

DANMARKS  
SKIBSLISTE

1932

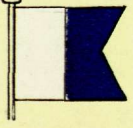
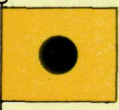


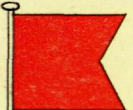
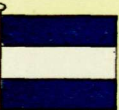


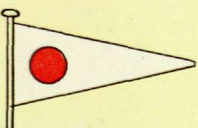

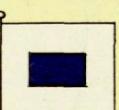
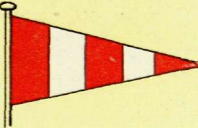
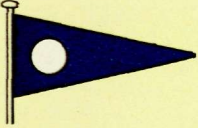

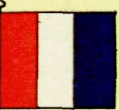
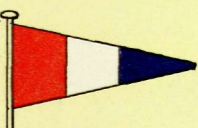

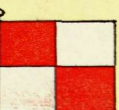
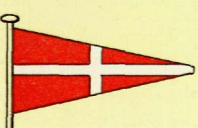


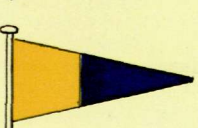


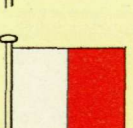
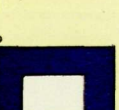

UDGIVET AF  
MINISTERIET FOR SØFART OG FISKERI

90.

# FLAGTABEL

TIL DET

## INTERNATIONALE SIGNAL-SYSTEM

A 	I 	Q 	Y 
B 	J 	R 	Z 
C 	K 	S 	<p><b>SYSTEMFLAG OG SVARSTANDER</b></p>  <p>Anvendt som <i>Systemflag</i> hejses denne Stander under Nationsflaget.</p> <p>Anvendt som <i>Svarstander</i> hejses den paa Mastetoppen eller hvor den bedst ses.</p>
D 	L 	T 	
E 	M 	U 	
F 	N 	V 	
G 	O 	W 	
H 	P 	X 	

**OFFICIEL FORTEGNELSE**  
**OVER**  
**DANSKE**  
**KRIGS- OG HANDELSSKIBE**  
**MED KENDINGSSIGNALER**

**SAMT**  
**REGISTER OVER HANDELSSKIBENE**

---

UDGIVET AF  
MINISTERIET FOR SØFART OG FISKERI

---

**39. UDGAVE, JANUAR 1932**

---

FORHANDLES FRA  
DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV  
KØBENHAVN

Pris 7 kr.

Nærværende Udgave er afsluttet d. 31. December 1931.

**BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S — KBHVN.**

# INDHOLDSFORTEGNELSE

## Indledning.

	Side
Internationale Kendingssignal-Lister over Krigs- og Handelsskibe.....	V
Det internationale Kendingssignal-System .....	VI
Signalering med internationale Signalstationer.....	VI
Danske Kyst-Signalstationer .....	VII
Danske Kyst-Radiostationer.....	VII
Danske Stormvarsel-Stationer .....	VIII
Engelske Kyst-Signalstationer.....	X
Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.....	XI
Isbrydningstjenesten i danske Farvande .....	XI
Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelsen af Registret.....	XII

## Afdeling I.

### Fortegnelse over Kendingssignaler.

<b>Afsnit A.</b> Kendingssignaler for danske Krigsskibe.....	XX
„ <b>B.</b> Kendingssignaler for Handelsskibe, hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget .....	XXII
„ <b>C.</b> Kendingssignaler for Handelsskibe, hjemmehørende paa Færøerne.....	XXXIV

## Afdeling II.

### Register over danske Regeringsskibe.

<b>Afsnit 1.</b> Dampskibe .....	2
„ <b>2.</b> Motorskibe .....	10
„ <b>3.</b> Sejlskibe og svømmende Materiel .....	14
„ <b>4.</b> Rederier (Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene) .....	15

## Afdeling III.

### Register over Handelsskibe under dansk Flag.

<b>Afsnit a.</b> Dampskibe <sup>1)</sup> .....	18
„ <b>b.</b> Dampskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	78
„ <b>c.</b> Motorskibe <sup>1)</sup> paa over 50 Tons Brutto.....	88
„ <b>d.</b> Motorskibe <sup>1)</sup> paa og under 50 Tons Brutto .....	134
„ <b>e.</b> Motorskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	167
„ <b>f.</b> Sejlskibe <sup>1)</sup> .....	174
„ <b>g.</b> Sejlskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	178
„ <b>h.</b> Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel .....	179
„ <b>i.</b> Færøske Skibe .....	183

<sup>1)</sup> Hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

## Tillæg.

Tabeller .....	193
----------------	-----



# INDLEDNING

## Internationale Kendings-signal-Lister over Krigs- og Handelsskibe.

Som Tillæg til »International Signalbog« skal der til Brug for Skibe i Søen og Signalstationer i Land ifølge derom afsluttede internationale Overenskomster med passende Mellemlum af hver Søstat udgives Lister over sammes Krigs- og Handelsskibe med Kendings-signaler efter det internationale Signalsystem.

I Overensstemmelse hermed indbefatter de under Afdeling I (Afsnit A, B og C) optagne Lister alle Danske Skibe, der er tildelte Kendings-signaler efter dette System, ordnede efter Signalbogstavernes alfabetiske Rækkefølge saaledes, at disse Signaler let kan findes og aflæses; dog er der her, for ikke at gøre Listen vidtløftigere end nødvendigt, kun anført Navn, idet Skibets Art eller Takling i Forbindelse med Nationsflaget, der selvfølgelig bør iagttages af de signalerende, vil afgive tilstrækkelige Oplysninger til Rapportering af det paagældende Skib. Ønskes imidlertid nærmere Underretning om Skibet, f. Ex. om Rederiet, Hjemstedet, Tonnagen m. m., opsøges saadanne Oplysninger i de under Afdeling II (Afsnit 1, 2, 3 og 4) og Afdeling III (Afsnit a, b, c, d, e, f, g, h og i) optagne alfabetiske Lister. For straks at kunne eftersøge det paagældende Skib i den rette Liste er der føjet Bogstavet »D« (for Dampskibe), eller »Mt« (for Motorskibe) til de Navne, som føres af disse Skibe. Findes der flere Skibe af samme Navn, vil Signalbogstaverne (Registreringsbogstaverne) straks vise, hvilket Skib det er, hvorom der er Spørgsmaal.

As an Appendix to the International Code of Signals a Code List, containing the names of ships to which Code Signals have been allotted, ought, according to international arrangements, made to that effect, to be published at proper intervals by the maritime powers, which have adopted this system, for the purpose of enabling Officers at Signal Stations on shore, and Masters of ships at sea, to signal and report passing ships.

In accordance herewith the present Code List contains the names of all Danish ships, to which signal letters have been allotted; but, to avoid too much prolixity, in this edition the Port of Registry and the Registered Tonnage has been left out, partly because these data can be found by referring to Part II (Section 1, 2, 3 and 4) and Part III (Section a, b, c, d, e, f, g, h and i), containing the Lists of steamers, motor-boats and sailing vessels, separately arranged in alphabetical order, and partly because the rig, together with the national flag, which of course will be observed by the signalling parties, will suffice to report the ship in question. In order to know immediately in what List the ship in question is to be sought for, the letter »D« (for steamers), or »Mt« (for motor vessels) has been added to the names carried by these ships. In case of more than one ship bearing the same name, the subjoined signal letters (letters of registry) will immediately show what ship is the right one.

## VI

### Det internationale Kendings-signal-System.

Ifølge den fra 1. Januar 1902 gældende »International Signalbog« benyttes det engelske Alfabets samtlige Bogstaver — der svarer til det danske Alfabets 26 første Bogstaver — til Signalering paa Søen. Ethvert af disse Bogstaver gengives ved et Flag eller en Stander af forskellig Farve og Mønster<sup>1</sup>). Signalerne er ordnede under 3 Grupper, nemlig: To-Flags Signaler, Tre-Flags Signaler og Fire-Flags Signaler. Naar Flagene ikke kan skelnes, gengives Bogstaverne ved Afstandssignaler eller Semaforsignaler. Skibes Kendings-signaler bestaar af 4 Bogstaver — Konsonanter. Naar der Øverst vajer en Stander (svarende til Bogstavet G), er det paagældende Skib et Krigsskib, og naar der Øverst vajer et firkantet Flag (Stutflag), er Skibet et Handelsskib. Fire-Flags Signalerne fra GQBC til WVTG (1440 Signaler) er saaledes tildelte Krigsskibene, og dc fra HBCD til WVTS (53040 Signaler) er tildelte Handelsskibene.

Enhver Stat har fri Raadighed over samtlige Kendings-signaler til Fordeling blandt de Skibe, som fører dens Flag. Skibe af forskellig Nationalitet kan følgelig have samme Kendings-signal; Skibe af samme Nationalitet derimod aldrig.

Skibe, som mødes paa Søen, kan altsaa ved at vise deres Kendings-signal give og modtage Meddelelse om deres Navn, Hjemsted, Tonnage o. s. v. Er de ikke i Besiddelse af det paagældende Lands Skibsliste, bør dog saavel Signalbogstaverne som Skibets Nationalitet og Art, foruden Længde- og Breddegrad samt Datum, optegnes til videre Rapportering efter Ankomst til Havn.

Ethvert under dansk Flag farende Handelsskib af eller over 20 Registertons Brutto tildeles der af Skibsregistreringskontor et i Kjøbenhavn et Kendings-signal. Dette er indført i Skibets Nationalitets- og Registrerings-Certifikat (Registreringsbogstaverne), samt indhugget i Dæksbjælken i en Dæksluger, og det følger saaledes Skibet, saa længe det eksisterer. Hertil benyttes Kendings-signalerne fra NBCD til NWVT, idet dog Skibe, hjemmehørende paa *Færøerne*, tildeles Signalerne fra KBCD til KWVT.

---

### Signalering med internationale Signalstationer.

Paa de fleste Søstaters Kyster, navnlig ved Fyrtaarnene, er der oprettet internationale Signalstationer, til hvilke passerende Skibe, af hvilken som helst Nationalitet ved Hjælp af deres Kendings-signaler i de respektive Staters Skibsliste samt af »International Signalbog« dels kan opgive deres Navn, Hjemsted og Netto-Register-Tonnage. dels modtage eller afsende Telegrammer fra eller til deres Redere, Agenter eller andre interesserede efter nærmere opgiven Adresse, og dels forlange meddelt saadanne almindelige Oplysninger, som staar til Signalstationens Raadighed, saasom om Isforhold o. 1.

Paa kortere Afstande, hvor Flagenes Farver kan skelnes, benyttes de almindelige Signalflag. Paa længere Afstande anvendes Afstandssignaler og Semaforsignaler. Hvor der er etableret Natsignaler, udføres denne ved Hjælp af Blinksignaler efter Morsesystemet.

Stationerne, der i Reglen er sat i Forbindelse med det elektriske Telegrafnet, befordrer videre de dem fra Søen signalerede Meddelelser, enten pr. Telegraf eller pr. Post (pr. Telegraf dog kun for saa vidt Bestemmelsesstedet er beliggende i et af de Lande, der har tiltraadt den internationale Telegrafkonvention).

Saadanne Telegrammer benævnes i Telegrafsproget »Signaltelegrammer«. Foran Adressen anføres den takstpligtige tjenstlige Angivelse »SEM«.

Telegrammerne bør være affattede enten i *det* Lands Sprog, i hvilket den paagældende Signalstation er beliggende, eller i Signalbogstav-Grupper efter Bestemmelserne i »International Signalbog«.

Telegram fra Skib i Søen befordres i Signalbogstaver kun, naar dette af Afsenderen udtrykkelig forlanges, men ellers i Oversættelse paa almindeligt Sprog.

En stor Del Signalstationer rapporterer til Offentliggørelse Navnene paa de Skibe, der, idet de passerer Stationen, hejser deres Kendings-signal og Nationsflag.

---

<sup>1</sup>) Se Flagtabel paa Bindets 2den Side.

## VII

I et til Skib i Søen bestemt Signaltelegram bør Adressen indeholde Oplysning om: Adressatens Navn, Skibets Navn og Nationalitet (i Tilfælde af enslydende Navne til lige Kendingssignal) samt Signalstationens Navn, saaledes som det findes anført i den internationale Telegrafstationsfortegnelse.

Med Hensyn til selve Signaleringen er at bemærke:

- 1) Naar et Skib kun vil vise Kendingssignal, hejses dette i god Tid og hvor det kan ses bedst, medens samtidig Nationalflaget hejses under Gaflen eller paa en Stang agter. Kendingssignalet maa ikke nedhales, førend det er besvaret fra Stationen med Svarstanderen.
- 2) Vil Skibet signalere andre Meddelelser, hejses først Kendingssignalet, og samtidig hermed bør Systemnaget vises under Nationalflaget. Naar Kendingssignalet er besvaret, vises de andre Signaler under lagttagelse af, at intet Signal nedhales, forinden det er besvaret.

Taksten for hvert Telegram, der udveksles med Skibe i Søen, er tyve Centimer (0 fr. 20) pr. Ord. Dette Beløb lægges til Telegramtaksten efter de almindelige Regler, og det hele Beløb opkræves hos Afsenderen for de til Skibe i Søen adresserede Telegrammer, og hos Adressaten for de fra Skibe kommende Telegrammer.

---

### Danske Kyst - Signalstationer.

Stats-Signalstationerne i Kongeriget Danmark er for Tiden følgende:

Hanstholm.	Signal-Apparatet er anbragt NV. for Fyrtaarnet.
Hirtshals.	» » » Ø.t.N. » »
Skagens Fyr.	» » » paa en Klit NØ. for det nye Fyrtaarn.
Fornæs.	» » » ØSØ. for Fyrtaarnet.
Helsingør.	» » » paa Kronborg-Pynt Ø. for Slottet.
Hammeren.	» » » NV. for Fyrtaarnet.

Stationerne modtager og afgiver Signaler samt Telegrammer fra Solopgang til Solnedgang. Der signaleres kun med Flag og Afstandssignaler\*). Paa Forlangende signalerer Stationerne saadanne almindelige Oplysninger, der staar til deres Raadighed, saasom om Fyrskibes Inddragelse, Isforhold o. s. v., ligesom de besørger Begæring om Lods. Bugserdamper m. m. Kl 10 Fm. indsender hver af disse Stationer telegrafisk Melding til Ministeriet for Søfart og Fiskeri om de Skibe, der i de sidst forløbne 24 Timer har passeret Stationen. Telegrammerne opslaas paa Børsen og gives samtidig til Raadighed for Ritzaus Bureau.

Ønskes et Skibs Forbisejling meldt pr. Telegraf direkte til Rederen, maa vedkommende Signalstation enten forud underrettes derom, eller ogsaa maa Skibet begære dette ved Signaler samt, om nødvendigt, signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Redere og Andre kan ligeledes signaleres.

Alle danske Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog« \*\*) og vil, naar et Skib ses at nærme sig Fare, afgive Varselskud og hejse Signalet JD »De stævner mod Fare«. Fyrskibene »Drogden«, »Gilleleje-Flak«, »Gjedser-Rev«, »Horns-Rev«, »Vyl«, »Graadyb«. »Skagens-Rev«, »Læsø-Rende«, »Læsø-Trindel«, »Anholt-Knob«, »Østre Flak« og »Schultz's Grund« samt Statsbanernes Radiostation »Rødsand Rende Syd« og Landbrugsministeriets Radiostation »Thyborøn« er forsynede med Radiotelegraf.

---

### Danske Kyst - Radiostationer.

I det egentlige Danmark er der oprettet Kystradiotelegrafstationer (traadløse Telegrafstationer) for offentlig Afbenyttelse i Kjøbenhavn (Kaldesignal OXA), Skamlebæk (Kaldesignal OXZ) og ved Blaavand (Kaldesignal OXB), paa Faerøerne i Thorshavn (Kaldesignal OXJ) og paa Grønland i Angmagssalik (Kaldesignal OZL), Godhavn (Kaldesignal OZM), Godthaab (Kalde-

---

\*) Stationen ved Skagen er indrettet ogsaa til Nat-Signalering med Morselanterne. Signaler kan kun veksles med Skibe, der pejler Fyret mellem SØ. og SV.

\*\*) Foruden de foranførte Stats-Signalstationer er endvidere Sejro Fyr og Kjels-Nor Fyr forsynede med „International Signalbog“.



## VIII

signal OXI), Ivigtut (Kaldesignal OYO), Julianehaab (Kaldesignal OXF) og Scoresbysund (Kaldesignal OXM). Disse Stationer kan benyttes til Udveksling af Telegrammer til og fra Radiostationer om Bord i Skibe i Søen (Skibsstationer). Skamlebæk Radio kan over Kortbølgestationen opnaa Forbindelse med Skibsstationer over lange Afstande.

Traadløse Telefonstationer er oprettede i København (Lyngby Radiostation) og ved Blaavand Radio.

Gebyret for et Radiotelegram omfatter:

- a) Kystgebyret, der for Kjøbenhavn, Blaavand og Thorshavn udgør 30 Centimer pr. Ord, og for de øvrige Kystradiotelegrafstationer 60 Centimer pr. Ord; for Korrespondance med danske Skibe dog kun 20 Centimer pr. Ord.
- b) Skibsgebyret, der for hver Skibsstation findes anført i den officielle Fortegnelse over Skibsstationer.
- c) Gebyret for Befordringen paa Telegrafledningerne, hvilket er angivet i »Radio-Telegramtakst for Danske Kyst- og Skibsstationer«.

Telegrammer til Skibe i rum Sø, der har Radiostation om Bord, modtages ved alle danske Telegrafstationer, der giver Oplysning om Takster samt om hvilke Skibe, der har Radiostation, og saa vidt muligt, over hvilke Kyststationer i Ind- eller Udland Telegrammerne bør sendes for at naa Adressestedet saa hurtigt, som Forholdene tillader det.

Kjøbenhavns Telefon-Aktieselskabs Abonnenter kan indtelefonere Radiotelegrammer, der skal befordres over Kjøbenhavn eller Skamlebæk Radio, direkte til disse Stationer.

Føreren af ethvert Fartøj, der har Brug for Lægeraad, kan afsende et paa dansk, norsk, svensk, tysk, engelsk eller fransk Sprog affattet Radiotelegram med en kortfattet Redegørelse for Sygdommen til Kyststationerne i henholdsvis Kjøbenhavn, Blaavand, Thorshavn eller Julianehaab, som straks viderebefordrer Telegrammet til henholdsvis Marinehospitalet i Kjøbenhavn (Telegramadr.: Radiomedical, Kjøbenhavn), Esbjerg kommunale Sygehus, Hospitalet i Thorshavn eller Hospitalet i Julianehaab, hvis Læger giver de nødvendige Raad, der derpaa telegrafisk sendes til det paagældende Skib.

Saaavel Konsultationen som hele den telegrafiske Befordring af Meldingerne er vederlagsfri.

---

### Danske Stormvarsel - Stationer.

Fra Meteorologisk Institut i Kjøbenhavn udsendes Meldinger om Stormvarslere pr. Radio.

Om Tidspunktet for Udsendelsen, Indholdet og Formen af disse Meldinger, se »Efterretninger for Søfarende« Nr. 1/1932.

I Kjøbenhavn, Tuborg Havn, Helsingør, Bandholm, Odense, Aarhus, Aalborg, ved Skagen Fyr og Thorshavn er desuden oprettet Stormvarsel-Stationer i den Hensigt efter Meldinger fra Meteorologisk Institut saavidt mulig at give Underretning om Storm, som nærmer sig. Angaaende Maaden, hvorpaa de ovennævnte Meldinger offentliggøres ved Stationerne, anføres:

- Kjøbenhavn.** En Signalmast er anbragt paa Holmens (Nyholms) gamle Kran. En Opslagskasse paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod og en paa N.-Gavlen af Kvæsthusgades Bølgeblikskur paa Hjørnet af Sct. Annæ-Plads. Meteorologisk Instituts Meddelelser er opslaaede ved Gitterporten foran Meteorologisk Institut og paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod.
- Tuborg Havn.** En Signalmast er anbragt ved Nordsiden af Havnen, Opslagskasser ved Indkørselen til Tuborg og paa Masten.
- Helsingør.** En Signalmast er anbragt paa Volden SØ. for Kronborg Slot. Opslagskassen ved Havnekontoret.
- Bandholm. \*)** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen. Opslagskassen ved Havnefogedboligen.
- Odense. \*)** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen mellem Østre- og Vestre-Havnebassin. Opslagskassen paa Tolbodbygningen.
- Aarhus. \*)** En Signalmast er anbragt Syd for det S.-ligste røde Fyr paa Ø.-Molen ved Nordre-Havn. Opslagskassen paa Havnekontorets Mur.
- Aalborg. \*)** En Signalmast er anbragt Vest for Indløbet til Teglgårdshavn. Opslagskassen paa en Mur ved Havneingeniørkontoret.

---

\*) Meldingerne i Opslagskassen er Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger. I Tilfælde af at der paa Signalmasten i disse Havne er hejst: om Dagen en Kugle og om Natten en rød Lanterne, er dette en Bekendtgørelse om, at der findes Opslag angaaende Stormvarsel.

## IX

**Skagen Fyr.** Masten (Vindsemaforen) er anbragt paa en Klit, NNV, for Skagen Fyrtaarn.

[Vindsemaforen, hvorfra ogsaa vises Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm og ved Anholt bestaar af en Gittermast med en Raa. Paa hver kvart Raa er anbragt en Kreds, der bæres af en mindre Gittermast og er forsynet med en bevægelig Viser til at angive Vindens Retning. Paa hver Side af Masten over Raanen er anbragt 6 bevægelige Arme, der ved at stilles vandret angiver Vindens Styrke. Forsiden af Semaforen vender mod ø.

Paa N.-Siden af Masten er anbragt et H, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm; paa S-Siden af Masten er anbragt et A, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Anholt.

Paa den N.-lige Raanok er anbragt et Ø og paa den S.-lige et V til Hjælp for Aflaasning af Vindretning, naar Semaforen ses bagfra.

Ses Semaforen Ø. fra, og betragtes hver Kreds som et Kompas med N. opefter, angiver Viseren den Retning, hvorfra Vinden kommer. Set V. fra viser derimod de Ø.-lige Kompasstreger sig til Venstre, de V.-lige til Højre for Iagttageren, hvilket altsaa yderligere er betegnet ved de udenfor Kredsene paa Raanokkene anbragte Bogstaver Ø og V.

De vandret stillede Arme angiver Vindstyrken saaledes, at hver Arm betyder 2 efter Beaufort's Skala. Stille angives ved, at Viser og Arme vender nedefter. At intet Signal kan gives, betegnes ved, at den øverste Arm er stillet 45° over vandret, og de øvrige Arme samt Viseren nedefter.

Viser og Arme indstilles efter Telegrammer fra Hanstholm og Anholt om Vindens Retning og Styrke].

**Thorshavn.** Masten er anbragt paa Skansen, N. for Havnen. Opslagskassen paa Gavlen af et Hus ved Østre Vaag.

Naar Telegrafforbindelsen med Kjøbenhavn er i Uorden, indstilles Stormvarseltjenesten, og der hejses da paa Masten et grønt Flag, om Natten en grøn Lanterne.

Opslagskasser findes endvidere ved Viderejde, Klaksvig, Ejde, Fuglefjord, Vestmanhavn,

Midvaag, Sand, Tveraa og Vaag paa Suderö (Syderö).

Stormvarslerne vises fra Masten, hvor der under den ene Raanok kan hejses følgende Signaler:



1 Ballon, der betyder: »Uro i Vejret, saa Storm kan ventes, se Telegrammer«.



1 Kegel med Spidsen opad, der betyder: »Storm fra NV.«



1 Kegel med Spidsen nedad, » » »Storm fra SV.«



2 Kegler med Spidsen opad, » » »Storm fra NØ.«



2 Kegler med Spidsen nedad, » » »Storm fra SØ.«



Ballon og Kegler er sorte.

Under den anden Raanok kan samtidig hejses:

1 rødt Flag, der betyder: »Vinden drejer til højre« (med Solen).

2 røde Flag, der betyder: »Vinden drejer til venstre« (mod Solen).

Om Natten erstattes et hvilket som helst af disse Signaler med en rød Lanterne. For at undgaa Forveksling med andre Fyr er, hvor det gøres fornødent, Lanteren skærmet i Retning af Indløb til Havn eller over Farvandet.

Ved Tuborg Havn gives om Natten følgende Signaler ved Hjælp af 2 Lanterner lodret for hinanden:

2 røde Lanterner betyder: Storm af NV.

2 hvide » » Storm af SV.

1 rød Lanterne over 1 hvid betyder: Storm af NØ.

1 hvid » » 1 rød » Storm af SØ.

I Kjøbenhavn, Tuborg Havn, Helsingør og Aalborg vises tillige Signaler, naar der er haard eller stormende Kuling ved et eller flere af følgende Steder: Hammeren, Gjedsers, Fornæs, Skagen, Hanstholm og Blaavands-Huk. (I Aalborg vises dog ikke Signal for Fornæs og Gjedsers).

Signalerne gives med Flag, der hejses paa Toppen af Stormsignal-Masterne undtagen ved Helsingør, hvor de hejses paa Masten paa Lods- og Karantænehuset paa Havnen

S.-Mole. Flagenes Form angiver Vindstyrken, og Flagenes Tegning og Farve angiver det Sted, hvor der er haard eller stormende Kuling, saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

Sted	Vindstyrke (Beaufort's Skala)	
	7—9	10—12
Hammeren.....		
Gjedser.....		
Fornæs .....		
Skagen.....		
Hanstholm.....		
Blaavands-Huk.....		

sort	gult	hvidt	rødt

Signalerne hejses og nedtages efter telegrafisk Melding fra de ovennævnte Steder. De hejses dog i Almindelighed først efter Kl. 9 Fm. og nedhales i hvert Tilfælde ved Mørkets Frembrud.

### Engelske Kyst - Signalstationer<sup>1)</sup>.

»The Society of Lloyd's« har paa de engelske Kyster oprettet nedennævnte Signalstationer, og udenfor England findes endvidere ca. 130 Stationer, der sender eller modtager Rapporter eller Meddelelser til eller fra Lloyd's.

Dover × Sandgate × ×° Dungeness ×° Beachy Head ×° Horsesand Fort × (Spithead) St. Catherine's Point ×° (I. of W.) Yarmouth × Needles ×° (I. of W). Berry Head × ×° Prawle Point ×° The Lizard ×° Penzance. Barry Island ×° Mumbles Head °	Ramsey × ×° North Shields ° Tynemouth ° Flamborough Head ×° Bridlington Quay ×° Spurn Point ×° Haisbro Lightvessel. Southend ° Deal × ×° Cape Wrath ° Dunnet Head ° (Pentland Firth). St. Abb's Head ×° Butt of Lewis.	} Skotland.
--	--	-------------

<sup>1)</sup> De med × mærkede Stationer modtager og afgiver endvidere Natsignaler ved Blinklanterne efter Morse's Code.  
 De med × × mærkede Stationer kommunikerer kun med Skibe, der søger Læ mod haardt Vejr.  
 De med ° mærkede Stationer giver om Dagen Stormvarselsignaler.

## XI

Skibe, som viser deres Kendingssignal under Forbisejling af de ovennævnte Stationer, vil, uden Udgift, hurtigst mulig blive rapporterede i »Lloyd's List« samt i »Lloyd's Daily Index«. Enhver Anmodning fra Rederierne angaaende Rapportering af Skibe eller om at faa Ordre signaleret til Skibe skal og maa kun adresseres til »The Secretary of Lloyd's. London E. C. 3«, der giver Oplysning om Betingelserne for Signalering fra Stationerne til forbisejlende Skibe.

Britiske og irske traadløse Telegrafstationer meddeler til Lloyd's modtagne Underretninger ang. Skibes Position o. l.; Fyrtaarne og Fyrskibe er forsynede med »The International Code of Signals« og vil, naar noget Skib ses at nærme sig Fare, meddele dette ved at hejse Signalet JD »De stævner mod Fare« og, om fornødent, affyre Skud eller opsende Raketter, indtil Signalet besvares.

---

### Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.

Ifølge Bekendtgørelse Nr. 462 af 29. November 1923 paahviler det enhver Fører af dansk Skib, der møder Drivis eller Vrag af farlig Beskaffenhed, eller som iagttager nogen anden alvorlig og overhængende Fare for de søfarende, uopholdelig at afgive Underretning herom til Myndighederne paa det første Sted paa Kysten, hvormed han kan komme i Forbindelse. Saadanne Meddelelser, der fra Skibe i Søen afgives til dansk Signalstation eller Kyst-Radiostation, vil, uanset Skibets Nationalitet, uden Omkostninger for Afsenderen blive viderebefordret til Ministeriet for Søfart og Fiskeri i København, der efter de i det enkelte Tilfælde foreliggende Omstændigheder drager Omsorg for, at Oplysningerne bringes til de interesserede Kredses og Myndigheders Kundskab. Enhver Skibsfører, dansk eller fremmed, som paa fyldestgørende Maade legitimerer sig overfor en hvilken som helst dansk Statstelegrafstation eller Telegrafstationen i Thorshavn paa Faerøerne, vil endvidere paa tilsvarende Maade uden Omkostning for Afsenderen kunne afsende telegrafiske Meddelelser af nævnte Art til Ministeriet for Søfart og Fiskeri under Telegramadresse: Søfart. København.

---

### Isbrydningstjenesten i danske Farvande.

Naar Isforholdene i danske Farvande skønnes at nødvendiggøre det, sætter Ministeriet for Søfart og Fiskeri de fornødne Isbrydere (i det følgende betegnet som Stats-Isbrydere) i Virksomhed.

Anmodning om Isbryderhjælp rettes almindeligvis til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, Slotsholmsgade 10, København (telegrafiske Henvendelser sendes under Telegramadresse: Søfart, København). Saadanne Anmodninger skal, naar de drejer sig om Isbryderhjælp til Skib i Søen, være ledsaget af Oplysninger om det paagældende Skibs Art, Navn og Hjemsted, om Skibets Bestemmelsessted samt om Ladningens Art og Mængde. Havne, der anmoder om Isbryderhjælp, bør i Almindelighed oplyse, hvilke Skibe der ventes at ville indkomme til, eller er bestemt til Afgang fra Havnen, det forventede Tidspunkt for disse Skibes Ankomst henholdsvis Afgang, samt de paagældende Skibes Ladning (Art og Mængde). Alle Anmodninger om Isbryderhjælp indsendes saa tidligt, som Forholdene tillader, saa at Isbrydningsvæsenets Dispositioner lettes mest muligt.

Stats-Isbrydernes Hjælp ydes vederlagsfrit til Havne, for hvilke der udredes Isafgift af de ud- og indskibede Varemængder, samt ordentligvis tillige vederlagsfrit til Skibe, som er danske eller bestemt til dansk Havn.

Det er Isbrydningsvæsenets Formaal at assistere Skibsfarten i de danske Farvande, og at bringe Skibe til og fra dansk Havn, alt i saadant Omfang som disse Opgaver efter de foreliggende Forhold lader sig løse ved Hjælp af det Isbrydningsvæsenet underlagte Materiel.

Ethvert Skib, der modtager Isbryderhjælp fra en Stats-Isbryder, er undergivet dennes Myndighed, Saalænge Hjælpen ydes. Som Følge heraf skal Føreren af ethvert Skib, der modtager saadan Hjælp — hvadenten Hjælpen er begæret eller ej — rette sig efter de Anvisninger, der gives fra Isbryderen. Sker dette ikke, er Isbryderen berettiget til at ophøre med at yde Hjælp til det paagældende Skib.

Med Hensyn til de Regler der iøvrigt er gældende for Skibe, der assisteres af en Stats-Isbryder, samt til de Signaler, der skal anvendes under Isbrydning, henvises til de af Ministeriet for Søfart og Fiskeri derom fastsatte Bestemmelser i Bekendtgørelse af 28. Februar 1931 vedrørende Isbrydningstjenesten.

## Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelse af de alfabetiske Registre over danske Regeringsskibe og over Handelsskibe under dansk Flag.

### Afdeling II.

#### Afsnit 1.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit a.

#### Afsnit 2.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit c.

#### Afsnit 3.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit f.

#### Afsnit 4.

Herunder er opført Regeringsskibe ordnede efter de Administrationsgrene, hvorunder de henhører, og Skibene indenfor hver Administration er ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. Se tillige nedenfor under Afdeling III, Afsnit b.

### Afdeling III.

#### Afsnit a.

**Spalte 1.** Kendingsignal. Se »Det internationale Kendingsignal-System«, Side VI.

Kontrol Nr. Skibstilsynets Kontrol-Register for det registreringspligtige Skibsmateriel føres i efternævnte 12 Afdelinger:

- A. Klassede Passagerskibe.
- B. Uklassede Passagerskibe.
- C. Klassede Dampskibe.
- D. Klassede Motorskibe.
- E. Klassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- F. Klassede Sejlskibe.
- G. Uklassede Dampskibe.
- H. Uklassede Motorskibe.
- J. Uklassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- K. Uklassede Sejlskibe.
- L. Fiskerfartøjer, ikke over 50 Registertons Brutto.
- M. Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel.

Intet Skib kan paa samme Tid findes opført under flere end een Afdeling i Kontrol-Registret.

Indenfor den enkelte Afdeling tildeles der hvert Skib Løbenummer efter den Rækkefølge, i hvilken Skibene optages. Afdelingens Bogstav i Forbindelse med Løbenummeret betegner Skibets Kontrolnummer, der forbliver uforandret, saalænge Skibet forbliver staaende i vedkommende Registerafdeling.

Radiokadesignal. For Skibe med Radiostation er i [ ] anført Skibets Radiokaldesignal, saaledes som dette er angivet i den officielle Radiostationsfortegnelse.

#### Spalte 3.

A.	betyder	Alm	M	betyder	Mast.
Awng. D.	»	»Awning Deck«, se Anm.	1 m	»	enmastet.
B.	»	Bøg.	2 m.	»	tomastet.
Bg.	»	Brig.	3 m.	»	tremastet.
BH.	»	»Bulkheads« ☉ vandtætte Skodder.	4 m.	»	firemastet.
			5 m.	»	femmastet.

### XIII

Bjærgn.	betyder Bjærgningsskib.	Pt.	betyder »Partial« ☉: delvis.
Bk.	» Barkskib.	Radiot.	» Radiotelegrafstation.
Bugs.	» Buggerskib.	Redn.	» Redningsskib.
Df.	» Dæksfartøj.	S.	» Skrueskib.
E.	» Eg.	S (2)	» Skrueskib med 2 Skruer.
Elek. L.	» Elektrisk Lys.	Sandp.	» Sandpumper.
Ev.	» Evert.	Shelter D.	» »Shelter Deck«, se Anm.
Evgl.	» Evertgalease.	Sk.	» Skonnert.
F.	» Fyr.	Sl.	» Slup.
F. Sb.	» Fuldrigget Skib (Fregat-skib).	Slgl.	» Slupgalease.
Ff.	» Fiskerfartøj.	Spar D.	» »Spar Deck«, se Anm.
Fg.	» Færge.	Stl.	» Staal.
Gl.	» Galease.	T.	» Teak.
H.	» Hjulskib.	Tjk.	» Tjalk.
J.	» Jærn.	Trawl.	» Trawlskib.
Jt.	» Jagt.	Turret D.	» »Turret Deck«.
Jtgl.	» Jagtgalease.	Uddybn.	» Uddybningsfartøj.
Jtsk.	» Jagtskonnert.	Udæk.	» Udækket Fartøj.
Kt.	» Kutter.	Well D.	» »WellDeck« ☉: Brønddækket-Skib med en enkelt Brønd (udækketRum) mellem Overbygninger, f. Eks. Bak og Brohus paa Dækket.
Kv.	» Handelskase.	Yl.	» Yawl.
L.	» Lærk.		
Lgt.	» Lægter.		
L. Y.	» Lyst Yacht.		
Pr.	» Pram.		

Anm. „Spar Deck“-Skibe, (undertiden benævnet forstærkede „Awning Deck“-Skibe) og „Awning Deck“-Skibe har mindst 2 gennemløbende Dæk, og deres Materialdimensioner, særlig over Hoveddækket er noget lettere end i de saakaldte „Full Deck“-Skibe, der er byggede saa stærkt, at de kan erholde Minimums Fribord i Henhold til, for Danmarks Vedkommende, Handelsministeriets Bekendtgørelse af 30. September 1909 om Anbringelse af Lastelinie mærker paa Skibe, Tabel A (for Sejlskibe Tabel D). „Spar Deck“-Skibe har som Følge af deres lettere Bygningsmaade større Fribord end de tilsvarende „Full Deck“-Skibe; „Awning Deck“-Skibe har af samme Grund større Fribord end de tilsvarende „Spar Deck“-Skibe (Tabellerne B og C). „Shelter Deck“-Skibe har samme Bygningsmaade som „Awning Deck“-Skibe, men faar, da Shelterdæks-Rummet ikke er indbefattet i Tonnagen, større Fribord.

**Spalte 4.** For Maskinens Hestekraft —HK— betegner det øverste Tal den nominelle Hestekraft (Lloyd's nominal horse power), og det underste Tal den beregnede indicerede Hestekraft. C., Dobb. C., Ht., T. og Q. betyder henholdsvis »Compound«, »Dobbelt Compound«, »Højtryks«, »Triple« og »Quadrupleexpansion«-Maskine.

**Spalte 5.** De opførte Data er angivet efter Bilbrev eller Bygningsattest. Byggeaaret er som Regel angivet med Aarstallets to sidste Cifre. I Tilfælde af Ombygning er Byggeaaret anført foran og Ombygningsaaret efter en Streg.

**Spalte 6.** British Corporation eller Br. Corp. betyder: »The British Corporation Register of Shipping and Aircraft«.

B. Ver. betyder: »Bureau Veritas«.

Germ. Lloyd eller Germ. Ll. betyder: »Germanischer Lloyd«.

Lloyd's Register eller Lloyd's Reg. betyder: »Lloyd's Register of Shipping«.

Norske Veritas eller N. Ver. betyder: »Det norske Veritas«.

Tallene i Parentes umiddelbart efter Klassebetegnelsen angiver Tidspunktet (Maaned og Aar) for Skibets første Klassecertifikat eller for sidste Klasseeftersyn. (11—28) betyder saaledes: November 1928.

Tallene i Grupper under Klassebetegnelsen angiver Maaned og Aar for sidste ifølge Selskabernes Regler afholdte aarlige eller periodiske Eftersyn.

Som Hovedregel for Skibenes (Maskinernes og Kedlernes) Eftersyn gælder, at Jærn- eller Slaalskibe, klassede i de respektive Selskabers højeste Klasse, skal have Klasseeftersyn hvert 4. Aar (i de lavere Klasser hvert 3. Aar). Vedrørende Kedlerne gælder desuden særlige Regler om Trykprøver og specielle Besigtigelser afhængige af Kedlernes Alder.

Skibsbinden skal som Regel (for Passagerskibe dog altid) efterses i Dok eller paa Bedding hvert Aar; Hoved- og Hjælpemaskineri samt Kedler, ligeledes Motoranlægene i Motorskibe, skal efterses hvert Aar, og Skrueaxlerne skal desuden trækkes ud for Eftersyn mindst hvert andet Aar.

For Træskibe gælder særlige Regler, som kort omtales i det følgende.



## XIV

Tegnet ☒ foran Klassebetegnelserne angiver, at Skibet er bygget under vedkommende Selskabs særlige Tilsyn. I British Corporation betegnes dette dog ved Mærket \* anbragt efter Bogstaverne B.S. (British Standard), saaledes: B.S. \*

I „British Corporation“ betegnes højeste Klasse for Staal- og Jærnskibe ved B.S. \* eller B.S. For Skibe, bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe efter Selskabets Regler, og for Skibe, bygget til særlige Formaal, anføres en Bemærkning herom i en Parentes saaledes: B.S. \* (with Freeboard), B.S. \* (River Service) etc.

I „Bureau Veritas“ kan Staal- eller Jærnskibe klasser i Division I, II eller III; Div. I er den højeste; Div. II anvendes kun sjældnere for nye søgaaende Skibe. Ældre Skibe kan nedsættes fra Div. I til Div. II og fra Div. II til Div. III.

O eller © om Divisionstallet betyder, at Skibet kan flyde med henholdsvis et eller to hvilke som helst af sine Hovedrum beskadiget, i fri Forbindelse med Søen, ved et bestemt Maximal-Dybgaaende. □ ved et Sejlskib betyder, at hver Mast er anbragt i sit vandtætte Rum. () for et Passagerskib betyder, at Skibet opfylder Reglerne „International Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen« af 31. Maj 1929.

Broken  $\frac{3}{3}$  anbragt efter Divisionsmærket betegner god Vedligeholdelsestilstand af Skroget;  $\frac{5}{6}$  o. s. v. betegner ringere Tilstand af samme.

Bogstaverne L (Long Voyages), A (Atlantic), G (Great Coasting Trade), M (Mediterranean or channel), P (Small Coasting Trade), E (Roadstead) og I (Inland Navigation) er Betegnelser (Navigation marks) for de Farvande, som Skibet ifølge Størrelse, Bygningsmaade og Materialdimensioner er skikket til at besejle. (I Parenteserne er Bogstavernes Betydning anført med de i Selskabets Byggeregler brugte engelske Betegnelser). Skibe med Bogstaverne M—P—R eller I kan bygges noget lettere end Skibe med Bogstaverne L—A eller G.

Tallene 1. 1. anbragte i Klassebetegnelsen betyder henholdsvis god Tilstand af Skroget og god og komplet Tilstand af Skibets Udrustning (Ankere, Kæder, Rigning, Baade o. s. v.); mindre gode Tilstande af disse Dele betegnes ved 1. 2. eller 2. 2.

PR. betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

Træskibe. Klassebetegnelserne er, med Værdi i aftagende Rækkefølge:  $\frac{3}{3}$  1. 1.—

$\frac{5}{6}$  1.1. —  $\frac{5}{6}$ \* 2. 1. — 2. 1. Brøken er et Udtryk (Karakter) for Vurderingen af Træskibes Beskaffenhed (den Tillidsgrad disse fortjener); de efter Brøken følgende to Tal, der kan variere fra 1 til 3, er hver for sig Udtryk for Tilstand eller Beskaffenhed af selve Skroget og af Rigning, Sejl, Ankere, Kæder o. s. v., idet første Tal henviser til Skroget, andet Tal til Udrustningen. Efter Brøken anføres et Bogstav (Navigation marks), f. Eks.: L, A, G, P etc, med Betydning, som omtalt for Staal-skibe. Hvis to Tal er anførte foran Klassebetegnelsen, f. Eks. saaledes: 12—10  $\frac{3}{3}$  G. 1. 1., betyder disse, at Skibet hører til 12-Aars Typen og er klasset for 10 Aar, idet Træskibene, afhængig af Arten af de Materialer, som benyttes til Bygningen, klasser i en bestemt Type (udtrykt i Antal Aar), til hvilke der under visse Betingelser som f. Eks. Materialernes Kvalitet og Behandling (Lagring, Saltning), Arbejdets Udførelse, Forboltningens Art o. s. v. yderligere kan lægges et Antal Aar, og fra hvilke der, hvis Mangler forefindes, kan fradrages visse Aar (se ovenst. Eksempel). Hvis et Træskib er antaget i Klassen  $\frac{3}{3}$  1. 1. og klasset for 9—16 Aar skal det altid underkastes dels aarlige mindre Eftersyn og dels »Halv-Tids« Besigtigelse efter henholdsvis 5—8 Aars Forløb. Er den oprindelige Klasseperiode udløbet og ønskes Skibets Klasse forlænget, skal Skibet underkastes Besigtigelse og kan da faa Klassen fortsat i fra 6 til 11 Aar, men skal dog i disse Perioder underkastes »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Perioden. Herefter kan Klassen  $\frac{3}{3}$  1. 1. ikke opnaas mere, med mindre Skibet ombygges, men Skibet kan faa Klassen  $\frac{5}{6}$  1. 1. i en Aarrække, der varierer fra 6 til 12 Aar, mod Besigtigelse forinden denne nye Klasse tildeles og mod »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Klasseperioden. For Klassen  $\frac{5}{6}$  1. 1. kan gives forlænget Klassevarighed i 6 Aar, med Besigtigelse forinden Forlængelsen tilstaaes og mod »Halv-Tids« Besigtigelse midt i Perioden. Herefter kan Skibet efter forudgaaende Besigtigelse faa Klassen  $\frac{5}{6}$ \* 2. 1., i hvilken Klasse det kan staa i Perioder paa ikke over 3 Aar mod at underkastes aarlige Eftersyn.

I „Germanischer Lloyd“ faar Staal-skibe Klassebetegnelserne  $100^{\frac{A}{4}}$  eller  $90^{\frac{A}{3}}$  Tallet 100 eller 90 betegner Skibets Styrke eller Vedligeholdelsestilstand, Tallet 4 eller 3 angiver Besigtigelsesperiodens Varighed. Klassetegnet  $100^{\frac{A}{4}}$  gives til Skibe, der fuldstaendig

tilfredsstillter Forskrifterne i Selskabets Byggeregler, medens 90<sup>A</sup> gives til Skibe, der kun delvis tilfredsstillter disse Forskrifter, bl. a. navnlig vedrørende Vedligeholdelsestilstand og Udrustning. For Skibe, der bygges til at anvendes indenfor visse bestemte Omraader, tilføjes der et Bogstav eller Bemærkning (Fahrtzeichen), f. Eks. 100<sup>A</sup> K — 100<sup>A</sup> »Nord-Ostsee« — 100<sup>A</sup> k; K og k betyder henholdsvis »Grosse Küstenfahrt« og »Kleine Küstenfahrt«. Betegnelsen 100<sup>A</sup> »mit Freibord« kan gives Skibe, der efter visse Regler bygges noget spinklere end almindeligt, mod at de erholder et særligt Fribord; samme Betegnelse kan ogsaa gives til Skibe,

der ikke længere tilfredsstillter Fordringerne ifølge Klassen 100<sup>A</sup>.

Tegnet † betyder, enten at » See Berufsgenossenschaft«s Forskrifter for Antallet af vandtætte Skodder i Passagerdampere er tilfredsstillet eller, at der foreligger et paa Beregning stottet Bevis for Skibets Flydeevne, naar et eller flere af dets Hovedrum er i fri Forbindelse med Søen. Et bestemt Dybgaaende for det lastede Skib forudsættes i dette Tilfælde.

Tegnet [E] betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is. Træskibe klassificeres med Klassebetegnelserne A1—A, B1—B i Forbindelse med et Tal, der angiver, for hvor mange Aar den paagældende Klasse er tildelt, idet Klassevarigheden, der særlig afhænger af Materialernes Art, sættes til 12 Aar for Materialier af bedste og stærkeste Træsart, f. Eks. Eg eller Teak, hvilken Aarrække dog, naar f. Eks. Skibet, bygges under Tag og Tømmerne behandles med Saltning o. s. v., kan forlænges 1, 2 à 3 Aar., men den kan dog ogsaa i mangfoldige Tilfælde formindskes. Tillige anføres ofte et Bogstav (Fahrtzeichen): L (Lange Fahrt), Atl. (Atlantische Fahrt), K (Grosse Küstenfahrt) eller k (Kleine Küstenfahrt), der angiver, hvilket Fartsomraade Skibet ifølge sin Størrelse, Bygningsmaade, Udrustning o. s. v. er skikket til at besejle.

Skibe med Klassevarighed over 8 Aar skal underkastes speciel Besigtigelse (Halb-Zeit, Besichtigung) paa et Tidspunkt, der ligger paa  $\frac{1}{2}$  af Klasseperiodens Varighed, eller ved en Klassevarighed af indtil 8 Aar efter 4 Aars Forløb. Skibe med Klasse A 1 og A skal underkastes periodiske Eftersyn hvert tredje Aar.

Skibe med Klasse B 1 eller B skal underkastes periodiske Eftersyn henholdsvis hvert 2. Aar og hvert Aar.

**Lloyd's Register of Shipping.** Jærm- og Staalskibe, der er byggede i Henhold til Selskabets Regler, klasses 100 A 1., saalænge de holdes i en saadan Stand, at de sikkert kan føre »tør og letfordærlig Ladning«. For Skibe bygget noget spinklere end amiindeligt for søgaaende Skibe, tilføjes en Bemærkning: „With Freeboard“. For særlig Art Skibe f. Eks. Tankskibe tilføjes en Bemærkning: „Carrying Petroleum in Bulk“. Skibe, som ikke belt opfylder Klassifikations-Selskabets Regler med Hensyn til Materiale dimensioner, kan optages i Klassen med særlig Betegnelse.

Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug, klasses A med Tilføjelse, f. Eks. A „for towing service“, „A for coasting service“, etc. — Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen „strengthened for Navigation in Ice“.

Tallet 1 efter Klassebetegnelsen angiver, at Skibets Udrustning er i Overensstemmelse med Selskabets Regler. Er Udrustningen ikke i Overensstemmelse med Reglerne anbringes en horisontal Streg efter Klassebetegnelsen.

**Det norske Veritas.** Staal- og Jærnskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klasse »1 A 1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt en lavere Klasse, »1 A 2« eller »2 A 2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen, og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen. — Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug klasses A med Tilføjelse f. Eks. A »Bugserbaat«, »Lækter« etc. Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is skrives Tilføjelsen »Is«.

Træ- og Kompositiskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klassen »A 1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt lavere Klasser, »A 2\*«, »A 2«, »B 1« eller »B 2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen.

Et Træ- eller Kompositskib med Klassen A 1 forudsættes at kunne føre al Slags Last, medens Fartøjer med Klasse »A 2\*«, »A 2«, »B 1«, »B 2« forudsættes at føre lettere Varer, som specificeret i »Det norske Veritas« Regler. Skibe med Klasse »B 2« er saaledes f. Eks. kun beregnede paa at føre fulde Ladninger af almindelig Trælast, Koks, Cinders eller lignende.

Et nyt Træskib kan faa 12 Aars Klassevarighed, naar det for en væsentlig Del er bygget af Eg, og 9 Aar, naar det er bygget af ingen ringere Træsart end god Fyr. Efter Materialernes Kvalitet, Behandling, Arbejdets Udførelse m. m. kan der dog til ovennævnte Klassevarighed lægges indtil 2 Aar. — Ved Udløbet af de givne Terminer kan der efter Besigtigelse tilstaa ny Varighedstermin for den samme Klasse. For Klasserne »A 1« og »A 2\*« i bedste Tilfælde fra 6 til 4 Aar. For Skibe med Klasse »A 2« og lavere som Regel ikke længere end 2 Aar.

**Spalte 7 og 8.** Spalte 7 angiver Antallet af Tons Vand (à 2240 lbs. = 1016 kg) som Skibet kan rumme i Tankene (»water ballast tanks«). Spalte 8: Tallet over Stregen angiver Antallet af Tons Kul, som Skibet kan rumme i de permanente Kulrum (bunkers) og Tallet under Stregen angiver Antallet af Tons af den Ladning, som Skibet i fuldt udrustet Stand og med fyldte Kulrum, kan bære. — Samtlige Data er meddelt af Skibets Rederi. Ved et Skibs Dødvægtstonnage DW forstaaes den Vægt — af Ladning og Brændsel til Skibets Drift —, som Skibet kan medtage, naar det lastes ned til Sommerfribordsmærket, det vil sige: Forskellen mellem Skibets totale Displacement og Skibets Egenvægt (Skrog + Maskineri + Udrustning).

APT betyder »After Peak Tank« <sup>o</sup>: »Agterskarp«.

DDT » »Double Bottom Tank« <sup>o</sup>: dobbelt Bund til Vandballast.

DT » »Deep Tank« <sup>o</sup>: Højtanke.

FPT » »Fore Peak Tank« <sup>o</sup>: »Forskarp«.

ST » »Side Tank«.

Poop » »Poop Tank«.

**Spalte 9, 10 og 11.** Kendingsmaalene i engelske Fod (1 engelsk Fod = 0,971 danske Fod = 0,305 Meter): Længde paa øverste faste gennemgaaende Dæk fra Forkant af Forstævn til Agterkant af Agterstævn; Bredde — største udenbords — mellem Yderfladerne af Yderklædningerne, (Bredde i Parentes er Bredde over Hjul-kasserne); Dybde i Diametralplanet fra øverste faste gennemgaaende Dæks Underside til Inderklædningen ved Kølsvinet. I Skibe med dobbelt Bund (Vandballast) er Dybden angivet til Inderklædningen paa den øverste Bund samt i Parentes til den nederste Bund.

**Spalte 12.** Ved Maalingsdækket forstaaes det øverste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med 1 eller 2 Dæk, og det næstnederste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med flere end 2 Dæk. 1 Registerton = 100 engelske = 91.59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter.

**Spalte 13.** Brutto (Gross) Register-Tonnagen er Summen af:

- 1) Tonnagen af Rum under Maalingsdækket.
- 2) Tonnagen af Rum mellem faste gennemgaaende Dæk over Maalingsdækket (Overdæksrum).
- 3) Tonnagen af lukkede og fast anbragte Opbygninger paa eller over øverste Dæk.
- 4) Overskuddet af Tonnagen af Luger.

**Spalte 14, 15 og 16.** Netto Register-Tonnagen bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage saavel Tonnagen af Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. v. (Sp. 15), for saa vidt nævnte Rum fyldestgør de for saadant Fradrag stillede Betingelser, som ogsaa Tonnagen af Rum (Sp. 14), der optages af eller er fornødne for den bevægende Kraft.

Ifølge den her i Landet fra den 1. April 1895 genindførte, saakaldte »British Rule (a)« (Merchant Shipping Acts 1894 & 1907, Sect. 78) gives Fradrag for sidstnævnte Rum i Skruedampskibe med 32 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 13 men under 20 pCt. af Brutto Tonnagen, og for Hjul-dampskibe med 37 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 20 men under 30 pCt. af Brutto Tonnagen. Undtagelsesvis — nemlig naar det egentlige Maskinrum enten er usædvanlig lille eller usædvanlig stort — kommer den i fornævnte engelske Lovparagraf foreskrevne alternative Regel til Anvendelse. Denne Regel, der er overensstemmende med den her i Landet indtil den 1. April 1895 gældende, saakaldte »Danube Rule«, anvendes for Skruedampskibe, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel-

## XVII

og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 13 pCt. og derunder, eller 20 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, idet Fradraget for den bevægende Kraft da skal gives med  $1\frac{3}{4}$  Gang Tonnagen af sidstnævnte Rum; samt for Hjuldampskibe, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 20 pCt. og derunder, eller 30 pCt. og derover af Brutto Tonnage, og Fradraget gives da med  $1\frac{1}{2}$  Gang Tonnagen af disse Rum.

Fradraget for Rum, optagne af eller fornødne for den bevægende Kraft, maa dog ikke overstige 55 pCt. af den Tonnage, som bliver til Rest, efter at alle andre fradragsberettigede Rum er fradragne Brutto Tonnagen. Denne Begrænsning finder ikke Anvendelse paa Bugserdampskibe.

Motorskibe maales som Dampskibe.

Naar der foran Tonnagen er anført et »c.« (»circa«), har det paagældende Skib et af en dansk Konsul i Udlandet udstedt Interims Nationalitets-Certifikat.

**Spalte 17.** Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib, to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Parentesen indeholder Navn og Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør 0.1.; naar intet Hjemsted er anført, har denne det samme Hjemsted som Rederiet har. Skibets Hjemsted er trykt med fede Typer. Kbhvn. ☪: Kjøbenhavn.

---

### Afsnit b.

Herunder er optaget Dampskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 100 Registertons Brutto. Rederierne er ordnede efter Hjemstederne i alfabetisk Rækkefølge samt efter Brutto Tonnagens Størrelse. Indenfor hvert Rederi er Skibene ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. De efter hvert Skibs Navn anførte Tal er henholdsvis Netto (i Parentes) og Brutto Tonnagen. Naar Skibet har andet Hjemsted end Rederiet, er Skibets Hjemsted anført i Parentes efter Skibets Navn. Telegramadresse, Kontorflag og Skorstensmærke er optaget efter Rederiernes Opgivelse.

---

### Afsnit c.

**Spalte 1, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Som Motorens Hestekraft er opført den af Statens Skibstilsyn fastsatte indicerede HK.

**Spalte 8.** Angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight à 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning (incl. Oliebeholdning) som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan medtage.

---

### Afsnit d.

**Spalte 1.** Se under Afsnit a.

**Spalte 3.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Se under Afsnit c.

**Spalte 5.** Se under Afsnit a.

**Spalte 6.** Se under Afsnit a.

**Spalte 7.** Dybden, der er angivet i engelske Fod — feet — er maalt midtskibs paa  $\frac{1}{2}$  Længde fra Undersiden af Dækket til Inderklædningen ved Siden af Kølsvinet. 1 engelsk Fod = 0,971 dansk Fod = 0,305 Meter.

**Spalte 8 og 9.** Se under Afsnit a, henholdsvis Spalte 13 og 14—16. 1 Register-ton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter. Vedrørende registrerede Skibe under 20 Registertons Brutto, se § 8 i Lov om danske Skibes Registrering af 1. April 1892. med Ændringer af 4. Maj 1927.

**Spalte 10.** At Skibet ejes af et Aktieselskab betegnes ved (Akties.), og af et Interessentskab ved (I. S.). Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib; to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Er der anført et Stednavn i Parentes.

## XVIII

angiver dette Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. I. Aalbg. ⚓  
Aalborg, Frdberg ⚓ Frederiksberg, Frdhvn. ⚓ Frederikshavn, Frdsund ⚓ Frederikssund,  
Frdvrk. ⚓ Frederiksværk, Kbhvn. ⚓ Kjøbenhavn.

---

### Afsnit e.

Herunder er optaget Motorskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

---

### Afsnit f.

**Spalte 1.** Se under Afsnit a.

**Spalte 3.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Se Spalte 5 i Afsnit a.

**Spalte 5.** Se Spalte 6 i Afsnit a. Her er tillige anført Tiden for næste Klasseeftersyn.

**Spalte 6.** Se Spalte 7 i Afsnit d.

**Spalte 7.** Se Spalte 13 i Afsnit a. Tallet i Parentes angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning, som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære. Tons DW er kun anført for Skibe paa over 50 Reg. Tons Brutto.

**Spalte 8.** Et Sejlskibs Netto Tonnage bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage Tonnagen i det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. m., for saa vidt de fyldestgør de for saadanne Fradrag stillede Betingelser. I Tilfælde, hvor intet Fradrag kan tilstaaes, bliver altsaa et Skibs Netto Tonnage lig med dets Brutto Tonnage. (Se tillige Spalte 14—16, sidste Stykke i Afsnit a).

**Spalte 9.** Se Spalte 10 i Afsnit d.

---

### Afsnit g.

Herunder er optaget Sejlskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

---

**Afsnit h.** Se Afsnit f.

---

### Afsnit i.

Dampskibene er ordnede efter Rederiernes Størrelse i Netto-Tonnagen, Skibene indenfor samme Rederi efter Netto-Tonnagen, medens saavel Motorskibene som Sejlskibene er ordnede alfabetisk.

For Dampskibenes Vedkommende se under Afsnit a, idet dog Spalte 7, 8, 9 og 10 svarer henholdsvis til Afsnit a's Spalte 11, 13, 16 og 17; for Motorskibenes Vedkommende se under Afsnit d, og for Sejlskibenes Vedkommende under Afsnit f. (DW) i Spalte 8 for Dampskibe og for Motorskibe samt i Spalte 7 for Sejlskibe betegner Bæreevnen (se henholdsvis Spalte 7 og 8 i Afsnit a, Spalte 8 i Afsnit c og Spalte 7 i Afsnit f)

---

Tegnet — i nogen af de foran nævnte Spalter angiver, at den paagældende Oplysning savnes.

---

## **Afdeling I.**

---

### **Fortegnelse over Kendings signaler.**



## Afsnit A.\*)

## Kendingssignaler for danske Krigsskibe.

GRBJ til GSHF

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Art	Dimensioner i Meter			Register-Tonnage		Deplac- ment i Tons à 1000 kg	Maski- nens in- dicerede Heste- kraft	Antal Kanoner
			Længde mell. Perpdkl.	Bredde	Dyb- gaaende agter <sup>1)</sup>	Brutto	Netto (British Rule)			
GRBJ	Niels Juel <sup>2)</sup> . . . .	Orlogsskib. . . . .	87.00	16.30	4.80	2647	807	3900	5500	14
GRCK	Islands Falk <sup>2)</sup> . .	Inspektionsskib. . . . .	52.00	8.93	5.15	632	108	852	1100	4
— M	Diana <sup>2)</sup> . . . . .	Inspektionsskib. . . . .	35.50	6.58	3.05	146	49	336	400	2
— N	Fennis <sup>2)</sup> . . . . .	Tender. . . . .	26.00	5.80	2.82	116	2	190	420	2
— P	Fylla <sup>2)</sup> . . . . .	Inspektionsskib. . . . .	77.80	10.21	3.95	946	349	1565	2300	4
— Q	Willemoes . . . . .	opmaalingsskib. . . . .	34.73	5.18	1.97	113	47	172	250	2
— V	Marstrand . . . . .	opmaalingsskib. . . . .	34.73	5.18	1.97	113	47	172	250	2
— W	Hvidbjørnen <sup>2)</sup> . . . .	Inspektionsskib. . . . .	60.00	9.73	5.15	851	267	1084	1800	2
GRDK	Thyra . . . . .	Kutter (Skoleskib)	15.06	4.81	2.10	28	28	—	—	—
— V	Løvenørn <sup>2)</sup> . . . . .	Vagerinspektionsskib. . . . .	43.00	7.67	2.83	251	76	397	500	—
— W	Henrik Gerner <sup>2)</sup>	Værkstedsskib. . . . .	47.00	8.20	2.40	409	172	493	900 <sup>3)</sup>	2
GRFD	Svanen . . . . .	Kutter (Skoleskib)	14.12	4.79	2.10	28	28	—	—	—
— J	Grønsund . . . . .	Værkstedsskib. . . . .	36.28	6.12	—	—	—	—	110	—
— L	Sleipner . . . . .	Torpedotransportbaad. . . . .	22.26	4.50	1.79	—	—	—	620	3
— Q	Beskytteren <sup>2)</sup> . . . . .	Inspektionsskib. . . . .	40.80	7.56	3.80	310	80	483	4400	14
— S	Herluf Trolle <sup>2)</sup> . . .	orlogsskib. . . . .	82.86	15.07	5.02	1657	646	3650	4600	14
— T	Olfert Fischer <sup>2)</sup> . . .	orlogsskib. . . . .	82.86	15.38	5.05	1675	668	3700	4600	14
— V	Peder Skram <sup>2)</sup> . . . . .	orlogsskib. . . . .	84.00	15.70	4.97	1753	729	3800	5400	16
— W	Boy . . . . .	Kutter (Skoleskib)	12.00	3.40	2.40	—	—	—	—	—
GSDB	Støren <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— C	Narhvalen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad . . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— F	Havhesten <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— H	Springeren <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— J	Nordkaperen <sup>2)</sup> . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— K	Makrelen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— P	Ormen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.00	4.25	2.60	—	—	126	2100	2
— Q	Søhunden <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— R	Lossen <sup>2)</sup> . . . . .	Mineskib. . . . .	45.50	8.53	3.10	—	—	685	900	2
— T	Vindhunden <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	54.00	5.83	2.20	—	—	300	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— V	Spækhuggeren <sup>2)</sup>	Torpedobaad. . . . .	54.00	5.83	2.20	—	—	300	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— W	Tumleren <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	54.00	5.83	2.20	—	—	300	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
G SFB	Søløven <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	55.40	5.49	1.95	—	—	275	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— C	Flyvefisken <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	55.40	5.49	1.95	—	—	275	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— D	Søridderen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	55.40	5.49	1.95	—	—	275	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— H	Søløven <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— K	Hvalrossen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	45.00	5.16	2.30	—	—	200	3490	1
— L	Delfinen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	45.00	5.16	2.30	—	—	200	3490	1
— M	Sværdfisken <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	45.00	5.16	2.30	—	—	200	3490	1
— N	Havkatten <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— P	Sælen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— Q	Dragen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	59.60	5.95	2.31	—	—	335	6000 <sup>3)</sup>	2
— R	Hvalen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	59.60	5.95	2.31	—	—	335	6000 <sup>3)</sup>	2
— T	Laxen <sup>2)</sup> . . . . .	Torpedobaad. . . . .	59.60	5.95	2.31	—	—	335	6000 <sup>3)</sup>	2
G SHB	Flora <sup>2)</sup> . . . . .	Undervandsbaad. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
— C	Bellona <sup>2)</sup> . . . . .	Undervandsbaad. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
— D	Rota <sup>2)</sup> . . . . .	Undervandsbaad. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
— F	Galathea <sup>2)</sup> . . . . .	Undervandsbaad. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—

\*) Se Indledning Side V. <sup>1)</sup> Fuldt udrustet. <sup>2)</sup> Er forsynet med Radiotelegraf. <sup>3)</sup> BHK.

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Art	Dimensioner i Meter			Register- Tonnage		Deplace- ment Tons à 1000 kg	Maski- nens in- dieerede Heste- kraft	Antal Kanoner
			Længde mell. Perpdkl.	Bredde	Dyb- gaaende agter <sup>1)</sup>	Brutto	Netto ( <i>British Rule</i> )			
G S H J	Neptun <sup>2)</sup>	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	
— K	Triton <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	
— L	Ran <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	
— M	Ægir <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	
— N	Nymfen <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	
— R	Havfruen <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	
— W	Daphne <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	
G S K B	Dryaden A.....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	
—	Dampbaad A .....	Minefartøj.....	20.71	5.02	2.00	—	—	109	150	
—	Minekran V.....	Minefartøj.....	27.00	6.30	2.00	—	—	193	300 <sup>3)</sup>	
—	Minekran VI .....	Minefartøj.....	27.00	6.30	2.00	—	—	193	300 <sup>3)</sup>	

## Afsnit B.

**Kendingssignaler for Handelsskibe,**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

NBCD til NCHT

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
N B C D	Lindorman (D)	N B L M	Ruth (Mt)	N B V J	Alf
— F	Maagen (D)	— S	Nordstjernen (Mt)	— L	Danhild (D)
— H	Anders Mors (Mt)	— W	Dannebrog (Mt)	— Q	Venus (D)
— K	Kodan (Mt)	N B M C	Dagmar (D)	— S	Marie (D)
— L	Tove (D)	— H	Fremad (Mt)	— T	Ebba (D)
— S	Eda (Mt)	— R		N B W C	Inga (Mt)
— W	Jane (Mt)	— S	Immanuel (Mt)	— D	
N B D C		N B P C	Afrika (Mt)	— F	Astrid (Mt)
— H		— D	Ingrid (Mt)	— G	Ymer (D)
— K	Gamma (Mt)	— M	Tekla (Mt)	— H	Fyn (D)
— M	Pax (Mt)	— T	Alice (Mt)	— M	Olga S (D)
— P	Elisabeth	— V	Maagen (Mt)	— P	
— Q	Romanus (Mt)	N B Q C	Ternen (Mt)	— R	Nordsøen (D)
— R		— D	T. K. Jensen (Mt)	N C B D	Elisabeth (D)
— V	Gaabense (Mt)	— G	Georgia (D)	— F	Neptun (Mt)
— w	Larsine (Mt)	— H	Gunver (D)	— J	Marie (Mt)
N B F J	Henny (Mt)	— J	Yrsa (D)	— L	Elinor (Mt)
— M	Gray (Mt)	— K	Robert Mærsk (D)	— P	Helga
— R	Uffe (D)	— L	Bulldog (Mt)	— Q	Ketty (Mt)
— T	Sønderjylland (Mt)	— M	Carl (Mt)	— R	
— V		— R		— S	Svend Aage (Mt)
N B G C	Adrijanus (Mt)	— S	Thy (Mt)	— T	Indien (Mt)
— D	John (Mt)	— T	Mexico (Mt)	N C D B	Marie (D)
— F	Nøkken (Mt)	— W	Agnete (Mt)	— F	Dansborg (D)
— M	Cathrine	N B R C		— G	Gert (Mt)
— P		— F	Ebro (D)	— H	Freja (Mt)
— Q	Holland (D)	— G	Willemoes (Mt)	— K	Martha (Mt)
— R	Svend (D)	— H	Rigmor (D)	— M	Sophie (D)
— S	Meta (Mt)	— K	J. C. Jacobsen (D)	— P	Johanne (Mt)
— T		— L	Rasmus Stolt (Mt)	— R	Hansine (Mt)
— V	Nøkken (Mt)	— M		— T	Lifland (D)
N B H C		— P	Adi (Mt)	— V	Leda (Mt)
— D	Karl (D)	— Q	Havørnen (D)	— W	Karla (D)
— F	Delaware (D)	— W	Kate (Mt)	N C F B	Aalborg (D)
— K	Marna	N B S D	Frederikshavn (Mt)	— H	Allsund (D)
— P	Claudia	— F	Nidaros CD)	— P	Maja (D)
— Q	Orion (D)	— G		— S	Alabama (D)
— V	Clara (Mt)	— K	Tekla (D)	N C G B	Mary (Mt)
— W	Lizza (Mt)	— L	Bothal (D)	— F	Virginia (D)
N B J C	Gauna (Mt)	— M	Falken (D)	— H	
— G	Leif (Mt)	— R	Merie (Mt)	— J	
— P	Douro (D)	— T	Lily (D)	— L	Gudrun Mærsk (D)
— Q	Erik (Mt)	N B T C	Nordcap (Mt)	— M	Hekla (Mt)
— T	Olga Elisabet (Mt)	— D		— Q	Thor
— W		— G	Prøven (Mt)	— S	Lise (D)
N H K F	Søkongen (Mt)	— H		— T	Kirsten Mærsk (D)
— L	Dorrit (D)	— K	Narhvalen (Mt)	— V	Robert Schou (Mt)
— M	Jenny (D)	— L		— W	Tennessee CD)
— P	Randi (D)	— Q		N C H B	Katholm (D)
— R	Riborg (Mt)	— R	Christine (Mt)	— D	Linnea (Mt)
— S	Neptun (D)	— V	Peter (Mt)	— F	Gerda Kristine (Mt)
— T	Nautik (D)	— W	Bjørnen (Mt)	— G	Niobe (D)
— V	Activ (D)	N B V C	Hekla I (D)	— K	Skagarak (D)
N B L C	Svanen (Mt)	— D	Hekla II (D)	— L	Dagmar (D)
— D	Dan (D)	— F	Hekla III (D)	— P	Astoria (Mt)
— F		— G	Hekla IV (D)	— S	Inga (D)
— H	Anna (Mt)	— H		— T	

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NCHW	Theodor (Mt)	NCRM	Helga (Mt)	NDFM	Farø (D)
NCJB		— P	Erik (Mt)	— P	Kai (D)
— D	Ingrid (Mt)	— S		— Q	Spurven (Mt)
— F	Uranus (Mt)	— T	Violen (Mt)	— R	Erindring (D)
— H	Vøra (Mt)	— W	Grethe (Mt)	— S	Roy (Mt)
— L	Mjølnær (D)	NCSB		— T	
— M		— D	Anna Marie (Mt)	— V	Charlotte Marie (Mt)
— P	Ragnhild (Mt)	— F	Harbelle (D)	NDGC	Nerma (D)
— R	Falke (Mt)	— G	Flona (D)	— F	Inger (Mt)
— S	Tyr (D)	— J	Vidar (Mt)	— H	Nancy (D)
— T	Thora (D)	— K	Johanne (Mt)	— J	Nordborg (Mt)
— W		— M	Ivarine Cathrine	— K	
NCKB	Erna (Mt)	— P	Marie (Mt)	— L	Emma (Mt)
— F	Danebrog (Mt)	— R	Else (Mt)	— M	Argentina (Mt)
— G	Alt (Mt)	— T	Camilla (Mt)	— P	Sønderjylland (Mt)
— J	Mercurius	— V	Elise	— W	Thabor (Mt)
— M	Tove (Mt)	NCTB	Johanne (Mt)	NDHB	Agnete Mærsk (D)
— P	Laura (Mt)	— D	Adele (Mt)	— C	Juliane (D)
— Q	Lidsø (Mt)	— F	Alpha (D)	— F	
— R	Fanø (Mt)	— G	Knudsine (Mt)	— J	Gustav (Mt)
— T	Agnete (D)	— P	Sventine (Mt)	— Q	Emma (Mt)
— W	Brasilien (D)	— Q	Delphin (Mt)	— S	Pollux (Mt)
NCLH	Erna (Mt)	— S	Balder (D)	— T	Fortuna (Mt)
— J	Ebba (Mt)	— V	Fylla (D)	— V	Britta (D)
— K	Elia (D)	NCVB	Hertha (D)	NDJB	Inger (D)
— M	Margrethe (Mt)	— D	Rota (D)	— C	Christiansborg (D)
— P	Malaya (Mt)	— F	Freia (I)	— F	Gerda (D)
— Q	Evelyn (Mt)	— H	W. Klitgaard (Mt)	— G	Danebrog (Mt)
— R	Eile (D)	— K	Freja	— H	Louisiana (Mt)
— S	Tove Dammer (Mt)	— Q	Grane (D)	— K	Olympia (Mt)
— T	Bolivia (U)	— T	Duen (Mt)	— L	
— V	Java (Mt)	— W		— M	Ternen (Mt)
— W	Klara (Mt)	NCWB		— P	Hindsholm (D)
NCMB	Thor (D)	— D	Fremad (Mt)	— Q	Kolding (D)
— D		— F		— R	Sophie (Mt)
— F	Esther	— G	Kurt	— S	
— H	Venus	— H		— V	Komet (Mt)
— J	Kapella (Mt)	— J	Birte (D)	— W	Nordboen (Mt)
— L	Pan (Mt)	— K	Nöne (Mt)	NDKC	Aage Skelmose (Mt)
— P	Hanne Marie (Mt)	— L	Hero (D)	— F	
— R	Hans (Mt)	— M	Clara (Mt)	— G	Hans (Mt)
— S	Martha (Mt)	— P	Leise Mærsk (Mt)	— H	Fylla (Mt)
— V	Johanne (Mt)	— Q		— J	Hjemmet (Mt)
NCPD	Frem (D)	— R	Dana (D)	— M	Elfride (Mt)
— H	Inger (Mt)	— S	Rebekka (Mt)	— R	Tove (Mt)
— J	Maria (Mt)	— T	Dan (D)	— S	Dana (Mt)
— K	Fremad (Mt)	— V	Parana (D)	— T	Bintang (Mt)
— L	Valkyrien (Mt)	NDBC	Niels (Mt)	— W	Dagmar (Mt)
— S		— J	Comet (Mt)	NDLB	H. C. Andersen (Mt)
— T	Margrethe (Mt)	— L	Odin	— C	Anna (Mt)
— W	Hermann (Mt)	— M	Yrsa (B)	— G	Herdis (Mt)
NCQB		— Q	Jakob Mærsk (D)	— H	
— D	Sophie (Mt)	— T	Egen (Mt)	— J	Kronan (Mt)
— G		— V		— M	Inge Mærsk (D)
— H	Christian (Mt)	— W		— P	Agnete (Mt)
— J	Marie (Mt)	NDCB	Dorthea (D)	— Q	Harriet (D)
— K	Helene (Mt)	— F	Samson (Mt)	— R	
— L	Maagen (Mt)	— G	Algarve (D)	— S	Anni (Mt)
— M		— J	Maryland (D)	— T	Passepartout (B)
— P	Ehenezer (Mt)	— K	Anna (Mt)	— V	Jessie Mærsk (D)
— R	Henny (Mt)	— L	Ingeborg (Mt)	— W	
— S	Mira (Mt)	— M	Cecilie (Mt)	NDMB	Holger (D)
— T	Agnes (Mt)	— R	Stal (0)	— C	Johanne Marie (Mt)
— V		— S	Cathrine (Mt)	— F	Anna (Mt)
NCRB	Maagen (Mt)	— T	Maja (Mt)	— H	Ebenezer (Mt)
— F	Catharina (Mt)	— V		— K	Strandgreven (Mt)
— G		— W	Najaden (Mt)	— L	Familen (Mt)
— H	Svalen (Mt)	NDFB	Anna	— P	
— L	Anna (Mt)	— J	Mathilde Mærsk (D)	— Q	Marie (Mt)

## XXIV

## NDMS til NFQG

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NDMS	Merry (Mt)	NDVQ	Lars A Kruse (Mt)	NFHK	Delta (D)
— T	Hertha Mærsk (D)	— R	Marie (Mt)	— L	Baldor (O)
— V	Christoph	— T	Thyra (D)	— M	Anneberg (D)
— W	Sydhavn (D)	— W	Møn (Mt)	— P	
NDPB	P. Schou (Mt)	NDWC	Nyholmstrand (Mt)	— Q	Vestkysten (Mt)
— G	Martine (Mt)	— G	Nordstern	— R	Stella (Mt)
— J	Urda (Mt)	— H	Helene (Mt)	— S	Erik Boye (D)
— K	Emille Mærsk (D)	— J	Mary (Mt)	— V	Østbornholm (D)
— L	Emanuel (Mt)	— K	Mathilde (Mt)	— W	Juno (O)
— M	Martha (Mt)	— M	Jyden (Mt)	NFJB	Clara Jebsen (D)
— Q	Verner (Mt)	— P	Mette Sofie (Mt)	— D	Danmark (D)
— R	Albert	— Q	Johanne	— G	Freja (D)
— S	Haabet (Mt)	— R	Gertrud Rask (D)	— H	Sigurd (Mt)
— T	Christian (Mt)	— S	Erik B (D)	— K	P. Madsen (D)
— W	Svanholm (D)	— T	Sally (D)	— L	Margit (D)
NDQB	Prins Knud (D)	— V	Forældres Minde (Mt)	— M	Johanne (Mt)
— F	Edith (Mt)	NFBC	Agnes (Mt)	— Q	Patria (Mt)
— G	Merry (Mt)	— D	Norden (Mt)	— R	Norma (Mt)
— H	Ragna (Mt)	— G		— T	Elia (Mt)
— J	Kronprinsesse Louise (D)	— H	Bodil (D)	— V	Thyborön (D)
— K	Christiane (Mt)	— J	Chastine Mærsk (Mt)	NFKB	Walpole (Mt)
— M	Mommark (Mt)	— K	Aggersund (Mt)	— C	Torgun (Mt)
— P	Johanne (Mt)	— L	Nordstjernen (Mt)	— G	M. C. Holm (D)
— R	Esther Maria (D)	— M	Dagmar (D)	— H	
— S	Hans Broge (D)	— P	Alta (D)	— J	Frem (Mt)
— V	Gunna (Mt)	— Q	Botnia (D);	— L	Brødrene (Mt)
— W		— R	Hans (Mt)	— P	Trafik (Mt)
NDRB	Uranienborg (D)	— S	Vesta (Mt)	— Q	
— C	Fremad (Mt)	— T	Marie (Mt)	— S	Estrid (D)
— K		— V	Grønland (D)	— T	Alice (D)
— L	Anna Margrethe	— W	Johanne	— V	Pluto (D)
— M	Randi (Mt)	NFCB	Svend Pii (D)	— W	Hejmdal (Mt)
— P	Betty Mærsk (D)	— D	Gerda (Mt)	NFLB	Vulcan (D)
— Q	Edouard Suenson (D)	— H	Martha Elisabeth (Mt)	— D	Anna (Mt)
— s	Henny (Mt)	— J	Kjøbenhavn (D)	— G	Bjørn (D)
— T	Belgien (D)	— K	Johanne (Mt)	— H	Sværdfisken (Mt)
— V	Ægir (D)	— L	Mjølner (D)	— J	
NDSB	Scandia (D)	— M	Argus (Mt)	— M	Victoria (D)
— C		— Q	Hroar (D)	— P	
— G	Frigga (D)	— R		— Q	Fremad (Mt)
— J	Arizona (Mt)	— S	Susaa (D)	— R	Johanne (Mt)
— L	Paket (Mt)	— T		— S	Birgit (D)
— M	Store Nordiske (D)	— W	Fanø (D)	— V	Energi (Mt)
— R	Carmen (D)	NFDB	Susan Mærsk (D)	— w	Amager (Mt)
— T		— C		NFMD	Nordhval (Mt)
— V	Irene Maria (D)	— H	Willy	— H	Søborg (D)
— W	Skjoldnæs II (D)	— J	Newport (D)	— K	London (D)
NDTB	Fredensborg (D)	— K	Bogø (D)	— L	Svalen (Mt)
— C	Martin Goldschmidt (D)	— L	Peder A. Møller (Mt)	— P	Chr. J. Kampmann (D)
— F	Bergenhuis (D)	— M	Johanne (Mt)	— Q	Provider (Mt)
— G	Danmark (D)	— P	Nordbo (Mt)	— T	Rita (D)
— H	Isbjørn (D)	— Q	Lars Kruse (D)	— V	Marie (Mt)
— J	Henner Friser (Mt)	— S	Dagmar (Mt)	— W	Knut (D)
— K		NFGC	Valkyrien (Mt)	NFPC	Poul Møller (D)
— M	Bethania (Mt)	— D	Siloam (Mt)	— D	Freya (D)
— P	Esperance (Mt)	— H	Rota (D)	— G	Helge (Mt)
— Q	Anna Lisa (Mt)	— J	Bjørn (Mt)	— H	Marianne (D)
— R	Zeppelin 1 (Mt)	— L	Rolf (D)	— K	Alexandra (D)
— S	Vilhelmine (Mt)	— M	Bellona (D)	— L	Primula (Mt)
— V	Avance (Mt)	— P	Scotia (D)	— M	Karl (Mt)
— W	Trondhjem (D)	— Q	Brosund (D)	— Q	Astrid (D)
NDVB	Magrethe (Mt)	— S	Martin Carl (D)	— R	Phillip (Mt)
— C	Bodil (Mt)	— T	Flid (Mt)	— S	Ebba (Mt)
— F	Elisabeth (Mt)	— V	Aase (D)	— T	Karen (Mt)
— J	Vesterhavet (Mt)	— W	Jens (Mt)	— V	Lilian (D)
— K	Sally Mærsk (Mt)	NFHB	Halland (D)	NFQB	
— L	Fortuna	— C	Hafnia (D)	— C	Althæa (Mt)
— M	Caroline (Mt)	— D	Egholm (D)	— D	Ingeborg S (D)
— P	Johanne II (Mt)	— G	Lily (Mt)	— G	

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NFQH	<b>Johanne Marie (Mt)</b>	NFWV	<b>Vega (Mt)</b>	NGJP	<b>Olga (Mt)</b>
— J	<b>Methellus (Mt)</b>	NGBC		— Q	<b>Helga (Mt)</b>
— K	<b>Robert (D)</b>	— H	<b>Streymoy (D)</b>	— S	<b>Elise (Mt)</b>
— P	<b>Anna (D)</b>	— J	<b>Ingeborg (Mt)</b>	— T	<b>Tyr (D)</b>
— R		— K	<b>Neptun (Mt)</b>	— W	
— S	<b>Vendia (D)</b>	— L		NGKB	
— T	<b>Grønsund (Mt)</b>	— M	<b>Magda (Mt)</b>	— C	<b>Mitzi (Mt)</b>
— V	<b>Fulton (D)</b>	— P	<b>Marie (Mt)</b>	— D	<b>Morsø (Mt)</b>
— W	<b>Delfin (Mt)</b>	— Q	<b>Rita Mærsk (D)</b>	— F	<b>Primo (Mt)</b>
NFRB	<b>Odense (Mt)</b>	— T		— H	
— C	<b>Knud Villemoes (D)</b>	— V		— J	<b>Polaris (Mt)</b>
— G	<b>Eli (Mt)</b>	— W	<b>Elisabeth Mærsk (D)</b>	— P	<b>Søstrene (Mt)</b>
— K	<b>Ellen (Mt)</b>	NGCB	<b>Stanley (Mt)</b>	— Q	
— L	<b>Louise (Mt)</b>	— D	<b>Viking (Mt)</b>	— R	<b>Astoria (Mt)</b>
— Q	<b>Clara (Mt)</b>	— H	<b>Polarstjernen (Mt)</b>	— S	<b>Nykøbing (Mt)</b>
— S	<b>Gudrun (D)</b>	— J	<b>E. Laulund (Mt)</b>	— T	<b>Hafnia (Mt)</b>
— T	<b>Thyra (D)</b>	— K	<b>Vibeke Mærsk (D)</b>	— V	<b>Langeland (D)</b>
— V	<b>Noah (Mt)</b>	— L		— W	<b>Fanø (Mt)</b>
NFSB	<b>Frankrig (D)</b>	— M	<b>Clara (D)</b>	NGLC	
— C	<b>Dana (Mt)</b>	— T	<b>Ebenezer (Mt)</b>	— D	<b>Wanda (Mt)</b>
— D	<b>Rigmor (Mt)</b>	— V	<b>Jens Sulbæk (Mt)</b>	— F	
— G	<b>Mathilte (Mt)</b>	— W	<b>Marie (Mt)</b>	— H	<b>Jylland (Mt)</b>
— H	<b>Eillnor (Mt)</b>	NGDB		— J	<b>Munkebjerg (D)</b>
— K	<b>Elien (Mt)</b>	— C	<b>Kate (Mt)</b>	— K	<b>Sandormen (Mt)</b>
— L	<b>Carl (Mt)</b>	— H	<b>Thrym (D)</b>	— M	<b>Mariane (Mt)</b>
— M	<b>Sonja (D)</b>	— K	<b>Trafik (D)</b>	— P	<b>Inge (Mt)</b>
— P	<b>Vega (Mt)</b>	— L	<b>Parkeston (Mt)</b>	— Q	<b>Agnete (Mt)</b>
— Q	<b>Sejersø-Havnsø (Mt)</b>	— M		— R	<b>Taasinge (Mt)</b>
— R	<b>Expres (D)</b>	— P	<b>Vemmenæssund (Mt)</b>	— S	<b>Gefion (Mt)</b>
— T	<b>N. J. Ohisen (D)</b>	— Q	<b>Herman (Mt)</b>	— T	<b>Margrethe (Mt)</b>
— V	<b>Cap Nord (Mt)</b>	— S	<b>Terrier (Mt)</b>	— V	<b>Standard (Mt)</b>
— W	<b>Argus (Mt)</b>	— T	<b>Garm (D)</b>	— W	<b>Lillebjørn (D)</b>
NFTB	<b>Effie Mærsk (D)</b>	— W	<b>Gustav Holm (D)</b>	NGMB	
— C	<b>Valkyrien (Mt)</b>	NGFB	<b>Mercur (D)</b>	— C	<b>Argus (Mt)</b>
— D	<b>Heimdal (D)</b>	— C	<b>Greenland (Mt)</b>	— D	<b>Mester (D)</b>
— H	<b>Ida</b>	— D	<b>Themis (D)</b>	— F	
— J	<b>Emmy (Mt)</b>	— H	<b>Aarø (D)</b>	— J	<b>Stensby (Mt)</b>
— K	<b>Gudrun (Mt)</b>	— J	<b>Carlo (Mt)</b>	— K	<b>Tacoma (Mt)</b>
— L	<b>Hermes (D)</b>	— L	<b>Magda Bloch (Mt)</b>	— L	<b>Gabriel (Mt)</b>
— M	<b>Anna Willy (Mt)</b>	— M	<b>Fortuna (Mt)</b>	— P	<b>Elise</b>
— P	<b>Manø (D)</b>	— P	<b>Nordstjernen (Mt)</b>	— Q	<b>Maria (Mt)</b>
— Q	<b>Marx (D)</b>	— Q	<b>Zampa (Mt)</b>	— R	
— R	<b>Pan (D)</b>	— R	<b>Nicoline Mærsk (Mt)</b>	— S	<b>Lykkens Prøve (Mt)</b>
— S	<b>Nordcaperen (Mt)</b>	— S	<b>Viking (Mt)</b>	— T	<b>Egersund</b>
— V	<b>Niord (D)</b>	— T	<b>Broholm (D)</b>	— V	<b>Langeland (Mt)</b>
NFVB		— V		— W	<b>Ellen (Mt)</b>
— C	<b>Rise (D)</b>	— W		NGPB	<b>Minde (Mt)</b>
— D	<b>Grethe (Mt)</b>	NGHB	<b>Danmark (Mt)</b>	— C	
— G	<b>Etty (Mt)</b>	— C	<b>Elise (Mt)</b>	— D	<b>Koster (Mt)</b>
— H	<b>Johannes Mærsk (D)</b>	— D	<b>Askø (D)</b>	— F	<b>Møen (Mt)</b>
— J	<b>Cathrine (Mt)</b>	— F	<b>Dejrø (Mt)</b>	— H	
— K	<b>Pioneer (Mt)</b>	— J	<b>Klitboen (Mt)</b>	— J	
— M	<b>Ella (Mt)</b>	— K	<b>Gurli (Mt)</b>	— K	<b>Activ (Mt)</b>
— P	<b>Anna (Mt)</b>	— M	<b>Astrid (Mt)</b>	— L	<b>Willemoes (Mt)</b>
— R	<b>Emaus (Mt)</b>	— P	<b>Vestkysten (Mt)</b>	— M	<b>Niels Juel (Mt)</b>
— S	<b>Cyril (D)</b>	— Q	<b>Danmark (Mt)</b>	— Q	<b>Hvalpsund (Mt)</b>
— T	<b>Gutta (Mt)</b>	— R	<b>Nordpol (Mt)</b>	— R	<b>Maagen (Mt)</b>
NFWB	<b>Dania (D)</b>	— S	<b>Sylvia (Mt)</b>	— S	<b>Fortuna (Mt)</b>
— C	<b>Activ</b>	— T		— V	<b>Mackenzie (Mt)</b>
— D		— V	<b>Platessa (Mt)</b>	— w	<b>Disko (Mt)</b>
— G	<b>Ella (Mt)</b>	— W	<b>Ernak (Mt)</b>	NGQB	<b>Inger Marie (Mt)</b>
— H	<b>Else (Mt)</b>	NGJB	<b>Sølva (Mt)</b>	— C	<b>Henning B (D)</b>
— K	<b>Cornelia Mærsk (D)</b>	— C	<b>Maagen (Mt)</b>	— D	<b>Havørnen (Mt)</b>
— L	<b>Kathrine (Mt)</b>	— D	<b>Mary-Grethe (Mt)</b>	— F	
— M	<b>Helga (Mt)</b>	— F	<b>Andrea (Mt)</b>	— H	<b>Lalandia (Mt)</b>
— P	<b>Pax (Mt)</b>	— H		— J	<b>Carl (D)</b>
— Q	<b>Erik Schou (Mt)</b>	— K	<b>Susaa (D)</b>	— K	
— R	<b>Jens Berg (Mt)</b>	— L	<b>Elsa Margrethe (Mt)</b>	— L	<b>Feddy (D)</b>
— T	<b>C. P. A. Koch (D)</b>	— M	<b>Ørnen (Mt)</b>	— P	<b>Dan (D)</b>



## NGQR til NHMQ

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NGQR	Anna Marie (Mt)	NGWL	Edv. Nissen (D)	NHGC	Peder
— S	H. H. Petersen (D)	— M	Ceres	— D	Josefine (Mt)
— T	Nordhavet (Mt)	— P	Axel (Mt)	— F	Marthine (Mt)
— V	Chicago (Mt)	— Q	Læsø (D)	— J	Viggo (Mt)
— W	Korsør (Mt)	— R	Lyra (Mt)	— K	
NGRB	Kristian (Mt)	— S	Masnedsund (Mt)	— L	Niels Mørch (Mt)
— C	Klara (Mt)	— T	Bretagne (Mt)	— M	Jørga (Mt)
— D	Michael Jebsen (D)	— V	Fauna (Mt)	— P	
— F		NHBC	Mette (Mt)	— Q	Else (Mt)
— H	Dronning Alexandrine (Mt)	— D	Pax (Mt)	— R	Nordfarer (Mt)
— J	Suomi (D)	— F		— S	
— K	Ellen Marie (Mt)	— G	Marie Mærsk (Mt)	— T	Victory (Mt)
— L	Merci (Mt)	— J	Lindholm 1 (Mt)	— V	Tove (Mt)
— M	Nautik (Mt)	— K	Agda (Mt)	— W	P. Jerup (Mt)
— P		— L	Stubben (D)	NHJB	Kvik (Mt)
— Q	Christian Holm (Mt)	— M	Jane Mærsk (Mt)	— C	
— S	Aslaug (D)	— P	Asger Ryg (Mt)	— D	Sverige (D)
— T		— Q	Freya (D)	— F	Monsunen
— W	Polarhavet (D)	— R		— G	
NGSB	Standard (Mt)	— s	Victoria (Mt)	— K	Caroline (Mt)
— C	Julius Thomsen (D)	— T	N.C. Monberg (D)	— L	Nordbornholm (D)
— D		— V	Eva (Mt)	— M	West Bound (Mt)
— F	Arne Schou (Mt)	— w		— P	
— J	Emanuel	NHCB	Ebba Margrethe (Mt)	— Q	Ruth (Mt)
— K	Ydun	— D		— R	Gunnar Schou (Mt)
— L	Ella (Mt)	— F	Anna (Mt)	— S	R. Jørgensen (Mt)
— M	Lica Mærsk (D)	— G	Glenten (Mt)	— T	Albatros (Mt)
— P		— J	Immanuel (Mt)	— V	Mjølner (D)
— Q	Sleipner (D)	— K	H. M 2	— w	Jonna (Mt)
— R		— L		NHKB	Margrethe (Mt)
— T	Brage (D)	— M	Rita (Mt)	— C	Argo (D)
— V	Meonia (Mt)	— P	Hans (Mt)	— D	Anne (Mt)
— W	Agnes (Mt)	— Q		— F	Kjøbenhavn (D)
NGTB	Else (D)	— R	Flora (Mt)	— G	Dogger-Bank (Mt)
— C	Paris (D)	— S	Maria Toft (D)	— J	Laura (Mt)
— D	Nordlyset (Mt)	— T	Caroline Mærsk (Mt)	— L	Inger (Mt)
— F	Else (Mt)	— V	Moa (Mt)	— M	Norden (Mt)
— H	Lilly (Mt)	— W	Karen Rönn (Mt)	— P	Maja (D)
— J	Irland (Mt)	NHDB	C. F. Tietgen (Mt)	— Q	Alsia (Mt)
— K	Kirstine (Mt)	— C	Columbia (Mt)	— R	Sallingsund II (Mt)
— L	Argus (Mt)	— F		— S	
— M	Jane (Mt)	— G	Ajax (Mt)	— T	Glory (Mt)
— P	Christian (Mt)	— J	Energi (Mt)	— V	Freja (Mt)
— Q	Fremad (Mt)	— K	Transporter (D)	— w	Viola (D)
— R	Falster (Mt)	— L	Sonja Mærsk (D)	NHLB	Sejrø (D)
— S	Anne (D)	— M	Jens Væver (Mt)	— C	Hans Larsen (Mt)
— V	Margrethe (Mt)	— P	Nivaa (D)	— D	Lis (Mt)
— w	Prins Hamlet	— Q	Victoria (Mt)	— F	
NGVB	Duen (Mt)	— R	Kedron (Mt)	— G	Skarodde (Mt)
— C	Duen (Mt)	— S	Marie (Mt)	— J	
— D	Fylla (Mt)	— T	Laurette (Mt)	— K	Reseda (Mt)
— F	Chr. Fjord (Mt)	— V	Tovelil (D)	— M	Maja (Mt)
— H	Anna Mærsk (Mt)	— W		— P	Talona (Mt)
— J	Saxkjøbing (Mt)	NHFB	Astoria (Mt)	— Q	Vendsyssel III (Mt)
— K	Hirtshals (Mt)	— C	Avance (D)	— R	Knud (Mt)
— L	Johanne Madsen (Mt)	— D	Mette (Mt)	— S	
— M	Carl Bruun (Mt)	— G	Anna Drost (Mt)	— T	White Shadow (Mt)
— P	Jylland (D)	— J	Peder Most (D)	— V	Olympia (Mt)
— Q	Kristine (Mt)	— K	Guldborg (Mt)	— W	Kaj (Mt)
— R	Pytte (Mt)	— L	C. F. Tietgen (Mt)	NHMB	Viking (Mt)
— S	Nelly (D)	— M	Agnethe (Mt)	— C	Vestkysten (D)
— T		— P		— D	P. N. Damm (D)
NGWB	Emma Mærsk (Mt)	— Q	Esbjerg (Mt)	— F	Vesterby (Mt)
— C	Platessa (Mt)	— R	Tranekjær (D)	— G	Immanuel (Mt)
— D	Elise (Mt)	— S	Anna (Mt)	— J	Argus (Mt)
— F	Lydia (Mt)	— T	Heimdall (Mt)	— K	Arken (Mt)
— H	Aline (Mt)	— V	Venus (Mt)	— L	Amerika (Mt)
— J	Korshage (Mt)	— w	Stjerneborg (Mt)	— P	Inga (Mt)
— K		NHGB	Dagmar Madsen (Mt)	— Q	England (D)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
<b>NHMR</b>	Ægir	<b>NHTG</b>	Doriana (Mt)	<b>NJCV</b>	Maran Atha (Mt)
— S	Gorm	— J	Thor	— W	Dan (D)
— T	Aarhus	— K	Odin	<b>NJDB</b>	N.E.S.A.
— V	Minde IV (Mt)	— L	Marie (Mt)	— C	India (Mt)
— W	Charis (Mt)	— M	Bertha (Mt)	— F	Flydekran Nr. I
<b>NHPB</b>	Vejle	— P	Hela (Mt)	— G	Leda (Mt)
— C	Amy (Mt)	— Q	Ficaria (D)	— H	Chr. Sass (Mt)
— D	Niels Tvilling (Mt)	— P	Jomsborg (D)	— K	Lizie (Mt)
— F	Magna (Mt)	— S	Marie Kirstine (Mt)	— L	Adolfine (Mt)
— G	Guldborg (Mt)	— V	P. Clausen (Mt)	— M	Metha (Mt)
— J	Albatros (Mt)	— W	Karla	— P	Flydekran Nr. 1
— K	Marie (Mt)	<b>NHVB</b>		— Q	Niel Mærsk (Mt)
— L	Astra (D)	— C	Else (D)	— R	Sct. Knud (D)
— M	Margit (Mt)	— D	Drott (Mt)	— S	
— Q	Otto Petersen (D)	— F	C. Bom (D)	— T	Mirosa (Mt)
— R	Syrenen (Mt)	— G		— V	Godthaab (Mt)
— S	Nordkap (Mt)	— J	Presseren	— W	Jens Heide (Mt)
— T	Axel Schou (Mt)	— K	Horsens III	<b>NJFB</b>	Nordland (Mt)
— V	Fredericia (Mt)	— L	Hesnæs	— C	Graveren
— W	Bornholm (Mt)	— M	Else (Mt)	— D	Skibladner II (Mt)
<b>NHQB</b>	Clytia	— P	Emmanuel (Mt)	— G	Kerteminde
— C	Luna (Mt)	— Q	A. S. I	— H	Hjejlen (D)
— D	Mjølner (D)	— R	Ai S. 2	— K	Jupiter I
— F	Maren Kathrine (Mt)	— S	A. S. 3	— L	Ellen (Mt)
— G	Trelholm (Mt)	— T	Lodsen (D)	— M	Sif (D)
— J	Anna Dorthea (Mt)	— W	A. S. 4	— P	Falken (D)
— K	Concordia (Mt)	<b>NHWB</b>		— Q	Dagny (Mt)
— L	Magdalene (Mt)	— C	Hilde (D)	— R	Argus (D)
— M	Boringia (Mt)	— D		— S	Anna Bang (Mt)
— P	Birgitte (D)	— F	Dakota (Mt)	— T	Iceland (Mt)
— P	Thalia (Mt)	— G	Eja (Mt)	— V	Vrist (Mt)
— S	Kastor	— J	Alvilde (Mt)	— W	Kometen (Mt)
— T	Dana (Mt)	— K	A. S. 5	<b>NJGB</b>	Alexandra (D)
— V		— L	No. 10	— C	Else Marie (Mt)
— W	Nordstrand (Mt)	— M	Bjørn	— D	Gerda (Mt)
<b>NHPB</b>	L. A. Larsen (Mt)	— P	Stærkodder	— F	Stine Aa (Mt)
— C	De seks Brødre (Mt)	— Q	Fraternitas (D)	— H	Corona (Mt)
— D	Gertrude Mærsk (Mt)	— R	Tas I (D)	— K	Nordsøen (Mt)
— F	Gustav Diederichsen (D)	— S	Tas II (D)	— L	Havet (Mt)
— G	Falken (Mt)	— T	Tas III (D)	— M	Nordland (Mt)
— J	Anker (Mt)	— V	Tas IV (D)	— P	Karen Margrethe (Mt)
— K	Nordborg (D)	<b>NJBC</b>	Tas V (D)	— Q	Fæmø sund (D)
— L	Serine Madsen (Mt)	— D	R. 27	— P	Jensine (Mt)
— M	Zippora (Mt)	— F	Aase Mærsk (Mt)	— S	Storbjørn (D)
— P	Elise Marie (Mt)	— G	Karen Margrethe (Mt)	— T	Ebba Aaen (Mt)
— Q	Safari	— H		— V	Esther (Mt)
— S	Elly (Mt)	— K	S. C. Nielsen	— W	Nøkken (Mt)
— T		— L		<b>NJHB</b>	Sundet I (Mt)
— V	Hebron (Mt)	— M	Grete	— C	Stenbryderen
— W	Flynderborg (D)	— P	No. 1	— D	Nexø
<b>NHSB</b>	Argus (Mt)	— Q	Ellen (Mt)	— F	
— C	Aage (Mt)	— R	C. Schou (Mt)	— G	Arkansas (D)
— D	Vesta (Mt)	— S	Marselisborg (D)	— K	Dana (D)
— F	Vistula (Mt)	— T	Nordhavet (Mt)	— L	Dana (D)
— G	E. M. Dalgas (D)	— V	Samsø (D)	— M	Litten (Mt)
— J	Bornholm (Mt)	— W	Finland (D)	— P	UIF
— K	Gerda Toft (D)	<b>NJCB</b>	Erna (I)	— Q	Lisse (Mt)
— L	Thora (Mt)	— D	Cathrine (Mt)	— R	Chr. Muff (Mt)
— M	Sydhavet (D)	— F		— S	Cimbria (D)
— P	Stockholm (D)	— G	Irma (Mt)	— T	Lundby (Mt)
— Q		— H	Frem	— V	Kristian (Mt)
— R	Neptunus	— K	Heimdal (Mt)	— W	Veile (D)
— T	Vulca.us	— L	Nora (Mt)	<b>NJKB</b>	P. Bruun (Mt)
— V	Kristine (D)	— M		— C	Dagmar Aaen (Mt)
— W	Anna Marie (Mt)	— P	Ellen (Mt)	— D	Elvine (Mt)
<b>NHTB</b>	Agda (D)	— Q	Sonja (D)	— F	Bente (Mt)
— C	Esta (Mt)	— R	Phønix (D)	— G	lb (Mt)
— D	Termine (Mt)	— S	Kristine Jensen	— H	Betty (D)
— F	Gudrun Aaen (Mt)	— T	Samsø	— L	Johanne (Mt)

