 | 954 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| NQBK (G 65) | Sprogo (ex Kingfisher) | S. — Buga. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 29 220 C | Falmouth Cox & Co. 04 | | | 14 10 | 70.4 | 14.6 | 7.7 | 54 | 54 | 48 | 15 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NDCR (C 253) [O X T A] | Stal | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — 1350 Tur- bine | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-26) 6—28 12—26 4—28 3—27 | FPT 51 DBT 641 APT 65 | 214 3686 | 301.9 | 44.2 | 19.3 (22.9) | 1967 | 2242 | 717 | 214 | 1311 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|--|--|----------------------------|---|--|------------------------------|--------------------|-------|------------------|----------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---|------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidate Klasseeftersyn. | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalinga- dækket | Brutto | Maakin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| N P T K (C 114) [O Z Y C] | Stegelborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{188}{875}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 06 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 1—27 2—27 4—28 12—27 | DBT 534 APT 90 | $\frac{147}{2963}$ | 280.0 | 39.1 | 18.8 (22.1) | 1723 | 1885 | 603 | 136 | 1146 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| N C W B (C 221) | Stella | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{47}{478}$ T | Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 21 | Germ. Lloyd * 100 A 4 (5—25) 10—27 10—27 10—27 10—27 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{77}{1273}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 845 | 271 | 86 | 489 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Vesterhavet«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| N L B S (C 103) | Stensø (ex Pauline) | S. — 1 M. — J. Stl. 2 BH. | $\frac{1}{80}$ C | Elmshorn D. W. Kremer & Sohn 98 | Germ. Lloyd * 100 A k (3—28) 1—27 1—27 1—27 1—27 | FPT 6 | $\frac{20}{225}$ | 109.6 | 21.0 | 7.7 | 140 | 157 | 50 | 24 | 82 | Firma A. Andersen & Søn. (Kbhvn). Kolding. | | | |
| N D S M (C 374) [O Z J B] | Store Nordiske | S. — Kabelskib 2 M. — Stl. — 6 BH. | $\frac{1}{170}$ T | Nakskov Skibsværft 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 4—28 12—26 4—28 4—28 | FPT 21 DBT 182 APT 29 | $\frac{280}{773}$ | 244.9 | 35.2 | 21.3 (24.3) | 1370 | 1456 | 526 | 263 | 667 | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab.« (K. Suenson og O. C. Scavenius). Kbhvn. | | | |
| N G B H (G 158) | Streymoy (ex Hvalsbak) | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{1}{190}$ T | Oslo 02 | | — | $\frac{20}{20}$ | 86.7; | 17.2 | — | 101 | 101 | 43 | 23 | 35 | »Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab«. (Alf Wattne). Kbhvn. | | | |
| N R H K (B 13) | Stubbekøbing (ex Frigga, ex Issefjorden) | S. — 1 M. — Stl. J 3 BH. | $\frac{25}{60}$ C | Motala Mek. Verkstad 77/89 | | — | $\frac{6}{44}$ | 84.2 | 15.3 | 6.9 | 44 | 65 | 21 | 9 | 35 | »Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O. Boas). Stubbekjøbing. | | | |
| N H B L (G 181) | Stubben | S. — Bugs. — J. | $\frac{1}{40}$ 2Ht | Motala Mek. Verkstad 78 | | — | $\frac{1}{1}$ | 47.0 | 11.6 | — | 23 | 24 | 16 | 8 | 0 | Københavns Havnevæsen. Kbhvn. | | | |
| N W V H (B 43) | Stærkodder | S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH. | $\frac{1}{149}$ C | Kiel G. Howaldt 84 | | — | $\frac{10}{1}$ | 62.0 | 16.9 | 8.9 | 41 | 42 | 37 | 9 | 0 | H. P. P. Ladegaard og O. H. Barentzen. Kbhvn. | | | |
| N G R J (C 532) | Suomi (ex Dredger No. 9) | S. — Sandp. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. | $\frac{1}{580}$ T | Port Glasgow Ferguson Bros 07 | Bureau Veritas • I $\frac{3}{8}$ D. 1. 1. (7—28) 0—28 7—28 7—28 7—28 | DT 60 2 ST 240 | $\frac{50}{850}$ | 164.8 | 32.1 | — | 446 | 481 | 166 | 179 | 136 | J. G. Mouritzen. Kbhvn. | | | |
| N G J K (C 513) | Susaa (ex Curt) | S. — 2 M. — Stl. J. 4 BH. | $\frac{1}{60}$ T | Fevig Skibsværft 01 | Bureau Veritas • I $\frac{3}{8}$ L. 1. 1. (4—25) 5—28 4—27 9—28 5—28 | DBT 380 APT 20 | $\frac{170}{1880}$ | 235.1 | 35.1 | 17.0 (20.3) | 1097 | 1237 | 396 | 111 | 730 | Dampskibsselskabet Hetland A/S. (H. P. P. Ladegaard). Kbhvn. | | | |
| N F C S (B 25) | Susaa | S. — Bugs. — Stl. 2 BH. | $\frac{1}{60}$ C | Göteborg Wilhelmsbergs Mek. Verkst. | | — | $\frac{1}{1}$ | 46.3 | 13.4 | 6.8 | 21 | 22 | 10 | 4 | 8 | Næstved Havn. Næstved. | | | |
| N F D B (C 412) [O Y N A 1] | Susan Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1}{110}$ T | Odense Staalskibsværft 23 | Bureau Veritas 9 Mdr. * I $\frac{3}{8}$ L. 1. 1. (1—28) 1—28 1—28 1—28 1—28 | FPT 84 DBT 607 APT 85 | $\frac{191}{3809}$ | 299.8 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2024 | 2355 | 754 | 191 | 1411 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Odense. | | | |
| N V L G (B 49) | Svanen | S. — 1 M. — J. | $\frac{20}{90}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85 | | — | $\frac{1}{1}$ | 60.3 | 13.8 | 7.6 | 39 | 39 | 18 | 6 | 15 | »Sukkerfabriken Nykøbing, Limiteret« (C. Møllerop) Nykøbing F. | | | |
| N W L M (C 133) [OZZC] | Svanhild | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1}{1380}$ T | Oslo Nylands Verksted 19 | Norske Veritas * I $\frac{3}{8}$ A 1 (3—27) 5—28 3—27 5—28 5—28 | DBT 564 APT 62 | $\frac{234}{3566}$ | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2147 | 687 | 177 | 1284 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Helsingør. | | | |
| N D P W (C 366) | Syanholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{1}{98}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{8}$ L. 1. 1. PR. (6—26) 0—26 0—26 0—26 0—26 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | $\frac{117}{2253}$ | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1321 | 423 | 135 | 764 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. | | | |
| N M P L (C 50) | Svava (ex Bjørn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{131}{675}$ T | Kjøbenhavn Flvedok og Skibsværft 04 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 4—28 15—25 8—27 4—28 | FPT 34 DBT 385 APT 37 | $\frac{140}{1760}$ | 233.4 | 34.4 | 16.4 (19.5) | 1047 | 1190 | 381 | 113 | 697 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Helsingør. | | | |
| N Q H T (G 52) | Svava | S. — Bjærgn. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{64}{475}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07 | | FPT 15 APT 11 | $\frac{40}{10}$ | 106.5 | 22.1 | 9.5 | 154 | 162 | 68 | 39 | 55 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. | | | |
| N B G R (G 31) | Svend (ex Parnas) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 3 BH. | $\frac{31}{225}$ C | Terming — 93 | | — | $\frac{11}{1}$ | 60.5 | 15.9 | — | 50 | 50 | 40 | 15 | 0 | Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. | | | |
| N F C B (C 410) [O X A D 1] | Svend Pii | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1}{100}$ T | Aalborg Skibsværft 23 | British Corporation B. S. * (7—28) 7—28 7—28 7—28 3—27 | FPT 52 DBT 640 APT 51 | $\frac{205}{2995}$ | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1623 | 1809 | 579 | 157 | 1074 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. | | | |
| N D M W (C 414) | Sydhavn (ex Saltholmen) | S. — Sandpm. 2 M. — Stl. — 7 BH. Elek. L. | $\frac{1}{525}$ T | Rotterdam Rotterdamsche Droogdock 07 | Bureau Veritas * II $\frac{3}{8}$ D. 1. 1. (2—28) 7—28 2—28 2—28 2—28 | FPT 40 APT 20 4 ST 230 | $\frac{50}{236}$ | 190.1 | 34.1 | — | 591 | 621 | 199 | 211 | 212 | J. G. Mouritzen. Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Masnk nens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 | | | Reg.-Tons 12 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14 | | Reg- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|---|------------------------|--|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------|----------------|------------------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask Kedel Axel | Vand- ballast 8 | Kul Ladning | Længde 9 | Bredde 10 | Dybde 11 | Under Maalings- dækket 12 | Brutto 13 | Mask in-rum 14 | Folkeru m m.m. 15 | | |
| NRTB (A 55) | Særinner | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{19}{108}$ C | Svendborg J. Ring Andersen 11 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ P. I. I. PR. (6-27) 5-28 5-28 5-28 5-28 | FPT 2 APT 5 | $\frac{9}{25}$ | 65.6 | 15.7 | 6.6 | 44 | 44 | 16 | 15 | 13 | Masnedsund Andels Svineslagteri. Masnedsund. |
| NFMH (C 453) [O Z K A] | Soborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{990}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 24 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (-28) 9-28 9-28 9-28 4-28 | DBT 515 APT 75 | $\frac{173}{3097}$ | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1992 | 637 | 161 | 1194 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NBRM (C 40) [O X B D] | Sønderborg | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{282}{1462}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-28) 2-28 2-28 2-28 2-28 | FPT 123 DBT 782 APT 128 | $\frac{487}{4353}$ | 320.3 | 47.2 | 20.9 (24.8) | 2594 | 2876 | 920 | 246 | 1709 | »Det forenede Danrpskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Vejle. |
| NMWD (A 21) | Sønderjylland | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt.Awng.D Elek. L. | $\frac{—}{580}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04 | Bureau Veritas 1 Aar * I $\frac{3}{3}$ G. I. I. PR. (5-28) 6-28 6-28 6-28 4-27 | FPT 8 DBT 36 APT 16 | $\frac{60}{270}$ | 164.8 | 25.8 | 10.5 | 296 | 403 | 150 | 56 | 196 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| NPGF (C 178) [O X E D] | T. M. Werner | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{191}{800}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 05 | Lloyd's Reg. * 100 A (E) (5-25) 15-28 5-26 5-28 5-28 | FPT 62 DBT 429 APT 65 | $\frac{107}{2168}$ | 249.1 | 37.5 | 15.9 (19.2) | 1241 | 1769 | 566 | 116 | 1087 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NPTL (C 190) | Taarnborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{131}{600}$ T | Middlesbro' W. Harkess & Son 06 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-26) 5-28 6-26 8-28 5-28 | DBT 409 APT 14 | $\frac{122}{1859}$ | 230.0 | 35.6 | 15.2 (18.0) | 950 | 1232 | 394 | 65 | 772 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aalborg. |
| NPLK (C 189) | Taarnholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{167}{600}$ T | Newcastle Wood, Skinner & Co. 05 | Lloyd's Reg. * 190 A 1 (-27) 9-28 4-27 9-28 4-27 | FPT 68 DBT 446 APT 62 | $\frac{134}{2366}$ | 252.0 | 38.2 | 16.1 (19.2) | 1281 | 1420 | 454 | 138 | 828 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| NBSK (C 49) | Tekla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{158}{820}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 20 | British Corporation B. S. * (6-28) 6-28 6-28 6-28 6-28 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | $\frac{265}{2085}$ | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1469 | 470 | 138 | 861 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NKJM (C 314) [O X D D] | Texas | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1600}$ T | Glasgow C. Connell & Co. 99 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 7-28 7-27 7-27 7-28 | DBT 1118 APT 98 | $\frac{334}{6442}$ | 374.8 | 49.9 | 25.5 (29.6) | 4053 | 4465 | 1429 | 195 | 2841 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Themis“«. (F. H. Møller). Kbhvn. Hammerhavnen. |
| NGFD (C 509) | Themis (ex Amell) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{—}{165}$ C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 16 | Bureau Veritas 6 Mdr. * I $\frac{3}{3}$ P. I. I. PR. (8-28) 4-28 8-28 8-28 4-27 | FPT 28 APT 11 | $\frac{30}{350}$ | 105.0 | 22.7 | 11.5 | 213 | 252 | 49 | 48 | 155 | N. C. Monberg. Kbhvn. |
| NCJT (G 15) | Thora (ex Velsen V) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 2 BH. | $\frac{35}{175}$ C | Slikkerveer P. Boele Pijn 80/91 | | | — | 83.0 | 17.4 | 77 | 71 | 71 | 45 | 17 | 9 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg. |
| NQHB (B 19) | Thorseng | S. — Stl. — 4 BH. Elek. L. | $\frac{20}{75}$ C | Haarlem Werf Hubertina 07 | | | $\frac{9}{22}$ | 69.0 | 18.1 | 5.7 | 39 | 53 | 28 | 2 | 23 | C. L. Nielsen. Aarhus. |
| NGDH (C 502) | Thrym | S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 5 BH | $\frac{—}{100}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01 | Bureau Veritas * II $\frac{3}{3}$ I. I. I. (1-28) 1-28 1-28 1-28 1-28 | FPT 14 DBT 38 2 ST 6 APT 5 | $\frac{15}{182}$ | 100.0 | 19.2 | 8.1 | 115 | 136 | 44 | 41 | 3 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Odense. |
| NDVT (C 365) [O X Z A] | Thyra | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{915}$ Tur- binn | Frederikshavn Værft og Flydedok 23 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. I. I. PR. (3-27) 4-28 4-28 4-28 3-27 | FPT 24 DBT 365 APT 38 | $\frac{130}{1370}$ | 236.2 | 35.7 | 14.2 (17.5) | 868 | 1088 | 401 | 126 | 560 | >Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| NSCK (C 89) | Thyra | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{78}{434}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8-25) 5-28 8-25 5-28 5-28 | FPT 15 DBT 236 APT 16 | $\frac{77}{1223}$ | 211.6 | 31.5 | 13.2 (16.1) | 711 | 836 | 267 | 75 | 493 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| NTBJ (C 224) | Thyra S | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{106}{586}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14 | British Corporation * B. S. * (6-27) 5-28 6-27 5-28 6-27 | FPT 19 DBT 322 APT 67 | $\frac{20}{1700}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 913 | 1194 | 382 | 107 | 705 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NWPV (C 32) | Tiber | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng. Pt. Elek. L. | $\frac{192}{800}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 99 | Bureau Veritas * I L. I. I. PR. (11-26) 2-28 2-28 2-28 4-28 | FPT 44 DBT 293 APT 13 | $\frac{169}{1450}$ | 229.8 | 33.9 | 22.7 | 929 | 1405 | 493 | 89 | 823 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NMTS (A 18) [O Y Y D] | Tjaldur (ex Vega) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D Elek. L. — Radiot | $\frac{154}{800}$ T | Port Glasgow Murdoch & Murray 98 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. I. I. (5-28) 5-28 5-28 5-28 5-28 | DT 134 APT 20 | $\frac{94}{528}$ | 199.1 | 30.0 | 18.8 | 502 | 795 | 294 | 68 | 433 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker« (Ad. Hansen). Kbhvn. Sakskjebing. |
| NRQF (C 72) | Tomsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{1000}$ | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. I. I. PR. (6-27) 6-28 6-28 6-28 4-26 | FPT 33 DBT 391 APT 20 | $\frac{152}{1748}$ | 252.4 | 37.2 | 15.1 (18.4) | 1055 | 1229 | 393 | 127 | 709 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker« (Ad. Hansen). Kbhvn. Sakskjebing. |
| NMBQ (C 157) | Toto | S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 5 BH | $\frac{—}{116}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 02 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ P. I. I. PR. (3-27) 6-28 6-28 6-28 6-26 | FPT 20 APT 6 | $\frac{5}{170}$ | 112.9 | 22.6 | 8.0 | 163 | 193 | 62 | 38 | 93 | |

| Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskine ns HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|---|--|--------------------------------|--|--|---------------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------|--------|-----------------------------|--------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladnin | Længde | Bredde | Dybde | Under Maaling s- | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkeru m | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NBCL (C 137) | Tove | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 106 586 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19 | British Corporation B. S. * (7-27) 8—28 7—27 8—28 7—27 | FPT 30 DBT 320 APT 20 | 123 1752 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1191 | 381 | 114 | 696 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| NGDK (C 476) | Trafik | S. — Sandpm. 1 M. — Stl.—4 BH. | — 300 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25 | Bureau Veritas I 3/3 P. 1.1. (7—25) 7—28 7—28 3—27 3—27 | FPT 17 DBT 45 APT 17 2 ST 30 | 32 503 | 141.5 | 27.2 | 10.7 (13.3) | 319 | 332 | 124 | 88 | 120 | »Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand- Grus- og Singelsforretning«. (C. L. Nielsen). Kbhvn. |
| NJSW (A 29) | Tranekjær | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 64 350 T | Kiel Howaldtswerke 98 | Bureau Veritas I 3/3 P. 1.1. PR. (4—26) 3—28 3—28 3—28 3—28 | DT 30 | — 20 | 114.0 | 20.1 | 10.1 | 111 | 177 | 83 | 28 | 67 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. Victor). Svendborg. Rudkjøbing. |
| NDTW (A 88) [OXPB] | Trondhjem | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | — 950 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 23 | Bureau Veritas I 3/3 G. 1.1. PR. (4—27) 4—28 4—28 4—28 9—28 | FPT 21 DBT 337 APT 33 | 182 1373 | 231.1 | 35.2 | 21.1 (24.4) | 1272 | 1399 | 448 | 125 | 826 | |
| NRTJ (C 205) | Tula | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. | 177 1000 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 12 | Bureau Veritas 9 Mdr. I 3/3 G. 1.1. PR. (10-28) 10—28 10—28 10—28 10—28 | FPT 35 DBT 395 APT 20 | 153 1764 | 254.4 | 37.2 | 15.1 (18.5) | 1081 | 1251 | 400 | 133 | 718 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NQBJ (G 38) | Tunø (ex Sir Beavis) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 28 190 C | Southampton B. Napier & Sons 02 | | | 14 6 | 63.7 | 14.8 | 7.5 | 51 | 51 | 34 | 16 | 2 | |
| NJRS (B 5) | Turisten | S. — Stl. — 2 BH. | 17 78 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst | | | — 45 | 71.2 | 17.1 | 5.3 | 36 | 45 | 18 | 2 | 25 | »Aktieselskabet „Turisten“, Aarhus«. (L. Hammerich). Aarhus. |
| NCJS (C 426) | Tyr | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D | 96 500 T | Lindholmens Mek. Verkst | Bureau Veritas I 3/3 G. 1.1. PR. (6—26) 5—27 2—27 12—27 6—26 | FPT 8 DT 149 APT 15 | 93 534 | 176.6 | 26.9 | 12.4 | 452 | 669 | 214 | 48 | 407 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Flanders. |
| NQVP (C 209) [OXSA] | Tyr | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot. | 75 450 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. | Bureau Veritas I 3/3 G. 1.1. FR. (7—25) 6—28 6—28 6—28 6—28 | APT 14 | 30 — | 82.0 | 21.0 | 11.9 | 117 | 119 | 94 | 21 | 4 | H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. Kbhvn. |
| NPSL (C 268) [OXFD] | Uffe | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 195 950 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 06 | Lloyd's Beg. I 100 A 1 (—26) 9—28 7—26 7—27 9—28 | DBT 540 APT 28 | 171 2849 | 280.3 | 40.0 | 18.1 (21.4) | 1684 | 1869 | 598 | 107 | 1164 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NBFR (C 376) | Uffe (ex Dampfprahm IV) | S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH. | 30 300 C | Danzig F. Schichan 95 | Germ. Lloyd 90 A k (5—27) 4—27 4—27 4—27 4—27 | | 20 — | 142.4 | 28.0 | 11.3 | 265 | 296 | 139 | 45 | 113 | »A/S Dansk Sandpumper Kompagni«. (H. Christiansen). Kbhvn. |
| NGSR (G 22) [OHE] | Uffe (ex Russ, ex Frederikshavn) | S. — Bugs. — 2 M. J. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | — 565 C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 76 | | FPT 18 | 36 246 | 129.9 | 21.8 | 12.0 | 202 | 218 | 93 | 48 | 76 | Det forenede Bugerselskab, Aktieselskab. (H. P. P. Ladegaard). Kbhvn. |
| NPHW (C 256) | Ulf | S. — 2 M. — Stl. 2 Dæk — 4 BH. | — 760 T | Sunderland Shipbuilding Co. 05 | Lloyd's Keg. I 100 A 1 (—26) 5—28 9—25 5—28 5—28 | FPT 59 DBT 390 APT 31 | 158 2042 | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1194 | 1344 | 430 | 117 | 797 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Helsingør. |
| NGMB (B 20) | Ulfund | H. — Fg. — Stl. 2 BH. | 12 50 Ht | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 92 | | | — — | 51.0 | 14.7 (21.3) | 6.1 | 30 | 30 | 17 | | 14 | Præstø Amts Vejvæsen. Næstved. Kallehave. |
| NPJL (C 8) | Ulrik Holm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 167 800 T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05 | Germ. Lloyd I 100 A (9—25) 4—28 4—28 4—28 5—26 | DBT 446 APT 40 | 140 2310 | 251.4 | 37.8 | 16.3 (19.4) | 1240 | 1502 | 481 | 91 | 930 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| NMHV (A 2) [OZDB] | United States | S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dak Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 1450 8500 2T | Glasgow Alex. Stephen & Sons 03 | Bureau Veritas I 3/3 L. 1.1. PR.(12—27) 12—27 12—27 12—27 12—27 | DT 667 DBT 1318 APT 51 | 1583 6529 | 500.8 | 58.3 | 37.6 (42.0) | 6527 | 9993 | 3574 | 458 | 5962 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NDRB (C 372) [OXGD] | Uranienborg | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — 1980 tur- bine | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22 | Bureau Veritas I 3/3 L. 1.1. (9—26) 8—27 8—27 8—27 8—27 | FPT 46 DBT 1007 APT 86 | 240 5760 | 346.8 | 50.2 | 22.0 (25.8) | 2952 | 3300 | 1056 | 245 | 1998 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NSVC (C 88) | Valborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 80 450 T | Antwerpen The Antwerp Engineering Co. 14 | Lloyd's Reg. I 100 A 1 (8—28) 8—28 2—27 10—27 8—28 | FPT 17 DBT 273 APT 10 | 80 1220 | 210.3 | 31.8 | 13.3 (16.4) | 703 | 847 | 271 | 80 | 496 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art. Takling, Materiale m. in. 3 | Maskinens HK og Type 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 10 11 | | | Reg.-Tons 12 13 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14 15 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|---|------------------------------|--|--|--|---|--|----------------|---|--------|----------------|-------------------------------|--------|---|------------------|-------------------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dyde | Under Maalings- daekket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| NQLJ (G 122) [OXYB] | Valkyrien | S. — Bjærgn. 1M. — StL — 4BH. Elek. L. — Radiot. | 97 — 125 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07 | | FPT 27 DBT 39 APT 33 | 70 70 80 80 | 151.3 | 25.2 | 13.1 | 309 | 343 | 144 | 81 | 118 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. |
| NJCF (C 144) [OXHD] | Vega (ex Nordland) | S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Pt. Awng.D. Radiot. | 116 — 680 T | Flensburg Schiffsb. Ges. 97 | Bureau Veritas *I 3/3 L. 1. 1. PR. (8—27) 11—27 11—27 8—27 11—27 | DT 38 4 DBT 380 | 230 2000 | 251.0 | 36.0 | 21.7 (25.2) | 1072 | 1663 | 532 | 103 | 1028 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. |
| NJHW (G 9) | Veile | S. — 2 M. — J. 3 BH. | — — 145 C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 65/96 | | — | 13 160 | 121.0 | 18.5 | 10.2 | 139 | 165 | 69 | 21 | 76 | Aktieselskabet Cementfabriken Dania- (K. Thune). Kbhvn. Mariager. |
| NRKF (B 29) | Vejle | S. — J. | 14 — 84 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 10 | | — | 6 34 | 61.8 | 15.2 | 5.6 | 28 | 29 | 14 | 3 | 12 | »Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). Vejle. |
| NFQS (C 472) [OZXA] | Vendia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — — 620 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Lloyd's Keg. *100 A 1 (10—24) 1—28 10—24 10—24 11—2 | FPT 50 DBT 514 APT 27 DT 48 | 160 1070 | 262.0 | 36.1 | 10.6 (13.7) | 686 | 1150 | 368 | 155 | 627 | »A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| NBVQ (C 343) [OXID] | Venus | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 250 — 1875 T | Newcastle Wood, Skinner & Co. 20 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—25) 12—27 2—25 12—27 12—26 | PPT 70 DBT 650 APT 87 | 200 3700 | 303.0 | 43.0 | 20.8 (24.2) | 2212 | 2456 | 786 | 210 | 1460 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. |
| NQCS (C 257) | Vera | S. — 2 M. — StL 4 BH. | 130 — 610 T | Newcastle Wood, Skinner & Co. 07 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (—28) 2—28 10—26 1—28 2—28 | FPT 62 DBT 360 APT 24 | 290 1710 | 232.0 | 35.0 | 16.5 (19.6) | 1086 | 1227 | 393 | 114 | 721 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| NGCK (C 498) | Vibeke Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — — 540 T | Elbing F. Schichau 25 | Bureau Veritas *I 3/3 L. 1. 1. PR. (6—25) 7—28 7—28 6—25 7—28 | FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33 | 75 1325 | 222.6 | 32.5 | 11.7 (14.9) | 681 | 953 | 305 | 134 | 514 | »Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Moller). Kbhvn. Odense. |
| NWKJ (C 105) [OXJD] | Viborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — — 540 T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 19 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—28) 1—28 1—28 11—27 4—27 | FPT 82 DBT 604 APT 84 | 215 3180 | 283.4 | 42.1 | 18.3 (21.7) | 1794 | 2028 | 649 | 191 | 1188 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NFLM (C 430) [OZLA] | Victoria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — — 1175 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (6—24) 4—28 6—24 6—24 2—27 | FPT 95 DBT 746 APT 28 Deekst. 134 | 180 2900 | 264.8 | 41.2 | 17.0 (20.2) | 1458 | 2030 | 650 | 221 | 1160 | »A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| NTGH (A 39) [OXLD] | Vidar | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Well D. — Elek. L. Radiot. | 282 — 1650 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15 | Bureau Veritas *I 3/3 G. 1.1. PR. (6—28) 6—28 6—28 6—28 6—28 | FPT 36 DBT 273 APT 49 | 74 1416 | 252.7 | 37.0 | 16.9 (20.2) | 1102 | 1353 | 501 | 139 | 713 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NPCH (G 44) [OZHB] | Viking | S. — Bjærgn. 1 M. — Stl — 4 BH Elek. L. — Radiot. | — — 1000 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04 | | FPT 12 DBT 28 APT 17 | 118 145 | 165.5 | 27.2 | 13.7 | 367 | 386 | 182 | 56 | 149 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. Frederikshavn. |
| NVQC (C 276) | Volmer (ex Hans) | S. — Bugs. — 1 M. Stl — 4 BH. | 63 — 400 T | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 16 | Germ. Lloyd *100 A K (5—25) 3—28 8—24 3—28 3—28 | APT 20 | 50 — | 87.3 | 19.0 | 9.8 | 111 | 111 | 85 | 27 | 0 | »Det danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. |
| NFLB (G 152) | Vulcan | S. — Bugs. — 1 M. Stl — 6 BH. | — — 360 T | Abo A/B Vulcan 22 | | APT 14 | 12 — | 92.9 | 18.1 | — | 104 | 111 | 64 | 51 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. |
| NTRS (C 245) [OYKB] | Væderen | S. — Isbryder 2M.—Stl.—5BH Elek. L. — Radiot. | 30 — 1570 T | Kjøbenhavn lydedok og Skibsværk 16 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—24) 6—28 6—28 7—24 6—28 | FPT 54 DT 83 APT 26 | 90 120 | 144.9 | 37.7 | 17.3 | 536 | 678 | 301 | 130 | 246 | Københavns Havnevæsen. Kbhvn. |
| NPKV (C 174) | Willi. Colding | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 167 — 800 T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05 | Germ. Lloyd *100 A (1—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | DBT 446 APT 40 | 140 2310 | 251.4 | 37.8 | 16.3 (19.4) | 1248 | 1510 | 483 | 99 | 928 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| NSLR (C 228) [OXND] | Wm. Th. Mailing | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 194 — 1005 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværk 13 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (10—26) 7—28 10—26 1—28 7—28 | FPT 100 DT 117 DBT 504 APT 21 | 190 2360 | 262.6 | 39.2 | 17.0 (20.6) | 1456 | 1934 | 619 | 190 | 1125 | »Aktieselskabet Dot Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| NRKG (A 16) [OZDD] | Ydun | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 138 — 900 T | Helsingør Jeniskis- og Maskinb 10 | Bureau Veritas *I 3/3 G. 1.1. PR. (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | FPT 21 DBT 45 APT 8 | — | 184.2 | 31.2 | 12.5 | 430 | 645 | 245 | 72 | 328 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Horsens. |
| NBWG (G 41) | Ymer (ex Minister Møller) | S. — Bjærgn. 1 M. — Stl. — 5 BH | 36 — 260 C | Dietrichsdorf Howaldtswerke 08 | | — | 30 30 | 89.7 | 21.3 | 7.6 | 75 | 98 | 43 | 20 | 35 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg. -Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg. - Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|---------------------------------|--|----------------------------|--|--|--|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|---|
| | | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NBQG (C 95) [OXOD] | Yokohama | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | — Tur- bine 1350 | Landskrona Örosundsværvt 20 | Lloyd's Reg. *100A1 (—25) 5—28 8—25 5—28 8—27 | FPT 89 DBT 590 APT 58 | <u>180</u> 4700 | 310.0 | 44.7 | 27.5 (31.0) | 3044 | 3213 | 641 | 218 | 2354 | »Aktieselskabet Det Oversøiske Compagnie«. (T. C. Christensen). Kbhvn. |
| NDBM (C 277) | Yrsa | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — T 478 | Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 21 | Germ. Lloyd *100 A (6—25) 6—27 2—25 6—27 6—27 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | <u>78</u> 1272 | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 845 | 270 | 86 | 489 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NBQJ (C 213) | Yrsa | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L. | <u>47</u> 230 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 89/98 | Bureau Veritas *1 1/2 G.L.I.P.R. (11-26) 9—28 9—28 9—28 9—28 | FPT 9 DBT 74 APT 12 | <u>60</u> 489 | 173.7 | 24.1 | 9.1 (11.7) | 322 | 455 | 146 | 45 | 264 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aarhus. |
| NPMS (G 42) | Ægir | S. — Bjærgn. 1M. — Stl. — 4BH. Elek. L. | — T 450 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 06 | | FPT 14 APT 9 | <u>40</u> 10 | 106.5 | 22.1 | 9.5 | 153 | 162 | 67 | 39 | 55 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnin gs-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. |
| NPLF (B 9) | Æro | S. — 2 M. — E. | <u>18</u> 75 C | Kjerteminde N. F. Hansen 75/87 | | — | <u>10</u> — | 86.9 | 15.0 | 7.1 | 47 | 64 | 21 | 7i | 37 | } Aktieselskabet »Danipkibsselskabet Ærø«. (P. Schneekloth). Ærøskjøbing. |
| NKSM (B 46) | Ærøskjøbing (ex Ærø) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — C 160 | Flensburg Schiffs. Ges. 99 | | APT 3 | <u>9</u> 12 | 82.9 | 17.8 | 6.9i | 66 | 89 | 46 | 6 | 38 | |
| NWMT (C 58) [OXPD] | Ørneborg (ex Eigen Hulp VII) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | <u>147</u> 973 T | Rotterdam Wiltons Maschinenfabrik en Scheepswerf 19 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—27) 1—28 10—27 10—27 1—28 | DBT 481 APT 40 | <u>190</u> 2705 | 269.8 | 39.0 | 18.3 (21.7) | 1582 | 1775 | 568 | 152 | 1055 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| NRDS (A 25) [OZWA] | Ørnen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot. | <u>150</u> 850 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 09 | Bureau Veritas *1 1/2 G.L.I.P.R. (4—26) 4—28 4—28 4—28 4—26 | FPT 20 DBT 84 APT 22 | <u>45</u> 280 | 191.9 | 32.1 | 19.3 | 391 | 793 | 306 | 68 | 419 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. H. Lund). Rønnø. |
| NTHV (G 35) | Øst | S. — Bugs. — Stl. 3 BH. | <u>19</u> 87 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 15 | | | <u>6</u> 5 | 46.9 | 14.3 | 7.1 | 28 | 29 | 27 | 5 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). Kbhvn. |
| NFHV (A 95) | Østbornholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. | — T 390 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas *1 1/2 P.I.I.P.R. (4—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 9 DBT 42 APT 9 | <u>32</u> 153 | 132.2 | 24.1 | 9.0 | 182 | 313 | 100 | 38 | 175 | »Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibs- selskab«. (H. V. Munch). Nexø. |

Afsnit b.*)

Dampskibs-Rederier,)**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Aabenraa.

| | | |
|----------------------|---|-----------------------------------|
| Delta.....(1738)2783 | } | Firma <i>Clausen & Co.</i> |
| Alpha.....(1375)2196 | | |

„Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab“.

| | | |
|----------------------------|---|---------------------------------------|
| Michael Jebsen.(1343)2318 | } | Direktion: <i>J. F. C. Jebsen.</i> |
| Clara Jebsen (c. 1145)1974 | | |

Endvidere: Fiona se under Kjøbenhavn.

Aalborg.

| | | |
|-------------------|---|-----------------------------|
| Hals.....(125)285 | } | <i>Aalborg Havneudvalg.</i> |
| Frem.....(45) 115 | | |

| | | |
|---|---|------------------------------|
| „Aktieselskabet Port land - Cementfabriken Norden“.¹⁾ | } | Direktør: <i>D. Berg.</i> |
| Ally.....(46) 127 | | |

Endvidere: Aalborghus, C.P.A. Koch, Cimbria, Dagmar, Diana, Esbern Snare, Hebe, Hindsholm, Hjortholm, Katholm, Kjøbenhavn, Limfjorden, Maja, Margrethe, Svanholm og Taarnholm samt Dancfelt og Danevirke, Passepartout, Primo og Sally, se under Kjøbenhavn: Havørnen se Side 15.

*Aarhus.***„Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab“.**

| | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| I. P. Petersen.....(83) 187 | } | Formand: <i>H. P. Henriksen.</i> |
| Helgæns.....(78)183 | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Anholt.....(61) 206 | } | Firma Aarhus Sten- og Gruskompani ved <i>Brd. Nielsen.</i> |
| | | |

| | | |
|--------------------|---|---|
| Hermes.....(0) 156 |] | <i>Aarhus Havneudvalg.</i> <i>C. L. Nielsen.</i> |
| Thrym.....(52) 136 | | |

»Dampskibsselskabet „Mols“, A/S«

| | | |
|------------------|---|-------------------------------------|
| Mols.....(40)117 | } | Direktion: <i>B. P. L. Hvid.</i> |
| | | |

Endvidere: Aarhus, Hjelm, Saga, Sigrun, Skjold og Yrsa samt Kronborg og Niord se under Kjøbenhavn.

Allinge med Hammerhavnen.
Themis se under Kjøbenhavn.

Asseps.

Gustav se under Kjøbenhavn.

*Augustenborg.*Franz (Sønderborg). (86) 161] *A. M. Rasmussen.**Esbjerg.***„Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab.“**

| | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|
| Knud Villemoes. (860)1582 | } | Best. Reder: <i>J. Villemoes.</i> |
| | | |

*) Se Side XVI. **) Regeringsskibe se Side 15.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 158.**„Dampskibsselskabet af 1925 A/S“.**

| | | |
|----------------------|---|--|
| Mercur.....(473) 791 | } | Best. Reder: <i>L. Christensen.</i> |
| | | |

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix“.

| | | |
|----------------------|---|--|
| Phønix.....(167) 322 | } | Best. Reder: <i>H. N. Andersen.</i> |
| | | |

Endvidere: A. P. Bernstorff, Anholt, Dronning Maud, Expres, Ficaria, Flora, Frigga, J. C. la Cour, Nidaros, Primula og Vidar; Alfa, Anna, Bodil, Britta, Carmen, Dagmar, Dorrit, Ebba, Ester, Gerda, Gunver, Harriet, Helene, Helga, Inger, Jenny, Karla, Lilian, Marie, Najaden, Nancy, Nautik, Nelly, Neptun, Nerma, Niobe, Nordsøen, Randi, Stella og Yrsa; Birgit, Cyril, Dan, Elie, Esther Maria, Irene Maria og Mary se under Kjøbenhavn; Graadyb, Maagen, Nymindegab og Vildanden se Side 15.

Fanå.

Esbjerg og Nordby se Side 15.

Fredericia.

Dagmar, Dan, Fyn, Hjalmar, Strib og Valdemar se Side 15.

Frederikshavn.

M. G. Melchior og Oluf Bager samt Expres, Garm og Viking se under Kjøbenhavn; Dragen og Gefion se Side 15.

Gjedser.

Danmark og Prinsesse Alexandrine se Side 15.

*Haderslev.*Aarø.....(1169) 1909] *J. J. Petersen.*

| | | |
|------------------------|---|-------------------|
| Clara.....(207) 398 | } | <i>C. Clausen</i> |
| Carl.....(109) 268 | | |
| Marie.....(95) 197 | | |
| Helene II.....(99) 184 | | |
| Helene.....(46) 125 | | |

Helsingør.

Aarø; Brynhild, Svanhild, Svava og Ulf samt Alert og Bien, se under Kjøbenhavn; Helsingborg, Kronprins Frederik, Kronprinsesse Louise og Thor samt Sandormen se Side 15.

*Horsens.***Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab.**

| | | |
|----------------------|---|---|
| Horsens.....(47) 122 | } | Forretningsfører: <i>P. C. Pedersen.</i> |
| Agda.....(21) 49 | | |

Endvidere: Ydun se under Kjøbenhavn.

Kalundborg.

Freja, Kjøbenhavn og Niels Holst se Side 15.

Kjøbenhavn.

„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.“¹⁻²⁾

| | | |
|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Frederik VIII (7555) 11850 | Hindsholm (Aalborg) | Nidaros (Esbjerg)... (610) 1024 |
| Oscar II (6024) 10012 | (876) 1512 | Hebe (Aalborg)..... (436) 957 |
| United States (5962) 9993 | Katholm(Aalborg). (877) 1510 | Diana (Aalborg)..... (426) 942 |
| Hellig Olav.. (5986) 9939 | Garonne..... (890) 1491 | Saga (Aarhus)..... (540) 919 |
| Brasilien..... (4084) 5334 | Aalborghus (Aalborg) | Niels Ebbesen (Banders) |
| Maryland..... (3055) 4895 | (825) 1482 | (382) 874 |
| Texas..... (2841) 4465 | Hjortholm (Aalborg) | Bellona (Odense)..... (418) 840 |
| Florida..... (2837) 4401 | (848) 1471 | Rota (Odense)..... (418) 840 |
| Nevada..... (2302) 3766 | Halfdan..... (854) 1448 | Douro..... (485) 806 |
| Pennsylvania... (2386) 3759 | Taarnholm (Aalborg) | Tjaldur (433) 795 |
| Arkansas..... (2303) 3651 | (828) 1420 | Jolantha (421) 714 |
| Dania..... (2200) 3477 | Tiber..... (823) 1405 | Koldinghus (Kolding) |
| Dagmar (Aalborg) | Hroar..... (748) 1401 | (348) 674 |
| (1531) 2471 | Trondhjem (826) 1399 | Tyr (Randers)..... (407) 669 |
| Margrethe (Aalborg) | Bergenhus..... (825) 1398 | Expres (Esbjerg)..... (353) 659 |
| (1487) 2441 | Vidar (Esbjerg)..... (713) 1353 | Odin..... (323) 646 |
| A. P. Bernstorff (Esbjerg) | Broholm..... (781) 1350 | Ydun (Horsens)..... (328) 645 |
| (1157) 2316 | Skjold(Aarhus)..... (792) 1345 | Rita..... (305) 534 |
| Brynhild (Helsingør) | Ulf (Helsingør).... (797) 1344 | Limfjorden (Aalborg) |
| (1345) 2195 | Sigrun (Aarhus).. .. (799) 1337 | (245) 488 |
| Maine..... (1314) 2158 | Magnus..... (781) 1337 | Esbern Snare (Aalborg) |
| Gorm..... (1290) 2156 | Botnia..... (802) 1326 | (256) 472 |
| Svanhild (Helsingør) | Svanholm (Aalborg) | Yrsa (Aarhus)..... (264) 455 |
| (1284) 2147 | (764) 1321 | Bryderen..... (167) 418 |
| Ivar..... (1292) 2145 | Egkolm..... (754) 1317 | Sønderjylland (Vejle) |
| Frode..... (1284) 2140 | Algarve..... (751) 1307 | (196) 403 |
| Kentucky (1318) 2136 | Beira..... (681) 1273 | Ella (214) 381 |
| Harald..... (1206) 1970 | Tula (718) 1251 | Maja (Aalborg)..... (214) 377 |
| Knud (1188) 1944 | Tomsk (709) 1229 | Falken(Svendborg)..... (159) 369 |
| Olaf..... (1181) 1920 | Minsk (708) 1229 | Fiona (Aabenraa)..... (181) 367 |
| Uffe..... (1164) 1869 | J. C. Jacobsen..... (740) 1221 | Oluf Bager (Frederikshavn) |
| Dronning Maud (Esbjerg) | Flora (Esbjerg)..... (655) 1218 | (186) 366 |
| (860) 1779 | Svava (Helsingør).... (697) 1190 | Møen (Stege)..... (182) 357 |
| Kong Haakon..... (850) 1775 | Frigga (Esbjerg).... (571)1095 | Benedikt (Odense)..... (175) 337 |
| Island..... (1061) 1774 | Thyra (Odense)..... (560)1088 | Hjelm (Aarhus)..... (146) 295 |
| Kjøbenhavn (Aalborg) | Ebro..... (591)1066 | Sejrø (0) 130 |
| (920) 1670 | Sleipner..... (567)1066 | Læsø..... (0) 110 |
| J. C. la Cour (Esbjerg) | Rhône (Odense)..... (564) 1064 | Anholt (Esbjerg)..... (0) 101 |
| (680) 1635 | Cimbria (Aalborg).... (540) 1056 | Sprogø (0) 54 |
| Aarhus (Aarhus)..(835) 1627 | C. P. A. Koch (Aalborg) | Tunø (2) 51 |
| Primula (Esbjerg)(676) 1531 | (535) 1052 | Askø (0) 39 |
| Ficaria (Esbjerg)..(672)1530 | M.G.Melchior(Frederikshavn) | Øst (0) 29 |
| | (623) 1029 | Hjaalperen..... (0) 24 |
| | Charkow..... (525)1026 | |

A dm. Direktør:

A.O.Andersen,

Kvæsthusgade 9.

Telegramadresse:
Forenede—Kjøbenhavn.

Kontorflag:

BlaatmedhvidtMaltheserkors.

Skorstensmærke:

Sort Skorsten med bredt rødt
Baand.108 Dampskibe med
184459 Reg.-Tons Brutto,
108288 Reg.-Tons Netto.¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier. Side 168 og ²⁾ under Sejlskibs-Rederier, Side 173

Kjøbenhavn (fortsat).

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«.

| | |
|---------------------|-------------|
| Dansborg | (2675) 4289 |
| Hammershus | (2510) 3939 |
| Jungshoved..... | (2461) 3841 |
| Kronborg | (2200) 3525 |
| Uranienborg | (1998) 3300 |
| Christiansborg..... | (1929) 3270 |
| Brattingsborg | (1959) 3135 |
| Sønderborg | (1709) 2876 |
| Amalienborg | (1690) 2864 |
| Fredensborg..... | (1195) 2094 |
| Viborg..... | (1188) 2028 |
| Rosenborg..... | (1206) 1997 |
| Søborg | (1194) 1992 |
| Jelling | (1172) 1909 |
| Skanderborg..... | (1156) 1904 |
| Jomsborg | (1177) 1902 |
| Stegelborg..... | (1146) 1885 |
| Frederiksborg..... | (1106) 1816 |
| Silkeborg | (1100) 1806 |
| ørneborg | (1055) 1775 |
| Spigerborg..... | (954) 1548 |
| Elsborg | (954) 1547 |
| Lilleborg | (861) 1452 |
| Skodsborg | (850) 1450 |
| Flynderborg..... | (858) 1417 |
| Ellensborg..... | (729) 1259 |
| Aalborg | (723) 1256 |
| Jaegersborg..... | (727) 1254 |
| Taarnborg | (772) 1232 |

Best. Reder:
Firma *C. K. Hansen*,
Amaliegade 35.

Telegramadresse Han
sen.

Kontorflag:
Blaat med Dannebrog i Midten.

Skorstensmærke:
Gul Skorsten med sort Top
og blaåt Baand med Danne-
brog.

29 Dampskibe med
64562 Reg.-Tons Brutto,
39254 Reg.-Tons Netto.

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“« •

| | |
|-------------------------|-------------|
| Najaden (Esbjerg) | (1178) 1963 |
| Nelly (Esbjerg)..... | (896) 1549 |
| Lilian (Esbjerg). | (732) 1271 |
| Ester (Esbjerg)..... | (725) 1250 |
| Anna (Esbjerg). | (735) 1227 |
| Inger (Esbjerg)..... | (733) 1215 |
| Nerma (Esbjerg)..... | (733) 1215 |
| Carmen (Esbjerg)..... | (731) 1206 |
| Helene (Esbjerg)..... | (726) 1199 |
| Gerda (Esbjerg). | (675) 1151 |
| Niobe (Esbjerg)..... | (676) 1150 |
| Nancy (Esbjerg)..... | (675) 1148 |
| Harriet (Esbjerg)..... | (674) 1148 |
| Britta (Esbjerg)..... | (673) 1146 |
| Gunver (Esbjerg)..... | (549) 941 |
| Nautik (Esbjerg)..... | (549) 941 |
| Neptun (Esbjerg)..... | (549) 941 |
| Karla (Esbjerg)..... | (548) 941 |

Best. Reder:
L. D. Lauritzen,
Hammerensgade 1.
30 Dampskibe med
32021 Reg.-Tons Brutto,
18810 Reg.-Tons Netto.

| | |
|---------------------|-----------|
| Marie (Esbjerg)... | (548) 941 |
| Nordsøen (Esbjerg) | (548) 941 |
| Ebba (Esbjerg) .. | (547) 939 |
| Helga (Esbjerg).. | (489) 845 |
| Stella (Esbjerg).. | (489) 845 |
| Yrsa (Esbjerg)... | (489) 845 |
| Alfa (Esbjerg)... | (488) 844 |
| Bodil (Esbjerg).. | (488) 844 |
| Dagmar (Esbjerg) | (488) 844 |
| Dorrit (Esbjerg)... | (493) 844 |
| Randi (Esbjerg)... | (493) 844 |
| Jenny (Esbjerg)... | (493) 843 |

»Dampskibsselskabet orden«,

| | |
|----------------|-------------|
| Nordlys | (2307) 3718 |
| Nordkap | (2254) 3582 |
| Nordhavet.... | (2084) 3355 |
| M. C. Holm ... | (1648) 2814 |
| Nordamerika .. | (1685) 2647 |
| Kotonia..... | (1668) 2624 |
| Norden | (1564) 2529 |
| Sarmatia..... | (1460) 2350 |
| Nordstjernen.. | (1338) 2130 |
| Ph0nix..... | (1145) 1894 |
| Niels R.Finsen | (1138) 1839 |

Aktieselskab.«¹⁾

Best. Reder:
Firma P. Broivnjun. & Co.
Amaliegade 49.

Telegramadresse
Nordbrown.

Kontorflag:
Rødt med hvid Syvstjerne.
Skorstensmærke:
Sort Skorsten med hvidt, rødt,
hvidt Baand.

11 Dampskibe med
29482 Reg.-Tons Brutto,
18291 Reg.-Tons Netto.

»Dampskibs'Aktieselskabet „Progressu“

| | |
|--------------------|-------------|
| Absalon | (1353) 2144 |
| Hans Broge | (1253) 2095 |
| Martin Goldschmidt | (1253) 2094 |
| Kejserinde Dagmar | (987) 1597 |
| Wilh. Colding.. | (928) 1510 |
| Ulrik Holm.... | (930) 1502 |
| Henry Tegner. . | (865) 1457 |
| Knut | (717) 1274 |
| Robert | (715) 1272 |
| Marx | (719) 1259 |
| Marianne | (712) 1239 |
| Margrete | (732) 1207 |
| Sigrid | (732) 1207 |
| Karen | (731) 1207 |
| Valborg | (496) 847 |
| Thyra | (493) 836 |
| Olga | (463) 798 |
| Polly | (463) 798 |
| Ellen | (444) 786 |
| Fylla..... | (443) 785 |
| Bertha | (451) 766 |

Forretningsfører:
M. H. Nielsen,
Kalvebod Brygge 4.

Kontorflag:
Rødt med hvide Kanter og
hvidt M. N.

Skorstensmærke:
Sort Skorsten med hvidt
Baand og rød Syvstjerne.

21 Dampskibe med 26680
Reg.-Tons Brutto, 15880 Reg.-
Tons Netto.

¹⁾Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 158.

Kjøbenhavn(fortsat).

„Dampskibsselskabet'af'1912,Aktieselskab“.¹⁾

Betty Mærsk(Svendborg)
(1423)2357
Susan Mærsk(Odense)
(1411)2355
Kirsten Mærsk(Svendborg)
(1355)2252
Jakob Mærsk(Svendborg)
.....(1348)2245
Emilie Mærsk(Svendborg)
....(1326)2212
Agnete Mærsk(Odense)
....(1205)2088
Arnold Mærsk.....(1183)1966
Oluf Mærsk(Svendborg)
...(1146)1950
Hans Mærsk(Svendborg)
....(1136)1930
Johannes Mærsk(Odense)
....(1119)1899
Elisabeth Mærsk(Odense)
....(1116)1893
Vibeke Mærsk(Odense)
....(514)953
Hulda Mærsk(Svendborg)
.....(493)891

Best.Reder:
A.P.Møller,
Kongens Nytorv 8.

Kontorflag:
Blaa Stander med hvid
Stjerne.
Skorstensmærke:
Sort Skorsten med blaat
Baand og hvid Stjerne.
13 Dampskibe med
25261Reg.-TonsBrutto,
14775Reg.-TonsNetto.

»Aktieselskabet,„DampskibsselskabetTorm“«.

Olga..... (1035)1752
Anne..... (940)1593
Aslaug..... (900)1509
Gudrun..... (875)1498
Tekla..... (861)1469
Agnete..... (855)1458
Freya..... (719)1207
Aase..... (712)1206
Estrid..... (710)1200
IngeborgS..... (710)1200
Alice..... (712)1196
Kirsten..... (705)1196
ThyraS..... (705)1194
Signe..... (696)1191
Tove..... (696)1191
Gunhild..... (682)1142
Ragnhild..... (678)1139

Forretningsførere:
A.Schmiegelow og
A.Kampen,
Bredgade6.
Kontorflag:
Rødt,hvidt,rødt,vandret).
Skorstensmærke:
Sort Skorsten med rød thvidt
,rødt Baand med Bogstavet
T.
17Dampskibemed
22341Reg.-
TonsBrutto,13191Reg.-
TonsNetto.

Aktieselskabet Det østasiatiske Kompagni.¹⁾

Polonia(4519)7500
Lituania(3940)6522
Estonia(3820)6345

Direktion:
H.N.Andersenm.ft.
Holbergsgade2.
3 Dampskibe med
20367Reg.-TonsBrutto,
12279Reg.-TonsNetto.

„Aktieselskabet'Det'Oversøiske'Compagnie'.

Atlantic(4501)6131
Pacific(4159)5343
Yokohama....(2354)3213
Copenhagen...(2354)3212
Fredensbro...(1368)2342

Direktion:
T.C.Christensen,
Frihavnen.
5 Dampskibe med
20241Reg.-TonsBrutto.
14736Reg.-TonsNetto.

Aktieselskabet'Dampskibsselskabet'Vendila.

Chr.J.Kampmann
.....(1367)2281
P.N.Damm.....(1366)2281
ErikBoye.....(1344)2238
H.Pontoppidan....(1360)2235
Edv.Nissen.....(1212)2062
SvendPii.....(1074)1809
LarsKruise.....(1071)1807
P.Madsen.....(1071)1804
AlfredHage.....(1085)1773
T.M.Werner.....(1087)1769

Forretningsfører:
Firma
Svendsen&Christensen,
Frederiksgade1.
Kontorflag:
BlaaSplitmedhvidt,rødt
Vaabenskjold.
Skorstensmærke:
Sort Skorsten med hvidt,
rødt Vaabenskjold.
10 Dampskibe med
20059Reg.-TonsBrutto,
12046Reg.-TonsNetto.

„Dampskibsselskabet'Orient,'Aktieselskab'«.¹⁾

Bolivia(3425)5497
Parana(3425)5497
Kina(3006)4750
Natal(2675)4171

Direktør:
H.Gether,
VedStranden14.

»Dampskibs-Aktieselskabet,„Myren“«.¹⁾

Stal(1311)2242
Kai(1035)1746
Birte(1027)1741
Jan(1036)1739
Margit(1025)1735
Astrid(1022)1735
Inga(876)1494
Clara(798)1398
Gautatyr(674)1127

Forretningsfører:
Holm&Wonsild,
Amaliegade36.
Kontorflag:
Rødt med hvide Kanter og
hvidt H.&W.
Skorstensmærke:
SortSkorsten
med hvidt Baand med
blaa Syvstjerne.

Aktieselskabet'Dampskibsselskabet,„Dania“«.

Cyril(Esbjerg).(1267)2116
Dan(Esbjerg)..(1267)2116
Birgit(Esbjerg).(1189)1971
Elie(Esbjerg)..(1112)1873
stherMaria(Esbjerg)
(1118)1865
IreneMaria(Esbjerg)
(1116)1862
Mary(Esbjerg).(1124)1824

Best.Reder:*Chr.*
Andresen, Amalie
gade33.

¹⁾Se ogsaa under Motorskibs-Rederier,Side158

Kjøbenhavn (fortsat).

