

DANMARKS  
SKIBSLISTE

**1933**

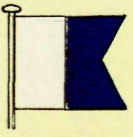
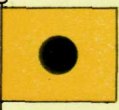


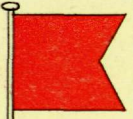



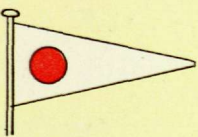

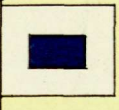
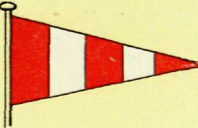
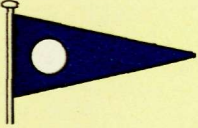

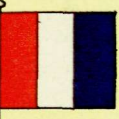
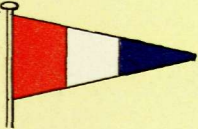

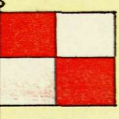
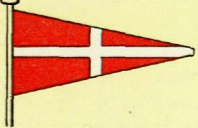
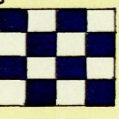
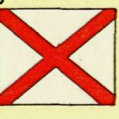
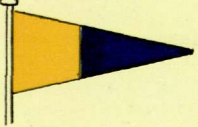

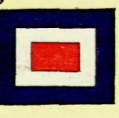
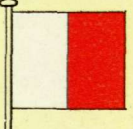

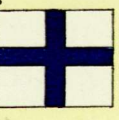
UDGIVET AF  
MINISTERIET FOR SØFART OG FISKERI

30.

# FLAGTABEL

TIL DET

## INTERNATIONALE SIGNAL-SYSTEM

A 	I 	Q 	Y 
B 	J 	R 	Z 
C 	K 	S 	<p><b>SYSTEMFLAG OG SVARSTANDER</b></p>  <p>Anvendt som <i>Systemflag</i> hejses denne Stander under Nationsflaget.</p> <p>Anvendt som <i>Svarstander</i> hejses den paa Mastetoppen eller hvor den bedst ses.</p>
D 	L 	T 	
E 	M 	U 	
F 	N 	V 	
G 	O 	W 	
H 	P 	X 	

OFFICIEL FORTEGNELSE  
OVER  
**DANSKE**  
KRIGS- OG HANDELSSKIBE  
MED KENDINGSSIGNALER  
SAMT  
REGISTER OVER HANDELSSKIBENE

---

UDGTVET AF

**MINISTERIET FOR SØFART OG FISKERI**

---

**40. UDGAVE, JANUAR 1933**

---

FOKHANDLES FRA  
**DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV**  
KØBENHAVN  
**Pris 7 Kr.**

Nærværende Udgave er afsluttet d. 31. December 1932.

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S - **KBHVN.**

# INDHOLDSFORTEGNELSE

---

<b>Indledning.</b>	Side
Internationale Kendingssignal-Lister over Krigs- og Handelsskibe.....	V
Det internationale Kendingssignal-System .....	VI
Signalering med Internationale Signalstationer.....	VI
Danske Kyst-Signalstationer .....	VII
Danske Kyst-Radiostationer.....	VII
Danske Stormvarsel-Stationer.....	VIII
Engelske Kyst-Signalstationer .....	X
Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.....	XI
Isbrydningstjenesten i danske Farvande.....	XI
Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelsen af Registret.....	XII

## Afdeling I.

### Fortegnelse over Kendingssignaler.

<b>Afsnit A.</b> Kendingssignaler for danske Krigsskibe.....	XX
„ <b>B.</b> Kendingssignaler for Handelsskibe, hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.....	XXII
„ <b>C</b> Kendings-signaler for Handelsskibe. hjemmehørende paa Færøerne	XXXIV

## Afdeling II.

### Register over danske Regeringsskibe.

<b>Afsnit 1.</b> Dampskibe .....	2
„ <b>2.</b> Motorskibe .....	10
„ <b>3.</b> Sejlskibe og svømmende Materiel .....	14
„ <b>4.</b> Rederier (Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene) .....	15

## Afdeling III.

### Register over Handelsskibe under dansk Flag.

<b>Afsnit a.</b> Dampskibe <sup>1)</sup> .....	18
„ <b>b.</b> Dampskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	78
„ <b>c.</b> Motorskibe <sup>1)</sup> paa over 50 Tons Brutto .....	88
„ <b>d.</b> Motorskibe <sup>1)</sup> paa og under 50 Tons Brutto.....	140
„ <b>e.</b> Motorskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	170
„ <b>f.</b> Sejlskibe <sup>1)</sup> .....	177
„ <b>g.</b> Sejlskibs-Rederier <sup>1)</sup> .....	181
„ <b>h.</b> Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel .....	182
„ <b>i.</b> Færøske Skibe.....	187

<sup>1)</sup> Hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

## Tillæg.

Tabeller .....	197
----------------	-----

---

---



# INDLEDNING

## Internationale Kendingssignal-Lister over Krigs- og Handelsskibe.

Som Tillæg til »International Signalbog« skal der til Brug for Skibe i Søen og Signalstationer i Land ifølge derom afsluttede internationale Overenskomster med passende Mellemruni af hver Søstat udgives Lister over sammes Krigs- og Handelsskibe med Kendingssignaler efter det internationale Signalsystem.

I Overensstemmelse hermed indbefatter de under Afdeling I (Afsnit A, B og C) optagne Lister alle Danske Skibe. der er tildelt Kendingssignaler efter dette System, ordnede efter Signalbogstavemes alfabetiske Rækkefølge saaledes, at disse Signaler let kan findes og aflæses; dog er der her, for ikke at gøre Listen vidtløftigere end nødvendigt, kun anført Navn. idet Skibets Art eller Takling i Forbindelse med Nationsflaget, der selvfølgelig bør iagttages af de signalerende, vil afgive tilstrækkelige Oplysninger til Rapportering af det paagældende Skib. Øskes imidlertid nærmere Underretning om Skibet. f. Ex. om Rederiet. Hjemstedet. Tonnagen m. m.. opsøges saadanne Oplysninger i de under Afdeling II (Afsnit 1, 2, 3 og 4) og Afdeling III (Afsnit a, b, c, d, e, f, g, h og i) optagne alfabetiske Lister. For straks at kunne eftersøge det paagældende Skib i den rette Liste er der føjet Bogstavet »D« (for Dampskibe). eller »Mt« (for Motorskibe) til de Navne, som føres af disse Skibe. Findes der flere Skibe af samme Navn, vil Signalbogstaverne (Registreringsbogstaveme) straks vise, hvilket Skib det er, hvorom der er Spørgsmaal.

As an Appendix to the International Code of Signals a Code List, containing the names of ships to which Code Signals have been allotted, ought, according to international arrangements, made to that effect, to be published at proper intervals by the maritime powers, which have adopted this system, for the purpose of enabling Officers at Signal Stations on shore, and Masters of ships at sea. to signal and report passing ships.

In accordance herewith the present Code List contains the names of all Danish ships, to which signal letters have been allotted; but, to avoid too much prolixity, in this edition the Port of Registry and the Registered Tonnage has been left out, partly because these data can be found by referring to Part II (Section 1, 2, 3 and 4) and Part III (Section a, b, c, d, e, f, g, h and i), containing the Lists of steamers, motorboats and sailing vessels, separately arranged in alphabetical order, and partly because the rig, together with the national flag, which of course will be observed by the signalling parties, will suffice to report the ship in question. In order to know immediately in what List the ship in question is to be sought for, the letter »D« (for steamers), or »Mt« (for motor vessels) has been added to the names carried by these ships. In case of more than one ship bearing the same name, the subjoined signal letters (letters of registry) will immediately show what ship is the right one.

### Det internationale Kendingssignal-System.\*)

Ifølge den fra 1. Januar 1902 gældende »International Signalbog« benyttes det engelske Alfabets samtlige Bogstaver — der svarer til det danske Alfabets 26 første Bogstaver — til Signalering paa Søen. Ethvert af disse Bogstaver gengives ved et Flag eller en Stander af forskellig Farve og Mønster<sup>1)</sup>. Signalerne er ordnede under 3 Grupper, nemlig: To-Flags Signaler, Tre-Flags Signaler og Fire-Flags Signaler. Naar Flagene ikke kan skelnes, gengives Bogstaverne ved Afstandssignaler eller Semafor-signaler. Skibes Kendingssignaler bestaar af 4 Bogstaver — Konsonanter. Naar der øverst vajer en Stander (svarende til Bogstavet G), er det paagældende Skib et Krigsskib, og naar der øverst vajer et firkantet Flag (Stutflag), er Skibet et Handelsskib. Fire-Flags Signalerne fra GQBC til GWVT (1440 Signaler) er saaledes tildelte Krigsskibene, og de fra HBCD til WVTS (53040 Signaler) er tildelte Handelsskibene.

Enhver Stat bar fri Raadighed over samtlige Kendingssignaler til Fordeling blandt de Skibe, som fører dens Flag. Skibe af forskellig Nationalitet kan følgelig have samme Kendingssignal; Skibe af samme Nationalitet derimod aldrig.

Skibe, som mødes paa Søen, kan altsaa ved at vise deres Kendingssignal give og modtage Meddelelse om deres Navn, Hjemsted, Tonnage o. s. v. Er de ikke i Besiddelse af det paagældende Lands Skibsliste, bør dog saavel Signalbogstaverne som Skibets Nationalitet og Art, foruden Længde- og Breddegrad samt Datum, optegnes til videre Rapportering efter Ankonist til Havn.

Ethvert under dansk Flag færende Handelsskib af eller over 20 registertons Brutto tildeles der af Skibsregistreringskontor et i København et Kendingssignal. Dette er indført i Skibets Nationalitets- og Registrerings-Certifikat (Registreringsbogstaveme), samt indhugget i Dæksbjælken i en Dæksluge, og det følger saaledes Skibet, saa længe det eksisterer. Hertil benyttes Kendingssignalerne fra NBCD til NWWT, idet dog Skibe, hjemmehørende paa *Fæerøerne*, tildeles Signalerne fra KBCD til KWVT.

### Signalering med internationale Signalstationer.

Paa de fleste Søstaters Kyster, navnlig ved Fyrtaarnene, er der oprettet internationale Signalstationer, til hvilke passerende Skibe, af hvilken som helst Nationalitet ved Hjælp af deres Kendingssignaler i de respektive Staters Skibsliste samt af »International Signalbog« dels kan opgive deres Navn, Hjemsted og Netto-Register-Tonnage, dels modtage eller afsende Telegrammer fra eller til deres Bedere, Agenter eller andre interesserede efter nærmere opgiven Adresse, og dels forlange meddelt saadanne almindelige Oplysninger, som staaer til Signalstationens Raadighed, saasom om Isforhold o. l.

Paa kortere Afstande, hvor Flagenes Farver kan skelnes, benyttes de almindelige Signalflag. Paa længere Afstande anvendes Afstandssignaler og Semafor-signaler. Hvor der er etableret Natsignalering, udføres denne ved Hjælp af Blinksignaler efter Morsesystemet.

Stationerne, der i Reglen er sat i Forbindelse med det elektriske Telegrafnet, befordrer videre de dem fra Søen signalerede Meddelelser, enten pr. Telegraf eller pr. Post (pr. Telegraf dog kun for saa vidt Bestemmelsesstedet er beliggende i et af de Lande, der har tiltraadt den internationale Telegrafkonvention).

Saadanne Telegrammer benævnes i Telegrafsproget »Signaltelegrammer«. Foran Adressen anføres den takstpligtige, tjenstlige Angivelse »SEM«.

Telegrammerne bør være affattede enten i det Lands Sprog, i hvilket den paagældende Signalstation er beliggende, eller i Signalbogstav-Grupper efter Bestemmelserne i »International Signalbog«.

Telegram fra Skib i Søen befordres i Signalbogstaver kun, naar dette af Afsenderen udtrykkelig forlanges, men ellers i Oversættelse paa almindeligt Sprog.

En stor Del Signalstationer rapporterer til Offentliggørelse Navnene paa de Skibe, der, idet de passerer Stationen, heiser deres Kendingssignal og Nationsflag.

\*) Opmærksomhedeu henledes paa, at der fra 1. Januar 1934 kan paaregnes indført et nyt internationalt Signal-System.

<sup>1)</sup> Se Flagrtabel paa Bindets 2den Side.

## VII

I et til Skib i Søen bestemt Signaltelegram bør Adressen indeholde Oplysning om:

Adressatens Navn, Skibets Navn og Nationalitet (i Tilfælde af enslydende Navne til- lige Kendingssignal) samt Signalstationens Navn, saaledes som det findes anført i den internationale Telegrafstationsfortegnelse.

Med Hensyn til selve Signaleringen er at bemærke:

- 1) Naar et Skib kun vil vise Ken dings signal, hejses dette i god Tid og hvor det kan ses bedst, medens samtidig Nationalflaget hejses under Gafeln eller paa en Stang agter. Kendingssignalet maa ikke nedhales, førend det er besvaret fra Stationen med Svarstanderen.
- 2) Vil Skibet signalere andre Meddelelser, hejses først Kendingssignalet, og samtidig her- med bør Systemflaget vises under Nationalflaget. Naar Kendingssignalet er besvaret, vises de andre Signaler under lagttagelse af, at intet Signal nedhales, forinden det er besvaret.

Taksten for hvert Telegram, der udveksles med Skibe i Søen, er tyve Centimer (0 fr. 20) pr. Ord. Dette Beløb lægges til Telegramtaksten efter de almindelige Regler, og det hele Beløb opkræves hos Afsenderen for de til Skibe i Søen adresserede Telegrammer, og hos Adressaten for de fra Skibe kommende Telegrammer.

---

### Danske Kyst - Signalstationer.

Stats - Signalstationerne i Kongeriget Danmark er for Tiden følgende::

Hanstholm. Signal-Apparatet er anbragt NV. for Fyrtaarnet.

Hirshals.	»	»	»	Ø.t.N. »	»
Skagens Fyr.	»	»	»	paa en Klit NØ. for det nye Fyrtaarn.	
Fornæs.	»	»	»	ØSØ. for Fyrtaarnet.	
Helsingør.	»	»	»	paa Kronborg Pynt Ø. for Slottet.	
Hammeren.	»	»	»	NV. for Fyrtaarnet.	

Stationerne modtager og afgiver Signaler samt Telegrammer fra Solopgang til Sol- nedgang. Der signaleres kun med Flag og Afstandssignaler \*). Paa Forlangende signalerer Stationerne saadanne almindelige Oplysninger, der staaer til deres Raadighed, saasom om Fyr- skibes Inddragelse, Isforhold o. s. v., ligesom de besørger Begæring om Lods. Bugser- damper m. m. Kl. 1000 indsender hver af disse Stationer telegrafisk Molding til Ministeriet for Søfart og Fiskeri om de Skibe, der i de sidst forløbne 24 Timer har passeret Stationen. Telegrammerne opslaas paa Børsen og gives samtidig til Raadighed for Ritzaus Bureau.

Ønskos et Skibs Forbisejning meldt pr. Telegraf direkte til Rederen, man vedkommende Signalstation enten forud underrettes derom, eller ogsaa maa Skibet begære dette ved Signaler samt, om nødvendigt, signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Redere og Andre kan ligeledes signaleres.

Alle danske Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog« \*\*) og vil, naar et Skib ses at nærme sig Fare, afgive Varselskud og hejse Signalet JD »De stævner mod Fare«. Fyrskibene »Drogden«, »Gilleleje Flak«, »Gedser Rev«, »Horns Rev«, »Vyl«, »Graadyb«. »Skagens Rev«, »Læsø Rende«, »Læsø Trindel«, »Anholt Knob«, »Østre Flak« og »Schultz's Grund« samt Statsbanernes Radiostation »Rødsand Rende Syd« og Landbrugsministeriets Radiostation »Tyboron« er forsynede med Radiotelegraf.

---

### Danske Kyst - Radiostationer.

I det egentlige Danmark er følgende Kystradiotelegrafstationer (traadløse Telegraf- stationer) aabne for offentlig Afbenyttelse: København Radio (Kaldesignal OXA), Lyngby Radio (Kaldesignaler OXT, OXW og OXZ) og Blaavand Radio (Kaldesignal OXB); paa Færøerne Thorshavn Radio (Kaldesignal OXJ) og paa Grønland Angmagssalik Radio (Kaldesignal OZL),

---

\*) Stationen ved Skagen er indrettet ogsaa til Nat-Signalering med Morselanterne. Signaler kan kun veksles med Skibe, der pejler Pyret mellem SØ. og SV.

\*\*) Foruden de foranførte Stats-Signalstationer er endvidere Sejerø Fyr og Keldsnor Fyr forsynede med „Inter- national Signalbog“.



## VIII

Ellaø Radio (Kaldesignal OYB), Eskimonges Radio (Kaldesignal OYA), Godhavn Radio (Kaldesignal OZM), Godthaab Radio (Kaldesignal OXI), Ivigtut Radio (Kaldesignal OYO), Julianehaab Radio (Kaldesignal OXF) og Scoresbysund Radio (Kaldesignal OXM). Disse Stationer kan benyttes til Udveksling af Telegrammer til og fra Radiostationer om Bord i Skibe i Søen (Skibsstationer). Lyngby Radio er en Kortbølgestation, der udveksler Telegrammer med Skibe, selv over lange Afstande. Paa Blaavand Radio er etableret en Radiotelefonstation (Kaldesignal OXB) til Udveksling af Telegrammer pr. Telefon med mindre Skibe, som er forsynet med Radiotelefonstationer.

Lyngby Radio har en Radiotelefonstation (Kaldesignal OZP), hvorover der kan udveksler Radio-Telefonsamtaler med Skibe i Søen.

Gebyret for et Radiotelegram omfatter:

- a.) Kystgebyret, der for Kjøbenhavn, Blaavand og Thorshavn udgør 30 Centimer pr. Ord, og for de øvrige Kystradiotelegrafstationer 60 Centimer pr. Ord: for Korrespondanee med danske Skibe dog kun 20 Centimer pr. Ord.
- b.) Skibsgebyret, der for hver Skibsstation findes anført i den officielle Fortegnelse over Skibsstationer.
- c.) Gebyret for Befordringen paa Telegrafledningerne, hvilket er angivet i »Radio-Telegramtakst for Danske Kyst- og Skibsstationer«.

Telegrammer til Skibe i rum Sø, der har Radiostation om Bord, modtages ved alle danske Telegrafstationer, der giver Oplysning om Takster samt om hvilke Skibe, der har Radiostation, og naar nærmere Angivelse af Skibets Position kan gives, saa vidt muligt over hvilke Kyststationer i Ind- eller Udland Telegrammerne bør sendes for at naa Adressestedet saa hurtigt, som Forholdene tillader det.

Københavns Telefon-Aktieselskabs Abonnenter kan indtelefonere Radiotelegrammer, der skal beføres over København Radio eller Lyngby Radio, direkte til disse Stationer.

Føreren af ethvert Fartøj, der har Brug for Lægeraad, kan afsende et paa dansk, norsk, svensk, tysk, engelsk eller fransk Sprog affattet Radiotelegram med en kortfattet Redegørelse for Sygdommen til Kyststationerne i henholdsvis København, Blaavand, Thorshavn eller Julianehaab, som straks viderebefordrer Telegrammet til henholdsvis Marinehospitalet i København (Telegramadr.: Radiomedical, København), Esbjerg kommunale Sygehus, Hospitalet i Thorshavn eller Hospitalet i Julianehaab, hvis Læger giver de nødvendige Raad, der derpaa telegrafisk sendes til det paagældende Skib.

Saa vel Konsultationen som hele den telegrafiske Befordring af Meldingerne er vederlagsfri.

Radiotelefonsamtaler kan føres over Lyngby Radio mellem Abonnenter i Land og Skibe, hvis Radioinstallationer er indrettet for Modtale.

Taksten for Radiotelefonsamtaler til og fra Skibe omfatter for almindelige Telefonsamtaler:

- a) Landgebyr (for indenrigske Samtaler 1 Kr. 50 Øre pr. Periode : for indenrigske Samtaler samme Landgebyr som for Samtaler fra København).
- b) Kystgebyr (for indenrigske Samtaler 0 Kr. 50 Øre pr. Periode).
- c) Skibsgebyr, der for hver Skibsstation findes anført i de officielle Fortegnelser over Skibsstationer.

---

### Danske Stormvarsel - Stationer.

Fra Meteorologisk Institut i København udsendes Meldinger om Stormvarsler pr. Radio.






Om Tidspunktet for Udsendelsen, Indholdet og Formen af disse Meldinger, se »Efterretninger for Søfarende« Nr. 1/1933.

I København, Tuborg Havn, Helsingør, Bandholm, Odense, Aalborg, ved Skagen Fyr og Thorshavn er desuden oprettet Stormvarsel-Stationer i den Hensigt efter Meldinger fra Meteorologisk Institut saavidt mulig at give Underretning om Storm, som nærmer sig. Angaaende Maaden, hvorpaa de ovennævnte Meldinger offentliggøres ved Stationerne, anføres:

**København.** En Signalmast er anbragt paa Holmens (Nyholms) gamle Kran. En Opslagskasse paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod og en paa N.-Gavlen af Kvæsthusgades Bølgeblikskur paa Hjørnet af Set. Annæ-Plads. Meteorologisk Instituts Meddelelser er opslaaede ved Gitterporten foran Meteorologisk Institut og paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod.

## IX

- Tuborg Havn.** En Signalmast er anbragt ved Nordsiden af Havnen. Opslagskasser ved Indkørselen til Tuborg og paa Masten.
- Helsingør.** En Signalmast er anbragt paa Volden SØ. for Kronborg Slot. Opslagskassen ved Havnekontoret.
- Bandholm.)\*** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen. Opslagskassen ved Havnefogedboligen.
- Odense.)\*** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen mellem Østre- og Vestre-Havnebassin. Opslagskassen paa Tolbodbygningen.
- Aarhus.)\*** En Signalmast er anbragt Svd for det S.-ligste røde Fyr paa Ø.-Molen ved Nordre-Havn. Opslagskassen paa Havnekontorets Mur.
- Aalborg.)\*** En Signalmast er anbragt Vest for Indløbet til Teglgårdshavn. Opslagskassen paa en Mur ved Havneingeniørkontoret.
- Skagen Fyr.** Masten (Vindsemaf o r e n) er anbragt paa en Klit. NNV, for Skagen Fyrtaarn.  
[Vindsemaforen, hvorfra ogsaa vises Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm og ved Anholt bestaar af en Gittermast med en Raa. Paa hver kvart Raa er anbragt en Kreds, der bæres af en mindre Gittermast og er forsynet med en bevægelig Viser til at angive Vindens Retning. Paa hver Side af Masten over Raaen er anbragt G bevægelige Arme, der ved at stilles vandret angiver Vindens Styrke. Forsiden af Semaforen vender mod Ø.  
Paa N.-Siden af Masten er anbragt et H, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm; paa S-Siden af Masten er anbragt et A, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Anholt.  
Paa den N.-lige Raanok er anbragt et Ø og paa den S.-lige et V til Hjælp for Aflæsning af Vindretning, naar Semaforen ses bagfra.  
Ses Semaforen Ø. fra, og betragtes hver Kreds som et Kompas med N. opefter, angiver Visereren den Retning, hvorfra Vinden kommer. Set V. fra viser derimod de Ø.-lige Kompasstreger sig til Venstre, de V.-lige til Højre for Iagttageren, hvilket altsaa yderligere er betegnet ved de uden for Kredsen paa Raanokkene anbragte Bogstaver Ø og V.  
De vandret stillede Arme angiver Vindstyrken saaledes, at hver Arm betyder 2 efter Beaufort's Skala. Stille angives ved, at Viser og Arme vender nedefter. At intet Signal kan gives, betegnes ved, at den øverste Arm er stillet 45° over vandret, og de øvrige Arme samt Viseren nedefter.  
Viser og Arme indstilles efter Telegrammer fra Hanstholm og Anholt om Vindens Retning og Styrke].
- Thorshavn.** Masten er anbragt paa Skansen. X. for Havnen. Opslagskassen paa Gavlen af et Hus ved Østre Vaag.  
Naar Telegrafforbindelsen med København er i Uorden, indstilles Stormvarseltjenesten, og der hejses da paa Masten et grønt Flag, om Natten en grøn Lanterne.  
Opslagskasser findes endvidere ved Viderejde, Klaksvig, Ejde. Fuglefjord. Vestmanhavn. Midvaag, Sand. Tveraa og Vaag paa Suderö (Syderö).  
Stormvarslerne vises fra Masten. hvor der under den ene Raanok kan hejses følgende Signaler:

-  1 Ballon, der betyder : »Uro i Vejret, saa Strom kan vantes. se Telegrammer«.
-  1 Kegel med Spidsen opad, der betyder : »Storm fra NV.«
-  1. Kegel med Spidsen nedad, » » »Storm fra SV.«
-  2 K e g l e r med Spidsen nedad, » » »Storm fra NØ.«
-  2 Kegler med Spidsen opad » » »Strom fra SØ.«

Ballon og Kegler er sorte.

Under den anden Raanok kan samtidig hejses:

- 1 rødt Flag, der betyder: »Vinden drejer til højre« (med Solen).
- 2 røde Flag, der betyder: »Vinden drejer til venstre« (mod Solen).

Om Natten erstattes et hvilket som helst af disse Signaler med en rød Lanterne. For at undgaa Forveksling med andre Fyr er, hvor det gøres fornødent. Lanteren skjærmes i Retning af Indløb til Havn eller over Farvandet.

Ved Tuborg Havn gives om Natten følgende Signaler ved Hjælp af 2 Lanterner lodret for hinanden:

- 2 røde Lanterner betyder: Storm af NV.
- 2 hvide » » Storm af SV.
- 1 rød Lanterne over 1 hvid betyder: Storm af NØ.
- 1 hvid » » 1 rød » Storm af SØ..

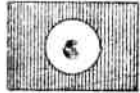
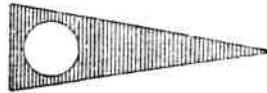

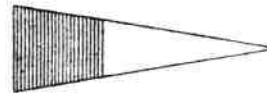

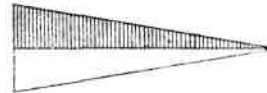
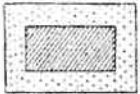
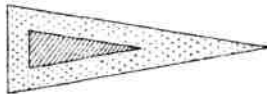

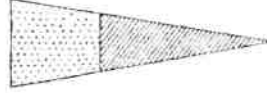
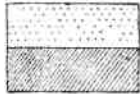
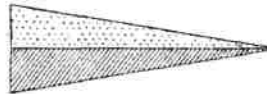




---

\*) Meldingerne i Opslagskassen er Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger. I Tilfælde af at der paa Signalmasten i disse Havne er hejst: om Dagen en Kugle og om Natten en rød Lanterne, er dette en Bekendtgørelse om, at der findes Opslag angaaende Stormvarsler.

## X

I København, Tuborg Havn, Helsingør og Aalborg vises tillige Signaler, naar der er haard eller storm ende Kuling ved et eller flere af følgende Steder: Hammeren, Gedser, Fornæs, Skagen, Hanstholm og Blaaavndshuk. (I Aalborg vises dog ikke Signal for Fornæs og Gedser).

Signalerne gives med Flag, der hejses paa Toppen af Stormsignal-Masterne undtagen ved Helsingør, hvor de hejses paa Masten paa Lods- og Karantænehuset paa Havnens S.-Mole. Flagenes Form angiver Vindstyrken, og Flagenes Tegning og Farve angiver det Sted, hvor der er haard eller stormende Killing, saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

Sted	Vindstyrke (Beaufort's Skala)			
	7—9	10—12		
Hammeren .....				
Gjedser .....				
Fornæs.....				
Skagen .....				
Hanstholm.....				
Blaavands-Huk.....				
				
	sort	gult	hvidt	rødt

Signalerne hejses og nedtages efter telegrafisk Melding fra de ovennævnte Steder. De hejses dog i Almindelighed først efter Kl. 09<sup>00</sup> og nedhales i hvert Tilfælde ved Mørkets Frembrud.

### Engelske Kyst - Signalstationer<sup>1)</sup>.

»The Society of Lloyd's« har paa de engelske Kyster oprettet nedennævnte Signalstationer, og udenfor England findes endvidere ca. 130 Stationer, der sender eller modtager Rapporter eller Meddelelser til eller fra Lloyd's.

Dover x  
 Sandgate x x °  
 Lade x x  
 Dungenessx°  
 Beachy Headx°  
 Horsesand Fortx° (Spithead)  
 St. Catherine's Point x° (I. of W.)

Yarmouth x  
 Needles x° (I. of W).  
 Berry Head x x °  
 Prawle Point x°  
 The Lizard x°  
 Penzance.  
 Hartland Point x°

<sup>1)</sup> De med x mærkede Stationer modtager og afgiver endvidere Natsignaler ved Blinklanterne efter Morse's Code. De med x x mærkede Stationer kommunikerer kun med Skibe, der Søger Læ mod haardt Vejr. De med ° mærkede Stationer giver om Dagen Stormvarselsignaler.

Lundy Island x x	Spurn Point x°
Mumbles Head x°	Haisbro Lightvessel.
Ramsey x x °	Southend °
Tynemouth °	Dealx x°
Flamborough Headx°	Butt of Lewis. Skotland.
Bridlington Quay x x °	

Skibe, som viser deres Kendingssignal under Forbisejling af de ovennævnte Stationer, vil, uden Tidgift, hurtigst mulig blive rapporterede i »Lloyd's List« samt i »Lloyd's Daily Index«.

Enhver Anmodning fra Rederierne angaaende Rapportering af Skibe eller om at faa Ordre signaleret til Skibe skal og maa kun adresseres til »The Secretary of Lloyd's. London E. C. 3«, der giver Oplysning om Betingelserne for Signalering fra Stationerne til forbiseilende Skibe.

Britiske og irske traadløse Telegrafstationer meddeler til Lloyd's modtagne Underretninger ang. Skibes Position o. 1.; Fyrtaarne og Fyrskibe er forsynede med »The International Code of Signals« og vil, naar noget Skib ses at nærme sig Fare, meddele dette ved at hejse Signalet JD »De støvner mod Fare« og, om fornødent, affyre Skud eller opsende Raketter, indtil Signalet hesvares.

---

### Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.

Ifølge Bekendtgørelse af 16. December 1932 paahviler det enhver Fører af dansk Skib, der møder Is eller Vrag af farlig Beskaffenhed, farlig tropisk Storm eller anden umiddelbar Fare for Sejladsen, uopholdelig at afgive Underretning herom ved alle til bans Raadig-lied staaende Meddelelsesmidler til Skibe i Nærheden og ligeledes til de paagældende Myndigheder paa det første Sted paa Kysten, med hvilket han kan komme i Forbindelse. Saadanne Meddelelser, der fra Skibe i Søen afgives til dansk Signalstation eller Kyst-Radiostation, vil, uanset Skibets Nationalitet, uden Omkostninger for Afsenderen blive viderebefordret til Ministeriet for Søfart og Fiskeri i København. der efter de i det enkelte Tilfælde foreliggende Omstændigheder drager Omsorg for, at Oplysningerne bringes til de interesserede Kredse og Myndigheders Kundskab. Enhver Skibsfører, dansk eller fremmed, som paa fyldestgørende Maade legitimerer sig overfor en hvilken som helst dansk Statstelegrafstation eller Telegrafstationen i Thorshavn paa Færøerne, vil endvidere paa tilsvarende Maade uden Omkostning for Afsenderen kunne afsende telegrafiske Meddelelser af nævnte Art til Ministeriet for Søfart og Fiskeri under Telegramadresse: Søfart, København.

---

### Isbrydningstjenesten i danske Farvande.

Naar Isforholdene i danske Farvande skønnes at nødvendiggøre det, sætter Ministeriet for Søfart og Fiskeri de fornødne Isbrydere (i det følgende betegnet som Stats-Isbrydere) i Virksomhed.

Anmodning om Isbryderhjælp rettes almindeligvis til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, Slotsholmsgade 10, København (telegrafiske Henvendelser sendes under Telegramadresse: Søfart, København). Saadanne Anmodninger skal, naar de drejer sig om Isbryderhjælp til Skib i Søen, være ledsaget af Oplysninger om det paagældende Skibs Art, Navn og Hjemsted, om Skibets Bestemmelsessted samt om Ladningens Art og Mængde. Havne, der anmoder om Isbryderhjælp, bør i Almindelighed oplyse, hvilke Skibe der ventes at ville indkomme til, eller er bestemt til Afgang fra Havnen, det forventede Tidspunkt for disse Skibes Ankomst henholdsvis Afgang, samt de paagældende Skibes Ladning (Art og Mængde). Alle Anmodninger om Isbryderhjælp indsendes saa tidligt, som Forholdene tillader, saa at Isbrydningsvæsenets Dispositioner lettes mest muligt.

Stats-Isbrydernes Hjælp ydes vederlagsfrit til Havne, for hvilke der udredes Isafgift af de ud- og indskibede Varemængder, samt ordentligvis tillige vederlagsfrit til Skibe, som er danske eller bestemt til dansk Havn.

Det er Isbrydningsvæsenets Formaal at assistere Skibsfarten i de danske Farvande,

## XII

og at bringe Skibe til og fra dansk Havn, alt i saadant Omfang som disse Opgaver efter de foreliggende Forhold lader sig løse ved Hjælp af det Isbrydningsvæsenet underlagte Materiel.

Ethvert Skib, der modtager Isbryderhjælp fra en Stats-Isbryder, er undergivet dennes Myndighed. saalamge Hjælpen ydes. Som Følge heraf skal Føreren af ethvert Skib, der modtager saadan Hjælp — hvadenten Hjælpen er begæret eller ej — rette sig efter de Anvisninger, der gives fra Isbryderen. Sker dette ikke, er Isbryderen berettiget til at ophøre med at yde Hjælp til det paagældende Skib.

Med Hensyn til de Regler der iøvrigt er gældende for Skibe, der assisteres af en Stats-Isbryder, samt til de Signaler, der skal anvendes under Isbrydning, henvises til de af Ministeriet for Søfart og Fiskeri derom fastsatte Bestemmelser i Bekendtgørelse af 28. Februar 1931 vedrørende Isbrydningstjenesten.

---

### Oplysning og Forklaring

#### angaende Benyttelse af de alfabetiske Register over danske Regeringsskibe og over Handelsskibe under dansk Flag.

##### Afdeling II.

###### Afsnit 1.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit a.

###### Afsnit 2.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit c.

###### Afsnit 3.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit f.

###### Afsnit 4.

Herunder er opført Regeringsskibe ordnede efter de Administrationsgrene, hvorunder de henhører, og Skibene indenfor hver Administration er ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. Se tillige nedenfor under Afdeling III, Afsnit b.

##### Afdeling III.

###### Afsnit a.

**Spalte 1.** Kendingssignal. Se »Det internationale Kendingssignal-System«, Side VI.

Kontrol Nr. Skibstilsynets Kontrol-Register for det registreringspligtige Skibsmateriel føres i efternævnte 12 Afdelinger:

- A. Klassede Passagerskibe.
- B. Uklassede Passagerskibe.
- C. Klassede Dampskibe.
- D. Klassede Motorskibe.
- E. Klassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- F. Klassede Sejlskibe.
- G. Uklassede Dampskibe.
- H. Uklassede Motorskibe.
- J. Uklassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- K. Uklassede Sejlskibe.
- L. Fiskerfartøjer, ikke over 50 Registertons Brutto.
- M. Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel.

Intet Skib kan [paa samme Tid findes opført under flere end een Afdeling i Kontrol-Registret.

Indenfor den enkelte Afdeling tildeles der hvert Skib Løbenummer efter den Rækkefølge, i hvilken Skibene optages. Afdelingens Bogstav i Forbindelse med Løbenummeret betegner Skibets Kontrolnummer, der forbliver uforandret, saalænge Skibet forbliver staaende i vedkommende Registerafdeling.

Radiokaldesignal. For Skibe med Radiostation er i [ ] anført Skibets Radiokaldesignal. saaledes som dette er angivet i den officielle Radiostationsfortegnelse.

### XIII

#### Spalte 3.

A.	betyder Aim.	L. Y.	betyder Lyst Yacht.
Awng. D.	» »Awning Deck«.	M.	» Mast.
B.	» Bøg.	m.	» enmastet.
Bg.	» Brig.	m.	» tomastet.
BH.	» »Bulkheads« » vandtæte Skodder.	m.	» tremastet.
Bjægn.	» Bjægnings-skib.	m.	» firemastet.
Bk.	» Barkskib.	Pr	» Pram.
Bugs.	» Bugskib.	Pt.	» Partial« »: delvis.
Df.	» Dæsfartø.	Radiot.	» RadiotelegTafstation.
C.	» Cement.	Redn.	» Rednings-skib.
E.	» Eg.	S.	» Skrueskib.
Elek. L.	» Elektrisk Lys.	S (2)	» Skrueskib med 2 Skruer.
Ev.	» Evert.	Sandp.	» Sandpumper.
Evgl.	» Evertgalease.	Shelter D.	» »Shelter Deck .
F.	» Fyr.	Sk.	» Skonnert.
F. Sb.	» Fuldrigget Skib(Fregat-skib).	Sl.	» Slup.
Ff.	» Fiskerfartøj.	Slgi.	» Slupgalease.
Fg.	» Færge.	Stl.	» Staal.
Gl.	» Galease.	T.	» Teak.
H.	» Hjulskib.	Tjk.	» Tjalk.
J.	» Jærn.	Trawl.	» Trawlskib.
J.bet.	» Jærnbeton.	Turret D	» »Turret Deck«.
Jt.	» Jagt.	Uddybn.	» »Uddybningsfartøj.
Jtgl.	» Jagtgalease.	Udask.	» Udaækket Fartøj.
Jtsk.	» Jagtskonnert.	Well D.	» Well Deck« »: Brøndda3kkeskib med en enkelt Brød (udaækketRum) mellein Overbygninger, f. Eks. Bak og Brohus paa Dæket.
Kt.	» Kutter.	Yl.	» Yawl.
Kv.	» Handelskase.		
L.	» Lærk.		
Lgt.	» Lægter.		

**Spalte 4.** For Maskinens Hestkraft —HK— betegner det øverste Tal den nominelle Hestkraft (Lloyd's nominal horse power), og det underste Tal den beregnede indicerede Hestkraft. C, Dobb. C, Ht., T. og Q. betyder henholdsvis »Compound«, »Dobbelt Compound«, »Højtryks«, »Triple« og »Quadrupleexpansion«-Maskine.

**Spalte 5.** De opførte Data er angivet efter Bilbrev eller Bygningsattest. Byggeaaret er som Regel angivet med Aarstallets to sidste Cifre. I Tilfælde af Ombygning er Byggeaaret anført foran og Ombygningsaaret efter en Streg.

**Spalte 6.** British Corporation eller Br. Corp. betyder: »The British Corporation Register of Shipping and Aircraft«.

B. Ver. betyder: »Bureau Veritas«.

Germ. Lloyd eller Germ. LI. betyder: »Germaniseher Lloyd.«

Lloyd's Register eller Lloyd's Reg. betyder: »Lloyd's Register of Shipping«.

Norske Veritas eller N. Ver. betyder: »Det norske Veritas«

Tallene i Parentes umiddelbart efter Klassebetegnelsen angiver Tidspunktet (Maaned og Aar) for Skibets første Klassecertifikat eller for sidste Klasseeftersyn. (11—28) betyder saaledes: November 1928.

Tallene i Grupper under Klassebetegnelsen angiver Maaned og Aar for sidste ifølge Selskabernes regler afholdte aarhge eller periodiske Eftersyn.

Som Hovedregel for Skibenes (Maskinernes og Kedlernes) Eftersyn gælder, at Jærn- eller Staal-skibe, klassede i de respektive Selskabers højeste Klasse. skal have Klasseeftersyn hvert 4. Aar (i de lavere Klasser hvert 3. Aar). Vedrørende Kedlerne gælder desuden særlige Regler om Trykprøver og specielle Besigtigelser afhængige af Kedlernes Alder.

Skibs-bunden skal som Regel (for Passagerskibe dog altid) efterses i Dok eller paa Bedding hvert Aar; Hoved- og Hjælpemaskineri samt Kedler. ligeledes Motoranlaegene i Motorskibe. skal efterses hvert Aar. og Skrueaxlerne skal desuden trækkes ud for Eftersyn mindst hvert andet Aar.

For Træskibe gælder særlige Regler, som kort omtales i det følgende.



Tegnet ✖ foran Klassebetegnelserne angiver, at Skibet er bygget under vedkommende Selskabs særlige Tilsyn. I British Corporation betegnes dette dog ved Mærket \* anbragt efter Bogstaverne B.S. (British Standard), saaledes: B.S. \*

I „British Corporation“ betegnes højeste Klasse for Staal- og Jærnskibe ved B.S. \* eller B.S. For Skibe, bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe efter Selskabets Regler, og for Skibe, bygget til særlige Formaal, anføres en Bemærkning herom i en Parentes saaledes: B.S. \* (with Freeboard), B.S. \* (River Service) etc.

I „Bureau Veritas“ kan Staal- eller Jærnskibe klasser i Division I, II eller III; Div. I er den højeste; Div. II anvendes kun sjældnere for nye søgaaende Skibe. Ældre Skibe kan nedsættes fra Div. I til Div. II og fra Div. II til Div. III.

O eller © om Divisionstallet betyder, at Skibet kan flyde raed henholdsvis et eller to hvilke som heist af sine Hovedrum beskadiget, i fri Forbindelse med Søen, ved et bestemt Maximal-Dybgaaende. — ved et Sejlskib betyder, at liver Mast er anbragt i sit vandtætte Rum. () for et Passagerskib betyder, at Skibet opfylder Reglerne „International Konvention om Sikkerhed for Menneskehv paa Søen« af 31. Maj 1929.

Brøken  $\frac{3}{3}$  anbragt efter Divisionsmærket betegner god Vedligeholdelsestilstand af Skroget;  $\frac{5}{6}$  o. s. v. betegner ringere Tilstand af samme.

Bogstaverne L (Long Voyages), A (Atlantic), G (Great Coasting Trade), M (Mediterranean or channel), P (Small Coasting Trade), R (Roadstead) og I (Inland Navigation) er Betegnelser (Navigation marks) for de Farvande, som Skibet ifølge Størrelse, Bygningsmaade og Materialdimensioner er skikket til at besejle. (I Parenteserne er Bogstavernes Betydning anført med de i Selskabets Byggeregler brugte engelske Betegnelser). Skibe med Bogstaverne M—P—R eller I kan bygges noget lettere end Skibe med Bogstaverne L—A eller G.

Tallene 1. 1. anbragte i Klassebetegnelsen betyder henholdsvis god Tilstand af Skroget og god og komplet Tilstand af Skibets Udrustning (Ankere, Kæder, Rigning, Baade o. s. v.); mindre gode Tilstande af disse Dele betegnes ved 1. 2. eller 2. 2.

PR. betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is

Træskibe. Klassebetegnelserne er, med Værdi I afragende Rækkefølge:  $\frac{3}{3}$  1.1.— $\frac{5}{6}$  1.1. —  $\frac{5}{6}$ \* 2. 1. —  $\frac{3}{4}$  2. 1. Brøken er et Udtryk (Karakter) for Vurderingen af Træskibes Beskaffenhed (den Tilhdsgrad disse fortjener); de efter Brøken følgende to Tal, der kan variere fra 1 til 3, er liver for sig Udtryk for Tilstand eller Beskaffenhed af selve Skroget og af Rigning, Sejl, Ankere, Kasder o. s. v., idet første Tal henviser til Skroget, andet Tal til Udrustningen. Efter Brøken anføres et Bogstav (Navigation marks), f. Eks.: L, A, G, P etc, med Betydning, som omtalt for Staal-skibe. Hvis to Tal er anførte foran Klassebetegnelsen, f. Eks. saaledes: 12—10  $\frac{3}{3}$  G. 1. 1., betyder disse, at Skibet hører til 12-Aars Typen og er klasset for 10 Aar, idet Træskibene, afhængig af Arten af de Materialer, som benyttes til Bygningen, klasser i en bestemt Type (udtrykt i Antal Aar), til hvilke der under visse Betingelser som f. Eks. Materialernes Kvaftet og Behandling (Lagring, Saltning), Arbejdets Udførelse, Forboltingens Art o. s. v. yderligere kan lægges et Antal Aar, og fra hvilke der, hvis Mangier forefindes, kan fradrages visse Aar (se ovenst. Eksempel). Hvis et Træskib er antaget i Klassen  $\frac{3}{3}$  1. 1. og klasset for 9—16 Aar skal det altid underkastes dels aarhge mindre Eftersyn og dels »Halv-Tids« Besigtigelse efter henholdsvis 5—8 Aars Forløb. Er den oprindelige Klasseperiode udløbet og ønskes Skibets Klasse forlænget, skal Skibet underkastes Besigtigelse og kan da faa Klassen fortsat i fra 6 til 11 Aar, men skal dog i disse Perioder underkastes »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Perioden. Herefter kan Klassen  $\frac{3}{3}$  1. 1. ikke opnaas mere, med mindre Skibet ombygges, men Skibet kan faa Klassen  $\frac{5}{6}$  1. 1. i en Aarrække, der varierer fra 6 til 12 Aar, mod Besigtigelse forinden denne nye Klasse tildeles og mod »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Klasseperioden. For Klassen 1. 1. kan gives forlæget Klassevarighed i 6 Aar, med Besigtigelse forinden Forlængelsen tilstaaes og mod »Halv-Tids« Besigtigelse midt i Perioden. Herefter kan Skibet efter forudgaaende Besigtigelse faa Klassen  $\frac{5}{6}$  \* 2. 1., i hvilken Klasse det kan staa i Perioder paa ikke over 3 Aar mod at underkastes aarhge Eftersyn.

I „Germanischer Lloyd“ faar Staal-skibe Klassebetegnelserne 100  $\frac{3}{3}$  eller 90  $\frac{3}{3}$ ; Tallet 100 eller 90 betegner Skibets Styrke eller Vedligeholdelsestilstand, Tallet 4 eller 3 angiver Besigtigelsesperiodens Varighed. Klassetegnet 100  $\frac{3}{3}$  gives til Skibe, der fuldstændig

tilfredsstillter Forskrifterne i Selskabets Byggeregler, niedens 90  $\text{A}$  gives til Skibe, der kun delvis tilfredsstillter disse Forskrifter, bl. a. navnlig vedrørende Yedligeholdelsestilstand og Udrustning. For Skibe, der bygges til at anvendes indenfor visse bestemte Omraader, tilføjes der et Bogstav eller Bemærkning (Fahrtzeiclien), f. Eks. 100  $\text{A}$  K — 100  $\text{A}$  »Nord-Ostsee« — 100  $\text{A}$  k; K og k betyder henholdsvis »Grosse Küstenfalirt« og »Kleine Küistenfahrt«. Betegnelsen 100  $\text{A}$  »mit Freibord« kan gives Skibe, der efter visse Regler bygges noget spinklere end almindeligt, mod at de erholder et særligt Fribord; samme Betegnelse kan ogsaa gives til Skibe, der ikke lægere tilfredsstillter Fordringerne ifølge Klassen 100  $\text{A}$  .

Tegnet betyder, enten at »See Berufsgenossenschaft«s Forskrifter for Antallet af vandtætte Skodder i Passagerdampere er tilfredsstilltet eller, at der foreligger et paa Beregning støttet Bevis for Skibets Flydeevne, naar et eller flere af dets Hovedrum er i fri Forbindelse med Søen. Et bestemt Dvbiraaende for det lastede Skib forudsættes i dette Tilfælde.

Tegnet [E] betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

Træskibe klassificeres med Klassebetegnelserne A1—A, B1—B i Forbindelse med et Tal, der angiver, for hvor mange Aar den paagældende Klasse er tildelt, idet Klassevarigheden, dei særlig afhænger af Materialernes Art, sættes til 12 Aar for Materialier af bedste og stærkeste Træsart, f. Eks. Eg eller Teak, hvilken Aarrække dog, naar f. Eks. Skibet bygges under Tag og Tømmerne behandles med Saltning o. s. v., kan forlænges 1, 2 à 3 Aar, men den kan dog ogsaa i mangfoldige Tilfælde formindskes. Tillige anføes ofte et Bogstav (Fahrtzeiclien): L (Lange Fahrt), Atl. (Atlantische Falirt), K (Grosse Küstenfahrt) eller k (Kleine Küitenfahrt), der angiver, hvilket Fartsomraade Skibet ifølge sin Størelse, Bygningsmaade, Udrustning o. s. v. er skikket til at besejle.

Skibe med Klassevarighed over 8 Aar skal underkastes speciel Besigtigelse (Halb-Zeit Besichtigung) paa et Tidspunkt, der ligger paa af Klasseperiodens Yarighed, eller ved en Klassevarighed af indtil 8 Aar efter 4 Aars Forløb. Skibe med Klasse A 1 og A skal underkastes periodiske Eftersyn hvert tredje Aar.

Skibe med Klasse B 1 eller B skal underkastes periodiske Eftersyn benboldsvis hver 2. Aar og hvert Aar.

**Lloyd's Register of Shipping.** Jærn- og Staal-skibe, der er byggede i Henhold til Selskabets Regler, klasses 100 A 1., saalænge de holdes i en saadan Stand, at de sikkert kan føre »tør og letfordærlig Ladning«. For Skibe bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe, tilføjes en Bemærkning: „With Freeboard“. For særlig' Art Skibe f. Eks. Tank-skibe tilføjes en Bemærkning: „Carrying Petroleum in Bulk“. Skibe, som ikke helt opfvlder Klassifikations-Selskabets Regler med Hensyn til Materialedimensioner, kan optages i Klassen med særlig Betegnelse.

Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug, klasses A med Tilføjelse, f. Eks. A „for towing service“, A „for coasting service“, etc. — Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen „strengthened for Navigation in Ice“.

Tallet 1 efter Klassebetegnelsen angiver, at Skibets Udrustning er i Overensstemmelse med Selskabets Regler. Er Udrustningen ikke i Overensstemmelse med Reglerne anbringes en horisontal Streg efter Klassebetegnelsen.

**Det norske Veritas.** Staal- og Jærnskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klasse »1 A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt en lavere Klasse, »1A2« eller »2A2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen, og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen. — Skibe som bygges til særlig Fart eller Brug klasses A med Tilføjelse f. Eks. A »Bugserbaat«, »Lækter« etc. Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen »Is«.

Træ- og Kompositiskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klassen »A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt lavere Klasser, »A2\*«, »A2«, »B1« eller »B2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen.

## XVI

Et Træ- eller Kompositiskib md Klassen A 1 forudsæes at kunne føre al Slags Last, medens Fartøjer med Klasse »A2\*«, »A2«, »B1«, »B2« forudsættes at føre lettere Varer, som specificeret i »Det norske Veritas« Regler. Skibe med Klasse »B 2« er saaledes f. Eks. kun berejede paa at føre fulde Ladninger af almindelig Trælast, Koks, Cinders eller lignende.

Et nyt Træskib kan faa 12 Aars Klassevarighed, naar det for en væsentlig Del er bygget af Eg, og 9 Aar, naar det er bygget af ingen ringere Træsart end god Fyr. Efter Materialernes Kvalitet, Behandling, Arbejdets Udførelse m. m. kan der dog til ovennævnte Klassevarighed lægges indtil 2 Aar. — Ved Udløbet af de givne Terminer kan der efter Besigtigelse tilstaa ny Varighedstermin for den samme Klasse. For Klasserne »A1« og »A2\*« i bedste Tilfælde fra 6 til 4 Aar. For Skibe med Klasse »A 2« og lavere som Regel ikke længere end 2 Aar.

**Spalte 7 og 8.** Spalte 7 angiver Antallet af Tons Vand (a 2240 lbs. = 1016 kg) som Skibet kan rumme i Tankene (»water ballast tanks«). Spalte 8: Tallet over Stregen angiver Antallet af Tons Kul, som Skibet kan rumme i de permanente Kulrum (bunkers) og Tallet under Stregen angiver Antallet af Tons af den Ladning, som Skibet i fuldt udrustet Stand og med fyldte Kulrum. kan baere. — Samtlige Data er meddelt af Skibets Rederi. Ved et Skibs Dødvægtstonnage DW forstaaes den Vægt — af Ladning og Brændsel til Skibets Drift —, som Skibet kan medtage, naar det lastes ned til Sommerfribordsmærket, detvilsige: Forskellen mellem Skibets totale Deplacemnt og Skibets Egenvægt (Skrog + Maskineri + Udrustning).