## XXVIII

## NJKM til NKGF

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
N J K M	Nanny (Mt)	N J R C	Mary (Mt)	N J W Q	
— P	Kirstine (Mt)	— D	Emma (Mt)	— R	
— Q	Orion (Mt)	— F	Sylvia (Mt)	— S	
— R	Europa (Mt)	— G	Zoar (Mt)	— T	
— S	Tony (Mt)	— H	Viking (Mt)	— V	
— T	Rota (Mt)	— K	Grete (D)	N K B C	
— V	Asa-Thor (D)	— L	Rita (Mt)	— D	Agnethe (Mt)
— W	Edith (D)	— M	Ørnen (Mt)	— F	
N J L B	Marconi (Mt)	— P	Jensine (Mt)	— G	
— C	Ærø (Mt)	— Q	Sampo (Mt)	— H	
— D	Frem (D)	— S	Turisten (D)	— J	
— F	Muinam (Mt)	— T	Nyborg (Mt)	— L	Freja (D)
— G	Mors (Mt)	— V	Viking (D)	— M	Eskild (Mt)
— H	Nordby (Mt)	— W	Anna (Mt)	— P	
— K	Piscator (Mt)	N J S B	Ulla (D)	— Q	
— M	Hanne (Mt)	— C	Energi (D)	— R	
— P	Esbjerg (Mt)	— D	Flora (Mt)	— S	
— Q	Henny (Mt)	— F	Luise (Mt)	— T	D.F.D.S.1
— R	Oranje (Mt)	— G	Karla (Mt)	— V	Elna (Mt)
— S	Marie (Mt)	— H	Oudewater	— W	
— T	Femø Sund (Mt)	— K	Erna (Mt)	N K C B	Patria (Mt)
— V	Vemmenæs (Mt)	— L	Carli A (D)	— D	
— W	Ida	— M	Svalen (Mt)	— F	Haabet (Mt)
N J M B	Arken (Mt)	— P	Fyrskib No. 1 (Mt)	— G	Find (Mt)
— C	Støren (D)	— Q	Skagerak (D)	— H	
— D	Grethe (Mt)	— R	Kattegat (D)	— J	D.F.D.S. 2
— F	Kalundborg (Mt)	— T		— L	
— G	Sonja Frydendahl (D)	— V	C. F. Grove (D)	— M	
— H	N.K.B.F. Nr. 1	— W		— P	Vestjylland (Mt)
— K	Fortuna (Mt)	N J T B	Nordsøen (D)	— Q	
— L	N.K.B.F. Nr. 2	— C	Fyrskib No. XI	— R	
— P	Falken (Mt)	— D	Fyrskib No. VII	— S	
— Q	Fuga (Mt)	— F	Fyrskib No. VIII	— T	Florida (D)
— R	N.K.B.F. Nr. 3	— G	Bangsbostrand (Mt)	— V	Poul Breinholt (Mt)
— S	N.K.B.F. Nr. 4	— H	Avance (Mt)	— W	
— T	N.K.B.F. Nr. 5	— K	Hafnia (Mt)	N K D B	
— V	N.K.B.F. Nr. 6	— L	Emaus (Mt)	— C	Hejmdal (Mt)
— W	Kai (Mt)	— M	Danmark (Mt)	— F	Brattingsborg (D)
N J P B	N.K.B.F. Nr. 7	— P	Karen (Mt)	— G	
— C	N.K.B.F. Nr. 8	— Q	Vyl Fyrskib XVIII (Mt)	— H	
— D	N.K.B.F. Nr. 9	— R	Nanna	— J	
— F	N.K.B.F. Nr. 10	— S	Rolf (D)	— L	Marie (Mt)
— G	N.K.B.F. Nr. 11	— V		— M	
— H	Frits Juel (D)	— W	Nordsøen (Mt)	— P	
— K	N.K.B.F. Nr. 12	N J V B	B. & W. Luftpram I	— R	
— L	N.K.B.F. Nr. 13	— C	Gottrup I (Mt)	— Q	D.F.D.S. 3
— M	N.K.B.F. Nr. 14	— D		— S	Bien (Mt)
— Q		— F		— T	Palle (Mt)
— R	N.K.B.F. Nr. 15	— G	Transport (Mt)	— V	
— S	N.K.B.F. Nr. 16	— H	Kaj Prüz (Mt)	— W	
— T	N.K.B.F. Nr. 17	— K	Erria (Mt)	N K F B	D.F.D.S. 4
— V	N.K.B.F. Nr. 18	— L	Orion (Mt)	— C	D.F.D.S. 7
— W	N.K.B.F. Nr. 19	— M		— D	
N J Q B	Mira	— P	Freden (Mt)	— G	Enigheden (Mt)
— C	N.K.B.F. Nr. 20	— Q		— H	
— D	M. P. Mortensen (Mt)	— R	Heimdal (Mt)	— J	
— F	N.K.B.F. Nr. 21	— S		— L	
— G	N.K.B.F. Nr. 22	— T		— M	
— H		— W		— P	Anholt (D)
— K	Louise (Mt)	N J W B	Godthaab (D)	— Q	
— L		— C	Kronprins Frederik (D)	— R	
— M	N.K.B.F. Nr. 23	— D	Gudrun (Mt)	— S	
— P	Dorthea (Mt)	— F		— T	
— R	N.K.B.F. Nr. 24	— G	Sikar (Mt)	— V	
— S	N.K.B.F. Nr. 25	— H		— W	D.F.D.S. 5
— T	Villemoes (Mt)	— K		N K G B	
— V	Sylvia (Mt)	— L	Ingeborg (Mt)	— C	
— W	N.K.B.F. Nr. 26	— M		— D	
N J R B	Nymindegab (D)	— P		— F	Xantho (Mt)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
N K G H	Maran Atha (Mt)	N K M V		N L J H	Adele (Mt)
— J		— W		— P	Marie (Mt)
— L	Støren (D)	N K P D	Fremad (Mt)	— T	Sarmatia (D)
— M		— F	D.F.D.S. II	— W	J. C. la Cour (D)
— P		— G	Inga Marie (Mt)	N L K B	Yrsa
— Q	National (Mt)	— H	Enigheden (Mt)	— C	Tordenskjold
— R		— W	Karen Marie (Mt)	— F	Agersø (D)
— S		N K Q D	Emmy (Mt)	— H	Vega (Mt)
— T		— F	D.F.D.S. 12	— W	Ingeborg (D)
— V		— R	Mary (Mt)	N L M F	Benedikt (D)
— W		— T	Hammershus (D)	— J	Vera
N K H B	Maagen (D)	N K R C	Elna (Mt)	— K	Ternen (Mt)
— C	Tordenskjold (Mt)	— D	Niels Ebbesen (D)	— S	Helga (Mt)
— D		— G	Møen (D)	— W	Erna (Mt)
— F		— H	Aggersund (D)	N L P C	Strib (D)
— G		— P	Gustav (D)	— J	Hertha
— J		N K S B	Yrsa (Mt)	— V	
— L		— C	Adolph (D)	N L Q C	Omega (Mt)
— M		— H	Japetus Steenstrup (D)	— D	Asa (D)
— P		— L	K. Hay (Mt)	— P	Svend Aage (Mt)
— Q		— M	Æreskjøbing (D)	— R	Esbjerg (Mt)
— R	Sandormen (D)	— Q	Hercules (Mt)	N L R B	Vesta
— S		— V	Zeus (Mt)	— D	Marri (Mt)
— T		N K T D		— M	Gloria (Mt)
— V		— H	Erna (Mt)	— Q	Emanuel (Mt)
— W		— M	Margrethe (Mt)	— S	Mary (Mt)
N K J B		— P		— T	Ejlif (Mt)
— C		— R	Dania (Mt)	N L S C	Svend (Mt)
— D	D.F.D.S. 10	— S	Hans Georg (Mt)	— K	Skandia (Mt)
— F		— V	Jørgen (Mt)	— R	Zampa
— G		N K V L	Marie (Mt)	— W	
— H		— P	Kattegat (D)	N L T F	Yrsa (Mt)
— L	Katrine (Mt)	— Q	Johanne (Mt)	— H	
— M	Texas (D)	N K W B	Helene II (D)	— B	Oscar II (D)
— P		— G	Elieser (Mt)	— P	Falken (Mt)
— Q		— M	Albatros (Mt)	— Q	
— R		— R	Skandia (Mt)	— R	Merkur
— S		— S	Ane Marie (Mt)	— V	Fremad (Mt)
— T		— T	Niels Ebbesøn (Mt)	N L V H	Hilda (Mt)
— V		— V		— Q	Carl (Mt)
— W		N L B G	Christian (Mt)	— T	Naja II
N K L B		— H	Betty (Mt)	— W	P. R. Nielsen (Mt)
— C	D.F.D.S. 6	— K	Helga (Mt)	N L W B	Stella Polaris (Mt)
— D		— S	Stensö (D)	— S	Kamma (Mt)
— F	Ida (Mt)	— W		— T	Vega (Mt)
— G		N L C J	Grete (Mt)	— V	Mette Hedevig (Mt)
— H		— K	Lizie (Mt)	N M B D	I.P. Thorsøe (Mt)
— J		— P	Martha (Mt)	— G	Laura (Mt)
— M		N L D G	Dagmar (Mt)	— Q	Toto (D)
— P	Beira (D)	— J		— R	Hans Tavsen (D)
— Q		— K	Store-Bælt (D)	— S	Hans Juul (Mt)
— R		— M	Caria (Mt)	— T	Dagmar (Mt)
— S		N L F B	Magda (Mt)	— V	Helsingborg (D)
— T		— C	Læsø	N M C K	Svanen
— V		— D		— L	Fyen (Mt)
— W		— G	Guldborgland (Mt)	— Q	Bretland (D)
N K J B		— H	Thor (Mt)	N M D F	Columbia (Mt)
— C		— M	Knud (D)	— G	Noah (Mt)
— D		— R	Helene (D)	— L	Saron (Mt)
— F		N L G H		— Q	Edith (Mt)
— G		— K	Kay (D)	— R	Øresund (Mt)
— H		— Q		— T	Cimbria (Mt)
— J	Danneskjold (Mt)	— T	Fremad (Mt)	N M F G	Hvitfeldt (Mt)
— L		— V	Anina (Mt)	— H	Fortuna (Mt)
— P		N L H B	Lovise (Mt)	— K	Nathalia
— Q		— M	Margrethe (Mt)	— P	Hera (Mt)
— R		— P	Yrsa (Mt)	— Q	Hellig Olav (D)
— S		N L J C	Peder (Mt)	— R	Ingeborg (Mt)
— T		— F	Martha (Mt)	N M G C	Christine Marie (Mt)

## NMGR til NQSG

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NMGR	Aksa (Mt)	NPDS	Emma og Marie (Mt)	NPVR	Jelling (D)
— S	Minna (Mt)	MPFD		— S	Dronning Maud (D)
— V	Ellen (D)	— G	Ellida (Mt)	NPWB	Stella (Mt)
NMHB	Gratia (Mt)	— J	Henny (Mt)	— C	Najaden (D)
— C	Pollux (Mt)	— K	Krestine (Mt)	— F	Magga (Mt)
— L	Aggersund (D)	— Q	Sandsugeren (D)	— M	Nordhild (D)
— Q	Lodsen (Mt)	— R	Kristine (Mt)	— S	Emmy (Mt)
— V	United States (D)	NPGF		NQBF	Aros (D)
NMJB	Gefion (D)	— W	Nordamerika (D)	— J	Tune (D)
— P	Neptun (Mt)	NPHG	Kentucky (D)	— K	Sprogø (D)
— S	Johanne (Mt)	— L		— P	
— V	Harald (D)	— M		— T	Senegal (D)
— W	Freja (Mt)	— T	Vildanden (D)	NQCG	Gerda (MO)
NMKB	Kis (Mt)	— W		— H	Karen (Mt)
— C	Martha (Mt)	NPJC		— J	Signe Marie (Mt)
— G	H. Pontoppidan (D)	— F	Herkules (Mt)	— K	Margrethe (Mt)
— J	Nordstjernen (D)	— K	Maine (D)	— S	Vera (D)
— Q	Mars (Mt)	— L	Ulrik Holm (D)	— W	Magda (Mt)
— W	Dania (Mt)	— T	Gotfred (Mt)	NQDB	Absalon (D)
NMLD	Clausens Minde (Mt)	NPKC	Hjortholm (D)	— H	Venus (Mt)
— F		— L	Waldemar (Mt)	— K	Viking
— H	Prins Christian (D)	— T	Ane Kirstine	— M	Galathea
— K	Bølgen (Mt)	— V	Wilh. Colding (D)	— S	Jungshoved (D)
— P	Niels Juel (Mt)	NPLF	Ærø (D)	— V	Freir (Mt)
— S	Johanne (Mt)	— K	Taarnholm (D)	NQFM	
— T	Pacific (D)	— M	Kejserinde Dagmar (D)	— V	Saga (D)
— W	Hammershus (D)	— W	Cicilie (Mt)	NQGB	Elisabeth (Mt)
NMPF	Prinsesse Alexandrine (D)	NPMC		— C	Brynild (Mt)
— L	Svava (D)	— D	Emanuel (Mt)	— D	Brynild (D)
NMPV	Ester (Mt)	— G	Thit (Mt)	— F	Freja (D)
— W	Dagny (Mt)	— H	Edith (Mt)	— M	Ally (D)
NMQB	Verdandi (Mt)	— J	Maagen (Mt)	NQHB	Thorseng (D)
— C	A. L. B. (D)	— L	Chrestense (Mt)	— C	Ellen Marie (Mt)
— J	Olga (Mt)	— R	Protector (D)	— D	Rekna (Mt)
— L		— S	Ægir (D)	— G	Laura Mærsk (D)
NMRJ	Harmoni (Mt)	NPQF	Mabel (Mt)	— J	Emanuel (D)
— K	Clovelly (Mt)	— G	Immanuel (Mt)	— S	Aron (Mt)
— L	Niels Ft. Finsen (D)	— H	Avance (Mt)	— T	Svava (D)
— W		— K		NQJD	Agnethe (Mt)
NMSJ		— L		— G	
— Q	Kaj (Mt)	— T	Hermod (Mt)	— M	Hedvig (Mt)
— T	Vesta (Mt)	— W	Kastor (Mt)	— R	Spigerborg (D)
NMTF		NPRD	Aron (Mt)	— W	
— H		— J	Ovine Marie (Mt)	NQKJ	Elsborg (D)
— K	Sigrun (D)	— Q	Cornwall (Mt)	— T	Spera (Mt)
— P	Ingolf (Mt)	— S	Fylla (D)	NQLD	Hans
— S	Tjaldur (D)	— v	Oda (Mt)	— F	Hesselø (D)
— W	Apollo (Mt)	NPSC		— H	Føniks (Mt)
NMVF	Skjold (D)	— G	Martha (Mt)	— J	Valkyrien (D)
— G	Faders Minde (Mt)	— H	Gautatyr (D)	— K	Anne Kirstine (Mt)
— H	Anna (Mt)	— K	Mary (Mt)	— M	Hans (Mt)
— P	Expres (Mt)	— L	Uffe (D)	— P	Egen
NMWD	Sønderjylland (D)	— M	Brockenhuus Schack (D)	— R	Cito (D)
— G	Kronborg (D)	— T	Kathinka (Mt)	— S	Karen (Mt)
— H		— V	Diesella (Mt)	NQMB	Ane Wester (Mt)
— P	Limfjorden (D)	NPTB	Delfinen (Mt)	— P	Guldborgsund (D)
— R		— F	Magnus (D)	— R	Duen (Mt)
NPBD	Sejersø (D)	— G	Edith (Mt)	— V	Alice (Mt)
— G	Norma (Mt)	— K	Stegelborg (D)	NQPB	Ellen (D)
— J	Petrolea (D)	— L		— J	Laura (Mt)
— Q	Sara (Mt)	— Q	Esther (Mt)	— L	Haabet (Mt)
— T	Capduen (Mt)	— R		— R	
NPCH		— S	Prøven (Mt)	— S	Hammershus
— V	Vesterhavet (D)	— V	Kong Haakon (D)	NQRB	Ane Marie (Mt)
NPDC		NPVC	Kotonia (D)	— C	Erna (Mt)
— K	Cæsar (Mt)	— D	Aarø (D)	— K	Anna
— L	Avance (D)	— H	Moders Minde (Mt)	— P	Hejmdal
— M		— L	Haabet (Mt)	— V	Meta (Mt)
— R	Hans Egede (D)	— M	Lisbeth (Mt)	NQSG	Signe (Mt)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NQRP	Argo	NRPQ	Minsk (D)	NSKH	Charkow (D)
NQTC	Fremad (Mt)	— T	Aage (Mt)	— J	Merci (Mt)
— D	Grethe (Mt)	— V	Ingeborg (Mt)	— L	Zephyr (Mt)
— F	Bethel (Mt)	NRQF	Tomsk (D)	— Q	Gideon (Mt)
— H	Langeland (D)	— G	Skansen (Mt)	— T	Lilli (Mt)
— L	Niels Holst (D)	— H	Kina (D)	— V	Express (Mt)
— S	Hvaifisken	— K	Olga (D)	NSLD	California (Mt)
NQVD		— L	Nora (Mt)	— G	Vega (Mt)
— J	Else (Mt)	— P	Polly (D)	— H	
— M	Brødrene (Mt)	NRSC	Hejren (D)	— M	Nordstjernen
— P	Tyr (D)	— D	Knud (Mt)	— P	Stesvig (D)
NQWD	Vendsyssel II (Mt)	— J	Diana (D)	— R	Wm. Th. Malling (D)
— H	Sif	— M	D.F.D.S. 13	NSMB	Fionia (Mt)
— V	Alert (D)	— P	D.F.D.S. 14	— C	Frederik VIII (D)
NRBF	Duen (Mt)	— Q	Alfa	— D	Albatros (Mt)
— G	Dragon (D)	— W	Marie Clausen (D)	— F	Haabet (Mt)
— L	Christian IX (D)	NRTB	Særinner (D)	— K	Kodan (Mt)
— T	Geir (D)	— F	Ida (Mt)	— W	Peter Faber (Mt)
NRCD	Anna (Mt)	— G	Willemoes	NSPB	Jensine (Mt)
— H	No. 1	— H	Agnete (D)	— G	Johanne (Mt)
— J	Thabor (Mt)	— J	Tula (D)	— M	Ib (Mt)
— Q	Ellen Margrethe (Mt)	— K	Martha (Mt)	— W	Henry Tegner (D)
— V	Charlotte (Mt)	— L	Selandia (Mt)	NSQG	Jylland (Mt)
NRDC	Anders Mors (Mt)	— V		— J	Alexander (Mt)
— L	Graadyb (D)	NRVB	Oline (Mt)	— R	Heimdall (D)
— M	Helgenæs (D)	— G	Koldinghus (D)	— T	Malmö (D)
NRDS		NRVH	Marie (Mt)	NSRB	
— V	Emma (Mt)	— M		— D	Immanuel (Mt)
NRFC	C Stylsvig (Mt)	— T		— H	
— D	Norden (D)	NRWB	Ebenezer (Mt)	— K	Hvidbjerg (D)
— K	Trio (Mt)	— C	Ydun (Mt)	— T	Bonavista (Mt)
— L	Bukefalos (Mt)	— F	Hulda Mærsk (D)	— W	Luna (Mt)
— M	Normandiet (D)	— L	Erna (Mt)	NSTD	Jylland (Mt)
— S	B.Jern (D)	— Q	Hilda (Mt)	— F	Ingo (Mt)
NRGC	Neptun (Mt)	— S	Emaus (Mt)	— J	Syltholm (Mt)
— K	Castor (Mt)	NSBD		— L	Juno
— L	Boreas	— F	Aarhus (D)	— V	Elna (Mt)
— P	Johanne (Mt)	— R	Ena (Mt)	NSVB	Agnete (Mt)
— S	Flora (D)	— V	Eleonora Mærsk (D)	— C	Valborg (D)
NRHB	Ane Marie (Mt)	NSCB	De to Søstre	— D	I. P. Petersen (D)
— D	Henriette (D)	— H	Ebba (Mt)	— F	Aalborghus (D)
— K	Stubbekeblng (D)	— K	Thyra (D)	— G	Enø (D)
— M		— L	Inger (Mt)	— H	
— P	Sigrid (Mt)	— P	Jutlandia (Mt)	— M	Eduard (Mt)
— T	Falken (Mt)	NSDG	Irma	— R	Ørnen
— V	Odin (D)	— H	Erna (Mt)	NSWD	Nordlyset (Mt)
— W	Christian (Mt)	— K	Falken (Mt)	— K	Arnold Mærsk (D)
NRJG	Hanna (Mt)	— Q	Hebe (D)	— L	Rosenborg (D)
— S	Ellen (Mt)	NSFJ	Asta (Mt)	— M	Galten (Mt)
— V	Mary (Mt)	— K	Irma (Mt)	— R	Frem (D)
— w	Hertha (D)	— L	Sejrø (D)	— T	Stine Marie (Mt)
NRKC	Odin (D)	NSGF	Laura (Mt)	NTBG	Haabet (Mt)
— F	Vejle (D)	— K	Lovise (Mt)	— J	Thyra S (D)
— G	Ydun (D)	— T	Slam (Mt)	— K	Tongking (Mt)
— H		NSHB	Tordenskjold (Mt)	— M	Margrethe (D)
— J	Horsens (D)	— C	Ellen (Mt)	— R	P. Christensen (Mt)
— L	Frigga	— D	Erik Rede (Mt)	NTCB	Karl (Mt)
— Q	Birgitte (Mt)	— K	Nanny (Mt)	— F	Nelly (Mt)
— T	Proven (Mt)	— M	Strandby (Mt)	— H	Atlanta (Mt)
NRLH	Sleipner (Mt)	— P	Progres (D)	— M	Magda (Mt)
NRMD	Urda (Mt)	— Q	Annam (Mt)	— S	
— F	Inger (Mt)	— R	Frieda (D)	— V	Mary (D)
— J	Falken (D)	NSJG	Hvalen (Mt)	— W	Valkyrien (Mt)
— K	Cimbria (D)	— R	Vera (Mt)	NTDF	Sælen (Mt)
— P	Fride	— T	A. P. Bernstorff (D)	— H	Panama (Mt)
— V	Palme (Mt)	— W	Meta (Mt)	— L	Falstria (Mt)
NRPG	Alf (D)	NSKB		— Q	Skjelskør (D)
— H	Peter Møller (Mt)	— D	Anna (Mt)	— V	Bertha (D)
— L	Hvidfisken (Mt)	— G	Anna (Mt)	NTFK	Helgenæs (Mt)

## NTFM til NWHL

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NTFM	Silkeborg (D)	NVCT		NVQT	Selandia (Mt)
— P	Klapmydsen (Mt)	NVDC	Metha (Mt)	— W	Forældres Minde (Mt)
— Q	Saltholm (D)	— H	Hans Mærsk (D)	NVRB	Amalia
NTGD	Georg Stage (Mt)	— J	Oluf Mæsk (D)	— D	Anna Margrethe (Mt)
— H	Vidar (D)	— S	Germaine	NVRF	Vera (Mt)
— L	Haabet (Mt)	— T	Ib (Mt)	— G	Saga (Mt)
— W	Frem (Mt)	NVFJ	Frederiksborg (D)	— H	Karla (Mt)
NTHJ	Møen (D)	NVGC		— J	Sigrid (D)
— M	Mars (D)	— F	Hvalrossen (Mt)	— M	Peder (Mt)
— Q	Island (D)	— M	Ormen (Mt)	— S	Karoline Marie (Mt)
— S	Australien (Mt)	— Q	Kaj (Mt)	— W	Scandia (D)
— V	Øst (D)	— R	Sigyn (D)	NVSB	
NTJD	Louise (Mt)	NVHD	Ester (D)	— H	M. G. Melchior (D)
— F	Kalifen (Mt)	— F	Regina (Mt)	— J	Notos (Mt)
— G		— K	Sofie (Mt)	— M	Verner (Mt)
— P	Fortuna (Mt)	— Q	Gorm (D)	— W	Ivar (D)
— V	Odin (D)	— S	Zephyr (Mt)	NVTC	Valdemar (D)
— W	Thor (Mt)	NVJC	Johanne (Mt)	— F	Activ (D)
NTKB		— D	Evelyn (Mt)	— K	Harald (Mt)
— D	Zephyr (Mt)	— F		NVTL	Hans Mortensen (Mt)
— J	Beta (D)	— H		— M	Prøven (D)
— M	Svalen (Mt)	— P	Svanhild (Mt)	— R	Elite (Mt)
— Q	Skotland (D)	— T	Bryderen (D)	— S	Dora (Mt)
— R	Sleipner (D)	— W	Makrellen (Mt)	— W	Mathilde (Mt)
— V	H. Espensen (Mt)	NVKC	Elly (Mt)	NVWD	Eily
NTLD	Else (Mt)	— H	Fuglen	— K	Anna
— R	Skibladner (Mt)	— P	Christa (Mt)	— P	
NTMD	Anholt (D)	— Q	Marna (Mt)	— R	Stella (Mt)
— K	Dania (D)	— W	Karen (D)	NWBC	Fiona (Mt)
— R	Grønsund (D)	NVLB	Em. Z. Svitzer (D)	— D	Hans Tausen (Mt)
NTPH	Chile (Mt)	— C	Frida (Mt)	— H	Rersø (Mt)
— V	Ellne (Mt)	— D	Georg (Mt)	— J	Gefion (D)
NTQC	Haabet (Mt)	— G	Svanen (D)	— P	Start (Mt)
— D	Ternen (Mt)	— H	Jens Krøgh (Mt)	— Q	Ane (Mt)
— G	Rhône (D)	— J	Willemoes (Mt)	NWCD	Sif (Mt)
— M	Fremad II (D)	— K	Skanderborg (D)	— F	Erik (Mt)
— S	Henrik Bødker (Mt)	— P	Jenny (Mt)	— G	
— V	Thyborøn (Mt)	— S	Vesterhavet (Mt)	— M	
NTRF	Hals (D)	NVMB	Rigmor (Mt)	— Q	Colutla (Mt)
— G	Ella (Mt)	— C	Sidde (Mt)	— R	Fremad
— S	Væderen (D)	— D	Gjertrud Dorthea (Mt)	— S	
NTSC	Lilleborg (D)	— F	Lina Høge (Mt)	NWDB	
— H	Hjalmar (D)	— G	Christine (Mt)	— F	Svend (Mt)
— J	Oregon (Mt)	— H	M. Fischer (Mt)	— G	Elisabeth (Mt)
— K	Niels Aaen (Mt)	— J	Vidar (Mt)	— M	Freya (Mt)
— P	Ingeborg (D)	— K	Max Georg (Mt)	— P	Castor (D)
— Q	Ellen Margrethe (Mt)	— P	Nevada (D)	— T	
NTVC	Dannebrog (Mt)	— Q		— V	Estland (D)
— F	Norden	— R	Emma	NWFB	Anna (Mt)
— G	Codan (D)	— S	Hertha (Mt)	— D	Gunhild (D)
— K	Gud raader for Lykken (Mt)	— T	Thora Wilhelmsen (Mt)	— J	Olga (Mt)
— L	Valdemar (Mt)	— W	Magda Thomsen (Mt)	— K	Jægersborg (D)
— P	Stærkodder (D)	NVPC	Ruth (Mt)	— L	Emanuel (Mt)
— W	Signe (Mt)	— D	Hero (Mt)	— M	Ellensborg (D)
NTWB	Nordlys (D)	— F		— R	Nordjylland (Mt)
— C	Alfa (Mt)	— G	Bien (D)	— S	Phyllis (Mt)
— D	Askø (D)	— J	Karmel (Mt)	NWGB	Familien (Mt)
— G	Haabet (Mt)	— K	Janet (Mt)	— F	D.F.D.S. 9
— H	Hadsund CD)	— L	Edwards (Mt)	— H	Frode (D)
— S	Orehoved (D)	— M	Asta (Mt)	— J	Lyra (Mt)
NVBC	Phønix (D)	— R	Sine (Mt)	— L	D.F.D.S. 8
— D	Suzanne	— S	Ena (Mt)	— M	Nielsine (Mt)
— H	Danmark (Mt)	NVQB	Neptunus (Mt)	— R	Christiana (Mt)
— P		— C	Volmer (D)	— T	Bertel III (Mt)
— Q	Klara Marie (Mt)	— D	Mercur (D)	— V	Kjøbenhavn (D)
— R	Peru (Mt)	— G		NWHB	Hansine (Mt)
NVCD	Soffy (Mt)	— H	Margrete (D)	— D	Gudmund (Mt)
— H	Mercurius (Mt)	— K	Ragnhlid (Mt)	— K	Limfjorden
— L		— M	Ebba Margrethe (Mt)	— L	Frem (Mt)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
<b>NTFM</b>	<b>Rebekka (Mt)</b>	<b>NWML</b>	<b>Urda (Mt)</b>	<b>NWRJ</b>	
— Q	<b>Halfdan (D)</b>	— P	<b>A. Jørgensen (Mt)</b>	— M	<b>Assistent (Mt)</b>
— R	<b>Sjælland (D)</b>	— Q	<b>Fyen (Mt)</b>	— P	<b>Primula (D)</b>
<b>NWJB</b>		— R	<b>Ellen (Mt)</b>	— Q	<b>Activ (Mt)</b>
— D	<b>Mariane (Mt)</b>	— T	<b>Ørneborg (D)</b>	— T	<b>Elise (Mt)</b>
— G	<b>Elisabeth (Mt)</b>	<b>NWPC</b>	<b>Tjalfe</b>	— V	<b>Nordby (D)</b>
— K	<b>Jan (D)</b>	— D	<b>Frida</b>	<b>NWSC</b>	<b>Skaane (D)</b>
— P	<b>Else (Mt)</b>	— F	<b>Signe (D)</b>	— F	<b>Enigheden (D)</b>
— S	<b>Faders Minde (Mt)</b>	— G		— J	<b>Pax (Mt)</b>
<b>NWKB</b>	<b>Albatros (Mt)</b>	— H	<b>Frem</b>	— K	<b>Energi (Mt)</b>
— C	<b>Asia (Mt)</b>	— J	<b>Amalienborg (D)</b>	— R	<b>Erna (Mt)</b>
— D	<b>Gertrud (Mt)</b>	— L	<b>Vega (Mt)</b>	<b>NWTL</b>	<b>Orkney (Mt)</b>
<b>NWKJ</b>	<b>Viborg (D)</b>	— Q	<b>Else</b>	— S	<b>Pax (Mt)</b>
— Q	<b>Kongedybet (Mt)</b>	— B	<b>C. Møllerup (Mt)</b>	— V	<b>Møen (D)</b>
— R	<b>Karise (Mt)</b>	— V	<b>Tiber (D)</b>	<b>NWVB</b>	<b>Eirene (Mt)</b>
— V	<b>Skodsborg (D)</b>	<b>NWQB</b>	<b>Mary (Mt)</b>	— F	<b>Enoch (Mt)</b>
<b>NWLK</b>	<b>Famlliens Lykke (Mt)</b>	— F	<b>Frela (Mt)</b>	— G	
— M	<b>Svanhild (D)</b>	— H	<b>Søstjernen (Mt)</b>	— H	<b>Stærkodder (D)</b>
— S	<b>Nordsøen (Mt)</b>	— J	<b>Kronborg (D)</b>	— K	<b>Aage (Mt)</b>
— T	<b>Nordlyset (Mt)</b>	— K	<b>Jolantha (D)</b>	— L	<b>Alma (Mt)</b>
— V	<b>Kirsten (D)</b>	— R	<b>Ragnhild (D)</b>	— M	<b>Svip (Mt)</b>
<b>NWMB</b>	<b>Energi (Mt)</b>	— S	<b>Olaf (D)</b>	— Q	<b>Laura Margrethe (Mt)</b>
— F	<b>Johanne (Mt)</b>	— T	<b>Edel (Mt)</b>	— R	<b>Agnes (Mt)</b>
— G	<b>Esther (Mt)</b>	<b>NWRC</b>		— S	<b>Garonne (D)</b>
— H	<b>Grævlingen (Mt)</b>	— D	<b>Harriet (Mt)</b>		



## Afsnit C.\*)

Kendingssignaler for Handelsskibe,  
hjemmehørende paa Færøerne.

KBCH til KCBW

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
KBCH	Vábingur (Mt)	KBNH	Austerlitz (Mt)	KBSM	
KBDL	Immanuel	— J	Ella (Mt)	— N	
— P	Ørvingur (Mt)	— L	Magicienne (Mt)	— P	
KBFL	Eysturoyggjin (Mt)	— M	Silver Spray (Mt)	— Q	
— S	Emerald (Mt)	— P	Sjøbryn (Mt)	— R	
— V	Regina	— Q	Saint Expedit (Mt)	— T	
KBGD	William Clowes (Mt)	— R	Dagny (Mt)	— V	
— II	Johanna (Mt)	— S	City of Norwich (Mt)	— w	
— N	Vågoy (Mt)	— T	Vikholm (Mt)	KBTC	
— P	Smiril (D)	— V	Lopra (D)	— D	
— Q	Westward Ho (Mt)	— w	Kristianna (Mt)	— F	
— R	Tjaldri (Mt)	KBPC	King Arthur (Mt)	— G	
— V	Docea (Mt)	— D		— H	
KBHC	H. M. Stanley (Mt)	— F	C. & M. Slater (Mt)	— J	
— D	Carl (Mt)	— G	Oscar	— L	
— F	Guiding Star (Mt)	— H	Ingrid	— M	
— J	Laura (Mt)	— J	Pilot	— N	
— L	Vestmanna (Mt)	— L	Signhild (Mt)	— P	
— M	Galatea (Mt)	— M	Hjördis (Mt)	— Q	
— P	Only Sister (Mt)	— N	Suderø (D)	— R	
— R	Kittiwake (Mt)	— Q	Sjøstjørnan (Mt)	— S	
— T	Suduroy (Mt)	— R	Standard (Mt)	— V	William Martin (Mt)
— V	Sjøløvan (Mt)	— S		— w	
— W	Sulan (Mt)	— T	Grimur (Mt)	KBVC	
KBJC	Ternan	— V	Silver Belle (Mt)	— D	
— D	Energy (Mt)	— W	Tvey Systkin (Mt)	— F	Kjogvin
— G	Falkur (Mt)	KBQC	Garpur (Mt)	— G	
— H	Riddarin (Mt)	— D	Øssur Havgrimsson (Mt)	— H	
— M	Helmdalur (Mt)	— F	Nolsoy (Mt)	— J	Edward (Mt)
— N	John Brown (Mt)	— G	Mazeppa (Mt)	— L	
— Q	Albert Victor (Mt)	— H	Streymur (Mt)	— M	
— S	Muelin (Mt)	— J	Njardlingur (Mt)	— N	Vigilant (Mt)
KBLC	Atlantic (Mt)	— L	Hans Nielsen (Mt)	— P	Gunhild (Mt)
— D	Phebe (Mt)	— M	Mathilde (Mt)	— Q	Jane & William
— G	Saltaire (Mt)	— N	Sanna (Mt)	— R	Bàradrangur
— H	Agnes Louisa (Mt)	— P	Saint Jaques (Mt)	— S	Bodasteinur (Mt)
— J	W. G. Marshall (Mt)	— R		— T	
— M	Egeria (Mt)	— S	Henry Freeman (Mt)	— W	Soli Deo Gloria
— N	Nellie (Mt)	— T	Prinsesse Marie (Mt)	KBWC	
— P	Tre Søskende (Mt)	— V	Trygvi (Mt)	— D	
— Q	Connlsboro ' Castle	— W	Kristina (Mt)	— F	
— S	Zealous	KBRC	Dora	— G	Gudrun Zoëga (Mt)
— V	Ellen	— D	Havgàsin (Mt)	— H	Beinisvør (Mt)
— w		— F	Skàlanes (Mt)	— J	
KBMC		— G	Th. Stauning (Mt)	— L	
— D	Speedwell	— H	Tummassar-Jogvan (Mt)	— M	Morning Star (Mt)
— F	Dugvan	— J		— N	Frida (Mt)
— G	Arizona (Mt)	— L	Fame (Mt)	— P	
— H	Gasholmur (Mt)	— M	Alexandra (Mt)	— Q	Isabella (Mt)
— J	Mistletoe (Mt)	— N	Thor (Mt)	— R	Sjana (Mt)
— L	Lilie (Mt)	— P		— S	Haffari (Mt)
— N	Bearnaise (Mt)	— Q		— T	Fram
— P	Galway	— S	Queen (Mt)	— V	
— Q	Sunbeam	— T		— V	
— R	Stella Marie (Mt)	— V		KCBD	Johanne Sofie (Mt)
— S	Research (Mt)	— W		— F	Britons Pride (Mt)
— T	Polarfarid (Mt)	KBSC	Ruth (Mt)	— J	BJørn Ólafsson (Mt)
— V	Lieutenant Vedrines (Mt)	— D		— L	Fugloyggjin (Mt)
— W	Marité (Mt)	— F		— M	John Bull (Mt)
KBNC	Ondine (Mt)	— G		— N	Maria (Mt)
— D	Polo (Mt)	— H	Maritana (Mt)	— P	Langanes (Mt)
— F	Normanner (Mt)	— J	White Star	— Q	Herkules (Mt)
— G	Alkan (Mt)	— L		— V	Skarphjedinn (Mt)
				— W	Gudrun (Mt)

\*) Se Indledning Side VI.

## KCDB til KDBC

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
KCDB	<b>Coronet (Mt)</b>	KCGR	<b>Balmoral</b>	KCLB	<b>Tjaldur (D)</b>
— G	<b>William Stephenson (Mt)</b>	— S	<b>Haraldur (Mt)</b>	— X	<b>Cementa (Mt)</b>
— H	<b>Families Pride</b>	— T	<b>Skarstein (Mt)</b>	— H	<b>Björgvin (Mt)</b>
— J	<b>Acorn (Mt)</b>	— W	<b>Carlton (Mt)</b>	— N	<b>Godthaab (Mt)</b>
— M	<b>Paulina (Mt)</b>	KCHF	<b>Wilhelmina (Mt)</b>	— P	<b>Polarstjörnan (Mt)</b>
— N	<b>Gracie (Mt)</b>	— J	<b>Titania I (Mt)</b>	— R	<b>Svinoy (Mt)</b>
— P	<b>Sliver Lining (Mt)</b>	— L	<b>Ekliptika (Mt)</b>	— S	<b>Keflavik (Mt)</b>
— R		— M		— T	<b>Seagull (Mt)</b>
— S	<b>Sæborg (Mt)</b>	— P	<b>Esther (Mt)</b>	— V	<b>Stakksafossur (Mt)</b>
— T	<b>Buttercup (Mt)</b>	— Q		— W	
— V	<b>Wellfare (Mt)</b>	— R	<b>Harry (Mt)</b>	KCMB	<b>Coralla (Mt)</b>
KCFB	<b>Sigurfari (Mt)</b>	— S	<b>Dreines (Mt)</b>	— D	
— D		— T	<b>Milly (Mt)</b>	— F	
— G	<b>Hero (Mt)</b>	— V	<b>Union Jack (Mt)</b>	— G	
— H	<b>Mercur (Mt)</b>	KCJB	<b>Hanna (Mt)</b>	— H	<b>Trøndur (Mt)</b>
— J		— D	<b>Verdandi (Mt)</b>	— J	<b>Fagranes (Mt)</b>
KCFL	<b>Kvik (Mt)</b>	— F	<b>Borglyn (Mt)</b>	— L	<b>Sumbø (D)</b>
— M	<b>Columbus (Mt)</b>	— G	<b>Sigrid (Mt)</b>	— N	<b>Havhestur (D)</b>
— N	<b>Flower of the Forest (Mt)</b>	— H	<b>Knørrur (Mt)</b>	— P	<b>Mignonette (Mt)</b>
— P	<b>Georg Morfin</b>	— L		— Q	<b>Thurid (Mt)</b>
— Q	<b>Volunteer (Mt)</b>	— M	<b>Neptun (Mt)</b>	— R	<b>Reykjanes (Mt)</b>
— W	<b>Valiant (Mt)</b>	— N	<b>Elisabeth (Mt)</b>	— S	<b>Nordfarid (Mt)</b>
KCGB	<b>Lily (Mt)</b>	— P	<b>Irex (Mt)</b>	— T	<b>Phi- Phi (Mt)</b>
— L	<b>Hafsteinn (Mt)</b>	— Q	<b>Haabet (Mt)</b>	— V	<b>Grundick</b>
— M	<b>Lizzie (Mt)</b>	— R	<b>Albert (Mt)</b>	KDBC	<b>Little Emma (Mt)</b>
— P	<b>Cheerfull (Mt)</b>	— S	<b>Guide me (Mt)</b>		
— Q	<b>Karen (Mt)</b>	— V	<b>Krosstindur (Mt)</b>		



## **Afdeling II.**

---

### **Register over danske Regeringsskibe.**

A—C—D—F

Afsnit 1.<sup>1)</sup>  
Damp-skibe.

A—C—D—F

Kendings- signal Signal Letters ControlNr. Control No Radio- Kalde- signal Call Signal	Navn Name	Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc.	Maskinens HK og Type Horse-Power and Type	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classifications				Vægt Tons Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Register Tons		Fradrag efter »Br. Rule« Deduction		Regi- ster Tons	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn : Last Survey				Vand- ballast Tanks	Kul Bunkers Ladnin Cargo	Længde Length	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Maalings- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m. m. Engine etc.	Folkerum m. m. Crew spaces etc.	Netto Net	
1	2	3	4	5	6	7	8	9											10
NMHL (B 100)	Aggersund	S(2) — Fg. — Stl.	20 — C 116	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 02					5 — 11	72.0	17.1	7.2	59	59	32	1	26	Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. <b>Løgstør.</b>	
NFPK (B 56)	Alexandra	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek.L.	145 — C 500	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 92/03					20 — —	212.0	26.2 (43.9)	11.7	471	490	181	40	269	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnedø.</b>	
NJFR (G 187) [O W L B]	Argus	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 450	Kjøbenhavn Orlogsværftet 23					FPT 34 APT 35 — 30	180.2	30.5	13.8	457	618	264	138	216	Fyrvæsenet. Kbhvn.	
NJSV (G 139) [O V O B]	C. F. Grove	S. — 2 M. — Stl. 6BH. — Elek.L. Radiot.	— — T 450	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90					FPT 15 DBT 15 APT 15	152.4	25.1	9.0	207	250	80	60	110		
NBBL (B 58) [O X C S]	Christian IX	S(2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Elek.L. Radiot.	370 — 2T 1978	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08					DT 104 — —	290.0	48.6 (58.0)	17.2	1395	1525	731	196	598	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>	
NBMC (B 59)	Dagmar	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Pt.Elek.L.	138 — C 480	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89/04					DBT 70 — —	206.4	26.3 (43.4)	10.9	424	438	162	38	238	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>	
NCWT (B 104)	Dan	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— — 2T 1160	Kjøbenhavn Orlogsværftet 21					DT 185 FPT 7 APT 7	222.9	34.5	14.1	719	799	377	113	309		
NCWR (G 163) [O X Q C]	Dana (ex John Quilliam)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 500	Selby Cochrane & Sons 17/21					— — —	138.2	23.7	12.8	290	354	131	60	163	Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser. Kbhvn.	
NDTG (B 109) [O X D S]	Danmark	S(2) — Fg. — Stl. 10 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	— — 2T 2760	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22					FPT 63 DT 480 APT 71	333.2	51.5	21.4	2233	2727	1141	494	1092	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Gjedser.</b>	
NRBG (G 86)	Dragen	S(2) — Uddybn. 1 M. — J. — 4 BH	100 — 2C 400	Kinderdijk J. en K.Smit 00					FPT 20 APT 40	159.8	32.1	—	341	360	157	74	128	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Frederikshavn.</b>	
NBSM (G 90)	Falken	S. — 2M. — J. 4BH.	36 — T 250	Malmö Kockums Mek. Verkst. 90					FPT 2 — —	85.8	17.0	—	77	82	32	24	26	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn.	
NJFP (G 137)	Falken	S. — Stl.	— — —	Kristianssad Mekaniska Verkst. 94					— — —	56.9	15.1	7.0	33	34	11	13	9	Toldvæsenet. Kbhvn.	
NKBL (B 62) [O X F S]	Freja	S(2) — 2 M. — Stl 7BH. — Pt.Awng.D. Elek.L. — Radiot	240 — 2T 1400	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 98					DT 41 APT 27	220.0	31.6	20.6	518	896	430	113	352	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kalundborg.</b>	

<sup>1)</sup> Se Side XII.

Kendings- signal KonrolNr. Radio Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggear	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folker um m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NJLD (G 91)	<b>Frem</b> (ex Sandormen)	S. — Sandpm. — J.	$\frac{40}{110}$ C	Haarlem Werf Courad 95/98			$\frac{14}{86}$	78.9	17.0	6.7	80	80	34	17	28	Statens Vandbygningsvæsen. <b>Kbhvn.</b>
NTQM (G 92)	<b>Fremad II</b>	S. — Bugs. — Stl. 4 BH.	$\frac{38}{225}$ C	Martenshoek N. V. Scheepswerveu v. h. Gebr. G. & H. Bodewes 15		FPT 4 APT 7	$\frac{17}{-}$	66.6	17.1	—	61	64	46	6	11	Marineministeriet. <b>Kbhvn.</b>
NBWH (B 101)	<b>Fyn</b>	S (2) — Fg. — Stl.   4 BH. — Elek. L.	$\frac{113}{1200}$ 2C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 19		DT 185 FPT 7 APT 7	$\frac{30}{180}$	222.9	34.5	14.1	719	799	377	113	309	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
NWBJ (G 57)	<b>Gefion</b>	S (2) — Uddybn. J. Stl. — 7 BH.	$\frac{64}{300}$ C	Renfrew Wm. Simons & Co. 85			$\frac{-}{-}$	154.7	29.6	13.4	338	378	197	29	152	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Frederikshavn.</b>
NDWR (A 89) [OYDA]	<b>Gertrud Rask</b>	S. — 4 M. — E.F 2 BH. — Well D Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{380}$ T	Nakskov Skibsværft 23	Bureau Veritas 1 Aar *16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A. 1. 1. (1—31) Europa Grønland 8—31   3—31   3—31   3—31		$\frac{183}{425}$	155.5	34.5	14.5	455	662	212	72	378	Grønlands Styrelse. <b>kbhvn.</b>
NJWB (J 601) [OZOA]	<b>Godthaab</b>	S. — 3 M. — E.F 2 BH. Radiot.	$\frac{45}{240}$ C	Sandefjord C. C. Framnäs 98			$\frac{75}{150}$	115.5	25.1	12.7	210	287	92	34	162	Grønlands Styrelse. <b>kbhvn.</b>
NRDL (C 400)	<b>Graadyb</b>	S. — Uddybn. 1 M. — Stl. 5 BH. Elek. L.	$\frac{87}{475}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> R. 1. 1. PR. (11—31) 11—31   11—31   11—31   11—31	FPT 31	$\frac{50}{900}$	187.0	34.1	—	568	670	315	98	257	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg</b>
NGDW (E 208) [OYVB]	<b>Gustav Holm</b> (ex Grønland, ex Fox II)	S. — 3 M. — E.F. T. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{230}$ C	Kjøbenhavn De for. Oplagspladser og Værftet 93	Bureau Veritas *16—4 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1. 1. PR. (3—30) 3—31   3—31   3—31   3—31		$\frac{120}{360}$	144.7	28.0	15.1	354	409	131	62	217	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
NPDR (A 66) [OXYA]	<b>Hans Egede</b>	S. — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{106}{550}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 05	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A. 1. 1. PR. (4—30) 6—31   3—31   3—31   3—31	FPT 20 DBT 92 APT 15	$\frac{120}{600}$	184.0	34.7	17.8 (21.2)	723	900	315	79	506	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
NBRQ (G 96)	<b>Havørnen</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH.	$\frac{34}{227}$ T	Malmö Kockums Mek. Verkstad 99			$\frac{13}{-}$	86.2	16.9	—	77	83	35	20	28	Ministeriet for Søfart og Fiskeri, Fiskeridirektoratet. Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NMBV (B 64)	<b>Helsingborg</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH.	$\frac{140}{700}$ 2C	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 02		2 DT 49	$\frac{39}{100}$	177.0	32.1 (43.0)	13.9	490	530	260	58	213	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NTSH (B 65)	<b>Hjalmar</b>	H. — Fg. — J. 4 BH. — Pt. Elek. L.	$\frac{139}{480}$ C	Elbing F. Schichau 83			$\frac{20}{90}$	166.0	26.6 (42.9)	11.7	320	332	165	32	135	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
NTSP (B 66)	<b>Ingeborg</b>	H. — Fg. — J. 4 BH. — Pt. Elek. L.	$\frac{139}{480}$ C	Elbing F. Schichau 83			$\frac{20}{90}$	166.0	26.2 (43.9)	11.3	320	332	161	39	132	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Oddesund S.</b>
NDTH (G 150) [OXIS]	<b>Isbjørn</b>	S. — Isbryder 2 M. — Stl. — 4 BH Pt. Awng. D. Elek. L. Radiot	$\frac{-}{2500}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23		FPT 39 2DT 146 APT 40	$\frac{270}{-}$	163.6	40.2	19.8	706	979	438	182	358	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. <b>Kbhvn.</b>
NKSH (G 3)	<b>Japetus Steenstrup</b> (ex Sallingsund)	S. — 2 M. — J 3 BH.	$\frac{22}{110}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73			$\frac{9}{15}$	71.3	15.2	6.3	39	54	23	12	19	Den danske Stats Biologiske Station. <b>Kbhvn.</b>
NGVP (B 67) [OXJS]	<b>Jylland</b>	S. — Fg. — Isbryder Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1550}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 94		FPT 24 APT 11	$\frac{100}{160}$	180.0	36.0 (48.0)	17.9	721	759	363	99	297	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
NJSR (G 141) [OWFB]	<b>Kattegat</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{217}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 97/08		FBT 8 APT 22	$\frac{20}{69}$	109.1	19.0	9.5	127	161	51	35	74	Fyrvæsenet. <b>Kbhvn.</b>
NHKF (B 68)	<b>Kjøbenhavn</b>	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{360}{1300}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 95			$\frac{60}{280}$	274.0	34.0 (58.0)	15.2	1013	1091	536	118	438	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kalundborg.
NJWC (B 70)	<b>Kronprins Frederik</b>	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{126}{500}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 98			$\frac{20}{100}$	176.5	26.2 (43.9)	11.9	392	414	202	42	170	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning Kul	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb	Mask	Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDQJ (B 71)	<b>Kronprinsesse Louise</b>	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{144}{500}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 91/05					—	$\frac{16}{-}$	206.8	26.2 (43.9)	11.9	490	516	191	37	<b>288</b>	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Helsingør.</b>
NGLW (G 180) [OXL I]	<b>Lillebjørn</b>	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 5BH. Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1560}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 26					FPT 40 DBT 105 APT 26 2 DT 165	140—	136.3	36.8	14.8 (17.6)	467	687	288	163	<b>236</b>	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. <b>Kbhvn.</b>
NBCD (G 106);	<b>Lindormen</b> (ex KB 34, ex Helene)	S. — Bugs. — Stl. 2BH.	$\frac{50}{250}$ T	Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15						30	75.6	17.7	—	69	70	59	19	<b>0</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Løgstør.</b>
NHVT (G 5)	<b>Lodsen</b>	S. — Stl.	$\frac{25}{110}$ C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 96						—	64.6	15.5	7.7	44	48	22	9	<b>18</b>	Lodsvæsenet. <b>Kbhvn.</b>
NBCF (G 108)	<b>Maagen</b> (ex KB 33, ex Toni)	S. — Bugs. — Stl. 2BH.	$\frac{50}{250}$ T	Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15						$\frac{30}{-}$	76.0	17.7	8.0	67	67	52	18	<b>0</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NCDB (B 74)	<b>Marie</b>	S(3) — Fg. Isbryder — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L.	$\frac{175}{900}$ 3C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90/05					DBT 69	$\frac{45}{180}$	199.8	31.6 (43.0)	12.0	516	553	283	38	<b>231</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnedø.</b>
NCJL (B 76) [OX MS]	<b>Mjølner</b>	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{177}{900}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90					FPT 25 APT 90	$\frac{70}{100}$	140.0	33.3	14.7	412	515	247	66	<b>202</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
NQTL (B 81) [OXNS]	<b>Niels Holst</b> (ex Sverige)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{226}{1300}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08					2DT 65 APT 21	$\frac{30}{95}$	210.0	33.2	13.8	518	705	332	102	<b>271</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kalundborg.</b>
NWRV (B 41)	<b>Nordby</b>	S.-2M.- Stl.	$\frac{25}{98}$ C	Kjøbenhavn Arentz & Rosenfeldt 96						$\frac{-}{-}$	76.7	18.2	7.1	61	69	33		<b>36</b>	Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. <b>Nordby F.</b>
NJTB (G 11) [OWNB]	<b>Nordsøen</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{250}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 98					FPT 5 APT 21		108.5	19.6	9.8	134	151	64	31	<b>56</b>	Fyrvæsenet. (Kbhvn.) <b>Esbjerg.</b>
NJRB (G 110)	<b>Nymindegab</b>	S. — Uddybn. 1M. — Stl. — 5BH.	$\frac{40}{180}$ C	Kinderdijk J. Smit 98						$\frac{-}{-}$	88.1	19.9	—	82	83	29	29	<b>24</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NRHV (B 79) [OX OS]	<b>Odin</b>	S(2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{370}{1850}$ 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 10					2DT 106	$\frac{130}{300}$	290.0	48.6	17.2	1395	1525	734	189	<b>601</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
NTWS (B 80)	<b>Orehoved</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{178}{1007}$ 2C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16					2DT 69	$\frac{49}{180}$	222.9	34.5	14.1	717	789	394	73	<b>322</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Masnedø.</b>
NMLH (B 82) [OXPS]	<b>Prins Christian</b>	S(2) — Fg. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{415}{2600}$ 2T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03					FPT 61 2DT 84 APT 72	$\frac{114}{400}$	293.6	44.9 (58.0)	21.1	1661	1901	911	245	<b>745</b>	De Danske Statsbaner. <b>Kbhvn.</b>
NMPF (B 83) [OXAS]	<b>Prinsesse Alexandrine</b>	H. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{509}{2200}$ T	Elbing F. Schichau 03/05					FPT 50 APT 50	$\frac{114}{400}$	333.8	36.1 (59.6)	18.7	1580	1759	835	240	<b>683</b>	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Gjedser.</b>
NVTM <sup>2</sup> (G 113)	<b>Prøven</b>	S. — 1 M. — Stl. J. 4 BH.	$\frac{18}{100}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85					FPT 3 APT 4	$\frac{14}{26}$	68.6	15.7	7.4	46	46	16	17	<b>13</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Lemvig.</b>
NKHR (G 117)	<b>Sandormen</b>	S. — Uddybn. 1M. — Stl. — 6 BH.	$\frac{24}{125}$ C	Renfrew Wm. Brown 99					FPT 7 APT 1	$\frac{20}{150}$	102.6	26.2	9.0	181	190	85	36	<b>70</b>	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NPFQ (C 588)	<b>Sandsugeran</b>	S (2) — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	$\frac{46}{250}$ 2C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> R. 1. I. (12—31) 12—3   12—31112-31112-31				FPT 27 APT 16	$\frac{35}{250}$	125.0	28.2	9.0	239	275	102	57	<b>117</b>	Statens Vandbygningsvæsen. <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.- Tons	Fradrag efter »Br. Rule«	Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted		
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde					Under Maalings- dækket	Maskin- rum in. m.
1	2	3	4	5	6 Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	7	8	9	10	11	12	13 Brutto	14	15	16	17
NJFM (G 186)	Sif	S. — Stl.	—	Kjøbenhavn Orlogsværftet 26				55.8	11.9	6.0	22	24	13	—	II	Toldvæsenet. Kbhvn.
NWHR (B 84)	Sjælland	H. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek. L.	$\frac{360}{1300}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 87/09		2DT 72	$\frac{56}{294}$	290.0	34.1 (58.0)	14.8	1080	1157	525	126	506	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør.
NJSQ (G143) [O V X B]	Skagerrak	S. — 2 M. — Stl. 10 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{300}$ C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 99		FPT 5 APT 11	$\frac{24}{—}$	101.6	20.9	11.1	127	132	57	22	46	Lodsvæsenet. (Kbhvn.). Frederikshavn.
NFSM (G 183)	Sonja	S. — 2 M. — Stl. 4BH.	$\frac{—}{300}$ T	Leith Hawthorns & Co. 10			$\frac{40}{—}$	95.1	19.2	10.6	124	127	54	28	44	Grønlands Styrelse. Kbhvn.
NJG8 (G 200) [O X S T]	Storebjørn	S (3) — Isbryder Stl. — 2 M. — 6 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{5000}$ T	Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 31		FPT 90 DBT 274 APT 100	$\frac{—}{450}$	185.9	49.3	21.9	1215	1393	622	262	509	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Kbhvn.
NLDK (B 85) [O X S S]	Store-Bælt	H. — Fg. — Stl. 4BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{300}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 00			$\frac{55}{170}$	274.7	34.7 (58.0)	15.2	1036	1114	547	120	447	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør.
NLPC (B 86)	Strib	H. — Fg. — Stl. 4BH.	$\frac{146}{500}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 01/04			$\frac{21}{—}$	206.1	26.6 (43.9)	11.9	494	508	188	50	270	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia.
NTVP (G190) [O X O E]	Stærkodder	S (2) — Isbryder 2 M. — J. Stl. 4BH. Radiot.	$\frac{—}{600}$ 2C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 83		FPT 31 APT 42	$\frac{—}{85}$	156.5	28.0	12.2	360	505	210	123	172	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Kbhvn.
NKGL (G 119)	Støren (ex Seckenburg)	S. — Bugs. — J. 3BH.	$\frac{33}{180}$ C	Memel Kroll & Busch 97			$\frac{10}{—}$	63.2	15.2	6.3	35	36	16	8	13	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn.
NCMB (B 88) [O X T S]	Thor	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. Well D. — Radiot.	$\frac{195}{900}$ C	Göteborg Lindholmens Mek. Verkst. 90		FPT 20 APT 80	$\frac{70}{100}$	140.0	33.3	14.7	412	502	245	56	200	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør.
NFJV (G 120)	Thyborøn	S (2) — Uddybn. 2M. — Stl. — 5BH.	$\frac{97}{500}$ 2C	Renfrew Løbnitz & Co. 92		FPT 20 APT 50	$\frac{90}{610}$	166.2	34.3	11.0	513	654	323	67	264	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Lemvig.
NFRT (B 89)	Thyra	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{145}{500}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 93/03			$\frac{20}{100}$	212.0	26.2 (43.9)	11.7	471	494	183	40	271	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedø.
NGJT (B 93) [O X Y 8]	Tyr	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. Pt. Elek. L. — Radiot.	$\frac{183}{900}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94		FPT 20 APT 80	$\frac{70}{30}$	136.0	35.3	14.8	424	529	248	79	203	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør.
NVTC (B 94)	Valdemar	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L.	$\frac{112}{600}$ 2C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 86			$\frac{25}{80}$	140.0	31.6 (43.9)	12.0	332	348	171	38	140	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia.
NPCV (G 162) [O Z A D]	Vesterhavet	S. — Redn. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{70}{350}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04		2DT 27 APT 5	$\frac{45}{25}$	114.0	21.7	11.1	170	171	72	40	59	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn.
NHMC (G 161) [O Z B D]	Vestkysten	S. — Redn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{260}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95			$\frac{—}{15}$	99.4	20.7	10.7	135	135	61	24	50	
NPHT (C 348)	Vildanden	S. 1 M. — Stl. 4BH.	$\frac{28}{170}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas * I <sup>8</sup> /8P. 1. 1. PR. (10-28) 10-30 10-30 10-30 11-30	FPT 4 APT 4	$\frac{15}{—}$	70.0	17.1	8.5	57	59	23	17	19	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg.
NDRV (C 391)	Ægir (ex Thames)	S(2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 8BH. Elek. L.	$\frac{—}{450}$ 2C	Flushing Royal Shipb. & Eng. Co. de Schelde 04	Bureau Veritas • P/aD. 1. 1. (2-31) 2—31   2-31   2-31 12-31	FPT 50	$\frac{40}{625}$	165.1	30.4		438	482	227	69	186	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn.



Afsnit 2. <sup>1)</sup>**Motor-Skibe.**

A—B—D—E—F—H—K

A—B—D—E—F—H—K

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> Kontrol Nr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i> <b>1</b>	Navn <i>Name</i> <b>2</b>	Art, Takling, Materiale m. m. <i>Rig, Material etc.</i> <b>3</b>	Motor HK <i>Horse-Power</i> <b>4</b>	Byggested <i>Building Place</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>	Vægt Tons <i>Tons D W.</i>		Kendingsmaal i »feet«			Register Tons		Fradrasr efter »Br. Rule« <i>Deduction</i>		Regi- ster Tons  <b>Netto Net</b> <b>16</b>	Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>  <b>17</b>
				Bygmester <i>Builder</i>  Byggeaar <i>Building Year</i> <b>5</b>	Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survev</i> Skibs- bund <i>Ships- bottom</i> Motor <i>Motor</i> Hjælpe Kedel <i>Aux. Boiler</i> Axel <i>Shaft</i> <b>6</b>	Vand- ballast <i>Tanks</i> <b>7</b>	Ladning m. m. <i>Carrying Capacity</i> <b>8</b>	Længde <i>Length</i> <b>9</b>	Bredde <i>Breadth</i> <b>10</b>	Dybde <i>Depth</i> <b>11</b>	Under Maalings dækket <b>12</b>	Brutto <i>Gross</i> <b>13</b>	Maskin- rum m. m. <i>Engine etc.</i> <b>14</b>	Folkerum m. m. <i>Crew spaces etc.</i> <b>15</b>		
NBQW (E 37)	<b>Agnete</b>	Sk. — 3 M. — E.	80	Frederikshavn M. Mortensen 20	Bureau Veritas ✠ 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (6—28) 5—31   5—31     5—31		175	83.0	22.0	7.9	89	99	17	14	<b>69</b>	Vestkysthavneanlæggene. (Kbhvn.). <b>Hirtshals.</b>
NBTW (J 446)	<b>Bjørnen</b>	Sk.—E.	40	Nykjøbing F. V. Nielsen 20			125	73.8	20.2	7.2	63	68	6	10	<b>52</b>	} Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
NGPW (A 111) [OXLA]	<b>Disko</b>	2M. — Stl. — 4 BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot.	1050	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 27	Bureau Veritas ✠ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A. 1. 1.PR. (3—31) 8—31   3—31   3—31   3—31	FPT 26 DBT 116 APT 10	1400	221.9	36.2	21.5 (24.7)	1272	1496	479	126	<b>891</b>	
NJFL (H 52)	<b>Ellen</b>	Df. — F. E.		Kjøbenhavn Yacht- og Motorbaads- værft 29				52.8	10.6	6.2	17	22	9	—	<b>13</b>	Toldvæsenet. <b>Kbhvn.</b>
NSHD (J 195)	<b>Erik Røde</b> (ex 7. Juni)	Gl.—E.F.		Brevik — 05				58.5	18.5	7.7	38	38	12	12	<b>14</b>	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
NJLP (H 20) [OXNF]	<b>Eshjerg</b>	Df. — 2 M. F. E. Radiot.		Faaborg R. Møller 12				69.7	18.2	7.2	47	47	<sup>13</sup>	23	<b>11</b>	Lodsvæsenet. (Kbhvn.). <b>Eshjerg.</b>
NGKW (B 128)	<b>Fanø</b>	S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	245	Aalborg Skibsværft 26		FPT 2 APT 2	35	91.8	24.7	8.2	137	138	73	6	<b>59</b>	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). <b>Nordby F.</b>
NJSP (H 56) [OUY]	<b>Fyrskib Nr. I</b>	S. — Fyrskib — E. Radiot.		Faaborg R. Møller 14				115.9	23.0	11.1	175	181	65	63	<b>53</b>	Fyrvæsenet. <b>Kbhvn.</b>
NJCK (B 149) [OXHS]	<b>Heimdal</b>	S.(2) — Fg. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	1500	Aalborg Maskin- og Skibsb. 30			138	246.1	38.6	14.6	821	978	409	234	<b>335</b>	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Korsør.</b>
NSJG (J 208)	<b>Hvalen</b> (ex Kap York, ex Cook)	Kt. — 2 M.—E.F.		Höllen — 10				59.4	19.2	7.4	46	48	5	10	<b>34</b>	} Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
NVGF (J 33)	<b>Hvalrossen</b> (ex Mester, ex Expres)	Gl.—E.	23	Rudkjøbing H. C. Poulsen 16			60	54.7	18.0	5.6	30	32	5	4	<b>23</b>	
NRPL (J 633)	<b>Hvidfisken</b> (ex Sirius)	Sk.—E.	38	Nysted R. Rasmussen 11			130	78.7	21.1	7.6	68	73	8	19	<b>45</b>	
NJMF (A 138) [O X B S]	<b>Kalundborg</b>	S. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	2850	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 31	Bureau Veritas ✠ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P.I.I.PR. (7—31) 7—31   7—31   7—31   7—31	FPT 25 DBT 281 APT 40 2 ST 90	300	257.7	40.0	14.4 (17.5)	953	1359	585	221	<b>552</b>	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Kallundborg.</b>

<sup>1)</sup> Se Side XII.

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- Signal-	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			5 eg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted			
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybd	Under Maalings- dækket			Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.
NTFP (E 199)	<b>Klapmydsen</b> (ex Sarpen, ex Proven)	Jtsk. — E.	38	Faaborg R. Møller 15	Bureau Veritas *16 2/3 G. 1.1.(4-15) 5-28   5-28     5—28		150	87.9	22.8	8.4	91	99	11	20	67	Grønlands Styrelse. Kbhvn.			
NGQW (B 143) [OXKS]	<b>Korsør</b>	S(2) — Fg. — Stl. 8 BH. — Elek. L. Radiot.	4000	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27		FPT 82 APT 81 2 DT 234 4 ST 166	660	315.8	56.6	17.6	1890	2340	1016	393	931	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). <b>Korsør.</b>			
NJQK (J 225)	<b>Louise</b>	Gl.— E.		Marstal F. Hansen 98				68.3	18.2	6.6	44	46	6	8	32	Grønlands Styrelse. Kbhvn.			
NJLG (A 144)	<b>Mors</b>	S. (2) — Fg. — Stl. 2 M. — 4 BH. Elek. L.	72	Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 31	Bureau Veritas *1 3/3 P. 1.1. PR. (6-31) 6—31   6-31     6—31		15	59.7	17.5	8.0	54	55	26	8	21	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn). <b>Vildsund.</b>			
NBTK (J 6)	<b>Narhvalen</b> (ex Stafet)	Gl.— E.	31	Rudkjøbing H. C. Poulsen 20			60	56.5	18.2	5.5	31	34	6	6	22	Grønlands Styrelse. Kbhvn.			
NJLH (A 143)	<b>Nordby</b>	S. — 2 M. — Fg. Stl. — 4 BH.	250	Frederikshavn Værft og Flydedok 31	Bureau Veritas *1 3/3 P.1.1.PR. (6-31) 6-31   6-31     6-31	FPT 4 APT 4	60	91.8	24.7	8.6	140	144	73	11	60	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn). <b>Nordby F.</b>			
NJRT (A 137) [OXQS]	<b>Nyborg</b>	S.(2)—Pg.—Stl. 9 BH.—Elek. L. Radiot.	4000	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31	Bureau Veritas *0 3/3 P. 1.1. PR- (9-31) 9-31   9-31 9-31 9-31	FPT 56 APT 91 ST 246 HT 146	660	336.3	56.6	17.6	2027	2555	899	437	1219	De Danske Statsbaner. (Kbhvn). <b>Nyborg.</b>			
NCWK (B 48)	<b>Nöne</b>	Udæk.— E.	48	Marstal A.Bondegaard 21				59.7	15.7	4.1	23	32	12	—	31	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). <b>Nordby F.</b>			
NSMW (D 56)	<b>Peter Faber</b>	Gl.— E.	38	Frederikshavn Værft og Flydedok 13	Bureau Veritas *16-6 3/3 G1.1.1.(10-29) 10—31   10—31     10-31			62.1	16.3	6.3	41	43	14	16	14	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). <b>Korsør</b>			
NRHP (J 506)	<b>Sigrid</b>	Sk.— F.E.	32	Södra <b>Garn</b> J. Svensson 08				75.7	21.3	7.9	72	79	11	15	53	Grønlands Styrelse. Kbhvn			
NPLH (E 194)	<b>Sværdfisken</b> (ex Awaste, ex Munke- bjerg)	Sk. — 4M. — E.B.F.	190	<b>Korsør</b> Skibsværftet Lilleø 20	Bureau Veritas *16—8 2/3 G. 1.1. (4-28) 3-31   3-31   3-31 3-31		512	135.3	30.8	13.0	324	365	43	44	279				
NTDF (J 395)	<b>Sælen</b> (ex Venus, ex Idun)	Sk.— E.	42	Marstal N. Hansen 15			130	74.1	20.0	7.7	61	67	7	14	46				
NBQS (B 108)	<b>Thy</b> (ex Næssund)	S(2) — Fg. Stl.— 3BH.	38	Kjøbenhavn Orlogsværftet 20			7	49.2	17.5	6.9	33	45	22	4	18	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn). <b>Vildsund.</b>			
NJTQ (H 57)	<b>Vyl Fyrskib XVIII</b>	S. — Fyrskib E. B. F.		Odense F. N. Hansen 02				115.7	21.0	13.2	161	169	71	41	53	Fyrvæsenet. Kbhvn.			

Afsnit 3. <sup>1)</sup>

# Sejlskibe og svømmende Materiel.

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i> <b>1</b>	Navn <i>Name</i> <b>2</b>	Art <i>Rig Mate- riale</i> <i>Material</i> <b>3</b>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> <b>4</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> <b>5</b>	Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> <b>6</b>	Tons		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> <b>9</b>
				Klasseeftersyn: <b>Survey</b> Sidste   Næste <i>Last   Next</i>		Brutto Gross (Tons DW) <b>7</b>	Netto <i>Net</i> <b>8</b>	
NVMR (K 271)	<b>Emma</b>	Jtgl. E.	Faaborg 85		7.4	44	<b>41</b>	Grønlands Styrelse Kjøbenhavn
NJDF (M 72)	<b>Flydekran Nr. 1</b>	Damp- kran	Kjøbenhavn 80		8.5	345	<b>184</b>	Orlogsvæftet Kjøbenhavn
NJTD (M 158)	<b>Fyrskib No. VII</b>	Fyrskib J.	Kjøbenhavn 67		10.5	114	<b>72</b>	} Fyrvæsnet Kjøbenhavn
NJTF (M 159)	<b>Fyrskib No. VIII</b>	Fyrskib E.	Kjøbenhavn 69		10.9	108	<b>108</b>	
NJTC (M 160) [O U V ]	<b>Fyrskib No. XI</b>	Fyrskib E. Radiot.	Nysted 78		10.3	136	<b>85</b>	

<sup>1)</sup> Se Side XII.

## Afsnit 4.

## R e d e r i e r

(Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene).\*)

<b>Ministeriet for Søfart og Fiskeri.</b>						
Storebjørn ....	(509) 1393	<i>Ministeriet for Søfart og Fiskeri.</i> Isbrydere fører Splitflag i Forbindelse med Ministeriets Stander (en rød Stander med en Krone og derunder et Anker, begge forgyldte).	Kattegat .....	(74)	161	<i>FyrYæsenet.</i>
Isbjørn.....	(358) 979		Nordsøen (Esbjerg)	(56)	151	
Lillebjørn .....	(236) 687		Fyrskib No. XI . .	(85)	136	
Stærkodder ....	(172) 505		Fyrskib No. VII . .	(72)	114	
Vesterhavet.....	(59) 171	<i>Fiskeridirektoratet.</i>	Fyrskib No. VII	(108)	108	<i>Orlogsværftet.</i>
Vestkysten .....	(50) 135		Flydekran Nr 1 . .	(184)	345	
Havørnen (Aalborg).	(28) 83		Skagerrak (Frdhvn.)	(46)	132	
Falken .....	(26) 82		Lodsen.....	(18)	48	
Japetus Steenstrup	(19) 54	<i>Den danske Stats Biologiske Station.</i>	[Mt] Esbjerg(Esbjerg	(11)	47	<i>Lodsvæsenet.</i>
Dana .....	(163) 354		Fremad II .....	(11)	64	
[Mt]Disko ....	(891) 1496	<i>Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser.</i>	<b>Ministeriet for offentlige Arbejder.</b>			
Hans Egede....	(506) 900		Danmark (Gjedser)	(1092)	2727	
Gertrud Rask.. .	(378) 662		[Mt] Nvborg (Nyborg)	(1219)	2555	
Gustav Holm.. .	(217) 409		[Mt]Korsør(Korsør)(931)	(931)	2340	
[Mt] Sværdfisken	(279) 365		Prins Christian	(745)	1901	
Godthaab .....	(162) 287		Prinsesse Alexandrine			
Sonja.....	(44) 127		(Gjedser) .....	(683)	1759	
[Mt] Klapmydsen	(67) 99		Odin (Korsør) . .	(601)	1525	
[Mt] Sigrid .....	(53) 79		Christian IX (Korsør)	(598)	1525	
[Mt] Hvidfisken .	(45) 73		[Mt] Kalundborg			
[Mt] Bjørnen . . .	(52) 68		(Kalundborg) . .	(552)	1359	
[Mt] Sælen .....	(46) 67		Sjælland (Korsør)	(506)	1157	
[Mt] Hvalen ....	(34) 48		Store-Bælt (Korsør)			
[Mt] Louise .....	(32) 46			(447)	1114	
[Jtgl]Emma ____	(41) 44		Kjøbenhavn (Kalundborg)	(438)	1091	<i>De Danske Statsbaner.</i>
[Mt] Erik Røde .	(14) 38		[Mt] Heimdal(Korsør)	(335)	978	
[Mt] Narhvalen .	(22) 34	Freja (Kalundborg)	(352)	896	Skibene fører Splitflag med Bogstaverne D.S.B. under en Krone i øverste Firkant.	
[Mt] Hvalrossen.	(23) 32	Dan (Fredericia) . .	(309)	799		
		Fyn (Fredericia)..	(309)	799	Skorstensmærke: Sort Skorsten med rødt-hvidt- rødt Baand.	
		Orehoved(Masnedø)	(322)	789		
		JyHand (Korsør) . .	(297)	759	32 Skibe med 31279 Reg. Tons Brutto, 12969 Reg. Tons Netto.	
		Niels Hoist (Kalundborg)				
			(271)	705		
		Marie (Masnedø) . .	(231)	553		
		Helsingborg (Helsingør)				
			(213)	530		
		Tyr (Korsør)_____	(203)	529		
		Kronprinsesse Louise				
		(Helsingør) .....	(288)	516		

\*) Naar der ikke efter Skibets Navn er anført Hjemsted i Parentes, har Skibet Hjemsted i Kjøbenhavn, og er der ikke foran Skibets Navn nogen Betegnelse, er Skibet et Dampskib.

*Ministeriet for offentlige Arbejder (fortsat).*

Strib (Fredericia)....	(270) 508
Mjølner (Korsør)..	(202) 515
Thor (Helsingør)..	(200) 502
Thyra (Masnedø).	(271) 494
Alexandra (Masnedø)	(269) 490
Dagmar (Fredericia)	(238) 438
Kronprins Frederik (Helsingør) .....	(170) 414
Valdemar (Fredericia)	(140) 348
Hjalmar (Fredericia)	(135) 332
Ingeborg (Oddesund S.)	(132) 332

[Mt] Nordby (Nordby F.)	(60) 144
[Mt]Fanø (NordbyF.)	(59) 138
Nordby (Nordby F.)	(36) 69
Aggersund (Løgstør)	(26) 59
[Mt]Mors (Vildsund)	(21) 55
[Mt]Thy (Vildsund)	(18) 45
[Mt] Peter Faber (Korsør)	(14) 43
[Mt] Nöne (Nordby F.)	(31) 32

*Post- og  
Telegrafvæsenet.*

Skibene fører Splitflag rued  
et kronet Posthorn i øverste  
Firkant.

Skorstensærke:  
Sort Skorsten med rødt-hvidt-  
rødt Baand med et kronet  
Posthorn.

Graadyb (Esbjerg)	(257) 670
Thyborøn (Lemvig)	(264) 654
Ægir .....	(186) 482
<b>Gefion</b> (Frederikshavn)	(152) 378
<b>Dragen</b> (Frederikshavn)	(128) 360
Sandsugeren.....	(117) 275
Sandormen(Helsingør	(70) 190
Nymindegab (Esbjerg)	(24) 83
Frem.....	(28)
80	
Lindormen (Løgstør).	(0) 70
Maagen (Esbjerg).....	(0) 67
Vildanden (Esbjerg).....	(19) 59
<b>Prøven</b> (Lemvig).....	(13) 46
Støren .....	(13) 36

[Mt] Agnete (Hirtshals)..(69) 99 ] *Vestkysthavneanlæggene*

**Finansministeriet.**

Falken .....	(9) 34
Sif .....	(11) 24
[Mt] Ellen.....	(13) 22

*Statens  
VandbygQngsv sen.*

Skibene fører Splitflag med  
Bogstaverne V. B. V. under  
en Krone i øverste Firkant.

*Departementet for  
Told- og Forbrugs-  
afgifter.*

## **Afdeling III.**

---

### **Register over Handelsskibe under dansk Flag.**

## Damp—skib

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne

A

A

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio-Kalde- signal <i>Call Signal</i>	Navn <i>Name</i>	Art, Takling <i>Big</i> Materiale m. m. <i>Material etc.</i>	Maskinens HK og Type <i>Horse- Power and Type</i>	Byggested <i>Building place</i> Bygmester <i>Builder</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>				Vægt Tons <i>Tons DW</i>		Kendingsmaal i »feet«			Registe Tons		Fradrag efter »Br. Rule« <i>Deduction</i>		Register Tons	Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey				Vand- ballast <i>Tanks</i>	Kul <i>Bunkers</i> Ladning <i>Cargo</i>	Længde <i>Length</i>	Bredde <i>Breadth</i>	Dybde <i>Depth</i>	Under Maalings- dækket	Brutto <i>Gross</i>	Maskin- rum m.m. <i>Engine etc</i>	Folkerum m. m. <i>Drew spaces etc.</i>	Netto <i>Net</i>	
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NMQC (A 42)	<b>A. L. B.</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{205}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ P. 1. 1. PR. (4—28) 3—31   3—31   3—31   3—31				FPT 4 APT 8	$\frac{7}{13}$	101.5	18.6	7.2	79	97	44	17	<b>36</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dainpskibsselskab«. (A. J. Victor). Svendborg. <b>Rudkjøbling.</b>
NSJT (A 26) [OYNB]	<b>A. P. Bernstorff</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{523}{3300}$ T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 13	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1. 1. (6—30) 5—31   5—31   5—31   9—31				FPT 46 DBT 334 APT 51	$\frac{192}{1120}$	291.8	41.7	25.7 (29.2)	1331	2316	1004	155	<b>1157</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NCFB (C 75) [OXAA]	<b>Aalborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. !	$\frac{105}{585}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin— og Skibsbyggeri 20	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ L. 1. 1. (1—29) 5—31   5—31   5—31   5—31				FPT 36 DBT 424 APT 19	$\frac{120}{1780}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1256	402	131	<b>723</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NSVF (A 10) [OXQD]	<b>Aalborghus</b>	S. — 2 M. — Stl. 1 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1750}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Bureau Veritas 1 Aar * $\frac{1}{3}$ P. 1. 1. PR. (3—31) 3—31   3—31   3—31   3—31				FPT 36 DBT 196 APT 31	$\frac{79}{831}$	254.6	38.7	21.5 (24.8)	827	1482	519	138	<b>825</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NSBF (A 14) [OYBA]	<b>Aarhus</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{390}{2300}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12	Bureau Veritas $\frac{1}{3}$ P. 1. 1. PR. (4—30) 3—31   3—31   3—31   6—29				FPT 27 DBT 215 DT 26 APT 22	$\frac{100}{828}$	270.4	39.3	21.6 (24.9)	899	1618	671	128	<b>819</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
NPVD (C 15) [OXVD]	Aarø (ex Børglura, ex Secalia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. !	$\frac{200}{950}$ T	Kiel Howaldtswerke 06	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—28) 6—31   12—28   6—31   1—30				DBT 555 APT 58	$\frac{299}{3301}$ $\frac{420}{3080}$	285.6	42.2	18.2 (21.6)	1728	1909	611	129	<b>1169</b>	J. J. Petersen. <b>Haderslev.</b>
NGFH (C 507)	<b>Aarø</b>	S. — 2 M. — Stl. i 4 BH. — Well D.	$\frac{-}{860}$ T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 6—31   110—30   1030   10—30				FPT 32 DBT 401 APT 32 Poop 54	$\frac{142}{2258}$	249.5	38.1	15.2 (18.3)	1172	1426	456	132	<b>838</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NFGV (C 422)	<b>Aase</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{-}{590}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (4—29) 9—31   9—31   9—31   5— 30				FPT 30 DBT 322 APT 20	$\frac{119}{1776}$	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1206	386	108	<b>712</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Sehmigelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NQDB (C 127) [OXAB]	<b>Absalon</b> (ex Joseph Merry weather)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{40}{200}$ $\frac{220}{1075}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 98	Lloyd's Reg. 100 A 1 (7—27) 8—30   10—26   10—30   7—30				DBT 607 APT 54	$\frac{420}{3080}$	290.3	42.1	19.0 (22.6)	1959	2144	686	105	<b>1353</b>	»Dampskibs—Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn.
NVTF (C 215) [OYXB]	<b>Activ</b> (ex Skinfaxe, ex Rask)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot.	$\frac{-}{750}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 18	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ L. 1. 1. PR. (11—28) 6—31   6—31   6—31   6—31				FPT 60 DBT 374 APT 24	$\frac{240}{2260}$	255.0	37.2	17.6 (20.6)	1346	1709	547	148	<b>1014</b>	»Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab« (J. K. Rasmusen). <b>Korsør.</b>
NBKV (G 16)	<b>Activ</b> (ex Walther)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{45}{225}$ C	Delfzijl Johs. Berg 13					FPT 3 APT 8	$\frac{18}{-}$	61.8	16.4	7.1	47	48	43	11	<b>0</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NKSC (C 172)	<b>Adolph</b>	S.—Tankskib—2 M. Stl. — 5 BH.	$\frac{25}{125}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ P. 1. 1. (3—28) 5—31   3—31   3— 31   3—28				FPT 15 APT 4	$\frac{16}{284}$	122.9	24.2	9.2	222	257	82	51	<b>124</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Stage.</b>
NHTB (B 34)	<b>Agda</b>	S. — 1 M. — Stl. 3BH.	$\frac{22}{80}$ C	Kiel Howaldtswerke 96						$\frac{-}{35}$ $\frac{32}{245}$	70.5	16.9	6.9	41	49	25	3	<b>21</b>	Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). <b>Horsens.</b>
NLKF (C 199)	<b>Agersø</b> (ex Hjelml)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{40}{200}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1. 1. PR. (12—28) 1—31   1—31   1—31   11—29				FPT 31 APT 30	$\frac{32}{245}$	133.6	25.1	9.6	242	298	95	55	<b>148</b>	Dampskibsselskabet »Østfyn«, A/S. (Firma A. Andersen & Søn, Kbhvn). <b>Hammerhavnen.</b>

Kendings - signal Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 9 10 11			Reg.-Tons 12 13		Frdrag efter » Br. Rule« 14 15		Reg- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
						Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.		
NKRH (C 275) [OXAC]	<b>Aggersund</b> (ex Lejre, ex Patria, ex Oceanic)	S. — 2 M. — Stl. 6BH. Pt. Awng. D. Radiot.	— 1100	Newcastle C. S. Swan & Hunter 92	Lloyd s Reg. ✱ 100 A 1 (—27) 10—30 2—28 6—30 10—30	DBT 616	500 4000	311.7	41.1	20.5 (23.8)	2204	2940	941	151	<b>1849</b>	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NCKT (C 109)	<b>Agnete</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	158 800	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 21	Germ. Lloyd ✱ 100 A. (E) (6—29) 16—31 6—31 5—31 5—30	FPT 32 DBT 452 APT 30	132 2204	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1458	467	137	<b>855</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NRTH (A 37)	<b>Agnete</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	— 350	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 11	Bureau Veritas ✱ I »/a P. 1.1. PR. (2—31) 2—31 2—31 2—31 2—31	APT 14	14 13	115.8	20.6	7.9	106	148	71	19	<b>58</b>	»Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (A.J.Victor). <b>Svendborg.</b>
NDHB (C 351) [OXWB]	<b>Agnete Mærsk</b> (ex Aabenraa)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1050	Glasgow Yarrow & Co. 21	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—30) 11—30 7—30 4—31 11—30	FPT 48 DBT 565 APT 87	215 3300	285.8	43.4	18.5 (21.9)	1832	2088	668	215	<b>1205</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NCFS (C 1) [OXDC]	<b>Alabama</b> (ex Atlantic)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH.—Pt.Shelter D Elek. L. — Radiot	— 2400	Landskrona A/B Øresundsvarvet 20	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—29) 4—31 4—29 14—31 7—30	FPT 60 DBT 1250 APT 105	900 8150	401.1	53.7	25.7 (29.8)	4107	4575	1464	363	<b>2748</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“ (A.O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NQWV (G 40)	<b>Alert</b>	S. — Bugs. — Stl 5 BH.	14 77	Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 08			5 17	55.6	13.8	6.7	31	32	14	6	<b>12</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise*. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
NJGB (C 582) [OZDE]	<b>Alexandra</b>	S. — 2 M. — Stl 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiol	— 1570	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 31	Lloyd's Reg. with freeboard. Ice ✱ 100 A 1 (2—31) 12—31 2—31 2—31	FPT 35 DBT 347 APT 72	187 1513	266.6	39.1	17.1	1207	1463	539	158	<b>766</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NRPG (C 188) [OXBA]	<b>Alf</b> (ex Bremersvold, ex Alf, ex. Minister Helleputte)	S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Well D Radiot.	207 1074	Flensburg Schiffsb. Ges. 09	Germ. Lloyd ✱ 100 A. (8—29) 7—31 4—29 7—31 7—31	FPT 46 DBT 548 APT 46	340 3020	279.6	41.4	17.5 (20.8)	1693	2175	696	105	<b>1374</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
NFBP (C 40?)	<b>Alfa</b> (ex Alida)	S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Elek. L.	— 480	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22	Germ. Lloyd ✱ 100 % (7—30) 3—31 3—31 3—31 3—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	77 1323	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	<b>488</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen) <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDCC (C 254)	<b>Algarve</b>	S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Elek.	— 1000	Frederikshavn Værft og Flydedok 21	Bureau Veritas ✱ is/a G. 1.1. PR. (5—30) 4—31 4—31 4—31 5—3	FPT 37 DBT 401 APT 31	225 2515	254.6	37.2	16.0 (19.3)	1137	1307	418	137	<b>751</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFKT (C 440)	<b>Alice</b>	S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Well D	— 589	Nakskov Skibsværft 24	British Corporation B. S. ✱ (7—28) 12—30 12—30 12—30 7—2	FPT 30 DBT 300 APT 20	123 1767	235.4	36.2	13.7 (16.6)	921	1196	383	102	<b>712</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NQGM (O 74)	<b>Ally</b>	S.—2M.—J. St 4 BH.	— 240	Trondhjem Mekanlske Verksted 90/09		APT 3	12 118	108.2	16.8	9.7	108	127	56	25	<b>46</b>	Dansk Cement Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NCTF (C 303) [OXBC]	<b>Alpha</b>	S. — 2 M. — St 4 BH. — Awng. D Elek. L. — Radio	— 770	Lübeck Henry Koch 01	Germ. Lloyd ✱ 100 k (E) (9—28) 2—30 2—30 2—30 2—3	DBT 502 APT 130	195 3305	260.5	38.3	23.9 (26.9)	2050	2196	703	118	<b>1375</b>	Firma Clausen & Co. <b>Aabenraa.</b>
NCFH (C 340) [OXPA]	<b>Alssund</b> (ex Sierra Leone)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1400	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit Cz. 20	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—28) 11—31 11—28 5—31 10—	FPT 101 DBT 951 APT 156	302 5018	332.1	48.7	21.8 (25.3)	2891	3222	1031	267	<b>1924</b>	Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NWPJ (C 131) [OXCA]	<b>Amalienborg</b>	S. — 2 M. — Stl 5 BH. — Elek. Radiot.	282 1468	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit cz. 19	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (4—31) 4—31 4—31 2—31 4—5	FPT 144 DBT 847 APT 150	303 4537	320.3	47.2	21.2 (24.8)	2581	2864	916	257	<b>1690</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NTMD (C 244)	<b>Anholt</b> (ex Rigso)	S. — Sandpm. — 1M Stl. — 3 BH.	25 150	Tønsberg Kaldnes Patentslip og Mek. Værksted 15	Bureau Veritas ✱ la/a P. 1.1. (1—30) 6—31 6—31 6—31 6—3	FPT 2 DT 105	20 230	101.2	21.6	9.2	161	206	75	70	<b>61</b>	Firma Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. <b>Aarhus.</b>
NKFP (G 23)	<b>Anholt</b>	S. — Bugs. — 1 1 Stl. — 4 BH.	47 250	Renfrew Løbnitz & Co. 98		FPT 6	40 230	83.2	19.0	10.0	101	101	75	30	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NFQP (C 452)	<b>Anna</b>	S. — 2 M. — Stl 4 BH.	— 600	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsvær 24	Norske Veritas ✱ 1 A 1 Is (6—29) 12—29 6—29 1—31 12—	FPT 19 DBT 39 APT 32	110 1850	236.9	35.7	14.8 (18.1)	1008	1227	393	100	<b>735</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritsen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NGTS (C 528) [OZQD]	<b>Anne</b>	S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Well D Elek.L.— Radio	— 740	Kiel Howaldtswerke 28	Germ. Lloyd ✱ 100 A (E) (1—28) 6—31 11—28 1—28 8—	FPT 45 DBT 48 APT 35	152 2328	253.2	38.5	15.4 (18.5)	1225	1593	511	143	<b>940</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>



Kendings- signal KontrolNr. Radio-Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsbj.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NFHM (C 420) [OYJA]	<b>Anneberg</b> (ex Farmsum)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1080 T	Amsterdam Nederlandsche Scheepsbouw 02	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—28) 2—31   6—28   12—30   2—31	DBT 646 APT 125	330 3860	303.1	45.9	19.7 (23.2)	2307	2549	816	186	1547	»A/S Dampskibsselskabet Sortehavet«. (S. J. Sort). Helsingør. <b>Kbhvn.</b>
NHKC (C 548) [OZMD]	<b>Argo</b> (ex Briarpark)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1150 T	Grangemouth Dockyard Co. 23	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1. 1. (9—31) 9—31   9—31   9—31   9—31	FPT 44 DBT 549 AFP 42	250 2960	281.6	41.9	18.9 (21.9)	1741	1933	618	140	1174	»Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab«. (H. G. Rasmusen). <b>Korsør.</b>
NJHK (C 108) [OXDA]	<b>Arkansas</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	280 1300 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 97	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1. 1. (5—28) 4—31   5—30   5—30   4—29	FPT 58 DBT 631 APT 83	335 4480	330.3	45.2	29.2 (32.6)	2564	3651	1168	179	2303	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NSWK (C 160) [OZSB]	<b>Arnold Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	188 932 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 14	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 3—31   3—31   3—31   3—31	FPT 75 DBT 535 APT 78	163 3083	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1765	1966	629	154	1183	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Kallundborg.</b>
NQBF (G 45)	<b>Aros</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	— 95 C	Danzig Schiffsw. & Maschinenb. 06		FPT 2 APT 6	12 8	66.5	16.4	9.2	57	59	37	21	1	Aarhus Havn. <b>Aarhus.</b>
NLQD (G 81)	<b>Asa</b>	S. — Isbryder — Stl. 2 BH.	22 95 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01		FPT 2 APT 5	—	52.0	14.0	8.0	31	32	12	10	10	København Havnevesen. <b>Kbhvn.</b>
NJKV (A 145)	<b>Asa-Thor</b> (ex Minekran IV)	S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— 150 2C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 84/31	Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1. 1. (6—31) 6—31   6—31   6—31   6—31	DBT 19	10 140	114.3	18.4	8.3	140	142	45	35	61	Nordisk Rute- og Færgefart A/S. (H. Jensen). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NGHD (C 511)	<b>Askø</b> (ex Patria)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— 840 T	Stavanger Stoperi & Dok 20	Bureau Veritas 3 Aar * 1 1/3 L. 1. 1. (9—29) 10—31   2—31   2—31   2—31	FPT 49 DBT 303 APT 55	140 1910	242.7	37.2	14.7 (17.8)	1124	1299	416	146	738	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
NTWD (G 26)	<b>Askø</b>	S. — Bugs. — Stl. 4 BH.	24 120 C	Groningen J. Th. Wilmlink 16		APT 4	11 11	54.8	14.5	—	37	39	32	11	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGRS (C 523) [OZKE]	<b>Aslaug</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	— 830 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	British Corporation B. S * (8—31) 8—31   8—31   8—31   18—31	FPT 29 DBT 406 APT 29	145 2255	250.1	38.7	15.5 (18.3)	1161	1509	483	126	900	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NHPL (C 559) [OXTE]	<b>Astra</b> (ex Fern)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1300 T	Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. Ltd. 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 10—30   4—28   10—30   10—30	FPT 63 DBT 662 APT 60	92 3908	296.1	44.3	20.3 (23.9)	2153	2398	767	224	1407	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NFPQ (C 432) [OZSA]	<b>Astrid</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 825 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1. 1. PR. (8—29) 5—30   5—30   10—29   10—29	FPT 58 DBT 500 APT 33	187 2688	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1735	555	158	1022	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NHFC (C 546)	<b>Avance</b> (ex Tizona)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— 840 T	Bergen Laxevaags Maskin- og Jærnskibbyggeri 20	Norske Veritas * 1 A 1 (3—29) 5—30   3—29   5—30   5—30	FPT 50 DBT 350 APT 80	— 2256	246.2	37.9	15.4 (18.5)	1189	1582	506	143	933	»Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab. (J. K. Rasmusen). <b>Korsør.</b>
NPDL (C 281)	<b>Avance</b>	S. — Sandpm. — 1 M. Stl. — 3 BH.	20 106 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas * 1 1/3 R. 1. 1. (2—29) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT 14 APT 10 Side T 16	16 194	96.3	22.6	8.1	136	167	63	46	58	K. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NCTS (A 82)	<b>Balder</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	— 250 C	Hamburg Schiffswerft & Maschinenfabrik A/G. 96	Germ. Lloyd * 100 A k. [E] (6—27) 7—30   8—29   8—29   8—29	—	20 80	121.5	20.5	9.8	132	157	62	10	85	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøj). <b>Sønderborg.</b>
NFHL (G 153)	<b>Baldor</b>	S. — Sandpm. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L.	— 97 C	Svendborg Skibsværft & Maskinb. 24		APT 9	14 236	111.0	21.7	8.1	157	177	69	51	57	»Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning«. (K. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NKLP (C 237)	<b>Beira</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Pt. Elek. L.	177 800 T	Renfrew Løbnitz & Co. 99	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1. PR. (3—29) 7—31   7—31   7—31   2—30	FPT 18 DBT 225 APT 22	123 1380	229.4	33.9	16.6	937	1273	511	81	681	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDRT (C 390) [OXEA]	<b>Belgien</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 1100 T	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 8—30   8—30   10—31   8—30	FPT 46 DBT 607 APT 68	130 3070	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1979	633	172	1173	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
NFGM (C 424) [OYSA]	<b>Bellona</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— 1100 T	Kiel Deutsche Werke A. G. 23	Bureau Veritas * 1 1/3 G. 1. 1. PR. (4—28) 7—31   7—31   7—31   7—31	FPT 20 DBT 281 APT 34	71 959	231.9	34.0	13.6 (16.9)	673	840	294	127	418	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NLMF (A 69) [OXNE]	<b>Benedikt</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. — Radiot.	$\frac{67}{380}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 01	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> G. 1. 1. PR. (8—30) 7—31   7—31   7—31   8—30	FPT 12 DBT 41 APT 6	$\frac{56}{300}$	149.8	25.0	9.9	265	365	129	39	<b>196</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Hobro</b> .
NDTF (A 83) [OXOB]	<b>Bergenhus</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{850}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> G. 1. 1. (5—31) 5—31   5—31   5—31   5—31	FPT 21 DBT 337 APT 33	$\frac{182}{1373}$	231.1	35.2	21.1 (24.4)	1272	1398	447	125	<b>825</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b> .
NTDV (C 51)	<b>Bertha</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{80}{496}$ T	Stettin Nüske & Co. 15	Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A KE (3-31) 4—30   3—27   9—29   9—29	FPT 28 DBT 224 APT 3	$\frac{105}{1095}$	202.4	30.4	12.5 (15.7)	605	766	245	69	<b>451</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn</b> .
NTK J (G 72)	<b>Beta</b> (ex Barth)	S (2) — Bugs. — 2 M. Stl. — 3 BH.	$\frac{29}{160}$ 2C	Tønning Schøner & Jensen 97			$\frac{10}{-}$	72.9	14.8	7.2	66	66	42	16	<b>8</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Stege</b> .
NJKH (C 583)	<b>Betty</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{-}{780}$ Dobb. C.	Nakskov Skibsværft 31	Germ. Lloyd * 100 A [E+] (5—31) 5—31   4—31   5—31   5—31	FPT 37 DBT 402 APT 40	$\frac{137}{2363}$	254.2	39.2	15.4	1195	1567	502	131	<b>935</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .
NDR P (C 392) [OXEB]	<b>Betty Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1020}$ T	Odense Staalskibsværft 22	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> L. 1. 1. (5—31) 5—31   5—31   11—30   5—31	FPT 90 DBT 564 APT 84	$\frac{177}{3823}$	299.8	42.4	19.9 (23.3)	2028	2357	754	180	1423	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Aalborg</b> .
NVPG (G 36)	<b>Bien</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{52}{280}$ C	Motala 17		APT 12	$\frac{25}{-}$	85.9	20.2	10.8	115	116	70	28	<b>18</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. <b>Helsingør</b> .
NFLS (C 447) [OZIA]	<b>Birgit</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1075}$ T	Lübeck Maschinenbau Ges. 24	Germ. Lloyd * 100 A E (5-28) 3—31   5—31   2—28   3—31	FPT 54 DBT 537 APT 46	$\frac{176}{3024}$	280.6	40.4	18.3 (21.6)	1680	1971	631	152	<b>1189</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .
NHQP (C 560) [OZIE]	<b>Birgitte</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{790}$ Dobb. C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30	British Corporation B.S. * (4-30) 7—31   4—30   4—30   4—30	FPT 44 DBT 438 APT 88	$\frac{165}{2315}$	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1595	510	150	<b>934</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Sehmigelow og A. Kampen). <b>Kbhvn</b> .
NOWJ (C 187) [OXFA]	<b>Birte</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{760}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> L. 1. 1. PR. (6-30) 1—30   6—30   6—30   1—30	FPT 58 DBT 506 APT 33	$\frac{198}{2302}$	261.0	40.1	16.9 (20.7)	1369	1741	557	157	<b>1027</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn</b> .
NRFS (G 170)	<b>Bjørn</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH.	$\frac{71}{450}$ T	Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08		FPT 10 APT 13	$\frac{20}{-}$	85.9	26.3	10.1	135	135	55	35	45	Randers Havnevæsen. <b>Randers</b> .
NFLG (B 130)	<b>Bjørn</b> (ex Kongedybet)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{-}{120}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10		DT 3	$\frac{9}{-}$	59.7	14.7	7.7	41	42	31	12	<b>0</b>	Firma Jacob & Christian Nielsen. <b>Aalborg</b> .
NFBH (C 404)	<b>Bodil</b> (ex Mathilda)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{480}$ T	Hansweert N. V. Werf Zeeland 22	Germ. Lloyd * 100 A (7—30) 6—31   5—30   5—30   1—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{77}{1323}$	212.9	31.4	132 (16.1)	722	844	270	86	<b>488</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b> .
NFDK (C 407)	<b>Bogø</b> (ex Gallicier)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{550}$ T	Whiteinch Lloyd Royal Belge 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 5—31   3—28   5—31   5—29	FPT 21 DBT 386 APT 15	$\frac{119}{1841}$	240.1	35.8	14.7 (18.1)	1006	1214	389	98	<b>728</b>	»Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). <b>Kbhvn</b> .
NCLT (C 217) [OXFB]	<b>Bolivia</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Shelter D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{2400}$ Tur - bine	Danzig F. Schichau 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 12—30   5—29   8—30   11—30	FPT 138 DBT 1192 APT 46	$\frac{850}{9750}$	398.7	55.9	29.1 (33.0)	5025	5497	1759	313	<b>3425</b>	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn</b> .
NBSL (C 233) [OXFC]	<b>Bothal</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{212}{1200}$ T	Port Glasgow Ferguson Bros. 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 5—31   7—28   5—31   2—30	FPT 162 DBT 692 APT 32	$\frac{205}{2995}$	275.3	41.1	18.4 (20.6)	1665	2109	675	211	<b>1223</b>	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn</b> .
NFBQ (A 6) [OXUB]	<b>Botnia</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{138}{1050}$ T	Renfrew Löbnitz & Co. 91/04	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> G. 1. 1. PR. (1—30) 1—31   12—30   12—30   1—30	FPT 15 DT 200 DBT 30 APT 15	$\frac{147}{909}$	244.1	31.0	23.0	797	1326	424	100	<b>802</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b> .
NGST (G 17)	<b>Brage</b> (ex Dan, ex Isbjørn, ex Ludvig)	S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH.	$\frac{-}{210}$ C	Frederiksstad Glommens mek. Verkst. 08			$\frac{-}{-}$	66.3	17.1	—	60	60	43	23	<b>0</b>	H. P. P. Ladegaard og O. H. Børentzen. <b>Kbhvn</b> .
NCKW (C 207) [OXGB]	<b>Brasilien</b> (ex Atlanterhavet)	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{2400}$ Tur - bine	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> L. 1. 1. (5—29) 10—31   12—30   10—31   10—31	FPT 63 DBT 1165 APT 77	$\frac{-}{8670}$	378.0	52.2	32.6 (36.8)	5080	5334	986	266	<b>4084</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b> .
NKDF (C 16) [OXGC]	<b>Brattingsborg</b> (ex Atlantic)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{281}{1200}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 96	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 2—31   12—29   1—31   1—31	DBT 731 APT 53	$\frac{256}{4744}$	325.2	47.0	21.5 (26.4)	2888	3135	1003	173	<b>1959</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn</b> .