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Atalanta“.

| | | |
|-------------------|----------------|--|
| Sierra Nevada.... | ...(2077) 3494 | } Best. Redere: <i>C. E. Nissen</i> og <i>H. C. Nissen</i> , Malmøgade 3. |
| Sierra Morena.... | ...(2075) 3494 | |
| Sierra Leona..... | ...(1924) 3222 | |
| Senegal..... | ...(1166) 1923 | |

**Aktieselskabet
Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.¹⁾**

| | | |
|-----------------|----------------|--|
| Lifland | ...(1355) 2254 | } Best. Reder: <i>A. N. Petersen</i> , Laxegade 8. |
| Grønland..... | (887) 1498 | |
| Normandiet. . . | (879)1434 | |
| Slesvig..... | (864) 1420 | |
| Halland | (727) 1264 | |
| Skaane | (724)1254 | |
| Estland..... | (724) 1253 | |

Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S.

| | | |
|-----------------------|------------------|--|
| Aggersund..... | ...(1849) 2940 | } Best. Reder: <i>T. C. Christensen</i> , Frihavnen. Telegramadresse: Shipping. Kontorflag: Blaat med hvidt Malteser- kors. Skorstensmærke: Sort Skorsten med blaåt Bælte med hvidt Malteserkors. |
| Brosund..... | ...(1828) 2939 | |
| Grønsund (Rødby Havn) |(1504) 2406 | |
| |(1504) 2406 | |
| Hadsund..... | ...(1163) 1877 | |

„Det Danske Petroleums-Aktieselskab“.²⁾

| | | |
|--------------------|----------------|--|
| Scandia(Nyborg)... | ...(6504) 8548 | } Adm. Direktør: <i>C. Holm</i> St. Annæ Plads 13. |
| Dania (Nyborg).. | ...(588) 1099 | |
| Mjølnær..... |(0) 124 | |
| Volmer |(0) 111 | |

„Aktieselskabet Dansk-Engelsk Dampskibsselskab“.

| | | |
|---------------|----------------|---|
| Alf | ...(1374) 2175 | } Forretningsfører: <i>H. A. Christensen</i> , Amaliegade 43. |
| Belgien..... | ...(1173) 1979 | |
| Skotland..... | ...(1015) 654 | |
| Frankrig..... | ...(778) 1361 | |
| Holland..... | ...(720)1251 | |

„Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni“.

| | | |
|--------------------|---------------|---|
| N. C. Monberg..... | ...(1329)2301 | } Adm. Direktør: <i>H. P.T.A. Svanholm</i> , Vimmelskafte 42. |
| Bothal..... | ...(1223)2109 | |
| Bretland..... | ...(1235)2023 | |
| Wm.Th. Mailing... | ...(1125)1934 | |

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«.

| | | |
|------------------|-----------------|--|
| Aarø (Helsingør) | (838)1426 | } Best. Reder: Firma <i>Martin Carl</i> , Stockholmegade 55. |
| Manø |(833) 1415 | |
| Martin Carl..... |(828) 1412 | |
| Askø |(738) 1299 | |
| Romø..... |(711) 1261 | |
| Vera..... |(721) 1227 | |

**„Dampskibsselskabet
Pacific, Aktieselskab“.**

| | | |
|-----------------|-----------|---|
| Paris | (900)1509 | } Forretningsfører: <i>L. P. Schmith</i> , Amaliegade 33. |
| Kjøbenhavn..... | (886)1497 | |
| Prins Knud..... | (782)1340 | |
| London..... | (730)1260 | |

**Dampskibsselskabet
„Nordania«, Aktieselskab.**

| | |
|----------------|-----------------|
| Danhild |(815) 1412 |
| Nordhild |(557) 928 |

„A/S. Dampskibsselskabet D. F. K.“

| | | |
|---------------|------------------|---|
| Scotia..... |(1387) 2381 | } Best. Reder: <i>V. Steen Christensen</i> , Holmens Kanal 5. |
| Hafnia |(1159) 2031 | |
| Victoria..... |(1160) 2030 | |
| Vendia |(627) 1190 | |

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«.

| | | |
|-------------|------------------|--|
| Venus..... |(1460) 2456 | } Best. Reder: Firma <i>C. P. Jensen</i> , St. Annæ Plads 6. |
| Orion |(1475) 2405 | |
| Vega |(1028) 1663 | |

»Dampskibs-Aktieselskabet „Skagerak“«.

| | | |
|----------------|-----------------|--|
| Lily |(752) 1281 | } Forretningsfører: <i>Marius Nielsen & Søn</i> , Kalvebod Brygge 4. |
| Rigmor..... |(753) 1278 | |
| Elisabeth..... |(524) 945 | |
| Maj |(524) 945 | |
| Skagerak..... |(524) 945 | |
| Sophie |(524) 945 | |
| |(524) 945 | |

„Aktieselskabet

Em. Z. Stitzer's Biergnings-Entreprise“.²⁾

| | | |
|-----------------------|-------------------|---|
| Protector..... |(147) 562 | } Forretningsfører: <i>O. Hecksher</i> , Kvæsthusgade 1. Telegramadresse: Svitzersalvage. Kontorflag: Hvidt med blaåt Maltheser- kors. |
| Garm (Frdhavn)..... |(150) 427 | |
| Viking..... |(149) 386 | |
| Em. Z. Svitser |(133) 370 | |
| Freja |(122) 347 | |
| Valkyrien..... |(118)343 | |
| Geir |(116)323 | |
| Danmark..... |(c. 118) 314 | |
| Kattegat..... |(95) 285 | |
| Sigyn..... |(67) 198 | |
| Svava |(55) 162 | |
| Ægir |(55) 162 | |
| Pluto..... |(0) 160 | |
| Bien (Helsingør)..... |(18)116 | |
| Vulcan..... |(0) 111 | |
| Ymer |(35) 98 | |
| Hertha (Rønne) |(34) 98 | |
| Juno..... | (0) 79 | |
| Pan | (0) 62 | |
| Activ (Nakskov) ... |(0) 50 | |
| Expres (Frdhavn)..... |(16) 43 | |
| Mars..... | (0) 42 | |
| Alert (Helsingør) ... |(12) 32 | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 158 og ²⁾ under Sejlskibs-Rederier, Side 173.

Kjøbenhavn (fortsat).

**Dampskibsselskabet
Botnia, Aktieselskab.**

Bottenhavet (779) 1293
Middelhavet(778) 1293

**Dampskibsselskabet
„Atlantcrtaavet”,
Aktieselskab.**

Polarhavot.....(1287)2107

Direktør:
O. J. Eskildsen,
St. Annæ Plads 26.

Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab.

Pacific.....(728)1570
EdouardSuenson..(646)1552
Store Nordiske.....(667)1456

Direktører:
*K. Suenson og
O. C. Scavenius,*
Kongens Nytorv 26.
Skibene fører Splitflag med
2 hinanden krydsende Lyn-
straaler, hvorover Bogstaverne
SNTS i øverste Firkant.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus.

Erik B (1371)2194
Henning B. . .(1288)2108

Korresp. Reder:
C. A. Boeck-Harisen,
Kvæsthusgade 6.

„Dampskibsselskabet Baltic, A/S.”

Fanø.....(1093)1889
Bogø.....(728)1214
Kalø(566)1000

Korresp. Reder:
J. C. Th. Jensen,
Chr. IX Gade 10.

„Dampskibs-Aktieselskabet Skandia af 1923”.

Frieda.....(1270)2031
Skinfaxe.....(1014) 1709

Forretningsførere:
*A. Erlandsen og
J. E. Høegh-Guldberg,*
Amaliegade 49.

Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab.

Maria Toft.... .(1152).1911
Hans Tavsens....(1093) 1779

Best. Reder:
J. Toft,
Ny Toldbodgade 5.

Dampskibsselskabet Danefelt, Aktieselskab.

Danefelt(Aalborg)....(724) 1251
Danevirke(Aalborg)...(645) 1099

Best. Reder:
M. N. Suenson,
Herluf Trollesg. 28.

**»Dampskibs Aktieselskabet
„Nautie”«.**

Lise..... (718) 1247

Korresp. Redere:
*A. M. Vollmond og
N. Winther,*
Amaliegade 33.

**»Dampskibs Aktieselskabet
Als«.**

Feddy (561) 955

Scandia..... (1092) 1866

E. Drost,
V. Boulevard 38.

**Dampskibsselskabet
Hetland A/S.**

Susaa..... (730)1237

Forretningsfører:
H. P. P. Ladegaard,
Amaliegade 36.

**Det forenede Bugser-
selskab, Aktieselskab.**

Uffe (76) 218
Balder (0) 22

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet øresund”.

Malmø (251) 609
Gefion..... (194)362
Hven (99) 228
Saltholm..... (95)219

Forretningfører:
M. Suenson,
Havnegade 49.

„Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet”.

Julius Thomsen.....(642)1151

Forretningsfører:
L. K. M. Christiansen,
Gl. Torv 22.

„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker”.¹⁾

Henriette (Nakskov)....(156) 379
Adolph (Stege)(124)257
Gustav (Assens).....(125)254
Toto (Sakskjøbing).....(93)193
Beta (Stege)(2) 64

Forretningsfører:
Ad. Hansen,
Slotsholmsgade 22.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 158 og ²⁾ under Sejlskibs-Rederier, Side 173.

Kjøbenhavn (fortsat).

**„Aktieselskabet
Carl Nielsen, Sand-, Grus-
og Singelsforretning“.**

Trafik (120)332
Hesselø (68) 220
Baldor (53) 149

Direktør:
C. L. Nielsen.
Islands Brygge 4.

**„Sandpumpedamperen
Progres, Aktieseiskab“.**

Progres (83) 244

**„Sandpumpedamperen
Avance, Aktieseiskab“.**

Avance (58)167

Sydhavn (212) 621
Suomi (136) 481

J. G. Mouritzen,
Frederiksholms
Havnevej.

„Dampskibsselskabet af 1923, Aktieseiskab“.

Farø (277)528
Niord (Aarhus) . . . (283) 508

Best. Reder:
O.Ovesen,
Amaliegade 35.

„A/S Dampskibsselskabet Newton“.

Newton (544) 872

Forretningsfører:
O. C. Jelstrup,
St. Annæ Plads 6.

Væderen (246) 678
Grane (45)120
Asa (10) 32
Stubben (0) 24

*Københavnsi
Havnevæsen,²⁾*
Nordre Toldbod.

Newport (386)753

*N. C. Moriberg
og Firma
J. Saabye & O. Lerche
V.Voldgade 115*

Fulton (450) 749

F. W. Sternow,
Frederiksgade 8.

„Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieseiskab“.

Scapa (48) 134
Streymoy (35)101
Hekla I (33) 95
Hekla II (33) 95
Hekla III (35)100
Hekla IV (36) 99

Best. Beder:
Alf Wattne,
Grl. Kongevej 3.

„Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieseiskab“.

Kay (140) 307
Rolf (91) 241

Direktør:
C. Schow,
Vandkunsten 8.

Tyr (4)119
Odin (0) 91
Sleipner (0) 76
Mjølner (0) 70
Brage (0) 60
Stærkodder (0) 42
Dan (0) 34

*H. P. P. Ladegaard
og O. H. Bærentzen,*
Amaliegade 36.

Petrolea (Nyborg). (233)480

C. From Holm,²⁾
St. Annæ Plads 13.

»Dampskibsselskabet „Haga“ A/S.«

Poul Møller (138) 298

Best. Reder:
H. Akerlund,
Nyvej 9.

„A/S Dansk Sandpumper Kompagni“.

Uffe (113) 296

Forretningsfører:
H. Christiansen,
Vestergade 2.

Falster (110)289

H. Arentz,
1 Lemchesvej 28, Hellerup.

„Højgaard & Schultz Aktieseiskab“.

Passepartout (Aalborg)
(100) 181
Sally (Aalborg). . . (48) 106

Direktion:
*K. N. Højgaard og
S. Schultz,*
Ewaldsgade 9.

„Aktieselskabet Cementfabrikken Dania“.¹⁾

Veile (Mariager) . . . (76) 165
Møen (Manager) . . . (46) 100

Best. Beder:
K. Thune,
Bernstorffsgade 17.

»Dampskibs-Aktieselskabet „Themis“«.

Themis (Hammerhavnen)
(155) 252

Best. Reder:
F.H. Møller,
Dantes Plads 33.

Stensø(kolfing)...(82) 157

Firma:
A. Andresen & Søn,¹⁾
Cort Adellersgade 1.

1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 158 og ²⁾ under Sejlskibs-Rederier, Side 173.

Kjøbenhavn (fortsat).

| | |
|------------------|--|
| Rolf..... (0)68 | } Firma <i>J. Saabye & O. Lerche,</i> Raadhusstræde 6. |
| Svend..... (0)50 | |
| Karl..... (0)36 | |

„Axel Prior. Aktieselskab“.

| | |
|------------------------------|---|
| Cimbria (Manager). (49)128 | } Direktør: <i>Allan Petersen,</i> Bredgade 33. |
| Thora (9) 71 | |
| Ingeborg (2) 31 | } <i>N. C. Monberg, V.</i> Boulevard 42. |
| Falken..... (0) 24 | |
| Kronborg (Aarhus) . (37) 118 | } Firma: <i>Ramberg & Co.,</i> Vasbygade. |
| Primo (Aalborg) . . (47) 105 | |
| | } Firma <i>Ibsen & Secher,</i> Frihavnen. |
| | |

Endvidere: Prins Christian, Frem, Sandsugeren, Støren, og *Ægir*; Falken, Vesterhavet og Vestkysten; Japetus Steenstrup; Gertrud Rask, Godthaab, Gustav Holm, Hans Egede og Sonja; Fremad II; Isbjørn og Lillebjørn samt Dana se Side 15.

Kolding.**„Kolding Fjorddampere, Aktieselskab“.**

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Freja (33) 79 | } Best. Reder: <i>A. Gjording.</i> |
| Dan..... (11)32 | |
| Kolding..... (16) 30 | |

Endvidere: Koldinghus samt Stensø se under Kjøbenhavn.

Korsør.

Christian IX, Jylland, MJølner, Odin, Sjælland, Store-Bælt, Stærkodder og Tyr, se Side 15.

Lemvig.

Prøven og Thvborøn se Side 15.

Læsø.**„Andels Dampskibsselskabet Læsø“.**

| | |
|--------------------|--|
| Læsø..... (110)180 | } Best. Reder: <i>K. B. Larsen.</i> |
| Læsø..... (55) 148 | |

Løgstør.

Aøgersund og Lindormen se Side 15.

Mariager.

Cimbria samt Møen og Veile se under Kjøbenhavn.

Marstal.**„Aktieselskabet****H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi“¹⁻²⁾**

| | |
|-------------------------------|--|
| Energi..... (575) 990 | } Forretningsfører: <i>Alfr. Petersen.</i> |
| N. J. Ohlsen (474)819 | |
| Erindring (425) 747 | |
| Enigheden (406) 720 | |

»Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«.

| |
|----------------------------|
| Emanuel (784) 1290 |
| H. H. Peterson . (570) 975 |

Masnedø.

Alexandra, Marie, Orehoved og Thyra se Side 15.

Nakskov.

Henriette samt Activ se under Kjøbenhavn; Agnete se under Svendborg.

Nexø.**„Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibsselskab“.**

| | |
|------------------------------|---|
| Østbornholm (175)313 | } Forretningsfører : <i>H. V. Munch.</i> |
| Hammershus (119)246 | |

Nyborg.

Dania, Petrolea og Scandia se under Kjøbenhavn.

Nykjøbing S.**„Aktieselskabet C. P. Jensen“.**

| | |
|---------------------------|---|
| +Anneberg..... (1547)2549 | } Korresp. Reder: <i>C. P. Jensen,</i> Lille Strandstræde 26, Kbhvn. |
| | |

*Nørre- Sundby.***„Nordjyllands Kul-Kompagni, Aktieselskab“.**

Dania..... (1390) 2247 { Direktører:
C. E. G. Faber &
C. M. Larsen.

Oddesund S.

Ingeborg, se Side 15.

Odense.

Bellona, Benedikt, Rhøne, Rota og Thyra: Agnete Mærsk, Elisabeth Mærsk, Johannes Mærsk, Susan Mærsk og Vibeke Mærsk se under Kjøbenhavn; Cornelia Mærsk, Effie Mærsk, Lica Mærsk og Rita Mærsk se under Svendborg.

Randers.

Bjørn..... (45) 135] *Randers Havnevesen.*
Endvidere: Niels Ebbesen og Tyr se under Kjøbenhavn.

*Rudkjøbing.***»Dampskibsselskabet „Langeland“, Aktieselskab«.**

Langeland (90) 175 { Forretningsfører:
C. Havemann jun.

Endvidere: A. L. B. og Tranekjær se under Svendborg.

*Rødby Havn.***Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab.¹⁾**

Eigsø (Rørvig)..... (69)131 { Forretningsfører:
A. Andersen,
Cort Adelersgade 1,
Kbhvn.

Endvidere: Grønsund se under Kjøbenhavn.

*Rønne.***„Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“¹⁾**

Heimdal (546)985 { Best. Reder:
T. H. Lund.
Kontorflag:
Rødt med firkantet hvidt Felt,
hvori Krone og Posthorn.
Skorstensmærke:
Rødt Bælte med firkantet
hvidt Felt, hvori Krone og
Posthorn.

Endvidere: Hertha se under Kjøbenhavn.

Rørvig.

Rigsø se under Rødby Havn.

Sakskjøbing.

Toto se under Kjøbenhavn.

*Silkeborg.***»Aktieselskabet „Hjeilen“«.**

Hejren..... (41)81 } Formand:
Hjoilen..... (27) 39 } J. P. Klindt.

*Stege.***„Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab“.**

Codan..... (94)189 { Best. Reder:
E. E. Lang.

Endvidere: Møen saint Beta og Adolph se under Kjøbenhavn.

*Stubbekjøbing.***„Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab“.**

Harbølle (36) 88 } Best. Reder:
Stubbekjøbing (35) 65 } O. Boas.
Møen..... (18) 45 }

*Svendborg.***Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“¹⁾**

| | |
|---|--|
| Gudrun Mærsk (3037) 4932 | } Best. Reder: A. P. Møller. Kongens Nytorv 8, Kbhvn. Kontorflag: Blaa Stander med hvid Stjerne Skorstensmærke: Sort Skorsten med blaet Baand med hvid Stjerne. 12 Dampskibe med 23287 Reg.-Tons Brutto, 13870 Reg.-Tons Netto |
| Lica Mærsk (Odense) (1471) 2480 | |
| Peter Mærsk. . (1205) 2088 | |
| Jessie Mærsk . (1152) 1972 | |
| Eleonora Mærsk (1198) 1931 | |
| Cornelia Mærsk (Odense) (1115)1892 | |
| Hertha Mærsk. . (866)1498 | |
| Inge Mærsk .. (877) 1494 | |
| Laura Mærsk .. (873) 1432 | |
| Effie Mærsk (Odense) (772) 1308 | |
| Robert Mærsk . (789) 1307 | |
| Rita Mærsk (Odense) (515) 953 (515) 953 | |

1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 158 og ²⁾ under Sejlskibs-Rederier, Side 173.

Svendborg (fortsat).

„Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab“.

| | | |
|------------------------|---|--|
| Langeland | (152) 422 | } Forretningsfører: <i>A. Victor.</i> |
| Tranekjær (Rudkjøbing) | (67)177 | |
| Agnete (Nakskov). . | (58)148 | |
| Brockenhuus Schack | (45) 111 | |
| Sif | (42) 106 | |
| A.L.B. (Rudkjøbing) | (36) 97 | |
| Rut (Lyø)..... | (36) 93 | |
| Thorseng | (23) 53 | |
| Ellen | (20) 50 | |
| Endvidere- | Falken samt Betty Mærsk, Emilie Mærsk, Hans Mærsk, Hulda Mærsk, Jakob Mærsk, Kirsten Mærsk og Oluf Mærsk se under Kjøbenhavn. | |

Skorstensmærke:
Sort Skorsten med hvidt
Baand og røde Kanter.

Sønderborg.

„Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab“

| | | |
|---------------|---------|-------------------------------------|
| Heimdal | (68)165 | } Formand: <i>P. H. Knarhøi.</i> |
| Fylla | (83)158 | |
| Balder | (85)157 | |
| Hertha | (65)129 | |
| Rota | (50)102 | |
| Freja..... | (22) 86 | |

Endvidere: Franz se under Augustenborg.

Vejle.

„Aktieselskabet Vejle Dampbaade“.

| | | |
|------------------|---------|--|
| Hvidbjerg..... | (19) 72 | } Best. Reder: <i>F. H. L. Christensen.</i> |
| Munkebjerg | (18)48 | |
| Vejle..... | (12) 29 | |

Endvidere: Sønderjylland se under Kjøbenhavn.

Ærøskjøbing (med Søby).

Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Ærø“.

| | | |
|-------------------|----------|--|
| Rise..... | (63) 128 | } Best. Reder: <i>P. Schneekloth.</i> |
| Ærøskjøbing | (38) 89 | |
| Ærø..... | (37) 64 | |

„Aktieselskabet Órnes Dampskibsselskab“.

| | | |
|--------------------|---------|---|
| Freya (Søby) | (50) 94 | } Formand: <i>H. R. Jensen (Søby).</i> |
|--------------------|---------|---|

Afsnit c.¹⁾
Motor skibe
(paa over 50 Tons Brutto)
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget

A

A

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No Radio- Kalde- signal Call Signal | Navn Name | Art Takling- Materiale m. m. Rig. Material etc. | Motor HK Horse-Power | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons DV. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag efter »Brig Rule« Deduction | | Register Tons Netto | Rederi Owners Hjemste Port of Registry |
|---|---|--|----------------------------|--|---|-------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------|--|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-----------------|---|--|---|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Vand- ballast Tanks | Ladning m. m. Carrying Capacity | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings dækket | Brutto Gross | Maskin- rum mm Engine etc. | Folkerun m. m. Crew spaces etc. | | |
| | | | | | Skibs bund Ships- bottom | Motor Motor | Hjælpe Kedel Aux. Roiler | Axel Shaft | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NGRP (E 237) | A. C. Friis (ex Alwine) | Sk. — J. Stl. | 49 | Martenshoek Gebr. Bodewes 12 | Germ. Lloyd *100 A k. (4—27) 3—27 3—27 3—27 | | 130 | 75.3 | 20.6 | 6.4 | 76 | 87 | 12 | 15 | 59 | | | H. P. Albertsen. Marstal. | |
| NPMH (E 230) | Aage (ex Orelia) | Sk. — 3 M. — E. | 49 | Marstal G. Clausen 06 | Bureau Veritas *16—1 ³ / ₃ G.1.1. (4—28) 7—28 3—27 3—27 | | 130 | 80.2 | 20.7 | 7.7 | 73 | 81 | 9 | 16 | 56 | | | N. J. Møller. (Kogtvedstrand).Svendborg | |
| NWRQ (J 398) | Activ (ex Mars, ex Familiens Haab, exLyng, ex Familiens Haab) | Gl. — E. | 45 | Odense J. Nielsen 07 | | | 100 | 67.0 | 20.7 | 6.5 | 50 | 56 | 6 | 10 | 39 | | | E. S. Hansen. Nexå. | |
| NCTD (J 151) | Adele | 01. — E. | 30 | Brunsbüttel O. Doose 04 | | | 100 | 70.9 | 18.9 | 6.5 | 53 | 60 | 5 | 11 | 43 | | | A. P. Falkenberg. (Alnor). Egersund. | |
| NBRP (E 205) | Adi (ex Laura, ex Bodil) | Sk.—E.B. | 49 | Vejle S. Lindtner 20 | Bureau Veritas *16 ³ / ₃ G. 1. 1. (7—20) | | 150 | 77.7 | 21.4 | 7.9 | 75 | 82 | 7 | 17 | 59 | | | R. Møller. (Egense).Svendborg | |
| NBPC (D 10) [0 X 0 C] | Afrika | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk i Awng.D. — Elek.L. Radiot. | 4500 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 20 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—25) 2—28 3—26 8—27 8—27 | FPT 108 DBT1468 APT 108 | 13275 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8597 | 2751 | 378 | 5469 | | | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | |
| NFBK (J 375) | Aggersund (ex Aurelia) | Jt — E. | 49 | Svendborg — 01 | | | 85 | 65.9 | 17.9 | — | 47 | 51 | 8 | 10 | 34 | | | K. A. Kristensen. (Aggersund). Aalborg. | |
| NCQT (J 404) | Agnes (ex Anna, ex Anna Adele) | Gl. — E. | 42 | Gräpel a/d. Oste W. Wörden 08 | | | 100 | 66.9 | 19.4 | 6.0 | 55 | 59 | 6 | 8 | 45 | | | T. Hansen. (Sønderhav). Egersund. | |
| NDL P (E 135) | Agnete (ex Fuur, ex Sørkyst I, ex Alta) | Sk. — 3 M. — E. | 48 | Marstal O. Hansen 06 | Bureau Veritas *16—6 ³ / ₃ P.1.1. (9—22) 8—26 8—26 8—26 | | 125 | 78.7 | 20.1 | 7.3 | 65 | 70 | 10 | 10 | 50 | | | H. H. Hansen. (Strøby Egede). Køge. | |
| NGLQ (J 552) | Agnete (ex Hans) | Gl. — Stl. | 67 | Hamburg H. C. Stülcken Sohn 23 | | | 130 | 68.1 | 20.6 | 8.9 | 75 | 80 | 26 | 18 | 37 | | | Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab. (N. M. Bak). Aarhus. | |
| NKBD (J 152) | Agnethe (ex Karen) | Sk. — E | 30 | Marstal N. Jensen 98 | | | 100 | 70.8 | 19.3 | 7.2 | 57 | 64 | 11 | 12 | 42 | | | J. M. Nielsen. Mariager. | |
| NFLJ (J 418) | Asrthfl (ex Island) | Gl. — F. | 31 | Ryfylke 81 | | | 150 | 85.7 | 21.6 | 9.3 | 87 | 90 | 17 | 15 | 58 | | | J. P. Johansen. Kbhvn. | |
| NHDG () | Ajax (ex Skifer III) | 1 M. — St.l. 3 BH. | — | Kragerö — 17 | | | — | — | — | — | — | 165 | — | — | c. 80 | | | Th. Lindholmer. (Kbhvn.). Bandholm. | |
| NMGR (J 63) | Aksa (ex Earl, ex Olga) | Sk. — E. F. | 38 | Pukavik E. Johansson 98 | | | 110 | 72.9 | 19.5 | 7.4 | 51 | 54 | 4 | 13 | 37 | | | J. A. Ishöy. Aarhus. | |
| NWKB (J 402) | Albatros | Gl. — Stl. | 61 | Capelle a. d. Ysel J. Müller & Zonen 99 | | | 200 | 98.4 | 20.1 | 6.2 | 99 | 122 | 15 | 16 | 91 | | | C. M. Lolk. (Troense).Svendborg. | |

| Kendings- sif Kontrol Nr. Radio-Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materialg m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|--------------------------------------|--|-------------|--|---|-------|-----------------|------|------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|---------------|------------------------------|-------|-----------------------------|------------------|---|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutt | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| NKWM (J 274) | Albatros (ex Ane Marie) | S (2) — Sk. — E. | 40 | Kolding C. Christensen 00 | | | | | FPT 2 | 95 | 68.0 | 18.5 | 6.9 | 48 | 54 | 9 | 11 | 34 | Aktieselskabet Ny Kalkbrønderi. (A. R. Petersen). Kbhvn. |
| NGBT (E 211) | Albatros | Ff. — 2 M. — Stl. 2 BH. | 80 | Maassluis N. V. Scheepsb. 24 | Germ. Lloyd * 100 A K (4—25) 6—26 3—25 | | | | — | 67.8 | 18.9 | — | 70 | 70 | 28 | 20 | 23 | C. Søensen. Esbjerg. | |
| NSQJ (E 121) | Alexander | Sk. — E. | 32 | Hobro Chr. Tommerup 13/14 | Bureau Veritas * 16 3/5 P. 1.1. (4—14) 7—27 7—27 7—27 | | | | 135 | 72.3 | 20.4 | 7.9 | 69 | 76 | 24 | 13 | 39 | »Cementfabrikon Kongsdal. Aktieselskab«. (K. Thune). Kbhvn. Hobro. | |
| NTWC (E 94) | Alfa | Sk. — 4 M. — Stl. 3 BH. | 140 | Marstal H. C. Christensen 16 | Bureau Veritas * I 3/5 P/s A. 1. 1. (6—28) 6—28 6—28 6—28 | | | | FPT 19 DT 23 DBT 76 APT 4 | 480 | 139.6 | 29.0 | 9.9 (13.2) | 303 | 374 | 59 | 53 | 263 | »Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| NGWH (J 626) | Aline (ex Iduna) | Gl. — E. | 37 | Spickerhorn M. Klüwer 08 | | | | | 100 | 71.6 | 17.9 | 6.4 | 49 | 59 | 19 | 10 | 30 | N. Petersen. Marstal. | |
| NCQG (J 296) | Alma | Gl. — E. | 42 | Wewelsfleth J. Peters 03 | | | | | 100 | 65.4 | 20.0 | 6.8 | 54 | 61 | 5 | 12 | 44 | J. Falkenberg. Egersund. | |
| NFLW (J 546) | Amager (ex Hans) | Sk. — 3 M. — E. | 77 | Rendsburg 79 | | | | | 150 | 70.9 | 20.4 | 7.9 | 72 | 80 | 7 | 11 | 61 | A. P. Schmidt. Dragor. | |
| NGJF (J 576) | Andrea (ex Teije) | Tjk. — Stl. J. 1 BH. | 27 | Martenshoek B. Niestern 95 | | | | | 135 | 81.4 | 16.3 | 6.7 | 73 | 83 | 7 | 15 | 61 | J. J. Terp. (Rinkenæs). Egersund. | |
| NGKH (J 583) | Anna (ex Ivigut, ex Halle) | Kt. — 2 M. — E. | 85 | Emden 95 | | | | | 150 | 76.0 | 19.8 | 9.1 | 77 | 85 | 13 | 9 | 63 | B. Jensen. (Stinesminde). Mariager. | |
| NSKD (E 163) | Anna | Sk. — E. | 50 | Svendborg A. Jensen 13 | Bureau Veritas * 16 3/5 P.I.I. (8—13) 7—27 7—27 7—27 | | | | 140 | 78.5 | 20.9 | 7.5 | 71 | 79 | 7 | 12 | 60 | N. Christensen. Ronne. | |
| NDMF (B 155) | Anna (ex Egerø, ex Thor) | Sk. — 3 M. — E. B. | 54 | Thurø Brødr. Petersen 15 | Bureau Veritas * 16 3/5 G. 1. 1. (4—15) 8—27 8—27 8—27 | | | | 140 | 78.5 | 21.4 | 7.9 | 74 | 79 | 12 | 12 | 54 | C. Christensen. Soby. | |
| NDCK (E 109) | Anna | Gl. — Stl. | 65 | Kiel Germaniawerft 21 | Germ. Lloyd * 100 A N. O. (10—25) 10—25 3—26 10—25 | | | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 73 | 5 | 15 | 53 | H. P. Asmussen. (Alnor). Egersund. |
| NBTD (J 61) | Anna (ex Anny) | Tjk. — E. | 28 | Groningen H. Rubertus 00 | | | | | 125 | 78.9 | 16.4 | 6.5 | 64 | 74 | 10 | 13 | 51 | N. V. Jensen. Kbhvn. | |
| NHCF (J 636) | Anna (ex Ambulant) | Tjk. — Stl. | 60 | Groningen Mulder 07 | | | | | — | 76.0 | 16.2 | 6.2 | 62 | 73 | 11 | 11 | 50 | J. Hvenegaard. Omo. | |
| NFVP (B 201) | Anna (ex Venus) | GJ. — Stl. 2 BH. | 30 | Kiel Germania Werft 21 | Germ. Lloyd * 100 A N. O. (10—25) 4—25 4—25 4—25 | | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 5 | 17 | 50 | L. J. Fabricius. Marstal. | |
| NCPJ (J 261) | Anna (ex Käthe Luise) | Gl. — Stl. | 26 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 06 | | | | | 80 | 70.4 | 16.6 | 5.3 | 46 | 52 | 5 | 8 | 39 | J. Chr. Johansen. Egersund. | |
| NPQT (J 337) | Anna (ex Severine) | Sk. — E. | 37 | Svendborg J. Ring Andersen 06 | | | | | 105 | 70.2 | 18.8 | 6.5 | 50 | 55 | 6 | 12 | 37 | J. P. Nyborg. Aalborg. | |
| NHFG (J 154) | Anna Drost (ex Ingeborg) | Gl. — E. | 29 | Aastrup H. Illum 47/89 | | | | | 100 | 64.6 | 17.3 | 7.4 | 52 | 54 | 6 | 10 | 39 | J. Hansen. Faaborg. | |
| NCSD (J 288) | Anna Marie | Sk. — E. B. | 48 | Assens A. Ingwersen 09 | | | | | 125 | 74.5 | 20.4 | 7.5 | 63 | 67 | 6 | 14 | 47 | J. H. Sørensen. Aaro. | |
| NGVH (O 75) [OXCB] | Anna Mærsk | S. — Tankskib 2M. — Stl. — 10 BH. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Odense Staaalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (3—8) 3—28 3—28 3—28 | | | | FPT 85 DBT — APT 118 | 8150 | 390.6 | 53.7 | 29.6 | 4990 | 5722 | 1831 | 485 | 3406 | A. P. Møller. (Kbhvn). Svendborg. " |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materials m. m. 3 | Motor HK 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | | Tons DW. 7 | | | Kendingsmaal i »feet« 8 | | | Reg.-Tons 9 | | Fradrag efter »Br. Rule« 10 | | Reg.- Tons Netto 11 | Rederi Hjemsted 12 |
|---|---|--|------------------|--|--|--------------------------------|-----------------|-------|---------------|-----------------|--------|----------------------------|-------|------------------------------|----------------|--|--|----|------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand-ballast | Ladning m m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | |
| NSHQ (D 22) [O Z N B] | Annam | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3000 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (11—25) 8—28 7—27 7—27 8—28 | FPT 97 DBT 1275 APT 73 | 10075 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4859 | 6636 | 2124 | 276 | 4236 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | | |
| NCKB (J 281) | Anne Marie (ex Auguste, ex Margaretha) | Evgl. — Stl. | 32 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 08 | | | 90 | 71.8 | 16.4 | 5.1 | 47 | 54 | 11 | 6 | 37 | N. Nielsen. Egersund. | | | | |
| NMTW (J 268) | Apollo | Sk. — E. F. | 42 | Stubbekjøbing O. Hansen 04 | | | 115 | 75.0 | 19.6 | 7.3 | 60 | 65 | 6 | 11 | 49 | C. Jansen. Koldby Kaas. | | | | |
| NDGM (D 34) [O X C C] | Argentina (ex Polarhavet) | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2800 | Kjøbenhavn Flydedok & Skibsværft 21 | Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1. 1. (9—25) 7—28 4—28 4—28 7—28 | FPT 64 DBT 1144 APT 109 | 8590 | 378.0 | 52.2 | 32.6 (36.8) | 5092 | 5375 | 1720 | 330 | 33325 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | | |
| NDSJ (D 40) [O X R A] | Arizona | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 22 | Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1. 1. (11—26) 10—27 11—26 11—26 2—25 | FPT 94 DBT 1225 APT 173 | 9900 | 408.2 | 54.4 | 33.4 (37.5) | 6048 | 6385 | 2043 | 329 | 4013 | | | | | |
| NPRD (J 102) | Aron | Sk. — E. | 32 | Marstal Bager jun. 06 | | | 100 | 69.6 | 18.5 | 6.9 | 50 | 57 | 8 | 9 | 40 | H. P. M. Raahauge. (Marstal). Ommel. | | | | |
| NWKC (D 26) [O Y R B] | Asia | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 19 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—28) 7—28 12—26 6—28 6—28 | FPT 93 DBT 1266 APT 73 | 10800 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | 7014 | 2245 | 310 | 4460 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | | |
| NWRM (J 94) | Assistent (ex Anna, ex Livlig 1, ex Anna) | Sk. — E. | 23 | Svendborg A. Jensen 05 | | | 100 | 1.37 | 19.5 | 7.0 | 52 | 59 | 5 | 12 | 442 | R. H. Christensen. (Kbhvn.). Rudkjøbing. | | | | |
| NGDB (E 98) | Asta (ex Tvöroryri) | Sk. — 3 M. — Stl. 2 BH. | 114 | Marstal Staalskibsværft | Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1. 1. (3—26) 3—26 3—26 3—26 | DBT 55 | 300 | 104.5 | 24.6 | 8.6 | 163 | 181 | 19 | 22 | 140 | Firma C. Breinholt. Esbjerg. | | | | |
| NVPM (J 23) | Asta (ex Voorwaarts) | | 62 | Martenshoek J. W. Boerma 14 | | | 160 | 90.0 | 18.5 | 6.3 | 70 | 89 | 5 | 14 | 771 | V. Larsen. (Thisted). Aalborg. | | | | |
| NGKR (D 64) [O X D B] | Astoria | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 26 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (4—26) 4—28 4—26 4—26 4—28 | FPT 116 DBT 1106 APT 153 | 8191 | 379.6 | 53.3 | 25.3 (29.1) | 4077 | 4454 | 1425 | 335 | 2694 | Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab. (H. Gether). Kbhvn. | | | | |
| NBWF (J 512) | Astrid (ex Jørgine Aarøe, ex Selma) | Sk. — E. | 38 | Barth Holzerland 09 | | | 115 | 73.8 | 19.5 | 7.4 | 58 | 64 | 5 | 15 | 44 | B. M. Larsen. Aalborg. | | | | |
| NGHM (J 588) | Astrid (ex Frida) | Gl. — E. F. | 38 | Gräpel a/d Oste W. Wörden 05 | | | 115 | 72.8 | 18.9 | 6.1 | 56 | 60 | 7 | 12 | 41 | M. J. Bæk. Hejls. | | | | |
| NTHS (D 20) [O Z R A] | Australien | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (4—28) 4—28 5—27 1—28 4—28 | FPT 90 DBT 1198 APT 72 | 9825 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4778 | 6652 | 2129 | 278 | 4246 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | | |
| NPQH (J 637) | Avance (ex Levi) | Sk. — E. | 27 | Marstal C. L. Johansen 06 | | | 115 | 71.0 | 19.0 | 8.0 | 59 | 68 | 6 | 11 | 51 | C. H. Bager. Marstal. | | | | |
| NDTV (J 325) | AVance (ex Laugen I, ex Christian, ex Viola) | Jt. — E. F. Stl. 1 BH. | 90 | Kjøbenhavn V. Mogensen 05 | | | 150 | 88.7 | 21.3 | 6.6 | 89 | 91 | 36 | 16 | 40 | A. P. Hansen. (Kbhvn). Kastrup. | | | | |
| NKDS (E 96) | Bien | Sk. — E. | 24 | Marstal L. J. Bager jr. 98 | Bureau Veritas * 16—6 3/3 P. 1. 1. (6—26) 3—28 2—28 2—28 | | 105 | 68.9 | 21.2 | 6.9 | 55 | 65 | 4 | 9 | 51 | A. H. Petersen. Marstal. | | | | |
| NDKT (D 37) [O X E C] | Bintang | S (2) — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1400 | Nakskov Skibsværft 22 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—26) 8—28 1—28 8—28 | FPT 36 DBT 570 APT 56 | 3450 | 284.8 | 44.2 | 25.4 (28.9) | 2560 | 2779 | 889 | 165 | 1725 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | | |
| NRKQ (J 450) | Birgitte (ex Fiona) | Sk. — E. B. | 34 | Stubbekjøbing O. Hansen 10 | | | 120 | 75.1 | 19.8 | 7.1 | 59 | 6 | 6 | 13 | 46 | V. C. Petersen. Stubbekjøbing | | | | |
| NFGJ (H 34) | Björn | 1 M. — Bugs. Stl — 3 BH. | 193 | Odense Staalskibsværft 23 | | | FPT 16 APT 9 | 35 | 80.8 | 18.7 | 7.5 | 78 | 80 | 59 | 25 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergunings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. Esbjerg. | | | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materials m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|---|--|-------------|---|--|--------------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|-------------|---|------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| NDVC (D 44) | Bodil | 1 M. — Tankskib Stl. — 8 BH. Elek. L. | 180 | Danzig Danziger Werft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 6-28 4-27 6-28 | FPT 7 APT 5 | 240 | 114.2 | 23.8 | 7.8 | 167 | 209 | 67 | 37 | 105 | »A/S Tankskib sderiet« . (K. V. Tersling, Kbhvn.). Fredericia. | | | |
| NSRT (E 223) | Bonayista | Sk. — E. | 53 | Marstal L. Johansen 14 | Bureau Veritas * 16 3/3 G.1.1. (5-14) 9-8 9-28 9-28 | | 160 | 84.1 | 22.3 | 8.3 | 85 | 92 | 9 | 16 | 67 | J. E. Christensen. Marstal. | | | |
| NGWT (D 77) [OXHB] | Bretagne | S. — 2 M. — Stl. 5 BE. — Elek. L. Radiot. | 1600 | København Burmeister & Wain 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5-28) 5-28 5-28 | FPT 90 DBT 814 APT 110 | 5500 | 326.2 | 50.1 | 20.8 (24.1) | 2730 | 3177 | 1017 | 229 | 1931 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab . (A. N. Petersen). Kbhvn. | | | |
| NMLK (J 157) | Bälgen | Sk. — E. | 30 | Kolding C. Christensen 03 | | | 110 | 70.1 | 18.4 | 6.8 | 50 | 58 | 8 | 11 | 39 | H. H. Friis. . (Ommel). Marstal. | | | |
| NHDB (A 119) [—] | C. F. Tietgen | 2M.- Stl. — 4BH. 1/2 Awng. D. Elek.L. — Radiot. | 2200 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 28 | Bureau Veritas * /s P.1.1. PR. | FPT 30 DBT 252 APT 47 | 900 | 271.2 | 41.1 | 14.0 (17.8) | 926 | 1850 | 649 | 164 | 1036 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« . [(A. O. Andersen). Kbhvn. Aarhus. | | | |
| NSLD (D 28) [OYCB] | California | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Rdiot. | 2600 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13 | Bureau Veritas * 100 A 1.1. PR. (11-25) 3-28 11-25 11-25 3-28 | FPT 117 DBT 1290 APT 192 | 8090 | 405.4 | 54.2 | 31.6 (35.8) | 4011 | 4611 | 1476 | 272 | 2864 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NFSV (E 198) | Cap Nord | S (2) — Sk. — 5 M. F. E. — Elek. L. | 250 | North Vancouver (B.C.) William Lyall Shipb. Co 18 | Lloyd's Reg. * 12 A1. (9-18) 8-25 7-24 7-24 7-24 | | 2000 1 | 242.8 | 44.4 | 18.7 | 1281 | 1458 | 187 | 93 | 1178 | »Rhederiet Æro«, Aktieselskab. (Hans Petersen). Kbhvn. | | | |
| NFSL (D 55) | Carl | 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | 335 | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 G.1.1. PR. (5-28) 5-28 5-28 5-28 | FPT 22 DBT 60 | 423 | 131.0 | 24.6 | 10.0 (12.7) | 254 | 318 | 102 | 61 | 165 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker« . (Ad. Hansen). Kbhvn. Nakskov. | | | |
| NBQM (J 176) | Carl (ex Torsten) | Kt. — 2 M. — E. | 38 | Lowestoft — 89 | | | 90 | 70.0 | 18.8 | 9.0 | 59 | 63 | 10 | 15 | 37 | N. K. Størnberg. Aalborg. | | | |
| NLDM (J 39) | Carla (ex Hjælperen, ex Martine) | Jtsk. — E. F. | 36 | Svendborg A. Jensen 00 | | | 95 | 68.9 | 18.6 | 6.6 | 47 | 51 | 9 | 11 | 32 | P. M. Petersen. Nyborg. | | | |
| NDVM (E 171) | Caroline | Sk. — 4 M. — Stl. 3 BH. | 245 | Marstal H. C. Christensens Staaskibsbyggeri 23 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (7-27) 6-28 7-27 6-28 | FPT 24 DHT 100 APT 6 | 820 | 180.1 | 32.3 | 11.8 (15.1) | 516 | 666 | 86 | 76 | 504 | »Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. | | | |
| NHCT (D 80) [OXTB] | Caroline Mærsk | S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 12 BH Elek. L. — Radiot. | 3200 | Odense Staalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11-28) 11-28 11-28 | FPT 225 APT 120 | 11775 | 456.8 | 59.7 | 33.7 | 7232 | 7691 | 2461 | 517 | 4713 | A. P. Moller B. . (Kbhvn.). Frederic ia. | | | |
| NDCS (E 112) | Cathrine | Gl. — Stl. | 65 | Kiel Germaniawerft 21 | Germ. Lloyd * 100 A N. O. (9-25) 4 7-25 8-25 4-27 | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 6 | 16 | 52 | M. B. Schmidt. (Marstal). Svendborg. | | | |
| NDCM (J 499) | Cecilie | Gl. — Stl. | 30 | Kiel Germaniawerft 21 | | FPT 4 APT 1 | | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 6 | 14 | 53 | J. Knudsen. Egersund. | | | |
| NGRT (E 248) | Centaurus (ex Zwaluw) | Tjk. — Stl. | 73 | Holland — — | Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1.1. (7-28) 3 7-28 7-28 7-28 | | 150 | 81.3 | 16.6 | 7.1 | 77 | 88 | 8 | 13 | 68 | P. B. Frederiksen (Fakse). Fakse Lpl. | | | |
| NRCV (J 495) | Charlotte | Jtsk. — E. F. | 50 | Vejle S. Lindtner 09 | | | 135 | 76.6 | 21.1 | 8.0 | 72 | 79 | 7 | 16 | 56 | K. Madsen . Velle. | | | |
| NDFV (J 510) | Charlotte Marie | Gl. — Stl. | 30 | Kiel Germaniawerft 21 | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 5 | 14 | 53 | P. Petersen. (Dalsgaard). Egersund. | | | |
| NFBJ (D 45) [OYIA] | Chastine Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2200 | Odense Staalskibsværft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 7-28 8-28 8-28 12-27 | FPT 74 DBT 1126 APT 85 7 | 7980 | 378.0 | 50.2 | 31.7 (35.4) | 4803 | 5177 | 1657 | 321 | 3199 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. | | | |
| NTPH (D 21) [OZVB] | Chile | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6-28) 6-28 12-27 6-28 4-28 | FPT 93 DB1 1266 APT 73 | 10325 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | j 6913 | 1399 | 297 | 5218 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. " (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NGRQ (D 70) [OXIB] | Christian | 8 (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 16 HE Elek. L. — Radiot. | 3800 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27 | Lloyd's Reg. * 100A1. (8-27) 9-28 8-27 8-27 9-28 | FPT 250 APT 165 | 12900 | 471.1 | 64.3 | 33.2 | 8441 | 9119 | 2918 | 595 | 5605 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materials m. m. 3 | Motor HK 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|---|--|---|------------------|---|---|--------------------------------------|----------------------|-----------|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-------------|------------------------------------|--------------|--|------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand-ballast 7 | Ladning m. m. 8 | Længde 9 | Bredde 10 | Dybde 11 | Under Maalings- dækket 12 | Brutto 13 | Maskin- rum m. m. 14 | Folkerum m.m. 15 | | |
| | | | | | Skibs- bund 6 | Motor 6 | Hjælpe Kedel 6 | Axel 6 | | | | | | | | | | | |
| N G T P (E 236) | Christian (ex Zeemeuw) | Gl. — Stl. | 106 | Kiel Frd. Krupp 20 | Germ. Lloyd * A K. (11—27) 11—27 11—27 11—27 | | 180 | 98.0 | 22.3 | 7.0 | 118 | 138 | 14 | 25 | 99 | H. P. W. Belkin. Sønderborg. | | | |
| N D P T (J 569) | Christian (ex Emille) | Gl. — E. | 34 | Nübbel J. P. Ohm 08 | | | 145 | 74.5 | 21.2 | 7.9 | 72 | 78 | 7 | 14 | 57 | H. P. Nielsen. Holbæk. | | | |
| N R H W (E 225) | Christian (ex Hebe) | Sk. — E. | 40 | Nysted R. L. Rasmussen 10 | Bureau Veritas * 16-6 ³ / ₅ G. 1.1. (3—26) 7—27 5—26 5—25 | | 140 | 78.5 | 21.1 | 8.2 | 70 | 76 | 7 | 15 | 54 | L. N. Larsen. Aalborg. | | | |
| N D Q K () | Christiane (ex Louise) | Gl. — E. | 48 | Uetersen — | | | 110 | 72.8 | 18.7 | 7.0 | 57 | 62 | 6 | 9 | 47 | C. J. Nielsen. Egersund. | | | |
| N W G R (J 62) | Christiane (ex Rigmor) | Sk. — E. | 16 | Svendborg A. Jensen 99 | | | 90 | 69.3 | 18.4 | 6.8 | 47 | 53 | 4 | 9 | 41 | H. C. Petersen. Marstal. | | | |
| N H D C (D 81) | Columbia | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A I | FPT 110 DBT 1124 APT 153 | 8175 | 384.7 | 54.4 | 24.6 (28.4) | 4127 | 4488 | 1436 | 314 | 2738 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. | | | |
| N H Q K (E 238) | Concordia | Sk. — E. | 49 | Faaborg R. Møller 96 | Bureau Veritas * 16-6 ³ / ₅ G. 1.1. (4—24) 8—27 8—27 8—27 | | 185 | 87.5 | 21.6 | 9.6 | 109 | 114 | 10 | 16 | 87 | Rederiaktieselskabet »Set. Jørgens«. (R. P. Rasmussen). Svendborg. | | | |
| N L D J (J 34) | Daggry (ex Enigheden) | Gl. — E. | 18 | Marstal J. Rasmussen 00 | | | 88 | 69.5 | 18.4 | 6.5 | 47 | 51 | 5 | 9 | 37 | P. H. Madsen. Marstal. | | | |
| N F S C (J 448) | Dana (ex Hulda) | Gl. — E. B. | 31 | Odense J. Nielsen 08 | | | 100 | 71.3 | 20.6 | 6.8 | 51 | 60 | 9 | 16 | 35 | H. Friis. Marstal. | | | |
| N C K F (B 44) | Danebrog | Sk. — E. B. | 48 | Randers Skibsværft 21 | Bureau Veritas * 15 ³ / ₅ G. 1.1. (3—21) 8—26 12—24 12—24 | | 160 | 84.1 | 22.8 | 8.2 | 85 | 95 | 10 | 16 | 69 | C. M. Jensen. (Løgstør). Aalborg. | | | |
| N M K W (E 125) | Dania (ex Juno, ex Gabriel, ex Diogenes) | Sk. — E. | 30 | Øxenbjerg A. Jensen 03 | Bureau Veritas * 16-6 ³ / ₅ P. 1.1. (2—26) 6—26 6—26 6—26 | | 110 | 74.1 | 20.2 | 7.1 | 62 | 70 | 7 | 14 | 48 | J. C. A. Sørensen. Aalborg. | | | |
| N G H B (D 60) [O Z U B] | Danmark | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 5400 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 25 | Lloyd's Reg. * 100 A I (12—25) 10—28 5—28 12—25 10—28 | FPT 125 DBT 1491 APT 136 | 12200 | 460.1 | 59.7 | 35.6 (39.6) | 7783 | 8391 | 2685 | 363 | 5342 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N G H F (J 634) | Dejro (ex Willy) | Sk. — Stl. | 55 | Waterhuizen J. J. Pattje & Zonen 09 | | | 110 | 79.0 | 20.8 | 6.3 | 72 | 82 | 16 | 13 | 53 | L. Espensen. Æreskjøbing. | | | |
| N F Q W (J 444) | Delfin | Gl. — E. B. F. | 30 | Hadsund A. F. & J. V. Rvsz 24 | | | 102 | 68.2 | 21.0 | 6.8 | 53 | 55 | 7 | 10 | 38 | J. V. Rysz. (Fladbjerg). Mariager. | | | |
| N W J B (E 30) | Doriso (ex Agnes) | Sk. — 3 M. E. B. F. | 180 | Kolding V. Krag Christensen 18 | Bureau Veritas * 16 ³ / ₅ G. 1.1. (1—19) 8—28 8—28 8—28 | | 470 | 122.2 | 27.9 | 12.4 | 259 | 281 | 40 | 22 | 218 | Firma A. Andersen & Søn. (Kbhvn.). Odense. | | | |
| N V W P (E 82) | Drogden | Sk. — 4 M. — Stl. 2 BH. | 180 | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 17 | Bureau Veritas * 1 ³ / ₅ G. 1.1. (8—28) 8—28 8—28 8—28 | FPT 28 DBT 105 APT 10 | 600 | 138.8 | 29.7 | 11.1 (14.3) | 340 | 381 | 55 | 47 | 279 | C. Alme. Kbhvn. | | | |
| N G R H (A 108) [O X Y D] | Dronning Alexandrine | 2M. — Stl. — 4BH. 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1950 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27 | Bureau Veritas * 1 ³ / ₅ A. 1.1. PR. (6—27) 12—27 6—27 6—27 12—27 | FPT 49 DBT 319 APT 10 DT 52 | — | 251.2 | 39.0 | 23.3 (26.9) | 1042 | 1854 | 539 | 171 | 1090 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N C G J (E 2) | Dronning Mar- grethe | Sk. — 4M. — E. B. | 120 | Faxe Ladeplads A/S I. Koefoed 20 | Bureau Veritas * 16 ³ / ₅ G. 1.1. (2—21) 4—28 4—28 4—28 | | 680 | 145.2 | 31.5 | 14.7 | 419 | 469 | 40 | 44 | 386 | L. Lorentsen. Kbhvn. | | | |
| N G V C (J 616) | Duen (ex Vivan, ex Duen, ex Duvan, ex Duen) | Sk. — E. | 46 | Marstal N. J. Jensen 99 | | | 135 | 80.8 | 19.6 | 7.8 | 70 | 76 | 7 | 13 | 55 | J. Hummel. (Øtersundby). Aalborg. | | | |
| N F P S (J 423) | Ebba (ex Grimsey, ex Ernte) | Tjk. — J. Stl. | 38 | Oude Wetering P. van Dam 06 | | | 150 | 80.2 | 17.1 | 6.2 | 76 | 90 | 11 | 18 | 61 | J. H. Staugaard. Marstal. | | | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materials m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|---|----------------------------------|-------------|---------------------------------------|---|--------------|-----------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjelpe Kedel Axel | Vand-ballast | Ladning m m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NCLJ (E 181) | Ebba (ex Caecilia) | Jt. — J. | 50 | Wisch Johs. Thormählen & Co. 98 | Germ. Lloyd * 100 A k (6—25) 5—28 6—20 5—28 | | 100 | 76.2 | 18.6 | 6.3 | 62 | 67 | 21 | 9 | 36 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). Kbhvn. Nykjøbing S. |
| NSVM (H 14) | Eduard | Gm. — J. | 46 | Lauenburg — 01 | | | 130 | 83.4 | 19.9 | 6.4 | 84 | 92 | 29 | 9 | 53 | »Aktieselskabet Cementfabrikken Dania«. (K. Thune). Kbhvn. Mariager. |
| NDBT (J 14) | Egen (ex Sunrise, ex Gæa) | Gl. — E. | 66 | Svendborg S. Weber 91 | | | 125 | 87.4 | 21.8 | 7.2 | 68 | 74 | 9 | 13 | 53 | L. J. Th. Nielsen. (Kastrup). Odense. |
| NWVB (J 440) | Eirene (ex Zero) | Sk. — E. | 35 | Hobro C. Tommerup 19 | | | 135 | 74.7 | 19.6 | 8.4 | 68 | 73 | 8 | 12 | 53 | L. P. Jørgensen. Fredericia. |
| NCBL (J 160) | Elinor (ex Thea) | Gl. — Stl. | 42 | Hoogezand G. J. v. d. Werff 12 | | | 115 | 74.1 | 17.2 | 5.8 | 62 | 70 | 6 | 10 | 54 | S. N. Jakobsen. Nakskov. |
| NWJG (J 405) | Elisabeth (ex Elizabeth) | Tjk. — J. | 36 | Martenshoek G. Verstokt 99 | | | 130 | 80.2 | 16.6 | 6.7 | 72 | 83 | 13 | 9 | 61 | C. A. Madsen. (Thurø). Svendborg. |
| NDVF (B 175) | Elisabeth (ex Mary Carstens) | Sk. — E. | 58 | Seedorf M. Koldewitz 20 | Germ. Lloyd * A I. k (12—20) 10—26 3—27 10—26 | | 120 | 73.4 | 20.6 | 7.5 | 64 | 71 | 13 | 12 | 46 | C. D. Lorenzen. Sønderborg. |
| NGWD (E 244) | Elise (ex Erato IV) | Gl. — Stl. 1 BH. | 64 | Alphen a. R. D. & Job. Boot 16 | Germ. Lloyd * 100 A k (4—28) 4—28 4—28 4—28 | | 150 | 83.4 | 21.9 | 8.3 | 102 | 116 | 37 | 16 | 63 | O. I. P. Larsen. Aarhus. |
| NWRT (J 125) | Elise (ex Eirene, ex Henner Friser, ex Anne) | Sk. — E. | 21 | Svendborg A. Jensen 96 | | | 92 | 68.9 | 18.4 | 6.4 | 46 | 51 | 7 | 10 | 34 | A. C. Christensen. (Glyngøre). Nykjøbing M. |
| NTRG (E 247) | Ella (ex Saxkjøbing, ex Viking II) | Gl. — Stl. | 105 | Martenshoek L. Mulder 15 | Bureau Veritas * 16 ² / ₃ P.1.1. (12—24) 5—28 5—28 6—26 | | 120 | 84.6 | 20.0 | 6.7 | 78 | 96 | 15 | 21 | 59 | N. M. Nygaard. Aarhus. |
| NGHT (E 221) | Ella (ex Sturmvoegel) | Sk. — E. | 37 | Seedorf a. R. G. Krüger 05 | Germ. Lloyd * A 4. k (12—25) 6—28 5—26 3—27 | | 120 | 76.0 | 21.4 | 7.3 | 68 | 74 | 7 | 12 | 56 | A. O. Jørgensen. (Kbhvn.). Kjøge. |
| NHCM (J 284) | Ellen (ex Johan Lie, ex Cora) | S (2) Gl. — E. | 36 | Svendborg Sophus Weber 16 | | | 145 | 83.0 | 20.9 | 7.6 | 79 | 91 | 12 | 15 | 64 | J. N. Fibiger. (Kbhvn). Fredericia. |
| NGRK (J 590) | Ellen Marie (ex Memento Mori) | Tjk. — Stl. | 38 | Hoogezand G. Verstokt 92 | | | 150 | 82.4 | 17.2 | 7.3 | 84 | 93 | 15 | 17 | 62 | J. Jepsen. (Alnor). Egersund. |
| NPFG (J 303) | Ellida (ex Else) | Sk. — E. | 36 | Nyborg Fløytrup & Schmidt 05 | | | 88 | 70.2 | 18.8 | 6.5 | 47 | 52 | 4 | 12 | 37 | A. F. Kold. Lohals. |
| NV KC (E 188) | Elly | Sk. — E. F. B. | 38 | Svendborg J. Bing Andersen 17 | Bureau Veritas * 16 ² / ₃ G.1.1. (5—17) 6—28 6—28 6—28 | | 165 | 82.5 | 22.8 | 7.6 | 84 | 92 | 8 | 14 | 70 | J. M. Hansen. Svendborg. |
| NWJP (E 45) | Else (ex Magrietha) | Gl. — Stl. | 64 | Delfzijl Niestern en Zonen 05 | Bureau Veritas F ² / ₃ P.1.1. (5—25) 2—27 3—27 3—27 | | 146 | 84.7 | 18.1 | 6.3 | 77 | 92 | 8 | 15 | 69 | N. M. Nygaard. Aarhus. |
| NFWH (E 215) | Else (ex Anna, ex Iris) | Sk. — E. | 48 | Marstal L. Johansen 14 | Bureau Veritas * 16 ² / ₃ G.1.1. (5—22) 8—27 8—27 | | 140 | 84.2 | 21.6 | 8.0 | 76 | 82 | 7 | 16 | 59 | N. Rytter. Aalborg. |
| NULD (J 647) | Else | Sk. — E. B. | 48 | Assens D. Ph. Lund 07 | | | 126 | 75.2 | 20.6 | 7.6 | 63 | 67 | 5 | 14 | 48 | C. C. A. Christiansen. Frederikshavn. |
| NDPL (E 150) | Emannel (ex Evy, ex Criterion) | Sk. — 3 M. E. B. F. | 180 | Thurø N. P. Petersen 13 | Bureau Veritas * 16 ² / ₃ G. 1.1. (8—3) 5—8 5—28 5—8 | DT 4 | 370 | 117.2 | 26.8 | 12.2 | 233 | 244 | 54 | 34 | 157 | Rederiaktieselskabet „Eder“. (A. Jensen, Odense). Svendborg. |
| NPMD (E 160) | Emanuel | Sk. — E. | 40 | Marstal G. Clausen 06 | Bureau Veritas * 16 ² / ₃ P. 1.1. (9—22) 5—26 5—26 5—26 | | 100 | 69.4 | 19.8 | 7.3 | 55 | 68 | 7 | 11 | 50 | J. C. Schmidt. Marstal. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio-Kalde- signal | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter » Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjærsted |
|---|--|---|-------------|--------------------------------------|---|-------|-----------------|------|--------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|------------------------------|------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| NDGL (J 504) | Emma | Gl. — Btl. | 30 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 76 | 5 | 14 | 67 | J. P. Petersen. (Toft). Ei ernsund |
| NDHQ (J 15) | Emma (ex Hermann) | Gl. — E. B. | 26 | Stralsund — 63/02 | | | | | | 106 | 65.9 | 19.5 | 8.1 | 56 | 64 | 9 | 9 | 46 | R. E. Hansen. (Drigstrup). Kjerteminde. |
| NRDV (J 335) | Emma (ex Franziska, | Sk. — E. B. | 35 | Vejle S. Lindtner | | | | | | 92 | 67.1 | 18.1 | 7.0 | 47 | 52 | 5 | 10 | 37 | J. P. R. Pilegaard. (Thurø). Svendborg. |
| NCRG (J 387) | Emma (ex Maria) | Gl. — E. | 48 | Dietrichsdorf — | | | | | | 90 | 64.9 | 19.3 | 6.9 | 45 | 50 | 4 | 11 | 35 | H. M. Mortensen. Aarhus. |
| NGWB (D 73) [OYZA] | Emma Mærsk | S (2) — Tankskib 2 M. — Stl. — 17 BH. | 3200 | København Bunneister & Wain 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—28) 7—28 2—28 2—28 | | | | FPT 285 APT 203 | 12250 | 466.3 | 61.8 | 34.2 | 7800 | 8278 | 2649 | 565 | 5064 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Nyborg. |
| NPWS (J 329) | Emmy | Sk. — E. | 25 | Svendborg J. Ring Andersen 06 | | | | | | 100 | 68.2 | 19.4 | 6.4 | 51 | 57 | 6 | 11 | 40 | R. Kræmmer. Svendborg |
| NWSK (E 182) | Energi | Gl. — Stl. | 31 | Hoogezand G. J. v. d. Werf 06 | Germ. Lloyd * 100 A N. 0. (9—26) 2—27 11—25 12—27 | | | | | 150 | 82.0 | 18.1 | 7.3 | 88 | 95 | 9 | 19 | 67 | R. Ømand. Svendborg. |
| NBJQ (D 25) | Erik (ex Taurus) | 2 M. — Stl. 3 BH. | 200 | Oscarshamn Mek. Verkstad 08/28 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ P. 1.1. PR (6—28) 6—28 6—28 6—28 | | | | FPT 22 APT 17 | 375 | 120.7 | 22.8 | 11.3 | 249 | 300 | 96 | 41 | 163 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Odense. |
| NSDH (B 206) | Erna | Sk. — E. B. F. | 48 | Vejle S. Lindtner 12 | Bureau Veritas * 16 ³ / ₃ P. 1.1. (8—12) 1—25 1—25 | | | | | 140 | 76.5 | 21.0 | 7.8 | 71 | 78 | 8 | 14 | 56 | F. H. L. Christensen. Vejle. |
| NRWL (J 617) | Erna (ex Enighed) | Sk. — E. | 50 | Marstal L. J. Bager 12 | | | | | | 115 | 74.1 | 20.1 | 7.4 | 59 | 68 | 9 | 14 | 45 | J. A. Pedersen. (Nordby S). Aarhus. |
| NLMW (J 454) | Erna (ex F. N. Halmøe) | Gl. — E. | 49 | Bandholm P. Larsen | | | | | | 115 | 71.9 | 19.8 | 7.6 | 58 | 64 | 9 | 12 | 42 | Emma Pilegaard. Svendborg. |
| NCLH (J 103) | Erna (ex Lill) | Sk. — E. B. | 46 | Troense Jacobsen | | | | | | 105 | 71.6 | 18.7 | 7.0 | 58 | 60 | 8 | 13 | 39 | C. Christensen. (Brønsodde). Vejle. |
| NFHP (J 412) | Erni (ex Hans, ex Gromo) | Gl. — Stl. | 35 | Groningen — | | | | | | 145 | 86.5 | 18.0 | 5.7 | 76 | 100 | 18 | 14 | 68 | S. Frydendahl. (Assens). Fredericia. |
| NVJH (J 162) | Ernst (ex Rehoboth) | Gl. — Stl. | 19 | Delfzijl Niestern en Zonen | | | | | | 180 | 90.8 | 18.9 | 6.3 | 95 | 115 | 24 | 20 | 71 | »Cementfabriken Kongsdal, Aktieselskab«. (K. Thune) Kbhvn. Hobro. |
| NGSP (J 599) | Eros (ex Iduna) | Sk. — E.F. | 31 | Norge — | | | | | | 90 | 64.7 | 21.2 | 6.4 | 47 | 51 | 6 | 6 | 39 | A. C. N. Andersen. Aalborg. |
| NWVG (E 31) | Esther | Sk. — 3M. — E.B. | 45 | Nykjøbing M. S. Larsen 19 | Bureau Veritas * 16—8 ³ / ₃ —8G. 1.1. (4-27) 8—27 8—27 8—27 | | | | | 180 | 87.9 | 23.1 | 8.3 | 91 | 100 | 10 | 13 | 77 | P. C. Jørgensen. (Nykjøbing M.) Aalborg |
| NGTF (E 240) | Etna (ex Hendrika) | Gl. — Stl. | 78 | Vlaardingen — 17 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ P. 1.1. (9—27) 9—27 9—27 9—27 | | | | | 150 | 79.7 | 21.4 | 7.7 | 90 | 99 | 19 | 22 | 58 | R. H. Østermann. (Marstal). Rudkjøbing. |
| NHBV (J 635) | Eva (ex Christian) | Sk. — 3 M. — E. | 58 | Fjellebroen F.J.Hoffmann | | | | | | — | 88.1 | 21.9 | 7.6 | 84 | 94 | 9 | 20 | 64 | P. Saxberg. Skagen. |
| NCLQ (J 88) | Evelyn (ex Laura, ex Elsie Nore, ex Pol- | Sk.—E.F. | 30 | Marstal N. J. Jensen 06 | | | | | | 90 | 65.1 | 18.7 | 7.7 | 52 | 55 | 6 | 9 | 40 | N. J. Madsen. (Nykjøbing M.). Aalborg. |
| NMVG (J 118) | Faders Minde (ex Lovise, ex Mary) | Sk.—E. | 26 | Faxe Ladeplads J. Koefoed | | | | | | 90 | 66.6 | 19.8 | 6.8 | 47 | 51 | 5 | 10 | 37 | H. L. Hansen. Faxe Ladeplads. |