APT betyder	»	»After Peak Tank«	»»Agterskarp«.
DDT	»	»Double Bottom Tank«	: d »obbelt Bund til Vandballast.
DT	»	»Deep Tank«	» Højtanke.
FPT	»	»Fore Peak Tank«	: »Forskarp«.
ST	»	»Side Tank«	
Poop	»	»Poop Tank«	.

**Spalte 9, 10 og 11.** Kendingsmaalene i engelske Fod (1 engelsk Fod — 0,971 danske Fod 0,305 Meter): Længde paa øverste faste gennemgaaende Dæk fra Forkant af Forstævn til Agterkant af Agterstævn; Bredde — største udenbords — mellem Yderfladerne af Yderklædningerne, (Bredde i Parentes er Bredde over Hjulskasserne); Dybde i Diametralplanet fra øverste faste gennemgaaende Dæks Underside til Inderklædningen ved Kølsvinet. I Skibe med dobbelt Bund (Vandballast) er Dybden angivet til Inderklædningen paa den øverste Bund samt i Parentes til den nederste Bund.

**Spalte 12.** Ved Maalingsdækket forstaaes det øverste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med 1 eller 2 Dæk, og det næstnederste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med flere end 2 Dæk.

1 Register-ton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter.

**Spalte 13.** Brutto (Gross) Register-Tonnagen er Summen af:

- 1) Tonnagen af Rum under Maalingsdækket.
- 2) Tonnagen af Rum mellem faste gennemgaaende Dæk over Maalingsdækket (Overdæksrum).
- 3) Tonnagen af lukkede og fast anbragte Opbygninger paa eller over øverste Dæk.
- 4) Overskuddet af Tonnagen af Luger.

**Spalte 14, 15 og 16.** Netto Register-Tonnagen bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage saavel Tonnagen af Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. v. (Sp. 15), for saa vidt nævnte Rum fyldestgør de for saadant Fradrag stillede Betingelser, som ogsaa Tonnagen af Rum (Sp. 14). der optages af eller er fornødne for den bevægende Kraft.

Ifølge den her i Landet fra den 1. April 1895 genindførte, saakaldte »British Rule (a)« (Merchant Shipping Acts 1894 & 1907, Sect. 78) gives Fradrag for sidstnævnte Rum i Skruedampskibe med 32 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 13 men under 20 pCt. af Brutto Tonnagen, og for Hjul-dampskibe med 37 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 20 men under 30 pCt. af Brutto Tonnagen. Undtagelsesvis — nemlig naar det egentlige Maskinrum enten er usædvanlig lille eller usævanlig stort — kommer den i fornævnte engelske Lovparagraf foreskrevne alternative Regel til Anvendelse. Denne Regel, der er overensstemmende med den her i Landet indtil den 1. April 1895 gældende, saakaldte »Danube Rule«, anvendes for Skruedampskibe, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel-

## XVII

og Axelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 13 pCt, og deruuder, eller 20 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, idet Fradraget for den bevægende Kraft da skal gives med  $1\frac{3}{4}$  Gang Tonnagen af sidstnævnte Rum; samt for Hjuldampskibe, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 20 pCt. og derunder, eller 30 pCt. og derover af Brutto Tonnage, og Fradraget gives da med  $1\frac{1}{2}$  Gang Tonnagen af disse Rum.

Fradraget for Rum, optagne af eller fornødne for den bevægende Kraft, maa dog ikke overstige 55 pCt. af den Tonnage, som bliver til Rest, efter at alio andre fradrags-ettigede Rum er fradragne Brutto Tonnagen. Denne Begrænsning finder ikke Anvendelse paa Bugserdampskibe.

Motorskibe maales som Dampskibe.

Naar der foran Tonnagen er anført et »c.« (»circa«), har det paagældende Skib et af en dansk Konsul i Udlandet udstedt Interims Nationalitets-Certifikat.

**Spalte 17.** Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib, to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Parentesen indeholder Navn og Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. l.; naar intet Hjemsted er anført, bar denne det samme Hjemsted som Rderiet har. Skibets Hjemsted er trykt med fede Typer. Kbbvn. ☞: København.

---

### Afsnit b.

Herunder er optaget Dampskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 100 Registertons Brutto. Rederierne er ordnede efter Hjemstederne i alfabetisk Rækkefølge samt efter Brutto Tonnagens Størrelse. Indenfor hvert Rederi er Skibene ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. De efter hvert Skibs Navn anførte Tal er henholdsvis Netto (i Parentes) og Brutto Tonnagen. Naar Skibet har andet Hjemsted end Rderiet, er Skibets Hjemsted anført i Parentes efter Skibets Navn. Telegramadresse, Kontorfiag og Skorstensmæke er optaget efter Rederiernes Opgivelse.

---

### Afsnit c.

**Spalte 1, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17.** Se under Afsnit a

**Spalte 4.** Som Motorens Hestekraft er opført den af Statens Skibstilsyn fastsatte indicerede HK.

**Spalte 8.** Angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning (inch Oliebeholdning) som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan medtage.

---

### Afsnit d.

**Spalte 1.** Se under Afsnit a.

**Spalte 3.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Se under Afsnit c.

**Spalte 5.** Se under Afsnit a.

**Spalte 6.** Se under Afsnit a.

**Spalte 7.** Dybden, der er angivet i engelske Fod — feet —, er maalt midtskibs paa  $\frac{1}{2}$  Længde fra Undersiden af Dækket til Inderklædningen ved Siden af Kølsvinet. 1 engelsk Fod = 0,971 dansk Fod = 0,305 Meter.

**Spalte 8 og 9.** Se under Afsnit a, henholdsvis Spalte 13 og 14—16. 1 Register-ton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter. Vedrørende registrerede Skibe under 20 Registertons Brutto, se § 8 i Lov om danske Skibes Registrering af 1. April 1892, med Ændringer af 4. Maj 1927.

**Spalte 10.** At Skibet ejes af et Aktieselskab betegnes ved (Akties.), og at et Interessenskab ved (I. S.). Eet Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib; to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Er der anført et Stednavn i Parentes.

(B)

## XVIII

angiver dette Hjørnsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. I. Aalbg. ☉ Aalborg, Frdberg ☉ Frederiksberg, Frdhvn. ☉ Frederikshavn, Frdsund ☉ Frederikssund. Frdvrk. ☉ Frederiksværk, Kbhvn. ☉ 'Kjøbenhavn.

---

### Afsnit e.

Herunder er optaget Motorskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

---

### Afsnit f.

**Spalte 1.** Se under Afsnit a.

**Spalte 3.** Se under Afsnit a.

**Spalte 4.** Se Spalte 5 i Afsnit a.

**Spalte 5.** Se Spalte 6 i Afsnit a, Her er tillige anført Tiden for næste Klasseeftersyn.

**Spalte 6.** Se Spalte 7 i Afsnit d.

**Spalte 7.** Se Spalte 13 i Afsnit a. Tallet i Parentes angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning, som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære. Tons DW er kun anført for Skibe paa over 50 Reg. Tons Brutto.

**Spalte 8.** Et Sejlskibs Netto Tonnage bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage Tonnagen i det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. m., for saa vidt de fyldestgør de for saadanne Fradrag stillede Betingelser. I Tilfælde, hvor intet Fradrag kan tilstaaes, bliver altsaa et Skibs Netto Tonnage lig med dets Brutto Tonnage. (Se tillige Spalte 14—16. sidste Stykke i Afsnit a).

**Spalte 9.** Se Spalte 10 i Afsnit d.

---

### Afsnit g.

Herunder er optaget Sejlskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

---

### Afsnit h. Se Afsnit f.

---

### Afsnit i.

Dampskibene er ordnede efter Rederiernes Størrelse i Netto-Tonnagen, Skibene indenfor samme Rederi efter Netto-Tonnagen, medens saavel Motorskibene som Sejlskibene er ordnede alfabetisk.

For Dampskibenes Vedkommende se under Afsnit a. idet dog Spalte 7, 8, 9 og 10 svarer henholdsvis til Afsnit a's Spalte 11, 13, 16 og 17; for Motorskibenes Vedkommende se under Afsnit d, og for Sejlskibenes Vedkommende under Afsnit f. (DW) i Spalte 8 for Dampskibe og for Motorskibe samt i Spalte 7 for Sejlskibe betegner Bæreevnen (se henholdsvis Spalte 7 og 8 i Afsnit a, Spalte 8 i Afsnit c og Spalte 7 i Afsnit f).

---

Tegnet — i nogen af de foran nævnte Spalter angiver, at den paagældende Oplysning savnes.

---

# **Afdeling I.**

---

## **Fortegnelse over Kendings signaler.**



## Afsnit A.\*)

## Kendingssignaler for danske Krigsskibe.

GEBJ til GSHL

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Art	Dimensioner i Meter			Register-Tonnage		Deplac- ment i Tons à 1000 kg	Maski- nensin- dicerede Heste- kraft	Antal Kanoner
			Længde mell. Perpdkl.	Bredde	Dyb- gaaende agter <sup>1)</sup>	Brutto	Netto ( <i>British Rule</i> )			
GRBJ	Niels Juel <sup>2)</sup> .....	Orlogsskib.....	87.00	16.30	4.80	2647	807	3900	5500	14
GRCK	Islands Falk <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib.....	52.00	8.93	5.15	632	108	852	1100	4
— M	Diana <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib.....	35.50	6.58	3.05	146	49	336	400	2
— N	Fenris <sup>2)</sup> .....	Tender.....	26.00	5.80	2.82	116	2	190	420	2
— P	Fylla <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib.....	77.80	10.21	3.95	946	349	1565	2300	4
— Q	Willemoes.....	Opmaalingskib.....	34.73	5.18	1.07	113	47	172	250	2
— v	Marstrand <sup>2)</sup> .....	Opmaalingskib.....	34.73	5.18	1.97	113	47	172	250	2
— W	Hvidbjørnen <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib.....	60.00	9.73	5.15	851	267	1084	1800	2
GRDK	Thyra.....	Kutter (Skoleskib).....	15.06	4.81	2.10	28	28	—	—	—
— V	Maagen <sup>2)</sup> .....	Inspektionsfartøj.....	19.00	5.06	2.90	48	—	—	108 <sup>3)</sup>	1
— W	Henrik Gerner <sup>2)</sup> ...	Værkstedsskib.....	47.00	8.20	2.40	409	172	493	900 <sup>3)</sup>	2
GRFD	Svanen.....	Kutter (Skoleskib).....	14.12	4.79	2.10	28	28	—	—	—
— H	Dannebrog <sup>2)</sup> .....	Skruedampskib (til Hs.Maje- stæt Kongens Brug).....	63.00	10.40	3.61	1054	548	1218	1900	2
— J	Grønsund.....	Værkstedsskib.....	36.28	6.12	—	—	—	—	110	—
— L	Sleipner.....	Torpedotransportbaad.....	22.26	4.50	1.79	—	—	—	—	—
— Q	Beskytteren <sup>2)</sup> .....	Inspektionsskib.....	40.80	7.56	3.80	310	80	483	620	3
— T	Olfert Fischer <sup>2)</sup> .....	Orlogsskib.....	82.86	15.38	5.05	1675	668	3700	4600	14
— V	Peder Skram <sup>2)</sup> .....	Orlogsskib.....	84.00	15.70	4.97	1753	729	3800	5400	16
— W	Boy.....	Kutter (Skoleskib).....	12.00	3.40	2.40	—	—	—	—	—
GSDB	Støren <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— C	Narhvalen <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— F	Havhesten <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— H	Springeren <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— J	Nordkaperen <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— K	Makrelen <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— Q	Søhunden <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— R	Lossen <sup>2)</sup> .....	Mineskib.....	45.50	8.53	3.10	—	—	685	900	2
— T	Vindhunden <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	54.00	5.83	2.20	—	—	300	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— V	Spækhuggeren <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	54.00	5.83	2.20	—	—	300	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— W	Tumleren <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	54.00	5.83	2.20	—	—	300	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
GSFB	Sølven <sup>8)</sup> .....	Torpedobadd.....	55.40	5.49	1.95	—	—	275	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— C	Flyvefisken <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	55.40	5.49	1.95	—	—	275	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— D	Søridderen <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	55.40	5.49	1.95	—	—	275	c. 5000 <sup>3)</sup>	2
— H	Søløven <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— K	Hvalrossen <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	45.00	5.16	2.30	—	—	200	3490	1
— N	Havkatten <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— P	Sælen <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	38.50	4.25	2.65	—	—	126	2000	2
— Q	Dragen <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	59.60	5.95	2.31	—	—	335	6000 <sup>3)</sup>	4
— R	Hvalen <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	59.60	5.95	2.31	—	—	335	6000 <sup>3)</sup>	4
— T	Laxen <sup>2)</sup> .....	Torpedobadd.....	59.60	5.95	2.31	—	—	335	6000 <sup>3)</sup>	4
GSHB	Flora <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
— C	Bellona <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
— D	Rota <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
— F	Galathea <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
— J	Neptun <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
— K	Triton <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
— L	Ran <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—

\*) Se Indledning Side V. <sup>1)</sup> Fuldt udrustet. <sup>2)</sup> Er forsynet med Radiotelegraf. <sup>3)</sup> BHK.

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Art	Dimensioner i Meter			Register-Tonnage		Deplace- ment i Tons à 1000 kg	Maski- nens in- dicerede Heste- kraft	Antal Kanoner
			Længde mell. Perpdkl	Bredde	Dyb- gaaende agter <sup>1)</sup>	Brutto	Netto ( <i>British Rule</i> )			
G S H M	Æoir <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
— W	Daphne*).....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
G S K B	Dryaden <sup>2)</sup> .....	Undervandsbaad.....	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Dampbaad A <sup>2)</sup> .....	Minefartøj.....	20.71	5.02	2.00	—	—	109	150	2
—	Minekran V <sup>2)</sup> .....	Minefartøj.....	27.00	6.30	2.00	—	—	193	300 <sup>3)</sup>	2
—	Minekran VI.....	Minefartøj.....	27.00	6.30	2.00	—	—	193	300 <sup>3)</sup>	2

## Afsnit B.

Kendingssignaler for Handelsskibe,  
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

NBCD til NCHT

Signal-bogstaver	Skibets Navn	Signal-bogstaver	Skibets Navn	Signal-bogstaver	Skibets Navn
NBCD	Lindormen (D)	NBLM	Ruth (Mt)	NBVJ	Alf
— F	Maagen (D)	— S	Nordstjernen (Mt)	— L	Danhild (D)
— H	Anders Mors (Mt)	— W	Dannebrog (Mt)	— Q	Venus (D)
— K	Kodan (Mt)	NBMC	Dagmar (D)	— S	Marie (D)
— L	Tove (D)	— H	Fremad (Mt)	— T	Ebba (D)
— S	Eda (Mt)	— R		NBWC	Inga (Mt)
— W	Jane (Mt)	— S	Immanuel (Mt)	— D	
NBDC		NBPC	Afrika (Mt)	— F	Astrid (Mt)
— H		— D	Ingrid (Mt)	— G	Ymer (D)
— K	Gamma (Mt)	— M	Tekla (Mt)	— H	Fyn (D)
— M	Pax (Mt)	— T	Alice (Mt)	— M	Olga S (D)
— P	Elisabeth	— V	Maagen (Mt)	— P	
— Q	Romanus (Mt)	NBQC	Ternen (Mt)	— R	Nordsøen (D)
— R		— D	T. K. Jensen (Mt)	N CBD	Elisabeth (D)
— V	Gaabense (Mt)	— G	Georgia (I)	— F	Neptun (Mt)
— W	Larsine (Mt)	— H	Gunver (D)	— J	Marie (Mt)
NBFJ	Henny (Mt)	— J	Yrsa (D)	— L	Elinor (Mt)
— M	Gray (Mt)	— K	Robert Mærsk (D)	— P	Helga
— R	Uffe (D)	— L	Ribes (Mt)	— Q	Ketty (Mt)
— T	Ajax (Mt)	— M	Carl (Mt)	— R	
— V		— R		— S	Svend Aage (Mt)
NBGC	Adrijanus (Mt)	— S	Thy (Mt)	— T	Indien (Mt)
— D	John (Mt)	— T	Mexico (Mt)	N CDB	Marie (D)
— F	Nøkken (Mt)	— W	Agnete (Mt)	— F	Dansborg (D)
— M	Cathrine	NBRC		— G	Gert (Mt)
— P		— F	Ebro (D)	— H	Freja (Mt)
— Q	Holland (D)	— G	Willemoes (Mt)	— K	Martha (Mt)
— R	Svend (D)	— H	Rigmor (D)	— M	Sophie (D)
— S	Meta (Mt)	— K	J. C. Jacobsen (D)	— P	Johanne (Mt)
— T		— L	Rasmus Stolt (Mt)	— R	Hansine (Mt)
— V	Nøkken (Mt)	— M		— T	Lifland (D)
NBHC		— P	Adi (Mt)	— V	Leda (Mt)
— D	Karl (D)	— Q	Havernen (D)	— W	Karla (D)
— F	Delaware (D)	— W	Kate (Mt)	N CFB	Aalborg (D)
— K	Marna	NBSD	Frederikshavn (Mt)	— H	Allsund (D)
— P	Claudia	— F	Nidaros (D)	— P	Maja (D)
— Q	Orion (D)	— G		— S	Alabama (D)
— V	Clara (Mt)	— K	Tekla (D)	N CGB	Mary (Mt)
— W	Lizza (Mt)	— L	Bothal (D)	— F	Virginia (D)
NBJC	Gaunø (Mt)	— M	Falken (D)	— H	
— G	Leif (Mt)	— R	Marie (Mt)	— J	
— P	Douro (D)	— T	Lily (D)	— L	Gudrun Mærsk (D)
— Q	Erik (Mt)	NBTC	Nordcap (Mt)	— M	Hekla (Mt)
— T	Olga Elisabet (Mt)	— D		— Q	Thor
— W		— G	Prøven (Mt)	— S	Lise (D)
NBK F	Sekongen (Mt)	— H		— T	Kirsten Mærsk (B)
— L	Dorrit (D)	— K	Narhvalen (Mt)	— V	Robert Schou (Mt)
— M	Jenny (D)	— L		— W	Tennessee (D)
— P	Randi (D)	— Q		N CFB	Katholm (D)
— R	Riborg (Mt)	— R	Christine (Mt)	— D	Linnea (Mt)
— S	Neptun (D)	— V	Peter (Mt)	— F	Gerda Kristine (Mt)
— T	Nautik (D)	— W	Bjørnen (Mt)	— G	Niobe (D)
— V	Activ (D)	NBVC	Hekla I (D)	— K	Skagerak (D)
NBLC	Svanen (Mt)	— D	Hekla II (D)	— L	Dagmar (D)
— D	Dan (D)	— F	Hekla III (D)	— P	Astoria (Mt)
— F		— G	Hekla IV (D)	— S	Inga (D)
— H	Anna (Mt)	— H		— T	

Signal-bogstaver	SkibetsNavn	Signal-bogstaver	SkibetsXavn	Signal-bogstaver	SkibetsNavn
N C H W	Theodor(Mt)	N C R M	Helga(Mt)	N D F M	Farø(D)
N C J B		— P	Erik(Mt)	— P	Kai(D)
— D	Ingrid(Mt)	— S		— Q	Spurven(Mt)
— F	Uranus(Mt)	— T	Violen(Mt)	— R	Erindring(B)
— R	Vera(Mt)	— W	Grethe(Mt)	— S	Roy(Mt)
— L	Mjølner(D)	N C S B		— T	
— M		— D	AnnaMarie(Mt)	— V	CharlotteMarie(Mt)
— P	Ragnhild(Mt)	— F	Harbølle(D)	N D G C	Nerma(B)
— R	Falke(Mt)	— G	Fiona(D)	— F	Inger(Mt)
— S	Tyr(D)	— J	Vidar(Mt)	— H	Nancy(B)
— T	Thora(D)	— K	Johanne(Mt)	— J	
— W		— M	IvarineCathrine	— K	
N C K B	Erna(Mt)	— P	Marie(Mt)	— L	Emma(Mt)
— F	Danebrog(Mt)	— R	Else(Mt)	— M	Argentina(Mt)
— G	Alf(Mt)	— T	Camilla(Mt)	— P	Senderjylland(Mt)
— J	Mercurius	— V	Elise	— W	Thabor(Mt)
— M	Tove(Mt)	N C T B	Johanne(Mt)	N D H B	AgneteMærsk(D)
— P	Laura(Mt)	— D	Adele(Mt)	— c	Juliane(B)
— Q	Lidsø(Mt)	— F		— F	
— R	Fanø(Mt)	— G	Knudsine(Mt)	— J	Gustav(Mt)
— T	Agnete(D)	— P	Sventine(Mt)	— Q	Emma(Mt)
— W	Brasilien(D)	— Q	Delphin(Mt)	— S	Pollux(Mt)
N C L H	Erna(Mt)	— S	Balder(B)	— T	Fortuna(Mt)
— J	Ebba(Mt)	— V	Fylla(B)	— V	Brltta(D)
— K	Ella(D)	N C V B	Hertha(D)	N D J B	Inger(B)
— M	Margrethe(Mt)	— D	Rota(D)	— C	Christiansborg(B)
— P	Malaya(Mt)	— F	Freja(D)	— F	Gerda(D)
— Q	Evelyn(Mt)	— H	W.Klitgaard(Mt)	— G	Danebrog(Mt)
— R	Elle(D)	— K	Freja	— H	Louisiana(Mt)
— S	ToveDammer(Mt)	— Q	Grane(B)	— K	Olympia(Mt)
— T	Bolivia(B)	— T	Duen(Mt)	— L	
— V	Java(Mt)	— W		— M	Ternen(Mt)
— W	Klara(Mt)	N C V B		— P	Hindsholm(B)
N C M B	Thor(D)	— D	Fremad(Mt)	— Q	Kolding(B)
— D		— F		— R	Sophie(Mt)
— F	Esther	— G	Patricia(Mt)	— S	
— H	Venus	— H		— V	Komet(Mt)
— J	Kapella(Mt)	— J	Birte(D)	— W	Nordboen(Mt)
— L	Pan(Mt)	— K	Nöne(Mt)	N D K C	AageSkelmose(Mt)
— P	HanneMarie(Mt)	— L	Hero(D)	— F	
— R	Hans(Mt)	— M	Clara(Mt)	— G	Hans(Mt)
— S	Martha(Mt)	— P	LeiseMærsk(Mt)	— H	Fylla(Mt)
— V	Johanne(Mt)	— Q		— J	Hjemmet(Mt)
N C P B	Frem(D)	— R	Dana(D)	— M	Elfride(Mt)
— H	Inger(Mt)	— S	Rebekka(Mt)	— R	Tove(Mt)
— J	Maria(Mt)	— T	Dan(D)	— S	Dana(Mt)
— K	Fremad(Mt)	— V	Parana(D)	— T	Bintang(Mt)
— L	Valkyrien(Mt)	N D B C	Niels(Mt)	— W	Dagmar(Mt)
— S		— J	Comet(Mt)	N D L B	H.C.Andersen(Mt)
— T	Margrethe(Mt)	— L	Odin	— C	Anna(Mt)
— W	Hermann(Mt)	— M	Yrsa(D)	— G	Herdis(Mt)
N C Q B		— Q	JacobMærsk(D)	— H	
— D	Sophie(Mt)	— T	Egen(Mt)	— J	Kronan(Mt)
— G		— V		— M	IngeMærsk(D)
— H	Christian(Mt)	— W		— P	Agnete(Mt)
— J	Marie(Mt)	N D C B	Dorthea(D)	— Q	Harriet(B)
— K	Helene(Mt)	— F	Samson(Mt)	— R	
— L	Maagen(Mt)	— G	Algarve(D)	— S	Anni(Mt)
— M		— J	Maryland(D)	— T	Passepartout(B)
— P		— K	Anna(Mt)	— V	JessieMærsk(D)
— R	Henny(Mt)	— L	Ingeborg(Mt)	— W	
— S	Mira(Mt)	— M	Cecilie(Mt)	N D M B	Holger(D)
— T	Agnes(Mt)	— R	Stal(D)	— C	JohanneMarie(Mt)
— V		— S	Cathrine(Mt)	— F	Anna(Mt)
N C R B	Maagen(Mt)	— T	Maja(Mt)	— H	Ebenezer(Mt)
— F	Catharina(Mt)	— V		— K	Strandgreven(Mt)
— G		— W	Najaden(Mt)	— L	Familien(Mt)
— H	Svalen(Mt)	N D F B	Anna	— P	
— L	Anna(Mt)	— J	MathildeMærsk(D)	— Q	Marie(Mt)

## NDMS til NFQG

Signal- bogstaver	Skibeta Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NDMS	Merry (Mt)	NDVQ	Lars A. Kruse (Mt)	NFHK	
— T	Hertha Mærsk (D)	— R	Marie (Mt)	— L	Baldor (D)
— V	Christoph	— T	Thyra (D)	— M	
— W	Sydhavn (D)	— W	Møn (Mt)	— P	
NDPB	P. Schou (Mt)	NDWC	Nyholmstrand (Mt)	— Q	Vestkysten (Mt)
— G	Martine (Mt)	— G	Nordstern	— R	Stella (Mt)
— J	Urda (Mt)	— H	Helene (Mt)	— Ss	Erik Boye (D)
— K	Emilie Mærsk (D)	— J	Mary (Mt)	— V	Østbornholm (D)
— L	Emanuel (Mt)	— K	Mathilde (Mt)	— W	Juno (D)
— M	Martha (Mt)	— M	Jyden (Mt)	NFJB	Clara Jebsen (D)
— Q	Verner (Mt)	— P	Mette Sofie (Mt)	— D	Danmark (D)
— R	Albert (Mt)	— Q	Johanne	— G	Freja (D)
— S	Haabet (Mt)	— R	Gertrud Rask (D)	— H	
— T	Christian (Mt)	— S	Erik B (D)	— K	P. Madsen (D)
— W	Svanholm (D)	— T	Sally (D)	— L	Margit (D)
NDQB	Prins Knud (D)	— V	Forældres Minde (Mt)	— M	Johanne (Mt)
— F	Edith (Mt)	NFBC	Agnes (Mt)	— Q	Patria (Mt)
— G	Merry (Mt)	— D	Norden (Mt)	— R	Norma (Mt)
— H	Ragna (Mt)	— G		— T	Ella (Mt)
— J	Kronprinsesse Louise (D)	— H	Bodil (D)	— V	Thyborön (D)
— K	Christiane (Mt)	— J	Chastlne Mærsk (Mt)	NFKB	Walpole (Mt)
— M	Mommark (Mt)	— K	Aggersund (Mt)	— C	Torgun (Mt)
— P	Johanne (Mt)	— L	Nordstjernen (Mt)	— G	M. C. Holm (D)
— R	Esther Maria (D)	— M	Dagmar (D)	— H	
— S	Hans Broge (D)	— P	Alfa (D)	— J	Frem (Mt)
— V	Gunna (Mt)	— Q	Botnia (D)	— L	Brødrene (Mt)
— W		— R	Hans (Mt)	— P	Trafik (Mt)
NDRB	Uranienborg (D)	— S	Vesta (Mt)	— Q	
— C	Fremad (Mt)	— T	Marie (Mt)	— S	Estrid (D)
— K		— V	Grønland (D)	— T	Alice (D)
— L	Anna Margrethe	— W	Johanne (Mt)	— V	Pluto (D)
— M	Randi (Mt)	NFCB	Svend Pii (D)	— W	Esther (Mt)
— P	Betty Maersk (D)	— D	Gerda (Mt)	NFLB	Vulcan (D)
— Q	Edouard Suenson (D)	— H	Martha Elisabeth (Mt)	— D	Anna (Mt)
— S	Henny (Mt)	— J	Kjøbenhavn (D)	— G	Björn (D)
— T	Belgien (D)	— K	Johanne (Mt)	— H	Sværdfisken (Mt)
— V	Ægir (D)	— L	Mjølner (D)	— J	
NBSB	Scandia (D)	— M	Argus (Mt)	— M	Victoria (D)
— C		— Q	Hroar (D)	— P	
— G	Frigga (D)	— R		— Q	Fremad (Mt)
— J	Arizona (Mt)	— S	Susaa (D)	— R	Johanne (Mt)
— L	Ærø (Mt)	— T		— S	Birgit (D)
— M	Store Nordiske (D)	— W	Fanø (D)	— V	Energi (Mt)
— R	Carmen (D)	NFDB	Susan Mærsk (D)	— W	Amager (Mt)
— T		— C		NFMD	Nordhval (Mt)
— V	Irene Maria (D)	— H	Willy	— H	Søborg (D)
— W	Skjoldnæs II (D)	— J	Newport (D)	— K	London (D)
NDTB	Fredensborg (D)	— K	Bogø (D)	— L	
— C	Martin Goldschmidt (D)	— L	Peder A. Møller (Mt)	— P	Chr. J. Kampmann (D)
— F	Bergenhush (D)	— M	Johanne (Mt)	— Q	Provider (Mt)
— G	Danmark (D)	— P	Nordbo (Mt)	— T	Rita (D)
— H	Isbjørn (D)	— Q	Lars Kruse (D)	— V	Marie (Mt)
— J	Henner Friser (Mt)	— S	Dagmar (Mt)	— W	Knut (D)
— K		NFGC	Stevns (Mt)	NFPC	Poul Møller (D)
— M	Bethania (Mt)	— D	Siloam (Mt)	— D	Freya (D)
— P	Esperance (Mt)	— H	Rota (D)	— G	Helge (Mt)
— Q	Anna Lisa (Mt)	— J	Bjørn (Mt)	— H	Marianne (D)
— R	Zeppelin 1 (Mt)	— L	Rolf (D)	— K	Alexandra (D)
— S	Vilhelmine (Mt)	— M	Bellona (D)	— L	Primula (Mt)
— V	Avance (Mt)	— P	Scotia (D)	— M	Karl (Mt)
— W	Trondhjem (D)	— Q	Brosund (D)	— Q	Astrid (D)
NDVB	Magrethe (Mt)	— S	Martin Carl (D)	— R	Phillip (Mt)
— J	Bodil (Mt)	— T	Flid (Mt)	— S	Ebba (Mt)
— F	Elisabeth (Mt)	— V	Aase (D)	— T	Karen (Mt)
— J	Vesterhavet (Mt)	— W		— V	Lilian (D)
— K	Sally Mærsk (Mt)	NFHB	Halland (D)	NFQB	
— L	Fortuna	— C	Hafnia (D)	— C	Althaea (Mt)
— M	Caroline (Mt)	— D	Egholm (D)	— D	Ingeborg S (D)
— P	Johanne II (Mt)	— G	Lily (Mt)	— G	

Signal-bogstaver	Skibets Xavn	Signal-bogstaver	Skibets Xavn	Signal-bogstaver	Skibets Xavn
N F Q H	Johanne Marie (Mt)	N F W V	Vega (Mt)	N G J P	Olga (Mt)
— J		N G B C		— Q	Helga (Mt)
— K	Robert (D)	— H		— S	Elise (Mt)
— P	Anna (D)	— J	Ingeborg (Mt)	— T	Tyr (D)
— R		— K	Neptun (Mt)	— W	
— S	Vendia (D)	— L		N G K B	
— T	Grønsund (Mt)	— M	Magda (Mt)	— C	Mitzi (Mt)
— V		— P	Marie (Mt)	— D	Morsø (Mt)
— W	Delfin (Mt)	— Q	Rita Maersk (D)	— F	Primo (Mt)
N F R B	Odense (Mt)	— T		— H	
— C	Knud Villemoes (D)	— V		— J	Polaris (Mt)
— G	Eli (Mt)	— W	Elisabeth Mærsk (D)	— P	Søstrene (Mt)
— K	Ellen (Mt)	N G C B	Stanley (D)	— Q	
— L	Louise (Mt)	— D	Viking (Mt)	— R	Astoria (Mt)
— Q	Clara (Mt)	— H	Polarstjernen (Mt)	— S	Nykøbing (Mt)
— S	Gudrun (D)	— J	E. Laulund (Mt)	— T	Hafnia (Mt)
— T	Thyra (D)	— K	Vibeke Mærsk (D)	— V	Langeland (D)
— V	Noah (Mt)	— L		— W	Fanø (Mt)
N F S B	Frankrig (D)	— M	Clara (D)	N G L C	
— C	Dana (Mt)	— T	Ebenezer (Mt)	— D	
— D	Rlgmor (Mt)	— V	Jens Sulbæk (Mt)	— F	
— G	Mathilde (Mt)	— W	Marie (Mt)	— H	Jylland (Mt)
— H	Ellinor (Mt)	N G D B		— J	Munkebjerg (D)
— K	Ellen (Mt)	— C	Kate (Mt)	— K	Sandormen (Mt)
— L	Carl (Mt)	— H	Thrym (D)	— M	Mariane (Mt)
— M	Sonja (D)	— K	Trafik (D)	— P	Inge (Mt)
— P	Vega (Mt)	— L	Parkeston (Mt)	— Q	Agnete (Mt)
— Q	Sejersø-Havnsø (Mt)	— M		— R	Taasinge (Mt)
— R	Expres (D)	— P	Vemmenæssund (Mt)	— S	Gefion (Mt)
— T	N. J. Ohlsen (D)	— Q	Herman (Mt)	— T	Margrethe (Mt)
— V	Cap Nord (Mt)	— S	Falken (Mt)	— V	Standard (Mt)
— W	Argus (Mt)	— T	Garm (D)	— W	Lillebjørn (D)
N F T B	Effie Mærsk (D)	— W	Gustav Holm (D)	N G M B	
— C	Valkyrien (Mt)	N G F B	Mercur (D)	— C	Argus (Mt)
— D	Heimdal (D)	— C	Greenland (Mt)	— D	Mester (D)
— H		— D	Themis (D)	— F	
— J	Emmy (Mt)	— H	Aarø (D)	— J	Stensby (Mt)
— K	Gudrun (Mt)	— J	Carlo (Mt)	— K	Tacoma (Mt)
— L	Hermes (D)	— L	Magda Bloch (Mt)	— L	Gabriel (Mt)
— M	Anna Willy (Mt)	— M	Fortuna (Mt)	— P	Elise
— P	Mane (D)	— P	Nordstjernen (Mt)	— Q	Maria (Mt)
— Q	Marx (D)	— Q	Zampa (Mt)	— R	
— R	Pan (D)	— R	Nicoline Mærsk (Mt)	— S	Lykkens Prove (Mt)
— S	Nordcaperen (Mt)	— S	Viking (Mt)	— T	Egersund
— V	Niord (D)	— T	Broholm (D)	— V	Langeland (Mt)
N F V B		— V		— W	Ellen (Mt)
— C	Rise (D)	— W		N G P B	Minde (Mt)
— D	Grethe (Mt)	N G H B	Danmark (Mt)	— C	
— G	Etty (Mt)	— C	Elise (Mt)	— D	Koster (Mt)
— H	Johannes Maersk (D)	— D	Askø (D)	— F	
— J	Cathrine (Mt)	— F	Dejrø (Mt)	— H	
— K	Pioneer (Mt)	— J	Klitboen (Mt)	— J	
— M	Ella (Mt)	— K	Gurli (Mt)	— K	Activ (Mt)
— P	Anna (Mt)	— M	Astrid (Mt)	— L	Willemoes (Mt)
— R	Emaus (Mt)	— P	Vestkysten (Mt)	— M	Skagen (Mt)
— S	Cyril (D)	— Q	Danmark (Mt)	— Q	Hvalpsund (Mt)
— T	Gutta (Mt)	— R	Nordpol (Mt)	— R	Maagen (Mt)
N F W B	Dania (D)	— S	Sylvia (Mt)	— S	Fortuna (Mt)
— C	Activ	— T		— V	Mackenzie (Mt)
— D		— V	Platessa (Mt)	— W	Disko (Mt)
— G	Ella (Mt)	— W	Ernak (Mt)	N G Q B	Inger Marie (Mt)
— H	Else (Mt)	N G J B	Sølva (Mt)	— C	Henning B (D)
— K	Cornelia Mærsk (D)	— C	Maagen (Mt)	— D	Havørnen (Mt)
— L	Kathrine (Mt)	— D	Mary-Grethe (Mt)	— F	
— M	Helga (Mt)	— F	Andrea (Mt)	— H	Lalandia (Mt)
— P	Pax (Mt)	— H		— J	Carl (D)
— Q	Erik Schou (Mt)	— K	Susaa (D)	— K	
— R	Jens Berg (Mt)	— L	Elsa Margrethe (Mt)	— L	Feddy (D)
— T	C. P. A. Koch (D)	— M	Ørnen (Mt)	— P	Dan (D)



## XXVI

## NGQK til NHMQ

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NGQR	Anna Marie (Mt)	NGWL	Edv Nissen (D)	NHGC	Peder
— S	H H Petersen (D)	— M	Ceres	— D	Josefine (Mt)
— T	Nordhavet (Mt)	— P	Axel (Mt)	— F	Marthine (Mt)
— V	Chicago (Mt)	— Q	Læsø (D)	— J	Viggo (Mt)
— W	Korsør (Mt)	— R	Lyra (Mt)	— K	
NGRB	Kristian (Mt)	— S	Masnedsund (Mt)	— L	Niels March (Mt)
— C	Klara (Mt)	— T	Bretagne (Mt)	— M	Jørga (Mt)
— D	Michael Jebesen (D)	— V	Fauna (Mt)	— P	
— F		NHBC	Mette (Mt)	— Q	Else (Mt)
— H	Oronning Alexandrine (Mt)	— D	Pax (Mt)	— R	Nordfarer (Mt)
— J	Suomi (D)	— F		— S	
— K	Ellen Marie (Mt)	— G	Marie Mærsk (Mt)	— T	Victory (Mt)
— L	Merci (Mt)	— J	Lindholm 1 (Mt)	— V	Tove (Mt)
— M	Nautik (Mt)	— K	Agda (Mt)	— W	P Jerup (Mt)
— P		— L	Stubben (D)	NHJB	Kvik (Mt)
— Q	Christian Holm (Mt)	— M	Jane Mærsk (Mt)	— C	
— S	Aslaug (D)	— P	Asger Ryg (Mt)	— D	Sverige (B)
— T		— Q	Freya (D)	— F	Monsunen
— W		— R		— G	
NGSB	Standard (Mt)	— S	Victoria (Mt)	— K	Caroline (Mt)
— C	Julius Thomsen (B)	— T	N C Monberg (D)	— L	Nordbornholm (B)
— D	■	— V	Eva (Mt)	— M	West Bound (Mt)
— F	Arne Schou (Mt)	— W		— P	
— J	Emanuel	NHCB	Ebba Margrethe (Mt)	— O	Ruth (Mt)
— K	Ydun (Mt)	— D		— R	Gunnar Schou (Mt)
— L	Ella (Mt)	— F	Anna (Mt)	— S	R Jergensen (Mt)
— M	Lica Mærsk (D)	— G		— T	Albatros (Mt)
— P	J	— J	Immanuel (Mt)	— V	Mjølner (D)
— Q	Sleipner (D)	— K	H M 2	— W	Jonna (Mt)
— R		— L		NHKB	Margrethe (Mt)
— T	Brage (D)	— M	Rita (Mt)	— C	Argo (B)
— V	Meonia (Mt)	— P	Hans (Mt)	— D	Anne (Mt)
— W	Agnes (Mt)	— Q		— F	Kjøbenhavn (D)
NGTB		— R	Flora (Mt)	— G	
— C	Paris (D)	— S	Maria Toft (D)	— J	Laura (Mt)
— D	Nordlyset (Mt)	— T	Caroline Mærsk (Mt)	— L	Inger (Mt)
— F	Else (Mt)	— V	Moa (Mt)	— M	Norden (Mt)
— H	Lilly (Mt)	— W	Karen Rönn (Mt)	— P	Maja (B)
— J	Irland (Mt)	NHDB	C F Tietgen (Mt)	— Q	Alsia (Mt)
— K	Kirstine (Mt)	— C	Columbia (Mt)	— R	Sallingsund II (Mt)
— L	Argus (Mt)	— F		— S	
— M	Jane (Mt)	— G	Ajax (Mt)	— T	Glory (Mt)
— P	Christian (Mt)	— J	Energi (Mt)	— V	Freja (Mt)
— Q	Fremad (Mt)	— K	Transporter (B)	— W	Viola (D)
— R	Falster (Mt)	— L	Sonja Mærsk (D)	NHLB	Sejre (D)
— S	Anne (D)	— M	Jens Væver (Mt)	— C	Hans Larsen (Mt)
— V	Margrethe (Mt)	— P	Nivaa (D)	— D	Lis (Mt)
— W	Prins Hamlet	— Q	Victoria (Mt)	— F	
NGVB	Duen (Mt)	— R	Kedron (Mt)	— G	Skarodde (Mt)
— C	Duen (Mt)	— S	Marie (Mt)	— J	
— D	Fylla (Mt)	— T	Laurette (Mt)	— K	Reseda (Mt)
— F	Chr Fjord (Mt)	— V	Tovelil (B)	— M	Maja (Mt)
— H	Bente Mærsk (Mt)	— W		— P	Talona (Mt)
— J	Saxkjøbing (Mt)	NHFB	Astoria (Mt)	— Q	Vendsyssel III (Mt)
— K	Hirtshals (Mt)	— C	Avance (B)	— R	Knud (Mt)
— L	Johanne Madsen (Mt)	— D	Mette (Mt)	— S	
— M	Carl Bruun (Mt)	— G	Anna Drost (Mt)	— T	White Shadow (Mt)
— P	Fenris (B)	— J	Peder Most (D)	— V	Olympia (Mt)
— Q	Kristine (Mt)	— K	Guldborg (Mt)	— W	Kaj (Mt)
— R	Pytte (Mt)	— L	C F Tietgen (Mt)	NHMB	Viking (Mt)
— S	Nelly (D)	— M	Agnethe (Mt)	— C	Vestkysten (B)
— T		— P		— D	P N Damm (B)
NGWB	Emma Mærsk (Mt)	— Q	Esbjerg (Mt)	— F	Vesterby (Mt)
— C	Platessa (Mt)	— R	Tranekjaer (B)	— G	Immanuel (Mt)
— D	Elise (Mt)	— S	Anna (Mt)	— J	Argus (Mt)
— F	Lydia (Mt)	— T	Heimdahl (Mt)	— K	Arken (Mt)
— H	Aline (Mt)	— V	Venus (Mt)	— L	Amerika (Mt)
— J	Korshage (Mt)	— W	Stjerneborg (Mt)	— P	Inga (Mt)
— K		NHGB	Dagmar Madsen (Mt)	— Q	England (B)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Xavn
NHMR	Ægir	NHTG	Doriana (Mt)	NJC V	Maran Atha (Mt)
— S	Gorm	— J	Thor	— W	Dan (D)
— T	Aarhus	— K	Odin	NJDB	N. E. S. A.
— V	Mlnde IV (Mt)	— L	Marie (Mt)	— C	India (Mt)
— W	Charis (Mt)	— M	Bertha (Mt)	— F	Flydekran Nr. 1
NHPB	Vejle	— P	Hela (Mt)	— G	Leda (Mt)
— C	Amy (Mt)	— Q	Ficaria (D)	— H	Chr. Sass (Mt)
— D	Niels Tvilling (Mt)	— R		— K	Lizie (Mt)
— F	Magna (Mt)	— S	Marie Kirstine (Mt)	— L	Adolfine (Mt)
— G	Guldborg (Mt)	— V	P. Clausen (Mt)	— M	Metha (Mt)
— J	Albatros (Mt)	— W	Karla	— P	Flydekran Nr. 1
— K	Marie (Mt)	NHVB		— Q	Niel Mæsk (Mt)
— L	Astra (D)	— C	Else (D)	— R	Sct. Knud (D)
— M	Margit (Mt)	— D	Drott (Mt)	— S	
— Q	Otto Petersen (D)	— F	C. Bom (D)	— T	Mirosa (Mt)
— R	Syrenen (Mt)	— G		— V	Godthaab (Mt)
— S	Nordkap (Mt)	— J	Presseren	— W	Jens Heide (Mt)
— T	Axel Schou (Mt)	— K	Horsens III	NJFB	Nordland (Mt)
— v	Fredericia (Mt)	— L	Hesnæs	— C	Graveren
— W	Bornholm (Mt)	— M	Else (Mt)	— D	Skibladner II (Mt)
NHQB	Clytia	— P	Emmanuel (Mt)	— G	Kerteminde
— C	Luna (Mt)	— Q	A. S. 1	— H	Hjejlen (D)
— D	Mjølner (D)	— R	A. S. 2	— K	Jupiter 1
— F	Maren Kathrine (Mt)	— S	A. S. 3	— L	Ellen (Mt)
— G	Trelholm (Mt)	— T	Lodsen (D)	— M	Sif (D)
— J	Anna Dorthea (Mt)	— W	A. S. 4	— P	Falken (D)
— K	Concordia (Mt)	NHWB		— Q	Dagny (Mt)
— L	Magdalene (Mt)	— C	Hilde (D)	— R	Argus (D)
— M	Boringia (Mt)	— D		— S	Anna Bang (Mt)
— P	Birgitte (D)	— F	Dakota (Mt)	— T	Iceland (Mt)
— R	Thalia (Mt)	— G	Eja (Mt)	— V	Vrist (Mt)
— S	Kastor	— J	Alvilde (Mt)	— W	Kometen (Mt)
— T	Dana (Mt)	— K	A. S. 5	NJGB	Alexandra (D)
— V		— L	No. 10	— C	Else Marie (Mt)
— W	Nordstrand (Mt)	— M	Bjørn	— D	Gerda (Mt)
NHRB	1. A. Larsen (Mt)	— P	Stærkodder	— F	Stine Aa (Mt)
— C	De seks Brødre (Mt)	— Q	Fraternitas (D)	— H	Corona (Mt)
— D	Gertrude Mærsk (Mt)	— R	Tas 1 (D)	— K	Nordsøen (Mt)
— F	Gustav Diederichsen (D)	— S	Tas II (D)	— L	
— G	Falken (Mt)	— T	Tas III (D)	— M	Nordland (Mt)
— J	Grethe (Mt)	— V	Tas IV (D)	— P	Karen Margrethe (Mt)
— K	Nordborg (D)	NJBC	Tas V (D)	— Q	Fæmøsund (D)
— L	Serine Madsen (Mt)	— D		— R	Jensine (Mt)
— M	Zippora (Mt)	— F	Aase Mærsk (Mt)	— S	Storebjørn (D)
— P	Elise Marie (Mt)	— G	Karen Margrethe (Mt)	— T	Ebba Aaen (Mt)
— Q	Safari	— H		— V	Esther (Mt)
— S	Elly (Mt)	— K	S. C. Nielsen	— W	Nekken (Mt)
— T		— L		NJHB	Sundet 1 (Mt)
— V	Hebron (Mt)	— M	Grete	— C	Stenbryderen
— W	Flynderborg (D)	— P	No. 1	— D	Nexø
NHSB	Argus (Mt)	— Q	Ellen (Mt)	— F	Mammuth
— C	Aage (Mt)	— R	C. Schou (Mt)	— G	Kodan
— D	Vesta (Mt)	— S	Marselisborg (D)	— K	Arkansas (D)
— F	Vistula (Mt)	— T	Nordhavet (Mt)	— L	Dana (D)
— G	E. M. Dalgas (D)	— V	Samsø (D)	— M	Litten (Mt)
— J	Bornholm (Mt)	— W	Finland (D)	— P	Ulf
— K	Gerda Toft (D)	NJCB	Erna (D)	— Q	Lisse (Mt)
— L	Thora (Mt)	— D	Cathrine (Mt)	— R	Chr. Muff (Mt)
— M		— F		— S	Cimbria (D)
— P	Stockholm (D)	— G	Irma (Mt)	— T	Lundby (Mt)
— Q		— H	Frem	— V	Kristian (Mt)
— R	Neptunus	— K	Helmdal (Mt)	— W	Veile (D)
— T	Vulcanus	— L	Nora (Mt)	NJKB	P. Bruun (Mt)
— V	Kristine (D)	— M		— C	Dagmar Aaen (Mt)
— W	Anna Marie (Mt)		Ellen (Mt)	— D	Elvine (Mt)
NHTB	Agda (D)	— Q	Sonja (D)	— F	Bente (Mt)
— C	Esta (Mt)	— R	Ph8nix (D)	— G	lb (Mt)
— D	Termine (Mt)	— S	Kristine Jensen	— H	Betty (D)
— F	Gudrun Aaen (Mt)	— T	Samsø		Johanne (Mt)