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 9			Reg.-Tons 12		Fradrag efter »Br. Rule« 14		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
						Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.		
NMCQ (C 234) [OXHC]	<b>Bretland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	215 — T 1050	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 02	Bureau Veritas ✱ 1 3/5 A. 1. 1. PR. (7—29) 8—31   8—31   3—31   9—29	FPT 50 DBT 609 APT 28	200 2800	280.0	40.3	18.8 (22.6)	1711	2023	647	141	<b>1235</b>	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>
NDHV (C 198)	<b>Britta</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— Dobb. 575	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22	Germ. Lloyd ✱ 100 A4 (12—29) 5—30   3—30   3—30   3—30	FPT 45 DBT 317 APT 15	113 1647	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1146	367	107	<b>673</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NPSM (A 36)	<b>Brockenhuus Schack</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	55 — C 280	Haarlem W. H. Jacobs 06	Bureau Veritas ✱ 1 3/5 P. 1. 1. PR. (5—30) 3—31   3—31   3—31   5—30	APT 10	12 18	105.3	19.2	7.8	92	111	51	14	<b>45</b>	»Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
NGFT (C 506)	<b>Broholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L.	— Dobb. 1100 c	Frederikshavn Værft og Flydedok 25	Bureau Veritas ✱ 1 3/3 G. 1. 1. PR. (6—30) 6—30   6—30   6—30   7—28	FPT 32 DBT 413 APT 19	175 2005	254.6	37.7	16.0 (19.3)	1152	1350	432	137	<b>781</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFGQ (C 321) [OYUA]	<b>Brosund</b> (ex Danevirke, ex Winneconne)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	— — T 1250	Osaka Iron Works 16	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (10—27) 8—31   10—27   8—31   8—31	FPT 76 DBT 519 APT 20	300 4670	305.9	44.1	24.9 (28.2)	2703	2939	940	171	<b>1828</b>	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NVJT (C 557) [OYWB]	<b>Bryderen</b>	S. — Isbryder — 1 M.- J.4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot.	— — T 1400	Malmö Kockums Mek. Verkstad 84	Bureau Veritas ✱ 1 3/5 G. 1. 1. PR. (1—30) 4—31   4—31   4—31   1—30	FPT 20 DT 85 APT 12	100 163	135.9	32.2	14.1	363	436	182	106	<b>149</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NQGD (C 273) [OXIA]	<b>Brynhild</b> (ex Leif)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot.	— — T 1200	Sunderland Shipbuilding Co. 07	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—28) 5—31   12—28   4—31   5—31	FPT 72 DBT 599 APT 28	196 3454	284.6	43.6	19.0 (22.7)	1959	2195	702	147	<b>1345</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
NHVF (C 570)	<b>C. Bom</b> (ex Otso)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — T 650	Frederiksstad Mekaniske Verksted 05	Norske Veritas ✱ 1 A 1 Is (9—29) 2—31   9—29   2—31   2—31	FPT 55 DBT 277 APT 40	147 1553	230.1	35.1	14.5	954	1080	346	102	<b>633</b>	»A/S Rederiet Bom«. (A. I. Jørgensen) <b>Thurø.</b>
NFWT (A 1) [OYEA]	<b>C. P. A. Koch</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	162 — T 1250	Renfrew Løbnitz & Co. 93	Bureau Veritas ✱ 1 3/5 G. 1. 1. PR. (1—30) 1—31   1—31   1—31   1—30	FPT 18 DT 220 APT 10	98 387	229.1	31.5	22.6	660	1052	443	75	<b>535</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NGQJ (C 518)	<b>Carl</b> (ex Kanal IV)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Shelter D. Elek. L.	— — C 225	Lübeck Schiffsw. v. Henry Koch 07	Bureau Veritas ✱ 1 3/5 G. 1. 1. PR. (6-31) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT 14 DBT 96 APT 16	21 419	150.6	24.1	9.0	236	295	94	49	<b>152</b>	C. Clausen. <b>Haderslev.</b>
NJSL (C 591)	<b>Carli A.</b> (ex Oгна)	S. — 2 M. — J. 2 BH.	— — C 120	Thorskogs Mek. Verksted 02	Bureau Veritas ✱ 3/3 P. 1. 1. (6—30) 10—31   10—31   10—31   6—29	FPT 10	30 260	100.6	22.6	9.7	149	192	61	41	<b>89</b>	R. L. Albertsen. (Kbhvn). <b>Hammerhavnen</b>
NDSR (C 382)	<b>Carmen</b> (ex Catalonier)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — T 550	Whiteinch Lloyd Royal Beige 20	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—30) 1—30   1—30   3—31   1—30	FPT 21 DBT 386 APT 15	119 1841	239.9	35.7	14.7 (18.1)	999	1206	386	89	<b>731</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NWDP (G 55)	<b>Castor</b>	S. — Bugs. — J.	— — C 110	Kiel Norddeutsche Schiffs- bau A. G. 75		-	— 15	55.3	14.1	6.2	28	28	19	6	<b>4</b>	A. P. M. Galsgaard. <b>Kbhvn.</b>
NSKH (C 183)	<b>Charkow</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L.	160 — T 800	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15	Bureau Veritas ✱ 1 3/5 G. 1. 1. PR. (8—31) 8—31   8—31   8—31   8—31	FPT 22 DBT 356 APT 36	144 1571	236.1	35.6	21.2 (24.5)	841	1026	391	109	<b>525</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFMP (C 449) [OZPA]	<b>Chr. J. Kampmann</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 1250	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (7—28) 8—31   8—31   8—31   8—31	FPT 93 DBT 617 APT 81	218 3782	305.6	45.4	18.6 (21.7)	2036	2281	730	185	<b>1367</b>	Aktieselskab et Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NDJC (C 299) [OXIC]	<b>Christiansborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	— Tur- bine 1450	Alblasserdam Scheepsw. voorheen Jan OSmit & cz. 22	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—30) 6—30   6—30   8—31   1—29	FPT 91 DBT 885 APT 154	380 4760	331.8	48.7	21.7 (25.4)	2896	3270	1046	295	<b>1929</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NJHS (A 13) [OXWD]	<b>Cimbria</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	176 — T 1050	Renfrew Løbnitz & Co. 97	Bureau Veritas 8 Mdr. ✱ 1 3/5 G. 1. 1. PR. (6—31) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT 22 DBT 123 APT 15	91 537	214.8	32.1	22.3	655	1056	438	78	<b>540</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Randers.</b>
NRMK (C 311)	<b>Cimbria</b> (ex Njall)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	24 — C 143	Leith Hawthorns & Co. 05/07	Bureau Veritas ✱ 1 3/5 G. 1. 1. (8-28) 6—31   6—31   6—31   8—29	FPT 10	10 130	92.2	17.9	8.4	96	128	58	21	<b>49</b>	Dansk Cement Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Mariager.</b>
NQLR (G 13)	<b>Cito</b>	S. — Sandpm. — 2 M. J. — 3 BH.	— — C 74	Frederikshavn Vserft og Flydedok 07/19			3 97	84.4	18.6	5.4	60	83	40	10	<b>33</b>	C. Langballe & Søn. <b>Aarhus.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 9			Reg.-Tons 12		Fradrag efter »Br. Rule« 14		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
						Sidste Klasseftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.		
NGCM (C 500)	Clara	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— T 660	Kiel Howaldtswerke 25	Germ. Lloyd * 100 A E (6—29) 10—30   9—29   9—29   9—29	FPT 33 DBT 450 APT 27 Poop 40	124 2106	246.1	38.0	14.4 (17.5)	1070	1398	448	153	798	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NFJB (C 423) [O Z H A]	Clara Jebsen	S. — Stl. Radiot.	— T 900	Dietrichsdorf 22	Germ. Lloyd * 100 A (11—30) 11—30   11—30   11—30   11—30			—	—	—	—	1974	—	—	C. 1145	»Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. P. C. Jebsen). <b>Aabenraa</b>
NTVG (A 17)	Codan	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	46 C 250	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 16	Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1. 1. PR. (6—29) 4—31   4—31   4—31   4—30	DT 21 APT 23	20 20	111.2	22.6	8.3	128	189	61	34	94	»Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab«. (E. E. Lang). <b>Stege.</b>
NFWK (C 493) [O X J A]	Cornelia Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1050	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 2—31   4—29   6—31   2—31	FPT 38 DBT 541 APT 79	174 3026	280.8	40.2	188 (22.1)	1683	1892	606	172	1115	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. <b>Kalundborg.</b>
NFVS (C 484) [O X J B]	Cyril	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1200	Lübeck Maschinenb. Ges. 25	Germ. Lloyd * 100 A (E) (1—29) 4—31   2—31   5—29   3—30	FPT 49 DBT 613 APT 38	214 3266	280.7	41.7	19.0 (22.3)	1787	2116	677	172	1267	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NCHL (A 70) [O X X D]	Dagmar (ex Imperator NikolausII, ex Irkutsk)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— T 2110	Hebburn o. T. R. Stephenson & Co. 03	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1. 1. PR. (11—29) 6—31   6—31   8—31   6—29	FPT 31 DPT 430 APT 9	174 2146	290.5	40.0	25.6 (28.9)	2269	2471	791	150	1531	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NFBM (C 403)	Dagmar (ex Leonora)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— T 480	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22	Germ. Lloyd * 100 A (11—30) 4—30   4—30   4—30   4—30	FPT 18 DBT 236 APT 20	77 1323	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	488	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NGQP (B 23)	Dan	S. — J. Stl.	12 C 55	Neuhof 93			—	58.6	11.1	6.5	28	32	19	4	11	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjording). <b>Kolding.</b>
NBLD (G 54)	Dan (ex Mobil)	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	— C 80	Hamburg H. C. Stulcken & Sohn 14			9 —	53.9	14.6	—	34	34	27	7	0	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>
NJCW (G 185)	Dan (ex Hammen)	S. — Bugs. — 1 M. J.	— C 150	Goteborg Mek. Verkstad A/B 02			—	62.1	16.0	9.0	49	50	48	17	0	Firmaet Jacob & Christian Nielsen. <b>Aalborg.</b>
NJHL (C 554) [O Z C E]	Dana	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Elek. L. — Radiot.	— T 1375	Hoboken Antwerp Eng. Co. 31	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—31) 7—31   2—31   2—31   7—31	FPT 59 DBT 673 APT 103	157 3443	295.3	43.7	17.9	1852	2061	659	195	1206	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NBVL (C 64)	Danhild (ex Hekla)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 600	Kalundborg Skibsværft 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 4—31   4—28   4—31   4—31	FPT 63 DBT 409 APT 28 Poop 45	125 2190	233.3	37.1	16.6 (19.6)	1183	1412	452	145	815	»Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab“«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NTMK (C 141) [O X K A]	Dania (ex Danebrog, ex Paul Pagh, ex Theodoros)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot.	— T 1147	S. Shields J. Readhead & Co. 88	Norske Veritas * 1. A. 1 (5—28) 6—31   5—28   6—31   6—31	DBT 534 APT 41	287 3163	290.0	39.0	18.8 (22.1)	1718	2247	719	138	1390	»Nordjyllands Kul-Kompagni Aktieselskab«. (C. E. G. Faber og C. M. Larsen). <b>Nørre-Sundby.</b>
NFWB (C 487) [O Y U B]	Dania	S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 11 BH. Elek. L. — Radiot.	— T 1000	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25	Bureau Veritas * 1 1/3 G. 1. 1. PR. (5—29) 5—31   5—31   5—31   5—29	FPT 17 DBT 64 APT 12	125 1025	206.1	36.2	14.2	736	1099	390	121	538	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. <b>Nyborg.</b>
NFJD (G 182) [O Y W A]	Danmark (ex Nidaros)	S. — Bjsergn. — Stl. Elek. L. — Radiot.	— T 890	Trondhjem 09			—	—	—	—	—	314	—	—	C. 118	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NCDF (C 57) [O X K C]	Dansborg	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	395 T 2075	Stockton o. T. Richardson Duck & Co. 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 9—31   4—28   7—31   3—31	FPT 134 DBT 1107 APT 148	142 7258	380.0	51.0	24.5 (28.4)	3958	4308	1379	331	2599	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NBHF (C 146) [O Y A A]	Delaware (ex Copenhagen)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— Tur- 1350 bine	Landskrona A/B. Oresundsvarvet 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—29) 9—31   11—29   8—31   9—31	FPT 89 DBT 590 APT 58	180 4190	310.0	44.7	19.5 (23.0)	2029	2280	729	217	1333	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
XFHK (C 371) [O Y F B]	Delta	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— T 900	Rostock A. G. »Neptun« 05	Germ. Lloyd * 100 A (5—30) 3—30   3—30   3—30   3—30	FPT 75 DBT 608 APT 2	384 4116	291.4	41.4	25.7 (29.1)	2619	2783	890	154	1738	Firma Clausen & Co. <b>Aabenraa.</b>
NRSJ (C 124) [O Y V A]	Diana	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	196 T 1100	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 11	Bureau Veritas * 1 1/3 G. 1. 1. PR. (7—28) 8—31   8—31   8—31   7—29	FPT 18 DBT 274 APT 33	65 850	232.1	33.9	21.2	689	942	396	119	426	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NBKL (C 85)	Dorrit	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	88 T 478	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 18	Germ. Lloyd * 100 A (12—30) 3—31   3—31   3—31   3—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	76 1284	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	81	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDCB (C 291)	<b>Dorthea</b> (ex Bottenhavet, ex Danstrup)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 750 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * I 3/3 A. 1. 1. (11—29) 11—29 11—29 11—29 11—29	FPT 33 DBT 397 APT 28	139 2046	241.8	36.2	16.2 (19.3)	1095	1293	414	100	779	H. Christensen. Marstal.
NBJP (C 3)	<b>Douro</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Pt. Elek. L.	63 490 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1. 1. PR. (10—28) 5—31 5—31   5—31   5—31	DBT 157 APT 23	131 831	181.2	28.7	19.9 (23.2)	477	806	258	63	485	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>
NPVS (A 45) [O X Z D]	<b>Dronning Maud</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	485 2450 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1. 1. PR. (6—31) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT 17 DBK 288 APT 14	159 928	273.0	38.2	22.8 (26.1)	1024	1779	793	126	860	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>
NHSG (C 562) [O Y I E]	<b>E. M. Dalgas</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1400 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30	British Corporation B. S. * (8—30) 7—31   8—30   3—30   8—30	FPT 93 DBT 799 APT 55	247 4503	326.8	48.3	19.8 (23.3)	2471	2836	908	227	1702	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NBVT (C 164)	<b>Ebba</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 600 T	Stettin Nüscke & Co. 20	Germ. Lloyd * 100 A (7—28) 6—31 5—29   3—28   7—31	FPT 26 DBT 308 APT 12	92 1468	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	939	301	91	547	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ «. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NBRF (C 63) [O Z M A]	<b>Ebro</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	152 800 T	Aberdeen Hall, Russell & Co. 20	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1. 1. PR. (5—28) 10—31 5—30 10—31   10—31	FPT 27 DBT 356 APT 37	155 2065	237.2	36.1	14.0 (17.1)	876	1066	341	134	591	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn</b>
NJKW (C 584)	<b>Edith</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L.	— 780 C	Nakskov Skibsværft 31	Germ. Lloyd * 100 A [E + ] (6—31) 6—31 6—31   6—31   6—31	FPT 37 DBT 402 APT 40	137 2363	254.2	39.2	15.4	1195	1566	501	129	935	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ «. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDRQ (C 368) [O Z X B]	<b>Edouard Suenson</b>	S. — Kabelskib 2 M. — Stl. — 6 BH. Awng. D. — Elek. L. Radiot.	— 1100 T	Kjøbenhavn Orlogsværftet 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 6—31 6—31 6—81 12—29	DT 78 FPT 19 DBT 133 APT 77	275 830	244.6	35.2	21.8 (24.8)	1432	1552	553	353	646	Det Store Xordiske Telegrafskib, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). <b>Kbhvn.</b>
NGWL (C 529) [O X W A]	<b>Edv. Nissen</b> (ex Thorsdal)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1180 T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 21	British Corporation B. S. * (5—28) 8—31 8—31 8—31 8—31	FPT 42 DBT 573 APT 37	233 3467	282.5	42.7	19.0 (22.0)	1845	2062	660	181	1221	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NFTB (C 479)	<b>Effie Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— 660 T	Odense Staalskibsværft 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 6—31 2—29 3—31 3—30	FPT 50 DBT 324 APT 22	135 1995	233.3	37.3	15.9 (18.9)	1086	1308	419	118	772	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg. Aalborg.</b>
NFHD (0 406)	<b>Egholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	— 915 bine	Frederikshavn Værft og Flydedok 24	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1. 1. PR. (7—28) 7—31   7—31   7—31 7—28	FPT 37 DBT 408 APT 21	172 1928	254.6	37.2	16.0 (19.3)	1137	1317	422	142	754	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>
NSBV (C 115) [O Y Y B]	<b>Eleonora Mærsk</b> (ex Elfie)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	121 800 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 95	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 6—31   7—29   12—30   3—31	DBT 413 APT 23	212 2618	270.0	37.0	17.2 (20.3)	1412	1931	618	115	1198	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>
NCLR (C 278) [O X L B]	<b>Elie</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	216 1126 T	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 5—31 3—29   5—3   4—30	FPT 46 DBT 554 APT 68	128 2618	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1873	599	162	1112	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“ «. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NCBD (C 69)	<b>Elisabeth</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	92 550 T	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd * 100 A KE (10—28) 5—31 5—29 5—29   5—31	FPT 56 DBT 317 APT 36	114 1436	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	524	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NGBW (C 496) [O X L C]	<b>Elisabeth Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1050 T	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 12—30 2—30   6—3   9—28	FPT 38 DBT 541 APT 79	174 3026	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1893	606	171	1116	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab «. (A. P. Møller, Kbhvn). <b>Kalundborg.</b>
NCLK (C 165)	<b>Ella</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.	54 240 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1. 1. PR. (11—26) 12—29 12—29 12—29 12—29	FPT 10 DBT 40 APT 12	59 381	149.6	24.1	10.9	272	381	122	45	214	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>
NQPB (C 90)	<b>Ellen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	79 438 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07	Lloyd's Reg. * 100 A 1 7—29 6—30 1—29   6—30   5—28	FPT 39 DBT 237 APT 26	65 1135	211.2	30.7	13.1 (16.2)	677	786	251	90	444	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NMGV (B 37)	<b>Ellen</b>	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	20 98 C	Oslo Akers Mek. Verkst. 03			7 —	71.8	15.9	8.5	50	50	24	6	20	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab «. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
NWFM (C 214)	<b>Ellensborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 585 T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1. 1. (1—2) 7—31 7—3   7—31   7—29	FPT 36 DBT 424 APT 70	119 1781	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1259	403	128	729	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog «. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio-Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	UnderMa- alings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.	16	17			
N Q K J (C 116) [O X Q E]	<b>Elsborg</b> (ex Ove Gjedde)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	130 — T 650	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas ⊗ <sup>1</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. PR. (3—31) 3—31   3—31   3—31   6—29	FPT 22 DBT 425 APT 18	285 — 2065	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1165	1547	495	98	<b>954</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen) <b>Kbhvn.</b>			
N H V C (C 571)	<b>Else</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— Dobb 780 C	Nakskov Skibsværft 30	Germ. Lloyd ⊗100 A [E+] (9—30) 6—31   9—30   9—30   6—31	FPT 37 DBT 397 APT 40	137 — 2363	253.0	39.2	15.4 (18.4)	1180	1555	498	131	<b>927</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
N G T B (C 527)	<b>Else</b> (ex Else L., ex Clara, exChristine Elisa- beth, ex Carla, ex Perwie)	S. — 2 M. — J. 3 BH. — Elek. L.	— C 240	Malmö Kockums mek. Verkst. 83	Bureau Veritas ⊗II <sup>1</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (12—20) 12—30 12—30 12—30 12—30	FPT 12 APT 10 DT 50	60 — 490	149.9	23.5	12.3	313	398	127	63	<b>207</b>	A/S Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri. (G. M. Mygind). <b>Aalborg.</b>			
N V L B (G 67) [O X M B]	<b>Em. Z. Svitzer</b>	S. — Bjærgn. — 2 M. J. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	120 — C 600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85/16		FPT 8 APT 2	88 — 212	158.8	25.3	12.7	344	370	163	74	<b>133</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>			
N Q H J (C 240)	<b>Emanuel</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	131 — T 650	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 07	Bureau Veritas ⊗ <sup>1</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PK. (5—28) 6—30   7—30   7—30   3—29	FPT 24 DBT 366 APT 22	202 — 1448	226.3	34.9	12.4 (15.8)	831	1290	413	93	<b>784</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>			
N D P K (C 3 8 3) [O X M A]	<b>Emilie Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1625	Odense Staalakibsværft 22	Bureau Veritas ⊗ <sup>1</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. (1—31) 1—31   17—31   12—30   1—31	FPT 90 DBT 854 APT 85	177 — 3623	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2212	708	178	<b>1326</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller, <b>Kbhvn.</b> ) <b>Svendborg.</b>			
N J S C (C 298)	<b>Energi</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 498	Flensburg Schiffsb. Ges. 98	Bureau Veritas ⊗ <sup>1</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. PR. (6—28) 7—30   7—30   7—30   7—30	FPT 19 DBT 310 APT 28	146 — 1300	219.8	34.9	12.6 (15.8)	796	990	317	98	<b>575</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal</b>			
N H M Q (C 558) [O X U E]	<b>England</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek.L. — Radiot.	— T 1050	Sunderland S. Hunter & W. Richard- son ltd. 30	Lloyd's Reg. ⊗100 A 1 (1—30) 2—31   1—30   1—30	FPT 69 DBT 615 APT 82	152 — 3298	283.8	42.0	17.8 (21.1)	1739	2299	736	205	<b>1358</b>	A/S Dampskibet England. (H. A. Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
N W S F (C 260)	<b>Enigheden</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	115 — T 646	Marstal H. C. Christensens Staalakibsværft 19	Bureau Veritas ⊗ <sup>1</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (7—27) 7—30   7—29   7—29   7—29	FPT 30 DBT 220 APT 26	70 — 1130	199.9	32.7	12.5 (15.8)	623	720	230	84	<b>406</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>			
N S V G (G 89)	<b>Enø</b>	S. — Stl. — 4 BH.	20 — C 100	Martenshoek N. V. Scheepswerven 14		FPT 8 APT 7	12 — —	59.9	15.9	6.9	40	42	23		<b>19</b>	Næstved Havnevæsen. <b>Næstved.</b>			
N D W S (0 398) [O Y H A]	<b>Erik B</b> (ex Ursus)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng D Elek. L. — Radiot.	— C 940	Rostock A. G. »Neptun« 97	Lloyd's Reg. ⊗100 A 1 (—30) 8—31   3—30   7—31   9—30	DBT 525 APT.10	400 — 2508	280.3	40.7	15.8 18.7)	1501	2194	702	121	<b>1371</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
N F H S (C 439) [O Z A A]	<b>Erik Boye</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1380	Nakskov Skibsværft 24	Lloyd's Reg. ⊗100 A 1 (—27) 4—31   10—27   7—30   4—31	FPT 87 DBT 686 APT 58	225 — 3775	305.3	45.4	18.5 (21.9))	2010	2238	716	178	<b>1344</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
N D F B (C 286)	<b>Erindring</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 620	Marstal H. C. Christensens Staalakibsværft 21	Bureau Veritas ⊗ <sup>1</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (9—30) 9—30   9—30   9—30   9—30	APT 26 DBT 220	70 — 1130	201.2	32.7	12.5 (15.3)	641	747	239	82	<b>425</b>	»Aktieselskab et H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>			
N J C B (C 579)	<b>Erna</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— Dobb. 780 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30	Germ. Lloyd ⊗100 A [E+] (11—30) 5—31   10—30   10—30   10—30	FPT 45 DBT 383 APT 90	142 — 2480	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1590	509	157	<b>924</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
N V H D (C 158)	<b>Ester</b> (ex Fredericia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— T 585	Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 17	Bureau Veritas ⊗ <sup>1</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. (3—31) 3—31   3—31   3—31   3—31	FPT 36 DBT 42 APT <sup>22</sup> / <sub>48</sub>	120 — 1780	238.7	36.3	13.4 (16.5)	949	1250	400	125	<b>725</b>				
N D Q R (C 369) [O X M C]	<b>Esther Maria</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1100	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—30) 5—31   3—30   5—31   4—29	FPT 46 DBT 555 APT 68	128 — 3032	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1865	597i	150	<b>1118</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Danial“«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
N W D V (C 100)	<b>Estland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 — T 585	Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas ⊗ <sup>1</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. (10—31) 10—31   10—31   10—31   10—31	FPT 36 DT 424 APT 70	120 — 1800	238.7 1	36.2	13.4 (16.5)	948	1253	401	128	<b>724</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. NjPetersen). <b>Kbhvn.</b>			
N F K S (C 438)	<b>Estrid</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 560	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (4—28) 4—30   12—30   4—30   12—30	FPT 30 DBT 320 APT 20	119 — 1776	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1200	384	106	<b>710</b>	»Aktieselskab et „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>			
N F S R (G 43)	<b>Expres</b>	S. — 1 M. — Stl.	22 — C 100	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 93		—	—	62.6	14.5	7.6	42	43	20	7	<b>16</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergmngs-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>			

Kendings signal KontrolNr. Radio- Kalde- sional 1	Navn 2	Art. Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations Selskab og Klasse 6				Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 9			Reg.-Tons 12		Fradrag efter »Br. Rule« 14		Reg. Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand ballast 8	Kul Ladning 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maaliugs dækket 12	Brutto 13	Maskin rum m. m. 14	Folkerum m. m. 15		
					Skibsb.	Mask	Kedel	Axel											
NRMJ (A 50) [O X M E]	<b>Falken</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot.	72 — T 440	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 11	Bureau Veritas *1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> P. 1. I. PR. (7—28) 6—31   6—31   6—31   6—29	FPT 15 DBT 46 APT 14	26 — 315	160.9	26.1	9.6	253	369	149	61	<b>159</b>	»Det forenede Dampkibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Svendborg.</b>			
NFCW (C 408) [O Y F A]	<b>Fanø</b> (ex Heusden)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1150	Heusden de Haan & Oerlemans 21	Bureau Veritas *1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. (5—27) 3—30   5—29   3—30   5—29	FPT 105 DBT 538 PT 98	209 — 3060	268.1	42.2	17.9 (21.4)	1691	1889	604	191	<b>1093</b>	»Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). <b>Kbhvn.</b>			
NDFM (C 331)	<b>Farø</b> (ex Tuborg, ex Prospero)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	— T 375	Delfzijl Jobs. Berg 17	Norske Veritas *1 A 1 (8—30) 8—31   8—30   8—31   8—31	FPT 65 DBT 6 APT 10	63 — 637	160.2	25.9	11.8	391	528	169	81	<b>277</b>	»Dampskibsselskabet af 1923. Aktieselskab «. (O. Ovesen). <b>Kbhvn.</b>			
NGQL (C 520)	<b>Feddy</b> (ex Newburn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 625	Sunderland Osbourne, Graham & Co. 09	British Corporation B. S. * (2—30) 7—31   7—31   7—31   6—29	DBT 288 APT 32	110 — 1390	210.0	33.3	14.2 (16.9)	826	955	306	88	<b>561</b>	»Dampskibs Aktieselskabet Als«. (A. M. Vollmond). <b>Kbhvn.</b>			
NHTQ (A 61) [O Y H B]	<b>Ficaria</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Spar D. — Elek. L. Radiot.	265 — T 2000	Renfrew Løbnitz & Co 96	Bureau Veritas 10 Mdr. *1 G. 1.1. PR. (9—31) 9—31   9—31   9—31   4—30	FPT 22 DT 280 DBT 93 APT 35	188 — 932	271.5	34.1	21.9	878	1530	744	144	<b>672</b>	»Det forenede Dampkibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg</b>			
NJBW (C 580) [O Y T E]	<b>Finland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— T 1050	Sunderland I. Priestman & Co. 30	Lloyd's Reg. *100 A 1 (10—30) 8—31   10—30   10—30	FPT 74 DBT 611 APT 145	150 — 3250	283.8	42.0	17.8	1754	2302	737	221	<b>1345</b>	Aktieselskabet Dampskibet Finland. O. H. Christenen). <b>Kbhvn.</b>			
NCSG (A 56) [O X K E]	<b>Fiona</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— T 510	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90	Bureau Veritas *1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (7—30) : 9—31   9—31   9—31   7—30	DBT 9 APT 5	30 — 218	161.4	24.1	11.2	257	367	150	35	<b>181</b>	»Det forenede Dampkibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aabenraa.</b>			
NRGS (C 593) [O X N B]	<b>Flora</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dsek Elek. L. — Radiot.	264 — T 1550	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 09	Bureau Veritas *1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (12—30) 5—31   5—31   5—31   5—31	FPT 32 DBT 250 APT 16	104 — 1016	253.5	34.6	16.8 (20.1)	1040	1218	449	114	<b>655</b>	»Det forenede Dampkibs-Selskab. Aktieselskab «. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense</b>			
NKCT (C 5) [O X N C]	<b>Florida</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Pt. Elek. L. Radiot.	335 — T 1600	Newcastle Wm. Dobson & Co. 98	Bureau Veritas *1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. (5—29) 6—31   5—31   5—31   6—31	DBT 927 APT 27	611 — 6309	379.6	48.0	27.6 (31.7)	4180	4401	1408	156	<b>2837</b>				
NHRW (C 561) [O Y G E]	<b>Flynderborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 990	West Hartlepool Wm. Grav & Co., Ltd. 30	Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—30) 10—31   5—30   5—30   10—31	DBT 493 APT 75	173 — 3097	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1999	640	162	<b>1198</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog «. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NFSB (C 466)	<b>Frankrig</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 670	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—29) 4—31   12—29   2—31   4—31	FPT 5DBT 400 APT 28 Poop 45	133 — 2017	234.3	37.1	15.8 (18.8)	1117	1361	436	147	<b>778</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>			
NHWQ (C 572) [O Y P E]	<b>Fraternitas</b>	S. — Hvalf. 2 Dæk — Elek. L. Radiot.	— T	Belfast Harland & Wolff 05	Lloyd's Reg. *100A1 (7—30) 7—30   7—30   7—30   7—30	— — —	— — —	—	—	—	—	8224	—	—	<b>c.4882</b>	Fraternitaskompagniet, Aktieselskab. (A. P. Møller). <b>Kbhvn.</b>			
NDTB (C 399) [O X V A]	<b>Fredensborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1080	Alblasserdam Scheepsw. voorh. Jan Smit & Cz. 22	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—31) , 5—31   1—31   5—31   5—31	FPT 74 DBT 603 APT 84	190 — 2970	283.4	42.1	18.3 (21.7)	1794	2094	670	229	<b>1195</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog «. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NSMC (A 8) [O Z L B]	<b>Frederik VIII</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2352 — 2T 11000	Stettin Vulcan Werke 13	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.1.1. PR. (1—30) 11—31   1—31   11—31   11—33 og Lloyd's Reg. *100 A 1 (—30) 11—31   6—29   11—31   11—31	FPT 80 DBT 1334 APT 106	2045 — 5585	523.5	62.3	38.3 (42.8)	7013	11850	3792	502	<b>7555</b>	»Det forenede Dampkibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b>			
NVFJ (C 249) [O X S B]	<b>Frederiksborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	219 — T 1116	Frederiksstad A/S Sørjandets Skibs- byggeri 16	Norske Veritas *1. A. 1 (7—29) 6—31   7—29   2—31   6—31	DBT 510 APT 62	202 — 2833	265.0	42.2	17.6 (20.9)	16001	1816	581	129	<b>1106</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog «. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NFJG (G 178) [O Y X A]	<b>Freja</b> (ex Salvator)	IS. — Bjærgn. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot.	— T 650	Moss Skibsværft 15		DBT — DT 27	80 — —	148.6	24.1	12.3	317	347	149	76	<b>122</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzeffs Bjærgnings-Entreprise*. (C. E. Sil'tverberg). <b>Kbhvn.</b>			
NCVF (B 99)	<b>Freja</b>	S. — 2 M. — J. 2 BH.	— c 180	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 78		— — —	19 — 40	91.2	16.1	9.5	85	86	36	7	<b>42</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab*. (P. H. Knarhøi). <b>Senderborfl.</b>			



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Beg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
					Sidste Klasseefersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dsekktet	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.						
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NQGF (B 38)	<b>Freja</b> (ex Faaborg)	S.—2 M.—J. 3 BH.	30 — C 125	Flensburg Schiffsb. Ges. 76						10 —	84.8	17.0	7.4	67	79	32	13	33	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjørding). <b>Kolding.</b>	
NCPD (B 6)	<b>Frem</b>	S.—Bugs.—J. Stl. 4 BH.	60 — C 260	Oscarshamn Motala Mek. Verkstad 90						20 —	86.5	19.6	10.3	107	115	55	14	45	Aalborg Havneudvalg. <b>Aalborg.</b>	
NSWR (B 28)	<b>Frem</b> (ex Fri)	S.—1 M.—Stl. 3 BH.	— C 60	Kristianstad Ljungrens mek. Verkt. 04						4 —	52.3	12.9	—	22	29	14	1	14	Interessentskabet »Bogø Fsergefart«. (V. Steffensen). <b>Bogø.</b>	
NFPD (C 458)	<b>Freya</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— T 600	Nakskov Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (6—28) 8—31   8—30   8—31   6—30						123 —	235.4	36.2	13.7 (16.6)	921	1207	386	102	719	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NHBQ (A 121)	<b>Freya</b> (ex Onso)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— C 115	Drammen Mek. Værksted 04	Bureau Veritas • 1 1/2 P. 1.1. (6—28) 5—3   5—31   5—3   5—31						10 —	84.4	16.0	8.3	68	94	34	9	50	»Aktieselskabet Øernes Dampskibsselskab«. (H. R. Jensen). <b>Søby.</b>
NSHR (C 241) [OXSC]	<b>Frieda</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	207 — T 975	W. Hartlepool w. Gray & Co 90	Lloyd's Reg. • 100 A 1 (—27) 7—29   7—2   4—30   11—30						208 —	276.5	37.4	20.1	1572	2031	650	111	1270	»Dampskibs-Aktieselskabet Skandia af 1923«. (A. Erlandsen og J. E. Høegh-Guldberg). <b>Kbhvn.</b>
NDSG (C 395) [OXQA]	<b>Frigga</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot.	— T 1160	Frederikshavn Vserft og Flydedok 22	Bureau Veritas • 1 1/2 P. 1.1. (6—30) 5—3   5—31   5—31   5—31						150 —	236.2	35.7	14.2 (17.5)	868	1095	404	120	571	»Det forenede Dampslids-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b> <b>Esbjerg.</b>
NJPH (B 11)	<b>Frits Juel</b>	H.—J.—2 BH.	10 — Ht 40	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73						— —	61.6	14.0	6.0	37	37	19		17	Et Interessentskab (Ane Møller og Hertha Baagøe). (Vindeby). <b>Svendborg.</b>	
NWGH (C 73) [OXUC]	<b>Frode</b>	S.—2 M.—Stl. 4BH.—Pt.Elek.L. Radiot.	266 — T 1380	Oslo Nylands Verkst. 18	Norske Veritas • 1 A 1 (3—31) 3—31   3—31   3—31   1—30						234 —	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2140	685	171	1284	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFQV (C 471)	<b>Fulton</b> (ex Gdynia, ex Vendsyssel, ex Mintha)	S.—2 M.—J 4 BH.—2 Dæk Awng. D.	— C 450	Newcastle C. Mitchell & Co. 77	Bureau Veritas 6 Mdr • 1 1/2 G. 1.1. (10—30) 7—31   7—31   7—31   7—31						120 —	189.5	27.6	18.6 (21.9)	463	749	240	60	450	F. W. Sternow. <b>Kbhvn.</b>
NPRS (C 197)	<b>Fylla</b>	S.—2 M.—Stl. 4BH.	79 — T 438	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 06	Lloyd's Keg. • 100 A 1 (4—29) 8—30   3—29   8—30   2—30						65 —	211.2	30.7	13.1 (16.2)	677	785	251	90	443	»Dmpskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NCTV (B 105)	<b>Fylla</b>	S.—2 M.—J. 4 BH.—Elek. L.	— C 200	Flensburg Schiffsb. Ges. 81						15 —	114.4	19.7	9.7	125i	158	62	13	83	»Sønderborg Uampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøi). <b>Sønderborg.</b>	
NJGQ (B 40)	<b>Fæmøund</b> (ex Rudkjøbing)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— C 90	Kjøbenhavn Arentz & Rosenfeldt 97						12 —	75.1	17.0	6.5	47	60	27	10	22	»Dampskibsselskabet Smaalandsliavet, Aktieselskab«. (H. C. L. Hovmand) <b>Bandholm.</b>	
NGDT (G 175) [OYQB]	<b>Garm</b> (ex St. Enoder)	S.—Bjærgn.—2 M. Stl.—4 BH. Elek. L.—Radiot.	— T 1200	Southampton Day, Summers & Co. 20						125 —	134.9	29.1	13.7	373	427	184	93	150	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b> <b>Frederikshavn.</b>	
NWVS (C 322)	<b>Garonne</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D Pt. Elek. L.	200 — T 1000	Newcastle R. Stephenson & Co. 99	Bureau Veritas • 1 1/2 L. 1.1. PR. (5—28) 7—31   7—31   7—31   7—31						169 —	250.3	35.2	15.5 (19.0)	1109	1502	530	82	890	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NPSH (C 223)	<b>Gautatyr</b> (ex Avista)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Awng. D.	130 — T 700	Sunderland Shipbuilding Co. 06	Bureau Veritas • 1 1/2 G. 1.1. PR. (7—28) 1—30   1—30   11—30   1—30						107 —	229.0	35.0	15.5 (18.1)	1006	1127	361	92	674	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NMJB (B 51)	<b>Gefion</b>	H.—2 M.—J. 3 BH.—Pt.Elek.L.	149 — C 510	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 74/91						15 —	192.6	23.1 (41.5)	10.2	295	362	134	34	194	V. F. Kühn. <b>Kbhvn.</b>	
NRBT (G 93) [OXVC]	<b>Geir</b>	S.—Bjærgn.—2 M. Stl.—4 BH. Elek. L.—Radiot.	96 — C 675	Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08						85 —	137.7	25.9	12.7	286	323	141	66	116	»Aktieselskab et Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>	
NBQG (C 95) [OXOD]	<b>Georgia</b> (ex Yokohama)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Pt. Shelter D Elek. L.—Radiot.	— Tur- bine 1350	Landskrona örsundsvarvet 20	Lloyd's Reg • 100A1 (—28) 7—31   12—28   12—30   7—31						89 —	310.0	44.7	19.5 (23.0)	2029	2272	727	218	1327	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDJF (C 202)	<b>Gerda</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— T 560	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21	Germ. Lloyd • 100 A (9—29) 13—30   3—30   3—30   1—30						45 —	231.5	34.6	14.1 (16.9)1	929	1151	368	107	675	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn.</b> <b>Esbjerg.</b>



Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb. Mask. Kedel Axe	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings Dækket	Brutto	Maskin- Rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHSK (C 567) [OYHE]	<b>Gerda Toft</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1100 T	Hoboken Antwerp Eng. Co. 30	Lloyd's Reg. *100 A 1 (6-30) 10—31  5-30   5-30   10-31	FPT 35 DBT 624 APT 58	— 3392	294.9	43.7	18.0 (21.3)	1778	1960	627	166	<b>1167</b>	Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). <b>Kbhvn.</b>
NVHQ (C 250) [OXWC]	<b>Gorm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	266 1370 T	Oslo Nylands Verkst. 16	Norske Veritas *1 A 1 (5-28) 5-31   5-28   1-31   1-31	DBT 564 APT 62	234 3576	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2156	690	176	<b>1290</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NCVQ (G 95)	<b>Grane</b>	S. — Bugs. Isbrvder — Stl. 3 BH.	50 300 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 91		—	—	83.9	21.4	11.1	120	120	55	20	<b>45</b>	Københavns Havnevesen, <b>Kbhvn.</b>
NJRK (C 585)	<b>Grete</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L.	— 1090 C <sup>Dobb</sup>	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31	Germ. Lloyd *100 A (8-31) 8-31   8-31   8-31   8-31	FPT 45 DBT 431 APT 82	— 2334	253.5	39.1	15.4	1212	1563	500	154	<b>909</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NFBV (C 409)	<b>Grønland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 23	Germ. Lloyd *100 A E. (8-27) 4—31   3—28   4—31   4-31	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1498	479	132	<b>887</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NTMR (C 242) [OXXC]	<b>Grønsund</b> (ex Jacob Kjellerup, ex Krete)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot.	— 1140 T	Stockton o.T. Ropner & Son 91	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-27) 6—30   5—27   11—29   5—30	DBT 454 APT 75	285 3315	290.9	39.1	18.4 (21.8)	1827	2431	778	142	<b>1511</b>	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>
NFRS (C 475)	<b>Gudrun</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 740 T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd *100 A (E) (11-28) 8-31   6—29   8—31   8-31	FPT 42 DBT 469 APT 27	140 2210	248.4	38.1	14.9 (18.3)	1156	1498	479	144	<b>875</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NCGL (C 41) [OXYC]	<b>Gudrun Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 1650 C <sup>Tur-</sup> bine	Danzig F. Schichau 20	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-30) 10—30  2-30   10—30   10—30	FPT 111 DBT 920 APT 164	660 6990	362.2	51.4	31.6 (35.6)	4712	4932	1578	317	<b>3037</b>	Aktieselskab et Dampskibsselskab „Svendborg“ (A. P. Møller, Kbhvn). <b>Svendborg.</b>
NQMP (B 21)	<b>Guldborgsund</b>	S. — J.	20 80 C	Rostock Rostocker A/G 76		—	15	60.0	14.0	6.5	34	41	17	10	<b>14</b>	L. Gunnersen. (Nakskov). <b>Nykjøbing F.</b>
NWFD (C 195)	<b>Gunhild</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	110 530 T	Frederiksstad Mek. Verksted 18	Bureau Veritas *I 3/3 L. 1.1. (6—31) 6—31   6—31   6—31   6—31	DBT 354 APT 48	138 1792	230.4	36.0	14.6 (17.5)	975	1142	366	95	<b>682</b>	Aktieselskab et „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NBQH (C 78)	<b>Gunver</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	112 597 T	Bremen Atlas-Werke 20	Germ. Lloyd *100 A (4-28) 9—29  5—29   5—29   9—29	FPT 26 DBT 308 APT 12	89 1411	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	90	<b>549</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NKEP (C 192)	<b>Gustav</b>	S. — Tankskib 2M. — Stl. — 5BH.	— 120 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas *O 3/3 P.1.1.(5—31) 5—31   5-31   5—31   5—31	FPT 15 APT 4	15 285	122.9	24.2	9.2	222	254	81	47	<b>125</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Assens.</b>
NHRF (C 568) [OZND]	<b>Gustav Diederichsen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1550 T	Kiel Howaldtswerke 30	Germ. Lloyd *100 A (6-30) 6-03   6-30   6—30   6-30	FPT 50 DBT 502 APT 34	343 2957	281.2	41.9	21.9 (25.2)	2061	2332	746	233	<b>1353</b>	»Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen), <b>Aabenraa.</b>
NGQS (C 515)	<b>H. H. Petersen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 690 T	Marstal H. C. Christensens Staalskibsvggeri 27	Bureau Veritas *I 3/3 G.1.1.PR. (2-27) 4-29   2—27   2—27   6-28	FPT 29 DBT 385 APT 24	65 1535	221.7	35.0	12.8 (16.2)	772	975	312	94	<b>570</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Emamiel“«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
NMKG (C 121) [OYDB]	<b>H. Pontoppidan</b> (ex Olympic)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot.	223 1000 T	W. Hartlepool Lrvine's Shipbuilding & Dry Dock Co. 03	Lloyd's Reg. *100 A 1 (1—29) 1—29   1—29   1-29   1—29	DBT 668 APT 70	172 3800	300.3	45.1	18.1 (21.4)	2061	2235	715	160	<b>1360</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma SveDdsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NTWH (C 142) [OXZB]	Hadsund (ex Østen, ex East)	S. — 2 M. — J. 4 BH. — Well D. Radiot.	— 600 C	Sunderland J. Laing 84	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-28) 1—31  6—28  9—30   2—30	DBT 210	270 2480	270.3	36.5	20.8 (23.2)	1586	1877	600	113	<b>1163</b>	Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>
NFHC (C 429) [OYYA]	<b>Hafnia</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 1175 T	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-28) 6—31   8—28   6—31   6—31	FPT 95 DBT 746 APT 28 Dækst. 134	182 2898	264.8	41.2	17.0 (20.2)	1458	2031	650	222	<b>1159</b>	»A/S Dampskibsselskabet D.F.K.«. (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NWHQ (C 101)	<b>Halfdan</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk	157 875 T	Malmö Kockums Mek. Verkstad 18	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-27) 12—29   6—31   10—31   6—31	FPT 44 DBT 394 APT 59	100 2150	235.6	37.7	16.3 (19.4)	1151	1448	463	131	<b>854</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
NFHB (C 428)	<b>Halland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd *100 A (E) (2—28) 4—30   4—29   4-29   4-29	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1264	404	132	<b>727</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 9			Reg.-Tons 12		Fradrag efter »Br. Rule« 14		Reg. Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb./Mask.   Kedel Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NTRF (G39)	Hals	S (2) — Uddybn. J. — 4 BH.	120 — 2C 400	Renfrew Wm. Simons & Co. 83				135.2	26.3	10.5	279	285	101	60	125	Aalborg Havneudvalg. Aalborg.
NMLW (C13) [OXZC]	Hammershus (ex Astoria)	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Spar D. Radiot.	340 — T 1700	Port Glasgow Bussell & Co. 03	Lloyd's Reg. *100 A 1 (12—29) 1—31   12—29   1—31   1—31	DT816 DBT899 APT71	420 6380	344.9	49.9	25.9 (29.6)	3671	3939	1261	169	2510	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen).Kbhvn.
NKQT (A31)	Hammershus	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	70 — T 350	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas *1 1/2 P. 1.1. (11—29) 6—31   6—31   6—31   5—30	DBT10 APT7	16 124	127.0	20.8	9.3	143	246	100	27	119	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Østersøen. (C. C. Jørgensen).Allinge.
NDQS (C384) [OYAB]	Hans Broge	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 1135	Kjøge Værft, Skibs— og Maskinb 22	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—31) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT37 DBT620 APT59	400 3100	289.9	43.1	19.5 (22.8)	1881	2095	670	171	1253	»Dampskibs—Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen).Kbhvn.
NVDH (C161) [OYEB]	Hans Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	184 — T 900	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16	Lloyd's Reg. *100 A 1 (10—29) 3—31   10—29   11—30   3—31	FPT78 DBT568 APT82	190 3060	281.3	40.2	18.9 (22.2)	1745	1937	620	178	1139	»Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Møller).Kbhvn.Kalundborg.
NMBR (C259) [OYAC]	Hans Tavsen (ex Jona)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	168 — T 600	Sunderland B. Thompson & Sons 89	Lloyd's Reg. *100 A 1 (4—28) 9—31   4—28   8—30   7—29	DBT361 APT33	268 2212	260.1	36.6	17.0 (20.1)	1281	1779	569	117	1093	Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft).Kbhvn.
NMJV (C274) [OYBC]	Harald	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	196 — T 850	W. Hartlepool W. Gray & Co. 03	Lloyd's Reg. *100 A 1 (2—29) 4—31   2—29   4—31   4—31	DBT535 APT35	155 2845	280.5	40.3	18.4 (21.5)	1717	1970	631	134	1206	»Det forenede DampsMbs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen).Kbhvn.
NCSF (B123)	Harbølle (ex Moltke)	S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— — C 200	Grabow a. O. Oderwerke 98			12 48	98.2	18.2	8.1	87	88	44	9	36	»Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O. Boas).Stubbekjøbing.
NDLQ (C349)	Harriet	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— Dobb. — C 575	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22	Germ. Lloyd *100 A 3 (3—30) 4—30   4—30   4—30   4—30	FPT45 DBT317 APT15	113 1647	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1144	366	107	671	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet«. (L. D. Lauritzen).Kbhvn.Esbjerg.
NSDQ (C170) [OYQA]	Hebe	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	196 — T 1100	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas *1 1/2. (8—28) 8—31   8—31   8—31   7—29	FPT18 DBT274 APT33	65 852	232.1	33.9	21.2 (24.4)	689	957	400	121	436	»Det forenede DampsMbs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen).Kbhvn.Aalborg.
NSQR (A24) [OZJA]	Heimdal	S. — 2 M. — Stl. 5 BH.— Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot.	165 — T 1030	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1.1. PR. (5—30) 4—31   4—31   4—31   5—30	FPT16 DBT121 APT25	47 293	209.6	34.2	18.6 (22.0)	462	985	353	86	546	» Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. H. Lund).Renne.
NFTD (C477)	Heimdal	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— — C 370	Lübeck Henry Koch 98	Germ. Lloyd *100 A k. (E)(6—30). 4—31   4—31   4—31   4—31		23 150	115.5	21.6	8.6	149	165	78	18	68	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhoi).Sønderborg.
NRSC (B15)	Hejren	S (2) — Stl. 4 BH.	13 — 2C 75	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09			3 —	82.8	18.9	8.0	81	81	34	6	41	»Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Klindt).Silkeborg.
NBVC (G97)	Hekla I (ex Egil)	S. — Hvalf. — 1 M. Stl. — 3 BH.	— — C 220	Oslo Akers Mek. Verkst. 93			25 40	86.5 11	16.5	10.7	95	95	41	20	33	»Dansk Hvalfangst-og Fiskeri-Aktieselskab « (Alf Wattne).Kbhvn.
NBVD (G98)	Hekla H (ex Leif)	S. — Hvalf. — 1 M. Stl. — 3 BH.	— — C 220	Oslo Akers Mek. Verkst. 93			25 40	86.5	16.5	10.7	95	95	41	20	33	
NBVF (G99)	Hekla HI (ex Talkna)	S. — Hvalf. — 2 M. Stl. — 3 BH.	— — C 240	Stavanger Støberi og Dok 98			25 40	86.3	17.0	10.6	100	100	43	21	35	
NBVG (G100)	Hekla IV (ex Ürd)	S. — Hvalf. — 2 M. Stl. — 3 BH.	— — C 240	Oslo Akers Mek. Verkst. 02			25 40	87.0	17.5	10.6	99	99	44	19	36	
NLFR (G174)	Helene (ex Mols)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — C 243	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 00		DBT6 APT3	14 36	103.1	19.6	8.6	100	123	54	25	44	C. Clausen. Haderslev.
NKWB (C512)	Helene H (ex Cathrine)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — C 95	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 00	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1.1. PR. (6—29) 6—31   7—30   7—30   6—29	FPT21 DBT25 APT6	18 237	116.7	19.6	9.3	153	184	59	26	99	
NRDM (B27)	Helgenæs	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	55 — C 259	Lübeck Schiffswerft von Henry Koch A. G. 09		FPT10 DT15 APT8	18 32	105.9	20.8	8.6	126	183	74	31	78	»Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen).Aarhus.

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NMFQ (A 4) [OZBB]	<b>Hellig Olav</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	1450 8500 T	Glasgow Alex. Stephen & Sons 03	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. I. I. PR. (1—28) 7—31   7—31   6—31   7—31	DT 667 DBT 1318 APT 51	158 36647	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6527	9939	3497	456	<b>5986</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGQC (C 521) [OYCC]	<b>Henning B</b> (ex Bisham)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	— 930 T	Tönning Schömer & Jensen 04	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. I. I. (3—30) 2—31   9—30   1—30   2—31	FPT 78 DT 582 APT 17	148 3012	274.1	39.8	20.0 (23.1)	1698	2108	674	146	<b>1288</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NRHD (C 156)	<b>Henriette</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH.	44 230 C	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 09	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. I. I. PR. (4—30) 6—31   5—31   5—31   4—30	FPT 21 DT 68 DBT 7 APT 13	31 344	152.5	27.0	8.6	316	379	121	94	<b>164</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Nakskov.</b>
NSPW (C 74)	<b>Henry Tegner</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	158 820 T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 14	Lloyd's Reg. * 100 I (3—27) 3—30   11—26   1—30   5—29	FPT 31 DBT 421 APT 46	146 2189	249.2	38.1	15.1 (18.4)	1158	1457	466	126	<b>865</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (H. M. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NFTL (C 470)	<b>Hermes</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	— 495 T	Aalborg Skibsværft 25	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. I. I. PR. (11—29) 8—30   8—30   8—30   11—29	FPT 15 APT 17	—	84.7	24.7	12.0	155	156	144	36	<b>0</b>	Aarhus Havneudvalg. <b>Aarhus.</b>
NCWL (G 79)	<b>Hero</b>	S. — Bugs. — J. 2 BH.	— 150	Göteborg- 01			15	54.0	15.1	8.4	36	36	32	10	<b>0</b>	Hobro Manager fælles Havnevesen. <b>Hobro.</b>
NCVB (B 106)	<b>Hertha</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L.	— 195 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 77			18 75	105.5	19.0	9.6	107	129	54	9	<b>65</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøj). <b>Sønderborg.</b>
NRJW (G 33)	<b>Hertha</b>	S. — Bjærgn. — 2 M. J. — 3 BH.	— 300 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 77		FPT 10	16 —	98.5	18.9	8.8	95	98	42	23	<b>34</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn. Rønne</b>
NDMT (C 375)	<b>Hertha Mærsk</b> (ex Duro)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 770 T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 20	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. I. I. PR. (9—29) 3—31   8—31   12—30   3—31	FPT 34 DBT 509 APT 43	116 2264	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1498	479	153	<b>866</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, <b>Kbhvn.</b> ) <b>Aalborg.</b>
NQLF (C 285)	<b>Hesselø</b>	S. — Sandpm. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L.	30 188 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07/14	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> R. I. I. (4—31) 5—31   4—31   4—31   4—31	FPT 7 DT 100 APT 10	15 325	120.2	21.7	8.4	174	220	70	81	<b>68</b>	K. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NHWC (C 573) [OZLE]	<b>Hilde</b>	P. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 790 Dobb. C	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 30	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. I. I. PR. (9—30) 8—31   3—31   19—30   8—31	FPT 44 DBT 438 APT 88	— 2315	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1595	510	150	<b>935</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow & A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NDJP (C 361)	<b>Hindsholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	— 800 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 22	Lloyd's Reg. * 100 A I (—29) 1—31   12—29   1—31   12—29	FPT 62 DBT 513 APT 67	127 2653	253.2	39.1	16.2 (19.6)	1336	1512	484	153	<b>876</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NJFH (B 16)	<b>Hjeilen</b>	H. — J.	10 25 Ht.	Kjøbenhavn Baumgarten & Burmeister 61			— —	84.3	12.5	5.6	35	39	11		<b>27</b>	»Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Klindt). <b>Silkeborg.</b>
NPKC (C 179)	<b>Hjortholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	167 800 T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 05	Lloyd's Reg. * 100 A I (—28) 5—31   6—28   8—31   7—29	FPT 68 DBT 446 APT 62	134 2366	252.0	38.2	16.1 (19.2)	1286	1471	471	152	<b>848</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NDMB (G 133)	<b>Holger</b> (ex Falster)	S. — Sandpm. — 1 M. J. — 4 BH. Elek. L.	— 420 C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 75/22		FPT 6	20 380	143.2	28.9	9.1	254	302	114	71	<b>117</b>	»Københavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (C. Schow). <b>Kbhvn.</b>
NBGQ (C 145)	<b>Holland</b> (ex Dansted)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well I).	— 520 C	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsværft 19	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. I. I. (5—28) 4—31   4—31   4—31   5—27	FPT 35 DBT 407 APT 1	119 1856	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1251	400	131	<b>720</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
NRKJ (B 33)	<b>Horsens</b>	S. — 1 M. — Stl. 4 BH.	50 585 C	Haarlem Werf Hubertina 10		FPT 9 DT 8 APT 14	15 45	85.6	19.4	7.1	79	122	57	19	<b>47</b>	Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). <b>Horsens.</b>
NFCQ (A 92) [OYMA]	<b>Hroar</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 1800 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 23	Bureau Veritas 1 Aar * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. I. I. PR. (4—31) 4—31   4—31   4—31   4—31	FPT 41 DBT 281 APT 48	69 1071	253.7	37.2	16.9 (20.3)	1107	1401	510	144	<b>748</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRWF (C 271)	<b>Hulda Mærsk</b> (ex N. A. Christensen)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	87 447 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	British Corporation B.S. * (6—28) 2—31   2—31   11—30   1—31	FPT 31 DBT 259 APT 98	80 1170	218.2	32.5	12.0 (14.8)	674	891	285	112	<b>493</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller, <b>Kbhvn. Aarhus.</b> )

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.-Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin rum m.m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NSRK (B 26)	Hvidbjerg	S — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{25}{125}$ C	Frederikshavn Værft og Flydedok 14		APT 11	$\frac{9}{-}$	78.2	18.5	6.6	68	72	23	30	19	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle.</b>			
NSVD (B 31)	I. P. Petersen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH.	$\frac{56}{260}$ C	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsvggeri 14		DBT 39 APT 13	$\frac{18}{34}$	115.8	20.6	8.9	126	187	70	34	83	»Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen). <b>Aarhus.</b>			
NCHS (C 54)	Inga (ex Styrbjørn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{155}{700}$ T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21	Bureau Veritas * 2/3 L. 1.1. PR. (2-291) 12-30   6-30   6-30   6-30	FPT 34 DBT 510 APT 43	$\frac{322}{2078}$	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1494	478	139	876	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>			
NGLM (C 367)	Inge Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D	$\frac{-}{770}$ T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 22	Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. PK. (4-30) 7-31   4-30   11-29   4-30	FPT 34 DBT 510 APT 43	$\frac{322}{2078}$	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1494	478	139	877	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“«. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Aalborg.</b>			
NLKW (G 76)	Ingeborg (ex Uhu)	S. — BUGS. — Stl 2 BH.	$\frac{13}{65}$ C	Kiel Howaldtswerke 91			$\frac{5}{-}$	50.2	15.9	6.6	31	31	19	10	2	N. C. Monberg. <b>Kbhvn.</b>			
NFQD (C 461)	Ingeborg S	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{-}{560}$ T	Kjøbenhavn Flvedok og Skibsværft 24	British Corporation B.S. * (4-29) 7-31   7-31   7-31   7-31	FPT 30 DBT 342 APT 20	$\frac{119}{1781}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1200	384	106	710	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>			
NDJB (C 332)	Inger	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{520}$ Dobb. C	Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 22	Norske Veritas * 1 A 1 (6-30) 6-30   6-30   6-30   6-30	FPT 20 DBT 354 APT 18	$\frac{111}{1864}$	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1208	387	93	728	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen) Kbhvn.. <b>Esbjerg.</b>			
NDSV (C 370) [OYEC]	Irene Maria	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1100}$ T	Hoboken The Antwerp. Engin. Co. 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-31) 5-31   10-30   5-31   1-29	FPT 46 DBT 555 APT 68	$\frac{128}{3032}$	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1862	596	150	1116	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr Andresen). Kbhvn.. <b>Esbjerg.</b>			
NTHQ (A 27) [OYZB]	Island	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Deck Awng.D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{284}{1535}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15	Bureau Veritas * 13/3 A. 1.1. PR. (1-31) 1-31   1-31   1-31   3-28	FPT 48 DBT 246 APT 14	$\frac{227}{1393}$	251.2	38.0	23.5 (27.0)	1039	1774	568	146	1061	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen).. <b>Kbhvn.</b>			
NVSW (C 56) [OYGB]	Ivar	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Elek.L. Radiot.	$\frac{266}{1380}$ T	Oslo Nylands Verksted 17	Norske Veritas * 1 A 1 (6-30) 6-31   6-30   6-30   6-31	DBT 564 APT 62	$\frac{234}{3576}$	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2145	686	167	1292				
NBRK (C 154)	J.C.Jacobsen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Spar D. Pt. Elek. L.	$\frac{116}{620}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90	Bureau Veritas * 1 3/3 A. 1. PR. (5-29) 7-31   7-31   7-31   5-29	DBT 246 APT 20	$\frac{205}{1353}$	219.3	31.1	20.1 (23.8)	694	1221	391	91	740				
NLJW (A 38) [OYLB]	J. C. la Cour	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{613}{3600}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 01	Bureau Veritas 13/3 G.1.1. (12-28) 2-31   2-31   12-31   2-31	FPT 28 2 DT 163 2 DBT 145 APT 16	$\frac{175}{733}$	270.7	36.7	22.9	967	1635	831	123	680	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NDBQ (C 290) [OYGC]	Jakob Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1000}$ T	Odense Staaalskibsværft 21	Bureau Veritas * 13/3 L. 1.1. (1-30) 12-30   1-30   10-30   12-28	FPT 90 DBT 564 APT 84	$\frac{177}{3608}$	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2245	718	178	1348	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>			
NWJK (C 113) [OYHC]	Jan	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{153}{800}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 18	Bureau Veritas * 13/3 L. 1.1. PR. (4-28) 5-31   5-31   5-31   5-31	FPT 55 DBT 506 APT 33 Poop 55	$\frac{198}{2617}$	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1739	556	147	1036	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>			
NPVR (C 42) [OYKC]	Jelling (ex Frumentia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Radiot.	$\frac{200}{950}$ T	Kiel Howaldtswerke 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-28) 1-31   6-28   11-30   1-30	DBT 555 APT 58	$\frac{299}{3301}$	285.6	42.2	18.2 (21.6)	1728	1909	611	126	1172	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet af 1929«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn.</b>			
NBKM (C 87)	Jenny	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{88}{478}$ T	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 17	Germ. Lloyd * 100 A, (5-29) 10-30   7-30   5-29   5-29	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{76}{1284}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	843	270	80	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn.. <b>Esbjerg.</b>			
NDLV (C 373) [OYLC]	Jessie Mærsk (ex Marsdiep)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1100}$ T	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 20	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (-29) 2-31   4-29   6-31   4-29	FPT 27 DBT 492 APT 47	$\frac{144}{3141}$	280.1	40.2	19.0 (22.3)	1763	1972	631	189	1152	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Mailer, Kbhvn.). <b>Kalundborg.</b>			
NFVH (C 485) [OYMC]	Johannes Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1050}$ T	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 4-31   3-30   4-31   3-30	FPT 38 DBT 541 APT 79	$\frac{174}{3026}$	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1899	608	172	1119	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn.. <b>Kalundborg.</b>			
NWQK (C 96)	Jolantha	S. — 2 M. — J 4 BH. — Well D.	$\frac{110}{400}$ T	Blyth Shipbuilding Co. 84	Bureau Veritas 1 3/3 G. 1.1. (11-28) 4-30   4-30   4-30   4-30	DBT 134 APT 21	$\frac{83}{797}$	187.6	29.9	12.5 (15.0)	554	714	228	67	418	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			

Kendings- Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin-rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	Sidste Klasseeftersyn : Skibsb   Mask   Kedel   Axel	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHTR (C 328) [OYNC]	<b>Jomsborg</b>	S—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	188 770	W. Hartlepool W. Gray & Co. 96	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 5-31   11—27   1-31   5-31	DBT 560 APT 55	150 2910	279.8	39.0	18.9 (22.2)	1736	1902	608	116	1177	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NDHC (C 342)	<b>Juliane</b> (ex Middelhavet, ex Kongstrup)	S—2 M.—Stl. 4 BH.	— 670 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1.1. (6-30) 6-31   6-31   6-31   6-31	FPT 33 DBT 397 APT 28	139 2046	241.8	36.2	16.2 (19.4)	1095	1293	414	101	778	A/S Vestjysk Dampskibsselskab. (X. Winther) Esbjerg. <b>Nordby.</b>
NGSC (A 113) [OYCD]	<b>Julius Thomsen</b>	S—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	— 555 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 27	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1.1. PR. (9-27) 9-31   9-31   9-31   9-31	FPT 24 DBT 160 APT 55	200 700	179.3	35.2	21.4 (24.7)	1019	1151	368	140	642	»Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet«. (L. K. M. Christiansen). <b>Kbhvn.</b>
NQDS (C 159) [OYOB]	<b>Jungshoved</b> (ex Philadelphia, ex Penmanor)	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Spar D. Elek. L.—Radiot.	340 1800 T	Sunderland J. Blumer & Co. 01	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 5—30   5-30   4-30   10—29	DBT 928 APT 82	303 6067	349.6	46.5	26.7 (30.5)	3634	3841	1229	151	2461	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFWH (G 173)	<b>Juno</b>	S.—1 M.—Bugs. Stl.—4 BH.	— 250 T	Zwijndrecht Gebr. Kooiman 23		FPT 10 APT 8	37 —	77.0	18.3	—	76	79	59	23	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer*s Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg) <b>Kbhvn.</b>
NWFK (C 118)	<b>Jægersborg</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	106 585 T	Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1.1. (3-28) 2-31   2-31   2—31   2—31	FPT 36 DBT 424 APT 70	120 1780	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1254	401	126	727	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet DanneDrog«. (Firma C. K. Hansen) <b>Kbhvn.</b>
NDFP (C 300) [OYGA]	<b>Kai</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	— 760 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * 1 1/3 A. 1.1. PR. (7-30) 12—30   7—30   7-30   12-30	FPT 58 DBT 506 APT 33 Poop 55	186 2814	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1746	559	153	1035	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NVKW (C 163)	<b>Karen</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	98 544 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1.1. (5-30) 7-31   5-31   5-31   5-30	FPT 19 DBT 358 APT 18	131 1829	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	90	731	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NBHD (G 71)	<b>Karl</b> (ex Wakenitz)	S.—Bugs.—1 M. Stl.—3 BH.	30 165 C	Lübeck H. Koch 99			13	51.0	16.1	—	36	36	36	8	0	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NCDW (C 43)	<b>Karla</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	— 590 T	Bremen Atlas-Werke 20	Germ. Lloyd * 100 A4 (5-28) 4-31   4-29   4-29   4—29	FPT 25 DBT 294 APT 13	90 1470	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NCHB (C 19)	<b>Katholm</b> (ex Avanti)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Elek. L.	— 800 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 21	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (-30) 6-31   2-30   6-31   6-31	FPT 62 DBT 512 APT 67	127 2573	253.2	39.1	16.2 (19.6)	1336	1510	483	150	877	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NKVP (G 32) [OYOC]	<b>Kattegat</b>	S.—Bjærgn.—2 M. J.—5 BH. Pt.Elek.L.—Radiot.	120 560 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73/82		FPT 7 DBT 54	45 70	139.1	25.2	12.3	265	285	116	73	95	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg) <b>Kbhvn.</b>
NLGK (G 63)	<b>Kay</b>	S (2)—Sandpm. Stl.—3 BH.	40 248 2C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01		FPT 40 APT 5	16 384	128.0	28.5	9.0	268	307	113	54	140	»Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (C. Schow). <b>Kbhvn.</b>
NPLM (C 52)	<b>Kejserinde Dagmar</b> (ex Almeriana)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	190 800 T	Port Glasgow R. Duncan & Co. 05	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 9-30   8-27   8-30   4-29	DBT 471 APT 56	290 2410	260.2	37.2	18.2 (21.3)	1494	1597	511	98	987	»Dampskibs-Aktieselskabet, „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NPHG (C 312) [OYPB]	<b>Kentucky</b> (ex Generalkonsul Pallisen)	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1250 T	Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Ens. Co. 05	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8-30) 9-31   8-30   8-31   8-30	DBT 605 APT 65	150 3550	294.7	42.0	19.5 (22.8)	1971	2136	683	134	1318	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRQH (C 138) [OYPC]	<b>Kina</b>	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Awng. D.—Elek. L. Radiot.	— 2500 T	Newcastle Swan, Hunter & Wigham Richardson 11	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 6-29   5-27   12-28   10-27	FPT 90 DBT 903 APT 24	770 7950	385.0	53.3	28.1 (31.9)	4475	4750	1520	224	3006	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NWLK (C 22)	<b>Kirsten</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	106 586 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B. S. * (6-31) 8-31   6-31   6-31   6-31	FPT 19 DBT 322 APT 21 Poop 46	123 1777	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1196	383	108	705	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NCGT (C 33) [OYQC]	<b>Kirsten Mærsk</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	257 1200 T	Odense Staalskibsværft 21	Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1.1. (3-30) 4-31   3-30   2-31   3-30	FPT 90 DBT 564 APT 84	177 3523	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2252	721	177	1355	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NWGV (A 22) [OYED]	<b>Kjøbenhavn</b>	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	— 2041 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 18	Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1.1. PR. (3-28) 3—31   3—31   3—31   2—30	FPT 25 DBT 192 APT 25	145 767	270.4	40.2	14.3 (17.8)	928	1670	621	129	920	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn Aalborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Matriciale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygniester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg-Tons		Fradra »Br.g efter Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N F C J (C 411)	<b>Kjøbenhavn</b>	S. — 2 M. — Stl. i 4 BH.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 23	Germ. Lloyd * 100 A . E (9—31)   8—31   9—31   9—31   4—31	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1497	479	132	<b>886</b>	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
N L F M (0 169) [ O Y R C ]	<b>Knud</b> (ex Knud II)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 850 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 00	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 3—31   3—30   3—31   3—30	DBT 540 APT 35	250 2800	280.4	40.1	18.2 (21.3)	1687	1944	622	134	<b>1188</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
N F R C (C 469) [ O Z U A ]	<b>Knud Villemoes</b> (ex Duisburg)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 800 T	Stettin Nüscke & Co. 05	Germ. Lloyd * 100 A . (E) (5—29) 4—30   4—30   4—30   4—30	FPT 79 DBT 345 APT 13 DT 126	206 2094	247.4	36.8	16.6 (19.8)	1182	1582	506	216	<b>860</b>	»Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab«. (J. Villemoes). <b>Esbjerg.</b>
N F M W (0 415)	<b>Knut</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd * 100 A (E) (7—28) 5—31   6—29   5—31   5—31	FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50	113 1847	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1274	408	149	<b>717</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
N D J Q (B 18)	<b>Kolding</b> (ex Else)	S. — E.	16 30 C	Greifswalde — 86		— —	— —	61.6	12.5	5.8	26	30	14	0	<b>16</b>	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjording). <b>Kolding.</b>
N R V G (A 59) [ O Y F D ]	<b>Koldinghus</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	138 750 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (10—28)   6—31   6—31   6—31   6—29	FPT 17 DBT 42 APT 8	68 456	187.4	31.5	13.0	463	674	253	73	<b>348</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Vejle.</b>
N P T V (A 63) [ O Y G D ]	<b>Kong Haakon</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 2450 T	Kjøbenhavn Bucneister & Wain 06	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (4—28) 4—31   4—31   4—31   5—29	FPT 17 DBT 288 APT 14	159 945	273.0	38.2	22.8 (26.1)	1024	1775	793	132	<b>850</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N P V C (C 181) [ O Y T B ]	<b>Kotonia</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	192 860 T	Helsingør Jeruskibs— og Maskinb. 06	Bureau Veritas * 3/3 L. 1.1. PR. (3—30) 3—30   3—30   3—30   3—30	FPT 25 DBT 541 APT 59	217 3858	282.8	42.1	24.9 (28.4)	2492	2624	840	116	<b>1668</b>	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
N H S V (G 184)	<b>Kristine</b>	S. — 1 M. — Bugs. Stl.	— 130 C	Zaandam — 99		— —	— —	62.2	14.3	7.4	39	39	32	14	<b>0</b>	H. W. van Elzelingen. <b>Kbhvn.</b>
N W Q J (C 326) [ O Y S C ]	<b>Kronborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	292 1300 C	W. Hartlepool W. Gray & Co. 99	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—28) 11—30 5—28   11—30 11—30	DBT 737 APT 62	302 5398	330.0	47.1	24.7	3208	3525	1128	197	<b>2200</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
N M W G (G 14)	<b>Kronborg</b>	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	20 119 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04/11		FPT 6	6 194	96.6	19.2	7.5	112	118	45	36	<b>37</b>	Firma Ramberg & Co. (Kbhvn.). <b>Aarhus.</b>
N G K V (A 104)	<b>Langeland</b>	S (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L.	— 580 2C	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 26	Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. PR. (4—30) 4—3   4—31   4—31   4—30	6 DT 41	40 —	157.7	30.6	12.2	366	422	186	83	<b>152</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
N Q T H (C 334)	<b>Langeland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	22 110 C	Marstal Staalskibsbyggeri 08	Bureau Veritas * 1 3/3 p. 1.1. PR. (7—28) 5—31   5—31   5—31   6—31	APT 6	21 169	114.1	20.0	8.2	121	175	56	29	<b>90</b>	»Dampskibsselskabet „Langeland“, Aktieselskab«. (C. Havemann). <b>Rudkjøbing.</b>
N F D Q (C 417) [ O Y K A ]	<b>Lars Kruse</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1050 T	Aalborg Skibsværft 23	British Corporation B. S. * (1—28) 3—31   3—31   3—31   3—31	FPT 52 DBT 540 APT 51	205 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1623	1807	578	158	<b>1071</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
N Q H G (C 279)	<b>Laura Mærsk</b> (ex Belgien)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	130 650 T	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. PR. (5—29) 1—31   6—31   6—31   2—30	FPT 22 DBT 425 APT 18	236 2302	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1172	1432	458	100	<b>873</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>
N G S M (C 526) [ O Y V C ]	<b>Lica Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1415 T	Lübeck Maschinenb. Ges. 27	Bureau Veritas * is 3/3 L. 1.1. PR. (5—31) 5—31   5—31   10—27   5—31	FPT 72 DBT 569 APT 102	280 3970	308.7	43.9	20.1 (23.4)	2172	2480	794	215	<b>1471</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg. Aarhus.</b>
N C D T (C 37) [ O Y V C ]	<b>Lifland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1050 Tur bine	Odense Staalskibsværft 20	Bureau Veritas * 1 3/3 A. 1.1. (12—29) 3—30   3—30   3—30   3—30	FPT 85 DBT 578 APT 75	167 3533	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1913	2254	721	177	<b>1355</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
N F P V (C 462)	<b>Lilian</b> (ex Bryssel)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 550 T	Kiel Howaldtswerke 24	Norske Veritas * 1 A 1 Is (5—29) 5—29   5—29   8—31   5—29	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1271	407	132	<b>732</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
N T S C (C 97)	<b>Lilleborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	168 871 T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 16	Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. PR. (9—28) 7—31   1—31   1—31   1—31	FPT 30 DBT 400 APT 28	105 2345	251.3	37.2	16.0 (19.3)	1199	1452	465	126	<b>861</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
N B S T (C 80)	<b>Lily</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 550 T	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd * 100 A . KE (8—28) 6—29   5—28   5—28   5—28	FPT 56 DBT 317 APT 36	110 1690	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	1281	410	119	<b>752</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art, Takling, Materiale m. m <b>3</b>	Maskinens HK og Type <b>4</b>	Byggested Bygmester Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse <b>6</b>	Tons DW. <b>7</b>		Kendingsmaal »feet« <b>9 10 11</b>			Reg.-Tons <b>12 13</b>		Fradrag efter »Br. Rule« <b>14 15</b>		Reg.- Tons Netto <b>16</b>	Rederi Hjemsted <b>17</b>
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NMWP (A 62) [OXJE]	<b>Limfjorden</b>	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	— 580 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 04/13	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. PR. (12—30) 9—31   9—31   9—31   9—31	FPT 7 DT 40 DBT 34 APT 18	57 373	190.8	25.8	10.4	364	488	177	66	<b>245</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NCGS (C 38)	<b>Lise</b> (ex H. A. Hansen)	S.—2 M.—Stl. 4 BH. —Well D.	— 690 T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin— og Skibsbyggeri 21	Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1.1. (6—30) 6—31   6—31   6—31   6—30	FPT 35 DBT 407 APT 19	219 1731	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1247	399	131	<b>718</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Nautic“«. (A. M. Vollmond). Kbhvn.
NFMK (C 446)	<b>London</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd * 100 A. (E) (7—28) 6—31   3—28   3—28   6—31	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1260	403	127	<b>730</b>	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab «. (L. R. Schmith). Kbhvn.
NGWQ (A 115)	<b>Læsø</b>	S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Pt.Awng.D. Elek. L.	— 250 C	Frederikshavn Værft og Flydedok 28	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. (5—28) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT 10 APT 19	10 20	103.0	22.1	7.9	106	148	67	27	<b>55</b>	»Andels Dampskibsselskabet Læsø«. (S. P. Pedersen). Læsø.
NLFC (G 25)	<b>Læsø</b>	S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH.	47 250 C	Renfrew Løbnitz & Co. 98		FPT 6	40 32	83.3	19.0	10.0	101	110	90	24	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn.
NFKG (C 437) [OZDA]	<b>M. C. Holm</b>	S.—2 M.—Stl. 4BH.—Pt.ShelterD. Elek. L.—Radiot.	— 1490 T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 10—30   3—29   9—30   1—30	FPT 84 BT 767 APT 112	262 4668	320.4	48.4	20.1 (23.8)	2523	2814	900	265	<b>1648</b>	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn.
NVSH (A 41) [OYTA]	<b>M. G. Melchior</b>	S.—2 M.—Stl. J. 5 BH.—Pt.Awng.D. Elek. L.—Radiot.	— 1350 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. (12—29) 2—31   2—31   2—31   6—30	FPT 15 DT 232 APT 16	99 539	221.4	30.1	15.0	689	1029	329	77	<b>623</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Frederikshavn.</b>
NKHB (B 73)	<b>Maagen</b> (ex Möwe)	S.—1 M.—Stl. 2 BH.	8 40 C	Dietrichsdorf G. Howaldt 87			6 —	45.3	16.6	5.6	19	24	11	3	<b>9</b>	J. O. Ovesen. <b>Randers.</b>
NPTF (C 129)	<b>Magnus</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	150 763 T	Sunderland Shipbuilding Co. 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—29) 6—31   7—30   6—31   6—31	FPT 59 DBT 391 APT 71	158 2042	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1186	1339	428	129	<b>782</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Middelfart.</b>
NPJK (C 112) [OYYC]	<b>Maine</b> (ex Helmer Mørch)	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1250 T	Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 9—31   1—28   9—31   9—31	DBT 605 APT 65	150 3550	294.7	42.0	19.5 (22.8)	1971	2158	691	153	<b>1314</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn.
NHKP (C 549) [OXPE]	<b>Maja</b> (ex Mira)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	— 1000 T	Stettin Ostseewerf A/G 22	Germ. Lloyd * 100 A (E) (3—27) 6—31   6—30   6—30   7—29	FPT 92 DBT 487 APT 66	187 3013	264.4	41.1	16.6	1462	2203	705	171	<b>1326</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ «. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NCFP (C 184)	<b>Maja</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Pt. Elek. L.	— 240 C	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 90	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1.1. PR. (8—31) 8—31   8—31   8—31   4—30	FPT 10 DBT 40 APT 12	59 398	149.0	24.1	10.9	272	377	121	43	<b>214</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NSQT (A 33) [OXEE]	<b>Malmø</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	182 1021 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14	Bureau Veritas 1 Aar * 1 3/5 G. 1.1. PR. (5—31) 5—31   5—31   5—31   5—31	FPT 15 APT 30	30 55	194.0	33.2	12.9	440	609	281	77	<b>251</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn.
NFTP (C 482)	<b>Manø</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	— 880 T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 25	Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1.1. (2—30) 6—31   2—30   2—30   6—29	FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56	152 2248	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1157	1415	453	129	<b>833</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“ «. (Firma Martin Carl). Kbhvn.
NFJL (C 431) [OZEA]	<b>Margit</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot.	— 820 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1.1. PR. (9—29) 3—30   9—29   9—29   5—27	FPT 58 DBT 500 APT 33	187 2688	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1735	555	155	<b>1025</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“ «. (Holm & Wonsild). Kbhvn.
NVQH (C 167)	<b>Margrete</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	98 544 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1.1. (6—30) 6—30   6—30   6—30   6—30	FPT 19 DBT 358 APT 18	131 1829	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	90	<b>732</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn.
NTBM (A 9) [OYJD]	<b>Margrethe</b> (ex Moskov)	S.—2 M.—Stl. 8 BH.—2 Dæk Awng.D.—Elek.L. Radiot.	271 1500 T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 14	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1.1. PR. (5—28) 6—31   6—31   8—31   5—29	FPT 49 DBT 377 APT 47	235 2480	286.7	40.5	25.5 (29.0)	1486	2441	781	173	<b>1487</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NFPH (C 443)	<b>Marianne</b>	S.—2 M.—Stl. 4BH.	— 550 T	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 3/5 A. 1.1. PR. (7—29) 6—30   7—29   8—30   6—28	FPT 68 DBT 388 APT 43	136 1794	236.4	37.1	14.6 (17.9)	1059	1239	396	130	<b>712</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn.
NHCS (C 539) [OXQB]	<b>Maria Toft</b>	S.—2 M.—Stl. 4BH.—Elek. L. Radiot.	— 1000 T	Hoboken The Antwerp Eng. Comp 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (10—28) 1—31   10—28   10—28   1—31	FPT 46 DBT 607 APT 68	300 2890	278.5	40.2	18.3 (21.4)	1671	1911	612	147	<b>1152</b>	Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). Kbhvn.