| Kendings Signal KontrolNr Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Talking, Materiale m.m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaa i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg Tons Netto | Rederi Hjemsted | | | |
|---|--|---|-------------|--|---|-----------------------------|------------------|----------------------|--------------|-----------------|-----------|--------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|--|--------|--------------------|------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand-ballast | Ladning m.m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings dsekke | | | Brutto | Maskin-rum m.m. | Folkerum m.m. |
| | | | | | Skibs- Bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| N G T R (D 74) | Falster (ex Nutta, ex Innesfree) | 1 M. — J. Stl. 3BH. | 83 | Kirkintilloch P.Mc.Gregor & Son 12 | Norske Veritas 1 A 1 K (12—26) 9—27 12—26 12—26 | FPT 3 | 150 | 64.5 | 18.5 | 8.2 | 72 | 89 | 28 | 16 | 45 | H.A.Kristensen. Nykjebing F. | | | |
| N T D L (D 35) [O Z W B] | Falstria | S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2000 | Govan Harland & Wolff 15 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (8—27) 10—28 10—28 8—27 10—28 | FPT 50 DBT 770 APT 52 | 6690 | 365.3 | 50.2 | 26.4 (30.2) | 3923 | 4358 | 1395 | 192 | 2771 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H.N.Andersen). Kbhvn. | | | |
| N W L K (J 642) | Familiens Lykke (ex Ester, ex Eendracht) | Tjk. — J. | 62 | Groningen — 02 | | | 150 | 81.2 | 17.6 | 7.2 | 84 | 95 | 8 | 15 | 36 | H.W.Wulff. (Alnor). Egersund. | | | |
| N K C G (J 400) | Find (ex Birgitte) | Sk.—E. | 25 | Svendborg A.Jensen 98 | | | 95 | 68.5 | 18.5 | 6.6 | 47 | 51 | 5 | 10 | 3337 | J.J.Søgaard. Aalborg. | | | |
| N S M B (A 60) [O Z K B] | Fionia | S (2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 3900 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13 | Lloyd's Reg. *109 A 1 (3—27) 8—28 4—28 6—28 11—27 | FPT 75 DBT 988 APT 97 | 6820 | 394.4 | 53.2 | 27.0 (31.0) | 4297 | 5219 | 1670 | 211 | 53 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H.N.Andersen). Kbhvn. | | | |
| N G F M (J 613) | Fortuna | Sk. — F.E | 61 | Wewelsfleth J.Peters 06 | | | 125 | 74.9 | 20.5 | 7.5 | 71 | 80 | 12 | 16 | 44 | C.M.Kristensen. Aalborg. | | | |
| N T J P (E 92) | Fortuna | Sk.—E.B. | 11 | Stubbekjåbing O.Hansen 15 | Bureau Veritas *16 ³ / ₅ P. 1. 1. (9—15) 8—25 10—25 9—25 | | 130 | 77.4 | 21.1 | 6.8 | 61 | 66 | 7 | 15 | 57 | F.R. Stage (Frederiksberg). Kjøge. | | | |
| N D W V (J 490) | Forå Idres Minde | Sk. — E. | 48 | Fredericia J.A.Jacobsen 90 | | | | 73.1 | 21.2 | 8.5 | 72 | 81 | 12 | 12 | 47 | N.Nielsen. (Ankjaer). Vejle. | | | |
| N W Q F (J 27) | Freia | Sk. — Stl. | 33 | Ramie Bornholms Maskinfabr. 97 | | | 110 | 74.4 | 18.8 | 6.5 | 61 | 65 | 5 | 13 | 604 | Aktieselskabet „Skonnert Freia“. (O.C.Bidstrup). Ronne. | | | |
| N F K J (A 96) [O Z B A] | Frem | 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1060 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24 | Bureau Veritas *13 ¹ / ₅ G. 1. 1. PR (4—28) 4—28 4—28 4—28 4—28 | FPT 17 DBT 127 APT 22 | 3401 | 210.3 | 35.2 | 10.7 (13.8) | 470 | 999 | 320 | 75 | 604 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. Ronne. (T.H.Lund). | | | |
| N L T V (J 453) | Fremad | Sk.—E.F. | 50 | Vejle S.Lindtner 02 | | | 135 | 76.0 | 21.4 | 8.0 | 72 | 79 | 9 | 13 | 57 | J.J.Jensen. (Skaarup). Svendborg. | | | |
| N D R C (J 564) | Fremad | G1. — E. | 57 | Wewelsfleth J.Peters 00 | | | 125 | 72.5 | 19.6 | 7.1 | 62 | 70 | 10 | 11 | 49 | R.Heide. Augustenborg. | | | |
| N Q T C (E 41) | Fremad | Sk.—E. | 50 | Frederikshavn C.Nielsen 08 | Bureau Veritas *16—6 ³ / ₅ P. 1. 1. (9—24) 3—28 3—28 3—28 | | 100 | 70.2 | 19.6 | 6.6 | 51 | 56 | 6 | 13 | 36 | L.C.Jensen. Frederikshavn. | | | |
| N J M Q (J 571) | Fuga (ex Carl) | Jt. — E. | 15 | Frederikseen J.Ring Andersen 98 | | | 95 | 66.4 | 18.3 | 7.2 | 50 | 53 | 6 | 11 | 94 | C.L.Bentzen. Taarbæk. | | | |
| N D K H (E 148) | Fyn | Sk.—3M.—E.B. | 48 | Nyborg N.P.V.Dreyer 22 | Bureau Veritas *16 ³ / ₅ G. 1. 1. (4—22) 10—26 6—25 6—25 | | 230 | 93.4 | 24.1 | 9.5 | 115 | 123 | 11 | 18 | 40 | Hans Petersen. (Kbhvn). Graasten. | | | |
| N B D V (B 111) | Gaabense | S (2) — Fg. Stl.—4BH. | 145 | Rodby Havn Jernskibsværft 19 | | | 10 | 75.0 | 18.1 | 6.5 | 59 | 75 | 26 | 9 | 36 | Dampskibsselskabet „Rodby Havn“Aktieselskab. (A.Andersen, Kbhvn.). Rodby Havn. Masnedsund. | | | |
| N G M L (J 163) | Gabriel | G1. — E.F. | 32 | Ob. Oroust 73/07 | | | 100 | 62.8 | 18.8 | 8.5 | 55 | 60 | 11 | 11 | 36 | L.Andersen. Hadsund. | | | |
| N B D K (E 243) | Gamma (ex Carla) | Sk. — 3 M. — E.B. | 68 | Thorseng Chr. P.Jensen 19 | Bureau Veritas *16—8 ³ / ₅ G. 1. 1. (9—27) 4—28 4—28 4—28 | | 200 | 93.5 | 23.1 | 9.6 | 124 | 132 | 16 | 17 | 9 | C.Ring Andersen (Svendborg). Troense. | | | |
| N B J C (J 291) | Gaunå | G1. — E.F. | 40 | Karrebæksminde E.M.Jakobsen 19 | | | 112 | 69.8 | 18.7 | 7.6 | 57 | 63 | 7 | 12 | 45 | C.Martens Karrebæksminde. | | | |
| N G L S (E 228) | Geffon | Sk. — 3M. — E.F. | 74 | Fredericia Th.Andersen 26 | Bureau Veritas *13—7 ³ / ₅ P. 1. 1. (4—25) 8—26 8—26 8—26 | | 225 | 96.9 | 25.5 | 8.9 | 112 | 124 | 17 | 15 | 92 | J.Jørgensen. Fredericia. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendin gsmaal i »feet« | | | Reg, Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | |
|--|---|---|-------------|---|---|-------|-----------------|------|------------------|------------------|---------------------------|---------|-------|-------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------|------------------------|--|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maallings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkeru m m. | | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | | 7 |
| NTGD (J 3) [O Z Y A] | Georg Stage | F. Sb.—J. Radiot. | 60 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 82 | | | | | | — | 100.8 | 25.2 | 13.2 | 199 | 203 | 17 | 38 | 149 | Georg Stages Minde. Kbhvn. | |
| NQCG (J 48) | Gerda | Sk. — E. | 34 | Assens D. Ph. Lund 07 | | | | | | 100 | 69.6 | 19.4 | 6.8 | 49 | 53 | 4 | 11 | 38 | N. P. Jensen. Marstal. | |
| NWKD (J 378) | Gertrud (ex Oostermoer) | G1. — Stl. | 67 | Stadskanaal — 94 | | | | | | 130 | 80.4 | 16.3 | 7.1 | 76 | 86 | 8 | 15 | 63 | R. J. Christensen. (Hastrup pr. Kjøge). Egersund. | |
| NCJB (J 222) | Gertrude | L.Y.—2M. Teak.E. | 28 | Poole Wanhill 64 | | | | | | — | 74.1 | 14 8 | — | 55 | 55 | 5 | — | 50 | F. J. Hansen (London) (Befuldm.: O. Tuxen). Middelfart. | |
| NGFC (D 65) | Greenland (ex Vineit Qui Patitur) | 2 M. — Ff. — Stl. | 150 | Beverley Cook, Welton & Gemmell 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—26) 8—28 8—28 7—26 | | | | | | 100 | 81.1 | 19.8 | 10.0 | 90 | 90 | 35 | 14 | 41 | F. A. Frederiksen, (Boldsager). Esbjerg. |
| NWMH (J 54) | Grævlingen (ex Anna) | Tjk. — E. | 32 | Groningen — 02 | | | | | | 100 | 71.3 | 16.3 | 6.0 | 50 | 59 | 19 | 13 | 27 | Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab. (N. M. Bak). Aarhus. | |
| NHCL (J 639) | Gudrun (ex Betty) | Sk. — F. E. | 26 | Tallinn — 23 | | | | | | 165 | 73.8 | 22.9 | 8.1 | 80 | 90 | 15 | 9 | 67 | C. O. R. Holm. (Vanløse). Kbhvn. | |
| NDQV (J 396) | Gunna (ex Peter) | G1. — E.B. | 58 | Friedrichstadt D. Schöning 02 | | | | | | 140 | 74.0 | 19.3 | 8.2 | 68 | 73 | 12 | 12 | 50 | H. P. Levinsen. (Strynø). Marstal. | |
| NDHJ (J 257) | Gustav (ex Gustaf) | G1. — E.F. | 34 | Råå Varf 17 | | | | | | 110 | 67.4 | 20.1 | 7.1 | 52 | 56 | 11 | 13 | 32 | Aktielskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). Kbhvn. | |
| NHBW (E 246) | Gwendolen | L. Y. — Ketch T. E. — 1 BH. Elek.L. | 36 | Gosport Camper & Nicholson 27 | Lloyd's Reg. * A 1. 18 Aar (4—27) 4—27 4—27 4—27 | | | | | | — | 80.8 | 18.7 | — | 85 | 87 | 10 | 2 | 74 | V. G. Graae (London). (Befuldm.: H. Rodkjær). Kbhvn. |
| NWPG (E 168) | Haabet (ex Petro- Nelle, ex Pietronella) | Tjk.—J. | 61 | Martenshoek — 87 | Bureau Veritas * I. 3/3 1.1. (6—27) 10—28 6—27 6—27 | | | | | | 135 | 79.0 | 16.4 | 6.8 | 72 | 79 | 7 | 12 | 60 | M. H. Albertsen. Marstal. |
| NDPS (J 376) | Haabet (ex Leif, ex Hoppet) | Sk. — E.B. | 26 | Rudkjøbing J. Boas 01 | | | | | | 110 | 71.6 | 19.2 | 7.1 | 54 | 61 | 4 | 11 | 46 | N. J. Hansen. (Vindingland). Vejle. | |
| NQPL (J 618) | Haabet (ex Alfa, ex Eben-Ezer, ex Karen, ex De 2de Brødres Minde) | G1. — F. | 16 | Kristianssand — 47 | | | | | | 95 | 59.9 | 18.4 | 7.4 | 49 | 53 | 4 | 14 | 35 | R. C. Hansen. Kerteminde. | |
| NGKT (D 66) | Hafnia (ex Karl I, ex Karl) | 2 M. — Stl 3BH. | 120 | Martenshoek L. Mulder 14 | Bureau Veritas * I 3/3 P. 1. 1. (4—28) 4—28 4—28 4—28 | | | | | | 135 | 80.5 | 19.4 | 7.4 | 78 | 91 | 17 | 17 | 57 | Aktielskabet Rederiet Anholt (V. F. C. Steen). Kbhvn. Aarhus. |
| NGVT (J 621) | Hajen (ex Hai, ex Knut) | Sk. — E. F | — | Nysted F. Sparre 75 | | | | | | 170 | 91.2 | 21.7 | 9.8 | 114 | 123 | 12 | 13 | 98 | Hans Petersen. Kbhvn. | |
| NCMP (J 269) | Hanne Marie | G1. — E. | 45 | Eckernførde — 05 | | | | | | 115 | 68.8 | 19.7 | 7.5 | 53 | 59 | 6 | 10 | 42 | C. Lorenzen. Egersund. | |
| NFBR (H 35) | Hans (ex Neptunus I) | S (2) — 1 M. Stl.—5BH. | 65 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodeweas 10 | | | | | FPT 5 | 150 | 84.8 | 16.3 | 7.0 | 75 | 82 | 16 | 11 | 55 | F. Johansen. Æreskjøbing. | |
| NDKG (J 436) | Hans | Sk. — E.F. | 37 | Timmernabben C. Nilsson 91 | | | | | | 100 | 73.0 | 18.6 | 7.1 | 54 | 59 | 4 | 11 | 44 | H. C. Skov. (Skovsbostrand). Svendborg. | |
| NQLM (J 473) | Hans | Sk.—E.B.F. | 40 | Vejle S. Lindtner 07 | | | | | | 100 | 73.1 | 19.4 | 6.8 | 49 | 54 | 5 | 13 | 35 | H. C. M. Coops. Vejle. | |
| NMBS (J 71) | Hans Juul | Sk. — E.F. | 30 | Stege C.A.J og A.M.J.Vennik 02 | | | | | | 88 | 68.9 | 18.9 | 6.4 | 49 | 54 | 7 | 11 | 35 | E. Andersen. Gaabense. | |

| Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.-Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|---|--|-------------|---------------------------------------|--|------------------|-----------------|------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|----------------|--|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin-rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Skibs- Bund | Ladning m. m. | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | 7 | 8 |
| NVTK (E 130) | Harald | Sk. — 3 M. — E. | 48 | Hobro C. Tommerup 18 | Bureau Veritas 16 ^{3/3} G. 1. 1. (2—18) 8—28 7—27 7—27 | | | | | 180 | 82.9 | 21.8 | 8.5 | 93 | 98 | 13 | 14 | 70 | » Cementfabriken Kongsdal, Aktieselskab «. (K. Thune). Kbhvn. Hobro. |
| NFWM (J 519) | Helga (ex Minister Dr. Lucius) | Jt. — E. | 29 | Emden C. Cassens 84 | | | | | 120 | 72.8 | 19.3 | 9.6 | 70 | 74 | 15 | 9 | 50 | Jacobine Christensen. Kbhvn. | |
| NCRM (J 164) | Helga | Sk. — E. | 27 | Seedorf a. R. G. Krüger 04 | | | | | 115 | 69.2 | 18.9 | 7.3 | 59 | 65 | 8 | 11 | 46 | C. P. H. Larsen. (Ballen). Samsø. | |
| NDTJ (J 319) | Henner Friser (ex Rebus, ex Margrethe) | Sk. — E. B. | 38 | Svendborg A. Jensen 94 | | | | | 105 | 69.4 | 18.3 | 7.3 | 57 | 61 | 8 | 12 | 42 | C. T. Gylsen. Middelfart. | |
| NBFJ (E 192) | Henny (ex Alfred) | Gl. — Stl. | 38 | Hoogezand H. Kroese 19 | Germ. Lloyd 100 ⁴ N. O. (8—27) 6—28 6—28 6—28 | | | | | 160 | 76.0 | 19.6 | 7.3 | 86 | 92 | 7 | 16 | 70 | H. C. Christensen. Aarhus. |
| NDGK (J 455) | Henny | Gl. — Stl. | 30 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 76 | 5 | 14 | 57 | A. Mortensen. (Fruens Bøge). Odense. |
| NDRS (J 421) | Henny (ex Marie) | Gl. — E. | 50 | Finkenwerder I. Behrens 01 | | | | | 125 | 71.5 | 20.2 | 7.3 | 60 | 66 | 7 | 11 | 49 | M. Christensen. Aalborg. | |
| NPOK (J 408) | Henrietta | Sk. — E. | 60 | Thurø N. P. Petersen 06 | | | | | 112 | 72.4 | 19.2 | 6.8 | 52 | 56 | 6 | 14 | 36 | J. Thøgersen. Nykjøbing M. | |
| NKSQ (E 74) | Hercules | Sk. — E. | 32 | Marstal N. Petersen 00 | Bureau Veritas 16—6 ^{5/6} P. 1. 1. (7—27) 6—27 6—27 6—27 | | | | | 100 | 65.6 | 21.2 | 7.5 | 55 | 66 | 7 | 10 | 49 | C. K. Bager. Marstal. |
| 17NVMS (J 51) | Hertha (ex Karl, ex Hertha) | Gl. — E. | 38 | Tanning J. H. Fach 10 | | | | | 120 | 70.5 | 19.8 | 7.6 | 62 | 67 | 10 | 14 | 44 | H. C. Godtfredsen. Lynæs. | |
| NLVH (J 631) | Hilda | Jt. — E. | 37 | Svendborg S. Weber 02 | | | | | 85 | 71.9 | 18.3 | 6.9 | 52 | 59 | 5 | 16 | 38 | C. L. Larsen. Kalundborg. | |
| NGPQ (A 110) | Havlsund | S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | 230 | Aalborg Skibsværft 27 | Bureau Veritas 1 ^{3/3} P. 1. 1. PR. (1—27) Hvalpsund—Sundsøre 4—28 4—28 4—28 | | | | | 132.2 | 26.4 | 8.6 | 210 | 213 | 92 | 3 | 118 | »Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab.« (C. A. Rammeskov). Aalborg. Hvalpsund. | |
| NSPM (J 135) | Ib (ex Martine, ex Smart, ex Cecilie) | Gl. — E. | 32 | Toft J. Wiene 10 | | | | | 115 | 76.6 | 20.4 | 6.9 | 58 | 66 | 6 | 13 | 47 | N. J. Nielsen. Kalundborg. | |
| NCBT (D 7) [O Y D C] | Indien | S (2) — 3 M. — Stl. 2 Dæk — Awng. D. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Nakskov Skibsværft 20 | Lloyd's Reg. 100 A 1 (—25) 1—28 1—27 1—27 1—28 | | | | FPT 70 DBT 1156 APT 106 | 8750 | 390.7 | 53.2 | 33.7 (37.4) | 5390 | 5702 | 1825 | 294 | 3583 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| NBFV (J 13) | Inger (ex Juliane) | Jt. — Stl. F. | 50 | Borgå — 16 | | | | | 200 | 89.1 | 21.8 | 6.8 | 92 | 101 | 17 | 17 | 66 | A. Ørum. (Jaegerspris). Frederikssund. | |
| NRMF (J 460) | Inger (ex Christian, Ex Hilma) | Sk. — E. B. | 28 | Barth — 99 | | | | | 120 | 68.4 | 19.5 | 7.6 | 63 | 69 | 7 | 13 | 50 | M. I. Madsen. Hadsund. | |
| NBPD (E 204) | Ingrid (ex Lilli, ex Ingrid) | Sk. — 3 M. — E. | 145 | Grenaa Brdr. Rohde 20 | Bureau Veritas 16—8 ^{3/3} G. 1. 1. (4—28) 4—28 4—28 4—28 | | | | | 180 | 86.9 | 22.2 | 7.9 | 91 | 100 | 14 | 16 | 70 | P. Saxberg. Skagen. |
| NCJD (J 87) | Ingrid (ex Christina) | Gl. — E. F. | 45 | Faaborg R. Møller 90/24 | | | | | 105 | 73.0 | 18.0 | 6.7 | 48 | 53 | 9 | 11 | 33 | N. P. Lund. Vordingborg. | |
| NGTJ (D 72) [O Y F C] | Irland | 2 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | 1600 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27 | Lloyd's Reg. 100 A 1 (11—27) 9—28 11—27 11—27 | | | | FPT 90 DBT 814 APT 110 | 5500 | 326.2 | 60.1 | 20.8 (24.1) | 2730 | 3173 | 1015 | 230 | 1928 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibbaselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn. |
| NHBM (D 78) [O Y I C] | Jane Mærsk | S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 12 BH. Elek. L. — Radiot. | 3400 | Odense Staalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. 100 A 1 (6—28) 6—28 6—28 6—28 | | | | FPT 225 APT 120 | 11800 | 456.8 | 59.7 | 33.7 | 7232 | 7691 | 2461 | 520 | 4710 | A. P. Møller. (Kbhvn). Fredericia. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | KendingsmaaL i »feet« | | | Reg.- Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.-Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--|--|--|-------------|---|--|--------------------------------|-----------------|-------|--------------|-----------------|--------------------------|--------|-------|---------------------------|-------------|--|---------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | Sidete Klasseeftersyn | | | | Vand-ballast | Ladning m. m | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- Rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| NCLV (D 13) [OYJC] | Java | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 4500 | Nakskov Skibsværft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—25) 5—28 10—26 1—28 9—26 | FPT 105 DBT 1509 APT 115 | 13160 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8681 | 2778 | 378 | 5525 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NFGW (E 191) | Jens (ex Ryving, ex Yrsa, ex Linnea) | Sk. —3M. —E.F. | 97 | Saltvik F. A. Demer 02 | Bureau Veritas * 12—3 ⁵ / ₆ P.I.I. PR. (7—26) 7—26 7—26 7—26 | | 230 | 110.5 | 25.9 | 9.1 | 151 | 167 | 15 | 24 | 128 | A. Th. Nielsen. (Kbhvn.) Fakse Ladepmds. | | | |
| NMJS (J 643) | Johanne (ex Marie) | Jtsk. — E. | 54 | Odense X F. Hansen 03 | | | 128 | 76.2 | 20.8 | 7.7 | 66 | 70 | 6 | 13 | 52 | G. A. Petersen. Allinge. C. Nielsen. Augustenborg. | | | |
| NCTB (J 290) | Johanne | Gl. — E.B. | 42 | Eckernførde F. Glasan 02 | | | 100 | 63.1 | 19.6 | 7.7 | 51 | 56 | 4 | 10 | 42 | A. Petersen. (Dalsgaard). Egernsund. | | | |
| NCMV (J 342) | Johanne | Sk. — E. B. | 26 | Frederikshavn N. Olsen 08 | | | 100 | 68.0 | 19.0 | 6.6 | 49 | 55 | 4 | 12 | 38 | M. L. Mortensen. Nykjøbing F. | | | |
| NKVQ (J 91) | Johanne | Gl. — E. | 20 | Bandholm P. Larsen 00 | | | 86 | 66.2 | 18.4 | 7.0 | 46 | 51 | 4 | 10 | 37 | R. P. Rasmussen. Søby. | | | |
| NQHS (E 73) | Johanne (ex Dana, ex De seks Brødre) | Sk. — E. | 40 | Ærøskjøbing P. H. Axelsen 07 | Bureau Veritas * 16—5 ³ / ₃ G. 1.1. (1—25) 1—25 1—25 1—25 | | 125 | 77.2 | 19.8 | 7.3 | 62 | 70 | 22 | 13 | 35 | A. J. Nielsen. Nykjøbing S. | | | |
| NFJM (J 409) | Johanne (ex Jolla) | Kt. — E.F. | 44 | Lister — 12 | | | 110 | 60.8 | 20.7 | 8.2 | 53 | 56 | 12 | 10 | 34 | Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. | | | |
| NFDM (J 85) | Johanne (ex Hård) | Sl. — E.F. | 43 | Råå — 92 | | | 80 | 58.9 | 20.1 | 8.2 | 53 | 58 | 18 | 6 | 33 | »Rederiet Østfyn A/S«. (A. Andersen, Kbhvn). Nyborg. | | | |
| NCKQ (D 19) | Johanne Margretha (ex Frode) | S (2) — 2 M. — Stl. 4BH. | 290 | Marsta Staalskibsbyggeri 21 | Bureau Veritas * 1 ³ / ₃ G. 1.1. (12—25) 7—28 7—28 12—26 | FPT 24 DBT 350 APT 5 | 730 | 141.2 | 30.1 | 10.6 (13.4) | 371 | 460 | 78 | 48 | 334 | »Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab«. (A. C. Hansen). Middelfart | | | |
| NDVP (A 87) | Johanne II | S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek.L. | 90 | Aalborg Skibsværft 22 | Norske Veritas * 1 A 11 (12—26) 11—26 12—26 11—26 | FPT 6 APT 6 | 30 | 79.9 | 24.1 | 8.1 | 102 | 107 | 50 | 17 | 41 | N. C. Godiksen. (N. Sundby). Aalborg. | | | |
| NHGD (J 121) | Joseflng | Gl. — E. | 24 | Vejle S. Lindtner 95 | | | 93 | 66.7 | 17.4 | 6.9 | 46 | 51 | 6 | 8 | 38 | W. Yett. Kbhvn. | | | |
| KGRF (E 234) | Julnar | Yl. — L. Y. T. A. J. | 70 | Southampton Summers & Payne 04 | Lloyd's Reg. * 20 A 1 Yacht (6—09) 6—27 6—27 | | — | 86.8 | 18.9 | — | 99 | 99 | 11 | 12 | 76 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NSCP (A 28) [OZGB] | Jntlandia | S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 2500 | Glasgow Barclav, Curie & Co. 12 | British Corporation BS* (with Freeboard) (7—28) 7—28 7—28 7—28 7—28 | FPT 79 DBT 992 APT 28 | 7600 | 370.4 | 53.2 | 27.1 (31.0) | 4239 | 4874 | 1560 | 193 | 3121 | Aktieselskabet Færgefarten Fredericia— Strib. (J. R. Hansen). Fredericia. | | | |
| NDWM (A 94) | Jyden | S(2) —Fg. —1 M. Stl.—4 BH. Elek.L. | 110 | Aalborg Skibsværft 23 | Norske Veritas * 1 A 11 (2—27) 12—27 2—27 2—27 | FPT 6 APT 6 | 30 | 79.9 | 24.1 | 8.1 | 102 | 107 | 50 | 16 | 41 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| NGLH (A 103) [OYDD] | Jylland | S(2) —2M.—Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng.D.— Elek.L. Radiot. | 3800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—26) 2—28 6—26 6—26 | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 939 | 204 | 1559 | N. M. M. Nielsen. Aalborg. | | | |
| NSQG (E 241) | Jylland (ex N. E. Schmidt) | Sk. — 3 M. — E. | 64 | Marstal Gorm Clausen 14 | Bureau Veritas * 16—9 ³ / ₃ G. 1.1. (8—21) 3—28 3—28 3—28 | | 160 | 89.1 | 22.6 | 8.8 | 93 | 100 | — | 14 | 75 | J. J. Petersen. Marstal. | | | |
| NKSL (J 377) | K. Hay (ex Andreas, ex Helge) | Jtsk.—E.F. | 23 | Vejle S. Lindtner 99 | | | 90 | 66.9 | 18.2 | 6.9 | 45 | 51 | 6 | 10 | 35 | J. E. Petersen. Nyborg. | | | |
| NMSQ (J 132) | Kaj | Jtsk. — E.B.F. | 40 | Odense N. F. Hansen 04 | | | 100 | 72.2 | 19.7 | 7.0 | 53 | 61 | 4 | 10 | 47 | P. N. Høoy. Egernsund. | | | |
| NCMJ (J 382) | Kapella | Gl. — Stl | 42 | Hoogezand H. Kroese 00 | | | 95 | 68.0 | 17.2 | 6.2 | 58 | 63 | 7 | 10 | 46 | | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde-signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Ken dingsmaal i »feet« | | | Beg. Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|---|---|-------------|--|--|-------|-----------------|------|-----------------------------|------------------|------------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|--|
| | | | | | skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NWKR (D 18) | Karise (ex Svendborgsund) | 2 M. — E.B. | 370 | Thurø J. Ph. Jørgensen 19 | Bureau Veritas *16—9 ³ / ₂ G. 1. 1. (3—26) 11—27 11—27 12—26 | | | | | 700 | 148.9 | 33.4 | 13.4 | 448 | 542 | 173 | 48 | 321 | Th. Hansen. (Karise). Rødvig. |
| NXPM (H 25) | Karl (ex Advendo) | 1 M. — J. — 2 BH. | 80 | Holland — 04 | | | | | | 170 | 87.4 | 18.7 | 6.3 | 81 | 99 | 32 | 17 | 50 | F. Johansen Ærosklåbng. |
| NPQW (E 212) | Kastor | Sk. — 3 M. — E. | 26 | Stubbekjøbing O. Hansen 06 | Bureau Veritas *16—6 ³ / ₂ P. 1. 1. (10—22) 9—28 7—27 7—27 | | | | | 120 | 78.7 | 19.9 | 7.2 | 64 | 71 | 7 | 12 | 53 | R. Albertsen. Marstal. |
| NBRW (J 37) | Kate (ex Ellen, ex Ellen Kristine) | G1. — E. | 20 | Faaborg B. P. Skov og L. Jensen 48/69/11 | | | | | | 110 | 68.3 | 17.9 | 7.4 | 56 | 62 | 4 | 12 | 46 | A. Th. Pedersen. (Gudhjem). Rønne. |
| NGDC (J 476) | Kate | G1. — E.B. | 54 | Thurø N. A. Nielsen 25 | | | | | | 110 | 68.3 | 21.0 | 7.0 | 59 | 65 | 9 | 13 | 44 | A. H. Petersen. Svendborg. |
| NCLW (J 517) | Klara (ex Wilhelm) | G1. — E.B. | 28 | Elmshom — 80 | | | | | | 115 | 65.0 | 18.5 | 6.9 | 51 | 56 | 7 | 11 | 37 | K. H. Nielsen. Samsø. |
| NCTG (J 561) | Knudsine (ex Anne Margrethe) | Sk. — E.F. | 46 | Svendborg J. King Andersen 12 | | | | | | 130 | 77.9 | 20.7 | 7.0 | 63 | 69 | 6 | 12 | 51 | E. Madsen. Vejle. |
| NSMK (E 7) | Kodan | Sk. — E. | 41 | Svendborg J. Ring Andersen 14 | Bureau Veritas *16 ³ / ₂ P. 1. 1. (1—14) 7—27 7—27 7—27 | | | | | 125 | 76.1 | 20.7 | 7.1 | 64 | 71 | 7 | 14 | 50 | T. J. Holmstrøm. Aalborg. |
| NDJV (J 551) | Komet | G1. — Stl. | 30 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 73 | 5 | 13 | 55 | C. Marquardt. Egersund. |
| NWKO (E 22) | Kongedybet | Sk. — 4 M. — Stl. 2 BH. | 200 | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 19 | Norske Veritas * I A 1 (6—27) 4—28 6—27 6—27 | | | | FPT 28 DBT 105 APT 10 | 600 | 139.4 | 29.7 | 11.0 (14.2) | 344 | 389 | 64 | 48 | 277 | »A/S. Hasle Motor- og Sejskibsrederi«. (M. A. Kristensen). Hasle. |
| NGWJ (A 116) | Korshage | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | 155 | Frederikshavn Værft og Flydedok 28 | Bureau Veritas *1 ³ / ₂ P. 1. 1. (4—28) 4—28 4—28 4—28 | | | | | 35 | 84.7 | 24.0 | 8.8 | 103 | 105 | 52 | 11 | 42 | Aktieselskabet Korshage. (P. A. Nielsen, Kbhvn). Rørvig. |
| NGPD (A 109) | Koster | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 100 | Aalborg Skibsværft 26 | Bureau Veritas *1 ³ / ₂ P. 1. 1. (12-26) Kallehave—Koster 4—28 4—28 12—26 | | | | | | 74.0 | 20.0 | 8.8 | 76 | 85 | 45 | 3 | 37 | Præstø Amt. (Næstved). Kallehave. |
| NPFK (J 320) | Krestine (ex Vallø, ex Petrine, ex Vesta) | G1. — E. | 30 | Eckernførde F. Glasau 04 | | | | | | 112 | 69.4 | 19.4 | 7.4 | 55 | 60 | 6 | 11 | 42 | S. N. Rasmussen. (Fladbjerg). Mariager. |
| NJHV (J 264) | Kristian | Jtsk. — E. | 45 | Thurø J. Ph. Jørgensen 97 | | | | | | 105 | 65.3 | 17.9 | 7.8 | 55 | 60 | 5 | 9 | 45 | R. P. Hansen. (Kbhvn.). Mullerup. |
| NPFR (J 167) | Kristine (ex Martha) | G1. — E. | 28 | Barth C. Holzerland 98 | | | | | | 100 | 66.5 | 18.4 | 6.7 | 48 | 52 | 5 | 11 | 36 | C. K. Andersen. Thisted. |
| NDBV (E 107) [O Y T C] | København | Bk. — 5 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 640 | Leith Ramage & Ferguson 21 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—25) 9—28 5—25 7—27 | | | | DT 1272 APT 21 | 5250 | 361.9 | 49.2 | 26.9 | 3410 | 3901 | 289 | 282 | 3329 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| NGQH (A 112) [O Y H D] | Lalandia | S (2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 5000 | Nakskov Skibsværft 27 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—27) 5—28 4—27 | | | | FPT 87 DBT1096 APT 84 | 7435 | 389.8 | 53.4 | 25.3 (28.4) | 4021 | 4913 | 1572 | 241 | 3099 | |
| NGMV (J 72) | Langeland (ex Anna) | Sk. — E. | 25 | Vejle S. Lindtner 94 | | | | | | 90 | 67.1 | 18.1 | 6.9 | 47 | 53 | 5 | 11 | 37 | |
| NDTK (D 42) | Laura | 1 M. — Tankskib Stl. — 8 BH. | 110 | Danzig Danziger Werft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) For service in the Baltic 5—28 2—27 5—28 | | | | FPT 8 APT 4 | 95 | 81.6 | 18.2 | 7.5 | 78 | 99 | 32 | 35 | 32 | »A/S. Tankskibsrederiet«. (K. V. Tersling, Kbhvn). Fredericia. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Motor HK 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 | | | Reg.-Tons 12 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|--|---|------------------|--|---|-------|-----------------|------|------------------------------|------------------|----------------------------|--------|----------------|-----------------------------|--------|-----------------------------------|------------------|------------------------------|--|
| | | | | | Skibe- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand-ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalins- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NCKP (J 174) | Laura (ex Signe) | Sk. — E.F. | 45 | Kragerø Thomason 94 | | | | | | 115 | 72.4 | 19.8 | 7.3 | 56 | 66 | 9 | 11 | 45 | N. P. Nielsen. Nykjøbing M. |
| NSGF (J 417) | Laura | Sk. — E.F. | 31 | Assens J. Christoffersen 13 | | | | | | 98 | 69.4 | 18.6 | 7.2 | 52 | 55 | 5 | 11 | 38 | J. P. Petersen. (Thorøuse). Assens. |
| NQPJ (J 369) | Laura | Sk. — E. | 38 | Kolding C. Christensen 08 | | | | | | 110 | 71.2 | 19.4 | 6.8 | 50 | 56 | 6 | 14 | 36 | G. A. Hansen. Lohals. |
| NCDV (J 144) | Leda (ex Carl Bruhn) | Sk. — E. | 38 | Friedrichstadt D. Schönings Værft 12 | | | | | | 90 | 69.7 | 17.7 | 6.8 | 47 | 53 | 6 | 9 | 38 | O. C. Christensen. (Kbhvn.). Nykjøbing F. |
| NJDG (J 388) | Leda | Gl. — E. | 24 | Nykjøbing F. E. C. Benzon 72 | | | | | | 90 | 63.3 | 18.8 | 7.1 | 49 | 53 | 3 | 13 | 37 | C. P. Holm. Svaneke. |
| NCWP (D 4) [O Y U C] | Lwise Mærsk | 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 1500 | Odense Staalakibsværft 21 | Lloyd's Reg. ✱100 A 1 (—26) 4—28 2—26 4—28 9—27 | | | | FPT 51 DBT 619 APT 65 | 4400 | 302.2 | 44.2 | 26.2 (29.8) | 2708 | 2925 | 936 | 241 | 1748 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. |
| NSKT (E 76) | Lilli | Sk. — E.B. | 48 | Stubbekjøbing O. Hansen 13 | Bureau Veritas ✱16 ² / ₃ P. 1.1. (10—13) 6—28 6—28 6—28 | | | | | 128 | 75.0 | 20.5 | 7.2 | 60 | 70 | 10 | 13 | 47 | J. Hansen. Rudkjøbing. |
| NFHG (J 565) | Lily (ex Mariette) | L. Y. — Sk. Træ | 60 | Southampton — 86 | | | | | | | | | | 91 | | | | c.70 | C. E. Wandel (Konstantinopel). (Befuldm.: C. B. Henriques). Kbhvn. |
| NHBJ (J 106) | Lindholm I (ex Familiens Minde) | Sk. — E. | 48 | Marstal N. J. Jensen 94 | | | | | | 103 | 68.2 | 19.0 | 7.7 | 53 | 58 | 9 | 10 | 38 | Dansk Andels-Cement-Fabrik. (A. Nielsen). N Sundby. |
| NCHD (E 8) | Linnea | Sk. — E.F.B. | 68 | Korsør Skibsværft 18 | Bureau Veritas ✱16 ² / ₃ G. 1.1. (2—18) 3—28 7—27 7—27 | | | | | 135 | 81.8 | 21.9 | 8.0 | 76 | 84 | 12 | 13 | 58 | »Aktieselskabet Portland-Cementfabriken Norden«. (D. Berg). Aalborg. |
| NPVM (J 380) | Lisbeth | Sk. — E.F. | 30 | Vejle S. Lindtner 06 | | | | | | 100 | 72.9 | 19.5 | 6.9 | 49 | 55 | 6 | 14 | 35 | N. Jacobsen. Vejle. |
| NBWD (J 122) | Louise (ex Carl and Louise) | Sk. — E. | 40 | Friedrichstadt D. Schöning 06 | | | | | | 150 | 75.0 | 20.0 | 8.4 | 70 | 77 | 10 | 11 | 56 | J. A. J. Weilemand. (Guldborg L.). Nykjøbing F. |
| NDJH (D 38) [O Y X C] | Louisiana | S(2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2800 | Ardrossan DryDock&Shipbuild.Co. 22 | Bureau Veritas ✱1 ² / ₃ L. 1.1. (1—27) 10—28 10—28 1—27 10—28 | | | | FPT 99 DBT1339 APT 246 | 9960 | 407.8 | 55.2 | 33.5 (37.5) | 6200 | 6513 | 2084 | 383 | 4046 | »Det forenede Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. |
| NSGK (E 207) | Lovise (ex Union, ex Marie, ex Søstre) | Sk. — E. | 48 | Marstal J. A. Petersen 13 | Bureau Veritas ✱16 ² / ₃ G. 1.1. (3—13) 3—25 3—25 | | | | | 122 | 73.6 | 20.6 | 7.9 | 67 | 73 | 9 | 14 | 51 | N. A. Laursen. (Vindingland). Vejle. |
| NDCL (E 111) | Luisse | Gl. — Stl. | 30 | Kiel Germaniawerft 21 | Germ. Lloyd ✱100 ¹ / ₄ N.O. (9—28) 9—25 9—25 9—25 | | | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 73 | 5 | 14 | 54 | C. J. J. Ohlsen. Graasten. |
| NBPV (D 6) | Maagen (ex Mærdø II) | 2 M. — Stl. — 3 BH. | 148 | Kalundborg Skibsværft 20 | Bureau Veritas ✱II ² / ₃ G. 1.1. (9—28) 2—28 9—28 2—28 | | | | FPT 17 APT 12 | 250 | 88.6 | 22.7 | 8.9 | 134 | 165 | 33 | 34 | 97 | M. C. Petersen. Kbhvn |
| NGPV (J 549) | Mackenzie (ex Tungenknieper) | Ff. — 2 M. — Stl. | 80 | Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24 | | | | | | 42 | 70.1 | 20.8 | | 79 | 82 | 34 | 19 | 29 | V. Nielsen. (Hjørtning). Esbjerg. |
| NTCM (E 100) | Magda | Jtsk. — E.B.F. | 40 | Vejle S. Lindtner 14 | Bureau Veritas ✱16 ² / ₃ P. 1.1. (2—15) 9—27 9—25 9—25 | | | | | 150 | 76.8 | 21.2 | 7.8 | 72 | 79 | 8 | 17 | 55 | C. C. Sørensen. (Aggersund). Aalborg. |
| NDVB (J 324) | Magrethe (ex Gretchen) | Gl. — J. Stl. | 35 | Waterhuizen Gebr. v. Diepen 12 | | | | | | 90 | 65.7 | 17.2 | 5.9 | 52 | 69 | 5 | 7 | 47 | H. P. C. Hansen. Vejle. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Motor HK 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 | | | Reg.-Tons 12 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|--|--|------------------|---|--|--------------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|----------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---|-------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| NCLP (D 8) [O Y Z C] | Malaya | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Shelter D. — Elek. L. Radiot. | 4500 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 21 | Lloyd's Reg. ☼100 A 1 (—25) 8—28 9—27 9—27 3—28 | FPT 108 DBT 1468 APT 108 | 13400 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8654 | 2769 | 373 | 5512 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NGPJ (J 578) | Margit (ex Augusta) | Sk. — E. | 34 | Halmstad Frantzen 94 | | | 110 | 71.0 | 19.6 | 6.8 | 55 | 58 | 9 | 11 | 37 | V. Hansen. Bogä. | | | |
| NQCK (J 411) | Margrethe | Gl. — E. | 33 | Bandholm P. Clausen 07 | | | 130 | 76.3 | 20.9 | 7.9 | 65 | 71 | 5 | 11 | 56 | S. J. Hummel. (Fur). Aalborg. | | | |
| NGLT (B 135) | Margrethe | 2 M. — E.B. | 95 | Odense Træskibsværft 26 | | | 15 | 73.2 | 17.7 | 7.7 | 48 | 72 | 23 | 11 | 37 | Ourø Kommune. Ouro. | | | |
| NLHM (J 168) | Margrethe (ex Lovise) | Jtsk. — E.F. | 37 | Vejle S. Lindtner 01 | | | 92 | 68.0 | 18.4 | 6.9 | 46 | 51 | 7 | 11 | 34 | A. J. Jørgensen. Assens. | | | |
| NGLM (J 595) | Mariane (ex Geertruida Mettina) | Tjk. — Stl. | 37 | Groningen W. Rubertus 04 | | | 145 | 81.3 | 16.5 | 7.0 | 78 | 87 | 12 | 15 | 60 | C. F. Johannsen. (Sandager). Egernsund. | | | |
| NFBT (J 628) | Marie | Gl. — J. | 53 | Hoogezand H. Kroese 12 | | | 140 | 74.1 | 18.7 | 6.8 | 76 | 83 | 11 | 14 | 58 | P. A. Hansen. (Bøjden). Faaborg. | | | |
| NFMV (J 426) | Marie (ex Delfin) | Sk. — E. | 90 | Haseldorf — 14 | | | 130 | 75.9 | 20.4 | 8.2 | 73 | 79 | 9 | 15 | 55 | C. H. Christensen. (Skærbæk). Frødericia. | | | |
| NCBJ (E 178) | Marie | Gl. — E.F. | 39 | Cranz-Neuenfelde J. J. Sietas 01 | Bureau Veritas ☼16—5 ² / ₃ P. 1. 1. (7—23) 3—26 3—26 3—26 | | 125 | 71.7 | 20.3 | 7.3 | 62 | 68 | 7 | 12 | 49 | A. A. Hansen. Marital. | | | |
| NKVL (J 40) | Marie (ex Halmø) | Sk. — E. | 80 | Faaborg R. Møller 00 | | | 105 | 67.9 | 19.6 | 7.3 | 54 | 60 | 8 | 12 | 41 | »Sæby Packetfart A/S«. (L. Nielsen). Sæby. | | | |
| NHBG (D 76) [O Z A C] | Marie Mærsk | S (2) — Tankskib 2 M. — Stl. — 17 BH. Elek. L. — Radiot. | 3400 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 28 | Lloyd's Reg. ☼100 A 1 (6—28) 6—28 6—28 | FPT 185 APT 103 | 12250 | 466.3 | 61.8 | 34.2 | 7800 | 8271 | 2647 | 567 | 5057 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Fredericia. | | | |
| NMKQ (J 133) | Mars (ex Skibladner) | Jtsk. — E.F. | 42 | Vejle S. Lindtner 03 | | | 100 | 72.9 | 19.5 | 6.9 | 51 | 59 | 5 | 14 | 41 | F. Madsen. Nykjøbing F. | | | |
| NDPM (J 614) | Martha (ex Gretchen) | Gl. — J. | 48 | Hoogezand H. Kroese 09 | | | 130 | 70.3 | 18.3 | 6.2 | 69 | 77 | 8 | 12 | 57 | N. N. Hoy. Egernsund. | | | |
| NPSK (E 196) | Mary | Sk. — E. | 37 | Øxenbjerg A. Jensen 06 | Bureau Veritas 4 Mdr. ☼16—6 ² / ₃ P. 1. 1. (8—28) 1—27 6—24 | | 130 | 76.8 | 20.6 | 7.6 | 68 | 74 | 7 | 11 | 56 | V. A. S. Christensen. Aalborg. | | | |
| NGWS (A 117) | Masnedsund | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 193 | Svendborg Skibsværft af 1926 28 | Bureau Veritas ☼1 ³ / ₃ P. 1. 1. (5—28) 5—28 5—28 5—28 | | 35 | 93.8 | 22.1 | 6.8 | 90 | 90 | 38 | 21 | 31 | Dampskibsselskabet »Rødby Havn«, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. Masnedsund. | | | |
| NFSG (H 28) | Mathilde (ex Absalon, ex Løvenørn) | 1 M. — J. 5 BH. | 325 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 77 | | | 230 | 130.8 | 20.2 | 9.7 | 156 | 184 | 59 | 31 | 95 | L. Hedaa. Lenvig. | | | |
| NGSV (A 114) [O Y E D] | Meonia | S (2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 5000 | Nakskov Skibsværft 27 | Lloyd's Reg. ☼100 A 1 (11—27) 10—28 11—27 11—27 | FPT 75 DBT 1071 APT 79 | 7480 | 404.7 | 54.4 | 25.3 (29.1) | 4158 | 5214 | 1668 | 257 | 3288 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H.N.Andersen). Kbhvn. | | | |
| NBQT (D 12) [O Z D C] | Mexico | S (2) — Tankskib 3 M. — Stl. — 14 BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot. | 1600 | Nakskov Skibsværft 20 | Norske Veritas ☼1. A. 1. (5—24) 11—27 12—27 9—28 1—27 | FPT 68 DBT 420 APT 58 | 4500 | 301.1 | 44.1 | 26.5 | 2738 | 3056 | 978 | 221 | 1857 | | | | |
| NGPB (E 229) | Minde (ex Kolberg) | Sk. — E.F. | 50 | Swinemünde Deutsche Schiffbau A.G. 24 | Bureau Veritas ☼10—3 ³ / ₃ G. 1. 1. (12—26) 8—28 8—28 8—28 | | — | 79.6 | 21.7 | 8.0 | 84 | 95 | 16 | 17 | 63 | R. M. Rasmussen. Marstal. | | | |
| NBGP (E 61) | Mogens Koch | Sk. — 4 M. — Stl 2 BH. | 200 | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 19 | Bureau Veritas ☼1 ³ / ₃ G. 1. 1. (4—28) 4—28 4—28 4—28 | FPT 28 DBT 105 APT 10 | 600 | 139.0 | 29.8 | 11.1 (14.2) | 344 | 385 | 67 | 44 | 284 | »Aktieselskabet Bornbolms Motor- og Sejlskibrederi«. (L. Hintze). Rønne. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Motor HK 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 | | | Reg.-Tons 12 | | Fradrag efter »Br. Kule« 14 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|---|-----------------------|--|------------------|--|---|--------------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|----------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|--|-------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin-rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| NDQM (A 74) [OYLD] | Mommark | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | 760 | Nakskov Skibsværft 22 | Bureau Veritas ⊗ ¹ / ₃ P. 1. 1. (6—26) 5—28 5—28 5—28 5—28 | 2DT 63 | 54 | 140.3 | 26.7 | 13.5 | 287 | 331 | 153 | 52 | 125 | »Aktieselskabet Mommark Færge«. (J. Wilkens). Mommark. | | | |
| NDVW (A 91) | Mon | S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 105 | Nakskov Skibsværft 23 | Bureau Veritas ⊗ ¹ / ₃ P. 1. 1. (5—27) 5—28 5—28 4—27 | | 30 | 72.0 | 20.1 | 8.8 | 73 | 86 | 43 | 7 | 35 | Præstø Amt. (Næstved). Kallehave. | | | |
| NVPF (E 249) | N. J. Nielsen | Sk — 2 M. — E.F. | 60 | Svendborg J. Ring Andersen 17 | Bureau Veritas ⊗ ¹⁶ / ₃ G. 1. 1. (8—17) 8—28 8—28 8—28 | | 200 | 87.1 | 22.3 | 7.9 | 92 | 99 | 13 | 15 | 72 | Aktieselskabet »N. J. Nielsen«. (J. Ring Andersen, Svendborg). Thuro. | | | |
| NPTR (J 656) | Nanny (ex Martha) | Sk. — E. | 45 | Marstal N. Hansen 06 | | | 135 | 77.0 | 20.9 | 8.1 | 72 | 79 | 7 | 12 | 61 | K. Boutrup. Ommel. | | | |
| NSHK (E 86) | Nanny | Sk. — E.B. | 75 | Aalborg Andersen & Larsen 13 | Bureau Veritas ⊗ 16—6 ³ / ₈ G. 1. 1. (8—22) 3—26 1—25 1—25 | | c.135 | 78.1 | 21.8 | 7.7 | 65 | 70 | 9 | 12 | 49 | C. Christensen. Aalborg. | | | |
| NKGQ (J 258) | National | Gl. — E. | 31 | Bandholm P. Larsen 99 | | | 105 | 70.5 | 19.6 | 7.4 | 55 | 60 | 6 | 11 | 42 | C. Christensen. (N. Sundby). Aalborg. | | | |
| NTCF (E 134) | Nelly (ex Oliver) | Sk. — E.F. | 49 | Nakskov R. Rasmussen 14 | Bureau Veritas ⊗ ¹⁶ / ₃ G. 1. 1. (11—14) 7—27 3—25 3—25 | | c.150 | 79.9 | 21.3 | 8.4 | 78 | 86 | 10 | 17 | 58 | Chr. Møller. Frederikshavn. | | | |
| NVQB (J 156) | Neptunus | Tjk. — Stl. — 1 BH. | 48 | Hoogeazand H. Kroese 01 | | | 150 | 80.3 | 17.0 | 7.4 | 74 | 83 | 6 | 13 | 64 | H. M. Jensen. Marstal. | | | |
| NGFR (D 57) [OZEB] | Nicoline Mærsk | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D Elek. L. — Radiot. | 2300 | Odense Staalskibsværft 25 | Bureau Veritas ⊗ ¹ / ₂ L. 1. 1. (11—25) 11—26 11—26 11—26 11—25 | FPT 93 DBT 1227 APT 157 | 7800 | 374.8 | 52.2 | 24.5 (28.6) | 3813 | 4194 | 1342 | 320 | 2532 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Odense. | | | |
| NFRV (E 245) | Noah | Sk. — E. | 44 | Faaborg R. Møller 93 | Bureau Veritas ⊗ ¹⁶ / ₃ G. 1. 1. (5—27) 5—28 4—28 4—28 | | 165 | 83.4 | 21.6 | 9.6 | 100 | 109 | 9 | 15 | 85 | A/S Ariel. (R. P. Rasmussen). Svendborg. | | | |
| NFDP (D 48) [OYOA] | Nordbo | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2600 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 23 | Lloyd's Beg. ⊗ 100 A 1 (—28) 5—28 5—28 5—28 1—27 | FPT 97 DBT 1076 APT 119 | 8000 | 380.0 | 53.9 | 25.3 (28.9) | 4132 | 4472 | 1431 | 309 | 2732 | } »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. | | | |
| NFMD (D 53) [OZNA] | Nordhval | S(2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Pt. Shelter D Elek. L. — Radiot. | 2600 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24 | Lloyd's Keg. ⊗ 100 A 1 (6—24) 9—27 7—26 6—24 8—28 | FPT 97 DBT 1076 APT 119 | 8200 | 380.0 | 53.9 | 25.3 (28.9) | 4132 | 4473 | 1431 | 306 | 2737 | | | | |
| NGTD (J 38) | Nordlyset | Gl. — E. | 43 | Rødvig T. Fr. Nielsen 94 | | | 90 | 65.5 | 18.5 | 6.5 | 49 | 54 | 10 | 9 | 35 | Vilhelmine C. Nielsen. Kbhvn. | | | |
| NGHR (D 63) [OXXB] | Nordpol | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk. Elek. L. — Radiot. | 2600 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 26 | Lloyd's Beg. ⊗ 100 A 1 (2—26) 6—28 12—27 2—26 8—27 | FPT 97 DBT 1077 APT 119 | 8900 | 380.8 | 53.9 | 33.3 (37.0) | 5544 | 5886 | 1884 | 345 | 3658 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. | | | |
| NFRB (A 98) [OYOD] | Odense | 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 600 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 24 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (10—24) 3—28 3—27 11—24 3—28 | FPT 28 DBT 27 APT 5 | 600 | 181.0 | 31.1 | 12.3 | 438 | 555 | 223 | 81 | 251 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Odense. | | | |
| NGJP (J 521) | Olga (ex Edelgard) | Gl. — Stl. | 31 | Moorrege I. Jacobs 09 | | | 115 | 79.2 | 17.3 | 5.8 | 64 | 72 | 9 | 13 | 50 | H. P. Warming. (Dalsgaard). Egernsund. | | | |
| NTSJ (D 30) [OZOC] | Oregon | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2600 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16 | Bureau Veritas ⊗ ¹ / ₂ L. 1. 1. (9—25) 3—28 2—28 9—25 3—28 | FPT 138 DBT 1209 APT 185 | 8720 | 407.8 | 54.2 | 33.4 (37.6) | 4363 | 4774 | 1528 | 346 | 2900 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. | | | |
| NWTL (E 49) | Orkney | Sk. — 3 M. — E. F. | 50 | Aalborg Th. Andersen 19 | Bureau Veritas ⊗ 16—8 ³ / ₈ G. 1. 1. (8—27) 2—28 2—28 2—28 | | 220 | 90.7 | 25.1 | 9.1 | 116 | 125 | 13 | 18 | 95 | E. H. Bom. Thuro. | | | |
| NTBR (J 136) | P. Christensen | Kv. — 2 M. — E. F. | 50 | Kolding Chr. Christensen 14 | | | — | 60.4 | 18.9 | — | 51 | 53 | 17 | 13 | 23 | G. Christensen. Kolding. | | | |
| NLVW (J 480) | P. R. Nielsen | Sk. — E. B. | 30 | Stubbekjøbing O. Hansen 02 | | | 115 | 72.3 | 19.7 | 7.1 | 55 | 60 | 5 | 10 | 45 | F. C. Petersen. Marstal. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio-Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|---|--|-------------|---|---|-------|-----------------|------|------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin-rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NDLB (E 149) | Pacific (ex Mathilde) | Sk. — E. B. | 120 | Frederikssund Skibsværft 22 | Bureau Veritas 16 ² / ₃ P. 1.1. (5—22) 9—28 9—28 9—28 | | | | | 165 | 87.7 | 21.8 | 8.1 | 89 | 96 | 10 | 16 | 69 | H. C. Carlsen. (Kbhvn.). Nakskov. |
| NRMV (J 8) | Palme | Gl. — E. | 35 | Uetersen — 98 | | | | | | 105 | 70.2 | 19.4 | 7.0 | 52 | 60 | 6 | 11 | 43 | N. K. Hansen. (Skørpinge). Rødvig. |
| NTDH (D 5) [OZQA] | Panama | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15 | Lloyd's Reg. 100A1 (11—27) 10—28 6—27 6—28 11—27 | | | | FPT 90 DBT 1198 APT 72 | 9825 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4778 | 6650 | 2128 | 276 | 4247 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| NGDL (A 100) [OZTA] | Parkeston | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25 | Lloyd's Reg. 100 A 1 (8—25) 3—28 2—27 8—25 2—28 | | | | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 990 | 199 | 1572 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Esbjerg. |
| NLJC (J 481) | Peder (ex Martha) | Gl. — E. | 41 | Barth — 96 | | | | | | 110 | 68.2 | 19.8 | 7.7 | 61 | 67 | 6 | 10 | 51 | P. C. Jensen. Veje. |
| NVBR (D 11) [OZAB] | Peru | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 6 | Lloyd's Reg. 100 A 1 (—24) 4—28 5—26 12—27 9—28 | | | | PPT 93 DBT 1266 APT 73 | 10325 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | 6919 | 1399 | 298 | 5223 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| NRPH (J 80) | Peter Møller (ex Elsa) | Gl. — E. | 38 | Eckernförde — 06 | | | | | | 116 | 72.6 | 20.0 | 7.4 | 60 | 65 | 7 | 11 | 47 | Chr. Møller. Mariager. |
| NFPR (E 193) | Philip (ex Roll) | Sk. — 3 M. — E. B. | 185 | Marstal E. Eriksen 17 | Bureau Veritas 16 ² / ₃ G. 1.1. (11—17) 6—28 9—28 6—28 | | | | | 370 | 119.2 | 27.6 | 11.6 | 218 | 229 | 35 | 36 | 158 | »Sejlskibsselskabet „Dagmar“, Aktieselskab af 1924«. (R. Jørgensen). Thuro. |
| NFVK (H 29) | Pioneer (ex Realf) | 2 M. — Stl. 3 BH. | 110 | Groningen — 08 | | | | | | 130 | 98.5 | 16.5 | 7.0 | 86 | 95 | 18 | 17 | 60 | S. Nielsen. Bandholm. |
| NDHS (E 144) | Pollux (ex Kirstine I, ex Kirstine) | Sk. — E. | 79 | Troense Z. Th. Jacobsen 08 | Bureau Veritas 16—5 ² / ₃ P. 1.1. (3—25) 2—27 2—27 2—27 | | | | | 135 | 87.1 | 19.5 | 6.3 | 66 | 73 | 11 | 16 | 46 | H. Thulin. Stubbekjøbing. |
| NMHC (J 82) | Pollux | Jt. — E. | 42 | Stubbekjøbing O. Hansen 03/17 | | | | | | 110 | 71.0 | 19.3 | 7.4 | 57 | 62 | 8 | 12 | 43 | R. Th. Christensen. Nykjøbing F. |
| NKCV (J 170) | Poul Breinholt | Ff. — 2 M. — E. | 48 | Nordby F. S. Abrahamsen 98 | | | | | | — | 65.1 | 17.3 | — | 55 | 55 | 20 | 18 | 17 | E. M. V. Gommesen. Esbjerg. |
| NRXT (J 171) | Proven | Sk. — E. F. | 52 | Rønne S. Bech 78 | | | | | | 90 | 68.0 | 18.6 | 6.2 | 49 | 53! | 4 | 11 | 39 | J. Mahler Jensen. Rønne. |
| NCJP (J 487) | Ragnhild (ex Gretchen) | Gl. — Stl. | 20 | Hoogezand Gebr. Koops 12 | | | | | | 90 | 69.8 | 16.5 | 5.0 | 47 | 54 | 7 | 10 | 37 | F. O. Jensen. Nakskov. |
| NDRM (D 39) | Randi (ex Motosa) | Jt. — E. F. | 48 | Riser — 20 | Norske Veritas A. 1.9. (11—20) 7—27 7—27 8—25 | | | | | 150 | 76.5 | 21.0 | 7.9 | 80 | 95 | 16 | 14 | 64 | M. R. P. Nielsen. (Langebæk). Stege. |
| NWBH (J 381) | Rerso (ex Nieuwe Zorg) | Tjk. — J. | 42 | Musselkanaal G. B. Meyer 06 | | | | | | 120 | 77.2 | 16.0 | 6.4 | 65 | 77 | 25 | 11 | 41 | M. P. Hansen. Egersund. |
| NDVK (D 43) [OXXA] | Sally Mærsk | 3 M. — Stl. — 5 BH. 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 1500 | Odense Staaalskibsværft 23 | Lloyd's Reg. 100 A 1 (—27) 9—28 5—27 5—27 3—26 | | | | FPT 73 DBT 729 APT 59 | 5150 | 332.1 | 44.2 | 26.2 (29.8) | 3036 | 3252 | 1041 | 227 | 1985 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). Kbhvn. Odense. |
| NDCF (H 1) | Samson (ex Magle Mølle) | Lgt. — F. E | 45 | Frederikssund Skibsværft 21 | | | | | | 80 | 83.7 | 20.9 | 6.8 | 95 | 95 | 50 | 3 | 42 | N. K. Hansen. (Kragens). Bandholm. |
| NGLK (H 31) | Sandormen (ex Nr. 114) | 1 M. — J. Træ | 24 | Hamburg — 88 | | | | | | 100 | 70.2 | 17.0 | 5.4 | 49 | 61 | 20 | 7 | 34 | »„Nordisk Byggekompani“, Aktieselskab«. (N. P. Jensen og Bertha Jensen). Sønderborg. |
| NPBQ (J 297) | Sara | Sk. — E. | 31 | Faxe Ladeplads J. Koefoed 04 | | | | | | 95 | 68.5 | 19.6 | 6.8 | 49 | 55 | 4 | 12 | 39 | G. C. Hansen. Lohals. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Motor HK 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | | Tons D W. 7 8 | | Kendingsmaal i »feet« 9 10 11 | | | Reg.-tons 12 13 | | Fradrag efter »Br. Rule« 14 15 | | Reg. Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|--|---|--|------------------|---|---|-------------------------------|-----------------|-------|------------------|-----------------|----------------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---|------------------|-----------------------------|-----------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladnin m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Mallings- dækket | Brutte | Maskin- rum m. m. | Folkerm m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| N T F P (E 199) | Sarpen (ex Proven) | Jtsk. — E | 38 | Faaborg R. Møller 15 | Bureau Veritas *16 ² / ₃ G. 1.1.(4-15) 5-28 5-28 5-28 | | 150 | 87.9 | 22.8 | 8.4 | 91 | 99 | 11 | 15 | 73 | L. J. Bager. (Marstal). Stubbekjøbing. | | | |
| N G V J (H 32) | Saxkjøbing (ex Skirner) | 2 M. — J. | 65 | Glasgow Mamstt & Graham 98 | | | | 79.9 | 17.3 | 7.5 | 66 | 78 | 25 | 9 | 44 | H. Kristiansen. Saxkjøbing. | | | |
| N R T L (A 15) [OZFB] | Selandia | S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 2500 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—28) 8—28 3—28 8—28 3—28 | FPT 88 DBT 1050 APT 84 | 7400 | 370.4 | 53.2 | 27.1 (31.0) | 4272 | 4950 | 1584 | 203 | 3163 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Konipagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| N S G T (D 16) [OZMB] | Siam | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3000 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (2—25) 9—28 5—27 9—28 4—28 | FPT 97 DBT 1275 APT 73 | 10075 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4859 | 6637 | 2124 | 290 | 4223 | | | | |
| N Q S G (B 106) | Signe | Sk. — E. B. | 48 | Marstal Gonn Clausen 08 | Bureau Veritas *16—6 ² / ₃ P.1.1. (8—24) 8—28 8—28 1 8—28 | | 125 | 75.7 | 20.4 | 7.4 | 61 | 67 | 4 | 10 | 53 | C. M. Kær. Aalborg. | | | |
| N T L R (E 156) | Skibladner (ex Merkur) | Gl. — E. | 48 | Rødvig L. Christiansen 15 | Bureau Veritas *16-8 ² / ₃ P.1.1. (8—24) 8—28 8—28 8—28 | | 116 | 78.1 | 20.4 | 7.2 | 58 | 64 | 6 | 12 | 46 | J. P. Nielsen. Rødvig. | | | |
| N K M S (J 391) | Skibladner III (ex Emma, ex Alfa) | Sk. — E. | 48 | Kolding C. Christensen 99 | | | 95 | 68.1 | 18.5 | 6.7 | 46 | 50 | 4 | 12 | 34 | J. Skjellerup. Kbhvn. | | | |
| N D J R (J 640) | Sophie (ex Iduna) | Sk. — E. B. | 55 | Uetersen Gebr. Schedelgarn 06 | | | 145 | 77.0 | 21.0 | 7.6 | 76i | 88 | 7 | 12 | 69 | N. G. N. Hauge. Aalborg. | | | |
| N C J W (J 165) | Sophie (ex Henriette) | 8k. — E. | 48 | Rends burg J. P. Ohm 11 | | | 125 | 73.6 | 19.4 | 7.6 | 63 | 72 | 9 | 16 | 46 | N. C. F. Sørensen. Kjøge. | | | |
| N C Q D (J 348) | Sophie | Gl. — E. | 37 | Dalsgaard A. Møller 00 | | | 85 | 69.8 | 18.0 | 6.1 | 43 | 51 | 5 | 10 | 37 | H. J. O. Clausen.(Trappen) Egrnsund. | | | |
| N Q K T (J 336) | Spera (ex Solon, ex Ellen) | Gl. — E. | 38 | Karrebæksminde P. G. Hermansen 97 | | | 110 | 68.4 | 18.5 | 7.5 | 56 | 59 | 7 | 10 | 42 | H. L. Nielsen. Rødvig. | | | |
| N G L V (J 553) | Standard (ex Woterkant) | Ff. — 2 M. — Stl. | 90 | Hamburg H. C. Stilcken Sohn 24 | | | — | 70.1 | 20.8 | — | 79 | 82 | 35 | 15 | 32 | C. S. S. Nyborg. Esbjerg. | | | |
| N F L P (J 532) | Stanley | Jt. — F. E. | 30 | Aalesund 82 | | | 95 | 69.2 | 20.0 | 7.4 | 49 | 55 | 9 | 12 | 34 | C. J. Nielsen. Allinge. | | | |
| N B Q R (B 10) | Stege | S (2) — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | 84 | Dietrichsdorf Howaldtswerke 11 | | | — | 80.3 | 16.7 | 4.5 | 48 | 70 | 23 | 7 | 41i | »Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab(E. E. Lang). Stege. | | | |
| N G M J (D 68) [O Z Z B] | Stensby | 2M. — Stl. — 5BH. Elek. L. — Radiot. | 2000 | Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—26) 7—28 7—28 9—26 | FPT 52 DBT 1049 APT 137 | 6850 | 350.2 | 50.8 | 26.4 (29.1) | 3627 | 3953 | 1265 | 293 | 2394 | »A/S. Motortramp«. (A E. Reimann). Kallehave. | | | |
| N T K M (D 32) | Svalen (ex Omlandenes I, ex Darket) | 1M.—Stl. —3BH. | 140 | Aalborg P. Ph. Stuhns Maskin- og Skibsbyggeri 15 | Bureau Veritas *i. ³ / ₃ P.1.1.PR. (7—28) 7—28 7—28 3—27 | FPT 23 | 255 | 101.0 | 21.6 | 9.3 | 145 | 188 | 34 | 37 | 118 | H. C. Carlsen. (Kbhvn). Sønderborg. | | | |
| N C R H (E 235) | Svalen | Sk. — E. | 29 | Svendborg Ring Andersen 13 | Bureau Veritas *16—6 ² / ₃ P.1.1. (5—27) 5—27 5—27 5—27 | | 120 | 79.7 | 20.8 | 7.1 | 66 | 71 | 8 | 12 | 51 | L. L. Hansen. Aarø. | | | |
| N W D F (J 584) | Svend (ex Entreprise, ex Avontunr) | Tjk. — Stl. | 48 | Hoogezaand J. B. G. Verstokt 02 | | | 130 | 81.0 | 16.4 | 6.9 | 75 | 85 | 16 | 17 | 53 | H. P. Hansen. Egmsund. | | | |
| N L Q P (J 654) | Svend Aage (ex Linne, ex Kamilla, ex Daglyset, ex Daylight) | Sk. — SM.—E.B. | 38 | Gorleston H. A. Morris 78 | | | 100 | 80.3 | 18.5 | 7.4 | 62 | 63 | 6 | 9 | 48 | P. Jørgensen. Nykjøbing M. | | | |
| N W V M (J 172) | Svip | Sk — E. | 31 | Marstal L. J. Bager jun. 99 | | | 106 | 64.9 | 21.1 | 7.4 | 53 | 58 | 6 | 8 | 44 | J. C. J. Rønne. Frederikshavn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag eftor »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|---|--|--|-------------|---|---|--------|-----------------|------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|---------------------------|--------|-----------------------------|----------------|------------------------|---|
| | | | | | Skibs bund | Motort | Hjælpe Kedel | Axel | Vand-ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin-rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| NJQV (J 310) | Sylvia (ex Familien) | Gl. — E. F. | 32 | Assens S. Christensen 98 | | | | | — | — | 68.4 | 18.6 | 6.7 | 47 | 53 | 3 | 11 | 39 | L. W. Jensen. Aalborg. |
| NBKF (E 24) | Sokongen (ex Knud) | Sk. — E. | 64 | Nakskov Skibsværft 20 | Bureau Veritas 1 Aar *16 ³ / ₃ G.1.1. (6—28) | | | | 190 | — | 83.0 | 23.2 | 8.6 | 92 | 109 | 9 | 22 | 79 | M. Ib Nyeboe. Kbhvn. |
| NDGP (A 67) | Sønderjylland | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 275 | Laboe Schmidt, Tüchsen & Hegge 21 | Bureau Veritas *1 ³ / ₃ P.1.1. (9—26) 3—28 3—28 3—28 | | | | 30 | — | 89.6 | 25.1 | 7.7 | 86 | 100 | 48 | 12 | 39 | » Aktieselskabet Lillebelts-Overfarten«. (Th. Plum). Assens. A. Kristensen. Marstal. |
| NGKP (E 224) | Søstrene (ex Elsbeth) | Sk. — E. F. | 53 | Neuwarp A. Meitzner 19 | Germ. Lloyd *A. 1.12. N.O. (7—19) 7—28 8—27 7—28 | | | | 135 | — | 76.6 | 21.3 | 7.8 | 65 | 73 | 12 | 13 | 49 | |
| NQDV (J 74) | Søstrene (ex Johanne, ex Otto) | Sk. — E. | 45 | Ribnitz O. H. Staben & Co 99 | | | | | — | — | 62.1 | 18.5 | 6.9 | 45 | 53 | 7 | 10 | 35 | M. Petersen. Marstal. |
| NBQD (E 231) | T. K. Jensen (ex Wilhelm) | Sk. — 3 M. E. B. | 39 | Gräel W. Wården 11 | Germ. Lloyd *A 1. 6. K. (5—23) 5—27 3—27 3—27 | | | | 220 | — | 91.1 | 22.3 | 9.3 | 112 | 121 | 6 | 12 | 103 | P. C. Ladegaard. (N. Sundby). Aalborg. |
| NGLR (A 106) | Taasinge | S(2) — Fg. — E.F.B. | 150 | Svendborg J. Ring Andersen 26 | Bureau Veritas *16 ³ / ₃ L.I.1. (9—26) 5—28 9—26 9—26 | | | | 40 | — | 76.5 | 24.9 | 8.0 | 83 | 83 | 40 | 10 | 33 | Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). Vindeby. |
| NGMK (D 67) [OXCD] | Tacoma | S (2) — 2 M. — Stl. 2 Dæk — 6 BH. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 26 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—26) 8—28 10—26 10—26 8—28 | | | | FPT 116 DBT1009 APT 153 | 8930 | 379.8 | 53.3 | 33.4 (37.0) | 5517 | 5905 | 1890 | 379 | 3637 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| NDLH (E 151) | Tekla (ex Anne) | Gl. — Stl. | 30 | Kiel Germaniawerft 21 | Germ. Lloyd *100 ⁴ / ₄ N. O. (9—28) 9—28 9—28 9—28 | | | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 76 | 5 | 14 | 57 | P. Andersen. Marstal. |
| NBQC (D 41) | Ternen (ex Mærdø I) | 2 M. — Stl. — 3 BH. | 132 | Kalundborg Skibsværft 20 | Bureau Veritas *II ³ / ₃ G.1.1. (6—26) 1—28 1—28 1—28 | | | | 250 | — | 88.6 | 22.7 | 8.9 | 134 | 165 | 53 | 30 | 82 | H. C. Carlsen. (Kbhvn). Nakskov. |
| NLMK (J 346) | Ternen (ex Paketten, ex Julie Hedegaard) | Sk. — E. B. | 38 | Aalborg P. Bonnesen 01 | | | | | FPT 6 APT 3 | 115 | 70.7 | 19.7 | 7.5 | 59 | 67 | 9 | 12 | 46 | M. P. Clausen. (Ristinge) Rudkjøbing. |
| NTJW (H 9) | Thor | 1 M. — Stl. 8 BH. | 115 | Groningen Johs. Drewes & Co. 15 | | | | | 58 | — | 68.7 | 18.0 | 8.4 | 65 | 67 | 25 | 22 | 20 | Det forenede Bugerselskab, Aktieselskab. (H. P. P. Ladegaard). Kbhvn. |
| NTBK (D 14) [OZPB] | Tongking | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (2—28) 6—28 6—26 6—28 6—28 | | | | FPT 90 DBT1198 APT 72 | 9825 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4778 | 6645 | 2126 | 274 | 4244 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| NFKC (D 51) | Torgun | Jt. — E. F. | 50 | Riser Holmens Værft 17 | Norske Veritas *A1 Lægter 10Aar(12—17) 7—27 10—25 7—27 | | | | 160 | — | 83.9 | 19.8 | 8.1 | 82 | 95 | 15 | 10 | 70 | A. V. Hansen. (Kædeby). Bogø. |
| NTFK (H 11) | Transport I | 1 M. — Stl. — 3 BH. | 97 | Crujbeke Chantier Maritimede Crujbeke 14 | | | | | FPT 10 | 158 | 79.5 | 18.5 | 8.3 | 85 | 98 | 31 | 15 | 51 | J. K. Rasmusøn. Korsår. |
| NGKB (J 649) | Ture | Sk. — E.F. | 26 | Halmstad J. Olsen 10 | | | | | 100 | — | 71.4 | 19.3 | 6.5 | 53 | 59 | 9 | 9 | 50 | A.M. Rømer. (Hasle) Ronne. |
| NDMP (A 81) | Tnrysten | 1 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | 200 | Sønderborg Dybbølværft 22 | Germ. Lloyd *100 ⁴ / ₄ k. (5—26) 6—28 5—26 6—28 | | | | — | — | 85.1 | 23.7 | 5.7 | 78 | 126 | 65 | 7 | 53 | H. A. C. Rasmussen. Kbhvn. |
| NCJF (J 462) | Uranus | Gl. — E. | 38 | Grimsby Former & Leaves 88 | | | | | 150 | — | 78.5 | 20.7 | 9.4 | 77 | 85 | 16 | 14 | 56 | K. L. Møller. (Kbhvn.). Allinge. |
| NDPJ (E 250) | Urda | Sk. — 3 M. — E.B.F. | 62 | Svendborg J. Ring Andersen 22 | Bureau Veritas *16 ³ / ₃ G. 1.1. (6—22) 10—28 10—28 10—28 | | | | 167 | — | 90.1 | 23.2 | 7.4 | 91 | 98 | 9 | 15 | 74 | »Sejlskibsselskabet „Urda“, Aktieselskab«. (R. P. Rasmussen) Svendborg. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art, Takling, Materiale m. m. 3 | Motor HK 4 | Byggested Bygmester Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | | Tons DW. 7 | | Kendingsmaal i »feet« 9 | | | Reg.-Tons 12 | | Fradrag efter »Br. Rule* 14 | | Reg.- Tons Netto 16 | Rederi Hjemsted 17 |
|---|-----------------------------|---|------------------|---|--|--------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------|-------------|------------------------------------|--------------|---|------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast 7 | Ladning m. m. 8 | Længde 9 | Bredde 10 | Dybde 11 | Under Maalings- dsekke 12 | Brutto 13 | Maskin-rum m. in. 14 | Folkerum m.m. 15 | | |
| | | | | | Skibs bund | Motor | Hjælpel Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| NRMD (J 461) | Urda | Jtsk. — E. F. | 48 | Vejle S. Lindtner 11 | | | 137 | 76.5 | 21.0 | 7.8 | 71 | 78 | 8 | 14 | 56 | F. H. L. Christensen. Vejle. | | | |
| NTCW (E 97) | Valkyrien (ex Tonni) | Sk. — E. B. | 48 | Svendborg J. Ring Andersen 15 | Bureau Veritas *16 ³ / ₅ G.I.I. (2—15) 8—27 8—27 18—27 | | 165i | 81.1 | 21.0 | 7.5 | 74 | 80 | 9 | 13 | 57 | N. C. Jensen. Aalborg. | | | |
| NLKH (J 456) | Vega | Sk. — E. | 29 | Odense N. F. Hansen 01 | | | 110 | 71.0 | 20.5 | 7.4i | 57 | 64 | 6 | 11 | 47 | J. K. Petersen. (Svendborg). Aarhus. | | | |
| NQDH (E 68) | Venus (ex Lauritz) | Sk. — 3 M. — E. | 48 | Marstal G. Clausen 07 | Bureau Veritas *16—6 ³ / ₅ G.I.I. (2—23) 5—27 8—26 8—26 | | 135i | 81.1 | 20.8 | 7.7 | 73 | 78 | 8 | 14 | 57 | N. C. Nielsen. Aalborg. | | | |
| NC JH (D 2) | Vera | 2 M. — Stl. 3 BH. | 145 | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21/25 | Germ. Lloyd *100 ⁴ / ₄ K. (3—25) 5—28 1—28 9—27 | FPT 11 | 185 | 111.5 | 19.7 | 7.2 | 115 | 163 | 24 | 26 | 114 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). Kbhvn. Grenaa. | | | |
| NMST (J 556) | Vesta | Jtsk. — E. B. F. | 30 | Odense N. F. Hansen 04 | | | 110i | 72.1 | 19.9 | 7.1 | 55 | 64 | 5 | 13 | 46 | H. J. Jensen. Fakse Ladeplads. | | | |
| NHBS (D 79) [OKKD] | Victoria | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 28 | Lloyd's Reg. *100A1 (6. 28) 6—28 6—28 6—28 | FPT 113 DBT 1127 APT 153 | 8200 | 384.7 | 54.4 | 24.6 (28.4) | 4127 | 4500 | 1440 | 313 | 2747 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. | | | |
| NCSJ (J 624) | Vidar (ex Petrea) | Sk. — E. | 37 | Barth C. Holzerland 00 | | | 115 | 67.8 | 19.6 | 7.5 | 55 | 60 | 10 | 13 | 37 | C. H. Jeppesen. (Falsled). Faaborg. | | | |
| NGFS (E 218) | Viking (ex Neptunus II) | Gl. — Stl. | 35 | Rotterdam | Bureau Veritas *II ³ / ₃ P.1.1. (2—26) 2—26 2—26 2—26 | | 170 | 99.3 | 17.7 | 5.8 | 82 | 96 | 31 | 16 | 50 | F. Johansen. Æroskjøbing. | | | |
| NBRG (E 29) | Willemoes (ex Havet) | Sk. — 3 M E. B. F. | 148 | Kolding V. Krag Christensen 20 | Bureau Veritas 7 Mdr *16 ³ / ₅ G.I.I. (5—28) 4—27 5—28 4—27 | | 550 | 129.8 | 28.9 | 13.0 | 296 | 331 | 36 | 40 | 254 | Sejlskibsselskabet „Havet“ Aktieselskab (B. C. Hansen). Thuro. | | | |
| NGPL (J 660) | Willemoes (ex Margareta) | Gl. — Stl. — 2 BH. | 70 | Hoogezand Gebr. E. & M. Coops 09 | | | 100 | 70.1 | 17.0 | 5.9 | 56 | 63 | 7 | 9 | 47 | P. V. Skou. Assent. | | | |
| NLTF (E 177) | Yrsa | Sk. — 3 M. — E. | 46 | Marstal G. Clausen 02 | Bureau Veritas *16—4 ³ / ₅ G.I.I. (10—25) 12—27 9—25 9—25 | | 185 | 90.6 | 24.0 | 9.0 | 112 | 120i | 13 | 14 | 93 | M. H. A. Boye. Marstal. | | | |
| NGFQ (J 503) | Zampa (ex Linnea) | Sk. — Stl. — 2 BH. | 50 | Frederikshavn Vaerft og Flydedok 12 | | | 110 | 68.3 | 18.0 | 7.1 | 60 | 64 | 8 | 11 | 44 | C. B. Olsen. Rønne. | | | |
| NTKD (E 84) | Zephyr | Sk. — E. | 30 | Marstal H. Chr. Nielsen 15 | Bureau Veritas *16 ³ / ₅ G.I.I. (10—15) 7—27 8—27 8—27 | | 130 | 79.3 | 20.2 | 7.8 | 68 | 75 | 9 | 13 | 53 | J. L. Nielsen. Kbhvn. | | | |
| NSKL (E 132) | Zephyr (ex Martin) | Jt. — E. F. | 40 | Nakskov R. Basmussen 13 | Bureau Veritas *16 ³ / ₅ P. 1.1. (9—13) 9—27 9—27 9—27 | | 90 | 66.4 | 18.9 | 7.0 | 46 | 54 | 11 | 9 | 34 | K. P. Kristoffersen. Marstal. | | | |
| NPQL (J 399) | Zens | Sk. — E. | 31 | Marstal Bager jun. 06 | | | 93 | 69.7 | 18.5 | 6.7 | 49 | 57 | 5 | 9 | 43 | R. H. Pileguard. Svendborg. | | | |