## XXVIII

## NJKM til NKGF

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NJKM	Nanny (Mt)	NJRC	Mary (Mt)	NJWQ	Nanna (Mt)
— P	Kirstine (Mt)	— D	Emma (Mt)	— R	Johan (Mt)
— Q	Orion (Mt)	— F	Sylvia (Mt)	— S	Kamma Mørk (Mt)
— R	Europa (Mt)	— G	Zoar (Mt)	— T	Niels Rud (Mt)
— S	Aage (Mt)	— H	Viking (Mt)	— V	Fr. Grønhøj (Mt)
— T	Rota (Mt)	— K	Grete (D)	NKBC	Fix (Mt)
— V	Asa-Thor (D)	— L	Rita (Mt)	— D	Agnethe (Mt)
— W	Edith (D)	— M	Ørnen (Mt)	— F	Helene (D)
NJLB	Marconi (Mt)	— P	Jensine (Mt)	— G	A. L. B. (Mt)
— C	Ærø (Mt)	— Q	Sampo (Mt)	— H	Th. Stauning (Mt)
— D	Frem (D)	— S	Turisten (D)	— J	Anna Mærsk (Mt)
— F	Muinam (Mt)	— T	Nyborg (Mt)	— L	Freja (D)
— G	Mors (Mt)	— V	Viking (D)	— M	Eskild (Mt)
— H	Nordby (Mt)	— W	Anna (Mt)	— P	England (Mt)
— K	Piscator (Mt)	NJSB	Ulla (D)	— Q	Kolindsund 1
— M	Hanne (Mt)	— C	Energi (D)	— E	Guldborgsund (Mt)
— P	Esbjerg (Mt)	— D	Flora (Mt)	— S	Atlantide (Mt)
— Q	Henny (Mt)	— F	Luisse (Mt)	— T	D. F. D. S. 1
— R	Oranje (Mt)	— G	Karla (Mt)	— V	Elna (Mt)
— S	Marie (Mt)	— H	Oudewater	— W	Veritas V
— T	Femøssund (Mt)	— K	Erna (Mt)	NKCB	Patria (Mt)
— V	Vemmenæs (Mt)	— L	Carli A (D)	— D	Strib (Mt)
— W	Ida	— M	Svalen (Mt)	— F	Haabet (Mt)
NJMB	Arken (Mt)	— P	Fyrskib Nr. 1 (Mt)	— G	Find (Mt)
— C	Støren (D)	— Q	Skagerak (D)	— H	Juno (Mt)
— D		— R	Kattegat (D)	— J	D. F. D. S. 2
— F	Kalundborg (Mt)	— T		— L	Nyland (D)
— G	Sonja Frydendahi (D)	— V		— M	Lundeborg (Mt)
— H	N. K. B. F. Nr. 1	— W		— P	Vestjylland (Mt)
— K	Fortuna (Mt)	NJTB	Nordsøen (D)	— Q	Turisten (Mt)
— L	N. K. B. F. Nr. 2	— C	Fyrskib Nr. XI	— E	Sverrir (D)
— P	Falken (Mt)	— D	Fyrskib Nr. VII	— S	Fremad 1 (Mt)
— Q	Fuga (Mt)	— F	Fyrskib Nr. VIII	— T	Florida (D)
— R	N. K. B. F. Nr. 3	— G	Bangsbostrand (Mt)	— V	Poul Breinholt (Mt)
— S	N. K. B. F. Nr. 4	— H	Avance (Mt)	— V	L. A. Madsen (Mt)
— T	N. K. B. F. Nr. 5	— K	Hafnia (Mt)	XRDB	Mary (Mt)
— V	N. K. B. F. Nr. 6	— L	Emaus (Mt)	— C	Hejmdal (Mt)
— W	Kai (Mt)	— M	Danmark (Mt)	— F	Brattingsborg (D)
NJPB	N. K. B. F. Nr. 7	— P	Karen (Mt)	— G	Standard (Mt)
— C	N. K. B. F. Nr. 8	— Q	Fyrskib Nr. XVIII (Mt)	— H	
— D	N. K. B. F. Nr. 9	— R	Nanna	— J	Absalon (D)
— F	N. K. B. F. Nr. 10	— S	Rolf (D)	— L	Marie (Mt)
— G	N. K. B. F. Nr. i i	— V	Erik (Mt)	— M	Johanne (D)
— H	Frits Juel (D)	— W	Nordsøen (Mt)	— P	Blumenau (D)
— K	N. K. B. F. Nr. 12	NJVB	B.& W. Luftpram 1	— R	Biologen (D)
— L	N. K. B. F. Nr. 13	— C	Gottrup 1 (Mt)	— Q	D. F. D. S. 3
— M	N. K. B. F. Nr. 14	— D	Neptunus	— S	Bien (Mt)
— Q		— F	Jupiter II	— T	Palle (Mt)
— R	N. K. B. F. Nr. 15	— G	Transport (Mt)	— V	Hvalen
— S	N. K. B. F. Nr. 16	— H	Kaj Prüz (Mt)	— W	Væring (D)
— T	N. K. B. F. Nr. 17	— K	Erria (Mt)	NKFB	D. F. D. S. 4
— V	N. K. B. F. Nr. 18	— L	Orion (Mt)	— C	D. F. D. S. 7
— W	N. K. B. F. Nr. 19	— M	Sarmatia (Mt)	— D	Fyrskib Nr. XIV
NJQB	Mira	— P	Freden (Mt)	— G	
— C	N. K. B. F. Nr. 20	— Q	V. B. V. Nr. 14	— H	Uffe
— D	M. P. Mortensen (Mt)	— R	Heimdal (Mt)	— J	Fyrskib Nr. XX
— F	N. K. B. F. Nr. 21	— S	Peter Mærsk (Mt)	— L	Neptun (Mt)
— G	N. K. B. F. Nr. 22	— T	Anita (D)	— M	Lexa Mærsk (D)
— H		— W	Urd (D)	— P	Anholt (D)
— K	Louise (Mt)	NJWB	Godthaab (D)	— Q	
— L		— C	Kronprins Frederik (D)	— R	40
— M	N. K. B. F. Nr. 23	— D	Gudrun (Mt)	— S	41
— P	Poul Børge (Mt)	— F	Jenny (Mt)	— T	42
— R	N. K. B. F. Nr. 24	— G	Sikar (Mt)	— V	43
— S	N. K. B. F. Nr. 25	— H	Fiadstrand (Mt)	— W	D. F. D. S. 5
— T	Villemoes (Mt)	— K	Robert (D)	NKGB	44
— V	Sylvia (Mt)	— L	Mary Henriette (Mt)	— C	45
— W	N. K. B. F. Nr. 26	— M	Ingeborg (Mt)	— D	46
NJRB	Nymindegab (D)	— P	Levenørn (D)	— F	Xantho (Mt)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NKGGH	<b>Maran Atha (Mt)</b>	NKMOV		NKTL	
— J	<b>47</b>	— W		— M	<b>Margrethe (Mt)</b>
— L	<b>Støren (D)</b>	NKPB		— P	
— M	<b>48</b>	— C		— Q	
— P	<b>49</b>	— D	<b>Fremad (Mt)</b>	— R	<b>Dania (Mt)</b>
— Q	<b>National (Mt)</b>	— F	<b>D. F. D. S. II</b>	— S	<b>Hans Georg (Mt)</b>
— R	<b>Aaenraa</b>	— G	<b>Inga Marie (Mt)</b>	— V	<b>Jergen (Mt)</b>
— S	<b>Nordby (D)</b>	— H	<b>Enigheden (Mt)</b>	— W	
— T	<b>Calulu (D)</b>	— J		NKVB	
— V		— L		— C	
— W	<b>Danmark (Mt)</b>	— M		— D	
NKHB	<b>Maagen (D)</b>	— Q		— F	
— C	<b>Tordenskjold (Mt)</b>	— R		— G	
— D		— S		— H	
— F		— T		— J	
— G		— V		— L	<b>Marie (Mt)</b>
— J		— W	<b>Karen Marie (Mt)</b>	— M	
— L		NKQB		— P	<b>Kattegat (D)</b>
— M		— C		— Q	<b>Johanne (Mt)</b>
— P		— D	<b>Emmy (Mt)</b>	— R	
— Q		— F	<b>D. F. D. S. 12</b>	— S	
— R	<b>Sandormen (D)</b>	— G		— T	
— S		— H		— W	
— T		— J		NKWB	<b>Helene II (D)</b>
— V		— L		— C	
— W		— M		— D	
NKJB		— P		— F	
— C		— R	<b>Mary (Mt)</b>	— G	<b>Elieser (Mt)</b>
— D	<b>D. F. D. S. 10</b>	— S		— H	
— V		— T	<b>Hammershus (D)</b>	— J	
— G		— V		— L	
— H		— W		— M	<b>Albatros (Mt)</b>
— L	<b>Katrine (Mt)</b>	NKEB		— P	
— M	<b>Texas (D)</b>	— C	<b>Elna (Mt)</b>	— Q	
— P		— D	<b>Niels Ebbesen (D)</b>	— R	<b>Skandia (Mt)</b>
— Q		— F		— S	<b>Ane Marie (Mt)</b>
— R		— G	<b>Møen (D)</b>	— T	<b>Niels Ebbesøn (Mt)</b>
— S		— H		— V	
— T		— J		NLBC	
— V		— L		— D	
— W		— M		— F	
NKLB		— P	<b>Gustav (D)</b>	— G	<b>Christian (Mt)</b>
— C	<b>D. F. D. S. 6</b>	— Q		— H	<b>Betty (Mt)</b>
— D		— S		— J	
— F	<b>Ida (Mt)</b>	— T		— K	<b>Helga (Mt)</b>
— G		— V		— M	
— H		— W		— P	
— J		NKSB	<b>Yrsa (Mt)</b>	— Q	
— M		— C	<b>Adolph (D)</b>	— R	
— P	<b>Beira (D)</b>	— D		— S	<b>Stense (D)</b>
— Q		— F		— T	
— R		— G		— V	
— S		— H		— W	
— T		— J		NLCJ	
— V		— L	<b>K. Hay (Mt)</b>	— K	<b>Lizie (Mt)</b>
— W		— M	<b>Bagenkop (D)</b>	— P	<b>Martha (Mt)</b>
NKMB		— P		NLDG	<b>Dagmar (Mt)</b>
— C		— Q	<b>Hercules (Mt)</b>	— J	
— D		— R		— K	<b>Store-Bælt (D)</b>
— F		— T		— M	<b>Carla (Mt)</b>
— G		— V	<b>Zeus (Mt)</b>	NLFB	<b>Magda (Mt)</b>
— H		— W		— C	<b>Læsø (D)</b>
— J	<b>Danneskjold (Mt)</b>	NKTB		— D	
— L		— C		— G	<b>Guldborgland (Mt)</b>
— P		— D		— H	<b>Thor (Mt)</b>
— Q		— F		— M	<b>Knud (D)</b>
— R		— G		— R	<b>Helene (D)</b>
— S		— H	<b>Erna (Mt)</b>	NLGH	
— T		— J		— K	<b>Kay (D)</b>

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NLGQ		NMDT	<b>Cimbria (Mt)</b>	NPBT	<b>Capduen (Mt)</b>
— T	<b>Fremad (Mt)</b>	NMFG	<b>Hvitfeldt (Mt)</b>	NPCH	<b>Viking (D)</b>
— V	<b>Anina (Mt)</b>	— H	<b>Fortuna (Mt)</b>	— V	<b>Vesterhavet (D)</b>
NLHB	<b>Lovise (Mt)</b>	— K	<b>Nathalia</b>	NPDC	
— M	<b>Margrethe (Mt)</b>	— P	<b>Hera (Mt)</b>	— K	<b>Cæsar (Mt)</b>
— P	<b>Yrsa (Mt)</b>	— Q	<b>Hellig Oiaiv (D)</b>	— L	<b>Avance (D)</b>
NLJC	<b>Peder (Mt)</b>	— R	<b>Ingeborg (Mt)</b>	— M	
— F	<b>Martha (Mt)</b>	NMGC	<b>Christine Marie (Mt)</b>	— R	<b>Hans Egede (D)</b>
— H	<b>Adele (Mt)</b>	— R	<b>Aksa (Mt)</b>	— S	<b>Emma og Marie (Mt)</b>
— P	<b>Marie (Mt)</b>	— S	<b>Minna (Mt)</b>	NPFD	
— T	<b>Sarmatia (D)</b>	— V	<b>Ellen (D)</b>	— G	<b>Ellida (Mt)</b>
— W	<b>J. C. la Cour (D)</b>	NMHB	<b>Gratia (Mt)</b>	— J	<b>Henny (Mt)</b>
NLKB	<b>Yrsa</b>	— C	<b>Pollux (Mt)</b>	— K	<b>Krestine (Mt)</b>
— C	<b>Tordenskjold</b>	— R	<b>Aggersund (D)</b>	— Q	<b>Sandsugerens (D)</b>
— F	<b>Agerse (D)</b>	— Q	<b>Lodsen (Mt)</b>	— R	<b>Kristine (Mt)</b>
— H	<b>Vega (Mt)</b>	— V	<b>United States (D)</b>	NPGF	
— W	<b>Ingeborg (D)</b>	NMJB	<b>Gefion (D)</b>	— W	<b>Nordamerika (D)</b>
NLMF	<b>Benedikt (D)</b>	— P	<b>Neptun (Mt)</b>	NPHG	<b>Kentucky (D)</b>
— J	<b>Vera</b>	— S	<b>Johanne (Mt)</b>	— L	
— K	<b>Ternen (Mt)</b>	— V	<b>Harald (D)</b>	— M	
— S	<b>Helga (Mt)</b>	— W	<b>Freja (Mt)</b>	— T	<b>Vildanden (D)</b>
— W	<b>Erna (Mt)</b>	NMKB	<b>Kis (Mt)</b>	— W	
NLPC	<b>Strib (D)</b>	— C	<b>Martha (Mt)</b>	NPJC	
— J	<b>Hertha</b>	— G		— F	<b>Herkules (Mt)</b>
— V		— J	<b>Nordstjernen (D)</b>	— K	<b>Maine (D)</b>
NLQC	<b>Omega (Mt)</b>	— Q	<b>Mars (Mt)</b>	— L	<b>Ulrik Holm (D)</b>
— D	<b>Asa (D)</b>	— W	<b>Dania (Mt)</b>	— T	<b>Gotfred (Mt)</b>
— P	<b>Svend Aage (Mt)</b>	NMLD	<b>Clausens Minde (Mt)</b>	NPKC	<b>Hjortholm (D)</b>
— R	<b>Esbjerg (Mt)</b>	— F		— D	<b>Waldemar (Mt)</b>
NLRB	<b>Vesta</b>	— H	<b>Prins Christian (D)</b>	— T	<b>Ane Kirstine</b>
— D	<b>Marri (Mt)</b>	— K	<b>Bølgen (Mt)</b>	— V	<b>Wilh. Colding (D)</b>
— M	<b>Gloria (Mt)</b>	— P	<b>Niels Juel (Mt)</b>	NPLF	<b>Æro (D)</b>
— Q	<b>Emanuel (Mt)</b>	— S	<b>Johanne (Mt)</b>	— K	<b>Taarnholm (D)</b>
— S	<b>Mary (Mt)</b>	— T	<b>Pacific (D)</b>	— M	<b>Kejserinde Dagmar (D)</b>
— T	<b>Ejlif (Mt)</b>	— W	<b>Hammershus (D)</b>	— W	<b>Cicilie (Mt)</b>
NLSC	<b>Svend (Mt)</b>	NMPF	<b>Prinsesse Alexandrine (D)</b>	NPMC	
— K	<b>Skandia (Mt)</b>	— L	<b>Svava (D)</b>	— D	<b>Emanuel (Mt)</b>
— R	<b>Zampa</b>	NMPV	<b>Ester (Mt)</b>	— G	<b>Thit (Mt)</b>
— W		— W	<b>Dagny (Mt)</b>	— H	<b>Edith (Mt)</b>
NLTF	<b>Yrsa (Mt)</b>	KMQB	<b>Verdandi (Mt)</b>	— J	<b>Maagen (Mt)</b>
— H		— C	<b>Frigga (D)</b>	— L	<b>Jona (Mt)</b>
— M	<b>Oscar II (D)</b>	— J	<b>Olga (Mt)</b>	— R	<b>Protector (D)</b>
— P	<b>Falken (Mt)</b>	— L		— S	<b>Ægir (D)</b>
— Q		NMRJ	<b>Harmoni (Mt)</b>	NPQF	<b>Mabel (Mt)</b>
— R	<b>Merkur</b>	— K	<b>Clovelly (Mt)</b>	— G	<b>Immanuel (Mt)</b>
— V	<b>Fremad (Mt)</b>	— L	<b>Niels R. Finsen (D)</b>	— H	<b>Avance (Mt)</b>
NLVH	<b>Hilda (Mt)</b>	— W		— K	
— Q	<b>Carl (Mt)</b>	NMSJ		— L	
— T	<b>Naja II</b>	— Q	<b>Kaj (Mt)</b>	— T	<b>Hermod (Mt)</b>
— W	<b>P. R. Nielsen (Mt)</b>	— T	<b>Vesta (Mt)</b>	— W	<b>Kastor (Mt)</b>
NLWB	<b>Stella Polaris (Mt)</b>	NMTF		NPBD	<b>Aron (Mt)</b>
— S	<b>Kamma )Mt)</b>	— H		— J	<b>Ovine Marie (Mt)</b>
— T	<b>Vega (Mt)</b>	— K	<b>Sigrun (D)</b>	— Q	<b>Cornwall (Mt)</b>
— V	<b>Hedvig (Mt)</b>	— P		— S	<b>Fylla (D)</b>
NMBD	<b>1. P. Thorsøe (Mt)</b>	— S	<b>Tjaldur (D)</b>	— V	<b>Oda (Mt)</b>
— G	<b>Laura (Mt)</b>	— W	<b>Apollo (Mt)</b>	NPSC	
— Q	<b>Toto (D)</b>	NMVF	<b>Skjold (D)</b>	— G	<b>Martha (Mt)</b>
— R	<b>Hans Tavsens (D)</b>	— G	<b>Faders Minde (Mt)</b>	— H	<b>Gautatyr (D)</b>
— S	<b>Hans Juul (Mt)</b>	— H	<b>Anna (Mt)</b>	— K	
— T	<b>Dagmar (Mt)</b>	— P	<b>Expres (Mt)</b>	— L	<b>Uffe (D)</b>
— V	<b>Helsingborg (D)</b>	NMWD	<b>Senderjylland (D)</b>	— M	<b>Brockenhuus Schack (D)</b>
NMCK	<b>Svanen</b>	— G	<b>Kronborg (D)</b>	— T	<b>Kathinka (Mt)</b>
— L	<b>Fyen (Mt)</b>	— H		— V	<b>Diesella (Mt)</b>
— Q	<b>Bretland (D)</b>	— P	<b>Limfjorden (D)</b>	NPTB	<b>Delfinen (Mt)</b>
NMDF	<b>Columbia (Mt)</b>	— R		— F	<b>Magnus (D)</b>
— G	<b>Noah (Mt)</b>	NPBD	<b>Sejerø (D)</b>	— G	<b>Edith (Mt)</b>
— L	<b>Saron (Mt)</b>	— G	<b>Norma (Mt)</b>	— K	<b>Stegelborg (D)</b>
— Q	<b>Edith (Mt)</b>	— J	<b>Petrolea (D)</b>	— L	
— R	<b>Øresund (Mt)</b>	— Q	<b>Sara (Mt)</b>	— Q	<b>Esther (Mt)</b>

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Xavn	Signal- bogstaver	Skibets Xavn
NPTR		NQPR		NBMF	Inger (Mt)
— S	Prøven (Mt)	— S	Hammershus (Mt)	— J	Falken (D)
— V	Kong Haakon (D)	NQEB	Ane Marie (Mt)	— K	Cimbria (D)
NPVC	Kotonia (D)	— C	Erna (Mt)	— P	Fride
— D	Aarø (D)	— K	Anna	— V	Palme (Mt)
— H	Moders Minde (Mt)	— P	Hejmdal	NBPG	Alt (D)
— L	Haabet (Mt)	— V	Meta (Mt)	— H	Peter Møller (Mt)
— M	Llsbeth (Mt)	NQSG	Signe (Mt)	— L	Hvidfisken (Mt)
— R	Jelling (D)	P	Argo (Mt)	— Q	Minsk (D)
— S	Dronning Maud (D)	NQTC	Fremad (Mt)	— T	Aage (Mt)
NPWB	Stella (Mt)	— D	Grethe (Mt)	— V	Ingeborg (Mt)
— C	Najaden (D)	— F	Bethel (Mt)	NBQF	Tomsk (D)
— F	Magga (Mt)	— H		— G	Skansen (Mt)
— M	Nordhild (D)	— L	Niels Hoist (D)	— H	Kina (D)
— S	Emmy (Mt)	— S	Hvalfisken	— K	Olga (D)
NQBF	Aros (D)	NQVD		— L	Anna (Mt)
— J	Tune (D)	— J	Else (Mt)	— P	Polly (D)
— K	Sprogø (D)	— M	Brødrene (Mt)	NRSC	Hejren (D)
— P		— P	Tyr (D)	— D	Knud (Mt)
— T		NQWD	Vendsyssel II (Mt)	— J	Diana (D)
NQCG	Gerda (Mt)	— H	Sif	— M	D. F. D. S. 13
— H	Karen (Mt)	— V	Alert (D)	— P	D. F. D. S. 14
— J	Signe Marie (Mt)	NRBF	Duen (Mt)	— Q	Alfa
— K	Margrethe (Mt)	— G	Dragen (D)	— W	Marie Clausen (D)
— S	Vera (D)	— L	Christian IX (D)	NRTB	Særimner (D)
— W	Magda (Mt)	— T	Geir (D)	— F	Ida (Mt)
NQDB	Absalon (D)	NBCD	Anna (Mt)	— G	Willemoes
— H	Venus (Mt)	— H	No. 1	— H	Agnete (D)
— K	Viking	— J	Thabor (Mt)	— J	Tula (D)
— M	Galathea	— Q	Ellen Margrethe (Mt)	— K	Martha (Mt)
— S		— V	Charlotte (Mt)	— L	Selandia (Mt)
— V	Freir (Mt)	NRDC	Anders Mors (Mt)	— V	
NQFM		— L	Graadyb (D)	NRVB	Oline (Mt)
— V	Saga (D)	— M	Helgenæs (D)	— G	Koldinghus (D)
NQGB	Elisabeth (Mt)	NBDS		NRVH	Marie (Mt)
— C	Brynild (Mt)	— V	Emma (Mt)	— M	
— D	Brynild (D)	NBFC	C. Stylsvig (Mt)	— T	
— F	Freja (D)	— D	Norden (D)	NRWB	Ebenezer (Mt)
— M	Ally (D)	— K	Trio (Mt)	— C	Ydun (Mt)
NQHB	Thorseng (D)	— L	Bukefalos (Mt)	— F	Hulda Mærsk (D)
— C	Ellen Marie (Mt)	— M	Nordmandiet (D)	— L	Erna (Mt)
— D	Rekna (Mt)	— S	Bjern (D)	— Q	Hilda (Mt)
— G	Laura Mærsk (D)	NBGC	Neptun (Mt)	— S	Emaus (Mt)
— J	Emanuel (D)	— K	Castor (Mt)	NSBD	
— S	Aron (Mt)	— L	Boreas	— F	Aarhus (D)
— T	Svava (D)	— P	Johanne (Mt)	— R	Ena (Mt)
NQJD	Agnethe (Mt)	— S	Flora (D)	— V	Eleonora Mærsk (D)
— G		NBHB	Ane Marie (Mt)	NSCB	De to Søstre
— M	Hedvig (Mt)	— D	Henriette (D)	— H	Ebba (Mt)
— R	Spigerborg (D)	— K	Stubbekøbing (D)	— K	Thyra (D)
— W		— M		— L	Inger (Mt)
NWKJ	Elsborg (D)	— P	Sigrid (Mt)	— P	Jutlandia (Mt)
— T	Spera (Mt)	— T	Falken (Mt)	NSDG	Irma
NQLD		— V	Odin (D)	— H	Erna (Mt)
— F	Hesselø (D)	— W	Christian (Mt)	— K	Falken (Mt)
— H	Føniks (Mt)	NBJG	Hanna (Mt)	— Q	Hebe (D)
— J	Valkyrien (D)	— S	Ellen (Mt)	NSFJ	Asta (Mt)
— K	Anna Kirstine (Mt)	— V	Mary (Mt)	— K	Irma (Mt)
— M	Hans (Mt)	— W	Hertha (D)	— L	Sejrø (D)
— P	Egen (Mt)	NRXC	Odin (D)	NSGF	Laura (Mt)
— R	Cito (D)	— F	Vejle (D)	— K	Lovise (Mt)
— S	Karen (Mt)	— G	Ydun (D)	— T	Siam (Mt)
NQMB	Ane Wester (Mt)	— H	i	NSHB	Tordenskjold (Mt)
— P	Guldborgsund (D)	— J	Horsens (D)	— C	Ellen (Mt)
— R	Duen (Mt)	— L	Frigga	— D	Erik Røde (Mt)
— V	Alice (Mt)	— Q	Birgitte (Mt)	— K	Nanny (Mt)
NQPB	Ellen (D)	— T	Preven (Mt)	— M	Strandby (Mt)
— J	Laura (Mt)	NRLH	Sleipner (Mt)	— P	Progres (D)
— L	Haabet (Mt)	NRMD	Urda (Mt)	— Q	Annam (Mt)



## NSHR til NVPR

Signal- bogstaver	SkibetsNavn	Signal- bogstaver	SkibetsNavn	Signal- bogstaver	SkibetsNavn
NSHR		NTCV	Mary(D)	NVBD	Suzanne
NSJG	Hvalen(Mt)	— W	Valkyrien(Mt)	— H	Danmark(Mt)
— R	Vera(Mt)	NTDF	Sælen(Mt)	— P	
— T	APBernstorff(D)	— H	Panama(Mt)	— Q	KlaraMarie(Mt)
— W	Meta(Mt)	— L	Falstria(Mt)	— R	Peru(Mt)
NSKB		— Q	Skjelskør(D)	NVCD	Softy(Mt)
— D	Anna(Mt)	— V	Bertha(D)	— H	Mercurius(Mt)
— G	Anna(Mt)	NTFK	Helgenæs(Mt)	— L	
— H	Charkow(D)	— M	Silkeborg(D)	— T	
— J	Merci(Mt)	— P	Klapmydsen(Mt)	NVDC	Metha(Mt)
— L	Zephyr(Mt)	— Q	Saltholm(D)	— H	HansMæsk(D)
— Q	Gideon(Mt)	NTGD	GeorgStage(Mt)	— J	OlufMæsk(D)
— T	Langeland(Mt)	— H	Vidar(D)	— S	Germaine
— V	Express(Mt)	— L	Haabet(Mt)	— T	lb(Mt)
NSLD	California(Mt)	— W	Frem(Mt)	NVFJ	Frederiksborg(D)
— G	Vega(Mt)	NTHJ	Møen(D)	NVGC	
— H		— M	Mars(D)	— F	Hvalrossen(Mt)
— M	Nordstjernen(Mt)	— Q	Island(D)	— M	Ormen(Mt)
— P	Slesvig(D)	— S	Australien(Mt)	— Q	Kaj(Mt)
— R	WmThMailing(D)	— V	ØSt(D)	— R	Sigyn(D)
NSMB	Fionia(Mt)	NTJD	Louise(Mt)	NVHD	Ester(D)
— C	FrederikVIII(D)	— F	Kalifen(Mt)	— F	Regina(Mt)
— D	Albatros(Mt)	— G		— K	Sofie(Mt)
— F	Haabet(Mt)	— P	Fortuna(Mt)	— Q	Gorm(D)
— K	Kodan(Mt)	— V	Odin(D)	— S	Zephyr(Mt)
— W	PeterFaber(Mt)	— W	Thor(Mt)	NVJC	Johanne(Mt)
NSPB	Jensine(Mt)	NTKB		— D	Evelyn(Mt)
— G	Johanne(Mt)	— D	Zephyr(Mt)	— F	
— M	lb(Mt)	— J	Beta(D)	— H	
— W	HenryTegner(D)	— M	Svalen(Mt)	— P	Svanhild(Mt)
NSQG	Jylland(Mt)	— Q	Skotland(D)	— T	Bryderen(D)
— J	Alexander(Mt)	— R	Sleipner(D)	— W	Makrellen(Mt)
— R	Heimdald(D)	— V	HEspensen(Mt)	NAKC	Elly(Mt)
— T	Malme(D)	NTLD	Else(Mt)	— H	Fuglen
NSRB		— R	Skibladner(Mt)	— P	Christa(Mt)
— D	Immanuel(Mt)	NTMD	Anholt(D)	— Q	Marna(Mt)
— H		— K	Dania(D)	— W	Karen(D)
— K	Hvidbjerg(D)	— R	Grønsund(D)	NVLB	EmZSvitzer(D)
— T	Bonavista(Mt)	NTPH	Chile(Mt)	— C	Frida(Mt)
— W	Luna(Mt)	— V	Eline(Mt)	— D	Georg(Mt)
NSTD	Jylland(Mt)	NTQC	Haabet(Mt)	— G	Svanen(I)
— F	Ternen(Mt)	— D	Ternen(Mt)	— H	JensKrøh(Mt)
— J	Syltholm(Mt)	— G	Rhône(D)	— J	Willemoes(Mt)
— L	Juno	— M	FremadII(D)	— K	Skanderborg(D)
— V	Elna(Mt)	— S	HenrikBødker(Mt)	— P	Jenny(Mt)
NSVB	Agnete(Mt)	— V	Thyborøn(Mt)	— S	Vesterhavet(Mt)
— C	Valborg(D)	NTRF	Hals(D)	NVMB	Rigmor(Mt)
— D	IPPetersen(D)	— G	Ella(Mt)	— C	Sidde(Mt)
— F	Aalborghus(D)	— S	Væderen(D)	— D	GjertrudDorthea(Mt)
— G	Enø(D)	NTSC	Lilleborg(D)	— F	LinaHøge(Mt)
— H		— H	Hjalmar(D)	— G	Christine(Mt)
— M	Eduard(Mt)	— J	Oregon(Mt)	— H	MFischer(Mt)
— R		— K	NielsAaen(Mt)	— J	Vidar(Mt)
NSWD	Nordiysset(Mt)	— P	Ingeborg(D)	— K	MaxGeorg(Mt)
— K	ArnoldMsersk(D)	— Q	EllenMargrethe(Mt)	— P	Nevada(D)
— L	Rosenborg(D)	NTVC	Dannebrog(Mt)	— Q	
— M	Galten(Mt)	— F	Norden	— R	Emma
— R	Frem(D)	— G	Codan(D)	— S	Hertha(Mt)
— T	StineMarie(Mt)	— K	GudraaderforLykken(Mt)	— T	ThoraWilhelmsen(Mt)
NTBG	Haabet(Mt)	— L	Valdemar(Mt)	— W	MagdaThomsen(Mt)
— J	ThyraS(D)	— P	Stærkodder(D)	NVPC	Ruth(Mt)
— K	Tongking(Mt)	— W	Signe(Mt)	— D	Hero(Mt)
— M	Margrethe(D)	NTWB	Nordlys(D)	— F	
— R	PChristensen(Mt)	— C	Alfa(Mt)	— G	Bien(D)
NTCB	Karl(Mt)	— D	Askø(D)	— J	Karmel(Mt)
— F	Nelly(Mt)	— G	Haabet(Mt)	— K	Janet(Mt)
— H	Atlanta(Mt)	— H	Hadsund(D)	— L	Edwards(Mt)
— M	Magda(Mt)	— S	Orehoved(D)	— M	Jan(Mt)
— S		NVBC	Phønix(D)	— R	Sine(Mt)

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
NVPS	<b>Ena (Mt)</b>	NWDG	<b>Elisabeth (Mt)</b>	NWMH	<b>Graevlingen (Mt)</b>
NVQB	<b>Neptunus (Mt)</b>	— M	<b>Freya (Mt)</b>	— L	<b>Urda (Mt)</b>
— C	<b>Volmer (D)</b>	— P	<b>Castor (D)</b>	— P	<b>A. Jørgensen (Mt)</b>
— D	<b>Mercur (D)</b>	— T		— Q	<b>Fyen (Mt)</b>
— G		— V	<b>Estland (D)</b>	— R	<b>Ellen (Mt)</b>
— H	<b>Margrete (D)</b>	NWFB	<b>Anna (Mt)</b>	— T	<b>Ørneborg (D)</b>
— K	<b>Thynnus (Mt)</b>	— D	<b>Gunhild (D)</b>	NWPC	<b>Tjalfe</b>
— M	<b>Ebba Margrethe (Mt)</b>	— J	<b>Olga (Mt)</b>	— D	<b>Frida</b>
— T	<b>Selandia (Mt)</b>	— K	<b>Jægersborg (D)</b>	— F	<b>Signe (D)</b>
— W	<b>Forældres Minde (Mt)</b>	— L	<b>Emanuel (Mt)</b>	— G	
NVBB	<b>Amalia</b>	— M	<b>Ellensborg (D)</b>	— H	<b>Frem (Mt)</b>
— D	<b>Anna Margrethe (Mt)</b>	— R	<b>Nordjylland (Mt)</b>	— J	<b>Amalienborg (D)</b>
NVRF	<b>Vera (Mt)</b>	— S	<b>Phyllis (Mt)</b>	— L	<b>Vega (Mt)</b>
— G	<b>Saga (Mt)</b>	NWGB	<b>Familien (Mt)</b>	— Q	<b>Else</b>
— H	<b>Karla (Mt)</b>	— F	<b>D. F. D. S. 9</b>	— S	<b>C. Møllerup (Mt)</b>
— J	<b>Sigrid (D)</b>	— H	<b>Frøde (D)</b>	— V	<b>Tiber (D)</b>
— M	<b>Peder (Mt)</b>	— J	<b>Lyra (Mt)</b>	NWQB	<b>Mary (Mt)</b>
— S	<b>Karoline Marie (Mt)</b>	— L	<b>D. F. D. S. 8</b>	— F	<b>Freia (Mt)</b>
— W	<b>Scandia (D)</b>	— M	<b>Nielsine (Mt)</b>	— H	<b>Søstjernen (Mt)</b>
NVSB		— R	<b>Christiane (Mt)</b>	— J	
— H	<b>M. G. Melchior (D)</b>	— T	<b>Bertel III (Mt)</b>	— K	<b>Jolantha (D)</b>
— J	<b>Notos (Mt)</b>	— V	<b>Kjøbenhavn (D)</b>	— R	<b>Ragnhild (D)</b>
— M	<b>Verner (Mt)</b>	NWHB	<b>Hansine (Mt)</b>	— S	<b>Olaf (D)</b>
— W	<b>Ivar (D)</b>	— D	<b>Gudmund (Mt)</b>	— T	<b>Edel (Mt)</b>
NVTC	<b>Valdemar (D)</b>	— K		NWRC	
— F	<b>Activ (D)</b>	— L	<b>Frem (Mt)</b>	— D	<b>Harriet (Mt)</b>
— K	<b>Harald (Mt)</b>	— M	<b>Karen (Mt)</b>	— J	
NVTL	<b>Hans Mortensen (Mt)</b>	— Q	<b>Halfdan (D)</b>	— M	<b>Assistent (Mt)</b>
— M	<b>Preven (D)</b>	— R	<b>Sjælland (D)</b>	— P	<b>Primula (D)</b>
— R	<b>Elite (Mt)</b>	NWJB		— Q	<b>Activ (Mt)</b>
— S	<b>Dora (Mt)</b>	— D	<b>Mariane (Mt)</b>	— T	<b>Elise (Mt)</b>
— W	<b>Mathilde (Mt)</b>	— G	<b>Elisabeth (Mt)</b>	— V	<b>Nordby (D)</b>
NVWD	<b>Danmark</b>	— K	<b>Jan (D)</b>	NWSC	<b>Skaane (D)</b>
— K	<b>Anna</b>	— P	<b>Else (Mt)</b>	— F	<b>Enigheden (D)</b>
— P		— S	<b>Faders Minde (Mt)</b>	— J	<b>Pax (Mt)</b>
— R	<b>Stella (Mt)</b>	NWKB	<b>Albatros (Mt)</b>	— K	<b>Energi (Mt)</b>
NWBC	<b>Fiona (Mt)</b>	— C	<b>Asia (Mt)</b>	— R	<b>Erna (Mt)</b>
— D	<b>Hans Tausen (Mt)</b>	— D	<b>Gertrud (Mt)</b>	NWTL	<b>Orkney (Mt)</b>
— H	<b>Rersø (Mt)</b>	NWKJ	<b>Viborg (D)</b>	— S	<b>Pax (Mt)</b>
— J	<b>Gefion (D)</b>	— Q	<b>Kongedybet (Mt)</b>	— V	<b>Møen (D)</b>
— P	<b>Start (Mt)</b>	— R	<b>Karise (Mt)</b>	NWVB	<b>Eirene (Mt)</b>
— Q	<b>Ane (Mt)</b>	— V	<b>Skodsborg (D)</b>	— F	<b>Enoch (Mt)</b>
NWCD	<b>Sif (Mt)</b>	NWLK	<b>Familiens Lykke (Mt)</b>	— G	
— F	<b>Erik (Mt)</b>	— M	<b>Svanhild (D)</b>	— H	<b>Staerkodder (D)</b>
— G		— S	<b>Nordsøen (Mt)</b>	— K	<b>Aage (Mt)</b>
— M		— T	<b>Nordlyset (Mt)</b>	— L	<b>Alma (Mt)</b>
— Q	<b>Colutia (Mt)</b>	— V	<b>Kirsten (D)</b>	— M	<b>Svip (Mt)</b>
— R		NWMB	<b>Energi (Mt)</b>	— Q	<b>Laura Margrethe (Mt)</b>
— S		— F	<b>Johanne (Mt)</b>	— R	<b>Agnes (Mt)</b>
NWDB		— G	<b>Esther (Mt)</b>	— S	<b>Garonne (D)</b>
— F	<b>Svend (Mt)</b>				

## Kendingssignaler for Handelsskibe,

hjemmehørende paa Færøerne.

KBCH til KCBW

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
KBCH	Våbingur (Mt)	KBNH	Austerlitz (Mt)	KBSM	
KBDL		— J	Ella (Mt)	— N	
— P	Ørvingur (Mt)	— L	Magicienne (Mt)	— P	
KBFL	Eysturoyggjin (Mt)	— M	Silver Spray (Mt)	— Q	
— S	Emerald (Mt)	— P		— R	
— V	Regina	— Q	Saint Expedit (Mt)	— T	
KBGD	Brimnes (Mt)	— R	Dagny (Mt)	— V	
— H	Johanne (Mt)	— S	City of Norwich (Mt)	— W	
— N	Vågoy (Mt)	— T	Vikholm (Mt)	KBTC	
— P		— V	Lopra (D)	— D	
— Q	Westward Ho (Mt)	— W	Kristianna (Mt)	— F	
— R	Tjaldri (Mt)	KBPC	King Arthur (Mt)	— G	
— V	Docea (Mt)	— D		— H	
KBHC	H. M. Stanley (Mt)	— F	C. & M. Slater (Mt)	— J	
— D	Carl (Mt)	— G	Oscar (Mt)	— L	
— F	Guiding Star (Mt)	— H	Ingrid	— M	
— J		— J	Pilot	— N	
— L	Vestmanna (Mt)	— L	Signhild (Mt)	— P	
— M	Galatea (Mt)	— M	Hjørdis (Mt)	— Q	
— P	Only Sister (Mt)	— N	Sudersø (D)	— R	
— R	Kittiwake (Mt)	— Q	Sjøstjørnan (Mt)	— S	
— T	Suðuroy (Mt)	— R	Standard (Mt)	— Y	William Martin (Mt)
— V	Sjøløvan (Mt)	— S		— W	
— W	Sulan (Mt)	— T	Grimur (Mt)	KBVC	
KBJC	Ternan	— V	Silver Belle (Mt)	— D	
— D	Energy (Mt)	— W	Tvey Systkin (Mt)	— F	Kjogvin
— G	Falkur (Mt)	KBQC	Isbjørn (Mt)	— G	
— H	Riddarin (Mt)	— D		— H	
— M	Heimdalur (Mt)	— F	Nolsoy (Mt)	— J	Edward (Mt)
— N	John Brown (Mt)	— G	Mazeppa (Mt)	— L	
— Q	Albert Victor (Mt)	— H	Streymur (Mt)	— M	
— S	Muelin (Mt)	— J	Njardlingur (Mt)	— N	Vigilant (Mt)
KBLC	Atlantic (Mt)	— L		— P	Gunhild (Mt)
— D	Phebe (Mt)	— M	Mathilde (Mt)	— Q	Jane & William
— G	Saltaire (Mt)	— N	Sanna (Mt)	— R	Báradrangur
— H	Agnes Louisa (Mt)	— P	Saint Jaques (Mt)	— S	Bodasteinur (Mt)
— J	W. G. Marshall (Mt)	— R		— T	
— M	Egeria (Mt)	— S	Henry Freeman (Mt)	— W	Soll Deo Gloria
— N	Nellie (Mt)	— T	Prinsesse Marie (Mt)	KBWC	
— P	Tre Søskende (Mt)	— V	Trygvi (Mt)	— D	
— Q	Connisboro' Castle	— W	Kristina (Mt)	— F	
— S	Zealous	KBRC		— G	Gudrun Zoëga (Mt)
— V	Ellen (Mt)	— D	Havgasin (Mt)	— H	Beinivør (Mt)
— W		— F	Skálanes (Mt)	— J	
KBMC		— G		— L	
— D	Speedwell	— H	Tummassar-Jogvan (Mt)	— M	Morning Star (Mt)
— F		— J	Smiril (D)	— N	Frida (Mt)
— G		— L	Fame (Mt)	— P	
— H	Gasholmur (Mt)	— M	Alexandra (Mt)	— Q	Isabella (Mt)
— J	Mistletoe (Mt)	— N	Thor (Mt)	— R	Sjana (Mt)
— L	Lilie (Mt)	— P	Emanuel (Mt)	— S	Haffari (Mt)
— N	Bearnaise (Mt)	— Q	May (Mt)	— T	Fram (Mt)
— P		— S	Queen (Mt)	— V	
— Q	Sunbeam	— T	Sjey Systkin (Mt)	KCBD	Johanne Sofie (Mt)
— R	Stella Marie (Mt)	— V	Havfrugvin (Mt)	— F	Britons Pride (Mt)
— S	Research (Mt)	— W	Sjebørg (Mt)	— J	Björn Ólafsson (Mt)
— T	Polarfarid (Mt)	KBSC	Ruth (Mt)	— L	Fugloyggjin (Mt)
— V	Lieutenant Vedrines (Mt)	— D	Brand II (Mt)	— M	John Bull (Mt)
— W	Marité (Mt)	— F	Mjoanes (Mt)	— N	Maria (Mt)
KBNC		— G		— P	Langanes (Mt)
— D	Polo (Mt)	— H	Maritana (Mt)	— Q	Herkules (Mt)
— F	Normanner (Mt)	— J	White Star	— V	Skarphjedinn (Mt)
— G	Alkan (Mt)	— L		— W	Gudrun (Mt)

•) Se Indledning Side VI.

## KCDB til KDBC

Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn	Signal- bogstaver	Skibets Navn
K C D B	Coronet (Mt)	K C G R	Balmoral	K C L B	Tjaldur (D)
— G	William Stephenson (Mt)	— S	Haraldur (Mt)	— D	Cementa (Mt)
— H	Families Pride	— T	Skarstein (Mt)	— H	Björgvin (Mt)
— J	Acorn (Mt)	— W	Carlton (Mt)	— N	Godthaab (Mt)
— M	Paulina (Mt)	K C H F	Wilhelmina (Mt)	— P	Polarstjörnan (Mt)
— N	Gracie (Mt)	— J	Titania 1 (Mt)	— R	Svinoy (Mt)
— P	Silver Lining (Mt)	— L	Eklíptika (Mt)	— S	Keflavík (Mt)
— R		— M		— T	Seagull (Mt)
— S	Sæborg (Mt)	— P	Esther (Mt)	— V	Stakksafossur (Mt)
— T	Buttercup (Mt)	— Q		— W	
— V	Weillfare (Mt)	— R	Harry (Mt)	K C M B	Coralia (Mt)
K C F B	Sigurfari (Mt)	— S	Dreines (Mt)	— D	
— D		— T	Milly (Mt)	— F	
— G		— V	Union Jack (Mt)	— G	
— H	Mercur (Mt)	K C J B	Hanna (Mt)	— H	Trøndur (Mt)
— J		— D	Verdandi (Mt)	— J	Fagranes (Mt)
— L	Kvik (Mt)	— F	Borglyn (Mt)	— L	Sumbø (D)
— M	Columbus (Mt)	— G	Sigrid (Mt)	— N	Havhestur (D)
— N	Flower of the Forest (Mt)	— H	Knørrur (Mt)	— P	Mignonette (Mt)
— P	Georg Morfin	— L		— Q	Thurid (Mt)
— Q	Volunteer (Mt)	— M	Neptun (Mt)	— R	Reykjanes (Mt)
— W	Valiant (Mt)	— N	Elisabeth (Mt)	— S	Nordfarid (Mt)
K C G B	Lily (Mt)	— P	Irex (Mt)	— T	Phi-Phi (Mt)
— L	Hafsteinn (Mt)	— Q	Haabet (Mt)	— V	Grundick (Mt)
— M	Lizzie (Mt)	— R	Albert (Mt)	K D B C	Little Emma (Mt)
— P	Cheerfull (Mt)	— S	Guide me (Mt)		
— Q	Karen (Mt)	— V	Krossfindur (Mt)		



## Afdeling II.

### Register over danske Regeringsskibe.

Afsnit 1.<sup>1)</sup>  
Damp-s k i b e .

A—B—C—D—F

A—B—C—D—F

Kendings- signal Letters KontrolNr. Control No Radio - Kalde- signal Call Signal 1	Navn Name 2	Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc. 3	Maskinens HK og Type Horse- Power and Type 4	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year 5	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification 6				Vægt Tons Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 8			Register Tons 9		Fradrag efter »Br. Rule » Deduction 10		Regi- ster Tons Netto Net 11	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry 12
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey				Vand- ballast Tanks 13	Kul Bunkers Ladning Cargo 14	Længde Length 15	Bredde Breadth 16	Dybde Depth 17	Under Maalings- dækket 18	Brutto Gross 19	Maskin- rum m.m. Engine 20	Folkerum m. m. Crew spaces etc. 21		
					Skibs- bund Ships- bottom	Ma- skine Engin e	Kedel Boiler	Axel Shaft											
NKDJ (G 191) [OUB]	Absalon	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{500}{500}$ T	Kjøbenhavn Orlogsværftet 32				FPT 21 APT 12	$\frac{38}{550}$	152.7	27.1	10.9	301	457	183	125	149	Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn.	
NMHL (B 100)	Aggersnød	S(2) — Fg. — Stl. j	$\frac{20}{116}$ C	Kjøbenhavn Flvedok og Skibsværft 02					$\frac{5}{11}$	72.0	17.1	7.2	59	59	32	1	26	Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Løgstør.	
NFPK (B 56)	Alexandra	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek.L.	$\frac{145}{500}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 92/03				DBT 50	$\frac{20}{-}$	212.0	26.2 (43.9)	11.7	471	490	181	40	269	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedø.	
NJFE (G 187) [OWL B]	Argus	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	— —	Kjøbenhavn Orlogsværftet 23				FPT 34 APT 35	$\frac{-}{20}$	180.2	30.5	13.8	457	618	264	138	216	Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn.	
NKDR (G 195) [OZXE]	Biologen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{260}$ T	Aalborg Maskin- og Skibsvggeri 32				FPT 3 API 3	$\frac{20}{2}$	101.2	20.6	9.5	127	143	115	28	52	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn.	
NRBL (B 58) [OXC S]	Christian IX	S(2) - Fg. — Stl. 7 BH. — Elek.L. Radiot.	$\frac{370}{1978}$ 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08				2 DT104	$\frac{100}{460}$	290.0	48.6 (58.0)	17.2	1395	1525	731	196	598	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør.	
NBMC (B 59)	Dagmar	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Pt.Elek.L.	$\frac{139}{480}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89/04				DBT 70	$\frac{16}{-}$	206.4	26.3 (43.4)	10.9	424	438	162	38	238	De Danske Statsbaner. Kbhvn.Fredericia.	
NCWT (B 104)	Dan	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek.L.	$\frac{-}{1160}$ 2T	Kjøbenhavn Orlogsværftet 21				DT 185 FPT 7 APT 7	$\frac{30}{180}$	222.9	34.5	14.1	719	799	377	113	309	Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser. Kbhvn.	
NCWR (G 163) [OXQC]	Dana (ex John Quilliam)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{500}$ T	Selby Cochrane & Sons 17/21					$\frac{-}{-}$	138.2	23.7	12.8	290	354	131	60	163	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Gjedser.	
NDTG (B 109) [OXDS]	Danmark	S(2) — Fg. — Stl. 10 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{2760}$ 2T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22				FPT 63 DT 480 APT 71	$\frac{182}{468}$	333.2	51.5	21.4	2233	2727	1141	494	1092	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Frederikshavn.	
NRBG (G 86)	Dragen	S (2) — Uddybn. 1 M. — J. — 4 BH.	$\frac{100}{400}$ 2C	Kinderdijk J. en K. Smit 00				FPT 20 APT 40	$\frac{57}{313}$	159.8	32.1		341	360	157	74	128	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn.	
NBSM (G 90)	Falken	S. - 2 M. - J. 4BH.	$\frac{36}{250}$ T	Malmö Kockums Mek. Verkst. 90				FPT 2	$\frac{14}{14}$	85.8	17.0	—	77	82	32	24	26	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn.	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations-Selskab og Klasse Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel 6	Tons DW		Kendingsmaal i »feet«			Reg.- Tons		Fradra efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
						Vand- ballast 7	Kul Ladning 8	Længd e 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings- dækket 12	Brutto 13	Maskin- rum m. m. 14	Folkeru m m.m. 15		
NJFP (G 137)	<b>Falken</b>	S. — Stl.		Kristiansstad Mekaniska Verkst. 94				56.9	15.1	7.0	33	34	11	13	9	Toldvæsenet. <b>Kbhvn.</b>
NGVP (B 67) [OXJS]	<b>Fenris</b> (ex Jylland)	S. — Fg—Isbryder Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	— 1550 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 94		FPT 24 APT 110	$\frac{100}{160}$	180.0	36.0 (48.0)	17.9	721	759	363	99	297	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Korsør.</b>
NKBL (B 62) [OXFS]	<b>Freja</b>	S(2)—2M.—Stl. 7BH.—Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{240}{1400}$ 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 98		DT 41 APT 27	$\frac{50}{50}$	220.0	31.6	20.6	518	896	430	113	352	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kalundborg.</b>
NJLD (G 91)	<b>Frem</b> (ex Sandormen)	S. — Sandpm. — J.	$\frac{40}{110}$ C	Haarlem Werf Conrad 95/98			$\frac{14}{86}$	78.9	17.0	6.7	80	80	34	17	28	Statens Vandbygningsvæsen. <b>Kbhvn.</b>
NTQM (G 92)	<b>Fremad 11</b>	S. — Bugs.— Stl. 4BH.	$\frac{38}{225}$ C	Martenshoek N. V. Scheepswervenv.h. Gebr. G. & H. Bodewes 15		FPT 4 APT 7	$\frac{17}{-}$	66.6	17.1		61	64	46	6	II	Marineministeriet. <b>Kbhvn.</b>
NBWH (B 101)	<b>Fyn</b>	S(2)—Fg.— Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{113}{1200}$ 2C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 19		DT 185 FPT 7 APT 7	$\frac{30}{180}$	222.9	34.5	14.1	719	799	377	113	309	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
NWBJ (G 57)	<b>Geflon</b>	S (2) — Uddybn J. Stl. — 7 BH.	$\frac{64}{300}$ C	Renfrew Wm. Simons & Co. 85			— —	154.7	29.6	13.4	338	378	197	29	152	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Frederikshavn.</b>
NDWB (A 89) [OYDA]	<b>Gertrud Rask</b>	S. _ 4 M. — E.F. 2 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 380 T	Nakskov Skibsværft 23	Bureau Veritas *16-7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> A. 1. 1. (2-32) Europa Grønland 2-32   2-32   2-32   4-32		$\frac{183}{425}$	155.5	34.5	14.5	455	662	212	72	378	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>
NJWB (J 601) [OZOA]	<b>Godthaab</b>	S. — 3M. —E.F. 2BH. Radiot.	$\frac{45}{240}$ T	Sandefjord C. C. Framnäs 98			$\frac{75}{150}$	115.5	25.1	12.7	210	287	92	34	162	
NRDL (C 400)	<b>Graadyb</b>	S. — Uddybn. 1M.—Stl.—5BH. Elek.L.	$\frac{87}{475}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09	Bureau Veritas *1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> R.I.I.PR. (11-31) 11—31 11—31 11—31 11—31	FPT 31	$\frac{50}{900}$	187.0	34.1		568	670	315	98	257	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NODW (E 208) [OYVB]	<b>Gustav Holm</b> (ex Gronland, ex Fox II)	S. — 3 M. — E.F.T. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 230 C	Kjøbenhavn De for. Oplagspladser og Værfter 93	Bureau Veritas *16-4 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G.I.I.PR.(3-30) 10—31   3—32   3-32   10—31		$\frac{120}{360}$	144.7	28.0	15.1	354	409	131	62	217	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn</b>
NPDR (A 66) [OXYA]	<b>Hans Egede</b>	S. _ 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{106}{550}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 05	Bureau Veritas *1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> A. 1. 1. PR. (4-30)   8—32   2-32 2-32   3-31	FPT 20 DBT 92 APT 15	$\frac{120}{600}$	184.0	34.7	17.8 (21.2)	723	900	315	79	506	
NBRQ (G 96)	<b>Havørnen</b>	S. — 2 M. — J. 4BH.	$\frac{34}{227}$ T	Malmö Kockums Mek. Verkstad 99			$\frac{13}{-}$	86.2	16.9		77	83	35	20	28	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Kbhvn <b>Aalborg.</b>
NMBV (B 64)	<b>Helsingborg</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4BH.	$\frac{140}{700}$ 2C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 02		2DT 49	$\frac{39}{100}$	177.0	32.1 (43.0)	13.9	490	530	260	58	213	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NTSH (B 65)	<b>Hjalmar</b>	H. — Fg. — J. 4BH. — Pt.Elek.L.	$\frac{139}{480}$ C	Elbing F. Schichau 83			$\frac{20}{90}$	166.0	26.6 (42.9)	11.7	320	332	165	32	135	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Fredericia.</b>
NTSP (B 66)	<b>Ingeborg</b>	H. — Fg. — J. 4 BH. — Pt.Elek.L.	$\frac{139}{480}$ C	Elbing F. Schichau 83			$\frac{20}{90}$	166.0	26.2 (43.9)	11.3	320	332	161	39	132	De Danske Statsbaner. Kbhvn <b>Oddesund S.</b>
NDTH (G 150) [OXIS]	<b>Isbjørn</b>	S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 2500 T	Kjøbenhavn Flydedok oskibsværft 23		FPT 39 2 DT 146 APT 40	$\frac{270}{-}$	163.6	40.2	19.8	706	979	438	182	358	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. <b>Kbhvn.</b>
NJSR (G 141) [OWFB]	<b>Kattegat</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	— 217 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 97/08		FBT .8 APT 22	$\frac{20}{69}$	109.1	19.0	9.5	127	161	51	35	74	Fyr- og Vagervæsenet. <b>Kbhvn.</b>
NHKF (B 68)	<b>Kjøbenhavn</b>	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{360}{1300}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 95			$\frac{60}{280}$	274.0	34.0 (58.0)	15.2	1013	1091	536	118	438	De Danske Statsbaner. Kbhvn. <b>Kalundborg.</b>