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NBVS (C 66)	Marie	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	112 597 T	Stettin Nüske & Co. 20	Germ. Lloyd ✠ 100 A (6—28) 12—29   9—30   5—29   5—29	FPT 26 DBT 308 APT 12	89 1471	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
KRSW (C 266)	Marie Clausen (ex Phønix)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D.	64 350 T	Stettin Nüske & Co. 11	Germ. Lloyd ✠ 100 A K. (11—27) 4—31   9—27   9—27   4—31	FPT 40 DBT 129	40 360	136.1	25.7	15.9 (18.9)	240	322	115	40	167	C. Clausen. <b>Haderslev.</b>			
NTHM (B 127)	Mars (ex Eemshorn)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	38 140 C	Delfzijl Johs. Berg 14		FPT 5 APT 8	18 —	61.1	15.2	7.6	41	42	34	16	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>			
NJBS (B 3)	Marselisborg	S. — Stl. — 3 BH.	12 50 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 97		—	—	61.7	17.1	5.7	30	40	16	2	22	»Aktieselskabet Turisten, Aarhus«. (L. Hammerich). <b>Aarhus.</b>			
NFGS (C 381)	Martin Carl	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 880 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24	Bureau Veritas ✠ I 3/5 L. I. I. PR. (2—29) 9—31   2—30   2—30   9—31	FPT 32 DBT 452 APT 30	152 2228	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1157	1412	452	132	828	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>			
NDTC (C 307) [O Z B C]	Martin Goldschmidt	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 1135 T	Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 22	Lloyd's Reg. ✠ 100 A I (-31) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT 37 DBT 620 APT 59	400 3100	289.9	43.1	19.5 (22.8)	1881	2094	670	171	1253	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>			
NFTQ (C 456)	Marx	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 550 T	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas ✠ I 3/5 A.I. I. PR. (2—30) 5—30   5—30   5—30   5—30	FPT 68 DBT 388 APT 43	136 1794	236.4	37.1	14.6 (17.9)	1059	1259	403	137	719	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NTCV (C 232) [O Z C C]	Mary (ex Grovehill)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	175 968 T	W. Hartlepool Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co. 08	British Corporation B. S. * (3—28) 3—30   3—30   10—30   3—30	DBT 478 APT 50	370 2830	278.3	40.4	17.9 (21.3)	1686	1824	584	116	1124	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NDCJ (C 336) [OXRC]	Maryland	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.0	— 2100 T	Aberdeen Hall, Russell & Co. 21	Bureau Veritas ✠ 3/5 L. I. I. (5—30) 5—31   5—31   5—31   5—30	FPT 91 DBT 966 APT 84	846 6744	362.2	50.2	31.6 (35.7)	4640	4895	1566	273	3055	»Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NDFJ (C 355) [OZRC]	Mathilde Mærsk (ex Peter Mærsk, ex Haderslev)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 1050 T	Glasgow Yarrow & Co. 21	Lloyd's Reg. ✠ 100 A I (-30) 1—31   5—30   7—31   2—29	FPT 48 DBT 565 APT 87	215 3300	285.8	43.4	18.5 (21.9)	1832	2088	668	215	1205	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>			
NGFB (C 508)	Mercur (ex Falkenstein)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Well D. — Elek. L.	— 580 T	Rotterdam Maatschappij Fyenoord 01	Germ. Lloyd ✠ 100 A (8—29) 4—31   6—29   6—29   4—31	DBT 192	132 948	201.2	30.2	13.4 (16.4)	629	791	253	65	473	»Dampskibsselskabet af 1925 A/S«. (L. Christensen). <b>Esbjerg.</b>			
NVQD (B 75)	Mercur	S. — 1 M. — Stl. J.	15 60 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85		—	—	62.2	14.3	6.1	31	45	22	5	18	Aktieselskabet „Fjordfarten“ Hobro. (J. C. V. Wulff). <b>Hobro.</b>			
NGMD (C 516)	Mester (ex Rane)	S. — Isbrvder 1 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L.	— 230 C	Stockholm Finnboda Varf 24	Bureau Veritas • I 3/5 P. I. I. PR. (5—30) 8—31   8—31   8—31   5—29	APT 5	—	68.0	18.9	—	81	85	37	17	31	Kykøbing paa Falster Havnevaesen. <b>Nykjøbing F.</b>			
NGRD (C 522) [OZEC]	Michael Jebsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	— 1500 T	Kiel Howaldtswerke 27	Germ. Lloyd ✠ 100 A (6—31) 9—31   9—31   9—31   9—31	FPT 50 DBT 502 APT 34	343 2957	281.2	41.9	21.9 (25.2)	2061	2318	742	234	1343	»Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen). Aabenraa.			
NRPQ (C 150)	Minsk	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L.	— 1000 —	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11	Bureau Veritas ✠ I 3/5 G. I. I. PR. (8—28) 10—31   5—30   5—30   5—29	FPT 33 DBT 391 APT 20	152 1748	252.4	37.2	15.1 (18.4)	1055	1229	393	128	708	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Middelfart.</b>			
NHQD (A 130) [OZOD]	Mjølner	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 460 Dobb. C.	Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 30	Bureau Veritas ✠ I 3/5 P. I. I. PR. (4—30) 4—31   4—31   4—31   4—31	FPT 10 APT 5	— 72	141.1	27.3	9.4	241	302	138	43	121	Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab. (A. Victor). Svendborg. <b>Nakskov.</b>			
NFCL (C 413)	Mjølner (ex Straat Lombok)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	— 380 T	Groningen »Nordster« 20	Germ. Lloyd ✠ 100 A K (6—28) 4—31   4—31   5—30   5—29	FPT 15 APT 15	55 10	93.2	19.7	9.9	119	124	97	37	0	»Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>			
NHJV (G 50)	Mjølner	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	— 300 T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 95		—	—	67.3	18.0	9.5	70	70	57	13	0	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>			
NGLJ (B 30)	Munkebjerg	S. — 1 M. — Stl.	19 98 C	Oslo Akers Mek. Verkst. 94		—	—	71.5	15.5	7.8	47	48	22	8	18	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle.</b>			
NTHJ (A 19) [OXIE]	Møen	S. — 2 M. — Stl. 2 BH. Radiot.	87 500 C	Frederikshavn Værft og Flydedok 15	Bureau Veritas ✠ I 3/5 P. I. I. PR. (11—31) 11—31   11—31   11—31   11—31	FPT 10 APT 18	29 205	155.9	25.9	8.5	219	357	114	61	182	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Stege.</b>			



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Længde	Under Maalings- dsekke	Under Maalings- dsækket	Bredde	Under Maalings- dsekke	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NKRG (G 109)	<b>Møen</b> (ex Mölle)	S. — 2 M. — J. Stl. 4 BH.	$\frac{25}{100}$	Malmø Kockums Mek. Verkstad 75/09			$\frac{10}{115}$	97.4	15.8	9.7	89	100	32	22	<b>46</b>	Dansk Cement Central. (K. Thune). Kbhvn. <b>Mariager.</b>
NWTV (B 36)	<b>Møen</b> (ex Koster, ex Polyxene)	S. — J. — 4 BH.	$\frac{-}{68}$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 84			$\frac{5}{10}$	62.8	14.5	6.1	34	45	22	5	<b>18</b>	S. Nielsen. <b>Bandholm.</b>
NHBT (C 536) [OZH C]	<b>N. C. Monberg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1340}$	Kjøbenhavn Burmester & Wain 28	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (6-28) 8-31   8-31   8-31   8-31	FPT 125 DBT 585 APT 50	$\frac{216}{3244}$	275.8	41.3	19.0 (21.8)	1645	2301	736	236	<b>1329</b>	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>
NFST (C 474)	<b>N. J. Ohlsen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{-}{550}$	Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 74	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. PR. (4-29) 7-30   6-29   6-29   6-29	FPT 17 DBT 230 APT 26	$\frac{50}{1150}$	205.2	32.7	12.4 (15.7)	641	819	262	83	<b>474</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
NPWC (O 81) [OZFC]	<b>Najaden</b> (ex Ørkild, ex Boscia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{950}$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> L. 1. 1. PR. (6-28) 6-30 8-30   8-30   3-28	FPT 25 DBT 541 APT 59	$\frac{217}{3383}$	281.7	42.1	17.9 (21.4)	1782	1963	628	157	<b>1178</b>	
NDGH (C 201)	<b>Naney</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{600}$	Lehe Schiffsb. Gee Unterweser 21	Germ. Lloyd * 100 A (6-29) 1-31   6-30   6-30   10-29	FPT 45 DBT 317 APT 15	$\frac{113}{1647}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1153	369	106	<b>678</b>	
NBKT (C 82)	<b>Nautik</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{112}{597}$	Stettin Nüske & Co. 20	Germ. Lloyd * 100 A (2-28) 8-31   5-28   12-28   12-28	FPT 25 DBT 294 APT 13	$\frac{89}{1471}$	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	91	<b>549</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Eshjerg.</b>
NGVS (C 530)	<b>Nelly</b> (ex Margret)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{-}{1075}$	Lübeck Maschinenbau Ges. 22	Germ. Lloyd * 100 A (E) (2-30) 6-31   5-30   5-30   5-30	FPT 51 DBT 506 APT 43	$\frac{251}{2124}$	263.0	37.8	14.1 (17.2)	1209	1549	496	158	<b>896</b>	
NBKS (C 84)	<b>Neptun</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{112}{597}$	Bremen Atlas-Werke 19	Germ. Lloyd * 100 A (8-31) 6-31   5-31   5-31   5-31	FPT 25 DBT 294 APT 13	$\frac{90}{1470}$	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	90	<b>549</b>	
NDGC (C 252)	<b>Nerma</b>	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{-}{530}$	Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 21	Norske Veritas * 1 A 1 (6-29) 10-30   10-30   10-30   10-30	FPT 20 DBT 334 APT 18	$\frac{110}{1975}$	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1215	389	93	<b>733</b>	
NVMP (C 166) [OZIC]	<b>Nevada</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{397}{2600}$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 17	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> L. 1. 1. (2-27) 5-31   8-30   5-31   8-30	FPT 104 DBT 968 APT 85	$\frac{752}{6228}$	361.9	50.2	23.7 (27.8)	3424	3766	1205	259	<b>2302</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFDJ (G 147)	<b>Newport</b>	S(2) — Uddybn. Stl. — 7 BH. Elek. L.	$\frac{-}{790}$	Schiedam A. F. Smulders 07		FPT 50.2 ST 62	$\frac{70}{555}$	183.6	36.7	14.0	744	753	241	126	<b>386</b>	N. C. Monberg og Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NBSF (A 44) [OYMD]	<b>Nidaros</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{138}{875}$	Renfrew Løbnitz & Co. 90/04	Bureau Veritas 8 Mdr. * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. PR. (8-30) 10-31   9-30   10-31   10-31	FPT 15 DT 198 APT 17	$\frac{139}{701}$	219.4	29.1	15.4	703	1024	328	86	<b>610</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Eshjerg.</b>
NKRD (A 52) [OYND]	<b>Niels Ebbesen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{177}{1250}$	Renfrew Løbnitz & Co. 99	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. PR. (11-30) 6-31   6-31   6-31   11-30	FPT 18 DBT 108 APT 14	$\frac{76}{434}$	200.9	31.2	22.2	585	874	417	75	<b>382</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Randers.</b>
NMRL (C 294) [OZIC]	<b>Niels R. Finsen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{204}{850}$	Alblasserdam Jan Smit 04	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> L. 1. 1. PR. (9-31) 9-31   9-31   9-31   5-31	FPT 28 DBT 515 APT 40	$\frac{170}{2700}$	274.8	41.1	17.8 (21.5)	1637	1839	589	113	<b>1138</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Xorske Dampskibsselskab. (R. A. Robbert). <b>Kbhvn.</b>
NCHG (C 23)	<b>Niobe</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{575}$	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21	Germ. Lloyd * 100 A (4-29) 8-29   8-29   8-29	FPT 42 DBT 320 APT 18	$\frac{108}{1642}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1153	369	107	<b>678</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Eshjerg.</b>
NFTV (C 486)	<b>Niord</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{435}$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. PR. (1-28) 2-30   2-30   2-30   3-29	FPT 23 DBT 51 APT 13	$\frac{65}{535}$	161.0	24.7	12.5	350	508	163	62	<b>283</b>	»Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab«. (O. Ovesen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
NHDP (C 544) [OZID]	<b>Nivaa</b> (ex Floreal)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1500}$	Cleveland American Shipb. Co. 18	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-26) 2-29   12-26   11-30   5-30	FPT 56 DBT 538 APT 69	$\frac{175}{2700}$	251.0	43.5	17.9 (20.2)	1566	1803	577	179	<b>1047</b>	Dampskibsselskabet Hetland A/S. (T. Basse). <b>Kbhvn.</b>
NPGW (C 325) [OXTC]	<b>Nordamerika</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot	$\frac{264}{1100}$	Sunderland J. L. Thompson & Sons 05	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1-29) 11-31   1-29   2-31   1-29	FPT 40 DT 616 DBT 720 APT 46	$\frac{273}{4397}$	315.1	46.5	20.8 (24.4)	2464	2647	847	114	<b>1685</b>	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHJL (A 125) [OXGE]	Nordbornholm	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt. Awng. D — Radiot.	— 415 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 29	Bureau Veritas 1 1/2 P. 1. 1. PR. (7—29) 9—31 9—31 5—31 7—29	FPT 13 DBT 60 APT 13	30 110	136.9	25.1	9.3 (10.5)	208	376	120	35	221	»Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibsselskab«. (H. V. Munch). <b>Nexø.</b>
NRFD (C 316) [OZKC]	Norden	S. — 2 M. — Stl. 5BH. — Shelter D. Radiot.	285 1550 T	Sunderland J. L. Thompson & Sons 09	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—31) 8—31 8—31 8—31 8—31	FPT 48 DBT 772 APT 84	250 4467	318.8	47.3	26.2 (29.4)	2360	2529	809	156	1564	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun- & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NPWM (0 329)	Nordhild (ex Geysir, ex Petrine Hansen, ex Nykjøbing)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Well D.	— 480 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06	[Bureau Veritas 1 3/4 G. 1. 1. PR. (5—28) 6—31 6—31 8—30 6—31	FPT 34 DBT 283 APT 24	132 1048	201.2	31.6	11.3 (14.4)	601	928	297	73	557	»Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab“«. (L. R. Schmith) <b>Kbhvn.</b>
NTWB (C 235) [OZZA]	Nordlys	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	363 1650 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Lloyd's Reg. 100 A 1 (6—29) 4—31 6—29 7—31 6—29	FPT 78 DBT 1030 APT 82	360 6390	362.0	51.5	23.4 (27.1)	3439	3718	1190	221	2307	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NMKJ (C 319) [OZLC]	Nordstjernen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	228 1000 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—30) 3—30 6—29 6—29 6—29	FPT 58 DBT 578 APT 91	179 3723	291.7	42.6	19.0 (22.8)	1959	2130	682	110	1338	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NBWR (C 70)	Nordsøen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	112 597 T	Stettin Nüscke & Co. 20	Germ. Lloyd 100 A (4—28) 7—31 7—28 5—28 7—31	FPT 26 DBT 308 APT 12	89 1471	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen) <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NRFM (C 111)	Normandiet (ex Gulfaxe)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 700 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09	Bureau Veritas 8 Mdr. 1 3/4 L. 1. 1. PR. (10—31) 10—31 10—31 10—31 10—31	FPT 32 DBT 454 APT 30	268 2082	249.2	38.1	14.9 (18.3)	1152	1434	459	96	879	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NRKC (A 32) [OYPD]	Odin	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	128 900 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 10	Bureau Veritas 1 3/4 G. 1. 1. PR. (5—31) 5—31 5—31 5—31 5—31	FPT 22 DBT 46 APT 8	49 426	184.8	31.2	12.5	433	632	235	78	319	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NTJV (C 182)	Odin	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	62 310 T	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 15	Germ. Lloyd 100 A K (8—31) 6—31 6—31 6—31 5—30		45	79.9	18.3	9.3	89	91	65	26	0	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>
NWQS (C 180) [OZMC]	Olaf	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	198 750 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 97	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—28) 6—31 6—28 6—31 6—31	DBT 524 APT 38	170 2900	280.7	39.2	18.6 (21.9)	1716	1920	614	125	1181	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRQK (C 91)	Olga	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	82 450 T	Antwerpen Engineering Co. 11	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—28) 7—30 6—28 2—30 7—30	FPT 24 DBT 213 APT 21	80 1170	208.0	31.3	13.1 (15.7)	675	798	255	80	463	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NBWM (C 29) [OXVB]	Olga S	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	153 800 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20	Bureau Veritas 1 3/4 L. 1. 1. PR. (6—29) 6—31 6—31 6—31 6—31	FPT 58 DT 55 DBT 506 APT 33	198 2802	261.0	40.1	16.9 (20.7)	1369	1752	561	156	1035	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NVDJ (C 20) [OZNC]	Oluf Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	177 900 T	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16	Lloyd's Reg. 100 A 1 (11—28) 1—31 11—28 9—31 1—31	FPT 78 DBT 568 APT 82	195 3055	281.3	40.2	18.9 (22.2)	1764	1950	624	180	1146	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Svendborg.</b>
NBHQ (C 35) [OZPC]	Orion	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	250 1375 T	Bill Quay Wood, Skinner & Co. 19	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—28) 19—30 6—28 10—29 9—30	FPT 70 DBT 650 APT 87	20 3700	303.0	43.0	20.8 (24.2)	2212	2405	770	160	1475	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NLTM (A 5) [OZCB]	Oscar II	S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	1452 8350 2T	Glasgow Alex. Stephen & Sons 02	Bureau Veritas 1 3/4 L. 1. 1. PR. (2—28) 2—31 2—31 2—31 2—30	DT 620 DBT 1271 APT 55	1549 6671	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6539	10012	3567	421	6024	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NHPQ (C 556) [OXXE]	Otto Petersen	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1400 Dobb c.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30	British Coporation 1 3/4 B. S. * (3—30) 7—31 3—30 3—30 7—31	FPT 93 DBT 779 APT 55	230 4635	326.8	48.3	19.8 (23.3)	2471	2832	906	227	1699	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFJK (C 441) [OZCA]	P. Madsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1100 T.	Aalborg Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (7—28) 7—30 7—30 7—30 6—29	FPT 52 DBT 540 APT 50	205 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1619	1804	577	156	1071	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NHMD (C 552) [OXSb]	P. N. Damm	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1460 Dobb c.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	British Corporation B. S. * (1—30) 8—31 1—30 1—30 1—30	FPT 92 DBT 799 APT 55	247 4503	326.8	48.3	19.8 (23.3)	2471	2832	906	227	1699	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NMLT (C 255) [OZIB]	Pacific	S (2) — Kabelskib 2M. — Stl. — 5BH. Spar D. — Elek. L. Radiot.	310 1700 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 03	Bureau Veritas 1 3/4 L. 1. 1. PR. (11—29) 11—30 11—30 11—30 11—2.	FPT 15 DBT 320 APT 36	290 1380	264.6	35.8	21.5 (24.4)	954	1570	667	175	728	Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art. Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 9			Reg.-Tons 12		Fradrag efter »Br. Rule« 14		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NFTR (G 176)	Pan	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	— 200 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 25		APT 5	10 —	63.8	17.2	8.0	61	62	45	22	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NCWV (C 297) [OZQC]	Parana	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Shelter D. — Elek. L. Radiot.	— 2400 Tur- bine	Danzig F. Schichau 21	Germ. Lloyd 100 A (10—25) 4 7—29   11—30   11—30   12—27	FPT 138 DBT 1192 APT 46	850 — 9750	398.7	55.9	29.1 (33.0)	5025	5497	1759	313	3425	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NGTC (C 524)	Paris	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 830 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	British Corporation B.S. * (7—31) 9—31   7—31   7—31   7—31	FPT 29 DBT 406 APT 29	145 — 2255	250.1	38.7	15.5 (18.3)	1161	1509	483	126	900	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NDLT (C 402)	Passepartout (ex Dampfklappen- prahm No. 2)	S (2) — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	— 130 C	Papenburg J. L. Meyer 93	Norske Veritas 1 A 2 K Sandpumpemask. (3—28) 3—31   3—28   4—30   3—31	DT 30	25 — 400	150.2	27.2	—	181	181	58	24	100	»Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard og S. Schultz). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NHFJ (C 540)	Peder Most (ex Standard)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 510 T	Trelleborg A/S Svenska Maritimverk. 21	Bureau Veritas 1 1/3 L. 1. 1. (3—30) 7—31   7—31   7—31   3—30	FPT 32 DBT 264 APT 40	90 — 1180	217.1	32.4	12.4	680	916	293	93	530	»Dampskibsselskabet „Peder Most“ A/S«. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
NPBJ (C 203) [OZSC]	Petrolea	S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 7 BH. Radiot.	172 — 402 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04	Bureau Veritas 1 1/3 G. 1. 1. PR. (5—28) 6—31   6—31   6—31   4—30	FPT 27 DBT 10 APT 19	35 — 465	155.9	27.9	12.0 (14.0)	385	480	179	67	233	»Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn. Nyborg.</b>
NVBC (C 247) [OZOB]	Phønix	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot.	182 — 942 T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 16	Bureau Veritas 1 1/3 L. 1. 1. PR. (8—30) 8—30   8—30   8—30   8—30	FPT 36 DBT 639 APT 38	302 — 3150	280.1	41.5	17.8 (21.5)	1679	1894	606	143	1145	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NJCR (C 581)	Phønix (ex Toreador)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	— 1000 T	Wesermünde G. Seebeck A/G 21	Germ. Lloyd 100 A [E] (12—29) 10—30   4—30   4—30   7—31	FPT 11 DBT 354 APT 33	250 — 1250	247.9	33.8	11.5	734	895	365	99	431	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix«. (H. N. Andersen). <b>Esbjerg.</b>
NFKV (G 171)	Pluto	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	— 475 T	Martenshoek N. V. Scheepswerven v/h.Gebr.G.& H.Bodewes 24		FPT 5 APT 14	90 — —	99.1	21.3	—	151	160	123	40	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NGRW (C 525) [OZTB]	Polarhavet (ex Atlanten)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1080 T	Port Glasgow Murdoch & Murray 02	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—30) 7—30   5—29   11—29   7—30	DBT 548 APT 80	270 — 3230	285.8	43.0	18.8 (22.4)	1922	2107	674	146	1287	Dampskibsselskabet „Atlantehavet“, Aktieselskab. (O. J. Eskildsen). <b>Kbhvn.</b>
NRQP (C 10)	Polly	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	82 — 450 T	Antwerpen Engineering Co. 11	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—28) 8—29   5—28   4—30   5—28	FPT 24 DBT 213 APT 21	80 — 1170	208.0	31.3	13.1 (15.7)	675	798	255	80	463	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NFPC (C 460)	Poul Møller (ex Milly)	S. — 1 M. — Stl. 2 BH.	— 200 C	Muntendam Gebr. Fikkers 17	Bureau Veritas 1 1/3 G. 1. 1. (3—29) 10—30   10—30   10—30   3—29	FPT 15 DT 18 APT 10	69 — 356	119.4	22.6	10.7	229	298	95	65	138	»Dampskibsselskabet „Haga“, A/S«. (H. Svenningsen). <b>Kbhvn.</b>
NWRP (A 54) [OYIB]	Primula	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Spar D. — Elek. L. Radiot.	266 — 2000 T	Renfrew Løbnitz & Co. 96	Bureau Veritas 1 1/3 G. 1. 1. PR. (7—29) 3—31   3—31   3—31   7—30	FPT 22 DT 280 DBT 93 APT 35	188 — 915	271.5	34.1	23.3	878	1531	744	111	676	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDQB (C 387)	Prins Knud	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 655 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—30) 4—31   3—30   4—31   3—30	FPT 59 DBT 400 APT 29	113 — 1887	233.9	37.2	15.8 (18.8)	1126	1340	429	129	782	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NSHP (C 284)	Progres	S. — Sandpm. — 1M. Stl. — 4 BH.	32 — 172 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 13/14	Bureau Veritas 5 Mdr. 1 1/3 P. 1. 1. (7—31) 7—31   7—31   7—31   7—28	FPT 9 DT 46 DBT 40 APT 13 2 ST 17	30 — 300	125.7	23.2	9.5 (11.9)	198	244	101	60	83	K. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NPMR (G 112) [OYJB]	Protector	S. — Bjærgn. 2 M. — Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	161 — 1050 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06		FPT 12 DBT 39 APT 46	180 — 240	185.0	29.9	14.0	532	562	314	101	147	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NWQR (C 60)	Ragnhild	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	110 — 530 T	Frederiksstad Mek. Værksted 19	Bureau Veritas 1 1/3 L. 1. 1. (5—31) 5—31   5—31   5—31   5—31	DBT 354 APT 48	138 — 1792	230.4	36.0	14.6 (17.5)	975	1139	364	96	678	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NBKP (C 86)	Randi	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 478 T	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 19	Germ. Lloyd 100 A (6—31) 4 2—31   2—31   2—31   5—30	FPT 18 DBT 236 APT 20	76 — 1284	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	81	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons D W .		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NTQG (C 218) [OZTC]	<b>Rhône</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	152 800 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 15	Bureau Veritas ⊗ I ⅓ G. 1. I. PR. (6—28) 6—3   6—3   6—31   9—30	FPT 27 DBT 356 APT 37	122 1596	237.1	35.6	21.6 (24.7)	875	1064	389	110	<b>564</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense</b> .
NBRH (C 99)	<b>Rigmor</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 550 T	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd ⊗ 100 A <sub>4</sub> KE (6—28) 12—30   6—28   6—28   4—27	FPT 56 DBT 317 APT 36	— 1690	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	1278	409	116	<b>753</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NFVC (A 102)	<b>Rise</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— 220 C	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 25	Bureau Veritas ⊗ I ⅓ P. 1. I. PR. (5—29) 4—31   4—31   14—31   4—31	APT 4	14 126	90.5	19.4	8.2	88	128	48	17	<b>63</b>	Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ærøsk«. (P. Schneekloth). <b>Ærøskjøbing</b> .
NFMT (C 168)	<b>Rita</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.	43 260 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 92	Bureau Veritas ⊗ I ⅓ G. 1. I. PR. (12—30) 4—31   4—31   4—31   15—30	FPT 18 DBT 68 APT 19	74 628	174.1	27.1	11.7	395	534	171	58	<b>305</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGBQ (C 497)	<b>Rita Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— 540 T	Elbing F. Schichau 25	Bureau Veritas ⊗ I ⅓ A. 1. I. PR. (9—29) 5—31   6—30   9—30   5—31	FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33	75 1325	222.6	32.5	11.7 (14.9)	681	953	305	133	<b>515</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller. Kbhvn.). Svendborg. <b>Aarhus</b> .
NFQK (C 416)	<b>Robert</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd ⊗ 100 A <sub>4</sub> [E] (9—28) 5—30   7—29   7—29   7—29	FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50	113 1847	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1272	407	151	<b>715</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NBQK (C 94)	<b>Robert Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 700 C	Odense Staalskibsværft 20	Bureau Veritas ⊗ I ⅓ L. 1. I. (4—28) 2—30   6—31   6—31   2—30	FPT 33 DBT 396 APT 28	139 2036	241.6	36.3	16.2 (19.3)	1115	1307	418	99	<b>789</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Aalborg</b> .
NJTS (G 28)	<b>Rolf</b>	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	32 170 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 98		APT 8	16 400	121.8	27.1	8.8	215	241	105	45	<b>91</b>	»Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (C. Schow). <b>Kbhvn.</b>
NFGL (G 148)	<b>Rolf</b> (ex Herold)	8. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH.	— 155 C	Papendrecht 89			14 —	66.9	16.1	10.8	68	68	59	21	<b>0</b>	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NSWL (C 220) [OZUC]	<b>Rosenborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	188 875 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 14	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (1—27) 5—30   5—31   2—30   5—31	DBT 535 APT 78	174 3076	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1997	639	152	<b>1206</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFGH (C 421) [OYPA]	<b>Rota</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— 1100 T	Kiel Deutsche Werke A. G. 23	Bureau Veritas ⊗ I ⅓ G. 1. I. PR. (8—28) 5—31   5—31   5—31   9—30	FPT 20 DBT 281 APT 34	71 959	231.9	34.0	13.6 (16.9)	673	840	294	127	<b>418</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense</b> .
NCVD (B 107)	<b>Rota</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH.	— 160 C	Flensburg Schlffsb. Ges. 85			15 50	94.7	18.3	8.2	85	102	44	9	<b>50</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøj). <b>Sønderborg</b> .
NQFV (C 206)	<b>Saga</b> (ex Scotsraig)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	93 580 T	Greenock Grangemouth & Greenock Dockyard Co. 04	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (3—29) 5—31   3—29   5—31   5—31	DBT 282 APT 10	148 1117	200.2	32.5	13.1 (16.2)	674	919	294	85	<b>540</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus</b> .
NDWT (G 145)	<b>Sally</b>	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 5 BH.	— 105 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04		FPT C	16 140	84.8	18.9	7.6	104	106	41	17	<b>48</b>	»Højgaard & Sciultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard & S. Schultz). Kbhvn. <b>Aalborg</b> .
NTFQ (A 34)	<b>Saltholm</b>	S. — 2 M. — J. 3 BH. — Pt. Elek. L.	74 380 C	Göteborg Lindholmens Mek. Verkst 82	Bureau Veritas 4 Mdr. • II ⅓ I. 1. I. (5—31) 5—31   5—31   5—31   5—31	2DT 11	15 85	136.0	22.4	8.9	157	219	99	26	<b>95</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
NJBV (C 565)	<b>Samsø</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— Dobb 760 C	Helsingør Jernskibs. eg Maskinb. 30	Bureau Veritas ⊗ I ⅓ L. 1. I. (5—31) 5—31   5—31   5—31   5—31	FPT 32 DBT 411 APT 86	146 2550	253.4	38.1	15.2	1198	1494	478	135	<b>881</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Heimdal«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. <b>Helsingør</b> .
NLJT (0 317) [OZVC]	<b>Sarmatia</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1000 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 01	Lloyd's Beg. ⊗ 100 A 1 (6—27) 4—31   6—27   1—31   4—31	DBT 620 APT 40	235 3545	303.0	43.0	19.8 (23.1)	2131	2350	752	138	<b>1460</b>	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NDSB (C 394) [OXOA]	<b>Scandia</b> (ex F. D. Asche)	S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 19 BH 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 2900 Q	Newport News Shipbuild.& DryDock Co 18	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (2—30) 9—31   2—30   9—31   9—31	FPT 168 DBT 186 APT 100	173 11500	464.2	60.2	36.9	6532	8548	1650	395	<b>6504</b>	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. <b>Nyborg</b> .
HVRW (C 139) [OYTD]	<b>Scandia</b> (ex Danebrog)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	300 1446 T	Chicago Shipbuilding Comp. 17	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (6—30) 6—30   6—30   6—30   6—30	FPT 67 DBT 478 APT 77	420 2675	251.0	43.7	18.0 (20.9)	1631	1866	597	177	<b>1092</b>	E. Drost. <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NFGP (C 418) [OYRA]	<b>Scotia</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1150 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—28) 5—31   8—28   4—31   5—31	FPT 65 2 Dækst. 104 DBT 984 APT 60	210 3390	290.8	43.2	19.3 (22.8)	1877	2381	762	233	<b>1387</b>	»A/S. Dampskibsselskabet D. F. K.« (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NJDR (A 135)	<b>Sct. Knud</b>	S. — Isbryder 1 M. — Stl. — 3 BH Elek. L.	— 480 T	Frederikshavn Værft & Flydedok 30	Bureau Veritas *1 3/3 G. 1. 1. PR. (1—31) 1—31   1—31   1—31   1—31	FPT 16 APT 19	30 —	86.1	25.1	11.7	152	154	61	42	<b>50</b>	Odense Havnevaen. <b>Odense.</b>
NPBD (B 7)	<b>Sejerø</b>	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	17 85 C	Stavanger Rosenbergs Mek. Verkst. 04			10 —	69.6	16.0	7.4	48	52	24	8	<b>20</b>	Sejerø Kommune. Sejerø. <b>Kalundborg.</b>
NHLB (C 550)	<b>Sejrø</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— 840 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	Lloyd's Reg. *100 A 1 (9—29) 2—31   9—29   9—29	FPT 32 DBT 411 APT 86	146 2550	253.4	38.1	15.2 (18.3)	1198	1489	477	133	<b>880</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
NSFL (C 283)	<b>Sejrø</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	75 418 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Bureau Veritas *1 3/3 G. 1. 1. PR. (8—29) 6—31   6—31   6—31   8—29	FPT 5 APT 15	22 78	89.4	21.0	11.9	128	130	102	36	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NQBT [O 324] [OYUD]	<b>Senegal</b> (ex I. P. Justesen, ex David Mainland)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	— 800 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 93	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—29) 8—31   10—29   10—29   8—31	DBT 464 APT 26	211 2639	270.2	37.1	18.3	1415	1923	615	141	<b>1166</b>	Dampskibs-Aktieselskabet af 1931. (C. F. Voigt). <b>Kbhvn.</b>
NWPF (C 125)	<b>Signe</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 586 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B.S. * (8—31) 8—31   8—31   8—31   7—31	FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop 46	123 1752	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1191	381	114	<b>696</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NVRJ (C 9)	<b>Sigrid</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	98 544 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Bureau Veritas *1 3/3 L. 1. 1. (4—30) 10—31   10—31   10—31   4—30	FPT 19 DBT 358 APT 18	131 1829	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	89	<b>732</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NMTK (C 270)	<b>Sigrun</b> (ex Vagn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	143 760 T	Sunderland Shipbuilding Co. 04	Lloyd's Reg. *100 A 1 (1—29) 6—31   1—29   6—31   5—30	FPT 60 DBT 379 APT 24	158 2160	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1191	1337	428	111	<b>799</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>
NVGR (C 592) [OYLA]	<b>Sigyn</b>	S. — Bjærgn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	88 525 T	Motala Verkstads Nva Aktiebolag 16	Bureau Veritas *1 3/3 G. 1. 1. PR. (9—31) 9—31   9—31   9—31   6—31	FPT 11 APT 16	38 —	101.8	22.3	12.0	174	198	82	49	<b>67</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NTFM (C 229) [OZWC]	<b>Silkeborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	219 950 T	Frederiksstad Mekaniske Værksted 15	Norske Veritas *1 A 1 (5—31) 5—31   5—31   5—31   5—31	DBT 510 APT 62	198 2842	265.0	42.2	17.6 (20.9)	1600	1806	578	129	<b>1100</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NWSC (C 140) [O YCA]	<b>Skaane</b> (ex Rota)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	103 586 T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 19	Bureau Veritas *1 3/3 L. 1. 1. (5—30) 10—31   6—31   10—31   5—30	FPT 35 DBT 407 APT 19	219 1731	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1254	401	129	<b>724</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NCHK (C 31)	<b>Skagerak</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	92 550 T	Elbing F. Schichau 21	Germ. Lloyd *100 A K. (E) (2—29) 3—30   3—30   3—30   3—30	FPT 56 DBT 317 APT 36	114 1436	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	1283	411	119	<b>754</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NVLK (C 327) [O Z X C1]	<b>Skanderborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	180 750 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 97	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—30) 9—31   9—30   5—31   9—30	FPT 46 DBT 530 APT 34	156 2840	280.2	40.5	18.0 (21.5)	1697	1904	609	138	<b>1156</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NTDQ (A 35)	<b>Skjelskør</b>	S. — Stl. — 4 BH.	15 75 C	Svendborg J. Ring Andersen 15	Bureau Veritas *1 3/3 P. 1. 1. PR. (5—31) 5—31   5—31   5—31   5—31	APT 4	7 10	61.2	16.0	6.1	34	49	25	3	<b>21</b>	»Dampskibsselskabet Skjelskør, Aktieselskab«. (J. Ørbech). <b>Skjelskør.</b>
NMVF (C 267)	<b>Skjold</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 760 T	Sunderland Shipbuilding Co. 04	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—27) 8—31   8—31   1—31   8—31	FPT 60 DBT 379 APT 23	158 2160	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1191	1345	430	122	<b>792</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
NDSW (G 123)	<b>Skjoldnaes II</b> (ex Rudolph)	S. — Stl.	— 85 C	Kiel Germaniawerft 98			7 —	56.3	18.5	5.8	34	39	19	4	<b>16</b>	Andelsselskabet »Faaborg Andels-Svineslagteri«. (L. Jørgensen). <b>Faaborg.</b>
NWKV (C 11)	<b>Skodsborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	168 871 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 19	Bureau Veritas *1 3/3 L. 1. 1. PR. (6—27) 12—30   12—30   12—30   7—30	FPT 30 DBT 400 APT 28	105 2345	251.3	37.2	16.0 (19.3)	1199	1450	464	136	<b>850</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NTKQ (C 151) [OZ YB]	<b>Skotland</b> (ex Strandholm, ex Loly Jensen, ex Olaf)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	— 800 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07	Norske Veritas *1 A 1 Is (1—28) 8—31   1—28   8—31   8—31	FPT 26 DBT 494 APT 33	298 2437	269.9	39.2	17.7 (21.2)	1442	1654	529	110	<b>1015</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask Kedel Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NTKR (A 20) [OXUA]	<b>Sleipner</b> (ex Trondhjem)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	166 — T 900	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15	Bureau Veritas * I 3/3 G. 1.1. PR. (4-28) 7-31   7-31   7-31   4-29	FPT 21 DBT 337 APT 4	155 — 1113	231.2	35.1	21.1 (24.4)	73	1066	382	117	567	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGSQ (G 21)	<b>Sleipner</b> (ex Neva)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 6 BH.	— — C 210	Leningrad — 12		APT 10	15 — —	82.2	17.5	10.1	76	76	67	20	0	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>
NSLP (C 208)	<b>Slesvig</b> (ex Rodfaxe)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. i	158 — T 820	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Germ. Lloyd * 100 A (E) (11-29) 3-30 j 3-30   3-30   3-30:1	PPT 32 DBT 452 APT 30	293 — 2082	249.5	38.1	15.0 (18.3)	160	1420	454	101	864	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn</b>
NJCQ (C 553) [OYQE]	<b>Sonja</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — T 1375	Hoboken Antwerp Eng. Co. 30	Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (9-30) 9-30   9-30   9-30   9-30	PPT 59 DBT 673 APT 103	— — 3468	295.3	43.7	17.9	1852	2061	659	195	1206	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Dania«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NJMG (C 587)	<b>Sonja Frydendahl</b> (ex Clara)	S. — 1 M. — Stl. 3 BH.	— — C 115	Lödösa Varv A/B. 12	Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (1-29) 10-31   3-29   7-31   10-31	FPT 25 DBT 35 APT 6	— — 400	122.6	22.6	11.5	248	292	55	47	189	S. Frydendahl. <b>Assens.</b>
NHDL (C 542) [OZHD]	<b>Sonja Mærsk</b> (ex Thekla)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— — C 1080	Stettin Nüske & Co. A.-G. 21	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. PR. (3-30) 4-31   3-30   3-31   3-30	FPT 51 DBT 549 APT 29	180 — 3075	282.5	42.2	17.6	1635	1909	611	162	1136	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NCDM (C 77)	<b>Sophie</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — C 550	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd * 100 A K (E) (6-28) 2-31   7-29   6-29   2-31	FPT 56 DBT 317 APT 36	144 — 1436	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	524	i »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NQJR (C 153)	<b>Spigerborg</b> (ex Henrik Bjelke)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	130 — T 650	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. PR. (10-27) 11-30   5-30   11-30   5-30	FPT 22 DBT 425 APT 18	285 — 2065	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1165	1548	495	98	954	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NQBE (G 65)	<b>Sprogø</b> (ex Kingfisher)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	29 — C 220	Falmouth Cox & Co. 04		—	14 — 10	70.4	14.6	7.7	54	54	48	15	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDCR (C 253) [OXTA]	<b>Stal</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— — Tur- 1350 bine	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 12-30   7-30   7-30   12-30	FPT 51 DBT 641 APT 65	214 — 3686	301.9	44.2	19.3 (22.9)	1967	2242	717	214	1311	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NPTK (C 114) [OZYC]	<b>Stegelborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	188 — T 875	W. Hartlepool W. Gray & Co. 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4-31) 8-31   2-31   8-31   8-31	DBT 534 APT 90	147 — 2963	280.0	39.1	18.8 (22.1)	1723	1885	603	136	1146	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NLBS (O 103)	<b>Stensø</b> (ex Pauline)	S. — 1 M. — J. Stl. 2 BH.	— — 80	Elmshorn D. W. Kremer & Sohn 98	Germ. Lloyd * 100 A k (3-28) 12-30   1-28   10-29   12-30	FPT 6	20 — 225	109.6	21.0	1.1	140	157	50	24	82	Firma A. Andersen & Søn. (Kbhvn). <b>Nerre-Sundby.</b>
NHSP (C 564)	<b>Stockholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — WellD. Elek. L.	— — Dobb. 795 C	Frederikshavn Vaerft og Flvdedok 30	British Corporation B.S. * (7-30) 4-31   7-30   7-30   7-30	FPT 44 DBT 438 APT 88	165 — 2315	253.5	39.1	15.5 (18.5)	1212	1596	511	158	927	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. Pv. Sehmith). <b>Kbhvn.</b>
NDSM (C 374) [OZJB]	<b>Store Nordiske</b>	S. — Kabelskib 2 M. — Stl. — 6 BH. Awng. D. — Elek. L. Radiot.	— — T 1170	Nakskov Skibsværft 22	Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (—30) 10-31   11-30   10-31   10-31	FPT 21 DBT 182 APT 29	280 — 773	244.9	35.2	21.3 (24.3)	1370	1456	526	263	667	Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Seavenius). <b>Kbhvn.</b>
NJMC (C 586)	<b>Storm</b> (ex Margarete Schroder)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— — T 550	Flensburg Schiffs-Bau-Ges. 91	British Corporation B.S. (6-31) 6-31   6-31   6-31   5-31	APT 10 DBT 267	— — 1140	220.0	32.4	12.7	722	978	313	69	596	T. Hansen. (Trørød). <b>Kjøbenhavn,</b>
NGBH (G 158)	<b>Streymoy</b> (ex Hvalsbak)	S. — Hvalf. — 1 M. Stl. — 4 BH.	— — T 190	Oslo — 02		—	20 — 60	86.7	17.2	—	101	101	43	23	35	»Dansk Hvalfaugst- og Fiskeri-Aktieselskab«. (Alf Wattoe). <b>Kbhvn.</b>
NRHK (B 13)	<b>Stubbekøbing</b> (ex Frigga, ex Issefjorden)	S. — 1 M. — Stl. J 3 BH.	25 — C 60	Motala Mek. Verkstad 77/89		—	6 — 44	84.2	15.3	6.9	44	65	21	9	35	»Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O. Boas). <b>Stubbekjøbing.</b>
NHBL (G 181)	<b>Stubben</b>	S. — Bugs. — J.	— — Ht 40	Motala Mek. Verkstad 78		—	— — —	47.0	11.6	"	23	24	16	8	0	Københavns Havnevaesen. <b>Kbhvn.</b>
NWVH (B 43)	<b>Stærkodder</b>	S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH.	— — C 149	Kiel G. Howaldt 84		—	10 — —	62.0	16.9	8.9	41	42	37	9	0	H. P. P. Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>

Kendings-signal Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Takling Materiale m. m. <b>3</b>	Maskinen HK og Type <b>4</b>	Byggested Bygmester Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations-Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto <b>16</b>	Rederi Hjemsted <b>17</b>
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb. Mask. Kedel Axel <b>6</b>	Vand- ballast <b>7</b>	Kul Ladning <b>8</b>	Længde <b>9</b>	Bredde <b>10</b>	Dybde <b>11</b>	Under Maalings- dækket <b>12</b>	Brutto <b>13</b>	Maskin- Rum m.m. <b>14</b>	Folkerum m. <b>15</b>		
<b>NGRJ</b> (C 532)	<b>Suomi</b> (ex Dredger No. 9)	S. — Sandp. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L.	- 580 T	Port Glasgow Ferguson Bros 07	Bureau Veritas *I ⅓ D 1. 1. (7-28) 5-31   1-31   1-31   1-31	<b>DT 60</b> <b>2 ST 240</b>	50 850	164.8	32.1	—	446	481	166	179	<b>136</b>	A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). <b>Kbhvn.</b>
<b>NGJK</b> (C 513)	<b>Susaa</b> (ex Curt)	S. — 2 M. — Stl. J. 4 BH.	- 650 T	Fevig Skibsbyggeri 01	Bureau Veritas *I ⅓ L.1.1. (9-29) 6-31   6-31   6-31   6-31	<b>DBT 380</b> <b>APT 20</b>	170 1880	235.1	35.1	17.0 (20.3)	1097	1237	396	<b>111</b>	<b>730</b>	Dampskibsselskabet Hetland A/S. (T. Basse). <b>Kbhvn.</b>
<b>NFCS</b> (B 25)	<b>Susaa</b>	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	- 60 C	Göteborg Wilhelmsbergs Mek. Yerkst. 92			- -	46.3	13.4	6.8	21	22	10	4	<b>8</b>	Næstved Havn. <b>Næstved.</b>
<b>NFDB</b> (C 412) [OYNA]	<b>Susan Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	- 1100 T	Odense Staalskibsværft 23	Bureau Veritas *I ⅓ L. 1.1. (10-28) 2-31   2-31   2-31   2-31	<b>FPT 84</b> <b>DBT 607</b> <b>APT 85</b>	191 3809	299.8	42.4	19.9 (23.3)	2024	2355	754	191	<b>1411</b>	»Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Odense.</b>
<b>NVLG</b> (B 49)	<b>Svanen</b>	S.—Bugs.—1M.—J.	20 90 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85			- -	60.3	13.8	7.6	39	39	18	6	<b>15</b>	»Sukkerfabriken Nykøbing, Limiteret«. (J. E. Tommerup). <b>Nykjøing F.</b>
<b>NWLM</b> (C 133) [OZZC]	<b>Svanhild</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	- 1380 T	Oslo Nvlands Verksted 19	Norske Veritas * 1 A 1 (3-27) 8-31   3-27   12-30   7-30	<b>DBT 564</b> <b>APT 62</b>	234 3566	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2147	687	177	<b>1284</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
<b>NDPW</b> (C 366)	<b>Svanholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	- 998 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22	Bureau Veritas *I ⅓ L.1.1. (6-31) 6-31   6-31   6-31   8-30	<b>FPT 32</b> <b>DBT 452</b> <b>APT 30</b>	117 2253	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1321	423	135	<b>764</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
<b>NMPL</b> (C 50)	<b>Svava</b> (ex Bjørn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	131 675 T	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 04	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (4-30) 2-31   3-30   3-31   12-31	<b>FPT 34</b> <b>DBT 385</b> <b>APT 37</b>	140 1760	233.4	34.4	16.4 (19.5)	1047	1193	382	115	<b>696</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
<b>NQHT</b> (G 52)	<b>Svava</b>	S. — Bjsergn. — 1 M. Stl. — 4 BH.	64 475 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07		<b>FPT 15</b> <b>APT 11</b>	40 10	106.5	22.1	9.5	154	162	68	39	<b>55</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise« (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
<b>NBGR</b> (G 31)	<b>Svend</b> (ex Parnas)	S. — Bugs. — 1 M. J. — 3 BH.	31 225 C	Tønning 93			11 -	60.5	15.9	—	50	50	40	15	<b>0</b>	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
<b>NFCB</b> (C 410) [OXAD 1]	<b>Svend Pii</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	- 1050	Aalborg Skibsværft 23	British Corporation B. S.* (7-28) 7-30   4-31   7-30   3-27	<b>FPT 52</b> <b>DBT 540</b> <b>APT 51</b>	205 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1623	1809	579	157	<b>1074</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
<b>NHJD</b> (A 123)	<b>Sverige</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	- 1200 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	Bureau Veritas *I ⅓ G. 1.1. PR. (6-29) 11-30   11-30   11-30   6-29	<b>FPT 19</b> <b>APT 30</b>	- 90	206.4	34.1	13.6	518	811	289	99	<b>423</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
<b>NHSM</b> (C 569) [OYKE]	<b>Sydhavet</b> (ex Böklund)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	- 1185 T	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd. 12	Norske Veritas * 1 A 1 (7-30) 7-30   7-30   7-30   2-30	<b>DBT 459</b> <b>APT 38</b>	190 3435	290.4	42.1	19.3 (22.3)	1942	2119	678	141	<b>1300</b>	Dampskibsselskabet Botnia, Aktieselskab. (A. J. Eskildsen). <b>Kbhvn.</b>
<b>NDMW</b> (C 414)	<b>Sydhavn</b> (ex Saltholmen)	S. — Sandpm. 2 M. — Stl. — 7 BH. Elek. L.	- 525 T	Rotterdam Rotterdamsche Droogdock 07	Bureau Veritas *II ⅓ D. 1.1.1.(1-31) 1-31   1-31   1-31   1-31	<b>FPT 40</b> <b>APT 20</b> <b>4 ST 230</b>	50 236	190.1	34.1		591	621	199	211	<b>212</b>	A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). <b>Kbhvn.</b>
<b>NRTB</b> (A 55)	<b>Særimuer</b>	S. — Bugserb. 1 M. — Stl. — 4 BH.	19 108 C	Svendborg J. Ring Andersen 11	Bureau Veritas *I ⅓ P. 1.1. PR. (6-31) 6-31   6-31   6-31   5-28	<b>FPT 2</b> <b>APT 5</b>	9 25	65.6	15.7	6.6	44	46	32	21	<b>0</b>	E. R. T. Hansen. <b>Nakskov.</b>
<b>NFMH</b> (C 453) [OZKA]	<b>Søborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	- 990 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 24	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (-28) 11-30   9-28   7-31   11-3	<b>DBT 515</b> <b>APT 75</b>	173 3097	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1992	637	161	<b>1194</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
<b>NMWD</b> (A 21) [OXLE]	<b>Sønderjylland</b>	g. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot.	- 580 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04	Bureau Veritas *I ⅓ G. 1.1. PR. (7-29) 1-31   1-31   1-31   1-31	<b>FPT 8</b> <b>DBT 36</b> <b>APT 16</b>	60 270	164.8	25.8	10.5	296	403	150	56	<b>196</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aabenraa.</b>
<b>NPLK</b> (C 189)	<b>Taarnholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	167 800 T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 05	Lloyd's Keg. * 190 A 1 (-27) 8-31   8-31   11-30   8-29	<b>FPT 68</b> <b>DBT 446</b> <b>APT 62</b>	134 2366	252.0	38.2	16.1 (19.2)	1281	1420	454	138	<b>828</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
<b>NHWR</b> (C 574) [OYUE]	<b>Tas I</b>	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Moss Værft & Dokk 30	Norske Veritas * 1 A 1. Is. (8-30) Hvalfanger 8-30   8-30   8-30   8-30		- -					249			<b>c. 85</b>	Fraternitaskompagniet, Aktieselskab. (A. P. Møller). <b>Kbhvn.</b>
<b>NHWS</b> (C 575) [OYVE]	<b>Tas II</b>	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Moss Værft og Dokk 30	Norske Veritas * 1 A 1. Is. (8-30) Hvalfanger 8-30   8-30   8-30   8-30		- -					250			<b>c. 85</b>	



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Typo	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons W.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHWT (C 576) [OYWE]	<b>Tas III</b> (ex Star VIII)	S — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Oslo Xvlands Verksted 26	Norske Veritas ✱ 1 A 1 (8—30) Hvalfanger 8—30   8—30   8—30   8—30	—						240			c. 78	Fraternitaskompagniet. Aktieselskab. (A. P. Mailer). <b>Kbhvn.</b>
NHWV (C 577) [OYXE]	<b>Tas IV</b> (ex Star VII)	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Oslo Akers mek. Verkst. 23	Norske Veritas ✱ 1 A 1 (8—30) Hvalfanger 8—30   8—30   8—30   8—30	—						197			c. 66	
NJBC (C 578) [OYYE]	<b>Tas V</b> (ex Star VI)	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Oslo Akers mek. Verkst. 23	Norske Veritas ✱ 1 A 1 (8—30) Hvalfanger 8—30   8—30   8—30   8—30	—						198			c. 66	
NBSK (C 49)	<b>Tekla</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	158 800 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 20	British Corporation B. S. * (6—28) 8—31   9—30   8—31   9—30	FPT 32 DBT 452 APT 30	265 2085	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1469	470	138	<b>861</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Sehmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
KCGW (C 17) [OXPC]	<b>Tennessee</b> (ex Fredensbro)	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— 1050 T	Kjøbenhavn Baltica Verft 21	Lloyd's Beg. ✱ 100 A 1 (9—27) 1—31   8—27   9—31   5—29	FPT 59 DBT 668 APT 91	187 4003	302.0	44.2	20.3 (23.7)	2059	2342	749	224	<b>1368</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NKJM (C 314) [OXDD]	<b>Texas</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	— 1600 T	Glasgow C. Connell & Co. 99	Lloyd's Keg. ✱ 100 A 1 (—27) 3—30   7—27   3—30   3—30	DBT 1118 APT 98	334 6442	374.8	49.9	25.5 (29.6)	4053	4465	1429	195	<b>2841</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGFD (C 509)	<b>Themis</b> (ex Ameli)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	— 165 T	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 16	Bureau Veritas ✱ I 3/3 P. I. L. PR. (1—29) 7—31   7—31   1—29   7—31	FPT 28 APT 11	30 350	105.0	22.7	11.5	213	252	49	48	<b>155</b>	H. Poulsen & Co. A/S. (V. E. Zebitz). <b>Kbhvn. Hammerhavnen.</b>
NCJT (G 15)	<b>Thora</b> (ex Velsen V)	S. — Bugs. — 1 M. J. — 2 BH.	35 175 C	Slikerveer P. Boele Pijn 80/91		—	—	83.0	17.4	7.7	71	71	45	17	<b>9</b>	N. C. Monberg. <b>Kbhvn.</b>
NQHB (B 19)	<b>Thorseng</b>	S. — Stl. — 4 BH. Elek. L.	20 75 C	Haarlem Werf Hubertina 07		—	9 22	69.0	18.1	5.7	39	53	28	2	<b>23</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
NGDH (C 502)	<b>Thrym</b>	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 5 BH.	— 100 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01	Bureau Veritas • II 3/3 P. I. L. (3-30) Skagen—Falsterbo 5—31   5—31   5—31   5—31	FPT 14 DBT 38 DST 6 APT 5	15 182	100.0	19.2	8.1	115	136	44	41	<b>52</b>	C. L. Nielsen. Aarhus.
NDVT (C 365) [OXZA]	<b>Thyra</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 915bine Tur	Frederikshavn Værft og Flydedok 23	Bureau Veritas ✱ I 3/3 G. I. L. PR. (7—31) 5—31   7—31   5—31   2—30	FPT 24 DBT 365 APT 38	130 1370	236.2	35.7	14.2 (17.5)	868	1088	401	126	<b>560</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen V <b>Kbhvn Odense.</b>
NSCK (C 89)	<b>Thvra</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	78 434 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas • I 3/3 L. I. L. (5—30) 5-30   5—30   5—30   5-30	FPT 15 DBT 236 APT 16	77 1223	211.6	31.5	13.2 (16.1)	711	836	267	75	<b>493</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NTBJ (C 224)	<b>Thyra S</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 586 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14	British Corporation B. S. * (1—31) 1—31   1—31   1—31   1—31	FPT 19 DBT 322 APT 67	200 1700	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1194	382	107	<b>705</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Sehmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NWPV (C 32)	<b>Tiber</b>	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt. Awng. D. Pt. Elek. L.	192 800 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 99	Bureau Veritas ✱ I 3/3 L. I. L. PR. (12—30) 9—31   9—31   9—31   9—31	FPT 44 DBT 293 APT 13	169 1450	229.8	33.9	22.7	929	1405	493	89	<b>823</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
NMTS (C 566)	<b>Tjaldur</b> (ex Vega)	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt. Awng. D. Elek. L.	154 800 T	Port Glasgow Murdoch & Murray 98	Bureau Veritas • I 3/3 G. I. L. (5—30) 6—30   6—30   6—30   6—30	DT 134 AP 20	94 528	199.1	30.0	11.8	502	584	230	66	<b>289</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
XRQF (C 72)	<b>Tomsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L.	— 1000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11	Bureau Veritas ✱ I 3/3 G. I. L. PR. (6—81) 6—31   6—31   6—31   6—29	FPT 33 DBT 391 APT 20	152 1748	252.4	37.2	15.1 (18.4)	1055	1229	393	127	<b>709</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NMBQ (C 157)	<b>Toto</b>	S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 5 BH.	— 116 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 02	Bureau Veritas ✱ I 3/3 P. I. L. PR. (6—31) 6-31   6-31   6-31   6-31	FPT 20 APT 6	5 170	112.9	22.6	8.0	163	193	62	38	<b>93</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Sakskjøbing.</b>
XBCL (C 137)	<b>Tove</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 586 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B. S. * (7—30) 8—31   8—31   8—31   8—31	FPT 30 DBT 320 APT 20	123 1752	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1191	381	114	<b>696</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Sehmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NHDV (C 543) [OXAE]	<b>Tovelil</b> (ex Monica Seed)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. Elek. L. — Radiot.	— 1330 T	Schiedam New Waterway Shipbuilding Co. 25	Lloyd's Keg. ✱ 100 A 1 (—29) 3—31   2—29   5—31   3—31	FPT 53 DBT 559 APT 94	— 3577	291.0	45.0	19.4	1990	2214	709	182	<b>1324</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGDK (C 476)	<b>Trafik</b>	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	— 300 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25	Bureau Veritas *1 3/4 P. 1.1. (6—30) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT 17 DBT 45 APT 17 2 ST 30	32 503	141.5	27.2	10.7 (13.3)	319	332	124	88	120	»Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand- Grus- og Singelsforretning«. (K. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NHFR (A 124)	<b>Tranekjær</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— Dobb 482 C	Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 29	Bureau Veritas *1 3/4 P. 1.1. PR. (5—29) 4—31   4—31   4—31   4—31	FPT 5 APT 3	15 40	129.0	24.0	9.3	184	265	85	37	144	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A.J. Victor). Svendborg. <b>Rudkjøbing.</b>
NHDK (C 541) [OXFE]	<b>Transporter</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot.	— 1120 T	Blyth Shiph. & Dry Dock Co. 11	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—28) 10—31   1—28   4—31   11—30	FPT 94 DBT 339 APT 20	190 2110	245.6	36.9	16.7 (19.6)	1196	1561	499	135	926	Rederi-Aktieselskabet Transporter. (J. W. Andersen). <b>Odense</b>
NDIW (A 88) [OXPB]	<b>Trondhjem</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 950 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 23	Bureau Veritas 10 Mdr. *1 3/4 G. 1.1. PR. (5—31) 6—31   6—31   6—31   1—30	FPT 21 DBT 337 APT 33	182 1373	231.1	35.2	21.1 (24.4)	1272	1399	448	125	826	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRTJ (C 205)	<b>Tula</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well. D. Elek. L.	177 1000 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 12	Bureau Veritas *1 3/4 G. 1.1. PR. (7—27) 5—31   5—31   5—31   10—29	FPT 35 DBT 395 APT 20	153 1764	254.4	37.2	15.1 (18.5)	1081	1251	400	133	718	
NQBJ (G 38)	<b>Tune</b> (ex Sir Beavis)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	28 190 C	Southampton B. Napier & Sons 02			14 6		14.8	7.5	51	51	34	16	2	
NJRS (B 5)	<b>Turisten</b>	S. — Stl. — 2 BH.	17 78 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 98			— 45	71.2	17.1	5.3	36	45	18	2	25	»Aktieselskabet „Turisten“, Aarhus«. (L. Hammerich). <b>Aarhus.</b>
NCJS (C 426)	<b>Tyr</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk og 1 Awng. D.	96 500 T	Göteborg Lindholms Mek. Verkst. 90	Bureau Veritas *1 3/4 G. 1.1. PR. (6—31) 8—31   8—31   8—31   8—31	FPT 8 DBT 149 APT 15	93 534	176.6	26.9	12.4	452 II	754	241	57	456	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NQVP (C 209) [O X S A]	<b>Tyr</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot.	75 450 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 08	Bureau Veritas *1 3/4 G. 1.1. PR. (6—29) 6—31   6—31   6—31   6—29	APT 14	30 —	82.0	21.0	11.9	117	119	94	21	4	H. P. P. Ladegaard og O. H. Barentzen. <b>Kbhvn.</b>
NPSL (O 268) [O X F D]	<b>Uffe</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Elek. L. — Radiot.	195 950 T	W. Hartlepool W. Grav & Co. 06	Lloyd's Reg. *100 A 1 (4—30) 9—31   4—30   1—31   9—31	DBT 540 APT 28	171 2849	280.3	40.0	18.1 (21.4)	1690	1889	605	120	1165	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
NBFR (C 376)	<b>Uffe</b> (ex Dampfrahm IV)	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	30 300 C	Danzig F. Schichau 95	Germ. Lloyd 90 A k (5—30) 8—31   7—30   8—31   8—31		20 —	142.4	28.0	11.3	265	296	139	45	113	»A/S Dansk Sandpumper Kompagni«. (H. Christiansen). <b>Kbhvn.</b>
NJSB (C 589)	<b>Ulla</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L.	— Dobb. 1090 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31	Germ. Lloyd *100 A (9—31) 9—31   9—31   9—31   9—31	FPT 45 DBT 431 APT 82	266 2234	253.5	39.1	15.4	1212	1564	500	154	910	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NPJL (C 8)	<b>Ulrik Holm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D.	167 800 T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05	Germ. Lloyd *100 A (9—29) 5—30   5—30   5—30   5—30	DBT 446 APT 40	140 2310	251.4	37.8	16.3 (19.4)	1240	1502	481	91	930	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NMHV (A 2) [O Z D B]	<b>United States</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L Radiot	1450 8500 2T	Glasgow Alex. Stephen & Sons 03	Bureau Veritas *1 3/4 L. 1.1. PR. (12—27) 11—31   11—30   11—31   11—30	DT 667 DBT 1318 APT 51	1583 6529	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6527	9993	3574	458	5962	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDRB (C 372) [OX6D]	<b>Uranienborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— Tur- 1950 hinc	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22	Bureau Veritas *1 3/4 L. 1.1. (2—30) 5—31   5—31   5—31   5—31	FPT 46 DBT 1007 APT 86	240 5760	346.8	50.2	22.0 (25.8)	2952	3300	1056	245	1998	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NSVC (C 88)	<b>Valborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	80 450 T	Antwerpen The Antwerp Engineering Co. 14	Lloyd's Reg. *100 A 1 (8—28) 11—30   2—27   3—30   8—28	FPT 17 DBT 273 APT 10	80 1220	210.3	31.8	13.3 (16.4)	703	847	271	80	496	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NQLJ (G 122) [OXYB]	<b>Valkyrien</b>	S. — Bjærgn. 1 M. — Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	97 625 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07		FPT 27 DBT 39 APT 33	70 80	151.3	25.2	13.1	309	343	144	81	118	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NJHW (G 9)	<b>Veile</b>	S. — 2 M. — J. 3 BH.	— 145 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 65/96			13 160	121.0	18.5	10.2	139	165	69	21	76	Dansk Cement Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Mariager.</b>
NRKF (B 29)	<b>Vejle</b>	S. — J.	14 84 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 10			6 34	61.8	15.2	5.6	28	29	14	3	12	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Frdrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NFQS (C 472) [OZXA]	Vendia	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 620 T	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—29) 7—31   5—29   7—31   7—31	FPT 50 DBT 514 APT 27 DT 48	160 1070	226.0	36.1	10.6 (13.7)	686	1150	368	155	627	»A/S Dampskibsselskabet J). F. K.«. (V. Steen Christensen) <b>Kbhvn.</b>
NBVQ (C 343) [OXID]	Venus	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	250 1375 T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 20	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—29) 11—30   6—29   9—31   11—30	FPT 70 DBT 650 APT 87	200 3700	303.0	43.0	20.8 (24.2)	2212	2456	786	210	1460	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NQCS (C 257)	Vera	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	130 610 T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 07	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—28) 6—31   10—26   6—31   8—29	FPT 62 DBT 360 APT 24	290 1710	232.0	35.0	16.5 (19.6)	1086	1227	393	114	721	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
NGCK (C 498)	Vibeke Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— 540 T	Elbing F. Schichau 25	Bureau Veritas *1 3/5 L. 1.1. PR. (5—29) 4—31   6—30   7—31   4—31	FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33	75 1325	222.6	32.5	11.7 (14.9)	681	953	305	134	514	»Dainpskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>
NWKJ (C 105) [OXJD]	Viborg	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	172 1065 T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 19	Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—31) 9—31   5—31   9—31   9—31	FPT 82 DBT 604 APT 84	215 3180	283.4	42.1	18.3 (21.7)	1794	2028	649	191	1188	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog.« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFLM (C 430) [OZLA]	Victoria	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1175 T	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—29) 6—31   6—29   6—31   5—30	FPT 95 DBT 746 APT 28 Dækst 134	180 2900	264.8	41.2	17.0 (20.2)	1458	2030	650	221	1160	»A/S Dampskibsselskabet D. F. K.“. (V. Steen Christensen) <b>Kbhvn.</b>
NTGH (C 594) [OXLD]	Vidar	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Well D. — Elek. L. Radiot.	282 1650 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Bureau Veritas *1 3/5 G. 1.1. PR. (6—28) 5—31   5—31   5—31   8—30	FPT 36 DBT 273 APT 49	74 1416	252.7	37.0	16.9 (20.2)	1102	1353	501	139	713	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NJRV (C 590)	Viking (ex Taygeta)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 600 T	Flensburg Schiffs-Bau-Ges. 93	Germ. Lloyd *100 A [E] (1—29) 7—31   2—30   2—30   7—31	FPT 25 DBT 352 APT 8	160 1650	231.3	34.3	13.7	949	1271	407	88	776	Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). <b>Aabenraa.</b>
NHKW (C 551) [OZJE]	Viola	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D Elek. L. — Radiot.	— Dobb 790 c	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	British Corporation B g *(9—29) 7—31   9—31   9—29   7—31	FPT 44 DBT 438 APT 88	151 2329	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1595	510	151	934	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“. (A. Sehmieglow og A. Kampen) <b>Kbhvn.</b>
NCGF (C 18) [OZQB]	Virginia (ex Pacific)	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— Tur- 2500 bine	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20	Germ. Lloyd *100 A (1—29) 6—31   6—30   2—30   2—31	FPT 63 DBT 1175 APT 77	225 7925	378.0	52.2	24.5 (28.6)	3685	4088	1308	273	2506	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NVQC (C 276)	Vohner (ex Hans)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	63 400 T	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 16	Germ. Lloyd *100 A K (9—28) 4—31   4—29   4—31   4—31	APT 20	50 —	87.3	19.0	9.8	111	111	85	27	0	»Det danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>
NFLB (G 152)	Vulcan	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 6 BH.	— 360 T	Abo A/B Vulcan 22		APT 14	12 —	92.9	18.1	—	104	111	64	51	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise*. (C. E. Silfverberg) <b>Kbhvn.</b>
NTBS (C 245) [OYKB]	Væderen	S. — Isbrvder 2 M. — Stl. — 5BH. Elek. L. — Radiot.	300 1570 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 16	Lloyd's Reg. *100 A 1 (6—28) 5—31   6—28   3—29   6—28	FPT 54 DT 83 APT 26	90 120	144.9	37.7	17.3	536	678	301	130	246	Københavns Havnevesen. <b>Kbhvn.</b>
NPKV (C 174)	Wilh. Colding	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	167 800 T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05	Germ. Lloyd *100 A (1—28) 6—30   4—28   4—28   4—28	DBT 446 APT 40	140 2310	251.4	37.8	16.3 (19.4)	1248	1510	483	99	928	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“. (M. H. Nielsen) <b>Kbhvn.</b>
NSLB (C 228) [OXND]	Wm. Th. Mallink	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	194 1005 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 13	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—31) 4—31   10—30   4—31   10—30	FPT 100 DT 117 DBT 504 APT 21	190 2360	262.6	39.2	17.0 (20.6)	1456	1934	619	190	1125	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>
NRKG (A 16) [OZDD]	Ydun	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	138 900 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10	Bureau Veritas *1 3/5 G. 1.1. PR. (5—28) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT 21 DBT 45 APT 8	49 451	184.2	31.2	12.5	430	645	245	72	328	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn. Horsens.</b>
NBWG (G 41)	Ymer (ex Minister Møller)	S. — Bjærgn. 1M. — Stl. — 5BH.	36 260 C	Dietrichsdorf Howaldtswerke 03			30 30	89.7	21.3	7.6	75	98	43	20	35	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise*. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NDBM (C 277)	Yrsa	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 478 T	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 21	Germ. Lloyd *100 A (6—29) 9—31   3—31   9—31   9—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	78 1272	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	845	270	86	489	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NBQJ (C 213)	Yrsa	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt. Elek. L.	47 230 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 89/98	Bureau Veritas 1 Aar *1 3/5 G. 1.1. PR. (5—30) 5—30   5—30   5—30   5—30	FPT 9 DBT 74 APT 12	60 489	173.7	24.1	9.1 (11.7)	322	455	146	45	264	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NPMS (G 42)	<b>Ægir</b>	S. — Bjærgn. 1M. — Stl. — 4BH. Elek. L.	— 450 T	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 06		FPT 14 APT 9	$\frac{40}{10}$	106.5	22.1	9.5	153	162	67	39	55	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NPLF (B 9)	<b>Ærø</b>	.S. — 2 M. — E.	$\frac{18}{75}$ C	Kjerteminde N. F. Hansen 75/87		—	$\frac{10}{—}$	86.9	15.0	7.1	47	64	21	7	37	Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ærø«. (P. Schneekloth) <b>Æreskjøbing.</b>
NKSM (B 46)	<b>Ærøskøbing</b> (ex Ærø)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 160 C	Flensburg Schiffsb. Ges. 99		APT 3	$\frac{9}{12}$	82.9	17.8	6.9	66	89	46	6	38	
NWMT (C 58) [O X P D]	<b>Ørneborg</b> (ex Eigen Hulp VII)	S. — 2 M. — Stl. 1 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{147}{973}$ T	Rotterdam Wiltons Maschlenenfabrik en Scheepswerf 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 12—30   10—27   12—30   5—31	DBT 481 APT 40	$\frac{190}{2705}$	269.8	39.0	18.3 (21.7)	1582	1775	568	152	1055	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NTHV (G 35)	<b>Øst</b>	S. — Bugs. — Stl. 3 BH.	$\frac{19}{87}$ C	Frederikshavn Værft og Flydedok 15			$\frac{6}{5}$	46.9	14.3	7.1	28	29	27	5	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFHV (A 95) [O Z F D]	<b>Østbornholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 390 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1.1. PR. (4—28) 9—31   9—31 (9—31)   9—29	FPT 9 DBT 42 APT 9	$\frac{32}{153}$	132.2	24.1	9.0	182	315	101	40	175	»Aktieselskabet Det østbornholmske Danipskibs-selskab«. (H. V. Munch). <b>Nexø</b>



**Afsnit b.\*)**  
**Dampskibs-Rederier,\*\*)**  
**hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.**

*Aabenraa.*

Delta..... (1738) 2783	}	Firma <i>Clausen &amp; Co.</i>
Alpha..... (1375) 2196		

**„Rhederiet M. Jebsen, Aktieselskab“.**

Gustav Diederichsen (1353) 2332	}	Direktion: <i>J. F. C. Jebsen.</i>
Michael Jebsen. (1343) 2318		
Clara Jebsen (c. 1145)1974		

**Aabenraa Rederi-Aktieselskab.**

Viking ..... (776) 1271 ] *P. F. Cleemann.*

Endvidere: Fiona og Sønderjylland se under Kjøbenhavn.

*Aalborg.*

Hals..... (125) 285	}	<i>Aalborg Havneudvalg.</i>
Frem ..... (45) 115		
Else ..... (207) 398	}	A/S Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri: <i>G. N. Mygind.</i>

Endvidere: Aalborghus, Ally, C. P. A. Koch, Dagmar, Diana, Hebe, Hindsholm, Hjortholm, Katholm, Kjøbenhavn, Knud, Limfjorden, Maja, Margrethe, Svanholm, Taarnholm og Tjaldur, Passepartout samt Agnete Mærsk, Betty Mærsk, Jakob Mærsk, Kirsten Maersk, Sally Mærsk, Sonja Mærsk og Vibeke Mærsk se under Kjøbenhavn; Effie Mærsk, Hertha Mærsk, Inge Mærsk, Mathilde Mærsk og Robert Mærsk, se under Svendborg.

*Aarhus.*

I. P. Petersen ..... (83) 187	}	»A/S Aarhusbugtens Dampskibsselskab «.
Helgenæs..... (78)183		
		F o r m a n d: <i>H. P. Henriksen.</i>

Anholt ..... (61) 206	}	Firma Aarhus Sten- og Gruskompani ved <i>Brd. Nielsen.</i>

Hermes ..... (0) 156	]	<i>Aarhus Havneudvalg.</i>
Thrym..... (52) 136	]	<i>C. L. Nielsen</i>

Endvidere: Aarhus, Saga, Sigrun og Yrsa, Hulda Mærsk og Lica Mærsk samt Kronborg og Niord se under Kjøbenhavn; Rita Mærsk se under Svendborg;

*Allinge med Hammerhavnen.*

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Østersøen.**

Hammershus (119)246	}	Best. R e d e r: <i>C. C. Jørgensen.</i>
Endvidere: Agersø, Carli A og Themis se under Kjøbenhavn.		

*Assens.*

Sonja Frydendahl (189) 292	]	<i>S. Frydendahl.</i>
Endvidere: Gustav se under Kjøbenhavn.		

*Esbjerg med Fanø.*

**„Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab“.**

Knud Villemoes. (860) 1582	}	Best. R e d e r: <i>J. Villemoes.</i>

**A/S Vestjysk Dampskibsselskab.**

Juliane (Nordby). (778) 1293	}	Korresp. R e d e r: <i>N. Winther.</i>

**„Dampskibsselskabet af 1925 A/S“.**

Mercur..... (473) 791	}	B e s t. R e d e r: <i>L. Christensen.</i>

**„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix.“**

Phønix ..... (431) 895	}	B e s t. R e d e r: <i>H. N. Andersen.</i>

Endvidere: A. P. Bernstorff, Alexandra, Anholt, Ficarica, Frigga, J. C. la Cour, Nidaros, Primula, Tyr og Vidar; Alfa, Anna, Betty, Bodil, Britta, Carmen, Dagmar, Dorrit, Ebba, Edith, Else, Erna, Ester, Gerda, Grete, Gunver, Harriet, Helene, Helga, Inger, Jenny, Karla, Lilian, Maja, Marie, Najaden, Nancy, Nautik, Nelly, Neptun, Nerma, Niobe, Nordspøen, Randi, Stella, Ulla og Yrsa; Birgit, Cyril, Dana, Elie, Esther Maria, Irene Maria, Mary, Sonja og Tovelil se under Kjøbenhavn.

*Frederikshavn.*

M. G. Melchior, Grønsund og Hadsund samt Expres og Garm se under Kjøbenhavn.

*Haderslev.*

Aarø.....1169) 1909	]	<i>J. J. Petersen. C.</i>
Marie Clausen . . . . . (167) 322		
Carl..... (152) 295	}	<i>Clausen.</i>
Helene II ..... (99) 184		
Helene ..... (44) 123		

\*) Se Side XVII.      \*\*) Regeringsskibe se Side 15.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

*Helsingør.***„A/S Dampskibsselskabet Sortehavet“.**

Anneberg (Kjøbenhavn)	}	S. J. Sort,
(1547) 2549		S. Strandvej.

Endvidere: Aarø, Samsø og Sejro; Brynhild og Svanhild, Alert og Bien samt Asa-Thor se under Kjøbenhavn.

*Hobro.*

Benedikt se under Kjøbenhavn.

*Horsens.***Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab.**

Horsens.....	(47)122	} Forretningsfører: P. C. Pedersen.
Agda.....	(21) 49	

Endvidere: Ydun se under Kjøbenhavn.

*Kalundborg.*

Arnold Mærsk, Elisabeth Mærsk, Hans Maersk og Johannes Mærsk se under Kjøbenhavn; Cornelia Mærsk og Jessie Mærsk se under Svendborg.

*Kjøbenhavn.***„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“.<sup>1-2)</sup>**

Frederik VIII (7555) 11850	Garonne (890) 1502	C. P. A. Koch (Aalborg)
Oscar II ... (6024)10012	Aalborghus (Aalborg)	(535) 1052
United States (5962) 9993	(825)1482	M.G.Melchior(Frederikshavn)
HelligOlav. . (5986)9939	Hjortholm (Aalborg)	(623) 1029
Brasilien. . . . (4084)5334	(848)1471	Charkow..... (525) 1026
Maryland . . . (3055) 4895	Alexandra (Esbjerg)	Nidaros (Esbjerg) (610) 1024
Texas (2841) 4465	(766) 1463;	Hebe (Aalborg).. (436) 957
Florida (2837)4401	Halfdan (Middelfart)	Diana (Aalborg) . (426) 942 Saga
Nevada (2302) 3766	(854) 1448	(Aarhus)... (540)919 Niels
Arkansas..... (2303)3651	Taarnholm (Aalborg)	Ebbesen (Randers)
Dagmar (Aalborg)	(828) 1420	(382) 874
(1531)2471	Tiber (Middelfart)	Bellona (Odense). (418)840 Rota
Margrethe (Aalborg)	(823)1405	(Odense).....(418)840
(1487)2441	Hroar.....(748) 1401	Douro ..... (485) 806
A. P. Bernstorff (Esbjerg)	Trondhjem.....(826) 1399	Tyr (Esbjerg)..... (456) 754
(1157)2316	Bergenhus .....(825) 1398	Jolantha..... (418) 714
Brynhild (Helsingør)	Vidar(Esbjerg).....(713)1353	Koldinghus (Vejle)
(1345)2195	Broholm.....(781)1350	(348) 674
Maine.....(1314)2158	Skjold (Middelfart)	Ydun (Horsens).. (328) 645
Gorm.....(1290)2156	(792) 1345	Odin ..... (319) 632
Svanhild (Helsingør)	Magnus (Middelfart)	Tjaldur (Aalborg) (289) 584
(1284)2147	(782) 1339	Rita ..... (305)534
Ivar.....(1292)2145	Sigrun (Aarhus)...(799) 1337	Limfjorden (Aalborg)
Frode (1284) 2140	Botnia .....(802)1326	(245) 488
Kentucky .....(1318)2136	Svanholm (Aalborg)	Yrsa (Aarhus)..... (264) 455
Harald..... (1206)1970	(764) 1321	Bryderen..... (149) 436
Knud (Aalborg). (1188) 1944	Egholm..... (754)1317	Sønderjylland (Aabenraa)
Olaf.....(1181) 1920	Algarve (751) 1307	(196)403
Uffe (Middelfart)...(1165) 1889	Beira (681) 1273	Ella ..... (214) 381
DronningMaud....(860) 1779	Tula ..... (718) 1251	Maja (Aalborg).... (214)377
Kong Haakon... (850) 1775	Tomsk ..... (709)1229	Falken(Svendborg) (159) 369
Island..... (1061) 1774	Minsk (Middelfart)	Fiona (Aabenraa)..... (181) 367
Kjøbenhavn (Aalborg)	(708) 1229	Møen (Stege)..... (182) 357
(920) 1670	J. C. Jacobsen.....(740) 1221	Benedikt (Hobro)... (196) 365
J. C. la Cour (Esbjerg)	Flora (Odense).....(655) 1218	Sejro ..... (0)130
(680) 1635	Svava (Middelfart)	Læsø ..... (0)110
Aarhus (Aarhus)..(819) 1618	(696)1193	Anholt(Esb erg)..... (0)101
Primula (Esbjerg).(676) 1531	Frigga (Esbjerg).... (571)1095	Sprogø..... (0) 54
Ficaria(Esbjerg)...(672)1530	Thyra (Odense). (560)1088	Tunø ..... (2).51
Hindsholm (Aalborg)	Ebro ..... (591) 1066	Askø ..... (0).39
(876)1512	Sleipner (567) 1066	Øst..... (0) 92
Katholm(Aalborg)(877) 1510	Rhône (Odense) (564) 1064	
	Cimbria(Randers) (540) 1056	

Adm.Direktør:  
A. O. Andersen,  
Kvæsthusgade 9.  
Telegramadresse:  
Forenede—Kjøbenhavn.  
Kontorflag:  
Blaat med hvidt Malteserkors.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med bredt rødt  
Baand.  
101 Dampskibe med  
175459 Reg.-Tons Brutto,  
102616 Reg.-Tons Netto

1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog“<sup>1)</sup>

Dansborg..... (2599) 4308  
 Hammershus..... (2510) 3939  
 Jungshoved..... (2461) 3841  
 Kronborg..... (2200) 3525  
 Uranienborg..... (1998) 3300  
 Christiansborg... (1929) 3270  
 Brattingsborg.... (1959) 3135  
 Amalienborg..... (1690) 2864  
 Fredensborg..... (1195) 2094  
 Viborg..... (1188) 2028  
 Flynderborg... (1198) 1999  
 Nordborg..... (1198) 1998  
 Rosenborg..... (1206) 1997  
 Søborg..... (1194) 1992  
 Skanderborg.....(1156) 1904  
 Jomsborg..... (1177) 1902  
 Stegelborg..... (1146) 1885  
 Frederiksborg....(1106) 1816  
 Silkeborg.....(1100) 1806  
 Ørneborg..... (1055) 1775  
 Spigerborg..... (954) 1548  
 Elsborg.....(954) 1547  
 Lilleborg.....(861) 1452  
 Skodsborg.....(850) 1450  
 Ellensborg.....(729) 1259  
 Aalbor.....(723) 1256  
 Jægersborg.....(727) 1254

Best. Reder:  
 Firma C. K. Hansen  
 Amaliegade 35  
 Telegramadresse:  
 Hansen.  
 Kontorflag:  
 Blaat med Dannebrog i  
 Midten.  
 Skorstensmærke  
 Gul Skorsten med sort Top  
 og blaat Baand med Danne-  
 brog.  
 27 Dampskibe med  
 61144 Reg.-Tons Brutto,  
 37063 Reg.-Tons Netto.

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet » Vesterhavet«<sup>1)</sup>

Maja (Esbjerg).....(1326) 2203  
 Najaden (Esbjerg)...(1178) 1963  
 Erna (Esbjerg).....(924) 1590  
 Betty (Esbjerg).....(935) 1567  
 Edith (Esbjerg).....(935) 1566  
 Ulla (Esbjerg).....(910) 1564  
 Grete (Esbjerg).....(909) 1563  
 Else (Esbjerg).....(927) 1555  
 Nelly (Esbjerg).....(896) 1549  
 Lilian (Esbjerg).....(732) 1271  
 Ester (Esbjerg).....(725) 1250  
 Anna (Esbjerg).....(735) 1227  
 Nerma (Esbjerg)....(733) 1215  
 Inger (Esbjerg).....(728) 1208  
 Carmen (Esbjerg)...(731) 1206  
 Nancy (Esbjerg)....(678)1153  
 Niobe (Esbjerg).....(678)1153  
 Gerda (Esbjerg).....(675)1151  
 Britta (Esbjerg).....(673) 1146  
 Harriet (Esbjerg)....(671) 1144  
 Gunver (Esbjerg)..... (549) 941  
 Nautik (Esbjerg)..... (549) 941  
 Neptun (Esbjerg)..... (549) 941  
 Karla (Esbjerg)..... (548) 941  
 Marie (Esbjerg)..... (548) 941

Best. Reder:  
 L. D. Lauritzen  
 Hammerensgade 1.  
 34 Dampskibe med  
 40737 Reg.-Tons Brutto,  
 23969 Reg.-Tons Netto.

Nordsøen(Esbjerg).(548) 941  
 Ebba (Esbjerg).....(547) 939  
 Yrsa (Esbjerg).....(489) 845  
 Alfa (Esbjerg).....(488) 844  
 Bodil (Esbjerg).....(488) 844  
 Dagmar (Esbjerg)..(488)844  
 Dorrit (Esbjerg).....(493) 844  
 Randi (Esbjerg).....(493) 844  
 Jenny (Esbjerg).....(493) 843

„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab“<sup>1)</sup>

Betty Mærsk (Aalborg)  
 (1423) 2357  
 Susan Mærsk (Odense)  
 (1411) 2355  
 Kirsten Mærsk (Aalborg)  
 (1355) 2252  
 Jakob Mærsk (Aalborg)  
 (1348) 2245  
 Emilie Mærsk (Svendborg)  
 (1326) 2212  
 Agnete Mærsk (Aalborg)  
 (1205) 2088  
 Arnold Mærsk (Kalundborg)  
 (1183) 1966  
 Oluf Mærsk (Svendborg)  
 (1146) 1950  
 Hans Mærsk (Kalundborg)  
 (1139) 1937  
 Sonja Mærsk (Aalborg)  
 (1136) 1909  
 Johannes Mærsk (Kalundborg)  
 (1119) 1899  
 Elisabeth Mærsk (Kalundborg)  
 (1116) 1893  
 Vibeke Mærsk (Aarhms)  
 (514) 953  
 Hulda Mærsk (Aarhus)  
 (493) 891

Fraternitaskompagniet  
 Aktieselskab.

Fraternitas.....(c. 4882) 8224  
 Tas I..... (c. 85) 249  
 TasII..... (c. 85) 250  
 Tas III ..... (c. 78) 240  
 TasIV ..... (c. 66) 197  
 Tas V..... (c. 66) 198

Aktieselskabet Damp-  
 skibsselskabet af 1929.  
 Jelling .....(1172) 1909

Best. Reder:  
 A. P. Møller  
 Kongens Nytorv 8.

Kontorflag:  
 Blaa Stander med hvid  
 Stjerne.

Skorstensmærke:  
 Sort Skorsten med blaat  
 Baand og hvid Stjerne.

21 Dampskibe med  
 38174 Reg.-Tons Brutto,  
 22348 Reg.-Tons Netto.

1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“<sup>1)</sup>«.

Absalon..... (1353) 2144  
 Hans Broge... (1253) 2095  
 Martin Goldschmidt  
 (1253) 2094  
 Kejserinde Dagmar  
 (987) 1597  
 Wilh. Colding. . (928) 1510  
 Ulrik Holm. . . . (930) 1502  
 Henry Tegner. . (865) 1457  
 Skagerak.....(754) 1283  
 Lily.....(752) 1281  
 Rigmor.....(753) 1278  
 Knut.....(717) 1274  
 Robert.....(715) 1272  
 Marx.....(719) 1259  
 Marianne.....(712) 1239  
 Margrete (732) 1207  
 Sigrid.....(732) 1207  
 Karen.....(731) 1207  
 Elisabeth (524) 945  
 Sophi.....(524) 945  
 Valborg.....(496) 847  
 Thyra.....(493) 836  
 Olga.....(463) 798  
 Polly.....(463) 798  
 Ellen.....(444) 786  
 Fylla.....(443) 785  
 Bertha.....(451) 766

Forretningsfører:  
*M.H.Nielsen,*  
 Kalvebod Brygge 4.

Kontorflag:  
 Rødt med hvide Kanter og  
 hvidt M.N.

Skorstensmærke:  
 Sort Skorsten med hvidt  
 Baand og rød Syvstjerne.

26 Dampskibe med  
 32412 Reg.-Tons Brutto,  
 19187 Reg.-Tons Netto.

## »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«.

Olga S.....(1035) 1752  
 Hilde.....(935) 1595  
 Birgitte.....(934) 1595  
 Viola.....(934) 1595  
 Anne.....(940) 1593  
 Aslaug.....(900) 1509  
 Gudrun.....(875) 1498  
 Tekla.....(861) 1469  
 Agnete.....(855) 1458  
 Freya.....(719) 1207  
 Aase.....(712) 1206  
 Estrid.....(710) 1200  
 Ingeborg S.....(710) 1200  
 Alice.....(712) 1196  
 Kirsten.....(705) 1196  
 Thyra S.....(705) 1194  
 Signe.....(696) 1191  
 Tove.....(696) 1191  
 Gunhild.....(682) 1142  
 Ragnhild.....(678) 1139

Forretningsførere:  
*A. Schmiegelow og*  
*A. Kampen,*  
 Bredgade 6.

Kontorflag:  
 Rødt, hvid, rødt, (vandret)

Skorstensmærke:  
 Skorsten med rødt, hvidt,  
 rødt Baand med  
 Bogstavet T.

20 Dampskibe med  
 27126 Reg.-Tons Brutto,  
 15994 Reg.-Tons Netto.

## Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila.

E. M. Dalgas.....(1702)2836  
 Otto Petersen.....(1699) 2832  
 P. X. Damm..... (1699)2832  
 Chr. J. Kampmann  
 (1367) 2281  
 Erik Boye (1344) 2238  
 H. Pontoppidan..(1360) 2235  
 Edv. Nissen.....(1221) 2062  
 Svend Pii.....(1074) 1809  
 Lars Kruse.....(1071) 1807  
 P. Madsen.....(1071) 1804

Forretningsfører  
 Firma:  
*Svensden & Christensen,*  
 Fredenksgade 1  
 Kontorflag:  
 Blaa Split og rødt vaaben-  
 skjold med hvidt Kors.  
 Skorstensmærke  
 Sort Skorsten og rødt Vaaben-  
 skjold med hvidt Kors.  
 10 Dampskibe med  
 22736 Reg.-Tons Brutto,  
 13608 Reg.-Tons Netto.

»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab<sup>1)</sup>

Nordlvs.....(2307) 3718  
 M. C. Holm... (1648) 2814  
 Nordamerika....(1685) 2647  
 Kotionia.....(1668) 2624  
 Norden.....(1564) 2529  
 Sarmatia.....(1460) 2350  
 Nordstjernen....(1338) 2130  
 Phønix.....(1145) 1894

Best.Reder:  
*Firma P. Brounjun . & Co*

Amaliegade  
 49. Telegramadresse:  
 Nordbrown.

Kontorflag:  
 Rødt med hvid Syvstjerne.

Skorstensmærke:  
 Sort Skorsten med hvidt,  
 rødt, hvidt Baand.  
 8 Dampskibe med  
 20706 Reg.-Tons Brutto,  
 12815 Reg.-Tons Netto.

## »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«.

Tovelil (Esbjerg)...(1324) 2214  
 Cyril (Esbjerg).....(1267) 2116  
 Sonja (Esbjerg).....(1206) 2061  
 Dana (Esbjerg).....(1206) 2061  
 Birgit (Esbjerg).....(1189) 1971  
 Elie (Esbjerg).....(1112) 1873  
 Esther Maria (Esbjerg)  
 (1118) 1865  
 Irene Maria (Esbjerg)  
 (1116) 1862  
 Mary (Esbjerg).....(1124) 1824

Best. Reder:  
*Chr. Andresen,*  
 Amaliegade 33.

»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab<sup>1)</sup>

Bolivia.....(3425) 5497  
 Parana.....(3425) 5497  
 Kina.....(3006) 4750

Direktør:  
*H. Gether,*  
 Ved Stranden 14.

## Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“.

Alabama.....(2748) 4575  
 Virginia.....(2506) 4088  
 Tennessee.....(1368) 2342  
 Delaware.....(1333) 2280  
 Georgia.....(1327) 2272

Korresp. Reder:  
*A.O. Andersen,*  
 Kvæsthusgade 9.

1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier



*Kjøbenhavn (fortsat).*»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«.<sup>1)</sup>

Stal.....	(1311) 2242
Kai.....	(1035) 1746
Birte.....	(1027) 1741
Jan.....	(1036) 1739
Margit.....	(1025) 1735
Astrid.....	(1022) 1735
Inga.....	(876) 1494
Clara.....	(798) 1398
Gautatyr.....	(674) 1127

Forretningsfører:  
*Holm & Wonsild,*  
Amaliegade 36.

Kontorflæg:  
Rødt med hvide Kanter og  
hvidt H. & W.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten  
med hvidt Baand med  
blaa Syvstjerne.

## Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S.

Alssund.....	(1924) 3222
Aggersund.....	(1849) 2940
Brosund.....	(1828) 2939
Grønsund (Frederikshavn)	(1511)2431
Hadsund (Frederikshavn)	(1163)1877

Best. Reder:  
*T. C. Christensen.*  
Frihavnen.

Telegramadresse:  
Shipping.  
Kontorflæg:  
Blaat med hvidt Malteser-  
kors.  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med blaåt  
Bælte med hvidt  
Malteserkors.

Aktieselskabet  
Det Dansk-Fransk Dampskibsselskab.<sup>1)</sup>

Lifland.....	(1355) 2254
Grønland.....	(887) 1498
Normandiet.....	(879) 1434
Slesvig.....	(864) 1420
Halland.....	(727) 1264
Skaane.....	(724) 1254
Estland.....	(724) 1253

Best. Reder:  
*A. N. Petersen.*  
Laxegade 8.

»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«.<sup>1-2)</sup>

Scandia (Nyborg) (6504)	8548
Dania (Nyborg) . .	(588) 1099
Petrolea (Nyborg).	(233) 480
Mjølner.....	(0) 124
Voliner.....	0) 111

Adm. Direktør:  
*C. Holm,*  
St. Annæ Plads 13.

## »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«.

Samsø (Helsingør)...	(881)1494
Sejrø (Helsingør) . .	(880) 1489
Aarø (Helsingør) .	(838) 1426
Manø.....	(833) 1415
Martin Carl.....	(828) 1412
Askø.....	(738) 1299
Vera.....	(721) 1227

Best. Reder:  
*Firma Martin Carl,*  
Stockholmsgade 55.

»Dampskibsselskabet  
Pacific, Aktieselskab«.

Stockholm.....	(927) 1596
Paris.....	(900) 1509
Kjøbenhavn. . . . .	(886) 1497
Prins Knud. ....	(782) 1340
London.....	(730) 1260

Forretningsfører:  
*L. P. Schmith,*  
Amaliegade 33.

Dampskibsselskabet  
»Nordania“? Aktieselskab.

Danhild.....	(815) 1412
Nordhild.....	(557) 928

Alf.....	(1374) 2175
Belgien.....	(1173) 1979
Skotland.....	(1015) 1654
Frankrig.....	(778) 1361
Holland.....	(720) 1251

*H. A. Christensen,*  
Amaliegade 43.

## »Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«.

N. C. Monberg.....	(1329) 2301
Bothal.....	(1223) 2109
Bretland.....	(1235) 2023
Wm.Th. Mailing.....	(1125) 1934

Adm. Direktør:  
*H. P. T. A. Svanholm,*  
Vimmelskaftet 42.

## »A/S Dampskibsselskabet D. F. K. «

Scotia.....	(1387) 2381
Hafnia.....	(1159) 2031
Victoria.....	(1160) 2030
Vendia.....	(627) 1150

Best. Reder:  
*V. Steen Christensen,*  
Holmens Kanal 5.

## »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«.

Venus.....	(1460) 2456
Orion.....	(1475) 2405
Astra.....	(1407) 2398

Best. Reder:  
*Firma C. P. Jensen,*  
St. Annæ Plads 6.

## Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab.

Gerda Toft . . .	(1167) 1960
Maria Toft. . .	(1152) 1911
Hans Tavsens. .	(1093) 1779

Best. Reder:  
*J. Toft,*  
Ny Toldbodgade 5.

## Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab.

Pacific.....	(728) 1570
EdouardSuenson.....	(646) 1552
Store Nordiske.....	(667) 1456

Direktører:  
*K. Suenson og*  
*O. C. Scavenkis,*  
Kongens Nytorv 26.

Skibene fører Splitflæg med  
2 hinanden krydsende Lyn-  
straaler, hvorover Bogstaverne  
SNTS i øverste Firkant.

\*) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

**Dampskibsselskabet  
Botnia, Aktieselskab.**

Sydhavet..... (1300) 2119

**Dampskibsselskabet  
„Atlantehavet“,  
Aktieselskab.**

Polarhavet.... (1287) 2107 ,

„Aktieselskabet

**Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise“.<sup>2)</sup>**

Protector ..... (147) 562

Garm (Frdhavn) . . (150) 427

Em. Z. Svitzer .. (133) 370

Freja..... (122) 347

Valkyrien (118) 343

Geir..... (116) 323

Denmark.....(c.118) 314

Kattegat ..... (95) 285

Sigyn..... (67) 198

Svava.....(55) 162

Ægir.....(55) 162

Pluto.....(0) 160

Bien(Helsingør).(18) 116

Vulcan ..... (0)111

Ymer..... (35) 98

Hertha (Rønne) . . . (34) 98

Juno .....(0) 79

Pan.....(0) 62

Activ .....(0) 48

Expres (Frdhavn)...(16) 43

Mars.....(0) 42

Alert (Helsingør) ....(12) 32 .

Direktør:  
2. J. Eskildsen,  
Sct. Annæ Plads 26.Forretningsfører  
C. E. Silfverberg,  
Kvæsthusgade 1.Telegramadresse:  
Svitzersalvage.Kontorflag:  
Hvidt ined blaåt  
Maltheser-Kors.**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus.**

Erik B.....(1371) 2194

Henning B....(1288) 2108

Korresp. Reder:  
C.A. Boeck-Hansen,  
Kvæsthusgade 6.**„Dampskibsselskabet Baltic, A/S.“**

Fanø.....(1093) 1889

Bogø.....(728) 1214

Korresp. Reder:  
J.C.Th. Jensen,  
Chr. IX Gade 10.**Dampskibsselskabet Hetland A/S.**

Nivaa..... (1047) 1803

Susaa.....(730) 1237

Forretningsfører:  
T. Basse,  
Chr. d. IX's Gade 10.**A/S Dampskibet Finland.**Finland..... (1345)2302 { O. H. Christensen,  
Amaliegade 43**A/S Dampskibet England.**England..... (1358) 2299 { H. A. Christenseii,  
Amaliegade 43.**»Dampskibs Aktieselskabet**

„Nautie“«.

Lise..... (718)1247

Korresp. Reder:  
A M. Vollmond,  
Amaliegade 33.**»Dampskibs Aktieselskabet**

Als«.