Afsnit d.*)
Motorskibe,

(paa og under 50 Tons Brutto)

A

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| Kendings Signal Signal Letters KontrolNr. Control No Radio- Kalde- signal Call Signal | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Mo- tor HK Horse Power | Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> | Klassifikations Selskab og Klasse <i>Particulars of Classi- fication</i> | | | Dyb- de i »feet« Depth | Register-Tons (British Rule) | | Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> |
|--|---|--|------------------------------------|--|--|---|---------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i> | | | | Brutto Gross | Netto Net | |
| | | | | | Skib Ship | Motor Motor Hjælpeked Aux.Boiler | Axel Shaft | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NWVK (L 207) | Aage (ex Harboøre, ex Marie) | 1m Ff. E. | 40 | Assens 89 | | | | — | 33 | 13 | L. Rønn Jensen Esbjerg |
| NRPT (L 152) | Aage | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 11 | | | | 6.7 | 29 | 7 | Ragna L. Christensen Frederikshavn |
| NDKC (L 312) | Aage Skelmose (ex Waterkücken) | 2m Ff. E. B. | 38 | Esbjerg 21 | | | | 6.4 | 25 | 11 | N. Skelmose Esbjerg |
| NGPK (H 37) | Activ | Fg. S(2) - Stl. | — | | | | | 9.0 | 43 | 16 | H. Nielsen Aarhus |
| NLJH (J 272) | Adele (ex Calypso) | G1. E. | 30 | Barth 93 | | | | 6.4 | 48 | 36 | A. Weber Marstal |
| NBGC (L 153) | Adrijanus | 2m Ff. E. | 61 | Læsø 19 | | | | 7.6 | 33 | 12 | H. A. Carlsen (Strandby) Frdhvn. |
| NHBK (L 422) | Agda | 2m Ff E. B F | 80 | Nordby F. 28 | | | | — | 44 | 22 | S. Enevoldsen Esbjerg |
| NFBC (J 611) | Agnes (ex Minna) | Ev. E. | 50 | Hammelwarden 98 | | | | 6.2 | 49 | 35 | H. N Hansen (Kbhvn.) Rødvig |
| NGSW (L 405) | Agnes | 2m Kv. E. | 45 | Rønne 27 | | | | 6.8 | 32 | 16 | N. M Jensen Rønne |
| NWVE (L 245) | Agnes (ex Meta) | 2m Ff. E. | 16 | Frederikshavn 89 | | | | — | 28 | 8 | C. Smed Grenaa |
| NSVB (J 557) | Agnete | G1. E. B. | 19 | Frederikshavn 81/15 | | | | 5.9 | 41 | 27 | A. C. Jørgensen Fredericia |
| NQJD (J 413) | Agnethe (ex Venus, ex Sophie, ex Florentine, ex Johanne) | Sk. E. | 43 | Svendborg 96 | | | | 7.1 | 45 | 31 | H. Jensen (Langøre) Samsø |
| NSMD (J 16) | Albatros | G1. E. | 10 | Svendborg 08 | | | | 4.4 | 22 | 17 | C. V. Madsen Svendborg |
| NDSC (J 316) | Albatros (ex Helgoland) | Kt. E. | 21 | Gaarden 92 | | | | 5.3 | 21 | 17 | R. E. Rasmussen Marstal |
| NSJR (J 11) | Alexandra (ex Hanne, ex Kirstine, ex Gjertrud Marie) | G1. E. | 27 | Svaneke 80 | | | | 5.5 | 49 | 30 | J. F. Nielsen Kjøge |
| NCKG (J 562) | Alf (ex Caroline Marie) | G1. E. F. | 14 | Amager 59 | | | | 6.1 | 37 | 26 | P. M. J. Sørensen Stege |
| NQMV (J 49) | Alice (ex Siris) | G1. E. F. | 48 | Kolboda 05 | | | | 5.9 | 41 | 29 | N. C. Nielsen (Fur) Aalborg |
| NBPT (J 178) | Alice (ex Marie) | Sk. E. | 20 | Nyborg 92 | | | | 6.4 | 35 | 24 | A. B. Christensen (Ristinge) Rudkjøbing |
| NWVL (L 55) | Alma | 1m Ff. E. | 35 | Frederikshavn 89 | | | | — | 81 | 11 | S. C. Sørensen Skagen |
| NHWJ (L 144) | Aivilde | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 97 | | | | 5.8 | 27 | 7 | N. D. Nikolajsen Esbjerg |

*) Se Side XVII.

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art Mate-riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|---|--|--------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klaaseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpeke | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NRDC (L 24) | Anders Mors | 2m Ff. E. | .38 | Frederikshavn 09 | | | | 6.8 | 35 | 12 | T. P. Jensen Esbjerg |
| NBCH (L 60) | Anders Mors (ex Evelyn, ex Comet) | 2m Ff. E. | 38 | Troense 88 | | | | — | 33 | 10 | J. H. Knudsen Frederikshavn |
| NWBQ (L 29) | Ane | 1m Kv. E. F. | 27 | Assens 86 | | | | — | 22 | 6 | F. Pedersen Grenaa |
| NRHB (J 110) | Ane Marie | Jt. E. | 54 | Kjøge 77 | | | | 6.4 | 27 | 17 | C. Hansen Kjøge |
| NQRB (L 157) | Ane Marie | 2m Ff. E. B. F. | 56 | Esbjerg 08 | | | | — | 43 | 16 | H. Hansen Esbjerg |
| NKWS (L 97) | Ane Marie (ex Laura Marie) | 1m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 00 | | | | 5.7 | 27 | 8 | P. C. Pedersen Esbjerg |
| NLGV (L 16) | Anina (ex Chrestense) | 2m Ff. E. F. | 61 | Esbjerg 01 | | | | — | 38 | 14 | Bertha J. C. N.Ebsen Esbjerg |
| NSKG (J 463) | Anna (ex Heimath) | Jtgl. E. | 23 | Arnis 69/00 | | | | 6.8 | 49 | 39 | H. Sørensen (Endelave) Horsens |
| NGBC (J 620) | Anna | Sk. E. F. | 36 | Assens 93 | | | | 7.1 | 49 | 34 | Agnes Hansen (Svendborg) Lohals |
| NCRL (J 148) | Anna (ex Harry, ex Sophie) | GI- E. | 15 | Haderslev 73 | | | | 6.6 | 44 | 33 | K. Rasmussen Nykøbing F. |
| NWFB (J 465) | Anna (ex Sirene) | Sk. E. F. | 20 | Tyskland 56/86 | | | | 6.0 | 44 | 32 | N. M. Nielsen Aalborg |
| NGFL (J 494) | Anna (ex Liliyan) | Sk. E. | 26 | Fakse 94 | | | | 6.0 | 35 | 24 | P. E. Simonsen (Asperup) Middelfart |
| NBLH (J 89) | Anna | Sk. E. F. B. | 20 | Nyborg 89 | | | | 6.4 | 34 | 17 | R. H. Andersen Rudkjøbing |
| NRCB (J 386) | Anna (ex Mindet) | Jt. E. | 15 | Rudkjøbing 77/22 | | | | 5.6 | 20 | 12 | A. J. Pedersen (Langemark) BallenS. |
| NMVH (L 23) | Anna | 2m Ff. E. | 19 | Frederikshavn 75 | | | | | 31 | 11 | E. C. Magnussen Frederikshavn |
| NDTQ (L 331) | Anna Lisa (ex Elinor, ex Ella, ex Havet) | 1m Ff. E. F. B. | 31 | Esbjerg 18 | | | | 6.2 | 21 | 8 | N. N. Jessen Esbjerg |
| NVRD (L 161) | Anna Margrethe | 1m Ff. E. F. | 40 | Legator 17 | | | | 8.0 | 35 | 9 | S. S. Nyborg Esbjerg |
| NGQR (J 31) | Anna Marie (ex Anna, ex Tre Sønner) | Jt. E. | 15 | Svaneke 61 | | | | 6.2 | 27 | 18 | C. A. F. Pedersen Nørre Sundby |
| NWCS (J 493) | Anne | Sk. E. | 30 | Svendborg 86 | | | | 7.2 | 45 | 33 | C. C. Jørgensen Marstal |
| KQIK (L 111) | Anne Kristine | 1m Ff. E. F. | 48 | Assens 97 | | | | — | 34 | 10 | T. N. Silkjær Esbjerg |
| NDLS (J 403) | Annk (ex Hoffnung) | GI. E. F. | 40 | Uetersen 02 | | | | 5.5 | 42 | 31 | H. P. Matzen (Graasten) Egersund |
| NGTL (J 604) | Argus | GI. E. | 26 | Marstal 05 | | | | 6.8 | 50 | 36 | N. S. Kock Marstal |
| NFCM (J 57) | Argus | Sk. E. | 26 | Vejle 92 | | | | 6.4 | 45 | 34 | A. A. M. Holm Rønne |
| NHSB (J 508) | Argus | GI. E. | 19 | Marstal 96 | | | | 6.1 | 36 | 28 | A. Christensen Præstø |
| NGMC (J 130) | Argus (ex Marie) | Jt. E. F. | 19 | Humblebæk 94 | | | | 5.3 | 26 | 18 | E. C. Eriksen (Kragæns) Marstal |
| NFSW (L 346) | Argus | 2m Ff. E. B. | 52 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 26 | 8 | C. A. Jensen Skagen |
| NGSF (L 404) | Arne Schou (ex Inger) | 2m Ff. E.F. | 53 | Arendal 25 | | | | 8.3 | 36 | 12 | R. P. Schou Frederikshavn |
| NBHV (J 114) | Aron | Jtgl. E.F. | 20 | Kjøge 89 | | | | 6.4 | 39 | 29 | J. Sørensen (Hellerup) Kjøge |
| NHBP (B 141) | Asger Ryo | 1 M. Stl. | 58 | Kbhvn. 90/28 | | | | — | 30 | 22 | (Akties.) J. S. Christen- sen.Kbhvn. |

| Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons 8 9 | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|--|----------------------|------|-----------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| N S F J (L 163) | Asta | 2m Ff. E. B. F. | 45 | Esbjerg 13 | | | — | 43 | 12 | H. Thygesen Esbjerg | |
| N C H P (L 2) | Astoria | 1m Ff. E. B. | 48 | Skagen 21 | | | 6.4 | 26 | 8 | S. C. Thirup Esbjerg | |
| N T C H (J 221) | Atlanta (ex Kvartetten) | Gl. E. F. | 14 | Struer 07/14 | | | 5.3 | 24 | 15 | J. A. Hald (Sundby p.M.) Aalborg | |
| N K B V (L 164) | Augusta | 1m Ff. E. | 39 | Nordby F. 98 | | | — | 36 | 13 | K. Andersen Esbjerg | |
| N J T H (L 115) | Avance (ex Charlotte Olsen) | 1m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 98 | | | 5.8 | 26 | 6 | L. Jensen Esbjerg | |
| N G W P (L 419) | Axel | 2m Ff. E. F. | 45 | Skagen 28 | | | 6.2 | 24 | 9 | M. Christensen Skagen | |
| N J T G (L 35) | Bangsbostrand | 2m Ff. E. | 11 | Frederikshavn 98 | | | 5.8 | 27 | 9 | Katrine Jensen Aaen (Bangsbo) Frdhvn. | |
| N H T M (J 10) | Bertha | Jt. E. F. | 24 | Lassan 89 | | | 5.1 | 22 | 11 | J. K. Jantzen Nykjøbing M. | |
| N D T M (L 333) | Bethania (ex Gretel) | 1m Ff. E. B. F. | 51 | Esbjerg 19 | | | — | 30 | 11 | T. L. Jensen Esbjerg | |
| N Q T F (L 101) | Bethel (ex Inga) | 2m Ff. E. B. F. | 52 | Esbjerg 08 | | | 7.1 | 33 | 12 | A. Nielsen Esbjerg | |
| N L B H (L 116) | Betty | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 00 | | | 6.2 | 29 | 9 | J. Kongsbak Frederikshavn | |
| N F B S (J 96) | Brise (ex Thetis) | Jt. E. | 15 | Folkemit — | | | 5.3 | 26 | 19 | P. C. Clausen Bandholm | |
| N Q G C (L 168) | Brynhild | 2m Ff. E. B. F. | 58 | Esbjerg 07 | | | 7.0 | 27 | 9 | C. Kolle Esbjerg | |
| N F K L (L 301) | Brødrene | 1m Ff. E. B. | 58 | Skagen 24 | | | 6.7 | 28 | 9 | J. M. Rasmussen Skagen | |
| N Q V M (J 184) | Brødrene (ex Sylvelin, ex Else) | Df. E. F. | 16 | Svendborg 08 | | | 4.7 | 20 | 6 | O. H. Christensen (Ristinge) Rudkjøbing | |
| N R F L (J 360) | Bukefalos (ex Maagen) | L. Y. E | 39 | Odense 90 | | | — | 29 | 19 | J. Holstein-Ledreborg Roskilde | |
| N B Q L (L 398) | Bulldog (ex Densil) | 2m Ff. E. F. | 90 | Nykjøbing M. 20 | | | 8.4 | 50 | 22 | H. C. Wallbridge Skagen | |
| N W P S (L 63) | C. Mollerup (ex Mathilde) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 99 | | | 7.0 | 33 | 11 | C. Christensen Frederikshavn | |
| N R F C (J 308) | C. Stylsvig | Gl. E. | 41 | Faaborg 09 | | | 5.9 | 41 | 27 | M. J. Jørgensen (Falsled) Faaborg | |
| N C S T (J 339) | Camilla | Sk. E. | 19 | Nyborg 91 | | | 6.6 | 35 | 24 | (Akties.) H. J. Henriksen (Kbhvn.) Rønne | |
| N P B T (H 8) | Capduen | Df. E. | 27 | Frederikshavn 04 | | | 6.1 | 20 | 10 | H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen Kjøbenhavn | |
| N L V Q (J 76) | Carl | Sk. E. | 25 | Nyborg 02 | | | 6.4 | 48 | 35 | J. S. Christiansen (Kbhvn.) Nyborg | |
| N G V M (L 416) | Carl Bruun | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 28 | | | 7.1 | 34 | 10 | P. G. Bruun (Bangsbostrand) Frederikshavn | |
| N G F J (J 498) | Carlo (ex Hulda, ex Carlo, ex Helga, ex Wendia) | Sk. E. | 14 | Aarhus 88 | | | 6.7 | 38 | 29 | M. Madsen Kbhvn. | |
| N C Q B (J 523) | Caroline | Gl. E. B. F. | 45 | Thisted 90 | | | 6.6 | 43 | 29 | H. P. Jensen (Trappen) Egersund | |
| N R G K (J 5) | Castor | Gl. E. | 16 | Nykjøbing F. 67 | | | 6.0 | 43 | 31 | O.A. Jensen (Nyord) Stege | |
| N C R F (J 370) | Catharina | Gl. E. F. | 25 | Anklam 96 | | | 6.5 | 48 | 33 | C. Jensen Egersund | |
| N F V J (J 600) | Cathrine (ex Juno) | Sk. E. | 20 | Rudkjøbing 89 | | | 7.6 | 45 | 32 | P. B. Holst Svaneke | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- Signal | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifications- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet « | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|---|---|-----------------------|------------------|------------------------|--|----------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klaseeftersyn: Motor Skib Hjæpekedel Axel | | Brutt o | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NHMW (L 151) | Charts (ex Lovise) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 96 | | 7.3 | 37 | 9 | N. Mortensen Esbjerg |
| NGQV (L 394) | Chicago | 2m Ff. E. B. F. | 69 | Esbjerg 27 | | 7.5 | 40 | 13 | S. P. Sørensen (Boldesager) Esbjerg |
| NGVF (L 412) | Chr. Fjord | 2m Ff. E. B. F. | 54 | Esbjerg 28 | | — | 32 | 13 | K. Torbensen Esbjerg |
| NPML (L 156) | Chrestense (ex Ane Helene) | 2m Ff. E. | 57 | Esbjerg 06 | | — | 42 | 17 | C. Sørensen Esbjerg |
| NDLC (J 343) | Christa (ex Marie Christine) | Gl. J. Træ | 18 | Elmshorn 98 | | 5.0 | 48 | 29 | H. P. Hoeck (Sønderborg) Egersund |
| NVKP (L 50) | Christa | 1m Ff. E. F. | 43 | Esbjerg 17 | | 7.8 | 29 | 9 | C. Sørensen Esbjerg |
| NCQH (J 345) | Christian | Gl. E. | 30 | Nykjøbling F. 90 | | 6.5 | 42 | 30 | J. Christensen Søby |
| NVMG (J 115) | Christine | Slgl. E. | 28 | Aarhus 85 | | 6.7 | 35 | 26 | H. C. Hansen Svendborg |
| NBTR (J 286) | Christine | Gl. E. | 19 | Aalborg 94 | | 5.5 | 33 | 16 | N. Johansen (Brunshuse) Assens |
| NMGC (J 427) | Christine Marie | Jtgl. E. | 17 | Aalborg 54 | | 5.7 | 32 | 23 | C. E. Mortensen (Endelave) Kjerteminde |
| NPLW (L 30) | Cicilie | 2m Ff. E. | 42 | Assens 06 | | — | 38 | 13 | S. Lauridsen Esbjerg |
| NMDT (L 169) | Cimbria | 1m Ff. E. F. | 85 | Esbjerg 03 | | — | 42 | 16 | T. C. Enevoldsen Esbjerg |
| NFRQ (J 431) | Clara (ex Niels Juel) | Gl. E. | 32 | Vejle 93 | | 6.5 | 47 | 36 | L. C. Pilegaard (Bregninge) Svendborg |
| NCWM (J 464) | Clara | Jt. E. F. | 15 | Helsingborg 69 | | 6.1 | 27 | 20 | J. Chr. Jensen (Aggersund) Aalborg |
| NMLD (L 399) | Clausens Minde | 2m Ff. E. B. | 42 | Svendborg 03 | | — | 37 | 11 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| NWCQ (L 174) | Colutia (ex Danmark) | 2m Ff. E. F. B. | 69 | Esbjerg 18 | | 7.1 | 33 | 13 | A. Christensen Esbjerg |
| NPDK (J 545) | Caesar (ex Jacobine Christine) | Sk. E. | 24 | Fredericia 75 | | 7.2 | 43 | 32 | M. Sørensen Aalborg |
| NDKW (J 364) | Dagmar (ex Ninna, ex Kamilla, ex Anna) | Gl. E. F. | 26 | Nübbel 91 | | 5.6 | 37 | 27 | J. J. Simonsen (Aggersund) Aalborg |
| NFDS (J 313) | Dagmar (ex Willy) | Gl. E. | 16 | Cranz-Neuenfelde 98 | | 4.9 | 38 | 25 | A. Jensen Karrebækminde |
| NLDG (J 441) | Dagmar | Jt. E. | 30 | Faxe 00 | | 5.6 | 27 | 14 | H. P. Larsen Gilleleje |
| NMBT (L 70) | Dagmar | 2m Ff. E. | 65 | Frederikshavn 02 | | — | 36 | 13 | A. Jørgensen (Bangsbo) Frdhvn. |
| NMPW (L 18) | Dagny | 2m Ff. E. | 61 | Esbjerg 04 | | — | 39 | 11 | M. P. Lauridsen Esbjerg |
| NJFQ (J 186) | Dagny (ex Familiens Haab) | Jt. E. | 29 | Nykjøbing F. 97/05 | | 4.4 | 20 | 7 | K. Nielsen (Snaptun) Horsens |
| NMRW (L 117) | Dagny Olesen (ex Anna Cathrine) | 2m Ff. E. | 61 | Esbjerg 04 | | — | 43 | 14 | Sidsel Olesen Esbjerg |
| NDKS (L 250) | Dana (ex Niels S. Bødker) | 2m Ff. E. B. F. | 56 | Odense 18 | | — | 33 | 14 | S. J. Mogensbjerg Esbjerg |
| NGWR (J 466) | Danebod (ex Christine) | Sk. E. | 30 | Øxenbjerg 94 | | 6.7 | 50 | 32 | C. P. Nie sen Lohals |
| NKTR (L 173) | Danla | 2m Ff. E. | 38 | Nordby F. 00 | | — | 38 | 15 | S. Kristensen Esbjerg |
| NVBH (L 175) | Danmark (ex G6ta) | 1m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 13 | | — | 83 | 12 | P. Saxberg (Skagen) Frdhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|---|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|----------|------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn; | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Hjælpekedel Motor | Axel | | | | |
| | | | | | | 6 | 8 | 9 | | | |
| NGHQ (L 374) | Danmark | 2m Ff. E. B. | 49 | Skagen 26 | | | 6.8 | 30 | 11 | P. C. Bertelsen Skagen | |
| NBLW (L 176) | Dannebrog | 2m Ff. E. B. F. | 43 | Esbjerg 20 | | | — | 25 | 11 | N. P. M. Nielsen Esbjerg | |
| NDJG (L 307) | Dannebrog | 1m Ff. E. B. | 44 | Skagen 22 | | | 6.6 | 27 | 9 | H. Nielsen Skagen | |
| NKMJ (J 138) | Danneskjold | Gl. E. | 19 | Horsens 99 | | | 6.4 | 36 | 24 | K. P. Andersen Aalborg | |
| NPTB (L 177) | Delfinen | 2m Ff. E. | 54 | Frederikshavn 06 | | | 6.9 | 35 | 8 | S. M. Jensen Esbjerg | |
| NCTQ (J 363) | Delphin | Gl. J. | 30 | Elmshorn 93 | | | 5.1 | 41 | 27 | J. P. Beiner (Alnor) Egernsund | |
| NPVL (J 437) | Donau (ex Haabet) | 8k. E. B. | 17 | Elbe 65 | | | 6.1 | 39 | 29 | K. Jensen Nykjøbiug M. | |
| NVMQ (J 434) | Dora (ex Haabet, ex Fladstrand) | Jt. E. | 12 | Odens 85 | | | 5.4 | 19 | 13 | P. G. Andresen Egernsund | |
| NJQP (L 348) | Dorthea | 2m Kv. E. F. | 22 | Asserts 98 | | | — | 26 | 8 | M. Andersen Grenaa | |
| NCVT (J 117) | Duen (ex Taube) | Gl. | 15 | Cranz-Neuenfelde 03 | | | 4.6 | 35 | 26 | N. P. C. Beck Fredericia | |
| NGVB (L 411) | Duen | 2m Ff. E. B. F. | 54 | Esbjerg 28 | | | — | 29 | 11 | M N. Muff (Boldsager) Esbjerg | |
| NQMR (L 179) | Duen | 1m Ff. E. B. F. | 48 | Løgstør 07 | | | — | 22 | 6 | H. Ekman Lemvig | |
| NGCJ (L 362) | E. Laulund | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 25 | | | 7.0 | 33 | 10 | H. G. Laulund Frederikshavn | |
| NSCH (L 80) | Ebba | 2m Ff. E. F. | 40 | Esbjerg 12 | | | — | 41 | 15 | M. Thygesen Esbjerg | |
| NVQM (L 76) | Ebba Margrethe | 1m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 17 | | | 6.6 | 29 | 10 | E. Carlsen Frederikshavn | |
| NHCB (L 423) | Ebba Margrethe | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 28 | | | 6.4 | 26 | 8 | S. B. Knudsen Skagen | |
| NCQP (J 605) | Ebenezer | Gl. E. | 10 | Thurø 1826 | | | 5.6 | 33 | 22 | P. E. Petersen Kragenaes | |
| NDMH (L 319) | Ebenezer | 2m Ff. E. B. F. | 40 | Esbjerg 22 | | | — | 33 | 13 | N. A. Thygesen Esbjerg | |
| NGCT (L 366) | Ebenezer | 2m Ff. E. B. | 56 | Skagen 25 | | | 6.9 | 32 | 10 | N. C. Nordmann Skagen | |
| NRWB (L 93) | Ebenezer | 1m Ff. E. B. | 46 | Skagen 2 | | | 6.0 | 20 | 6 | O. A. Laugesen (Tjæreborg) Esbjerg | |
| NBCS (J 99) | Eda (ex Columba) | Sk. E. | 38 | Nykjøbing M. 07 | | | 6.3 | 48 | 33 | P. A. Rytter Aalborg | |
| NWQT (J 191) | Edel (ex Christence, ex Macanimna) | Sk. E. F. | 30 | Helsingborg 87 | | | 6.0 | 46 | 33 | C. C. A. Christiansen Frederikshavn | |
| NDQF (J 60) | Edith (ex De tre Sødskende) | Gl. E. | 44 | Nakskov 52/92 | | | 6.9 | 48 | 34 | J. Mortensen Aalborg | |
| NPTG (J 192) | Edith (ex Violen, ex Seda, ex Sakuntala) | Gl. E. | 17 | Odense 82 | | | 6.7 | 38 | 26 | C. M. Hansen Thisted | |
| NMDQ (L 102) | Edith (ex Kaj Nordby) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 03 | | | 6.0 | 29 | 7 | B. P. Bertelsen (Bangsbostrnd) Frederikshavn | |
| NVPL (J 143) | Edwards | Gl. E. | 24 | Lillehedlнге 85 | | | 5.5 | 29 | 21 | M. Larsen Rødvig | |
| NHWG (L 41) | Eja (ex Siloam) | 2m Ff. E. | 41 | Frederikshavn 97 | | | 5.3 | 25 | 9 | Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg | |
| NLRT (L 154) | Ejlif (ex Agnete, ex Aage) | 1m Ff. E. | 64 | Esbjerg 02 | | | 6.2 | 31 | 11 | A. Chrilstensen Esbjerg | |

| Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons 8 9 | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|---|----------------------------|-----------------------|----------------------------|--|----------------------|------|-----------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| N D K M (J 265) | Elfriede | Gl. E. | 17 | Wewelsfleth 91 | | | 6.3 | 47 | 30 | L. P. Christiansen Kjøge | |
| N F R G (L 139) | Ellas | 2m Ff. E. | 39 | Frederikshavn 93/96 | | | 5.5 | 27 | 7 | N. A. Giversen Frederikshavn | |
| N K W G (L 28) | Elieser (ex Bethania) | 2m Ff. E. | 36 | Frederikshavn 00 | | | — | 37 | 13 | P. B. Pedersen Esbjerg | |
| N T P V (L 181) | Eline | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 15 | | | 6.3 | 25 | 8 | A. Priess (Giyingøre) Lemvig | |
| N W D G (H 30) | Elisabeth (ex Ægir) | 1 M. E. | 40 | Aalborg 86 | | | 5.0 | 20 | 11 | A. P. Jensen Hadsund | |
| N Q G B (L 182) | Elisabeth (ex Amalie) | 1m Ff. E. B. F. | 40 | Esbjerg 07 | | | 6.9 | 28 | 8 | P. E. Iversen Esbjerg | |
| N G H C (J 511) | Elise | Gl. E. | 29 | Odense 25 | | | 4.9 | 26 | 12 | J. Jensen Lohals | |
| N G J S (L 380) | Elise | 2m Ff. E. | 44 | Frederikshavn 26 | | | 7.4 | 35 | 11 | O. R. Bruun Frederikshavn | |
| N V T R (L 31) | Elite | 2m Ff. E. B. F. | 67 | Nyborg 18 | | | 6.3 | 26 | 9 | O. V. Trolle Esbjerg | |
| N G S L (L 403) | Ella | 2m Ff. E. F. B. | 66 | Esbjerg 27 | | | 7.3 | 40 | 14 | Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg | |
| N F V M (L 351) | Ella | 2m Ff. E. B. | 61 | Skagen 25 | | | 6.9 | 30 | 10 | M. Knudsen Skagen | |
| N F J T (L 306) | Ella | 1m Ff. E. B. | 38 | Skagen 24 | | | 6.6 | 27 | 9 | R. H. Laulnnd Frederikshavn | |
| N J B Q (J 443) | Ellen (ex Jessy, ex Caroline, ex De tvende Brødre) | Gl. E. | 18 | Svendborg 1810/87 | | | 7.1 | 44 | 32 | H. P. T. Hansen (Stige) Odense | |
| N C S B (J 554) | Ellen (ex Marie) | Gl. E. B. | 35 | Eckernførde 00 | | | 6.7 | 45 | 31 | H. J. Rasmussen Marstal | |
| N J C P (J 362) | Ellen | Sk. E. B. | 27 | Thurø 62 | | | 6.7 | 40 | 26 | R. Christensen (Rifbjerg) Rudkjøbing | |
| N G M W (J 425) | Ellen (ex Oline Dahl) | Gl. E. | 20 | Rønne 61/87 | | | 5.4 | 27 | 20 | T. J. H. Friis Nakskov | |
| N S H C (L 183) | Ellen | 2m Ff. E. B. F. | 39 | Esbjerg 13 | | | — | 38 | 14 | C. M. Christensen Esbjerg | |
| N F R K (L 343) | Ellen | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 24 | | | 7.0 | 32 | 14 | M. I. Mortensen Frederikshavn | |
| N W M R (J 193) | Ellen (ex Ydun) | Gl. E. F. | 18 | Rødvig 88 | | | 5.1 | 19 | 11 | J. P. Pedersen Nykjøbing M. | |
| N R J S (L 184) | Ellen | 1m Ff. E. F. | 39 | Frederikssund 07 | | | 6.0 | 23 | 10 | N. P. Jensen Esbjerg | |
| N F S K (L 345) | Ellen | 2m Ff. E. B. | 54 | Skagen 24 | | | 6.6 | 28 | 9 | K. M. Rasmussen Skagen | |
| N T S Q (L 99) | Ellen Margrethe (ex Nordvest) | 1m Ff. E. | 40 | Frederikshavn 16/22 | | | — | 30 | 13 | J. A. Thomsen Frederikshavn | |
| N R C Q (L 49) | Ellen Margrethe | 2m Ft. E. | 40 | Frederikshavn 09 | | | 6.8 | 35 | 10 | A. Christensen Esbjerg | |
| N Q H C (L 128) | Ellen Marie (ex Clara) | 1m Ff. E. B. F. | 46 | Esbjerg 07 | | | 6.9 | 28 | 9 | P. C. Andersen (Boldsager) Esbjerg | |
| N F S H (L 167) | Ellinor (ex Boreas) | 2m Ff. E. | 42 | Frederikshavn 93/97 | | | 6.0 | 27 | 8 | C. C. Ydegaard Vestero, Læsø | |
| N S T V (L 84) | Elna | 1m Ff. E. B. F. | 42 | Skagen 14 | | | 6.4 | 25 | 8 | M. J. Andersen Skagen | |
| N G J L (L 378) | Elsa Margrethe | 2m Ff. E. B. F. | 56 | Esbjerg 26 | | | — | 36 | 12 | N. C. Simonsen Esbjerg | |
| N G J B (J 44) | Else (ex To Sønner, ex V ester, ex Valkyrien) | Gl. E. | 22 | Faxe Lpl. 93 | | | 6.1 | 40 | 30 | J. P. Jørgensen (Sletnæs) Nakskov | |

| Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------|-----------------------------|-------------------|---|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel 6 | Axel | | | | |
| N C S R (J 93) | Else (ex Dorothea) | Jt. E. F. | 39 | Clevendeich 89 | | | 5.0 | 36 | 24 | P. M. It. Tambour Guldborg L. | |
| N Q V J (J 612) | Else (ex Havlitten) | Jt. E.F. | 26 | Nykjøbing M. 77 | | | 5.5 | 30 | 16 | N. P. Sørensen Aarhus | |
| N F W D (L 353) | Else Marie | 2m Ff. E. B. | 44 | Skagen 25 | | | 6.8 | 30 | 10 | N. J. Nielsen Skagen | |
| N J K D (L 17) | Elvne (ex Johanne Kongsbak) | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 98 | | | 6.2 | 29 | 7 | J. Christensen Frederikshavn | |
| N L B Q (J 287) | Emanuel | Gl. E. | 18 | Rødvig 02 | | | 6.0 | 30 | 22 | C. V. Christensen (Stroby) Kjøge | |
| N W F L (L 185) | Emanuel (ex Amanda, ex Immanuel) | 2m Ff. E. | 54 | Troense 87 | | | — | 38 | 15 | C. J. O. Boye Esbjerg | |
| N R W S (L 56) | Emaus | 2m Ff. E. | 21 | Frederikshavn 89/94 | | | — | 32 | 15 | J. P. Hansen Gilleleje | |
| N F V R (L 352) | Emaus | 2m Ff. E. B. | 59 | Skagen 25 | | | 6.8 | 31 | 10 | O. Chr. Jensen Skagen | |
| N J T L (L 186) | Emaus | 2m Ff. E. | 42 | Frederikshavn 98 | | | 6.4 | 31 | 8 | E. Enevoldsen Esbjerg | |
| N P D S (L 131) | Emma og Marie | 2m Ff. E. | 49 | Frederikshavn 05 | | | 5.8 | 29 | 10 | N. Nielsen Frederikshavn | |
| N K Q D (L 46) | Emmy (ex Johanne Olsen) | 2m Ff. E. | 35 | Frederikshavn 99 | | | 6.6 | 36 | 9 | C. P. Bertelsen Frederikshavn | |
| N F T J (J 180) | Emmy (ex Anna Maria) | Sl. E.F. | 13 | Wiken 89/15 | | | 4.9 | 19 | 9 | L. Pilegaard Bagenkop | |
| N S B R (J 104) | Ena | Gl. E. | 46 | Kjøge 12 | | | 6.1 | 38 | 25 | V. D. Larsen (Skibbinge Hestehave) Præstø | |
| N V P S (L 12) | Ena | 1m Ff. E. B. | 39 | Odense 17 | | | 5.9 | 18 | 6 | K. Mandsberg Hundreded | |
| N F L V (L 142) | Energi | 1m Ff. E. | 64 | Frederikshavn 92 | | | — | 39 | 16 | P. Strøm Sæby | |
| N K F G (J 351) | Enigheden | Jt. E. | 30 | Ob. Troense 35 | | | 6.7 | 35 | 23 | L. P. Hansen Klintholm | |
| N K P H (J 47) | Enligheden | 2m Kv. E.F. | 27 | Svendborg 99 | | | — | 30 | 12 | N. Clausen Svendborg | |
| N W V F (L 148) | Enoch | 2m Ff. E. B. F. | 38 | Esbjerg 19 | | | 7.9 | 29 | 11 | T. P. Jensen Esbjerg | |
| N C R P (J 451) | Erik (ex Erick) | Gl. Stl. | 33 | Waterhuizen 06 | | | 4.9 | 41 | 30 | M. C. Matzen Egernsund | |
| N W C F (L 19) | Erik (ex Triton) | 2m Ff. E. B. | 40 | Nyborg 18 | | | 6.4 | 26 | 9 | C. J. Mollerup (Vrist) Lemvig | |
| N F W Q (L 355) | Erik Schou (ex Selandia) | 2m Ff. E. B. | 46 | Nykjøbing M. 25 | | | 7.1 | 32 | 14 | R. P. Schou Frederikshavn | |
| N K T H (L 43) | Erna | 2m Ff. E. | 39 | Frederikshavn 00 | | | — | 41 | 23 | S. C. Thirup Frederikshavn | |
| N Q R C (L 188) | Erna | 2m Ff. E. B. F. | 49 | Esbjerg 08 | | | — | 42 | 15 | C. A. Christensen Esbjerg | |
| N W S B (J 197) | Erna (ex Brødrene) | Gl. F. E. | 19 | Kongsviken 80 | | | 5.7 | 20 | 13 | K. B. Larsen Læsø | |
| N G H W (L 373) | Ernak | 2m Ff. E. | 51 | Yarmouth 03 | | | 7.4 | 42 | 20 | A. Christensen Esbjerg | |
| N L Q R (L 189) | Esbjerg | 2m Ff. E. B. | 72 | Nykjøbing M. 01 | | | — | 41 | 19 | H. C. J. Sorensen Esbjerg | |
| N K B M (L 170) | Eskild (ex Cimbria) | 1m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 98 | | | 6.6 | 35 | 11 | M. P. Mortensen Frederikshavn | |
| N D T P (L 334) | Esperance (ex Magda, ex Victor, ex Esperance II) | 2m Ff. E. B. | 78 | Esbjerg 12 | | | — | 39 | 13 | L. Rønn Jensen Esbjerg | |
| N H T C (L 118) | Esta (ex Ebba) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 96 | | | 5.8 | 26 | 8 | O. Wilhelmsen Esbjerg | |

| Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|---|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------|-----------------------------|-------------------|---|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel 6 | Axel | | | | |
| N M P V (L 171) | Ester (ex Confidence) | 2m Ff. E. | 40 | Esbjerg 04 | | | — | 41 | 13 | S. A. Jensen (Baldesager) Esbjerg | |
| N P T Q (J 298) | Esther | Gl. E. F. | 36 | Banders 06 | | | 6.9 | 48 | 35 | M. C. Sørensen Lohals | |
| N F V G (L 350) | Etty | 2m Ff. E. B. | 52 | Skagen 25 | | | 6.8 | 30 | 10 | P. S. C. Diget Skagen | |
| N V J D (L 82) | Evelyn (ex M. P. Mortensen) | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 17 | | | 6.7 | 28 | 11 | J. Nielsen Esbjerg | |
| N M V P (J 352) | Expres ex Graasten II, ex Expres, ex Fram, ex Krydsfartej Nr. 5) | Jt. E. | 32 | Odense 85 | | | 4.8 | 20 | 9 | R. H. Basmussen Strynø | |
| N S K V (J 196) | Express (ex Augusta, ex Dagmar, ex Erie, ex Activ, ex De to Sødskende, ex Alberts Minde) | Jt. E. | 15 | Aarhus 80 | | | 5.4 | 19 | 11 | C. N. Bauer (Agtrupvig) Kolding | |
| N W J S (J 587) | Faders Minde | Gl. E. | 19 | Nysted 87 | | | 6.3 | 40 | 30 | P. H. Johannsen Bogø | |
| N C J R (J 568) | Falke | Ev. Stl. | 34 | Stade 09 | | | 5.3 | 48 | 33 | O. J. Sørensen Nakskov | |
| N L T P (J 127) | Falken | Gl. E. | 29 | Marstal 48/09 | | | 6.7 | 43 | 33 | H. M. Hansen Skjelkør | |
| N R H T (L 66) | Falken | 2m Ff. E. | — | Landskrona 09/11 | | | 7.4 | 41 | 18 | Carl Brammer A/S Frederiksværk | |
| N J M P (J 442) | Falken (ex Seefalke, ex J. P. Kongsbak) | Gl. E. F. | 32 | Assens 98 | | | 6.2 | 32 | 15 | F. C. Rasmussen (Hellested) Køge | |
| N D M L (J 304) | Familien (ex Rosa, ex Thomas) | Gl. E. | 17 | Nysted 91 | | | 6.6 | 45 | 32 | J. M. Jeppesen Nyord | |
| N W G B (J 496) | Familien (ex I. Øster) | Jt. E. | 16 | Ballen 87 | | | 4.8 | 20 | 12 | C. F. Jensen (Aggersund) Aalborg | |
| N G W V (L 420) | Fauna (ex Trawl I) | 1m Ff. E. F. | 67 | Höganäs 19 | | | — | 30 | 10 | V. S. Iversen Esbjerg | |
| N W B C (J 468) | Fiona (ex Arne, ex Familiens Haab) | Sk. E. | 20 | Køge 86 | | | 5.6 | 40 | 29 | K. G. Olsen (Grønsund) Stubbekøbing | |
| N F G T (J 182) | Flid | Jt. E. | 45 | Viken 92 | | | 6.4 | 42 | 25 | H. C. Godtfredsen Lynæs | |
| N J S D (J 263) | Flora | Jt. E. | 18 | Eckernførde 60 | | | 6.8 | 33 | 20 | C. J. Pedersen Samsø | |
| N H C R (L 427) | Flora | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 28 | | | 6.0 | 34 | 9 | J. A. Kjeld Frederikshavn | |
| N J M K (J 95) | Fortuna (ex Birgitte, ex Dagmar Daehnfeldt, ex Fortuna) | Sk. E. | 35 | Nyborg 98 | | | 6.7 | 44 | 29 | E. Normann (Urne) Nakskov | |
| N M F H (L 38) | Fortuna | 2m Ff. E. | 50 | Esbjerg 03 | | | — | 41 | 15 | N. K. Nielsen (Esbjerg) Nordby F. | |
| N G P S (L 390) | Fortuna | 2m Ff. E.B. | 61 | Skagen 27 | | | 7.0 | 34 | 13 | C N Jensen Skagen | |
| N D H T (J 259) | Fortuna | Jt. E. | 25 | Brunsbüttel 00 | | | 4.5 | 21 | 11 | O. Nielsen (Fur) Aalborg | |
| N V Q W (J 98) | Forældres Minde (ex Christen Jensen) | Sk. E. | 14 | Kjøge 85 | | | 6.2 | 46 | 33 | P. S. Rasmussen Marstal | |
| N K R C (L 275) | Freden (ex Th. Brønnura) | 2m Ff. E. | 37 | Frederikshavn 99 | | | — | 41 | 14 | L. P. Larsen Hundested | |
| N J V P (L 96) | Freden | 1m Ff. E. F. | 28 | Ockerö 90 | | | — | 23 | 8 | J. Larsen Frederikshavn | |
| N B S D (L 191) | Frederikshavn | 1m Ff. E. B. F. | 51 | Nyborg 20 | | | — | 28 | II | O. Wilhelmsen Esbjerg | |
| N M J W (L 192) | Freja (ex Anina) | 2m Ff. E. | 57 | Esbjerg 03 | | | — | 40 | 14 | N. D. L. Sørensen Esbjerg | |

| Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|---|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|-----------------------------|-------------------|--|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| N W H L (L 129) | Frem | 2m Ff. E. | 37 | Frederikshavn 99 | | | 5.9 | 28 | 8 | J. Hansen Frederikshavn | |
| N T G W (L 140) | Frem | 1m Ff. E. B. | 42 | Skagen 15 | | | 6.3 | 24 | 7 | O S. Thnberg Skagen | |
| N K P D (J 302) | Fremad | Jtgl. E. F. | 31 | Faaborg 99 | | | 6.5 | 46 | 33 | H. P. Sørensen Lohals | |
| N B M H (J 340) | Fremad | Sk. E. | 45 | Vejle 89 | | | 6.6 | 44 | 33 | N. Frandsen Lohals | |
| N L G T (J 68) | Fremad (ex Englishman) | 2m Kt. E. | 29 | Grimsby 74 | | | 7.4 | 40 | 26 | C. Rysz Hadsund | |
| N C W D (J 483) | Fremad (ex Marie, ex Laura) | Gl. E. | 15 | Sønderborg 59/98 | | | 5.9 | 33 | 24 | H. A. P. Lockenwitz Bogø | |
| N C P K (J 285) | Fremad (ex Dorothea) | Gl. E. | 25 | Marstal 93 | | | 5.4 | 30 | 21 | A. Petersen (Alnor) Egernsund | |
| N G T Q (J 46) | Fremad | Jt. E. F. | 20 | Assens 94 | | | 5.8 | 29 | 17 | R. H. Jensen Rudkjøbing | |
| N W D M (J 43) | Freya (ex Minerva) | Jt. E. | 25 | Kragenses 87/98 | | | 5.8 | 37 | 25 | N. P. Andersen Ærskjøbing | |
| N V L C (L 69) | Frida | 1m Ff. E. B. | 38 | Vejle 17 | | | — | 28 | 10 | J. Bredkjær Esbjerg | |
| N W M Q (L 195) | Fyen | 2m Ff. E. | 49 | Assens 88 | | | — | 35 | 13 | S. Rønn Nielsen (Harboore) Lemvig | |
| N M C L (J 267) | Fyen | 1m Kv. E. | 31 | Odense 02 | | | 5.1 | 20 | 6 | J. M. Hansen Kjerteniinde | |
| N G V D (L 410) | Fylla | 2m Ff. E. B. F. | 80 | Esbjerg 28 | | | — | 40 | 14 | J. C. Nielsen Esbjerg | |
| N W M P (L 165) | Fylla | 2m Ff. E. | 43 | Assens 88 | | | — | 23 | 8 | R. P. Allermann Frederikshavn | |
| N Q L H (L 107) | Føniks | 1m Ff. E. | 38 | Læso 07/26 | | | 6.2 | 23 | 7 | P. Bilde Frederikshavn | |
| N S W M (B 50) | Galten (ex Frlda) | Df. E. | 44 | Frederikssund 13/14 | | | 5.0 | 24 | 10 | Masneds. Andels Svine- slagterl. Masnedsund | |
| N V L D (L 145) | Georg (ex Knud Börge, ex Idaho, ex Christence Nielsen) | 2m Ff. E. B. | 37 | Nyborg 17 | | | 6.6 | 29 | 10 | L. Rønn Jensen Esbjerg | |
| N F C T (M 29) | Georgine (ex Elise Marie, ex Skibladner) | Df. E. | 17 | Kjoge 81 | | | 6.2 | 38 | 29 | H. Nielsen Aarhus | |
| N P C D (J 383) | Gerda (ex Fiskeren) | Jt. F. | 48 | Lervik 88 | | | 6.8 | 43 | 31 | J. K. N. Kragh Skive | |
| N C H F (J 280) | Gerda Kristlne (ex Susanne) | Jt. E. F. | 28 | Greifswalde 88 | | | 7.0 | 36 | 26 | P. Thommassen (Fur) Nykjøbing M. | |
| N C D G (L 206) | Gert (ex Hansine, ex Robert) | 2m Ff. E. | 40 | Frederikshavn 90 | | | — | 33 | 13 | A. Christensen Esbjerg | |
| N S K Q (L 199) | Gideon | 1m Ff. E. B. F. | 51 | Skagen 13 | | | 6.7 | 24 | 7 | E. Christensen Lemvig | |
| N V M D (L 26) | Gjertrud Dorthea | 2m Ff. E. F. | 28 | Frederikshavn 85 | | | — | 36 | 12 | A. Andersen Frederikshavn | |
| N H C G (L 424) | Glenten | 2m Ff. E. | 83 | Korsør 28 | | | 8.2 | 36 | 12 | R. L. Larsen Hundested | |
| N P J T (J 198) | Gotfred | Jt. E. | 31 | Helsingør 75 | | | 6.1 | 89 | 27 | P. C. Petersen Nørre Sundby | |
| N J V C (L 73) | Gottrup I | 2m Ff. E. | 46 | Svendborg 98 | | | — | 39 | 17 | E. Strom Sæby | |
| N M H B (L 86) | Gratia | 2m Ff. E. | 58 | Frederikshavn 03 | | | 6.1 | 30 | 9 | K. B. Nielsen (Harboøre) Lemvig | |
| N L C J (L 33) | Grete (ex Debora) | 2m Ff. E. | 45 | Frederikshavn 00 | | | 5.7 | 26 | 7 | M. P. Mortensen Frederikshavn | |
| N F V D (J 289) | Grethe (ex Gretna) | Gl. E. | 22 | Königrelch 00 | | | 4.7 | 33 | 23 | J. O. M. Andersen Frederikssund | |

| Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|---|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------|-----------------------------|-------------------|--|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel 6 | Axel | | | | |
| N Q T D (L 124) | Grethe (ex Jylland, ex Anne, ex Helene) | 2m Ff. E. B. F. | 52 | Esbjerg 08 | | | 7.1 | 33 | 9 | Th. Antonsen Esbjerg | |
| N T V K (J 199) | Gud raader for Lykken | Gl. E. F. | 21 | Wiken 97 | | | 4.1 | 23 | 10 | (Akts.) A. R. Petersen Kjøbenhavn | |
| N F T K (J 514) | Gudrun (ex Johanne, ex Ella, ex Jan, ex Drel Gebrüder) | Sk. E. | 24 | Ribnitz 86 | | | 7.0 | 47 | 35 | J. Jensen Horsens | |
| N J W D (J 200) | Gudrun (ex Anna, ex Rosa, ex Mariane, ex Anna Elisabeth) | Jt. E. | 38 | Faxe Ladepl. 98 | | | 5.9 | 32 | 23 | J. B. Pedersen (Løgstor) Aalborg | |
| N G H K (L 370) | Gurli | 2m Ff. E. B. F. | 52 | Esbjerg 25 | | | 7.2 | 39 | 13 | Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg | |
| N V M B (L 258) | Gurli (ex P. Sabroe) | 1m Ff. E. B. | 48 | Skive 17 | | | 4.9 | 20 | 6 | N R. Nielsen Hundested | |
| N F V T (L 349) | Gutta | 2m Ff. E. B. F. | 57 | Esbjerg 25 | | | 7.4 | 37 | 12 | Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg | |
| N T K V (L 327) | H. Espensen (ex Topsy) | Df. E. F. | 25 | Sverige 08/09 | | | 6.6 | 22 | 7 | J. P. A. Høyer Kalundborg | |
| N T W G (J 292) | Haabet (ex Anna Dorthea) | Jt. E. | 15 | Faaborg 83/22 | | | 6.0 | 23 | 14 | J. F. Olsen Marstal | |
| N T G L (J 69) | Haabet | Gl. E. F. | 34 | Aarhns 09/15 | | | 5.7 | 30 | 12 | P. E. Nielsen Randers | |
| N M S J (J 603) | Haabet | Jt. E. | 25 | Svaneke 01 | | | 4.9 | 22 | 12 | R. C. Nielsen (Rønne) Hasle | |
| N T Q C (H 18) | Haabet | Df. E. | 32 | Frederikssund 15 | | | 6.6 | 23 | 11 | Anna O. Lyngby Kjøbenhavn | |
| N S M F (L 204) | Haabet | 1m Ff. E. | 44 | Svendborg 11/17 | | | 4.1 | 19 | 8 | C. Lund (Sædding) Esbjerg | |
| N K C F (J 203) | Haabet | 2m Kv. E. | 30 | Faaborg 98 | | | 5.5 | 18 | 7 | R. Jørgensen jun. Kjertemind | |
| N M R K (J 204) | Haabet 1 (ex Johanne Viola, ex Agnes, ex Asta ex Krydsfartøj No 14) | Jt. E. | 14 | Kjertemind 77/21 | | | 6.0 | 28 | 16 | S. Nielsen Aarhus | |
| N J T K (L 27) | Hafnia | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 98 | | | — | 41 | 11 | A. P. Leismann Frederikshavn | |
| N R J G (J 112) | Hanna (ex Morso, ex Zakæus, ex Bertha) | Jtgl. E. | 25 | Barth 99 | | | 6.5 | 48 | 33 | V. Larsen (Thisted) Aalborg | |
| N H C P (J 641) | Hans | Gl. E. F. | 14 | Kiel 02 | | | 5.3 | 39 | 29 | P. A. Christiansen Korsør | |
| N C M R (J 428) | Hans | Gl. E. | 14 | Eckernforde 90 | | | 6.1 | 31 | 22 | H. P. Jensen Kjøbenhavn | |
| N K T S (L 274) | Hans Georg (ex Ternen) | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 00 | | | — | 37 | 16 | B. P. Bertelsen Frederikshavn | |
| N V T L (L 150) | Hans Mortensen | 1m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 17 | | | 6.8 | 28 | 10 | M. Mortensen Frederikshavn | |
| N W B D (L 205) | Hans Tausen | 1m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 18 | | | 6.8 | 29 | 10 | M. C. Jørgensen Frederikshavn | |
| N C D R (J 55) | Hansine (ex Marie Christine) | Gl. E. F. | 37 | Brnnsbüttel 03 | | | 5.6 | 50 | 33 | P. D. Hansen (Næstved) Strynø | |
| N W H B (L 81) | Hansine (ex Martha, ex Jylland) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 99 | | | 6.2 | 29 | 6 | M. P. Mortensen Frederikshavn | |
| N M R J (L 288) | Harmoni (ex Vesta, ex Anna Lovlse) | 1m Ff. E. | 53 | Frederikshavn 04 | | | 6.1 | 24 | 9 | N. S. Lorentzen Esbjerg | |
| N W R D (L 92) | Harriet | 1m Ff. E. B. | 50 | Skagen 19 | | | 6.5 | 27 | 9 | J. C. J. Christensen Skagen | |
| N G Q B (L 393) | Havørnen | 2m Ff. E. B. | 57 | Skagen 27 | | | 6.9 | 34 | 11 | S. A. Henriksen Skagen | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio-Kalde- signal | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|---|---|-------------------------|------------------|-----------------------|--|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NQJM (J 206) | Hedvig | Jt. E. | 35 | Sonderborg 63 | | | | 6.6 | 43 | 28 | C. Andersen Thisted |
| NJVR (J 41) | Helmdal | 2m Ff. E. | 31 | Troense 98 | | | | — | 29 | 10 | C. Møller Svendborg |
| NFKW (J 416) | Hejmdal | Gl. E. | 23 | Redvig 24 | | | | 5.1 | 21 | 13 | Firma Scheitel & Co. Dansk Flintexport (Kbhvn.) Kjøge |
| NKDC (L 208) | Hejmdal | 2m Ff. E. F. | 38 | Assens 98 | | | | — | 34 | 10 | J. K. Kynde Lemvig |
| NCGM (L 209) | Hekla | 2m Ff. E. | 38 | Assens 90 | | | | — | 24 | 11 | Th. Rasmussen Esbjerg |
| NCQK (J 358) | Helene | Gl. E. | 35 | Wewelsfleth 04 | | | | 5.4 | 39 | 30 | J. P. Ohlsen (Egernsund) Graasten |
| NDWH (J 357) | Helene | Gl. J. Stl. | 16 | Wewelsfleth 08 | | | | 5.0 | 41 | 24 | N. P. Johannsen Egernsund |
| NCKM (J 279) | Helene | Gl. E. | 12 | Svendborg 87 | | | | 6.4 | 32 | 22 | R. H. Rasmussen Stege |
| NGJQ (J 524) | Helga (ex Helgoland) | Jt. E. F. | 38 | Gräpel a/d Oste 00 | | | | 5.0 | 36 | 23 | N. N. Rossen Aabenraa |
| NLMS (J 185) | Helga (ex Carl) | Gl. E. | 20 | Viken 01 | | | | 6.4 | 31 | 20 | J. Jensen Svendborg |
| NLBK () | Helga (ex Albatros) | Jt. E. | — | Esbjerg 85/00 | | | | 4.3 | 18 | 9 | K. K. Bach Fur |
| NFPG (A 99) | Helge | Df. E. | 67 | Svendborg 24 | B.Ver: $\approx 16\frac{2}{3}$ P. 1. 1. (9-24) 5—28 5—28 5—28 | | | 5.3 | 39 | 24 | (Akties.) A. Victor Svendborg |
| NCQR (J 447) | Henny | Tjk. J. Stl. | 41 | Delfzijl 04 | | | | 5.4 | 46 | 34 | A. Matzen Egernsund |
| NPFJ (L 210) | Henny | 1m Ff. E. | 112 | Esbjerg 05 | | | | — | 43 | 15 | Camilla Pedereen Esbjerg |
| NTQS (L 211) | Henrik Bødker | 1m Ff. E. B. | 41 | Skagen 16 | | | | 6.5 | 25 | 8 | J. J. Knudsen Skagen |
| NMFP (J 26) | Hera (ex Christian, ex Bølgen, ex Nanny) | Sk. E. F. | 28 | Sverige — | | | | 6.9 | 47 | 33 | M. J. Hansen (Fur) Aalborg |
| NDLG (L 316) | Herdis | 2m Ff. E. B. F. | 40 | Esbjerg 22 | | | | 6.7 | 27 | 11 | N. J. Petersen Esbjerg |
| NPJF (J 116) | Herkules (ex Sterna) | Jt. E. F. | 23 | — — | | | | 6.5 | 29 | 21 | M. Mouritsen (Refshammer) Nykjøbing M. |
| NVTS (L 8) | Herluf Trolle | 2m Ff. E. F. | 38 | Nyborg 18 | | | | 6.5 | 26 | 9 | J. E. Trolle Esbjerg |
| NGDQ (J 581) | Herman (ex Hermann) | Tjk. E. | 30 | Edeweg 97 | | | | 5.4 | 40 | 28 | L. M. Jensen Stubbekøbing |
| NCPW (J 331) | Hermann | Gl. E. F. | 12 | Wewelsfleth 05 | | | | 4.5 | 26 | 18 | C. Jørgensen Egernsund |
| NBDR (H 7) | Hermod (ex Contact) | Df. F. E. Radiot. | 360 | Canada 16 | | | | — | 47 | 13 | Em. Z. Svltzers B. E. Kjøbenhavn |
| NVPD (L 326) | Hero | 1m Ff. E. B. | 40 | Kjerteminde 17 | | | | — | 29 | 13 | N. C. J. Pedersen Esbjerg |
| NRWQ (J 347) | Hilda | Gl. E. F. | 21 | Dalsgaard 93 | | | | 5.9 | 37 | 26 | N. K. Kristensen Hadsund |
| NGVK (L 413) | Hirtshals | 2m Ff. E. | 61 | Fredertshavn 28 | | | | 7.2 | 36 | 11 | P C P. Hirshals Frederikshavn |
| NQCW (J 516) | Hjalm (ex Chr. Jensen, ex Holda) | Gl. E. | 31 | Assens 01 | | | | 6.4 | 50 | 36 | A. C. Larsen Bandholm |
| NSTV (J 424) | Hjalmar | Sk. E. | 27 | Nykjøbing M. 78 | | | | 6.6 | 44 | 32 | Th. A. Jørgensen Fredericia |
| NDKJ (J 315) | Hjemmet | Gl. E. | 30 | Nykjøbing F. 91 | | | | 6.5 | 45 | 33 | P. H. Nielsen (Nyord) Stege |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- SelskabogKlasse | | | Dyb- dei »feet« 7 | Register- Tons- 8 9 | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|----------------------|------|-----------------------------------|---|---|---------------------------------|
| | | | | | SidsteKlasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| | | | | | 6 | | | | | | |
| NHKG (L100) | Hvalpsund (exDorthea,exKjøge) | 1m Ff. E. | 47 | Thisted 95 | | | 5.5 | 24 | 12 | L.Laursen Esbjerg | |
| NMFG (L213) | Hvitfeldt | 2mFf E. | 62 | Esbjerg 03 | | | — | 42 | 19 | A.Kristensen Esbjerg | |
| NMBD (J137) | I.P.Thorsøe | Sk. E. | 28 | Frederikshavn 02 | | | 6.4 | 47 | 32 | P.C.Jørgensen NykjøbingM. | |
| NVDT (J609) | Ib | Gl. E. | 37 | Køge 84 | | | 5.7 | 40 | 24 | A.R.F.Jensen Allinge | |
| NKLF (L214) | Ida (exJensKrogh) | 2mFf. E. | 58 | Frederikshavn 99 | | | — | 38 | 17 | I.P.Bank Esbjerg | |
| NPQG (J573) | Immanuel (exSpica, exLineMargrethe) | Gl. E.F. | 22 | Assens 97 | | | 70 | 49 | 36 | J.C.Hansen Hou | |
| NHCJ (L426) | mmanuel | 2mFf E.F. | 76 | Marstrand 28 | | | 7.7 | 50 | 18 | S.M.Nielsen Esbjerg | |
| NSBD (J384) | Immanuel | Jt. E.B. | 24 | Frederikshavn 89 | | | 5.0 | 18 | 9 | A.A.Wiis (Læsø)Aalborg | |
| NBMS (J105) | Immanuel | 2mKv. E. | 33 | Marstal 66/85 | | | — | 23 | 6 | J.P.Petersen Assens | |
| NBWC (L51) | Inga | 1mFf. E.F.B. | 39 | Esbjerg 20 | | | 5.8 | 20 | 6 | M.S.Stage Esbjerg | |
| NKPG (L217) | IngaMarle (ex P.Schou) | 2mFf. E. | 55 | Frederikshavn 99 | | | 6.4 | 31 | 7 | C.S.Hansen Esbjerg | |
| NGLP (L386) | Inge | 2mFf. E. | 51 | Frederikshavn 26 | | | 7.1 | 34 | 10 | A.J.Møller Frederikshavn | |
| NJWM (J323) | Ingeborg | Gl. E. | 17 | Rudkjøbing 98 | | | 6.0 | 32 | 22 | P.M.Kruse Aarhus | |
| NMFR (L59) | Ingeborg (exElma) | 2mFf. E. | 46 | Esbjerg 03 | | | — | 42 | 12 | H.T.Jorgensen (Grenaa)Esbjerg | |
| NGBJ (L357) | Ingeborg (exNordvest, exHalitten,exEleonora) | 2mFf. E.B.F. | 38 | Esbjerg 07 | | | 7.0 | 28 | 9 | M.P.Mortensen Frederikshavn | |
| NRPV (L216) | Ingeborg (exFrida, ex Foreningen,exAnne Kirstine) | 2mKv. E. | 20 | Assens 78 | | | 5.3 | 20 | 7 | N.M.Jensen Bonne | |
| NCPH (J575) | Inger (exEllen, exSkibladner) | Gl. E. | 29 | Vejle 90 | | | 6.4 | 46 | 32 | H.H.Rasmussen Odense | |
| NDGF (J256) | Inger (ex Meteor) | Gl. E. F. | 36 | Burg 99 | | | 5.3 | 45 | 32 | N.M.Christiansen Nakskov | |
| NSCL (A58) | Inger | Fg. Stl. | 56 | Marstal 12 | B. Ver: ✗I.P.1.1.(4—27) 10—28 10—28 10—28 | | 6.7 | 40 | 17 | (Akties.)A.C.Hansen Middelfart | |
| NGQB (L392) | Inger'Marle | 2mFf. E.B. | 61 | Skagen 27 | | | 6.8 | 32 | 10 | C.Nielsen Skagen | |
| NSTF (J210) | Ingo (ex Ternen) | L. Y. E. | 15 | Odense 93/14 | | | 5.0 | 21 | 18 | S. Schultz (Kbhvn.) Banders | |
| NRVT (J 497) | Interessenten | Sk. E. | 19 | Nyborg 79 | | | 6.0 | 35 | 25 | H. K. Olsen (Kbhvn.) Tburø | |
| NSFK (J 230) | Irma (ex Marie) | Sk. E. | 14 | Grenaa 79 | | | 5.8 | 29 | 23 | C. V. Ovesen (N. Sundby) Aalborg | |
| NHJP (J 359) | J. P. Holm (ex Harboe) | Gl. E. | 31 | Svendborg 95 | | | 6.6 | 50 | 35 | Firma Hans & Jørgen Larsen (Kbhvn.) Allinge | |
| NBCW (J 155) | Jane (ex Inger) | Sk. E. B. F. | 30 | Nyborg 89 | | | 6.0 | 34 | 24 | N. P. B. Sørensen Løgstør | |
| NGTM (L 391) | Jane (ex Aage, ex Laurine) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 99 | | | — | 30 | 8 | J. C. Jensen Frederikshavn | |
| NVPK (L 219) | Janet | 2m Ff. E. B. | 56 | Nykjøbing F. 17 | | | — | 30 | 9 | V. Jensen . Esbjerg | |
| NVLP (L 220) | Jenny | 1m Ff. E. | 38 | Hobro 17 | | | 6.3 | 20 | 6 | A. A. Steen (Harboøre) Lemvig | |
| NJGR (J 83) | Jensine | Jtsk. E. F. | 30 | Vejle 97 | | | 6.9 | 50 | 36 | N. P. Madsen Aalborg | |

| Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|---|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---|----------------------|------|-----------------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| NJRP (J 410) | Jensine (ex De syv Sødskende) | Jt. E. | 33 | Aalborg 52 | | | 6.6 | 30 | 20 | A. C. Hansen Aalborg | |
| NSPB (L 11) | Jensine | 1m Ff. E. F. B. | 40 | Esbjerg 14 | | | — | 20 | 7 | N. J. Nielsen Esbjerg | |
| NFWR (L 356) | Jens Berg | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 25 | | | 6.6 | 27 | 9 | C. M. Berg Skagen | |
| NVLH (L 25) | Jens Krøgh | 1m Ff. E. B. F. | 55 | Skagen 17 | | | 6.4 | 25 | 8 | H. A. Carlsen Frederikshavn | |
| NGCV (L 367) | Jens Sulbæk | 2m Ff. E. | 59 | Frederikshavn 25 | | | 7.0 | 33 | 10 | H. A. Sulbæk Frederikshavn | |
| NVMJ (L 221) | Jessie (ex Dyma & Camilla) | 2m Ff. E. F. B. | 64 | Esbjerg 17 | | | 6.4 | 27 | 8 | C. M. Nielsen Esbjerg | |
| NDLR (J 644) | Johanna (ex Cecilie, ex Maren Christensen ex De 8 Sødskende) | Gl. E. | 28 | Marstal 1819/89 | | | 5.8 | 29 | 21 | M. Hansen (Thorøuse) Assens | |
| NCDP (J 321) | Johanne (ex Christine, ex Expres) | Jtgl. E. | 30 | Fjellebroen 90 | | | 7.2 | 44 | 33 | M. Madsen (Aggersund) Aalborg | |
| NMLS (J 211) | Johanne (ex Sylvelin) | Sk. E. | 32 | Odense 03 | | | 6.3 | 41 | 28 | A. P. Hansen Faxe Ladeplads | |
| NSPG (J 119) | Johanne | Sk. E. | 24 | Frederikshavn 80 | | | 6.5 | 36 | 28 | H. Hansen Kbhvn. | |
| NFCK (E 186) | Johanne | Gl. E. | 31 | Svendborg 23 | B.Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ I.1.1. (9-23) 7—28 7—28 6—26 | | | 5.8 | 37 | 24 | C. P. Jensen (Ristinge) Rudkjøbing |
| NFLR (J 212) | Johanne (ex Mine) | Sk. E. | 20 | Kjøge 92 | | | 6.0 | 35 | 24 | P. P. Larsen Rødvig | |
| NVJC (J 293) | Johanne (ex Johanne Marie) | Gl. E. | 17 | Ulbølle 62 | | | 6.0 | 31 | 23 | R. P. Hansen Stege | |
| NWMF (J 50) | Johanne | Gl. E. B. | 18 | Aarhns 97/02 | | | 4.8 | 23 | 17 | C. Hansen Aarhus | |
| NJBR (L 262) | Johanne (ex Platessa, ex Nazareth) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 97 | | | — | 38 | 13 | J. C. O. Petersen Frederikshavn | |
| NFQR (J 213) | Johanne (ex Nora, ex Hansine Kirstine) | Jt. E. | 14 | Faaborg 55 | | | 5.7 | 20 | 12 | P. F. Andersen Kjøbenhavn | |
| NGVL (L 415) | Johanne Madsen | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 28 | | | 7.1 | 34 | 10 | L. A. Madsen Frederikshavn | |
| NFQH (E 200) | Johanne Marie | 01. E. B. | 35 | Thurø 24 | B.Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ P.1.1. (9—24) 9—28 9—28 9—28 | | | 6.2 | 38 | 25 | A. B. Due Svendborg |
| NDMC (L 341) | Johanne Marie (ex Djursland, ex Jo- hanne Marie) | 2m Ff. E. | 19 | Svendborg 91 | | | — | 28 | 9 | N. P. Thomsen Frederikshavn | |
| NSTD (L 223) | Jylland | 1m Ff. E. B. F. | 46 | Skagen 14 | | | 6.6 | 22 | 7 | C. M. Petersen Skagen | |
| NKTV (L 15) | Jørgen (ex Djursland, ex Anna Fabricius) | 2m Ff. E. | 39 | Frederikshavn 00 | | | — | 42 | 16 | C. C. E. Hansen Frederikshavn | |
| NJMW (J 173) | Kai (ex Johanne) | Jt. E. | 19 | Sønderborg 46 | | | 6.9 | 38 | 24 | P. Holm (Lemvig) Aalborg | |
| NVGQ (L 48) | Kaj (ex Thisted) | 1m Ff. E. F. | 36 | Aarhus 16 | | | — | 27 | 15 | S. J. O. Boye (Nordby F.) Esbjerg | |
| NTJF (J 36) | Kalifen | Gl. E. | 62 | Ærøskjøbing 82 | | | 5.9 | 44 | 30 | N. P. I. Hansen Masned Sund | |
| NLWS (L 263) | Kamma (ex Rekna) | 1m Ff. E. F. | 57 | Esbjerg 02 | | | — | 40 | 15 | V. Olsen Sæby | |
| NQLS (J 59) | Karen | Sk. Stl. | 30 | Svendborg 07 | | | 5.8 | 45 | 29 | R. P. Rasmussen (Frdhvn.) Lemvig | |
| NFPT (J 475) | Karen (ex Gloria) | Ev. E. | 26 | Graepel 93 | | | 6.0 | 39 | 21 | R. H. Beske (Kettinge) Nysted | |
| NQCH (J 216) | Karen (ex Magda, ex Margrethe) | Jt. E. | 11 | Nakskov 46 | | | 6.9 | 30 | 20 | N. C. Markussen Odense | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|---|---|-----------------------|------------------|-----------------------|---|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NKWR (L 90) | Karen Margrete | 2m Ff. E. | 45 | Frederikshavn 00 | | | | 5.7 | 28 | 10 | Th. Chr. Thomsen Frederikshavn |
| NKPW (L 79) | Karen Marie (ex P. Schou, ex Skandla) | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 99 | | | | — | 40 | 13 | J. K. Carlsen (Strandby) Krhvn. |
| NHCW (L 428) | Karen Rønn | 1m Ff. E. B. | 24 | Grenaa 28 | | | | — | 22 | 6 | S. P Hansen Grenaa |
| NTCB (L 7) | Karl (ex Fransiska Marie) | 2m Ff. E. | 39 | Frederikshavn 97 | | | | — | 38 | 17 | A. Madsen Frederikshavn |
| NJSG (L 224) | Karla (ex Just Nielsen) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 98 | | | | — | 42 | 21 | N. C. Lanlund Esbjerg |
| NVRH (L 106) | Karla (ex Karoline) | 2m Kv. E. | 48 | Humblebæk 85 | | | | — | 36 | 12 | J. O. Henriksen Skagen |
| NVPJ (L 61) | Karmel | 1m Ff. E. B. F. | 48 | Nordby F. 17 | | | | 7.4 | 20 | 7 | H. Iversen Esbjerg |
| NVRS (J 42) | Karoline Marie | 2m Kv. E. F. | 27 | Frederikshavn 85 | | | | — | 38 | 10 | H. Møller (Egense) Svendborg |
| NPST (J 572) | Kathinka (ex Axel) | Gl. E.F. | 31 | Tlmmernabben 80 | | | | 6.3 | 48 | 35 | J. B. Hansen Odense |
| NKJL (L 236) | Kathrine (ex Margrete) | 2m Ff. E. | 77 | Frederikshavn 99 | | | | 6.7 | 35 | 12 | P N Bjejnrod (Baldesager) Esbjerg |
| NFWL (L 354) | Kathrine | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 25 | | | | 6.6 | 26 | 9 | J. O. Jørgensen Skagen |
| NCBQ (L 42) | Ketty (ex Enoch) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 90 | | | | — | 31 | 14 | J. H. Frænde Frederikshavn |
| NGTK (J 246) | Kirstine (ex Maagen, ex Anna Maria, ex Ma- Ryane, ex Perlen) | Gl. E.F. | 12 | Nyborg 94 | | | | 5.4 | 19 | 13 | N. P. Hvidberg Thisted |
| NMKB (L 285) | Kis (ex Ruth, ex Valkyrlen) | 2m Ff. E. | 52 | Frederikshavn 03 | | | | 7.2 | 37 | 12 | Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg |
| NJKG (J 220) | Kjerteminde | 1m Kv. E.F. | 25 | Kjerteminde 98 | | | | 5.9 | 18 | 8 | J. M. Hansen Kjerteminde |
| NOEC (L 398) | Klara | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 27 | | | | 7.3 | 35 | 11 | K. G. Jørgensen Frederikshavn |
| NVBQ (J 1) | Klara Marie | Sk. E. F. | 24 | Rønne 84 | | | | 6.4 | 33 | 24 | O. Plum Rønne |
| NGHJ (L 371) | Klitboen | 2m Ff. E. B. F. | 51 | Nordby F. 25 | | | | 6.9 | 33 | 10 | S. Klitaa Esbjerg |
| NRSD (J 129) | Knud (ex Familiens Glæde, ex Maria) | Gl. E. | 30 | Kiel 91 | | | | 6.5 | 36 | 27 | H. P. Mortensen Svendborg |
| NBCK (L 125) | Kodan (ex Svend Krage) | 1m Ff. E. B. F. | 64 | Esbjerg 19 | | | | 6.9 | 31 | 10 | K. Grønne Esbjerg |
| NJFW (J 438) | Kometen (ex Nelly, ex Neptun) | Jt. E. B. | 27 | Faaborg 97 | | | | 5.3 | 20 | 9 | H. S. Espensen Ærøskjøbing |
| NWGT (A 76) | Korshage | 1m Df. E.F. | 48 | Svendborg 17 | B.Ver: 14-6 ² / ₃ I.1.1. (3—26) 4—28 4—28 4—28 | | | 8.6 | 46 | 25 | (Akties.)P.A.Nielsen (Kbhvn.) Rørvig |
| NCQV (J 120) | Kristian (ex Gotfred) | Jtgl. E. | 16 | Faaborg 90 | | | | 6.5 | 46 | 31 | S. P. Sørensen Hadsund |
| NGRB (L 397) | Krøstian | 2m Ff. E. | 5 | Frederikshavn 27 | | | | 7.8 | 35 | 11 | O. K. Jensen Frederikshavn |
| NGVQ (L 417) | Kristine | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 28 | | | | 6.6 | 29 | 10 | T K. Røn Harbøre |
| NDLJ (J 275) | Kronan | Gl. E.F. | 22 | Sverlge 06/22 | | | | 4.4 | 22 | 14 | D. A. M. Nielsen Lemvig |
| NDVQ (L 336) | Lars A. Kruse | 1m Ff. E. B. | 62 | Skagen 23 | | | | 6.5 | 28 | 9 | L. K. Nielsen Skagen |