Kendinga- signal Kontrol Nr. Radio-Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Reg.-Tons			Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.-Tons Netto		Reg.- Tons	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NJHK (C 108) [OXDA]	<b>Arkansas</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{280}{1300}$ T	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 97	Bureau Veritas ⊗ 1 $\frac{3}{5}$ L. 1. 1. (5—28) 10—31   10—31   10—31   4—29	FPT 58 DBT 631 APT 83	$\frac{335}{4480}$	330.3	45.2	29.2 (32.6)	2564	3651	1168	179	<b>2303</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NSWK (C 160) [OZSB]	<b>Arnold Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{188}{932}$ T	<b>W. Hartlepool</b> W. Gray & Co. 14	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—31) 3—31   3—31   2—32   3—31	FPT 75 DBT 535 APT 78	$\frac{163}{3083}$	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1765	1966	629	154	<b>183</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Kallundborg.</b>
NQBF (G 45)	<b>Aros</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{18}{150}$ C	<b>Danzig</b> Schiffsw. & Maschlneb. 06		FPT 2 APT 6	$\frac{12}{8}$	66.5	16.4	9.2	57	59	37	21	<b>1</b>	Aarhus Havn. <b>Aarhus.</b>
NLQD (G 81)	<b>Asa</b>	S. — Isbryder — Stl. 2 BH.	$\frac{22}{95}$ C	<b>Kjøbenhavn</b> Flydedok og Skibsværft 01		FPT 2 APT 5	$\frac{9}{-}$	52.0	14.0	8.0	31	32	12	10	<b>10</b>	Københavns Havnevesen. <b>Kbhvn.</b>
NJKV (A 145)	<b>Asa-Thor</b> (ex Minekran IV)	S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{150}$ 2C	<b>Kjøbenhavn</b> Orlogsværftet 84/31	Bureau Veritas • 1 $\frac{3}{5}$ P. 1. 1. (6—31) 3—32   3—32   3—32   3—32	DBT 19	$\frac{10}{140}$	114.3	18.4	8.3	140	142	45	35	<b>61</b>	Nordisk Rute- og Faergefart A/S. (H.Jensen). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NGHD (C 511)	<b>Askø</b> (ex Patria)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{840}$ T	<b>Stavanger</b> Stoperi & Dok 20	Bureau Veritas 9 Mdr. • 1 $\frac{3}{5}$ L. 1. 1. (8—32)	FPT 49 DBT 303 APT 55	$\frac{140}{1910}$	242.7	37.2	14.7 (17.8)	1124	1299	416	146	<b>738</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
NTWD (G 26)	<b>Askø</b>	S. — Bugs. — Stl. 4 BH.	$\frac{24}{120}$ C	<b>Groningen</b> J. Th. Wilminck 19		APT 4	$\frac{11}{11}$	54.8	14.5	—	37	39	32	11	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab*«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGRS (C 523) [OZKE]	<b>Aslaug</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{-}{830}$ T	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 27	British Corporation B. S * (8—31) 8—31   8—31   8—31   8—31	FPT 29 DBT 406 APT 29	$\frac{145}{2255}$	250.1	38.7	15.5 (18.3)	1161	1509	483	126	<b>900</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NHPL (C 559) [OXTE]	<b>Astra</b> (ex Ferm)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1300}$ T	<b>Glasgow</b> The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. Ltd. 70	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—28) 4—32   4—28   1—32   10—30	FPT 63 DBT 662 APT 60	$\frac{92}{3908}$	296.1	44.3	20.3 (23.9)	2153	2398	767	224	<b>1407</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NFPQ (C 432) [OZSA]	<b>Astrid</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{825}$ T	<b>Kjøbenhavn</b> Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas ⊗ 1 $\frac{3}{5}$ L. 1. 1. PR. (8—29) 6—32   6—32   6—32   6—32	FPT 55 DBT 500 APT 33	$\frac{187}{2688}$	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1735	555	158	<b>1022</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NHFC (C 546)	<b>Avance</b> (ex Tizona)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{-}{840}$ T	<b>Bergen</b> Laxevaags Maskin- og Jærnskiibbyggeri 20	Norske Veritas ⊗ 1 A 1 (3—29) 11—31   3—29   11—31   5—30	FPT 50 DBT 350 APT 80	$\frac{-}{2256}$	246.2	37.9	15.4 (18.5)	1189	1582	506	143	<b>933</b>	»Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab. (J. K. Rasmusen). <b>Kørsør.</b>
NPDL (C 281)	<b>Avance</b>	S. — Sandpm. — 1 M. Stl. — 3 BH.	$\frac{20}{106}$ C	<b>Kjøbenhavn</b> Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas ⊗ 1 $\frac{3}{5}$ R. 1. 1. (2—29) 3—32   3—32   3—32   3—32	FPT 14 APT 10 Side T 16	$\frac{16}{194}$	96.3	22.6	8.1	136	167	63	46	<b>58</b>	K. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NKSM (B 46)	<b>Bagenkop</b> (ex Æroskjøbing, Ex Ærø)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{160}$ C	Flensburg Schiffsb Ges. 99		APT 3	$\frac{9}{12}$	82.9	17.8	6.9	66	89	44	9	<b>36</b>	A/S Dampskibsselskabet Marstal af 1932. (N. Hansen). <b>Marstal.</b>
NCTS (A 82)	<b>Balder</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{250}$ C	<b>Hamburg</b> Schiffswerft & Maschinenfabrik A/G. 96	Germ. Lloyd ⊗ 100 A k. [E] (6—27) 7—30   11—31   8—29   8—29		$\frac{20}{80}$	121.5	20.5	9.8	132	157	62	10	<b>85</b>	»Sonderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhoi). <b>Senderborg.</b>
NFHL (G 153)	<b>Baldor</b>	S. — Sandpm. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L.	$\frac{-}{97}$ C	<b>Svendborg</b> Skibsværft & Maskinb. 24		APT 9	$\frac{14}{236}$	111.0	21.7	8.1	157	177	69	51	<b>57</b>	»Aktieselskab et Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelforretning«. (K. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NKLP (C 237)	<b>Bcira</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Pt. Elek. L.	$\frac{177}{800}$ T	<b>Renfrew</b> Lobnitz & Co. 99	Bureau Veritas ⊗ 1 $\frac{3}{5}$ L. 1. PR. (3—29) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 18 DBT 225 APT 22	$\frac{123}{1380}$	229.4	33.9	16.6	937	1273	511	81	<b>681</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn.
NDRT (C 390) [OXEA]	<b>Belgien</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1100}$ T	<b>Hoboken</b> The Antwerp Eng. Co. 22	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—30) 4—32   8—30   10—31   8—30	FPT 46 DBT 607 APT 68	$\frac{130}{3070}$	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1979	633	172	<b>1173</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
NFGM (C 424) [OYSA]	<b>Bellona</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1100}$ T	<b>Kiel</b> Deutsche Werke A. G. 23	Bureau Veritas 8 Mdr. ⊗ 1 $\frac{3}{5}$ G. 1. 1. PR. (5—32)	FPT 20 DBT 281 APT 34	$\frac{71}{959}$	231.9	34.0	13.6 (16.9)	673	840	294	127	<b>418</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense.</b>
NLMF (A 69) [OXNE]	<b>Benedikt</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. — Radiot	$\frac{67}{380}$ T	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 01	Bureau Veritas ⊗ 1 $\frac{3}{5}$ G. 1. 1. PR. (8—30) 6—32   6—32   6—32   8—30	FPT 12 DBT 41 APT 6	$\frac{56}{300}$	149.8	25.0	9.9	265	365	129	39	<b>196</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Hobro.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio-Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggear	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb   .Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NPFQ (C 588)	Sandsugeren	S(2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 4BH.	46 250 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> E.1.1. (12—31) 12—31 12—31 12—31 12—31	FPT 27 APT 16	35 250	125.0	28.2	9.0	239	275	102	57	117	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn.
NJFM (G 186)	Sif	S. — Stl.		Kjøbenhavn Orlogsværftet 26				55.8	11.9	6.0	22	24	13	—		Toldvæsenet. Kbhvn.
NWHE (B 84)	Sjælland	H. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek.L.	360 1300 C	Kjøbenhavn Bunneister & Wain 87/09		ADT 72	56 294	290.0	34.1 (58.0)	14.8	1080	1157	525	126	506	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør.
NJSQ (G 143) [O V X B]	Skagerrak	S. — 2 M. — Stl. 10 BH. — Elek.L. Radiot.	— 300 C	Kjøbenhavn Orlogsværftet 99		FPT 5 APT 11	24 —	101.6	20.9	11.1	127	132	57	22	46	Lodsvæsenet. (Kbhvn.). Frederikshavn.
NFSM (G 183)	Sonja	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 300 T	Leith Hawthorns & Co. 10			40 —	95.1	19.2	10.6	124	127	54	28	44	Grønlands Styrelse. Kbhvn.
NJGS (G 200) [O X S T]	Storebjørn	S (3) — Isbryder Stl.—2M. — 6BH. Elek. L. — Radiot.	— 5000 T	Aalborg [Maskiti—og Skibsbyggeri 31		FPT 90 DBT 274 APT 100	— 450	185.9	49.3	21.9	1215	1393	622	262	509	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Kbhvn.
NLDK (B 85) [O X S S]	Store—Bælt	H. — Fg. — Stl. 4BH. — Elek. L. Radiot.	366 1400 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 00			55 170	274.7	34.7 (58.0)	15.2	1036	1114	547	120	447	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør.
NLPC (B 86)	Strib	H. — Fg. — Stl. 4 BH.	146 500 C	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 01/04			21 —	206.1	26.6 (43.9)	11.9	494	508	188	50	270	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia.
NTVP (G 190) [O X O B]	Stærkodder	S(2) — Isbryder 2 M. — J. Stl. 4BH. Radiot.	— 600 2C	Kjøbenhavn Bunneister & Wain 83		FPT 31 APT 42	— 85	156.5	28.0	12.2	360	505	210	123	172	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Kbhvn.
NKGL (G 119)	Støren (ex Seckenburg)	3. — Bugs. — J. 3BH.	33 180 C	Memel Kroll & Busch 97			10 —	63.2	15.2	6.3	35	36	16	8	13	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn.
N C M B (B 88) [O X T S]	Thor	S. — Isbryder 2M. — Stl.—4BH. Well D. — Radiot.	195 900 C	Göteborg Lindholms Mek. Verkst. 90		FPT 20 APT 80	70 100	140.0	33.3	14.7	412	502	242	61	198	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør.
NFJV (G 120)	Thyborøn	S(2) — Uddybn. 2 M. — Stl. — 5BH.	97 500 2C	Renfrew Løbnitz & Co. 92		FPT 20 APT 50	90 610	166.2	34.3	11.0	513	654	323	67	264	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Lemvig.
NFRT (B 89)	Thyra	H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	145 500 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 93/03		DBT 50	20 100	212.0	26.2 (43.9)	11.7	471	494	183	40	271	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedø.
NGJT (B 93) [O X Y S]	Tyr	S. — Isbryder 2M. — Stl.—4BH. Pt. Elek.L. — Radiot.	183 900 C	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 94		FPT 20 APT 80	70 30	136.0	35.3	14.8	424	529	248	79	203	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør.
KVTC (B 94)	Valdemar	S(2) — Fg. — Stl. 4BH. — Pt.Elek.L.	112 600 2C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 86		APT 20	25 80	140.0	31.6 (43.9)	12.0	332	348	171	38	140	De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia.
NPCV (Q 162) [O Z A D]	Vesterhavet	S. — Redn. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	70 350 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04		ADT 27 APT 5	45 25	114.0	21.7	11.1	170	171	72	40	59	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn.
NHMC (G 161) [O Z B D]	Vestkysten	S. — Redn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	— 260 T	Helsingør Jernskibs— op: Maskinb. 95			— 15	99.4	20.7	10.7	135	135	61	24	50	
NPHT (C 348)	Yildanden	S. — 1 M. — Stl. 4BH.	28 170 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P.1. 1. PR. (8—32) 8—32   8—32   8—32   8—32	FPT 4 APT 4	15 —	70.0	17.1	8.5	57	59	23	17	19	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg.
NDRV (C 391)	Ægir (ex Thames)	S (2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 3 BH. Elek.L.	— 450 2 C	Flushing Roval Shipb. & Eng. Co. de Schelde 04	Bureau Veritas I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> D. 1.1. (2—31) 2—32   2—32   2—32   12—32	FPT 50	40 625	165.1	30.4		438	482	227	69	186	Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn.

Afsnit 2<sup>1)</sup>  
Motor-skibe.

A—B—D—E—F—H

A—B—D—E—F—H

Kendings- signal <i>Signal</i> Letters KontrolNr. <i>Control No</i> Radio-Kalde- signal <i>Call Signal</i>	Navn <i>Name</i>	Art, Takling, Materiale m. m. <i>Rig, Material etc.</i>	Motor HK <i>Horse-Power</i>	Byggested <i>Building Place</i> Bygmester <i>Builder</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>				Vægt Tons <i>Tons DW.</i>		Kendingsmaali »feet«			Register Tons		Fradrasr efter »Br. Rule« <i>Deduction</i>		Regi- Ster Tons Netto <i>Net</i>	Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>
					Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i>				Vand-ballast <i>Tanks</i>	Ladning m. m. <i>Carrying Capacity</i>	Længde <i>Length</i>	Bredde <i>Breadth</i>	Dybde <i>Depth</i>	Under Maalings- dækket	Brutto <i>Gross</i>	Maskin-ram m.m. <i>Engine etc.</i>	Folkeram m. m. <i>Crew</i> <i>spaceset.c.l</i>		
					Skibs- bund <i>Ships- bottom</i>	Motor	Hjælpe Kedel Aux Boile	Axel <i>Shaft</i>											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NBQW (E 37)	<b>Agnete</b>	Sk.— 3 M. — E.	80	Frederikshavn M. Mortensen 20	Bureau Veritas ⊗ 16—8 <sup>3/3</sup> G. 1.1. (6—28) 5— 31   5—31     15—31		175	83.0	22.0	7.9	89	99	17	14	69	Vestkystkavneanlæggene. (Kbhvn). <b>Hirtshals.</b>			
NBTW (J 446)	<b>Bjørnen</b>	Sk.— E.	40	Nykjøbing F. V. Nielsen 20			125	73.8	20.2	7.2	63	68	6	10	52	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>			
NKGW (J 900)	<b>Danmark</b>	F. Sb. — 3 M. Skoleskib Stl. — 7 BH. Elek. L. — Radiot.	250	Nakskov Skibsværft 33				188.6	33.0	17.0	c.670	c.800	—	—	—	Ministeriet for Søfart og Fiskeri. <b>Kbhvn.</b>			
NGPW (A 111) [OXLA]	<b>Disko</b>	2M. — Stl. — 4BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot.	1050	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 27	Bureau Veritas ⊗ 1 <sup>3/3</sup> A.1. 1.P.R. (3—31) 3—32   3—32   3—32   3—31	FPT 26 DBT 116 APT 10	1400	221.9	36.2	21.5 (24.7)	1272	1496	479	126	89	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>			
NJFL (H 52)	<b>Ellen</b>	Df. — F. E.		Kjøbenhavn Yacht- og Motorbaads- værft 29				52.8	10.6	6.2	7	22	9	—	13	Toldvæsenet. <b>Kbhvn.</b>			
NSHD (J 195)	Erik Røde (ex 7. Juni)	Gl.— E.F.		Brevik — 05				58.5	18.5	7.7	38	38	12	12	14	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>			
NJLP (H 20) [OXNF]	Esbjerg	Df. — 2 M. F. E. Radiot.		Faaborg R. Møller 12				69.7	18.2	7.2	47	47	13	23	11	Lodsvæsenet. (Kbhvn.). <b>Esbjerg.</b>			
NOKW (B 128)	Fanø	S(2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	245	Aalborg Skibsværft 26		FPT 2 APT 2	35	91.8	24.7	8.2	137	138	73	6	59	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn). <b>Nordby F.</b>			
NJSP (H 56) [OUY]	Fyrskib Nr. I	S. — Fyrskib — E. Radiot.		Faaborg R.Møller 14				115.9	23.0	11.1	175	181	65	63	53	Fyr- og Vagervæsenet. <b>Kbhvn.</b>			
NJTQ (H 57)	Fyrskib Nr. XVIII	S. — Fyrskib E. B. F.		Odense F. N. Hansen 02				115.7	21.0	13.2	161	169	71	41	58				
NJCK (B 149) [OXHS]	<b>Heimdal</b>	S.(2) — Fg. — 2M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	1500	Aalborg Maskin- og Skibsb. 30			138	246.1	38.6	14.6	821	978	409	234	335	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.).Korsar.			
NSJG (J 208)	<b>Hyalen</b> (ex Kap York, ex Cook)	Kt. — 2M. — E.F.		Höllen — 10				59.4	19.2	7.4	46	48	5	10	34				
NVGF (J 33)	<b>Hvalrossen</b> (ex Mester, ex Expres)	Gl.— E.	23	Rudkjøbing H. C. Poulsen 16			60	54.7	18.0	5.6	30	32	5	4	23	Grønlands Styrelse. <b>Kbhvn.</b>			

<sup>1)</sup> Se Side XII.

Kendings- Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaali »fte«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Bule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	Skibs- bund	Motor	Hjælpe- kedel	Axel	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NRPL (J 633)	Hvidfisken (ex Sirius)	Sk.—E.	38	Nysted R. Rasmussen 11						130	78.7	21.1	7.6	68	73	8	19	45	Grønlands Styrelse. Kbhvn.
NJMF (B 154) [O X B S]	Kalnodborg	S.—Fg.—Stl. 6 BH.—Elek. L. Radiot.	2850	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 31					FPT 25 DBT 281 APT 40 2 ST 90	300	257.7	40.0	14.4 (17.5)	953	1359	585	221	552	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Kalundborg.
NTFP (J 842)	Klapmydsen (ex Sarpen, ex Prøven)	Jtsk.—E.	38	Faaborg R. Møller 15						150	87.9	22.8	8.4i	91	99	11	20	67	Grønlands Styrelse. Kbhvn.
NGQW (B 143) [O X K S]	Korsør	S(2)—Fg.—Stl. 8BH.—Elek. L. Radiot.	4000	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27					FPT 82 APT 81 2 DT 234 4 ST 166	660	1315.8	56.6	17.6	1890	2340	1016	393	93	De Danske Statsbaner.(Kbhvn). Korsør.
NJQK (J 225)	Louise	G1.—E.		Marstal F. Hansen 98							68.3	18.2	6.6	44	46	6	8	32	Grønlands Styrelse. Kbhvn.
NJLG (B 150)	Mors	S. (2)—Fg.—Stl. 2 M.—4 BH. Elek. L.	72	Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 31						15	59.7	17.5	8.0	54	55	26	8	21	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Vildsund.
NBTK (J 6)	Narhvalen (ex Stafet)	G1.—E.	31	Rudkjøbing H. C. Poulsen 20						60	56.5	18.2	5.5	31	34	6	6	22	Grønlands Styrelse. Kbhvn.
NJLH (B 151)	Nordby	S.—2 M.—Fg. Stl.—4 BH.	250	Frederikshavn Værft og Flvedok 31					FPT 4 APT 4	60	91.8	24.7	8.6	140	144	73	11	60	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Nordby F
NJRT (B 158) [O X G S]	Nyborg	S.(2)—Fg.—Stl. 9 BH.—Elek. L. Radiot.	4000	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31					FPT 56 APT 91 ST 246 HT 146	660	336.3	56.6	17.6	2027	2555	899	437	1219	De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Nyborg
NCWK (B 48)	Nöne	Udæk.—E.	48	Marstal A. Bondegaard 21							59.7	15.7	4.1	23	32	2	—	31	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Nordby F
NSMW (D 56)	Peter Faber	G1.—E.	38	Frederikshavn Værft og Flydedok 13	Bureau Veritas ⊗ 16—6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> I. 1.1. (10—29) 10—31   10—31     10—31						62.1	16.3	6.3	41	43	14	16	14	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Korsør
NRHP (J 506)	Sigrid	Sk.—F. E.	32	Södra Garn J. Svensson 08						—	75.7	21.3	7.9	72	79	11	15	53	Grønlands Styrelse Kbhvn
NFLH (E 194)	Sværdfisken (ex Awaste, ex Munke- bjerg)	Sk.—4M.—E.B.F	190	Korsør Skibsværftet Lilleo 20	Bureau Veritas ⊗ 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (4—28) 3—31   3—32   3—31   3—31					512	135.3	30.8	13.0	324	365	43	44	279	
NTDF (J 395)	Sælen (ex Venus, ex Idun)	Sk.—E.	42	Marstal N. Hansen 15						130	74.1	20.0	7.7	61	67	7	14	46	
NBKF (E 24)	Søkongen (ex Knud)	Sk.—E.	64	Nakskov Skibsværft 20	Bureau Veritas ⊗ 16—6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (6—30) 6—31   6—31     6—31					190	83.0	23.2	8.6	92	109	9	22	79	
NBQS (B 108)	Thy (ex Næssund)	S (2)—Fg. Stl.—3BH.	38	Kjøbenhavn Orlogsværftet 20						7	49.2	17.5	6.9	33	45	22	4	18	Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Vildsund.

Afsnit 3. <sup>1)</sup>  
**Sejlskibe**  
og svømmende Materiel.

Kendings- signal Signal Letters Kontrol Nr Control No Radio- Kalde- signal Call Signal	Navn Name	Art Rig Mate- riale Material	Byggested Building Place Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification		Dyb- de i »feet« Depth	Tons		Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
				Klasseeftersyn: Survey			Brutto Gross (Tons DW)	Netto Net	
				Sidste Last	Næste Next				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
NVMR (K 271)	<b>Emma</b>	Jtgl. E.	Faaborg 85			7.4	44	<b>41</b>	Grønlands Styrelse Kjøbenhavn
NJDP (M 72)	<b>Flydekran Nr. I</b>	Damp- kran	Kjøbenhavn 80			8.5	345	<b>184</b>	Orlogsværftet Kjøbenhavn
NJTD (M 158)	<b>Fyrskib Nr. VII</b>	Fyrskib J.	Kjøbenhavn 67			10.5	114	<b>72</b>	Fyr- og Vagervæsenet Kjøbenhavn
NJTF (M 159)	<b>Fyrskib Nr. VIII</b>	Fyrskib E.	Kjøbenhavn 69			10.9	108	<b>108</b>	
NJTC (M 160) [ouv];	<b>Fyrskib Nr. XI</b>	Fyrskib E. Radiot.	Nysted 78			10.3	136	<b>85</b>	
NKFD (M 164)	<b>Fyrskib Nr. XIV</b>	Fyrskib E. Radiot.	Kjøbenhavn 84			10.3	124	<b>84</b>	
NKFJ (M 165)	<b>Fyrskib Nr. XX</b>	Fvrskib E.	Faaborg 08			10.8	168	<b>110</b>	
NJVQ (M 157)	<b>V. B. V. Nr. 14</b> (ex Silver Hells)	Lgt. Stl.	— —			6.8	57	<b>57</b>	Statens Vandbygnings- væsen Kjøbenhavn

<sup>1)</sup> Se Side XII.

## Afsnit 4.

**Rederier**

(Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene).\*)

<b>Ministeriet for Søfart og Fiskeri.</b>						
Storebjørn ....	(509) 1393	} <i>Ministeriet for Søfart og Fiskeri.</i> Skibene fører Splitflag i Forbindelse med Ministeriets Stander (en rød Stander med en Krone og derunder et Anker, begge forgyldte).	Fyrskib Nr. XX.	(110) 168	} <i>Fyr- og Vagervæsenet.</i>	
Isbjørn .....	(358) 979		Kattegat .....	(74) 161		
Lillebjørn.....	(236) 687		Nordsøen (Esbjerg)	(56) 151		
Stærkodder ...	(172) 505		Fyrskib Nr. XI . .	(85) 136		
[Mt] Danmark .	(—) c. 800		Fyrskib Nr. XIV .	84) 124		
Vesterhavet .....	(59) 171	} <i>Fiskeridirektoratet.</i>	Fyrskib Nr. VII .	(72) 114	} <i>Orlogsværftet.</i>	
Biologen .....	(52) 143		Flydekran Nr. 1 .	(184) 345]		
Vestkysten	(50) 135		Skagerrak (Frhdvn.)	(46) 132		} <i>Lodsvæsenet.</i>
Havørnen (Aalborg).	(28) 83		Lodsen.....	(18) 48		
Falken .....	(26) 82		[Mt] Esbjerg(Esbjerg)	(11) 47		
Dana.....	(163) 354	} <i>Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser.</i>	Fremad II.....	(11) 64 ]	<i>Marineministeriet.</i>	
[Mt]Disko ....	(891) 1496		<b>Ministeriet for offentlige Arbejder.</b>			
Hans Egede. . . .	(506) 900	} <i>Grønlands Styrelse.</i> Skibene fører Splitflag med 2 korslagte Harpuner i øverste Firkant.	Danmark (Gjedser)	(1092) 2727	} <i>De Danske Statsbaner.</i> Skibene fører Splitflag med Bogstaverne D. S. B. under en Krone i øverste Firkant.  Skorstensmærke: Sort Skorsten med rødt-hvidt-rødt Baand.  32 Skibe med 31279 Eeg. Tons Brutto, 12969 Reg. Tons Netto.	
Gertrud Rask. . .	(378) 662		[Mt] Nyborg (Nyborg)	(1219) 2555		
Gustav Holm ...	(217) 409		[Mt]Korsør(Korsør)(931)	2340		
[Mt] Sværdfisken.....	(279) 365		Prins Christian	(745) 1901		
Godthaab.....	(162) 287		Prinsesse Alexandrine	(Gjedser) (683) 1759		
Sonja .....	(44) 127		Odin (Korsør) . .	(601) 1525		
[Mt] Søkongen. . .	(79) 109		Christian IX (Korsør)	(598) 1525		
[Mt] Klapmydsen...	(67) 99		[Mt] Kalundborg	(Kalundborg)..... (552) 1359		
[Mt] Sigrid.....	(53) 79		Sjælland(Korsør)	(506) 1157		
[Mt] Hvidfisken....	(45) 73		Store-Bælt (Korsør)	(447) 1114		
[Mt] Bjørnen . . .	(52) 68		Kjøbenhavn (Kalundborg)	(438) 1091		
[Mt] Sælen....	(46) 67		[Mt] Heimdal(Korsør)	(335) 978		
[Mt] Hvalen ....	(34) 48		Freja (Kalundborg)	(352) 896		
[Mt] Louise.....	(32) 46		Dan (Fredericia). . . . .	(309) 799		
[Jtgl] Emma . . . .	(41) 44		Fyn (Fredericia).....	(309) 799		
[Mt] Erik Røde .	(14) 38		Orehoved(Masnedø	((322) 789		
[Mt] Narhvalen .	(22) 34		Fenris (Korsør) . .	(297) 759		
[Mt]Hvalrossen.	(23) 32		Niels Hoist (Kalundborg)	(271) 705		
<b>Marineministeriet.</b>			Marie (Masnedo). .	(231) 553		
Argus.....	(216) 61		Helsingborg (Helsingør)	(213) 530		
Absalon .....	(149) 457	Tyr (Korsør).....	(203) 529			
Løvenørn .....	(74) 253					
[Mt] Fyrskib Nr. I	53) 181					
[Mt] Fyrskib Nr. XVIII	(58) 169					

\*) Naar der ikke efter Skibets Navn er anført Hjemsted i Parentes, har Skibet Hjemsted i Kjøbenhavn, og er der ikke foran Skibets

Navn nogen Betegnelse, er Skibet et Dampskib.

Fyr- og Vagervæsenets 5 mindste Fyrskibe, Orlogsværftets Flydekran og Vandbygningsvæsenets Lægter er dog uden Fremdrivningsmiddel.

*Ministeriet for offentlige Arbejder (fortsat).*

Kronprinsesse Louise (Helsingør) . . . . .	(288) 516
Strib (Fredericia) .	(270) 508
Mjølner (Helsingør)	(202) 515
Thor (Korsør) . . .	(198) 502
Thyra (Masnedø) .	(271) 494
Alexandra (Masnedø)	(269) 490
Dagmar (Fredericia)	(238) 438
Kronprins Frederik (Helsingør) . . . . .	(170) 414
Valdemar (Fredericia)	(140) 348
Hjalmar (Fredericia)	(135) 332

Ingeborg (Oddsund S.)  
(132) 332

[Mt] Nordby (Nordby F.)  
(60) 144

[Mt] Fanø (Nordby F.) (59) 138

Nordby (Nordby F.) (36) 69

Aggersund (Løgstør) (26) 59

[Mt] Mors (Vildsund) (21) 55

[Mt] Thy (Vildsund). (18) 45

[Mt] Peter Faber (Korsør)

(14) 43

[Mt] Nöne (Nordby F.) (31) 32

*Post- og  
Telegrafvæsenet.*

Skibene fører Splitflag med  
et kronet Posthorn i øverste  
Firkant.

Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med rødt-hvidt-  
rødt Baand med et kronet  
Posthorn.

Graadyb (Esbjerg) (257) 670
Thyborøn (Lemvig) (264) 654
Ægir. . . . . (186) 482
Gefion (Frederikshavn)
(152) 378
Dragen (Frederikshavn)
(128) 360
Sandsugeren . . . (117) 275
Sandormen (Helsingør) (70) 190
Nymindegab (Esbjerg) (24) 83
Frem . . . . . (28) 80
Lindormen (Løgstør). (0) 70
Maagen (Esbjerg). . . . (0) 67
Yildanden (Esbjerg). (19) 59
V. B. V. Nr. 14 . . . (57) 57
Prøven (Lemvig) . . . (13) 46
Støren . . . . . (13) 36

[Mt] Agnete (Hirtshais) (69) 99 ] *Vestkysthavneanlæggene.*

**Finansministeriet.**

Falken . . . . . (9) 34
Sif . . . . . (11) 24
[Mt] Ellen . . . . . (13) 22

*Statens  
Vandbygningsvæsen.*

Skibene fører Splitflag med  
Bogstaverne V. B. V. under  
en Krone i øverste Firkant.

*Departementet for  
Told- og Forbrugs-  
afgifter.*

## Afdeling III.

---

Register over Handelsskibe under dansk Flag.



Afsnit a.<sup>1)</sup>  
**Damp- skibe,**  
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

Kendings- signal Signal Letters Kontrol Nr. Control No Radio- Kalde- signal Call Signal	Navn Name	Art, Takling Big Materiale m. m. Material etc.	Maskinens HK og Type Horse-Power and Type	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse				Vægt Tons Tons DW		Kendingsmaal i »feet«			Register Tons		Fradrag efter »Br. B.ule« Deduction		Regi- ster Tons	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey				Vand- Ballast Tanks	Kul Bunkers Landning Cargo	Længde Length	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Maalings- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m.m. Engine etc	Folkerum m. m. Drew spaces etc.	Netto Net	
					Skibs- Bund Ships- botton	Ma- Skine Engine	Kedel Boiler	Axel Shaft											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NSJT (A 26) [0 Y N B]	<b>A. P. Bernstorff</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek.L. Radiot.	$\frac{523}{3300}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (6—30) 5—32   5—32   5—32   9—32	FPT 46 DBT 334 APT 51	$\frac{192}{1120}$	291.8	41.7	25.7 (29.2)	1331	2316	1004	155	<b>1157</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>			
NCFB (C 75) [O X A A]	<b>Aalborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{105}{585}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 20	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. PR. (1—29) 5—31   5—31   10—32   5—31	FPT 36 DBT 424 APT 19	$\frac{120}{1780}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1256	402	131	<b>723</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NSVF (A 10) [O X Q D]	<b>Aalborghus</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{281}{1750}$ T	Kjøbenhavn Burneister & Wain 14	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (12—31) 4—32   4—32   4—32   4—32	FPT 36 DBT 196 APT 31	$\frac{79}{831}$	254.6	38.7	21.5 (24.8)	827	1482	519	138	<b>825</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>			
NSBF (A 14) [O Y B A]	<b>Aarhus</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{390}{2300}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (4—30) 2—32   2—32   2—32   2—32	FPT 27 DBT 215 DT 26 APT 22	$\frac{100}{828}$	270.4	39.3	21.6 (24.9)	899	1618	671	128	<b>819</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>			
NPVD (C 15) [O X V D]	<b>Aaro</b> (ex Børgluin, ex Secalia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{200}{950}$ T	Kiel Howaldtswerke 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 6—31   12—28   6—31   1—30	DBT 555 APT 58	$\frac{299}{3301}$	285.6	42.2	18.2 (21.6)	1728	1909	611	129	<b>1169</b>	J. J. Petersen. <b>Haderslev.</b>			
NGFH (C 507)	<b>Aarø</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{860}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—30) 1—32   10—30   10—30   1—32	FPT 32 DBT 401 APT 32 Poop 54	$\frac{142}{2258}$	249.5	38.1	15.2 (18.3)	1172	1426	456	132	<b>838</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>			
NFGV (C 422)	<b>Aase</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{590}$ T	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (8—32) 8—32   8—32   8—32   8—32	FPT 30 DBT 322 APT 20	$\frac{119}{1776}$	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1206	386	108	<b>712</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>			
NQDB (C 127) [O X A B]	<b>Absalon</b> (ex Joseph Merryweather)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{220}{1075}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 98	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 6—32   6—32   6—32   7—30	DBT 607 APT 54	$\frac{420}{3080}$	290.3	42.1	19.0 (22.6)	1959	2144	686	105	<b>1353</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>			
NVTF (C 215) [O Y X B]	<b>Activ</b> (ex Skinaxe, ex Rask)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot.	$\frac{—}{750}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 18	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. PR. (11—28) 6—31   6—31   6—31   6—31	FPT 60 DBT 374 APT 24	$\frac{240}{2260}$	255.0	37.2	17.6 (20.6)	1346	1709	547	148	<b>1014</b>	»Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab«. (J. K. Rasmusen). <b>Korsør.</b>			
NBKV (G 16)	<b>Activ</b> (ex Walther)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{45}{225}$ C	Delfzijl Johs. Berg 13		FPT 3 APT 8	$\frac{18}{—}$	61.8	16.4	7.1	47	48	43	11	<b>0</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. <b>Aabenraa.</b>			
NKSC (C 172)	<b>Adolph</b>	S.—Tankskib—2 M. Stl. — 5 BH.	$\frac{25}{125}$ C	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (4—32) 4—32   4—32   4—32   4—32	FPT 15 APT 4	$\frac{16}{284}$	122.9	24.2	9.2	222	257	82	51	<b>124</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Stege.</b>			
NHTB (B 34)	<b>Agda</b>	S. — 1 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{22}{80}$ C	Kiel Howaldtswerke 96			$\frac{—}{35}$	70.5	16.9	6.9	41	49	25	3	<b>21</b>	Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). <b>Horsens.</b>			
NLKF (C 199)	<b>Agersø</b> (ex Hjelm)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{40}{200}$ C	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 01	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (12—28) 3—32   3—32   3—32   3—32	FPT 31 APT 30	$\frac{32}{245}$	133.	25.1	9.6	242	298	95	55	<b>148</b>	Dampskibsselskabet »Østfyn« A/S. (Firma A. Andersen & Søn, Kbhvn). <b>Hammerhavnen.</b>			

Kendings- signal KontrolNr - Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		KendiNgsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted Kedel	
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	1	2	Skibsb.			Mask.
					Skibs b.	Mask.	Kedel	Axel												
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	
NCKT (C 109)	<b>Agnete</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{158}{800}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 21	Germ. Lloyd * 100 (E) (6—29) 8—32   10—31   8—32   8—32	FPT 32 DBT 452 APT 30	$\frac{132}{2004}$	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	NCKT (C 109)	<b>Agnete</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{158}{800}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 21				
NRTH (A 37)	<b>Agnete</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{350}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. PR. (2—31) 4—32   4—32   4—32   4—32	APT 14	$\frac{14}{13}$	115.8	20.6	7.9	106	NRTH (A 37)	<b>Agnete</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{350}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11				
NDHB (C 351) [OXWB]	<b>Agnete Mærsk</b> (ex Aabenraa)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1050}$ T	Glasgow Yarrow & Co. 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 4—32   7—30   6—32   4—32	FPT 48 DBT 565 APT 87	$\frac{215}{3300}$	285.8	43.4	18.5 (21.9)	1832	NDHB (C 351) [OXWB]	<b>Agnete Mærsk</b> (ex Aabenraa)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{1050}$ T	Glasgow Yarrow & Co. 21				
NCFS (C 1) [OXDC]	<b>Alabama</b> (ex Atlantic)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH.—Pt.Shelter D. Elek. L. — Radiot.	Tur- bine	Landskrona A/B Öresundsvarvet 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 6—32   4—29   6—32   6—32	FPT 60 DBT 1250 APT 105	$\frac{900}{8150}$	401.1	53.7	25.7 (29.8)	4107	NCFS (C 1) [OXDC]	<b>Alabama</b> (ex Atlantic)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH.— Pt.Shelter	Tur- bine	Landskrona A/B Öresundsvarvet 20				
NQWV (G 40)	<b>Alert</b>	S. — Bugs. — Stl. 5 BH.	$\frac{14}{77}$ C	Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 08			$\frac{5}{17}$	55.6	13.8	6.7	31	NQWV (G 40)	<b>Alert</b>	S. — Bugs. — Stl. 5 BH.	$\frac{14}{77}$ C	Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 08				
NJGB (C 582) [OZDE]	<b>Alexandra</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1570}$ Dobb. C.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31	Lloyd's Reg. with freeboard. Ice * 100 A 1 (2—31) 3—32   2—31   2—31	FPT 35 DBT 347 APT 72	$\frac{187}{1513}$	266.6	39.1	17.1	1207	NJGB (C 582) [OZDE]	<b>Alexandra</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk	$\frac{—}{1570}$ Dobb. C.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31				
NRPG (C 188) [OXBA]	<b>Alf</b> (ex Bremersvold, ex Alf, ex Minister Helleputte)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{207}{1074}$ T	Flensburg Schiffsb. Ges. 09	Germ. Lloyd * 100 (8—29) 7—31   4—29   11—31   7—31	FPT 46 DBT 548 APT 46	$\frac{340}{3020}$	279.6	41.4	17.5 (20.8)	1693	NRPG (C 188) [OXBA]	<b>Alf</b> (ex Bremersvo ld, ex Alf,	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{207}{1074}$ T	Flensburg Schiffsb. Ges. 09				
NFBP (C 405)	<b>Alfa</b> (ex Alida)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{480}$ T	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22	Germ. Lloyd * 100 (7—30) 3—31   3—31   3—31   3—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{77}{1323}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	NFBP (C 405)	<b>Alfa</b> (ex Alida)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{480}$ T	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22				
NDCCG (C 254)	<b>Algarve</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{1000}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 21	Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1.1. PR. (5—30) 4—32   4—32   4—32   4—32	FPT 37 DBT 401 APT 31	$\frac{225}{2515}$	254.6	37.2	16.0 (19.3)	1137	NDCCG (C 254)	<b>Algarve</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{1000}$ T	Frederikshavn Værft og Flydedok 21				
NFKT (C 440)	<b>Aliee</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{589}$ T	Nakskov Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (9—32) 9—32   9—32   9—32   10—31	FPT 30 DBT 300 APT 20	$\frac{123}{1767}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	921	NFKT (C 440)	<b>Aliee</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{589}$ T	Nakskov Skibsværft 24				
NQGM (G 74)	<b>Ally</b>	S. — 2 M. — J. Stl. 4 BH.	$\frac{—}{240}$ T	Trondhjem Mekaniske Verksted 90/09		APT 3	$\frac{12}{118}$	108.2	16.8	9.7	108	NQGM (G 74)	<b>Ally</b>	S. — 2 M. — J. Stl. 4 BH.	$\frac{—}{240}$ T	Trondhjem Mekaniske Verksted 90/09				
NCFH (C 340) [OXPA]	<b>Alssund</b> (ex Sierra Leone)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1400}$ T	Alblasserdam Scheepswerf voorhen Jan Smit Cz. 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 11—31   11—28   5—31   10—29	FPT 101 DBT 951 APT 156	$\frac{302}{5018}$	332.1	48.7	21.8 (25.3)	2891	NCFH (C 340) [OXPA]	<b>Alssund</b> (ex Sierra Leone)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{1400}$ T	Alblasserdam Scheepswerf voorhen Jan Smit Cz. 20				
NWPJ (C 131) [OXCA]	<b>Amalienborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{282}{1468}$ T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit cz. 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—31) 4—31   4—31   2—31   4—31	FPT 144 DBT 847 APT 150	$\frac{303}{4537}$	320.3	47.2	21.2 (24.8)	2581	NWPJ (C 131) [OXCA]	<b>Amalienb org</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{282}{1468}$ T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit cz. 19				

Kendinga- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Reg.-Tons			Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.-Tons Netto		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsbl. Mask. Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NJHK (C 108) [OXDA]	Arkansas	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{280}{1300}$ T	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 97	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ L. 1. 1. (5—28) 10—31 10—31 10—31 4—29	FPT 58 DBT 631 APT 83	$\frac{335}{4480}$	330.3	45.2	29.2 (32.6)	2564	3651	1168	179	2303	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NSWK (C 160) [OZSB]	Arnold Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{188}{932}$ T	<b>W. Hartlepool</b> W. Gray & Co. 14	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 3—31   3—31   2—32   3—31	FPT 75 DBT 535 APT 78	$\frac{163}{3083}$	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1765	1966	629	154	183	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Kallundborg.</b>
NQBF (G 45)	Aros	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{18}{150}$ C	<b>Danzig</b> Schiffsw. & Maschlneb. 06		FPT 2 APT 6	$\frac{12}{8}$	66.5	16.4	9.2	57	59	37	21	1	Aarhus Havn. <b>Aarhus.</b>
NLQD (G 81)	Asa	S. — Isbryder — Stl. 2 BH.	$\frac{22}{95}$ C	<b>Kjøbenhavn</b> Flydedok og Skibsværft 01		FPT 2 APT 5	$\frac{9}{-}$	52.0	14.0	8.0	31	32	12	10	10	Københavns Havnevesen. <b>Kbhvn.</b>
NJKV (A 145)	Asa-Thor (ex Minekran IV)	S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{150}$ 2C	<b>Kjøbenhavn</b> Orlogsværft 84/31	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ P. 1. 1. (6—31) 3—32   3—32   3—32   3—32	DBT 19	$\frac{10}{140}$	114.3	18.4	8.3	140	142	45	35	61	Nordisk Rute- og Faergfart A/S. (H.Jensen). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
NGHD (C 511)	Askø (ex Patria)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{840}$ T	<b>Stavanger</b> Stoperi & Dok 20	Bureau Veritas 9 Mdr. $\frac{3}{3}$ L. 1. 1. (8—32)	FPT 49 DBT 303 APT 55	$\frac{140}{1910}$	242.7	37.2	14.7 (17.8)	1124	1299	416	146	738	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
NTWD (G 26)	Askø	S. — Bugs. — Stl. 4 BH.	$\frac{24}{120}$ C	<b>Groningen</b> J. Th. Wilmlink 19		APT 4	$\frac{11}{11}$	54.8	14.5	—	37	39	32	11	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGRS (C 523) [OZKE]	Aslaug	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{-}{830}$ T	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 27	British Corporation B. S * (8—31) 8—31   8—31   8—31   8—31	FPT 29 DBT 406 APT 29	$\frac{145}{2255}$	250.1	38.7	15.5 (18.3)	1161	1509	483	126	900	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NHPL (C 559) [OXTE]	Astra (ex Ferm)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{-}{1300}$ T	<b>Glasgow</b> The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. Ltd. 7n	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 4—32   4—28   1—32   10—30	FPT 63 DBT 662 APT 60	$\frac{92}{3908}$	296.1	44.3	20.3 (23.9)	2153	2398	767	224	1407	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NFPQ (C 432) [OZSA]	Astrid	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{825}$ T	<b>Kjøbenhavn</b> Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ L. 1. 1. PR. (8—29) 6—32   6—32   6—32   6—32	FPT 55 DBT 500 APT 33	$\frac{187}{2688}$	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1735	555	158	1022	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NHFC (C 546)	Avance (ex Tizona)	S. — 2M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{-}{840}$ T	<b>Bergen</b> Laxevaags Maskin- og Jærnskibsyggeri 20	Norske Veritas * 1 A 1 (3—29) 11—31 3—29 11—31 5—30	FPT 50 DBT 350 APT 80	$\frac{-}{2256}$	246.2	37.9	15.4 (18.5)	1189	1582	506	143	933	»Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab. (J. K. Rasmusen). <b>Kørser.</b>
NPDL (C 281)	Avance	S.— Sandpm.— 1 M. Stl. — 3 BH.	$\frac{20}{106}$ C	<b>Kjøbenhavn</b> Flydedok og Skibsværft 05	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ R. 1. 1. (2—29) 3—32   3—32   3—32   3—32	FPT 14 APT 10 Side T 16	$\frac{16}{194}$	96.3	22.6	8.1	136	167	63	46	58	K. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NKSM (B 46)	Bagenkop (ex Æroksjøbing, Ex Ærø)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{-}{160}$ C	Flensburg Schiffsb Ges. 99		APT 3	$\frac{9}{12}$	82.9	17.8	6.9	66	89	44	9	36	A/S Dampskibsselskabet Marstal af 1932. (N. Hansen). <b>Marstal.</b>
NCTS (A 82)	Balder	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	$\frac{-}{250}$ C	<b>Hamburg</b> Schiffswerft & Maschinenfabrik A/G. 96	Germ. Lloyd * 100 A k. [E] (6—27) 7—30   11—31   8—29   8—29		$\frac{20}{80}$	121.5	20.5	9.8	132	157	62	10	85	»Sonderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhoi). <b>Senderborg.</b>
NFHL (G 153)	Baldor	S.— Sandpm.— 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L.	$\frac{-}{97}$ C	<b>Svendborg</b> Skibsværft & Maskinb. 24		APT 9	$\frac{14}{236}$	111.0	21.7	8.1	157	177	69	51	57	»Aktieselskab et Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelforretning«. (K. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NKLP (C 237)	Bcira	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Pt. Elek. L.	$\frac{177}{800}$ T	<b>Renfrew</b> Lobnitz & Co. 99	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ L. 1. PR. (3—29) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 18 DBT 225 APT 22	$\frac{123}{1380}$	229.4	33.9	16.6	937	1273	511	81	681	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDRT (C 390) [OXEA]	Belgien	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1100}$ T	<b>Hoboken</b> The Antwerp Eng. Co. 22	Lloyd's Reg. * 100 A1 (—30) 4—32   8—30   10—31   8—30	FPT 46 DBT 607 APT 68	$\frac{130}{3070}$	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1979	633	172	1173	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
NFGM (C 424) [OYSA]	Bellona	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{-}{1100}$ T	<b>Kiel</b> Deutsche Werke A. G. 23	Bureau Veritas 8 Mdr. $\frac{3}{3}$ C. 1. 1. PR. (8—29)	FPT 20 DBT 281 APT 34	$\frac{71}{959}$	231.9	34.0	13.6 (16.9)	673	840	294	127	418	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Odense.</b>
NLMF (A 69) [OXNE]	Benedikt	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.—Radiot	$\frac{67}{380}$ T	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 01	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (8—30) 6—32   6—32   6—32   8—30	FPT 12 DBT 41 APT 6	$\frac{56}{300}$	149.8	25.0	9.9	265	365	129	39	196	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Hobro.</b>

Kendings-signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art. Takiing, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.- Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.-Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin-rum m. m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NDTF (A 83) [OXOB]	<b>Bergenhus</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D Elek. L. — Radiot.	$\frac{850}{850}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ G. 1.1. (5—31) 4—32   4—32   4—32   5—31	FPT 21 DBT 337 APT 33	$\frac{182}{1373}$	231.1	35.2	21.1 (24.4)	1272	1398	447	125	825	»I)et forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NTDV (C 51)	<b>Bertha</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{80}{496}$ T	Stettin Nüscke & Co. 15	Germ. Lloyd * 100 A KE (3—31) 12—32   12—32   12—32   12—32	FPT 28 DBT 224 APT 3	$\frac{105}{1095}$	202.4	30.4	12.5 (15.7)	605	766	245	69	451	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NTKJ (G 72)	<b>Beta</b> (ex Barth)	S(2) — Bugs. — 2M. Stl. — 3 BH.	$\frac{29}{160}$ 2 C	Tanning Schømer & Jensen 97			$\frac{10}{—}$	72.9	14.8	7.2	66	66	42	16	8	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Steoe.</b>
NJKH (C 583) [OZWE]	<b>Betty</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{780}{780}$ Dobb C	Nakskov Skibsværft 31	Germ. Lloyd * 100 A [E+] (5—31) 5—31   9—32   5—31   5—31	FPT 37 DBT 402 APT 40	$\frac{137}{2363}$	254.2	39.2	15.4	1195	1567	502	131	935	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. I). Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDEP (C 392) [OXEB]	<b>Betty Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{1020}{1020}$ T	Odense Staalskibsværft 22	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ L. 1. 1. (5—31) 5—31   5—31   11—30   5—31	FPT 90 DBT 564 APT 84	$\frac{177}{3823}$	299.8	42.4	19.9 (23.3)	2028	2357	754	180	1423	»Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Mailer). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NVPG (G 36)	<b>Bien</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{52}{280}$ C	Motala 17		APT 12	$\frac{25}{—}$	85.9	20.2	10.8	115	116	70	28	18	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
KFLS (C 447) [OZIA]	<b>Birgit</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{1075}{1075}$ T	Lübeck Maschinenbau Ges. 24	Germ. Lloyd * 100 A E (5—32) 10—32   2—32   2—32   10—32	FPT 54 DBT 537 APT 46	$\frac{176}{3024}$	280.6	40.4	18.3 (21.6)	1680	1971	631	152	1189	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NHQP (C 560) [OZIE]	<b>Birgitte</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{790}{790}$ Dobb C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30	British Corporation B. S. * (4—30) 7—31   4—30   4—30   11—30	FPT 44 DBT 438 APT 88	$\frac{165}{2315}$	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1595	510	150	934	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Tomi“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NOWJ (C 187) [OXFA]	<b>Birte</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{760}{760}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ L.L.I.PR. (6—30) 6—32   6—32   6—32   6—32	FPT 58 DBT 506 APT 33	$\frac{198}{2802}$	261.0	40.1	16.9 (20.7)	1369	1741	557	157	1027	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
SEFS (G 170)	<b>Bjørn</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH.	$\frac{71}{450}$ T	Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08		FPT 10 APT 13	$\frac{20}{—}$	85.9	26.3	10.1	135	135	55	35	45	Randers Havnevæsen. <b>Randers.</b>
NFLG (G 154)	<b>Bjørn</b> (ex Kongedybet)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 Bn.	$\frac{120}{120}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10		DT 3	$\frac{9}{—}$	59.7	14.7	7.7	41	42	31	12	0	Pirma Jacob & Christian Nielsen. <b>Aalborg.</b>
NKDP (C 601)	<b>Blumenau</b>	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L.	$\frac{220}{220}$ C	Stettin—Grabow Nüscke & Co. 05	Germ. Lloyd * 100 A (K) (1—29) 11—31   8—29   8—29   11—31	DBT 26	$\frac{330}{330}$	137.8	23.1	10.3	227	296	59	54	182	Firma N. P. Hansen & Co. <b>Odense.</b>
NFBH (C 404)	<b>Bodil</b> (ex Mathilda)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{480}{480}$ T	Hansweert N. V. Werf Zeeland 22	Germ. Lloyd * 100 A (7—30) 6—31   5—30   5—30   11—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{77}{1323}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	488	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NFDK (C 407)	<b>Bogø</b> (ex Gallicier)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{550}{550}$ T	Whiteinch Lloyd Royal Beige 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 2—32   3—28   2—32   2—32	FPT 21 DBT 356 APT 15	$\frac{119}{1841}$	240.1	35.8	14.7 (18.1)	1006	1214	389	98	728	»Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NCLT (0 217) [OXFB]	<b>Bolivia</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk ShelterD. — Elek.L. Radiot.	$\frac{2400}{2400}$ Tur- bine	Danzig F. Schichau 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 12—30   5—29   8—30   11—30	FPT 138 DBT 1192 APT 46	$\frac{850}{9750}$	398.7	55.9	29.1 (33.0)	15025	5497	1759	313	3425	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NBSL (C 233) [OXFC]	<b>Bothal</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{212}{1200}$ T	Port Glasgow Ferguson Bros. 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 5—31   7—28   8—32   8—32	FPT 162 DBT 692 APT 32	$\frac{205}{2995}$	275.3	41.1	18.4 (20.6)	1665	2109	675	211	1223	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>
NFBQ (A 6) [OXVB]	<b>Botnia</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{138}{1050}$ T	Renfrew Løbnitz & Co. 91/04	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ G. 1.1. PR. (1—30) 5—32   5—32   5—32   1—30	FPT 15 DT 200 DBT 30 APT 15	$\frac{147}{909}$	244.1	31.0	23.0	797	1326	424	100	802	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGST (G 17)	<b>Brage</b> (ex Dan, ex Isbjørn, ex Ludvig)	S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH.	$\frac{210}{210}$ C	Frederiksstad Glommens mek. Verkst. 08			$\frac{—}{—}$	66.3	17.1	—	60	60	43	23	0	»Det forenede Bugserelskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen). <b>Kbhvn.</b>
NCKW (C 207) [OXGB]	<b>Brasilieu</b> (ex Atlanterhavet)	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{2400}{2400}$ Tur- bine	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * I $\frac{3}{4}$ L.L.I. (5—29) 10—32   10—32   10—32   10—32	FPT 63 DBT 1165 APT 77	$\frac{8670}{8670}$	378.0	52.2	32.6 (36.8)	5080	5334	985	266	4084	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>