Feddy ..... (561)955

**„Dampskibs-Aktieselskabet Skandia af 1923“.**

Frieda.....(12/0) 2031

Forretningsfører:  
A. Erlandsen og  
J.E.Høegh-Guldberg,  
Amaliegade 49.**Dampskibs-Aktieselskabet af 1931.**

Senegal.....(1166) 1923

C. F. Voigt,  
Toldbodvej 28.

Scandia.....(1092)1866

E.Drost,  
V. Boulevard 38.**Aktieselskabet****„Det Dansk-Norske Dampskibsselskab“.**

Niels E.Finsen... (1138)1839

R. A. Robbert,  
Amaliegade 33.**„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund“.<sup>1)</sup>**

Sverige .....(423) 811

Malmø.....(251) 609

Saltholm.....(95) 219

Forretningfører:  
M. Suensoa,  
Havnegade 49.**„Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet“.**

Julius Thomsen. (642) 1151

Forretningsfører:  
L. K. M. Christiansen  
Gl. Torv 22.1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

<i>Kjøbenhavn (fortsat).</i>			
<b>„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker“<sup>1)</sup></b>			
Henriette (Nakskov) (164) 379	}	Forretningsfører: <i>Ad. Hansen,</i> Slotsholmsgade 22.	
Adolph (Stege) . . . (124) 257			
Gustav (Assens). (125) 254			
Toto (Sakskjøbing). (93) 193			
Beta (Stege) .....(8) 66			
<b>AS Skandinavisk Sandsugerselskab.</b>			
Sydhavn (212) 621	}	<i>J. G. Mouritzen,</i> Frederiksnolms Havnevej.	
Suomi (136) 481			
<b>„Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab“<sup>4)</sup></b>			
Farø.....(277) 528	}	Best. Reder: <i>O. Ovesen,</i> Amaliegade 35.	
Niord (Aaråus) . . (283) 508			
Væderen.....(246) 678	}	<i>Københavns</i> <i>Havnevæsen,<sup>2)</sup></i> Nordre Tolbod.	
Grane..... (45) 120			
Asa (10) 32			
Stubben.....(0) 24 I			
<b>„Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab“<sup>4)</sup></b>			
Kay..... (140) 307	}	Direktør: <i>C. Schow,</i> Vandkunsten 8.	
Holger.....(117) 302			
Rolf.....(91) 241			
Newport..... (386) 753	}	<i>N.C.Moberg og</i> Firma <i>J. Saabye &amp; O. Lerche.</i> V. Voldgade 115	
Fulton.....(450) 749			
<b>Dansk Cement-Central.<sup>1)</sup></b>			
Veile (Manager) (76) 165	}	Forretningsfører:L <i>K.Thore</i> Bernstorffisade 17.	
Cimbria (Marisger) (49) 128			
Ally (Aalborg) (46) 127			
Møen (Mariager) (46) 100			
<b>„Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelforretning“<sup>4)</sup></b>			
Trafik..... (120) 332	}	Direktør: <i>K. Nielsen,</i> Islands Brygge 4.	
Baldor..... (57) 177			
Tyr..... (4) 119	}	<i>H. P. P. Ladegaard</i> og <i>O. H. Barentzen,</i> Amaliegade 36.	
Odin..... (0) 91			
Sleipner ..... (0) 76			
Mjølner..... (0) 70			
Brage..... (0) 60			
Stærkodder ..... (0) 42			
Dan..... (0) 34			
<b>„Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab“<sup>4)</sup></b>			
Streymoy ..... (35) 101	}	Best. Reder: <i>Alf Watne,</i> Gl. Kongevej 3.	
Hekla I..... (33) 95			
Hekla II ..... (33) 95			
Hekla III..... (35) 100			
Hekla IV ..... (36) 99			
Progres ..... (83) 244	}	<i>K. Nielsen.</i> Islands Brygge 4.	
Avance ..... (58) 167			
Gefion..... (194) 362	}	<i>V.G.F.Khan,</i> Ny Adelgade 4.	
<b>Dampskibsselskabet „Østfyn“ AS.<sup>1)</sup></b>			
Agersø (Hammerhavnen)	}	Firma: <i>A. Andersen &amp; Son.</i> Cort Adellersgad 1.	
(148) 298			
<b>»Dampskibsselskabet „Haga“ A/S.«</b>			
Poul Møller ..... (138) 298	}	Best.Reder: <i>H.Svenningsen,</i> Amaliegade 33.	
<b>„A/S Dansk Sandpumper Kompagni“<sup>4)</sup></b>			
Uffe ..... (113) 296	}	Forretningsfører: <i>H. Christiansen,</i> Vestergade 2.	
<b>„Højgaard &amp; Schultz Aktieselskab“<sup>4)</sup></b>			
Passepartout (Aalborg)	}	Direktion: <i>K.N. Højgaard og</i> <i>S.Schultz</i> Ewaldsgade 9.	
(100) 181			
Sally (Aalborg)... (48) 106			
<b>H. Poulsen &amp; Co., A/S.</b>			
Themis (Hammerhavnen)	}	Best. Reder: <i>V.E.Zebitz</i> Gasvækshavnen 156.	
(155) 252			

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

<i>Kjøbenhavn (fortsat).</i>		<i>Mariager.</i>	
Hesselø..... (68) 220	} <i>K. Nielsen, Islands Brygge 4.</i>	Cimbria samt Møen og Veile se under Kjøbenhavn.	
Carli A (Hammerhavnen) (89) 192		} <i>R. L. Albertsen, Vanløse.</i>	<i>Marstal</i>
Stensø (Nørre-Sundby) (82) 157	Firma: } <i>A. Andersen &amp; Søn,<sup>1)</sup> Cort Adellersgade 1.</i>		} <b>„Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi“<sup>1-2)</sup></b> Energi.....(575) 990 N.J.Ohlsen.....(474) 819 Erindring.....(425) 747 Enigheden.....(406) 720  <b>»Dampskibs-Aktie- Selskabet „Emanuel“«</b> Emanuel.....(784) 1290 H.H. Petersen. (570) 975  Dorthea.....(779) 1293] <i>H.Christensen.</i>
Rolf ..... (0) 68	} Firma: <i>J. Saabye &amp; O. Lerche. Raadhusstræde 6.</i>		
Svend ..... (0) 50			
Karl ..... (0) 86			
<b>Nordisk Rute- og Færgesfart A/S.</b>			
Asa-Thor (Helsingør) (61) 142	} <i>H.Jensen, Islands Brygge 22</i>		
Krondbog (Aarhus). (37) 118 Vasbygade.		} Firma: <i>Ramberg &amp; Co., Vasbygade.</i>	<i>Middelfart.</i>
Thora..... (9) 71	} <i>N.C.Monberg, V. Boulevard 42.</i>		Halfdan. Magnus, Minsk Svava, Tiber og Uffe Se under Kjøbenhavn.
Ingeborg..... (2) 31		Nakskov.	
Endvidere: Anneberg, se under Helsingør; Storm se under Vedbæk.		Henriette samt Activ se under Kjøbenhavn : Mjølner se Under Svendborg.	
<i>Kolding.</i>		<i>Nexj</i>	
<b>„Kolding Fjorddampere, Aktieselskab“.</b>		<b>„Aktieselskab Det østbornholmske Dampskibsselskab“.</b>	
Freja..... (33) 79	} Best Reder: <i>A. Gjørding.</i>	Nørdbornholm... (221) 376	} Forretningsfører: <i>H.V.Munh.</i>
Dan..... (11) 32		Østbornholm..... (175) 315	
Kolding ..... (16) 30			
<i>Korsør.</i>		<i>Nyborg.</i>	
<b>Dampskibsselskabet Activ, A/S.</b>		<b>Dania, Petrolea og Scandia se under Kjøbenhavn.</b>	
Argo ..... (1174) 1933	} <i>J. K. Rasmusen.</i>		
Activ ..... (1014) 1709			
Avance ..... (933) 1582			
<i>Læsø.</i>		<i>Njrrre-Sunday.</i>	
<b>„Andels Dampskibsselskabet Læsø“.</b>		<b>„Nordjyllands kul-Kompagni, Aktieselskab“.</b>	
Læsø..... (55) 148	} <b>Best.Reder:</b> <i>S.P.Pedersen.</i>	Dania.....(1390) 2247	} <b>Direktører:</b> <i>C.E.G.Faber &amp; C.M.Larsen.</i>
		<b>Endvidere : Stensø se under Kjøbenhavn.</b>	

1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og 2) under Sejlskibs-Rederier.

*2 dense.***Rederiet- Aktieselskabet Transporter.**

Transporter.... (926) 1561 { Direktør:  
J. W. Andersen

Set. Knud ..... (50) 154 ] *Odense Havnevæsen.*

Endvidere: Bellona, Flora, Rhône, Rota og Thyra samt Susan Mærsk se under Kjøbenhavn.

*Randers.*

Bjørn ..... (45) 135 ] *Banders Havnevæsen.*

Endvidere: Cimbria og Niels Ebbesen se under Kjøbenhavn.

*Rudkjøbing.*

»Dampskibsselskabet „Langeland“, Aktieselskab«.

Langeland.....(90) 175 { *Foretningsfører*  
*C.Havemann jun.*

Endvidere: A. L. B. se under Svendborg.

*Rønne.*

„Aktieselskabet

**Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“<sup>1)</sup>**

Heimdal..... (546) 985 { Best. Reder:  
*T. H. Lund.*  
Kontor flag:  
Rød med firkantet hvidt Felt,  
hvori Krone og Posthorn.  
Skorstensmærke:  
Rødt Bælte med firkantet  
hvidt Felt, hvori Krone og  
Posthorn.

Endvidere: Hertha se under Kjøbenhavn.

*Sakskjøbing.*

Toto se under Kjøbenhavn.

*Silkeborg.*

»Aktieselskabet „Hjeilen“«.

Hejren..... (41) 81 } Formand:  
Hjeilen..... (27) 39 } *J. P. Klindt*

*Stege.*

„Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab“.

Codan..... (94) 189 { Best. Reder:  
*E.E.Lang.*

Endvidere: Møen samt Beta og Adolph se under Kjøbenhavn

*Stubbekjøbing.*

„Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab“.

Harbølle ..... (36) 88 } Best. Reder:  
Stubbekjøbing.....(35) 65 } *O. Boas.*

*Svendborg.*

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Svendborg“<sup>1)</sup>**

Gudrun Mærsk (3037) 4932

Lica Mærsk (Aarhus)  
(1471)2480

Mathilde Mærsk (Aalborg)  
(1205)2088

Jessie Mærsk (Kalundborg)

Eleonora Mærsk (1198) 1931

Cornelia Mærsk (Kalundborg)  
(1115) 1892

Hertha Mærsk (Aalborg)  
(866) 1498

Inge Mærsk..(Aalborg) (877) 1494

Laura Mærsk . . (873) 1432

Effie Mærsk (Aalborg)  
(772) 1308

Robert Mærsk (Aalborg)  
(789) 1307

Rita Mærsk (Aarhus)

(515) 953

Best Reader  
*A. P. Møller*  
Kongens Nytorv 8,  
Kbhvn.  
Kontorflag -  
Blaa Stander med hvid  
Stjerne.

Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med blaat  
Baand med hvid Stjerne.  
12 Dampskibe med  
23287 Reg.-Tons Brutto,  
13870 Reg.-Tons Netto

„Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab“.

Langeland (152) 422

Mjølner..... (121) 302

Tranekjær (Rudkjøbing)  
(144) 265

Agnat..... (58) 148

Brockenlmus Schack  
(45) 111

.A.L.B. (Rudkjøbing) (36) 97

Thorseng..... (23) 53

Ellen..... (20) 50

Forretningsfører:  
*A.J.Victor.*  
Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med Hvidt  
Baand og rode Kanter.

„A/S Rederiet Bom“.

C. Bom (Thurø) . . (633) 1080 { Best. Reder:  
*A. I. Jørgensen,*  
*Thurø.*

1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

<i>Svendborg (fortsat).</i>		
<b>»Dampskibsselskabet „Peder Most“ A/S«.</b>		
Peder Most.....	(530) 916	Best Reder: <i>A. J. Victor.</i>
Endvidere: Falken samt Emilie Mærsk og Oluf Mærsk se under Kjøbenhavn.		
<i>Sønderborg.</i>		
<b>„Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab“.</b>		
Heimdall.....	(68) 165	Formand: <i>P. H. Knarhøi.</i>
Fylla.....	(83) 158	
Balder.....	(85) 157	
Hertha.....	(65) 129	
Rota.....	(50) 102	
Freja.....	(42) 86	
<i>Vedbæk,</i>		
Storm (Kjøbenhavn)	(596) 978	T.Hansen, Trørød.
<i>Vejle.</i>		
<b>„Aktieselskabet Vejle Dampbaade“.</b>		
Hvidbjer.....	(19) 72	Best. Reder: <i>F.H.L. Christensen.</i>
Munkebjerg.....	(18) 48	
Vejle.....	(12) 29	
Endvidere: Koldinghus se under Kjøbenhavn.		
<i>Ærø/Njøbing (med Søby).</i>		
<b>Aktieselskabet „Danipskibsselskabet Ærø“.<sup>1)</sup></b>		
Rise.....	(63) 128	Best. Reder: <i>P. Schneekloth.</i>
Ærøskjøbing.....	(38) 89	
Ærø.....	(37) 64	
<b>„Aktieselskabet Øernes Dampskibsselskab“.</b>		
Freya (Søby)....	(50) 94	Formand: <i>H. R. Jensen (soby)</i>

1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Afsnit e.<sup>1)</sup>  
**Motor- s k i b e**  
 (paa over 50 Tons Brutto)

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

Kendings- signal <i>Signal</i> Letters KontrolNr.	Navn <i>Name</i>	Art, Takling, Materiale m. m. <i>Rig, Material etc.</i>	Motor HK <i>Horse-Power</i>	Byggested <i>Building Place</i> Bygmester <i>Builder</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>	Vægt Tons <i>Tons DW.</i>		Kendingsmaal i »teet«			Register Tons		Fradrag efter »Br. Rule« <i>Deduction</i>		Re- gister Tons	Rederi <i>Owners</i> Hjemsted Port of registry	
						Vand- ballast	Ladning	Længde <i>Length</i>	Bredde <i>Breadth</i>	Dybde <i>Depth</i>	Under Maalings-	Brutto <i>Gross</i>	Maskin- rum	Folkerum m. m.			
1	2	3	4	5	Sidste Klasseftersyn: <i>Last Survey</i> Skibs-.....Hjælpe bund...Motor...Kedel   Axel <i>Ships...Motor...Aux...Shaft</i> bottom...Boiler	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N H S C (E 291)	<b>Aage</b> (ex Pallas)	Gl. — Stl. 2 BH.	82	Vlaardingen Gebr. Figeer 16	Bureau Veritas • 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> I. 1. 1. (6—30) Baltic Trade 1—31   6—30   6—30			160	82.8	21.6	7.3	91	99	11	17	71	N. J. Møller. <b>Svendborg.</b>
N J B F (D 95) [OYRE]	<b>Aase Mærsk</b>	S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 10 BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot.	2850	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—30) 8—31   9—30   9—30	FPT 148 APT 94	8950	407.1	54.7	30.4	5505	6184	1979	569	3636	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Nyborg</b>	
N W R Q (J 398)	<b>Activ</b> (ex Mars, ex Familiens Haab, ex Lyng, ex Familiens Haab)	Gl. — E.	45	Odense J. Nielsen 07			100	67.0	20.7	6.5	50	56	6	10	39	E. S. Hansen. <b>Nexø.</b>	
N C T D (J 151)	<b>Adele</b>	Gl. — E.	30	Brunsbüttel O. Dooze 04			100	70.9	18.9	6.5	53	60	5	11	43	J. H. H. Falkenberg. (Alnor). <b>Egernsund.</b>	
N B R P (E 205)	<b>Adi</b> (ex Laura, ex Bodil)	Sk. — E.B.	88	Vejle S. Lindtner 20	Bureau Veritas * 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> I. 1. (5—28) 7—31   7—31   7—31		150	77.7	21.4	7.9	75	87	8	17	82	R. Møller. (Egense) <b>Svendborg.</b>	
N B P C (D 10) [OXOC]	<b>Afrika</b>	S(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek.L. Radiot.	4500	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 9—31   3—30   9—31   6—30	FPT 108 DBT 1468 APT 108	13275	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8597	2751	378	5469	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>	
N F B K (J 375)	<b>Aggersund</b> (ex Aurelia)	Jt. — E.	76	Svendborg — 01			85	65.9	17.9	—	47	51	8	10	34	K. A. Kristensen. (Aggersund). <b>Aalborg.</b>	
N C Q T (J 404)	<b>Agnes</b> (ex Anna, ex Anna Adele)	Gl. — E.	42	Gräpel a/d. Oste W. Wörden 08			100	66.9	19.4	6.0	55	59	6	11	41	T. Hansen. (Sønderhav). <b>Egernsund.</b>	
N D L P (J 722)	<b>Agnete</b> (ex Fuur, ex Sørkyst I, ex Alta)	Sk. — 3 M. — E.	48	Marstal O. Hansen 06			125	78.7	20.1	7.3	65	70	10	12	48	H. H. Hansen. (Strøby Egede). <b>Køge.</b>	
N G L Q (J 552)	<b>Agnete</b> (ex Hans)	Gl. — Stl.	89	Hamburg H. C. Stüleken Sohn 23			130	68.1	20.6	8.9	75	83	26	18	39	Aarhus Mørtel Kompagni, Aktieselskab. (N. M. Bak). <b>Aarhus.</b>	
N K B D (J 152)	<b>Agnethe</b> (ex Karen)	Sk. — E.	30	Marstal N. Jensen 98			100	70.8	19.3	7.2	57	64	11	12	42	J. M. Nielsen. <b>Mariager.</b>	
N H D G (D 82)	<b>Ajax</b> (ex Skifer III)	2 M. — Stl. 3 BH.	113	Kragerö Støberi & mek. Verkst. 18	Germ. Lloyd * 100 A K (4—30) 7— 31   10—30   15—30	APT 25	230	104.8	20.1	9.3	142	182	58	31	93	Th. Lindholmer. (Kbhvn.). <b>Hammerhavnen.</b>	

<sup>1)</sup> Se Side XVII.

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund   Motor   Hjelpe- Kedel   Axel	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N M G R (J 63)	<b>Aksa</b> (ex Karl, ex Olga)	Sk. — E. F	38	Pukavik K. Johansson 98			110	72.9	19.5	7.4	51	54	4	13	37	R.A. Friis. Aarhus.
N W K B (J 402)	<b>Albatros</b>	Gl. — Stl.	61	Capelle a. d. Ysel J. Muller & Zonen 99			200	98.4	20.1	6.2	99	122	15	16	91	C. M. Lolk. (Troense). <b>Svendborg</b>
N H J T (E 259)	<b>Albatros</b>	Sk. — E. B.	77	Friedrichstadt D. Schöning 07	Germ. Lloyd *A 3 K (6-29) 6—29   6-29   6-29		120	79.7	20.0	7.3	65	73	7	11	54	J. Skjellerup. Kbhvn.
NKWM (J 274)	<b>Albatros</b> (ex Ane Marie)	S(2)—Sk.—E.	40	Kolding C. Christensen 00			95	68.0	18.5	6.9	48	54	9	11	34	Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
N S Q J (E 121)	<b>Alexander</b>	Sk. — E.	90	Hobro Chr. Tommemp 13/14	Bureau Veritas *16 6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P.1.1. (3-30) 6-31   3-30   3-30		135	72.3	20.4	7.9	69	76	24	13	39	Dansk Cement-Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Hobro.</b>
N T W C (E 94)	<b>Alfa</b>	Sk. — 4 M. — Stl. 3 BH.	140	Marstal H. C. Christensen 16	Bureau Veritas *F <sup>1</sup> / <sub>3</sub> A. 1.1. (6-28) 7-30   7-30   7-30	FPT 19 DT 23 DBT 76 APT 4	480	139.6	29.0	9.9 (13.2)	303	374	59	53	263	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr.Petersen). <b>Marstal.</b>
N G W H (J 626)	<b>Aline</b> (ex Iduna)	Gl. — E.	37	Spickerhorn M. Klüwer 08			100	71.6	17.9	6.4	49	59	19	11	30	N. Petersen. <b>Marstal.</b>
N H K Q (A 120) [OXOE]	<b>Alsia</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	6700	Nakskov Skibsværft 29	Lloyd's Reg. *100 A 1 (9-29) 9-31   9-29   1-31	FPT 93 DBT 1272 APT 71	7800	425.2	57.3	25.4 (29.2)	4603	5812	1860	346	3607	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N F Q C (J 834)	<b>Althæa</b> (ex Mars)	Sk. — E.	79	Barth 12				82.2	20.2	7.4	73	80	10	11	59	C. J. Andersen. <b>Marstal.</b>
N F L W (J 546)	<b>Amager</b> (ex Hans)	Sk. —   — E.	77	Rendsburg 79			150	70.9	20.4	7.9	72	80	7	11	61	A. P. Schmidt. <b>Dragør.</b>
N H M L (A 127) [OXVE]	<b>Amerika</b>	S — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	7000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. *100 A 1 (1-30) 9-31   1-30   5-31   10-31	FPT 138 DBT 1702 APT 185	11375	465.4	62.2	37.2 (41.3)	8377	10110	3235	705	6170	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N G J F (J 576)	<b>Andrea</b> (ex Tetje)	S.(2)-Tjk. — Stl. J. 1 BH.	64	Martenshoek B. Niestern 95			135	81.4	16.3	6.7	73	83	7	15	61	J. J. Terp. (Rinkenæs). <b>Egersund.</b>
N H R J (J 813)	<b>Anker</b> (ex Butt)	Gl. — E.	78	Elmshorn Thormählen & Co. 95				73.4	19.4	9.3	77	81	11	12	57	Tbyra Christensen. <b>Aalborg.</b>
N S K D (J 153)	<b>Anna</b>	Sk. — E.	98	Svendborg A. Jensen 13			140	78.5	20.9	7.5	71	80	8	15	57	N. Christensen. <b>Rønne.</b>
N D M F (E 155)	<b>Anna</b> (ex Egerø, ex Thor)	Sk. — 3 M. — E. B.	54	Thurø Brødr. Petersen 15	Bureau Veritas 11 Mdr. *16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (4-31) 8-31   8-31   8-31		140	78.5	21.4	7.9	74	79	12	12	54	C. Christensen. <b>Søby.</b>
N F L D (J 800)	<b>Anna</b> (ex Siri)	Sk. — E. F.	56	Ystad J. Grufstedt 07				78.1	20.6	7.9	68	74	7	14	53	J. P. Hermansen. <b>Rønne.</b>
N J R W (J 831)	<b>Anna</b>	Tjk. — Stl. 2 BH.	71	Veendam Gebr. H. & W. v. d. Wejke			140	79.6	16.3	6.9	70	79	13	18	49	H. P. T. Hansen. (Stige). <b>Odense.</b>
N D C K (J 774)	<b>Anna</b>	Gl. — Stl.	65	Kiel Germaniawerft 21		FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	73	5	15	53	H. P. Asmussen. (Alnor). <b>Egersund.</b>
N H C F (J 636)	<b>Anna</b> (ex Ambulant)	Tjk. — Stl.	60	Groningen Mulder 07			110	76.0	16.2	6.2	62	73	11	11	50	J. Hvenegaard. <b>Ome.</b>
N F V P (J 694)	<b>Anna</b> (ex Venus)	Gl. — Stl. 2 BH.	42	Kiel Germania Werft 21			110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	17	50	L. J. Fabricius. <b>Marstal.</b>



Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Sliskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs-und   Motor   Kedel   Axel 6	Vand- allast 7	Ladning i m. m. 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings- dækket 12	Brutto 13	Maskin- um m. m. 14	Folkerum m. m. 15		
N H F S (E 251)	<b>Anna</b>	Sk. — E.	78	Frederikshavn Hjørne & Jacobsen 29	Bureau Veritas ✱ 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (5—29) 5—29   5—31   5—31	—	—	78.2	21.8	7.5	72	80	15	16	48	E. V. Andreasen. <b>Frøderikshavn.</b>
N H F G (J 154)	<b>Anna Drost</b> (ex Ingeborg)	Gl. — E.	29	Aastrup H. Illum 47/89		100	—	64.6	17.3	7.4	52	54	6	10	39	J. Hansen. <b>Faaborg.</b>
N H S W (J 765)	<b>Anna Marie</b> (ex Afiena)	Tj. — Stl.	32	Martenshoek Verstock 97		125	—	77.7	15.9	6.6	67	75	10	13	53	R. N. Asmussen. (Toft). <b>Graasten.</b>
N C S D I (J 288)	<b>Anna Marie</b>	Sk. — E. B.	48	Assens A. Ingwersen 09		125	—	74.5	20.4	7.5	63	70	6	14	49	J. H. Sørensen. <b>Aarø.</b>
N G V H (D 75) [OXCB]	<b>Anna Mærsk</b>	S. — Tankskih 2M. — Stl. — 10BH. Elek. L. — Radiot.	2800	Odense Staalskibsværft 2S	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (3—28) 4—31   12—29   3—28   11—29	FPT 85 DBT — APT 118	8150	390.6	53.7	29.6	4990	5722	1831	485	3406	A. P. Møller. (Kbhvn). <b>Svendborg.</b>
N F T M (J 785)	<b>Anna Willy</b> (ex Zeus)	Sk. — E. B.	38	Anklam — 01		101	—	70.0	18.8	7.1	55	59	7	10	43	M. V. Thomsen. <b>Vejle.</b>
N S H Q (D 22) [OZNB]	<b>Annam</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1. (—30) 6—31   10—29   6—31   8—30	FPT 97 DBT 1275 APT 73	10076	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4859	6636	2124	276	4236	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (.H.N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N H K D (J 693)	<b>Anne</b> (ex Erna)	GL— E.	30	Wewelsfleth J. Peters 20		100	—	64.7	18.3	6.3	47	58	18	9	30	C. K. Jørgensen. <b>Marstal.</b>
N M T W (J 268)	<b>Apollo</b>	Sk. — E. F.	116	Stubbekjøbing O. Hansen 04		115	—	75.0	19.6	7.3	60	65	8	11	46	C. Jansen. <b>Koldby Kaas.</b>
N D G M (D 34) [O X C C]	<b>Argentina</b> (ex Polarhavet)	S(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	2800	Kjøbenhavn Flydedok & Skibsværft 21	Bureau Veritas ✱ 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. (12—29) 12—30   12—30   12—30   12—30	FPT 64 DBT 1144 APT 109	8590	378.0	52.2	32.6 (36.8)	5092	5375	1720	330	3325	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b>
N D S T (D 40) [OXEA]	<b>Arizona</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2800	Nakskov Skibsværft 22	Bureau Veritas ✱ 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. (2—31) 6—31   2—31   6—31   6—31	FPT 94 DBT 1225 APT 173	9900	408.2	54.4	33.4 (37.5)	6048	6385	2043	329	4013	
N P R D (J 102)	<b>Aron</b>	Sk. — E.	52	Marstal Bager jun. 06		100	—	69.6	18.5	6.9	50	57	8	9	40	H. P. M. Raahauge <b>Marstal.</b>
N Q H S (J 432)	<b>Aron</b> (ex Johanne, ex Dana, ex De seks Brødre)	Sk. — E.	38	Ærøskjøbing P. H. Axelsen 07		125	—	77.2	19.8	—	62	70	22	13	35	J. Sørensen. (Kbhvn). <b>Kjøge.</b>
N W K C (D 26) [OYEB]	<b>Asia</b>	§(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 19	Lloyd's Keg. ✱ 100 A 1. (—28) 11—30   10—28   5—31   5—30	FPT 93 DBT 1266 APT 73	10800	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	7014	2245	310	4460	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N W R M (J 94)	<b>Assistent</b> (ex Anna, ex Livlig 1, ex Anna)	Sk. — E.	23	Svendborg A. Jensen 05		100	—	71.3	19.5	7.0	52	59	5	12	42	R. H. Christensen. (Ristinge) <b>Bandholm.</b>
N V P M (J 23)	<b>Asta</b> (ex Voorwaarts)	Tjk. — Stl.	62	Martenshoek J. W. Boerma 14		160	—	90.0	18.5	6.3	70	89	5	14	71	Stats-Laane-fonden. (Kbhvn.). <b>Aalborg.</b>
N G K R (D 64) [OXDB]	<b>Astoria</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2800	Nakskov Skibsværft 26	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1. (—31) 3—31   10—30   10—30   3—31	FPT 116 DBT 1106 APT 153	8191	379.6	53.3	25.3 (29.1)	4077	4454	1425	335	2694	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
N B W F (J 512)	<b>Astrid</b> (ex Jørgine Aarøe, ex Selma)	Sk. — E.	38	Barth Holzerland 09		115	—	73.8	19.5	7.4	58	64	5	15	44	B. M. Larsen. <b>Aalborg.</b>
N G H M (J 588)	<b>Astrid</b> (ex Frida)	Gl. — E. F.	38	Gräpel a/d Oste W. Wörd en 05		115	—	72.8	18.9	6.1	56	60	7	12	41	M. J. Bæk. <b>Hejls,</b>
N T H S (D 20) [OZRA]	<b>Australian</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (4—28) 9—31   6—29   7—30   9—31	FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6652	2129	278	4246	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn : Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutt o	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NPQH (J 637)	Ayance (ex Levi)	Sk. — E.	27	Marstal C. L. Johansen 06					115	71.0	19.0	8.0	59	68	6	11	51	C. H. Bager. Marstal.	
NDTV (J 325)	Avance (ex Laugen I, ex Christian, ex Viola)	Jt. — E. F. Stl. 1 BH.	80	Kjøbenhavn V. Mogensen 05					150	88.7	21.3	6.6	89	91	36	16	40	A. B. Hansen. (Kbhvn). Kastrup.	
NJKF (E 311)	Bente	Gl. — Stl. 3 BH.	79	Waterhuizen Gebr. van Diepen 31	Germ. Llyod 100 A Westl. Osts. (4—31) 4—31   4—31   4—31   4—31				APT 3	150	84.7	19.4	7.2	87	105	34	19	53	H. E. Møller. Roskilde.
NKDS (E 96)	Bien	Sk. — E.	24	Marstal L. J. Bager jr. 98	Bureau Veritas 16—6 3/4 P. 1. 1. (6—26) 7—30   7—30   7—30					105	68.9	21.2	6.9	55	65	4	9	51	A. H. Petersen. Marstal.
NDKT (D 37) [OXEC]	Bintang	S (2) — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1400	Nakskov Skibsværft 22	Lloyd's Reg. 100 Al. (—30) 8—31   2—29   4—29				FPT 36 DBT 570 APT 56	3450	284.8	44.2	25.4 (28.9)	2560	2779	889	165	1725	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn.
NRKQ (J 450)	Birgitte (ex Fiona)	Gl — E. B.	42	Stubbekjøbing O. Hansen 10					120	75.1	19.8	7.1	59	64	9	13	43	V. C. Petersen. Stubbekjøbing.	
NFGJ (H 34)	Björn	1 M. — Bugs. Stl. — 3 BH.	193	Odense Staabkibsværft 23					FPT 16 APT 9	35	80.8	18.7	7.5	78	80	59	25	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (O. Hecksher). Kbhvn. Esbjerg.
NDVC (D 44)	Bodil	1 M. — Tankskib Stl. — 8 BH. Elek.L.	180	Danzig Danziger Werft 23	Lloyd's Reg. 100 Al (—31) 3—31   3—31   3—31				FPT 7 APT 5	240	114.2	23.8	7.8	167	209	67	37	105	»A/S Tankskibsselskabet«. (K. V. Tersling, Kbhvn.). Fredericia.
NSRT (E 223)	Bonavista	Sk. — E.	53	Marstal L. Johansen 14	Bureau Veritas 16—6 3/4 G. 1.1. (5—30) 11—30   11—30   11—30					160	84.1	22.3	8.3	85	92	9	16	67	J. E. Christensen. Marstal.
NHQM (A 128) [OYBE]	Boringia	S.(2)—4 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	6700	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. 100 A 1 (4—30) 8—31   4—30   7—31				FPT 95 DBT1326 APT 99	8000	425.5	57.1	25.3 (29.2)	4648	5821	1863	353	3606	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn.
NHSJ (D 93) [OYOE]	Bornholm	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	1600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. 100 A 1 (6—30) 3—31   6—30   6—30				FPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3177	1017	234	1927	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn.
NHPW (A 126) [OXZE]	Bornholm	S. — Stl 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1900	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Bureau Veritas 1 3/4 G.I.I.PR. (3—30) 5—31   5—31   5—31   5—31				FPT 42 DBT 251 APT 25	525	235.3	37.9	11.4 (14.9)	647	1350	432	114	804	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. H. Lund). Rønne.
NGWT (D 77) [OXHB]	Bretagne	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	1600	København Burmeister & Wain 28	Lloyd's Reg. 100 A 1 (5—28) 6—3   15—30   6—31				FPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3177	1017	229	1931	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn.
NMLK (J 157)	Bølgen	Sk. — E.	30	Kolding C. Christensen 03					110	70.1	18.4	6.8	50	58	8	11	39	H. H. Friis. (Ommel). Marstal.	
NHDB (A 119) [OZED]	C. F. Tietgen	2 M.— Stl. — 4BH. Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2200	Helsingør Ternskibs- og Maskinb. 28	Bureau Veritas 1 3/4 P. 1.1. PR. (12—28) 3—31   3—31   3—31   4—29				FPT 30 DBT 252 APT 47	900	271.2	41.1	14.0 (17.8)	926	1850	649	164	1036	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Aarhus.
NJDH (D 92) [OZAE]	Chr. Sass	S (2) — 2M. — Stl. 6BH. — Pt.ShelterD. Elek. L. — Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. 100 A 1 (1—31) 1—31   1—31				FPT 98 DBT 1002 APT 118	7000	365.5	53.6	23.3 (26.7)	3510	3812	1220	273	2319	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn.
NSLD (D 28) [OYCB]	California	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter IV Elek. L. — Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Bureau Veritas 1 3/4 L.I.I.PR. (4—20) 4—31   4—29   4—31   4—31				FPT 117 DBT 1290 APT 192	8090	405.4	54.2	31.6 (35.8)	4011	4611	1476	272	2864	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn.
NFSV (E 198)	Cap Nord	S(2)—Sk. — 5M. F. E.— Elek. L.	700	NorthVancouver(B.C) .William Lyall Shipb. Co. 18	Norske Veritas A 1.3. (7—29) 7—29   7—29   7—29   7—29					2000	242.8	44.4	18.7	1281	1458	187	93	1178	»Bhederiet Ærø«, Aktieselskab. (Hans Petersen). Kbhvn.
NFSL (D 55)	Carl	2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	335	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas 1 3/4 G. 1.1. PR. (5—29) 5—31   5—31   5—29				FPT 22 DBT 60	423	131.0	24.6	10.0 (12.7)	254	318	102	51	165	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Nakskov.
NBQM (J 176)	Carl (ex Torsten)	Kt. — 2 M. — E.	38	Lowestoft — 89					90	70.0	18.8	9.0	59	63	10	15	37	N. K. Strømberg. Aalborg.	

Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Frdrag ef ter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand- ballast	Ladning m.m	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum num	Folkerum in. m		
					Skibs bund	Mask.	Hjælp Kedlee	Axel											
NLDM (J 39)	<b>Carla</b> (ex Hjælperen, ex Martine)	Jtsk. — E. F.	36	Svendborg A. Jensen 00						95	68.9	18.6	6.6	47	51	9	11	32	P. M. Petersen. <b>Nyborg.</b>
NDVM (E 171)	<b>Caroline</b>	Sk. — 4 M. — Stl 3 BH.	245	Marstal H. C. Christensens Staaskibsvggeri 23	Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (7—27) 5—29   7—27     6—28				FPT 24 DBT 100 APT 6	820	180.1	32.3	11.8 (15.1)	516	666	86	76	504	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
NHJK (J 705)	<b>Caroline</b> (ex Henderika)	Tjk. — Stl.	33	Nordhorn Gebr. Birkmejer 06						125	78.8	16.3	6.4	67	78	9	16	53	H. J. O. Clausen. <b>Egersund.</b>
NHCT (D 80) [ O X T B ]	<b>Caroline Mærsk</b>	S (2) — Tankskib 2 M. — Stl. — 12 BH. Elek. L. — Radiot.	3200	Odense Staaskibsværft 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—28) 8—31   11—28     5—30				FPT 225 APT 120	11775	456.8	59.7	33.7	7232	7691	2461	517	4713	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Fredericia.</b>
NDCS (E 112)	<b>Cathrine</b>	Gl. — Stl.	65	Kiel Germaniawerft 21	Germ. Lloyd * 100 A N. O. (9—29) 4 1—30   1—30   11—30 Bureau Veritas *16 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (10—30) 10—30   10—30     10—30				FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	15	52	M. B. Schmidt. <b>Marstal.</b>
NJCD (E 299)	<b>Cathrine</b>	Gl. — E. B.	92	Svendborg J. Ring Andersen 30	*16 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (10—30) 10—30   10—30     10—30					130	74.5	20.9	7.1	63	71	12	14	45	R. H. Pilegaard. (Vang). <b>Svendborg.</b>
NDCM (J 499)	<b>Cecilie</b>	Gl. — Stl	6	Kiel Germaniawerft 21						110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	14	53	J. Knudsen. <b>Egersund</b>
NRCV (J 495)	<b>Charlotte</b>	Sk. — E. F.	50	Vejle S. Lindner 09						135	76.6	21.1	8.0	72	78	7	18	53	K. Madsen. <b>Vejle.</b>
NDFV (J 510)	<b>Charlotte Marie</b>	Gl. — Stl.	30	Kiel Germaniawerft 21						110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	14	53	C. F. Welker. <b>Sønderborg.</b>
NFBJ (D 45) ( O Y I A ]	<b>Chastine Mærsk</b>	S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dærk Elek. L. — Radiot.	2200	Odense Staaskibsværft 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—27) 5—31   10—30   5—31   3—30				FPT 74 DBT 1126 APT 85	7980	378.0	50.2	31.7 (35.4)	4803	5177	1657	321	3199	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>
NTPH (D 21) ( O Z V B ]	<b>Chile</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 3 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeiser & Wain 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—28) 11—31   16—29   5—31   4—31				FPT 93 DBT 1266 APT 73	10325	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	6956	2226	297	4433	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NLBG (E 315)	<b>Christian</b>	Sk. — 3 M. — E.	120	Troense Z. T. Jacobsen 00	Bureau Veritas *16—6 $\frac{5}{6}$ G. 1.1. (5—27) 7—31   7—31     7—31					350	111.6	26.1	12.0	214	225	32	29	163	Sejlskibsselskabet 3m Skonnert »Christian«. (Z. T. Jacobsen) Troense. <b>Svendborg.</b>
NGTP (E 236)	<b>Christian</b> (ex Zeemeuw)	Gl. — Stl.	106	Kiel Frd. Krupp 20	Germ. Lloyd * A K. (11—31) 4 2—31   2—31     2—31					180	98.0	22.3	7.0	118	138	14	25	99	H. P. W. Belkin. <b>Sønderborg.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidske Klasseeftersyn :	Vand- ballast	Ladning m.m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings dækket	Brutto	Maskin rum m. m.	Folkerum m. m.		
NPRQ (E 314)	<b>Cornwall</b>	Sk. — 3 M. — E.	113	Thurø J. P. Jørgensen	Bureau Veritas * 16-4 3/3 G.1.1. (5-29)		—	112.1	26.2	11.9	202	212	20	25	<b>166</b>	Sejlskibsselskabet »Rolf Krake«, A/S. (R. Nielsen). Thurø. <b>Svendborg.</b>
NHQT (E 279)	<b>Dana</b>	Sk. — 3 M. E. B. F.	93	<sup>06</sup> Svendborg J. Ring Andersen 19	Bureau Veritas * 16-9 7/3 G. 1.1. 8-26 3-30   12-30   .....   3-30		240	94.3	23.5	9.4	118	127	12	17	<b>98</b>	Rederiaktieselskabet »Brydekilde«. (R. P. Rasmussen) <b>Svendborg.</b>
NFSC (J 448)	<b>Dana</b> (ex Hulda)	Gl. — E. B.	31	Odense J. Nielsen 05			100	71.3	20.6	6.8	51	60	9	16	<b>35</b>	H. Friis. <b>Marstal.</b>
NCKF (E 44)	<b>Danebrog</b>	Sk. — E. B.	48	Randers Skibsvarft 21	Bureau Veritas * 15-7 1/3 G. 1.1. (3-29) 7-29   6-29   6-29		160	84.1	22.8	8.2	85	95	10	16	<b>89</b>	J. P. P. Nyborg. <b>Aalborg</b>
NMKW (J 723)	<b>Dania</b> (ex Juno, ex Gabriel, ex Diogenes)	Sk. — E.	30	Øxenbjerg A. Jensen 03			110	74.1	20.2	7.1	62	69	7	18	<b>44</b>	J. C. A. Sørensen. <b>Aalborg.</b>
NJTM (D 103) [OZOE]	<b>Danmark</b>	S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 16 BH Elek. L. — Radiot.	5000	København Burmeister & Wain 31	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10-31) 10-31   10-31   10-31	FPT 278 APT 202	16400	490.8	67.8	35.8	9761	10517	3365	648	<b>6468</b>	Dampskibs-Aktieselskabet Myren. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NGHB (D 60) [OZUB]	<b>Danmark</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dsek Elek. L. — Radiot.	5400	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 1-31   9-29   9-29   9-29	FPT 125 DBT 1491 APT 136	12200	460.1	59.7	35.6 (39.6)	7783	8391	2685	363	<b>5342</b>	Aktieselskabet Bet Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn</b>
NTVC (E 304)	<b>Danebrog</b>	Sk. — 3M. — E. F.	113	Thurø J. P. Jørgensen 16	Bureau Veritas * 16-8 3/3 G.1.1. (5-24) 5-303-31     3-31		356	115.3	26.7	11.3	209	222	18	27	<b>177</b>	A.E. Sørensen. (Svendborg). <b>Thurø.</b>
NGHF (J 634)	<b>Dejrø</b> (ex Willy)	Sk. — Stl.	55	Waterhuizen J. J. Patje & Zonen 09			110	79.0	20.8	6.3	72	82	16	13	<b>53</b>	L. Espensen. <b>Ærøskjebing.</b>
NFQW (J 444)	<b>Delfin</b>	Gl. — E. B. F.	30	Hadsund A. F. & J. Y. Rysz 24			102	68.2	21.0	6.8	53	55	7	10	<b>38</b>	J. V. Rysz. (Fladbjerg). <b>Mariager.</b>
NHRC (E 274)	<b>De seks Brødre</b> (ex Christian vietheer)	Gl. — E.	38	Wewelsfleth I. Peters 02	Germ. Lloyd * 100 A 3. k (5-29) 7-29   7-29     7-29			68.5	20.2	6.9	57	64	8	9	<b>46</b>	N. H. Petersen. <b>Kale.</b>
NHTG (E 294)	<b>Doriana</b>	Sk. — T. E. F.	34	Frederikssund Skibsvarft 30	Lloyd's Reg. * 16 A 1 (7-30) Yacht 6-31   6-31     6-31			87.3	21.7	13.2	93	97	13	15	<b>69</b>	W. Vett. <b>Kbhvn.</b>
NGRH (A 108) [OXYD]	<b>Dronning Alexandrine</b>	2M. — Stl. — 4 BH. 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1950	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 27	Bureau Veritas * 1 3/3 A. 1.1. PR. (3-31) .3-31   3-31   3-31   13-31	FPT 49 DBT 319 APT 10 DT 52	1695	251.2	39.0	23.3 (26.9)	1042	1854	593	171	<b>1090</b>	»Det forenede DampsMbs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGVC (J 616)	<b>Duen</b> (ex Vivan, ex Duen, ex Duvan, ex Duen)	Sk. — E.	46	Marstal N. J. Jensen 99			135	80.8	19.6	7.8	70	76	7	13	<b>55</b>	J. Hummel. (Østersundby). <b>Aalborg.</b>
NFPS (J 423)	<b>Ebba</b> (ex Grimsey, ex Ernte)	Tjk. — J. Stl.	38	Oude Wetering P. van Dam 06			150	80.2	17.1	6.2	76	90	11	18	<b>61</b>	J. H. Staugaard. <b>Marstal.</b>
NCLJ (H 50)	<b>Ebba</b> (ex Caecilia)	Jt. — J.	50	Wisch Johs. Thormählen & Co 98			100	76.2	18.6	6.3	62	67	21	9	<b>36</b>	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). <b>Kbhvn. Nykjøbing S.</b>
NPMH (E 230)	<b>Edith</b> (ex Aage, ex Ofelia)	Sk. — 3M. — E.	49	Marstal G. Clausen 06	Bureau Veritas * 16-4 2/3 G-1.1. (6-29) 7-31   7-31     6-29		130	80.2	20.7	7.7	73	81	12	17	<b>52</b>	H. Stærke. <b>Ommel.</b>
NSVM (H 14)	<b>Eduard</b>	Gm — J.	46	Lauenburg 01			130	83.4	19.9	6.4	84	92	29	9	<b>53</b>	»Aktieselskabet Cementfabrikken Dania«. (K. Thune). <b>Kbhvn. Mariager.</b>
NDBT (J 14)	<b>Egen</b> (ex Sunrise, ex Gæa)	Gl. — E.	66	Svendborg S. Weber 91			125	87.4	21.8	7.2	68	79	9	13	<b>57</b>	H. A. Andersen. <b>Helsingør.</b>
NWVB (J 440)	<b>Eirene</b> (ex Zero)	Sk. — E.	35	Hobro C. Tommerup 19			135	74.7	19.6	8.4	68	72	9	13	<b>51</b>	L. P. Jørgensen. <b>Fredericia.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs- bund   Motor   Hjaepe Kedel   Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NCBL (J 160)	<b>Elinor</b> (ex Thea)	Gl.—Stl.	39	Hoogezand			115	74.1	17.2	5.8	62	70	9	11	49	S. N. Jakobsen. Nakskov.
NWJG (J 405)	<b>Elisabeth</b> (ex Elizabeth)	Tjk.—J.	36	Martenshoek G. Verstokt 99			130	80.2	16.6	6.7	72	83	13	9	61	Anna Madsen. (Thurø). <b>Svendborg.</b>
NDVF (E 175)	<b>Elisabeth</b> (ex Mary Carstens)	Sk.—E.	58	Seedorf M. Koldewitz 20	Germ. Lloyd * A I. 12 k (12-20) 7-29   3-27     7—29		120	73.4	20.6	7.5	64	71	13	12	46	C. D. Lorenzen. Sønderborg.
NGWD (E 244)	<b>Elise</b> (ex Erato IV)	Gl.—Stl. 1 BH.	105	Alphen a. R. D. & Job. Boot 16	Bureau Veritas • 1 3/5 P. 1. 1. (6-29) 6-29   6-29     6-29		150	83.4	21.9	8.3	102	116	37	16	63	O. I. P. Larsen. Aarhus.
NWRT (J 125)	<b>Elise</b> (ex Eirene, ex Henner Friser, ex Anne)	Sk.—E.	21	Svendborg A. Jensen 96			92	68.9	18.4	6.4	46	51	7	10	34	A. C. Christen sen. (Glyngøre). <b>Aalborg.</b>
NHRP (J 772)	<b>Elise Marie</b> (ex Amicitia)	Tj.—Stl.	53	Hoogezand G. Versteckt 95			135	79.5	16.6	6.6	72	88	13	16	60	J. C. Ohlsen. (Alnor). <b>Egersund.</b>
NTRG (E 247)	<b>Ella</b> (ex Saxkjøbing, ex Viking II)	Gl.—Stl.	105	Martenshoek L. Mulder 15	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1. 1. (10-28) 7-29   7-29     2-29		170	84.6	20.0	6.7	78	96	15	21	59	N. M. Nygaard. Aarhus.
NGRK (J 590)	<b>Ellen Marie</b> (ex Memento Mori)	Tjk.—Stl.	38	Hoogezand G. Verstokt 92			150	82.4	17.2	7.3	84	93	15	17	62	J. Jepsen. (Alnor). <b>Egersund.</b>
NPFG (J 303)	<b>Ellda</b> (ex Else)	Sk.—E.	36	Nyborg Fløtrup & Schmidt 05			88	70.2	18.8	6.5	47	52	4	12	37	A. F. Kold. Lohals.
NVKC (E 188)	<b>Elly</b>	Sk.—E. F. B.	38	Svendborg J. Ring Andersen 17	Bureau Veritas * 16 3/5 G.I.I. (5-17) 6-30   6-30     6-30		165	82.5	22.8	7.5	84	92	8	14	70	J. M. Hansen. Svendborg.
NWJP (E 45)	<b>Else</b> (ex Magrietha)	Gl.—Stl.	64	Delfzijl Niestern en Zonen 05	Bureau Veritas • 1 3/5 P.I.I. (7-29) 4-31   4-31     4-31		145	84.7	18.1	6.3	77	92	8	15	69	N. M. Nygaard. Aarhus
NHGQ (J 689)	<b>Else</b>	Gl.—E. B.	69	Brake J. Oltermanns 02			160	82.7	21.2	10.0	87	94	30	14	50	K. K. Peterson. Marstal
NFWH (E 215)	<b>Else</b> (ex Anna, ex Iris)	Sk.—E.	48	Marstal L. Johansen 14	Bureau Veritas * 16—6 3/5 G.I.I. (6—30) 8—30   8—30     8—30		140	84.2	21.6	8.0	76	82	7	16	59	N. Rytter. Aalborg.
NGTF (E 240)	<b>Else</b> (ex Etna, ex Hendrika)	Gl.—Stl.	78	Vlaardingn — 17	Bureau Veritas • 13/3 P. 1. 1. (7-31) 7-31   7-31     7-31		150	79.7	21.4	7.7	90	99	19	22	58	K. Boutrup. Ommel.
NTLD (J 647)	<b>Else</b>	Sk.—E. B.	48	Assens D. Ph. Lund 07			125	75.2	20.6 i	7.6	63	67	5	14	48	C. C. A. Christiansen. Frederikshavn.
NDPL (E 150)	<b>Emanuel</b> (ex Evy, ex Criterion)	Sk.—3 M. E. B. F.	180	Thurø N. P. Petersen 13	Bureau Veritas * 16-6 3/5 G.I.I. (8-29) 3-30   3-30     3-30	DT 4	370	117.2	26.8	12.2	233	244	54	34	157	Rederiaktieselskabet „Edel“. (T. Jørgensen, Odense). <b>Svendborg.</b>
NPMD (E 160)	<b>Emanuel</b>	Sk.—E.	40	Marstal G. Clausen 06	Bureau Veritas * 16-6 3/5 P. 1. 1. (9-28) 8-31   8-31     8-31		100	69.4	19.8	7.3	55	68	7	11	50	J. C. Schmidt. Marstal.
NDGL (J 504)	<b>Emma</b>	Gl.—Stl.	30	Kiel Germaniawerft 21		FPT APT 4 1	110	78.8	18.4	6.8	64	77	7	18	52	J. P. Petersen. (Toft). <b>Egørnsund</b>
NDHQ (J 15)	<b>Emma</b> (ex Hermann)	Gl.—E. B.	26	Stralsund — 63/02			106	65.9	19.5	8.1	56	64	9	9	46	R. E. Hansen. (Drigstrup). <b>Kjerteminde.</b>
NRDV (J 335)	<b>Emma</b> (ex Franziska, ex Saltbæ)	Sk.—E. B.	35	Vejle S. Lindtner 96			92	67.1	18.1	7.0	47	52	5	10	37	J. P. R. Pilegaard. Svendborg.

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerun m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGWB (D 73) [OYZA]	<b>Emma Mærsk</b>	S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 17BH. Elek. L. — Radiot.	3200	København Burroister & Wain 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—28) 11—3   17—30   2—28   7-30				FPT 185 APT 203	12250	466.3	61.8	34.2	7800	8278	2649	565	5064	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Nyborg.</b>
NHVP (J 790)	<b>Emmanuel</b>	Tj. — Stl.	72	Martenshock — 97						145	89.9	17.6	6.6	85	97	31	10	56	R. P. Rasmussen. <b>Søby.</b>
NPWS (J 329)	<b>Emmy</b>	Sk. — E.	25	Svendborg J. Ring Andersen 06						100	68.2	19.4	6.4	51	57	6	11	40	R. Kræmmer. <b>Svendborg.</b>
NWMB (E 256)	<b>Energi</b>	Sk. — 3M. — E.	84	Marstal C. L. Johansen 19	Bureau Veritas * 16-7 2/3 G. 1.1. (4-28) 5-31   5-31     5-31					245	97.4	24.0	10.0	131	142	16	20	106	K. Albertsen. <b>Marstal.</b>
NWSK (J 90)	<b>Energi</b>	Gl. — Stl.	66	Hoogezeand G. J. v. d. Werf 06						150	82.0	18.1	7.2	85	93	16	15	62	R. Ømand. <b>Svendborg.</b>
NBJQ (D 25)	<b>Erik</b> (ex Taurus)	2 M. — Stl. 3 BH.	200	Oscarshamn Mek. Verkstad 08/28	Bureau Veritas * 1 2/3 P. 1.1. PR (6-28) 6-31   6-31     6-30				FPT 22 APT 17	375	120.7	22.8	11.3	249	300	96	41	163	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Odense.</b>
NJSK (E 317)	<b>Erna</b> (ex Hertha Helene)	Sk. — 3 M. — Stl.	113	Marstal Staalskibsbyggeri 20	Bureau Veritas * 1 2/3 P. 1.1. (8-29) 1-31   1-31     1-31						88.1	22.6	8.9	136	160	16	29	115	E. Nygaard. <b>Aarhus.</b>
NSDH (J 660)	<b>Erna</b>	Sk. — E. B. F.	48	Vejle S. Lindner 12						140	76.5	21.0	7.8	71	78	10	17	51	F. H. L. Christensen. <b>Vejle.</b>
NNYL (J 617)	<b>Erna</b> (ex Enigheden)	Sk. — E.	50	Marstal L. J. Bager 12						115 !	74.1	20.1	7.4	59	68	9	14	45	J. A. Pedersen. (Nordby S.). <b>Maaiup S.</b>
NLMW (J 454)	<b>Erna</b> (ex F. N. Halmøe)	Gl. — E.	49	Bandholm P. Larsen 01						115	71.9	19.8	7.6	58	64	9	12	42	S. E. Pilegaard. <b>Svendborg.</b>
NCLH (J 103)	<b>Erna</b> (ex Lili)	Sk. — E. B.	37	Troense Jacobsen 08						105	71.6	18.7	7.0	55	61	8	13	40	C. Christensen. (Brønsoede). <b>Vejle.</b>
NCKB (J 281)	<b>Erna</b> (ex Anne Marie, ex Auguste, ex Margaretha)	Evgl. — Stl.	32	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 08						90	71.8	16.4	5.1	47	54	11	6	37	S. K. A. Pedersen, <b>Faaborg.</b>
NJVK (A 136) [OZPE]	<b>Erria</b>	S. — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	9300	Nakskov Skibsværft 31	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (12-31) 12—31   12—31   12—31				FPT 80 DBT1294 APT 100	9300	440.3	62.2	33.7	6886	8636	2764	392	5481	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NHFQ (A 118) [OXCE]	<b>Esbjerg</b>	S.(2)- 2 M.— Stl. 6 BH. — Dæk Awng D.—Elek.L. Radiot.	4250	Helsingør Jernskibs. og Maskinb 29	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4-29) 4-3   1 7-31   4-29   4-31				FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	999	210	1553	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NWVG (E 31)	<b>Esther</b>	Sk. — 3M. — E.B.	95	Nykjøbing M. S. Larsen 19	Bureau Veritas * 16-8 2/3 G. 1.1. (4-27) 8-31   8-31     6-29					180	87.9	23.1	8.3	91	97	10	16	71	P. C. Jørgensen. (Nykjøbing M.). <b>Aalborg.</b>
NJGV (J 810)	<b>Esther</b> (ex Magda Bloch, ex Ada)	Jt. — Stl. 2 BH.	37	Holland — 09						132	81.7	16.6	6.0	65	77	12	14	51	C. M. Strandby. <b>Kolding.</b>
NJKR (A 133) [OZFE]	<b>Europa</b>	S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	7000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 31	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5-31) 11-31   5-31				FPT 138 DBT1700 APT 184 2 ST 255	10950	465.4	62.2	37.2	8350	10224	3272	523	6430	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NHBV (J 635)	<b>Eva</b> (ex Christian)	Sk. — 3 M. — E.	80	Fjellebroen F. J. Hoffmann 04						—	88.1	21.9	7.6	84	94	9	20	64	P. Saxberg. <b>Skagen.</b>
NCLQ (J 88)	<b>Evelyn</b> (ex Laura, ex Elsie Nore, ex Pol- stjerman 2, ex Alf)	Sk.— E.F.	30	Marstal N. J. Jensen 96						90	65.1	18.7	7.7	52	55	6	9	40	D. C. Mortensen. (Fuur). <b>Aalborg.</b>
NMVG (J 118)	<b>Faders Minde</b> (ex Lovise, ex Mary)	Sk.— E.	46	Faxe Ladeplads J. Koefoed 04						90	66.6	19.8	6.8	47	51	5	10	37	H. L. Hansen. <b>Faxe Ladeplads.</b>

Kendings-Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6				Tons DW. 7 8		Kendingsmaal i »feet« 9 10 11			Reg.-Tons 12 13		Fradrag efter »Br. Rule« 14 15		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Skibs- bund.	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NSDK (E 257)	<b>Falken</b>	Sk. — 3M. — E. B.	168	Thurø J. P. Jørgensen 12	Bureau Veritas * 16-6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (10—28) 4—31   4—31     4—31		400	119.7	27.9	11.7	233	243	30	31	<b>183</b>	»Sejlskibsselskabet 3m Skonnert „Falken“ A/S.« (E. C. Hansen). <b>Thurø.</b>			
NGTR (H 38)	<b>Falster</b> (ex Nutta, ex Innesfree)	1 M. — J. Stl. 3BH.	113	Kirkintilloch P. Mc. Gregor & Son 12		FPT 3	163	84.6	18.3	8.6	109	129	41	20	<b>68</b>	E. Qvist. <b>Kjøbenhavn.</b>			
NTDL (D 35) [OZWB]	<b>Falstria</b>	S(2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	2000	Govan Harland & Wolff 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—27) 8—31   10—28   8—31   8—31	FPT 50 DBT 770 APT 52	6690	365.3	50.2	26.4 (30.2)	3923	4358	1395	192	<b>2771</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NWLK (J 642)	<b>Familiens Lykke</b> (ex Ester, ex Eendracht)	Tjk. — J.	62	Groningen 02			150	81.2	17.6	7.2	84	95	8	15	<b>72</b>	H. W. Wulff. (Alnor). <b>Egersund.</b>			
NCKR (E 282)	<b>Fanø</b> (ex Astræa)	Sk. — E. F. B.	111	Marstal A S C. L. Johansen 21	Bureau Veritas * 16-7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (5—30) 6—31   5—30     5—30		225	96.8	24.2	9.8	132	142	16	23	<b>103</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet«. (A. E. Boye & Co.). <b>Marstal.</b>			
NJLT (A 141)	<b>Femøund</b>	S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	186	Frederikshavn Værft & Flydedok 31	Germ. Lloyd * 100 A k [E + ] (6—31) 6—31   6—31     6—31	APT 9	25	75.3	19.6	7.3	66	82	35	20	<b>28</b>	Dampskibsselskabet Smaalandsøhavet. A/S. (H. C. L. Hovmand). <b>Bandholm.</b>			
NKCG (J 400)	<b>Find</b> (ex Birgitte)	Sk. — E.	38	Svendborg A. Jensen 98			95	68.5	18.5	6.6	47	52	6	10	<b>36</b>	J. J. Søgaard. <b>Aalborg.</b>			
NSMB (A 60) [OZKB]	<b>Fionia</b>	S(2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Awne. D. Elek. L. — Radiot.	3900	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 8—31   6—30   6—30   9—31	FPT 75 DBT 988 APT 97	6820	394.4	53.2	27.0 (31.0)	4297	5219	1670	211	<b>3337</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NGFM (J 613)	<b>Fortuna</b>	Sk. — F.E.	61	Wewelsfleth J. Peters 06			125	74.9	20.5	7.5	71	80	12	16	<b>53</b>	C. M. Cliristensen. <b>Aalborg.</b>			
NTJP (J 712)	<b>Fortuna</b>	Sk. — E.B.	11	Stubbekjøbing O. Hansen 15			130	77.4	21.1	6.8	61	66	7	15	<b>44</b>	F. R. Stage. (Frederiksberg). <b>Kjøge.</b>			
NDWV (J 490)	<b>Forældres Minde</b>	Sk. — E.	48	Fredericia J. A. Jacobsen 90			73.1	21.2	8.5		72	81	12	12	<b>57</b>	N. Nielsen. (Ankjær). <b>Vejle.</b>			
NHPV (A 129) [OYEE]	<b>Fredericia</b>	2 M. — Stl. — 5BH. Elek. L. — Radiot. Welld.	1040	Frederikshavns Værft og Flydedok 30	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. PR (5—30) 5—31   5—31   5—31   5—30	FPT 19 DBT 80 APT 12	500	189.4	31.5	10.9 (14.7)	463	693	222	82	<b>389</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Kolding.</b>			
NWQF (J 27)	<b>Freia</b>	Sk. — stl.	33	Rønne Bornholms Maskinfabr. 97			110	74.4	18.8	6.5	61	67	8	13	<b>46</b>	Aktieselskabet „Skonnert Freia“«. (O. C. Bidstrup). <b>Rønne</b>			
NQDV (J 74)	<b>Freir</b> (ex Søstrene, ex Johanne, ex Otto)	Sk. — E.	45	Ribnitz C. H. Staben & Co. 99			62.1	18.5	6.9		45	53	7	10	<b>35</b>	R. C. Hansen. <b>Kjøge.</b>			
NCDH (E 258)	<b>Freja</b> (ex Gerda)	Sk. — 3 M. — E.	98	Ærøskjøbing J. Petersen 20	Bureau Veritas * 16-8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (11—28) 7—31   7—31     7—29		235	95.0	24.1	10.2	129	138	15	18	<b>104</b>	Rederi-Aktieselskabet Wasa. (R. P. Rasmussen). Svendborg. <b>Thurø.</b>			
NHKV (J 709)	<b>Freja</b> (ex Frieda Margretha)	Gl. — Stl.	47	Hoogezand H. Kroese 07			120	72.2	17.8	6.4	67	74	3	9	<b>53</b>	H. C. Andersen. (Nykjøbing P.). <b>Stubbekjøbing.</b>			
NFKJ (A 96) [OZBA]	<b>Frem</b>	2M. — Stl. 7 BH. — AWHE. D. Elek. L. — Radiot.	1060	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. PR (4—28) 10—31   5—31   5—31   10—31	FPT 17 DBT 127 APT 22	340	210.3	35.2	10.7 (13.8)	470	999	320	75	<b>604</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. H. Lund). <b>Rønne.</b>			
NLTV (J 453)	<b>Fremad</b>	Sk. — E.F.	50	Vejle S. Lindtner 02			135	76.0	21.4	8.0	72	79	9	13	<b>57</b>	Emma Pilegaard. <b>Svendborg.</b>			
NDRC (J 564)	<b>Fremad</b>	Gl. — E.	57	Wewelsfleth J. Peters 00			125	72.5	19.6	7.1	62	70	10	11	<b>49</b>	R. Heide. <b>Augustenborg.</b>			
NQTC (J 818)	<b>Fremad</b>	Sk. — E.	50	Frederikshavn C. Nielsen 08			100	70.2	19.6	6.6	51	56	6	13	<b>37</b>	L. C. Jensen. <b>Frederikshavn.</b>			

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- Bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m. m	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NJMQ (J 571)	<b>Fuga</b> (ex Carl)	Jt. — E.	15	Frederikseen J. Ring Andersen 98						95	66.4	18.3	7.2	50	53	6	11	36	C. L. Bentzen. <b>Taarbæk.</b>
NDKH (E 148)	<b>Fylla</b>	Sk.—3M.—E.B.	48	Nyborg N. P. V. Dreyer 22	Bureau Veritas ⊗ 15—8 <sup>3/3</sup> G. 1.1. (4—29) 10—29   10—29     6—29					230	93.4	24.1	9.5	115	123	11	33	79	H. G. Rasmussen. (Svendborg). <b>Korsør.</b>
NBDV (B 111)	<b>Gaabense</b>	S(2)—Fg. Stl.—4 BH.	145	Rødby Havn Jernskibsværft 19					—	92.8	18.1	6.5	74	90	29	9	52	Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. <b>Masnedund.</b>	
NGML (J 163)	<b>Gabriel</b>	Gl.—E.F.	39	Ob. Oroust 73/07					100	62.8	18.8	8.5	55	60	11	11	38	L. Andersen. <b>Hadsund.</b>	
NBDK (E 243)	<b>Gamma</b> (ex Carla)	Sk.—3 M.—E.B.	68	Thorseng Chr. P. Jensen 19	Bureau Veritas ⊗ 16—8 <sup>3/3</sup> G.1.1. (9—27) 12—30   12—30     12—30					200	93.5	23.1	9.6	124	132	16	17	99	C. Ring Andersen. (Svendborg). <b>Troense.</b>
NBJC (J 291)	<b>Gaunø</b>	Gl.—E.F.	43	Karrebæksminde E. M. Jakobsen 19					112	69.8	18.7	7.6	57	62	9	12	41	H. B. Albertsen. <b>Marstal.</b>	
NGLS (E 228)	<b>Gefion</b>	Sk.—3 M.—E.F.	74	Fredericia Th. Andersen 26	Bureau Veritas ⊗ 13—7 <sup>3/3</sup> G. 1. 1. (4—25) 12—29   12—29     12—29					225	96.9	25.5	8.9	112	124	17	30	77	»Rederiet Grønland. Aktieselskab«. (S. Bergh). <b>Korsør.</b>
NTGD (J 3) [OZYA]	<b>Georg Stage</b>	F.Sb.—J. Radiot.	60	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 82					100.8	25.2	13.2	13.2	199	203	17	38	149	Georg Stages Minde. <b>Kbhvn.</b>	
NQCG (J 48)	<b>Gerda</b>	Sk.—E.	34	Assens D. Ph. Lund 07					100	69.6	19.4	6.8	49	53	4	11	38	N.P. Jensen. <b>Marstal.</b>	
NWKD (J 378)	<b>Gertrud</b> (ex Oostermoer)	Gl.—Stl.	80	Stadskanaal 94					130	80.4	16.3	7.1	76	86	8	15	63	P. G. Christensen. <b>Kolding.</b>	
NHRD (D 90) [OYFE]	<b>Gertrude Mærsk</b>	S(2)—3M—Stl. 8BH.Pt.ShelterD. Elek. L.—Radiot.	5300	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (5—30) 3—31   5—30				FPT 136 DAT 1264 APT 236	8330	418.9	54.7	25.4 (29.8)	4622	5038	1612	271	3155	A. B. Møller. (Kbhvn). <b>Svendborg.</b>
NLRM (E 278)	<b>Gloria</b>	Sk.—E.	47	Marstal M. Petersen 02	Bureau Veritas ⊗ 16—6 <sup>3/6</sup> G. 1.1. (4—29) 4—30   4—30     4—30					—	79.1	20.1	7.9	70	76	7	12	57	Th. M. Lohse. <b>Marstal.</b>
NHKT (E 260)	<b>Glory</b> (ex Kate)	Sk.—E. F.	46	Barth C. Holzerland 14	Germ. Lloyd ⊗ 1 A 1.6. Osts. (5—26) 4—26   4—26     4—26					126	76.7	21.1	7.6	70	77	10	15	52	R. S. Christensen. <b>Ommel.</b>
NGFC (D 65)	<b>Greenland</b> (ex Vincit Qui Patitur)	2 M.—Ff.—Stl.	150	Beverley Cook, Welton & Gemmell	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—31) 2—31   2—31     10—29					100	81.1	19.8	10.0	90	90	35	14	41	C. Sørensen. (Baldesager). <b>Esbjerg.</b>
NJMD (H 55)	<b>Grethe</b> (ex Olle)	S.—2 M.—E. F.	75	Eneby Nya Träförädl A/B 15					220	90.1	22.0	7.8	97	115	24	19	72	H. C. Thomsen. <b>Kbhvn.</b>	
NWMH (H 47)	<b>Grävlingen</b> (ex Anna)	Tjk.—E.	32	Groningen — 02					100	71.3	16.3	6.0	50	59	19	13	27	Aarhus Sten— og Gruskompagni ved Brd. Nielsen. (C.L.Nielsen). Aabyhøj. <b>Aarhus.</b>	
NWHD (J 792)	<b>Gudmund</b> (ex Leif, ex Pour- voyeuse)	Gl.—E.	119	Dunkerque — 73						73.3	20.8	9.4	84	87	11	17	60	M. A. Kristensen. <b>Hasle.</b>	
NHPG (I 85) [OXWE]	<b>Guldborg</b>	S (2)—2 M.—Stl. 7BH.—PtShelterD. Elek. L.—Radiot.	3200	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (2—30) 10—31   2—30   2—30   5—30				FPT 134 DBT 1134 APT 137	8300	385.6	54.2	25.4 (29.1)	4232	4732	1514	353	2865	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen) <b>Kbhvn.</b>
NHFK (J 667)	<b>Guldborg</b> (ex Geertruida)	Tjk.—J.	48	Martenshoek 92					140	80.0	16.4	7.5	73	85	27	11	47	H. Rasmussen. (Guldborg L.). <b>Nykjøbing F.</b>	
NLFG (H 48)	<b>Guldborgland</b> (ex Asta, ex Rigsø, ex Pioneer, ex Alfa, ex Guldborgland)	S.—1 M.—Stl. 3BH.	130	KjøbenhavnFlydedok og Skibsværft 00/11					FPT 8	134	96.9	17.9	6.7	99	129	41	26	63	H. A. Christensen. <b>Nykjøbing F.</b>



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester. Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel	Vand- Ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NDQV (J 396)	<b>Gunna</b> (ex Peter)	G1. — E.B.	58	Friedrichstadt D. Sehöning 02			140	74.0	19.3	8.2	68	73	12	12	50	H. P. Levinsen. <b>Strynø.</b>			
NDHJ (J 257)	<b>Gustav</b> (ex Gustaf)	Gl— E.F.	34	Råå Varf 17			110	67.4	20.1	7.1	52	56	11	13	32	Aktielskabet Ny Kalkbrænderi. (A. K. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NDLB (E 149)	<b>H. C. Andersen</b> (ex Pacific, ex Mathilde)	Sk. — E. B.	113	Frederikssund Skibsværft 22	Bureau Veritas *16-7 3/4 P. 1. 1. (6-31) 6—3   6-31     7-30		165	87.7	21.8	8.1	89	96	17	15	63	H. C. Carlsen. (Kbhvn.). <b>Odense.</b>			
NTBG (J 731)	<b>Haabet</b>	Gl. — E.	42	Rørvig L. Christiansen			—	79.3	20.9	7.3	66	72	7	12	53	Aa. Bruhn. (Kbhvn.). <b>Vang.</b>			
NDPS (J 376)	<b>Haabet</b> (ex Leif, ex Hoppet)	Sk. — E.B.	26	Rudkjøbing J. Boas			110	71.6	19.2	7.1	54	61	4	11	46	N. J. Hansen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>			
NQPL (J 618)	<b>Haabet</b> (ex Alfa, ex Eben-Ezer, ex Karen, ex De 2de)	Jt. — F.	38	Kristianssand — 47			95	59.9	18.4	7.4	49	53	5	14	34	C. V. Carstensen. <b>Korsør.</b>			
NGKT (D 66)	<b>Hafnia</b> (ex Karl I, ex Karl)	2 M. — Stl. 3 BH.	120	Martenshoek L. Mulder 14	Bureau Veritas *1 1/2 P. 1. 1. (4-28) 7-3   17-3     19—30		135	80.5	19.4	7.4	78	91	17	17	57	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>			
NJLM (J 823)	<b>Hanne</b> (ex Anna)	2 M. — Stl. 3 BH.	70	Elmshorn D. W. Ivremer & Sohn 24				68.9	19.7	6.9	65	66	25	10	42	J. H. Falkenberg. (Alnor). <b>Egernsund.</b>			
NCMP (J 269)	<b>Hanne Marie</b>	G1. — E.	45	Eckernförde — 05			115	68.8	19.7	7.5	53	59	6	10	42	C. Lorenzen. <b>Egernsund.</b>			
NFBP (H 35)	<b>Hans</b> (ex Neptunus I)	S(2) — 1 M. Stl. — 5 BH.	65	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 10		FPT 5	150	84.8	16.3	7.0	75	82	16	11	55	F. Johansen. <b>Æreskjsbing.</b>			
NDKG (J 436)	<b>Hans</b>	Sk. — E.F.	37	Timmernabben C. Nilsson 91			100	73.0	18.6	7.1	54	62	4	11	47	H. C. Skov. (Skovsbostrand). <b>Svendborg.</b>			
NQLM (J 473)	<b>Hans</b>	Sk. — E.B.F.	40	Vejle S. Lindtner			100	73.1	19.4	6.8	49	54	5	13	35	H. M. Sielemann. <b>Vejle.</b>			
NMBS (J 71)	<b>Hans Juul</b>	Sk. — E.F.	52	Stege C.A.J. og A.M.J.Vennike			88	68.9	18.9	6.4	49	54	7	11	35	E. Andersen. <b>Gaabense.</b>			
NVTK (E 130)	<b>Harald</b>	Sk. — 3 M. — E.	88	Hobro C. Tommerup 18	Bureau Veritas *16 3/4 G. 1. 1. (2-18) 6—3   16—31     6-31		180	82.9	21.8	8.5	93	98	13	14	70	Dansk Cement Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Hobro.</b>			
NJGL (E 309)	<b>Havet</b> (ex Leenwerik)	Gl. — Stl. 3BH.	55	Millingen N. E. Bodewes	Bureau Veritas *1 1/2 G. 1. 1. (3-30) 3—31   3—31     13—30		200	92.5	21.9	9.2	126	132	18	25	89	A. N. Kure. <b>Nexø.</b>			
NHTP (E 298)	<b>Hela</b>	Gl— Stl.	58	Elmshorn J. Thormählen & Co. 09	Germ. Lloyd *100 1/4 k. (10-29) 1—30   16—30     2-30		120	76.7	21.7	6.6	77	84	10	14	60	C. H. H. Christensen. <b>Svendborg.</b>			
NFWM (J 519)	<b>Helga</b> (ex Minister Dr. Lucius)	Jt. — E.	29	Emden C. Cassens			120	72.8	19.3	9.6	70	72	16	11	45	Jacobine Christensen. <b>Kbhvn.</b>			
NCRM (J 164)	<b>Helga</b>	Sk.— E.	64	Seedorf a. R. G. Krücer			115	69.2	18.9	7.3	59	65	11	13	41	C. P. H. Larsen. (Ballen). <b>Samsø.</b>			
NTFK (H 11)	<b>Helgenaes</b> (ex Transport I)	1 M. — Stl. 3 BH.	105	Cruibeke Chantier Maritime de Cruibeke		FPT 10	158	79.5	18.5	8.3	85	97	35	33	29	Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. (C. L. Nielsen). Aabyhøj. <b>Aarhus.</b>			
NDTJ (J 319)	<b>Henner Friser</b> (ex Rebus, ex Margrethe)	Sk. — E.B.	38	Svendborg A. Jensen 94			105	69.4	18.3	7.3	57	61	8	12	42	C. T. Gylsen. <b>Middelfart.</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling. Materiale m.m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaa 5	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.—Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Skibs- Bund 6	Motor 6	Hjælpe Kedel 6	Axel 6	Vand- ballast 7	Ladning m. m. 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings dækket 12	Brutto 13	Maskin- rum m. m. 14	Folkerum m. m. 15		
NBFJ (E 192)	<b>Henny</b> (ex Alfred)	Gl.— Stl.	38	Hoogezand H. Kroese 19	Germ. Lloyd * 100 A N.O. (8—27) 8—30   8—31     8—30					160	76.0	19.6	7.3	86	92	7	16	<b>70</b>	H. C. Christensen. <b>Aarhus.</b>
NDRS (J 421)	<b>Henny</b> (ex Marie)	Gl.— E.	50	Finkenwerder I. Behrens 01						125	71.5	20.2	7.3	60	66	7	11	<b>49</b>	M. Christensen. <b>Aalborg.</b>
NKSQ (E 74)	<b>Hercules</b>	Sk.— E.	32	Marstal N. Petersen 00	Bureau Veritas * 16—6 5/6 P. 1.1. (7—27) 3—31   3—31     3—31					100	65.6	21.2	7.5	55	66	7	10	<b>49</b>	C. K. Bager <b>Marstal.</b>
NPQT (J 337)	<b>Hermod</b> (ex Anna, ex Severine)	Sk.— E.	37	Svendborg J. Ring Andersen 06						105	70.2	18.8	6.5	50	55	6	12	<b>37</b>	A. H. Dreymann. <b>Marstal.</b>
NVMS (J 51)	<b>Hertha</b> (ex Karl, ex Hertha)	Gl.— E.	65	Tønning J. H. Fach 10						120	70.5	19.8	7.6	62	67	10	14	<b>44</b>	H. C. Godtfredsen. <b>Lynæs.</b>
NLVH (J 631)	<b>Hilda</b>	Jt.— E.	37	Svendborg S. Weber 02						85	71.9	18.3	6.9	52	59	5	16	<b>38</b>	C. L. Larsen. <b>Kalundborg.</b>
NGPQ (B 146)	<b>Hvalpsund</b>	S (2)—Fg.— 1M. Stl.— 4 BH. Elek. L.	230	Aalborg Skibsværft 27							132.2	26.4	8.6	210	213	92	3	<b>118</b>	»Aktieselskabet Aalborg—Hvalpsund Jernbaneselskab«. (C. A. Rarumeskov). <b>Aalborg. Hvalpsund.</b>
NSPM (J 135)	<b>lb</b> (ex Martine, ex Smart, ex Cecilie)	Gl.— E.	46	Toft J. Wiene 10						115	76.6	20.4	6.9	58	66	6	13	<b>47</b>	N. J. Nielsen. <b>Kalundborg.</b>
NJFT (J 804)	<b>Iceland</b> (ex Valborg)	2m Ff.— E. F.	110	Lysekil — 29							66.7	19.8	10.1	69	71	26	17	<b>28</b>	C. Sørensen. <b>Esbjerg.</b>
NRTF (J 664)	<b>Ida</b> (ex Maagen)	Sk.— E.	60	Svendborg A. Jensen 11						140	77.9	21.0	7.6	79	78	13	17	<b>48</b>	»A/S Dansk Sandpumper Kompagni«. (H. Christiansen). <b>Kbhvn.</b>
NJDC (D 97) [OYZE]	<b>India</b>	S (2)— 4 M.— Stl. 2 Dæk — 7 BH. Elek. L.— Radiot.	7100	Nakskov Skibsværft 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (12—30) 5—31   12—30   12—30				FPT 140 DBF 500 APT 95	13400	470.3	63.7	37.4 (41.7)	8813	9549	3056	463	<b>6031</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NCBT (D 7) [OYDC]	<b>Indien</b>	S(2)— 3 M.— Stl. 2 Dæk — Awng. D. 6 BH.— Elek.L. Radiot.	3100	Nakskov Skibsværft 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 9—31   12—30   10—30   2—31				FPT 70 DBT 1158 APT 106	8750	390.7	53.2	33.7 (37.4)	5390	5702	1825	294	<b>3583</b>	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NDCL (J 718)	<b>Ingeborg</b> (ex Luise)	Gl.— Stl.	49	Kiel Germaniawerft 21						110	78.8	18.4	6.8	64	73	5	14	<b>54</b>	F. T. Hansen. <b>Kbhvn.</b>
NHKL (E 261)	<b>Inger</b> (ex Corrie)	Gl.— Stl. J.	110	Millingen Bodewes 16	Bureau Veritas * I 3/3 P. 1.1. (9—29) 7—31   7—31     9—29						82.6	21.8	7.8	101	118	38	17	<b>63</b>	J. C. H. Bruun. <b>Aarhus.</b>
NRMF (J 460)	<b>Inger</b> (ex Christian, ex Hilma)	Sk.— E.B.	28	Barth — 99						120	68.4	19.5	7.6	63	71	7	13	<b>52</b>	C. L. Faber. <b>Hadsund.</b>
NBPD (E 204)	<b>Ingrid</b> (ex Lilli, ex Ingrid)	Sk.— 3 M.— E.	145	Grenaa Brdr. Rohde 20	Bureau Veritas * 16—8 3/3 G. 1. 1. (4—28) 5—31   5—31     5—31					180	86.9	22.2	7.9	91	100	14	16	<b>70</b>	P. Saxberg. <b>Skagen.</b>
NCJD (J 87)	<b>Ingrid</b> (ex Christina)	Gl.— E.F.	45	Faaborg R. Møller 90/24						105	73.0	18.0	6.7	48	53	9	11	<b>33</b>	N. P. Lund. <b>Vordingborg.</b>
NGTJ (D 72) [OYFC]	<b>Irland</b>	2 M.— Stl.— 5 BH. Elek. L.— Radiot.	1600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	Lloyd's Reg. * 100A 1 (11—27) 6—31   9—29   11—27   6—31				FPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3173	1015	230	<b>1928</b>	Aktieselskabet Det Dansk—Franske DampsMbsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NHBM (D 78) [OYOC]	<b>Jane Mærsk</b>	S (2)— Tankskib 2M.— Stl.— 12 BH. Elek. L.— Radiot	3400	Odense Staaalskibsværft 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—28) 11—31   3—30   6—28   11—31				FPT 225 APT 120	11800	456.8	59.7	33.7	7232	7691	2461	520	<b>4710</b>	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Fredericia.</b>
NCLV (D 13) [OYJC]	<b>Java</b>	S (2)— 4 M.— Stl 7 BH.— 2 Dæk Awng.D.—Elek.L. Radiot.	4500	Nakskov Skibsværft 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 8—31   5—29   7—30   8—31				FPT 105 DBT 1509 APT 115	13160!	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8681	2778	378	<b>5525</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings-Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Frdrag ef ter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Resderi Hjemsted	
					Sidste Klasseftersyn:				Vand- ballast	Ladning m.m	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum num.	Folkerum in. m			
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel												
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NFGW (J 401)	<b>Jens</b> (ex Ryving, ex Yrsa, ex Linnea)	Sk. — 3 M. — E.F.	97	Saltvik F. A. Demer 02							230	110.5	25.9	9.1	151	167	15	24	<b>128</b>	B. Bjørch-Jensen. (Kbhvn). <b>Fakse Ladeplads.</b>
NDQP (E 296)	<b>Johanne</b> (ex Aphrodite)	Sk. — 3 M. — E. B.	98	Svendborg S. Weber 22	Bureau Veritas 10 Mdr. ⊗16-8 3/3 G.I.I. (2—31) 7—30   7—30     7—30						145	86.3	20.8	8.8	96	103	15	18	<b>71</b>	C. H. Groth. <b>Marstal.</b>
NJKL (J 815)	<b>Johanne</b> (ex Catharina)	Tjk. — Stl.	92	Hoogezand Smith & Zoon 05							152	82.7	16.4	6.8	76	89	7	18	<b>64</b>	A. Petersen. <b>Egernsund.</b>
NMJS (J 643)	<b>Johanne</b> (ex Marie)	Sk. — E.	54	Odense N. F. Hansen 03							128	76.2	20.8	7.7	66	73	6	13	<b>55</b>	G. A. Petersen. <b>Allinge.</b>
NCTB (J 290)	<b>Johanne</b>	Gl. — E.B.	42	Eckernførde F. Glasau 02							100	63.1	19.6	7.7	51	56	4	10	<b>42</b>	C. Nielsen. <b>Augustenborg.</b>
NCMV (J 342)	<b>Johanne</b>	Sk. — E.B.	46	Frederikshavn N. Qlsen 08							100	68.0	19.0	6.6	49	55	5	12	<b>37</b>	C. M. Jensen. (Løgstøi). <b>Aasborg.</b>
NKVQ (J 91)	<b>Johanne</b>	Gl — E.	20	Bandholm P. Larsen 00							86	66.2	18.4	7.0	46	52	4	10	<b>38</b>	M. L. Mortensen. <b>Nykjøbing F.</b>
NFJM (J 409)	<b>Johanne</b> (ex Joiia)	Kt.— E.F.	44	Lister — 12							110	60.8	20.7	8.2	53	64	20	16	<b>28</b>	H. A. Nissen. <b>Sønderborg.</b>
NFDM (J 385)	<b>Johanne</b> (ex Mård)	S1.— E.F.	43	Råå — 92							80	58.9	20.1	8.2	53	58	18	6	<b>33</b>	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NDVP (A 87)	<b>Johanne II</b>	S(2) — Fg. — 1 M. Stl.— 4 BH. Elek. L.	90	Aalborg Skibsværft 22	Norske Veritas ⊗1 A 11 (1—31) 1—31   1—1     1—31				FPT APT	6 6	30	79.9	24.1	8.1	102	107	50	17	<b>41</b>	»Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab«. (A. C. Hansen). <b>Middelfart.</b>
NBGD (E 295)	<b>John</b>	Sk. — 3M. — E.B.	75	Rønne C. Lind 19	Bureau Veritas ⊗16—6 3/3 G. 1. 1.(12—29) 7—30   7—30     7—30						180	91.1	22.1	7.3	86	97	7	19	<b>70</b>	L. C. Hintze. Rønne
NHGD (J 121)	<b>Josefine</b>	Gl. — E.	24	Vejle S. Lindtner 95							93	66.7	17.4	6.9	46	51	6	8	<b>38</b>	N. C. Godiksen. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>
NSCP (A 28) [OZGB]	<b>Jutlandia</b>	S(2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — Awne. D. Elek. L. — Radiot.	2500	Glasgow Barclay, Curie & Co. 12	British Corporation BS* (with Freeboard) (7—28) 5—31   10—31   10—31   5—31				FPT DBT APT	79 992 28	7600	370.4	53.2	27.1 (31.0)	4239	4874	1560	193	<b>3121</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDWM (A 94)	<b>Jyden</b>	S(2) — Fg. — 1 M. Stl.— 4 BH. Elek.L.	200	Aalborg Skibsværft 23	Norske Veritas ⊗1 A 1 I (9—31) 9—31   9—31     9—31				FPT APT	6 6	30	79.9	24.1	8.1	102	107	50	16	<b>41</b>	Aktieselskabet Færgefarten Fredericia—Strib. (J. R. Hansen). <b>Fredericia.</b>
NGLH (A 103) [OYDD]	<b>Jylland</b>	S(2) — 2 M. — St. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek.L. Radiot.	3800	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26	Lloyd's Reg. ⊗100 A 1 (—31) 4—31   4—29   3—30   4—31				FPT DBT APT	56 333 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	999	204	<b>1559</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NSQG (E 241)	<b>Jylland</b> (ex N. E. Schmidt)	Sk. — 3 M. — E.	64	Marstal Gorm Clausen 14	Bureau Veritas ⊗16—6 3/3 G. 1. 1. (4—30) 4—30   4—30     4—30						160	89.1	22.6	8.8	93	100	11	14	<b>75</b>	N. M. M. Nielsen. <b>Aalborg.</b>
NHGM (E 253)	<b>Jørga</b> (ex Fürst Frantz zu Putbus)	Sk. — 3 M. — E.	110	Seedorf M. Koldevitz 24	Germ. Lloyd ⊗ A 1 12 k (11—24) 8—30   8—30     8—30						160	79.8	21.1	8.5	85	96	14	16	<b>65</b>	F. A. K. Thygesen. (Vindingland). <b>Vej'e.</b>
NKSL (J 377)	<b>K. Hay</b> (ex Andreas, ex Helge)	Jtsk.— E.F.	23	Vejle S. Lindtner 99							90	66.9	18.2	6.9	45	51	6	10	<b>35</b>	J. J. Petersen. <b>Marstal.</b>
NMSQ (J 132)	<b>Kaj</b>	Sk. — E.B.F.	40	Odense N. F. Hansen 04							100	72.2	19.7	7.0	53	60	6	12	<b>42</b>	J. E. Petersen. Nyborp.
NCMJ (J 382)	<b>Kapella</b>	GL — Stl.	42	Hoogezand H. Kroese 00							95	68.0	17.2	6.2	58	63	7	10	<b>46</b>	P. N. Høy. <b>Egernsund.</b>

Kendings- Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takiing, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6				Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 8			Reg.—Tons 9		Fradrag efter »Br. Rule« 10		Reg.- Tons Netto 11	Rederi Hjemsted 12
					Skibs- Bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkeru m m. m.		
NJT P (J 828)	<b>Karen</b> (ex Glenscott)	Sk. — E.	64	Marstal A. Petersen 09					—	73.7	20.4	7.8	64	71	7	11	<b>53</b>	H. F. C. Poulsen. (Roskilde). <b>Aalborg.</b>	
NWKR (D 18 ) [O Z P D]	<b>Karise</b> (ex Svendborgsund)	2 M. — E.B. Radiot.	370	Thurø J. Ph. Jorgensen 19	Bureau Veritas ✱ 16—9 3/4 G. 1.1. (3—26) 6—30   6—30     3—30				700	148.9	33.4	13.4	448	542	173	48	<b>321</b>	A/S M/S »Karise«. (J. F. Gabe). Hellerup. <b>Rødvig.</b>	
NFPM (H 25)	<b>Karl</b> (ex Advendo)	1 M.—J. 2 BH.	80	Holland — 04					170	87.4	18.7	6.3	81	99	32	17	<b>50</b>	F. Johansen. <b>Æreskjøbing.</b>	
NPQW (E 212)	<b>Kastor</b>	Sk. — 3 M. — E.	26	Stubbekjøbing O. Hansen 06	Bureau Veritas ✱ 16—4 3/4 P.1. 1. (9—29) 9—31   9—31     9—31				120	78.7	19.9	7.2	64	71	7	12	<b>53</b>	B. Albertsen. <b>Marstal.</b>	
NBRW (J 37)	<b>Kate</b> (ex Ellen, ex Ellen Kristine)	G1.— E.	28	Faaborg R. P. Skov og L. Jensen 48/69/11					110	68.3	17.9	7.4	56	62	7	12	<b>43</b>	A. Th. Pedersen. (Gudhjem). <b>Rønne.</b>	
NGDC (J 476)	<b>Kate</b>	G1.— E.B.	54	Thurø N. A. Nielsen 25					110	68.3	21.0	7.0	59	65	9	13	<b>44</b>	A. H. Petersen. <b>Svendborg.</b>	
NCLW (J 517)	<b>Klara</b> (ex Wilhelm)	G1.— E.B.	28	Elmshorn — 80					115	65.0	18.5	6.9	51	56	7	11	<b>37</b>	K. H. Nielsen. (Ballen). <b>Samsø.</b>	
NCTG (J 561)	<b>Knudsine</b> (ex Anne Margrethe)	Sk.— E.F.	46	Svendborg J. Ring Andersen 12					130	77.9	20.7	7.0	63	69	6	12	<b>51</b>	E. Madsen. <b>Vejle.</b>	
NSMK (E 7)	<b>Kodan</b>	Sk.— E.	41	Svendborg J. Ring Andersen 14	Bureau Veritas ✱ 16—5 3/4 P. 1.1. (1—31) 5—31   9—30     9—30				125	76.1	20.7	7.1	64	71	7	14	<b>50</b>	T. J. Holmstrøm. <b>Aalborg.</b>	
NDJV (J 551)	<b>Komet</b>	G1.— Stl.	48	Kiel Germaniawerft 21					110	78.8	18.4	6.8	64	72	6	16	<b>50</b>	C. Marquardt. <b>Egernsund.</b>	
NWKQ (E 22)	<b>Kongedybet</b>	Sk.—4M.—Stl. 2BH.	200	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 19	Norske Veritas ✱ 1 A 1 (8—29) 6—31   6—31     6—31				FPT 28 DBT 105 APT 10	600	139.4	29.7	11.0 (14.2)	344	389	64	48	<b>277</b>	»A/S. Hasle Motor- og Sejlskibsrederi«. (M. A. Kristensen). <b>Hasle.</b> 1
NGWJ (A 116)	<b>Korshage</b>	S (2)— Fg.— 2 M Stl.— 4 BH. Elek. L.	155	Frederikshavn Værft og Flydedok 28	Bureau Veritas ✱ 1 3/4 P. 1.1. (4—28) 11—30   11—30     11—30				35	84.7	24.0	8.8	103	105	52	11	<b>42</b>	Aktieselskabet Korshage. (P. A. Nielsen, Kbhvn.). <b>Rørvig.</b>	
NGPD (A 109)	<b>Koster</b>	S (2)— Fg.— Stl 4 BH.— Elek. L	100	Aalborg Skibsværft 26	Bureau Veritas ✱ 1 3/4 P. 1.1.(4—31) 1 Aar Kallehave—Koster 4—31   4—31     4—30					74.0	20.0	8.8	76	85	45	3	<b>37</b>	Præstø Amt. (Næstved). <b>Kallehave.</b>	
NPFK (J 320)	<b>Krestine</b> (ex vallø, ex Petrine, ex Vesta)	G1.— E.	30	Eckernførde F. Glasau 04					112	69.4	19.4	7.4	55	60	6	11	<b>42</b>	S. N. Rasmussen. (Fladbjerg). <b>Mariager.</b>	
NJHV (J 264)	<b>Kristian</b>	Jtsk.— E.	45	Thurø J. Ph. Jorgensen 97					105	65.3	17.9	7.8	55	60	5	9	<b>45</b>	R. P. Hansen. (Kbhvn). <b>Mullerup.</b>	
NPFB (J 167)	<b>Kristine</b> (ex Martha)	G1.— E.	28	Barth C. Holzerland 98					100	66.5	18.4	6.7	48	52	5	11	<b>36</b>	C. K. Andersen. (Aalborg). <b>Thisted.</b>	
NHJB (H 42)	<b>Kvik</b> (ex Beiam)	Sk.— E.F.	112	Faaborg E. Nordbjerg 21					120	80.5	17.7	9.2	64	72	23	9	<b>40</b>	A. J. Nielsen. <b>Sønderborg.</b>	
NGQH (A 112) [O Y H D]	<b>Lalandia</b>	S (2)— 4M.— Stl 6 BH.— Shelter D Elek. L.— Radiot	5000.	Nakskov Skibsværft 27	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (4—27) 2—31   6—29   4—31   6—30				FPT 87 DBT 1096 APT 84	7435	389.8	53.4	25.3 (28.4)	4021	4913	1572	246	<b>3095</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGMV (J 72)	<b>Langeland</b> (ex Anna)	Sk.— E.	25	Vejle S. Lindtner 94					90	67.1	18.1	6.9	47	53	5	11	<b>37</b>	K. E. Jørgensen. (Rudkjøbing). <b>Vang.</b>	
NHKJ (J 707)	<b>Laura</b> (ex Dykkeren, ex Käthe)	Sk.— Stl.	43	Holland — 1913					—	70.6	18.4	6.2	64	72	13	12	<b>47</b>	J. Falkenberg. (Alnor). <b>Egernsund.</b>	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Tailing, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bvgmester Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Tons Netto	Hjemsted Rederi
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand-balla st	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin-ru m m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NCKP (J 174)	Laura (ex Signe)	Sk. — E.F.	45	Kragerø A. Thomasen 94			115	72.4	19.8	7.3	56	66	9	11	45	N. P. Nielsen. Nykjøbing M.			
NSGF (J 417)	Laura	Sk. — E.F.	31	Assens J. Chnstoffersen 13			98	69.4	18.6	7.2	52	55	5	11	38	J. P. Petersen. (Thorøhuse). Assens.			
NQPJ (J 369)	Laura	Sk. — E.	38	Kolding C. Christensen 08			110	71.2	19.4	6.8	50	56	6	14	36	G. A. Hansen. Lohals.			
NCDV (J 144)	Leda (ex Carl Brulm)	Sk. — E.	75	Friedrichstadt D. Schonings Værft 12			90	69.7	17.7	6.8	47	53	10	11	32	O. C. Christensen. (Kbhvn.). Nykjøbing F.			
NJDG (J 388)	Leda	Gl. — E.	17	Nykjøbing F. E. C. Beuzon 72			90	63.3	18.8	7.1	49	53	3	13	37	C. P. Holm. Svaneke.			
NCWP (D 4) [OYUC]	Leise Mærsk	2 M. — stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1500	Odense Staalskibsverit 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—28) 9—31   4—30   9—31   9—31	FPT 51 DBT 619 APT 65	4400	302.2	44.2	26.2 (29.8)	2708	2925	936	241	1748	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Mailer, Kbhvn.). Svendborg.			
NCKQ (D 19)	Lidsø (ex Johanne Margrethe, ex Frode)	S(2) — 2 M. — Stl. 4 BH.	290	Marstal Staalskibsbyggeri 21	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (2—30) 11—30   2—30     4—29	FPT 24 DBT 350 APT 5	730	141.2	30.1	10.6 (13.4)	371	460	78	48	334	Dampskibsselskabet „Østfyn“, A/S. (Firma A. Andersen & Sen). Kbhvn. Nyborg.			
NSKT (E 76)	Lilli	Sk. — E. B	48	Stubbekjøbing O. Hansen 13	Bureau Veritas * 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. (10—29) 10—29   6—28     6—28		128	75.0	20.5	7.2	60	70	10	13	47	J. Hanson. Rudkjøbing			
NFHG (J 565)	Lily (ex Mariette)	L.Y. — Sk. Træ	60	Southampton 86								91			c.70	C. E. Wandel (Konstantinopel). (Befuldm.: C. B. Henriques). Kbhvn.			
NVMF (J 706)	Lina Höge	Gl. — E.	30	Wewelsfleth J. Peters 97				66.0	20.6	6.5	55	60	7	11	42	H. Hansen. Marstal.			
NHBJ (J 106)	Lindholm I (ex Familiens Minde)	Sk. — E.	48	Marstal N. J. Jensen 94			103	68.2	19.0	7.7	53	58	9	10	38	Dansk Andels-Cement-Fabrik. (A. Nielsen). N. Sunday.			
NCHD (E 8)	Linnea	Sk. — E.F.B.	68	Korsør Skibsverit 18	Bureau Veritas * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (2—18) 6—30   10—31     10—31		135	81.8	21.9	8.0	76	84	12	13	58	Dansk Cement Central. (K. Thune). Kbhvn. Aalborg.			
NPVM (J 380)	Lisbeth	Sk. — E.F.	30	Vejle S. Lindtner 06			100	72.9	19.5	6.9	49	55	6	14	35	N. Jacobsen. (Vindingland). Vejle.			
NDJH (D 38) [UYXC]	Louisiana	S(2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2800	Ardrossan DryDock&Shipbuild.Co. 22	Bureau Veritas 1 Aar * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. 1. 1. (1—31) 7—31   7—30   7—30   7—31	FPT 99 DBT 1331 APT 246	9960	407.8	55.2	33.5 (37.5)	6200	6513	2084	383	4046	»Det forenede Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn.			
NSGK (J 690)	Lovise (ex Union, ex Marie, ex Sostrene)	Sk. — E.	48	Marstal J. A. Petersen 13			122	73.6	20.6	7.9	67	73	9	14	51	N. A. Laursen. (Vindingland). Vejle.			
NJSF (J 826)	Luise (ex Alpha)	Jt. — Stl.	61	Papendrecht v. d. Adel 06				78.4	17.7	6.0	71	89	28	10	50	C. J. J. Ohlsen. (Toft). Graasten			
NJHT (D 1021) [OZEE]	Lundby (ex Saga)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	1800	Landskrona Nva Varv, A/B 26	Norske Veritas * 1 A 1 (10—29) 3—31   3—31   10—29   3—31	FPT 66 DBT 1036 APT 235	6850	357.0	51.3	25.4	3703	4150	1328	316	2506	A/S Motortramp. (A. E. Reimann). Kallehave.			
NRPV (D 6)	Maagen (ex Mærdø II)	2M. — Stl.—3BH.	148	Kalundborg Skibsverit 20	Bureau Veritas * II <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (9—31) 9—31   9—31     9—31	FPT 17 APT 12	250	88.6	22.7	8.9	134	165	33	34	97	M. C. Petersen. Kbhvn.			
NGPV (J 549) [OXJF]	Mackenzie (ex Tuugenknieper)	Ff. — 2 M. — Stl. Radiot.	152	Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24			42	70.1	20.8	—	79	82	34	19	29	V. Nielsen. (Hjerting). Esbjerg.			
NTCM (E 100)	Magda	Jtsk. — E.B.F.	78	Vejle S. Lindtner 14	Bureau Veritas * 16—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. (2—30) 7—31   3—29     3—29		150	76.8	21.2	7.8	72	79	9	17	53	C. C. Sørensen. (Aggersund). Aalborg.			