| Kendings-Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|---|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | 8 | 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| | | | | | 6 | | | | | | |
| NBDW (L 37) | Larsine | 1m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 19 | | | 7.0 | 27 | 10 | K. M. Lisborg Frederikshavn | |
| NMBG (L 230) | Laura | 1m Kv. E. F. | 32 | Råå 02 | | | 7.4 | 24 | 10 | H. Jørgensen Kjerteminde | |
| NBJG (J 183) | Lelf (ex Agnete, ex Mostein) | Gl. E. B. | 26 | Marstal 99 | | | 6.4 | 49 | 36 | R. P. Rasmussen Nyborg | |
| NGTH (L 406) | Lilly | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 27 | | | 6.1 | 22 | 6 | N. Bruun Skagen | |
| NCLS (L 94) | Livingstone | 1m Ff. E. B. F. | 79 | Nordby F. 19 | | | 6.4 | 20 | 8 | K. J. Kristensen Esbjerg | |
| NLCK (J 318) | Lizie | Gl. E. | 25 | Odense 00 | | | 6.6 | 43 | 32 | S. M. Pedersen Svendborg | |
| NBHW (L 264) | Lizza (ex Rita) | 1m Ff. E. F. B. | 62 | Esbjerg 19 | | | — | 26 | 10 | A. T. Pedersen Esbjerg | |
| NMHQ (J 128) | Lodsen (ex Else, ex DenungeLods) | Gl. E. | 22 | Frederikssund 74 | | | 7.0 | 41 | 26 | L. M. Andersen Hadsund | |
| NSLH (H 26) | Louis | 1m Kv. E. | 20 | Lassan 76 | | | — | 29 | 17 | O. Wrig Sletten | |
| NTJD (J134) | Louise (ex Valdemar, ex Fylla) | Sk. E. | 37 | Kjøge 82 | | | 5.8 | 40 | 30 | N. A. Mortensen Nykjøbing M. | |
| NFRL (J 445) | Louise | Gl. E. | 15 | — — | | | 4.7 | 31 | 20 | H. Brünings-Hansen (Avernæs) Assens | |
| NLHB (L 231) | Lovise (ex Victoria) J. Sørensen | 2m Ff. E. B. F. | 40 | Esbjerg 01 | | | — | 39 | 13 | Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg | |
| NFQG (J 311) | Lundø (ex Antonia) | Jt. E. | 23 | Wollin 92 | | | 5.7 | 32 | 20 | A. Vognsen Skive | |
| NGWF (L 407) | Lydia | 2m Ff. E. B. F. | 66 | Esbjerg 28 | | | 7.2 | 36 | 11 | L. C. Nielsen Esbjerg | |
| NGMS (J 226) | Lykkens Prøve | Jt. F. E. | 31 | Norge — | | | 4.6 | 20 | 14 | C. Bak (Thisted) Aalborg | |
| NWGJ (L 187) | Lyra (ex Emma Charlotte, ex Esperance) | 1m Ff. E. F. | 38 | Assens 99 | | | — | 34 | 11 | A. C. Andersen Esbjerg | |
| NVMH (L 127) | M. Fischer (ex Eleonora) | 1m Ff. E. | 51 | Nykjøbing F 17 | | | 7.0 | 25 | 8 | N. C. Fisker (Hjerting) Esbjerg | |
| NJQD (L 160) | M. P. Mortensen (ex Anna Kristina) | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 98 | | | 6.0 | 29 | 8 | M. P. Mortensen Frederikshavn | |
| NCRB (J 326) | Maagen (ex Cecilie) | Gl. E. F. | 31 | Nysted 90 | | | 6.2 | 40 | 30 | A. F. Rysz (Hadsund) Manager | |
| NPMJ (L 14) | Maagen | 2m Ff. E. | 47 | Esbjerg 06 | | | 8.4 | 43 | 12 | L. Thygesen Esbjerg | |
| NGJC (J 518) | Maagen (ex Gustav Krüger) | Jt. E. F. | 21 | Kiel 96 | | | 6.1 | 22 | 12 | A. F. Hansen Aabenraa | |
| NGPR (L 389) | Maagen | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 27 | | | 6.8 | 33 | 11 | L. M. Andersen Skagen | |
| NPQF (L 9) | Mabel (ex Energi) | 2m Ff. E. | 54 | Faaborg 06 | | | — | 39 | 19 | J. A. Thomsen Frederikshavn | |
| NSRW (J 227) | Magda (ex Henriette) | Jt. E. F. | 24 | Anclam 96 | | | 6.5 | 33 | 24 | Th. Pedersen (Fur) Aalborg | |
| NLFB (L 233) | Magda (ex Als) | 2m Ff. E. | 39 | Frederikshavn 98 | | | — | 38 | 13 | T. C. Bran Esbjerg | |
| NGBM (L 360) | Magda | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 25 | | | 7.6 | 33 | 9 | J. Jacobsen Frederikshavn | |
| NHWF (L 234) | Magda | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 97 | | | 5.8 | 27 | 7 | A. P. Kirk Grenaa | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------|-----------------------------|-------------------|--|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseettersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel 6 | Axel | | | | |
| NCQL (J 299) | Magda Bloch (ex Margrethe) | Gl. E. F. | 28 | Dalsgaard 96 | | | 5.7 | 37 | 25 | J. C. Hansen (Brunshuse) Assens | |
| NVMW (L 133) | Magda Thomsen (ex Clara) | 1m Ff E. B. | 52 | Nordby F 17 | | | 6.6 | 24 | 9 | Th. Thomsen Esbjerg | |
| NDKF (L 310) | Magdalene II | 2m Ff. E. | 51 | Frederikssund 22 | | | 6.8 | 31 | 12 | C. P. Christensen Nordby F. | |
| NPWF (L 85) | Magga (ex Ester Viola, ex A. Winther, ex Bovbjerg) | 1m Ff E B. | 29 | Esbjerg 06 | | | — | 20 | 8 | J. A. Jensen Grenaa | |
| NDTS (L 330) | Magna | 2m Ff. E. | 51 | Struer 22 | | | — | 30 | 12 | L. Jensen Esbjerg | |
| NMTF (J 229) | Maja (ex Margrethe, ex Margrete, ex Krydsfartøj No 6) | Jt. E. | 15 | Odense 79 | | | 5.3 | 20 | 11 | V. C. C. P. Hansen Nykjøbing M. | |
| NVJW (J 228) | Makrellen | Jt. E. | 29 | Viken 84/98 | | | 5.5 | 28 | 12 | S. C. C. Brammer (Lynæs) Frdrvk. | |
| NKGH (L 281) | Maran Atha (ex Thy, ex Ella, ex Henrik Bødker) | 2m Ff E. | 54 | Frederikshavn 99 | | | — | 38 | 16 | I. M. Sørensen Esbjerg | |
| NQMB (L 235) | Maran Atha | 1m Ff. E. | 35 | Sæby 07 | | | 5.5 | 21 | 6 | J. K. Jensen Harboøre | |
| NGVR (L 414) | Marconi | 2m Ff. E. | 61 | Landskrona 28 | | | 7.5 | 32 | 10 | E. M. S. Larsen Hundested | |
| NCLM (J 251) | Margrethe (ex Martha) | Gl. E. F. | 40 | Haseldorf 04 | | | 5.6 | 48 | 31 | G. F. Ohlsen Toft | |
| NHKB (J 194) | Margrethe (ex Alf, ex Caroline, ex De Tvende Brødre) | Gl. E. | 30 | Kolding 1811/81 | | | 6.1 | 40 | 28 | Firma Jens Laursen & Sønner Struer | |
| NCPT (J 282) | Margrethe (ex Fridrich III) | Gl. E. F. | 24 | Nybbel 89 | | | 5.5 | 37 | 25 | W. F. Matzen (Trappen) Egersund | |
| NKTM (L 237) | Margrethe | 1m Ff. E. | 54 | Nordby F 00 | | | — | 39 | 15 | J. Jensen Esbjerg | |
| NGTV (L 408) | Margrethe | 2m Ff. E. B. | 45 | Skagen 28 | | | 6.5 | 28 | 8 | J. Jørgensen (Strandby) Frdhvn. | |
| NGMQ (J 558) | Maria | Ev. J. Stl. | 37 | Martenshoek 03 | | | 5.1 | 49 | 32 | Firma Stürup&Prosch- Jensen Hellerup | |
| NDMQ (J 58) | Marie (ex Haabet) | Jt. E. | 20 | Troense 1812/94 | | | 6.7 | 46 | 34 | K. A. Kristensen Kraghæs | |
| NBSR (J 606) | Marie | Gl. E. | 33 | — — | | | 6.3 | 42 | 30 | H. C. Johansen Nakskov | |
| NKDL (J 140) | Marie (ex Horsa) | Jt. E. F. | 23 | Horsens 61/90 | | | 6.1 | 37 | 27 | C. O. Christensen (Glyngøre) Aalborg | |
| NGCW (J 607) | Marie (ex Carola) | Gl. E. | 28 | Barth 97 | | | 5.9 | 40 | 26 | C. J. Oerter Egersund | |
| NDVR (J 142) | Marie | Gl. E. | 11 | Rødvig 92 | | | 5.5 | 31 | 23 | E. P. Jensen Kjøbenhavn | |
| NCQJ (J 586) | Marie (ex Margarethe) | Gl. E. | 38 | Eckernførde 77 | | | 4.6 | 30 | 20 | E. M. G. Klugmann Sønderborg | |
| NCSP (J 266) | Marie (ex Metta Catharine) | Gl. E. | 30 | — 04 | | | 4.7 | 26 | 19 | P. C. Christiansen Nakskov | |
| NJLS (J 598) | Marie | Jt. E. B. | 53 | Faaborg 98/17 | | | 5.9 | 31 | 20 | K. Laursen Lemvig | |
| NLJP (J 64) | Marie | Jtgl. E. | 15 | Frederikshavn 01 | | | 6.5 | 27 | 12 | J. S. P. Olsen Aarhus | |
| NGBP (L 361) | Marie | 2m Ff E. | 50 | Frederikshavn 25 | | | 7.5 | 33 | 9 | Th. S. Krammer Frederikshavn | |
| NRVH (L 322) | Marie (ex Caroline Marie) | 2m Ff E. | 19 | Assens 78 | | | 5.0 | 19 | 8 | L. C. Larsen Læsø | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------|-----------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel 6 | Axel | | | | |
| NDBJ (L 39) | Marie Mølgaard | 2m Ff. E. | 51 | Frederikshavn 91 | | | | — | 40 | 17 | S. K. Sonnichsen Esbjerg |
| NVKQ (L 103) | Marna | 1m Ff. E. F. B. | 54 | Esbjerg 17 | | | | 6.3 | 25 | 10 | N. P. Jensen Esbjerg |
| NLRD (L 132) | Marri | 2m Ff. E. | 56 | Esbjerg 02 | | | | 7.9 | 38 | 14 | E. O. Andersen Esbjerg |
| NLJF (J 149) | Martha | Gl. E. | 19 | Aarhus o1 | | | | 6.4 | 41 | 29 | P. J. Petersen Ballen |
| NLCP (J 219) | Martha (ex Anne, ex Kjerstine) | Sk. E. | 88 | Nyborg 00 | | | | 6.7 | 45 | 28 | M. P. Mortensen Frederikshavn |
| NCMS (J 392) | Martha | Jt. E. | 19 | Dalsgaard 06 | | | | 6.0 | 27 | 18 | N. K. Larsen (Læsø) Aalborg |
| NPSG (J 374) | Martha (ex Caroline) | Jt. E. F. | 16 | Fredericia 57/87 | | | | 5.6 | 26 | 17 | E. V. Iversen Løgstor |
| NMKC (L 239) | Martha (ex Agnes) | 2m Ff. E. | 79 | Esbjerg 03 | | | | — | 41 | 16 | J. C. Bertelsen Esbjerg |
| NRTK (L 240) | Martha | 2m Ff. E. B. | 40 | Esbjerg 12 | | | | — | 41 | II | E. Madsen Esbjerg |
| NFCH (L 339) | Martha Elisabeth (ex Svanen) | 1m Ff. E. B. F. | 51 | Holbæk 23 | | | | — | 27 | II | A. P. Nielsen Hjerting |
| NDPG (L 320) | Martine | 1m Ff. E. F. | 61 | Frederikshavn 22 | | | | 7.0 | 31 | 12 | J. M. Sulbæk Frederikshavn |
| NLRS (J 231) | Mary (ex Marie) | Gl. E. | 38 | Bagenkop 02 | | | | 5.4 | 29 | 17 | H. T. P. Nielsen Ejøbenhavn |
| NKQR (L 62) | Mary (ex Marie Magdalene) | 2m Ff. E. | 43 | Frederikshavn 99 | | | | — | 36 | 16 | J. A. Jensen Esbjerg |
| NCGB (H 13) | Mary | Df. E. F. | 7 | Aarhus 20 | | | | — | 25 | 14 | A. P. Gregersen Aarhus |
| NWQB (L 241) | Mary (ex Magda. ex Euros) | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 88 | | | | 6.2 | 32 | 10 | P. E. Kongshavn Frederikshavn |
| NDWJ (L 337) | Mary | 1m Ff. E. B. | 62 | Skagen 23 | | | | 6.8 | 29 | 10 | A. C. Lundholm Skagen |
| NRJV (J 232) | Mary (ex Sten) | Gl. E. F. | 14 | Pukavik 05 | | | | 4.8 | 19 | 9 | A. M. Pedersen (Jegindø) Aalborg |
| NGJD (L 377) | Mary-Grethg | 2m Ff. E. B. | 63 | Skagen 26 | | | | 6.9 | 31 | 10 | P. T. Jensen Skagen |
| NDWK (J 361) | Mathilde (ex Johanne, ex Krydsfartøj No. 20) | Jt. E. | 9 | Nysted 71 | | | | 5.7 | 21 | 13 | O. C. Petersen Aarøsund |
| NVTW (L 87) | Mathilde | 1m Ff. E. F. | 40 | Skagen 18 | | | | 6.4 | 25 | 8 | C. P. Christensen (Vrist) Harboøre |
| NVMK (L 242) | Max Georg | 1m Ff. E. B. | 50 | Middelfart 17 | | | | 7.4 | 27 | 8 | A. Christensen Esbjerg |
| NGRL (L 401) | Mgrek | 2m Ff. E. B. | 60 | Nykøbing M. 27 | | | | — | 38 | 16 | P. C. C. Ron (Vrist) Thy boron |
| NVCH (J 589) | Mercurius (ex Anna, ex Agnes) | Sk. E. | 25 | Sarasø 91 | | | | 65 | 40 | 30 | C. H. Munk Troense |
| NDMS (L 243) | Merry (ex P. M. Asp) | 2m Ff. E. | 40 | Frederikshavn 91 | | | | — | 40 | 12 | P. E. Balle Esbjerg |
| NGJH (L 379) | Merry | 2m Ff. E. B. | 44 | Skagen 26 | | | | 7.0 | 81 | 10 | P. Saxberg Skagen |
| NDQG (L 324) | Merry (ex Elly, ex Louise Rønn) | 1m Ff. E. F. B. | 40 | Esbjerg 19 | | | | — | 23 | 8 | E. Torbensen Esbjerg |
| NBGS (J 515) | Meta (ex Else, ex Johanna) | Gl. E. | 33 | Viken 94 | | | | 5.9 | 40 | 29 | J. C. Ladegaard (Fur) Nykøbing M. |
| NQRV (L 244) | Meta (ex Ceni) | 2m Ff. E. | 59 | Esbjerg 05 | | | | — | 42 | 16 | T. P. Jensen Esbjerg |
| NHWD (L 21) | Meta | 1m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 97/18 | | | | — | 36 | 13 | A. M. Hansen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fæet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|--|---|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------------------|--------------------|--|---------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| NHGK (J 507) | Meta (ex Anne, ex Odin, ex Karen Nielsen, ex Jane, ex Brynhild) | Jt. E. F. | 25 | Timmernabben 82 | | | 5.0 | 19 | 13 | J. M. E. Jensen (N. Sundby) Aalborg | |
| NSJW (L 200) | Meta | 2m Kv E. | 31 | Assens 80 | | | 4.9 | 20 | 8 | M. Gregreen Lohals | |
| NVDC (J 233) | Metha | Jt. | 40 | Assens 84 | | | 4.8 | 19 | 9 | H. A. Nissen Sønderborg | |
| NFQJ (L 342) | Methellus | 2m Ff. E. F. | 58 | Esbjerg 24 | | | 7.0 | 36 | 14 | E. V. Hansen Esbjerg | |
| NHBC (J 632) | Mette (ex Marie) | Jt. E. | 23 | Warnemünde 19 | | | 6.2 | 22 | 10 | S. C. M. Mortensen (Hesselbjerg) Nykjøbing M. | |
| NLWV (J 366) | Mette Hedevig | Gl. E. | 17 | Svendborg 64/00 | | | 6.4 | 35 | 25 | H. K. Jeppesen Nyord | |
| NDWP (L 338) | Mette Sofig | 1m Ff. E. B. | 49 | Skagen 23 | | | 6.4 | 26 | 8 | S. Møller Skagen | |
| NMGS (J 234) | Minna (ex Skagen) | Gl. E. | 38 | Frederikshavn 74/20 | | | 5.5 | 30 | 20 | O. Olsen Thisted | |
| NCQS (J 619) | Mira | Gl. E. | 11 | Nordby F. 88 | | | 6.1 | 30 | 21 | H. J. Ohlsen (Alnor) Egernsund | |
| NGKC (L 381) | Mitzk | 2m Ff. E. B. | 60 | Skagen 26 | | | 6.9 | 30 | 9 | C. M. Pedersen Skagen | |
| NHCV (H 36) | Moa | Df. E. F. | 54 | Nykjøbing M. 17/28 | | | — | 20 | 7 | Limfjordsøsters- Compagniet (Nykjøbing M.) Lemvig | |
| NPVH (L 246) | Moders Minde | 2m Kv. E. F. | 21 | Råå 06 | | | 6.7 | 26 | 6 | R. Jørgensen Kjertemind (Akties.)J | |
| NGKD (L 382) | Morsø | 2m Ff. E. B. | 56 | Nykjøbing M. 26 | | | 7.6 | 35 | 16 | .C.Mouritzen Nykjøbing M. | |
| NGPF (J 260) | Møen (ex Føniks, ex Johanne) | Gl. E. F. | 8 | Løgstør 57/03 | | | 4.5 | 28 | 20 | H. C. Christensen Stege | |
| NLVT (K 560) | Naja II | L.Y. E. | — | Skibhusene 73 | | | 4.9 | 20 | 19 | Th. A. Petersen (Kvistgaard) Kbhvn. | |
| NDCW (J 435) | Najaden (ex Julandla) | Gl. E. | 37 | Friedrichstadt 05 | | | 6.6 | 50 | 33 | S. A. Sørensen Aalborg | |
| NORM (L 402) | Nautik | 2m Ff. E. B F. | 64 | Nordby F. 27 | | | 7.1 | 36 | 14 | E. E. L. Haandbæ Esbjerg | |
| NMJP (J 84) | Neptun (ex Olaf Rye) | Sk. E. F. | 64 | Nykjøbing M. 03 | | | 7.3 | 49 | 35 | (Akties.) J. Jespersen Rønne | |
| NGBK (J 92) | Neptun | Gl. E. F. | 14 | Rødvlg 93 | | | 6.2 | 36 | 27 | N. C. Nielsen Rødvig | |
| NRGC (H 10) | Neptun (ex Kvik) | Df. E. B. | 31 | Assens 09 | | | — | 26 | 13 | H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen Kjøbenhavn | |
| NDBC (J 574) | Niels | Gl. E. | 24 | Frederlda 91 | | | 6.7 | 46 | 33 | N. P. Nielsen Nakskov | |
| NTSK (L 74) | Niels Aaen | 1m Ff. E. | 36 | Frederikshavn 16/21 | | | 6.5 | 26 | 7 | J. Aaen Frederikshavn | |
| NKWT (L 88) | Niels Ebbeson | 2m Ff. E. | 40 | Læsø 00 | | | — | 26 | 8 | H. E. Westergaard Frederikshavn | |
| NMLP (L 248) | Niels Juel (ex Ammi) | 2m Ff. E. F. | 50 | Esbjerg 03 | | | 6.8 | 38 | 13 | Firma Brødrene Mathiasen. Esbjerg | |
| NGPM (L 387) | Niels Juel | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 27 | | | 6.8 | 32 | 11 | S. J. Nipper Skagen | |
| NHGL (L 249) | Niels Mørch (ex Karoline Marie) | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 95 | | | 6.5 | 33 | 8 | Firma Hjørne & Jakobsen Frederikshavn | |
| NWGM (L 75) | Nielsne (ex Lilly) | 2m Ff. E. | 88 | Frederikshavn 09 | | | 5.9 | 28 | 7 | N. P. C. Ambjørn Frederikshavn | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fækt« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|--|---|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------|-----------------------------|-------------------|------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel 6 | Axel | | | | |
| N M D F (L 162) | Noomi (ex Benny, ex Ansgar, ex Titania) | 2m Ff. E. | 49 | Assens 03 | | | | — | 36 | 15 | Th. Madsen Esbjerg |
| N R Q L (J 271) | Nora (ex Fursten) | Jt. E. F. | 30 | — — | | | | 6.0 | 27 | 17 | T. Andersen (Struer) Aalborg |
| N D J W (L 314) | Nordboen (ex Elisabeth) | 2m Ff. E.B.F. | 56 | Esbjerg 19 | | | | — | 33 | 13 | T. T. Klövaa Esbjerg |
| N B T C (L 119) | Nordcap | 2m Ff. E. | 24 | Frederikshavn 90 | | | | 5.5 | 21 | 5 | C. Kjeld Frederikshavn |
| N F T S (L 267) | Nordcaperen | 2m Ff. E. B. | 67 | Skagen 24 | | | | 6.8 | 30 | 9 | J. Carstensen Skagen |
| N F B D (J 368) | Norden | Jt. E. | 20 | Ob. Svendborg ../23 | | | | 5.5 | 27 | 14 | K. P. Holm Lohals |
| N G Q T (L 395) | Nordhavet | 2m Ff. E. B. F. | 52 | Hobro 27 | | | | — | 32 | 17 | S. N. P. Berthelsen Skagen |
| N W F R (L 112) | Nordjylland | 1m Ff. E. B. | 58 | Skagen 18/22 | | | | — | 29 | 12 | O. Sørrig Skagen |
| N W L T (L 45) | Nordlyset | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 88 | | | | 7.4 | 35 | 13 | Firma Hjørne & Jacobsen Frederikshavn |
| N S W D (L 251) | Nordlyset | 1m Ff. E. B. | — | Skagen 14 | | | | 6.6 | 24 | 8 | S. Justesen Skagen |
| N F B L (J 101) | Nordstjgrnen | Gl. E. B. F. | 33 | Kjøbenhavn 92 | | | | 6.3 | 43 | 21 | Aarhus Sten- og Grus- Kompagni ved Brd. Nielsen Aarhus |
| N G F P (L 369) | Nordstjernen | 2m Ff. E. B. | 55 | Frederikshavn 25 | | | | 7.2 | 34 | 10 | C. P. Christensen Frederikshavn |
| N B L S (L 252) | Nordstjernen | 2m Ff. E. B. F. | 75 | Skagen 20 | | | | 6.3 | 31 | 10 | H. Normand Skagen |
| N D C T (J 141) | Nordstjernen | Jt. E. B. F. | 14 | Struer 07 | | | | 5.0 | 20 | 10 | Th. Christensen Svendborg |
| N W V Q (L 110) | Nordstrand (ex Otaria) | 2m Ff. E. B. F. | 51 | Bogense 19 | | | | — | 31 | 16 | A. I. Trolle Esbjerg |
| N W L S (L 134) | Nordsøen | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 88 | | | | — | 41 | 12 | F. K. Knudsen Frederikshavn |
| N V J F (L 44) | Nordsøen (ex P. Sax- berg, ex A. P. Leismann) | 1m Ff. E. | 57 | Frederikshavn 17 | | | | 6.7 | 28 | 11 | S. B. Knudsen Skagen |
| N J G K (L 67) | Nordsøen (ex Mathilde) | 1m Ff. E. | 51 | Frederikshavn 97 | | | | 5.8 | 27 | 9 | N. J. Olsen Esbjerg |
| N P B G (L 52) | Norma (ex Johanne) | 2m Ff. E. | 26 | Esbjerg 04 | | | | — | 35 | 15 | J. L. Jensen Esbjerg |
| N F J R (J 238) | Norma (ex Nordlyset) | Jt. E. F. | 20 | Vemmetofte 70 | | | | 4.1 | 20 | 10 | C. A. Larsen Nykjøbing F. |
| N V S J (J 52) | Notos | 2m Kv. E. F. | 44 | Frederikshavn 86 | | | | — | 39 | 10 | N. Bruun Skagen |
| N D W C (L 329) | Nyholmstrand (ex Prø- ven, ex Nyholmstrand) | 1m Ff. E. | 36 | Frederikshavn 93 | | | | — | 35 | 15 | M. P. Mortensen Frederikshavn |
| N G K S (L 385) | Nykøbing | 2m Ff. E. B. | 68 | Nykjøbing M. 26 | | | | 7.6 | 36 | 17 | (Akties.) J. C. Mouritzen Nykjøbing M. |
| N B G F (L 254) | Nøkken | 2m Ff. E. | 18 | Nykjøbing F 68 | | | | — | 26 | 9 | C. Sørensen Esbjerg |
| N B G V (L 126) | Nøkken | 1m Ff. E. B. | 38 | Skagen 19 | | | | 6.5 | 26 | 9 | H. C. J. Nipper Frederikshavn |
| N P R V (L 95) | Oda | 2m Ff. E. | 37 | Frederikshavn 06 | | | | 6.6 | 27 | 9 | Hansine Pedersen (Bangsbo) Frdhvn. |
| N W F J (J 2) | Olga | Jtsk. E. | 20 | Vejle 87 | | | | 6.4 | 44 | 31 | F. S. Nielsen Hadsund |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fækt« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|---|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------|-----------------------------|-------------------|--|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseftersyn: | | | | Brutto 8 | Netto 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel 6 | Axel | | | | |
| NMQJ (J 75) | Olga (ex Lovise) | Gl. E. | 58 | Odense 80/23 | | | 5.6 | 32 | 19 | J. C. Aaen (Bangsbostr.) Frdhvn. | |
| NBJT (J 108) | Olga Elisabet | 2m Kv. E. B. F. | 19 | Frederikshavn 01 | | | — | 34 | 15 | C. Johansen (Strandhuse) Svend- borg | |
| NRVB (J 24) | Oline | 2m Kv. E. | 28 | Frederikshavn 78 | | | — | 35 | 15 | H. Johansen Svendborg | |
| NDJK (J 262) | Olympia | Gl. E. | 37 | Hobro 21 | | | 5.8 | 27 | 17 | P. Pedersen (Lemvig) Aalborg | |
| NVGM (J 65) | Ormen | Gl. E. | 20 | Nyborg 16/19 | | | 4.5 | 28 | 9 | C. L. Nielsen Aarhus | |
| NFSQ (J 458) | Oscar Wilhelmsen (ex Luna Aalberts, ex Skum) | Jt. E. F. | 118 | — — | | | 7.1 | 49 | 24 | O. Wilhelmsen Esbjerg | |
| NPRJ (L 256) | Ovine Marie | 2m Ff. E. | 54 | Frederikshavn 06 | | | 5.9 | 27 | 9 | P. Præst Esbjerg | |
| NDPB (L 135) | P. Schou (ex E. C. Benzon) | 2m Ff. E. | 49 | Frederikshavn 91 | | | 7.6 | 36 | 9 | R. P. Schou Frederikshavn | |
| NDSL (J 638) | Paket | Gl. E. | 62 | Marstal 22 | | | 6.4 | 42 | 27 | H. E. Eriksen Marstal | |
| NKDT (L 238) | Palle (ex Irene, ex Mariane, ex Ansgar) | 2m Ff. E. | 45 | Frederikshavn 98 | | | — | 41 | 14 | Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg | |
| NCML (J 334) | Pan (ex Helene) | Ev. J. Træ | 13 | Neuhof a. R. 92 | | | 5.1 | 40 | 26 | J. K. S. Dyhr Aalborg | |
| NKCB (L 260) | Patria | 2m Ff. E. | 51 | Frederikshavn 98 | | | — | 46 | 17 | A. K. Nielsen Esbjerg | |
| NFJQ (L 309) | Patria | 1m Ff. E. B. | 67 | Skagen 24 | | | 6.6 | 30 | 10 | J. F. Larsen Skagen | |
| NFWP (J 627) | Pax (ex Marie) | Gl. E. F. | 50 | Ballen 93 | | | 5.9 | 37 | 27 | F. E. Petersen (Endelave) Horsens | |
| NHBD (L 421) | Pax | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 28 | | | 7.6 | 37 | 12 | S. J. Sørensen (Bangsbostrand) Frederikshavn | |
| NWTS (L 261) | Pax | 1m Ff. E. | 57 | Holbæk 19 | | | 6.8 | 30 | 12 | J. P. Pejtersen (N. Lem) Lemvig | |
| NWSJ (L 83) | Pax (ex Rebekka) | 2m Ff. E. | 37 | Nyborg 19 | | | 6.6 | 22 | 8 | E. Enevoldsen (Boldesager) Esbjerg | |
| NVRM (J 355) | Peder | Gl. E. | 20 | Thurø 85/08 | | | 4.9 | 30 | 19 | J. Rasmussen Assens | |
| NFDL (L 1) | Peder A. Møller | 1m Ff. E. B. | 49 | Skagen 23 | | | 6.5 | 26 | 9 | J. N. Møller Skagen | |
| NBTV (J 478) | Peter | Sk. E. | 25 | Friedrichstadt 07 | | | 6.6 | 46 | 30 | A. P. Olsen (Onsevig) Nakskov | |
| NWFS (L 10) | Phyllis | 1m Ff. E. B. | 50 | Skagen 18 | | | 6.2 | 24 | 8 | Firma C. Breinholt Esbjerg | |
| NGWC (L 409) | Platessa | 2m Ff. E. B. F. | 62 | Esbjerg 28 | | | — | 37 | 13 | K. L. Thuesen Esbjerg | |
| NGHV (L 376) | Platessa | 2m Ff. E. B. | 44 | Skagen 26 | | | 6.8 | 32 | 10 | T. J. Gajhede Skagen | |
| NGKJ (L 384) | Polaris | 2m Ff. E. B. | 44 | Skagen 26 | | | 7.1 | 84 | 13 | P. Saxberg Skagen | |
| NGCH (L 364) | Polarstjgrnen | 2m Ff. E. B. | 63 | Skagen 25 | | | 7.0 | 31 | 11 | S. S. Madsen Skagen | |
| NFPL (J 429) | Primula | Gl. E. A. | 20 | Yarmouth 93 | | | 7.4 | 42 | 29 | H. P. Asmussen (Alnor) Egersund | |
| NFMQ (J 602) | Provider | Jt. E. A. | 18 | Lowestoft 85 | | | 8.8 | 47 | 33 | L. A. Marker Svaneke | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------------------|-------------------|---|---------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseftersyn: | | | | Brutto | Nettø | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| | | | | | 6 | | | 8 | 9 | | |
| NPTS (J 538) | Proven (ex Limfjorden, ex To Sønner, ex Elfrida, ex Ulstrup, ex Hyllekrog, ex Maria Kristine) | Sk. E. | 29 | Hadersiev 75 | | | 7.0 | 43 | 30 | J. G. Christensen Hadsund | |
| NDQH (L 325) | Ragna (ex Visse, ex Selma, ex Visse, ex Hjalmar) | 1m Ff. E. F. B. | 40 | Esbjerg 18 | | | — | 21 | 7 | S. M. Hansen Esbjerg | |
| NVQK (L 137) | Ragnhild (ex Oskar, ex Ludvig Christensen) | 1m Ff. E. B. | 51 | Nyborg 17 | | | 6.5 | 27 | 10 | C. Boye Esbjerg | |
| NBRL (J 312) | Rasmus Stolt ex Ane Marie) | Gl. E. | 20 | Sonderborg 47/08 | | | 0.3 | 45 | 35 | N. P. Stolt Nyord | |
| NCWS (J 126) | Rebekka | Evgl. E. B. F. | 14 | Nordby F. 21 | | | 3.8 | 20 | 11 | N. S. Madsen Nordby F. | |
| NWHM (L 77) | Rebekka (ex Nevada) | 1m Ff. E. | 89 | Frederikshavn 99 | | | 5.9 | 28 | 8 | S. Enevoldsan Esbjerg | |
| NVHF (J 470) | Regina (ex Dragen) | Sk. E. F. | 12 | Kjøbenhavn 47/00 | | | 6.1 | 43 | 33 | H. J. Larsen Præstø | |
| NQHD (L 178) | Rekna (ex Dorthea) | 1m Ff. E. B. F. | 52 | Esbjerg 07 | | | 7.0 | 28 | 9 | A. Christensen Esbjerg | |
| NDKR (J 56) | Riborg (ex Ellen) | Gl. E. | 28 | Stege 58/02 | | | 6.4 | 47 | 34 | H. N. Hansen Kragneæs | |
| NFSD (J 414) | Rigmor (ex Möve) | Gl. E. B. | 30 | Wewelsfleth 93 | | | 4.8 | 33 | 22 | K. Jensen (Lihme) Skive | |
| NSKJ (J 113) | Rita (ex Christine) | Gl. E. | 30 | Dalsgaard 94 | | | 6.0 | 37 | 24 | C. P. H. Larsen Samsø | |
| NPHL (L 265) | Robert | 1m Ff. E. | — | Greifswalde 72 | | | — | 28 | 12 | A. Nielsen Kjøge | |
| NCGV (L 266) | Robert Schou | 1m Ff. E. | 26 | Frederikshavn 90 | | | — | 34 | 13 | B. H. Jepsen Esbjerg | |
| NBDQ (J 500) | Romanus | Sk. E. | 20 | Thurø 89 | | | 6.4 | 38 | 26 | H. P. Hvid (Alnor) Egersund | |
| NDFS (J 420) | Roy (ex Rosa, ex Bertha) | Jt. E. B. | 15 | Faaborg 96 | | | 6.1 | 35 | 24 | J. Simonsen Aalborg | |
| NVPC (L 58) | Ruth | 1m Ff. E. | 49 | Aarhus 17 | | | — | 30 | 12 | J. S. Christensen Esbjerg | |
| NVRG (L 40) | Saga | 2m Kv. E. | 38 | Troense 85 | | | 7.0 | 35 | 9 | C. Simonsen Frederikshavn | |
| NFQT (B 116) | Sallingsund | Fg. E. B. F. | 35 | Nykjøbing M. 24 | | | 7.6 | 39 | 18 | »Sallingsund Færgefart A/S«, Nykjøbing M. | |
| NMDL (L 143) | Saron | 2m Ff. E. | 54 | Frederikshavn 03 | | | 7.0 | 35 | 10 | Th. Enevoldsen Esbjerg | |
| NVQT (L 222) | Selandia (ex Julie Trolle) | 1m Ff. E. B. | 38 | Råå 17 | | | — | 28 | 10 | A. Christensen Esbjerg | |
| NVMC (L 120) | Sidde (ex Marie Kirk) | 2m Ff. E. B. | 56 | Nyborg 17 | | | 6.7 | 29 | 10 | Th. S. Enevoldsen Esbjerg | |
| NTVW (J 86) | Signe (ex Sine, ex Marie) | Sk. E. | 10 | Anclam 79/89 | | | 5.4 | 33 | 24 | P. K. M. Jensen (Løgstør) Aalborg | |
| NQCJ (J 629) | Signe Marie | Sk. E. | 29 | Nysted 76 | | | 6.4 | 39 | 27 | J. Rasmussen (Guldborg L.) Nykjøbing F. | |
| NFJH (J 630) | Sigurd | Jt. F.E. | 19 | Warnemünde 72 | | | 6.0 | 33 | 26 | J. F. Nielsen Bandholm | |
| NJWG (L 65) | Sikar | 2m Ff. E. F. | 38 | Assens 98 | | | — | 35 | 16 | H. K. Enevoldsen Esbjerg | |
| NFGD (L 193) | Siloam (ex Frem, ex Saron, ex Elsa) | 2m Ff. E. | 40 | Assens 92 | | | — | 32 | 11 | A. Hansen Esbjerg | |
| NVPR (L 268) | Sine | 2m Ff. E. B. | 57 | Bogense 17 | | | 6.7 | 30 | 10 | O. Wilhelmsen Esbjerg | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse 6 | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons 8 9 | | Rederi Hjemsted 10 |
|--|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|--|-------|---------------------|-----------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor | Axel Hjølpekedel | | | | |
| NRQG (J 492) | Skansen (ex Hilaria, ex Navigationsskoien, ex Odense Fjord, ex Krydsfartøj No 27) | Jt. E. | 40 | Odense 90 | | | 6.0 | 28 | 15 | E. J. R. Tambour (Guldborg L.) Nysted | |
| NJFD (J 449) | Skibladner II | Gl. E. | 33 | Odense 97 | | | 6.6 | 41 | 29 | C. A. Gregersen Lohals | |
| NRLH (H 6) | Steløpner | 1 M. Stl. | 127 | Svendborg 10 | | | 5.3 | 23 | 6 | Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn | |
| NVCD (J 485) | Soffy (ex Hana, ex K. A. Sigurd, ex Sara Marie) | Jt. E. | 24 | Aarhus 84 | | | 4.6 | 21 | 13 | J. P. Jensen Læsø | |
| NVHK (L 136) | Sofie | 1m Ff. E. B. | 40 | Skagen 17 | | | 6.5 | 25 | 8 | D. Aaen Frederikshavn | |
| NDFQ (J 100) | Spurven (ex Brødrene, ex Den gamle Lods) | Gl. E. F. | 19 | Frederikssund 56/96 | | | 6.2 | 29 | 20 | F. A. Madsen Samsø | |
| NGSB (L 396) | Standard | 1mFf. E. | 38 | Aarhus 18 | | | — | 31 | 12 | K. Hemp Jensen Lemvig | |
| NGCB (L 358) | Stanley | 2m Ff. E. B. F. | 40 | Esbjerg 25 | | | — | 35 | 13 | J. C. Jeapersen Esbjerg | |
| NFHR (L 147) | Stella (ex Polarstjernen) | 1m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 24 | | | 7.1 | 31 | 11 | H. Aa. Christensen Esbjerg | |
| NV WR (L 89) | Stella | 1m Ff. E. B. | 50 | Skagen 17 | | | 6.2 | 24 | 8 | K. B. Eriksen (Harboøre) Lemvig | |
| NPWB (L 149) | Stella | 1m Ff. E. B. | 79 | Esbjerg 06 | | | 5.9 | 20 | 7 | K. Hallgreen Skagen | |
| NLWB (J 300) | Stella Polaris | 2m Ff. E. F. | 38 | Viken 02 | | | — | 40 | 19 | Carl Brammer A/S Frederiksværk | |
| NSWT (L 13) | Sting Marie | 2m Ff. E. | 32 | Frederikshavn 81 | | | — | 22 | 9 | J. Bagh Skagen | |
| NSHM (L 253) | Strandby (ex Nordsøen) | 1m Ff. E. B. F. | 79 | Skagen 13 | | | 6.1 | 21 | 7 | J. Torbensen Esbjerg | |
| NDMK (B 113) | Strandgreven (ex Horns Herred, ex Möwe) | Df. Stl. | 47 | Danzig 08 | | | 4.8 | 39 | 25 | J. P. Pedersen Kjøbenhavn | |
| NFML (J 66) | Svalen (ex Dorthea, ex Emma) | Gl. E. | 31 | Ribnitz 87 | | | 6.0 | 36 | 24 | J. A. Ishøy Aarhus | |
| NVJP (L 98) | Svanhild | 1m Ff. E. | 31 | Frederikshavn 06 | | | 5.9 | 19 | 6 | J. C. Ottosen Frederikshavn | |
| NLSC (J 244) | Svend (ex Krydsjagt No XIX) | Jt. E. | 18 | Nysted 74 | | | 6.1 | 20 | 9 | Cementfabr. Dania (Kbhvn.) Mariager | |
| NCBS (L 138) | Svend Aage (ex Nordpolen) | 1m Ff. E. | 38 | Fredorlkshavn 90 | | | 5.9 | 24 | 6 | L. C. Jørgensen Frederikshavn | |
| NCTP (J 539) | Sventhæ (ex Schwentine) | Gl. E. | 31 | Dietrichsdorf 76 | | | 6.8 | 49 | 33 | H. R. Nielsen (Alnor) Egcrusund | |
| NSTJ (B 120) | Syltholm (ex Turlsten) | 1m Df. Stl. | 132 | Kjøbenhavn 14 | | | 7.0 | 48 | 18 | C. P. Christensen (Hvidovre) Kbhvn. | |
| NJQV (J 310) | Sylvia (ex Familien) | Gl. E. F. | 32 | Assens 98 | | | — | 53 | 39 | L. W. Jensen Aalborg | |
| NGHS (L 375) | Sylvia (ex Alfa, ex Fram) | 1m Ff. E. F. | — | Råå 07 | | | — | 39 | 18 | P. M. Anthonisen Skagen | |
| NBFT (L 273) | Sønderjylland | 1m Ff. E. B. | 48 | Nyborg 19 | | | 6.6 | 31 | 13 | J. S. Enevoldsen Esbjerg | |
| NWQH (J 245) | Søstjernen (ex Fjælstavnin, ex Stevns) | Jtgl. E. F. | 29 | Kjøge 88/15 | | | 6.0 | 35 | 24 | H. Christensen Kjøge | |
| NGKQ (J 537) | Talfun | L. Y. E. F. | 7 | Kiel — | | | 7.8 | 27 | 15 | C. V. Solver Kbhvn. | |
| NBMR (J 509) | Teddy (ex Cita, ex Elly, ex Marie, ex Anna, ex Nicoline Petrea) | Jt. E. B. | 15 | Bonne 58 | | | 6.5 | 36 | 25 | J. P. Nielsen Kjøbenhavn | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Mo- tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« 7 | Register- Tons | | Rederi Hjemsted 10 |
|--|---|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|-----------------------------|-------------------|---|--------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| | | | | | | 6 | | | | | |
| NBPM (J 591) | Tgkm (ex Marie) | Sk. E. | 29 | Assens 89 | | | 6.3 | 37 | 25 | J. N. Toft (Glyngøre) Aalborg | |
| NHTD (L 71) | Termine (ex Marie Sophie) | 2m Ff. E. | 44 | Frederikshavn 96 | | | 5.8 | 26 | 6 | N. C. Nielsen Esbjerg | |
| NTQD (L 121) | Ternen | 1m Ff. E. | 31 | Korsør 15 | | | 8.6 | 30 | 13 | J. Th. Petersen Koldiag | |
| NDJM (L 308) | Ternen | 1m Ff. E. B. | 38 | Skagen 22 | | | 6.6 | 27 | 8 | M. Sørensen Frederikshavn | |
| NODS (L 368) | Terrier | 2m Ff. E. B. | 61 | Nykjøbing M. 25 | | | 7.3 | 34 | 15 | H. C. Wallbridge Skagen | |
| NRCJ (L 276) | Thabor | 2m Ff. E. B. F. | 114 | Esbjerg 09 | | | — | 43 | 13 | J. M. Jakobsen Esbjerg | |
| NDGW (L 277) | Thabor | 2m Ff. E. | 19 | Frederikshavn 91 | | | — | 33 | 13 | P. M. Anthonisen Skagen | |
| NCHW (J 373) | Theodor | Gl. E. | 30 | Ob. Bandholm 49/08 | | | 6.9 | 48 | 35 | A. M. Andersen Marstal | |
| NLFH (J 97) | Thor | 2m Kv. E. | 29 | Frederikshavn 00 | | | 6.0 | 29 | 15 | N. P. O. Clausen (Skovsbostr.) Drejø | |
| NVMT (L 280) | Thora Wilhelmsen | 2m Ff. E. F. B. | 50 | Esbjerg 17 | | | 6.5 | 27 | 8 | O. Wilhelmsen Esbjerg | |
| NTQV (L 282) | Thyborøn (ex Johanne Marie) | 1m Ff. E. B. | 52 | Skagen 16 | | | 6.8 | 24 | 8 | C. A. Ren Harboøre | |
| NFWG (J 472) | Thyra (ex Elle) | Jt. E. | 45 | Tvedestrand 13 | | | 6.7 | 30 | 19 | J. M. Madsen (Thisted) Aalborg | |
| NSHB (J 109) | Tordenskjold | Sk. E. F. B. | 17 | Nykjøbing M. 99/13 | | | 5.3 | 28 | 20 | P. Pedersen Skive | |
| NKHC (L 283) | Tordenskjold (ex Adolfine) | 1m Ff. E. | 48 | Frederikshavn 99 | | | 6.4 | 27 | 8 | A. Thygesen Esbjerg | |
| NBWP (J 544) | Tove (ex Agnes, ex Erika) | Gl. E. | 21 | Eckemförde 76 | | | 5.0 | 33 | 26 | J. J. Buus Hadsund | |
| NDKR (L 317) | Tove (ex Hedvig, ex Tove) | 2m Ff. E. B. F. | 114 | Bogense 19 | | | 7.4 | 45 | 14 | C. Aa. Lodberg (Søndervig) Esbjerg | |
| NFKP (J 243) | Trafik (ex Svanen, ex Refsnæs, ex Trafik) | Gl. E. | 25 | Kjøbenhavn 92 | | | 5.7 | 34 | 19 | H. J. Christensen Kjøge | |
| NRFK (J 123) | Trio | Gl. E. F. | 23 | Södra Garn 91 | | | 5.9 | 50 | 36 | J. T. P. Bonn Nykjøbing M. | |
| NFLQ (J 471) | Undine (ex Langeland) | Gl. E. | 25 | Rudkjøbing 57 | | | 5.9 | 38 | 27 | K. Hansen (Kbhvn.) Nakskov | |
| NWML (L 54) | Urda | 1m Ff. E. B. | 40 | Skagen 19 | | | 6.4 | 27 | 9 | M. J. Skellose Esbjerg | |
| NTVL (J 248) | Valdemar | Gl. F. E. | 24 | Viken 96 | | | 3.9 | 22 | 10 | A. B. Petersen Kjøbenhavn | |
| NFGC (J 390) | Valkyrken | Jt. E. | 60 | Karrebæksminde 91 | | | 6.0 | 43 | 23 | J. P. Jensen Kjøge | |
| NCPL (L 105) | Valkyrien | 1m Ff. E. | 50 | Faxe 90 | | | 5.9 | 28 | 11 | N. C. Nielsen Esbjerg | |
| NFTC (L 347) | Valkyrien | 2m Ff. E. B. | 57 | Skagen 24 | | | 6.6 | 29 | 9 | K. M. Christensen Skagen | |
| NSLG (J 570) | Vega | Gl. E. | 13 | Faaborg 80/99 | | | 6.6 | 37 | 27 | N. A. Nielsen Hou | |
| NFWV (J 482) | Vega | Jt. E. B. F. | 17 | Bandholm 25 | | | 5.9 | 32 | 20 | E. J. T. Jensen Bandholm | |
| NFSP (L 344) | Vega | 1m Ff. E. F. | 58 | Esbjerg 24 | | | 6.6 | 31 | 9 | J. L. Frich Esbjerg | |
| NLWT (J 249) | Vega | 2m Ff. E. | 43 | Assens 02 | | | 5.4 | 19 | 6 | J. Th. Petersen Kolding | |
| NWDT (L 22) | Vejlby (ex C.J.Møiler, ex Octa) | 2m Ff. E. B. | 54 | Nyborg 18 | | | 6.5 | 27 | 10 | T. Bro Nielsen Esbjerg | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- Signal | Navn | Art Mate- riale | Ma- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Retister- Tons | | Rederi Hjemsted |
|---|--|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-----------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NGDP (B 121) | Vemmenæssund | Fg. E. B. F. | 68 | Svendborg 25 | | | | 7.1 | 44 | 18 | (Akties.) E. Andersen Rudkjøbing |
| NQWD (L 130) | Vendsyssel II | 2m Kv. E. | 36 | Frederikshavn 08 | | | | 5.9 | 23 | 11 | (Akties.) A. E. H. Mikkelsen Vendsyssel (Kbhvn.) Frederikshavn A. Pries (Glyngøre) Lemvig |
| NVRF (L 286) | Vera | 2m Ff. E. F. | 75 | Glyngøre 17 | | | | 8.1 | 34 | 12 | C. M. Smedegaard Esbjerg |
| NMQB (L 113) | Verdandi | 2m Ff. E | 58 | Esbjerg 04 | | | | — | 40 | 18 | T. C. Jensen Frederikshavn |
| NDPQ (L 323) | Verner | 1m Ff. E. B. | 65 | Frederikshavn 22 | | | | 7.3 | 28 | 10 | C. Jensen Esbjerg |
| NVSM (L 287) | Verner | 1m Ff. E. | 26 | Marstal 17 | | | | — | 24 | 8 | A. C. Krebs Esbjerg |
| NPMG (L 289) | Vesta | 2m Ff. E. | 57 | Esbjerg 06 | | | | — | 45 | 16 | J. C. Bødker Skagen |
| NDVJ (L 335) | Vesterhavet | 1m Ff. E. F. | 51 | Skagen 23 | | | | 6.7 | 28 | 9 | L. Christensen Esbjerg |
| NVLS (L 114) | Vesterhavet (ex O. Wilhelmsen) | 1m Ff. E. B. | 38 | Skagen 17 | | | | 6.5 | 25 | 8 | C. M. Jensen Esbjerg |
| NKCP (L 290) | Vestjylland | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 98 | | | | 5.9 | 28 | 8 | J. Anthonisen Esbjerg |
| NGHP (L 372) | Vestkysten (ex Rosa Gertrud, ex Vestkysten) | 1m Ff. E. F. | 61 | Esbjerg 04 | | | | — | 41 | 14 | P. Rasmussen Skagen |
| NFHQ (L 3) | Vestkysten | 1m Ff. E. B. | 67 | Skagen 24 | | | | 6.3 | 29 | 9 | C. H. Christensen Svendborg |
| NGCD (J 484) | Viking (ex Gunhild) | Gl. E. F. | 28 | Råå 09 | | | | 6.4 | 44 | 29 | P. L. Sørensen Esbjerg |
| NJOT (L 291) | Villemoes | 1m Ff. E. | 40 | Svendborg 98 | | | | — | 37 | 14 | S. M. Madsen (Thisted) Aalborg |
| NCRT (J 547) | Violen (ex Alf ex Margaretha) | Jt. E. | 20 | Achthöfenerde ch | | | | 4.4 | 29 | 20 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| NCVH (L 271) | W. Kiitgaard (ex Stevns ex W. Klitgaard) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 91 | | | | 6.9 | 37 | 10 | J. Larsen Kastrup |
| NPKD (J 419) | Waldemar (ex De fire Sødskende) | Udæk. F. E. F. | 40 | Ob. Kastrup 75 | | | | 4.3 | 20 | 16 | H. C. Henriksen Skagen |
| NFKB (L 293) | Walpole | 1m Ff. E. B. | 65 | Skagen 22 | | | | 6.6 | 30 | 15 | H. N. Albertsen (Nykjøb. F.) Præstø |
| NGLD (J 548) | Wanda (ex Vanda, ex Kim II ex Vanda) | L.Y. E. | 30 | Fairlie 81 | | | | — | 44 | 35 | N. A. Frederiksen Hundested |
| NVLJ (L 5) | Willemoes | 1m Ff. E. | 57 | Frederikssund 17 | | | | 5.8 | 18 | 5 | J. A. Jensen Grenaa |
| NKGF (L 109) | Xantho | 1m Ff. F. E. | 36 | Sverige — | | | | — | 39 | 18 | Carl Brammer A/S (Frederiksvserk) JLynæs |
| NRWC (J 124) | Ydun | 1m Ff. E. | 17 | Lynæs 06 | | | | — | 23 | 10 | M. Nielsen Aalborg |
| NLHP (J 250) | Yrsa (ex Dannebrog) | Gl. E. | 15 | Marstal 01 | | | | 6.7 | 35 | 22 | K. Nordkap Frederikshavn |
| NKSB (L 294) | Yrsa | 2m Ff. E. | 63 | Frederikshavn 99 | | | | 6.2 | 28 | 8 | V. B. Christensen Aalborg |
| NVHS (H 27) | Zephyr | Jt. E. F. | 25 | Frederikshavn 84 | | | | 6.2 | 30 | 10 | A. Christensen Esbjerg |
| NDTR (L 332) | Zeppelin 1 (ex Danne- brog, ex Eduard Vis, ex Dannebrog, ex Hildur) | 2m Ff. E. F. | 55 | Göteborg 16 | | | | — | 36 | 14 | H. J. Albertsen Marstal |
| NKSV (J 32) | Zeus (ex Hans, ex Jørgine) | Gl. E. B. | 30 | Svendborg 00 | | | | 7.1 | 47 | 33 | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kaldeudt pcn | Navn | Art Mate- riale | Ma- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Retister- Tons | | Rederi Hjemsted |
|---|-------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-----------|------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NJRG (L 34) | Zoar | 2m Ft. E. F. | 49 | Assens 98 | | | | — | 35 | 13 | S. Christiansen Esbjerg |
| NMDR (J 187) | Øresund (ex De to Venner) | Jt. E. F. | 27 | Bøgeskoven 74 | | | | 5.5 | 28 | 12 | H. C Hansen Rødvig |
| NGJM J 474 | Ørnen | Gl. E. B. | 13 | Ob. Middelfart 76 | | | | 6.0 | 29 | 21 | A. F. G. Lockenwitz Bogo |

Afsnit e.*)
Motorskibs-Rederier, **)
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| <i>Aalborg.</i> | <i>Aggersund.</i> |
|--|--|
| Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab. | Magda (Aalborg)..... (55) 79] C. C. Serensen. |
| Hvalpsund (Hvalpsund) } (118) 213 } | <i>Arlinge.</i> |
| Jylland..... (75) 100] N. M. M. Nielsen. N. | Johanne (52) 70] G. A. Petersen. |
| Sophie..... (69) 88] G. N. Hauge. | Endvidere: Uranus se under Kjøbenhavn. |
| Aktieselskabet Portland-Cementfabriken Norden. ¹⁾ | <i>Assens.</i> |
| Linnea (58) 84 { Direktør: | Erni (Fredericia) ... (68) 100] S. Frydendahl. |
| Else..... (59) 82] N. Rytter. | <i>Bandholm.</i> |
| Valkyrien..... (57) 80] N. C. Jensen. | Pioneer (60) 95] S. Nielsen. |
| Fortuna..... (53) 80] C. M. Christensen. | Endvidere: Ajax se under Kjøbenhavn. |
| Venus (57) 78] N. C. Nielsen. | <i>Dragør.</i> |
| Duen..... (55) 76] J. Hummel (Østersundby). | Amager..... (61) 80] A. P. Schmidt. |
| Christian..... (54) 76] L. N. Larsen. | <i>Ei ernsund (med Graasten).</i> |
| Mary (56) 74] V. A. S. Christensen. | Familiens Lykke .. (72) 95 { H. W. Wulff, |
| Margrethe..... (56) 71] S. J. Hummel (Fur). | Alnor. |
| Signe (53) 67] C. M. Kær. | Ellen Marie (62) 93 { J. Jepsen, |
| Endvidere: Danebrog se under Løgstør; Asta se under | Alnor. |
| Thisted; Magda se under Aggersund; | Mariane (60) 87 { C. F. Johnsen |
| Esther se under Nykjøbing M.; T. K. Jen- | Sandager. |
| sen se under Nr. Sundby. | Svend (53) 85] H. P. Hansen. |
| <i>Aarhus.</i> | Andrea..... (61) 83 { P. P. Terp, |
| Ella (59) 96 } N. M. Nygaard. | Rinkenæs. |
| Else (69) 92 } | Martha (57) 77] N. N. Hey. |
| Endvidere: C. F. Tietgen se under Kjøbenhavn. | Emma (57) 76 { J. P. Petersen, |
| <i>Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab.</i> | Toft. |
| Agnete (39) 80 } Formand: | C. Marquardt. |
| Grævlingen..... (27) 59 } N. M. Bak. | Luisse (Graasten) ____ (54) 73 { C. J. J. Ohlsen, |
| Elise (63) 116] O. I. P. Larsen. | Graasten. |
| Henny (70) 92] H. C. Christensen. | Anna (53) 73 { H. P. Asmussen, |
| Endvidere: Hafnia se under Kjøbenhavn. | Alnor. |
| <i>Aarø.</i> | Cecilie..... (53) 72] |
| Svalen (51) 71] L. L. Hansen. | Charlotte Marie ... (53) 72 { J. Knudsen. |
| | P. Petersen, |
| | Dalsgaard. |
| | Endvidere: Gertrud se under Kjøge og Fyn under |
| | Kbhvn. |

*) Se Side XVIII. **) Regeringsskibe se Side 15.

1) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 78 og 2) under Sejlskibs-Rederier, Side 173.

*Kjøbenhavn.***Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni.¹⁾**

| | |
|-----------------|-------------|
| Java..... | (5525) 8681 |
| Malaya..... | (5512) 8654 |
| Afrika..... | (5469) 8597 |
| Danmark..... | (5342) 8391 |
| Asia..... | (4460) 7014 |
| Peru..... | (5223) 6919 |
| Chile..... | (5218) 6913 |
| Australien.... | (4246) 6652 |
| Panama..... | (4247) 6650 |
| Tongking..... | (4244) 6645 |
| Siam..... | (4223) 6637 |
| Annam..... | (4236) 6636 |
| Fionia..... | (3337) 5219 |
| Meonia..... | (3288) 5214 |
| Selandia..... | (3163) 4950 |
| Lalandia..... | (3099) 4913 |
| Jutlandia..... | (3121) 4874 |
| Falstria..... | (2771) 4358 |
| Kjøbenhavn... . | (3329) 3901 |
| Mexico..... | (1857) 3056 |
| Bintang..... | (1725) 2779 |

Direktion:
H. N. Andersen m. f.,
Holbergsgade 2.

21 Motorskibe med
127653 Reg.-Tons Brutto,
83635 Reg.-Tons Netto.

Skibene fører Splitflag med
Bogstaverne D. Ø. K. i Længde-
korset og med Kontorflaget
i øverste Firkant.

Kontorflag:
Hvidt med skraatliggende
blaat Anker med Kætting og
Bogstaverne Ø . K.

„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab“.¹⁾

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Nicoline Mærsk (Odense) | (2532) 4194 |
| Sally Mærsk (Odense) | (1985) 3252 |
| Emma Mærsk (Nyborg) | (5064) 8278 |
| Marie Mærsk (Fredericia) | (5057) 8271 |
| Caroline Mærsk (Fredericia) | (4713) 7691 |
| Jane Mærsk (Fredericia) | (4710) 7691 |
| Anna Mærsk (Nyborg) | (3406) 5722 |

Best. Reder:
A. P. Møller,

Kongens Nytorv 8.
7 Motorskibe med
45099 Reg.-Tons Brutto,
27467 Reg. -Tons Netto.

„Det forenede Danipkibs-Selskab, Aktieselskab“.¹⁻²⁾

| | |
|------------------------|-------------|
| Louisiana..... | (4046) 6513 |
| Arizona..... | (4013) 6385 |
| Argentina.... | (3325) 5375 |
| Oregon..... | (2900) 4774 |
| California..... | (2864) 4611 |
| Parkeston (Esbjerg) | (1572) 2762 |
| Jylland (Esbjerg) | (1559) 2762 |
| Dronning Alexandrine | (1090) 1854 |
| C. F. Tietgen (Aarhus) | (1036) 1850 |
| Odense (Odense). | (251) 555 |

Direktør:
A. O. Andersen,
Kvæsthusgade 9.

10 Motorskibe med
37441 Reg.-Tons Brutto,
22656 Reg.-Tons Netto.

„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab“.¹⁾

| | |
|---------------|-------------|
| Tacoma..... | (3637) 5905 |
| Indien..... | (3583) 5702 |
| Victoria..... | (2747) 4500 |
| Columbia..... | (2738) 4488 |
| Astoria..... | (2694) 4454 |

Direktør:
H. Gether,
Ved Stranden 14.
5 Motorskibe med
25049 Reg.-Tons Brutto,
15399 Reg.-Tons Netto.

»Dampskibsselskabet, „Norden“, Aktieselskab«.¹⁾

| | |
|---------------|-------------|
| Nordpol..... | (3658) 5886 |
| Nordhval..... | (2737) 4473 |
| Nordbo..... | (2732) 4472 |

Best. Reder:
Firma P. Brown
jun. & Co.,
Amaliegade 49.

»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«.¹⁾

| | |
|----------------|-------------|
| Christian..... | (5605) 9119 |
|----------------|-------------|

Forretningsfører:
Holm & Wonsild,
Amaliegade 36.

Aktieselskabet**Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.¹⁾**

| | |
|--------------|-------------|
| Bretagne.... | (1931) 3177 |
| Irland..... | (1928) 3173 |

Best. Reder:
A. N. Petersen,
Laxegade 8.

**„Rhederiet 'Ø tã",
Aktieselskab.**

| | |
|--------------|-------------|
| Cap Nord.... | (1178) 1458 |
|--------------|-------------|

| | |
|------------------|----------|
| Hajen | (98) 123 |
| Fyn (Graasten) . | (94) 123 |

Hans Petersen,²⁾
Teglhølmegade.

„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker.¹⁾

| | |
|-------------------|-----------|
| Carl (Nakskov)... | (165) 318 |
| Erik (Odense)___ | (163) 300 |

Forretningsfører:
Ad. Hansen,
Slotsholmsgade 22.

| | |
|--------------------|-----------|
| Dronning Margrethe | (386) 469 |
|--------------------|-----------|

L. Lorentsen.
Faksegade 17.

| | |
|-----------------------|-----------|
| Svalen (Sønderborg) | (118) 188 |
| Ternen (Nakskov).. | (82) 165 |
| Pacific (Nakskov) ... | (69) 96 |

H. C. Carlsen,
Nyhavn 47.

**Cementfabriken
Kongsdal, Aktieselskab.**

| | |
|--------------------|----------|
| Ernst (Hobro)..... | (71) 115 |
| Harald (Hobro) ... | (70) 98 |
| Alexander (Hobro). | (39) 76 |

Best. Reder:
K. Thune,¹⁾
Bernstorffsgade 17.

**„Aktieselskabet
Cementfabriken Dania“.**

| | |
|------------------------|---------|
| Eduard (Mariager)... . | (53) 92 |
| Svend (Mariager)..... | (9) 20 |

| | |
|--------------|-----------|
| Drogden..... | (279) 381 |
|--------------|-----------|

C. Alme,
Benzonsvej 10.

1) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 78 og ²⁾ under Sejlskibs-Rederier, Side 173.

Kjøbenhavn (fortsat).**Aktieselskabet Rederiet Anholt.**

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Vera (Grenaa).... (114) 163 | { | Direktør: |
| Hafnia (Aarhus)... (57) 91 | | <i>V. F. C. Steen,</i> |
| Ebba (Nykjøbing S.) (36) 67 | | Havnegade 37 A |
| Dorisø (Odense).. (218) 281 | { | Firma |
| | | <i>A. Andersen & Son,¹⁾</i> Cort Adellersgade 1. |
| Georg Stage.... (149) 203 | { | Georg Stages Minde, |
| | | N. Voldgade 16. |
| Jens (Fakse Lpl).. (128) 167 | { | A. Th. Nielsen, |
| | | Amaliegade 31. |
| Maagen..... (97) 165 | { | M. C. Petersen, |
| | | Ny Adelgade 4. |
| Ajax (Bandholm).. (c. 80) 165 | { | Th. Lindholmer, |
| | | Borups Allé 201. |

Aktieselskabet Ny Kalkbæderi.