Kendinga- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin-rum m.m.	Folkerur m.		
1	2	3	4	5	Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NMCQ (C 234) [OXHC]	<b>Bretland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{215}{1060}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 02	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ A.1.1. PR. (7-29) 7—32   7-32   7-32   7-32	FPT 50 DBT 609 APT 28	$\frac{200}{2800}$	280.0	40.3	18.8 (22.6)	1711	2023	647	141	<b>1235</b>	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>
NDHV (C 198)	<b>Britta</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{575}{575}$ Dobb c	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22	Germ. Lloyd * 100 4 (12-29) 4-32   3—30   3-30   3-30	FPT 45 DBT 317 APT 15	$\frac{113}{1647}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1146	367	107	<b>673</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NPSM (A 36)	<b>Brockenhuus Schack</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{55}{280}$ C	Haarlem W. H. Jacobs 06	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ P. 1.1. PR. (5-30) 4-32   4—32   4-32   4-32	APT 10	$\frac{12}{18}$	105.3	19.2	7.8	92	111	51	14	<b>45</b>	»Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab*. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
NGFT (C 506)	<b>Broholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L.	$\frac{1100}{1100}$ Dobb c	Frederikshavn Værft og Flydedok 25	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (6-30) 1-32   10—32   10—32   1-32	FPT 32 DBT 413 APT 19	$\frac{175}{2005}$	254.6	37.7	16.0 (19.3)	! 1152	1350	432	137	<b>781</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFGQ (C 321) [OYUA]	<b>Brosund</b> (ex Danevirke, ex Winneconne)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{1250}{1250}$ T	Osaka Iron Works 16	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ L.1.1. (12-32) 12-32   12-32   2—32   12-32	FPT 76 DBT 519 APT 20	$\frac{330}{4670}$	305.9	44.1	24.9 (28.2)	2703	2939	940	171	<b>1828</b>	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NVJT (C 557) [OYWB]	<b>Bryderen</b>	S. — Isbryder-IM. -J. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot.	$\frac{1400}{1400}$ T	Malmö Kockuins Mek. Verkstad 84	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (1-30) 4-31   4-31   4-31   1-30	FPT 20 DT 85 APT 12	$\frac{100}{163}$	135.9	32.2	14.1	363	436	182	106	<b>149</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NQGD (C 273) [OXIA]	<b>Brynhild</b> (ex Leif)	S. — 2 M. — Stl. i 5 BH. — Radiot.	$\frac{1200}{1200}$ T	Sunderland Shipbuilding Co. 07	Lloyd's Reg. * 100A1 (—28) 5-31   12—28   4-31   5-31	FPT 72 DBT 599 APT 28	$\frac{196}{3454}$	284.6	43.6	19.0 (22.7)	1959	2195	702	147	<b>1345</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
NHVF (C 570)	<b>C. Bom</b> (ex Otso)	S. — 2 M. — Stl. : 4 BH.	$\frac{650}{650}$ T	Frederiksstad Mekaniske Verksted 05	Norske Veritas * 1 A 1 Is (9-29) 2—31   9-29   10-31   2-31	FPT 55 DBT 277 APT 40	$\frac{147}{1553}$	230.1	35.1	14.5	954	1080	346	102	<b>633</b>	»A/S Rederiet Bom«. (A. I. Jørgensen) <b>Thurø.</b>
NPWT (A 1) [OYEA]	<b>C. P. A. Koch</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{162}{1250}$ T	Renfrew Lobnitz & Co. 93	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (1-30) 2—32   2—32   2-32   1-30	FPT 18 DT 220 APT 10	$\frac{98}{387}$	229.1	31.5	22.6	660	1052	443	75	<b>535</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NKGT	<b>Calulu</b>	S. — Stl. i		Flensburg Schiffsb. Ges. 07	Lloyd's Reg.							4399			<b>c.2674</b>	Anglo Danish Shipping Company. (M. L. Justesen). Shanghai. <b>Kbhvn.</b> (Befuldm. : H. J. Christiansen, Charlottenlund).
NGQJ (C 518)	<b>Carl</b> (ex Kanal IV)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Shelter D. Elek. L.	$\frac{225}{225}$ C	Lübeck Schiffsw. v. Henry Koch 07	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (6—31) 7—32   7—32   7—32   7—32	FPT 14 DBT 96 APT 16	$\frac{21}{419}$	150.6	24.1	9.0	236	295	94	49	<b>152</b>	C. Clausen. <b>Haderslev.</b>
NJSL (C 591)	<b>Carii A</b> (ex Ogna)	S. — 2 M. — J. 2 BH.	$\frac{120}{120}$ C	Thorskogs Mek. Verksted 02	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ P. 1.1. (6-30) 10—31   10-31   10-31   6-29	FPT 10	$\frac{30}{260}$	100.6	22.6	9.7	149	192	61	41	<b>89</b>	R. L. Albertsen. (Kbhvn) <b>Hammerhavnen.</b>
NDSR (C 382)	<b>Carmen</b> (ex Catalonier)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{550}{550}$ T	Whiteinch Lloyd Royal Belge 20	Lloyd's Reg. * 100 A1 (—30) 1—30   1—30   3—31   1—30	FPT 21 DBT 386 APT 15	$\frac{119}{1841}$	239.9	35.7	14.7 (18.1)	999	1206	386	89	<b>731</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NWDP (G 55)	<b>Castor</b>	S. — Bugs. — J.	$\frac{110}{110}$ C	Kiel Norddeutsche Schiffs- bau A. G. 75			$\frac{15}{15}$	55.3	14.1	6.2	28	28	19	6	<b>4</b>	A. P. M. Galsgaard. <b>Kbhvn.</b>
NSKH (C 183)	<b>Charkow</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. i Elek. L.	$\frac{160}{800}$ T	Helsingør Jernskibs- og Masklnb. 13	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (8-31) 8—31   8—31   8—31   8-31	FPT 22 DBT 356 APT 36	$\frac{144}{1571}$	236.1	35.6	21.2 (24.5)	841	1026	391	109	<b>525</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFMP (C 449) [OZPA]	<b>Chr. J. Kampmann</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{1250}{1250}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (1-32) 1—32   1—32   1—32   8—31	FPT 93 DBT 617 APT 81	$\frac{218}{3782}$	305.6	45.4	18.6 (21.7)	2036	2281	730	185	<b>1367</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NDJC (C 299) [OXIC]	<b>Christiansborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{1450}{1450}$ Tur- Mine	Alblasserdam Scheepsw. voorheen Jan Smit & cz. 22	Lloyd's Reg. * 100 A1 (—30) 12—31   6-30   8-31   12—31	FPT 91 DBT 885 APT 154	$\frac{380}{4760}$	331.8	48.7	21.7 (25.4)	2896	3270	1046	295	<b>1929</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog*. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NJHS (A 13) [OXWD]	<b>Cimbria</b>	S. — 2 M. — Stl. i 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{176}{1050}$ T	Renfrew Lobnitz & Co. 97	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (3-32) 3—32   3—32   3—32   3—32	FPT 22 DBT 123 APT 15	$\frac{91}{537}$	214.8	32.1	22.3	655	1056	438	78	<b>540</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Randers</b>
NRMK (C 311)	<b>Cimbria</b> (ex Njail)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{24}{143}$ C	Leith Hawthorns & Co. 05/07	Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1.1. (7-32) 7-32   7—32   7-32   8-29	FPT 10	$\frac{10}{130}$	92.2	17.9	8.4	96	128	58	21	<b>49</b>	Dansk Cement Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Mariager.</b>
NQLR (G 13)	<b>Cito</b>	S. — Sandpm. — 2 M. J. — 3 BH.	$\frac{74}{74}$ C	Frederikshavn Værft og Flydedok 07/19			$\frac{3}{97}$	84.4	18.6	5.4	60	83	40	10	<b>33</b>	C. Langballe & Søn. <b>Aarhus.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- Dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGCM (C 500)	Clara	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— T 660	Kiel Howaldtswerke 25	Germ. Lloyd * 100 4 E (6—29) 5-32   9-29   5-32   5—32	FPT 33 DBT 450 APT 27 Poop 40	124 2160	246.1	38.0	14.4 (17.5)	1070	1398	448	153	798	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NFJB (C 423) [OZHA]	Clara Jebsen	S. — Stl. Radiot.	— T 900	Dietrichsdorf — 22	Germ. Lloyd * 100 A4 (11-30) 11-30   11-30   11-30   11-30			—	—	—	—	1974	—	—	c.1145	»Rhederi M. Jebsen. Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen). <b>Aabenraa</b>
NTVG (A 17)	Codan	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	46 C 250	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 16	Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1. 1. PR. (6—29) 4—32   4-32   4-32   4—30	DT 21 APT 23	20 20	111.2	22.6	8.3	128	189	61	34	94	»Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab«. (E. E. Lang). <b>Stege.</b>
NFWK (C 493) [OXJA]	Cornelia Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 150	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 2-32   4-29   7-32   2-31	FPT 38 DBT 541 APT 79	174 3026	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1892	606	172	1115	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. <b>Kalundborg.</b>
NFVS (C 484) [OXJB]	Cyril	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1200	Lübeck Maschinenb. Ges. 25	Germ. Lloyd * 100 4 (E) (1-29) 7-32   2-31   5-29   7-32	FPT 49 DBT 613 APT 38	214 3266	280.7	41.7	19.0 (22.3)	1787	2116	677	172	1267	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“« (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NCHL (A 70) [OXXD]	Dagmar (ex Imperator NikolausII, ex Irkutsk)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— T 2110	Hebburn o. T. R. Stephenson & Co. 03	Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1. 1. PR. (H-29) 3-32   3-32   8-32   3-32	FPT 31 DPT 430 APT 9	174 2146	290.5	40.0	25.6 (28.9)	2269	2471	791	150	1531	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NFBM (C 403)	Dagmar (ex Leonora)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— T 480	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22	Germ. Lloyd * 100 A4 (11-30) 4-30   4—30   4-30   4-30	FPT 18 DBT 236 APT 20	77 1323	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	86	488	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NGQP (B 23)	Dan	S. — J. Stl.	12 C 55	Neuhof — 93			—	58.6	11.1	6.5	28	32	19	4	11	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjørding). <b>Kolding.</b>
NBLD (G 54)	Dan (ex Mobil)	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	— C 80	Hamburg H. C. Stülcken & Sohn 14			9	53.9	14.6	—	34	34	27	7	0	»Det forenede Bugsererselskab. Aktieselskab«. (K. Bærentzen). <b>Kbhvn.</b>
NJCW (G 185)	Dan (ex Hamnen)	S. — Bugs. — 1 M. J.	— C 150	Güteborg Mek Verkstad A/B 02			—	62.1	16.0	9.0	49	50	48	17	0	Firmaet Jacob & Christian Nielsen. <b>Aalborg.</b>
NJHL (C 554) [OZCE]	Dana	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Elek. L. — Radiot.	— T 135	Hoboken Antwerp Eng. Co. 31	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2-31) 2-32   2-31   2-31   7-31	FPT 59 DBT 673 APT 103	157 3443	295.3	43.7	17.9	1852	2061	659	195	1206	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NBVL (C 64)	Danhild (ex Hekla)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 600	Kalundborg Skibsværft 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-28) 4-32   4-28   4-32   4-31	FPT 63 DBT 409 APT 28 Poop 45	125 1025	233.3	37.1	16.6 (19.6)	1183	1412	452	145	815	»Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab“«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NTMK (C 141) [OXKA]	Dania (ex Danebrog, ex Paul Pagh, ex Theodoros)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot.	— T 1147	S. Shields J. Readhead & Co. 88	Norske Veritas * 1. A 1 (10-32) 10-32   10-32   10-32   10-32	DBT 534 APT 41	287 3163	290.0	39.0	18.8 (22.1)	1718	2247	719	138	1390	»Nordjyllands Kul-Kompagni Aktieselskab«. (C. E. G. Faber og C. M. Larsen). <b>Norre-Sundby.</b>
NFWB (C 487) [OYUB]	Dania	S. — Tankskib 2 M.—Stl.— 11 BH. Elek. L. — Radiot.	— T 1000	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25	Bureau Veritas * 13/3 G. 1. 1. PR. (5-29) 5-32   5-32   15-32   5-29	FPT 17 DBT 64 APT 12	125 1025	206.1	36.2	14.2	736	1099	390	121	588	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. <b>Nyborg.</b>
NFJD (G 182) [OYWA]	Danmark (ex Nidaros)	S. — Bjærgn. — Stl. Elek. L. — Radiot.	— T 890	Trondhjem — 09			—	—	—	—	—	314	—	—	c. 118	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NCDF (C 57) [OXKC]	Dansborg	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	395 T 2075	Stockton o. T. Richardson Duck & Co. 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-29) 9-31   4—28   7-31   3—31	FPT 134 DBT 1107 APT 148	142 7258	380.0	51.0	24.5 (28.4)	3958	4308	1379	331	2599	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NBHF (C 146) [OYAA]	Delaware (ex Copenhagen)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. - Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— Ture — bine 1350	Landskrona A/B. Öresundsværvet 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11-29) 9-31   11-29   8-31   9—31	FPT 89 DBT 590 APT 58	65 850	310.0	44.7	19.5 (23.0)	2029	2280	729	217	1333	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
NRSJ (C 124) [OYVA]	Diana	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	196 T 1100	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 11	Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1. 1. PR. (8-32) 8-32   8-32   8-32   8-32	FPT 18 DBT 274 APT 33	65 850	232.1	33.9	21.2	689	942	396	119	426	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NBKL (C 85)	Dorrit	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	88 T 478	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 18	Germ. Lloyd * 100 4 (12-30) 5-32   3-31   3-31   3-31	FPT 18 DBT 236 APT 20	76 1284	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	81	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDCB (C 291)	<b>Dorthea</b> (ex Bottenhavet, ex Danstrup)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 750	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas ⊗ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A. I. I. (11—29) 8—32   8—32   8—32   8—32	FPT 33 DBT 397 APT 28	139 2046	241.8	36.2	16.2 (19.3)	1095	1293	414	100	779	H. Christensen. <b>Marstal.</b>
NBJP (C 3)	<b>Douro</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Pt. Elek. L.	63 T 1900	Kjøbenhavn Burneister & Wain 89	Bureau Veritas ⊗ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. PR. (10—28) 5—31   5—31   5—31   5—31	DBT 157 APT 23	131 831	181.2	28.7	19.9 (23.2)	477	806	258	63	485	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>
NPVS (A 45) [OXZD]	<b>Dronning Maud</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	63 T 1900	Kjøbenhavn Burneister & Wain 06	Bureau Veritas ⊗ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. PR. (6—31) 4—32   4—32   4—32   6—31	FPT 17 DBk 288 APT 14	159 928	273.0	38.2	22.8 (26.1)	1024	1779	793	126	860	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>
NHSG (C 562) [OYIE]	<b>E. M. Dalgas</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— Dobb. 1400 C.	Helsingør Jernskibs—og Maskinb. 30	British Corporation B. S. * (8—30) 6—32   7—31   8—30   8—30	FPT 93 DBT 799 APT 55	247 4503	326.8	48.3	19.8 (23.3)	2471	2836	908	227	1702	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen.) <b>Kbhvn.</b>
NBVT (C 164)	<b>Ebba</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 600	Stettin Nüscke & Co. 20	Germ. Lloyd ⊗ 100 A (7—32) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 26 DBT 308 APT 12	92 1468	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	939	301	91	547	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen.) <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NBEF (C 63) [OZMA]	<b>Ebro</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	152 T 800	Aberdeen Hall, Russell & Co. 20	Bureau Veritas ⊗ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. PR. (5—28) 10—31   5—30   10—31   10—31	FPT 27 DBT 356 APT 37	155 2065	237.2	36.1	14.0 (17.1)	876	1066	341	134	591	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>
NJKW (C 584) [OZVE]	<b>Edith</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot.	— Dobb. 780 C	Nakskov Skibsværft 31	Germ. Lloyd ⊗ 100 A [E + ] (6—31) 1—32   8—32   6—31   6—31	FPT 37 DBT 402 APT 40	137 2363	254.2	39.2	15.4	1195	1566	501	129	935	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen.) <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDRQ (C 368) [OZXB]	<b>Edouard Suenson</b>	S. — Kabelskib 2 M. — Stl. — 6 BH. Awng. D. — Elek. L. Radiot.	— T 1100	Kjøbenhavn Orlogsværftet 22	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—31) 4—32   6—31   3—32   4—32	DT 78 FPT 19 DBT 133 APT 77	275 830	244.6	35.2	21.8 (24.8)	1432	1552	553	353	646	Det Store Nordiske Telegrafskibsselskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius.) <b>Kbhvn.</b>
NGWL (C 529) [OXWA]	<b>Edv. Nissen</b> (ex Thorsdal)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1180	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 21	British Corporation B. S. * (5—28) 8—31   8—31   8—31   8—31	FPT 42 DBT 573 APT 37	233 3467	282.5	42.7	19.0 (22.0)	1845	2062	660	181	1221	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen.) <b>Kbhvn.</b>
NFTB (C 479)	<b>Effie Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— T 660	Odense Staaalskibsværft 24	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—29) 4—32   2—29   4—32   4—32	FPT 50 DBT 324 APT 22	135 1995	233.3	37.3	15.9 (18.9)	1086	1308	419	118	772	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.) <b>Svendborg. Aalborg.</b>
NFHD (C 406)	<b>Egholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	— Tur- 915 bine	Frederikshavn Værft og Flydedok 24	Bureau Veritas 1 Aar ⊗ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. PR. (7—32) 8—32   8—32   8—32   8—32	FPT 37 DBT 408 APT 21	172 1928	254.6	37.2	16.0 (19.3)	1137	1317	422	142	754	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>
NSBV (C 115) [OYYB]	<b>Eleonora Mærsk</b> (ex Elfie)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	121 T 800	W. Hartlepool W. Gray & Co. 95	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—29) 6—31   7—29   1—32   3—31	DBT 413 APT 23	212 2618	270.0	37.0	17.2 (20.3)	1412	1931	618	115	1198	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.) <b>Svendborg.</b>
NCLR (C 278) [OXLB]	<b>Elie</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	216 T 1126	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 21	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—29) 4—32   3—29   4—32   4—32	FPT 46 DBT 554 APT 68	128 2972	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1873	599	162	1112	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen.) <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NCBD (C 69)	<b>Elisabeth</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	92 T 550	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd ⊗ 100 A KE (10—28) 5—31   5—29   5—29   5—31	FPT 56 DBT 317 APT 36	114 1436	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	524	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen.) <b>Kbhvn.</b>
NGBW (C 496) [OXL C]	<b>Elisabeth Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1050	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—30) 1—32   2—30   6—32   1—32	FPT 38 DBT 541 APT 79	174 3026	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1893	606	171	1116	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller, Kbhvn.) <b>Kalundborg.</b>
NCLK (C 165)	<b>Ella</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.	54 C 240	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90	Bureau Veritas ⊗ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. I. I. PR. (11—26) 12—29   12—29   12—29   12—29	FPT 10 DBT 40 APT 12	59 381	149.6	24.1	10.9	272	381	122	45	214	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen.) <b>Kbhvn.</b>
NQPB (C 90)	<b>Ellen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	79 T 438	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (7—29) 6—30   1—29   6—30   5—28	FPT 39 DBT 237 APT 26	65 1135	211.2	30.7	13.1 (16.2)	677	786	251	90		»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen.) <b>Kbhvn.</b>
NMGV (B 37)	<b>Ellen</b>	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	20 C 98	Oslo Akers Mek. Verkst. 03			7 —	71.8	15.9	8.5	50	50	24	6	20	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor.) <b>Svendborg.</b>
NWFM (C 214)	<b>Ellensborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 T 585	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas 6 Mdr. ⊗ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L. I. I. (6—32) 7—31   6—32   6—32   7—29	FPT 36 DBT 424 APT 70	119 1781	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1259	403	128	729	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Darmebrog«. (Firma C. K. Hansen.) <b>Kbhvn.</b>



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Lsengde	Bredde	Dybde	Under Maalings- Dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8.	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NQKJ (C 116) [OXQE]	<b>Elsborg</b> (ex Ove Gjedde)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{130}{650}$ T	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas 1 Aar ✕ 13/3 L. 1. 1. PR. (3—31) 3—31   3—31   3—31   6—29	FPT 22 DBT 425 APT 18	$\frac{285}{2065}$	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1165	1547	495	98	<b>954</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NHVC (C 571)	<b>Else</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{—}{1090}$ Dobb. C.	Nakskov Skibsværft 30	Germ. Lloyd ✕ 100 A4 [E + ] (9—30) 6—31   9—30   9—30   6—31	FPT 37 DBT 397 APT 40	$\frac{137}{2363}$	253.0	39.2	15.4 (18.4)	1180	1555	498	131	<b>927</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NVLB (G 67) [OXMB]	<b>Em. Z. Svitzer</b>	S. — Bærgn. — 2 M. J. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{120}{600}$ C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85/16		FPT 8 APT 2	$\frac{88}{212}$	158.8	25.3	12.7	344	370	163	74	<b>133</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NQJH (C 240)	<b>Emanuel</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{131}{650}$ T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 07	Bureau Veritas ✕ 1 3/3 G. 1. 1. PR. (5—28) 6—30   7—30   7—30   3—29	FPT 24 DBT 366 APT 22	$\frac{202}{1448}$	226.3	34.9	12.4 (15.8)	831	1290	413	93	<b>784</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
NDPK (C 383) [OXMA]	<b>Emilie Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1625}$ T	Odense Staalskibsværft 22	Bureau Veritas ✕ 13/3 L. 1. 1. (1—31) 1—32   1—32   1—32   1—31	FPT 90 DBT 564 APT 85	$\frac{177}{3623}$	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2212	708	178	<b>1326</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller. <b>Kbhvn.</b> ) <b>Aalborg.</b>
NJSC (C 298)	<b>Energi</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{498}$ T	Flensburg Schiffs. Ges. 98	Bureau Veritas ✕ 1 3/3 L. 1. 1. PR. (6—28) 7—30   7—30   7—30   7—30	FPT 9 DBT 310 APT 28	$\frac{146}{1300}$	219.8	34.9	12.6 (15.8)	796	990	317	98	<b>575</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
NHMQ (C 558) [OXUE]	<b>England</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1050}$ T	Sunderland S. Hunter & W. Richard— son Ltd. 30	Lloyd's Reg. ✕ 100 A 1 (1—30) 4—32   1—30   1—30	FPT 69 DBT 615 APT 82	$\frac{152}{3298}$	283.8	42.0	17.8 (21.1)	1739	2299	736	205	<b>1358</b>	A/S Dampskibet England. (H. A. Christensen). <b>Kbhvn]</b>
NWSF (C 260)	<b>Enigheden</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{115}{646}$ T	Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 19	Bureau Veritas ✕ 1 3/3 G. 1. 1. (7—27) 7—30   7—29   7—29   7—29	FPT 30 DBT 220 APT 26	$\frac{70}{1130}$	199.9	32.7	12.5 (15.8)	623	720	230	84	<b>406</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
NSVG (G 89)	<b>Enø</b>	S. — Stl. — 4 BH.	$\frac{20}{100}$ C	Martenshoek N. V. Scheepswerven 14		FPT 8 APT 7	$\frac{12}{—}$	59.9	15.9	6.9	40	42	23	—	<b>19</b>	Næstved Havnevaesen. <b>Næstved.</b>
NDWS (C 398) [OYHA]	<b>Erik B</b> (ex Ursus)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{940}$ T	Rostock A. G. »Neptun« 97	Lloyd's Reg. ✕ 100 A 1 (—30) 5—32   3—30   5—32   9—30	DBT 525 APT 10	$\frac{400}{2508}$	280.3	40.7	15.8 (18.7)	1501	2194	702	121	<b>1371</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFHS (C 439) [OZAA]	<b>Erik Boye</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1380}$ T	Nakskov Skibsværft 24	Lloyd's Reg. ✕ 100 A 1 (—27) 4—31   0—27   5—32   4—31	FPT 87 DBT 686 APT 58	$\frac{225}{3775}$	305.3	45.4	18.5 (21.9)	2010	2238	716	178	<b>1344</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NDFR (C 286)	<b>Erindring</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{620}$ T	Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 21	Bureau Veritas ✕ 1 3/3 G. 1. 1. PR. (9—30) 9—32   10—32   10—32   9—32	APT 26 DBT 220	$\frac{70}{1130}$	201.2	32.7	12.5 (15.3)	641	747	239	82	<b>425</b>	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>
NICB (C 579) [OZWA]	<b>Erna</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1090}$ Dobb. C.	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 30	Germ. Lloyd ✕ 100 A4 [E + ] (11—30) 5—32   10—30   10—30   5—32	FPT 45 DBT 383 APT 90	$\frac{142}{2480}$	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1590	509	157	<b>924</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NVHD (C 158)	<b>Ester</b> (ex Fredericia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{—}{585}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin— og Skibsbyggeri 17	Bureau Veritas ✕ 1 3/3 L. 1. 1. (3—31) 6—32   3—31   3—31   6—32	FPT 36 DBT 424 APT 48	$\frac{120}{1780}$	238.7	36.3	13.4 (16.5)	949	1250	400	125	<b>725</b>	
NDQR (C 369) [OXMC]	<b>Esther Maria</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1100}$ T	Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22	Lloyd's Reg. ✕ 100 A 1 (—30) 6—32   3—30   6—32   6—32	FPT 46 DBT 555 APT 68	$\frac{128}{3032}$	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1865	597	149	<b>1119</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NWDV (C 100)	<b>Estland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{106}{585}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin— og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas ✕ 1 3/3 L. 1. 1. (10—31) 10—31   10—31   10—31   10—31	FPT 36 DT 424 APT 70	$\frac{120}{1800}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1253	401	128	<b>724</b>	Aktieselskabet Dot Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NFKS (C 438)	<b>Estrid</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{560}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	British Corporation B. S. ☉* (4—28) 10—31   10—31   10—31   12—30	FPT 30 DBT 320 APT 20	$\frac{119}{1776}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1200	384	106	<b>710</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NFSR (G 43)	<b>Expres</b>	S. — 1 M. — Stl.	$\frac{22}{100}$ C	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 93		—	—	62.6	14.5	7.6	42	43	20	7	<b>16</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>
NRMJ (A 50) [OXME]	<b>Falken</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{72}{440}$ T	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 11	Bureau Veritas ✕ 13/3 P. 1. 1. PR. (5—32) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 15 DBT 46 APT 4	$\frac{26}{315}$	160.9	26.1	9.6	253	369	149	61	<b>159</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Svendborg.</b>



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- Signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseftersyn : Skibsb   Mask   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Mask in- rum m.m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NFCW (C 408) [OYFA]	<b>Fane</b> (ex Heusden)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1150	Heusden de Haan & Oerlemans 21	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. (5-27) 3—30   5—29   3—30   5-29	FPT 105 DBT 538 APT 98	209 3060	268.1	42.2	17.9 (21.4)	1691	1889	604	191	<b>1093</b>	»Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NDFM (C 331)	<b>Fare</b> (ex Tuborg, ex Prospero)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	— T 375	Delfzijl Johs. Berg 17	Norske Veritas * 1 A 1 (8-30) 10—32   8—30   10—32   10—32	FPT 65 DBT 6 APT 10	63 637	160.2	25.9	11.8	391	528	169	81	<b>277</b>	»DampsMbselskabet af 1923, Aktieselskab«. (O. Ovesen). <b>Kbhvn.</b>
NGQL (C 520)	<b>Feddy</b> (ex Newburn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 625	Sunderland Osbourne, Graham & Co. 09	British Corporation B. S. * (2-30) 7—31   7-31   7—31   6-29	DBT 288 APT 32	110 1390	210.0	33.3	14.2 (16.9)	826	955	306	88	<b>561</b>	»Dampskibs Aktieselskabet Als«. (A. M. Vollmond). <b>Kbhvn.</b>
NHTQ (A 61) [OYHB]	<b>Ficaria</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dsek Spar D. — Elek. L. Radiot.	265 T 2000	Renfrew Lebnitz & Co. 96	Bureau Veritas 10 Mdr. * F <sup>2</sup> /sG. 1.1. PR. (9-31) 9—31   9—31   9-31   4-30	FPT 22 DT 280 DBT 93 APT 35	188 932	271.5	34.1	21.9	878	1530	714	114	<b>672</b>	»Det forenede DampsMbs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn</b> <b>Esbjerg.</b>
NJBW (C 580) [OYTE]	<b>Finland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— T 1050	Sunderland I. Priestman & Co. i 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10-30) 9—32   10-30; 10—30   9—32	FPT 74 DBT 611 APT 145	150 3250	283.8	42.0	17.8	1754	2302	737	221	<b>1345</b>	Aktieselskabet Dampskibet Finland. (O. H. Christenen). <b>Kbhvn.</b>
NCSG (A 56) [OXKE]	<b>Fiona</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt. Awne. D. Elek. L. — Radiot.	— T 510	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. PR. (7-30) 9-31   9-31   9-31   7-30	DBT 9 APT 5	30 218	161.4	24.1	11.2	257	367	150	35	<b>181</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b> Aabenraa.
NRGS (C 593) [OXNB]	<b>Flora</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dsek Elek. L. — Radiot.	264 T 1550	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 09	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. PR. (12-30) 7-32   7-32   7-32 : 7-32	FPT 32 DBT 250 APT 16	104 1016	253.5	34.6	16.8 (20.1)	1040	1218	449	114	<b>655</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b> Odense.
NKCT (C 5) [OXNC]	<b>Florida</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Pt. Elek. L. Radiot.	335 T 1600	Newcastle Wm. Dobson & Co. 98	Bureau Veritas * P/3 L. 1.1. (5-29) 6-31   5-31   5-31   6-31	DBT 927 APT 27	611 6309	379.6	48.0	27.6 (31.7)	4180	4401	1408	156	<b>2837</b>	
NHRW (C 561) [OYGE]	<b>Flynderborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 990	West Hartlepool Wm. Gray & Co., Ltd. 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5-30) 1—32   5—30   5-30   1—32	DBT 493 APT 75	173 3097	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1999	640	162	<b>1198</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFSB (C 466)	<b>Frankrig</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 670	Redby Havn Dok og Skibsværft 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-29) 10—32   12—29   1-32   4-31	FPT 59 DBT 400 APT 28 Poop 45	133 2017	234.3	37.1	15.8 (18.8)	1117	1361	436	147	<b>778</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
NHWQ (C 572) [OYPE]	<b>Fraternitas</b>	S. — Hvalf. 2 Dsek — Elek. L. Radiot.	— T —	Belfast Harland & Wolff 05	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7-30) 7-30   7-30   7-30   7-30	— —	— —	—	—	—	8224	—	—	—	<b>c.4882</b>	Fraternitaskompagniet, Aktieselskab. (A. P. Møller). <b>Kbhvn.</b>
NDTB (C 399) [OXVA]	<b>Fredensborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1080	Alblasserdam Scheepsw. voorh. Jan Smit & Cz. 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-31) 3-32   1—31   5-32   3-32	FPT 74 DBT 603 APT 84	190 2970	283.4	42.1	18.3 (21.7)	1794	2094	670	229	<b>S195</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NSMC (A 8) [OZLB]	<b>Frederik VIII</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dsek Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2352 2T 11000	Stettin Vulcan Werke 13	Bureau Veritas * 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> L. 1.1. PR. (1-30) 11-31   6-32   6-32   11—31 og Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 11-31   6-29   10-31   11—31	FPT 80 DBT 1334 APT 106	2045 5585	523.5	62.3	38.3 (42.8)	7013	11850	3792	502	<b>7555</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NVFJ (C 240) [OXSB]	<b>Frederiksborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	219 T 1116	Frederiksstad A/S Sorlandets Skibs- byggeri 16	Norske Veritas * 1. A 1 (7-29) 4-32   7-29   3-32   6-31	DBT 510 APT 62	202 2833	265.0	42.2	17.6 (20.9)	1600	1816	581	129	<b>1106</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFJG (G 178) [OYXA]	<b>Freja</b> (ex Salvator)	S. — Bjærgn. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot.	— T 650	Moss Skibsværft 15		DBT — DT 27	80 —	148.6	24.1	12.3	317	347	149	76	<b>122</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NCVF (B 99)	<b>Freja</b>	S. — 2 M. — J 2 BH.	— C 180	Goteborg Erik8bergs Mek. Veriest. 78		— —	19 40	91.2	16.1	9.5	85	86	36	7	<b>42</b>	»S0nderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab.« (P. H. Knarbjai). <b>Senderborg.</b>
NQGF (B 38)	<b>Freja</b> (ex Faaborg)	S. — 2 M. — J 3BH.	30 C 125	Flensburg Schiffsb. Ges. 76		— —	10 —	84.8	17.0	7.4	67	79	32	13	<b>33</b>	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjording). <b>Kolding.</b>
NCPD (B 6)	<b>Frem</b>	S. — Bugs. — J. Stl 4 BH.	60 C 260	Oscarshamn Motala Mek. Verkstad 90		FPT 6 APT 12	20 —	86.5	19.6	10.3	107	115	55	14	<b>45</b>	Aalborg Havneudvalg. <b>Aalborg.</b>

Kendings-Signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 9			Reg.-Tons 12		Fradrag efter »Br. Rule« 14		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast 8	Kul Ladning 8	Længde 9	Bredde 10	Dybde 11	Under Maalings- dækket 12	Brutto 13	Maskin- rum m. m. 14	Folkerum m.m. 15		
N S W B (B 28)	<b>Frem</b> (ex Fri)	S. — 1 M. — Stl. 3 BH.	— 60 C	<b>Kristianstad</b> Ljunggrens mek. Verkst. 04		— —	4 —	52.3	12.9	—	22	29	14	1	14	Interessentskabet »Bogø Færgesart«. (Y. Steffensen). <b>Bogø.</b>
N F P D (C 458)	<b>Freya</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 600 T	<b>Nakskov</b> Skibsværft 24	<b>British Corporation</b> B. S. * (2-32) 2—32   2-32   2—32   6—30	FPT 30 DBT 300 APT 20	123 1767	235.4	36.2	13.7 (16.6)	921	1207	386	102	719	»Aktieselskabet „Danrpskibsselskabet Torm«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
N H B Q (A 121)	<b>Freya</b> (ex Onso)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 115 C	<b>Dramraen</b> Mek. Værksted 04	<b>Bureau Veritas</b> • 13/3 P. 1.1. (5-32) 5-32   5-32   5-32   5-32	FPT 5	10 25	84.4	16.0	8.3	68	94	34	9	50	»Aktieselskabet Øernes Danipskibsselskab«. (H. R. Jensen). <b>Soby.</b>
N M Q C (A 42)	<b>Frigga</b> (ex A.L. B.)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— 205 C	<b>Kjøbenhavn</b> Flvdedok og Skibsværft 04	<b>Bureau Veritas</b> * 13/s P. 1.1. PR. (5-32) 5-32   5—32   5—32   5—32	FPT 4 APT 8	7 13	101.5	18.6	7.2	79	97	44	17	36	»Aktieselskabet Kolding Fjorddampere«. (A. Gjording). <b>Kolding.</b>
N D S G (C 395) [O X Q A]	<b>Frigga</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— 1160 T	<b>Frederikshavn</b> Værft og Flydedok 22	<b>Bureau Veritas</b> * 1/s G. 1.1. PR. (6-30) 4-32   4-32   4-32   5-31	FPT 24 DBT 355 APT 38	150 1459	236.2	35.7	14.2 (17.5)	868	1095	404	120	571	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
N J P H (B 11)	<b>Frits Juul</b>	H. — J. — 2 BH.	10 40 Ht	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 73		— —	— —	61.6	14.0	6.0	37	37	19	—	17	Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). (Vindeby). <b>Svendborg.</b>
N W G H (C 73) [O X U C]	<b>Frode</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot.	266 1380 T	<b>Oslo</b> Nylands Verkst. 18	<b>Norske Veritas</b> * 1 A 1 (3-31) 7-32   13-31   10—32   7-32	DBT 564 APT 62	234 3576	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2140	685	171	1284	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N P R S (C 197)	<b>Fylla</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	79 438 T	<b>Kjøbenhavn</b> Flydedok og Skibsværft 06	<b>Lloyd's Reg.</b> * 100 A 1 (4-29) 8-30   3-29   8-30   2-30	FPT 39 DBT 237 APT 26	65 1135	211.2	30.7	13.1 (16.2)	677	785	251	90	443	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
N C T V (B 105)	<b>Fylla</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L.	— 200 C	<b>Flensburg</b> Schiffsb. Ges. 81			15 80	114.4	19.7	9.7	125	158	62	13	83	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøi). <b>Sønderborg.</b>
N T G Q (B 40)	<b>Fæmesund</b> (ex Rudkjøbing)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 90 C	<b>Kjøbenhavn</b> Arentz & Rosenfeldt 97			12 10	75.1	17.0	6.5	47	60	27	10	22	»Dampskibsselskabet Smaalandsbavet, Aktieselskab«. (H. C. L. Hovmand). <b>Bandholm.</b>
N G D T (G 175) [O Y Q B]	<b>Garm</b> (ex St. Enoder)	S. — Bjærgn. — 2M Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	— 1200 T	<b>Southampton</b> Day, Summers & Co. 20		FPT 26 DBT 19	125 105	134.9	29.1	13.7	373	427	184	93	150	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>
N W V S (C 322)	<b>Garonne</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.	200 1000 T	<b>Newcastle</b> R. Stephenson & Co. 99	<b>Bureau Veritas</b> * 1/s B L. 1.1. PR. (5-28) 7—31   7-31   7-31   7-31	DBT 333 APT 12	169 1685	250.3	35.2	15.5 (19.0)	1109	1502	530	82	890	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N P S H (C 223)	<b>Gantatyr</b> (ex Austa)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D.	130 700 T	<b>Sunderland</b> Shipbuilding Co. 06	<b>Bureau Veritas</b> * 1/s B G. 1.1. PB. (7-2) 7-32   7-32   7-32   7—32	FPT 48 DBT 289 APT 56	107 1793	229.0	35.0	15.5 (18.1)	1006	1127	361	92	674	»Dampskibs-Aktieselskabet „M\ ren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
N M J B (B 51)	<b>Geflon</b>	H. — 2 M. — J. 3 BH. — Pt. Elek. L.	149 510 C	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 74/91		—	15 150	192.6	23.1 (41.5)	10.2	295	362	134	34	194	V. P. Kuhn. <b>Kbhvn</b>
N R B T (G 93) [O X V C]	<b>Geir</b>	S. — Bjærgn. — 2M Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	96 675 T	<b>Bremerhaven</b> G. Seebeck A.G. 08		FPT 14 DT 22 DBT 21 APT 3	85 155	137.7	25.9	12.7	286	323	141	66	116	»Aktieselskab et Em. Z. Svitser's Bjergnngs-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
N B Q G (C 95) [O X O D]	<b>Georgia</b> (ex Yokohama)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Shelter D Elek. L. — Radiot.	— 1350 Tur- bine	<b>Landskrona</b> Orsundsvarvet 20	<b>Lloyd's Eeg.</b> * 100 A 1 (5-32) 5-32   5-32   2—32   5—32	FPT 89 DBT 590 APT 58	180 4700	310.0	44.7	19.5 (23.0)	2029	2272	727	218	1327	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N D J F (C 202)	<b>Gerda</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 560 T	<b>Lehe</b> Schiffsb. Ges. Unterweser 21	<b>Germ. Lloyd</b> * 100 & (9-29) 3-30   3-30   3-30   1-30	FPT 45 DBT 317 APT 15	113 1640	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1151	368	107	675	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
N H S K (C 567) [O Y H E]	<b>Gerda Toft</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1100 T	<b>Hoboken</b> Antwerp Eng. Co. 30	<b>Lloyd's Keg.</b> * 100 A 1 (6-30) 10—31   5—30   5—30   10—31	FPT 35 DBT 624 APT 58	— 3392	294.9	43.7	(21.3)	1778	1960	627	166	1167	Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). <b>Kbhvn.</b>
N V H Q (C 250) [O X W C]	<b>Gorm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	266 1370 T	<b>Oslo</b> Nylands Verkst. 16	<b>Norske Veritas</b> * 1 A 1 (5-28) 7—32   5—28   9—32   7—30	DBT 564 APT 62	234 3576	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2156	690	176	1290	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N C V Q (G 95)	<b>Grane</b>	S. — Bugs. Isbryder — Stl. 3 BH.	50 300 C	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 91		—	— —	83.9	21.4	11.1	120	120	55	20	45	Københavns Havnevgæsen. <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kaide- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
						Sidste Klasseftersyn: 3kibs.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Slender	Bredde	Dybde	Under Maalings- Dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.			Folkerum m. m.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NJRK (C585) [ O Z M E ]	Grete	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot	— 1090	Dob	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31	Germ. Lloyd * 100 % (8-31) 1-32   6-32   8-31   8-31	FPT 45 DBT 431 APT 82	— 2334	253.5	39.1	15.4	1212	1563	500	154	909	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterkavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg.
NFBV (C409)	Gronland	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	— 700	T	Kiel Howaldtswerke 23	Germ. Lloyd * 100 A E. (8—31) 4-31   4-31   4-31   4-31	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1498	479	132	887	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn.
NTMR (C242) [ O X X C ]	Gronlund (ex Jacob Kjellerup, ex Krete)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot.	— 1140	T	Stockton o. T. Ropner & Son 91	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-27) 6—30   5-27   11-29   5-30	DBT 454 APT 75	285 3315	290.9	39.1	18.4 (21.8)	1827	2431	778	142	1511	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). Kbhvn. Frederikshavn.
NFRS (C475)	Gudrun	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 740	T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd * 100 A (E) (11—32) 9—32   9—32   9—32   2—32	FPT 42 DBT 469 APT 27	140 2210	248.4	38.1	14.9 (18.3)	1156	1498	479	144	875	» Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn.
NCGL (C41) [ O X Y C ]	Gudrun Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 1650	Tur	Danzig F. Schichau 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 6-32 j 2-30   10-30   6-32	FPT 111 DBT 920 APT 164	660 6990	362.2	51.4	31.6 (35.6)	4712	4932	1578	317	3037	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“ (A. P. Møller, Kbhvn). Svendborg.
NQMP (B21)	Guldborgsund	S. — J.	20 80	C	Rostock Rostocker A/G 76		— 15	60.0	14.0	6.5	34	41	17	10	14	L. Gunnensen. (Nakskov). Nykjebing F.	
NWFD (C195)	Gunhild	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	110 530	T	Frederiksstad Mek. Verksted 18	Bureau Veritas * P/aL. 1.1. (6-31) 8-32   8—32 j 8-32 j 6-31	DBT 354 APT 48	138 1792	230.4	36.0	14.6 (17.5)	975	1142	366	95	682	Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn.
NBQH (C78)	Gunver	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	112 597	T	Bremen Atlas-Werke 20	Germ. Lloyd * 100 A (4-32) 5-32   5-32   4-32   5-32	FPT 26 DBT 308 APT 12	89 1411	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	90	549	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vestervhavet“«. (L. D. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg.
NKEP (0192)	Gustav	S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 5 BH.	— 120	T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau "Veritas" * @»»P.L.L. (5-31) 6—32   5-31   5—31   5—31	FPT 15 APT 4	15 285	122.9	24.2	9.2	222	254	81	47	125	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker*. (Ad. Hansen). Kbhvn. Assens.
NHRF (C568) [ O Z N D ]	Gustav Diederichsen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1550	T	Kiel Howaldtswerke 30	Germ. Lloyd * 100 A (6-30) 8-32   8-32   6-30 j 1-32	FPT 50 DBT 502 APT 34	343 2957	281.2	41.9	21.9 (25.2)	2061	2332	746	233	1353	»Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen), Aabenraa
NGQS (C515)	H. H. Petersen	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 690	T	Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 27	Bureau Veritas * 10/3 G. 1.1. PR. (8-32) 8—32   8—32   8—32   8—32	FPT 29 DBT 385 APT 24	65 1535	221.7	35.0	12.8 (16.2)	772	975	312	94	570	»DampsMbs-Aktieselskabet „Emanuel“*. (Alfr. Petersen). Marstal.
NTWH (C142) [ O X Z B ]	Hadsund (ex Østen, ex East)	S. — 2 M. — J. 4 BH. — Well D. Radiot.	— 600	C	Sunderland J. Laing 84	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-28) 1-31 j 6-28   10—32   2-30	DBT 210	270 2480	270.3	36.5	20.8 (23.2)	1586	1877	600	113	1163	Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). Kbhvn. Frederikshavn.
NFHO (C 429) [ O Y Y A ]	Hafnia	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 1175	T	Kiel Howaldtswerke 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-32) 8-32   8-32   8-32 j 6-31	FPT 95 DBT 746 APT 28 Daekst. 134	182 2898	264.8	41.2	17.0 (20.2)	1458	2031	650	222	1159	»A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). Kbhvn.
NWHQ (C101)	Halfdan	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dsek	157 875	T	Malmo Kockums Mek. Verkstad 18	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3-32) 3-32   16-31 j 10—31   6-31	FPT 44 DBT 394 APT 59	100 2150	235.6	37.7	16.3 (19.4)	1151	1448	463	131	854	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. Middelfart.
NFHB (C428)	Halland	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 700	T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A (E) (2—32) 8-32   110-31   110-31   8-32	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1264	404	132	727	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). Kbhvn.
NTRF (G39)	Hals	S (2) — Uddybn. J. — 4 BH.	120 400	2C	Renfrew Wm. Simons & Co. 83		— —	135.2	26.3	10.5	279	285	101	60	125	H. W. van Elzelingen. (Kbhvn). Aalborg.	
NMLW (C13) [ O X Z C ]	Hammershus (ex Astoria)	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Spar D. Radiot.	340 1700	T	Port Glasgow Russell & Co. 03	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (12—29) 1-31   112-29   1-31   1-31	DT 816 DBT 899 APT 71	420 6380	344.9	49.9	25.9 (29.6)	3671	3939	1261	169	2510	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn.
NKQT (A31)	Hammershus	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	70 350	T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99	Bureau Veritas * P/aP. 1.1. (11-29) 6-32   6-32   6-32   5—30	DBT 10 APT 7	16 124	127.0	20.8	9.3	143	246	100	27	119	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Østersøen. (E. M. Beeh). Allinge.