Kendings- signal KontrolNr. Radio-Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations-Sels kab og Klasse				Tons DW.			Kendingsraaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«	Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs-b und	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand-ballas t	Ladning m. m	Laengde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin-ru- m m. m			
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NQCW (J 516)	<b>Magda</b> (ex Hjalm, ex Chr. Jensen, ex Hulda)	GI. — E.	31	Assens J. Christoffersen 01					90	67.4	18.6	6.4	47	52	4	9	<b>38</b>	T. Pedersen. (Fuur). <b>Aalborg.</b>	
NDVB (J 324)	<b>Magrethe</b> (ex Gretchen)	G1. — J.Stl.	48	Waterhuizen Gebr. v. Diepen 12					90	66.8	17.2	5.9	52	58	8	7	<b>44</b>	H. P. C. Hansen. <b>Vejle.</b>	
NHLM (E 262)	<b>Maja</b>	GI. — Stl. — 4BH.	118	Leidersdorp J. Bloot 14	Bureau Veritas • I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. (8—29) 7—31   7—31     7—31				200	94.8	21.8	8.5	123	140	20	22	<b>98</b>	C. J. Sørensen. <b>Troense.</b>	
NCLP (D 8) [OYZC]	<b>Malaya</b>	S(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek.L. Radiot.	4500	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 21	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—30) 8—31   4—31   7—30   4—31				FPT 108 DBT 1468 APT 108	13400	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8654	2769	373	<b>5512</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NHPM (E 268)	<b>Margit</b> (ex Catharina)	GI. — E. B.	32	Haseldorf I. Ladiges 06	Germ. Lloyd * A 1.4. k 5—29) 7—29   7—31     7—29				114	73.0	20.0	7.4	60	68	12	9	<b>47</b>	N. H. Albertsen. <b>Marstal.</b>	
NQCK (J 411)	<b>Margrethe</b>	G1. — E.	33	Bandholm P. Clausen 07					130	76.3	20.9	7.9	65	71	5	11	<b>56</b>	S. J. Hummel. (Fur). <b>Aalborg.</b>	
NGLT (B 135)	<b>Margrethe</b>	2 M. — E. B.	95	Odense Træskibsværft 26					15	73.2	17.7	7.7	48	72	23	11	<b>37</b>	Ourø Kommune. <b>Oure.</b>	
NLHM (J 168)	<b>Margrethe</b> (ex Lovise)	Jtsk. — E.F.	37	Vejle S. Lindtner 01					92	68.0	18.4	6.9	46	51	7	11	<b>34</b>	A. J. Jørgensen. <b>Assens.</b>	
NGLM (J 595)	<b>Mariano</b> (ex Geertruida Mettina)	Tjk. — Stl.	37	Groningen W. Rubertus 04					145	81.3	16.5	7.0	78	87	12	15	<b>60</b>	C. F. Johannsen. (Sandager). <b>Egernsund.</b>	
NFBT (J 628)	<b>Marie</b>	GI. — J.	53	Hoogezand H. Kroese 12					140	74.1	18.7	6.8	76	83	11	14	<b>58</b>	P. A. Hansen. (Bøjden). <b>Faaborg.</b>	
NFMV (J 426)	<b>Marie</b> (ex Delfin)	Sk. — E.	90	Haseldorf — 14					130	76.5	20.4	7.9	69	77	9	15	<b>53</b>	C. H. Christensen. (Skærbæk). <b>Fredericia.</b>	
NHDS (J 673)	<b>Marie</b>	Tjk. — Stl.	51	Holland — 01					120	81.4	16.2	6.3	68	76	14	9	<b>53</b>	M. Christensen. <b>Højer.</b>	
NCBJ (J 719)	<b>Marie</b>	G1. — E.F. 	39	Cranz-Neuenfelde J. J. Sietas 01					125	71.7	20.3	7.3	62	68	7	12	<b>49</b>	A. A. Hansen. <b>Marstal.</b>	
NKVL (J 40)	<b>Marie</b> (ex Halmø)	Sk. — E.	80	Faaborg R. Møller 00					105	67.9	19.6	7.3	54	60	8	12	<b>41</b>	»Sæby Packetfart A/S«. (L. Nielsen). <b>Sælby.</b>	
NHBG (D 76) [OZAC]	<b>Marie Mærsk</b>	S (2) — Tankskib 2m. — Stl. — 17 BH. Elek L. — Radiot.	3400	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 9—31   9—31   9—31   9—31				FPT 185 APT 103	12250	466.3	61.8	34.2	7800	8271	2647	567	<b>5057</b>	A. P. Møller. (Kbhvn). <b>Fredericia.</b>
NCPJ (J 261)	<b>Marna</b> (ex Anna, ex Käthe Luise)	GI. — Stl.	26	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 06					80	70.4	16.6	5.3	46	52	5	8	<b>39</b>	A. Th. Dichmann. <b>Kbhvn.</b>	
NMKQ (J 133)	<b>Mars</b> (ex Skibladner)	Jtsk. — E.F.	42	Vejle S. Lindtner 03					100	72.9	19.5	6.9	51	59	5	14	<b>41</b>	F. Madsen. <b>Nykjøbing F.</b>	
NDPM (J 614)	<b>Martha</b> (ex Gretchen)	GI. — J.	48	Hoogezand H. Kroese 09					130	70.3	18.3	6.4	65	72	11	12	<b>49</b>	N. N. Höy. <b>Egernsund.</b>	
NJRC (J 820)	<b>Mary</b> (ex Morgenstern)	Tjk. — Stl.	67	Hoogesand E. J. Smit & Zoon 95					138	80.1	16.5	6.8	71	82	15	10	<b>57</b>	M. H. Simonsen. <b>Løgstør.</b>	
NPSK (J 794)	<b>Mary</b>	Sk. — E.	38	Øxenbjerg A. Jensen 06					130	76.8	20.6	7.6	68	74	9	11	<b>54</b>	V. A. S. Christensen. <b>Aalborg.</b>	

Kend'srs-signal KontrolN'r. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedell	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGWS (A 117)	<b>Masnedsund</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH.	193	Svendborg Skibsværft af 1926 28	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (5—28) 2-31   2-31     3-30					35	93.8	22.1	6.8	90	90	38	21	31	Dampskibsselskabet »Rødby Havn«, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. <b>Masnedsund.</b>
NFSG (H 28)	<b>Mathilde</b> (ex Absalon, ex Løvenom)	1 M. — J. 5 BH.	325	Kjøbenhavn Burmeister & Wain						230	130.8	20.2	9.7	156	184	59	31	95	L. Hedaa. Lemvig.
NGSV (A 114) [OYKD]	<b>Meonia</b>	S(2) — 4 M. — Stl. .6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	5000	Nakskov Skibsværft 27	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—27) 7—31   1—30   7—31   7—31				FPT 75 DBT1071 APT 79	7480	404.7	54.4	25.3 (29.1)	4158	5214	1668	257	3288	Aktieselskabet Uet Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NBQT (D 12) [OZDC]	<b>Mexico</b>	S (2) — Tankskib DM. — Stl. — 14 1311. 2 D8k — Elek. L. Radiot.	1600	Nakskov Skibsværft 27	Norske Veritas * 1. A. 1. (12—29) 12—29   12—29   1—31   12—29				FPT 68 DBT 420 APT 58	4500	301.1	44.1	26.5	2738	3056	978	221	1857	
NGPB (E 229)	<b>Minde</b> (ex Kolberg)	Sk. — E.F.	50	Swinemünde Deutsche Schiffbau A.G. 24	Bureau Veritas * 12—7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> G. 1.1. (12—29) 2—30   2—30     2—30					—	79.6	21.7	8.0	84	95	15	17	63	R. M. Rasmussen. <b>Marstal.</b>
NHNV (E 300)	<b>Minde IV</b> (ex Dina)	Gl. — J. 2 BH.	87	Vlaardingen Gebr. Figee 14	Bureau Veritas Baltic Trade * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (8-30) 8-31   8-30     8-30					160	82.2	21.5	7.4	87	95	12	18	65	»Aktieselskabet Mommark Færge«. (J. Wilkens). <b>Mommark.</b>
NDQM (A 74) [OYLD]	<b>Mommark</b>	S(2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	760	Nakskov Skibsværft 22	Bureau Veritas * T <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (6—30) 6—31   6—31   6—30   6—31				2DT 63	54	140.3	26.7	13.5	287	331	153	52	125	
NJLF (A 131) [OZGE]	<b>Muinam</b>	S(2) — 3M. — Stl. 7 BH. — Elek. L. Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 31	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—31) 6—31   6—31   6—31				FPT 50 DBT 695 APT 84	3200	330.2	48.9	19.2	2290	3113	1119	254	1739	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDVW (A 91)	<b>Møn</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	105	Nakskov Skibsværft 23	Bureau Veritas Kallehave Koster * 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (531) 5-31   5-31     11—29					30	72.0	20.1	8.8	73	86	43	7	35	Præstø Amt. (Næstved). <b>Kallehave.</b>
NJKM (E 312)	<b>Nanny</b>	Gl. — Stl. — 3 BH.	79	Waterhuizen Gebr. van Diepen 31	Germ. Lloyd * 100 A Westl. Osts. (4—31) 4—31   4—31     4—31				APT 3	163	84.7	19.4	6.9	85	100	32	19	49	P. S. Jensen. (Lohals). <b>Svendborg.</b>
NSHK (J 776)	<b>Nanny</b>	Sk. — E.B.	75	Aalborg Andersen & Larsen 13						c.135	78.1	21.8	7.7	65	70	9	12	49	C. Cliristensen. <b>Aalborg.</b>
NKGQ (J 258)	<b>National</b>	Gl. — E.	31	Bandholm P. Larsen 99						105	70.5	19.6	7.4	55	60	6	11	42	C. Cliristensen. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>
NTCF (J 814)	<b>Nelly</b> (ex Oliver)	Sk. — E.F.	49	Nakskov B. Rasmussen 14						c.150	79.9	21.3	8.4	78	86	10	17	58	Chr. Møller. <b>Frederikshavn.</b>
NCBF (E 275)	<b>Neptun</b>	3m Sk. — E.B.F.	111	Svendborg J. Bing Andersen 20	Bureau Veritas * 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (10—28) 4—30   5-30     5—30					244	96.2	24.0	9.9	137	148	14	19	115	K. Albertsen. <b>Marstal.</b>
NVQB (J 156)	<b>Neptunus</b>	Tjk.—Stl.—1BH.	48	Hoogezand H. Kroese 01						150	80.3	17.0	7.4	74	83	6	13	64	H. M. Jensen. <b>Marstal.</b>
NGFR (D 57) [OZEB]	<b>Nicoline Mærsk</b>	S(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2300	Odense Staalskibsværft 25	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> L. 1. 1. (7—29) 3-31   7—29   11-26   3—31				FPT 93 DBT 1227 APT 157	7800	374.8	52.2	24.5 (28.6)	3813	4194	1342	320	2532	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Odense.</b>
NJDQ (D 98) [OZBE]	<b>Niel Mærsk</b>	S (2) — 2M. — Stl. 8 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	5300	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1-31) 1-31   1-31				DBT1266	8330		54.7	25.4	4622	5086	1628	290	3163	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>
NMDG (E 290)	<b>Noah</b>	3m Sk. — E.	113	Troense Z. T. Jakobsen 03	Bureau Veritas * 16—6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> G. 1.1. (7—30) 7—30 7—30     7—30					300	108.3	25.9	11.2	184	195	28	25	141	Sejlskibsselskabet 3m Skonnert »Noah«. A/S. (7. Th. Jakobsen). Troense. <b>Svendborg.</b>
NFRV (E 245)	<b>Noah</b>	Sk. — E.	44	Faaborg R. Møller 93	Bureau Veritas * 16—5 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. (5—27) 2—31   2—31     2—31					165	83.4	21.6	9.6	100	109	9	15	85	A/S Ariel. (R. P. Rasmussen). <b>Svendborg</b>
NJCL (J 789)	<b>Nora</b> (ex Elona)	Gl. — E.	66	Faaborg R. Møller 99						c. 90	70.0	18.5	6.9	51	57	8	10	40	Th. Andersen. <b>Struer.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin-rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NFD P (D 48) [OYOA]	<b>Nordbo</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2600	Kjebenhavn Burmeister & Wain 23	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (-28) 9-30   2-30   6-30   9-30	FPT 97 DBT 1076 APT 119	8000	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4472	1431	309	2732	»Dampskibsselskabet „Norden“ Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
NDG J (E 318)	<b>Nordborg</b>	Sk. — 4 M. — E. B.	—	Fakse Ladepl. J. Koefoed	Bureau Veritas * 16-8 3/3. 1. 1. (10-29) 4-30	—	—	135.7	30.7	13.3	331	349	24	38	287	»Sejlskibsselskabet Nordborg af 1927 A/S«. (E. C. Hansen). <b>Thurø</b>			
NHGR (D 84) [OXDE]	<b>Nordfarer</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 29	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5-29) 6-31   6-31   5-29 8-30	FPT 110 DBT 1122 APT 153	8100	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4126	4605	1474	346	2785	»Dampskibsselskabet „Norden“ Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
NJBT (D 91) [OYSE]	<b>Nordhavet</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10-30) 8-31   10-30	FPT 104 DBT 1192 APT 178	8325	385.6	54.9	24.8 (28.7)	4194	4617	1477	357	2782				
NFMD (D 53) [OZNA]	<b>Nordhval</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2600	Kj øbenhavn Burmeister & Wain 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-29) 3-31   1-31   6-31   3-31	FPT 97 DBT 1076 APT 119	8200	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4473	1431	305	2737				
NHPS (D 89) [OXYE]	<b>Nordkap</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11-30) 8-31   11-30   11-30   8-31	FPT 110 DBT 1122 APT 153	8300	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4126	4553	1457	337	2759				
NGTD (J 38)	<b>Nordlyset</b>	Gl. — E.	43	Rødvig T. Fr. Nielsen 94		—	90	65.5	18.5	6.5	49	54	10	9	35	Vilhelmine C. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>			
NGHR (D 63) [OXXB]	<b>Nordpol</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk. Elek. L. — Radiot. i	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 8-31   2-31   9-29   7-30	FPT 97 DBT 1077 APT 119	8200	380.8	53.9	—	—	4553	—	—	2785	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
NFRB (A 98) [OYOD]	<b>Odense</b>	2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot	600	Helsingør Jernskibs- og Masklnb. 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-29) 6-31   6-31   7-30   6-31	FPT 28 DBT 27 APT 5	600	181.0	31.1	12.3	438	555	223	81	251	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Odense.</b>			
NGJP (J521)	<b>Olga</b> (ex Edelgard)	Gl. — Stl.	31	Moorrege I. Jacobs 09		—	115	79.2	17.3	5.8	64	72	9	13	50	H. P. Warming. (Dalsgaard). <b>Egersund.</b>			
NHLV (D 88) [OXRE]	<b>Olympia</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3200	Nakskov Skibsværft 30	Lloyd's Reg. * A 100 1 (10-30) 10-30   10-30   10-30	FPT 110 DBT 1124 APT 153	8200	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4127	4488	1436	318	2734	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>			
NLQC (J 610)	<b>Omega</b> (ex Nicoline, ex Annette, ex Axel Bay)	Gl. — E.	59	Thurø P. Troensegaard 74		—	120	69.8	20.1	8.4	71	76	14	10	52	C. Christensen. (Alnor). <b>Kolding.</b>			
NJLR (J 822)	<b>Oranje</b> (ex Nederland, ex Oranje)	Tjk. — Stl.	36	Groningen 99		—	136	78.5	16.0	6.8	69	77	9	14	54	H. C. Jeppesen. <b>Nyord.</b>			
NTSJ (D 30) [OZOC]	<b>Oregon</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2600	Kjebenhavn Burmeister & Wain 16	Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1.1. (9-29) 3-31   7-31   7-31   3-30	FPT 138 DBT 1209 APT 185	8720	407.8	54.2	33.4 (37.6)	4363	4774	1528	346	2900	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NWTL (E 49)	<b>Orkney</b>	Sk. — 3 M. — E. F.	113	Aalborg Th. Andersen 19	Bureau Veritas * 16-8 3/3 G. 1.1. (8-27) 4-30   8-31   11-30   8-31	—	220	90.7	25.1	9.1	116	125	13	18	95	E. H. Bom. <b>Thurø.</b>			
NTBR (J 136)	<b>P. Christensen</b>	Kv. — 2 M. — E. F.	50	Holding Chr. Christensen 14		—	—	60.4	18.9	—	51	53	17	13	23	C. W. Christensen. <b>Kolding.</b>			
NLVW (J 480)	<b>P. It. Nielsen</b>	Sk. — E. B.	30	Stubbekjebi ng O. Hansen 22		—	115	72.3	19.7	7.1	55	60	5	10	45	F. C. Petersen. <b>Marstal.</b>			
NDSI (J 638)	<b>Paket</b>	Gl. — E.	62	Marstal C. L. Johansen 22		—	101	72.3	17.0	6.5	47	53	6	9	37	H. E. Eriksen. <b>Marstal.</b>			
NRMV (J 8)	<b>Palme</b>	Gl. — E.	59	Uetersen 98		—	105	70.2	19.4	7.0	52	60	6	11	43	N. K. Hansen. (Skørpinge). <b>Rødvig.</b>			
NTDH (D 5) [OZQA]	<b>Panama</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Da?k Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11-27) 7-31   10-29   6-31   10-29	FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6650	2128	276	4247	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skib- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
NGDL (A 100) [OZTA]	<b>Parkeston</b>	S(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3800	Helsingør Ternskibs- og Maskinb. 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 4—31   4—31   7—31   5—29	FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	990	199	<b>1572</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NBDM (E 310)	<b>Pax</b>	Sk. — 3 M. — E.	98	Marstal J. P. Bager 19	Bureau Veritas * 16—7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (10—28) 4—31   4—31   4—31		205	92.1	23.9	9.9	120	133	14	19	<b>100</b>	R. B. Groth. <b>Marstal.</b>			
NLJC (J 481)	<b>Peder</b> (ex Martha)	Gl. — E.	41	Barth — 96			110	68.2	19.8	7.7	61	67	6	10	<b>51</b>	T. R. Nielsen. <b>Nibe.</b>			
NVBR (D 11) [OLAB]	<b>Peru</b>	S(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—29) 1—30   6—28   8—29   8—29	FPT 93 DBT 1266 APT 73	10325	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	6919	1399	298	<b>5223</b>	Aktieselskabet Dot Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NRPH (J 80)	Peter Møller (ex Elsa)	Gl. — E.	38	Eckernförde — 06			116	72.6	20.0	7.4	60	65	7	11	<b>47</b>	Chr. Møller. <b>Mariager</b>			
NFPR (E 193)	<b>Philip</b> (ex Roll)	Sk. — 3 M. — E. B.	185	Marstal E. Eriksen 17	Bureau Veritas * 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (11—17) 4—31   4—31     4—31		370	119.2	27.6	11.6	218	229	35	36	<b>158</b>	»Sejlskibsselskabet „Dagmar“, Aktieselskab af 1924«. (R. Jørgensen). <b>Thurø.</b>			
NFVK (H 29)	<b>Pioneer</b> (ex Italf)	2 M. — Stl. 3 BB.	80	Groningen — 08			130	98.5	16.5	7.0	86	95	18	17	<b>60</b>	S. Nielsen <b>Bandholm.</b>			
NDBS (J 778)	<b>Pollux</b> (ex Kirstine I, ex Kirstine)	Sk. — E.	79	Troense Z. Th. Jacobsen 08			135	87.1	19.5	6.3	66	73	11	16	<b>46</b>	H. Thulin. <b>Stubbekjøbing.</b>			
NMHC (J 82)	<b>Pollux</b>	Jt. — E.	105	Stubbekjøbing O. Hansen 03/17			110	71.0	19.3	7.4	57	64	10	14	<b>40</b>	R. Th. Christensen. <b>Nykjøbing F.</b>			
NGKF (H 43)	<b>Primo</b> (ex Ole, ex Karu)	1 M. — Stl.	80	Borgå 07				89.9	20.1	8.1	89	100	32	11	<b>57</b>	H. E. Jensen. (Snekkersten). <b>Aalborg</b>			
NRKT (J 171)	<b>Prøven</b>	Sk. — E. F.	52	Rønne S. Bech 78			90	68.0	18.6	6.2	49	53	4		<b>39</b>	J. Mahler Jensen. <b>Rønne.</b>			
NHJS (J 704)	<b>R. Jørgensen</b>	2m Ff. — E.	90	Odense Træskibsværft 29				67.3	18.4	6.6	52	58	19	20	<b>20</b>	R. Jørgensen. <b>Kerteminde.</b>			
NCJP (J 487)	<b>Ragnhild</b> (ex Gretchen)	Gl. — Stl.	20	Hoogezand Gebr. Koops 12			90	69.8	16.5	50	47	54	7	10	<b>37</b>	F. O. Jensen. <b>Nakskov.</b>			
NDRM (H 46)	<b>Randi</b> (ex Motosa)	Jt. — E. F.	48	Risør — 20			150	76.5	21.0	7.9	80	95	16	14	<b>64</b>	M. R. P. Nielsen. Fakse <b>Ladeplads.</b>			
NWBH (J 381)	<b>Rersø</b> (ex Nieuwe Zorg)	Tjk. — J.	42	Musselkanaal G. B. Meyer 06			120	77.2	16.0	6.4	65	77	25	11	<b>41</b>	P. E. Simonsen. (Asperup). <b>Middaifart.</b>			
NBCM (J 284)	<b>Rita</b> (ex Ellen, ex Johan Lie, ex Cora)	S(2) Gl. — E.	36	Svendborg Sophus Weber 16			145	83.0	20.9	7.6	79	91	12	15	<b>64</b>	N. C. Nielsen. (Fuur) <b>Aalborg.</b>			
NBLM (E 297)	<b>Ruth</b>	Sk. — 4 M. E. B. F.	113	Thurø J. P. Jørgensen 20	Bureau Veritas * 15—7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (3—28) 9—31   9—31     9—31		512	129.4	29.6	13.2	304	321	28	35	<b>258</b>	Sejlskibsaktieselskabet Danmark. (A. E. Sørensen). Svendborg. <b>Thurø</b>			
NBJQ (J 699)	<b>Ruth</b> (ex Pax)	Tjk. — 2M. — Stl.	46	Martenshoek W. H. Boerma 94				82.1	16.5	6.4	69	80	26	13	<b>42</b>	J. A. J. Weilemann. <b>Guldbo g L.</b>			
NDVK (B 142)	<b>Sallingsund II</b>	S. — Fg. — E. F.	73	Nykjøbing M. S. Larsen 29				67.7	22.0	7.9	64	64	35	—	<b>29</b>	»Sallingsund Færgefart A/S«. (N. C. Petersen). <b>Nykjøbing M.</b>			
NDVK (D 43) [OXXA]	<b>Sally Mærsk</b>	3 M. — Stl — 5 BB. 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	1500	Odense Staaalskibsværft 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 7—31 — 7—31   9—31   7-31	FPT 73 DBT 729 APT 59	5150	332.1	44.2	26.2 (29.8)	3036	13252	1041	227	<b>1985</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn <b>Odense.</b>			

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund.	Motor	Hjælpe	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- Rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NJRQ (J 830)	<b>Sampo</b>	Sk — 3M. — F. E	105	Luvia Vaaranen 19				89.7	26.2	9.5	148	167	18	21	<b>127</b>	A.A. Ørum. (Jægerspris), <b>Frederikssund.</b>			
ND CF (H 1)	<b>Samson</b> (ex Maple Molle)	Lgt. — F. E	45	Frederikssund Skibsværft 21			80	83.7	20.9	6.8	95	104	33	18	<b>53</b>	G. E. Hansen. (Kragenaes). <b>Svendborg.</b>			
NGLK (H 31)	<b>Sandormen</b> (ex Nr. 114)	1 M. — J. Træ	30	Hamburg — 88			100	70.2	17.0	5.4	49	61	20	7	<b>34</b>	»„Nordisk Byggekompani“. Aktieselskab. (N. P. Jensen og Bertha Jensen). <b>Sønderbore.</b>			
NPBQ (J 297)	<b>Sara</b>	Sk. — E.	31	Faxe Ladeplads J. Koefoed 04			95	68.5	19.6	6.8	49	55	4	12	<b>39</b>	G. C. Hansen. <b>Lohals.</b>			
NGVJ (B 32)	<b>Saxkjøbing</b> (ex Skirner)	2 M. — J.	80	Glasgow Mamstt & Graham 98			—	79.9	17.3	7.5	66	78	25	9	<b>44</b>	H. Kristiansen. <b>Saxkjøbing.</b>			
NFSQ (B145)	<b>Sejersø-Havnsø</b> (ex Oscar Wilhelmssen, ex Luna Aalberts, ex Skum)	1 M. — E. B.	118	Kalundborg — Omb. 31				75.4	17.1	7.1	46	59	19	2	<b>38</b>	Sejersø-Havnsø Færgefart, A/S. (N. K. Christensen). <b>Sejersø.</b>			
NRTL (A 15) [OZFB]	<b>Selandia</b>	S (2) — 3 M. — Stl. 16 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2500	Kjøbenhavn Bunneister & Wain 12	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 5—31   5—30   5—29   6—31	KPT 88 DBT 1050 APT 84	7400	370.4	53.2	27.1 (31.0)	4272	4950	1584	203	<b>3163</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Khbvsn</b>			
NSGT (D 16) [OZMB]	<b>Siam</b>	S(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3000	Kjøbenhavn Bunneister & Wain 13	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 2—31   3—29   7—31   10—29	FPT 97 DBT 1275 APT 73	10075	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4859	6637	2124	290	<b>4223</b>				
NWCD (E 306)	<b>Sif</b> (ex Marie)	Sk. — E. B. F.	111	Korsør Skibsværft 18	Bureau Veritas * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> G. 1.1. (6—26) 3—31   3—31     3—31		185	89.7	24.4	8.8	106	118	11	19	<b>88</b>	C.L. Johansen. <b>Marstal.</b>			
NQSG (J 825)	<b>Signe</b>	Sk. — E. B.	48	Marstal Gorm Clausen 08			125	75.7	20.4	7.4	61	68	5	11	<b>52</b>	C.M. Kær. Aalborg.			
NLSK (E 271)	<b>Skandia</b>	3m Sk. — E. F.	111	Stubbekjøbing O. Hansen 02	Bureau Veritas * 16—5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> G. 1.1. (5—30) 6— 30   6—30     6—30		288	103.7	25.2	11.0	173	183	23	23	<b>137</b>	R. H. Østermann. <b>Marstal.</b>			
NHLG (D 87)	<b>Skarodde</b> (ex Secunda)	Gm. — Stl.	114	Helsingborg Værft Aktieb. 08	Bureau Veritas * II <sup>3</sup> / <sub>4</sub> P. 1.1. (12—29) 8—29   3—30     12—29			99.2	23.1	9.4	179	190	61	20	<b>109</b>	Cementfabriken Kongsdal, A/S. (C. E. Boeck-Hansen). <b>Mariager.</b>			
NTLR (J 829)	<b>Skibladner</b> (ex Merkur)	Gl. — E.	48	Rødvig L. Christensen 15			116	78.1	20.4	7.2	75	64	6	12	<b>46</b>	J. P. Nielsen. <b>Rødvig.</b>			
NDJR (J 640)	<b>Sophie</b> (ex Iduna)	Sk. — E. B.	55	Uetersen Gebr. Sclu-delgarn 06			145	77.0	21.0	7.6	76	88	7	12	<b>69</b>	N. G. N. Hauge. Aalborg.			
NCQD (J 348)	<b>Sophie</b>	GL. — E.	37	Dalsgaard A. Møller 00			85	69.8	18.0	6.1	43	51	5	10	<b>37</b>	P. Petersen. (Dalsgaard). <b>Egernsund.</b>			
NQKT (J 336)	<b>Spera</b> (ex Solon, ex Ellen)	Gl. — E.	3S	Karrobæksminde P. G. Hertnansen 97			110	68.4	18.5	7.5	56	64	9	13	<b>42</b>	H. L. Niclseu. <b>Rødvig.</b>			
NGLV (J 553)	<b>Standard</b> (ex Woterkant)	Ff. — 2 M. — Stl.	90	Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24			—	70.1	20.8		79	82	35	15	<b>32</b>	C.S. S. Nyborg. Esbjerg.			
NWBP (E 305)	<b>Start</b>	3m Sk. — E.	111	Marstal N. Hansen & Co. 18	Bureau Veritas * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> G. 1.1. (6—26) 3—31   3—31     3—31		220	92.5	23.9	9.5	123	135	15	21	<b>98</b>	K. Albertsen. <b>Marstal.</b>			
NGMT (D 68) [OZZB]	<b>Stensby</b>	2 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	2000	Göteborg Eriksbergsmek. Verkst. 26	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (9—26) 6—31   3—30   7—30   3—30	FPT 52 DBT 1049 APT 137	<b>6850</b>	350.2	50.8	25.4 (29.1)	3627	3953	1265	293	<b>2394</b>	»A/S. Motortramp«. (A. E. Reimann). <b>Kallehave.</b>			

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons			Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NHFW (1) S3 [OXBE]	<b>Stjerneborg</b>	S(2)—1 M.—Stl. 7 BH.—Pt.Shelter D Elek. L.—Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 29	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (4-29) 8—31 8—31 4—29 1—31	FPT DBT APT	97 1108 119	8375	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4532	1450	310	2772	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firina C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NJHB (D 99)	<b>Sundet I</b>	S.—2M.—Stl. 3 BH.—Elek. L.	124	Frederikshavn Værft og Flydedok 31	Germ. Lloyd * 100 A k]E+](6—31 4 6—31 6—31   6—31	FPT APT	6 9	120	81.3	19.2	8.3	89	98	31	16	50	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
NTKM (D 32)	<b>Svalen</b> (ex Omlandenes I, ex Darket)	1M.—Stl.—3BH.	140	Aalborg P. Ph. Stuhns Maskin- og Skibsbyggeri 15	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR (7-28) 8—30 8—30   8—30	FPT	23	255	101.0	21.6	9.3	145	188	34	37	118	H. C. Carlsen. (Kbhvn). <b>Sønderborg.</b>
NCRH (E 235)	<b>Svalen</b>	Sk.—E.	29	Svendborg Ring Andersen 13	Bureau Veritas * 16-6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (5-27) 8—29 8—29   18—29			120	79.7	20.8	7.1	65	71	8	12	51	L. L. Hansen. <b>Aarø.</b>
NBLC (E 307)	<b>Svanen</b>	4m Sk.—E. B. F.	93	Svendborg Øxenbjerg Skibsværft 20	Bureau Veritas * 15—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (3-28) 12—30 2—31   2—31			590	135.0	30.7	13.3	333	361	25	41	295	H. Hansen. <b>Kbhvn.</b>
NWDF (J 584)	<b>Svend</b> (ex Entreprise, ex Avontuur)	Tjk.—Stl.	45	Hoogezand J. B. G. Verstokt 02				130	81.0	16.4	6.9	75	85	16	17	53	H. P. Hansen. <b>Egernsund.</b>
NLQP (J 654)	<b>Svend Aage</b> (ex Linne, ex Kamilla, ex Daglyset, ex Daylight)	Sk.—3M.—E.B.	38	Gorleston H. A. Morris 78				100	80.3	18.5	7.4	62	63	6	9	48	P. Jørgensen. <b>Nykjøbing M.</b>
NWVM (J 172)	<b>Svip</b>	Sk.—E.	31	Marstal L. J. Bager jun 99				105	64.9	21.1	7.4	53	59	6	8	46	J. C. J. Rønne. <b>Frederikshavn.</b>
NJQV (J 310)	<b>Sylvia</b> (ex Familien)	Gl.—E. F.	32	Assens S. Christensen 98					68.4	18.6	6.7	47	53	3	11	39	L. W. Jensen. <b>Aalborg.</b>
NBKF (E 24)	<b>Søkongen</b> (ex Knud)	Sk.—E.	64	Nakskov Skibsværft 20	Bureau Veritas * 16-6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (6-30) 16—31 6—31   6—31			190	83.0	23.2	8.6	92	109	9	22	79	H. J. V. Rasmussen. <b>Kbhvn.</b>
NDGP (A 67)	<b>Sønderjylland</b>	S(2)—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L.	275	Laboe Schmidt, Tüchsen & Hegge 21	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (3-31) 3—31 3—31   3—31			30	89.6	25.1	7.7	86	100	48	12	39	»Aktieselskabet Lillebelts-Overfarten«. (Th. Plum). <b>Assens.</b>
NOKP (E 224)	<b>Søstrene</b> (ex Elsbeth)	Sk.—E. F.	53	Neuwarp A. Meitzner 19	Germ. Lloyd * A. 1.6. N(7—31) 10—31 8—31   10—31			135	76.6	21.3	7.8	65	73	12	13	49	A. Kristensen. <b>Marstal.</b>
NBQD (E 231)	<b>T. K. Jensen</b> (ex Wilhelm)	Sk.—3 M. E. B.	—	Gräpel W. Warden 11	Germ. Lloyd * A. 1. 3. K. (12-29), 12—30 1—30   12—30			220	91.1	22.3	9.3	112	121	6	12	103	P. C. Ladegaard. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>
NOLH (A 106)	<b>Taasinge</b>	S(2)—Fg.—E. F.B.	150	Svendborg J. Ring Andersen 26	Bureau Veritas * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> T. 1.1. (9-26) 5—31 1 5—31   5—31			40	76.5	24.9	8.0	83	83	40	10	33	Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). <b>Vindeby.</b>
NGMK (0 67) [OXCD]	<b>Tacoma</b>	S(2)—2M.—Stl. Shelter D.—6 BH. Elek. L.—Radiot.	2800	Nakskov Skibsværft 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 8—31 10—30 10—30 8—31	FPT DBT APT	116 1009 153	8240	379.6	53.3	25.3 (29.1)	4093	4482	1434	336	2712	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NBQC (D 41)	<b>Ternen</b> (ex Mærdø I)	2M.—Stl.—3BH.	132	Kalundborg Skibsværft 20	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> »/aG. 1.1. (9-29) 8-30 8-30   8-30			250	88.6	22.7	8.9	134	165	53	30	82	H. C. Carlsen. (Kbhvn). <b>Nakskov.</b>
NLMK (J 346)	<b>Ternen</b> (ex Paketten, ex Julie Hedegaard)	Sk.—E. B.	38	Aalborg P. Bonnesen 01		FPT APT	6 3	115	<b>70.7</b>	19.7	7.5	59	67	9	12	46	M. P. Clausen. (Ristinge). <b>Rudkjøbing.</b>
NTJW (H 9)	<b>Thor</b>	1 M.—Stl. 8 BH.	115	Groningen Johs. Drewes & Co. 15				58	68.7	18.0	8.4	65	67	25	22	20	O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>
NTBK (D 14) [OZPB]	<b>Tongking</b>	S(2)—4 M.—Stl. 7 BH.—2 Dæk Awng. D.—Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2-28) 4-31 112— 30j 10—31 112—3C	FPT DBT APT	90 1198 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6645	2126	274	4244	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggestod Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseefter syn :	Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel!	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NJKS (J 805)	<b>Tony</b> (ex Maria)	GL — Stl.	45	Waterhuizen — 12				72.1	16.3	5.3	50	57	6		44	A. T. Watson. <b>Marstal.</b>			
NFKC (H 49)	<b>Torgun</b>	Jt. — E. F.	108	Risør Holmens Værft 17			160	83.9	19.8	8.1	82	98	17	18	62	A. V. Hansen. (Ksedeby). <b>Bogø.</b>			
NJVG (H 58)	<b>Transport</b> (ex Halden 2)	1 M. — Stl.	49	Groningen Vos & Zoon 15			141	91.4	16.4	6.5	74	91	17	15	60	R. H. Jensen. <b>Rudkjøbing.</b>			
NCJF (J 462)	<b>Uranus</b>	Gl. — E.	38	Grimsby Founer & Leaves 88			150	78.5	20.7	9.4	77	85	16	14	56	K. L. Møller. (Kbhvn.). <b>Allinge.</b>			
NDPJ (E 250)	<b>Urda</b>	Sk. — 3 M. — E.B.F.	62	Svendborg J. Ring Andersen 22	Bureau Veritas * 16—9 <sup>3</sup> / <sub>2</sub> G. I. I. (6—29) 3—30   3—30     3—30		167	90.1	23.2	7.4	91	98	9	15	74	»Sejlskibsselskabet „Urda“, Aktieselskab«. (R. P. Rasmussen) <b>Svendborg.</b>			
NRMD (J 461)	<b>Urda</b>	Jtsk. — E. F.	48	Vejle S. Lindtner 11			137	76.5	21.0	7.8	71	77	10	17	51	F. H. L. Christensen. <b>Vejle.</b>			
NTCW (E 97)	<b>Valkyrien</b> (ex Tonni)	Sk. — E. B.	79	Svendborg J. Ring Andersen 15	Bureau Veritas * 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> G.I.I. (2—15) 4—30   4—30     4—30		155	81.1	21.0	7.5	74	79	10	15	54	N. C. Jensen. <b>Aalborg.</b>			
NWPL (E 285)	<b>Vega</b>	Sk. — 3 M. E. B. F.	167	Thurø Brd. Petersen 19	Bureau Veritas * 16—9 <sup>3</sup> / <sub>2</sub> G. I. I. (6—26) 6—30   6—30     6—30		356	116.8	26.9	11.6	213	224	30	28	166	Sejlskibsselskabet »Fyn«, Aktieselskab. (E. C. Hansen). Thurø. <b>Svendborg</b>			
NLKH (J 456)	<b>Vega</b>	Sk. — E.	29	Odense N. F. Hansen 01			110	71.0	20.5	7.4	57	64	6	11	47	J. K. Petersen. (Svendborg). <b>Nakskov.</b>			
NJLV (A 142)	<b>Vemmenæs</b>	S. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	136	Marstal H. C. Christensen 31	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> P. I. I. PR. (7—31) 7—31   7—31     7—31	AIT 13	35	76.2	22.0	6.8	69	93	37	16	39	A/S Rudkjøbing-VemmenEes Færgefart. (E. Andersen). <b>Rudkjøbing.</b>			
NQDH (E 68)	<b>Venus</b> (ex Lauritz)	Sk. — 3 M. — E.	48	Marstal G. Clausen 07	Bureau Veritas * 16—5 <sup>3</sup> / <sub>2</sub> G. I. I. (2—29) 7—31   7—29     7—29		135	81.1	20.8	7.7	73	78	8	14	57	N. C. Nielsen. <b>Aalborg.</b>			
NHFV (J 688)	<b>Venus</b>	Sk. — E.	30	Nyborg Floytrup & Schmidt 03			95	68.9	18.5	6.9	49	55	5	14	36	S. P. Sørensen. <b>Hadsund.</b>			
NCJH (D 2)	<b>Vera</b>	2 M. — Stl. 3 BH.	145	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21/25	Germ. Lloyd * 100 A K. (3—29) 5—31   5—30     10—29	FPT 11	185	111.5	19.7	7.2	115	163	24	26	114	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). Kbhvn. <b>Grenaa.</b>			
NHSD (E 292)	<b>Vesta</b>	Gl. — Stl. 2 BH.	88	Vlaardingen Gebr. Figee 16	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> P. I. I. (6—30) Baltic Trade 7-31   6-30     6-30		160	82.8	21.6	7.3	91	99	11	18	70	J. J. Jensen. <b>Svendborg.</b>			
NMST (J 556)	<b>Vesta</b>	Jtsk.—E. B. F.	30	Odense N. F. Hansen 04			110	72.1	19.9	7.1	55	64	5	13	46	H. J. Jensen. <b>Fakse Ladeplads.</b>			
NHBS (D 79) [OXKD]	<b>Victoria</b>	S (2)—2 M.—Stl. 6 BH.—Shelter IX Elek. L.—Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—28) 3—31   9—30   6—28   9—30	FPT 113 DBT 1127 APT 153	8200	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4127	4500	1440	313	2747	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab« (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>			
NC SJ (J 624)	<b>Vidar</b> (ex Petrea)	Sk. — E.	37	Barth C. Holzlerland 00			115	67.8	19.6	7.5	55	60	10	13	37	C. H. Jeppesen. (Falsled). <b>Faaborg.</b>			
NGFS (J 727)	<b>Viking</b> (ex Neptunus II)	Gl. — Stl.	119	Rotterdam 15			170	99.3	17.7	5.8	82	96	31	16	50	F. Johansen. <b>Æraskjøbing.</b>			
NHSF (A 132) [OYJE]	<b>Vistula</b>	S — 2 M. — Stl. 8 BH. — Klek. L. Radiot.	1375	Kjøbenhavn Bunneister & Wain 30	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> G. I. I. PR. (6—30) 4—31   4—31   4—31   6—30	FPT 15 DBT 128 APT 3	425	221.4	35.8	11.6 (14.4)	570	1250	400	97	753	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NHLT (E 263)	<b>White Shadow</b> (ex Allah Karim)	LY. — 2 M. E. F.	37	Itcher Ferry White Brothers 96	Lloyd's Reg. * 9 A 1 (4—30) Yacht 4—30   4—30     4—30		—	105.0	23.0	13.5	136	139	17	6	116	T. G. M. Weasel. (Winslow.) (Befuld.: K. With). <b>Kbhvn.</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- Signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted			
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand- ballast	Ladning; m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket			Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NBRG (E 20)	<b>Willemoes</b> (ex Havct)	Sk. — 8 M. E. B. F.	148	Kolding V. Krag Christensen 20	Bureau Veritas *16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (6—28) 5—30   5—29   5—29		550	129.8	28.9	13.0	296	331	36	40	<b>254</b>	Sejlskibsselskabet „Havet“ Aktieselskab. (E. C. Hansen). <b>Thuro</b>			
NGPL (J 560)	<b>Willemoes</b> (ex Margareta)	Gl. — Stl. — 2BH.	70	Hoogezand Gebr. E. & M. Coops 09			100	70.1	17.0	5.9	56	63	7	9	<b>47</b>	P. V. Skou. <b>Assens.</b>			
NLTF (E 177)	<b>Yrsa</b>	Sk. — 3 M. — E.	46	Marstal G. Clausen 02	Bureau Veritas *16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.I.I. (6—30) 6—30   6—30   6—30		185	90.6	24.0	9.0	112	123	15	16	<b>93</b>	M. H. A. Boye <b>Marstal.</b>			
NGFQ (J 503)	<b>Zampa</b> (ex Linnea)	Sk. — Stl. — 2 BH.	50	Frederikshavn Værft og Flydedok 12			110	68.3	18.0	7.1	60	64	8	11	<b>44</b>	C. B. Olsen. <b>Renne.</b>			
NTKD (E 84)	<b>Zephyr</b>	Sk. — E.	30	Marstal H. Chr. Nielsen 15	Bureau Veritas 1 Aar *16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (7—31) 7—31   6—29   6—29		130	79.3	20.2	7.8	68	75	9	13	<b>53</b>	J. L. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>			
NSKL (J 714)	<b>Zephyr</b> (ex Martin)	Jt. — E. F.	40	Nakskov R. Rasmussen 13			90	66.4	18.9	7.0	46	54	11	9	<b>34</b>	K. P. Kristoffersen. <b>Marstal.</b>			
NJLC (A 139)	<b>Ærø</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	575	Svendborg Skibsværft 31	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P.I.I.PR. (6—31) 6—31   6—31   6—31	FPT 25 DBT 5 APT 4	60	119.7	26.1	10.1	218	241	100	34	<b>108</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ærø. (P. Schneekloth). <b>Æroskjøbing.</b>			





Afsnit d.\*)  
**Motors kibe,**  
 (paa og under 50 Tons Brutto)

**A** hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Kendings- signal <i>Signal</i> <i>Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio-Kalde- signal <i>Call Signal</i>	Navn <i>Name</i>	Art <i>Rig</i>  Materiale <i>Material</i>	Mo- tor HK <i>Horse</i> <i>Power</i>	Byggested <i>Building Place</i>  Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classi- fication</i>			Dyb- de i »feet« <i>Depth</i>	Register- Tons <i>(British Rule)</i>		Rederi <i>Owners</i>  Hjemsted <i>Port of Registry</i>
					Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i>				Brutto <i>Gross</i>	Netto <i>Net</i>	
					Skib <i>Ship</i>	Motor Motor Hjælpekedel <i>Aux. Boiler</i>	Aux. <i>Shaft</i>				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NWMP (L 105)	<b>A. Jørgensen</b> (ex Fylla)	2m Ff. E.	43	Assens 88			57	20	7	C. Jørgensen Sæby	
NWVK (L 207)	<b>Aage</b> (ex Harboøre, ex Marie)	1m Ff. E.	40	Assens 89			—	33	13	L. Bonn Jensen Esbjerg	
NRPT (L 152)	<b>Aage</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 11			6.7	29	7	Ragna L. Christensen Frederikshavn	
NDKC (L 312)	<b>Aage Skelmosse</b> (ex Waterkücken)	2m Ff. E. B.	44	Esbjerg 21			6.4	25	11	N. Skelmosse Esbjerg	
NGPK (H 37)	<b>Activ</b>	Fg S(2) - Stl.	48				9.0	43	16	H. Nielsen Aarhus	
NLJH (J 272)	<b>Adele</b> (ex Calypso)	Gl. E.	30	Barth 93			6.4	48	36	A. Weber Odense	
NJDL (L 488)	<b>Adolfine</b>	2m Ff E.	58	Gilleleje 30			6.7	29	II	O. L. E. Kristensen Frederikshavn	
NBGC (L 153)	<b>Adrijanus</b>	2m Ff. E.	61	Læsø 19			7.6	33	12	H. A. Carlsen (Strandby) Frdhvn.	
NHBK (L 422) [OXGF]	<b>Agda</b>	2m Ff E. B F Radiot.	80	Nordby F. 28			—	44	22	S. Enevoldsen Esbjerg	
NFBC (J 611)	<b>Agnes</b> (ex Minna)	Ev. E.	50	Hammelwarden 98			6.2	49	35	H. N Hansen (Kbhvn.) Rødvig	
NGSW (L 405)	<b>Agnes</b>	2m Kv. F.	45	Bonne 27			6.8	32	16	N. M. Jensen Rønne	
NWVR (L 245)	<b>Agnes</b> (ex Meta)	2m Ff E	16	Frederikshavn 89			—	28	8	C. Smed Grenaa	
NSVB (J 557)	<b>Agnete</b>	Gl. K. B.	26	Frederikshavn 81/15			5.9	41	27	T. A. J. Jørgensen Fredericia	
NQJD (J 413)	<b>Agnethe</b> (ex Venus, ex Sophie, ex Florentine, ex Johanne)	Sk. E.	43	Svendborg 96			7.1	45	31	H. Jensen (Langøre) Samsø	
NHFM (L 443)	<b>Agnethe</b>	2m Ff. E. F.	54	Råå 28			6.2	24	8	H. A. Mathiasen Vejle	
NSMD (J 16)	<b>Albatros</b>	Gl. E.	26	Svendborg 08			4.4	20	10	C. M. Lorentsen Svendborg	
NHPJ (L 462)	<b>Albatros</b>	2m Ff E. F.	67	Skagen 30			6.4	28	8	C. Bertelsen Skagen	
NCKG (J 562)	<b>Alf</b> (ex Caroline Marie)	Gl. E. F.	14	Amager 59			6.1	37	26	P. M. J. Sørensen Stege	
NQMV (J 49)	<b>Alice</b> (ex Siris)	Gl. E. F.	48	Kolboda 05			5.9	41	29	J. V. B. Pedersen (Fur) Aalborg	

\*) Se Side XVTH



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab o Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NBPT (J 178)	Alice (ex Marie)	Sk. E.	20	Nyborg 92				6.4	35	24	A. R. Christensen (Ristinge) Rudkjøbing
NWVL (L 55)	Alma	1m Ff. E.	35	Frederikshavn 89				—	31	11	S. C. Sørensen Skagen
NHWJ (L 144)	Alvlide	2m Ff. E.	57	Frederikshavn 97				5.8	27	7	N. D. Nikolajsen Esbjerg
NHPC (L 467)	Amy	2m Ff. E.	87	Frederikshavn 30				7.4	37	10	A. Jørgensen Frederikshavn
NRDC (L 24)	Anders Mors	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 09				6.8	35	12	T. P. Jensen Esbjerg
NBCH (L 60)	Anders Mors (ex Evelyn, ex Comet)	2m Ff. E.	38	Troense 88				—	33	10	J. H. Knudsen rederikshavn
NWBQ (L 29)	Ane	1m Fv. E. F.	47	Assens 86				—	22	6	F. Pedersen Grenaa
NRHB (J 110)	Ane Marie	Jt. E.	54	Kjøge 77				6.4	27	17	C. Hansen Kjøge
NQRB (L 157)	Ane Marie	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 08				—	43	16	H. Hansen Esbjerg
NKWS (L 97)	Ane Marie (ex Laura Marie)	1m Ff. E	38	Frederikshavn 00				5.7	27	8	P. C. Pedersen Esbjerg
NQMB (L 235)	Ane Wester (ex Maran Atha)	1m Ff. E.	35	Sæby 07				5.5	21	6	P. K. Rytter (Vrist) Harboøre
NLGV (L 16) [OXLF]	Anina (ex Chrestense)	2m Ff. E. F. Radiot	61	Esbjerg 01				—	38	14	Bertha J. C. N. Ebsen Esbjerg
NSKG (J 463)	Anna (ex Heimath)	Jtgl. E.	23	Amis 69/00				6.8	49	39	H. Sørensen (Endelave) Horsens
NCRL (J 148)	Anna (ex Harry, ex Sophie)	Gl. E.	15	Haderslev 73				6.6	44	33	K. Rasmussen Nykøbing F.
NWPB (J 465)	Anna (ex Sirene)	Sk. E. F.	37	Tyskland 56/86				6.0	44	32	N. M. Nielsen Aalborg
NDLC (J 343)	Anna (ex Christa, ex Marie Christine)	Gl. J. Tree	30	Elmshorn 98				5.0	48	29	H. P. Petersen Kegnæs
NBLH (J 89)	Anna	Sk. E. F. B.	20	Nyborg 89				6.4	34	17	E. Jensen Rudkjøbing
NRCD (J 386)	Anna (ex Mindet)	Jt. E.	15	Rudkjøbing 77/22				5.6	20	12	A. J. Pedersen (Langemark) Ballen S.
NMVH (L 23)	Anna	2m Ff. E.	19	Frederikshavn 75				—	31	11	E. C. Magnussen Frederikshavn
NJFS (L 504)	Anna Bang	2m Ff. E.	73	Frederikshavn 31				7.5	38	11	E. T. V. Bang (Bangsbostrand) Frederikshavn
NHQJ (L 472)	Anna Dorthea	2m Ff. E.	62	Gilleleje 30				6.6	30	11	O. K. Rasmussen Frederikshavn
NDTQ (L 331)	Anna Lisa (ex Elinor, ex Ella, ex Havet)	1m Ff. E. F. B.	45	Esbjerg 18				6.2	21	8	N. N. Jessen Esbjerg
NVRD (L 161)	Anna Margrethe	1m Ff. E. F.	56	Løgator 17				8.0	35	9	S. S. Nyborg Esbjerg
NGQR (J 31)	Anna Marie (ex Anna, ex Tre Sønner)	Jt. E.	25	Svaneke 61				6.2	28	18	C. A. F. Pedersen Nørre Sundby
NQLK (L 111)	Anne Kirstine	1m Ff. E. F.	48	Assens 97				—	34	10	T. N. Silkjær Esbjerg
NDLS (J 403)	Anni (ex Hoffnung)	Gl. E. F.	40	Uetersen 02				5.5	42	31	H. P. Matzen (Graasten) Egersund
NGTL (J 604)	Argus	Gl. E.	26	Marstal 05				6.8	50	36	N. S. Kock Marstal
NFCM (J 57)	Argus	Sk. E.	26	Vejle 92				6.4	45	34	A. A. M. Holm Rønne

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæjpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NHSB (J 508)	<b>Argus</b>	Gl E.	19	Marstal 96				6.1	38	<b>30</b>	A. Christensen Præsto
NHMJ (L 463)	<b>Argus</b>	2m Ff. E. B. F.	77	Esbjerg 29				8.9	41	<b>16</b>	S. Christensen Esbjerg
NGMC (J 130)	<b>Argus (ex Marie)</b>	Jt. E. F.	19	Humblebæk 94				5.3	26	<b>18</b>	E. C. Eriksen (Kragnæs) Marstal
NFSW (L 346)	<b>Argus</b>	2m Ff. E. B.	52	Skagen 24				6.6	25	<b>8</b>	C. A. Jensen Skagen
NHMK (L 464)	<b>Arken</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 30				8.4	39	<b>16</b>	J. P. Jensen Esbjerg
NJMB (L 527)	<b>Arken</b>	2m Ff. E.	87	Thyborøn 31				8.6	38	<b>15</b>	J. S. Hvas (Harboøre) Thyborøn
NGSF (L 404)	<b>Arne Schou (ex Inger)</b>	2m Ff. E.F.	87	Arendal 25				8.3	36	<b>12</b>	R. P. Schou Frederikshavn
NHBP (B 141)	<b>Asger Ryg</b>	1 M. Stl.	58	Kbhvn. 90/28				—	30	<b>22</b>	H. A. Hindenburg Kbhvn.
NSFJ (L 163)	<b>Asta</b>	2m Ff. E. B. F.	45	Esbjerg 13				—	43	<b>12</b>	H. Thygesen Esbjerg
NHFB (L 437)	<b>Astoria</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 29				6.4	28	<b>9</b>	I. B. Biarnason Hirshals
NCHP (L 2)	<b>Astoria</b>	1m Ff. E. B.	56	Skagen 21				6.4	26	<b>8</b>	S. C. Thirup Esbjerg
NTCH (J 221)	<b>Atlanta (ex Kvartetten)</b>	Gl. E. F.	14	Struer 07/14				5.3	24	<b>15</b>	J. A. Hald (Sundby p.M.) Aalborg
KJTH (L 115)	<b>Avance (ex Charlotte Olsen)</b>	1m Ff. E.	50	Frederikshavn 98				5.8	26	<b>11</b>	C. L. Vejlbjby Esbjerg
NGWP (L 419)	<b>Axel</b>	2m Ff E. F	45	Skagen 28				6.2	24	<b>9</b>	M. Christensen Skagen
NHPT (L 471)	<b>Axel Schou</b>	2m Ff. E.	92	Landskrona 30				8.1	42	<b>12</b>	R. P. Schou Frederikshavn
NJTG (L 35)	<b>Bangsbostrand</b>	2m Ff. E.	11	Frederikshavn 98				5.8	27	<b>9</b>	Katrine Jensen Aaen (Bangsbo) Frdhvn.
NWGT (B 44)	<b>Bertel III (ex Korshage)</b>	1m Df. E. F.	48	Svendborg 17				8.6	46	<b>25</b>	(Akties.) P. A. Nielsen (Kbhvn.) Roskilde
NHTM (J 10)	<b>Bertha</b>	Jt. E. F.	24	Lassan 89				5.1	22	<b>II</b>	J. K. Jantzen Nykjøbing M.
NDTM (L 333)	<b>Bethania (ex Gretel)</b>	1m Ff. E. B. F.	51	Esbjerg 19				—	30	<b>11</b>	T. L. Jensen Esbjerg
NQTF (L 101)	<b>Bethel (ex Inga)</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 08				7.1	33	<b>12</b>	J. J. Jensen Esbjerg
NLBH (L 116)	<b>Betty</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 00				6.2	29	<b>9</b>	J. Kongsbak Frederikshavn
NQGC (L 16S)	<b>Brynhild</b>	2m Ff. E. B. F.	58	Esbjerg 07				7.0	27	<b>9</b>	C. Kolle Esbjerg
NFKL (L 301)	<b>Brødrene</b>	1m Ff. E. B.	58	Skagen 24				6.7	28	<b>9</b>	J. M. Rasmussen Skagen
NQVM (J 184)	<b>Brødrene (ex Sylvelin, ex Else)</b>	Df. E. F.	16	Svendborg 08				4.7	20	<b>6</b>	O. H. Christensen (Ristinge) Rudkjøbing
NRFL (J 360)	<b>Bukefalos (ex Maagen)</b>	Gl. E.	39	Odense 90				4.4	19	<b>15</b>	J. Holstein-Ledreborg Roskilde
NBQL (L 388)	<b>Bulldog (ex Densil)</b>	2 m Ff. E. F.	90	Nykjøbing M. 20				8.4	50	<b>22</b>	H. C. Wallbridge Skagen
NHFL (L 442)	C. F. Tietgen	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 29				8.4	36	<b>14</b>	C. E. Sørensen Esbjerg
NWPS (L 63)	C. Møllerup (ex Mathilde)	2m Ff. E.	84	Frederikshavn 99				7.0	33	<b>II</b>	C. Christensen Frederikshavn
NJBR (L 262)	<b>C. Schou (ex Johanne, ex Platessa, ex Nazareth)</b>	2m Ff. E.	38	Frederikshavn 97				8.0	38	<b>13</b>	R. P. Schou Frederikshavn

Kendiug- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- raile 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klass			Dyb- de i »feet« 7	Register Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Kiaseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel 6	Axel				
NRFC (J 308)	<b>C. Stylsvig</b>	Gl E.	41	Faaborg 09			5.9	41	27	M. J. Jørgensen (Falsled) Faaborg (Akties.)	
NCST (J 339)	<b>Camilla</b>	Sk E.	19	Nvborg 91			6.6	35	24	H. J. Henriksen (Kbhvn.) Rønne	
NPBT (H 8)	<b>Capduen</b>	Df E.	27	Frederikshavn 04			6.1	20	10	O. H. Bærentzen Kjøbenhavn	
NLVQ (J 76)	<b>Carl</b>	Sk E.	25	Nyborg 02			6.4	48	35	J. S. Christiansen (Kbhvn.) Nyborg	
NGVM (L 416)	<b>Carl Bruun</b>	2m Ff E.	61	Frederikshavn 28			7.1	34	10	P. G. Bruun (Bnngsbostrand) Frederikshavn	
NGFJ (J 498)	<b>Carlo</b> (ex Hulda, ex Carlo, ex Helga, ex Wendia)	Sk E.	32	Aarhus 88			6.7	39	28	M. Madsen Kbhvn.	
NRGK (J 5)	<b>Castor</b>	Gl. E.	65	Nykjøbing F 67			6.0	43	28	O. A. Jensen (Nyord) Stege	
NCRF (J 370)	<b>Catharina</b>	Gl. E. F.	25	Anklam 96			6.5	48	33	C. Jensen Egersund	
NFVJ (J 600)	<b>Cathrine</b> (ex Juno)	Sk. E	20	Rudkjøbing 89			7.6	45	32	P. B. Holst Svaneke	
NHMW (L 151)	<b>Charis</b> (ex Lovise)	2m Ff E.	55	Frederikshavn 96			7.3	37	9	N. Mortensen Esbjerg	
NGQV (L 394) [OXHF]	<b>Chicago</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	69	Esbjerg 27			7.5	40	13	S. P. Sørensen (Boldsager) Esbjerg	
NGVF (T 412)	<b>Chr. Fjord</b>	2m Ff E. B. F.	54	Esbjerg 28				32	13	K. Torbensen Esbjerg	
NJHR (L 506)	<b>Chr. Muff</b>	2m Ff. E. B. F.	94	Esbjerg 31			8.9	43	17	M. Iversen Esbjerg	
NPML (L 156)	<b>Chrestense</b> (ex Ane Heleno)	2m Ff E.	57	Esbjerg 06				42	17	C. Sørensen Esbjerg	
NVKP (L 50)	<b>Christa</b>	1m Ff E. F.	56	Esbjerg 17			7.8	29	9	C. Sørensen Esbjerg	
NCQH (J 345)	<b>Christian</b>	Gl. E.	30	Nykjøbing F. 90			0.5	43	32	H. L. Rasmussen Søby	
NVMG (J 115)	<b>Christine</b>	Sigl. E.	28	Aarhus 85			6.7	35	26	H. C. Hansen Svendborg	
NBTR (J 286)	<b>Christine</b>	Gl. E.	19	Aalborg 94			5.5	33	16	N. Johansen (Brunsbuse) Assens	
NMGC (L 427)	<b>Christine Marie</b>	Jt. E.	17	Aalborg 54			5.7	32	23	C. E. Mortensen (Endelave) Hesnæs	
NPLW (L 30)	<b>Ciellie</b>	2m Ff E.	42	Aasens 06			—	38	13	S. Lauridsen Esbjerg	
NMDT (L 169)	<b>Cimbria</b>	1m Ff E. F.	85	Esbjerg 03					13	T. C. Enevoldsen Esbjerg	
NFRQ (J 431)	<b>Clara</b> (ex Niels Juel)	Gl. E.	32	Vejle 93			6.5	47	36	R. C. Nielsen Hasle	
NBHV (J 114)	<b>Clara</b> (ex Aron)	Jtgl. E. F.	20	Kjøge 89			6.4	38	24	A. E. Andersen (Glatrup) Vejle	
NCWM (J 464)	<b>Clara</b>	Jt E. F.	36	Helsingborg 69			6.1	27	19	J. Chr. Jensen (Aggersund) Aalborg	
NMLD (L 399)	<b>Clausens Minde</b>	2m Ff E. B.	65	Svendborg 03			—	37	11	H. E. Larsen Frederikshavn	
NMRK (J 204)	<b>Clovelly</b> (ex Haabet I, ex Johanne, ex Viola, ex Agnes, ex Asta, ex Krydsfartøj Nr. 14)	Jt E	30	Kerteminde 77/21			6.0	28	19	V. J. Jensen Lynæs	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dy- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto <b>8</b>	Netto <b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
						<b>6</b>					
NMDF (L 162)	<b>Columbia</b> (ex Noomi, ex Benny, ex Ansgar, ex Titania)	2m Ff. E.	55	Assens 03			—	36	<b>15</b>	K. T. Madsen Hjerting	
NWCQ (L 174)	<b>Colutia</b> (ex Dan mark)	2m Ff. E. F. B.	69	Esbjerg 18			7.1	33	<b>13</b>	A. C. Christensen Esbjerg	
NDBJ (L 39)	<b>Comet</b> (ex Marie Mølgaard)	2m Ff. E.	51	Frederikshavn 91			7.8	40	<b>17</b>	H. Normand Esbjerg	
NJGH (L 509)	<b>Corona</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 31			8.6	40	<b>14</b>	S. Christensen Esbjerg	
NPDK (J 545)	<b>Cæsar</b> (ex Jacobine Christine)	Sk. E.	24	Fredericia 75			7.2	43	<b>32</b>	M. Sørensen Aalborg	
NDKW (J 364)	<b>Dagmar</b> (ex Ninna, ex Kamilla, ex Anna)	Gl. E. F.	26	Nübbel 91			5.6	38	<b>27</b>	K. K. Jensen Aalborg	
NFDS (J 313)	<b>Dagmar</b> (ex Willy)	Gl. E.	16	Cranz-Neuenfelde 98			4.9	38	<b>25</b>	N. Johansen Faaborg	
NLDG (J 441)	<b>Dagmar</b>	Jt. E.	30	Faxe 00			5.6	27	<b>14</b>	H. P. Larsen Gilleleje	
NMBT (L 70)	<b>Dagmar</b>	2m Ff. E.	65	Frederikshavn 02			—	36	<b>13</b>	J. A. Jørgensen Frederikshavn	
NJKC (L 516)	<b>Dagmar Aaen</b>	2m Ff. E. F. B.	69	Esbjerg 31			6.8	31	<b>11</b>	C. M. J. Aaen Esbjerg	
NHGB (L 436)	<b>Dagmar Madsen</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 29			7.4	37	<b>11</b>	C. P. Madsen Frederikshavn	
NMPW (L 18)	<b>Dagmy</b>	2m Ff. E.	61	Esbjerg 04			—	39	<b>11</b>	M. P. Lauridsen Esbjerg	
NJFQ (J 186)	<b>Dagmy</b> (ex Familiens Haab)	Jt. E.	29	Nykjøbing F. 97/05			4.4	20	<b>7</b>	K. Nielsen (Snaptun) Horsens	
NHWF (L 234)	<b>Dakota</b> (ex Magda)	2m Ff. E.	44	Frederikshavn 97			5.8	27	<b>7</b>	L. M. Olesen Esbjerg	
NDKS (L 250)	<b>Dana</b> (ex Niels S. Bødker)	2m Ff. E. B. F.	56	Odense 18			—	33	<b>14</b>	S. J. Mogensbjerg Esbjerg	
NKTR (L 173)	<b>Dania</b>	2m Ff. E.	38	Nordby F. 00			—	38	<b>15</b>	S. Kristense Esbjerg	
NVBH (L 175)	<b>Danmark</b> (ex Göta)	1m Ff. E.	62	Frederikshavn 13			—	33	<b>12</b>	P. Saxberg (Skagen) Frdhvn.	
NGHQ (L 374)	<b>Danmark</b>	2rn Ft. E. B. F.	49	Skagen 26			6.8	30	<b>11</b>	P. C. Bertelsen Skagen	
NBLW (L 176)	<b>Dannebrog</b>	2m Ff. E. B. F.	56	Esbjerg 20			—	25	<b>11</b>	K. Sørensen (Grenaa) Esbjerg	
NDJG (L 307)	<b>Dannebrog</b>	1m Ft. E. B.	44	Skagen 22			6.6	27	<b>9</b>	H. Nielsen Skagen	
NKMJ (J 138)	<b>Danneskjold</b>	Gl. E.	19	Horsens 99			6.4	36	<b>24</b>	K. P. Andersen Aalborg	
NPTB (L 177)	<b>Delfinen</b>	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 06			6.9	35	<b>8</b>	S. M. Jensen Esbjerg	
NCTQ (J 363)	<b>Delphin</b>	Gl. J.	30	Elmshorn 93			5.1	41	<b>27</b>	J. P. Beiner (Alnor) Egersund	
NPSV (H 51)	<b>Diesella</b> (ex Odin)	E.	38	Assens 06			6.5	42	<b>22</b>	D. D. Petroleums-A/S (C. Holm, Kbhvn.) Nyborg	
NHKG (L 100)	<b>Dogger-Bank</b> (ex Hvalpsund, ex Dorthea, ex Kjøge)	1m Ff. E.	47	Thisted 95			5.5	24	<b>12</b>	C. M. Veje Esbjerg	
NVTS (L 8)	<b>Dora</b> (ex Herluf Trolle)	2m Ff. E. F.	56	Nyborg 18			6.5	26	<b>9</b>	K. Venø Esbjerg	
NJQP (L 348)	<b>Dorthea</b>	2m K v. E. F.	22	Assens 98			—	26	<b>8</b>	M. Andersen Grenaa	
NHVD (L 486)	<b>Drott</b>	2m Ff. E. F.	55	Marstrand 24			7.8	34	<b>10</b>	C. Sørensen Esbjerg	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NRBF (J 799)	<b>Duen</b>	Sk. E.	37	Marstal 08				6.5	44	31	H. Hay Marstal
NCVT (J 117)	<b>Duen</b> (ex Taube)	Gl. E.	31	Cranz-Neuenfelde 03				4.6	35	25	N. P. C. Beck Fredericia
NGVB (L 411)	<b>Duen</b>	2m Ff. E. B. F.	54	Esbjerg 28				-	29	11	M. N. Muff (Boldesager) Esbjerg
NQMI (L 179)	<b>Duen</b>	1m Ff. E. B. F.	48	Løgstor 07				-	22	6	H. Ekman Lemvig
NGCJ (L 362)	<b>E. Laulund</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 25				7.0	33	10	H. G. Laulund Frederikshavn
NSCH (L 80)	<b>Ebba</b>	2 m Ff. E. F.	69	Esbjerg 12				-	41	15	M. Thygesen Esbjerg
NJGT (L 510)	<b>Ebba Aaen</b>	2m Ff. E. B. F.	69	Esbjerg 31				6.7	32	12	C. M. J. Aaen Esbjerg
NVQM (L 70)	<b>Ebba Margrethe</b>	1m Ff. E.	84	Frederikshavn 17				6.6	29	10	E. Carlson Frederikshavn
NHCB (L 423)	<b>Ebba Margrethe</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 28				6.4	26	8	S. B. Knudsen Skagen
NCQP (J 605)	<b>Ebenezer</b>	Gl. E.	10	Thuro 1826				5.6	33	22	P. R. Petersen Kragenæs
NDMH (L 319)	<b>Ebenezer</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 22				-	33	13	N. A. Thygesen Esbjerg
NGCT (L 366)	<b>Ebenezer</b>	2 m Ff. E. B.	69	Skagen 25				6.9	32	10	N. C. Norrlinann Skagen
NRWB (L 93)	<b>Ebenezer</b>	1m Ff. E. B.	46	Skagen 12				6.0	20	6	O. A. Laugesen (Tjæreborg) Esbjerg
NBCS (J 99)	<b>Eda</b> (ex Columba)	Sk. E.	38	Nykjobing M. 07				6.3	48	33	P. A. Bytter Aalborg
NWQT (J 191)	<b>Edel</b> (ex Christence, ex Macanimna)	Sk. E. F.	30	Helsingborg 87				6.0	46	33	C. C. A. Christiansen Frederikshavn
NDQF (J 60)	<b>Edith</b> (ex De tre Sødskende)	Gl. E.	44	Nakskov 52/92				6.9	48	34	J. Mortensen Aalborg
NPTG (J 192)	<b>Edith</b> (ex Violen, ex Seda, ex Sakuntala)	Gl. E.	17	Odense 82				6.7	39	27	C. M. Hansen (Vejgaard) Thisted
NMDQ (L 102)	<b>Edith</b> (ex Kaj Nordby)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 03				6.0	29	7	B. P. Bertelsen (Bangsliostrand) Frederikshavn
NVPL (J 143)	<b>Edwards</b>	Gl. E.	24	Lillehedinge 85				5.5	29	21	M. Larsen Rodvig
NHWG (L 41)	<b>Eja</b> (ex Siloam)	2m Ff. E.	41	Frederikshavn 97				5.3	25	9	Firma Brodrene Mathiasen Esbjerg
NLRT (L 154)	<b>Ejllf</b> (ex Agnete, ex Aage)	1m Ff. E.	68	Esbjerg 02				6.2	31	11	A. C. Christensen Esbjerg
NDKM (J 265)	<b>Elfriede</b>	Gl. E.	17	Wewelsfleth 91				6.3	48	31	L. P. Christiansen Kjøge
NFRG (L 139)	<b>Eli</b>	2m Ff. E.	39	Frederikshavn 93/96				5.5	27	7	N. A. Giversen Frederikshavn
NKWG (L 28)	<b>Elieser</b> (ex Bethania)	2m Ff. E.	36	Frederikshavn 00				-	37	13	P. B. Petersen Esbjerg
NTPV (L 181)	<b>Eline</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 15				6.3	25	8	A. Priess (Glyngøre) Lemvig
NWDG (H 30)	<b>Elisabeth</b> (ex Ægir)	1 M. E.	40	Aalborg 86				5.0	20	11	A. P. Jensen Hadsund
NQGB (L 182)	<b>Elisabeth</b> (ex Amalie)	1m Ff. E. B. F.	40	Esbjerg 07				6.9	28	8	P. E. Tversen Esbjerg
NGHC (J 511)	<b>Elise</b>	Gl. E.	29	Odense 25				4.9	26	12	J. Jensen Lohals

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
						<b>6</b>					
NGJS (L 380)	<b>Elise</b>	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 26			7.4	35	<b>11</b>	O. R. Bruun Frederikshavn	
NVTR (L 31)	<b>Elite</b>	2m Ff. E. B. F.	67	Nyborg 18			6.3	26	<b>9</b>	O. V. Trolle Esbjerg	
NGSL (L 403) [OXDF]	<b>Ella</b>	2m Ff. E. F. B. Radiot.	66	Esbjerg 27			7.3	40	<b>14</b>	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg	
NFVM (L 351)	<b>Ella</b>	2 m Ff. E. B.	61	Skagen 25			6.9	30	<b>10</b>	M. Knudsen Skagen	
NFWG (J 472)	<b>Ella</b> (ex Thyra, ex Elle)	Jt. E.	45	Tvedestrand 13			6.7	30	<b>19</b>	J. M. Madsen Aalborg	
NFJT (L 306)	<b>Ella</b>	1m Ff. E. B.	62	Skagen 24			6.6	27	<b>9</b>	R. H. Laulund Frederikshavn	
NJCP (J 362)	<b>Ellen</b>	Sk. E. B.	27	Thurø 62			6.7	40	<b>26</b>	L. M. Christensen (Rifbjerg) Rudkjøbing	
NGMW (J 425)	<b>Ellen</b> (ex Oline Dahl)	Gl. E.	20	Rønne 61/87			5.4	28	<b>21</b>	T. J. H. Friis Nakskov	
NSHC (L 183)	<b>Ellen</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 13			8.2	37	<b>20</b>	C. M. Christensen Esbjerg	
NFRK (L 343)	<b>Ellen</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 24			7.0	32	<b>14</b>	M. I. Mortensen Frederikshavn	
NWMR (J 193)	<b>Ellen</b> (ex Ydun)	Gl. E. F.	18	Rødvig 88			5.1	19	<b>11</b>	J. P. Pedersen Nykjøbing M.	
NRJS (L 184)	<b>Ellen</b>	1m Ff. E. F.	39	Frederikssund 07			6.0	23	<b>10</b>	F. C. Krammer Esbjerg	
NFSK (L 345)	<b>Ellen</b>	2m Ff. E. B.	55	Skagen 24			6.6	28	<b>9</b>	K. M. Rasmussen Skagen	
NTSQ (L 99)	<b>Ellen Margrethe</b> (ex Nordvest)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 16/22			—	30	<b>11</b>	Elise K. M. Thomsen Frederikshavn	
NRCQ (L 49)	<b>Ellen Margrethe</b>	2m Ft. F.	71	Frederikshavn 09			6.8	35	<b>10</b>	A. C. Christensen Esbjerg	
NQHC (L 128)	<b>Ellen Marie</b> (ex Clara)	1m Ff. E. B. F.	50	Esbjerg 07			6.9	28	<b>9</b>	P. C. Andersen (Boldsager) Esbjerg	
NFSH (L 167)	<b>Ellinor</b> (ex Boreas)	2m Ff. E.	42	Frederikshavn 93/97			6.0	27	<b>8</b>	N. C. Nielsen Esbjerg	
NHRS (L 478)	<b>Elly</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 30			6.9	29	<b>8</b>	S. P. Sulbæk Frederikshavn	
NKRC (L 275)	<b>Elna</b> (ex Freden, ex Th. Bronnum)	2m Ff. E.	41	Frederikshavn 99			—	41	<b>1</b>	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg	
NKBV (L 164)	<b>Elna</b> (ex Augusta)	1m Ff. E.	39	Nordby F. 98			—	36	<b>13</b>	O. Rasmussen Esbjerg	
NSTV (L 84)	<b>Elna</b>	2m Ff. E. B. F.	42	Skagen 14			6.4	25	<b>8</b>	M. J. Andersen Skagen	
NGJL (L 378)	<b>Elsa Margrethe</b>	2m Ff. E. B. F.	56	Esbjerg 26			—	36	<b>12</b>	N. C. Simonsen Esbjerg	
NCSR (J 93)	<b>Else</b> (ex Dorothea)	Jt. E. F.	39	Clevendeich 89			5.0	36	<b>24</b>	A. O. Jørgensen (Kbhvn) Guldborg L.	
NHVM (L 487)	<b>Else</b>	2m Ff. E. B.	68	Grenaa 30			7.1	33	<b>12</b>	E. Nielsen Esbjerg	
NQVJ (J 612)	<b>Else</b> (ex Havlitten)	Jt. E.F.	26	Nykjøbing M. 77			5.5	30	<b>16</b>	N. P. Sørensen Aarhus	
NJGC (L 505)	<b>Else Marie</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 31			6.9	28	<b>7</b>	C. P. Thomsen Strandby	
NJKD (L 17)	<b>Elvine</b> (ex Johanne Kongsbak)	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 98			6.2	29	<b>7</b>	J. Christensen Frederikshavn	
NLRQ (J 287)	<b>Emanuel</b>	Gl. E.	18	Rødvig 02			6.0	30	<b>22</b>	C. V. Christensen (Strøby) Kjøge	

Kendings-Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rredere Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn : Motor Skib   Hjælpekedel   Axel 6		Brutt o 8	Netto 9	
NWFL (L 185)	<b>Emanuel</b> (ex Amanda, ex Immanuel)	2m Ff. E.	54	Troense 87		—	38	15	C. P. G. Pedersen (Hjerting) Esbjerg
NRWS (L 56)	<b>Emaus</b>	2m Ff. E.	21	Frederikshavn 89/94		—	32	15	J. P. Hansen Gilleleje
NFVR (L 352)	<b>Emaus</b>	2m Ff. E. B.	59	Skagen 25		6.8	31	10	O. Chr. Jensen Skagen
NJTL (L 186)	<b>Emaus</b>	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 98		6.4	31	8	E. Enevoldsen Esbjerg
NJRD (L 526)	<b>Emma</b> (ex Elin)	1m Ff. E. F.	70	Göteborg 09		7.1	33	11	T. H. Nielsen (Frdhvn.) Hirtsholmen
NPDS (L 131)	<b>Emma og Marie</b>	2m Ff. E.	49	Frederikshavn 05		5.8	29	10	N. Nielsen Frederikshavn
NKQD (L 46)	<b>Emmy</b> (ex Johanne Olsen)	2m Ff. E.	35	Frederikshavn 99		6.6	36	9	C. P. Bertelsen Frederikshavn
NFTJ (J 180)	<b>Emmy</b> (ex Anna Maria)	Sl. E. F.	13	Wiken 89/15		4.9	19	9	L. Pilegaard Bagenkop
NSBR (J 104)	<b>Ena</b>	Gl. E.	46	Kjøge 12		6.1	38	25	V. D. Larsen (Skibblng Hestehave) Nykjøbing F.
NVPS (L 12)	<b>Ena</b>	1m Ff. E. B.	39	Odense 17		5.9	18	6	K. Mandsberg Hundested
NFLV (L 142)	<b>Energi</b>	1m Ff. E.	64	Frederikshavn 92		—	39	16	P. Strom Sæby
NHDJ (L 425)	<b>Energi</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 28		6.5	27	9	I. M. Bagh Skagen
NKFG (J 351)	<b>Enigheden</b>	Jt. E.	30	Ob. Troense 35		6.7	35	23	H. C. Hansen Klintholm
NKPH (J 47)	<b>Enigheden</b>	2m Kv. E. F.	27	Svendborg 99		—	30	12	N. Clausen Svendborg
NWVF (L 148)	<b>Enoch</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 19		7.9	29	11	T. L. Jensen Esbjerg
NCRP (J 451)	<b>Erik</b> (ex Erick)	Gl. Stl.	33	Waterhuizen 06		4.9	41	30	M. C. Matzen Egernsund
NWCF (L 19)	<b>Erik</b> (ex Triton)	2m Ff. E. B.	40	Nyborg 18		6.4	26	9	C. J. Mollerup (Vrist) Lemvig
NFWQ (L 355)	<b>Erik Schou</b> (ex Selandia)	2m Ff. E. B.	46	Nykjøbing M. 25		7.1	32	14	R. P. Schou Frederikshavn
NKTH (L 43)	<b>Erna</b>	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 00		—	31	9	S. C. Thirup Frederikshavn
NQRC (L 188)	<b>Erna</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 08		—	42	15	Martha H. Christensen Esbjerg
NWSR (J 197)	<b>Erna</b> (ex Brødrene)	Gl. F. E.	19	Kongsviken 80		5.7	20	13	K. B. Larsen Læsø
NGHW (L 373)	<b>Ernak</b>	2m Ff. E.	51	Yarmouth 03		7.4	42	20	A. C. Christensen Esbjerg
NLQR (L 189)	<b>Esbjerg</b>	2m Ff. E. B.	72	Nvkjøbing M. 01		—	41	19	H. C. J. Sørensen Esbjerg
NKBM (L 170)	<b>Eskild</b> (ex Cimbria)	1m Ff. E.	64	Frederikshavn 98		6.6	35	14	M. P. Mortensen Frederikshavn
NDTP (L 334)	<b>Esperance</b> (ex Magda, ex Victor, ex Esperance II)	2m Ff. E. B.	78	Esbjerg 12		—	39	13	L. Rønn Jensen Esbjerg
NHTC (L 118)	<b>Esta</b> (ex Ebba)	2m Ff. E.	38	Frederikshavn 96		5.8	26	8	O. Wilhelmsen Esbjerg
NMPV (L 171)	<b>Ester</b> (ex Confidence)	2m Ff. E.	105	Esbjerg 04		—	41	13	S. A. Jensen (Boldsager) Esbjerg
NPTQ (J 298)	<b>Esther</b>	Gl. E. F.	36	Randers 06		6.9	48	35	M. C. Sørensen Lohals

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib ½ Hjulpekedel ½ Axel		Brutto <b>8</b>	Netto <b>9</b>	
NFVG (L 350)	<b>Etty</b>	2m Ff. E. B.	75	Skagen 25		6.8	30	<b>10</b>	P. S. C. Diget Skagen
NVJD (L 82)	<b>Evelyn</b> (ex M. P. Mortensen)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 17		6.7	28	<b>11</b>	J. Nielsen Esbjerg
NMVP (J 352)	<b>Expres</b> (ex Graasten II, ex Expres, ex Fram, ex Krydsfartøj Nr. 5)	Jt. E.	30	Odense 85		4.8	20	<b>9</b>	L. Thomsen Søby
NSKV (J 196)	<b>Express</b> (ex Augusta, ex Dagmar, ex Erie, ex Activ. ex De to Sødskende, ex Alberts Minde)	Jt. E.	15	Aarhus 80		5.4	19	<b>11</b>	C. N. Bauer (Agrtrupvig) Kolding
NWJS (J 587)	<b>Faders Minde</b>	Gl. E.	19	Nysted 87		6.3	40	<b>30</b>	P. H. Johannsen Egernsund
NC J R (J 568)	<b>Falke</b>	Ev. Stl.	34	Stade 09		5.3	48	<b>33</b>	O. J. Sørensen Nakskov
NLTP (J 127)	<b>Falken</b>	Jt. E.	54	Marstal 48/09		6.7	43	<b>29</b>	H. M. Hansen Skjelskør
NRHT (L 66)	<b>Falken</b>	2m Ff. E.	72	Landskrona 09/11		7.4	41	<b>18</b>	Carl Brammer A/S Fredriksværk
NJMP (J 442)	<b>Falken</b> (ex Seefalke, ex J. P. Kongsbak)	Gl. E. F.	32	Assens 95		6.2	32	<b>15</b>	F. C. Rasmussen (Hellested) Køge
NHRG (L 475)	<b>Falken</b>	2m Ff. E.	87	Skagen 30		6.7	32	<b>10</b>	A. F. Gaardbo Skagen
NDML (J 304)	<b>Familien</b> (ex Rosa, ex Thomas)	Gl. E.	17	Nysted 91		6.6	46	<b>33</b>	J. M. Jeppesen Nyord
NWGB (J 496)	<b>Familien</b> (ex J. øster)	Jt. E.	16	Ballen 87		4.8	19	<b>12</b>	C. F. Jensen (Aggersund) Aalborg
NGWV (L 420)	<b>Fauna</b> (ex Trawl I)	1m Ff. E. F.	67	Höganäs 19		—	30	<b>10</b>	J. H. Vesterlund (Kbhvn.) Esbjerg
NWBC (J 468)	<b>Fiona</b> (ex Arne, ex Familiens Haab)	5k. E.	20	Køge 86		5.6	40	<b>29</b>	K. G. Olsen (Grønsund) Stubbekøbing
NFGT (J 182)	<b>Flid</b>	Jt. E.	45	Viken 92		6.4	42	<b>25</b>	H. C. Godtfredsen Lynæs
NJSD (J 263)	<b>Flora</b>	Jt. E.	17	Eckernførde 60		6.8	33	<b>20</b>	C. J. Pedersen Koldby Kaas
NHCR (L 427)	<b>Flora</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 28		6.0	34	<b>9</b>	J. A. Kjeld Frederikshavn
NJMK (J 95)	<b>Fortuna</b> (ex Birgitte, ex Dagmar Dæhnfeldt, ex Fortuna)	Sk. E.	35	Nyborg 98		6.7	44	<b>29</b>	E. Normann (Urne) Nakskov
NMFH (L 38)	<b>Fortuna</b>	2m Ff. E.	68	Esbjerg 03		—	41	<b>15</b>	N. K. Nielsen (Esbjerg) Nordby F.
NGPS (L 390)	<b>Fortuna</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 27		7.0	34	<b>13</b>	C N Jensen Skagen
NDHT (J 259)	<b>Fortuna</b>	Jt. E.	25	Brunsbüttel 00		4.5	20	<b>10</b>	O. Nielsen (Fur) Aalborg
NVQW (J 98)	<b>Forældres Minde</b> (ex Christen Jensen)	Sk. E.	14	Kjøge 85		6.2	46	<b>33</b>	P. S Rasmussen Marstal
NJVP (L 96)	<b>Freden</b>	1m Ff. E. F.	28	Ockerö 90		—	23	<b>8</b>	L. A. Madsen Frederikshavn
NBSD (L 191)	<b>Frederikshavn</b>	1m Ff. E.B.F.	51	Nyborg 20		—	28	<b>11</b>	O. Wilhelmsen Esbjerg
NMJW (L 192)	<b>Freja</b> (ex Anina)	2m Ff. E.	57	Esbjerg 03		—	40	<b>14</b>	N. D. L. Sorensen Esbjerg
NWHL (L 129)	<b>Frem</b>	2m Ff. E.	71	Frederikshavn 99		5.9	28	<b>8</b>	J. Hansen Frederikshavn
NTGW (L 140)	<b>Frem</b>	1m Ff. E. B.	42	Skagen 15		6.3	24	<b>7</b>	O S. Thunberg Skagen



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Alex				
					<b>6</b>						
NKPD (J 302)	<b>Fremad</b>	Jtgl. E. F.	31	Faaborg 99			6.5	40	<b>33</b>	H. P. Sørensen (Lohals) Odense	
NBMH (J 340)	<b>Fremad</b>	Sk. E.	45	Vejle 89			6.6	44	<b>33</b>	Karen K. A. M. Frandsen Lohals	
NFLQ (J 471)	<b>Fremad</b> (ex Undine, ex Langeland)	Gl. E.	25	Rudkøbing 57			5.9	38	<b>27</b>	J. Petersen Marstal	
NLGT (J 68)	<b>Fremad</b> (ex Englishman)	2m Kt. E.	29	Grimsby 74			7.4	40	<b>26</b>	C. Rysz Hadsund	
NCWD (J 483)	<b>Fremad</b> (ex Marie, ex Laura)	Gl. E.	15	Sønderborg 59/98			5.9	33	<b>24</b>	H. A. P. Lockenwitz Bogø	
NCPK (J 285)	<b>Fremad</b> (ex Dorothea)	Gl. E.	25	Marstal 93			5.4	30	<b>21</b>	A. Petersen (Alnor) Egernsund	
NGTQ (J 46)	<b>Fremad</b>	Jt. E. F.	20	Assens 94			5.8	29	<b>17</b>	R. H. Jensen Rudkjøbing	
NWDM (J 43)	<b>Freya</b> (ex Minerva)	Jt. E.	55	Krapenæs 87/98			5.8	37	<b>24</b>	N. P. Andersen Ærøkjøing	
NVLC (L 69)	<b>Frida</b>	1m Ff. E. B.	51	Vejle 17			—	28	<b>10</b>	J. Bredkjær Esbjerg	
NWMQ (L 195)	<b>Fyen</b>	2m Ff. E.	49	Assens 88			—	35	<b>13</b>	S. Rønn Nielsen (Harboøre) Lemvig	
NMCL (J 267)	<b>Fyen</b>	1m Kv. E.	31	Odense 02			5.1	20	<b>6</b>	J. M. Hansen Kjerteminde	
NGVD (L 410)	<b>Fylla</b>	2m Ff. E. B. F.	80	Esbjerg 28			—	40	<b>14</b>	J. C. Nielsen Esbjerg	
NQLB (L 107)	<b>Føniks</b>	1m Ff. E.	38	Læsø 07/26			6.2	23	<b>7</b>	P. Bilde Frederikshavn	
NSWM (B 50)	<b>Galten</b> (ex Frida)	Df. E.	44	Frederikssund 13/14			5.0	24	<b>10</b>	Masneds. AndelsSvine slagteri. Masnedsund	
NVLD (L 145)	<b>Georg</b> (ex Knud Börge, ex Idaho, ex Christence Nielsen)	2m Ff. E. B.	37	Nyborg 17			6.6	29	<b>10</b>	J. P. M. Rosendahl Esbjerg	
NFCD (J 383)	<b>Gerda</b> (ex Fiskeren)	Jt. F.	48	Lervik 88			6.8	43	<b>31</b>	J. K. N. Kragh Skive	
NJGD (L 508)	<b>Gerda</b>	2m Ff. E.	76	Frederikshavn 31			7.5	38	<b>10</b>	H. V. Jensen Frederikshavn	
NCHF (J 280)	Gerda Kristine (ex Susanne)	Jt. E. F.	28	Greifswalde 88			7.0	36	<b>26</b>	P. Thornmassen (Fur) Nykjøbiug M.	
NCDG (L 206)	<b>Gert</b> (ex Hansine, ex Robert)	2m Ff. E.	40	Frederikshavn 90			—	33	<b>13</b>	V. C. Petersen Esbjerg	
NSKQ (L 199)	<b>Gideon</b>	1m Ff. E. B. F.	56	Skagen 13			6.7	24	<b>7</b>	M. T. Madsen Esbjerg	
NVMD (L 26)	<b>Gjertrud Dorthea</b>	2m Ff. E. F.	28	Frederikshavn 85			—	36	<b>12</b>	A. Andersen Frederikshavn	
NHCG (L 424)	<b>Glenten</b>	2m Ff. E.	83	Korsør 28			8.2	36	<b>12</b>	R. L. Larsen Hundested	
NJDV (L 502)	<b>Godthaab</b>	2m Ff. E. B. F.	75	Esbjerg 31			8.6	41	<b>14</b>	L. Jensen Esbjerg	
NPJT (J 198)	<b>Gotfred</b>	Jt. E.	31	Helsingør 75			6.1	39	<b>27</b>	P. C. Petersen Nørre Sundby	
NJVC (L 73)	<b>Gottrup 1</b>	2m Ff. E.	46	Svendborg 98			—	39	<b>17</b>	E. Strom Sæby	
NMHB (L 86)	<b>Gratia</b>	2m Ff. E.	58	Frederikshavn 03			6.1	30	<b>9</b>	K. B. Nielsen (Harboøre) Lemvig	
NBFM (J 748)	<b>Gray</b> (ex Amor)	Gl. E.	27	Fjellebroen 89			7.0	45	<b>34</b>	R. J. Christensen (Køge) Fakse Ladepl.	
NLCJ (L 33)	<b>Grete</b> (ex Debora)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 00			5.7	26	<b>7</b>	M. P. Mortensen Frederikshavn	
NCRW (J 678)	<b>Grethe</b> (ex Gretchen)	Gl. E. F.	26	Achthöfenerdeich 95			5.6	45	<b>30</b>	M. Hansen Bagenkop	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NFVD (J 289)	<b>Grethe</b> (ex Gretha)	Gl. E.	22	Königreich 00		4.7	33	23	J. Skov (Bogø) Frederikssund
NQTD (L 124)	<b>Grethe</b> (ex Jylland, ex Anne, ex Helene)	2m Ff. E. B. F.	52	Esbjerg 08		7.1	33	9	Th. Antonsen Esbjerg
NFQT (B 116)	<b>Grønsund</b> (ex Sallingsund)	Fg. E. B. F.	35	Nykøbing M 24		7.6	39	18	(Akts.) O. Boas Stubbekøbing
NTVK (J 199)	Gud raader for <b>Lykken</b>	Gl. E. F.	21	Wiken 97		4.1	23	10	(Akts.) A. R. Petersen Kjøbenhavn
NFTK (J 514)	<b>Gudrun</b> (ex Johanne, ex Ella, ex Jan, ex Drei Gebrüder)	Sk. E.	24	Ribnitz 86		7.0	47	35	J. Jensen Horsens
NJWD (J 200)	<b>Gudrun</b> (ex Anna, ex Rosa, ex Mariane, ex Anna Elisabeth)	Jt. E.	38	Faxe Ladepl. 98		5.9	32	23	J. B. Pederseu (Legatør) Aalborg
NHTF (L 484)	<b>Gudrun Aaen</b>	2m Ff. E. B. F.	57	Esbjerg 30		6.7	30	11	C. M. J. Aaen Esbjerg
NHJR (L 447)	<b>Gunnar Schou</b>	2m Ff. E. F.	69	Råå 29		6.6	36	12	R. P. Schou Frederikshavn
NGHK (L 370)	<b>Gurli</b>	2m Ff. E. B. F.	52	Esbjerg 25		7.2	39	13	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg
NFVT (L 349)	<b>Gutta</b>	2m Ff. E. B. F.	57	Esbjerg 25		7.4	37	12	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg
NTKV (L 327)	<b>H. Espensen</b> (ex Topsy)	Df. E. F.	25	Sverige 08/09		6.6	22	7	J. P. A. Høyer Kalundborg
NPVL (J 437)	<b>Haabet</b> (ex Donau, ex Haabet)	Jt. E. B.	29	Ribe 65		6.1	41	31	T. Iversen Nykøbing M.
NTWG (J 292)	<b>Haabet</b> (ex Anna Dorthea)	Jt. E.	19	Faaborg 83/22		6.0	20	9	J. Görge Kolding
NTGL (J 69)	<b>Haabet</b>	Gl. E. F.	34	Aarhus 09/15		5.7	30	12	P. E. Nielsen Randers
NTQC (H 18)	<b>Haabet</b>	Df. E.	32	Frederikssund 15		6.6	23	11	Anna O. Lyngby Kjøbenhavn
NSMF (L 204)	<b>Haabet</b>	1m Ff. E.	44	Svendborg 11/17		4.1	19	8	C. Lund (Sædding) Esbjerg
NKCF (J 203)	<b>Haabet</b>	2m Kv. E.	30	Faaborg 98		5.5	18	7	R. Jørgensen jun. Kjertemide
NJTK (L 27)	<b>Hafnia</b>	2m Ff. E.	77	Frederikshavn 98		6.6	31	13	A. P. Leismann Frederikshavn
NRJG (J 112)	<b>Hanna</b> (ex Morsø, ex Zakæus, ex Bertha)	Jtgl. E.	48	Barth 99		6.5	48	33	K. Christiansen Rødvig
NHCP (J 641)	<b>Hans</b>	Gl. E. F.	32	Kiel 02		5.3	39	29	P. A. Christiansen Korsør
NCMR (J 428)	<b>Hans</b>	Gl. E.	14	Eckernförde 90		6.1	31	22	H. P. Jensen Kjøbenhavn
NKTS (L 274)	<b>Hans Georg</b> (ex Ternen)	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 00		—	37	16	B. P. Bertelsen Frederikshavn
NHLC (L 450)	<b>Hans Larsen</b>	2m Ff. E.	84	Frederikshavn 29		6.7	40	12	H. E. Larsen Frederikshavn
NVTL (L 150)	<b>Hans Mortensen</b>	1m Ff. E.	64	Frederikshavn 17		6.8	28	10	M. Mortensen Frederikshavn
NWBD (L 205)	<b>Hans Tausen</b>	1m Ff. E.	55	Frederikshavn 18		6.8	29	10	M. C. Jørgensen Frederikshavn
NCDR (J 55)	<b>Hansine</b> (ex Marie Christine)	Gl. E. F.	74	Brunsbüttel 03		5.6	50	33	P. D. Hansen (Næstved) Strynø
NWHB (L 81)	<b>Hansine</b> (ex Martha, ex Jylland)	2m Ff. E.	64	Frederikshavn 99		6.2	29	8	M. P. Mortensen Frederikshavn
NMRJ (L 288)	<b>Harmoni</b> (ex Vesta, ex Anna Lovise)	1m Ff. E.	53	Frederikshavn 04		6.1	24	9	N. S. Lorentzen Esbjerg