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Gustav..... (32) 56 | { | Formand: |
| Albatros..... (34) 54 | | <i>A. R. Petersen,</i> |
| Gud raader for Lykken (10) 23 | | Købmagergade 57. |
| Turisten..... (53) 126 | { | H. A. C. Rasmussen, |
| | | Havnegade 19. |
| Søkongen..... (79) 10 | { | M. Ib Nyeboe, |
| | | Fabrikvej 20. |
| Julnar (76) 99 | { | W. Yett, |
| | | Bergensgade 11. |
| Lily (c. 70) 91 | { | C. E. Wandel, |
| | | (Konstantinopel). |
| | | Befuldm.: <i>C. B. Henriques,</i> Ny Vestergade 13. |
| Ellen (Frederick)..... (64) 91 | { | J. N. Fibiger, |
| | | Gothersgade 8. |
| Gudrun..... (67) 90 | { | C. O. R. Holm, |
| | | Vanløse. |
| Agtha.....(58) 90 | { | J. P. Johansen, |
| | | Toldbodgade 2. |
| Gwendolen..... (74) 87 | { | V. G. Graac. |
| | | (London). |
| | | Befuldm.: <i>H. Rodkjær,</i> Bredgade 69. |
| Uranus (Allinge)..... (56) 85 | { | K. L. Møller, |
| | | Murergade 3. |
| Zephyr (53) 75 | { | J. L. Nielsen, |
| | | Grenaagade 13. |
| Ella (Kjøge)..... (56) 74] | { | A. O. Jørgensen. |
| Anna (51) 74 | | N. V. Jensen, Skaanegade 12. |

Kjøge.Gertrud (Egernsund). (63) 86] **R. J. Christensen** (Hastmp)Agnete..... (50)] **H.H. Hansen.**
(Strøby Egede).

Endvidere: Ella se under Kjøbenhavn.

Korsør.Transport I (51) 98] **J. K. Rasmusen.****Lemvig.**Mathilde..... (95) 184] **C. P. Christensen** (Vrist).**Lynæs.**Hertha (44) 67]
Flid..... (25) 42] **H. C. Godtfredsen.****Løi stør**Danebrog (Aalbore). (69) 95] **C. M. Jensen.****Mariager.**Anna (63) 85] **B. Jensen** (Stinesminde).

Endvidere: Eduard og Svend se under Kjøbenhavn.

Marstal (med Ommel).**„Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og
Sejlskibsrederi“.¹⁻²⁾**Caroline..... (504) 666] Forretningsfører:
Alfa..... (263) 374] *Alfr. Petersen.*Yrsa (93) 120] **M. H. A. Boye.**Sarpn(Stubbekjøbing). (73) 99] **L. J. Bager.**Etna (Rudkjøbing)..... (58) 99] **R. H. Óstermann.²⁾**Minde..... (63) 95] **R. M. Rasmussen.**Bonavista(67) 92] **J. E. Christensen.**Ebba..... (61) 90] **J. H. Staugaard.**A. C. Friis (59) 87] **H. P. Albertsen.**Neptunus..... (64) 83] **H. M. Jensen.**Nanny (Ommel)..... (61) 79] **K. Boutrup**

Haabet. (60) 79] Ommel)

Tekla..... (57) 76] **M. H. Albertsen**Cathrine (Svendborg) (52) 72] **P. Andersen.**Kastor (53) 71] **M. B. Schmidt**Avance (51) 68] **R. Albertsen.**Bien..... (51) 65] **C. H. Bager.**

Endvidere: Gunna se under Rudkjøbing.

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 78 og ²⁾ under Sejlskibs-Rederier, Side 173.

*Middelfart***„Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab“.**

| | | |
|------------------|----------|------------------------------------|
| Johanne II | (41) 107 | } Formand: <i>A. C. Hansen.</i> |
| Inger..... | (17) 40 | |
| Gertrude..... | (50) 55 | |
| | | F. J. Hansen (London). |
| | | Befuldm.: <i>O. Tuxen.</i> |

*Mommark.***„Aktieselskabet Mommark Færge“.**

| | | |
|---------------|-----------|---|
| Mommark | (125) 331 | } Forretningsfører: <i>J. Wilkens.</i> |
| | | |

Nakskov.

| | | |
|---|-----------|------------------------|
| Elinor..... | (54) 70] | S. N. Jakobsen. |
| Endvidere: Carl, Pacific og Ternen se under Kjøbenhavn. | | |

*Nyborq.***„Rederiet Østfyn, A/S.“**

| | | |
|-------------------|-----------|--|
| Johanne Margretha | (334) 460 | } Best. Reder: <i>A. Andersen,¹⁾</i> Cort Adellersgade 1, Kbhvn. |
| | | |

Endvidere: Emma Mærsk se under Kjøbenhavn.

Nykjøbini F.

Louise se under Guldborg L.

Nykjøbini M.

| | | |
|--------------------|----------|---------------------------|
| Esther (Aalborg). | (77) 100 | } P. C. Jørgensen. |
| SvendAage..... | (48) 63 | |
| I. P. Thorsøe..... | (31) 47 | |

Næstved.

| | | |
|-------------------------|---------|----------------------|
| Møn (Kallchave)..... | (35) 86 | } Præste Amt. |
| Ivoster (Kallehave).... | (37) 85 | |

Nørre Sundby.

| | | |
|------------------------|-----------|---------------------------|
| T. K. Jensen (Aalborg) | (103) 121 | } P. C. Ladegaard. |
| | | |

Odense.

| | | |
|-------------|---------|---|
| Henny | (57) 76 | } A. Mortensen (Fruens Bøge). |
| | | |

Endvidere: Odense; Dorisø; Erik samt Nicoline Mærsk og Sally Mærsk se under Kjøbenhavn, og Egen se under Kastrup.

Rudkjøbing.

| | | |
|---------------------|-----------|---------------------------------|
| Torgun (Bogø) | (70) 95] | A. V. Hansen (Kædeby). |
| Gunna (Maretal) . . | (50) 73] | H. P. Levinsen (strynø). |

Endvidere: Etna se under Marstal

*Rødby.***Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab.¹⁾**

| | | |
|-------------------------|---------|--|
| Masnedsund (Masnedsund) | (31) 90 | } Forretningsfører: <i>A. Andersen¹⁾</i> Cort Adellersgade 1, Kbhvn. |
| Graabense (Masnedsund) | | |

Rødvig.

| | | |
|-------------|-----------|---------------------------------|
| Karise..... | (321) 542 | } Th. Hansen, Karise. |
| | | |

*Rønne.***„Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“.¹⁾**

| | | |
|------------|-----------|--------------------------------------|
| Frem | (604) 999 | } Best. Reder: <i>T. H. Lund.</i> |
| | | |

„Aktieselskabet Bornholms Motor- og Sejlskibsrederi“.

| | | |
|------------------|-----------|---|
| Mogens Koch..... | (284) 385 | } Best. Reder: <i>L. C. Hintze.²⁾</i> N. Christensen. |
| Anna..... | (60) 79] | |

Samsø.

| | | |
|------------|---------|-------------------------------|
| Helga..... | (46) 65 | } C. P. H. Larsen. Ballen. |
| Rita..... | (24) 37 | |

Skai en.

| | | |
|-------------------------|----------|----------------------|
| Ingrid | (70) 100 | } P. Saxberg. |
| Eva..... | (64) 94 | |
| Polaris..... | (13) 34 | |
| Danmark (Frederikshavn) | (12) 33 | |
| Merry..... | | |
| | | |

Skelskør (med Omø).

| | | |
|-----------------|-----------|-----------------------------|
| Anna (Omø)..... | (50) 73] | J. Hvenegaard (Omø). |
|-----------------|-----------|-----------------------------|

Stege.

| | | |
|-------------|-----------|-------------------------------|
| Randi | (64) 95] | M. Nielsen (Langebæk). |
|-------------|-----------|-------------------------------|

Stubbekjøbini (med Bogø).

Sarpen se under Marstal; Torgun se under Rudkjøbing.

1) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 78, ²⁾ under Sejlskibs-Rederier, Side 173.

Svendborg (med Thurø).**Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“¹⁾**

| | | |
|---------------------------|---|--|
| ChastineMærsk (3199) 5177 | } | Best. Reder: <i>A. P. Møller,</i> Kongens Nytorv 8 Kbhvn. |
| Leise Mærsk.. (1748) 2925 | | |

Sejlskibsselskabet „Havet“, Aktigselskab.

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Willeraoes (Thurø) (254) 331 | } | Best. Reder: <i>E. C. Hansen,²⁾</i> Thurø. |
| | | |

Rhgderiaktieselskabet „Set. Jørgens“.

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Concordia (87) 114 | } | Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.²⁾</i> |
| A/S Ariel. | | |
| Noah (85) 109 | | |

»Sejlskibsselskabet „Urda“, Aktieselskab«.

| |
|--------------------|
| Urda (74) 98 |
|--------------------|

»Rederiaktieselskabet „Edel“«.

| | | |
|-------------------------|---|--|
| Emanuel (157) 244 | } | Best. Reder: <i>A. Jensen.</i> Odense. |
| | | |

»Sejlskibsselskabet „Dagmar“, Aktieselskab af 1924«.

| | | |
|---|---|---|
| Philip (Thurø) ... (158) 229 | } | Best. Reder: <i>R. Jørgensen,</i> Thurø. |
| | | |
| Gamma (Troense) .. (99) 132] | } | C. Ring Andersen. E. H. Bom (Thure). |
| Orkney (Thurø) ... (95) 125] | | |
| Albatros..... (91) 122] | } | C. M. Lolk (Troense). J. Ring Andersen. |
| N. J. Nielsen (Thurø) (72) 99] | | |
| Energi (67) 95] | } | R. Ømand. J. M. Hansen. |
| Elly (70) 92] | | |
| Elisabeth..... (61) 83] | } | C. A. Madsen (Thurø). R. Møller. Egense. |
| Laura..... (59) 82 | | |
| Aage..... (56) 81 | } | N. J. Møller (Kogtvedstrand). J. J. Jensen (Skaarup). |
| Fremad..... (57) 79] | | |
| Endvidere: Anna Mærsk se under Kjøbenhavn og Cathrine se under Marstal. | | |

Sønderborg.

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Christian (99) 138] | } | H. P. W. Belkin. Endvidere: Svalen se under Kjøbenhavn. |
| | | |

Thisted.

| | | |
|-------------------------------|---|-------------------|
| Asta (Aalborg)..... (71) 89] | } | V. Larsen. |
| | | |

Vejle.

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Erna (56) 78 | } | F. H. L. Christensen. |
| Urda..... (56) 78 | | |
| Forældres Minde .. (67) 81] | } | N. Nielsen (Ankjer). K. Madsen. |
| Charlotte..... (56) 79] | | |
| Lovise..... (51) 73 | } | N. A. Laursen (Vindingland). E. Madsen. P. C. Jensen. |
| Knudsine..... (51) 69] | | |
| Peder..... (51) 67] | | |

Vordingborg (med Kallehave og Masnedsund).**„A/S Motortramp“.**

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stensby (Kallehave) | } | Direktør: <i>A. E. Reimann,</i> Stensbygaard pr. Kallehave. |
| (2394) 3953 | | |

Endvidere: Koster og Møn se under Næstved; Gaa-bense og Masnedsund se under Rødby Havn.

Ærøskjøbini (med Søby).

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Karl (50) 99 | } | F. Johansen. |
| Viking (50) 96 | | |
| Hans (55) 82 | } | L. Espensen. C. Christensen (Søby). |
| Dejrø..... (53) 82] | | |
| Anna (Søby)..... (54) 79] | | |

1) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 78, ²⁾ under Sejlskibs-Rederier, Side 173.

Afsnit f.*)

S e j l s k i b e .

A—B

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No. Radio- Kalde- signal 1 | Navn Name 2 | Art Rig Mate- riale Material 3 | Byggested Building Place Byggeaar Building Year 4 | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | Dyb- de i »feet« Depth 6 | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry 9 | |
|--|------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---|---------------|
| | | | | Klasseeftersyn: Survey | | Brutto Gross (Tons DW) 7 | Netto Net 8 | | |
| | | | | Sidste Last 5 | | | | | Næste Next |
| N F W C (F 295) | Activ | 3m Sk. E.F. | Marstal 25 | B. Ver: ⌘ 16 ³ / ₃ G. 1.1. 4—25 4—33 | 8.9 | 100 (170) | 81 | J. K. Jørgensen Marstal | |
| N D P R (F 253) | Albert | 3m Sk. E. | Ærøskjøbing 22 | B. Ver: ⌘ 16 ³ / ₃ G. 1.1. 7—22 7—30 | 10.1 | 149 (245) | 127 | E. B. Kromann Marstal | |
| N B V J (F 42) | Alf | 3m Sk. E. | Marstal 20 | B. Ver: ⌘ 16 ³ / ₃ G. 1.1. 9—20 9—36 | 12.8 | 300 (485) | 260 | F. H. Eriksen Marstal | |
| N R S Q (M 63) | Alfa | Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 10 | | 11.3 | 86 | 24 | Det forenede Dampskibs-Selskab Kbhvn. | |
| N F Q C (K 552) | Althæa (ex Mars) | Sk. E. | Barth 12 | | 7.4 | 78 (130) | 65 | C. J. Andersen Marstal | |
| N V R B (K 138) | Amalia | Sk. E. F. | Rønne 85 | | 6.7 | 43 | 36 | J. Nielsen (Listed) Rønne | |
| N P K T (K 139) | Ane Kirstine (ex Viking) | Gl. E.F. | Skåpesund 95 | | 6.4 | 34 | 26 | M. H. C. Bastholm MiddSfart | |
| N F L D (K 545) | Anna (ex Siri) | Sk. F. E. | Ystad 07 | | 7.9 | 71 (140) | 57 | C. S. Nielsen Nexø | |
| N Q R K (K 41) | Anna (ex Jenny) | Gl. E. | Assens 92 | | 6.3 | 42 | 34 | N. C. Mogensen Svaneke | |
| N J Q H (K 224) | Anna (ex Anna Margrethe) | Gl. E. | Kappeln 1818/89 | | 7.0 | 40 | 31 | O. Nielsen Kjøge | |
| N V W K (K 29) | Anna | Sk. E. | Thurø 86/15 | | 5.5 | 27 | 20 | H. J. Jensen Svendborg | |
| N D F B (K 246) | Anna (ex De fire Brødre) | Jt. E. | Marstal 1794/69 | | 5.8 | 20 | 14 | J. Fanø Vejde | |
| N D R L (K 71) | Anna Margrethe | Sk. E. | Fjellebroen 91 | | 6.6 | 46 | 37 | B. Mortensen Bogense | |
| N B T H (F 269) | Anne Marie | L. Y. T. E. | Rowhedge 11 | Lloyd's Reg: ⌘ 18 A 1 5—11 5—29 | — | 22 | 22 | T. Hofmann-Olsen (Æbelø) Kjøbenhavn | |
| N D Q P (F 267) | Aphrodite | 3m Sk. E.B. | Svendborg 22 | B. Ver: ⌘ 16 ³ / ₃ G.1.1. 12—22 12—30 | 8.8 | 106 (—) | 87 | B. H. østermann Marstal | |
| N Q S P (K 500) | Argo | Gl. F. E. | Sverige 96 | | 7.5 | 52 (100) | 43 | P. V. Schmidt (Drejens) Kolding | |
| N C K B (F 17) | Astræa | 3m Sk. E.F.B. | Marstal 21 | B. Ver: ⌘ 16 ³ / ₃ G.1.1. 9—21 5—29 | 9.8 | 141 (230) | 119 | C. L. Johansen Marstal | |
| N R G L (M 56) | Boreas | 2m Lgt Stl. | Groningen 06 | | 7.0 | 102 (125) | 89 | Em. Z.Svitzer's B. E. Kjøbenhavn | |

*) Se Side XVIII.

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|--|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|------------------------|------------------------|-------|---|
| | | | | Klassefftereyn: Sidste Næste | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| NCDK (K 359) | Brodrene (ex Rebecka) | Gl. E. F. | Haseldorf 03 | | 5.3 | 42 | 35 | A. H Hansen Kjerteminde |
| NSBD (F 106) | C. V. Petersen | 3m Sk. E. B. | Thurø 12 | B. Ver: * 16—6 ³ / ₃ G. 1.1. 5—28 6—34 | 12.3 | 231 (370) | 199 | (Akties.) P. Pedersen (Thurø) Svendborg |
| NJCM (K 17) | Caroline | Gl. E. | Rudkjøbing 32/91 | | 5.8 | 36 | 29 | A. A. Madsen Marstal |
| NPSC (F 113) | Cathrine | 3m Sk. E. | Troense 06 | B. Ver: * 16—5 ³ / ₃ G. 1.1. 1 Aar | 11.3 | 201 (320) | 179 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NBGM (K 236) | Cathrine | Sk. E. | Rønne 48/91 | 4—28 4—29 | 5.7 | 30 | 24 | E. K. Hansen Rønne |
| NGWM (M 26) | Ceres (ex D. W. 701) | 2m Lgt. J. | Rosslau 98 | | 11.0 | 409 (750) | 387 | (Akties.) H. C. Jacobsen (Rødekro) Aabenraa |
| NLBG (F 60) | Christian | 3m Sk. E. | Troense 00 | B. Ver: * 16—6 ⁵ / ₆ G. 1.1. 5—27 5—33 | 12.0 | 225 (370) | 197 | Z. Th. Jacobsen (Troense) Svendborg |
| NDMV (K 495) | Christoph | Gl. E. B. | Aabenraa 90 | | 5.6 | 29 | 21 | C. A. Kjærulf Aabenraa |
| NBHP (F 230) | Claudia (ex Pestalozzi) | Bk. J. | Hamburg 84 | B. Ver: II 3 ³ / ₃ L 1.1. 6—26 6—29 | 19.6 | 1057 (1600) | 965 | R. K. Bager Marstal |
| NHQB (F 111) | Clytia | 3m Sk. E. | Thurø 96 | B. Ver: * 16—6 ⁵ / ₆ G. 1.1. 3—23 3—29 | 10.7 | 156 (270) | 135 | J. Jacobsen Marstal |
| NPRQ (F 49) | Cornwall | 3m Sk. E. | Thurø 06 | B. Ver: * 16—6 ³ / ₃ G. 1.1. 5—23 5—29 | 11.9 | 212 (350) | 185 | (Akties.) M. J. Jørgensen (Thurø) Svendborg |
| NKBT (M 40) | D. F. D. S. 1 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 98 | | 7.8 | 141 (200) | 132 | Det forenede Dampskibs-selskab Kjøbenhavn |
| NKCJ (M 44) | D. F. D. S. 2 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 98 | | 7.8 | 141 (200) | 132 | |
| NKDQ (M 41) | D. F. D. S. 3 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 98 | | 7.8 | 142 (200) | 133 | |
| NKFB (M 52) | D. F. D. S. 4 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 98 | | 7.8 | 142 (200) | 132 | |
| NKFW (M 39) | D. F. D. S. 5 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 99 | | 7.8 | 142 (200) | 132 | |
| NKLC (M 42) | D. F. D. S. 6 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 99 | | 7.8 | 141 (200) | 132 | |
| NKFC (M 49) | D. F. D. S. 7 | 2m Lgt. Stl. | Rønne 98 | | 8.4 | 200 (300) | 179 | |
| NWGL (M 45) | D. F. D. S. 8 | 2m Lgt. Stl. | Rønne 98 | | 8.8 | 199 (300) | 178 | |
| NWGF (M 46) | D. F. D. S. 9 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 99 | | 8.1 | 196 (300) | 184 | |
| NKJD (M 53) | D. F. D. S. 10 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 99 | | 8.1 | 196 (300) | 184 | |
| NKPF (M 43) | D. F. D. S. 11 | 2m Lgt. Stl. | Helsingør 99 | | 10.5 | 342 (600) | 304 | |
| NKQF (M 50) | D. F. D. S. 12 | 2m Lgt. Stl. | Helsingør 99 | | 11.7 | 459 (800) | 419 | |
| NRSM (M 47) | D. F. D. S. 13 | 2m Lgt. J. | Frederikshavn 08 | | 9.9 | 282 (450) | 248 | |
| NRSP (M 51) | D. F. D. S. 14 | 2m Lgt. J. | Frederikshavn 08 | | 9.9 | 282 (450) | 248 | |
| NTVC (F 47) | Dannebrog | 3m Sk. E. F. | Thurø 16 | B. Ver: * 16 ³ / ₃ G. 1.1. 5—16 5—32 | 11.3 | 223 (380) | 194 | (Akties.) R. W. Rasmussen Thurø |
| NSCB (K 109) | De to Søstre | Sk. E. | Ob. Assens 92 | | 4.5 | 20 | 15 | J. Sørensen Vejele |
| NRBF (K 18) | Duen | Sk. E. | Marstal 08 | | 6.5 | 43 | 34 | H. Hay Marstal |
| NSKB (K 158) | Edith (ex Ingeborg) | Gl. E. | — 98 | | 6.7 | 36 | 31 | A. K. Andersen Læsø |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|---|---|-----------------------|-----------------------|---|-------|------------------------|------------------------|-------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| NQLP (K 165) | Egen (ex Den bornbolmske Eg) | Gl. E. | Svaneke 76/97 | | | 6.0 | 47 | 36 | C. P. S. Hansen Svaneke |
| NGMT (B 129) | Egersund | Fg. E. | Toft 26 | | | 3.5 | 27 | 27 | P. Petersen Egersund |
| NBDP (F 71) | Elisabeth | 3m Sk. E. | Marstal 19 | B. Ver: * 16—15 ³ / ₃ G. 1. 1. 10—19 10—35 | | 12.4 | 278 (480) | 240 | E. B. Kromann Marstal |
| NCSV (K 259) | Elise | Gl. E. B. | Kappel 58/98 | | | 6.3 | 38 | 30 | R. Hansen (Rønshoved) Præstø |
| NGMP (K 549) | Elise (ex Elise Matzen) | Ev. J. Stl. | Moorrege 07 | | | 4.5 | 35 | 27 | H. A. Winther Rømø |
| NVCT (F 169) | Ella Eff | 3m Sk. E. B. | Svendborg 16 | B. Ver: * 16—8 ³ / ₃ G. 1. 1. 6—24 6—32 | | 12.6 | 282 (500) | 247 | M. P. Madsen (Assens) Kolding |
| NTCS (F 35) | Ellen (ex Fritz) | 3m Sk. Stl. | Martenshoek 14 | B. Ver: * 1 ³ / ₃ A. 1. 1. 7—24 7—28 | | 11.1 | 305 (470) | 267 | (Akties.) Hans Petersen (Kbhvn.) Marstal |
| NQPR (F 136) | Ellen | 3m Sk. E | Thurø 08 | B. Ver: * 16—6 ³ / ₃ G. 1. 1. 4—24 4—30 | | 11.4 | 197 (320) | 171 | (Akties.) A. G. Petersen Thurø |
| NWPQ (F 67) | Else | 3m Sk. E.B.F. | Thurø 19 | B. Ver: * 16 ³ / ₃ G. 1. 1. 8—19 8—35 | | 13.7 | 310 (500) | 277 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NWCM (F 112) | Emanuel | 3m Sk. E. | Marstal 18 | B. Ver: * 15 ³ / ₃ G. 1. 1. 8—18 8—33 | | 12.8 | 275 (430) | 249 | E. B. Kromann Marstal |
| NGSJ (K 556) | Emanuel | Gl. E. | Fjeilebroen 93 | | | 6.2 | 33 | 28 | P. Olsen Rønne |
| NBTG (K 137) | Emanuel | Gl. E. F. | Samsø 95 | | | 4.9 | 24 | 20 | K. Petersen Hejls |
| NWMB (F 63) | Energi | 3m Sk. E. | Marstal 19 | B. Ver: * 16 ³ / ₃ G. 1. 1. 4—19 4—35 | | 10.0 | 139 (245) | 117 | K. Albertsen Marstal |
| NLGQ (F 137) | Erhardt | 3m Sk. E. | Thurø 01 | B. Ver: * 16—6 ⁵ / ₆ G. 1. 1. 5—28 5—34 | | 11.9 | 221 (360) | 196 | (Akties.) A. Petersen Svendborg |
| NCMF (K 286) | Esther (ex Hanne) | Gl. E. B. | Dalsgaard 91 | | | 5.7 | 29 | 22 | N. C. M. Rasmussen Nyborg |
| NSDK (F 135) | Falken | 3m Sk. E. F. | Thurø 12 | B. Ver: * 16 ³ / ₃ G. 1. 1. 10—12 10—28 | | 11.7 | 243 (400) | 209 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NWRC (F 55) | Flora | 3m Sk. E.B.F. | Thurø 19 | B. Ver: * 10—15 ³ / ₃ G. 1. 1. 7—19 7—34 | | 12.6 | 300 (500) | 262 | A. E. Sørensen (Svendborg) Thurø |
| NDVL (F 100) | Fortuna | 3m Sk. E. | Svendborg 92 | B. Ver: * 16—6 ⁵ / ₆ G. 1. 1. 4—25 4—31 | | 10.9 | 169 (265) | 146 | (Akties.) R. Nielsen Svendborg |
| NDHF (K 63) | Frederikke | Sk. E. | Vejle 91 | | | 0.3 | 44 | 35 | T. M. Christensen Aalborg |
| NCVK (K 284) | Freja | Gl. E. | Wewelsneth 89 | | | 4.8 | 26 | 20 | N. Raun-Byberg Egbjerg |
| NWPH (F 56) | Frem | 3m Sk. E. | Marstal 19 | B. Ver: * 16—15 ³ / ₃ G. 1. 1. 6—19 6—35 | | 9.5 | 136 (—) | 119 | E. B. Kromann Marstal |
| NWCR (K 182) | Fremad (ex Lion, ex Virginia, ex Nordingur, ex British Lion) | 2m Kt. E. | Great Grimsby 70 | | | 9.5 | 55 (110) | 42 | K. Andersen Rønne |
| NWPD (F 283) | Frida | 3m Sk. E.F.B. | Korsør 19 | B. Ver: * 16—7 ³ / ₃ G. 1. 1. 5—28 5—35 | | 13.2 | 303 (460) | 268 | E. B. Kromann Marstal |
| NRMP (K 160) | Fride | Sk. E.F. | Södra Garn 95 | | | 6.8 | 50 (94) | 39 | P. H. Kofod Rønne |
| NRKL (M 57) | Frigga | 2m Lgt. Stl. | Svendborg 10 | | | 9.0 | 193 (300) | 177 | Em. Z. Svitser's B. E. Kjøbenhavn Aktieselskabet |
| NVKH (F 140) | Fuglen | 3m Sk. E. | Marstal 85 | B. Ver: * 16—3 ⁵ / ₆₃ G. 1. 1. 6—27 6—30 | | 11.9 | 232 (350) | 208 | H. C. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi Marstal |
| NGMF (F 198) | Fylla | 3m Sk. E. | Thurø 94 | B. Ver: * 16—6 ⁵ / ₆ G. 1. 1. 6—23 6—29 | | 11.1 | 199 (330) | 181 | E. B. Kromann Marstal |
| NQDM (F 120) | Galathea | 3m Sk. E. | Thnrø 97 | B. Ver: * 16—5 ⁵ / ₆ G. 1. 1. 6—25 6—30 | | 11.1 | 208 (330) | 184 | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|---|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|------------------------|------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: Sidste Næste | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | | | | |
| NGLC (F 302) | Game (ex Havfruen II, ex Pleiad) | L. Y. E. | Gosport 95 | Lloyd's Reg.: * 1 A 1 9 Aar 12—26 12—35 | — | 38 | 38 | (Akties.) L. Lauritzen Kjøbenhavn |
| NMTH (F 66) | Garibaldi | 3m Sk. E. | Troense 04 | B. Ver: * 16—5 $\frac{3}{3}$ G.1.1. 6—26 6—31 | 11.9 | 225 (370) | 195 | (Akties.) Z.Th.Jacobsen (Troense) Thurø |
| NCDH (F 14) | Gerda | 3m Sk. : E. | Ærøskjøbing 20 | B. Ver: * 16 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. 11—20 11—1928 | 10.2 | 138 (235) | 120 | K. Albertsen Marstal |
| NVDS (F 176) | Germaine (ex Oakhurst) | Bk. J. | Harrington 79 | B. Ver: II $\frac{3}{3}$ L. 1.1. 1—24 1—27 | 21.1 | 1059 (1650) | 984 | R. K. Bager (Marstal) Kalundborg |
| NLRM (F 13) | Gloria | Sk. E. | Marstal 02 | B. Ver: * 16—5 $\frac{3}{3}$ G.1.1. 4—24 4—29 | 7.9 | 74 (135) | 60 | Th. M. Lohse Marstal |
| NCBR (F 37) | Glory | 3m Sk. E. | Marstal 20 | B. Ver: * 16 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. 11—20 11—1928 | 12.0 | 285 (480) | 244 | K. M. Madsen (Kbhvn.) Marstal |
| NBFM (K 201) | Gray (ex Amor) | Gl E. | Fjellebroen 89 | | 7.0 | 43 | 37 | R. J. Christensen (Kjøge) Fakse Lpl. |
| NCRW (K 534) | Grethe (ex Gretchen) | Gl. E.F. | A chthöf ernerdeich 95 | | 5.6 | 45 | 36 | E. I. Larsen Bagenkop |
| NWHD (K 149) | Gudmund (ex Leif, ex Pourvoyeuse) | Slgl. E. | Dunkerque 73 | | 9.4 | 85 (148) | 73 | M. A. Kristensen Hasle |
| NHQV (F 194) | H. C. Christensen | 3m Sk. E. | Marstal 96 | B. Ver: * 16—4 $\frac{3}{3}$ A. 1.1. 5—25 5—29 | 13.1 | 314 (465) | 286 | Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi Marstal |
| NHCK (M 35) | H. M. 2 | Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 28 | | 8.0 | 79 (120) | 73 | Aktieselskabet Havne- møllen Kjøbenhavn |
| NSRB (F 122) | Haabet | 3m Sk. E. | Marstal 14 | B. Ver: * 16 $\frac{3}{3}$ G.1.1. 4—14 4—30 | 8.2 | 91 (150) | 79 | E. B. Kromann Marstal |
| NTBG (F 247) | Haabet | Gl. E. | Rodvig 14 | B. Ver: * 16—7 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. 4—23 4—30 | 7.3 | 72 (130) | 58 | K. Nielsen Kjøbenhavn |
| NQPS (K 478) | Hammershus (ex Käte) | Sk. E. | Barth 05 | | 7.0 | 64 (111) | 50 | C. J. Petersen (Hasle) Rønne |
| NQLD (F 153) | Hans | 3m Sk. E. | Marstal 07 | B. Ver: * 16—6 $\frac{3}{3}$ G.1. 1. 5—24 5—30 | 10.7 | 188 (300) | 161 | Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi. Marstal |
| NBTQ (K 140) | Hans | Gl. E. | Anklam 97 | | 6.2 | 31 | 26 | C. V. Løsekrug Bogo |
| NMLF (K 65) | Hansine (ex Sophie, ex Frederiks Haab) | Jt. E. | Ob. Marstal 55 | | 7.2 | 32 | 27 | J. A. Exsteen Nexø |
| NBTL (F 34) | Heimdal | 3m Sk. .B.F. | Thurø 20 | B. Ver: * 16 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. 8—20 8—1928 | 11.1 | 205 (340) | 184 | S. Amnitsbøl (Frederiksberg) Kjøbenhavn |
| NQRP (M 71) | Hejmdal (ex Sapa I) | Tanklgt. Stl. | Flensburg 05 | B. Ver: * I $\frac{3}{3}$ G.1.1. 7—25 7—29 | 9.5 | 350 (510) | 327 | (Akties.) C. Holm Kjøbenhavn |
| NVWD (K 162) | Helene (ex Adelheld, ex Grace, ex Hopeful) | 2m Kt. E. | Aldeburgh 62 | | 7.8 | 46 | 36 | E. Jensen (Kbhvn.) Aalborg |
| NCBP (F 281) | Helga | 4m Sk. E.B. | Nordby F. 20 | B. Ver: * 16—15 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. 11—20 11—28 | 12.7 | 357 (560) | 317 | } E. B. Kromann Marstal |
| NLPJ (F 220) | Hertha | 3m Sk. E. | Faxe 01 | B. Ver: * 16—5 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. 7—23 7—28 | 11.0 | 200 (320) | 178 | |
| NCWH (F 10) | Husavik | 3m Sk. E.B. | Marstal 21 | B. Ver: * 16 $\frac{3}{3}$ G.1.3. 11—21 1—29 | 12.9 | 347 (550) | 299 | |
| NQTS (K 302) | Hvalfisken | Bg. E. | Kalmar 1801 | | 14.6 | 211 | 211 | Sømandshøjskolen Svendborg |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Byggested Byggeaar 4 | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« 6 | Tons | | Rederi Hjemsted 9 |
|--|--|----------------------------|----------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|------------|---|
| | | | | Klasseeftersyn: Sidste Næste 5 | | Brutto (Tons D W) 7 | Netto 8 | |
| NFTH (K 194) | Ida (ex De tvende Brødre) | Jtgl. E. | Marstal 1786/73 | | 9.2 | 86 (150) | 75 | C. F. O. Larsen (Svendborg) Thurø |
| NMTP (K 375) | Ingolf (ex Tove) | L.Y. E. | Assens 04 | | 6.0 | 34 | 34 | L. A. Pedersen Kbhvn. |
| NSDG (M 59) | Irma | 1m Lgt. J. | Meppel 08 | | 6.9 | 110 (190) | 98 | Em. Z. Svitser's B. E. Kjøbenhavn |
| NCSM (K 152) | Ivarine Cathrine | Jt. E. | Rudkjøbing 52 | | 5.7 | 23 | 18 | A. H. Petersen (Hou) Lohals |
| NLKB (F 154) | Jens Nielsen | 3m Sk. E. | Thurø 01 | B. Ver: ⚡ 16—4 ³ / ₃ G. 1. 1. 6 Mdr. 9—28 3—29 | 11.4 | 195 (300) | 169 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NFBW (F 252) | Johanne | 3m Sk. E. B. F. | Thurø 23 | B. Ver: ⚡ 16 ³ / ₃ G. 1. 1. 1—23 1—31 | 12.6 | 295 (500) | 260 | (Akties.) R. P. Petersen Svendborg |
| NDWQ (K 522) | Johanne | Sk. E. F. | Figeholm 89 | | 7.6 | 86 (135) | 73 | K. V. Andersen Kjøbenhavn |
| NRGP (K 307) | Johanne (ex Anna) | Gl. E. F. | Timmernabben 76 | | 6.3 | 34 | 29 | P. C. Christensen Hobro |
| NBGD (F 28) | John | 3m Sk. E. B. | Rønne 19 | B. Ver: ⚡ 16 ³ / ₃ G. 1. 1. 12—19 2—1927 | 7.3 | 98 (180) | 76 | L. C. Hintze Rønne |
| NGMR (K 550) | Juno | Gl. F. E. | Rättaregården 81 | | 7.2 | 40 | 33 | N. C. Nielsen Stege |
| NSTL (K 310) | Juno (ex Ingeborg) | Jt. E. | Nysted 81 | | 4.1 | 20 | 14 | J. V. Petersen Aarhus |
| NHQS (K 130) | Kastor | 3m Sk. E. | Rønne 96 | | 6.3 | 50 | 39 | C. A. J. Holm (Allinge) Rønne |
| NCWG (F 2) | Kurt (ex Poseidon) | 3m Sk. E. B. F. | Thurø 21 | B. Ver: ⚡ 16 ³ / ₃ G. 1. 1. 7—21 7—29 | 12.8 | 299 (500) | 262 | } (Akties.) R. W. RasmusBen Thurø |
| NMWH (F 249) | Leif | 3m Sk. E. | Thurø 04 | B. Ver: ⚡ 16—4 ³ / ₃ G. 1. 1. 11—27 11—31 | 11.3 | 175 (290) | 149 | |
| NHCQ (K 153) | Lilli (ex Johanne, ex Henriette) | Sk. E. | Thurø 94 | | 6.8 | 43 | 34 | L. C. P. Lund (Hellerup) Rønne |
| NWHK (K 4) | Limfjorden (ex Emilie) | Kt. E. | Thisted 87 | | — | 35 | 35 | Seji- og Motorklubben »Limfjorden« Aalborg |
| NVMF (K 318) | Lina Høge | Gl. E. | Wewelsfleth 97 | | 6.5 | 60 (125) | 49 | H. Hansen Marstal |
| NPFD (F 11) | Maagen | 3m Sk. E. | Svendborg 05 | B. Ver: ⚡ 16—5 ³ / ₃ G. 1. 1. 2—27 2—32 | 9.3 | 123 (190) | 100 | F. H. Eriksen Marstal |
| NRTF (K 559) | Maagen | Sk. E. | Svendborg 11 | | 7.6 | 79 (145) | 64 | D. K. Mortensen (Fur) Aalborg |
| NLBW (K 322) | Magnus (ex Argo) | Sk. E. F. | Hasle 73 | | 6.5 | 40 | 32 | C. F. V. Hansen Rønne |
| NWJD (K 328) | Mariane | 2m Kv. E. | Svendborg 87 | | — | 28 | 13 | M. P. Johansen (Thorøhuse) Assens |
| NRKH (F 98) | Marie | 3m Sk. E. B. | Troense 10 | B. Ver: ⚡ 16—5 ³ / ₃ G. 1. 1. 6—27 6—32 | 11.7 | 237 (400) | 207 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NGFW (K 542) | Marie (ex Minna) | Gl. E. | Stade 95 | | 4.2 | 29 | 23 | H. P. Larsen Sønderborg |
| NVSB (K 112) | Marie | Gl. E. | Thisted 58 | | 5.1 | 25 | 20 | K. K. Jensen Aalborg |
| NBHK (F 15) | Marna (ex Duty) | 3m Sk. E. | Marstal 19 | B. Ver: ⚡ 16 ³ / ₃ G. 1. 1. 1—20 1—28 | 9.4 | 137 (240) | 113 | H. M. Boye Marstal |
| NBJW (F 82) | Mars | 3m Sk. E. B. F. | Svendborg 20 | B. Ver: ⚡ 16 ³ / ₃ G. 1. 1. 2—20 2—1928 | 9.5 | 131 (225) | 113 | K. Albertsen Marstal |
| NKTD (F 143) | Martin Nilsson | 3m Sk. E. | Thurø 00 | B. Ver: ⚡ 16—6 ⁵ / ₆ G. 1. 1. 3—2 3—33 | 11.8 | 212 (350) | 188 | (Akties.) R. W. Rasmussen (Thurø) Svendborg |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet « | Tons | | Rederi Hjemsted | |
|---|---|---------------------------|-----------------------|---|-------|----------------------------|------------------------|--------------|----------------------|--|
| | | | | Sidste | Næste | | Brutto (Tons DW) | Netto | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| NCKJ (K342) | Mercurius | Jt. E. | Kappeln 29/78 | | | 6.3 | 23 | 23 | S. Johnsen Aarhus | |
| NLTR (F 110) | Merkur | 3mSk. E. | Faaborg 02 | B. Ver: *16—6 ³ / ₃ G.1.1. 5—23 | | 5—29 | 10.5 | 174 (270) | 147 | E. B. Kromann Marstal |
| NJQB (K 173) | Mira | Sk. E.B. | Faaborg 98 | | | | 6.3 | 39 | 30 | N. S. Hansen Bøjden |
| NVQG (F 88) | N. P. Petersen | 3mSk. E.B.F. | Thurø 17 | B. Ver: *16 ³ / ₃ G.1.1. 12—7 | | 12—33 | 12.8 | 295 (500) | 259 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NPMC (F 174) | Najaden | Sk. E. | Faaborg 75 | B. Ver: *16—3 ⁵ / ₆ G.1.1. 4—27 | | 4—30 | 10.7 | 147 (225) | 126 | H. R. Møller Faaborg |
| NMFK (F 150) | Nathalia | 3mSk. E. | Marstal 03 | B. Ver: *16—5 ³ / ₃ G.1.1. 6—25 | | 6—30 | 10.8 | 167 (270) | 142 | E. B. Kromann Marstal |
| NMQL (F48) | Nauta (exKlara) | 3mSk. E. | Marstal 04 | B. Ver: *16—5 ³ / ₃ G.1.1. 7—26 | | 7—31 | 9.3 | 119 (190) | 99 | F. H. Eriksen Marstal |
| NCBF (F6) | Neptun | 3mSk. E.B.F. | Svendborg 20 | B. Ver: *16 ³ / ₃ G.1.1. 10—20 | | 10—1928 | 9.9 | 149 (240) | 127 | K. Albertsen Marstal |
| NBLF (F 27) | Neptun | 3mSk. E.B.F. | Troense 20 | B. Ver: *16 ³ / ₃ G.1.1. 3—20 | | 3—1928 | 9.3 | 126 (220) | 109 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NCSK (K 161) | Nicoline | Gl. E.F. | Svaneke 68 | | | | 5.1 | 23 | 16 | J. J. Bæk Assens |
| NLGH (F 213) | Niels | 3mSk. E. | Marstal 01 | B. Ver: *16—5 ³ / ₃ G.1.1. 8—23 | | 8—28 | 10.3 | 169 (265) | 146 | Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi Marstal |
| NRCH (M 81) | No.1 | Uddybn. Stl. | Schiedam 08 | | | | 9.0 | 253 (—) | 64 | Københavns Havnevesen |
| NMDG (F 95) | Noah | 3mSk. E. | Troense 03 | B. Ver: *16—5 ³ / ₃ G.1.1. 4—25 | | 4—30 | 11.2 | 195 (310) | 170 | (Akties.) Z. Th. Jacobsen (Troense) Svendborg |
| NDGJ (F 223) | Nordborg | 4mSk. E.B. | FaxeLadeplads 21 | B. Ver: *16 ³ / ₃ G.1.1. 10—21 | | 10—29 | 13.3 | 352 (550) | 314 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NQJG (F 164) | Norden | 3mSk. E. | Troense 07 | B. Ver: *16—5 ³ / ₃ G.1.1. 5—24 | | 5—29 | 12.2 | 247 (400) | 218 | |
| NTVF (F 125) | Norden | 3mSk. E. | Marstal 83 | B. Ver: *16—3 ⁵ / ₆ *G 2.1. 5—28 | | 5—31 | 12.7 | 239 (370) | 211 | E. B. Kromann Marstal |
| NDWG (K 520) | Nordstern | Evgl. E.F. | Burg 95 | | | | 4.7 | 28 | 23 | A. N. Thye Römö |
| NSLM (F 187) | Nordstjernen | 3mSk. E.B. | Troense 13 | B. Ver: *16 ³ / ₃ G.1.1. 11—13 | | 1—1929 | 11.7 | 242 (420) | 214 | E. B. Kromann Marstal |
| NVCL (F 171) | Nordtrafik | 3mSk. E. | Thurø 16 | B. Ver: *16—8 ³ / ₃ G.1.1. 5—24 | | 5—32 | 8.5 | 96 (160) | 79 | |
| NDBL (M 64) | Odin (exVarnö) | Lgt. Stl. | — — | | | | 11.0 | 331 (550) | 316 | Det Danske Petro- leums-Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg |
| NWCG (F 129) | Olga | 4mSk. E.B.F. | Svendborg 18 | B. Ver: *16 ³ / ₃ G.1.1. 7—18 | | 7—34 | 12.5 | 316 (550) | 287 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NLQC (K 346) | Omega (exNicoline,ex Annette,exAxelBay) | Sk. E. | Thurø 74 | | | | 8.4 | 75 (140) | 61 | C. Christensen Alnor |
| NKWV (F 196) | Pallesen | 3mSk. E. | Thurø 00 | B. Ver: *16—6 ³ / ₃ G.1.1. 5—27 | | 5—33 | 11.7 | 215 (350) | 192 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NBDM (F 76) | Pax | 3mSk. E. | Marstal 19 | B. Ver: *16 ³ / ₃ G.1.1. 10—19 | | 0—1927 | 9.9 | 130 (235) | 112 | F. H. Eriksen Marstal |
| NHGC (K 203) | Peder | Sk. E. | Nyborg 95 | | | | 6.8 | 41 | 32 | L. P. Jensen Nyborg |
| NGTW (B 139) [OIBB] | Prins Hamlet (exs. s.Kasan) | 2mLgt. Stl. Radiot. | Kjøbenhavn 83 | | | | 14.9 | 1274 | 1258 | Hans Petersen Ejøbenhavn |
| NLSW (F 250) | Rossing | 3mSk. E. | Thurø 02 | B. Ver: *16—4 ³ / ₃ G.1.1. 3—2 | | 3—29 | 11.6 | 222 (360) | 193 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |

| Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Byggested Byggeaar 4 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« 6 | Tons | | Rederi Hjemsted 9 |
|---|--|----------------------------|----------------------------|---|-------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|---|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) 7 | Netto 8 | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| NBLM (F 23) | Ruth | 4m Sk. E. B. F. | Thurø 20 | B. Ver: ⚡ 15 ² / ₃ G. 1. 1. 9 Mdr. 6—28 3—29 | | 13.2 | 321 (530) | 287 | (Akties.) A.E.Sørensen (Svendborg) Thurø |
| NVBP (F 222) | San (ex Rota) | Sk. E. | Thurø 84 | B. Ver: ⚡ 16—3 ⁵ / ₆ G. 1. 1. 5—27 5—30 | | 10.3 | 125 (190) | 112 | A. E. Rasmussen Marstal |
| NQWH (M 58) | Sif | 2m Lgt. J. | Frederikshavn 08 | | | 11.3 | 313 (500) | 276 | Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn |
| NWCD (F 131) | Sit (ex Marie) | 3m Sk. E. B. F. | Korsør 18 | B. Ver: ⚡ 16 ² / ₃ G. 1. 1. 6—18 6—34 | | 8.8 | 114 (200) | 95 | C. L. Johansen Marstal |
| NBLC (F 24) | Sigrid | 4m Sk. E. B. F. | Svendborg 20 | B. Ver: ⚡ 16 ² / ₃ G. 1. 1. 13 Mdr. 2—28 3—29 | | 13.3 | 361 (590) | 314 | A. E. Sørensen (Svendborg) Thurø |
| NLSK (F 204) | Skandia | 3m Sk. E. F. | Stubbekjøbing 02 | B. Ver: ⚡ 16—4 ² / ₃ G. 1. 1. 4—25 4—29 | | 11.0 | 178 (295) | 153 | R. H. Østermann Marstal |
| NLPV (F 224) | Solon (ex Minerva) | 3m Sk. E. | Svendborg 01 | B. Ver: ⚡ 16—4 ² / ₃ G. 1. 1. 11—24 11—28 | | 11.8 | 240 (390) | 211 | (Akties.) E. C. Hansen (Thurø) Svendborg |
| NBGT (F 80) | Standard (ex Johanne) | 3m Sk. E. B. F. | Korsør 19 | B. Ver: ⚡ 16 ² / ₃ G. 1. 1. 11—19 11—35 | | 12.9 | 268 (430) | 244 | (Akties.) R.P.Rasmussen Svendborg |
| NWBP (F 130) | Start | 3m Sk. E. | Marstal 18 | B. Ver: ⚡ 16 ² / ₃ G. 1. 1. 6—18 6—34 | | 9.5 | 131 (235) | 111 | K. Albertsen Marstal |
| KVBD (F 172) | Suezanne (ex Kylemore) | Bk. Stl. | Glasgow 80 | Lloyd's Reg: ⚡ 100 A 1. —25 12—27 | | 21.9 | 1229 (1900) | 1152 | R. K. Bager Marstal |
| NMCK (K 134) | Svanen | Sk. E. F. | Svaneke 74 | | | 6.1 | 42 | 34 | E. Sonne Hansen Nexø |
| NCGQ (M 13) | Thor (ex Rull sø) | Lgt. Stl. | — — | | | 11.1 | 331 (640) | 313 | Det Danske Petroleums- Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg |
| NBDC (K 301) | Tijuana (ex Hoopoe) | L. Y. T. E. | Southampton 93 | | | — | 24 | 21 | S. Bøgelund-Jensen Kbhvn. |
| NWPC (K 374) | Tjalfe | Bg. E. | Svendborg 53 | | | 13.3 | 222 | 186 | Københavns Amatør- Sejlkub Kjøbenhavn |
| NLKC (K 255) | Tordenskjold (ex Echo) | Kt. E. | Nykjøbing F. 74 | | | 6.5 | 24 | 24 | De danske Søspejdere, Kbhvn. II. Trop Kbhvn. |
| NHQG (K 376) | Trelholm (ex Marie) | Gl. E. | Troense 1776/91 | | | 6.4 | 41 | 33 | P. M. V. Jørgensen Nakskov |
| NCQM (K 378) | Union | Gl. E. B. | Kappeln 48 | | | 6.4 | 30 | 24 | J. H. Matthiesen (Alnor) Egernsund |
| NWPL (F 54) | Vega | 3m Sk. E. B. F. | Thurø 19 | B. Ver: ⚡ 16 ² / ₃ G. 1. 1. 6—19 6—35 | | 11.6 | 225 (380) | 197 | (Akties.) E. C. Hansen (Thurø) Svendborg |
| NHDF (K 64) | Vega (ex De trende Brodre) | Gl. E. | Marstal 58 | | | 6.4 | 37 | 31 | C. Andersen Faxe Ladeplads |
| NCWQ (F 25) | Venus | 3m Sk. E. B. F. | Svendborg 21 | B. Ver: ⚡ 16 ² / ₃ G. 1. 1. 8—21 8—29 | | 9.9 | 150 (250) | 128 | K. Albertsen Marstal |
| NCMH (K 381) | Venus | Gl. E. B. | Svendborg 97 | | | 7.0 | 44 | 36 | C. Møller Rønne |
| NLMJ (F 144) | Vera | 3m Sk. E. | Thurø 01 | B. Ver: ⚡ 16—5 ⁵ / ₆ G. 1. 1. 7—28 7—33 | | 11.8 | 225 (360) | 200 | L. Rasmussen (Thurø) Svendborg |
| NLRB (K 382) | Vesta (ex Carmen, ex Guld- borg, ex Carmen) | L. Y. E. T. | Kjøbenhavn 92 | | | 9.1 | 34 | 34 | N. V. Nielsen Kjøbenhavn |
| NQBP (F 226) [OXMD] | Viking | 4m Bk. Stl. Radiot. | Kjøbenhavn 07 | Lloyd's Reg: ⚡ 100 A 1. —23 10—27 | | 23.8 | 2952 (4000) | 2665 | Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn |
| NQDK (F 211) | Viking | Sk. E. | Marstal 07 | B. Ver: ⚡ 16—6 ² / ₃ G. 1. 1. 4—23 4—29 | | 8.2 | 83 (140) | 67 | A. Hansen Marstal |
| NRTG (K 60) | Willemoes (ex Skum, ex Thyborøn, ex Kryds- fartøj No. 17) | L. Y. E. F. | Odense 91 | | | 5.8 | 27 | 27 | De danske Søspejderes Skovshovedafdeling Kjøbenhavn |

| Kendings- Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Byggested Byggeaar 4 | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« 6 | Tons | | Rederi Hjemsted 9 |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|-------------------|--|
| | | | | Klasseitersyn: Sidste Næste 5 | | Brutto (Tons DW) 7 | Netto 8 | |
| NFDH (K 218) | Willy (ex Anna Louise) | Gl. E. | — | | 3.9 | 25 | 19 | C. Andersen Nakskov |
| NGSK (K 557) | Ydun (ex Ingeborg) | Sk. E. | Thlsted 98 | | 7.0 | 48 | 39 | H. P. K. Hansen Marstal |
| NLSR (F 146) | Zampa | 3m Sk. E. | Troense 02 | B. Ver: * 16—5 ³ / ₃ G.I.I. 4—24 4—29 | 11.8 | 224 (370) | 196 | (Akties.) E. C. Hansen Thurø |
| NFTM (K 535) | Zeus | Sk. E.B. | Anklam 01 | | 7.1 | 59 (110) | 49 | H. M. Friis Marstai |
| NSVR (F 189) | Ørnen | 3m Sk E | Svendborg 14 | B. Ver: * 16—6 ³ / ₃ G.I.I. 7—24 7—30 | 12.3 | 250 (420) | 219 | (Akties.) E.C. Hansen (Thurø) Svendbrog |

Afsnit g. *)
Sejlskibs-Rederier, **)

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| | | | |
|--|---------------------------|---|---|
| <i>Aabenraa.</i> | | | |
| »„Ceres“ Korn- og Foderstofforretning, Aktieselskab«. | | | |
| Ceres..... | (387) 409] | H. C. Jacobsen (Rødekro). | |
| <i>Aalborg.</i> | | | |
| Maagen | (64) 79] | D. K. Mortensen (Fur). | |
| <i>Assens.</i> | | | |
| Ella Eff (Kolding). | (247) 282] | M. P. Madsen. | |
| <i>Egersund (med Alnor).</i> | | | |
| Omega (Alnor)..... | (61) 75] | C. Christensen (Alnor). | |
| <i>Faaborg.</i> | | | |
| Najaden..... | (126) 147] | H. R. Møller. | |
| <i>Hasle.</i> | | | |
| Gudmund..... | (73) 85] | M. A. Kristensen.²⁾ | |
| <i>Kalundborg.</i> | | | |
| Germaine se under Marstal. | | | |
| <i>Kjøbenhavn.</i> | | | |
| »„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“. ¹⁻²⁾ | | | |
| Viking..... | (2665) 2952 | Direktør: <i>A. O. Andersen,</i> Kvæsthusgade 9. | |
| D.F.D.S. 1... | (132) 141 | | |
| » 2 | (132) 141 | | |
| » 3 | (133) 142 | | |
| » 4 | (132) 142 | | |
| » 5 | (132) 142 | | |
| » 6 | (132) 141 | | |
| » 7 | (179) 200 | | |
| » 8 | (178) 199 | | |
| » 9 | (184) 196 | | |
| » 10 | (184) 196 | | |
| » 11 | (304) 342 | | |
| » 12 | (419) 459 | | |
| » 13 | (248) 282 | | |
| » 14 | (248) 282 | | |
| Alfa | (24) 86 | | |
| | Prins Hamlet. (1258) 1274 | | Hans Petersen²⁾ Tegholmegade. (Se ogsaa under Marstal). |
| Det Danske Petoleums-Aktieselskab.)¹⁾ | | | |
| Hejmdal..... | (327) 350 | } Forretningsfører: <i>C. Holm,¹⁾</i> St. Annæ Plads 13. | |
| Odin (Nyborg) | (316) 331 | | |
| Thor (Nyborg)..... | (313) 331 | | |
| „Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise“.¹⁾ | | | |
| Sif | (276) 313 | } Forretningsfører: <i>O. Hecksher,</i> Kvæsthusgade 1. | |
| Frigga..... | (177) 193 | | |
| Irma | (98) 110 | | |
| Boreas..... | (89) 102 | | |
| | Glory (Marstal)..... | (244) 285 | K. M. Madsen, Ærøvej 1. |
| | No. 1 | (64) 253 | Københavns Havnevæsen,¹⁾ Nordre Toldbod. |
| | Tjalfe..... | (186) 222 | Københavns Amatør-Sejlkлуб, Østergade 31 |
| | Heimdal..... | (184) 205 | S. Amnitsbøl, St. Knudsvej 5. |
| | Johanne | (73) 86 | K. V. Andersen, Slotsgade 9. |
| „Aktieselskabet Havnemøllen“. | | | |
| | H. M. 2 | (73) 79 | Direktion: <i>C. E. Ekberg,</i> Baadsmadsstræde 3. |
| | Haabet | (58) 72 | K. Nielsen, Grenaagade 13. |

*) Se Side XVIII. **) Regerings-Sejlskibe se Side 15.

*) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 78 og ²⁾ under Motorskibs-Rederier, Side 158.

| | | | | | |
|---|-------------|---|---------------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| <i>Marstal.</i> | | | | | |
| Helga | (317) 357 | } E. B. Kromann. | Viking | (67) 83] | A. Hansen. |
| Husavik..... | (299) 347 | | Althæa | (65) 78] | C. J. Andersen. |
| Frida..... | (268) 303 | | Gloria | (60) 74] | Th. M. Lohse. |
| Elisabeth..... | (240) 278 | | Endvidere: Glory se under Kjøbenhavn. | | |
| Emanuel..... | (249) 275 | | <i>Kolding.</i> | | |
| Nordstjernen..... | (214) 242 | | Ella Eff se under Assens. | | |
| Norden..... | (211) 239 | | <i>Nexø.</i> | | |
| Galathea..... | (184) 208 | | Anna..... | (57) 71] | C. S. Nielsen. |
| Hertha | (178) 200 | | <i>Nyborg.</i> | | |
| Fylla..... | (181) 199 | | Odin og Thor se under Kjøbenhavn. | | |
| Merkur..... | (147) 174 | | <i>Rønne.</i> | | |
| Nathalia | (142) 167 | | John..... | (76) 98] | L. C. Hintze.²⁾ |
| Albert..... | (127) 149 | | <i>Svendborg (med Thurø).</i> | | |
| Frem..... | (119) 136 | | Nordborg (Thurø). | (314) 352 | } A. E. Sørensen. |
| Nordtrafik | (79) 96 | | Olga (Thurø)..... | (287) 316 | |
| Haabet..... | (79) 91 | Else (Thurø)..... | (277) 310 | | |
| Suzanne | (1152) 1229 | N. P. Petersen (Thurø) | (259) 295 | | |
| Germaine (Kalundborg) | (984) 1059 | Ørnen | (219) 250 | | |
| Claudia..... | (965) 1057 | Norden (Thurø)... | (218) 247 | | |
| „Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi“.¹⁻²⁾ | | Falken (Thurø)... | (209) 243 | | |
| H. C. Christensen | (286) 314 | Solon | (211) 240 | | |
| Fuglen..... | (208) 232 | Marie (Thurø)..... | (207) 237 | | |
| Hans..... | (161) 188 | Vega..... | (197) 225 | | |
| Niels..... | (146) 169 | Zampa (Thurø)... | (196) 224 | | |
| Venus..... | (128) 150 | Rossing (Thurø).. | (193) 222 | | |
| Neptun | (127) 149 | Pallesen (Thurø).. | (192) 215 | | |
| Energi | (117) 139 | Cathrine (Thurø).. | (179) 201 | | |
| Gerda | (120) 138 | Jens Nielsen (Thurø) | (169) 195 | | |
| Mars..... | (113) 131 | Neptun (Thurø)... | (109) 126 | | |
| Start | (111) 131 | Sigrid (Thurø)..... | (314) 361 | | |
| Alf | (260) 300 | Ruth (Thurø)..... | (287) 321 | | |
| Pax..... | (112) 130 | Flora (Thurø)..... | (262) 300 | | |
| Maagen | (100) 123 | Forretningsfører: E.C. Hansen.²⁾ (Thurø). | | | |
| Nauta | (99) 119 | Dannebrog (Thurø) | (194) 223 | | |
| »„Rederiet Fritz“, Aktieselskab.« | | Martin Nisson..... | (188) 212 | | |
| Ellen..... | (267) 305 | Leif (Thurø)..... | (149) 175 | | |
| Best. Reder: <i>Hans Petersen,²⁾</i> (Teglholmegade, Kbhvn.) | | »Sejlskibsselskabet „Norlunde“, Aktieselskab«. | | | |
| Skandia | (153) 178 | Kurt (Thurø)..... | (262) 299 | | |
| Aphrodite | (87) 106 | R. W. Rasmussen, (Thurø). | | | |
| Astræa..... | (119) 141 | | | | |
| Sif..... | (95) 114 | | | | |
| Clytia..... | (135) 156] | | | | |
| Marna..... | (113) 137] | | | | |
| San | (112) 125] | | | | |
| Activ..... | (81) 100] | | | | |
| | | J. Jacobsen. | | | |
| | | H. M. Boye. | | | |
| | | A. E. Rasmussen. | | | |
| | | J. K. Jørgensen. | | | |

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier, Side 78 og ²⁾ under Motorskibs-Rederier, Side 158.

| <i>Svendborg</i> (fortsat). | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Christian..... (197) 225 | } | Z. Th. Jacobsen, (Troense). | Erhardt (Thurø). (196) 221] |
| Garibaldi (Thurø)..... (195) 225 | | | Cornwall..... (185) 212 { |
| Noah..... (170) 195 | | | Hvalfisken..... (211) 211] |
| Johanne..... (260) 295] | | R. P. Petersen. | A. Petersen. |
| Standard..... (244) 268] | | R. P. Rasmussen.²⁾ | M. J. Jørgensen, (Thurø). |
| C. V. Petersen..... (199) 231 { | | P. Pedersen, (Thurø). | Sømandshøjskolen. |
| Vera..... (200) 225 { | | L. Rasmussen, (Thurø). | A. G. Petersen, (Thurø). |
| | | | R. Nielsen, (Thurø). |
| | | | C. F. O. Larsen. |
| | | | Fortuna..... (146) 169 { |
| | | | Ida (Thurø)..... (75) 86] |

²⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, Side 158.

Afsnit h.*)

Færøske Skibe.
(Dampskibe).

| Kendings-Signal Signal Letters KontrolNr. Control No Radio- Kalde- signal | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Ma- ski- nens HK Horse- Power | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | Dyb- de i »feet« Depth | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|----------------------------------|--------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | Brutto Gross (Tons D W) | Netto Net | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| KCLB (A 101) [OYZD] | Tjaldur (ex Baitannic, ex St. Thomas) | S. 2M. Stl. Elek. L. Radiot. | — 1000 T | Kjøbenhavn 16 | Lloyd's Reg. ✱100A1 (5—28) 5—28 5—28 5—28 5—28 | 17.3 (20.3) | 1130 (840) | 657 | A/S Skipafelagid Føroyar (E. E. Mitens) Thorshavn |
| KCMN (C 538) [OXRB] | Havhestur (ex Wearhome) | S. 2M. Stl. Elek. L. Radiot. | — 620 T | Middlesborough 18 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—28) 7—28 7—28 7—28 7—28 | 15.4 | 577 (610) | 270 | |
| KCHM (C 427) [OYSD] | Royndin (ex Ingolfur Arnarson) | S. 2M. Stl. Elek.L. Radiot. | — 500 T | Selby 20 | Lloyd's Reg. ✱100A1 (—24) 7—27 9—24 1—27 2—25 | 10.9 | 346 (—) | 185 | Aktieselskabct »Tjaldur« (Magnus Dahl) Vaag, Syderø |
| KCML (C 533) | Sumbö (ex Rio Ica) | S. Hvalf. Stl. | — 400 T | Tönsberg 11 | Norske Veritas ✱ 1 A 1 Hvalfanger (6—24) 5—27 6—24 5—25 4—25 | — | 164 | C. 60 | Det færøske Hval- fangersefckab A S. (Ejnar Mikkelsen) Kbhvn. Trangisvaag |
| KBPN (C 360) | Suderø | S. Hvalf. 2 M. Stl. | $\frac{38}{300}$ T | Sandefjord 02 | Norske Veritas ✱1A1 Whaler (5—28) 10—27 5—28 6—28 10—27 | — | 115 (—) | 40 | |
| KBGP (A 73) | Smiril | S. 2M. Stl. | $\frac{30}{160}$ C | Malmø 95/01 | Lloyd's Reg. ✱100A1 (—26) 6—28 6—26 5—28 5—28 | 12.3 | 163 (—) | 98 | Færøernes Amts- kommune Thorshavn |
| KCJL (C 468) | Lopra (ex Roitelet) | S. Hvalf. 2 M. Stl. | — 285 T | Framnæs 04 | Norske Veritas 1A1 Hvalfanger (5—24) 4—26 5—24 4—26 4—26 | — | 117 (60) | 37 | Hvalfangeraktie- selskabet »Suderø« (N. P.Mortensen) Trangisvaag |
| KCFD (G 128) | Skuld 1 | S. Hvalf. Stl. | — 200 C | Kristianssand 98 | | — | 91 (50) | 31 | |

*) Se Side XVIII.

Færøske Skibe (fortsat).
(Motorskibe).

| Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- Signal <i>Call Signal</i> | Navn <i>Name</i> | Art <i>Rig</i> Mate- riale <i>Material</i> | Mo- tor HK <i>Horse power</i> | Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> | | | Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> | Register Tons (British Rule) | | Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> |
|---|--|--|--|--|---|-----------------------------------|----------------------|--|------------------------------------|---|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i> Motor <i>Motor</i> | | | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto <i>Net</i> | |
| | | | | | <i>Skib Ship</i> | Hjælpekedel <i>Aux. Boiler</i> | Axel <i>Shaft</i> | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| KBLH (J 529) | Agnes Louisa | 2m Kv. E. | 54 | Grimsby 86 | | | — | 101 (—) | 69 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag | |
| KCJR (J 394) | Albert | 2m Kt. E. | 185 | Southtown 89 | | | — | 141 (142) | 78 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag | |
| KCLR (J 522) | Bjørgvin (ex Susie Spurgeon) | 2m Kt. E. F. | 100 | Galmpton 85 | | | — | 88 (—) | 50 | K. Poulsen Strænder | |
| KCJF (J 333) | Borglyn | 2m Kt. F. | 49 | Lister 16 | | | — | 74 (—) | 35 | (Akts.) N.P. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag | |
| KCDT (J 541) | Buttercup | 2m Kt. E. | 40 | Rye 84 | | | — | 89 (—) | 49 | J. Evensen Thorshavn | |
| KCGW (J 283) | Carlton | 2m Kt. E. | 38 | Grimsby 88 | | | 10.3 | 86 (150) | 50 | J. J. Jacobsen Klaksvig | |
| KCLD (J 597) | Cementa | 3m Sk. F. | 133 | Bergen 17 | | | — | 117 (—) | 63 | O. Petersen Fuglefjord | |
| KCGP (J 301) | Cheerful | 2m Kt. E. F. | 34 | St. Monance 02 | | | — | 65 (—) | 54 | Interessentskabet J. Dahl (Vaag) Kvalbø | |
| KCFM (J 542) | Columbus | 2m Kt. E. | 33 | Goole 82 | | | — | 81 (—) | 48 | A. Jacobsen (Skaale) Thorshavn | |
| KCMB (J 550) | Coralia | 2m Kt. E. | 47 | Montrose 01 | | | — | 69 (—) | 38 | D. J. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag | |
| KBVJ (L 296) | Edward (ex Morning Light) | 2m Kt. E. F. | 31 | Lowestoft 96 | | | — | 45 | 35 | N. J. Mortensen Trangisvaag | |
| KCHL (J 327) | Ekliptika (ex Polardrott) | 2m Kt. F. E. | 52 | Sagvaag 22 | | | 9.9 | 116 (—) | 87 | J. Heinesen Klaksvig | |
| KCJN (J 356) | Elisabeth (ex Silvery Spray) | 2m Kt. E. | 37 | Grimsby 82 | | | — | 86 (80) | 55 | (Akts.) J. Mortensen (Tveraa) Thorshavn | |
| KCMF (E 233) | Ernestine | Sk. E. | 90 | Dunkerque 11 | B.Ver: $\ast 16-6\frac{2}{3}G.1.1$ (9—19) 1—27 4—27 4—27 | | | 194 (170) | 135 | J. D. Joensen Klaksvig | |
| KCHP (J 349) | Esther | 2m Kt. E. | 92 | Grimsby 88 | | | — | 97 (—) | 55 | N. Jensen Klaksvig | |
| KCMJ (J 593) | Fagranes (ex Thyra) | 2m Kt. Stl. | 36 | Leiden 27 | | | 9.0 | 96 (—) | 54 | N. J. Mortensen Trangisvaag | |
| KBJG (J 525) | Falkur (ex Silvery Wave) | 2m Kt. E. | 53 | Goole 86 | | | — | 93 (—) | 58 | (Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag | |
| KCFN (J 17) | Flower of the Forest | 2m Kt. E. | 60 | Elmshorn 84 | | | — | 89 (—) | 57 | J. Djurhuus Vestmanhavn | |
| KBHM (J 645) | Galatea | 2m Kt. E. | 56 | Rye 77 | | | — | 71 (—) | 40 | A. M. Berg (Götegjov) Thorshavn | |
| KCMG (E 190) | Gefion (ex Marna) | Sk. E. F. | 47 | Mandal 20 | Norstke Ver: $\ast A 2$ (2—28) 2—28 2—28 2—28 | | | 109 (—) | 68 | Interessentskabet J. Dahl Vaag | |
| KCLN (J 505) | Godthaab | 2 m Kt. B. E. | 36 | Rostock 86 | | | — | 95 (—) | 67 | N. J. Mortensen Trangisvaag | |
| KCDN (J 18) | Gracie | 2m Kt. E. | 43 | Goole 84 | | | — | 83 (—) | 45 | T. J. Vilhelm Vaag. Syderø | |
| KBVP (J 535) | Gunhild (ex Vixen) | 2m Kt. E. | 58 | Hull 84 | | | 10.2 | 82 (—) | 49 | J. E. Thomasen Sandevaag | |
| KBWS (J 543) | Haffari (ex Swan) | 2m Kt. E. | 60 | Brixham 91 | | | 10.4 | 85 (—) | 47 | Mariane H. S. Nielsen Vestmanhavn | |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fee« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|---|---|-----------------------|------------------|-----------------------|--|----------------------|------|-----------------------|------------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skip | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| K C G L (J 457) | Hafsteinn | 2m Kt. E. | 40 | Burton Stather 88 | | | | 10.7 | 87 (-) | 51 | N. J. Mortensen Trangisvaag |
| K C J B (J 350) | Hanna (ex Hawaiian) | Sk. E. | 26 | Antwerpen 98 | | | | 10.5 | 74 (-) | 40 | J. S. Christiansen Thorshavn |
| K C H R (J 579) | Harry (ex Kleber) | 2m Kt. E. | 47 | Boulogne 93 | | | | — | 125 (-) | 74 | P. J. Djurhuus Thorshavn |
| K C B Q (J 491) | Herkules (ex Marit, ex Herkules) | 2m Kt. E. | 42 | Grimby 81 | | | | — | 52 (-) | 23 | J. Rasmussen Sorvaag |
| K C F O (J 29) | Hero | 2m Kt. E. | 46 | Hull 88 | | | | 10.2 | 73 (-) | 40 | J. O. Olsen Vestmanhavn |
| K C J P (J 397) | Irex | 2m Kt. E. F. | 43 | Elmshorn 88 | | | | — | 79 (-) | 38 | A. Jacobsen (Skaale) Strømnæs |
| K C B D (J 622) | Johanne Sophie (ex Josephina, ex Lusty) | 2m Kt. E. | 40 | Hull 80 | | | | 10.3 | 80 (-) | 45 | (Akties.) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| K C B M (J 322) | John Bull (ex Ragn- heidur, ex John Bull) | 2m Kt. E. | 46 | Grimby 90 | | | | 10.6 | 88 (-) | 53 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| K C L S (J 533) | Keflavik (ex Pinta) | 2m Kt. E. | 46 | Bideford 84 | | | | 10.7 | 87 (63) | 51 | J. Evensen Thorshavn |
| K C J H (J 567) | Knörrur (ex C. D. 10) | Sk. E. F. | 24 | Quebec 19 | | | | 10.3 | 94 (110) | 52 | J. J. Andreasen Thorshavn |
| K C J V (J 430) | Krosstindur (ex Krystal) | 2m Kt. E. F. | 103 | Rosendal 03 | | | | — | 52 (-) | 25 | P. Heinesen Sandevaag |
| K C F L (L 300) | Kvik | 2m Kt. E. F. | 25 | Hardanger 16 | | | | — | 34 | 17 | H. E. Olsen Klaksvig |
| K C B P (J 623) | Langanes (ex El Dorado) | 2m Kt. E. F. | 36 | Grimby 86 | | | | 10.3 | 84 (-) | 29 | N. J. Mortensen Trangisvaag |
| K C G M (J 278) | Lizzie | 2m Kt. E. | 60 | Grimsv 84 | | | | — | 81 (-) | 46 | S. Simonsen Saltangeraa |
| K B S H (J 625) | Maritana | 2m Kt. E. | 56 | Brixham 86 | | | | — | 105 (-) | 69 | (Akties.) J. Mortensen Vaag. Syderø |
| K C L W (J 592) | Marta (ex Cyril, ex Markussund) | 3m Sk F. E. | 140 | Helle 19 | | | | — | 212 (340) | 77 | (Akties.) P. C. H. Jakobsen Thorshavn |
| K B Q G (J 540) | Mazepa | 2m Kt. E. | 40 | Rostock 85 | | | | 10.6 | 91 (-) | 48 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| K C F H (J 254) | Mercur (ex Jona, ex Vimy Ridge) | 2m Kt A. E. | 56 | Pittenweem 01 | | | | — | 66 (-) | 33 | Interessentskabet J. Dahl Vaag. Syderø |
| K C H T (J 344) | Milly | 2m Kt E. | 56 | Bideford 85 | | | | — | 97 (-) | 62 | E. F. Klein Vestmanhavn |
| K B L N (J 307) | Nellie | 2m Kt E. | 38 | Grimby 84 | | | | — | 51 (-) | 32 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag |
| K C J M (J 367) | Neptun | 2m Kt E. F. | 42 | Mandal 08 | | | | — | 89 (-) | 53 | O. J. Christoffersen Vestmanhavn |
| K B L D (J 526) | Phebe | 2m Kt E. | 39 | Neuhof 77 | | | | 10.2 | 75 (-) | 46 | J. A. Poulsen (Sydregöte) Klaksvig |
| K C L P (E 226) | Polarstjörnan | 2m Kt F. | 80 | Sunde 26 | Norske Ver: *A.1.10. (6-26) 6-26 6-26 | | | — | 131 (-) | 73 | M. Fuglø Klaksvig |
| K B Q T (J 407) | Prinsesse Marie (ex Harmoni, ex Prin- sesse Marie) | 2m Kt E. | 55 | Frederikshavn 91 | | | | — | 72 (-) | 35 | H. C. Müller Thorshavn |
| K B M C (J 477) | Queen Victoria | 2m Kt E. | 43 | Neuhof 85 | | | | — | 79 (-) | 35 | J. J. Djurhuus Vestmanhavn |
| K B M S (J 534) | Research | 2m Kt E. | 48 | Grimby 84 | | | | — | 87 (-) | 50 | K. P. Petersen Sandevaag |
| K B J H (J 582) | Riddarin (ex Dasher) | 2m Kt E. | 44 | Burton Stather 83 | | | | — | 89 (-) | 57 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag |
| K C L T (J 531) | Seagull | 2m Kt E. | 115 | England 87 | | | | — | 98 | 53 | J. Johannesen Vestmanhavn |

| Kendings-Signal KontrolNr. Radio-Kalde-signal 1 | Navn 2 | Art Mate-riale 3 | Mo-tor HK 4 | Byggested Byggeaar 5 | Klassifikation Selskab og Klasse 6 | Dyb de i »feet« 7 | Register Tons 8 9 | | Rederi Hjemsted 10 |
|---|--|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib Hjælpekedel Axel | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| KCGT (J 277) | Skarstein | 2m Kt. E. A. | 190 | Boulogne s. M. 00 | | — | 147 (—) | 65 | M. Nielsen (Tveraa) Trangisvaag |
| KCLV (L 383) | Stakksafossur | 2m Kt. F. E. | 61 | Opsanger 26 | | 6.5 | 25 | 8 | A. Nolsøe Thorshavn |
| KCLR (E 227) | Svinoy | 2m Kt. F. E. | 57 | Opsanger 26 | Norsk 5—26 Ver: *A1.11Aar(5-26) for Havflske 5—26 5—26 | | 116 (—) | 116 | J. P. O. Jensen Klaksvig |
| KCDR (E 114) | Syv Søstre | 3m Sk. E. F. | 105 | Bandholm 20 | B. Ver: *16 ³ / ₃ G.11. (6—20) 4—28 4—28 4—28 | 10.6 | 169 (300) | 132 | V. Lützen Thorshavn |
| KCDS (J 536) | Sæborg | 2m Kt. E. | 49 | Burton Stather 87 | | 10.6 | 86 (—) | 57 | Jørgen Bech & Sønner Efff. Klaksvig |
| KCHJ (J 314) | Titania 1 | 2ra Kt. E. | 58 | Brixham 83 | | — | 88 (—) | 46 | J. P. Joensen Thorsvig |
| KBLP (J 648) | Tre Søskende (ex General Wolseley) | 2m Kt. E. | 57 | Grimsby 82/23 | | 11.2 | 86 (—) | 47 | H. C Müller Thorshavn |
| KCMH (B 136) | Tróndur (ex Odden) | 2m. S(2) F. E. | 115 | Dröbak 20 | | 7.0 | 69 (—) | 46 | (Akties.) V. Lützen Thorshavn |
| KCHV (J 150) | Union Jack | 2m Kt. E. | 54 | Neuhof 86 | | — | 81 (—) | 45 | J. Oisen Sørvaag |
| KCJD (J 332) | Verdandi (ex Aloungpyah) | 2m Kt. E. | 70 | Gr. Yarmouth 84 | | 10.6 | 85 (90) | 51 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| KCHQ (J 308) | Vesthavet | 2m Kt. F. | 115 | Kulstadsjain, Vefsen 20 | | — | 83 (65) | 46 | N. J. Mortensen Trangisvaag |
| KBVN (L 32) | Vigilant | 2m Ff. E. | 36 | — — | | — | 48 | 29 | (Akts.) N.P. Mortensen Trangisvaag |
| KCFQ (J 253) | Volunteer | 2m Kt. E. | 37 | Grimsby 84 | | — | 79 (146) | 50 | J. Evensen Thorshavn |
| KCDV (J 255) | Wellfare | 2m Kt. E. | 30 | England 81 | | — | 73 (—) | 44 | C. M. Christiansen Thorshavn |
| KCHF (J 328) | Wilhelmlna | 2m Kt. E. | 49 | Grimsbv 95 | | — | 101 (100) | 63 | (Akties.) P. C. H. Jakobsen Thorshavn |
| KCDG (J 30) | William Stephenson | 2m Kt. E. | 25 | Grimsby 86 | | — | 92 (—) | 63 | Mariane H. S. Nielsen Vestmanhavn |

Færøske Skibe (fortsat).
(Sejlskibe).

A-B-C-D-E-F

| Kendings- signal <i>Signal</i> <i>Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i> 1 | Navn <i>Name</i> 2 | Art Rig Mate- riale <i>Material</i> 3 | Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> 4 | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> | | Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> 6 | Tons | | Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> 9 |
|---|--|--|--|---|----------------------|--|---|---------------------------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: <i>Survey</i> | | | Brutto Gross (Tons DW) 7 | Netto <i>Net</i> 8 | |
| | | | | Sidste <i>Last</i> | Næste <i>Next</i> | | | | |
| | | | | 5 | | | | | |
| K C D J (K 385) | Acorn | 2m Kt. E. | Rye 77 | | | 9.7 | 73 (—) | 55 | Firma Brd. Lützen Klaksvig |
| K B J Q (K 386) | Albert Victor | 2m Kt. E. | Hull 75 | | | — | 80 (—) | 56 | J. Dahl Vaag, Syderø |
| K B R M (K 125) | Alexandra | 2m Kv. E. | Hamburg 79 | | | — | 104 (+) | 80 | S. P. Johansen Strænder |
| K C H S (K 518) | Andrea * (ex Charley) | 2m Kt. E. | Rostock 85 | | | 10.6 | 93 (—) | 60 | J. F. Arting Thorshavn |
| K B M G (K 387) | Arizona | 2m Kv. E. | Rye 82 | | | 10.7 | 83 (—) | 52 | J. Johannesen Lervig |
| K B L C (K 388) | Atlantic | 2m Kt. E. | Rye 86 | | | 11.0 | 82 (—) | 48 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| K C G R (K 480) | Balmoral | 2m Kt. E. A. | Cockenzie 01 | | | — | 71 (—) | 56 | J. P. Thornasen Vaag, Syderø |
| K B V R (K 389) | Baradrangur (ex Wayside Flower) | 2m Kt. E. | Brixham 84 | | | — | 68 (—) | 45 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag |
| K B W H (K 77) | Beinivor (ex Robert, ex Robert the Devil) | 2m Kt. E. | Brixham 84 | | | 10.6 | 85 (—) | 57 | J. Dahl Vaag, Syderø |
| K C B J (K 23) | Bjørn Olafsson (ex Clulov) | 2m Kt. E. | Bideford 84 | | | 9.8 | 99 (—) | 67 | D. Danielsen (Solmundefj.) Glibre |
| K B Q R (K 114) | Boreas | 2m Kt. E. | Grimsby 76 | | | 10.1 | 73 (75) | 49 | C. F. Ziska Klaksvig |
| K C B F (K 392) | Britons Pride | 2m Kt. E. | Brixham 98 | | | — | 66 (40) | 46 | J. F. Kjølbros Klaksvig |
| K B P F (K 50) | C. & M. Slater | 2m Kt. E. | Rye 87 | | | 10.8 | 86 (—) | 57 | H. P. S. Hansen Thorshavn |
| K B H D (K 394) | Carl | 2m Kt. E. | Grimsby 78 | | | — | 87 (—) | 61 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag |
| K B N S (K 76) | City of Norwich | 2m Kt. E. | Brisbane 85 | | | — | 103 (—) | 71 | J. Dahl Vaag, Syderø |
| K B L Q (K 395) | Connisboro' Castle (ex Thorshavn, ex Connisboro Castle) | 2m Kt. E. | Grimsby 84 | | | 10.4 | 72 (100) | 47 | Firma T. F. Thomson Trangisvaag |
| K C D B (K 22) | Coronet | 2m Kt. E. | Grimsby 87 | | | 9.3 | 91 (150) | 60 | J. C. Isaksen Klaksvig |
| K B G V (K 397) | Docea | 2m Kt. E. | Grimsby 84 | | | — | 79 (—) | 50 | P. F. Jacobsen Glibre |
| K B R C (K 398) | Dora | 2m Kt. E. | Cowes 89 | | | — | 92 (—) | 66 | P. Olsen Vestmanhavn |
| K B M F (K 399) | Dugvan (ex Game Keeper) | 2m Kt. E. | Rye 78 | | | — | 83 (—) | 59 | J. E. Thomasen Sandevaag |
| K B L M (K 400) | Egeria | 2m Kt. E. | Rye 75 | | | — | 76 (—) | 51 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag |
| K B L V (K 81) | Ellen (ex Phyllis) | 2m Kt. E. | Yarmouth 89 | | | — | 82 (—) | 53 | N. Nolsø Vaag, Syderø |
| K B F S (K 208) | Emerald | 2m Kt. E. | Brixham 82 | | | — | 91 (—) | 63 | N. J. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag |
| K B J D (K 402) | Energy | 2m Kt. E. | Galmpton 81 | | | — | 77 (—) | 49 | (Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| K B F L (K 451) | Eysturoyggjin (ex Sandoy, ex Crystal) | 2m Kt. E. | Rye 78 | | | 9.4 | 67 (—) | 46 | K. M. S. Johansen Strænder |
| K B R L (K 405) | Fame | 2m Kt. E. | Lowestoft 84 | | | — | 88 (—) | 58 | J. H. H. F. Olsen (Gøtegyov) Fuglefjord |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet « | Tons | | Rederi Hjemstod |
|---|---|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------|----------------------------|------------------------|-------|--|
| | | | | Klasseeftereyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| KCDH (K 406) | Families Pride | 2m Kt A. E. | Fraserburgh — | | | — | 58 (—) | 39 | P. F. Petersen Porkere |
| KBWT (K 27) | Fram | 2m Kt. E. | Grimsby 86 | | | — | 92 (—) | 63 | P. Olsen Vestmanhavn |
| KBWN (K 408) | Friða (ex City of Edinboro) | 2m Kt E. | Hull 84 | | | 9.9 | 80 (—) | 48 | N. J. Mortensen Trangisvaag |
| KCBL (K 409) | Fugloygjin (ex Greta, ex Irex) | 2m Kt E. | Wivenhoe 85 | | | 9.8 | 81 (—) | 56 | J. C. Isaksen (Klaksvig) Viderejde |
| KBMP (K 410) | Galway | 2m Kt E. | Grimsby 91 | | | — | 83 (—) | 58 | C. M. Christiansen (Thorshavn) Vestmanhavn |
| KCFP (K 116) | Georg Morfin | 2m Kt E. | Burton 75 | | | — | 80 (—) | 54 | C. C. Johansen Thorshavn |
| KCBW (K 86) | Gudrun (ex City of Manchester) | 2m Kt. E. | Hull 84 | | | 10.5 | 75 (70) | 45 | G. F. Hendriksen Klaksvig |
| KBWG (K 412) | Guðrun Zoega (ex Sirius) | 2m Kt E. | Frankrig — | | | 10.2 | 79 (—) | 54 | N. J. Mortensen Trangisvaag |
| KCJS (K 515) | Guide me | 2m Kt F. E. | Magduff 05 | | | | 67 (—) | 43 | J. Poulsen Fuglefjord |
| KBHF (K 413) | Guiding Star | 2m Kt. E. | Grimsby 82 | | | — | 86 (—) | 65 | M D. Niclasen (Midvaag) Vestmanhavn |
| KBWJ (K 414) | Gunna (ex Dyrefjord) | 2m Kt F. E. | Risør 82 | | | 10.2 | 77 (—) | 58 | (Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| KBHC (K 415) | H. M. Stanley | 2m Kt E. | Hull 76 | | | — | 81 (—) | 59 | J. Dahl Vaag. Syderø |
| KCJQ (K 366) | Haabet | Sk E. F. | Sandefjord 83 | | | — | 75 (—) | 40 | C. Clementsen Thorshavn |
| KCGS (K 484) | Haraiu (ex Harald) | 2m Kt E. | Galmpton 86 | | | 10.2 | 94 (—) | 63 | J. F. Kjølbro (Klaksvig) Thorshavn |
| KBRD (K 79) | Havgásin (ex Our Boys) | 2m Kt E. | Brixham 83 | | | — | 98 (—) | 69 | J. Dahl Vaag. Syderø |
| KBTM (K 80) | Heimdalur (ex City of York) | 2m Kt E. | Hull 84 | | | — | 86 (—) | 58 | N. Nolsø Vaag. Syderø |
| KBQS (K 117) | Henry Freeman | 2m Kt E. | Rye 77 | | | — | 82 (—) | 58 | S. P. Abrahamasen Strænder |
| KBDL (K 420) | Immanuel (ex Toralium) | 2m Kt E. | Sandwich 77 | | | — | 77 (—) | 52 | J. Dahl Vaag. Syderø |
| KBPH (K 421) | Ingrid (ex The Bee) | 2m Kv E. | Rye 87 | | | — | 61 (—) | 40 | N. J. Mortensen Trangisvaag |
| KBWQ (K 422) | Isabella (ex Charles H. Spurgeon) | 2m Kt E. | Grimsby 84 | | | 10.4 | 86 (—) | 60 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag |
| KBVQ (K 423) | Jane & William | 2m Kt F.E. | — — | | | — | 52 (—) | 52 | Z. Bech yngste Porkere |
| KBOH (K 78) | Johanne (ex Oxfordshire) | 2m Kt E. | Rye 84 | | | — | 85 (—) | 61 | J. Dahl Vaag. Syderø |
| KBJN (K 120) | John Brown | 2m Kt E. | Dartmouth 78 | | | — | 81 (—) | 52 | D. J. Andreasen Vestmanhavn |
| KBNG (K 426) | Kara | 2m Kt E. | Wivenhoe 82 | | | — | 60 (—) | 43 | H. D. Hansen Thorsvig |
| KCGQ (K 521) | Karen | Sk E. | Faaborg 79 | | | 10.0 | 124 (180) | 104 | Firma Brd. Lützen Klaksvig |
| KBPC (K 427) | King Arthur | 2m Kt E. | Scarborough 83 | | | — | 93 (—) | 64 | J. Christiansen Norddeble |
| KBHK (K 428) | Kittiwake | 2m Kt E. | Grimsby 76 | | | — | 79 (—) | 55 | Firma P. H. Dahl Vaag. Syderø |
| KBVF (K 429) | Kjogvin (ex George Heneage) | 2m Kv E. | Grimsby 87 | | | — | 87 (—) | 64 | (Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| KBNW (K 430) | Kristianna (ex Karen, ex Kate) | 2m Kt E. | Grimsby 79/95 | | | 10.4 | 92 (—) | 63 | J. Johannesen Lervig |

| Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn Fører 2 | Art Mate- riale 3 | Byggested Byggeaar 4 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« 6 | Tons | | Rederi Hjemsted 9 |
|--|--|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) 7 | Netto 8 | |
| | | | | Sidste 5 | Næste | | | | |
| KBHJ (K 83) | Laura [ex Sir Garnet Wolseley]j | 2m Kt. E. | Hull 77 | | | 9.6 | 77 (—) | 59 | Firma P. H. Dahl Vaag. Syderø |
| KCGB (K 73) | Lily | 2m Kt. E. | Peterhead 01 | | | — | 64 (—) | 45 | J. N. Joensen (Kollefjord) Gjov |
| KDBC (K 37) | Little Emma | 2m Kt. E. | Grimsvby 86 | | | — | 99 (—) | 73 | A. F. Lamhauge Thorshavn |
| KCBN (K 75) | Maria (ex Sljettanes, ex Othello) | 2m Kt. E. | Elmshorn 86 | | | — | 90 (—) | 62 | Th. Vilhelm Vaag. Syderø |
| KBMJ (K 84) | Mistletoe | 2m Kt. E. | Grimsvb 84 | | | — | 99 (—) | 67 | H. C. Müller Thorshavn |
| KBWM (K 435) | Morning Star | 2m Kt. E. F. | Southtown 82 | | | 9.7 | 82 (—) | 54 | (Akts.) J. Mortensen (Vaag) Trangisvaag |
| KBJS (K 436) | Muelin (ex Daggry, ex Mystery) | 2m Kt. E. | Hull 76 | | | — | 78 (—) | 50 | P. Olsen Vestmanhavn |
| KBQF (K 430) | Nolsoy (ex Kate Mudd) | 2m Kt. E. | Elmshorn 80 | | | — | 87 (—) | 62 | (Akties.) Ebba Müller Thorshavn |
| KBHP (K 441) | Only Sister | 2m Kt. E. | Hull 78 | | | 10.3 | 78 (—) | 48 | J. Thomsen Nordregøte |
| KBPG (K 442) | Oscar | 2m Kt. E. | Neuhof 77 | | | — | 96 (—) | 69 | J. Haraldsen Sørvaag |
| KCDM (K 443) | Paulina | 2m Kt. A. F. | Cockenzie — | | | — | 71 (—) | 50 | O. J. Augustinussen Vaag. Syderø |
| KBHV (K 13) | Petra (ex Flower of the Valley) | 2m Kt. E. | Rye 85 | | | — | 96 (—) | 64 | J. E. Thomasen Sandevaag |
| KBPJ (K 444) | Pilot | 2m Kt. E. | Burton Stather 83 | | | — | 87 (—) | 62 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| KBRS (K 26) | Queen | Sk. E. | Cowes 56 | | | 9.6 | 62 (—) | 38 | H. P. Paulsen Lysaa |
| KBV (K 447) | Regina | 2m Kt. E. | Goole 81 | | | — | 86 (—) | 59 | Firma Napoleon Nolsøe & Sønner Vaag. Syderø |
| KBSC (K 450) | Ruth | 2m Kt. E. | Yarmouth 77 | | | — | 87 (—) | 58 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| KB LG (K 53) | Saltaire | 2m Kv. E. | Rye 83 | | | — | 101 (—) | 73 | H. C. Müller Thorshavn |
| KCJG (K 519) | Sigrid (ex Faroe Belle) | Sk. E. | Antwerpen 07 | | | 10.6 | 83 (—) | 49 | H. C. R. Hansen Lervig |
| KCFB (K 452) | Sigurfari | 2m Kt. E. | Burton Stather 85 | | | 10.7 | 86 (—) | 56 | J. Sigurdsson (Husum) Klaksvig |
| KBPV (K 88) | Silver Belle | 2m Kt. E. | Grimsvb 86 | | | 10.2 | 83 (—) | 60 | J. Evensen Thorshavn |
| KCDP (K 454) | Silver Lining | 2m Kt. E. | Penshardon 85 | | | — | 97 (—) | 66 | J. Eidesgaard Andefjord |
| KBWR (K 455) | Sjana (ex City of Liverpool) | 2m Kt. E. | Hull 84 | | | 11.2 | 83 (—) | 53 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag |
| KCBV (K 74) | Skarphjedinn (ex James Spurgeon) | 2m Kt. E. A. | Rye 85 | | | 10.7 | 82 (—) | 55 | H. P. Mortensen Trangisvaag |
| KBVW (K 457) | Soli Deo Gloria (ex Solo) | 2m Kt. E. F. | Stavanger 81 | | | — | 87 (48) | 63 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| KBMD (K 209) | Speedwell | 2m Kt. E. F. | Dartmouth 80 | | | — | 84 (—) | 59 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag |
| KBVS (K 459) | Star of Hope | 2m Ff. E. | Grimsvby 80/23 | | | 10.4 | 79 (—) | 50 | R. Rasmussen Fuglefjord |
| KBHT (K 40) | Suduroy (ex Sole) | 2m Kt. E. | Hull 81 | | | — | 78 (—) | 50 | (Akties.) Ebba Müller Thorshavn |
| KBHW (K 460) | Sulan (ex Elisabeth Maria, J ex Suian, ex Hildyard Marshall) | 2m Kt. E. | Grimsvby 79 | | | — | 75 (—) | 49 | N. J. Mortensen Trangisvaag |

| Kending-Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1 | Navn 2 | Art Mate- riale 3 | Byggested Byggeaar 4 | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« 6 | Tons | | Rederi Hjemsted 9 |
|---|--|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tone DW) 7 | Netto 8 | |
| | | | | Sidste 5 | Næste | | | | |
| KBMQ (K 461) | Sunbeam | 2m Kt. E. | Gorleston 76 | | | — | 83 (—) | 57 | J. Dahl Vaag. Syderø |
| KBJC (K 462) | Ternan (ex Gamma) | 2m Kt. E. | Grimsby 77 | | | — | 81 (—) | 51 | J. Christiansen Norddeble |
| KBRN (K 464) | Thor (ex Kidey, ex Stag) | 2m Kt. E. | Galmpton 78 | | | 10.0 | 77 (—) | 46 | S. E. V. Nielsen (Sørvaag) Sandevaag |
| KBGR (K 465) | Tjaldri | 2m Kt. E. | Grimsby 84 | | | — | 86 (—) | 58 | (Akts.) J. Mortensen Vaag |
| KCFJ (K 466) | Toller | 2m Kt. E. | Dartmouth 76 | | | 8.9 | 66 (—) | 46 | H. N. Niclasen Midvaag |
| KBCH (K 82) | Vabingur (ex Hallam- shire) | 2m Kt. E. | Grimsby 75 | | | — | 72 (—) | 51 | Firma P. H. Dahl Vaag, Syderø |
| KBGN (K 211) | Vågoy (ex Helen Kennedy) | 2m Kt. E. | Elmshorn 77 | | | — | 83 (—) | 58 | N. J. Mortensen Trangisvaag |
| KCFW (K 403) | Valiant | 2m Kt A. E. | Peterhead 99 | | | — | 62 (—) | 39 | J. L. Petersen Famien |
| KBHL (K 417) | Vestmanna (ex Thorn- back) | 2m Kt E. | Hull 74 | | | — | 77 (—) | 51 | N. J. Mortensen Trangisvaag |
| KBWP (K 424) | Victory | 2m Kt E. | Brixham 76 | | | 9.8 | 60 (—) | 36 | J. Dahl Vaag, Syderø |
| KB LW (K 6) | Vidoy (ex William & Rebecca) | 2m Kt E. | Scarborough 89 | | | 10.3 | 74 (—) | 74 | M. Fuglø (Viderejde) Klaksvig |
| KB LJ (K 25) | W. G. Marshall | 2m Kt E. | Grimsby 85 | | | — | 97 (—) | 72 | J. Johannessen Thorshavn |
| KB G Q (K 206) | Westward Ho (ex Viking, ex Westward Ho) | 2m Kt E. | Grimsby 84 | | | — | 93 (—) | 70 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag |
| KBSJ (K 432) | White Star (ex Ørvur, ex Oscar, ex White Star) | 2m Kt E. | Grimsby 73 | | | — | 69 (—) | 56 | J. Olsen Vestmannavn |
| KBGD (K 38) | William Clowes | 2m Kt E. | Rye 83 | | | — | 87 (—) | 60 | S. P. Petersen (Sydregøte) Klaksvig |
| KBTV (K 54) | William Martin | 2m Kt E. | Rye 83 | | | — | 83 (—) | 59 | D. P. Højgaard Ridevig |
| KBLS (K 433) | Zealous | 2m Kt E. | Harwich 72 | | | — | 65 (—) | 44 | S. P. Thomsen (Kollefjord) Fuglefjord |
| KBPS (K 437) | Zion | 2m Kt E. | Harwich 85 | | | — | 82 (65) | 56 | C. F. Ziska Klaksvig |
| KB DP (K 458) | Ørvingur (ex Only Son) | 2m Kt E. F | Grimsby 78 | | | — | 88 (—) | 65 | (Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag |

TILLÆG.

Tabel I.

Antal og Tonnage af de i Afdeling II og III opførte Skibe.

| | Dampskibe | | | Motorskibe | | | Sejlskibe | | | Tilsammen | | |
|---|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|-----------|--------|--------|-----------|----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | N. R. T. | Antal | B. R. T. | N. R. T. | Antal | B.R.T. | N.R.T. | Antal | B. R. T. | N. R. T. |
| Regeringsskibe ¹⁾ | 61 | 33056 | 13707 | 17 | 5043 | 2613 | 3 | 609 | 544 | 81 | 38708 | 16864 |
| Handelsskibe hjemmeh. i København..... | 296 | 494067 | 296593 | 79 | 217136 | 138217 | 35 | 9505 | 8439 | 410 | 720708 | 443249 |
| Handelsskibe hjemmeh. udenfor København. | 245 | 206148 | 118192 | 950 | 113742 | 68964 | 149 | 23674 | 20772 | 1344 | 343564 | 207928 |
| Handelsskibe hjemmeh. paa Færøerne..... | 8 | 2703 | 1368 | 68 | 6112 | 3701 | 102 | 8344 | 5755 | 178 | 17159 | 10824 |
| Tilsammen. . . | 610 | 735974 | 429860 | 1114 | 342033 | 213495 | 289 | 42132 | 35510 | 2013 | 1120139 | 678865 |

¹⁾ Formindsket i 1928 med 1 Sejlskib.

Tabel II.

Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe.

| | Danpskibe | | Motorskibe | | Sejlskibe | | Tilsammen | |
|-------------------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Under 100 B. R. T..... | 85 | 4666 | 984 | 45129 | 177 | 11469 | 1246 | 61264 |
| Fra 100—500 B.R.T..... | 105 | 24179 | 57 | 10599 | 104 | 22483 | 266 | 57261 |
| Fra 501—1600 B.R.T..... | 201 | 230507 | 5 | 4220 | 4 | 4619 | 210 | 239346 |
| Over 1600 B.R.T..... | 158 | 443566 | 51 | 277042 | 1 | 2952 | 210 | 723560 |
| Tilsammen. . . | 549 | 702918 | 1097 | 336990 | 286 | 41523 | 1932 | 1081431 |

Tabel III.

Afgang og Tilgang i Handelsflaaden i 1928.

| | Dampskibe | | Motorskibe | | Seilskibe | | Tilsammen | |
|--|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Afgang: | | | | | | | | |
| Forliste..... | ¹⁾ | 2651 | 15 | 733 | 5 | 512 | 21 | 3896 |
| Solgte til Udlandet..... | ²⁾ | 32550 | 13 | 3993 | 8 | 1797 | 49 | 38340 |
| Ophuggede..... | 1 | 3851 | 3 | 80 | 3 | 102 | 7 | 4033 |
| Ommaalng..... | » | 1421 | » | 27 | 34 | 2171 | 34 | 3619 |
| Tilsammen. . . | 30 | 40473 | 31 | 4833 | 50 | 4582 | 111 | 49888 |
| Tilgang: | | | | | | | | |
| Nybyggede i Danrnark..... | 2 | 2449 | 28 | 52421 | ⁵⁾ | 79 | 31 | 54949 |
| — - Udlandet..... | 2 | 3604 | 2 | 82 | » | » | 4 | 3586 |
| Indkøbte fra Udlandet..... | 8 | 4938 | 13 | 1043 | ⁵⁾ | 409 | 22 | 6390 |
| Ommaalng..... | ³⁾ | 759 | ³⁾ | 2146 | ⁶⁾ | 1275 | 35 | 4180 |
| Tilsammen. . . | 13 | 11650 | 76 | 55692 | 3 | 1763 | 92 | 69105 |
| Netto Forøgelse (+)el. Formindskelse (÷) | ÷17 | ÷28823 | +45 | +50859 | ÷47 | +2819 | +19 | +19217 |

¹⁾ Kondemneret efter Ildsvaade. ²⁾ Herunder et Dampskib der i Aarets Løb omdannedes til Sejlskib og derefter blev solgt til Udlandet. ³⁾ Ældre Dampskib, der først nu er niaalt og registreret. ⁴⁾ 2 ældre Motorskibe er først nu maalte og registre-rede, medens 31 Sejlskibe er forsynede med Motor. ⁵⁾ Lægtere. ⁶⁾ Lægter maalt i Henhold til nugældende Reg.-Lov

Tabel IV.
Skibene i Afdeling III, inddelt efter Art, Størrelse, Materiale og Alder.

| Byggeaar | Staal- og Jærnskibe | | | | | | | | | | | | Træskibe ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|--------|
| | 1928 | | 1927—1925 | | 1924—1915 | | 1914—1905 | | 1904—1895 | | Før 1895 | | 1928 | | 1927—1925 | | 1924—1915 | | 1914—1905 | | 1904—1895 | | Før 1895 | | Tilsammen | | |
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | |
| Dampskibe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1— 25 B. R. T..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 188 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 188 | | |
| 26— 50 — | » | » | » | » | 3 | 117 | 8 | 315 | 9 | 353 | 17 | 651 | » | » | » | » | » | » | 1 | 41 | » | » | 1 | 30 | 39 | 1507 | |
| 51— 100 — | » | » | 1 | 62 | 3 | 255 | 6 | 423 | 13 | 1031 | 14 | 1136 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 64 | 38 | 2971 | |
| 101— 500 — | 1 | 148 | 4 | 1038 | 16 | 3704 | 26 | 5595 | 31 | 6649 | 26 | 6884 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 161 | 105 | 24179 | |
| 501—1000 — | » | » | 4 | 3881 | 29 | 24478 | 21 | 16683 | 5 | 4369 | 7 | 4639 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 66 | 54050 |
| 1001—2000 — | 2 | 3504 | 11 | 16541 | 111 | 158075 | 41 | 63110 | 20 | 31628 | 8 | 11231 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 193 | 284089 |
| 2001—3000 — | 1 | 2301 | 4 | 9030 | 32 | 73101 | 10 | 24004 | 11 | 24507 | 4 | 9624 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 62 | 142567 |
| 3001—4000 — | » | » | » | » | 9 | 30689 | 1 | 3759 | 8 | 28505 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 | 62953 | |
| 4001—5000 — | » | » | » | » | 2 | 9221 | 3 | 13351 | 2 | 9331 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 | 31903 | |
| 5001—6000 — | » | » | » | » | 4 | 21671 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 21671 | |
| 6001—7000 — | » | » | » | » | 2 | 12653 | 1 | 6345 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | 18998 | |
| 7001 Tons of derover | » | » | » | » | 1 | 8548 | 2 | 19350 | 3 | 29944 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 | 57842 | |
| Ialt... | 4 | 5953 | 24 | 30552 | 212 | 342512 | 119 | 152935 | 102 | 136317 | 84 | 34353 | » | » | » | » | » | » | 1 | 41 | » | » | 3 | 255 | 549 | 702918 | |
| Motorskibe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1— 25 B. R. T..... | » | » | » | » | » | » | 1 | 23 | » | » | » | » | 2 | 46 | 2 | 47 | 34 | 773 | 25 | 549 | 17 | 365 | 38 | 779 | 119 | 2575 | |
| 26— 50 — | » | » | » | » | » | » | 7 | 302 | 3 | 133 | 3 | 124 | 17 | 594 | 47 | 1508 | 89 | 2716 | 48 | 1772 | 141 | 5203 | 190 | 7041 | 545 | 19393 | |
| 51— 100 — | 1 | 90 | 2 | 181 | 25 | 2041 | 24 | 1858 | 12 | 980 | 4 | 346 | » | » | 4 | 306 | 33 | 2767 | 72 | 4919 | 73 | 4479 | 70 | 5194 | 320 | 23161 | |
| 101— 500 — | 1 | 105 | 1 | 213 | 18 | 4191 | 2 | 472 | 2 | 246 | 2 | 387 | » | » | 3 | 370 | 14 | 2703 | 3 | 559 | 5 | 649 | 6 | 704 | 57 | 10599 | |
| 501—1000 — | » | » | » | » | 3 | 2220 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 542 | » | » | » | » | » | » | 4 | 2762 | |
| 1001—2000 — | 1 | 1850 | 1 | 1854 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1458 | » | » | » | » | » | » | 3 | 5162 | |
| 2001—3000 — | » | » | 2 | 5524 | 2 | 5704 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 11228 | |
| 3001—4000 — | 1 | 3177 | 2 | 7126 | 3 | 10209 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 | 20512 | |
| 4001—5000 — | 2 | 8988 | 3 | 13561 | 4 | 18077 | 3 | 14435 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 12 | 55061 | |
| 5001—6000 — | 1 | 5722 | 3 | 17005 | 3 | 16254 | 1 | 5219 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 44200 | |
| 6001—7000 — | » | » | » | » | 6 | 40032 | 3 | 19918 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 | 59950 | |
| 7001 Tons og derover | 4 | 31931 | 2 | 17510 | 4 | 32946 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 | 82387 | |
| Ialt... | 11 | 51863 | 16 | 62974 | 68 | 131674 | 41 | 42227 | 17 | 1359 | 9 | 857 | 19 | 640 | 56 | 2231 | 172 | 10959 | 148 | 7792 | 236 | 10696 | 304 | 13718 | 1097 | 336990 | |
| Sejlskibe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1— 25 B. R. T..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 22 | 1 | 24 | 10 | 227 | 12 | 273 | | |
| 26— 50 — | » | » | » | » | » | » | 1 | 35 | » | » | » | » | » | » | 1 | 27 | » | » | 1 | 41 | 14 | 481 | 29 | 1071 | 46 | 1655 | |
| 51— 100 — | 1 | 79 | » | » | » | » | 1 | 87 | » | » | » | » | » | » | 1 | 100 | 2 | 194 | 8 | 620 | 8 | 508 | 98 | 7953 | 119 | 9541 | |
| 101— 500 — | » | » | » | » | » | » | 9 | 2190 | 13 | 2850 | » | 662 | » | » | » | » | 36 | 8287 | 10 | 2158 | 21 | 4259 | 13 | 2077 | 104 | 22483 | |
| 501—1000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1001—2000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 4619 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 4619 | |
| 2001—3000 — | » | » | » | » | » | » | 1 | 2952 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 2952 | |
| 3001—4000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 4001—5000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 5001—6000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 6001—7000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 7001 Tons og derover | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ialt ... | 1 | 79 | » | » | » | » | 12 | 5264 | 13 | 2850 | 6 | 5281 | » | » | 2 | 127 | 38 | 8481 | 20 | 2841 | 44 | 5272 | 150 | 11328 | 286 | 41523 | |
| Tilsammen ... | 16 | 57895 | 40 | 93526 | » | 474186 | 172 | 200426 | 132 | 140526 | 99 | 40491 | 19 | 640 | 58 | 2358 | 210 | 19440 | 169 | 10674 | 280 | 15968 | 457 | 25301 | 1932 | 1081431 | |

Tabel V.
Skibene i Afdeling III, inddelt efter Størrelse og Anvendelse.

| | Passagerskibe | | Lasteskibe | | Fiskefartøjer | | Bugserfartøjer, Bjærgningsfartøjer og andre Fartøjer til særl. Formaal | | Tiltsammen | |
|-------------------------|---------------|----------|------------|----------|---------------|----------|---|----------|------------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Dampskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B. E. T | 37 | 1947 | 5 | 209 | 5 | 480 | 38 | 2030 | 85 | 4666 |
| 100—500 — | 32 | 7271 | 27 | 7199 | 6 | 977 | 40 | 8732 | 105 | 24179 |
| 501—850 — | 7 | 4821 | 29 | 22503 | » | » | 5 | 3167 | 41 | 30491 |
| 851—1400 — | 14 | 16061 | 102 | 118779 | » | » | » | » | 116 | 134840 |
| 1401—2000 — | 10 | 16204 | 89 | 152026 | » | » | 3 | 4578 | 102 | 172808 |
| 2001—2500 — | 3 | 7228 | 49 | 107774 | » | » | » | » | 52 | 115002 |
| 2501—3500 — | » | » | 20 | 60737 | » | » | » | » | 20 | 60737 |
| 3501—5000 — | » | » | 15 | 61684 | » | » | » | » | 15 | 61684 |
| 5001 og derover | 7 | 62161 | 6 | 36350 | » | » | » | » | 13 | 98511 |
| Ialt . . . | 110 | 115693 | 342 | 567261 | 11 | 1457 | 86 | 18507 | 549 | 702918 |
| Motorskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B. R. T | 19 | 1122 | 543 | 27611 | 412 | 15716 | 10 | 680 | 984 | 45129 |
| 100—500 — | 6 | 989 | 38 | 7857 | 12 | 1550 | 1 | 203 | 57 | 10599 |
| 501—850 — | 1 | 555 | 2 | 1208 | » | » | » | » | 3 | 1763 |
| 851—1400 — | 1 | 999 | » | » | » | » | » | » | 1 | 999 |
| 1401—2000 — | 2 | 3704 | 1 | 1458 | » | » | » | » | 3 | 5162 |
| 2001-2500 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2501—3500 — | 2 | 5524 | 6 | 18362 | » | » | » | » | 8 | 23886 |
| 3501—5000 — | 3 | 14737 | 11 | 48178 | » | » | » | » | 14 | 62915 |
| 5001 og derover..... | 2 | 10433 | 25 | 176104 | » | » | » | » | 27 | 186537 |
| Ialt . . . | 36 | 38063 | 626 | 280778 | 424 | 17266 | 11 | 883 | 1097 | 336990 |
| Sejlskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B. R. T | » | » | 68 | 3100 | 97 | 7882 | 12* | 487 | 177 | 11469 |
| 100—500 — | » | » | 76 | 16343 | 3 | 310 | 25* | 5830 | 104 | 22483 |
| 501—850 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 851—1400 — | » | » | 3 | 3345 | » | » | 1* | 1274 | 4 | 4619 |
| 1401—2000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2001—2500 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2501—3500 — | » | » | 1 | 2952 | » | » | » | » | 1 | 2952 |
| 3501—5000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 5001 og derover..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ialt... | » | » | 148 | 25740 | 100 | 8192 | 38 | 7591 | 286 | 41523 |
| Tiltsammen. . . | 146 | 153756 | 1116 | 873779 | 535 | 26915 | 135 | 26981 | 1932 | 1081431 |

* Lystfartøjer, Lægtene etc.

Tabel VI.
Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe, inddelt efter Klassifikationsforhold.

| | Bureau Veritas | | British Corporation | | Lloyd's Register | | Germanischer Lloyd | | Norske Veritas | | Andre Selskaber | | Ikke klassifiserede Skibe | |
|-------------------------|----------------|----------|---------------------|----------|------------------|----------|--------------------|----------|----------------|----------|-----------------|----------|---------------------------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Dampskibe ¹⁾ | 184 | 247308 | 21 | 30982 | 132 | 309945 | 66 | 84048 | 23 | 28121 | » | » | 124 | 14364 |
| Motorskibe. | 103 | 49113 | 1 | 4874 | 48 | 236153 | 19 | 1747 | 10 | 4296 | » | » | 916 | 40807 |
| Sejlskibe . . | 84 | 19200 | » | » | 4 | 4241 | » | » | » | » | » | » | 198 | 18082 |
| Ialt . . . | 371 | 315621 | 22 | 35856 | 184 | 550339 | 85 | 85795 | 33 | 32417 | » | » | 1238 | 73253 |

¹⁾ 1 Dampskib er klassificeret i 2 Selskaber

Rettelser.

Side 2, 10, 14 og 18, Anm.: Se Side XI, læs: Se Side XII.

Side 78, Anm.: *) Se Side XVI, Læs: * Se Side XVII.

Side 81, 1. Spalte: »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«: 25261 Reg.-Tons Brutto, læs:
24991 Reg.-Tons Brutto.

Side 151: NJQV — **Sylvia** udgaar her, da Skibet er anført under Afsnit C, Side 122/123.

Tilføjelser.

Da nedennævnte 2 Sejlskibe er blevne forsynede med Hjælpemotor, er de blevne tildelte de anførte nye Kontrol-Numre, men Ommaaling og Registrering af Forandringen har endnu ikke fundet Sted:

| | | | |
|---------------|--------------------|---|---------------------|
| Side 181..... | K B J M (J 651) | — | Heimdalur. |
| — 183..... | K B G Q (J 650) | — | Westward Ho. |