Kendings-Signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, TakUng. Materiale m.m	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Eeg.-Tons		Fradrag efter »Br. Eule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDQS (C 384) [0 YAB]	<b>Hans Broge</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1135 T	Kjøge Y.erft. Skibs- og Maskinb. 22	Lloyd's Reg. *100A1 (-31) 12-31   6-31   6-31   16-31	FPT 37 DBT 620 APT 59	$\frac{400}{3100}$	289.9	43.1	19.5 (22.8)	1881	2095	670	171	<b>1253</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progressu«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NVDH (C 161) [0 YEB]	<b>Hans Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	184 900 T	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16	Lloyd's Reg. *100 A 1 (10-29) 2-32   10-29   11-31   3-31	FPT 78 DBT 568 APT 82	$\frac{190}{3060}$	281.3	40.2	18.9 (22.2)	1745	1937	620	178	<b>1139</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). <b>Kbhvn Kalundborg.</b>
NMBB (C 259) [0 YAC]	<b>Hans Tavsén</b> (ex Jona)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	— 850 T	Sunderland R. Thompson & Sons 89	Lloyd's Reg. *100 A 1 (4-28) 9-31   14-28   8-30   7-29	DBT 361 APT 33	$\frac{268}{2212}$	260.1	36.6	17.0 (20.1)	1281	1779	569	117	<b>1093</b>	Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). <b>Kbhvn.</b>
N M J V (C 274) [0 YBC]	<b>Harald</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	196 850 T	W. Hartlepool W. Grav & Co. 03	Lloyd's Reg. *100 A 1 (2-29) 10-32 2-29 14-31   4-31	DBT 535 APT 35	$\frac{155}{2845}$	280.5	40.3	18.4 (21.5)	1717	1970	631	134	<b>1206</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NCSF (B 123)	<b>Harbølle</b> (ex Moltke)	S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— 200 C	Grabow a. O. Uderwerke 98			$\frac{12}{48}$	98.2	18.2	8.1	87	88	44	9	<b>36</b>	»Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O. Boas). <b>Stubbekjøbing.</b>
NDLQ (C 349)	<b>Harriet</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 575 Dobb C	Lehe Schiffsb. Ges. Fnterweser 22	Germ. Lloyd *100 A (3-30) 4-30   4-30   4-30   4-30	FPT 45 DBT 317 APT 15	$\frac{113}{1647}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1144	366	107	<b>671</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NSDQ (C 170) [0 YQA]	<b>Hebe</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	196 1100 T	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas 1 Aar *I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (7-32) 7-32 ,7-32,7-32 17-32	FPT 18 DBT 274 APT 33	$\frac{65}{852}$	232.1	33.9	21.2 (24.4)	689	957	400	121	<b>436</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NSQR (A 24) [OZ J A]	<b>Heimdall</b>	S. — 2 M. — Stl. 5BH.—Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot.	165 1030 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ G. 1.1.PK (5-30) 7-32   4-32   4-32   5-30	FPT 16 DBT 121 APT 25	$\frac{47}{293}$	209.6	34.2	18.6 (22.0)	462	985	353	86	<b>546</b>	»Aktieselskabetj Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. H. Lund). <b>Rønne.</b>
NFTD (C 477)	<b>Heimdall</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— 370 C	Lübeck Henrv Koch 98	Germ. Lloyd *100 A k. (E) (6-30) 3-32   4-31   4-31   3-32		$\frac{23}{150}$	115.5	21.6	8.6	149	165	78	18	<b>68</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøi). <b>Sønderborg.</b>
NESC (B 15)	<b>Hejren</b>	S (2) — Stl. 4 BH.	13 75 2C	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 09			$\frac{3}{-}$	82.8	18.9	8.0	81	81	34	6	<b>41</b>	»Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Klindt). <b>Silkeborg.</b>
NBVC (G 97)	<b>Hekla I</b> (ex Egil)	S. — Hvalf. — 1 M. Stl. — 3 BH.	— 220 C	Oslo Akei'H Mek. Verkst. 93			$\frac{25}{40}$	86.5	16.5	10.7	95	95	41	20	<b>33</b>	»Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab«. (Alf Wattne). <b>Kbhvn.</b>
NBVD (G 98)	<b>Hekla H</b> (ex Leif)	S. — Hvalf. — 1 M. Stl. — 3 BH.	— 220 C	Oslo Akers Mek. Verkst. 93			$\frac{25}{40}$	86.5	16.5	10.7	95	95	41	20	<b>33</b>	
NBVF (G 99)	<b>Hekla HI</b> (ex Talkna)	S. — Hvalf. -2M. Stl. — 3 BH.	— 240 C	Stavanger Støberi og Dok 98			$\frac{25}{40}$	86.3	17.0	10.6	100	100	43	21	<b>35</b>	
NBVG (G 100)	<b>Hekla IV</b> (ex Urd)	S. — Hvalf. — 2 M. Stl. — 3 BH.	— 240 C	Oslo Akers Mek. Verkst. 02			$\frac{25}{40}$	87.0	17.5	10.6	99	99	44	19	<b>36</b>	
NKBF (C 597) [OZSE]	<b>Helene</b> (ex Ceres)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1000 T	Lübeck H. Koch AG 22	Germ. Lloyd *100 A [E] (5-30) 3-32   12-31   3-32   3-32	FPT 88 DBT 627 APT 80	$\frac{265}{3900}$	296.4	42.5	20.2	2073	2414	772	230	<b>1412</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NLFR (G 174)	<b>Helene</b> (ex Mols)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 243 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 00		DBT 6 APT 3	$\frac{14}{36}$	103.1	19.6	8.6	100	123	54	25	<b>44</b>	C. Clausen. <b>Haderslev.</b>
NKWB (C 512)	<b>Helene II</b> (ex Cathrine)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 95 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 00	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (6-29) 1-32   1-32   1-32   1-32	FPT 21 DBT 25 APT 6	$\frac{18}{237}$	116.7	19.6	9.3	153	184	59	26	<b>99</b>	
NKDM (B 27)	<b>Helgenæs</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	55 259 C	Lübeck Schiffswerft von Henry Koch A. G. 09		FPT 10 DT 15 APT 8	$\frac{18}{32}$	105.9	20.8	8.6	126	183	74	31	<b>78</b>	»Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen). <b>Aarhus.</b>
N M F Q (A 4) [0 Z B B]	<b>Hellig Olav</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dsek Awng. D. — Elek.L. Radiot.	1450 8500 2T	Glasgow Alex. Stephen & Sons 03	Bureau Veritas *I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (1-28) 7-31   7-31   6-31   7-31	DT 667 DBT1318 APT 51	$\frac{1583}{6647}$	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6527	9939	3497	456	<b>5986</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGQC (C 521) [0 Y C C]	Henning B (ex Bisham)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	— 930 T	Tønning Schomer & Jensen 04	Bureau Veritas • I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (3-30) 4-32   4-32   4-32   4-32	FPT 78 DBT 582 APT 17	$\frac{148}{3012}$	274.1	39.8	20.0 (23.1)	1698	2108	674	146	<b>1288</b>	Aktieselskab et Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HKog Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m.m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NRHD (C 156)	<b>Henriette</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH.	$\frac{44}{230}$ 2C	<b>Helsingør</b> Jernskibs- og Maskinb. 09	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I 1.1. PR. (4—30) 5—32   2—32   2—32   6—32	FPT 21 DT 68 DBT 7 APT 13	$\frac{31}{344}$	152.5	27.0	8.6	316	379	121	94	<b>164</b>	»Aktie8elskabet De danske Sukkerfabrikker«. Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Nakskov</b> .
NSPW (C 74)	<b>Henry Tegner</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{158}{820}$ T	<b>Helsingør</b> Jernskibs- og Maskinb. 14	Lloyd's Eeg. * 100 1 (—32) 10—32   10—32   10—32   10—32	FPT 31 DBT 421 APT 46	$\frac{146}{2189}$	249.2	38.1	15.1 (18.4)	1158	1457	466	126	<b>865</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (H. M. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NFTL (C 470)	<b>Hermes</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	$\frac{—}{495}$ T	<b>Aalborg</b> Skibsværft 25	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I 1.1. PR. (11—29) 4—32   4—32   4—32   4—32	FPT 15 APT 17	—	84.7	24.7	12.0	155	156	144	36	<b>0</b>	Aarhus Havneudvalg. <b>Aarhus.</b>
NCWL (G 79)	<b>Hero</b>	S. — Bugs. — J. 2 BH.	$\frac{—}{150}$ —	<b>Göteborg</b> 01			$\frac{15}{—}$	54.0	15.1	8.4	36	36	32	10	<b>0</b>	Hobro Manager fælles Havnevesen. <b>Hobro.</b>
NCVB (B 106)	<b>Hertha</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{—}{195}$ C	<b>Göteborg</b> Eriksbergs Mek. Verkst. 77			$\frac{18}{75}$	105.5	19.0	9.6	107	129	54	9	<b>65</b>	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøj). <b>Senderborg.</b>
NRJW (G 33)	<b>Hertha</b>	S. — Bjerggn. — 2 M. J. — 3 BH.	$\frac{—}{300}$ C	<b>Kjøbenhavn</b> Burmeister & Wain 77		FPT 10	$\frac{16}{—}$	98.5	18.9	8.8	95	98	42	23	<b>34</b>	K. H. Andersen. (Kbhvn.). <b>Rønne</b>
NDMT (C 375)	<b>Hertha Mærsk (ex Duro)</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{770}$ T	<b>Svendborg</b> Skibsværft og Maskinb. 20	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I 1.1. PR. (9—29) 3—32   8—31   1—32   3—32	FPT 34 DBT 509 APT 43	$\frac{116}{2264}$	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1498	479	153	<b>866</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn). <b>Aalborg.</b>
NQLF (C 285)	<b>Hesselø</b>	S. — Sandprn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L.	$\frac{30}{188}$ C	<b>Kjøbenhavn</b> Flydedok og Skibsværft 07/14	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I 1.1. (4—31) 7—32   7—32   7—32   4—31	FPT 7 DT 100 APT 10	$\frac{15}{325}$	120.2	21.7	8.4	174	220	70	81	<b>68</b>	K. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NHWC (C 573) [OZLE]	<b>Hilde</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{790}$ Dobbc	<b>Helsingør</b> Jernskibs- og Maskinb. 30	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ L. 1.1. PR. (9—30) 7—32   3—31   9—30   8—31	FPT 44 DBT 438 APT 88	$\frac{—}{2315}$	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1595	510	150	<b>935</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow & A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NDJP (C 361)	<b>Hindsholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	$\frac{—}{800}$ T	<b>Frederikshavn</b> Værft og Flydedok 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 1—31   12—29   2—32   12—29	FPT 62 DBT 513 APT 67	$\frac{127}{2653}$	253.2	39.1	16.2 (19.6)	1336	1512	484	153	<b>876</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NJFH (B 16)	<b>Hjeilen</b>	H. — J.	$\frac{10}{25}$ Ht	<b>Kjøbenhavn</b> Baumgarten & Burmeister 61			$\frac{—}{—}$	84.3	12.5	5.6	35	39	11	—	<b>27</b>	»Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Klindt). <b>Silkeborg.</b>
NPKC (C 179)	<b>Hjortholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{167}{800}$ T	<b>Newcastle</b> Wood, Skinner & Co. 05	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 5—31   7—32   8—31   7—32	FPT 68 DBT 446 APT 62	$\frac{134}{2366}$	252.0	38.2	16.1 (19.2)	1286	1471	471	152	<b>848</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NDMB (G 133)	<b>Holger (ex Falster)</b>	S. — Sandprn. — 1 M. J. — 4 BH. Elek. L.	$\frac{—}{420}$ 2C	<b>Kjøbenhavn</b> Orlogsværftet 75/22		FPT 6	$\frac{20}{380}$	143.2	28.9	9.1	254	302	114	71	<b>117</b>	»Københavns MørtelvEerker, Aktieselskab«. (C. Schow). <b>Kbhvn.</b>
NBGQ (C 145)	<b>Holland (ex Dansted)</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{585}$ C	<b>Aalborg</b> P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 19	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I 1.1. (5—28) 4—31   11—31   11—31   5—27	FPT 35 DBT 407 APT 1	$\frac{119}{1856}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1251	400	131	<b>720</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>
NRKJ (B 33)	<b>Horsens</b>	S. — 1 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{50}{180}$ C	<b>Haarlem</b> Werf Hubertina 10		FPT 9 DT 8 APT 14	$\frac{15}{45}$	85.6	19.4	7.1	79	122	57	19	<b>47</b>	Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). <b>Horsens.</b>
NFCQ (A 92) [OYMA]	<b>Hroar</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1800}$ T	<b>Frederikshavn</b> Værft og Flydedok 23	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I 1.1. PR. (5—32) 5—32   5—32   5—32   4—31	FPT 41 DBT 281 APT 48	$\frac{69}{1071}$	253.7	37.2	16.9 (20.3)	1107	1401	510	144	<b>748</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRWF (C 271)	<b>Hulda Mærsk (ex N. A. Christensen)</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{87}{447}$ T	<b>Kjøbenhavn</b> Flydedok og Skibsværft 12	British Corporation B.S. * (6—28) 6—32   12—31   11—31   1—31	FPT 31 DBT 259 APT 98	$\frac{80}{1170}$	218.2	32.5	12.0 (14.8)	674	891	285	112	<b>493</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
NSRK (B 26)	<b>Hydbjerg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{25}{125}$ C	<b>Frederikshavn</b> Værft og Flydedok 14		APT 11	$\frac{9}{—}$	78.2	18.5	6.6	68	72	23	30	<b>19</b>	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle.</b>
NSVD (B 31)	<b>I. P. Petersen</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH.	$\frac{56}{260}$ C	<b>Aalborg</b> P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 14		DBT 39 APT 13	$\frac{18}{34}$	115.8	20.6	8.9	126	187	70	34	<b>83</b>	»Aktieselskabet Aarhusbugtens Dampskibsselskab«. (H. P. Henriksen). <b>Aarhus.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, ateriale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NCHS (C 54)	<b>Inga</b> (ex Styrbjørn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{155}{700}$ T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (2-29) 7-32   7-32   7-32   6-30	FPT 34 DBT 510 APT 43	$\frac{322}{2078}$	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1494	478	139	876	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NNDL (C 367)	<b>Inge Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{770}$ T	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 22	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (4-30) 7-31   1-32   1-32   4-30	FPT 34 DBT 510 APT 43	$\frac{322}{2078}$	253.2	38.2	14.9 (18.2)	1183	1494	478	139	877	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“«. (A. P. Møller, Kbhvn.)- <b>Aalborg.</b>
NLKW (G 76)	<b>Ingeborg</b> (ex Uhu)	S. — Bugs. — Stl 2 BH.	$\frac{13}{65}$ C	Kiel Howaldtswerke 91		FPT 34 DBT 510 APT 43	$\frac{5}{—}$	50.2	15.9	6.6	31	31	19	10	2	«Aktieselskabet t N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). <b>Kbhvn.</b>
NFQD (C 461)	<b>Ingeborg S</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{560}$ T	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 24	British Corporation B.S. * (9-32) 9-32   9-32   9-32   9-32	FPT 30 DBT 342 APT 20	$\frac{119}{1781}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1200	384	106	710	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NDJB (C 332)	<b>Inger</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{520}$ C	Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb 22	Norske Veritas * I A 1 (6-30) 6—30   6-30   7-32   6-30	FPT 20 DBT 354 APT 18	$\frac{111}{1864}$	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1208	387	93	728	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg</b>
NDSV (C 370) [OYEC]	<b>Irene Maria</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1100}$ T	Hoboken The Antwerp. Engin. Co. 22	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (-31) 5-32   10-30   5-32   5-32	FPT 46 DBT 555 APT 68	$\frac{128}{3032}$	279.0	40.2	18.2 (21.4)	1674	1862	596	150	1116	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg</b>
NTHQ (A 27) [OYZB]	<b>Island</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{284}{1535}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ A. 1.1. PR. (1-31) 6-32   12—31   12—31   6-32	FPT 48 DBT 246 APT 14	$\frac{227}{1393}$	251.2	38.0	23.5 (27.0)	1039	1774	568	146	1061	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NVSW (C 56) [OYGB]	<b>Ivar</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot.	$\frac{266}{1380}$ T	Oslo Nylands Verksted 17	Norske Veritas * I A 1 (6-30) 4—32   6-30   12-31   6-31	DBT 564 APT 62	$\frac{234}{3576}$	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2145	686	167	1292	
NBRK (C 154)	<b>J. C. Jacobsen</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Spar D. Pt. Elek. L.	$\frac{116}{620}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. P.R. (5-29) 10-32   10-32   10-32   10-32	DBT 246 APT 20	$\frac{205}{1353}$	219.3	31.1	20.1 (23.8)	694	1221	391	91	740	!
NLJW (A 38) [OYLB]	<b>J. C. la Cour</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{613}{3600}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 01	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (12-28) 2—31   1-32   1-32   2-31	FPT 28 2 DT 163 2DBT 145 APT 16	$\frac{175}{733}$	270.7	36.7	22.9	967	1635	831	123	680	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDBQ (C 290) [OYGC]	<b>Jakob Maersk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1000}$ T	Odense Staaalskibsværft 21	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (1—30) 10-32   10-32   10-32   11-31	FPT 90 DBT 564 APT 84	$\frac{177}{3608}$	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2245	718	178	1348	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NWJK (C 113) [OYHC]	<b>Jan</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot.	$\frac{153}{800}$ T	Kjøbenhavn 1 Flydedok og Skibsværft 18	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (10-32) 10-32   10-32   10-32   10-32	FPT 55 DBT 506 APT 33 Poop 55	$\frac{198}{2617}$	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1739	556	147	1036	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NPVR (C 42) [OYKC]	<b>Jelling</b> (ex Frumentia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Radiot.	$\frac{200}{950}$ T	Kiel Howaldtswerke 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-28) 1-31   6—28   10—31   1—30	DBT 555 APT 58	$\frac{299}{3301}$	285.6	42.2	18.2 (21.6)	1728	1909	611	126	1172	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet af 1929«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn.</b>
NBKM (C 87)	<b>Jenny</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{88}{478}$ T	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 17	Germ. Lloyd * 100 A (5-29) 10-30   7-30   5-29   5-29	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{76}{1284}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	843	270	80	493	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDLV (C 373) [OYLC]	<b>Jessie Mærsk</b> (ex Marsdiep) 1	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1100}$ T	Capelle a. d. Ysel A. Vuij en Zonen 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-29) 6—32   4—29   7—32   6—32	FPT 27 DBT 492 APT 47	$\frac{144}{3141}$	280.1	40.2	19.0 (22.3)	1763	1972	631	189	1152	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“«. (A. P. Møller, Kbhvn.). <b>Kalundborg.</b>
NKDM (C 599) [OZYE]	<b>Johanne</b> (ex Italia)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{900}$ C	Oscarshamns Mek. Verkst. & Skepps- dockas A/B 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10-32) 10-32   10-32   10-32   10-32	FPT 44 DBT 473 APT 20	$\frac{262}{2738}$	275.1	41.2	23.1 (26.5)	2054	2257	722	187	1348	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen) <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NFVH (C 485) [OYMC]	<b>Johannes Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1050}$ T	Danzig F. Schichau 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 4-32   3-30   4-32   3-30	FPT 38 DBT 541 APT 79	$\frac{174}{3026}$	280.8	40.2	18.8 (22.1)	1683	1899	608	172	1119	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Kalundborg.</b>
NWQK (C 96)	<b>Jolantha</b>	S. — 2 M. — J. 4 BH. — Well D.	$\frac{110}{400}$ C	Blyth Shipbuilding Co. 84	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (11-28) 4—32   4—32   4—32   4-30	DBT 134 APT 21	83 797	187.6	29.9	12.5 (15.0)	554	714	228	67	418	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDHC (C 342)	<b>Juliane</b> (ex Middelhavet, ex Kongstrup)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{670}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ A. 1.1. (6—30) 6—31   6-31   6-31   6-31	FPT 33 DBT 397 APT 28	$\frac{139}{2046}$	241.8	36.2	16.2 (19.4)	1095	1293	414	101	778	A/S Vestjysk Dampskibsselskab. (N. Winther). <b>Esbjerg. Nordby.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br.Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb   Mask   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m.m.		
NGSO (A 113) [OYCD]	<b>Julius Thomsen</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	— 555 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 27	Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1.1. PR. (9—27) 9—31   4—32   9—31   9—31	FPT 24 DBT 160 APT 55	200 700	179.3	35.2	21.4 (24.7)	1019	1151	368	140	<b>642</b>	»Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet«. (L. K. M. Christiansen). <b>Kbhvn.</b>
NFWH (Q 173)	<b>Juno</b>	S. — 1 M. — Bugs. Stl. — 4 BH.	— 250 T	Zwijndrecht Gebr. Kooiman 23		FPT 10 APT 8	37 —	77.0	18.3	—	76	79	59	23	<b>0</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NWFK (C 118)	<b>Jægersborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 585 T	Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 18	Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1.1. (5—32) 5—32   5—32   5—32   6—32	FPT 36 DBT 424 APT 70	120 1780	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1254	401	126	<b>727</b>	»Aktieselskabet et Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NDFP (C 300) [OYG A]	<b>Kai</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 760 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Bureau Veritas * 1 2/3 A. 1.1. PR. (7—30) 10—32   10—32   10—32   10—32	FPT 58 DBT 506 APT 33 Poop 55	186 2814	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1746	559	153	<b>1035</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NVKW (C 163)	<b>Karen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	98 544 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1.1. (5—30) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 19 DBT 358 APT 18	131 1829	239.9	35.7	14.6 (18.1)	999	1207	386	90	<b>731</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NBHD (O 71)	<b>Karl</b> (ex Wakenitz)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 3 BH.	30 165 C	Lübeck H. Koch 99			13 —	51.0	16.1	—	36	36	36	8	<b>0</b>	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NCDW (C 43)	<b>Karla</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 590 T	Bremen Atlas-Werke 20	Germ. Lloyd * 100 A (5—28) 6—32   4—29   10—32   4—29	FPT 25 DBT 294 APT 13	90 1470	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	<b>548</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NCHB (C 19)	<b>Katholm</b> (ex Avanti)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	— 800 T	Frederikshavn Værft og Flydedok 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 9—32   2—30   6—32   9—32	FPT 62 DBT 512 APT 67	127 2573	253.2	39.1	16.2 (19.6)	1336	1510	483	150	<b>877</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NKVP (G 32) [OYOC]	<b>Kattegat</b>	S. — Bjærgn. — 2 M. J. — 5 BH. Pt. Elek. L. — Radiot.	120 560 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73/82		FPT 7 DBT 54	45 70	139.1	25.2	12.3	265	285	116	73	<b>95</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NLGK (G 63)	<b>Kay</b>	S (2) — Sandpm. Stl. — 3 BH.	40 248 2C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01		FPT 40 APT 5	16 384	128.0	28.5	9.0	268	307	113	54	<b>140</b>	»Kjøbenhavns Mørtelvaarker, Aktieselskab«. (C. Sehow). <b>Kbhvn.</b>
NPLM (C 52)	<b>Kejserinde Dagmar</b> (ex Almeriana)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	190 800 T	Port Glasgow R. Duncan & Co. 05	Lloyd's Peg. * 100 A 1 (—27) 9—30   8—27   8—30   4—29	DBT 471 APT 56	290 2410	260.2	37.2	18.2 (21.3)	1494	1597	511	98	<b>987</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NPHG (C 312) [OYBP]	<b>Kentucky</b> (ex Generalkonsul Pallisen)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1250 T	Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05	Lloyd's Peg. * 100 A 1 (8—30) 11—32   8—30   8—31   11—31	DBT 605 APT 65	150 3550	294.7	42.0	19.5 (22.8)	1971	2136	683	134	<b>1318</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRQH (C 138) [OYPC]	<b>Kina</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	— 2500 T	Newcastle Swan, Hunter & Wigham Richardson 11	Lloyd's Peg. * 100 A 1 (—27) 6—29   5—27   12—28   10—27	FPT 90 DBT 903 APT 24	770 7950	385.0	53.3	28.1 (31.9)	4475	4750	1520	224	<b>3006</b>	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NWL V (C 22)	<b>Kirsten</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	106 586 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B. S. * (6—31) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 19 DBT 322 APT 21 Poop 46	123 1777	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1196	383	108	<b>705</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NCGT (C 33) [OYQC]	<b>Kirsten Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	257 1200 T	Odense Staaalskibsværft 21	Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1.1. (3—30) 1—32   4—32   4—32   3—30	FPT 90 DBT 564 APT 84	177 3523	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1914	2252	721	177	<b>1355</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møiler). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NWGV (A 22) [OYED]	<b>Kjøbenhavn</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 2041 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 18	Bureau Veritas * 1 2/3 P. 1.1. PR. (3—32) 3—32   3—32   3—32   2—30	FPT 25 DBT 192 APT 25	145 767	270.4	40.2	14.3 (17.8)	928	1670	621	129	<b>920</b>	»Det forenede Dampskibs-belskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NFCJ (C 411)	<b>Kjøbenhavn</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 23	Germ. Lloyd * 100 A E (9—31) 9—32   9—32   9—31   4—31	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1497	479	132	<b>886</b>	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NLFM (C 169) [OYRC]	<b>Knud</b> (ex Knud II)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 850 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 00	Lloyd's Peg. * 100 A 1 (—30) 10—32   3—30   8—32   10—32	DBT 540 APT 35	250 2800	280.4	40.1	18.2 (21.3)	1687	1944	622	134	<b>1188</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal	Navn	Art, Takling, Matriciale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Byggnier Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Tons DW			Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- Ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m.m	Folkerum m.m					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NFEC (C 469) [OZUA]	<b>Knud Villemoes</b> (ex Duisburg)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— T 800	Stettin Nuscke & Co. 05	Germ. Lloyd A * 100 4 (E) (5—29) 9—32   9—32   5—32   4—30	FPT 79 DBT 345 APT 13 DT 126	206 2094	247.4	36.8	16.6 (19.8)	1182	1582	506	216	860	»Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab«. (J. Villemoes). <b>Esbjerg;</b>			
NFMW (C 415)	<b>Knut</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 700	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd A * 100 4 (E) (7—28) 4—32   6—29   5—31   5—31	FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50	206 2094	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1274	408	149	717	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>			
NDJQ (B 18)	<b>Kolding</b> (ex Else)	S. — E.	16 30 C	Greifswalde 86			113 1847	61.6	12.5	5.8	26	30	14	0	16	»Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjording). <b>Kolding.</b>			
NRVG (A 59) [OYFD]	<b>Koldinghus</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	138 750 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas 1 Aar * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> G. 1.1.P.R. (4—32) 14—32   4—32   4—32   4—32	FPT 17 DBT 42 APT 8	—	187.4	31.5	13.0	463	674	253	73	348	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Velie.</b>			
NPTV (A 63) [OYGD]	<b>Kong Haakon</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— T 2450	Kjøbenhavn Burmister & Wain 06	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> G. 1.1. PR. (4—28) 4—31   6—32   6—32   5—29	FPT 17 DBT 288 APT 14	68 456	273.0	38.2	22.8 (26.1)	1024	1775	793	132	850	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NPVC (C 181) [O YTB]	<b>Kotonia</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dsek Elek. L. — Radiot.	192 860 T	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 06	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> L. 1.1. PR. (3—30) 3—30   3—30   3—30   3—30	FPT 25 1 DBT 541 APT 59	159 945	282.8	42.1	24.9 (28.4)	2492	2624	840	116	1668	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
NHSV (G 184)	<b>Kristine</b>	S. — 1 M. — Bugs. Stl.	— C 130	Zaandam — 99				62.2	14.3	7.4	39	39	32	14	0	H. W. van Elzelingen. <b>Kbhvn.</b>			
NMVG (G 14)	<b>Kronborgi</b>	S. — Sandpra. 1M. — Stl. — 4BH.	20 119 C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04/11		FPT 6	6 194	96.6	19.2	7.5	112	118	45	36	37	Firma Ramberg & Co. (Kbhvn.). <b>Aarfius.</b>			
NGKV (A 104)	<b>Langeland</b>	S (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L.	— 2C 580	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 26	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> P. 1.1. PR. (4—30) 3—32   3—32   3—32   3—32	6DT 41	40 —	157.7	30.6	12.2	366	422	186	83	152	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). <b>Svendboro.</b>			
NFDQ (C 417) [OYKA]	<b>Lars Kruse</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1050	Aalborg Skibsværft 23	British Corporation B. S. * (1—28) 3—31   3—31   3—31   3—31	FPT 52 DBT 540 APT 51	205 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1623	1807	578	158	1071	Aktieselskab et Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
NQHG (C 279)	<b>Laura Mærsk</b> (ex Belgien)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	130 650 T	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> L. 1.1. PR. (1—32) 1—32   1—32   7—32   1—32	FPT 22 DBT 425 APT 18	236 2302	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1172	1432	458	100	873	Aktieselskab et Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Jvmler, Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>			
NKFM (0 48)	<b>Lexa Maersk</b> (ex Lexa)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— T 430	Kjøbenhavn Fiydedok & Skibsværft 14	British Corporation B. S. * (8—32) 8—32   8—32   3—31   8—32	FPT 39 DBT 259 APT 98	— 1220	218.2	32.5	12.0	670	900	288	121	490	A. P. Mailer. (Kbhvn.). <b>Aalborg.</b>			
NGSM (C 526) [OYVC]	<b>Lica Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1415	Lübeck Maschinenb. Ges. 27	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> L. 1.1. PR. (1—32) 1—32   1—32   11—32   5—31	FPT 72 DBT 569 APT 102	280 3970	308.7	43.9	20.1 (23.4)	2172	2480	794	215	1471	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Moller, Kbhvn.). <b>Svendborg. Aarhus.</b>			
NCDT (C 37) [OYWC];	<b>Lifland</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— Tur— 1050 bine	Odense Staalskibsværft 20	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> A. 1.1. (12—29) 8—32   10—32   1—32   1—32	FPT 85 DBT 578 APT 75	167 3533	284.9	42.4	19.9 (23.3)	1913	2254	721	1771	1355	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NFPV (C 462)	<b>Lilian</b> (ex Bryssel)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 550	Kiel Howaldtswerke 24	Norske Veritas * 1 A 11s (5—29) 4—32   5—29   4—32   4—32	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1271	407	132	732	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“« (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NTSO (C 97)	<b>Lilleborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	168 871 T	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 16	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> L. 1.1. PR. (9—28) 11—31   5—32   5—32   11—31	FPT 30 DBT 400 APT 28	105 2345	251.3	37.2	16.0 (19.3)	11199	1452	465	126	861	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NBST (C 80)	<b>Lily</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 550	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd * 100 A KE (8—28) 11—32   5—28   11—32   5—28	FPT 56 DBT 317 APT 36	110 1690	224.3	33.6	13.5 (16.6)	8331	1281	410	119	752	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>			
NMWP (A 62) [OXJE]	<b>Limfjorden</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 580	Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 04/13	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>2</sub> P. 1.1. PR. (12—30) 4—32   4—32   4—32   9—31	FPT 7 EJT 40 DBT 34 APT 18	57 373	190.8	25.8	10.4	364	488	177	66	245	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>			



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dsekket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb Mask. Kedel Axel	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
NCGS (C 38)	Lise (ex H. A. Hansen)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 690 T	Aalborg P. Ph. Stühr3 Maskin- og Skibsvggeri 21	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> /s L. 1.1. (6—30) 7—32   7—32   7—32   6—30	FPT 35 DBT 407 APT 19	219 1731	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1247	399	131	718	»Dampskibs-Aktieselskabet „Nautic“. (A. M. Vollmond). <b>Kbhvn.</b>
NFMK (C 448)	London	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 700 T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd *100 A. (E) (7—32) 1—32   1—32   7—32   6—31	FPT 31 DBT 452 APT 20	124 1876	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1260	403	127	730	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NGWQ (A 115)	Lseso	S. — 2 M. — Stl. 6BH. — Pt.Awng.D. Elek. L. 1	— 250 C	Frederikshavn Vserft og Flydedok 28	Bureau Veritas 1 Aar *1 <sup>3</sup> /s P. 1.1. PR. (5—32) 10—32   5—32   1 5—32   110—32	FPT 10 APT 19	10 20	103.0	22.1	7.9	106	148	67	27	55	»Andels Dampskibsselskabet Laes0«. (S. P. Pedersen). <b>L.æsø.</b>
NLFC (G 25)	Lseso	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	47 250 C	Renfrew Lobnitz & Co. 98		FPT 6	40 32	83.3	19.0	10.0	101	110	90	24	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFKG (O 437) [OZDA]	M. C. Holm	S. — 2 M. — Stl. 1 4 BH. — Pt.ShelterD. Elek. L. — Badiot.	— 1490 T	Helsingor Jernskibs- og Maskinb. 24	Lloyd's Reg. *10u*A 1 (—29) 5—32   5—32   1 5—32   5—32	FPT 84 DBT 7671 APT 112	262 4668	320.4	48.4	20.1 (23.8)	2523	2814	900	265	1648	»Dampskibsselskabet „Norden“*, Aktieselskab«. (Firraa P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NVSH (A 41) [OYTA]	M. G. Melchior	S. — 2 M. — Stl. J. 5 BH. — Pt.Awng.D. Elek. L. — Badiot.	— 1350 C	Kjbenhavn Burmeister & Wain 85	Bureau Veritas * 3/3 P. 1.1. (12—29)	FPT 15 DT 232 APT 16	99 539	221.4	30.1	15.0	689	1029	329	77	623	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Frederikshavn.</b>
NKHB (B 73)	Maagen (ex Mo we)	S. — 1 M. — Stl 2 BH.	8 40 C	Dietrichsdorf G. Howaldt 87			6 —	45.3	16.6	5.6	19	24	11	3	9	J. O. Ovesen. <b>Randers.</b>
NPTF (C 129)	Magnus	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	150 763 T	Sunderland Shipbuilding Co. 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—29) 7—32   7—30   7—32   7—32	FPT 59 DBT 391 APT 71	158 2042	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1186	1339	428	129	782	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
NPJK (C 112) [OYYC]	Maine (ex Helmer Morch)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Badiot.	— 1250 T	Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 9—31 ; 1—28   9—31   9—31	DBT 605 APT 65	150 3550	294.7	42.0	19.5 (22.8)	1971	2158	691	153	1314	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NHKP (C 549) [OXPE]	Maja (ex Mira)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Badiot.	— 1000 T	Stettin Ostseewerf A/G 22	Germ. Lloyd * 100 A (E) (3—31) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 92 DBT 487 APT 66	187 3013	264.4	41.1	16.6	1462	2203	705	171	1326	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NCFP (C 184)	Maja	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L.	— 240 C	Helsingor Jernskibs- og Maskinb. 90	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> /s G. 1.1. PR. (8—31) 1 8—31   8—31   8—31   4—30	FPT 10 DBT 40 APT 12	59 398	149.0	24.1	10.9	272	377	121	43	214	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NSQT (A 33) [OXEE]	Malme	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dsek Elek. L. — Badiot.	182 1021 T	Kjbenhavn Flydedok og Skibsvserft 14	Bureau Veritas *1 <sup>8</sup> /s G. 1.1. PR. (12—31) 1 6—32   6—32   6—32   5—31	FPT 15 APT 30	30 55	194.0	33.2	12.9	440	609	281	77	251	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Oresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
NFTP (C 482)	Mane	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— 880 T	Helsingor Jernskibs- og Maskinb. 25	Bureau Veritas *1 <sup>7</sup> /s L. 1.1. (2—30) 2—32   3—32   6—32   12—31	FPT 32 DBT 452 APT 30 Poon 56	152 2248	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1157	1415	453	129	833	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
NFJL (C 431) [OZEA]	Margit	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Badiot.	— 820 T	Kjbenhavn Flydedok og Skibsvserft 24	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> /s L. 1.1. PR. (9—29) 6—32   6—32   6—32   6—32	FPT 58 DBT 500 APT 33	187 2688	261.1	40.1	16.9 (20.7)	1376	1735	555	155	1025	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NVQH (C 167)	Margrete	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	98 544 T	Kjbenhavn Flydedok og Skibsvserft 17	Bureau Veritas * 18/s L. 1.1. (6—30) 11—31   11—31   11—31   6—30	FPT 19 DBT 358 APT 18	131 1829	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	90	732	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NTBM (A 9) [OYJD]	Margrethe (ex Moskov)	S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — 2 Dfrik Awng. D. — Elek. L. Badiot.	271 1500 T	Helsingor Jernskibs- og Maskinb. 14	Bureau Veritas 8 Mdr. *1 3/3 G. 1.1. PR. (9—32) 9—32 9—32 S 9—32   9—32	FPT 49 DBT 377 APT 47	235 2480	286.7	40.5	25.5 (29.0)	1486	2441	781	173	1487	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NFPH (C 443)	Marianne	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— 550 T	Rodby Havn Dok og Skibsvserft 24	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> /s A.1.1.FR. (7—29) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 68 DBT 388 APT 43	136 1794	236.4	37.1	14.6 (17.9)	1059	1239	396	130	712	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NHCS (C 539) [OXQB]	Maria Toft	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Badiot.	— 1000 T	Hoboken The Antwerp Eng. Comp 28	Lloyd's Reg. *100 A1. (10—28) 5—32   10—28   10—28   5—32	FPT 46 DBT 607 APT 68	300 2890	278.5	40.2	18.3 (21.4)	1671	1911	612	147	1152	Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). <b>Kbhvn.</b>
NBVS (C 66)	Marie	S. — 2 M. — Stl 4 BH.	112 597 T	Stettin Niische & Co. 20	Germ. Lloyd * 100 A . (6—32) 5—32   5—32   5—32   4—32	FPT 26 DBT 308 APT 12	89 1471	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NRSW (C 266)	<b>Marie Clausen</b> (ex Phonix)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng. D.	$\frac{64}{350}$ T	Stettin Niiscke & Co. 11	Germ. Lloyd * 100 A K. (11—31) 8—32   8—32   8—32   8—32	FPT 40 DBT 129	$\frac{40}{360}$	136.1	25.7	15.9 (18.9)	240	324	115	42	167	C. Clausen. Haderslev.
NTHM (G 70)	<b>Mars</b> (ex Eemshorn)	S — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{38}{140}$ C	Delfzijl Johs. Berg 14		FPT 5 APT 8	$\frac{18}{—}$	61.1	15.2	7.6	41	42	34	16	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NJBS (B 3)	<b>Marselisborg</b>	S. — Stl. — 3 BH.	$\frac{12}{50}$ C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 97		—	—	61.7	17.1	5.7	30	40	16	2	22	»Aktieselskabet Turisten, Aarhus«. (L. Hammerich). <b>Aarhus.</b>
NFGS (0 381)	<b>Martin Carl</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{880}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24	Bureau Veritas 1 Aar * 1 3/5 L. 1.1. PR. (6—32) 6—32   1—31   1—31   9—31	FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56	$\frac{152}{2228}$	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1157	1412	452	132	828	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>
NDTC (C 397) [OZBC]	<b>Martin</b> Goldschmidt	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1135}$ T	Kjøge Værft, Skiba- og Maskinb 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 5—32   6—31   6—31   6—31	FPT 37 DBT 620 APT 59	$\frac{400}{3100}$	289.9	43.1	19.5 (22.8)	1881	2094	670	171	1253	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NFTQ (C 456)	<b>Marx</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{550}$ T	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1 3/5 A. 1.1. PR. (2—30) 5—32   5—32   5—32   5—30	FPT 68 DBT 388 APT 43	$\frac{136}{1794}$	236.4	37.1	14.6 (17.9)	1059	1259	403	137	719	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NTCV (0 232) [OZCC]	<b>Mary</b> (ex Grovehill)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	$\frac{175}{968}$ T	W. Hartlepool Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co. 08	British Corporation B. S. * (4—28) 17—32   7—32   7—32   3—30	DBT 478 APT 50	$\frac{370}{2830}$	278.3	40.4	17.9 (21.3)	1686	1824	584	116	1124	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieelskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDCJ (C 336) [OXRC]	<b>Maryland</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{2100}$ T	Aberdeen Hall, Russell & Co. 21	Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1.1. (5—30) 6—32   6—32   6—32   6—32	FPT 91 DBT 966 APT 84	$\frac{846}{6744}$	362.2	50.2	31.6 (35.7)	4640	4895	1566	273	3055	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NDFJ (C 355) [OZRC]	<b>Mathilde Mærsk</b> (ex Peter Mærsk, ex Haderslev)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1050}$ T	Glasgow Yarrow & Co. 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 9—32   5—30   8—32   9—32	FPT 48 DBT 565 APT 87	$\frac{215}{3300}$	285.8	43.4	18.5 (21.9)	1832	2088	668	215	1205	»Dampskibsselskabet af 1925 A/S«. (L. Christensen). <b>Esbjerg.</b>
NQFB (C 508)	<b>Mercur</b> (ex Falkenstein)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Well D. — Elek. L.	$\frac{—}{580}$ T	Rotterdam Maatschappij Fyenoord 01	Germ. Lloyd * 100 A (8—29) 7—32   7—32   7—32   7—32	DBT 192	$\frac{132}{948}$	201.2	30.2	13.4 (16.4)	629	791	253	65	473	Aktieselskabet „Fjordfarten“ Hobro. (J. C. V. Wulff). <b>Hobro.</b>
NVQD (B 75)	<b>Mercur</b>	S. — 1 M. — Stl. J.	$\frac{15}{65}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 85		—	—	62.2	14.3	6.1	31	45	22	5	18	Nykøbing paa Falster Havnevesesen. <b>Nykjebing F.</b>
NGMD (C 516)	<b>Mester</b> (ex Rane)	S. — Isbryder 1 M. — Stl. — 5 BH Elek. L.	$\frac{—}{230}$ C	Stockholm Finnboda Varf 24	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. PR. (5—30) 4—32   4—32   4—32   5—29	APT 5	—	68.0	18.9	—	81	85	37	17	31	»Rhederi M. Jepsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jepsen). <b>Aabenraa.</b>
NGRD (C 522) [OZEC]	<b>Michael Jepsen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1500}$ T	Kiel Howaldtswerke 27	Germ. Lloyd * 100 A (6—31) 9—32   6—32   9—31   9—31	FPT 50 DBT 504 APT 32	$\frac{343}{2957}$	281.2	41.9	21.9 (25.2)	206	2318	742	234	1343	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
NRPQ (C 150)	<b>Minsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{—}{1000}$ —	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11	Bureau Veritas 1 Aar * 1 3/5 G. 1.1. PR. (5—32) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 33 DBT 391 APT 20	$\frac{152}{1748}$	252.4	37.2	15.1 (18.4)	1055	1229	393	128	708	Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab. (A. Victor). Svendborg. <b>Nakskov.</b>
NHQD (A 130) [OZOD]	<b>Mjølner</b>	S. — 2 M — Stl. 4BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{460}$ Dobb C.	Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 30	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. PR. (4—30) 4—32   4—32   4—32   4—32	FPT 10 APT 5	$\frac{—}{72}$	141.1	27.3	9.4	241	302	138	43	121	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>
NFCL (C 413)	<b>Mjølner</b> (ex Straat Lombok)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{—}{380}$ T	Groningen »Nordster « 20	Germ. Lloyd * 100 A K (6—32) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 15 APT 15	$\frac{55}{10}$	93.2	19.7	9.9	119	124	97	37	0	»Det foreede Bugerselskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen). <b>Kbhvn.</b>
NHJV (G 50)	<b>Mjølner</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{50}{300}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 95		—	—	67.3	18.0	9.5	70	70	57	13	0	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle.</b>
NGLJ (B 30)	<b>Munkebjerg</b>	S. — 1 M. — Stl.	$\frac{19}{98}$ C	Oslo Akers Mek. Verkst. 94		—	—	71.5	15.5	7.8	47	48	22	8	18	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Stege.</b>
NTHJ (A 19) [OXIE]	<b>Moen</b>	S. — 2 M. — Stl. 2 BH. Radiot.	$\frac{87}{500}$ C	Frederikshavn Værft og Flydedok 15	Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. PR. (11—31) 5—32   5—32   5—32   11—33	FPT 10 APT 18	$\frac{29}{205}$	155.9	25.9	8.5	219	357	114	61	182	Dansk Cement Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Mariager.</b>
NKRG (G 109)	<b>Moen</b> (ex Molle)	S. — 2 M. — J. Stl 4 BH.	$\frac{25}{100}$ C	Malmö Kockums Mek. Verksta 75/09		—	$\frac{10}{115}$	97.4	15.8	9.7	89	100	32	22	46	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NWTV (B 36)	<b>Møen</b> (ex Koster, ex Polyxene)	S. — J. — 4 BH.	$\frac{68}{68}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 84			$\frac{5}{10}$	62.8	14.5	6.1	34	45	22	5	18	S. Nielsen. <b>Bandholm.</b>	
NHBT (C 536) [OZHC]	<b>N. C. Monberg</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{1340}{1340}$ T	Kjøbenhavn Buxmeister & Wain 28	Bureau Veritas 1 Aar $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. (4—32) $\frac{1}{3}$ 4—32   8—31   8—31   8—31	FPT 125 DBT 585 APT 50	$\frac{216}{3244}$	275.8	41.3	19.0 (21.8)	1645	2301	736	236	1329	»Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn.</b>	
NFST (C 474)	<b>N. J. Ohlsen</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D.	$\frac{550}{550}$ T	Marstal H. C. Christensena Staalskibsbyggeri 24	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (4—29) $\frac{1}{3}$ 9—32   6—29   6—29   9—32	FPT 17 DBT 230 APT 26	$\frac{50}{1150}$	205.2	32.7	12.4 (15.7)	641	819	262	83	474	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>	
NPWC (C 81) [OZFC]	<b>Najaden</b> (ex Ørkild, ex Boscia)	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{950}{950}$ T	Helsingør Jernskiba- og Maskinb. 06	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ L. 1. PR. (11—31) $\frac{1}{3}$ 11—31   11—31   11—31   11—31	FPT 25 DBT 541 APT 59	$\frac{217}{3383}$	281.7	42.1	17.9 (21.4)	1782	1963	628	157	1178	»Aktieselskabet DampsMbsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>	
NDGH (C 201)	<b>Nancy</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{600}{600}$ Dobb. c	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21	Germ. Lloyd $\frac{1}{3}$ 100 A (6—29) 1—31   6—30   6—30   10—29	FPT 45 DBT 317 APT 15	$\frac{113}{1647}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1153	369	106	678		
NBKT (C 82)	<b>Nautik</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{112}{597}$ T	Stettin Niiske & Co. 20	Germ. Lloyd $\frac{1}{3}$ 100 A (2—32) 3—32   3—32   3—32   3—32	FPT 25 DBT 294 APT 13	$\frac{89}{1471}$	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	91	549		
NGVS (C 530)	<b>Nelly</b> (ex Margret)	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{1075}{1075}$ T	Lübeck Maschinenbau Ges. 22	Germ. Lloyd $\frac{1}{3}$ 100 A (E) (2—30) 8—32   5—32   5—30   8—32	FPT 51 DBT 506 APT 43	$\frac{251}{2154}$	263.0j	37.8	14.1 (17.2)	1209	1549	496	158	896		
NBKS (C 84)	<b>Neptun</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{112}{597}$ T	Bremen Atlas-Werke 19	Germ. Lloyd $\frac{1}{3}$ 100 A (8—31) 6—31   5—31   5—31   5—31	FPT 25 DBT 294 APT 13	$\frac{90}{1470}$	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	90	549		
NDGO (C 252)	<b>Nerma</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{530}{530}$ Dobb. c	Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 21	Norske Veritas $\frac{1}{3}$ 1 A 1 (6—29) 10—30   10—30   10—30   10—30	FPT 20 DBT 334 APT 18	$\frac{110}{1975}$	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1210	387	93	730		
NVMP (C 166) [OZIC]	<b>Nevada</b>	S. — 2 M. — Std. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{397}{2600}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 17	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ L. 1. 1. (11—31) $\frac{1}{3}$ 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 104 DBT 968 APT 85	$\frac{752}{6228}$	361.9	50.2	23.7 (27.8)	3424	3766	1205	259	2302		»Det forenede Dampskibs-belskab. Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFDJ (G 147)	<b>Newport</b>	S (2) — Uddvbn. Std. — 7 BH. Elek. L.	$\frac{790}{790}$ 2C	Schiedam A. F. Srauldere 07		FPT 50 2 ST 62	$\frac{70}{555}$	183.6	36.7	14.0	744	753	241	126	386		N. C. Monberg og Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NBSF (A 44) [OYMD]	<b>Nidaros</b>	S. — 2 M. — Std. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{138}{875}$ T	Renfrew Lobnitz & Co. 90/04	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (12—30) 10—32   10—31   10—31   10—32	FPT 15 DT 198 APT 17	$\frac{139}{701}$	219.4	29.1	15.4	703	1024	328	86	610		»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NKRD (A 52) [OYND]	<b>Niels Ebbesen</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{177}{1250}$ T	Renfrew Lobnitz & Co. 99	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (11—30) $\frac{1}{3}$ 6—31   6—31   6—31   11—30	FPT 18 DBT 108 APT 14	$\frac{76}{434}$	200.9	31.2	22.2	585	874	417	75	382		»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Randers.</b>
NMRL (C 294) [OZJC]	<b>Niels B. Finsen</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{204}{850}$ T	Alblasserdam Jan Smit 04	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ L. 1. 1. PR. (9—31) $\frac{1}{3}$ 9—32   9—32   9—32   5—31	FPT 28 DBT 515 APT 40	$\frac{170}{2930}$	275.5	41.1	17.8 (21.5)	1643	1855	594	129	1133	Aktieselskabet Det Dansk-Norske Dampskibsselskab. (R. A. Robbert). <b>Kbhvn.</b>	
NCHG (C 23)	<b>Niobe</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{575}{575}$ Dobb. c	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21	Germ. Lloyd $\frac{1}{3}$ 100 % (4—29) 8—29   8—29   8—29   8—29	FPT 42 DBT 320 APT 18	$\frac{108}{1642}$	231.5	34.6	14.1 (16.9)	929	1153	369	107	678	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>	
NFTV (C 486)	<b>Niord</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{435}{435}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94	Bureau Veritas 6 Mdr. $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (6—32) $\frac{1}{3}$ 6—32   6—32   6—32   3—29	FPT 23 DBT 51 APT 13	$\frac{65}{535}$	161.0	24.7	12.5	350	508	163	621	283	^Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab«. (O. Ovesen). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>	
NHDP (C 544) [OZID]	<b>Nivaa</b> (ex Floreal)	S. — 2 M. — Std. 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{1500}{1500}$ T	Cleveland American Shiph. Co. 18	Lloyd's Reg. $\frac{1}{3}$ 100 A 1 (—26) 2—29   12—26   11—30   5—30	FPT 56 DBT 538 APT 69	$\frac{175}{2700}$	251.0	43.5	17.9 (20.2)	1566	1803	577	179	1047	Dampskibsselskabet Hetland A/S. (T. Basse). <b>Kbhvn.</b>	
NPGW (C 325) [OXTC]	<b>Nordamerika</b>	S. — 2 M. — Std. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{264}{1100}$ T	Sunderland J. L. Thompson & Sons 05	Lloyd's Reg. $\frac{1}{3}$ 100 A 1 (1—29) 11—31   1—29   2—32   1—29	FPT 40 DT 616 DBT 720 APT 46	$\frac{273}{4397}$	315.1	46.5	20.8 (24.4)	2464	2647	847	114	1685	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>	
NHRK (C 555) [OYAE]	<b>Nordborg</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{990}{990}$ T	W. Hartlepool Wm. Gray & Co., Ltd. 30	Lloyd's Reg. $\frac{1}{3}$ 100 A 1 (4—30) 9—32   4—30   4—30   9—32	DBT 493 APT 75	$\frac{173}{3097}$	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1998	639	161	1198	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibsb.	Mask.	Kedel	Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHJL (A 125) [OXGE]	<b>Nordbornholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH — Pt. Awng. D. — Radiot.	— T 415	Frederikshavn Værft og Flydedok 29	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. PR. (7—29) 4—32   4—32   4—32   4—32				FPT 13 DBT 60 APT 13	245 4503 30	136.9	25.1	9.3 (10.5)	208	376	120	35	221	» Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibsselskab«. (O. E. S. Hansen). <b>Nexø.</b>
NKGS (C 251) [OZVD]	<b>Nordby</b> (ex Florentine, ex Kronprins Frederik)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng. D. Radiot.	— T 750	Hellerup Skibsværft 01	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. LPR. (10—32) 10—32   10—32   10—32   10—32				DBT 380 APT 38	100 2100	250.8	36.0	21.1	1074	1675	536	116	1023	Dampskibsselskabet „Samsø" A/S. (G. L. Schiønnemann). <b>Kbhvn.</b>
NRFD (C 316) [OZKC]	<b>Norden</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot.	285 T 1350	Sunderland J. L. Thompson & Sons 09	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—31) 8—31   8—31   8—31   8—31				FPT 48 DBT 772 APT 84	250 4467	318.8	47.3	26.2 (29.4)	2360	2529	809	156	1564	»Dampskibsselskabet „Norden", Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NPWM (0 329)	<b>Nordhild</b> (ex Geysir, ex Petrline Hansen, ex Nykjøbing)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Well D.	— T 480	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR. (5—28) 10—31   6—31   8—30   6—31				FPT 34 DBT 283 APT 24	132 1048	201.2	31.6	11.3 (14.4)	601	928	297	73	557	»Dampskibsselskabet „Nordania, Aktieselskab"«. (L. R. Schmith) <b>Kbhvn.</b>
NTWB (C 235) [OZZA]	<b>Nordlys</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	363 T 1650	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (6—29) 4—31   6—29   7—31   6—29				FPT 78 DBT 1030 APT 82	360 6390	362.0	51.5	23.4 (27.1)	3439	3718	1190	221	2307	»Dampskibsselskabet „Norden", Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NMKJ (C 319) [OZLC]	<b>Nordstjernen</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	228 T 1000	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03	Lloyd's Beg. *100 A 1 (—30) 3—30   6—29   6—29   6—29				FPT 58 DBT 578 APT 91	179 3723	291.7	42.6	19.0 (22.8)	1959	2130	682	110	1338	
NBWR (C 70)	<b>Nordsøen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	112 T 597	Stettin Nütscke & Co. 20	Germ. Lloyd *100 A4 (4—32) 4—32   4—32   4—32   7—31				FPT 26 DBT 308 APT 12	89 1471	224.3	33.0	14.1 (16.9)	813	941	301	92	548	» Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet"«. (L. D. Lauritzen) <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NRFM (C 111)	<b>Normandiet</b> (ex Gulfaxe)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	— T 700	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. PR. (6—32) 6—32   6—32   6—32   10—31				FPT 32 DBT 454 APT 30	268 2082	249.2	38.1	14.9 (18.3)	1152	1434	459	96	879	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NKCL (B 153)	<b>Nyland</b>	S. — 2 M. — J. 3 BH. — Elek. L.	— C 170	Stockholm W. Lindbergs A B 75						12 58	109.1	17.6	7.4	82	151	48	18	84	I.H. Weiböl. <b>Kbhvn.</b>
NRKC (A 32) [OYPD]	<b>Odin</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	128 T 900	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 10	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR. (5—31) 4—32   4—32   4—32   5—31				FPT 22 DBT 46 APT 8	49 426	184.8	31.2	12.5	433	632	235	78	319	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
NTJV (C 182)	<b>Odin</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	62 T 310	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 15	Germ. Lloyd * 100 A4 K (8—31) 6—32   6—32   6—31   5—30					45 —	79.9	18.3	9.3	89	91	65	26	0	»Det forenede Bugsererselskab, Aktieselskab«. (K. Barentzen). <b>Kbhvn.</b>
NWQS (C 180) [OZMC]	<b>Olaf</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	198 T 750	W. Hartlepool W. Gray & Co. 97	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—28) 6—31   10—32   6—31   6—31				DBT 524 APT 38	170 2900	280.7	39.2	18.6 (21.9)	1716	1920	614	125	1181	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NRQK (C 91)	<b>Olga</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	82 T 450	Antwerpen Engineering Co. 11	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 7—30   6—28   2—30   7—30				FPT 24 DBT 213 APT 21	80 1170	208.0	31.3	13.1 (15.7)	675	798	255	80	463	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress"«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NBWM (C 29) [OXVB]	<b>Olga S</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	153 T 800	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20	Bureau Veritas *I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. LPR. (6—29) 8—32   8—32   8—32   8—32				FPT 58 DT 55 DBT 506 APT 33	198 2802	261.0	40.1	16.9 (20.7)	1369	1752	561	156	1035	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm"«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NVDJ (C 20) [OZNC]	<b>Oluf Mærsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot.	177 T 900	Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—28) 6—32   11—28   10—32   6—32				FPT 78 DBT 568 APT 82	195 3055	281.3	40.2	18.9 (22.2)	1764	1950	624	180	1146	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). <b>Kbhvn. Kalundborg.</b>
NBHQ (C 35) [OZPC]	<b>Orion</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	250 T 1375	Bill Quay Wood, Skinner & Co. 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 9—30   6—28   11—31   1—32				FPT 70 DBT 650 APT 87	200 3700	303.0	43.0	20.8 (24.2)	2212	2405	770	160	1475	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion"«. (Firma C P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>
NLTM (A 5) [OZCB]	<b>Oscar II</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 D:ek Awng. D. — Elek. L. Radiot.	1452 2T 8350	Glasgow Alex. Stephen & Sons 02	Bureau Veritas * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. PR. (2—28) 2—31   2—31   2—31   2—30				DT 620 DBT 1271 APT 55	1549 6671	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6539	10012	3567	421	6024	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NHPQ (C 556) [OXXE]	<b>Otto Petersen</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— Dobb. 1400 C.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30	British Coporation B. S. * (3—30) 8—32   7—31   3—30   7—31				FPT 93 DBT 779 APT 55	230 4635	326.8	48.3	19.8 (23.3)	2471	2832	906	227	1699	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NFJK (C 441) [OZCA]	<b>P. Madsen</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— T 1100	Aalborg Skibsværft 24	British Corporation B. S. * (1—32) 1—32   1—32   1—32   6—29				FPT 52 DBT 540 APT 50	205 2995	276.8	42.1	17.8   (21.1)	1619	! 1804	577	156	1071	
NHMD (C 552) [OXSE]	<b>P. N. Damm</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	— Dobb. 1460 C.	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	British Corporation B. S. * (1—30) *8—31   10—31   1—30   10—31				FPT 93 DBT 799 APT 55	245 4503	826.8	48.3	19.8 (23.3)	2471	2832	906	227	1699	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggegear	Klassifikations-Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal 1 »feet«			Reg.-Tons		Frdrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin Rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NMLT (C 255) [0ZIB]	<b>Pacific</b>	S (2) — Kabelskib 2 M. — Stl. — 5 BH. Spar D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{310}{1700}$ 2T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 03	Bureau Veritas *1 2/3 L. 1.1. PR. (11—29) 4—32   11—30   4—32   4—32	FPT 15 DBT 320 APT 36	$\frac{290}{1380}$	264.6	35.8	21.5 (24.4)	954	1570	667	175	<b>728</b>	Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). <b>Kbhvn.</b>
NFTR (G 176)	<b>Pan</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{—}{200}$ T	Frederikshavn Vaerft og Flydedok 25		APT 5	$\frac{10}{—}$	63.8	17.2	8.0	61	62	45	22	<b>0</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NCWV (C 297) [OZQC]	<b>Parana</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Shelter D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{2400}$ Tur- bine	Danzig F. Schichau 21	Germ. Lloyd *100 A (10—25) 7—29   11—30   11—30   12—27	FPT 138 DBT 1192 APT 46	$\frac{850}{9750}$	398.7	55.9	29.1 (33.0)	5025	5497	1759	313	<b>3425</b>	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NGTC (C 524)	<b>Paris</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{830}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	British Corporation B.S. * (7—31) 4—32   7—31   7—31   7—31	FPT 29 DBT 406 APT 29	$\frac{145}{2255}$	250.1	38.7	15.5 (18.3)	1161	1509	483	126	<b>900</b>	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab*. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NDLT (C 402)	<b>Passepartout</b> (ex Dampklappen- prahm No. 2)	S (2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 4BH.	$\frac{—}{130}$ 2C	Papenburg J. L. Meyer 93	Norske Veritas 1A2K Sandpunipemask. (6—32) 1—32   6—32   6—32   6—32	DT 30	$\frac{25}{400}$	150.2	27.2	—	181	181	58	24	<b>100</b>	»Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard og S. Schultz). <b>KbhvnAalborg.</b>
NHFJ (C 540)	<b>Peder Most</b> (ex Standard)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{—}{510}$ T	Trelleborg A/SSvenska Maritimverk. 21	Bureau Veritas *1 1/3 A. 1. 1. (3—30) 12—3   12—31   12—31   12—31	FPT 32 DBT 264 APT 40	$\frac{90}{1180}$	217.1	32.4	12.4	680	916	293	93	<b>530</b>	»Dampskibsselskabet „Peder Most“ A/S«. (A. J. Victor). <b>Svendborg.</b>
NPBJ (C 203) [OZSC]	<b>Petrolea</b>	S. — Tankskib 1M. — Stl. — 7BH. Radiot.	$\frac{72}{402}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04	Bureau Veritas *1 1/3 G. 1.1. PR. (6—32) 6—32   6—32   6—32   6—32	FPT 27 DBT 10 APT 19	$\frac{35}{465}$	155.9	27.9	12.0 (14.0)	385	480	179	67	<b>233</b>	»Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). <b>Kbhvn. Nyborg.</b>
NVBC (C 247) [OZOB]	<b>Phonix</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{182}{942}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16	Bureau Veritas *1 1/3 L. 1.1. PR. (8—30) 8—30   8—30   8—30   8—30	FPT 36 DBT 639 APT 38	$\frac{302}{3150}$	280.1	41.5	17.8 (21.5)	1679	1894	606	143	<b>1145</b>	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.) <b>Kbhvn.</b>
NJCR (C 581)	<b>Phonix</b> (ex Toreador)	S. — 2 M. — Stl. J 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	$\frac{—}{1000}$ T	Wesermünde G. Seebeck A/G 21	Germ. Lloyd *100 A [E] (12—29) 10—30   4—30   4—30   4—32	FPT 11 DBT 354 APT 33	$\frac{250}{1250}$	247.9	33.8	11.5	734	895	365	99	<b>431</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix«. (H. N. Andersen). <b>Esbjerg.</b>
NFKV (G 171)	<b>Pluto</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	$\frac{—}{475}$ T	Martenshoek N. V. Scheepswerven v/h. Gebr. G. & H. Bodewes 24		FPT 5 APT 14	$\frac{90}{—}$	99.1	21.3		151	160	123	40	<b>0</b>	»Aktieselskab et Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NRQP (C 10)	<b>Polly</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{82}{450}$ T	Antwerpen Engineering Co. 11	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—28) 8—29   5—28   4—30   5—28	FPT 24 DBT 213 APT 21	$\frac{80}{1170}$	208.0	31.3	13.1 (15.7)	675	798	255	80	<b>463</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“« (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NFPC (C 460)	<b>Poul Møller</b> (ex Milly)	S. — 1 M. — Stl. 2 BH.	$\frac{—}{200}$ C	Muntendam Gebr. Fikkers 17	Bureau Veritas *1 1/3 G. 1.1. (3—29) 5—32   4—32   4—32   4—32	FPT 15 DT 18 APT 10	$\frac{69}{356}$	119.4	22.6	10.7	229	298	95	65	<b>138</b>	»Dampskibsselskabet „Haga“, A/S«. (H. Svenningsen). <b>Kbhvn.</b>
NWRP (A 54) [OYIB]	<b>Primula</b>	S. — 2 M. — Stl.   6 BH. — 2 Dæk Spar D. — Elek. L. Radiot.	$\frac{266}{2000}$ T	Renfrew Løbnitz & Co. 96	Bureau Veritas *1 1/3 G. 1.1. PR. (7—29) 3—31   3—31   3—31   17—30	FPT 22 DT 280 DBT 93 APT 35	$\frac{188}{915}$	271.5	34.1	23.3	878	1531	744	111	<b>676</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NDQB (C 387)	<b>Prins Knud</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{655}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—30) 4—32   3—30   4—32   4—32	FPT 59 DBT 400 APT 29	$\frac{113}{1887}$	233.9	37.2	15.8 (18.8)	1126	1340	429	129	<b>782</b>	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab« (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NSHP (C 284)	<b>Progres</b>	S. — Sandpm. — 1M. Stl. — 4 BH.	$\frac{32}{172}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 13/14	Bureau Veritas *1 1/3 P. 1. (3—32) 3—32   3—32   3—32   3—32	FPT 9 DT 46 DBT 40 APT 13 2 ST 17	$\frac{30}{300}$	125.7	23.2	9.5 (11.9)	198	244	101	60	<b>83</b>	K. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>
NPMR (G 112) [OYJB]	<b>Protector</b>	S. — Bjærgn. 2 M. — Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{161}{1050}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06		FPT 12 DBT 39 APT 46	$\frac{180}{240}$	185.0	29.9	14.0	532	562	314	101	<b>147</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NWQR (C 60)	<b>Ragnhild</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{161}{530}$ T	Frederiksstad Mek. Værksted 19	Bureau Veritas *1 1/3 L. 1.1. (5—31) 8—32   8—32   8—32   8—32	DBT 354 APT 48	$\frac{138}{1792}$	230.4	36.0	14.6 (17.5)	975	1139	364	96	<b>678</b>	»Aktieselskab et „Dampskibsselskabet Torm“« (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>
NBKP (C 86)	<b>Randi</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{478}$ T	Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 19	Germ. Lloyd *100 A (6—31) 2—31   2—31   2—31   5—30	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{76}{1284}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	844	270	81	<b>493</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>