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel <b>6</b>		Brutto <b>8</b>	Netto <b>9</b>	
NWRD (L 92)	<b>Harriet</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 19		6.5	27	<b>9</b>	J. C. J. Christensen Skagen
NGQD (L 393)	<b>Havørnen</b>	2m Ff. E. B.	57	Skagen 27		6.9	34	<b>11</b>	S. A. Henriksen Skagen
NHRV (L 481)	<b>Hebron</b>	2m Ff. E. B. F.	87	Esbjerg 30		8.8	40	<b>13</b>	P. A. Nielsen Esbjerg
NQJM (J 206)	<b>Hedvig</b>	Jt. E.	35	Sønderborg 63		6.6	43	<b>28</b>	C. Andersen Thisted
NJVR (J 41)	<b>Heimdal</b>	2m Ff. E.	31	Troense 98		—	29	<b>10</b>	Nancy Møller Svendborg
NHFT (L 435)	<b>Heimdal</b>	2m Ff. E. F.	61	Skagen 29		6.3	25	<b>8</b>	M. S. Nielsen Skagen
NFKW (J 416)	<b>Hejmdal</b>	Gl. E.	23	Rødvig 24		5.1	21	<b>13</b>	Firma Scheitel & Co. Dansk Flintexport (Kbhvn.) Kjøge
NKDC (L 208)	<b>Hejmdal</b>	2m Ff. E. F.	38	Assens 98		—	34	<b>10</b>	J. K. Kynde Lenivig
NCGM (L 209)	<b>Hekla</b>	2m Ff. E.	38	Assens 90		—	24	<b>11</b>	Th. Rasmussen Esbjerg
NCQK (J 358)	<b>Helene</b>	Gl. E.	35	Wewelsfleth 04		5.4	39	<b>30</b>	J. P. Ohlsen (Egernsund) Graasten
NDWH (J 357)	<b>Helene</b>	Gl. J. Stl.	32	Wewelsfleth 08		5.0	41	<b>24</b>	N. P. Johannsen Egernsund
NGJQ (J 524)	<b>Helga</b> (ex Helgoland)	Jt. E. F.	38	Gräpel a/d Oste 00		5.0	36	<b>17</b>	N. M. Hansen Aabenraa
NLMS (J 185)	<b>Helga</b> (ex Carl)	Gl. E.	20	Viken 01		6.4	31	<b>20</b>	J. Jensen Svendborg
NLBK (J 655)	<b>Helga</b> (ex Albatros)	J. E.	8	Eshjerg 85/00		4.3	18	<b>9</b>	K. K. Bach Fur
NFPG (A 99)	<b>Helge</b>	Df. E.	67	Svendborg 24	B. Ver: *16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. (9—24 5—31   5—31   5—31	5.3	39	<b>24</b>	(Akties.) A. J. Victor Svendborg
NCQR (J 447)	<b>Henny</b>	Tjk. J. Stl.	41	Delfzijl 04		5.4	46	<b>34</b>	A. Matzen Egernsund
NPFJ (L 210)	<b>Henny</b>	1m Ff. E.	112	Esbjerg 05		8.2	42	<b>14</b>	Camilla Pedersen Esbjerg
NJLQ (L 513)	<b>Henny</b>	2m Ff. E. B.	73	Skagen 31		6.8	31	<b>9</b>	I. M. Bagh Skagen
NTQS (L 211)	<b>Henrik Bødker</b>	1m Ff. E. B.	41	Skagen 16		6.5	6.5	<b>8</b>	J. J. Knudsen Skagen
NMFP (J 26)	<b>Hera</b> (ex Christian, ex Bølgen, ex Nanny)	Sk. E. F.	28	Sverige—		6.9	47	<b>33</b>	M. J. Hansen (Fur) Aalborg
NDLG (L 316)	<b>Herdis</b>	2m Ff. E. B. F.	55	Esbjerg 22		6.7	27	<b>11</b>	N. J. Petersen Esbjerg
NPJF (J 116)	<b>Herkules</b> (ex Sterna)	Jt. E. F.	23	— —		6.5	29	<b>21</b>	M. Mouritsen (Refshammer) Nykjøbing M.
NGDQ (J 581)	<b>Herman</b> (ex Hermann)	Tjk. E.	30	Edeweg 97		5.4	40	<b>28</b>	I. M. Jensen Stubbekobing
NCPW (J 331)	<b>Hermann</b>	Gl. E. F.	12	Wewelsfleth 05		4.5	26	<b>18</b>	C. Jorgensen Egernsund
NVPD (L 326)	<b>Hero</b>	1m Ff. E. B.	40	Kjertemind 17		—	29	<b>13</b>	N. C. J. Pedersen Esbjerg
NRWQ (J 347)	<b>Hilda</b>	Gl. E. F.	21	Dalsgaard 93		5.9	37	<b>26</b>	N. K. Kristensen Hadsund
NGVK (L 413)	<b>Hirtshals</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 28		7.2	36	<b>11</b>	P. C. P. Hirshals Frederikshavn

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>		
					Sidste Klasseeftersyn:			<b>Brutto</b>		<b>Netto</b>	
					Skib		Motor Hjælpekedel				Axel
					<b>6</b>						
NDKJ (J 315)	<b>Hjemmet</b>	Gl. E.	30	Nykjøbing F. 91			6.5	45	<b>33</b>	P. H. Nielsen (Nyord) Stege	
NMFG (L 213)	<b>Hvitfeldt</b>	2m Ff. E	62	Esbjerg 03			—	42	<b>19</b>	A. Kristensen Esbjerg	
NHRB (L 476)	<b>I.A. Larsen</b>	2m Ff. E	87	Frederikshavn 30			7.4	37	<b>10</b>	P. Saxberg Skagen	
NMBD (J 137)	<b>I. P. Thorsøe</b>	Sk. E	28	Frederikshavn 02			6.4	47	<b>32</b>	P. C. Jørgensen Nykjøbing M.	
NVDT (J 609)	<b>lb</b>	GL. E.	37	Køge 84			5.7	40	<b>24</b>	A. R. F. Jensen Allinge	
NJKG (L 493)	<b>lb</b> (ex Kjerteminde)	Df. E. F.	25	Kjerteminde 98			5.9	17	<b>2</b>	K. Jensen (Stige) Odense	
NKLF (L 214)	<b>Ida</b> (ex Jens Krogh)	2m Ff. E.	58	Frederikshavn 99			—	39	<b>16</b>	I. P. Bank Esbjerg	
NPQG (J 573)	<b>Immanuel</b> (ex Spica, ex Line Margrethe)	Gl. E. F.	22	Assens 97			7.0	49	<b>36</b>	J. C. Hansen Hou	
NHCJ (L 426) [OXIF]	<b>Immanuel</b>	2m Ff E. F. Radiot.	76	Marstrand 28			7.7	50	<b>18</b>	S. M. Nielsen Esbjerg	
NHMG (L 460)	<b>Immanuel</b>	2m Ff. E. F.	68	Skagen 29			6.5	28	<b>11</b>	N. S. Nielsen Thyborøn	
NSRD (J 384)	<b>Immanuel</b>	Jt. E. B.	24	Frederikshavn 89			5.0	18	<b>9</b>	A. A. Wiis Aalborg	
NBMS (J 105)	<b>Immanuel</b>	2m Kv. E.	33	Marstal 66/85			—	23	<b>6</b>	J. P. Petersen Assens	
NHMP (L 452)	<b>Inga</b>	2m Ff. E. F.	57	Skagen 30			6.6	28	<b>10</b>	F. Grønhøj Skagen	
NBWC (L 51)	<b>Inga</b>	1m Ff. E. F. B.	39	Esbjerg 20			5.8	20	<b>6</b>	M. S. Stage Esbjerg	
NKPG (L 217)	<b>Inga Marie</b> (ex P. Schou)	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 99			6.4	31	<b>7</b>	C. S. Hansen Esbjerg	
NGLP (L 386)	<b>Inge</b>	2m Ff. E.	51	Frederikshavn 26			7.1	34	<b>10</b>	A. J. Møller Frederikshavn	
NJWM (J 323)	<b>Ingeborg</b>	Gl. E.	21	Rudkjøbing 98			6.0	34	<b>23</b>	P. M. Kruse Aarhus	
NMFR (L 59)	<b>Ingeborg</b> (ex Elma)	2m Ff. E.	46	Esbjerg 03			—	42	<b>19</b>	H. T. Jørgensen (Grenaa) Esbjerg	
NGBJ (L 357)	<b>Ingeborg</b> (ex Nordvest, ex Havlitten, ex Eleonora)	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 07			7.0	28	<b>9</b>	M. P. Mortensen Frederikshavn	
NRPV (L 216)	<b>Ingeborg</b> (ex Frida, ex Foreningen, ex Anne Kirstine)	2m Kv. E.	20	Assens 78			5.3	20	<b>7</b>	N. M. Jensen Rønne	
NCPH (J 575)	<b>Inger</b> (ex Ellen, ex Skibladner)	Gl. E.	41	Vejle 90			6.4	46	<b>32</b>	H. H. Rasmussen Odense	
NDGF (J 256)	<b>Inger</b> (ex Meteor)	Gl. E. F.	36	Burg 99			5.3	45	<b>32</b>	N. M. Christiansen Nakskov	
NSCL (A 58)	<b>Inger</b>	Fg. Stl.	56	Marstal 12	B. Ver: * I. P. 1. 1.(3—31) 3—31   3—31    3— 31		6.7	40	<b>17</b>	(Akties.) A. C. Hansen Middelfart	
NGQB (L 392)	<b>Inger Marie</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 27			6.8	32	<b>10</b>	C. Nielsen Skagen	
NSTF (J 210)	<b>Ingo</b> (ex Ternen)	L. Y. E.	15	Odense 93/14			5.0	21	<b>18</b>	S. Schultz (Kbhvn.) Randers	
NMTP (H 40)	<b>Ingolf</b> (ex Tove)	Tankskib E.	45	Assens 04			6.0	33	<b>19</b>	J. A. Olsen (Nærum) Kbhvn.	
NJCG (L 490) [OXCF]	<b>Irma</b>	2m Ff E. F. Radiot.	73	Esbjerg 30			7.4	39	<b>15</b>	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg	
NSFK (J 230)	<b>Irma</b> (ex Marie)	Sk. E.	17	Grenaa 79			5.8	28	<b>19</b>	C. V. Ovesen (N. Sundby) Aalborg	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons 8 9		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn : Motor Skib   Hjælpekedel   Axel	Brutto	Netto				
NBCW (J 155)	<b>Jane</b> (ex Inger)	Sk. E. B. F.	30	Nyborg 89			6.0	34	<b>24</b>	N. P. B. Sørensen Løgstør	
NGTM (L 391)	<b>Jane</b> (ex Aage, ex Laurine)	2m Ff. E.	71	Frederikshavn 99			—	30	<b>8</b>	J. C. Jensen Frederikshavn	
NVPK (L 219)	<b>Janet</b>	2m Ff. E. B.	56	Nykjøbing F. 17			—	30	<b>9</b>	V. Jensen Esbjerg	
NVLP (L 220)	<b>Jenny</b>	1m Ff. E.	45	Hobro 17			6.3	20	<b>6</b>	A. A. Steen (Harboøre) Lemvig	
NFWR (L 356)	<b>Jens Berg</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 25			6.6	27	<b>9</b>	C. M. Berg Skagen	
NJDW (L 498)	<b>Jens Heide</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 31			8.6	40	<b>17</b>	O. Jensen Esbjerg	
NJGR (J 83)	<b>Jensine</b>	Jtsk. E. F.	47	Vejle 97			6.9	50	<b>36</b>	N. P. Madsen Aalborg	
NJRP (J 410)	<b>Jensine</b> (ex De syv Sødskende)	Jt. E.	33	Aalborg 52			6.6	30	<b>20</b>	A. C. Hansen Aalborg	
NSPB (L 11)	<b>Jensine</b>	1m Ff. E. F. B.	44	Esbjerg 14			—	20	<b>7</b>	N. J. Nielsen Esbjerg	
NVLH (L 25)	<b>Jens Krøgh</b>	1m Ff. E. B. F.	55	Skagen 17			6.4	25	<b>9</b>	K. O. Carlsen Frederikshavn	
NGCV (L 367)	<b>Jens Sulbæk</b>	2m Ff. E.	59	Frederikshavn 25			7.0	33	<b>10</b>	H. A. Sulbæk Frederikshavn	
NHDM (L 432)	<b>Jens Væver</b>	2m Ff. E. B. F.	51	Esbjerg 29			8.0	32	<b>12</b>	P. G. Hallgren Esbjerg	
NCDP (J 321)	<b>Johanne</b> (ex Christine, ex Expres)	Jtgl. E.	30	Fjellebroen 90			7.2	44	<b>33</b>	M. Madsen (Aggersund) Aalborg	
NMLS (J 211)	<b>Johanne</b> (ex Sylvelin)	Sk. E.	32	Odense 03			6.3	41	<b>28</b>	A. P. Hansen Faxe Ladeplads	
NSPG (J 119)	<b>Johanne</b>	Sk. E.	24	Frederikshavn 80			6.5	36	<b>28</b>	H. Hansen Kbhvn.	
NFCK (J 827)	<b>Johanne</b>	Gl. E.	31	Svendborg 23			5.8	37	<b>24</b>	B. J. Jensen (Ristinge)Rudkjøbing	
NRGP (J 791)	<b>Johanne</b> (ex Anna)	Gl. E. F.	20	Timmernabben 76			6.3	34	<b>24</b>	C. C. E. Jensen (Hadsund) Hobro	
NFLR (J 212)	<b>Johanne</b> (ex Mine)	Sk. E.	20	Kjøge 92			6.0	35	<b>24</b>	P. P. Larsen Rødvig	
NVJC (J 293)	<b>Johanne</b> (ex Johanne Marie)	Gl. E.	17	Ulbølle 62			6.0	31	<b>23</b>	R. P. Hansen Stege	
NWMF (J 50)	<b>Johanne</b>	Gl. E. B.	18	Aarhus 97/02			4.8	23	<b>17</b>	C. Hansen Aarhus	
NCSK (J 786)	<b>Johanne</b> (ex Nicoline)	Jt. E. F.	34	Svaneke 68			4.1	19	<b>9</b>	G. A. M. Gregersen Middelfart	
NGVL (L 415)	<b>Johanne Madsen</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 28			7.1	34	<b>10</b>	L. A. Madsen Frederikshavn	
NFQH (E 200)	<b>Johanne Marie</b>	Gl. E. B.	35	Thurø 24	B. Ver: ✱ 16 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1. 1. (9—24) 6—30   6—30   6—30		6.2	40	<b>26</b>	A. B. Due Svendborg	
NDMC (L 341)	<b>Johanne Marie</b> (ex Djursland, ex Jo- hanne Marie)	2m Ff. E.	38	Svendborg 91			-	28	<b>9</b>	H. P. Bandholm Frederikshavn	
NHJW (L 445)	<b>Jonna</b>	2m Ff. E. F.	71	Skagen 29			6.8	31	<b>9</b>	N. J. Nielsen Skagen	
NSTD (L 223)	<b>Jylland</b>	1m Ff. E. B. F.	46	Skagen 14			6.6	22	<b>7</b>	C. M. Petersen Skagen	
NKTV (L 15)	<b>Jørgen</b> (ex Djursland, ex Anna Fabricius)	2m Ff. E.	78	Frederikshavn 00			6.5	31	<b>8</b>	C. C. E. Hansen Frederikshavn	
NJMW (J 173)	<b>Kai</b> (ex Johanne)	E.	38	Sønderborg 46			6.9	38	<b>24</b>	K. S. M. Jensen Aalborg	
NVGQ (L 48)	<b>Kaj</b> (ex Thisted)	1m Ff. E. F.	36	Aarhus 16			—	27	<b>15</b>	S. J. O. Boye (Nordby F.) Esbjerg	

Kendings-Signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- singnal	Navn	Art Mate- Riale	Mo- Tor H K	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab or Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NHLW (L 459)	<b>Kaj</b> (ex Signe II)	2m Ff. E. F.	35	Viken 10				7.0	30	8	C. C. Ydegaard Vesterø, Læsø
KJVH (L 515)	<b>Kaj Prüz</b>	2m Ff. E.	87	Frederikshavn 31				7.5	39	15	H. P. Jørrgensen Frederikshavn
NTJF (J 36)	<b>Kalifen</b>	Jt. E.	62	Ærøskjoberg 82				5.9	44	29	N. P. I. Hansen Masned Sund
NLWS (L 263)	<b>Kamma</b> (ex Rekna)	1m Ff. E. F.	71	Esbjerg 02				—	40	15	J. C. Bertelsen Esbjerg
NQLS (J 59)	<b>Karen</b>	Sk. Stl.	30	Svendborg 07				5.8	45	29	R. P. Rasmussen Sønderborg
NFPT (J 475)	<b>Karen</b> (ex Gloria)	Ev. E.	26	Graepel 93				6.0	39	21	P. C. Clausen Bandholm
NQCH (J 216)	<b>Karen</b> (ex Magda, ex Margrethe)	Jt. E.	11	Nakskov 46				6.9	30	20	N. C. Markussen Odense
NJBG (L 489)	<b>Karen Margrethe</b>	2m Ff. E. B.	56	Nykobing M. 30				7.8	30	19	P. V. Rønn (Harboøre) Thyborøn
NJGP (L 494)	<b>Karen Margrethe</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 31				6.7	29	9	O. B. H. Svendsen Skagen
NKPW (L 79)	<b>Karen Marie</b> (ex P. Schou, ex Skandia)	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 99				6.5	31	8	J. K. Carlsen (Strandby) Frhvn.
NHCW (L 428)	<b>Karen Renn</b>	1m Ff. E. B.	24	Grenaa 28				—	22	6	S. P. Hansen Grenaa
NTCB (L 7)	<b>Karl</b> (ex Fransiska Marie)	2m Ff. E.	39	Frederikshavn 97				—	29	8	P. A. Pedersen Frederikshavn
NJSG (L 224)	<b>Karla</b> (ex Just Nielsen)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 98				—	42	21	N. C. Laulund Esbjerg
NVRH (L 106)	<b>Karla</b> (ex Karoline)	2m Kv. E.	48	Humblefflk 85				—	36	12	J. O. Henriksen Skagen
NVPJ (L 61)	<b>Karmel</b>	1m Ff. E. B. F.	48	Nordby F. 17				7.4	20	7	H. Iversen Esbjerg
NVRS (J 42)	<b>Karoline Marie</b>	2m Kv. E. F.	27	Frederikshavn 85				—	38	10	H. Møller (Egense) Svendborg
NPST (J 572)	<b>Kathinka</b> (ex Axel)	Jt. E. F.	41	Timmernabben 80				6.3	48	34	J. B. Hansen Odense
NKJL (L 236)	<b>Kathrine</b> (ex Margrete)	2m Ff. E.	77	Frederikshavn 99				6.7	35	12	P. N. Brejnrod (Baldesager) Esbjerg
NFWL (L 354)	<b>Kathrine</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 25				6.6	26	9	J. O. Jørgensen Skagen
NHDR (L 439)	<b>Kedron</b>	2m Ff. E.	50	Esbjerg 29				8.0	34	14	H. M. Lauridsen Esbjerg
NCBQ (L 42)	<b>Ketty</b> (ex Enoch)	2m Ff. E.	38	Frederikshavn 90				5.6	23	7	J. H. Fnende Frederikshavn
NJKP (L 511)	<b>Kirstine</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 31				6.7	28	11	J. Larsen Frederikshavn
NGTK (J 246)	<b>Kirstine</b> (ex Maagen, ex Anna Maria, ex Ma- ryane, ex Perlen)	Gl. E.F.	12	Nvborg 94				5.4	19	13	N. P. Hvidberg Thisted
NMKB (L 285)	<b>Kis</b> (ex Ruth, ex Valjkyrien)	2m Ff. E.	52	Frederikshavn 03				7.2	37	12	Flrma Brødrene Mathiasen Esbjerg
NGRC (L 398)	<b>Klara</b>	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 27				7.3	35	11	K. G. Jørgensen Frederikshavn
NVBQ (J 1)	<b>Klara Marie</b>	Sk. E. F.	24	Rønne 84				6.4	34	26	O. Plum Rønne
NGHJ (L 371)	<b>Klitboen</b>	2m Ff. E. B. F.	51	Nordby F. 25				6.9	33	10	S. Klitaa Esbjerg
NRSB (J 129)	<b>Knud</b> (ex Familiens Glæde, ex Maria)	Gl. E.	30	Kiel 91				6.5	36	27	H. P. Mortensen Svendborg

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel		Brutt o	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NHLR (J 720)	<b>Knud</b> (ex Fremad)	Df. F. E.	14	Korsør 26		5.6	24	11	A.G.Grove-Stephensen Korsør
NBCK (L 125)	<b>Kodan</b> (ex Svend Krage)	1m Ff. E. B. F.	64	Esbjerg 19		6.9	31	10	K. Grønne Esbjerg
NJFW (J 438)	<b>Kometen</b> (ex Nelly, ex Neptun)	Jt. E. B.	27	Faaborg 97		5.3	20	9	H. S. Espensen Ærøskjøbing
NGRB (L 397)	<b>Kristian</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 27		7.3	35	11	O. K. Jensen Frederikshavn
NGVQ (L 417)	<b>Kristine</b>	2m Ff E B.	50	Skagen 28		6.6	29	10	T K. Røn Harboøre
NDLJ (J 275)	<b>Kronan</b>	Jt. E. F.	39	Sverige 06/22		4.4	20	10	D. A. M. Nielsen Lemvig
NDVQ (L 336)	<b>Lars A. Kruse</b>	1m Ff. E. B.	62	Skagen 23		6.5	28	9	V. H. Jensen Skagen
NBDW (L 37)	<b>Larsine</b>	1m Ff. E.	50	Frederikshavn 19		7.0	27	7	K. M. Lisborg Frederikshavn
NMBG (L 230)	<b>Laura</b>	1m Kv. E. F.	32	Råå 02		7.4	24	10	H. Jørgensen Kjertemind
NWVQ (L 110)	<b>Laura Margrethe</b> (ex Nordstrand, ex Otaria)	2m F E. B. F.	51	Bogense 19		—	31	16	L. C. C. Larsen Esbjerg
NHDT (L 438)	<b>Laurette</b> (ex Nanne)	2m Ff. E. B. F.	80	Nordby F. 29		8.3	38	15	L. Christensen Esbjerg
NBJG (J 183)	<b>Leif</b> (ex Agnete, ex Mostein)	Gl. E. B.	29	MarstJ 99		6.4	49	36	R. P. Rasmussen Nyborg
NGTH (L 406)	<b>Lilly</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 27		6.1	22	16	N. Bruun Skagen
NHLD (L 451)	<b>Lis</b>	2m Ff. E. B. F.	62	Esbjerg 29		—	33	14	N. A. Hansen Hjerting
NJHQ (L 512)	<b>Lisse</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 31		6.9	29	7	A. H. Wormstrup Frederikshavn
NJHM (L 507)	<b>Litten</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 31		—	34	10	P. K. Kongshavn Frederikshavn
NLCK (J 318)	<b>Lizie</b>	Gl. E.	25	Odense 00		6.6	43	32	S. M. Pedersen Svendborg
NJDK (L 492)	<b>Lizie</b>	2m Ff. E.	58	Gilleleje 30		6.7	29	10	J. C. Andersen Frederikshavn
NBHW (L 264)	<b>Lizza</b> (ex Rita)	1m Ff. E. F. B.	62	Esbjerg 19		—	26	10	A. T. Pedersen Esbjerg
NMHQ (J 128)	<b>Lodsen</b> (ex Else, ex Den unge Lods)	Gl. E.	34	Frederikssund 74		7.0	41	26	L. M. Andersen Hadsund
NTJD (J 134)	<b>Louise</b> (ex Valdemar, ex Fylla)	Sk. E.	37	Kjøge 82		5.8	40	30	N. A. Mortensen Nykjøbing M.
NFRL (J 445)	<b>Louise</b>	Jt. E.	44	— —		4.7	30	18	C. V. Jensen Aarhus
NLHB (L 231)	<b>Lovise</b> (ex Victoria)	2m Ff. E. B. F.	40	Esbjerg 01		—	39	13	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg
NSRW (J 227)	<b>Luna</b> (ex Magda, ex Henriette)	Jt. E. F.	24	Anclam 96		6.5	33	24	M. F. Mikkelsen Aalborg
NHQC (L 473)	<b>Luna</b>	2m Ff. E. B. F.	57	Esbjerg 30		6.8	29	10	C. M. J. Aaen Esbjerg
NGWF (L 407)	<b>Lydia</b>	2m Ff. E. B. F.	66	Esbjerg 28		7.2	36	11	L. C. Nielsen Esbjerg
NGMS (J 226)	<b>Lykkens Prøve</b>	Jt. F. E.	31	Norge —		4.6	20	14	C. Bak (Thisted) Aalborg
NGWR (J 466)	<b>Lyra</b> (ex Danebod, ex Christine)	Sk. E.	30	Øxenbjerg 94		6.7	50	32	V. B. Nielsen Lohals

Kendings- signal KontrolNr. Itadio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæpokedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NWGI (L 187)	<b>Lyra</b> (ex Emma Charlotte, ex Esperance)	1m Ff. E. F.	56	Assens 99				—	34	11	J. G. Jespersen Esbjerg
NVMH (L 127)	<b>M. Fischer</b> (ex Eleonora)	1m Ff. E.	51	Nykjøbing F. 17				7.0	25	8	N. C. Fisker (Hjerting) Esbjerg
NJQD (L 160)	<b>M. P. Mortensen</b> (ex Anna Kristina)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 98				6.0	29	8	M. P. Mortensen Frederikshavn
NCRB (J 326)	<b>Maagen</b> (ex Cecilie)	Gl. E. F.	30	Nysted 90				6.2	40	30	A. F. Rysz (Hadsund) Mariager
NCQL (J 299)	<b>Maagen</b> (ex Magda Bloch, ex Margrethe)	Gl. E. F.	28	Dalsgaard 96				5.7	38	27	A. N. Nielsen (Fur) Aalborg
NPMJ (L 14) [OXAF]	<b>Maagen</b>	2m Ff. E. Radiot.	47	Esbjerg 06				8.4	43	12	L. Thygesen Esbjerg
NGJC (J 518)	<b>Maagen</b> (ex Gustav Krüger)	Jt. E. F.	21	Kiel 96				6.1	22	12	A. F. Hansen Aabenraa
NOPR (L 389)	<b>Maagen</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 27				6.8	33	11	L. M. Andersen Skagen
NPQF (L 9)	<b>Mabel</b> (ex Energi)	2m Ff. E.	73	Faaborg 06				—	39	19	Elise K. M. Thomsen Frederikshavn
NLFB (L 233)	<b>Magda</b> (ex Ala)	2m Ff. E.	39	Frederikshavn 98				—	38	13	T. C. Brun Esbjerg
NGBM (L 300)	<b>Magda</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 25				7.6	33	8	J. Jacobsen Frederikshavn
NGFL (J 494)	<b>Magda Bloch</b>	Gl. E.	26	Fakse 94/31				6.0	37	26	J. C. Hansen Assens
NVMW (L 133)	<b>Magda Thomsen</b> (ex Clara)	1m Ff. E. B.	52	Nordby F. 17				6.6	24	9	Th. Thomsen Esbjerg
NHQL (L 474)	<b>Magdalene</b>	2m Ff. E.	38	Vejle 18				6.6	25	8	I. C. S. Sveinsson Frederikshavn
NPWF (L 85)	<b>Magga</b> (ex Ester Viola, ex A Winther, ex Bovbjerg)	1m Ff. E. B.	29	Esbjerg 06				—	20	8	J. A. Jensen Grenaa
NHPF (L 468)	<b>Magna</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 30				8.5	39	13	L. Jensen Esbjerg
NDCT (J 141)	<b>Maja</b> (ex Nordstjernen)	Jt. E. B. F.	14	Struer 07				5.0	20	10	V. C. K. P. Hansen Nykjøbing M.
NVJW (J 228)	<b>Makrellen</b>	Jt. E.	29	Viken 84/98				5.5	28	12	S. C. C. Brammer (Lynses) Frdrv. k.
NKGH (L 281)	<b>Maran Atha</b> (ex Thy. ex Ella, ex Henrik Bødker)	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 99				—	38	16	I. M. Sørensen Esbjerg
NJCV (L 491)	<b>Maran Atha</b>	2m Ff. E. F.	67	Skage 30				6.7	31	9	J. K. Jensen Harboøre
NJLB (L 519)	<b>Marconi</b>	2m Ff. E. B. F.	104	Esbjerg 31				8.6	39	16	N. P. M. Nielsen Esbjerg
NHQF (L 465)	<b>Maren Kathrine</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 30				7.1	31	11	C. B. Jensen Skagen
NCLM (J 251)	<b>Margrethe</b> (ex Martha)	Gl. E. F.	40	Haseldorf 04				5.6	48	31	G. F. Ohlsen Toft
NHKB (J 194)	<b>Margrethe</b> (ex Alf, ex Caroline, ex De Tvende Brodre)	Gl. E.	30	Kolding 1811/81				6.1	40	27	N. P. V. Hansen Bødvig
NCPT (J 282)	<b>Margrethe</b> (ex Fridrich III)	Gl. E. F.	24	Nybbel 89				5.5	37	25	W. F. Matzen (Trappen) Egersund
NKTM (L 237)	<b>Margrethe</b>	1m Ff. E.	54	Nordby F. 00				—	39	15	J. Jensen Esbjerg
NGTV (L 408)	<b>Margrethe</b>	2m Ff. E. B.	45	Skagen 28				6.5	28	8	J. Jørgensen (Strandby) Frdhvn.
NGMQ (J 558)	<b>Maria</b>	Ev. J. Stl.	37	Martenshoek 03				5.1	49	32	Firma Stürup&Prosch- Jensen (Ribe-Esbjerg) Hellerup



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>Brutto</b> <b>8</b>	<b>Netto</b> <b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
					Bureau Veritas ✱ 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. (3—30) 7—31   7—31   7—31						
NWJD (J 832)	<b>Mariane</b>	Gl. E. B.	33	Svendborg 87			4.6	20	<b>8</b>	P. Udsen Grenaa	
NDMQ (J 58)	<b>Marie</b> (ex Haabet)	Jt. E.	20	Troense 1812/94			6.7	46	<b>34</b>	K. A. Kristensen Kraghøns	
NBSR (J 606)	<b>Marie</b>	Gl. E.	33	— —			6.3	42	<b>30</b>	H. C. Johansen Nakskov	
NKDL (J 140)	<b>Marie</b> (ex Horsa)	Jt. E. F.	23	Horsens 61/90			6.1	37	<b>27</b>	C. O. Christensen (Glyngøre) Aalborg	
NGCW (J 607)	<b>Marie</b> (ex Carola)	Gl. E.	28	Barth 97			5.9	40	<b>26</b>	C. J. Oerter Egernsund	
NHPK (E 272)	<b>Marie</b>	Gl. E. B.	74	Faaborg 29	Bureau Veritas ✱ 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1. 1. (3—30) 7—31   7—31   7—31			6.6	48	<b>23</b>	C. P. Jensen (Svendborg) Rud- købing
NDVR (J 142)	<b>Marie</b>	Gl. E.	11	Rødvig 92			5.5	31	<b>23</b>	E. P. Jensen Kjøbenhavn	
NCQJ (J 586)	<b>Marie</b> (ex Margarethe)	Gl. E.	38	Eckernførde 77			4.6	30	<b>20</b>	E. M. G. Klugmann Sønderborg	
NHTL (J 780)	<b>Marie</b> (ex Hildegard)	Gl. E. B.	32	Eckernførde 89			5.3	29	<b>21</b>	A. G. Ohlsen Graasten	
NCSP (J 266)	<b>Marie</b> (ex Metta Catharine)	Gl. E.	30	— 04			4.7	26	<b>19</b>	P. C. Christiansen Nakskov	
NJLS (J 598)	<b>Marie</b>	Jt. E. B.	53	Faaborg 98/17			5.9	31	<b>20</b>	K. Laursen Lemvig	
NLJP (J 64)	<b>Marie</b>	Jt. E.	30	Frederikshavn 01			6.1	35	<b>15</b>	Aarhus Sten- og Gruskompagn- ved Brd. Nielsen (Aabyhøj) Aarhus	
NGBP (L 361)	<b>Marie</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 25			7.5	33	<b>9</b>	Th. S. Krammer Frederikshavn	
NRVH (L 322)	<b>Marie</b> (ex Caroline Marie)	2m Ff. E.	34	Assens 78			5.0	19	<b>8</b>	L. C. Larsen Læsø	
NHTS (J 784)	<b>Marie Kirstine</b>	Gl. E. B.	70	Svendborg 30			6.5	40	<b>13</b>	H. Johansen Svendborg	
NVKQ (L 103)	<b>Marna</b>	1m Ff. E. F. B.	54	Esbjerg 17			6.3	25	<b>10</b>	Anna M. K. Jensen Esbjerg	
NLRD (L 132)	<b>Marri</b>	2m Ff. E.	56	Esbjerg 02			7.9	38	<b>14</b>	E. O. Andersen Esbjerg	
NLJF (J 149)	<b>Martha</b>	Gl. E.	40	Aarhus 01			6.4	41	<b>29</b>	P. J. Petersen Ballon	
NLCP (J 219)	<b>Martha</b> (ex Anne, ex Kjerstine)	Sk. E.	50	Nyborg 00			6.7	45	<b>28</b>	V. Nielsen (Skjørping) Rødvig	
NCDK (J 787)	<b>Martha</b> (ex Brødrene, ex Rebecka)	Jt. E. F.	40	Haseldorf 03			5.3	42	<b>31</b>	G. B. K. Hansen Langø	
NCMS (J 392)	<b>Martha</b>	Jt. E.	19	Dalgaard 06			6.0	27	<b>18</b>	N. K. Larsen (Læsø) Aalborg	
NPSG (J 374)	<b>Martha</b> (ex Caroline)	Jt. E. F.	16	Fredericia 57/87			5.6	26	<b>17</b>	E. V. Iversen Løgstør	
SMKC (L 239)	<b>Martha</b> (ex Agnes)	2m Ff. E.	79	Esbjerg 03			—	41	<b>16</b>	A. C. Christensen Esbjerg	
NRTK (L 240)	<b>Martha</b>	2m Ff. E. B.	68	Esbjerg 12			—	41	<b>11</b>	K. Madsen Esbjerg	
NFCH (L 339)	<b>Martha Elisabeth</b> (ex Svanen)	1m Ff. E. B. F.	51	Holbæk 23			—	27	<b>11</b>	A. P. Nielsen Hjerting	
NHGF (L 441)	<b>Marthine</b>	2m Ff. E.	53	Gilleleje 29			6.6	30	<b>10</b>	R. E. Larsen Skagen	
NDPG (L 320)	<b>Martine</b>	1m Ff. E. F.	61	Frederikshavn 22			7.0	31	<b>12</b>	J. M. Sulbæk Frederikshavn	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NLRS (J 231)	<b>Mary</b> (ex Marie)	Gl. E.	38	Bagenkop 02				5.4	29	9	H. R. Nielsen Svendborg
NKQR (L 62)	<b>Mary</b> (ex Marie Magdalene)	2m Ff. E.	43	Frederikshavn 99				—	36	16	J. A. Jensen Esbjerg
NCGB (H 13)	<b>Mary</b>	Df. E. F.	7	Aarhu9 20				—	25	14	A. P. Gregersen Aarhus
NWQB (L 241)	<b>Mary</b> (ex Magda, ex Euros)	1m Ft. E.	94	Frederikshavn 88				6.2	32	10	H. K. Levorsen Frederikshavn
NDWJ (L 337)	<b>Mary</b>	1m Ft. E. B.	62	Skagen 23				6.8	29	10	A. C. Lundholm Skagen
NRJV (J 232)	<b>Mary</b> (ex Sten)	Jt. E. F.	14	Pukavik 05				4.8	19	10	A. M. Pedersen (Jegindø) Aalborg
NGJD (L 377)	<b>Mary-Grethe</b>	2m Ff. E. B.	63	Skagen 26				6.9	31	10	P. T. Jensen Skagen
NDWK (J 361)	<b>Mathilde</b> (ex Johanne, ex Krydsfartøj No. 20)	Jt. E.	9	Nysted 71				5.7	21	13	O. C. Petersen Aarøsund
NVTW (L 87)	<b>Mathilde</b>	1m Ff. E. F.	51	Skagen 18				6.4	25	8	C. P. Christensen (Vrist) Harbøre
NVMK (L 242)	<b>Max Georg</b>	1m Ff. E. B.	50	Middelfart 17				7.4	27	8	B. E. Pedersen Esbjerg
NSKJ (J 113)	<b>Merci</b> (ex Rita, ex Christine)	Gl. E.	30	Dalsgaard 94				6.0	37	24	O. Jørgensen Lynæs
NGRL (L 401) [OXBF]	<b>Merci</b>	2m Ff. E. B Radiot.	60	Nykøbing M. 27				—	38	16	L. R. Jensen (Harbøre) Thyborøn
NVCH (J 589)	<b>Mercurius</b> (ex Anna, ex Agnes)	Sk. E.	25	Samsø 91				6.5	42	32	C. H. Munk Troense
NDMS (L 243)	<b>Merry</b> (ex P. M. Asp)	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 91				—	40	12	P. E. Balle Esbjerg
NDQG (L 324)	<b>Merry</b> (ex Elly, ex Louise Rønn)	1m Ff. E. F. B.	36	Esbjerg 19				—	23	8	K. Torbensen Esbjerg
NBGS (J 515)	<b>Meta</b> (ex Else, ex Johanna)	Gl. E.	33	Viken 94				5.9	40	29	J. C. Ladegaard (Fur) Nykjøbing M.
NQRV (L 244)	<b>Meta</b> (ex Ceni)	2m Ff. E.	68	Esbjerg 05				—	42	16	J. S. Jensen Esbjerg
NSJW (L 200)	<b>Meta</b>	2m Kv. E.	31	Assens 80				4.9	20	8	M. Gregersen Lohals
NJDM (L 485)	<b>Metha</b>	2 m Ff. E.	58	Gilleleje 30				6.7	29	11	G. Christiansen Frederikshavn
NVIC (J 233)	<b>Metha</b>	Jt. E.	40	Assens 84				4.8	19	9	H. J. Jeppe Søby
NFQJ (L 342)	<b>Methellus</b>	2m Ff. E. F.	58	Esbjerg 24				7.0	36	14	K. V. Hansen Esbjerg
NHFD (L 434)	<b>Mette</b>	2m Ff. E. B.	54	Skagen 29				6.6	28	9	P. R. Kristensen Thyborøn
NHBC (J 632)	<b>Mette</b> (ex Marie)	Jt. E.	29	Warnemünde 19				6.2	22	10	S. C. M. Mortensen (Hesselbjerg) Nykjøbing M.
NLWV (J 366)	<b>Mette Hedeveg</b>	Gl. E.	17	Svendborg 64/00				6.4	35	25	H. K. Jeppesen Nyord
NDWP (L 338)	<b>Mette Sofie</b>	1m Ff. E. B.	49	Skagen 23				6.4	26	8	S. Møller Skagen
NMGS (J 234)	<b>Minna</b> (ex Skagen)	Gl. E.	38	Frederikshavn 74/20				5.5	30	20	O. Olsen (Aalborg) Thisted
NCQS (J 619)	<b>Mira</b>	Gl. E.	11	Nordby F. 88				6.1	30	21	H. J. Ohlsen (Alnor) Egersund
NJDT (L 495)	<b>Mirosa</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 30				7.0	29	7	H. M. Nielsen Frederikshavn

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NGKC (L 381)	<b>Mitzi</b>	2m Ff. E. B.	60	Skagen 26				6.9	30	9	C. M. Pedersen Skagen
NHCV (H 36)	<b>Moa</b>	Df. E. F.	72	Nykjøbing M. 17/28				4.8	20	7	Limfjordsøsters- Compagniet (Nykjøbing M.) Lemvig
NPVH (L 246)	<b>Moders Minde</b>	2m Kv. E. F.	47	Råå 06				6.7	26	6	R. Jørgensen Kjerteminde
NGKD (L 382)	<b>Morsø</b>	2m Ff. E. B.	56	Nykjøbing M. 26				7.6	35	16	(Akties.) J.C.Mouritzen Nykjøbing M.
NGPF (J 260)	<b>Møen</b> (ex Føniks, ex Johanne)	Gl. E. F.	8	Løgstør 57/03				4.5	28	20	H. C. Christensen Stege
NDCW (J 435)	<b>Najaden</b> (ex Julandia)	Gl. E.	37	Friedrichstadt 05				6.6	50	33	S. A. Sørensen Aalborg
NGRM (L 402)	<b>Nautik</b>	2m Ff. E. B F.	87	Nordby F. 27				7.1	36	14	K. K. L. Haandbæk Esbjerg
NMJP (J 84)	<b>Neptun</b> (ex Olaf Rye)	Sk. E. F.	64	Nykjøbing M. 03				7.3	49	35	(Akties.) P. M. Nielsen Rønne
NGBK (J 92)	<b>Neptun</b>	Gl. E. F.	14	Rødvig 93				6.2	36	27	N. C. Nielsen Rødvig
NRGC (H 10)	<b>Neptun</b> (ex Kvik)	Df. E. B.	31	Assens 09				—	26	13	O. H. Bærentzen Kjøbenhavn
NDBC (J 574)	<b>Niels</b>	Gl E.	24	Fredericia 91				6.7	46	33	N. P. Nielsen Nakskov
NTSK (L 74)	<b>Niels Aaen</b>	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 16/21				6.5	26	8	J. Aaen Frederikshavn
NKWT (L 88)	<b>Niels Ebbesøn</b>	2m Ff. E.	40	Læsø 00				—	26	8	H. E. Westergaard Frederikshavn
NMLP (L 248)	<b>Niels Juel</b> (ex Ammi)	2m Ff. E. F.	50	Esbjerg 03				6.8	38	13	Firma Brødrene Mathiasen. Esbjerg
NGPM (L 387)	<b>Niels Jue</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 27				6.8	32	11	L. C. Jensen Skagen
NHGL (L 249)	<b>Niels Mørch</b> (ex Karoline Marie)	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 95				6.5	33	8	Firma Hjørne & Jakobsen Frederikshavn
NHPD (L 458)	<b>Niels Tvilling</b>	2m Ff. E.	56	Gilleleje 30				6.6	30	12	C. D. J. Tvilling Strandby
NWGM (L 75)	<b>Nielsine</b> (ex Lilly)	2m Ff. E.	38	Frederikshavn 99				5.9	28	7	N. P. C. Ambjørn Frederikshavn
NRQL (J 271)	<b>Nora</b> (ex Fursten)	Jt. E. F.	30	— —				6.0	27	17	T. Andersen (Struer) Aalborg
NDJW (L 314)	<b>Nordboen</b> (ex Elisabeth)	2m Ff. E. B. F.	56	Esbjerg 19				—	33	13	T. T. Kløvaa Esbjerg
NBTC (L 119)	<b>Nordcap</b>	2m Ff. E.	24	Frederikshavn 90				5.5	21	5	C. Kjeld Frederikshavn
NFTS (L 267)	<b>Nordcaperen</b>	2m Ff. E. B.	67	Skagen 24				6.8	30	9	J. Carstensen Skagen
NHKM (L 449)	<b>Norden</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Svendborg 29				6.6	35	14	L. C. Larsen Østerby, Læsø
NFBD (J 368)	<b>Norden</b>	Jt. E.	20	Ob. Svendborg 23				5.5	27	14	K. P. Holm Lohals
NGQT (L 395)	<b>Nordhavet</b>	2m Ff E. B. F.	52	Hobro 27				—	32	17	S. N. P. Berthelsen Skagen
NWFR (L 112)	<b>Nordjylland</b>	1m Ff. E. B.	58	Skagen 18/22				—	29	12	O. Sørrig Skagen
NJFB (L 503)	<b>Nordland</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 31				8.8	40	13	N. J. Olsen Esbjerg
NJGM (L 501)	<b>Nordland</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 31				6.7	30	10	N. H. Nielsen Skagen

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NWLT (L 45)	<b>Nordlyset</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 88				7.4	35	13	Firma Hjorne & Jacobsen Frederikshavn
NSWD (L 251)	<b>Nordlyset</b>	1m Ff. E. B.	39	Skagen 14				6.6	24	8	S. Justesen Skagen
NFBL (J 101)	<b>Nordstjernen</b>	Jt. E. B. F.	33	Kjøbenhavn 92				6.3	44	22	Aarhus Sten- og Grus- Kompagnl ved Brd. Nielsen (Aabyhøj) Aarhus
NGFP (L 369)	<b>Nordstjernen</b>	2m Ff. E. B.	55	Frederikshavn 25				7.2	34	10	C. P. Christensen Frederikshavn
NBLS (L 252)	<b>Nordstjernen</b>	2m Ff. E. B. F.	75	Skagen 20				6.3	31	10	H. Normand Skagen
NHQW (L 470)	<b>Nordstrand</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 30				6.8	30	11	C. S. Gaihede Skagen
NWLS (L 134)	<b>Nordsøen</b>	2m Ff. E.	60	Frederikshavn 88				—	41	12	F. K. Knudsen Frederikshavn
KJTW (L 530)	<b>Nordsøen</b>	2m Ff. E.	93	Hobro 31				6.3	30	13	I. K. Storper Lemvig
NJGK (L 67)	<b>Nordsøen</b> (ex Mathilde)	1m Ff. E.	51	Frederikshavn 97				5.8	27	9	A. C. M. Olsen Esbjerg
NPBG (L 52)	<b>Norma</b> (ex Johanne)	2m Ff. E.	44	Esbjerg 04				7.5	35	14	J. L. Jensen Esbjerg
NPJR (J 238)	<b>Norma</b> (ex Nordlyset)	Jt. E. F.	41	Vemmetofte 70				4.1	20	10	C. A. Larsen Nykjøbing F.
NVSJ (L 522)	<b>Notos</b>	2m Kv. E. F.	44	Frederikshavn 86				—	27	9	N. Bnuun Skagen
NDWC (L 329)	<b>Nyholmstrand</b> (ex Pro- ven, ex Nyholmstrand)	2 m Ff. E.	36	Frederikshavn 93				—	27	9	M. P. Mortensen Frederikshavn (Akties.) J. C. Monritzen Nykjøbing M.
NGKS (L 385)	<b>Nykøbing</b>	2m Ff. E. B.	68	Nykjøbing M. 26				7.6	36	17	L. K. Nielsen Skagen iti ; ;
NJGW (L 499)	<b>Nøkken</b>	2m Ff. E. F.	75	Skagen 31				6.8	32	9	L. Espersen Thyborøn
NBGF (L 254)	<b>Nøkken</b>	2m Ff. E.	49	Nykjøbing F. 68				—	26	9	H. C. J. Nipper Frederikshavn
NBGV (L 126)	<b>Nøkken</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 19				6.5	26	9	A. C. Christensen Esbjerg
NPRV (L 95)	<b>Oda</b>	2m Ff. E.	37	Frederikshavn 06				6.6	27	9	F. S. Nielsen Hadsund
NWFJ (J 2)	<b>Olga</b>	Jtsk. E.	31	Vejle 87				6.4	44	31	J. C. Aaen (Bangsbostr.) Frdhvn.
NMQJ (J 75)	<b>Olfla</b> (ex Lovise)	GJ. E.	38	Odense 80/23				5.6	32	17	A. F. Wilhelmsen Frederikshavn
NBJT (L 454)	<b>Olga Elisabet</b>	2m Kv. E. B. F.	57	Frederikshavn 01				5.9	27	8	H. Johansen Svendborg
NRVB (J 24)	<b>Oline</b>	2m Kv. E.	28	Frederikshavn 78				—	35	15	P. Podersen (Lemvig) Aalborg
NDJK (J 262)	<b>Olympia</b>	Gl. E.	37	Hobro 21				5.8	27	17	N. A. Thygesen Esbjerg
NJKQ (L 517)	<b>Orion</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 31				8.6	40	16	J. J. Larsen Skagen
NJVL (L 529)	<b>Orion</b>	2m Ff. E. F. B.	75	Skagen 31				6.7	30	9	C. L. Nielsen Aarhus
NVGM (J 65)	<b>Ormen</b>	Gl. E.	20	Nyborg 16/19				4.5	28	9	P. Præst Esbjerg
NPRJ (L 256)	<b>Ovine Marie</b>	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 06				5.9	27	9	J. Andersen Skagen
KJKB (L 500)	<b>P. Bruun</b>	2m Ff. E. F.	75	Skagen 31				6.4	26	9	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NHTV (J 779)	<b>P. Clausen</b>	Gl. E. B.	75	Svendborg 30				6.7	39	14	N. P. O. Clausen Svendborg
NHGW (L 446)	<b>P. Jerup</b> (ex Emma)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 03				6.3	30	9	P. C. Pedersen Læsø
NDPB (L 135)	<b>P. Schou</b> (ex E. C. Benzou)	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 91				7.6	36	9	R. P. Schou Frederikshavn
NKDT (L 238)	<b>Palle</b> (ex Irene, ex Mariane, ex Ansgar)	2m Ff E.	51	Frederikshavn 98				—	41	14	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg
NCML (J 334)	<b>Pan (ex Helene)</b>	Ev. J. Træ	46	Neuhof a. R. 92				5.1	40	24	J. K. S. Dyhr Aalborg
NKCB (L 260)	<b>Patria</b>	2m Ff. E.	51	Frederikshavn 98				—	46	17	A. K. Nielsen Esbjerg
NFJQ (L 309)	<b>Patria</b>	1m Ff. E. B.	67	Skagen 24				6.6	30	10	M. Jensen Skagen
NFWP (J 627)	<b>Pax (ex Marie)</b>	Gl. E. F.	50	Ballen 93				5.9	37	27	F. E. Petersen (Endelave) Horsens
NHBD (L 421)	<b>Pax</b>	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 28				7.6	37	12	S. J. Sørensen (Bangsbostrand) Frederikshavn
NWTS (L 261)	<b>Pax</b>	1m Ff. E.	57	Holbæk 19				6.8	30	12	J. P. Pejtersen (N. Lem) Lemvig
NWSJ (L 83)	<b>Pax (ex Rebekka)</b>	2 m Ff. E.	49	Nyborg 19				6.6	22	8	E. Enevoldsen (Boldesager) Esbjerg
NVRM (J 355)	<b>Peder</b>	Gl. E.	20	Thurø 85/08				4.9	30	18	M. Larsen (Kbhvn.) Assens
NFDL (L 1)	<b>Peder A. Møller</b>	1m Ff. E. B.	49	Skagen 23				6.5	26	9	J. N. Møller Skagen
NBTV (J 478)	<b>Peter</b>	Sk. E.	34	Friedrichstadt 07				6.6	48	30	A. P. Olsen (Onsevig) Nakskov
NWFS (L 10)	<b>Phyllis</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 18				6.2	24	8	Firma C. Breinholt Esbjerg
NJLK (L 520)	<b>Piscator</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 31				7.0	32	12	N. P. Jensen Esbjerg
NGWC (L 409) [OXEF]	<b>Platessa</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	76	Eshjerg 28				—	37	13	K. L. Thuesen Esbjerg
NGHV (L 376)	<b>Platessa</b>	2 m Ff. E. B.	44	Skagen 26				6.8	32	10	T. J. Gajhede Skagen
NGKJ (L 384)	<b>Polaris</b>	2m Ff. E. B.	44	Skagen 26				7.1	34	13	P. Saxberg Skagen
NGCH (L 364)	<b>Polarstjernen</b>	2m Ff. E. B.	63	Skagen 25				7.0	31	11	S. S. Madsen Skagen
NKCV (L 455)	<b>Poul Breinholt</b>	2m Ff. E.	71	Nordby F. 98				9.3	47	19	E. M. V. Gommesen Esbjerg
NFPL (J 429)	<b>Primula</b>	Gl. E. A.	20	Yarmouth 93I				7.4	42	29	H. P. Asmussen (Alnor) Egersund
NFMQ (J 602)	<b>Provider</b>	Jt. E. A.	18	Lowestoft 85				8.3	47	33	L. A. Marker Svaneke
NPTS (J 538)	<b>Prøven</b> (ex Limfjorden, ex To Sønner, ex Elfrida, ex Ulstrup, ex Hyllekrog, ex Maria Kristine)	Sk. E.	29	Haderslev 75				7.0	44	32	J. C. Christensen Hadsund
NBTG (J 824)	<b>Prøven</b> (ex Emanuel)	Jt. E. F.	17	Samsø 95				4.3	20	9	P. M. Hansen Ærøskøbing
NGVR (L 414)	<b>Pytte</b> (ex Marconi)	2m Ff. E.	61	Landskrona 28				7.5	32	10	J. J. Sehested Esbjerg
NDQH (L 325)	<b>Ragna</b> (ex Visse, ex Selma, ex Visse, ex Hjalmar)	1m Ff. E. F. B.	40	Esbjerg 18				—	21	7	A. B. Knopper Esbjerg

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons 8 9		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel		Brutto	Netto	
NVQK (L 137)	<b>Ragnhild</b> (ex Oskar, ex Ludvig Christensen)	1m Ff. E. B.	51	Nyborg 17		6.5	27	10	J. P. Jensen Esbjerg
NBRL (J 312)	<b>Rasmus Stolt</b> ex Ane Marie)	Gl. E.	20	Sønderborg 47/08		6.3	47	36	N. P. Stolt Nyord
NCWS (J 126)	<b>Rebekka</b>	Evgl. E. B. F.	14	Nordby F. 21		3.8	20	11	J. N. Madsen Nordby F.
NWHM (L 77)	<b>Rebekka</b> (ex Nevada)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 99		5.9	28	8	S. Enevoldsen Esbjerg
NVHF (J 470)	<b>Regina</b> (ex Dragen)	Sk. E. F.	12	Kjøbenhavn 47/00		6.1	43	33	H. J. Larsen Præstø
NQHD (L 178)	<b>Rekna</b> (ex Dorthea)	1m Ff. E. B. F.	52	Esbjerg 07		7.0	28	9	A. C. Christensen Esbjerg
NHLK (L 453)	<b>Reseda</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 29		—	40	17	F. P. Enevoldsen Esbjerg
NBKR (J 56)	<b>Riborg</b> (ex Ellen)	Gl. E.	28	Stege 58/02		6.4	47	34	H. N. Hansen Kraghæs
NFSD (J 414)	<b>Rigmor</b> (ex Möve)	Gl. E. B.	30	Wewelsfleth 93		4.8	33	22	K. Jensen (Lihme) Skive
NVMB (L 258)	<b>Rigmor</b> (ex Ella Lykke, ex Gurli, ex P. Sabroe)	1m Ff. E. B.	48	Skive 17		4.9	20	6	H. P. P. Plet Esbjerg
NJRL (L 521)	<b>Rita</b>	2m Ff. E. F. B.	80	Nordby 31		8.8	39	18	A. Andersen Esbjerg
NCGV (L 266)	<b>Robert Schou</b>	1m Ff. E.	57	Frederikshavn 90		—	34	13	B. H. Jepsen Esbjerg
NBDQ (J 500)	<b>Romanus</b>	Sk. E.	20	Thurø 89		6.4	38	26	H. P. Hvid (Alnor) Egersund
NJKT (L 514)	<b>Rota</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 31		6.9	29	7	R. M. Madsen Frederikshavn
NDFS (J 420)	<b>Roy</b> (ex Rosa, ex Bertha)	Jt. E. B.	15	Faaborg 96		6.1	35	24	J. Simonsen Aalborg
NVPC (L 58)	<b>Ruth</b>	1m Ff. E.	51	Aarhus 17		—	30	2	J. S. Christensen Esbjerg
NVRG (L 40)	<b>Saga</b>	2m Kv. E.	38	Troense 85		7.0	35	9	H. E. Larsen Frederikshavn
NMDL (L 143)	<b>Saron</b>	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 03		7.0	35	10	Th. Enevoldsen Esbjerg
NVQT (L 222)	<b>Selandia</b> (ex Julie Trolle)	1m Ff. E. B.	55	Råå 17		—	28	10	A. C. Christensen Esbjerg
NVMC (L 120)	<b>Sidde</b> (ex Marie Kirk)	2m Ff. E. B.	56	Nyborg 17		6.7	29	10	Th. S. Enevoldsen Esbjerg
NTVW (J 86)	<b>Signe</b> (ex Sine, ex Marie)	Sk. E.	10	Anclam 79/89		5.4	33	24	P. K. M. Jensen (Løgstør) Aalborg
NQCJ (J 629)	<b>Signe Marie</b>	Jt. E.	29	Nysted 76		6.4	39	27	J. Rasmussen (Guldborg L.) Nykjøbing F.
NFJH (J 630)	<b>Sigurd</b>	Jt. F. E.	19	Warnemünde 72		6.0	33	26	J. F. Nielsen Bandholm
NTWG (L 65)	<b>Sikar</b>	2m Ff. E. F.	51	Assens 98		—	35	12	H. K. Enevoldsen Esbjerg
NFGD (L 193)	Siloam (ex Frem, ex Saron, ex Elsa)	2m Ff. E.	57	Assena 92		—	32	11	A. Hansen Esbjerg
NVPR (L 268)	<b>Sine</b>	2m Ff. E. B.	57	Bogense 17		6.7	30	10	O. Wilhelmsen Esbjerg
NKWR (L 90)	<b>Skandia</b> (ex Karen Margrete)	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 00		5.7	27	8	Th. Chr. Thomsen Frederikshavn
NRQG (J 492)	<b>Skansen</b> (ex Hilaria, ex Navigationsskolen, ex Odense Fjord, ex Krydsfartøj No 27)	Jt. E.	40	Odense 90		6.0	28	15	E. J. R. Tambour (Guldborg L.) Nysted

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NJFD (J 449)	<b>Skibladner II</b>	Gl. E.	33	Odense 97				6.6	41	29	C. A. Gregersen Lohals
NRLH (H 6)	<b>Sleipner</b>	S(2) 1 M. Stl.	60	Svendborg 10				5.3	23	9	P. O. Andersen (Rødvig) Kjøbenhavn
NVCD (J 485)	<b>Softy</b> (ex Hans, ex K. A. Sigurd, ex Sara Marie)	Jt. E.	24	Aarhus 84				4.6	21	13	J. P. Jensen Læsø
NVHK (J 136)	<b>Sofie</b>	1m Ff. E. B.	55	Skagen 17				6.5	25	7	D. Aaen Frederikshavn
NDFQ (J 100)	<b>Spurven</b> (ex Brodrene, ex Den gamle Lode)	Gl. E. F.	32	Frederikssund 56/96				6.2	29	20	F. A. Madsen Ballen
NGSB (L 396)	<b>Standard</b>	1m Ff E	63	Aarhus 18				—	31	12	J. G. Pinholt (Houe) Lemvig
NGGB (L 358)	<b>Stanley</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Es bjerg 25				8.2	34	14	J. C. Jespersen Esbjerg
NFHR (L 147)	<b>Stella</b> (ex Polarstjemen)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 24				7.1	31	11	H. Aa. Christensen Esbjerg
NVWR (L 89)	<b>Stella</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 17				6.2	24	8	K. B. Eriksen (Harbøre) Lemvig
NPWB (L 149)	<b>Stella</b>	1m Ff. E. B.	44	Esbjerg 06				5.9	20	7	C. Riehardsen Skagen
NLWB (J 300)	<b>Stella Polaris</b>	2m Ff. E. F.	38	Viken 02				—	40	19	Carl Brammer A/S Frederiksværk
NJGF (L 496)	<b>Stine Aa</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Nordby 31				8.5	37	15	L. C. Sørensen Esbjerg
NSWT (L 13)	<b>Stine Marie</b>	2m Ff. E.	32	Frederiksha vn 81				—	22	9	J. Bagh Skagen
NSHM (I 253)	<b>Strandby</b> (ex Nordsoen)	1m Ff. E. B. F.	79	Skagen 13				5.9	19	7	A. C. Christensen Esbjerg
NDMK (B 113)	<b>Strandgreven</b> (ex Horns Herred, ex Mowe)	2m M. Stl.	47	Danzig 08				4.8	39	25	J. P. Pedersen Kjøbenhavn
NFML (J 66)	<b>Svalen</b> (ex Dorthea, ex Emma)	Gl. E.	31	Ribnitz 87				6.0	36	24	J. A. Ishøy Aarhus
NJSM (J 833)	<b>Svalen</b> (ex Svalan)	Jt. E	56	Råå 04				5.5	33	17	B. Pedersen Sejerø
NVJP (L 98)	<b>Svanhild</b>	1m Ff. E.	31	Frederikshavn 06				5.9	19	6	J. C. Ottosen Frederikshavn
NLSC (J 244)	<b>Svend</b> (ex Krydsjagt No XIX)	Jt. E.	12	Nysted 74				6.1	20	9	Dansk Cement Central (Kbhvn.) Manager
NCBS (L 138)	<b>Svend Aage</b> (ex Nordpolen)	1m Ff. E.	38	Frederikshavn 90				5.9	24	6	L. C. Jørgensen Frederikshavn
NCT P (J 539)	<b>Sventine</b> (ex Schwentine)	Gl. E.	31	Dietrichsdorf 76				6.8	49	33	H. R. Nielsen (Alnor) Egernsund
NSTJ (B 120)	<b>Syltholm</b> (ex Turisten)	1m M. Stl.	132	Kjøbenhavn 14				7.0	48	18	C. P. Christensen (Rødovre) Kbhvn.
NJRF (L 524)	<b>Sylvia</b>	2m Ff. E. F. B.	71	Esbjerg 31				8.6	42	15	N. C. K. Enevoldsen Esbjerg
NGHS (J 685)	<b>Sylvia</b> (ex Alfa, ex Fram)	Jt. E. F.	30	Råå 97				5.7	30	18	N. T Nielsen Aalborg
NHPR (L 469)	<b>Syrenen</b>	2m Ff. E.	56	Gilleleje 30				6.6	30	12	O. B. Mathiesen Frederikshavn
NGJB (J 44)	<b>Selva</b> (ex Else, ex To Sonner, ex Vester, ex Valkyrien)	Gl. E.j	31	Fakse Lpl. 93				6.1	40	28	N. A. J. Normann Købclev) Nakskov
NBFT (L 273)	<b>Sonderjylland</b>	1m Ff. E. B.	51	Nyborg 19				6.6	31	13	J. S. Enevoldsen Esbjerg
NHRL (L 477)	<b>Serine Madsen</b>	2m Ff. E.	56	Gilleleje 30				6.5	27	8	A. Madsen Frederikshavn

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register-Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutt 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
						6					
NWQH (J 245)	<b>Søstjernen</b> (ex Fjæl- stavnln, ex Stevns)	Jtgl. E. F.	29	Kjøge 88/15			6.0	35	24	A. P. C Christensen Kjøge	
N H LP (L 456)	<b>Talona</b>	2m Ff. E.F.	60	Skagen 24			—	38	17	C. Sørensen Esbjerg	
N BPM (J 591)	<b>Tekla</b> (ex Marie)	Sk. E.	29	Assens 89			6.3	39	27	J. N. Toft (Glyngøre) Aalborg	
NHTD (L 71)	<b>Termine</b> (ex Marie Sophie)	2m Ff. E.	41	Frederikshavn 96			5.8	26	6	N. C. Nielsen Esbjerg	
NTQD (L 121)	<b>Ternen</b>	1m Ff. E.	31	Korsør 15			8.6	30	13	J. Th. Petersen Koldiug	
NDJM (L 308)	<b>Ternen</b>	1m Ff. E. B.	61	Skagen 22			6.6	27	8	M. Sørensen Frederikshavn	
NGDS (L 368)	<b>Terrier</b>	2m Ff. E. B.	61	Nykjøbing M. 25			7.3	34	15	H. C. Wallbridge Skagen	
NRCJ (L 276)	<b>Thabor</b>	2m Ff. E. B. F.	114	Esbjerg 09			—	43	13	J. M. Jakobsen Esbjerg	
NDGW (L 277)	<b>Thabor</b>	2m Ff. E.	19	Frederikshavn 91			—	33	13	P. M. Anthonisen Skagen	
NHQR (J 759)	<b>Thalia</b> (ex Signild)	Sk. E.	26	Horsens 94			6.8	44	29	O. M. Andersen Aalborg	
NCHW (J 373)	<b>Theodor</b>	Gl. E.	30	Ob. Bandholm 49/08			6.9	48	35	A. M. Andersen Marstal	
NPMG (L 289)	<b>Thit</b> (ex Vesta)	2m Ff. E.	57	Esbjerg 06			7.8	38	11	Firma Brodrene Mathiasen Esbjerg	
NLFH (J 97)	<b>Thor</b>	2m Kv. E.	56	Frederikshavn 00			6.0	29	15	N. P. O. Clausen (Skovsbostrand) Svendborg	
NHSL (L 482)	<b>Thora</b>	2m Ff. E B. F.	77	Nordby 30			8.4	37	14	Thora K. Nielsen Esbjerg	
NVMT (L 280)	<b>Thora Wilhelmsen</b>	2m Ff. E. F. B.	50	Esbjerg 17			6.5	27	8	A. C. J. Skelmosse Esbjerg	
NTQV (L 282)	<b>Thyboren</b> (ex Johanne Marie)	1m Ff. E. B.	52	Skagen 16			6.8	24	8	C. A. Røn Harboøre	
NSHB (J 109)	<b>Tordenskjold</b>	Sk. E. F. B.	17	Nykjøbing M. 99/13			5.3	28	20	P. Pedersen Skive	
NKHC (L 283)	<b>Tordenskjold</b> (ex Adolffne)	1m Ff. E.	68	Frederikshavn 99			6.4	27	8	A. Thygesen Esbjerg	
NCKM (J 279)	<b>Tove</b> (ex Helene)	Gl. E.	28	Svendborg 87			6.4	32	20	R. H. Rasmussen Thurø	
NDKR (L 317)	<b>Tove</b> (ex Hedvig, ex Tove)	2m Ff. E. B. F.	114	Bogense 19			7.4	45	14	C. Aa. Lodberg (Søndervig) Esbjerg	
NHGV (L 440)	<b>Tove</b>	2m Ff. E.	46	Rå 27			5.8	24	11	N. R. Nielsen Hundested	
NCLS (L 94)	<b>Tove Dammer</b> (ex Livingstone)	1m Ff. E. B. F.	47	Nordby F. 19			6.4	20	8	J. C. Dammer Esbjerg	
NFKP (J 243)	<b>Trafik</b> (ex Svanen, ex Refsnæs, ex Trafik)	Gl. E.	56	Kjøbenhavn 92			5.7	34	19	H. J. Christensen Kjøge	
NHQQ (J 684)	<b>Trelholm</b> (ex Marie)	Jt. E.	30	Troense 1776/91			6.4	42	29	P. M. V. Jørgensen Nakskov	
NRFK (J 123)	<b>Trio</b>	Gl. E.F.	23	Södra Garn 91			5.9	50	36	A. M. Jensen (Gjøl) Aalborg	
NWML (L 54)	<b>Urda</b>	1m Ff. E. B.	51	Skagen 19			6.4	27	9	M. J. Skelmosse Esbjerg	
NTVL (J 248)	<b>Valdemar</b>	Gl. F. E.	24	Viken 96			3.9	22	10	A. R. Petersen Kjøbenhavn	
NFQC (J 390)	<b>Valkyrien</b>	Jt. E.	60	Karrebæksminde 91			6.0	43	23	J. P. Jensen Kjøge	



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel <b>6</b>		Brutto <b>8</b>	Netto <b>9</b>	
NCPL (L 105)	<b>Valkyrien</b>	1m Ff. E.	50	Faxe 90		5.9	28	11	N. C. Nielsen Esbjerg
NFTC (L 347)	<b>Valkyrien</b>	2m Ff. E. B.	57	Skagen 24		6.6	29	9	K. M. Christensen Skagen
NSLG (J 570)	<b>Vega</b>	Gl. E.	13	Faaborg 80/99		6.6	37	27	N. A. Nielsen Hou
NFWV (J 482)	<b>Vega</b>	Jt. E. B. F.	17	Bandholm 25		5.9	32	20	E. J. T. Jensen (Bogø) Bandholm
NFSP (L 344) [OXFF]	<b>Vega</b>	1m Ff. E. F. Radiot.	76	Esbjerg 24		6.6	31	9	J. L. Frich Esbjerg
NLWT (J 249)	<b>Vega</b>	2m Ff. E.	43	Assens 02		5.4	19	6	J. Th. Petersen Kolding
NGDP (B 121)	<b>Vemmenæssund</b>	Fg. E. B. F.	68	Svendborg 25		7.1	44	18	(Akties.) E. Andersen Rudkjøbing
NQWD (L 130)	<b>Vendsyssel II</b>	2m Kv. E.	36	Frederikshavn 08		5.9	22	6	(Akties.) A. K. H. Mikkelsen Vendsyssel (Kbhvn.) Frederikshavn
NHLQ (L 457)	<b>Vendsyssel III</b>	2m Ff. E.	88	Frederikshavn 29		7.2	36	11	K. M. Vendsyssel (Bruxelles) Frederikshavn
NSJR (J 11)	<b>Vera</b> (ex Alexandra ex Hanne, ex Kirstine, ex Gjertrud Marie)	Gl. E.	27	Svaneke 80		5.5	49	30	C. H. Carlsen (Hørby) Holbæk
NVRF (L 286)	<b>Vera</b>	2m Ff. E. F.	73	Glyngøre 17		8.1	34	12	A. Pries (Glyngøre) Lemvig
NMQB (L 113)	<b>Verdandi</b>	2m Ff. E.	58	Esbjerg 04		—	40	18	C. M. Smedegaard Esbjerg
NDPQ (L 323)	<b>Verner</b>	1m Ff. E. B.	65	Frederikshavn 22		7.3	28	10	T. C. Jensen Frederikshavn
NVSM (L 287)	<b>Verner</b>	1m Ff. E.	49	Marstal 17		—	24	8	C. Jensen Esbjerg
NFBS (J 96)	<b>Vesta</b> (ex Brise, ex Thetis)	Jt. E.	15	Folkemit —		5.3	25	15	M. A. E. Jensen Bandholm
NHMF (L 461)	<b>Vesterby</b> (ex Orannly)	2m Ff. E. F.	57	Læsø 24		8.3	35	11	S. P. Jensen Esbjerg
NDVJ (L 335)	<b>Vesterhavet</b>	1m Ff. E. B.	51	Skagen 23		6.7	28	9	J. C. Bødker Skagen
NVLS (L 114)	<b>Vesterhavet</b> (ex O. Wilhelmsen)	1m Ff. E. B.	38	Skagen 17		6.5	25	8	L. Christensen Esbjerg
NKCP (L 290)	<b>Vestjylland</b>	2m Ff. E.	65	Frederikshavn 98		5.9	28	8	J. C. Heide Esbjerg
NGHP (L 372) [OXMF]	<b>Vestkysten</b> (ex Rosa Gertrud, ex Vestkysten)	1m Ff. E. F. Radiot.	61	Esbjerg 04		—	41	14	M. B. Fischer Esbjerg
NFHQ (L 3)	<b>Vestkysten</b>	1m Ff. E. B.	67	Skagen 24		6.3	29	9	P. Rasmussen Skagen
NHDQ (L 431)	<b>Victoria</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 29		6.3	27	9	O. V. Marquardsen Skagen
NHGT (L 444)	<b>Victory</b>	2m Ff. E. B. F.	55	Esbjerg 29		8.4	40	17	C. N. Thygesen Esbjerg
NVMJ (L 221)	<b>Vidar</b> (ex Jessie, ex Dyma & Camilla)	2m Ff. E. F. B.	64	Esbjerg 17		6.4	27	8	C. Sørensen Esbjerg
NHGJ (L 430)	<b>Viggo</b>	2m Ff. E.	64	Gilleleje 29		6.4	25	9	C. I. Petersen Skagen
NHMB (J 725)	<b>Viking</b> (ex Violet)	Jt. E.	50	Friedrichsstadt 08		6.8	47	30	O. P. Eriksen (Nørre-Sundby) Nykjøbing S.
NGCD (J 484)	<b>Viking</b> (ex Gunhild)	Gl. E. F.	28	Råå 09		6.4	44	29	P. H. Madsen (Marstal) Svendborg

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
					<b>6</b>						
NJRH (L 523)	<b>Viking</b>	2m Ff. E. F.	55	Skagen 31			6.5	27	<b>8</b>	N, K. Rasmussen Skagen	
NDTS (L 330)	<b>Vilhelmine</b> (ex Magna)	2m Ff. E.	51	Strner 22			—	30	<b>12</b>	A. Plet Esbjerg	
NJQT (L 291)	<b>Villemoes</b>	1m Ff. E.	40	Svendborg 98			—	37	<b>14</b>	P. L. Sørensen Esbjerg	
NCRT (J 547)	<b>Violen</b> (ex Alf ex Margaretha)	Jt. E.	17	Achthöfenerdeich 06			4.4	29	<b>20</b>	S. M. Madsen (Thisted) Aalborg	
NJFV (L 497)	<b>Vrist</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 31			8.4	39	<b>17</b>	M. V. Jakobsgaard Esbjerg	
NCVH (L 271)	<b>W. Klitgaard</b> (ex Stevns, ex W. Klitgaard)	2m Ff. E.	65	Frederikshavn 91			6.9	37	<b>13</b>	H. E. Larsen Frederikshavn	
NPKD (J 419)	<b>Waldemar</b> (ex De fire Sødskende)	Udæk. F E. F.	40	Ob. Kastrup 75			4.3	20	<b>16</b>	A. Nielsen Kastrup	
NFKB (L 293)	<b>Walpole</b>	1m Ff. E. B.	65	Skagen 22			6.6	30	<b>15</b>	H. C. Henriksen Skagen	
NGLD (H 39)	<b>Wanda</b> (ex Vanda, ex Kim II, ex Vanda)	1m E.	44	Fairlie 81			7.4	37	<b>18</b>	C. P. Christensen (Rødovre) Kbhvn.	
NHJM (L 448) [OXKF]	<b>West Bound</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	71	Esbjerg 29			—	39	<b>13</b>	C. Knigge Esbjerg	
NVLJ (L 5)	<b>Willemoes</b>	1m Ff. E.	57	Frederikssund 17			5.8	18	<b>5</b>	N. A. Frederiksen Hundested	
NKGF (L 109)	<b>Xantho</b>	1m Ff. F. E.	36	Sverige —			—	39	<b>18</b>	J. A. Jensen Grenaa	
NRWC (J 124)	<b>Ydun</b>	1m Ff. E.	17	Lynæs 06			—	23	<b>10</b>	Carl Brammer A/S (Fr eder iks v serk) Lynæs	
NLHP (J 250)	<b>Yrsa</b> (ex Dannebrog)	Gl. E.	15	Marstal 01			6.7	35	<b>22</b>	M. Nielsen Aalborg	
NKSB (L 294)	<b>Yrsa</b>	2m Ff. E.	63	Frederikshavn 99			6.2	28	<b>8</b>	K. Nordkap Frederikshavn	
NVHS (H 27)	<b>Zephyr</b>	Jt. E. F.	25	Frederikshavn 84			6.2	30	<b>10</b>	V. B. Christensen Aalborg	
NDTR (L 332)	<b>Zeppelin 1</b> (ex Danne- brog, ex Eduard Vis, ex Dannebrog, ex Hildur)	2m Ff. E.	55	Göteborg 16			—	36	<b>14</b>	A. C. Christensen Esbjerg	
NKSV (J 32)	<b>Zeus</b> (ex Hans, ex Jorgine)	Jt. E. B.	30	Svendborg 00			7.1	47	<b>33</b>	H. J. Albertsen Marstal	
NHRM (L 479)	<b>Zippora</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 30			8.8	40	<b>13</b>	N. D. L. Sørensen Esbjerg	
NJRG (L 34)	<b>Zoar</b>	2m Ff. E. F.	49	Assens 98			—	35	<b>13</b>	S. Christiansen Esbjerg	
NMDR (J 187)	<b>Øresund</b> (ex De to Venner)	Jt. E. F.	27	Bøgeskoven 74			5.5	28	<b>12</b>	P. C. G. Petersen Aarhus	
SGJM (J 474)	<b>Ørnen</b>	G! E. B.	13	Ob. Middelfart 76			6.0	29	<b>21</b>	P. Clausen Bandholm	
NJRM (B 147)	<b>Ørnen</b>	Fg. E. B.	53	Bandholm 31			5.7	29	<b>14</b>	L. A. O. C Larsen Fejø	





Afsnite.\*)  
**Motorskibs-Rederier,\*\*)**  
 hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

<i>Aalborg.</i>	<b>Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab.</b>
<p>Hvalpsund (Hvalpsund) (118) 213 }            Jylland ..... (75) 100 ]            Danebrog ..... (69) 95 ]            Sophie ..... (69) 88 ]            Else ..... (59) 82 ]            Anker ..... (57) 81 ]            Fortuna ..... (53) 80 ]            Valkvrien ..... (54) 79 ]            Venus ..... (57) 78 ]            Duen ..... (55) 76 ]            Christian ..... (54) 76 ]            Mary ..... (54) 74 ]            Margrethe ..... (56) 71 ]            Signe ..... (52) 68 ]</p> <p>Endvidere: Linnea se under Kjøbenhavn; Primo se under Snekkersten; Asta se under Thisted; Magda se under Aggersund; Esther se under Nykjøbing M.; T. K. Jensen se under Nr.Sundby; Nora se under Struer; Karen se under Roskilde og Rita se under Nykjøbing M.</p> <p style="text-align: center;"><i>AarhXs.</i></p> <p>Ella ..... (59) 96 }            Else ..... (69) 92 }            Erna ..... (115) 160 ]</p> <p style="text-align: center;"><b>Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Brd. Nielsen.</b></p> <p>Helgenæs ..... (29) 97 }            Grævlingen ..... (27) 59 }            Nordstjernen ..... (21) 43 }            Marie ..... (15) 35 }            Inger ..... (63) 118 ]            Elise ..... (63) 116 ]            Henny ..... (70) 92 ]</p>	<p style="text-align: center;"><b>Aarø.</b></p> <p>Svalen ..... (51) 71 ]</p> <p style="text-align: center;"><i>Aggersund.</i></p> <p>Magda (Aalborg) ____ (53) 79 ]</p> <p style="text-align: center;"><i>Ailinge med Hammerliavnen.</i></p> <p>Johanne ..... (55) 73 ]</p> <p>Endvidere: Ajax og Uranus se under Kjøbenhavn.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bandholm.</i></p> <p>Samson (Svendborg) (53) 104 {            Pioneer ..... (60) 95 ]</p> <p style="text-align: center;"><i>Dragj r.</i></p> <p>Amager ..... (61) 80 ]</p> <p style="text-align: center;"><i>EgeQund med Graasten og Alnor.</i></p> <p>Familiens Lykke (72) 95 {            Ellen Marie (62) 93 {            Johanne ..... (64) 89 ]            Luise (Graasten) .... (50) 89 {            Elise Marie (60) 88 {            Mariane ..... (60) 87 {            Svend (53) 85 ]            Andrea (61) 83 {</p> <p style="text-align: right;">Formand:  <i>N. M. Bak</i>            Endvidere: C. F. Tietgen og Hafnia se under Kjøbenhavn.</p> <p style="text-align: right;"><b>L. L. Hansen.</b></p> <p style="text-align: right;"><b>C. C. Sørensen.</b></p> <p style="text-align: right;"><b>G. A. Petersen.</b></p> <p style="text-align: right;"><b>G. E. Hansen,            Kragenæs. S.            Nielsen.</b></p> <p style="text-align: right;"><b>A. P. Schmidt.</b></p> <p style="text-align: right;"><b>H. W. Wulff,            Alnor.            J. Jepsen,            Alnor.            A. Petersen.            C. J. J. Ohlsen,            Toft.            J. C. Ohlsen,            Alnor.            C. F. Johannsen,            Sandager.            H. P. Hansen.            P. P. Terp,            Rinkenæs.</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab.</b>            Bestyrer:  <i>C. A. Rammeskov.</i>  <b>N. M. M. Nielsen.</b>  <b>J. P. P. Nyborg.</b>  <b>N. G. N. Hauge.</b>  <b>N. Rytter.</b>  <b>Thyra Christensen.</b>  <b>C. M. Christensen.</b>  <b>N. C. Jensen.</b>  <b>N. C. Nielsen.</b>  <b>J. Hummel (Ostersundby).</b>  <b>L. N. Larsen. V. A.</b>  <b>S. Christensen. S. J.</b>  <b>Hummel (Fur).</b>  <b>C. M. Kær.</b></p>	

\*) Se Side XVIII. ••) Regeringsskibe se Side 15.

') Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Egersund (fortsat).*

Caroline.....(53) 78 ]	<b>H. J. O. Otzen.</b>
Emma.....(52) 77 {	<b>J. P. Petersen,</b>
Omega (Kolding).....(52) 76 ]	Toft.
	<b>C. Christensen (Alnor).</b>
Anna Marie..... (53) 75 {	<b>R. N. Asmussen,</b>
	Toft.
Anna..... (53) 73 {	<b>H. P. Asmussen,</b>
Cecilie..... (53) 72 ]	Alnor.
	<b>J. Knudsen.</b>
Komet..... (50) 72 ]	<b>C. Marquardt.</b>

*Esbjerg.*

Elna..... (15) 41	} <b>Firm a</b> <i>Brødrene Mathiasen.</i>
Palle..... (14) 41	
Ella.....(14) 40	
Irma.....(15) 39	
Lovise.....(13) 39	
Gurli.....(13) 39	
Niels Juel.....(13) 38	
Thit.....(11) 38	
Gutta.....(12) 37	
Kis.....(12) 37	
Eja..... (9) 25	

Ernak.....(20) 42	} <b>A. C. Christensen.</b>
Martha..... (16) 41	
Zeppelin I.....(14) 36	
Ellen Margrethe.....(10) 35	
Colutia..... (13) 33	
Ejlif..... (11) 31	
Selandia.....(10) 28	
Rekna..... (9) 28	
Oda..... (9) 27	
Strandby..... (7) 29	

Greenland..... (41) 90	} <b>C. Sørensen.</b>
Iceland.....(28) 71	
Chrestense.....(17) 42	
Talona.....(17) 38	
Drott.....(10) 34	
Christa..... (9) 29	
Vidar..... (8) 27	
Nökken..... (9) 26	

Sine.....(10) 30	} <b>O. Wilhelmsen.</b>
Frederikshavn.....(11) 28	
Esta..... (8) 26	

Endvidere: Esbjerg, Jylland og Parkeston se under Kjøbenhavn.

*Faaborg.*

Marie..... (58) 83 ] **P. A. Hansen (Bøjden).**

*Fakse Ladeplads.*

Randi.....(64) 95 ] **M. R. P. Nielsen.**  
Endvidere: Jens se under Kjøbenhavn.

*Fredericia.*

Bodil.....(105) 209	} <b>A/S,, Tankskibs- rederiet“.</b>

Marie.....(53) 77	} <b>C. H. Christensen,</b>

Eirene.....(51) 72 ] **L. P. Jørgensen.**

Endvidere: Caroline Mærsk, Jane Mærsk og MarieMærsk se under Kjøbenhavn.

*Frederikshavn.*

Axel Schou.....(12) 42	} <b>R. P. Schou.</b>
C. Schou.....(13) 38	
Arne Schou.....(12) 36	
Gunnar Schou..... (12) 36	
P. Schou..... (9) 36	
Erik Schou..... (14) 32	

Eskild.....(14) 35	} <b>M. P. Mortensen.</b>
M. P. Mortensen..... (8) 29	
Hansine..... (8) 29	
Ingeborg..... (9) 28	
Nyhomstrand..... (9) 27	
Grete..... (7) 26	

Else.....(48) 67	} <b>C. C. A. Christiansen.</b>
Edel.....(33) 46	

Nelly.....(58) 86 ] **Chr. Møller.**

*Frederikssund.*

Sampo .....(127) 167 ] **A. Ørum (Jægerspris).**

*Grenaa.*

Vera se under Kjøbenhavn.

*Hadsund.*

Inger.....(52) 71 ] **C. L. Faber.**

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

<i>Hasle.</i>			
<b>„A/S Hasle Motor- og Sejlskibsrederi“.</b>			
Kongedvbet (277) 389	}	<b>M. A. Kristensen.<sup>2)</sup></b>	
Gudmund..... (60) 87			
<i>Helsingør.</i>			
Egen..... (57) 79 ]		<b>H. A. Andersen.</b>	
<i>Hobro.</i>			
Alexander og Harald se under Kjøbenhavn.			
<i>HolbæN</i>			
Christian..... (57) 78 ]		<b>H. P. Nielsen.</b>	
<i>Hvalpsund.</i>			
Hvalpsund se under Aalborg.			
<i>Højer.</i>			
Marie..... (53) 76 ]		<b>M. Christensen.</b>	
<i>KastrXp.</i>			
Egen (Odense)..... (53) 74 ]		<b>L. J. Th. Nielsen.</b>	
<i>Kjøbenhavn (med Hellerup).</i>			
<b>Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni.</b>			
Europa..... (6430) 10224	}	Direktion: <i>H. N. Andersen m.fl.,</i> Holbergsgade 2.  27 Motorskibe med 177026 Reg.-Tons Brutto, 112581 Reg.-Tons Netto.  * Skibene fører Splitflag med Bogstaverne D. Ø. K. i Længde-korsset og med Kontorflaget i øverste Firkant  Kontorflag: Hvidt med kraatliggende blaat Anker med Kætting og Bogstaverne Ø. K.	
Amerika .... (6170) 10110			
India.....(6031) 9549			
Java..... (5525) 8681			
Malaya..... (5512) 8654			
Erria..... (5481) 8636			
Afrika ..... (5469) 8597			
Danmark..... (5342) 8391			
Asia.....(4460) 7014			
Chile.....(4433) 6956			
Peru.....(5223) 6919			
Australien .... (4246) 6652			
Panama..... (4247) 6650			
Tongking (4244) 6645			
Siam.....(4223) 6637			
Annam .....(4236) 6636			
Boringia ..... (3606) 5821			
Alsia .....(3607) 5812			
Fionia.....(3337) 5219			
Meonia.....(3288) 5214			
Selandia (3163) 4950			
Lalandia (3095) 4913			
Jutlandia (3121) 4874			
Falstria (2771) 4358			
Muinam (1739) 3113			
Mexico..... (1857) 3056			
Bintang.....(1725) 2779			
<i>„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab“.</i>			
Nicoline Mærsk (Odense) (2532) 4194	}	Best. Reder- <sup>1)</sup> <i>A. P. Møtier,</i> Kongens Nytorv 8. 10 Motorskibe med 61407 Reg.-Tons Brutto, 37426 Reg.-Tons Netto.	
Sallv Mærsk (Odense) (1985) 3252			
Emma Mærsk (Nyborg) (5064) 8278			
Marie Mærsk (Fredericia) (5057) 8271			
Caroline Mærsk (Fredericia) (4713) 7691			
Jane Mærsk (Fredericia) (4710) 7691			
Aase Mærsk (Nyborg) (3636) 6184			
Anna Mærsk (Svendborg) (3406) 5722			
Niel Mærsk (Svendborg) (3168) 5086			
Gertrude Mærsk (Svendborg) (3155) 5038			
<i>„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“<sup>1-2)</sup></i>			
Louisiana..... (4046) 6513	}	Direktør: <i>A. O. Andersen,</i> Kvæsthusgade 9. 13 Motorskibe med 42146 Reg.-Tons Brutto, 25351 Reg.-Tons Netto.	
Arizona ..... (4013) 6385			
Argentina . . . . (3325) 5375			
Oregon..... (2900) 4774			
California ..... (2864) 4611			
Parkeston (Esbjerg) (1572) 2762			
Jylland (Esbjerg) (1559) 2762			
Esbjerg (Esbjerg) (1553) 2762			
Dronning Alexandrine (1090) 1854			
C. F. Tietgen (Aarhus) (1036) 1850			
Vistula.....(753) 1250			
Fredericia (Kolding) (389) 693			
Odense (Odense). (251) 555			
<i>„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab“<sup>1)</sup></i>			
Indien.....(3583) 5702	}	Direktør: <i>H. Gether,</i> Ved Stranden 14. 6 Motorskibe med 28114 Reg.-Tons Brutto, 17208 Reg.-Tons Netto.	
Victoria ..... (2747) 4500			
Olympia.....(2734) 4488			
Tacoma.....(2712) 4482			
Columbia.....(2738) 4488			
Astoria.....(2694) 4454			
<i>»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«<sup>1)</sup></i>			
Nordhavet.... (2782) 4617	}	Best. Reder: Firma <i>P. Brown</i> <i>jun. &amp; Co.,</i> Amaliegade 49. 6 Motorskibe med 27273 Reg.-Tons Brutto, 16580 Reg.-Tons Netto.	
Nordfarer . . . . (2785) 4605			
Nordpol..... (2785) 4553			
Nordkap..... (2759) 4553			
Nordhval..... (2737) 4473			
Nordbo (2732) 4472			

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

Kjebenhavn (fortsat).

»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«.<sup>1)</sup>

Danmark . . . . . (6468) 10517	} Forretningsfører: <i>Holm &amp; Wonsild,</i> Amaliegade 36.
Chr. Sass . . . . . (2319) 3812	

Aktieselskabet

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.<sup>1)</sup>

Bretagne . . . . . (1931) 3177	} Best. Reder: <i>A. N. Petersen,</i> Laxegade 8.
Bornholm . . . . . (1927) 3177	
Irland . . . . . (1928) 3173	

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog“.<sup>1)</sup>

Guldborg . . . . . (2865) 4732	} Best. Reder: Firma <i>C. K. Hansen,</i> Amaliegade 35.
Stjerneborg . . . . . (2772) 4532	

Det Danske Petroleums-Aktieselskab.<sup>1)</sup>

Christian Holm . . . . . (5605) 9119	} Adm. Direktør: <i>C. Holm,</i> Set. Annæ Plads 13.
Diesella (Nyborg) . . . . . (22) 42	

„Rhederiet Ærø“, Aktieselskab.

Cap Nord . . . . . (1178) 1458	} <b>Hans Petersen,<sup>2)</sup></b> Teglholmegade.
--------------------------------	--

„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker“.<sup>1)</sup>

Carl (Nakskov) . . . . . (165) 318	} Forretningsfører: <i>Ad. Hansen,</i> Slotsholmsgade 22.
Erik (Odense) . . . . . (163) 300	

Aktieselskabet M/S, „Karise“

Karise(Kodvig) . . . . . (321) 542	} <b>J. F. Gabe,</b> Kongens Nytorv 6.
------------------------------------	---

Dampskibsselskabet „Østfyn“ A/S.<sup>1)</sup>

Lidsø (Nyborg) . . . . . (334) 461	} Firma <i>A. Andersen &amp; Søn,</i> Cort Adellersgade 1.
Svalen (Sonderborg) . . . . . (118) 88	

Ternen (Nakskov) . . . . . (82) 65	} <b>H. C. Carlsen,</b> Nyhavn 47.
H. C. Andersen (Odense) (63) 96	

Svanen . . . . . (295) 361	} <b>H. Hansen,</b> St. Annas Plads 13.
----------------------------	--

Dansk Cement Central.<sup>1)</sup>

Harald (Hobro) . . . . . (70) 98	} Forretningsfører: <i>K. Thune,</i> Bernstorffsgade 17.
Linnea (Aalborg) . . . . . (58) 84	
Alexander (Hobro) . . . . . (39) 76	
Svend (Manager) . . . . . (9) 20	

Aktieselskabet Rederiet Anholt.

Vera (Grenaa) . . . . . (114) 163	} Direktør: <i>V. F. C. Steen,</i> Havnegade 37 A.
Hafnia (Aarhus) . . . . . (57) 91	
EbbaCNYkjøbingS) . . . . . (36) 67	

Georg Stage . . . . . (149) 203	} <b>Georg Stages Minde,</b> N. Voldgade 16.
---------------------------------	---

Ajax (Hammerhavnen) . . . . . (93) 182	} Th.lindholmer Borups Allé 201
--	------------------------------------

Cementfabriken Kongsdal A/S.

Skarodde (Manager) . . . . . (109) 190	} Best. Reder: <i>C. E. Boeck-Hansen,</i> Manager
--	---

Jens(Fakse Lpi.) . . . . . (128) 167	} <b>B. Bjerch-Jensen,</b> Holbergsgade 24.
--------------------------------------	--

Maagen . . . . . (97) 165	} <b>M. C. Petersen,</b> Ny Adelgade 4.
---------------------------	--

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet“«.<sup>1)</sup>

Fan0 (Marstal) . . . . . (103) 142	} Best. Reder: <i>AE. Boye &amp;</i> <i>Co.,</i> Marstal.
White Shadow . . . . . (116) 139	

White Shadow . . . . . (116) 139	} <b>T. G. M. Wessel,</b> (Winslow). Be fill dm.: <i>K. With,</i> Ingeborgvej 14.
----------------------------------	---

Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi.

Gustav . . . . . (32) 56	} Formand: <i>A. R. Petersen,</i> Købmagergade 57.
Albatros . . . . . (34) 54	
Gud raader for Lykken (10) 23	

Falster . . . . . (68) 129	} <b>E. 4 vist,</b> Over0gade 43.
----------------------------	--------------------------------------

Grethe . . . . . (72) 115	} <b>H. C. Thomsen,</b> Tigergade 10.
---------------------------	--

Søkongen . . . . . (79) 109	} <b>K. J. V. Rasmussen,</b> Sigridsvej 12.
-----------------------------	--

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.<sup>1)</sup>

Sundet I . . . . . (50) 98	} Forretningsfører: <i>M Suenson,</i> Havnegade 49.
Doriana . . . . . (69) 97	

Doriana . . . . . (69) 97	} <b>W. Vett,</b> Bergensgade 11.
---------------------------	--------------------------------------

„Aktieselskabet Cementfabriken Dania“.

Eduard (Mariager) . . . . . (53) 92	} Best. Reder: <i>K. Thune,<sup>1)</sup></i> Bernstorffsgade 17.
-------------------------------------	--

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.



<i>Kjøbenhavn (fortsat).</i>		
Lily .....(c. 70) 91	}	<b>C. E. Wandel,</b> (Konstantinopel). Befuldm.: <i>C. B. Henriques,</i>
Uranus (Allinge)..... (56) 85		<b>K L. Møller,</b> Murergade 3.
Zephyr ..... (53) 75	}	<b>J. L. Nielsen,</b> Grenaagade 13.
Albatros ..... (54) 73]		<b>J. Skjellerup.</b>
Ingeborg ..... (54) 73	}	<b>F. T. Hansen,</b> Øresundsvej 42.
<i>Kolding.</i>		
Gertrud ..... (63) 86 ]		<b>P. G. Christensen,</b>
Esther..... (51) 77 ]		<b>C. M. Strandby.</b>
Endvidere: Fredericia se under Kjøbenhavn; Omega se under Egersund.		
<i>Korsør.</i>		
<b>Rederiet Grønland, Aktieselskab.</b>		
Gefion ..... (77) 124]		<b>S. Bergh.</b>
Endvidere: Fylla se under Svendborg.		
<i>Lemvig.</i>		
Mathilte ..... (95) 184 ]		<b>C. P. Christensen (Vrist).</b>
<i>Lynæs.</i>		
Hertha ..... (44) 67	}	<b>H. C. Godtfredsen.</b>
Flid..... (25) 42		
<i>Løgstør.</i>		
Mary ..... (57) 82 ]		<b>M. H. Simonsen.</b>
<i>Mariager.</i>		
Skarodde, Eduard og Svend se under Kjøbenhavn.		
<i>Marstal (med Ommel).</i>		
Caroline ..... (504) 666	}	<b>„A/S H. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi“<sup>1-2)</sup></b>
Alfa ..... (263) 374		Forretningsfører: <i>Alfr. Petersen.</i>
Neptun..... (115) 148	}	<b>K. Albertsen.<sup>2)</sup></b>
Energi..... (106) 142		
Start..... (98) 135		
Minde IV ..... (65) 95		
Minde ..... (63) 95	}	<b>R. M. Rasmussen.</b>
Skandia..... (137) 183 ]		<b>R. H. Østermann.</b>
Pax ..... (100) 133 ]		<b>R. B. Groth.</b>
Yrsa..... (93) 123 ]		<b>M. H. A. Boye.</b>
Sif..... (88) 118 ]		<b>C. L. Johansen.</b>
Johanne..... (71) 103 ]		<b>C. H. Groth.</b>
Else (Ommel) ..... (58) 99 ]		<b>K. Boutrup (Ommel).</b>
Else ..... (50) 94 ]		<b>K. K. Petersen.</b>
Bonavista ..... (67) 92 ]		<b>J. E. Christensen.</b>
Ebba ..... (61) 90 ]		<b>J. H. Staugaard.</b>
Neptunus ..... (64) 83 ]		<b>H. M. Jensen.</b>
Edith (Ommel) (52) 81 ]		<b>H. Stærke (Ommel).</b>
Althaea..... (59) 80 ]		<b>C. J. Andersen.</b>
Glory (Ommel) (52) 77 ]		<b>R. S. Christensen (Ommel).</b>
Gloria ..... (57) 76 ]		<b>Th. M. Lohse.</b>
Cathrine ..... (52) 72 ]		<b>M. B. Schmidt.</b>
Kastor..... (53) 71 ]		<b>R. Albertsen.</b>
Avance ..... (51) 68 ]		<b>C. H. Bager.</b>
Bien ..... (51) 65 ]		<b>A. H. Petersen.</b>
Endvidere: Fanø se under Kjøbenhavn.		
<i>Middelfart.</i>		
<b>„Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab“.</b>		
Johanne II.....(41) 107	}	Formand: <i>A. C. Hansen.</i>
Inger.....(17) 40		
<i>Mommark.</i>		
<b>„Aktieselskabet Mommark Færge“.</b>		
Mommark.....(125) 331	}	Forretningsfører: <i>J. Wilkens.</i>
<i>Nakskov.</i>		
Carl og Ternen se under Kjøbenhavn.		
<i>Nexø.</i>		
Havet.....(89) 132 ]		<b>A. N. Kure.</b>
<i>Nibe.</i>		
Peder.....(51) 67 ]		<b>T. R. Nielsen.</b>
<i>Nyborg.</i>		
Aase Mærsk, Emma Mærsk, Lidsø og Diesella se under Kjøbenhavn.		
<i>Nykjøbing F.</i>		
Guldborgland ... (63) 129 ]		<b>H. A. Christensen.</b>
Freja (Stubbekjøbing).....53) 74 ]		<b>H. C. Andersen.</b>

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

<i>Nykjøbing M. (med Fuur).</i>		<i>Snekkersten.</i>	
Esther (Aalborg).....(71) 97	} <b>P. C. Jørgensen.</b>	Primo (Aalborg) ... (57) 100 ]	<b>H. E. Jensen.</b>
SvendAage.....(48) 63		<i>Struer.</i>	
I. P. Thors0e.....(32) 47			
ita (Aalborg).....(64) 91 ]	<b>N. C. Nielsen (Fuur).</b>	Nora..... (40)57	} <b>Th. Andersen.</b>
	<i>Næstved.</i>	Nora (Aalborg) (17) 27 }	
Møn (Kallehave)..... (35) 86	} <b>Præstø Amt.</b>	<i>Stubbekjøbing (med Bogø).</i>	
Koster (Kallehave) .....(37) 85			Freja se under Nykjøbing F.; Torgun se under Rudkjøbing.
<i>Nørre Sundby.</i>		<i>Svendborg (med Thuiø og Troense).</i>	
T. K. Jensen (Aalborg)	} <b>P. C. Ladegaard.</b>	<b>Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“<sup>1)</sup></b>	
(103) 121			ChastineMærsk (3199) 5177
<i>Odense.</i>		Leise Mærsk. . (1748) 2925	<b>A. P. Møller,</b>
Odense, Erik, Nicotine Mærsk og Sally Mærsk samt H. C. Andersen se under Kjøbenhavn.		} Kongens Nytorv 8 Kbhvn.	
<i>Roskilde.</i>			
Karen (Aalborg) .... (53) 71 ]	<b>H. F. C. Poulsen.</b>	<b>»Sejlskibsselskabet Nordborg af 1927 A/S.«</b>	
<i>RXdkjøbing.</i>		Nordborg (Thurø). (287) 349	} Best. Reder:
Vemmenæs.....(39) 93	} <b>A/S Rudkjøbing Vemmenæs Færgerute. E. Andersen.</b>	<b>Sejlskibsselskabet „Havet“, Aktieselskab.</b>	
Vemmenæssun.....(18) 44			Willemoes (Thurø) (183) 331
Torgun (Bogø).....(62) 98 ]	<b>A. V. Hansen (Kædeby).</b>	<b>»Sejlskibsselskabet 3m Skonnert „Falkenø, A/S.«</b>	
Transport.....(60) 91 ]	<b>R. H. Jensen.</b>	Falken (Thurø). . . . . (183) 243	} Best. Reder:
Gunna (Strynø) (50) 73 ]	<b>H. P. Levinsen (Strynø).</b>	<b>Sejlskibsselskabet „Fyn“ A/S.</b>	
<i>Rødby.</i>		Vega..... (166) 224	} Best. Reder:
<b>Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab.<sup>1)</sup></b>		<b>Rederi- Aktieselskabet „Sct. Jørgens“.</b>	
Masnedsund (Masnedsund) (31) 90	} Forretningsfører: <b>A. Andersen<sup>1)</sup></b>	Concordia ..... (90) 117	} Best. Reder: <b>R. P. Rasmussen.</b>
Gaabense (Masnedsund) (52) 90		Cort Adellersgade 1, Kbhvn.	
<i>Rødvig.</i>		<b>Rhederiaktieselskabet Wasa.</b>	
Karise se under Kjøbenhavn.		Freja (Thurø) . . . . . (104) 138	} Best. Reder: <b>R. P. Rasmussen.</b>
<i>Rønne.</i>		<b>Rederiaktieselskabet „Brydekilde“.</b>	
Bornholm.....(804) 1350	} <b>„A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866.<sup>1)</sup></b>	Dana ..... (98) 127	} Best. Reder: <b>R. P. Rasmussen.</b>
Frem.....(604) 999		Best. Reder: <b>T. H. Lund.</b>	
John .....(70) 97.]	} <b>L. C. Hintze. N. Christensen. J. P. Hermansen. Aa. Bruhn, Kbhvn.</b>	<b>A/S Ariel.</b>	
Anna.....(57) 80.]		Noah ..... (85) 109	} Best. Reder: <b>R. P. Rasmussen.</b>
Anna..... (53) 74.]		<b>»Sejlskibsselskabet „Urda“, Aktieselskab«.</b>	
Haabet (Vang).....(53) 72.]		Urda ..... (74) 98	
<i>Skagen.</i>		<b>Sejlskibsaktieselskabet Danmark.</b>	
Ingrid.....(70) 100	} <b>P. Saxberg.</b>	Ruth ..... (258) 321]	} Forretningsfører: <b>A. E. Sorensen.</b>
Eva.....(64) 94		Dannebrog (177) 222 }	
I. A. Larsen.....(10) 37			
Polaris.....(13) 34			
Danmark (Frdhvn.)(12) 33			

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

## Svendborg (fortsat).

## »Rederiaktieselskabet „Edel“«.

Emanuel .....	(157) 244	} Best. Reder: T. Jørgensen, Odense.

## »Sejlskibsselskabet „Dagniar“, Aktieselskab af 1924«.

Philip (Thurø).....	(158) 229	} Best. Reder: R. Jørgensen, Thurø.

Sejlskibsselskabet 3m  
Skonnert „Noah“, A/S.

Noah.....	(141) 195	} Best. Reder: Z. Th. Jacobsen. <sup>2)</sup> Troense.

## Sejlskibsselskabet

3m Skonnert „Christian“.		}
Christian.....	(163) 225	

## Sejlskibsselskabet „Rolf Krake“ A/S.

Cornwall .....	(166) 212	} Best. Reeder: R. Nielsen, <sup>2)</sup> Thurø.

Maja (Troense).....	(98) 140	} <b>J. C. L. Sørensen</b> (Troense).

Gamma (Troense).....	(99) 132	} <b>C. Ring Andersen.</b>

Orkney (Thurø).....	(95) 125	} <b>E. H. Bom</b> (Thurø).

Fylla (Korsør).....	(79) 123	} <b>H. G. Rasmussen.</b>

Albatros.....	(91) 122	} <b>J. C. M. Lolk</b> (Troense).

Vesta.....	(70) 99	} <b>J. J. Jensen.</b>

Aage.....	(71) 99	} <b>N. J. Møller.</b>

Energi.....	(67) 95	} <b>R. Ømand.</b>

Elly.....	(70) 92	} <b>J. M. Hansen.</b>

Hela.....	(60) 84	} <b>C. H. H. Christensen.</b>

Elisabeth.....	(61) 83	} <b>Anna Madsen</b> (Thurø).

Adi.....	(62) 87	} <b>R. Møller</b> (Egense).

Fremad.....	(57) 79	} <b>Emma Pilegaard.</b>

Endvidere: Anna Mærsk. Gertrude Mærsk og Niel Mærsk  
samt Samson se under Kjøbenhavn.

## Sønderborg.

Christian .....	(99) 138	} <b>H. P. W. Belkin.</b>

Charlotte Marie....	(53) 72	} <b>C. F. Welker.</b>

Endvidere: Svalen se under Kjøbenhavn.

*Thisted.*

Asta (Aalborg).....	(71) 89	} <b>V. Larsen.</b>

*Vejle.*

Erna.....	(51) 78	} <b>F. H. L. Christensen.</b>
Urda.....	(51) 77	

Jørga .....	(65) 96	} <b>F. A. K. Thygesen.</b> (Vindingland).

Forældres Minde.....	(57) 81	} <b>N. Nielsen</b> (Ankjær).

Charlotte.....	(53) 78	} <b>K. Madsen.</b>

Lovise.....	(51) 73	} <b>N. A. Laursen</b> (Vindingland).

Knudsine.....	(51) 69	} <b>E. Madsen.</b>

*Vordingborg* (med Kallehave og Masnedsund).

## »A/S Motortramp«.

Lundbv (Kallehave)	} (2506) 4150	} <b>Direktør:</b> A. E. Reimann, Stensbygaard pr. Kallehave.
Stensby (Kallehave)		

Endvidere: Koster og Møn se under Næstved; Gaa-  
bense og Masnedsund se under Rødby Havn.

*Ærøskjøbing* (med Søby).

Karl .....	(50) 99	} <b>F. Johansen.</b>
Viking.....	(50) 96	
Hans.....	(55) 82	

AS Dampskibsselskabet *Ærø*.<sup>1)</sup>

Ærø.....	(108) 241	} Best. Reder: P. Schneekloth.

Emanuel (Søby).....	(56) 97	} <b>R. P. Rasmussen</b> (Søby).

Dejrø .....	(53) 82	} <b>L. Espensen.</b>

Anna (Søby) .....	(54) 79	} <b>C. Christensen</b> (Søby).

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

## Afsnit f.\*)

## Sejlskibe,

A—C—D—E

Hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No Badio- Kalde- signal Call Signal	Navn Name	Art Rig Mate- riale Material	Byggested Building Place Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification		Dyb- de i »feet« Depth	Tons		Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
				Klasseeftersyn: Surwey			Brutto Gross (Tons DW)	Netto Net	
				Sidste Last	Nseste Next				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
NFWC (F 295)	<b>Activ</b>	3m Sk. E.F.	Marstal 25	B. Ver: * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. 4—25   4—33		8.9	100 (170)	<b>81</b>	J. K. Jorgensen Marstal
NDPR (F 253)	<b>Albert</b>	3m Sk. E.	Eroskjøbing 22	B. Ver: * 16—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 6—31   6—38		10.1	149 (245)	<b>127</b>	E. B. Kromann Marstal
NBVJ (F 42)	<b>Alf</b>	3m Sk. E.	Marstal 20	B. Ver: * 16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. 9 <sub>20</sub>   9—36		12.8	300 (485)	<b>260</b>	K. Albertsen Marstal
NVRB (K 138)	<b>Amalia</b>	Sk. E. F.	Ronne 85			6.7	43	<b>36</b>	J. Nielsen (Listed) Bonne
NPKT (K 139)	<b>Ane Kirstine</b> (ex Viking)	Gl. E.F.	Skapesund 95			6.4	34	<b>26</b>	K. Z. D. J. Skov Vejle
NQRK (K 41)	<b>Anna</b> (ex Jenny)	Gl. E.	Assens 92			6.3	42	<b>34</b>	N. C. Mogensen Svaneke
NVWK (K 29)	<b>Anna</b>	Sk. E.	Thuro 86/15			5.5	27	<b>20</b>	H. J. Jensen Svendborg
NDFB (K 246)	<b>Anna</b> (ex De tire Brodre)	Jt. E.	Marstal 1794/69			5.8	20	<b>14</b>	J. Fane Vejle
NDRL (K 71)	<b>Anna Margrethe</b>	Sk. E.	Fjellebroen 91			6.6	46	<b>37</b>	B. Mortensen Bogense
NQSP (K 500)	<b>Argo</b>	Gl. F. E.	Sverige 96			7.5	53 (100)	<b>46</b>	P.V.Schmidt (Drejens) Kolding
NBGM (K 236)	<b>Cathrine</b>	Sk. E.	Ronne 48/91			5.7	30	<b>24</b>	E. K. Hansen Bonne
NDMV (K 495)	<b>Christoph</b>	Gl. E. B.	Aabenraa 90			5.8	30	<b>22</b>	C. A. Kjørulf Aabenraa
NBHP (F 230)	<b>Claudia</b> (ex Pestalozzi)	Bk. J.	Hamburg 84	B. Ver: II <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. 9—29   9—32		19.6	1057 (1600)	<b>965</b>	B. K. Bager Marstal
NHQB (F 111)	<b>Clytia</b>	3m Sk. E.	Thuro 96	B. Ver: * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> O.I.I. 4—29   4—35		10.7	156 (270)	<b>135</b>	J. Jacobsen Marstal
NSCB (K 109)	<b>De to Søstre</b>	Sk. E.	Karrebseksminde 79			4.5	20	<b>15</b>	J. C. Sorensen Vejle
NQLP (J 836)	<b>Egen</b> (ex Den bornholmske Eg)	Gl. E.	Svaneke 76/97			6.0	47	<b>36</b>	C. P. S. Hansen Svaneke
NGMT (B 129)	<b>Egersund</b>	Fg. E.	Toft 26			3.5	27	<b>27</b>	P. Petersen Egersund
NBDP (F 71)	<b>Elisabeth</b>	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> G.I.I. 7—27   7—35		12.4	278 (480)	<b>240</b>	E. B. Kromann Marstal
NCSV (K 259)	<b>Elise</b>	Gl. E. B.	Kappel 58/98			6.3	38	<b>30</b>	B. Hansen (Bonshoved) Presto
NOMP (K 549)	<b>Elise</b> (ex Elise Matzen)	Ev. J. Stl.	Moorrege 07			4.5	35	<b>27</b>	H. A. Winther Rome

\*) Se Side XVIII.

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- dei »feet«	Tons		Rederi Hjemsted	
				Klasseeftersyn:		Brutto (Tons DW)	Netto		
				Sidste					Næste
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
NVWD (K 162)	<b>Elly</b> (ex Helene, ex Adelneld, ex Grace, ex Hopeful)	2m Kt. E.	Aideburgh 62		7.8	46	<b>36</b>	J. P. Johansen Kjøbenhavn	
NWPQ (F 67)	<b>Else</b>	3m Sk. E.B.F.	Thurø 19	B. Ver: *16 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1 8—19   8—35	13.7	310 (500)	<b>277</b>	(Akties.) E. C. Hansen Thurø	
NGSJ (K 556)	<b>Emanuel</b>	Gl. E.	Fjællebroen 93		6.2	33	<b>28</b>	P. Olsen Ronne	
NCMF (K 286)	<b>Esther</b> (ex Hanne)	GL E. B.	Dalsgaard 91		5.7	29	<b>22</b>	E. P. Mikkelsen (Ristinge) Nyborg	
NDVL (F 100)	<b>Fortuna</b>	3m Sk. E.	Svendborg 92	B. Ver: *16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1. 1. 4—25   4—31	10.9	169 (265)	<b>146</b>	(Akties.) R. Nielsen Svendborg	
NCVK (K 284)	<b>Freja</b>	Gl. E.	Wewelsfleth 89		4.3	26	<b>20</b>	N. Raun-Byberg Esbjerg	
NWPH (F 56)	<b>Frem</b>	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: *16—15 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 6—19   6—35	9.5	136 (220)	<b>119</b>	E.B.Kromann Marstnl	
NWCR (K 182)	<b>Fremad</b> (ex Lion, ex Virginia, ex Nordingur, ex British Lion)	2m Kt. E.	Great Grimsby 70		9.5	55 (110)	<b>42</b>	K. Andersen Bonne	
NWPD (F 283)	<b>Frida</b>	3m Sk. E.F.B.	Korsør 19	B. Ver: *16—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 5—28   5—35	13.2	303 (460)	<b>268</b>	E. B. Kromann Marstal	
NRMP (K 160)	<b>Fride</b>	Sk. E.F.	Södra Garn 95		6.8	50 (94)	<b>39</b>	P. H. Kofod Rønne	
NVKH (F 140)	<b>Fuglen</b>	3m Sk. E.	Marstal 85	B. Ver: *16—3 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1. 1. 6—27   6—30	11.9	232 (350)	<b>208</b>	Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi, Marstal	
NQDM (F 120)	<b>Galathea</b>	3m Sk. E.	Thurø 97	B. Ver: *16—5 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. 6—25   6—30	11.1	208 (330)	<b>184</b>	E. B. Kromann Marstal	
NVDS (F 176)	<b>Germaine</b> (ex Oakhurst)	Bk. J.	Harrington 79	B. Ver: II <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. 1. 1. 4—29   4—32	21.1	1059 (1650)	<b>984</b>	R. K. Bager (Marstal) Kalundborg	
NQPS (K 478)	<b>Hammershus</b> (ex Kate)	Sk. E.	Barth 05		7.0	64 (111)	<b>50</b>	C. J. Petersen (Hasle) Rønne	
NQLD (F 153)	<b>Hans</b>	3m Sk. E.	Marstal 07	B. Ver: *16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 5—24   5—30	10.7	188 (300)	<b>161</b>	Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi, Marstal	
NCBP (F 281)	<b>Helga</b>	4m Sk. E. B.	Nordby F. 20	B. Ver: *16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> O. 1. 1. 11—30   11—36	12.7	357 (560)	<b>317</b>	} E. B. Kromann Marstal	
NLPJ (F 220)	<b>Hertha</b>	3m Sk. E.	Faxe 01	B. Ver: *16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. 5—29   5—35	11.0	200 (320)	<b>178</b>		
NQTS (K 302)	<b>Hvalfisken</b>	Bg. E.	Kalmar 1801		14.6	211	<b>211</b>	Sømandshøjskolen Svendborg	
NFTH (K 194)	<b>Ida</b> (ex De tvende Brødre)	Jtgl. E.	Marstal 1786/73		9.2	86 (150)	<b>75</b>	C. F. O. Larsen (Svendborg) Thuro	
NCSM (K 152)	<b>Ivarine Cathrine</b>	Jt. E.	Rudkjøbing 52		5.7	23	<b>18</b>	A. H. Petersen (Hou) Lohals	
NFBW (F 252)	<b>Johanne</b>	3m Sk. E.B.F.	Thurø 23	B. Ver: *16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. 1—31   1—39	12.6	295 (500)	<b>260</b>	(Akties.) E. P. Petersen Svendborg	
NDWQ (K 522)	<b>Johanne</b> (ex Erik)	Sk. E. F.	Figeholm 89		7.6	86 (135)	<b>73</b>	K. V. Andersen Kjøbenhavn	
NSTL (K 310)	<b>Juno</b> (ex Ingeborg)	Jt. E.	Nysted 81		4.1	20	<b>14</b>	A. C. P. Pedersen Aarhus	
NHQS (K 130)	<b>Kastor</b>	3m Sk. E.	Bønne 96		6.3	50	<b>39</b>	C. A. J. Holm (Allinge) Ronne	
NJCS (K 566)	<b>Kristine Jensen</b> (ex Forelle)	Gl. E.	Wewelsfleth 96		9.9	92 (150)	<b>66</b>	A. M. Rømer Hasle	
NCWG (F 2)	<b>Kurt</b> (ex Poseidon)	3m Sk. E.B.F.	Thurø 21	B. Ver: *16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. 7-29   7—37	12.8	299 (500)	<b>262</b>	(Akties.) R. W. Rasmussen Thuro	
NWHK (K 4)	<b>Limfjorden</b> (ex Emilie)	Kt. E.	Thisted 87		—	35	<b>35</b>	H. F. V. Villadsen Aalborg	

Kendings- signa] Kontrol Nr Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9	
				Klasseeftersyn :		Brutto (Tons DW) 7	Netto 8		
				Sidste 5					Nøste
NBHK (F 15)	<b>Mama</b> (ex Duty)	3m Sk. E.	Marstai 19	B. Ver: ✱16—7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 1—29   1—36	9.4	137 (240)	<b>113</b>	H. M. Boye <b>Marstal</b>	
NCKJ (K 342)	<b>Mercurius</b>	Jt. E.	Kappeln 29/78		6.3	23	<b>23</b>	S. Johnson <b>Aarhus</b>	
NLTR (F 110)	<b>Merkur</b>	3m Sk E.	Faaborg 02	B. Ver: ✱16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.I. 1. 5—29   5—35	10.5	174 (270)	<b>147</b>	E. B. Kromann <b>Marstal</b>	
NJQB (K 173)	<b>Mira</b>	Sk. E. B.	Faaborg 98		6.3	39	<b>30</b>	N. S. Hansen <b>Bøjden</b>	
NHJF (K 563)	<b>Monsunen</b> (ex Vega)	L. Y. Gl.—E.	Boulogne 95		8.2	57	<b>23</b>	K. Andersen <b>Kjøbenhavn</b>	
NLVT (K 560)	<b>Naja II</b>	Kt. E. F.	Skibhusene 73		4.9	20	<b>20</b>	T. A. Petersen (Kvistgaard) <b>Kbhvn.</b>	
NMFK (F 150)	<b>Nathalia</b>	3m Sk R.	Marstai 03	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.I.I. 3—30   3—36	10.8	167 (270)	<b>142</b>	E. B. Kromann <b>Marstal</b>	
NTVF (F 125)	<b>Norden</b>	3m Sk. E.	Marstal 83	B. Ver: ✱ 16—3 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> * G.2.1. 5—28   5—31	12.7	239 (370)	<b>211</b>	E. B. Kromann <b>Marstal</b>	
NDWG (K 520)	<b>Nordstern</b>	Evgl. E. F.	Burg 95		4.7	28	<b>23</b>	Adelaide A. 1 R. Thye <b>Römö</b>	
NSLM (F 187)	<b>Nordstjernen</b>	3m Sk. E. B.	Troense 13	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 11—29   11—35	11.7	242 (420)	<b>214</b>	E. B. Kromann <b>Marstal</b>	
NHOC (K 203)	<b>Peder</b>	Sk. E.	Nyborg 95		6.8	41	<b>32</b>	L. P. Jensen <b>Nyborg</b>	
NHRQ (F 316)	<b>Safari</b> (ex Beduin)	Kt. Mah.	Fairlie 10	Lloyd's Reg. ✱ 14—9 R. Yacht 5—29   5—38	8.2	36	<b>36</b>	N. Benzon <b>Kjøbenhavn</b>	
NVBD (F 172)	<b>Suzanne</b> (ex Kylemore)	Bk. Stl.	Glasgow 80	Lloyd's Reg: ✱ 100 A 1. —28   12—31	21.9	1229 (1900)	<b>1152</b>	R. K. Bager <b>Marstal</b>	
NMCK (K 134)	<b>Svanen</b>	Sk. E. F.	Svaneke 74		6.1	42	<b>34</b>	E. Sonne Hansen <b>Nexo</b>	
NWPC (K 374)	<b>Tjalfe</b>	Bg. E.	Svendborg 53		13.3	222	<b>186</b>	Københavns Amatør- Sejlkлуб <b>Kjøbenhavn</b>	
NLKC (K 255)	<b>Tordenskjold</b> (ex Echo)	Kt. E.	Nykjobing F. 74		6.5	24	<b>24</b>	O. Nielsen <b>Bandholm</b>	
NCMH (K 381)	<b>Venus</b>	Gl. E. B.	Svendborg 97		7.0	44	<b>36</b>	C. Møller <b>Ronne</b>	
NLMJ (F 144)	<b>Vera</b>	3m Sk. E.	Thurø 01	B. Ver: ✱16—5 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.I. 1. 7—28   7—33	11.8	225 (360)	<b>200</b>	(Akties.) R. Nielsen (Thurø) <b>Svendborg</b>	
NLRB (K 382)	<b>Vesta</b> (ex Carmen, ex Guld- borg, ex Carmen )	L. Y. E. T.	Kjøbenhavn 92		9.1	34	<b>34</b>	N. V. Nielsen <b>Kjøbenhavn</b>	
NQDK (F 211)	<b>Viking</b>	Sk. E.	Marstal 07	B. Ver: ✱ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 4-29   4-34	8.2	83 (140)	<b>67</b>	A. Hansen <b>Marstai</b>	
NRTG (K 60)	<b>Willemoes</b> (ex Skum, ex Thyboron, ex Kryds- fartøj No. 17)	L. Y. E. F.	Odense 91		5.8	27	<b>27</b>	De danske Søspejderes Skovshovedaf deling <b>Kjøbenhavn</b>	
NFDH (K 218)	<b>Willy</b> (ex Anna Louise)	Gl. E.	— —		3.9	25	<b>19</b>	C. Andersen <b>Nakskov</b>	
NGSK (K 557)	<b>Ydun</b> (ex Ingeborg)	Sk. E.	Thlsted 93		7.0	48	<b>39</b>	H. P. K. Hansen <b>Marstai</b>	
NLKB (F 154)	<b>Yrsa</b> (ex Jens Nielsen)	3m Sk. E.	Thurø 01	B. Ver: ✱ 16—5 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1.1. 6—30   6—35	11.4	195 (300)	<b>169</b>	A. C. Mortensen <b>Odense</b>	
NLSR (F 146)	<b>ZampaX</b>	3m Sk. E.	Troense 02	B. Ver: ✱ 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.I.I. 2—30   2—36	11.8	224 (370)	<b>196</b>	E. B. Kromann (Marstai) <b>Thurø</b>	
NSVR (F 189)	<b>Ørnen</b>	3m Sk. E.	Svendborg 14	B. Ver: ✱ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. 5—31   5—36	12.3	250 (420)	<b>219</b>	(Akties.) E. C. Hansen (Thurø) <b>Svendborg</b>	



Afsnit g. \*)

**Sejlskibs - Rederier, \*\*)**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

<i>Hasle</i>		
Kristine Jensen . . . . .	(66) 92 ]	<b>A. M. Røtner.</b>
<i>Kalundborg.</i>		
Germaine se under Marstal.		
<i>Kjøbenhavn.</i>		
Tjalfe . . . . .	(186) 222	<b>Kebenhavnns Amater-Sejlkklub, Østergade 31.</b>
Johanne . . . . .	(73) 86	
<i>Marstal.</i>		
Suzanne . . . . .	(1152) 1229	<b>R. K. Bager.</b>
Germaine (Kalundborg)	(984) 1059	
Claudia . . . . .	(965) 1057	
Helga . . . . .	(317) 357	<b>E. B. Kromann.</b>
Frida . . . . .	(268) 303	
Elisabeth . . . . .	(240) 278	
Nordstjernen . . . . .	(214) 242	
Norden . . . . .	(211) 239	
Zampa . . . . .	(196) 224	
Galathea . . . . .	(184) 208	
Hertha . . . . .	(178) 200	
Merkur . . . . .	(147) 174	
Nathalia . . . . .	(142) 167	
Albert . . . . .	(127) 149	
Frem . . . . .	(119) 136	
Haabet . . . . .	(79) 91	
<b>„Aktieselskabet</b>		
<b>H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi".<sup>1-2)</sup></b>		
Fuglen . . . . .	(208) 232	<b>Forretningsfører: Alfr. Petersen.</b>
Hans . . . . .	(161) 188	
Alf . . . . .	(260) 300 ]	<b>K. Aiberten.<sup>2)</sup></b>
Clytia . . . . .	(135) 156 ]	<b>J. Jacobsen.</b>
Mama . . . . .	(113) 137 ]	<b>H. M. Boye.</b>
Activ . . . . .	(81) 100 ]	<b>J. K. Jørgensen.</b>
Viking . . . . .	(67) 83 ]	<b>A. Hansen</b>
<i>Odense.</i>		
Yrsa . . . . .	(169) 195 ]	<b>A. C. Mortensen.</b>
<i>Svendborg (med Thurø).</i>		
Else (Thurø) . . . . .	(277) 310	<b>Forretningsfører: E. C. Hansen,<sup>2)</sup> (Thurø).</b>
Ørnen . . . . .	(219) 250	
Kurt (Thurø) . . . . .	(262) 299	<b>R. W. Rasmussen, (Thurø).</b>
Johanne . . . . .	(260) 295 ]	<b>E. Petersen.</b>
Vera . . . . .	(200) 225	<b>A/S Vera.</b> (L. Jørgensen, Thurø).
Hvalfisker . . . . .	(211) 211 ]	<b>Semandshejskoiem.</b>
Fortuna . . . . .	(146) 169	<b>R. Nielsen.<sup>2)</sup> (Thuiø).</b>
Ida (Thurø) . . . . .	(75) 86 ]	<b>C. F. O. Larsen</b>

\*) Se Side XVIII. \*\*) Regerings-Sejlskibe se Side 15.

1) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og 2) under Motorskibs-Rederier.



Afsnit h.\*)

# Lægttere og andet Materiel

uden Fremdrivningsmiddel,

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A—B—C—D

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »fee« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9
				Sidste	Næste		Bruto (Tons DW) 7	Netto 8	
				5					
NHMT (M 25)	<b>Aarhus</b>	Lgt. Stl.	Nakskov 90			7.4	77	<b>39</b>	Aarhus Havn Aarhus
NBSQ (M 63)	<b>Alfa</b>	Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 10			11.3	86	<b>24</b>	Det forenede Dampskibs-Selskab Kbhvn.
NHVQ (M 105)	<b>A. S. 1</b>	Lgt. Stl.	Bremen 93			7.3	113	<b>110</b>	
NHVR (M 106)	<b>A. S. 2</b>	Lgt. Stl.	Wilhelmshaven 94			7.4	113	<b>110</b>	A/S De danske Sukkerfabrikker Kjøbenhavn
NHVS (M 107)	<b>A. S. 3</b>	Lgt. Stl..	Dortmund 01			7.2	111	<b>108</b>	
NHVV (M 108)	<b>A. S. 4</b>	Lgt. Stl	Danzig 03			7.0	113	<b>110</b>	
NHWK (M 127)	<b>A. S. 5</b>	Lgt. Stl.	— —			7.2	111	<b>108</b>	
NJVB (M 128)	<b>B. &amp; W. Luftpram</b>	Lgt. Stl.	Hamburg —			5.8	74	<b>69</b>	
NHWM (M 15)	<b>Bjflrn</b>	Lgt. J.	Eskilstuna 79			8.9	163	<b>163</b>	Firma Petersen & Albeck Kbhvn.
NRGL (M 56)	<b>Boreas</b>	2m Lgt. Stl.	Groningen 06			7.0	102 (125)	<b>89</b>	Em. Z. Svitser's B. E. Kjøbenhavn
NGWM (M 26)	<b>Ceres (ex D. W. 701)</b>	2m Lgt. J.	Rosslau 98			11.0	409 (750)	<b>387</b>	(Akties.) H. C. Jacobsen (Rodekro) Aabenraa
NKBT (M 40)	<b>D.F.D.S. 1</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98			7.8	141 (200)	<b>132</b>	A/S Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn
NKCJ (M 44)	<b>D.F.D.S. 2</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98			7.8	141 (200)	<b>132</b>	
NKDQ (M 41)	<b>D.F.D.S. 3</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98			7.8	142 (200)	<b>133</b>	
NKFB (M 52)	<b>D.F.D.S. 4</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98			7.8	142 (200)	<b>132</b>	
NKFW (M 39)	<b>D.F.D.S. 5</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99			7.8	142 (200)	<b>132</b>	
NKLC (M 42)	<b>D.F.D.S. 6</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99			7.8	141 (200)	<b>132</b>	
NKFC (M 49)	<b>D.F.D.S. 7</b>	2m Lgt. Stl.	Ronne 98			8.4	200 (300)	<b>179</b>	
NWGL (M 45)	<b>D.F.D.S. 8</b>	2m Lgt. Stl.	Bonne 98			8.3	199 (300)	<b>178</b>	
NWGF (M 46)	<b>D.F.D.S. 9</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99			8.1	196 (300)	<b>184</b>	

\*) Se Side XVIII.

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- sional 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9
				Klasseeftersyn: Sidste   Næste 5		Brutto (Tons DW) 7	Netto 8	
NKJD (M 53)	<b>D.F.D.S. 10</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99		8.1	196 (300)	184	A/S Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn
NKPF (M 43)	<b>D.F.D.S. 11</b>	2m Lgt. Stl.	Helsingør 99		10.5	342 (600)	304	
NKQF (M 50)	<b>D.F.D.S. 12</b>	2m Lgt. Stl.	Helsingør 99		11.7	459 (800)	419	
NRSM (M 47)	<b>D.F.D.S. 13</b>	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08		9.9	282 (450)	248	
NRSP (M 51)	<b>D.F.D.S. 14</b>	2m Lgt J.	Frederikshavn 08		9.9	282 (450)	248	
NTDP (M 28)	<b>Flydekran Nr. 1</b>	Kran J.	Stettin 69		7.4	379	211	E. Bondegaard Kjøbenhavn
NJCH (M 61)	<b>Frem</b>	Uddybn. E.	Kjøge 06		5.1	32	32	Kjøge Havn
NRKL (M 57)	<b>Frigga</b>	2m Lgt. Stl.	Svendborg 10		9.0	193 (300)	177	Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn
NHMS (M 4)	<b>Gorm</b>	Uddvbn. Stl.	Rostock 91		9.6	130	29	Kolding Havn Kolding
NTFC (M 95)	<b>Graveren</b>	Uddybn. E. F.	Randers 88		5.3	22	8	C. Andersen Stege
NTBM (M 48)	<b>Grete</b>	Lgt. Stl.	Geestmünde 91		11.5	633	616	T. C. Christensen (Kbvn.) Vedbæk
NHCK (M 35)	<b>H. M. 2</b>	Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 28		8.0	79 (120)	73	Aktieselskabet Havne- møllen Kjøbenhavn
NQRP (M 71)	<b>Hejmdal (ex Sapa II)</b>	Tanklgt Stl.	Flensburg 05	B. Ver: $\times I^{3/3}$ G. 1.1. 4—29   4—33	9.5	350 (510)	327	(Akties.) C. Holm Kjøbenhavn
NHVL (M 96)	<b>Hesnæs</b>	Uddvbn J.	Haderslev 76		4.8	26	8	Det Classenske Fideicommis (Kbhvn.) Hesnæs
NHVK (M 2)	<b>Horsens III</b>	Uddybn Stl.	Horsens 11		7.5	69	18	Horsens Havn
NJLW (M 156)	<b>Ida (ex SlæbelægterH.D. 3)</b>	Lgt. Stl.	Rotterdam 16		6.4	292	273	T. C. Christensen (Kbhvn.) Vedbæk
NSDG (M 59)	<b>Irma</b>	lm Lgt. J.	Meppel 08		6.9	110 (190)	98	Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn
NJFK (M 62)	<b>Jupiter 1</b>	Uddybn J.	Utrecht 91		7.6	113	16	A/S N. C. Monberg Kjøbenhavn
NHTW (M 109)	<b>Karla (ex Klara Nr. 10)</b>	lm. Lgt J. Stl. 2BH.	Martenshoek 07		6.4	130	117	J. & Chr. Nielsen Aalborg
NJFG (M 16)	<b>Kerteminde</b>	Uddybn J.	Oudewater 01		5.9	44	15	Kerteminde Havn
NJDB (M 27)	<b>N.E.S.A.</b>	Lgt. Stl.	Helsingør 86		8.1	128	128	(Akties.) A. R. Angelo (Kbhvn.) Skovshoved
NJMH (M 129)	<b>N.K.B.F. Nr. 1</b>	Lgt. E. F.	Nysted 84		3.6	36	33	»Sukkerfabrikken Nykøbing, Limiteret« (J. E. Tommerup) Nykøbing F.
NJML (M 130)	<b>N.K.B.F. Nr. 2</b>	Lgt. E. F.	Nysted 84		3.7	36	34	
NJMR (M 131)	<b>N.K.B.F. Nr. 3</b>	Lgt E. F.	Nysted 85		4.8	42	39	
NJMS (M 132)	<b>N.K.B.F. Nr. 4</b>	Lgt. E. F.	Nysted 85		4.8	42	39	
NJMT (M 133)	<b>N.K.B.F. Nr. 5</b>	Lgt. E. F.	Nysted 84		3.7	34	32	
NJMV (M 134)	<b>N.K.B.F. Nr. 6</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 84		3.8	35	32	
NJPB (M 135)	<b>N.K.B.F. Nr. 7</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85		5.1	47	43	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9	
				Klasseeftersyn			Brutto (Tons DW) 7	Netto 8		
				Sidste 5	Næste					
NJPC (M 136)	<b>N. K. B. F. Nr. 8</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85			5.1	47	43	»Sukkerfabrikken Nykøbing, Limiteret« (J. E. Tommerup) Nykøbing F.	
NJPD (M 137)	<b>N. K. B. F. Nr. 9</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85			5.1	45	43		
NJPF (M 138)	<b>N. K. B. F. Nr. 10</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85			5.1	45	42		
NJPG (M 139)	<b>N. K. B. F. Nr. 11</b>	Lgt. E. F.	Nysted 85			4.8	40	38		
NJPK (M 140)	<b>N. K. B. F. Nr. 12</b>	Lgt. E. F.	Nysted 85			4.8	40	38		
NJPL (M 141)	<b>N. K. B. F. Nr. 13</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	43		
NJPM (M 142)	<b>N. K. B. F. Nr. 14</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	43		
NJPR (M 143)	<b>N. K. B. F. Nr. 15</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	43		
NJPS (M 144)	<b>N. K. B. F. Nr. 6</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	43		
NJPT (M 145)	<b>N. K. B. F. Nr. 17</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	44		
NJPV (M 146)	<b>N. K. B. F. Nr. 18</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	44		
NJPW (M 147)	<b>N. K. B. F. Nr. 19</b>	Lgt. E. F.	Nysted 94			5.7	52	49		
NJQC (M 148)	<b>N. K. B. F. Nr. 20</b>	Lgt. E. F.	Nysted 94			5.8	54	49		
NJQF (M 149)	<b>N. K. B. F. Nr. 21</b>	Lgt. E. F.	Nysted 07			5.8	50	45		
NJQG (M 150)	<b>N. K. B. F. Nr. 22</b>	Lgt. E. F.	Nysted 07			5.8	50	45		
NJQM (M 151)	<b>N. K. B. F. Nr. 23</b>	Lgt. E. F.	Nykjøbing F. 24			5.8	47	42		
NJQR (M 152)	<b>N. K. B. F. Nr. 24</b>	Lgt. E. F.	Nykjøbing F. 24			5.8	47	42		
NJQS (M 153)	<b>N. K. B. F. Nr. 25</b>	Lgt. E. F.	NykjøbingF. 27			5.8	47	42		
NJQW (M 154)	<b>N. K. B. F. Nr. 26</b>	Lgt. E. F.	Nykjøbing F. 27			5.8	47	42		
NJTR (M 14)	<b>Nanna (ex H)</b>	Lgt.J. 4 BH.	Lehe 11			12.3	497 (850)	469		T. C. Christensen (Kbhvn.) Vedbsek
NJHD (M 67)	<b>Nexø</b>	Uddvbn. J.	Bremen 91			7.1	91	7		J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense
NHSR (M 120)	<b>Neptunus</b>	Uddvbn. J.	Beverley 22			7.3	76	16		H. W. van Elzelingen Kbhvn.
NRCH (M 81)	<b>No. 1</b>	Uddvbn Stl.	Schiedam 08			9.0	253 (—)	64		Kjøbenhavns Havn
NJBP (M 31)	<b>No. 1</b>	Damp- kran J Stl	Kjøbenhavn 71			8.8	223	125		
NHWL (M 36)	<b>No. 10</b>	Uddybn F.	Kjøbenhavn 83			6.0	54	3		
NHTK (M 3)	<b>Odin 1</b>	Ponton J.	Kjøbenhavn 04			14.4	409	325		(Akties.) C. E. Silfverberg Kbhvn.
NDBL (M 64)	<b>Odin(ex varnö)</b>	Lgt. Stl	— —			11.0	331 (550)	316	Det Danske Petro- leums-Aktieselskab (kbhvn.) Nyborg	
NJSH (M 11)	<b>Oudewater</b>	Uddybn Stl.	Oudewater 27			6.2	52	10	Melchior & Voltelen (Kbhvn.) Nyborg	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse 5	Dyb- de i »feet« 6	Tons 7 8		Rederi Hjemsted 9
				Klasseeftersyn: Sidste   Næste		Brutto (Tons DW)	Netto	
NHVJ (M 1)	<b>Presseren</b>	Uddybn. Stl.	Oudewater 11		6.6	64	2	Horsens Havn
NGTW (B 139)	<b>Prins Hamlet</b> (ox s. s. Kasan)	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 83		14.9	1274 (978)	1258	Hans Petersen Kjøbenhavn
NJBD (M 9)	<b>R. 27</b>	Lgt. St. C.	Sønderborg 27		4.8	60	56	Firma Monberg & Thorsen (Kbhvn.) Middelfart
NJBK (M 19)	<b>S. C. Nielsen</b> (ex Lina)	Lgt. J.	Wellingdorf 97		6.4	139	119	Firma J. & C. Nielsen Aalborg
NJCT (M 18)	<b>Samsø</b>	Uddybn. J.	Haderslev 77		5.0	28	7	Samsø kommunaleHavne og A/S Koldby Kaas Koldby Kaas
NQWH (M 58)	<b>Sif</b>	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08		11.3	313 (500)	276	Em. Z. Svitser's B. E. Kjøbenhavn J. Saabye & O. Lerche Kjøbenhavn
NJHC (M 33)	<b>Stenbryderen</b>	Ponton Stl	Kastrup 14		5.8	99	65	Firma Petersen & Albeck Kbhvn.
NHWP (M 38)	<b>Stærkodder</b>	Lgt. Stl.	Aalborg 21		12.5	531	531	(Akties.) C. E. Silfverberg Kbhvn.
NHTJ (M 5)	<b>Thor</b>	Ponton J.	Kjøbenhavn 04		14.4	409	325	Det Danske Petroleums- Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg
NCGQ (M 13)	<b>Thor</b> (ex Rullø)	Lgt. Stl.	— —		11.1	331 (640)	313	Kampmann, Kierulff & Saxild (Kbhvn.) Aalborg
NJHP (M 155)	<b>Ulf</b>	Lgt. J.bet.	Aalborg 30		7.5	225	225	Firma P. C. Nielsen & Kemp Odense
NHPB (M 90)	<b>Vejle</b>	Lgt. J.	Odense 92		6.1	29	5	H. W. van Elzelingen Kbhvn.
NHST (M 121)	<b>Vulcanus</b>	Uddybn. St.	Holland 14		7.0	104	25	Kolding Havn Kolding
NHMR (M 12)	<b>Ægir</b>	Uddybn. F. E.	Esbjerg 17		4.8	35	26	

Afsnit i. \*)  
**Færøske Skibe.**  
 (Dampskibe).

Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No Radio- Kalde- signal Call Signal	Navn Name	Art Rig Mate- riale Material	Ma- ski- nens HK Horse- Power	Byggested Building Place Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification				Dyb- de i »feet« Depth	Tons		Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn Last Survey:					Brutto Gross (Tons D W)	Netto Net	
					Skibs- bund ships bottom	Mask. Engine	Kedel Boiler	Axel Shaft				
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10
KCLB (A 1 0 1) [O Y Z D]	<b>Tjaldur</b> (ex Baltannic, ex St. Thomas)	S. 2M. Stl. Elek.L. Radiot	— 1000 T	Kjøbenhavn 16	Lloyd's Reg. *100A1 (5—28) 8—31 8—31 4—31 8—31	17.3 (20.3)	1130 (840)	<b>657</b>	A/S Skipafelagid Forovar (E. E.Mitens) Thorshavn			
KCMN (C 5 3 8) [O X R B]	<b>Havhestur</b> (ex Wearhome)	S. 2 M. Stl. Elek.L. Radiot.	— 620 T	Middlesborough 18	Lloyd's Reg. * 100A 1 (—28) 1—31 7—28 1—31 1—30	15.4	577 (610)	<b>270</b>				
KCML (C 5 3 3) [O Y N E]	<b>Sumbö</b> (ex Rio Ica)	S. Hvalf Stl. Radiot.	— 400 T	Tönsberg 11	Norske Veritas * 1 A 1 Hvalfanger (4—29) 4—30 4—29 4—30 4—30	12.6	168	<b>61</b>				
KBNV (C 5 6 3) [O Y M E]	<b>Lopra</b> (ex Spuma)	S. Hvalf 2 M. Stl. Radiot.	— 410 T	Oslo 13	Norske Veritas 4-1A1 Hvalfanger (4—27) 4—30 4—27 4—30 4—30	11.6	139 (60)	<b>48</b>		Det færøske Hval- fangerselskab A S. (Ejnar Mikkelsen) Kbhvn. Trangisvaag (Lopra: Vaag)		
KBPN (C 3 6 0) [O Y L E]	<b>Suderø</b>	S. Hvalf 2 M. Stl. Radiot.	$\frac{38}{300}$ T	Sandefjord 02	Norske Veritas *1A1 Whaler (5—28) 3—30 5—28 4—29 3—30	—	115 (-)	<b>40</b>				
KBGP (A 7 3)	<b>Smiril</b>	S. 2M. Stl.	$\frac{30}{160}$ C	Malmø 95/01	Lloyd's Reg. *100A1 (—30) 6—30 6—30 6—30 6—30	12.3	163 (-)	<b>88</b>	Færøernes Amts- kommune Thorshavn			

\*) So'Side XVni.

**Færøske Skibe** (fortsat).  
(Motorskibe).

Kendings- signal Signal Letters Kontrol Nr. Control No Radio- Kalde-signal Call Signal	Navn Name	Art Rig Mate- riale Material	Motor HK Horse- Power	Byggested Building Place Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification			Dyb- de i »feet« Depth	Register- Tons (British Rule)		Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey				Brutto Gross (Tons DW)	Netto Net	
					Skib Ship	Motor Motor Hjælpekedel Aux. Boiler	Axel Shaft				
1	2	3	4	5		6		7	8	9	10
KCDJ (J 702)	<b>Acorn</b>	2m Kt. E.	37	Rye 77				9.7	73 (—)	<b>44</b>	Firma Brd. Lutzen Klaksvig
KBLH (J 529)	<b>Agnes Louisa</b>	2m Kv. E.	54	Grimsby 86				—	101 (—)	<b>69</b>	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag
KCJR (J 394)	<b>Albert</b>	2m Kt.	185	Southtown 89				—	141 (142)	<b>78</b>	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag
KBJQ (J 750)	<b>Albert Victor</b>	2m Kt. E.	37	Hull 75				—	80 (—)	<b>56</b>	J. Dahl Vaag. Syderø
KBRM (J 816)	<b>Alexandra</b>	2m Kt. E.	42	Hamburg 79				12.3	104	<b>70</b>	S. P. Johansen Stræder
KBNG (J 713)	<b>Alkan</b> (ex Kara)	2m Kt. E.	56	Wivenhoe 82				10.2	67 (—)	<b>39</b>	(Akts.) E. E. Mitens Thorshavn
KBMG (J 675)	<b>Arizona</b>	2ra Kt.	34	Rye 82				10.7	83 (—)	<b>44</b>	J. Johannesen Lervig
KBLC (J 668)	<b>Atlantic</b>	2m Kt. E.	43	Rye 86				11.0	82 (—)	<b>41</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord
KBNH (J 758)	<b>Austerlitz</b>	Sk. E.	93	Boulogne 09				13.9	216	<b>144</b>	B. M. Johansen Strsender
KBMN (J 677)	<b>Bearnaise</b>	3m Sk	93	St. Malo 21				—	206 (—)	<b>155</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord
KBWH (J 671)	<b>Beinisvør</b> (ex Robert, ex Robert the Devil)	2m Kt. E.	54	Brixham 84				10.6	85 (—)	<b>51</b>	J. Dahl Vaag. Syderø
KCLH (J 522)	<b>Bjørgvin</b> (ex Susie Spurgeon)	2m Kt. E. F.	67	Galmpton 85				—	88 (—)	<b>50</b>	A. Danielsen Strønder
KCBJ (J 679)	<b>Bjørn Olafsson</b> (ex Clulov)	2m Kt. E.	42	Bideford 84				9.8	99	<b>61</b>	H. P. Weihe Solmundefjord
KBVS (J 741)	<b>Bodasteinur</b> (ex Star of Hope)	2m Kt. E.	71	Grimsby 80/23				10.4	79(—)	<b>43</b>	J. Haraldsen Fuglefjord
KCJF (J 333)	<b>Børngyn</b>	2m Kt. F.	63	Lister 16				—	74(—)	<b>35</b>	(Akts.) N.P. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag
KCBF (J 696)	<b>Britons Pride</b>	2m Kt. E.	38	Brixham 98				10.3	66 (40)	<b>41</b>	J. F. Kjølbro Klaksvig
KCDT (J 541)	<b>Buttercup</b>	2m Kt. E.	40	Rye 84				—	89 (—)	<b>49</b>	H. J. S. Jacobsen (Tofte) Thorshavn
KBPF (J 676)	<b>C. &amp; M. Slater</b>	2m Kt. E.	34	Rye 87				10.8	86 (—)	<b>49</b>	H. P. S. Hansen Thorshavn
KBHD (J 691)	<b>Carl</b>	2m Kt. E.	48	Grimsby 78				11.7	87(—)	<b>59</b>	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag
KCGW (J 283)	<b>Carlton</b>	2m Kt. E.	46	Grimsby 88				10.3	86 (150)	<b>50</b>	J. F. Kjølbro Kjaksvig
KCLD (E 209)	<b>Cementa</b>	3m Sk. F.	133	Bergen 17	Norske Ver: ✕ A1 10-3 (5-29) 5—29   2—30   5—29			—	117 (—)	<b>63</b>	O. Petersen Fuglefjord
KCGP (J 301)	<b>Cheerful</b>	2m Kt. E. F.	37	St. Monance 02				—	65 (—)	<b>38</b>	Interessentskabet J. Dahl Vaag
KBNS (J 672)	<b>City of Norwich</b>	2m Kt. E.	54	Brisbane 85				12.2	103 (—)	<b>70</b>	J. Dahl Vaag. Syderø
KCFM (J 542)	<b>Columbus</b>	2m Kt. E.	33	Goole 82				10.1	81 (—)	<b>44</b>	A. Jacobsen Skaale
KCMB (J 550)	<b>Coralia</b>	2m Kt. E.	46	Montrose 01				9.5	69 (—)	<b>44</b>	C. Christensen (Thorshavn) Trangisvaag
KCDB (J 762)	<b>Coronet</b>	2m Kt. E.	57	Grimsby 87				9.3	90 (150)	<b>52</b>	J. C. Isaksen Klaksvig

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons 8 9		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Skib	Klasseeftersyn : Motor	Axel Hjælpekedel		Brutto (Tons DW)	Netto	
KBNR (J 743)	<b>Dagny</b>	Sk. E.	78	Råå 04			11.3	139 (—)	<b>99</b>	(Akts.) S. O. Øster Ejde	
KBGV (J 736)	<b>Docea</b>	2m Kt. E.	47	Grimsby 84			—	79 (—)	<b>45</b>	Mariane H. S. Nielsen Vestmanhavn	
KCHS (J 682)	<b>Drelnes</b> (ex Andrea, ex Charley)	2m Kt. E.	69	Rostock 85			10.6	93 (—)	<b>49</b>	N. J. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag	
KBVJ (L 296)	<b>Edward</b> (ex Morning Light)	2m Kt. E. P.	31	Lowestoft 96			—	45	<b>35</b>	N. J. Mortensen Trangisvaag	
KBLM (J 757)	<b>Egeria</b>	2m Kt. E.	37	Rye 75			—	76 (—)	<b>51</b>	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag	
KCHL (J 327)	<b>Ekliptika</b> (ex Polardrott)	2m Kt. F. E.	52	Sagvaag 22			9.9	116 (—)	<b>76</b>	J. Heinesen Klaksvig	
KCJN (J 356)	<b>Elisabeth</b> (ex Silvery Spray)	2m Kt. E.	46	Grimsby 82			—	86 (80)	<b>55</b>	(Akts.) J. Mortensen (Tveraa) Thorshavn	
KBNJ (E 276)	<b>Ella</b> (ex Grande Hermine)	3m Sk. E. Elm.	135	St. Malo 10	B. Ver. : $\times$ 15—4 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (2-29) 3—30   3—30   3—30		12.0	236	<b>141</b>	(Akts.) C. C. Johansen Thorshavn	
KBFS (J 795)	<b>Emerald</b>	2m Kt. E.	43	Brixham 82			11.2	91 (—)	<b>58</b>	N. J. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag	
KBJD (J 729)	<b>Energy</b>	2m Kt. E. F.	24	Galmpton 81			10.5	77 (—)	<b>48</b>	(Akties.) N. P. Mortensen Trangisvaag	
KCHP (J 349)	<b>Esther</b>	2m Kt. E.	46	Grimsby 88			—	97 (—)	<b>55</b>	N. Jensen Klaksvig	
KBFL (J 771)	<b>Eysturoyggjin</b> (ex Sandoy, ex Crystal)	2m Kt. E.	28	Rye 78			9.4	67 (—)	<b>42</b>	H. J. J. Johansen Strænder	
KCMJ (J 593)	<b>Fagranes</b> (ex Thvra)	2m Kt. Std.	77	Leiden 27			9.0	96 (—)	<b>54</b>	N. J. Mortensen Trangisvaag	
KBJG (J 525)	<b>Falkur</b> (ex Silvery Wave)	2m Kt. E.	53	Goole 86			—	93 (—)	<b>58</b>	(Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag	
KBRL (J 662)	<b>Fame</b>	2m Kt. E.	33	Lowestoft 84			—	88 (—)	<b>50</b>	J. H. F. Olsen (Gøtegjov) Fuglefjord	
KCFN (J 17)	<b>Flower of the Forest</b>	2m Kt. E.	46	Elmshorn 84			—	89 (—)	<b>57</b>	J. Djurhuus Vestmanhavn	
KBWN (J 661)	<b>Friða</b> (ex City of Edinboro)	2m Kt. E.	43	Hull 84			9.9	80 (—)	<b>50</b>	N. P. Mortensen Trangisvaag	
KCBL (J 674)	<b>Fugloyggjin</b> (ex Greta. Ex Trex)	2m Kt. E.	37	Wivenhoe 85			9.8	81 (—)	<b>48</b>	J. C. Isaksen Klaksvig	
KBHM (J 645)	<b>Galatea</b>	2m Kt. E.	85	Rye 77			—	71 (—)	<b>40</b>	H. H. Simonsen-Østerø Thorshavn	
KBQC (E 293)	<b>Garpur</b>	2m Ff. E. B. F.	112	Hobro 30	B. V. : $\times$ 16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pæghe 1.1. (6-30) 6—30 6—30   6—30		7.7	51	<b>20</b>	Isvirki Trangisvaag	
KBMH (L 429)	<b>Gàsholmur</b> (ex Alia)	2m Kt. F.	34	Saltdalen 12			5.1	21 (—)	<b>7</b>	D. P. F. Joensen Sørvaag	
KCLN (J 505)	<b>Godthaab</b>	2m Kt. B. E.	87	Rostock 86			—	95 (—)	<b>67</b>	N. J. Mortensen Trangisvaag	
KCDN (J 18)	<b>Gracie</b>	2m Kt. K.	74	Goole 84			—	83 (—)	<b>45</b>	T. J. Vilhelm Vaag. Syderø	
KBPT (E 284)	<b>Grimur</b>	2m Ff. E. F.	98	Skagen 30	B. V. : $\times$ 16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pæghe 1.1. (5-30) 5—30 5—30 5—30		8.0	51	<b>25</b>	Isvirki Trangisvaag	
KCMV (J 669)	<b>Grundick</b>	2m Kt.	46	Galmpton 84			11.2	96 (—)	<b>57</b>	C. Christiansen Thorshavn	
KCBW (J 657)	<b>Gudrun</b> (ex City of Manchester)	2m Kt. E.	32	Hull 84			10.5	75 (—)	<b>42</b>	G. F. Hendriksen Klaksvig	
KBWG (J 756)	<b>Gudrun Zoega</b> (ex Sirius)	2m Kt.	71	Frankrig			10.1	79 (—)	<b>52</b>	N. J. Mortensen Trangisvaag	
KCJS (J 768)	<b>Guide Me</b>	2m Kt. F. E.	46	Magduff 05			—	67 (—)	<b>43</b>	J. Poulsen Fuglefjord	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations-Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto (Tons DW) 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
					6						
KBHF (J 747)	<b>Guiding Star</b>	2m Kt. E.	76	Grimsby 82				—	86 (—)	<b>65</b>	M. D. Niclsen (Midvaag) Vestmanhavn
KBVP (J 535)	<b>Gunhild</b> (ex Vixen)	2m Kt. E.	58	Hull 84				10.2	82 (—)	<b>48</b>	S. J. Olsen (Tofte) Thorshavn
KBHC (J 749)	<b>H. M. Stanley</b>	2m Kt. E.	52	Hull 76				—	81 (—)	<b>59</b>	J. Dahl Vaag. Syderø
KCTQ (J 740)	<b>Haabet</b>	Sk. E. F.	76	Sandefjord 83				7.6	75 (—)	<b>31</b>	C. Clementsen Thorshavn
KBWS (J 543)	<b>Haffari</b> (ex Swan)	2m Kt. E.	60	Brixham 91				10.4	85 (—)	<b>47</b>	Mariane H. S. Nielsen Vestmanhavn
KCGL (J 457)	<b>Hafsteinn</b>	2m Kt. E.	40	Burton Stather 88				10.7	87 (—)	<b>51</b>	N. J. Mortensen Trangisvaag
KCJB (J 350)	<b>Hanna</b> (ex Hawaiian)	Sk. E.	63	Antwerpen 98				10.5	74 (—)	<b>40</b>	(Akties.) J. Mortensen Trangisvaag
KBQL (E 301)	<b>Hans Nielsen</b>	Gl. E. B.	113	Nyborg 30	B.V: ⚡16-8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> Pêche 1.I.(9-30) 9—30 9—30 9—30			8.2	62 (—)	<b>22</b>	M. H. F. Thomsen Trangisvaag
KCGS (J 658)	<b>Haraldur</b> (ex Harald)	2m Kt. E.	40	Galmpton 86				10.2	94 (—)	<b>57</b>	J. F. Kjølbro Klaksvig
KCHR (J 579)	<b>Harry</b> (ex Kleber)	2m Kt. E.	74	Boulogne 93				—	125 (—)	<b>74</b>	Firma P. H. Dahi Vaag
KBRD (J 698)	<b>Havgàsin</b> (ex Our Boys)	2m Kt. E.	60	Brixham 83				11.9	98 (—)	<b>66</b>	J. Dahl Vaag. Syderø
KBTM (J 651)	<b>Heimdalur</b> (ex City of York)	2m Kt. E. Elm	54	Hull 84				10.9	86 (—)	<b>56</b>	N. Nolsø Vaag. Syderø
KBQS (J 773)	<b>Henry Freeman</b>	2m Kt. E.	37	Rye 77				—	82 (—)	<b>48</b>	S. P. Abrahamsen Strænder
KCBQ (J 491)	<b>Herkules</b> (ex Marl, ex Herkules)	2m Kt. E.	42	Grimsby 81				—	52 (—)	<b>23</b>	J. Rasmussen Sørvaag
KCFG (J 29)	<b>Hero</b>	2m Kt. E.	46	Hull 88				10.2	73 (—)	<b>40</b>	J. O. Olsen Vestmanhavn
KBPM (E 280)	<b>Hjørdis</b> (ex Jeanne et Janine)	Sk. E.	113	St. Majo 21	B.V: ⚡15-7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> Pêche 1.I.(5-29) 9—29 9—29 9—29			11.7	199 (—)	<b>116</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord
KCJP (J 397)	<b>Irex</b>	2m Kt. E. F.	43	Elnshorn 88				—	79 (—)	<b>38</b>	A. Jacobsen (Skaale) Strømmæs
KBWQ (J 754)	<b>Isabella</b> (ex Ch. H. Spurgeon)	2m Kt. E.	44	Grimsby 84				10.4	86 (—)	<b>54</b>	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag
KBGH (J 777)	<b>Johanne</b> (ex Oxfordshire)	2m Kt. E.	37	Rye 84				—	85 (—)	<b>61</b>	J. Dahl Vaag. Syderø
KCBD (J G22)	<b>Johanne Sophie</b> (ex Josephina, ex Lusty)	2m Kt. E.	40	Hull 80				10.3	80 (—)	<b>45</b>	(Akties.) N. P. Mortensen Trangisvaag
KBVN (J 735)	<b>John Brown</b>	2m Kt. E.	76	Dartmouth 78				—	81 (—)	<b>52</b>	D. J. Andreasen Vestmanhavn
KCBM (J 322)	<b>John Bull</b> (ex Ragn- heldur, ex John Bull)	2m Kt. E.	46	Grimsby 90				10.6	88 (—)	<b>53</b>	J. F. Kjølbro Klaksvig
KCGQ (J 700)	<b>Karen</b>	Sk. E.	75	Faaborg 79				10.0	124 (180)	<b>92</b>	Firma Brd. Lützen Klaksvig
KCLS (J 533)	<b>Keflavik</b> (ex Pinta)	2m Kt. E.	46	Bideford 84				10.7	87 (63)	<b>51</b>	J. Evensen Thorshavn
KBPC (J 708)	<b>King Arthur</b>	2m Kt. E.	37	Scarborough 83				—	93 (—)	<b>61</b>	J. Christiansen Norddeble
KBHR (J 721)	<b>Kittiwake</b>	2m Kt. E.	47	Grimsby 76				10.7	79 (—)	<b>52</b>	Firma P. H. Dahl Vaag. Syderø
KCJH (J 567)	<b>Knörrur</b> (ex C. D. 10)	Sk. E. F.	68	Quebec 19				10.3	94 (110)	<b>58</b>	K. E. Nielsen Strænder
KBNW (J 769)	<b>Kristianna</b> (ex Karen, ex Kate)	2m Kt. E.	56	Grimsby 79/95				10.4	92 (—)	<b>58</b>	J. Johannesen Lervig



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo-tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto (Tons DW)	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
KBQW (E 308)	<b>Kristina</b>	3m Sk. E. B. F.	111	Frederikssund 31	B.V.: $\approx 16-8\frac{3}{3}$ Pechel.1.(2—31) 2—31   2—31   2—31			11.4	147 (190)	<b>96</b>	S. Joensen Gjov
KCJV (J 430)	<b>Krosstindur</b> (ex Krystal)	2m Kt. E. F.	103	Rosendal 03				—	52 (—)	<b>25</b>	P. Heinesen Sandevaag
KCFL (L 300)	<b>Kvik</b>	2m Kt. E. F.	35	Hardanger 16				—	34	<b>17</b>	H. E. Olsen Klaksvig
KCBP (J 623)	<b>Langanes</b> (ex El Dorado)	2m Kt. E. F.	36	Grimsby 86				10.3	84 (—)	<b>29</b>	N. J. Mortensen Trangisvaag
KBHJ (J 793)	<b>Laura</b> (ex Sir Garnet Wolseley)	2m Kt. E.	46	Hull 77				9.6	77	<b>54</b>	Firma P. H. Dahl Vaag. Syderø
KBMV (E 269)	<b>Lieutenant Vedrines</b>	3m Sk. E.	113	St. Malo 20	B.Ver: $\approx 15-7\frac{3}{3}$ G.I.I. (6—29) 2—30   2—30   2—30			10.7	181	<b>110</b>	(Akties.) V. Nielsen Strænder
KBML (J 703)	<b>Lilie</b>	3m Sk.	80	St. Malo 21				12.4	195 (—)	<b>128</b>	M. Hansen Klaksvig
KCGB (J 817)	<b>Lily</b>	2m Kt. E.	29	Peterhead 01				9.6	64	<b>43</b>	J. P. Poulsen (Strænder) Gjov
KDBC (J 808)	<b>Little Emma</b>	2m Kt. E.	67	Grimsby 86				12.4	99 (—)	<b>66</b>	A. F. Lamhauge Thorshavn
KCGM (J 278)	<b>Lizzie</b>	2m Kt. E.	60	Grimsby 84				—	81 (—)	<b>46</b>	S. Simonsen Saltangeraa
KBNL (J 767)	<b>Magicienne</b>	3m Sk.	133	St. Malo 12				12.2	248	<b>107</b>	J. K. S. Durhuus Vestmanhavn
KCBN (J 752)	<b>Maria</b> (ex Sljettanes, ex Othello)	2m Kt. E.	76	Elmshorn 86				—	90 (—)	<b>62</b>	T. J. Vilhelm Vaag. Syderø
KBSH (J 625)	<b>Maritana</b>	2m Kt. E.	56	Brixham 86				—	105 (—)	<b>69</b>	(Akties.) J. Mortensen Vaag. Syderø
KBMW (E 266)	<b>Marité</b>	3m Sk. E.	135	Fecamp 23	B.V: $\approx 15-9\frac{3}{3}$ Pêche 1.1. (6—29) 3—30   3—30   3—30			11.9	192	<b>122</b>	(Akties.) V. Nielsen Strænder
KBQM (E 289)	<b>Mathilde</b> (ex Yvonna)	3m Sk. Tree	142	St. Malo 20	B.Ver: $\approx 15-7\frac{3}{3}$ G.I.I. (4—28) 2—30   2—30   2—30			11.8	179	<b>126</b>	(Akties.) J. Nolsøe Vaag
KBQG (J 540)	<b>Mazepa</b>	2m Kt. E.	40	Rostock 85				10.6	91 (—)	<b>48</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. Fugleljord
KCFH (J 254)	<b>Mercur</b> (ex Jona, ex Vimy Ridge)	2m Kt.A. E.	56	Pittenweem 01				—	66 (—)	<b>33</b>	Tnteressentskabet J. Dahl Vaag. Syderø
KCMP (J 653)	<b>Mignonette</b>	2m Kt. E.	39	Grimsby 86				10.8	92 (—)	<b>61</b>	D. P. S. Høigaard Thorshavn
KCHT (J 344)	<b>Milly</b>	2m Kt. E.	62	Bideford 85				—	97 (—)	<b>62</b>	E. F. Klein Vestmanhavn
KBMJ (J 652)	<b>Mistletoe</b>	2m Kt. E.	36	Grimsby 84				10.8	87 (—)	<b>55</b>	E. K. W. Müller Thorshavn
KBWM (J 686)	<b>Morning Star</b>	2m Kt. E. F.	56	Southtown 82				9.7	82 (—)	<b>53</b>	(Akts.) J. Mortensen (Vaag) Trangisvaag
KBTS (J 770)	<b>Muelin</b> (ex Daggry, ex Mystery)	2m Kt. E.	37	Hull 76				—	78 (—)	<b>50</b>	P. Olsen Vestmanhavn
KBLN (J 307)	<b>Nellie</b>	2m Kt. E.	38	Grimsby 84				—	51 (—)	<b>32</b>	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag
KCJM (J 367)	<b>Neptun</b>	2m Kt. E. F.	42	Mandai 08				—	89 (—)	<b>53</b>	O. J. Christoffersen Vestmanhavn
KBQJ (E 302)	<b>Njardlingur</b>	2m Kt. E. B. F.	108	Frederikssund 30	B.V. $\approx 16-8\frac{3}{3}$ Peche 1.1. (9-30) 9—30   9—30   9—30			8.3	52 (50)	<b>22</b>	J. A. Bønæs (Tveraa) Trangisvaag
KBQF (J 802)	<b>Nolsoy</b> (ex Kate Mudd)	2m Ff. E.	37	Elmshorn 80				10.2	74 (—)	<b>35</b>	E. K. W. Müller Thorshavn
KCMS (E 254)	<b>Nordfariø</b>	3m Sk. E. F.	90	Frederikssund 29	B.Ver: $\approx 16-8\frac{3}{3}$ G.I.I. (6—29) 6—29   6—29   6—29			11.6	138 (190)	<b>85</b>	J. Godtfred Vaag. Suderø.
KBNF (J 796)	<b>Normanner</b>	Sk. E.	127	Fecamp 08				12.4	168	<b>112</b>	(Akties.) P. C. H. Jakobsen Thorshavn

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6			Dyb- de i »feet« 7	Tons 8 9		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto (Tons DW)	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
KBNC (J 734)	<b>Ondine</b>	3m Sk. E.	120	St. Malo 21			12.3	213	<b>135</b>	A/S Balslev & Goos Thorshavn	
KBHP (J 764)	<b>Only Sister</b>	2m Kt. E.	55	Hull 78			10.3	78 (—)	<b>36</b>	A. Jacobsen (Skaale) Nordregøte	
KCDM (J 710)	<b>Paulina</b>	2m Kt. E.	30	Cockenzie —			—	71 (—)	<b>43</b>	O. J. Augustinussen Vaag. Syderø	
KBLD (J 526)	<b>Phebe</b>	2m Kt. E.	39	Neuhof 77			10.2	75 (—)	<b>46</b>	J. A. Poulsen (Sydregøte) Klaksvig	
KCMT (J 697)	<b>Phi-Phi</b>	Sk.	83	Binic 20			12.9	185	<b>125</b>	O. M. Joensen Klaksvig	
KBMT (E 265)	<b>Polarfariø</b>	3m Sk. E. B. F.	110	Svendborg 30	B.Ver: ✕16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.l.l. (2-30) 2—30   2—30   2—30			12.0	152	<b>85</b>	G. F. Henriksen Klaksvig
KCLP (E 226)	<b>Polarstjørnan</b>	2m Kt. F.	80	Sunde 26	Norske Veritas ✕ A 1. 10 (6—26) 5—30   3—31   5—30			—	131 (—)	<b>73</b>	M. Fuglø Klaksvig
KBND (J 753)	<b>Polo</b> (ex Tmmaculéé conception)	3m Sk. E.	172	Binic 21			13.8	241	<b>180</b>	J. F. Kjølbros Klaksvig	
KBQT (J 407)	<b>Prinsesse Marie</b> (ex Harmoni, ex Prin- sesse Marie)	2m Kt. E.	55	Frederikshavn 91			—	72 (—)	<b>35</b>	E. K. W. Müller Thorshavn	
KBKS (J 819)	<b>Queen</b>	Sk. E.	37	West Cowes 56			9.6	62	<b>32</b>	H. P. Paulsen Lysaa	
KBMS (J 534)	<b>Research</b>	2m Kt. E.	48	Grimsby 84			—	87 (—)	<b>50</b>	K. P. Petersen Sandeavaag	
KCMR (J 666)	<b>Reykjanes</b> (ex Signild)	2m Kt.	52	Galmpton 84			10.5	89 (—)	<b>55</b>	D. P. S. Højgaard Thorshavn	
KBHJ (J 582)	<b>Riddarin</b> (ex Dasher)	2m Kt. E.	40	Burton Stather 83			—	89 (—)	<b>57</b>	(Akt.) J. Mortensen Trangisvaag	
KBSC (J 761)	<b>Ruth</b>	2m Kt. E.	37	Yarmouth 77			10.6	87	<b>53</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglebjerg	
KBNQ (E 270)	<b>Saint Expedit</b>	2m Kt. E. Aim.	93	Fécamp 18	B.Ver: ✕16—3 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.l.l. (2-30) 2—30   2—30   2—30			11.7	151	<b>81</b>	J. Evensen Thorshavn
KBQP (E 281)	<b>Saint Jacques</b>	Sk. E. Alm.	137	St.-Servan 18	B.V: ✕15—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèche l.l. (3-27) 4—30   4—30   4—30			12.0	154	<b>98</b>	T. J. Vilhelm Vaag
KBLG (J 745)	<b>Saltaire</b>	2m Kt. E.	37	Rye 83			12.4	101 (—)	<b>63</b>	E. K. W. Müller Thorshavn	
KBQN (J 807)	<b>Sanna</b> (ex C. V. Petersen)	3m Sk. E. B.	103	Thurø 12			12.3	231 (—)	<b>161</b>	(Akties.) J. Mortensen (Vaag) Syderø	
KCLT (J 531)	<b>Seagull</b>	2m Kt. E.	115	England 87			—	98	<b>53</b>	J. Johannesen Vestmanhavn	
KBPL (J 798)	<b>Signhild</b> (ex Active)	Sk.	113	Paimpol 01			11.8	175 (—)	<b>108</b>	J. M. E. Jensen Thorshavn	
KCJG (J 746)	<b>Sigrid</b> (ex Faroe Belle)	Sk. E.	47	Antwerpen 07			10.6	83 (—)	<b>42</b>	A. T. Jacobsen Sandeavaag	
KCFB (J 663)	<b>Sigurfari</b>	2m Kt. E.	37	Burton Stather 85			10.7	86 (—)	<b>48</b>	J. Sigurdsson (Husum) Klaksvig	
KBPV (J 760)	<b>Sliver Belle</b>	2m Kt. E.	76	Grimsby 86			10.2	83 (—)	<b>52</b>	J. Evensen Thorshavn	
KCDP (J 659)	<b>Silver Lining</b>	2m Kt. E.	52	Penshardon 85			10.1	90 (50)	<b>47</b>	J. Eidesgaard Andefjord	
KBNM (J 732)	<b>Silver Spray</b>	Sk. Stl.	92	Rotterdam 15			11.2	109	<b>70</b>	J. av Reyni Thorshavn	
KBWR (J 728)	<b>Sjana</b> (ex City of Liverpool)	2m Kt. E.	48	Hull 84			11.2	83 (—)	<b>51</b>	Firma T. F. Thomsen rangisvaag	
KBNP (J 837)	<b>Sjøbryn</b> (ex Halina)	Sk. Trse	56	Sorokap 11			8.3	118 (—)	<b>70</b>	P. Jørgensen Sorvaag	
KBHV (J 783)	<b>Sjölövan</b> (ex Petra, ex Flower of the Valley)	2m Kt. E.	71	Rye 85			12.2	96 (—)	<b>58</b>	A. Danielsen Strænder	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Dyb- de i »feet« 7	Tons		Rederi Hjemsted 10
							Brutto (Tons DW) 8	Netto 9	
					Sidste Klasseeftersyn:			Skib	
KBPQ (E 277)	<b>Sjøstjørnan</b>	Gl. E. B.	113	Nyborg 30	B.V.: ✕16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.I. (5-30) 5—30   5—30   5—30	8.2	63 (—)	27	J. M. Nielsen (Tveraa) Trangisvaag
KBRF (E 313)	<b>Skàlanes</b>	3m Sk. E	145	Fécamp 31	B.V.: ✕14-7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.I.(4-31) 4—31   4—31   4—31	12.6	220 (—)	132	J. D. Joensen Klaksvig
KCBV (J 738)	<b>Skarphjedinn</b> (ex James Spurgeon)	2m Kt. E. A.	61	Rye 85		10.7	82 (—)	50	N. Niclasen (Sørvaag) Trangisvaag
KCGT (J 277)	<b>Skarstein</b>	2m Kt. E. A.	89	Boulogne s. M. 00		—	147 (—)	65	M. Nielsen (Tveraa) Trangisvaag
KCLV (L 383)	<b>Stakksafossur</b>	2m Kt. F. E.	50	Opsanger 26		6.5	25	8	A. Nolsoe Thorshavn
KBPR (E 286)	<b>Standard</b> (ex Johanne)	3m Sk. E. B. F.	135	Korsør 19	B.V.: ✕16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I. 1.(11-27) 5—30   5—30   5—30	12.9	267 (—)	182	(Akts.) J. A. Hjelm Porkere
KBMR (J 742)	<b>Stella Marie</b>	3m Sk. E.	135	Paimpol 11		13.9	275 (—)	178	P. J. Olsen Klaksvig
KBQH (L 483)	<b>Streymur</b>	2m Kt. E. B. F.	108	Frederikssund 30	B.V.: ✕16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèche 1.I. (7-30) 7—30   7—30   7—30	8.0	48 (—)	26	Isvirki Tveraa
KBHT (J 803)	<b>Suduroy</b> (ex Sole)	2m Kt. E.	37	Hull 81		10.8	81 (—)	47	E. K. W. Müller Thorshavn
KBHW (J 801)	<b>Súlan</b> (ex Elisabeth Maria, ex Sulan, ex Hildyard Marshall)	2m Kt. E.	28	Grimbsby 79		10.1	75 (—)	46	N. J. Mortensen Trangisvaag
KCLR (E 227)	<b>Svlnoy</b>	2m Kt. F. E.	57	Opsanger 26	Norske Verr: ✕Al. II Aar (1-26) for Havfiske 5—29   1—29   5—29	9.8	124 (—)	80	J. P. O. Jensen Klaksvig
KCDS (J 536)	<b>Sæborg</b>	2m Kt. E.	49	Burton Stather 87		10.6	86 (—)	53	Jorgen Been & Sønner Eftf. Klaksvig
KBRG (D 100) [OZHE]	<b>Th. Stauning</b>	2m Ff. E.	400	Svendborg 31	B.V.: ✕16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.I. (7-31) 7—31   9—31   7—31	13.2	367	204	Isvirki Trangisvaag
KBRN (J 755)	<b>Thor</b> (ex Kidey, ex Stag)	2m Kt. E.	47	Galmpton 78		10.0	77 (—)	46	S. E. V. Nielsen (Sørvaag) Sandevaag
KCMQ (J 665)	<b>Thurid</b> (ex Jacoba)	2m Kt. Stl.	53	Leidersdorp 25		9.7	95 (—)	43	Akties. P. C. H. Jakobsen Thorshavn
KCHJ (J 314)	<b>Titania 1</b>	2m Kt. E.	58	Brixharn 83		—	88 (—)	46	J. P. Joensen Thorsvig
KBGR (J 680)	<b>Tjaldri</b>	2m Kt. E.	56	Grimbsby 84		11.6	86 (—)	57	(Akts.) J. Mortensen Vaag
KBLP (J 648)	<b>Tre Søskende</b> (ex General Wolseley)	2m Kt. E	57	Grimbsby 82/23		11.2	86 (—)	47	E. K. W. Müller Thorshavn
KCMH (B 136)	<b>Trøndur</b> (ex Odden)	2 M. S (2 F. E.)	115	Dröbak 20		7.0	69 (—)	46	(Akties.) V. Lützen Thorshavn
KBQV (E 303)	<b>Trygvi</b>	2m Ff. E. B. F.	98	Hobro 30	B. V.: ✕16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.I. (12-30) 12—30   12—30   12—30	7.8	53 (—)	30	H. E. Olsen Arge
KBRH (E 316)	<b>Tummassar-Jogvan</b>	2m Ff. E.	175	Hobro 31	B.V.: ✕16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.I. (10-31) 10—31   10—31   10—31	9.2	95	52	T. N. Thomassen Thorshavn
KBPW (E 283)	<b>Tvey Systkin</b> (ex Ernest Emile)	Sk. E. Elm.	144	Fécamp 20	B.Ver: ✕14—3 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (4-30) 4—30   4—30   4—30	13.1	236 (—)	146	A. Jacobsen Skaale
KCHV (J 150)	<b>Union Jack</b>	2m Kt. E.	54	Neuhof 86		-	81 (—)	45	J. Olsen Sørvaag
KBCH (J 739)	<b>Vábingur</b> (ex Hallamshire)	2m Kt. E.	52	Grimbsby 75		11.4	72 (—)	46	Firma P. H. Dahl Vaag. Syderø
KBGN (J 737)	<b>Vågoy</b> (ex Helen Kennedy)	2m Kt. E.	36	Elmshorn 77		10.6	83 (—)	54	N. J. Mortensen Trangisvaag
KCFW (J 781)	<b>Valiant</b>	2m Kt. E. Elm	90	Peterhead 99		8.9	62 (—)	40	Isvirki Trangisvaag
KCJD (J 332)	<b>Verdandi</b> (ex Aloungpyah)	2m Kt. E.	70	Gr. Yarmouth 84		10.6	85 (90)	51	(Akts.) J. C. Balslev (Kbhvn.) Thorshavn

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- SelskabogKlasse	Dyb- dei »feet« <b>7</b>	Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjselpekedel   Axel <b>6</b>		Brutto (Tons DW) <b>8</b>	Netto <b>9</b>	
KBHL (J701)	<b>Vestmanna</b> (exThornback)	2mKt. E.	26	Hull 74		10.8	77 (—)	<b>48</b>	N.J.Mortensen Trangisvaag
KBVN (L32)	<b>Vigilant</b>	2mFt E.	36	— —		—	48	<b>29</b>	(Akts.)J.Mortensen Vaag
KBNT (J733)	<b>Vikholm</b>	2mKt. E.	89	BoulogneS.M. 07		11.8	147 (—)	<b>99</b>	J.Evensen Thorshavn
KCFQ (J253)	<b>Volunteer</b>	2mKt. E.	37	Grimsbv 84		—	79 (146)	<b>50</b>	J.Evensen Thorshavn
KBLJ (J775)	<b>W.G.Marshall</b>	2mKt. E.	70	Grimsbv 85		12.4	97 (—)	<b>59</b>	C.H.Jacobsen Thorshavn
KCDV (J255)	<b>Wellfare</b>	2mKt. E.	30	England 81		—	73 (—)	<b>44</b>	K.Klakk Klaksvig
KBGQ (J650)	<b>WestwardHo</b> (exViking exWestwardHo)	2mKt. E.	40	Grimsby 84		11.4 —	93 (—)	<b>65</b>	FirmaT.F.Thomsen Trangisvaag
KCHF (J328)	<b>Wilhelmina</b>	2mKt. E.	59	Grimsby 95		—	101 (100)	<b>63</b>	(Akts.)T.J.Thomsen (Nordregøte) Thorshavn
KBGD (J670)	<b>William Clowes</b>	2mKt. E.	34	Rye 83		—	86 (—)	<b>53</b>	S.P.Petersen Sydregøte
KBTV (J751)	<b>William Martin</b>	2mKt. E.	37	Bye 83		10.9	83 (—)	<b>50</b>	D.P.Hojgaard Bidevig
KCDG (J30)	<b>William Stephenson</b>	2mKt. E.	45	Grimsby 86		—	92 (—)	<b>63</b>	MarianeH.S.Melsen Vestmannavn
KBDP (J681)	<b>Ørvinnur</b> (exOnly Son)	2mKt. E.A.	43	Grimsbv 78		11.7	88 (—)	<b>61</b>	(Akts.)N.P.Mortensen Trangisvaag
KBQD (L480)	<b>Øssur Havgrimsson</b>	2mKt. E.B.F.	108	Frederikssund 30	B.V:⊗16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Peohe 1.1.(6-30 6—30   6—30 6—30	8.0	48 (—)	<b>26</b>	M.Henriksen Trangisvaag

## Færøske Skibe (fortsat).

(Sejlskibe).

A—Z

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> Kontrol Nr. <i>Control No</i> Radio-Kalde- signal <i>Call Signal</i>	Navn <i>Name</i>	Art Rig Mate- riale <i>Material</i>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>		Dyb- de i »feet« <i>Depth</i>	Tons		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>
				Klasseeftersyn <i>Survey</i>			Brutto <i>Gross</i> (Tons D W)	Netto <i>Net</i>	
				Sidste <i>Last</i>	Næste <i>Next</i>				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
KCGR (K 480)	<b>Balmoral</b>	2m Kt. E. A.	Cockenzie 01		—	71 (—)	56	J. P. Thomsen Vaag, Syderø	
KBVR (K 339)	<b>Baradrangur</b> (ex wayside flower)	2m Kt. E.	Brixham 84		—	68 (—)	45	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag	
KBLQ (K 395)	<b>Connisboro' Castle</b> (ex Thorshavn, ex Connisboro Castle)	2m Kt. E.	Grimsby 84		10.4	72 (100)	47	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag	
KBEC (K 398)	<b>Dora</b>	2m Kt. E.	Cowes 89		—	92 (—)	66	P. Olsen Vestmanhavn	
KBMF (K 399)	<b>Dugvan</b> (ex Game Keeper;	2m Kt. E.	Rye 78		—	83 (—)	59	N. J. Mortensen Trangisvaag	
KBLV (K 81)	<b>Ellen</b> (ex Phyllis)	2m Kt. E.	Yarmouth 89		—	82 (—)	53	N. Nolsø Vaag, Syderø	
KCDH (K 406)	<b>Families Pride</b>	2m Kt. A. E.	Fraserburgh —		—	58 (—)	39	P. F. Petersen Porkere	
KBWT (K 27)	<b>Fram</b>	2m Kt. E.	Grimsby 86		—	92 (—)	63	P. Olsen Vestmanhavn	
KBMP (K 410)	<b>Galway</b>	2m Kt. E.	Grimsby 91		—	83 (—)	58	N. J. Mortensen Tveraa Vestmanhavn	
KCFP (K 116)	<b>Georg Morfin</b>	2m Kt. E.	Burton 75		—	80 (—)	54	C. C. Johansen Thorshavn	
KBDL (K 420)	<b>Immanuel</b> (ex Toralium)	2m Kt. E.	Sandwich 77		—	77 (—)	52	J. Dahl Vaag, Syderø	
KBPH (K 421)	<b>Ingrid</b> (ex The Bee)	2m Kv. E.	Rve 87		—	61 (—)	40	N. J. Mortensen Trangisvaag	
KBVQ (K 423)	<b>Jane &amp; William</b>	2m Kt. F. E.	— —		—	52 (—)	52	Z. Bech yngste Porkere	
KBVF (K 429)	<b>Kjogvin</b> (ex George Heneage)	2m Kv. E.	Grimsby 87		—	87 (—)	64	(Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag	
KBPG (K 442)	<b>Oscar</b>	2m Kt. E.	Neuhof 77		—	96 (—)	69	J. Haraldsen Sørvaag	
KBIJ (K 444)	<b>Pilot</b>	2m Kt. E.	Burton Stather 83		—	87 (—)	62	Firma S. P. Petersens Eftl..Fugietjord	
KBFV (K 447)	<b>Regina</b>	2m Kt. E.	Goolc 81		—	86 (—)	59	Firma Napoleon Nolsøe & Sønner Vaag, Syderø	
KBVW (K 457)	<b>Soil Deo Gloria</b> (ex Solo)	2m Kt. E. F.	Stavanger 81		—	87 (48)	63	J. F. Kjølbro Klaksvig	
KBMD (K 209)	<b>Speedwell</b>	2m Kt. E. F.	Dartmouth 80		—	84 (—)	59	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag	
KBMQ (K 461)	<b>Sunbeam</b>	2m Kt. E.	Gorleston 76		—	83 (—)	57	J. Dahl Vaag, Syderø	
KBJC (K 462)	<b>Ternan</b> (ex Gamma)	2m Kt. E.	Grimsby 77		—	81 (—)	51i	J. Christiansen Norddeble	
KBSJ (K 432)	<b>White Star</b> (ex Ørvur, ex Oscar, ex White Star)	2m Kt. E.	Grimsby 73		—	69 (—)	56	J. Olsen Vestmanhavn	
KBLS (K 433)	<b>Zealous</b>	2m Kt. E.	Harwich 72		—	65 (—)	44	H. D. Hansen (Thorsvig) Fuglefjord	



## TILLÆG.

Tabel I.

Antal og Tonnage af de i Afdeling II og III opførte Skibe.\*)

	Dampskibe			Motorskibe			Sejlskibe			Tilsammen		
	Antal;	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.
Regeringsskibe.....	68	35935	14743	27	10652	5002	1	44	41	96	46631	19786
Handelsskibe hjemmeh. i Kjøbenhavn.....	282	452838	267840	91	309586	193135	8	528	435	381	762952	461410
Handelsskibe hjemmeh. udenfor Kjøbenhavn.	256	247225	142894	1084	147102	88708	65	10541	9315	1405!	404868	240917
Handelsskibe hjemmeh. paa Færøerne.....	6	2292	1164	178	17987	10890	23	1796	1268	207	22075	13322
Tilsammen....	612	738290	426641	1380	485327	297735	97	12909	11059	2089	1236526	735435

\*) De i H. t. Lovens § 7 registrerede, ikke selvbevægende Lægtre etc. er i k k e medregnet i Tabellerne.

Tabel II.

Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe.

	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
Under 100 B. R. T.....	73	4134	1163	55505	66	3554	1302	63193
Fra 100—500 B.R.T.....	102	23855	111	19708	27	5966	240	49529
Fra 501—1600 B.R.T.....	208	244944	8	7513	3	3345	219	255802
Over 1600 B.R.T.....	161	429422	71	391949	»	»	232	821371
Tilsammen....	544	702355	1353	474675	96	12865	1993	1189895

Tabel III.

Afgang og Tilgang i Handelsflaaden i 1931.

	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
<b>Afgang:</b>								
Forliste.....	1	3759	20	1292	1	60	22	5111
Solgte til Udlandet .....	8	11172	8	819	9	1572	25	13563
Ophuggede .....	4	340	1	47	3	131	8	518
Ommaaling .....	1 <sup>1)</sup>	167	»	20	41 <sup>2)</sup>	4413	42	4600
Tilsammen....	14	15438	29	2178	54	6176	97	23792
<b>Tilgang:</b>								
Nybyggede i Danmark.....	6	7877	46	39857	»	»	52	47734
— - Udlandet.....	1	2061	3	425	»	»	4	2486
Indkøbte fra Udlandet .....	4	2733	18	5650	»	»	22	8383
Ommaaling .....	1 <sup>3)</sup>	216	42	4560	»	1	43	4777
Tilsammen....	12	12887	109	50492	»	1	121	63380
Netto Forøgelse (+)el. Formindskelse (÷)	÷2	÷2551	+ 80	+48314	÷54	÷6175	+24	+39588 <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Et Dampskib er omdannet till Motroskin. <sup>2)</sup> 41 Sejlskibe er forsynede med Motror. <sup>3)</sup> Et ældre Marinefartøj er ombygget till Dampskib. <sup>4)</sup> De tidligere reg. Lægtre m. v. er udtagne af sejlskibslisten og udgaaede af Tabellerne.

## Skibene i Afdeling III, inddelt efter

## Art, Størrelse, Materiale og Alder.

Byggeaar	Staal- og Jærnskibe											Træskibe															
	1931		1930—1925		1924—1915		1914—1905		1904—1895		For 1895		1931		1930—1925		1924—1915		1914—1905		1904—1895		For 1895		Tilsammen		
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	
<b>Dampskibe:</b>																											
1— 25 B.R.T . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26— 50 — . . . . .	»	»	»	»	3	117	8	315	11	442	13	520	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51— 100 — . . . . .	»	»	1	62	3	254	6	424	12	932	11	893	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
101— 500 — . . . . .	1	154	11	2868	17	3783	25	5699	27	5873	20	5315	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
501—1000 — . . . . .	»	»	4	3692	27	22709	19	15004	5	4158	7	5043	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1001—2000 — . . . . .	5	7723	24	38511	111	160377	39	59646	19	29979	9	12502	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2001—3000 — . . . . .	1	2061	12	28923	34	77097	11	26123	11	24507	4	9649	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3001—4000 — . . . . .	»	»	»	»	5	17276	»	»	5	18091	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4001—5000 — . . . . .	»	»	»	»	4	17903	2	9180	2	9331	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001—6000 — . . . . .	»	»	»	»	3	16328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6001—7000 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7001 Tons og derover . . . . .	»	»	»	»	1	8548	2	20074	3	29944	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt . . .	7	9938	52	74056	208	324392	112	136465	95	123257	67	33992	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Motorskibe:</b>																											
1— 25 B.R.T . . . . .	»	»	»	»	»	»	1	23	»	»	»	»	»	»	7	165	35	798	26	556	17	361	39	753	125	2656	
26— 50 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	7	302	3	133	3	124	34	1158	116	3892	88	2744	53	1969	140	5101	176	6347	620	21770	
51— 100 — . . . . .	4	373	4	366	24	1999	31	2418	18	1447	5	393	1	95	15	993	32	2574	75	5210	78	4772	131	10439	418	31079	
101— 500 — . . . . .	2	346	2	318	20	4046	4	759	2	251	2	387	3	734	5	668	39	7029	12	2459	11	1698	9	1013	111	19708	
501—1000 — . . . . .	»	»	1	693	3	2220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	542	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1001—2000 — . . . . .	»	»	4	6304	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1458	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2001—3000 — . . . . .	»	»	3	8286	2	5704	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3001—4000 — . . . . .	1	3113	5	17292	2	6308	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4001—5000 — . . . . .	»	*	14	63269	4	18077	3	14435	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001—6000 — . . . . .	1	5086	5	27602	3	16254	1	5219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6001—7000 — . . . . .	»	»	1	6184	6	40075	3	19918	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7001 Tons og derover . . . . .	3	29377	8	69100	4	32946	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt . . .	11	38295	47	19941	68	127629	50	43074	23	1831	10	904	38	1987	143	5718	196	15145	166	10194	246	11932	355	18552	1353	474675	
<b>Sejlskibe:</b>																											
1— 25 B.R.T . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26— 50 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	1	35	»	»	»	»	»	»	1	27	»	»	1	36	7	286	18	651	28	1035	
51— 100 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	100	»	»	2	147	4	273	25	1952	32	2472	
101— 500 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	2564	3	680	8	1549	5	1073	26	5866	
501—1000 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1001—2000 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2001—3000 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3001—4000 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4001—5000 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001—6000 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6001—7000 — . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7001 Tons og derover . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt . . .	»	»	»	»	»	»	1	35	»	»	»	3345	»	»	2	127	10	2564	6	863	19	2108	55	3823	96	12865	
Tilsammen . . .	18	48233	199	27347	276	452021	163	179574	118	125088	80	38241	38	1987	145	6845	206	17709	172	11057	265	14040	413	22630	1993	1189895	



## Tabel V.

## Skibene i Afdeling III, inddelt efter Størrelse og Anvendelse.

	Passgerskibe		Lasteskibe		Fiskefartøjer		Bugserfartøjer, Bjærgningsfartøjer og andre fartøjer til særl. Formaal		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
<b>Dampskibe:</b>										
Under 100 B. R. T. . . . .	31	1659	3	159	4	384	35	1921	73	4123
100—500 . . . . .	30	7333	25	6717	9	1657	38	8146	102	23553
501—850 . . . . .	6	3955	27	20815	»	»	5	3167	38	27937
851—1400 . . . . .	14	16061	98	114055	»	»	»	»	112	130116
1401—2000 . . . . .	10	16195	106	180518	»	»	3	4578	119	201291
2001—2500 . . . . .	3	7228	58	127952	»	»	»	»	61	135180
2501—3500 . . . . .	»	»	16	46107	»	»	»	»	16	46107
3501—5000 . . . . .	»	»	14	58854	»	»	»	»	14	58854
5001 og derover . . . . .	4	41794	5	33100	»	»	»	»	9	74894
Ialt . . .	98	94225	352	588277	13	2041	81	17812	544	702355
<b>Motorskibe:</b>										
Under 100 B. R. T. . . . .	24	1376	559	28955	575	24744	5	430	1163	55505
100—500 . . . . .	6	1104	59	10632	44	7628	2	344	111	19708
501—850 . . . . .	2	1248	2	1208	»	»	»	»	4	2456
851—1400 . . . . .	3	3599	»	»	»	»	»	»	3	3599
1401—2000 . . . . .	2	3704	1	1458	»	»	»	»	3	5162
2001—2500 . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2501—3500 . . . . .	4	11399	7	21539	»	»	»	»	11	32938
3501—5000 . . . . .	3	14737	20	88801	»	»	»	»	23	103538
5001 og derover . . . . .	6	40812	29	210957	»	»	»	»	35	251769
Ialt.	50	77979	677	363550	619	32372	7	774	1353	474675
<b>Sejlskibe:</b>										
Under 100 B. R. T. . . . .	1	27	33	1414	23	1796	9	317	66	3554
100—500 . . . . .	»	»	25	5533	»	»	2	433	27	5966
501—850 . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
851—1400 . . . . .	»	»	3	3345	»	»	»	»	3	3345
1401—2000 . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2001—2500 . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2501—3500 . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3501—5000 . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001 og derover . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt.	1	27	61	10292	23	1796	»	750	96	12865
Tilsammen	149	172231	1090	962119	655	36209	99	19336	1993	1189895

## Tabel VI.

## Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe, inddelt efter Klassifikationsforhold.

	Bureau Veritas		British Corporation		Lloyd's Register		Germanischer Lloyd		Norske veritas		Andre Selskaber		Ikke klassificerede Skibe	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
Dampskibe <sup>1)</sup>	194	257866	27	42965	127	283661	68	89651	25	28078	»	»	104	11984
Motorskibe .	133	57420	1	4874	65	346735	19	1832	9	9639	»	»	1126	54175
Sejlskibe . .	28	7732	»	»	2	1265	»	»	»	»	»	»	66	3868
Ialt . . .	355	323018	28	47839	194	631661	87	91483	34	37717	»	»	1296	70027

<sup>1)</sup> 1 Dampskib er klassificeret i 2 Selskaber.