Kendings-Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Tons DW. 7 8		Kendingsmaal i »feet« 9 10 11			Reg.-Tons 12 13		Fradrag ef ter »Br. Rule« 14 15		Reg.- Tons Netto Dybde 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde		
NTQG (C 218) [OZTC]	Rhône	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{152}{800}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 15	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I G. 1.1. PR. (6—28) 6—31   6—31   6—31   9—30	FPT 27 DBT 356 APT 37	$\frac{122}{1596}$	237.1	35.6	21.6 (24.7)	875	1064	389	110	564	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense</b> .
NBRH (C 99)	Rigmor	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{550}{550}$ T	Elbing F. Schichau 20	Germ. Lloyd A $\frac{3}{8}$ I 100 <sup>4</sup> KE (6—28) 11—32   6—28   11—32   4—27	FPT 56 DBT 317 APT 86	$\frac{1690}{1690}$	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	1278	409	116	753	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NFVC (A 102)	Rise	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	$\frac{220}{220}$ C	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 25	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I P. 1.1. PR. (5-29) 3—32   3—32   3—32   3—32	APT 4	$\frac{14}{126}$	90.5	19.4	8.2	88	128	48	17	63	Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ærø«. (P. Schneekloth). <b>Æreskiøbing</b> .
NFMT (C 168)	Rita	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L.	$\frac{43}{260}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 92	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I G. 1.1. PR. (12—30) 4—31   4—31   4—1   5—30	FPT 18 DBT08 APT 19	$\frac{74}{628}$	174.1	27.1	11.7	395	534	171	58	305	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGBQ (C 497)	Rita Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{540}{540}$ T	Elbing F. Schichau 25	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I G. 1.1. PR. (9—29) 4—32   4—32   7—32   5—31	FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33	$\frac{75}{1325}$	222.6	32.5	11.7 (14.9) 1	681	953	305	133	515	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller Kbhvn.). Svendborg. <b>Aarhus</b> .
NFQK (C 416)	Robert	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{700}{700}$ T	Kiel Howaldtswerke 24	Germ. Lloyd A $\frac{3}{8}$ I 100 <sup>4</sup> [E] (9—32) 10—32   2—32   2—32   2—22	FPT 33 DBT423 APT 27 Poop 50	$\frac{113}{1847}$	238.0	37.2	13.7 (16.7)	971	1272	407	151	715	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NJWK (G 189)	Robert	S. — Bugs. — Stl. 3 BH.	$\frac{85}{85}$ C	Göteborg A/B Lundby mek. Verkst. 04			$\frac{8}{0}$	50.8	13.8	7.4	27	27	24	9	0	Firma Melchior & Voltelen. (Kbhvn.). <b>Nyborg</b> .
NBQK (C 94)	Robert Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{700}{700}$ T	Odense Staalskibsværft 20	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I L. 1.1. (4—32) 4—32   4—32   4—32   2—30	FPT 33 DBT 396 APT 28	$\frac{139}{2036}$	241.6	36.3	16.2 (19.3)	1115	1307	418	99	789	Aktieselskab et Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Aalborg.
NJTS (G 28)	Rolf	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	$\frac{32}{170}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 98		APT 8	$\frac{16}{400}$	121.8	27.1	8.8	215	241	105	45	91	»Kjøbenhavns Mørtelvaerker, Aktieselskab«. (C. Schow). <b>Kbhvn.</b>
NFGL (G 148)	Rolf (ex Herold)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH.	$\frac{155}{155}$ C	Papendrecht — 89			$\frac{14}{14}$	66.9	16.1	10.8	68	68	59	21	0	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NSWL (C 220) [OZUC]	Rosenborg	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{188}{875}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 14	Lloyd's Reg. $\frac{3}{8}$ I 100 A 1 (—32) 2—32   5—31   5—31   2—32	DBT 535 APT 78	$\frac{174}{3076}$	280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1997	639	152	1206	» Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NFGH (C 421) [OYPAJ]	Rota	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{1100}{1100}$ T	Kiel Deutsche Werke A. G. 23	Bureau Veritas 5 Mdr. $\frac{3}{8}$ I G. 1.1. PR. (7—32) 7—32   7—32   7—32   9—30	FPT 20 DBT 281 APT 34	$\frac{71}{959}$	231.9	34.0	13.6 (16.9)	673	840	294	127	418	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Odense</b> .
NCVD (B 107)	Rota	S. — 2 M. — J. 4 BH.	$\frac{160}{160}$ C	Flensburg Schiffsb. Ges. 85			$\frac{15}{50}$	94.7	18.3	8.2	85	102	44	9	50	»Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (P. H. Knarhøj). <b>Sønderborg</b> .
NQFV (C 206)	Saga (ex Scotecraig)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{93}{580}$ T	Greenock Grangemouth & Greenock Dockyard Co. 04	Lloyd's Reg. $\frac{3}{8}$ I 100 A 1 (3—29) 9—32   3—29   5—32   5—31	DBT 282 APT 10	$\frac{148}{1117}$	200.2	32.5	13.1 (16.2)	674	919	294	85	540	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus</b> .
NDWT (G 145)	Sally	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 5 BH.	$\frac{105}{105}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04		FPT 6	$\frac{16}{140}$	84.8	18.9	7.6	104	106	41	17	48	»Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. (K. N Højgaard & S. Schultz). Kbhvn. <b>Aalborg</b> .
NTFQ (A 34)	Saltholm	S. — 2 M. — J 3BH. —Pt. Elek. L.	$\frac{74}{380}$ C	Göteborg Lindholmens Mek. Verkst. 82	Bureau Veritas • II $\frac{3}{8}$ I. 1.1. (5—32) 5—32   5—32   5—32   5—2	2 DT 11	$\frac{15}{85}$	136.0	22.4	8.9	157	219	99	26	95	» Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
NJBV (C 565)	Samsø	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{760}{760}$ C	Helsingør Jernskibs. eg Maskinb. 30	Bureau Veritas $\frac{3}{8}$ I L. 1.1. (5—31) 8—32   8—32   5—31   8—32	FPT 32 DBT411 APT 86	$\frac{146}{2550}$	253.4	38.1	15.2	1198	1494	478	135	881	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Heimdal«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. <b>Helsingør</b> .
NLJT (C 317) [OZVC]	Sarmatia	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{1000}{1000}$ T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 01	Lloyd's Reg. $\frac{3}{8}$ I 100 A 1 (6—27) 4—31   6—27   1—32   4—31	DBT 620 APT 40	$\frac{235}{3545}$	303.0	43.0	19.8 (23.1)	2131	2350	752	138	1460	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NDSB (C 394) [OXOA]	Scandia (ex F. D. Asche)	S. — Tankskib 2M. — Stl. — 19 BH. 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{2900}{2900}$ Q	Newport News Shipbuild. & Dry Dock Co. 18	Lloyd's Reg. $\frac{3}{8}$ I 100 A 1 (2—30) 7—32   2—30   7—32   9—31	FPT 168 DBT 186 APT 100	$\frac{173}{11500}$	464.2	60.2	36.9	6532	8548	1650	395	6504	»Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. <b>Nyborg</b> .

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Maskinens HK og Type 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 9			Reg.-Tons 12		Frdrag efter »Br. Rule« 14		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17
					Sidste Klasseeftersyn : Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NVRW (C 139) [OYTD]	<b>Scandia</b> (ex Danebrog)	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{300}{1446}$ T	Chicago Shipbuilding Comp. 17	Lloyd's Eeg. *100 A1 (6-30) 2-32   6-30   2-32   2-32	FPT 67 DBT 478 APT 77	$\frac{420}{2675}$	251.0	43.7	18.0 (20.9)	1631	1866	597	177	<b>1092</b>	E. Drost. <b>Kbhvn.</b>
NFGP (C 418) [OYEA]	<b>Scotia</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1150}$ T	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 23	Lloyd's Eeg. *100 A 1 (-32) 7-32   7-32   7-32   5-31	FPT 65 2 Dækst. 104 DBT 984 APT 60 Poop 60		290.8	43.2	19.3 (22.8)	1877	2381	762	233	<b>1387</b>	»A/S. Dampskibsselskabet D. F. K.« (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NJDE (A 135)	<b>Set. Knud</b>	S. — Isbrvder 1 M. — Std. — 3 BH. Elek. L.	$\frac{—}{480}$ T	Frederikshavn Værft & Flvdedok 30	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (1-31) 5-32   5-32   5-32   5-32	FPT 16 APT 19	$\frac{30}{—}$	86.1	25.1	11.7	152	154	61	42	<b>50</b>	Odense Havnevesen. <b>Odense.</b>
NPBD (B 7)	<b>Sejerø</b>	S. — 2 M. — Std. 3 BH.	$\frac{17}{85}$ C	Stavanger Rosenbergs Mek. Verkst. 04			$\frac{10}{—}$	69.6	16.0	7.4	48	52	24	8	<b>20</b>	oejero Kommunie. Sejero, <b>Kalundborg.</b>
NHLB (C 550)	<b>Sejrø</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{—}{840}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	Lloyd's Keg. *100 A 1 (9-29) 7-32   9-29   9-29   12-31	FPT 32 DBT 411 APT 86	$\frac{146}{2550}$	253.4	38.1	15.2 (18.3)	1198	1489	477	133	<b>880</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn. Helsingør.</b>
NSFL (C 283)	<b>Sejrø</b>	S. — Bugs. — 1 M. Std. — 4 BH.	$\frac{75}{418}$ C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (8-29) 6-32   6-32   6-32   6-32	FPT 5 APT 15	$\frac{22}{78}$	89.4	21.0	11.9	128	130	102	36	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NWPF (C 125)	<b>Signe</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D.	$\frac{106}{586}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B.S. * (8-31) 8-32   8-32   8-32   7-31	FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop 46	$\frac{123}{1752}$	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1191	381	114	<b>696</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Sehmigelow og A. Kanipen). <b>Kbhvn.</b>
NVRJ (O 9)	<b>Sigrød</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{98}{544}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (4-30) 10-31   10-31   10-31   4-30	FPT 19 DBT 358 APT 18	$\frac{131}{1829}$	239.9	35.7	14.5 (18.1)	999	1207	386	89	<b>732</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ V (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NMTK (C 270)	<b>Sigrun</b> (ex Vagn)	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{143}{760}$ T	Sunderland Shipbuilding Co. 04	Lloyd's Reg. *100 A 1 (1-29) 5-32   1-29   10-32   5-32	FPT 60 DBT 379 APT 24	$\frac{158}{2160}$	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1191	1337	428	111	<b>799</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
NVGR (G 34) [OYLA]	<b>Sigyn</b>	S. — Bjsregn. — 1M. Std. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{88}{525}$ T	Motala Verkstads Nya Aktiebolag 16		FPT 11 APT 16	$\frac{38}{—}$	101.8	22.3	12.0	174	198	82	49	<b>67</b>	»Aktieselskabet Jim. Z. ovitzer s Bjergnings-J'ntreprise*. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NTFM (C 229) [OZWC]	<b>Silkeborg</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Radiot.	$\frac{219}{950}$ T	Frederiksstad Mekaniske Væksted 15	Norske Veritas $\frac{3}{3}$ A 1 (5-31) 5-31   5-31   5-31   5-31	DBT 510 APT 62	$\frac{198}{2842}$	265.0	42.2	17.6 (20.9)	1600	1806	578	129	<b>1100</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NWSC (C 140)	<b>Skaane</b> (ex Rota)	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{103}{586}$ T	Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 19	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (5-30) 10-31   6-31   10-31   5-30	FPT 35 DBT 407 APT 19	$\frac{219}{1731}$	238.7	36.2	13.4 (16.5)	948	1254	401	129	<b>724</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NCHK (O 31)	<b>Skagerak</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{92}{550}$ T	Elbing F. Schichau 21	Germ. Lloyd *100 A K. (E) (2-29) 5-32   5-32   5-32   3-30	FPT 56 DBT 317 APT 36	$\frac{114}{1436}$	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	1283	411	119	<b>754</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NVLK (C 327) [OZXC]	<b>Skanderborgi</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{180}{750}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 97	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-30) 9-31   9-30   5-31   9-30	FPT 46 DBT 530 APT 34	$\frac{156}{2840}$	280.2	40.5	18.0 (21.5)	1697i	1904	609	138	<b>1156</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NTDQ (A 35)	<b>Skjelskør</b>	S. — Std. — 4 BH.	$\frac{15}{75}$ C	Svendborg J. Ring Andersen 15	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ P. 1.1. PR. (5-31) 5-32   5-32   5-32   5-32	APT 4	$\frac{7}{10}$	61.2	16.0	6.1	34	49	25	3	<b>21</b>	»Dampskibsselskabet Skjelskør, Aktieselskab«. (J. Orbech). <b>Skjelskør.</b>
NMVF (C 267)	<b>Skjold</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH.	$\frac{—}{760}$ T	Sunderland Shipbuilding Co. 04	Lloyd's Reg. *100 A 1 (6-32) 6-32   6-32   6-32   6-35	FPT 60 DBT 379 APT 23	$\frac{158}{2160}$	240.0	36.5	16.8 (20.3)	1191	1345	430	122	<b>792</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middelfart.</b>
NDSW (G 123)	<b>Skjoldnes II</b> (ex Rudolph)	S. — Std.	$\frac{—}{85}$ C	Kiel Germaniawerft 98			$\frac{7}{—}$	56.3	18.5	5.8	34	39	19	4	<b>16</b>	Andelselskabet »Faaborg Andels-Svineslagteri«. (L. Jergensen). <b>Faaborg.</b>
NWKV (C 11)	<b>Skodsborg</b>	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D.	$\frac{168}{871}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 19	Bureau Veritas $\frac{3}{3}$ L. 1.1. PR. (2-32) 2-32   2-32   2-32   2-31	FPT 30 DBT 400 APT 28	$\frac{105}{2345}$	251.3	37.2	16.0 (19.3)	1199	1450	464	136	<b>850</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NTKQ (C 151) [OZYB]	<b>Skotland</b> (ex Strandholm, ex Loly Jensen, ex Olaf)	S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Radiot.	$\frac{—}{800}$ T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07	Norske Veritas *1 A1 Is (1-28) 2-32   1-28   2-32   2-32	FPT 26 DBT 494 APT 33	$\frac{298}{2437}$	269.9	39.2	17.7 (21.2)	1442	1654	529	110	<b>1015</b>	H. A. Christensen. <b>Kbhvn.</b>



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art, Takling, Materiale m. m. <b>3</b>	Maskinens HK og Type <b>4</b>	Byggested Bygmester Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradraj efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto <b>16</b>	Rederi Hjersted <b>17</b>
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel <b>6</b>	Vand- ballast <b>7</b>	Kul Ladning <b>8</b>	Længde <b>9</b>	Bredde <b>10</b>	Dybde <b>11</b>	Under Maalings- dækket <b>12</b>	Brutto <b>13</b>	Maskin- rum m. m. <b>14</b>	Folkerum m. m. <b>15</b>		
NTKR (A 20) [OXUA]	<b>Sleipner</b> (ex Trondhjem)	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng.D. Elek. L.—Radiot.	$\frac{166}{900}$ T	Helsingør Jernskibs-og Maskinb. 15	Bureau Veritas 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.1.1.PR.(4—32) 4—32   4—32   4—32 4—32	FPT 21 DBT 337 APT 34	$\frac{155}{1113}$	231.2	35.1	21.1 (24.4)	735	1066	382	117	<b>567</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGSQ (Q 21)	<b>Sleipner</b> (ex Neva)	S.—Bugs.—1M. Stl.—6 BH.	$\frac{—}{210}$ C	Leningrad — 12		APT 10	$\frac{15}{—}$	82.2i	17.5	10.1	76	76	67	20	<b>0</b>	»Det forenede Buggerselskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen). <b>Kbhvn.</b>
N8LP (C 208)	<b>SlesYig</b> (ex Rødfaxe)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{158}{820}$ T	Helsingør Jernskibs-og Maskinb. 13	Germ. Lloyd 100 <sup>A</sup> (E) (11—29) 10—31 3—30   3—30 3—30	FPT 32 DBT 452 APT 30	$\frac{293}{2082}$	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1420	454	101	<b>864</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A.N.Petersen). <b>Kbhvn.</b>
NJCQ (C 553) [OYQE]	<b>Sonja</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek.L. Radiot.	$\frac{—}{1375}$ T	Hoboken Antwerp Eng. Co. 30	Lloyd's Reg. 100 A 1 (9—30) 2—32   9—30   9—30   2—32	FPT 59 DBT 673 APT 103	$\frac{—}{3468}$	295.3	43.7	17.9	1852	2061	659	195	<b>1206</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Dania«. (Chr. Andresen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NJMG (C 587)	<b>Sonja Frydendahl</b> (ex Clara)	S.—1M.—Stl. 3 BH.	$\frac{—}{115}$ C	Lödösa Varv A/B. 12	Lloyd's Reg. 100 A 1 (1—29) 10—31 3—29   7—31 10—31	FPT 25 DBT 35 APT 6	$\frac{—}{400}$	122.6	22.6	11.5	248	292	55	47	<b>189</b>	S. Frydendahl. <b>Assens.</b>
NHDL (C 542) [OZHD]	<b>Sonja Mærsk</b> (ex Thekla)	S.—2M.—Stl. 4 BH.—Elek.L. Radiot.	$\frac{—}{1080}$ T	Stettin Nüske & Co.A.-G. 21	Bureau Veritas 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.1.1.PR.(3—30) 2—32 3—32 3—32   2—32	FPT 51 DBT 549 APT 29	$\frac{180}{3075}$	282.5	42.2	17.6	1635	1909	611	162	<b>1136</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NCDM (C 77)	<b>Sophie</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{—}{550}$ T	Elbing F.Schichau 20	Germ. Lloyd 100 <sup>A</sup> K(E) (6—28) 2—31   7—29   6—29 2—31	FPT 56 DBT 317 APT 36	$\frac{144}{1436}$	224.3	33.6	13.5 (16.6)	833	945	303	119	<b>524</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet »Progress**«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NQJR (C 153)	<b>Spigerborg</b> (ex Henrik Bjelke)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D.	$\frac{130}{650}$ T	Kiel Howaldtswerke 07	Bureau Veritas 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.1.1.PR.(10—27) 11—30   5—30   11—30   15—30	FPT 22 DBT 425 APT 18	$\frac{285}{2065}$	241.2	36.1	16.5 (19.7)	1165	1548	495	98	<b>954</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NQBK (G 65)	<b>Sprogø</b> (ex Kingfisher)	S.—Bugs.—1M. Stl.—4 BH.	$\frac{29}{220}$ C	Falmouth Cox & Co. 04		—	$\frac{14}{10}$	70.4	14.6	7.7	54	54	48	15	<b>0</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O.Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDCR (C 253) [OXTA]	<b>Stal</b>	S.—2 M.—Stl. 4BH.—ShelterD. Elek.L.—Radiot.	$\frac{—}{1375}$ Tur- bine	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—30) 8—32   7—30   10—31   12—31	FPT 51 DBT 641 APT 65	$\frac{214}{3686}$	301.9	44.2	19.3 (22.9)	1967	2242	717	214	<b>1311</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet »Myren**«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NPTK (C 114) [OZYC]	<b>Stegelborg</b>	S.—2M.—Stl. 4BH.—Radiot.	$\frac{188}{875}$ T	W. Hartlepool W.Gray & Co. 06	Lloyd's Reg. 100 A 1 (4—31) 8—31 2—31   8—31 8—31	DBT 534 APT 90	$\frac{147}{2963}$	280.0	39.1	18.8 (22.1)	1723	1885	603	136	<b>1146</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NLBS (C 103)	<b>Stensø</b> (ex Pauline)	S.—1 M.—J.Stl. 2 BH.	$\frac{—}{80}$ T	Elmshorn D.W.Kremer & Sohn 98	Germ. Lloyd 100 <sup>A</sup> K (3—29) 2—32 1—32   10—29   12—30	FPT 6	$\frac{20}{225}$	109.6	21.0	7.7	140	157	50	24	<b>82</b>	Firma A. Andersen & Søn. (Kbhvn). <b>Nerre-Sundby.</b>
NHSP (C 564)	<b>Stockholm</b>	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek.L.	$\frac{—}{795}$ Dobb C	Frederikshavn Vserft og Flydedok 30	British Corporation B.S.* (7—30) 4—31 7—30 7—30 7—30	FPT 44 DBT 438 APT 88	$\frac{165}{2315}$	253.5	39.1	15.5 (18.5)	1212	1596	511	158	<b>927</b>	»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). <b>Kbhvn.</b>
NDSM (C 374) [OZJB];	<b>Store Nordiske</b>	S.—Kabelskib 2 M.—Stl.—6 BH. Awng. D.—Elek.L. Radiot.	$\frac{—}{1170}$ T	Nakskov Skibsværft 22	Lloyd's Reg. 100 A 1 (—30) 10—31   11—30   10—31   10—31	FPT 21 DBT 182 APT 29	$\frac{280}{773}$	244.9	35.2	21.3 (24.3)	1370	1456	526	263	<b>667</b>	Det Store Nordiske Telegraf-Selskab Aktieselskab. (K.Suenson og O. C.Scavenius). <b>Kbhvn.</b>
NJMC (C 586)	<b>Storm</b> (ex Margarete Schröder)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{—}{550}$ T	Flensburg Schiffs-Bau-Ges. 91	British Corporation B.S.(6—31) 6—32 6—32   6—32   6—32	APT 10 DBT 267	$\frac{—}{1140}$	220.0	32.4	12.7	722	978	313	69	<b>596</b>	T.Hansen. (Trørød). (Korresp.Red. O.Skou). Kjøbenhavn,
NRHK (B 13)	<b>Stubbekøbing</b> (ex Frigga, ex Issefjorden)	S.—1 M.—Stl.J 3 BH.	$\frac{25}{60}$ C	Motala Mek.Verkstad 77/89		—	$\frac{6}{44}$	84.2	15.3	6.9	44	65	21	9	<b>35</b>	»Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab«. (O.Boas). <b>Stubbekjøbing.</b>
NHBL (G 181)	<b>Stubben</b>	S.—Bugs.—J.	$\frac{—}{40}$ Ht	Motala Mek.Verkstad 78		—	$\frac{—}{—}$	47.0	11.6	—	23	24	16	8	<b>0</b>	Københavns Havnevesen. <b>Kbhvn.</b>
NWVH (B 43)	<b>Stærkdder</b>	S.—Bugs.—1M. J.—4 BH.	$\frac{—}{149}$ C	Kiel G.Howaldt 84		—	$\frac{10}{—}$	62.0	16.9	8.9	41	42	37	9	<b>0</b>	H.P.P.Ladegaard og O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>
NORJ (C 532)	<b>Suomi</b> (ex DredgerNo.9)	S.—Sandp.—2 M. Stl.—6 BH. Elek.L.	$\frac{—}{580}$ T	Port Glasgow Ferguson Bros 07	Bureau Veritas 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> D1.1.(7—28) 5—31   1—31   1—31   1—31	DT6 02 ST 240	$\frac{50}{850}$	164.8	32.1	—	446	481	166	179	<b>136</b>	A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J.G.Mouritzen). <b>Kbhvn.</b>
NGJK (C 513)	<b>Susaa</b> (ex Curt)	S.—2M.—Stl. J. 4 BH.	$\frac{—}{650}$ T	Fevig Skibsbgger 01	Bureau Veritas 1 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> L.1.1.(9—29) 9—32   9—32 9—32   9—32	DBT 380 APT 20	$\frac{170}{1880}$	235.1	35.1	17.0 (20.3)	1097	1237	396	111	<b>730</b>	Dampskibsselskabet Hetland A/S. (T.Basse). <b>Kbhvn.</b>



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaax	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons D.W.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted	
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dsekket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.			
					Skibsb	Mask	Kedel	Axel												
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
NFCS (B 25)	Susan	S. — Bugs. — Stl. 2 BH.	— 60 C	Göteborg Wilhelmsbergs Mek. Verkst. 92								46.3	13.4	6.8	21	22	10	4	8	Næstved Havn. Næstved.
NFDB (C 412) [OYNA]	Susan Mærsk	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	167 800 T	Odense Staalskibsverft 23	Bureau Veritas * 1 A 1 (6-32) * 1/3 L. 1.1. (2-32) 2-32   2-32   2-32   2-31	FPT 84 DRT 607 APT 85	191 3809	299.8	42.4	19.9 (23.3)	2024	2355	754	191					1411	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NVLG (B 49)	Svanen	S. — Bugs. — 1M. — J.	20 90 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85								60.3	13.8	7.6	39	39	18	6	15	»Sukkerfabriken Nykøbing, Limiteret«. (J. E. Tommerup). <b>Nykøbing F.</b>
NWLM (C 133) [OZZC]	Svanhild	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1380 T	Oslo Nvlands Verksted 19	Norske Veritas * 1 A 1 (6-32) 6-32   6-32   5-32   7-30	DBT 564 APT 62	234 3566	289.7	44.2	18.9 (22.4)	1909	2147	687	177					1284	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Helsingør.</b>
NDPW (C 366)	Svanholm	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L.	— 998 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22	Bureau Veritas * 1/3 L. 1.1. PR. (6-31) 6-32   6-32   6-33   8-30	FPT 32 DBT 452 APT 30	117 2253	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1321	423	135					764	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NMPL (C 50)	SvaYa (ex Bjørn)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	131 675 T	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsverft 04	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (4-30) 12-31   3-30   3-31   12-31	FPT 34 DBT 385 APT 37	140 1760	233.4	34.4	16.4 (19.5)	1047	1193	382	115					696	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Middelfart.</b>
NQHT (G 52) [OZTDJ]	Svava	S. — Bjærgn. — 1M. Stl. — 4 BH. Radiot.	64 475 T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsverft 07		FPT 15 APT 11	40 10	106.5	22.1	9.5	154	162	68	39					55	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NBGR (G 31)	Svend (ex Parnas)	S. — Bugs. — 1 M J. — 3 BH.	31 225 C	Tanning 93								60.5	15.9		50	50	40	15	0	Eirma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>
NFCB (C 410) [OXAD]	Svend Pii	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1050	Aalborg Skibsverft 23	British Corporation B. S. * (5-32) 5-32   5-32   5-32   5-32	FPT 52 DBT 540 APT 51	205 2995	276.8	42.1	17.8 (21.1)	1623	1809	579	157					1074	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). <b>Kbhvn.</b>
NHJD (A 123) [OXHE]	Sverige	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 1200 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29	Bureau Veritas * 1/3 G. 1.1. PR. (6-29) 6-32   12-31   12-31   6-29	FPT 19 APT 30	— 90	206.4	34.1	13.6	518	811	289	99					423	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Oresund«. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>
NKCR (C 598)	Sverrir (ex Smiril)	S — 2 M. — sti.	30 160 C	Malmö Kockums Mek. Verkst 95/01	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-30) 6-32   6-30   6-32   6-32			101.1	19.5	12.3	151	161	52	21					89	N. Thordarson. <b>Kbhvn.</b>
NDMW (C 414)	Sydhavn (ex Saltholmen)	S. — Sandpm. 2M. — Stl. — 7BH. Elek. L.	— 525 T	Rotterdam Rotterdamsche Droogdock 07	Bureau Veritas * 1/3 D. 1.1. (1-31) 4-32   4-32   4-32   1-31	FPT 40 APT 20 4ST 230	50 236	190.	34.1		591	621	199	211					212	A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). <b>Kbhvn.</b>
NRTB (C 600)	Særinner	S. — Bugs. 1M. — Stl. — 4 BH.	19 108 C	Svendborg J. Ring Andersen 11	Bureau Veritas * 1/3 P. 1.1. PR. (6-31) 6-31   3-32   3-32   5-28	FPT 2 APT 5	9 25	65.6	15.7	6.6	44	46	32	21					0	E. Troensegaard-Hansen. <b>Nakskov.</b>
NFMH (C 453) [OZKA]	Søborg	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	— 990 T	W. Hartlepool W. Grav & Co. 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-28) 2-32   2-32   7-31   2-32	DBT 515 APT 75	173 3097	1280.0	40.1	19.2 (22.2)	1764	1992	637	161					1194	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NMWD (A 21) [OXLE]	Sønderjylland	S — 2 M. — Stl. 5BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot	— 580 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04	Bureau Veritas * 1/3 G.1.1. PR (7-29) 2-32   2-32   2-32   2-32	FPT 8 DBT 36 APT 16	60 270	164.8	25.8	10.5	296	403	150	56					196	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aabenraa.</b>
NPLK (C 189)	Taarnholm	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	167 800 T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 05	Lloyd's Reg. * 190A1 (9-32) 9-32   8-31   1-32   9-32	FPT 68 DBT 446 APT 62	134 2366	252.0	38.2	16.1 (19.2)	1281	1420	454	138					828	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aalborg.</b>
NHWE (C 574) [OYUE]	Tas I	S. — Hvalf. Elek.L. — Radiot.		Moss Værft & Dokk 30	Norske Veritas * 1 A 1. Is. (8-30) Hvalfanger 8-30   8-30   8-30   8-30										249				c. 85	Fratemitaskompagniet, Aktieselskab. (A. P. Møiler). <b>Kbhvn.</b>
NHWS (C 575) [OYVE]	Tas II	S. — Hvalf. Elek.L. — Radiot.		Moss Værft og Dokk 30	Norske Veritas * 1A1. Is. (8-30) Hvalfanger 8-30   8-30   8-30   8-30										250				c. 85	
NHWT (C 576) [OYWE]	Tas III (ex Star VIII)	S — Hvalf Elek.L. — Radiot.		Oslo Nylands Verksted 26	Norske Veritas * 1 A 1 (8-30) Hvalfanger 8-30   8-30   4-32   8-30										240				c. 78	

Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- Signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet« J			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning;	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHWV (C 577) [OYXE]	<b>Tas IV</b> (ex Star VII)	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Oslo Akers mek. Verkst. 23	Norske Veritas *1 A 1 (8-30) Hvalfanger 8—30   8-30   8-30   8-30	—						197			c. 66	Fraternitaskompagniet, Aktieselskab. (A. P. Møller). <b>kbhvn.</b>
NJBC (C 578) [OYVE]	<b>Tas V</b> (ex Star VI)	S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot.		Oslo Akers mek. Verkst. 23	Norske Veritas *1 A 1 (8-30) Hvalfanger 8-30   8-30   1-32   8-30							198			c. 66	
NBSK (C 49)	<b>Tekla</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{158}{800}$	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 20	British Corporation B.S. *(9-32) 9-32   9—32   9—32   9-32	FPT 32 DBT 452 APT 30	$\frac{265}{2085}$	249.5	38.1	15.0 (18.3)	1160	1469	470	138	<b>861</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen) <b>kbhvn.</b>
NGGW (C 17) [OXPC]	<b>Tennessee</b> (ex Fredensbro)	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt.ShelterD Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1050}$ T	Kjøbenhavn Baltica Verft 21	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-32) 9-32   9—32   9-32   9—32	FPT 59 DBT 668 APT 91	$\frac{187}{4003}$	302.0	44.2	20.3 (23.7)	2059	2342	749	224	<b>1368</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“. (A. O. Andersen). <b>kbhvn.</b>
NKJM (C 314) [OXDD]	<b>Texas</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1600}$ T	Glasgow C. Connell & Co. 99	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-27) 3-30   7-27   3-30   3-30	DBT 1118 APT 98	$\frac{334}{6442}$	374.8	49.9	25.5 (29.6)	4053	4465	1429	195	<b>2841</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>kbhvn.</b>
NGFD (C 509)	<b>Themis</b> (ex Ameli)	S. — 2 M. — Stl. 3 BH.	$\frac{—}{165}$ C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 16	Bureau Veritas *1 3/3 P. 1.1. PR. (1-29) 1-32   1-32   1-32   1-32	FPT 28 APT 11	$\frac{—}{3577}$ $\frac{30}{350}$	105.0	22.7	11.5	213	252	49	48	<b>155</b>	H. Poulsen & Co. A/S. (V. E. Zebitz). <b>kbhvn. Hammerhavnen</b>
NCJT (G 15)	<b>Thora</b> (ex Velsen V)	S. — Bugs. — 1 M. J. — 2 BH.	$\frac{35}{175}$	Slikerveer P. Boele Pijn 80/91		—		83.0	17.4	7.7	71	71	45	17	<b>9</b>	Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). <b>kbhvn.</b>
NQHB (B 19)	<b>Thorseng</b>	S. — Stl. — 4 BH. Elek. L.	$\frac{20}{75}$ C	Haarlem Werf Hubertina 07			$\frac{9}{22}$	69.0	18.1	5.7	39	53	28	2	<b>23</b>	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A.J.Victor). <b>Svendborg.</b>
NGDH (0 502)	<b>Thrym</b>	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 5 BH.	$\frac{—}{100}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01	Bureau Veritas * II 3/3 P.1.1. (3-30) Skagen—Falsterbo 3-32   3-32   3-32   3-32	FPT 14 DBT 35 2 ST APT 5	$\frac{15}{182}$	100.0	19.2	8.1	115	136	44	41	<b>52</b>	C. L. Nielsen. <b>Aarhus.</b>
NDVT (C 365) [OXZA]	<b>Thyra</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	—Tur- 915 bine	Frederikshavn Vserft og Flydedok 23	Bureau Veritas *1 3/3 G. 1.1. PR. (7—31) 1-32   1-32   1—32   1-32	FPT 24 DBT 36 APT 31	$\frac{130}{1370}$	236.2	35.7	14.2 (17.5)	868	1088	401	126	<b>560</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>kbhvn. Odense.</b>
NSCK (C 89)	<b>Thyra</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{78}{434}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12	Bureau Veritas 1 3/3 L.L.I. (5-30) 1 6—32   6—32   6-32   5—30	FPT 15 DBT 23 APT 10	$\frac{77}{1223}$	211.6	31.5	13.2 (16.1)	711	836	267	75	<b>493</b>	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>kbhvn.</b>
NTBJ (C 224)	<b>Thyra S</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{106}{586}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14	British Corporation B.S. * (1—31) 6-32   6-32   1-32   6—32	FPT 16 DBT 326 APT 6	$\frac{200}{1700}$	235.4	36.2	13.7 (16.6)	913	1194	382	107	<b>705</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen) <b>kbhvn.</b>
NWPV (C 32)	<b>Tiber</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D Pt. Elek. L.	$\frac{192}{800}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 99	Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. PR. (12-30) 9-31   9-31   9-31   9-31	FPT 4 DBT 29 APT 1	$\frac{169}{1450}$	229.8	33.9	22.7	929	1405	493	89	<b>823</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>kbhvn. Middelfart.</b>
NMTS (C 566)	<b>Tjaldur</b> (ex Vega)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.E Elek. L.	$\frac{154}{800}$ T	Port Glasgow Murdoch & Murray 98	Bureau Veritas *1 3/3 G. 1.1. (5-30) 1—32   1—32   1-32   1-32	DT 13 APT 2	$\frac{94}{528}$	199.1	30.0	11.8	502	584	230	66	<b>289</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>kbhvn. Aalborg.</b>
NRQF (C 72)	<b>Tomsk</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L.	$\frac{—}{1000}$	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11	Bureau Veritas *1 3/3 G. 1.1. PR. (6-32) 6-32   6—32   6—32   6-32	FPT 3 DBT 39 APT 2	$\frac{152}{1748}$	252.4	37.2	15.1 (18.4)	1055	1229	393	127	<b>709</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen) <b>kbhvn.</b>
NMBQ (C 157)	<b>Toto</b>	S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 5 BE	$\frac{—}{116}$ C	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 02	Bureau Veritas *1 8/8 P. 1.1. PR. (6-31) 9—32   9—32   9—32   6—32	FPT 2 APT	$\frac{5}{170}$	112.9	22.6	8.0	163	193	62	38i	<b>93</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>kbhvn. Sakskjøbing.</b>
NBCL (C 137)	<b>Tove</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	$\frac{106}{586}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19	British Corporation B. S. * (7-30) 8-32   8-32   8-32   8—32	FPT 3 DBT 32 APT 2 Poop 4	$\frac{123}{1752}$	235.4	36.2	13.7 (16.5)	913	1191	381	114	<b>696</b>	»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen) <b>kbhvn.</b>
NHDV (C 543) [OXAE]	<b>Tovellil</b> (ex Monica Seed)	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{1330}$ T	Schiedam New Waterway Shipbuilding Co. 25	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-29) 4—32   2-29   4-32   3-31	FPT 5 DBT 55 APT 9	$\frac{—}{3577}$	291.0	45.0	19.4	1990	2214	709	182	<b>1324</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“. (Chr. Andresen). <b>kbhvn. Esbjerg.</b>
NGDK (c 476)	<b>Trafik</b>	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH	$\frac{—}{300}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25	Bureau Veritas *1 8/3 P. 1.1. (6-30) 8-32   8-32   6-31   6-3	FPT 1 DBT 4 APT 12 ST 3	$\frac{32}{503}$	141.5	27.2	10.7 (13.3)	319	332	124	88	<b>120</b>	»Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand- Grus- og Singelsforretning«. (K. Nielsen). <b>kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
NHFR (A 124)	<b>Tranekjær</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	— Dobb. 482 C	Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 29	Bureau Veritas *1 2/3 P.1.1. PR. (5—29) 4—32   4—32   4—32   4—32	FPT 5 APT 3	15 40	129.0	24.0	9.3	184	265	85	37	144	» Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A.J.Victor). Svendborg. <b>Rudkjøbing</b> .
NHDK (C 541) [OXFE]	<b>Transporter</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— 1120 T	Blyth Shipb. & Dry Dock Co. 11	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—28) 4—32   1—28   4—32   4—32	FPT 94 DBT 339 APT 20	190 2110	245.6 i	36.9	16.7 (19.6)	1196	1561	499	135	926	Rederi-Aktieselskabet Transporter. (J. W. Andersen). <b>Odense</b>
NDTW (A 88) [OXPB]	<b>Trondhjem</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	— 950 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 23	Bureau Veritas *1 2/3 G. 1.1. PR. (5—32) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 21 DBT 337 APT 33	182 1373	231.1	35.2	21.1 (24.4)	1272	1399	448	125	826	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NUTJ (C 205)	<b>Tula</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L.	177 1000 T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 12	Bureau Veritas *1 2/3 G. 1.1. PR. (7—29) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 35 DBT 395 APT 20	153 1764	254.4	37.2	15.1 (18.5)	1081	1251	400	133	718	
NQBJ (G 38)	<b>Tune</b> (ex Sir Beavis)	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH.	28 190 C	Southampton B. Napier & Sons 02			14 6	63.7	14.8	7.5	51	51	34	16	2	
NJRS (B 5)	<b>Turisten</b>	S. — Stl. — 2 BH.	17 78 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 98			45	71.2	17.1	5.3	36	45	18	2	25	
NCJS (C 426)	<b>Tyr</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk og 1 Awng. D.	96 500 T	Göteborg Lindholmens Mek. Verkst 90	Bureau Veritas *1 2/3 G. 1.1. PR. (6—31) 8—31   8—31   8—31   8—31	FPT 8 DBT 149 APT 15	93 534	176.6	26.9	12.4	452	754	241	57	456	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg</b> .
NQVP (C 209) [OXSA]	<b>Tyr</b>	S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot.	75 450 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 08	Bureau Veritas *1 2/3 G. 1.1. PR. (6—29) 6—32   6—32   6—32   6—32	APT 14	30	82.0	21.0	11.9	117	119	94	21	4	»Det forenede Bugseerselskab, Aktieselskab«. (K. Barentzen). <b>Kbhvn.</b>
NPSL (C 268) [OXFD]	<b>Uffe</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Elek. L. — Radiot.	195 950 T	W. Hartlepool W. Gray & Co. 06	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—30) 10—32   10—32   9—32   10—32	DBT 540 APT 28	171 2849	280.3	40.0	18.1 (21.4)	1690	1889	605	120	1165	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Middeifart</b> .
NBFR (C 376)	<b>Uffe</b> (ex Dampfprahm IV)	S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH.	30 300 C	Danzig F. Schichau 95	Germ. Lloyd 90 A3 k (5—30) 8—31   7—30   8—31   1—32		20	142.4	28.0	11.3	265	296	139	45	113	»A/S Dansk Sandpumper Kompagni«. (H. Christiansen). <b>Kbhvn.</b>
NJSB (C 589) [OZQE]	<b>Ulla</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot.	— Dobb. 1090 C	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31	Germ. Lloyd * 100 A4 (9—31) 3—32   5—32   9—31   9—31	FPT 45 DBT 431 APT 82	266 2234	253.5	39.1	15.4	1212	1564	500	154	910	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D. Lauritzen). <b>Kbhvn. Esbjerg</b> .
NPJL (C 8)	<b>Ulrik Holm</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D.	167 800 T	Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz 05.	Germ. Lloyd * 100 A4 (9—29) 5—32   5—32   5—30   5—30	DBT 446 APT 40	140 2310	251.4	37.8	16.3 (19.4)	1240	1502	481	91	930	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NMHV (A 2) [OZDB]	<b>United States</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	1450 8500 2 T	Glasgow Alex. Stephen & Sons 03	Bureau Veritas 1 Aar *1 2/3 L. 1.1. PR. (12—31) 12—31   12—31   12—31   12—31	DT 667 DBT 1318 APT 51	1583 6529	500.8	58.3	37.6 (42.0)	6527	9993	3574	458	5962	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NDKB (C 372) [OXGD]	<b>Uranienborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	— Tur- bine 1950	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22	Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1. (2—30) 5—31   5—31   1—32   5—31		240 5760	346.8	50.2	22.0 (25.8)	2952	3300	1056	245	1998	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NJVW (C 596)	<b>Urd</b>	S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	— 199 C	Göteborg Lödöse Varf. —	Bureau Veritas * 1 2/3 G. 1.1. PR. (2—32) 2—32   2—32   2—32   2—32	FPT 9 APT 11	16 8	67.3	18.3	10.4	83	84	30	30	24	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn. Frederikshavn</b> .
NSVC (C 88)	<b>Valborg</b>	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	80 450 T	Antwerpen The Antwerp Engineering Co. 14	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—28) 7—32   2—27   7—32   7—32	FPT 17 DBT 273 APT 10	80 1220	210.3	31.8	13.3 (16.4)	703	844	270	80	494	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>
NQLJ (G 122) [OXYB]	<b>Valkyrien</b>	S. — Bjærgn. 1 M. — Stl. — 4BH. Elek. L. — Radiot.	97 625 T	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07		FPT 27 DBT 39 APT 33	70 80	151.3	25.2	13.1	309	343	144	81	118	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NJHW (G 9)	<b>Veile</b>	S. — 2 M. — J. 3 BH.	— 145 C	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 65/96			13 160	121.0	18.5	10.2	139	165	69	21	76	Dansk Cement Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Manager</b> .
NRKF (B 29)	<b>Vejle</b>	S. — J.	14 84 C	Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 10			6 34	61.8	15.2	5.6	28	29	14	3	12	»Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). <b>Vejle</b> .

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn				Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- daekket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibsb.	Mask.	Kedel	Axel											
N F Q S (C 472) [OZXA]	Vendia	S.—2 M.—Stl 4 BH.—Well.D Elek. L.—Iliadiot.	$\frac{30}{30}$	Kiel Howaldtwerke 24	Lloyd's Reg *100 A 1 (—32) 9—32   9—32   9—32—32	FPT 50 DBT 514 ABT 27 DTT 48	$\frac{290}{1710}$	226.0	36.1	10.6 (13.7)	686	1150	368	155	627	»A/S Dampskibsselskabet D. F. K.« (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
N B V Q (C 343) [OXID]	Venus	S.—2 M.—Stl 5 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{250}{1375}$ T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 20	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—29) 5—32   0 6—29   9—31   11—30	FPT 70 DBT 650 APT 87	$\frac{200}{3700}$	303.0	43.0	20.8 (24.2)	2212	2456	786	210	1460	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“« (Firma C. P. Jensen). <b>Kbhvn.</b>			
N Q C S (C 257)	Vera	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{130}{610}$ T	Newcastle Wood, Skinner & Co. 07	Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—32) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 62 DBT 360 APT 24	$\frac{290}{1710}$	232.0	35.0	16.5 (19.6)	1086	1227	393	114	721	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“« (Firma Martin Carl). <b>Kbhvn.</b>			
N G C K (C 498)	Vibeke Mersk!	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.	$\frac{—}{540}$ T	Elbing F. Schichau 25	Bureau Veritas *I/L.L.P.R. (5—29) 7—32   6—30   7—32   4—31	FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33	$\frac{75}{1325}$	222.6	32.5	11.7 (14.9)	681	953	305	134	514	»Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Mailer). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>			
N W K J (C 105) [OXJD]	Viborg	S.—2 M.—Stl. 4 BH.— Radiot.	$\frac{172}{1065}$ T	Ablasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 19	Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—31) 19—31   5—31   9—31   9—31	FPT 82 DBT 604 APT 84	$\frac{215}{3180}$	283.4	42.1	18.3 (21.7)	1794	2028	649	191	1188	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
N F L M (C 430) [OZLA]	Victoria!	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{—}{1175}$ T	Kiel Howaldtwerke 24	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—29) 12—31   9—30   6—31—30	FPT 95 DBT 746 APT 28 Dækst.134	$\frac{180}{2900}$	264.8	41.2	17.0 (20.2)	1458	2030	650	221	1160	»A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). <b>Kbhvn.</b>			
N T G H (C 594) [OXLD]	Vida	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—2 Dsek Well D.—Elek.Radiot.	$\frac{282}{1650}$ T	Kjebenhavn Burmeister & Wain 15	Bureau Veritas *I <sup>2</sup> /G.L.L.P.R. (9—32) 9—32   9—32   9—32   9—32	FPT 36 DBT 273 APT 49	$\frac{74}{1416}$	252.7	37.0	16.9 (20.2)	1102	1353	501	191	713	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
N J R V (C 590)	Viking (ex Taygeta)	S.—2 M.—Stl 4 BH.	$\frac{—}{600}$ T	Flensburg Schiffsb. Ges. 93	Germ. Lloyd *100 A [E] (1—29) 7—31   10—31   2—30   7—31	FPT 25 DBT 352 APT 8	$\frac{160}{1650}$	231.3	34.3	13.7	949	1271	1407	88	776	Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). <b>Aabenraa.</b>			
N P C H I (G 44) [OZHB]	Viking	S.—Bjsergn. 1 M.—Stl.— 4BH. Elek. L.Radiot. > 1	$\frac{—}{1000}$ T	Kjebenhavn Burmeister & Wain 04		FPT 12 DBT 23 APT 17	$\frac{118}{149}$	155.5	27.2	13.7	367	386	182	56	149	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>			
N H K W (C 551) [OZJE]	Viola	S.—2 M.—Stl 4 BH.—Well D Elek. L.—Radiot.	$\frac{—}{790}$ T	Helsingør JernskibK. Og Maskinb. 29	British Corporation B.S.*(9—29) 4—32   9—31   9—29   7—31	FPT 44 DBT 438 APT 88	$\frac{151}{2329}$	253.5	39.1	15.4 (18.4)	1212	1595	510	151	934	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). <b>Kbhvn.</b>			
N C G P (C 18) [OZQB]	Virginia (ex Pacific)	S.—2 M.—Stl OBH.—Pt.ShelterD. Elek. L.—Radiot	$\frac{—}{2500}$ T	Kjebenhavn Flydedok OK Skibsværft 20	Germ. Lloyd *100 A. (1—29) 1—32   6—30   2—30   2—31	FPT 63 DBT 175 APT 77	$\frac{225}{7925}$	378.0	52.2	24.5 (28.6)	3685	4088	1308	273	2506	Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Viking“. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
N V Q C (O 276)	Volnier (ex Hansj)	S.—Bugs.—1 M. Stl. —4 BH.	$\frac{63}{400}$ T	Martenshoek Gebr. G. & H Bodewes 16	Germ. Lloyd *100 /K (4—29) 14—32   4—32   4—31   4—31	APT 20	$\frac{50}{—}$	87.3	19.0	9.8	III	111	85	27	0	»Det danske Petroleums-Aktieselskab« (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>			
N F L B (G 152)	Vulcan	S.—Bugs.—1 M. Stl. —6 BH.	$\frac{—}{360}$ T	Abo A/B Vulcan 22		APT 14	$\frac{12}{—}$	92.9	18.1	—	104	111	64	51	0	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise« (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>			
N T R S (C 245) [OYKB]	VsDderen	S.—Isbryder 2M.— Stl.—5BH. Elek. L.— Radiot.	$\frac{300}{1570}$ T	Kjebenhavn Flydedok og Skibsværft 16	Lloyd's Reg. *100 A 1 (6—28) 5—31   6—28   3—29   8—32	FPT 54 DBT 83 APT 26	$\frac{90}{120}$	144.9	37.7	17.3	536	678	301	130	246	København Havnevaesen. <b>Kbhvn.</b>			
N K D W (C 602)	Vsering (ex Electra)	S.—2 M.—Stl. 4 BH.	$\frac{—}{600}$ T	Flensburg Schiffsb. Ges. 93	Germ. Lloyd *100 & (4—29) 8—32   8—32   8—32   8—32	APT 8 DBT 350	$\frac{120}{1680}$	229.1	34.3	13.7 (17.1)	937	1270	406	85	779	Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). <b>Aabenraa.</b>			
N P K V (C 174)	Wilh. Coiding	S.—2 M.—Stl. 4 BH. —Well D.	$\frac{167}{800}$ T	Ablasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05	Germ. Lloyd *100 A. (1—28) 5—32   4—28 5—32   5—32	DBT 446 APT 40	$\frac{140}{2310}$	251.4	37.8	16.3 (19.4)	12481	1510	483	99	928	»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). <b>Kbhvn.</b>			
N S L R (C 228) [OXND]	Wm. Th. Mailing	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot.	$\frac{194}{1005}$ T	Kjebenhavn Flydedok og Skibsværft 13	Lloyd's Reg* *100 A 1 (—31) 7—32   10—30   7—32   17—32	FPT 100 DTT 117 DBT 504 APT 21	$\frac{190}{2360}$	262.6	39.2	17.0 (20.6)	1456	1934	619	190	1125	»Aktieselskab et Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). <b>Kbhvn</b>			
N R K G (A 16) [OZDD]	Ydun	S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot.	$\frac{138}{900}$ T	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10	Bureau Veritas I Aar *I <sup>2</sup> /G.L.L.P.R. (3—32) 3—32   3—32   3—32   6—31	FPT 21 DBT 4 APT 8	$\frac{49}{451}$	184.2	31.2	12.5	430	645	245	72	328	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab*. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Horsens.</b>			
N B W G (G 41)	Ymer (ex Minister Mailer)	S.—Bjaergn. 1M.—Stl.—5BH.	$\frac{36}{260}$ T	Dietrichsdorf Howaldtwerke 03			$\frac{30}{30}$	89.7	21.3	7.6	75	98	43	20	35	»Aktieselskabet Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb   Mask   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDBM (C 277)	Yrsa	S. — 2 M. — Stl. 4 BH.	$\frac{—}{478}$ T	Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 21	Germ.Lloyd * 100 A (6—29) 9—31   3—31   9—31   9—31	FPT 18 DBT 236 APT 20	$\frac{78}{1272}$	212.9	31.4	13.2 (16.1)	722	845	270	86	489	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (L. D Lauritzen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NBQJ (C 213)	Yrsa	S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt. Elek.L.	$\frac{47}{230}$ C	Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 89/98	Bureau Veritas * I G. I. I. PR. (11—31) 11—31   11—31   11—31   11—31	FPT 9 DBT 74 APT 12	$\frac{60}{489}$	173.7	24.1	9.1 (11.7)	322	455	146	45	264	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Aarhus.</b>
NPMS (G 42) [OZSD]	Ægir	S. — Bjærgn. 1M. — Stl. — 4BH. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{450}$ T	Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 06		FPT 14 APT 9	$\frac{40}{10}$	106.5	22.1	9.5	153	162	67	39	55	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). <b>Kbhvn.</b>
NPLF (B 9)	Ærø	S. — 2 M. — E.	$\frac{18}{75}$ C	Kjerteminde N. F. Hansen 75/87		—	$\frac{10}{—}$	86.9	15.0	7.1	47	64	21	7	37	Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ærø«. (P. Schneekloth). <b>Ærøskjøbing.</b>
NWMT (C 58) [OXPD]	Ørneborg (ex Elgen Hulp VII)	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.	$\frac{147}{973}$ T	Rotterdam Wiltons Maschinenfabrik en Scheepswerf 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—32) 8—32   5—31   8—32   8—32	DBT 481 APT 40	$\frac{190}{2705}$	269.8	39.0	18.3 (21.7)	1582	1775	568	152	1055	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>
NTHV (G 35)	Øst	S. — Bugs. — Stl. 3 BH.	$\frac{19}{87}$ C	Frederikshavn Vserft og Flydedok 15			$\frac{6}{5}$	46.9	14.3	7.1	28	29	27	5	0	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NFHV (A 95) [OZFD]	Østbornholm	S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng.D. Elek. L. — Radiot.	$\frac{—}{390}$ T	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ P. 11. PR. (12—32) 12—32   12—32   12—32   12—32	FPT 9 DBT 42 APT 9	$\frac{32}{153}$	132.2	24.1	9.0	182	315	101	40	175	»Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibs-selskab «. (O. E. S. Hansen). <b>Nexo</b>





*Helsingør.*

Aai-ø, Samsø og Sejrø; Brynliild og Svanhild, Alert og  
Bien samt Asa-Thor se under Kjøbenhavn.

*Hobro.*

Benedikt se under Kjøbenhavn.

*Horsens.***Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab.**

Horsens ..... (47) 122 } Forretningsfører:  
Agda..... (21) 49 } *P. C. Pedersen*  
Endvidere: Ydun se under Kjøbenhavn.

*Kalundborg.*

Arnold Maersk, p]lisabeth Maersk, Hans Maersk, Johannes  
Maersk og Oluf Maersk se under Kjøbenhavn; Cornelia  
Maersk og Jessie Maersk se under Svendborg.

*Kjøbenhavn.***„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab".<sup>1-2)</sup>**

FrederikVIH (7555) 11850  
Oscar II (6024) 10012  
United States (5962) 9993  
HelligOlav (5986) 9939  
Brasilien... (4084) 5334  
Maryland (3055) 4895  
  
Texas..... (2841) 4465  
Florida (2837) 4401  
Nevada..... (2302) 3766  
Arkansas.... (2303) 3651  
Dagmar (Aalborg)  
(1531)2471  
Margrethe (Aalborg)  
(1487)2441  
A. P. Bernstorff (Esbjerg)  
(1157)2316  
Brynliild (Helsingør)  
(1345) 2195  
Maine ..... (1314) 2158  
Gorm..... (1290) 2156  
Svanhild (Helsingør)  
(1284) 2147  
Ivar..... (1292) 2145  
Frode..... (1284) 2140  
Kentucky (1318) 2136  
Harald (1206) 1970  
Knud'Aalborg) (1188)1944  
Olaf (1181) 1920  
Uffe (Middelfart) (1165) 1889  
DronningMaud (860)1779  
Kong Haakon. (850) 1775  
Island ..... (1061) 1774  
Kjøbenhavn (Aalborg)  
(920) 1670  
J. C. la Cour (Esbjerg)  
(680) 1635  
Aarhus (Aarhus) (819)1618  
Primula (Esbjerg) (676) 1531  
Ficaria (Esbjerg) (672) 1530  
Hindsholm (Aalborg)  
(876) 1512  
Katholm(Aalborg)(877) 1510

Garonne ..... (890) 1502  
Aalborghus (Aalborg)  
(825)1482  
Hjortholm (Aalborg)  
(848)1471  
Alexandra (Esbjerg)  
(766) 1463  
Halfdan (Middelfart)  
(854)1448  
Taarnholm (Aalborg)  
(828)1420  
Tiber (Middelfart)  
(823) 1405  
Hroar ..... (748) 1405  
Trondhjem . . . (826) 1399  
Bergenhus . . . (825)1398  
Vidar (Esbjerg). (713) 1353  
Broholm..... (781) 1350  
Skjold (Middelfart)  
(792)1345  
Magnus (Middelfart)  
(782)1339  
Sigrun (Middelfart)  
(799)1337  
Botnia.....  
..... (802)1326  
Svanholm (Aalborg)  
(764)1321  
Egholm (754)1317  
Algarve (751)1307  
Beira..... (681) 1273  
Tula ..... (718) 1251  
Tomsk ..... (709)1229  
Minsk (Middelfart)  
(708) 1229  
J. C. Jacobsen . (740)1221  
Flora (Odense). (655)1218  
Svava (Middelfart)  
(696)1193  
Frigga (Esbjerg) (571)1095  
Thyra (Odense). (560)1088  
Ebro..... (591)1066  
Sleipner..... (567) 1066  
Rhone (Odense) (564) 1064  
Cimbria(Randers) (540)  
1056

C. P. A. Koch (Aalborg)  
(535) 1052  
M.G.Melcllior(Erederikshavn)  
(623) 1029  
Charkow .....  
Nidaros(Esbjerg) (610) 1024  
Hebe (Aalborg). (436) 957  
Diana (Aalborg) . (426) 942  
Saga (Aarhus). . . (540) 919  
Niels Ebbesen (Banders)  
(382) 874  
Bellona (Odense). (418) 840  
Rota (Odense) (418) 840  
Douro..... (485) 806  
Tyr (Esbjerg) (456) 754  
Jolantha.....(418)714  
Koldinghus (Vejle)  
(348) 674  
Ydun (Horsens)  
(328) 645  
Odin .....  
.....(319)632  
Tjaldur (Aalborg) (289) 584  
Rita ..... (305) 534  
Limfjorden (Aalborg)  
(245) 488  
Yrsa (Aarhus). . . (264) 455  
Bryderen ..... (149) 436  
Sonderjylland (Aabenraa)  
(196)403  
Ella (214) 381  
Maja (Aalborg) . . (214)377  
Falken(Svendborg) (159) 369  
Fiona (Aabenraa) (181) 367  
Moon (Stege) . . . (182) 357  
Benedikt (Hobro) (196)365  
Sejrø ..... (0) 130  
Laesø..... (0) 110  
Anholt (Esbjerg). (0)101  
Sprogø ..... (0) 54  
Tunø ..... (2) 51  
Asko..... (0) 39  
Øst ..... (0) 29

A dm. Direktør:  
*A. O. Andersen,*  
Kvgesthusgade 9.

Telegramadresse:  
Forenede—Kjøbenhavn.

Kon torf lag:  
Blaat med hvidt Malteserkors.

Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med bredt rodt  
Baand.

101 Dampskibe med  
175459 Reg.-Tons Brutto,  
102616 Reg.-Tons Netto.

1) Se ogsan under Motorskibs-rederier 2) under sejskibs-Rederier.



Kjøbenhavn (fortsat).

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog“.<sup>1)</sup>

Dansborg	(2599) 4308
Hainmershus	(2510) 3939
Uranienborg	(1998) 3300
Christiansborg	(1929) 3270
Brattingsborg	(1959) 3135
Araalienborg	(1690) 2864
Fredensborg	(1195) 2094
Viborg	(1188) 2028
Flynderborg	(1198) 1999
Nordborg	(1198) 1998
Rosenborg	(1206) 1997
Søborg	(1194) 1992
Skanderborg	(1156) 1904
Stegelborg. . .	(1146) 1885
Frederiksborg.	(1106) 1816
Silkeborg	(1100) 1806
Ørncborg	(1055) 1775
Spigerborg. . .	(954) 1548
Elsborg	(954) 1547
Lilloborg	(861) 1452
Skodsborg	(850) 1450
Ellensborg	(729) 1259
Aalborg	(723) 1256
Jaegersborg . . .	(727) 1254

Best. Reder:  
Firma *C. K. Hansen*,  
Amaliegade 35

Telegramadresse:  
Hansen.  
Kontorflag:  
Blaat med Dannebrog i  
Midten.

Skorstensmærke:  
Gul Skorsten med sort Top  
og blaat Baand med Danne-  
brog.

24 Dampskibe med  
51876 Reg.-Tons Brutto,  
31225 Reg.-Tons Netto.

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«.<sup>1)</sup>

Helene (Esbjerg)	(1412) 2414
Johannes(Esbjerg)	(1348) 2257
Maja (Esbjerg)	(1326) 2203
Najaden (Esbjerg)	(1178) 1963
Erna (Esbjerg). . .	(924) 1590
Betty (Esbjerg)	(935) 1567
Edith (Esbjerg)	(935) 1566
Ulla (Esbjerg)	(910) 1564
Grete (Esbjerg) . .	(909) 1563
Else (Esbjerg)	(927) 1555
Nelly (Esbjerg)	(896) 1549
Lilian (Esbjerg)	(732) 1271
Ester (Esbjerg)	(725) 1250
Anna (Esbjerg)	(735) 1227
Norma (Esbjerg)	(730) 1210
Inger (Esbjerg)	(728) 1208
Carmen (Esbjerg)	(731) 1206
Nancy (Esbjerg)..	(678) 1153
Niobe (Esbjerg). .	(678) 1153
Gerda (Esbjerg)	(675) 1151
Britta (Esbjerg). .	(673) 1146
Harriet (Esbjerg).	(671) 1144
Gunver (Esbjerg).	(549) 941
Nautik (Esbjerg).	(549) 941
Neptun (Esbjerg).	(549) 941
Karla (Esbjerg). .	(548) 941
Marie (Esbjerg). .	(548) 941

Best. Reder:  
*L. D. Lauritzen*  
Hammerensgade 1

36 Dampskibe med  
45402 Reg.-Tons Brutto,  
26726 Reg.-Tons Netto.

Nordsøen (Esbjerg)	(548) 941
Ebba (Esbjerg) . .	(547) 939
Yrsa (Esbjerg). . .	(489) 845
Alfa (Esbjerg). . .	(488) 844
Bodil (Esbjerg) . .	(488) 844
Dagmar (Esbjerg)	(488) 844
Dorrit (Esbjerg). .	(493) 844
Randi (Esbjerg). .	(493) 844
Jenny (Esbjerg). .	(493) 843

„Dampskibsselskabet af  
1912, Aktieselskab“.<sup>1)</sup>

Betty Mærsk (Aalborg)	(1423)2357
Susan Mærsk (Aalborg)	(1411)2355
Kirsten Mærsk (Aalborg)	(1355)2252
Jakob Mærsk (Aalborg)	(1348)2245
Emilie Mærsk (Aalborg)	(1326)2212
Agnete Mærsk (Aalborg)	(1205)2088
Arnold Mærsk (Kalundborg)	(1183)1966
Oluf Mærsk (Kalundborg)	(1146)1950
Hans Mærsk (Kalundborg)	(1139)1937
Sonja Mærsk (Aalborg)	(1136)1909
Johannes Mærsk (Kalundborg)	(1119)1899
Elisabeth Mærsk (Kalundborg)	(1116)1893
Vibeke Mærsk (Aarhus)	(514) 953
Hulda Mærsk (Aarhus)	(493) 891

**Fratevnitaskompagniet  
Aktieselskab.**

Fraternitas. . .	(c. 4882) 8224
TasI.....	(c. 85) 249
TasII . . . . .	(c. 85) 250
Tas III.....	(c. 78) 240
Tas IV.....	(c. 66) 197
Tas V.....	(c.66) 198

**Aktieselskabet Damp-  
skibsselskabet af 1929.**

Jelling.....	(1172)1909
Lexa Mærsk (Aalborg)	(490) 900

Best. Reder:

*A. P. Møller*,  
Kongens Nytorv 8.

Kontorflag:  
Blaa Stander med hvid  
Stjerne.

Skorstensmærke:  
Sort Skorsten med blaat  
Baand og hvid Stjerne.

22 Dampskibe med  
39074 Reg.-Tons Brutto,  
22883 Reg.-Tons Netto.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

kjøbenhavn (fortsat).

**kibs-Aktieselskabet „Progress“.**

Absalon (1353) 2144  
 Hans Broge... (1253) 2095  
 Martin Goldschmidt  
 (1253) 2094  
 Kejserinde Dag-mar  
 (987) 1597  
 Willi. Colding... (928) 1510  
 Ulrik Holm..... (930) 1502  
 Henry Tegner.... (865) 1457  
 Skagerak.....(754) 1283  
 Lily.....(752) 1281  
 Rigmor.....(753) 1278  
 Knut.....(717)1274  
 Robert.....(715) 1272  
 Marx.....(719) 1259  
 Marianne.....(712) 1239  
 Margrete.....(732) 1207  
 Sigrid.....(732) 1207  
 Karen.....(731)1207  
 Elisabeth.....(524) 945  
 Sophie.....(524) 945  
 Valborg.....(494) 844  
 Thvra.....(493) 836  
 Olga.....(463) 798  
 Pollv.....(463) 798  
 EUn.....(444) 786  
 Fvlla.....(443) 785  
 Bertha.....(451) 766

Forretningsfører:  
*M. E. Nielsen,*  
 Kalvebod Brygge 4.

Kontorflag:  
 Rødt med hvide Kanter og  
 hvidt M.N.

Skorstensmærke:  
 Sort Skorsten med hvidt  
 Baand og rød Syvstjerne.

26 Dampskibe med  
 32409 Eeg.-Tons Brutto,  
 19185 Reg.-Tons Netto.

**»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torin“.**

Olga S.....(1035) 1752  
 Hilde.....(935) 1595  
 Birgitte.....(934) 1595  
 Viola.....(934) 1595  
 Anne.....(940) 1593  
 Aslaug.....(900) 1509  
 Gudrun.....(875) 1498  
 Tekla.....(861) 1469  
 Agnete.....(855) 1458  
 Freya.....(719) 1207  
 Aase.....(712) 1206  
 Estrid.....(710) 1200  
 Ingeborg S.....(710) 1200  
 Alice.....(712) 1196  
 Kirsten.....(705) 1196  
 Thvra S.....(705) 1194  
 Signe.....(696) 1191  
 Tove.....(696) 1191  
 Gunhild.....(682) 1142  
 Ragnhild.....(678) 1139

Forretningsfører:  
*A. Schmiegelow og*  
*A. Kampen,*  
 Bredgade 6.

Kontorflag:  
 Rødt, hvide, rødt, (vandret).

Skorstensmærke:  
 Sort Skorsten med  
 rødt, hvidt,  
 rødt Baand med Bogstavet  
 T.

20 Dampskibe med  
 27126 Reg.-Tons Brutto,  
 15994 Reg.-Tons Netto.

**»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab.«<sup>1)</sup>**

Nordlys.....(2307) 3718  
 M.C.Holm.....(1648) 2814  
 Nordamerika..(1685) 2647  
 Kotonia.....(1668) 2624  
 Norden.....(1564) 2529  
 Sarmatia.....(1460) 2350  
 Nordstjernen..(1338) 2130  
 Phønix.....(1145) 1894

Best. Reder:  
*Yiimsi P. Broivn jun. & Co.*  
 Amaliegade 49.

Telegramadresse:  
 Nordbrown.  
 Kontorflag:

Rødt med hvid Syvstjerne.

Skorstensmærke:

Sort Skorsten med hvidt,  
 rødt, hvidt Baand.

8 Dampskibe med  
 20706 Reg.-Tons Brutto,  
 12815 Reg.-Tons Netto.

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila.**

E.M. Dalgas.....(1702) 2836  
 Otto Petersen . (1699) 2832  
 P.N. Damm.....(1699) 2832  
 Chr. J. Kampmann  
 (1367) 2281  
 Erik Boye.....(1344) 2238  
 Edv. Nissen.....(1221) 2062  
 Svend Pii.....(1074) 1809  
 Lars Kruse.....(1071) 1807  
 P. Madsen.....(1071) 1804

Forretningsfører:  
 Firma

*Svendsen & Christensen,*  
 Frederiksgade 1.

Kontorflag:

Blaa Split og rødt Vaaben-  
 skjold med hvidt Kors.

Skorstensmærke:

Sort Skorsten og rødt Vaaben-  
 skjold med hvidt Kors.

9 Dampskibe med 20501  
 Reg.-Tons Brutto, 12248  
 Reg.-Tons Netto.

**»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“.**

Tovelil (Esbjerg)...(1324) 2214  
 Cyril (Esbjerg).....(1267) 2116  
 Sonja (Esbjerg).....(1206) 2061  
 Dana (Esbjerg).....(1206) 2061  
 Birgit (Esbjerg).....(1189) 1971  
 Elie (Esbjerg).....(1112) 1873  
 Esther Maria (Esbjerg)  
 (1119) 1865  
 Irene Maria (Esbjerg)  
 (1116) 1862

Best. Reder:  
*Chr. Andresen,*  
 Amaliegade 33.

**„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab V)**

Bolivia.....(3425) 5497  
 Parana.....(3425) 5497  
 Kina.....(3006) 4750

Direktør:  
*H. Gether,*  
 Ved Stranden

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Viking“.**

Alabama.....(2748) 4575  
 Virginia.....(2506) 4088  
 Tennessee.....(1368) 2342  
 Delaware.....(1333) 2280  
 Georgia.....(1327) 2272

Korresp. Reder:  
*A. O. Andersen,*  
 Kvæsthusgade 9.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier

Kjøbenhavn (fortsat).

»Dampskibs-Aktieselskabet yjMyren«<sup>1)</sup>

Stal..... (1311)2242	Forretningsfører: <i>Holm &amp; Wonsild,</i> Amaliegade 36.
Kai..... (1035)1746	
Birte..... (1027)1741	Kontorflag: Rødt med hvide Kanter og hvidt H. & W.
Jan..... (1036)1739	
Margit..... (1025)1735	Skorstensmærke: Sort Skorsten med hvidt Baand med blaa Syvstjerne.
Astrid..... (1022)1735	
Inga..... ..(876)1494	
Clara..... ..(798)1398	
Gautatyr..... ..(674)1127	

Alf..... (1374)2175	} <i>H. A. Christensen,</i> Amaliegade 43.
Belgien (1173)1979	
Scotland ..(1015)1654	
Frankrig ..(778)1361	
Holland..... ..(720)1251	

**A/S Dampskibet England.**  
England (1358) 2299

**Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S.**

	Best. Reder: <i>T. C. Christensen,</i> Frihavnen.
Alssund (1924)3222	Telegramadresse: Shipping.
Brosund (1828)2939	
Grønsund (Frederikshavn) (1511)2431	Kontorflag: Blaat med hvidt Malteser- kors.
<b>Hadsund</b> (Frederikshavn) (1163)1877	Skorstensmærke: Sort Skorsten med blaaf Bælte med hvidt Malteserkors.

**Aktieselskabet  
Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.<sup>1)</sup>**

Lifland..... (1355)2254	} Best. Reder: <i>A. N. Petersen,</i> Laxegade 8.
Gwnland ..(887)1498	
Normandiet... ..(879)1434	
Slesvig..... ..(864)1420	
Halland..... (727)1264	
Skaane..... (724)1254	
Estland..... (724)1253	

**„Det Danske Petroleums-Aktieselskab“<sup>1)</sup>**

Scandia(Nyborg) ..(6504)8548 Dania (Nyborg).	} Adm. Direktør: <i>C. Holm,</i> St. Annæ Plads 13.
..(588)1099 Petrolea (Nyborg). (233) 480	
Mjflner.....(0) 124	

## »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«.

Samsø (Helsingør)(881)1494	} Best. Reder: Firma <i>Martin Carl,</i> Stockholmsgade 55.
Sejrø (Helsingør) .(880)1489	
Aarø (Helsingør) (838)1426	
Manø.....(833)1415	
Martin Carl.....(828)1412	
Askø.....(738)1299	
Vera.....(721)1227	

**„Dampskibsselskabet  
Pacific, Aktieselskab“.**

Stockholm ....(927)1596	} Forretningsfører: <i>L. P.</i> <i>Schmith,</i> Amaliegade 33.
Paris.....(900)1509	
Kjøbenhavn. . . .(886)1497	
Prins Knud... ..(782)1340	
London..... (730)1260	

**Dampskibsselskabet  
„Nordania“, Aktieselskab.**

Danhild..... (815)1412
Nordhild ..(557)928

**„Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni“.**

N. C. Monberg ... (1329)2301	} Adm. Direktør: <i>H. P. T. A. Svanholm,</i> Vimmelskaftet 42.
Bothal..... (1223)2109	
Bretland ....(1235)2023	
Wm. Th. Mailing.....(1125)1934	

**„A/S Dampskibsselskabet D. F. K.“**

Scotia..... (1387)2381	} Best. Reder: <i>V. Steen Christensen,</i> Holmens Kanal 5.
Hafnia..... (1159)2031	
Victoria ....(1160)2030	
Vendia..... (627) 1150	

## »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«.

Venus..... (1460)2456	} Best. Reder: Firma <i>C. P. Jensen,</i> St. Annæ Plads 6.
Orion..... (1475)2405	
Astra..... (1407)2398	

**Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab.**

Gerda Toft . . . .(1167)1960	} Best. Reder: <i>J. Toft,</i> Ny Toldbodgade 5.
Maria Toft... ..(1152)1911	
Hans Tavsen.. ..(1093)1779	

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier, og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

„Aktieselskabet  
Em. Z. Svitzer's Biergnings-Entreprise".

Protector.....	(147) 562
Garm (Frdhavn) . .	(150) 427
Viking .....	(149) 386
Em. Z. Svitzer . .	(133) 370
Freja.....	(122) 347
Valkyrien .....	(118)343
Geir.....	(116)323
Danmark .....	(c 118) 314
Kattegat.....	(95) 285
Sigyn.....	(67)198
Svava.....	(55) 162
Mgii.....	(55) 162
Pluto.....	(0) 160
Bien (Helsingor)___	(18)116
Vulcan.....	(0)111
Ymer .....	(35) 98
Urd (Frederikshavn)	(24) 84
Juno.....	(0) 79
Pan .....	(0) 62
Activ (Aabenraa)...	(0) 48
Expres (Frdhavn). .	(16) 43
Mars .....	(0) 42
Alert (Helsingør) ...	(12) 32

Forretningsfører:  
*C. E. Silfverberg,*  
Kvæsthusgade 1.

Telegramadresse:  
Svitzersalvage.

Kontorflag:  
Hvidt med blaat Maltheser-  
kors.

**Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab.**

Pacific.....	(728) 1570	} <i>K. Suenson og</i> <i>O. C. Scavenius,</i> Kongens Nytorv 26. Skibene forer Splitflag med 2 hinanden krydsende Lyn- 3traaler, hvorover Bogstaverne SNTS i øverste Firkant.
Edouard Suenson	(646) 1552	
Store Nordiske .	(667) 1456	

**Anglo Danish Shipping Company.**

Calulu .....	(c. 2674) 4399	} <i>M. L. Justesen,</i> Shanghai.  Befuldm.: <i>H. J. Christiansan,</i> Charlottenlund.

**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus.**

Erik B.....	(1371) 2194	} Korresp. Reder: <i>C. A. Boeck-Hansen,</i> Kvæsthusgade 6.
Henning B. . .	(1288) 2108	

„Dampskibsselskabet Baltic, A/S.“

Fanø .....	(1093) 1889	} Korresp. Reder: <i>J. C. Th. Jensen,</i> Chr. IX Gade 10.
Bogø.....	(728) 1214	

Bampskibsselskabet Hot land A/S.

Mvaa.....	(1047) 1803	} Forretningsfører: <i>T. Basse,</i> Chr. d. EK's Gade 10.
Susaa.....	(730) 1237	

**A/S Dampskibet Finland**

Finland.....	(1345) 2302	} <i>O. H. Christensen,</i> Amaliegade 43.

»Dampskibs Aktieselskabet  
„Nautic“«.

Lise.....	(718) 1247
-----------	------------

»Dampskibs Aktieselskabet  
Als«.

Feddy.....	(561) 955
------------	-----------

Korresp. Reder:  
*A. M. Vollmond,*  
Amaliegade 33.

Scandia.....	(1092) 1866	} <i>E. Drost,</i> V. Boulevard 38.

Aktieselskabet  
„Det Dansk-Norske Dampskibsselskab".

Niels R. Finsen (1133) 1855	} <i>R. A. Robbert,</i> Amaliegade 33.

**Dampskibsselskabet „Samsø“, A/S.**

Nordby.....	(1023) 1675	} Korrespond. Reder: <i>G. L. Schiønnemann,</i> Toftholms Allè 12.

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund“.<sup>1)</sup>

Sverige.....	(423) 811	} Forretningfører: <i>M. Suenson,</i> Havnegade 49.
Malmø .....	(251) 609	
Saltholm.....	(95) 219	

„Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet“.

Jililius Thomsen. (642) 1151	} Forretningsfører: <i>L. K. M. Christiansen</i> Gl. Torv 22.

»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker“.<sup>1)</sup>

Henriette (Nakskov) (164) 379	} Forretningsfører: <i>Ad. Hansen,</i> Sloteholmsgade 22.	
Adolph (Stege) . . .		(124) 257
Gustav (Assens) . .		(125) 254
Toto (Sakskjøbing). (93) 193		
Beta (Stege).....		(8) 66

<sup>1)</sup> Se ogeaa under Motorskibs-Rederier, og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

## Kjøbenhavn (fortsat).

**„Aktieselskabet Carl Nielsen. Sand-, Grus- og Singelsforretning“.**

Trafik.....	(120)332
Baldor.....	(57)177
Progres.....	(83) 244
Hesselø.....	(68) 220
Avance.....	(58) 167

Direktør:  
*K. Nielsen,*  
Islands Brygge 4.

**A/S Skandinavisk Sandsugerselskab.**

Sydhavn.....	(212)621	} <i>J. G. Mouritzen,</i> Frederiksholms Havnevej.
Suomi.....	(136) 481	

**„Dampskibsselskabet af 1923, Aktieselskab“.**

Farø.....	(277)528	} Best. Reder: <i>O. Ovesen</i> Amaliegade 35.
Niord (Aarhus) ...	(283) 508	

Væderen.....	(246) 678	} <i>Københavns</i> <i>Havnevoesen,<sup>2)</sup></i> Nordre Toldbod.
Grane.....	(45) 120	
Asa.....	(10) 32	
Stubben.....	(0) 24	

**„Kjøbenhavns Mørtelvserker, Aktieselskab“.**

Kay.....	(140) 307	} Direktør: <i>C. Schow</i> Vandkunsten 8.
Holger.....	(117) 302	
Rolf.....	(91) 241	

Newport	(386) 753	} <i>N. C. Monberg og</i> Firma <i>J. Saabye &amp; O. Lerche,</i> V. Voldgade 115
---------	-----------	--

**Dansk Cement-Central.<sup>1)</sup>**

Veile (Mariager) ...	(76) 165	} Forretningsfører: <i>K. Thune,</i> Bernstorffsgade 17.
Cimbria (Mariager)..	(49) 128	
Ally (Aalborg)	(46) 127	
Møen (Mariager) ...	(46) 100	

**„Det forenede Bugserselskab, Aktieselskab“.**

Tyr.....	(4)119	} Direktør: <i>K. Barentzen,</i> Amaliegade36.
Odin.....	(0) 91	
Sleipner.....	(0) 76	
Mjølner.....	(0) 70	
Brage.....	(0) 60	
Dan.....	(0) 34	

**Dampskibsselskabet „Østfyn“ A/S.<sup>1)</sup>**

Agersø (Hammerhavnen)	(148) 298	} Firma: <i>A. Andersen &amp; Søn,</i> Cort Adelersgade 1.
Stensø(Nørre-Sundby)	(82) 157	

**„Dansk Hvalfangst- og Fiskeri-Aktieselskab“.**

Hekla I.....	(33) 95	} Best. Reder <i>Alf Wattne,</i> Gl. Kongevej 3.
HeklaII	(33) 95	
Hekla II	(35) 100	

Gefion.....	(194) 362	} <i>V. G. F. Kühn,</i> Ny Adelgade 4.
-------------	-----------	---

Hals (Aalborg)....	(125)285	} <i>H. W. van Elzelingen.</i>
Kristine.....	(0) 39	

**»Dampskibsselskabet „Haga“ A/S.«**

Poul Møller	(138)298	} Best. Reder: <i>H. Svenningsen,</i> Vodroffsvej 49.
-------------	----------	---

**„A/S Dansk Sandpumper Kompagni“.**

Uffe.....	(113)296	} Forretningsfører: <i>H. Christiansen,</i> Vestergade 2.
-----------	----------	---

**„Højgaard & Schultz Aktieselskab“.**

Passepartout (Aalborg)	(100)181	} Direktion: <i>K. N. Højgaard og</i> <i>S. Schultz,</i> Ewaldsgade
Sally (Aalborg)...	(48) 106	

**H. Poulsen & Co., A/S.**

Themis (Hammerhavnen)	(155)252	} Best. Reder: <i>V. E. Zebitz,</i> Gasværkshavnen 156.
-----------------------	----------	---

Carli A (Hammerhavnen)	(89) 192	} <i>R. L. Albertsen,</i> Vanløse
------------------------	----------	--------------------------------------

Sverrir	(89) 161	} <i>M. Thordarson</i> Kongeledet 20.
---------	----------	--

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Kjøbenhavn (fortsat).*

Rolf.....	(0) 68	} Firm a: <i>J. Saabye &amp; O. Lerche,</i> Raadhusstræde 6.
Svend.....	(0) 50	
Karl.....	(0) 36	

Nyland.....	(84)151	} <i>I. H. Weibøl,</i> Aggersborggade 3.

**Nordisk Rute- og Færgesfart A/S.**

Asa-Thor (Helsingør) (61) 142	} <i>H. Jensen,</i> Islands Brygge 22.

Kronborg (Aarhus) . (37) 118	} Firma: <i>Ramberg &amp; Co.,</i> Vasbygade.

Thora .....	(9) 71	} Aktieselskabet <i>N. C. Monberg,</i> (N. og G. Monberg) V. Boulevard 42.
Ingeborg .....	(2) 31	
Anita .....	(0) 24	

Endvidere: Storm se under Vedbæk.

*Kolding.***„Kolding Fjorddampere, Aktieselskab“.**

Frigga .....	(36) 97	} Best. R e d e r: <i>A. Gjørding.</i>
Freja .....	(33) 79	
Dan.....	(11)32	
Kolding .....	(16) 30	

*Korsør.***Dampskibsselskabet Activ, A/S.**

Argo .....	(1174)1933	} <i>J. K. Rasmusen.</i>
Activ.....	(1014)1709	
Avance .....	(933)1582	

*Læsø.***„Andels Dampskibsselskabet Læsø“.**

Læsø.....	(55)148	} Best. Reder: S.P.Pedersen.

*Mariager.*

Cimbria samt Møen og Veile se under Kjøbenhavn.

*Marstal.***„Aktieselskabet  
H. C. Christensens Damp-  
og Sejlskibsrederi“.<sup>1)</sup>**

Energi .....	(575) 990	} Forretningsfører: <i>Alfr. Petersen.</i>
N. J. Ohlsen ....	(474) 819	
Erindring.....	(425) 747	
Enigheden.....	(406) 720	

**»Dampskibs- Aktie-  
selskabet „Emanuel“«.**

Emanuel.....	(784) 1290
H. H. Peterson .	(570) 975

Dorthea.....	(779) 1293 ]	<i>H. Christensen.</i>
--------------	--------------	------------------------

*Middelfart.*

Halfdan, Magnus, Minsk, Sigrun, Svava, Tiber og Uffe se under Kjøbenhavn.

*Nakskov.*

Henriette samt Activ se under Kjøbenhavn; Mjølner se under Svendborg.

*Nexø.***„Aktieselskabet****Det østbornholmske Dampskibsselskab“.**

Nordbornholm... (221)376	} Forretningsfører: <i>O. E. Sonne Hansen.</i>
Ostbornholm . ... (175) 315	

*Nyborg.*

Dania, Petrolea og Scandia se under Kjøbenhavn.

*Nørre-Sundby.***„Nordjyllands Kul-Kompagni, Aktieselskab“.**

Dania .....	(1390)2247	} Direktører: <i>C. E. G. Faber &amp;</i> <i>C. M. Larsen.</i>

Endvidere: Stensø se under Kjøbenhavn.

<sup>1)</sup> Se og-saa under Motorskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Odense.***Rederiet- Aktieselskabet Transporter.**

Transporter .... (926) 1561 { **Direktør :**  
*J. W. Andersrn.*

Blumenau..... (182) 296 { **Firma:**  
*N. P. Hansen & Co.*

Sct. Knud..... (50) 154 ] *Odense Havnevæsen.*

Endvidere: Bellona, Flora, Rhone, Rota og Thyra se under Kjøbenhavn.

*Randers.*

Bjørn..... (45)135 ] *Randers Havnevæsen.*

Endvidere: Cimbria og Niels Ebbesen se under Kjøbenhavn.

*Rudkjøbing.*

Tranekjær se under Svendborg.

*Rønne.***„Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“.<sup>1)</sup>**

Heimdal..... (546) 985 { **Best. Reder:**  
*T. H. Lund.*  
**Kontor flag:**  
Rødt med firkantet hvidt Felt, hvori Krone og Posthorn.  
**Skorstensmærke:**  
Rødt Bælte med firkantet hvidt Felt, hvori Krone og Posthorn.

Endvidere: Hertha se under Kjøbenhavn.

*Sakskjøbing.*

Toto se under Kjøbenhavn.

*Silkeborg.***»Aktieselskabet „Hjeilen“«.**

Hejren ..... (41)81 } **Formand:**  
Hjeilen ..... (27)39 } *J. P. Klindt.*

*Stege.***„Aktieselskabet Møens Dampskibsselskab“.**

Codan ..... (94)189 { **Best. Reder:**  
*E. E. Lang.*

Endvidere: Møen samt Beta og Adolph se under Kjøbenhavn.

*Stubbekjøbing.***„Dampskibsselskabet Stubbekjøbing, Aktieselskab“.**

Harbølle ..... (36) 88 } **Best. Reder:**  
Stubbekjøbing..... (35) 65 } *O. Boas.*

*Svendborg med Thurø.***Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“.<sup>1)</sup>**

Gudrun Mærsk (3037) 4932 }  
Lica Maarsk (Aarhus) (1471)2480 }  
Mathilde Mærsk (Aalborg) (1205) 2088 } **Best. Reder:**  
Jessie Mærsk (Kaiundborg) (1152) 1972 } *A. P. Møller.*  
Eleonora Mærsk (1198)1931 } **Kongens Nytorv 8,**  
Cornelia Mærsk (Kaiundborg) (1115)1892 } **Kbhvn.**  
Hertha Mærsk (Aalborg) (866)1498 } **Kontorflag:**  
Inge Mærsk (Aalborg) (877)1494 } **Blaa Stander med hvid**  
Laura Mærsk . . (873) 1432 } **Sjerne.**  
Effie Mærsk (Aalborg) (772)1308 } **Skorstensmærke:**  
Robert Mærsk (Aalborg) (789)1307 } **Sort Skorsten med blaat**  
Rita Mærsk (Aarhus) (515) 953 } **Baand med hvid Sjerne.**

12 Dampskibe med  
23287 Reg.-Tons Brutto,  
13870 Reg.-Tons Netto

**„Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab“.<sup>1)</sup>**

Langeland..... (152)422 }  
Mjølner..... (121)302 } **Forretningsfører:**  
Tranekjær (Rudkjøbing) (144) 265 } *A. J. Victor.*  
Agnete ..... (58)148 } **Skorstensmærke:**  
Brockenhuus Schack (45)111 } **Sort Skorsten med hvidt**  
Thorseng ..... (23) 53 } **Baand og røde Kanter.**  
Ellen..... (20) 50 }

**„A/S Rederiet Bom“.**

C.Bom(Thurø).. (633)1080 { **Best. Reder:**  
*A. I. Jørgensen,*  
*Thurø.*

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederierog <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Svendborg (fortsat).*

## »Dampskibsselskabet „Peder Most“ A/S«.

Peder Most..... (530) 916 { Best. Reder:  
A. J. Victor.  
Endvidere: Falken se under Kjøbenhavn.

*Sønderborg.*

## „Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab“.

Heimdal ..... (68)165 }  
Fylla..... (83) 158 }  
Balder ..... (85) 157 } Formand:  
Hertha ..... (65)129 } P. H. Knarhøi.  
Rota ..... (50)102 }  
Freja..... (42) 86 }

*Vedbæk.*

Storm (Kjøbenhavn) (596) 978 { T. Hansen, Trørød.  
(Korresp. Reder:  
Ove Skou,  
Mynstersvej 7 B).

*Vejle*

## „Aktieselskabet Vejle Dampbaade“.

Hvidbjerg..... (19) 72 }  
Munkebjerg ..... (18)48 } Best. Reder:  
Vejle..... (12) 29 } F. H. L. Christense 7i.

Endvidere: Koldinghus se under Kjøbenhavn.

*Ærøskjøbing (med Søby).*Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Ærø“.<sup>1)</sup>

Rise ..... (63) 128 } Best. Reder:  
Ærø..... (37) 64 } P. Schneekloth.

## „Aktieselskabet Øernes Dampskibsselskab“.

Freya(Søby) ..... (50) 94 { Formand:  
H. R. Jensen (Søby).

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.



Afsnit e.<sup>1)</sup>  
**Motor- skibe**

(paa over 50 Tons Brutto)  
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Fæøerne undtaget.

A

A

Kendings- sitna! Signal Letters KontrolNr.- Control No Radio- Kalde- simia! Call Signal	Navn Name	Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc.	Motor HK Horse-Power	Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification				Vægt Tons Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Register Tons		Fradrag efter »Br. Eule« Deduction		Re- gister Tons Netto Net	Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
					Sidste Klasseeftersyn: Last Survey				Vand- ballast Tents	Ladning m. m. Carrying Capacity	Længde Length	Bredde Breadth	Dybde Depth	Under Maalings- dækket	Brutto Gross	Maskin- rum m. m. Engine etc.	Folkem m. m. Crew spaces etc		
1	2	3	4	5	6	7	8	9										10	11
NK BG (A 150)	<b>A. L. B.</b>	S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	195	Svendborg Skibsværft 32	Bureau Veritas *1 <sup>2</sup> /3P. 1.1.PR. (4-32) 4—32   4—32   7—32	FPT 14 APT 5	38	88.9	22.2	6.4	79	79	33	19	27	»Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). Svendborg-. <b>Rudksbing.</b>			
NH SC (E 291)	<b>Aage</b> (ex Pallas)	Gl. — Stl. 2 BH.	82	Vlaardingen Gebr. Figeo 16	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> /4 P. 1.1. (6-30) Baltic Trade 4-32   4-32   4-32		160	82.8	21.6	7.3	91	99	11	17	71	N. J. Møller. <b>Svendborg.</b>			
NJKS (J 805)	<b>Aage</b> (ey Tony, ex Maria)	Gl. — Stl.	45	Waterhuizen — 12				72.1	16.3	5.3	50	57	6	7	44	I. Danielsen. (Felstedskov). <b>Aabenraa.</b>			
NJBF (D 95) [OYRE]	<b>Aase Mærsk</b>	S. — Tankskib 2M. — Stl. — 10 BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot.	2850	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Reg. *100 A 1 (9—30) 4-32   9—30   9—30 \	FPT 148 APT 94	8950	407.1	54.7	30.4	5505	6184	1979	569	3636	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Nyborg.</b>			
NWRQ (J 398)	<b>Activ</b> (ex Mars, ex Familiens Haab, exLyng, ex Familiens Haab)	Gl. — E.	45	Odense J. Nielsen 07			100	67.0	20.7	6.5	50	56	6	10	39	E. S. Hansen. <b>Nexø.</b>			
NCTD (J 151)	<b>Adele</b>	Gl. — E.	30	Brunsbüttel O. Doose 04			100	70.9	18.9	6.5	53	60	5	11	43i	J. H. H. Falkenberg. (Alnor). <b>Egernsund.</b>			
NBRP (E 205)	<b>Adi</b> (ex Laura, ex Bodil)	Sk. — E.B.	88	Vejle S. Lindtner 20	Bureau Veritas *16-S <sup>3</sup> /8G. 1.1. (5-28); 7-31   7—31   7-311		150	77.7	21.4	7.9	75	87	8	17	62	R. Møller. (Egense). <b>Svendborg.</b>			
NBPC (D 10) [OXOC]	<b>Afrika</b>	S(2)— 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek.L. Radiot.	4500	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 20	Lloyd's Reg. *100 A 1 (—28) 9—31   3—30   5—32   6—30	FPT 108 DBT 1468 APT 108	13275	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8597	2751	378	5469	Aktieselskabet Det østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NFBK (J 375)	<b>Aggersund</b> (ex Aurelia)	Jt. — E.	76	Svendborg — 01			85	65.9i	17.9	—	47	51	8	10	34	K. A. Kristensen. (Aggersund). <b>Aalborg.</b>			
NCQT (J 404)	<b>Agnes</b> (ex Anna, ex Anna Adele)	Gl. — E.	42	Grapel a/d. Oste W. Wörden 08			100	66.9	19.4	6.0	55	59	61	11	41	T. Hansen. (Sønderhav). <b>Egernsund.</b>			
NDLP (J 722)	<b>Agnete</b> (ex Fuur, ex Sorkvst T: ex Alta)	Gl. — E.	48	Marsta] O. Hansen 06			125	78.7	20.1	7.3	65	72	10	12	50	H. H. Hansen. (Strøby Egede). <b>Køge.</b>			
NGLQ (J 552)	<b>Agnete</b> (ex Hans)	Gl. — Stl.	89	Hamburg H. C. Stiilcken Sohn 23			130	68.1	20.6	8.9	75	83	26	18	39	Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab. (N. M. Bak). <b>Aarhus.</b>			

<sup>1)</sup> Se Side XVII.

Kendings- signal KontrolNr. Radio Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto 16	Rederi Hjemsted 17	
					Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Mas kin- rum m. m.	Folkerum m. m.			
NKBD (J 152)	<b>Agnethe</b> (ex Karen)	Sk. — E.	30	Marstal N. Jensen 98						100	70.8	19.3	7.2	57	64	11	12	42	J. M. Nielsen. <b>Marlager.</b>	
NHDG (D 82)	<b>Ajax</b> (ex Skifer III)	2 M. — Stl. 3 BH.	113	Kragerø Støberi & mek. Verkst. 18	Germ. Lloyd * 100 A K (4—30) 6—32   10—30     6—32				APT 25	230	104.8	20.1	9.3	142	182	58	31	93	Th. Lindholmer. (Kbhvn.). <b>Hammerhavnen.</b>	
NMGR (J 63)	<b>Aksa</b> (ex Karl, ex Olga)	8k. — E. F	61	Pukavik K. Johansson 98						110	72.9	19.5	7.4	51	54	4	13	37	R. A. Friis. <b>Aarhus.</b>	
NWKB (J 402)	<b>Albatros</b>	Gl. — Stl.	61	Capelle a. d. Ysel J. Muller & Zonen 99						200	98.4	20.1	6.2	99	122	15	16	91	C. M. Lolk. (Troense). <b>Hobro.</b>	
NHJT (J 844)	<b>Albatros</b>	Sk. — E. B.	77	Friedrichstadt D. Schöning 07						120	79.7	20.0	7.3	65	73	7	11	54	J. Skjellerup. <b>Kbhvn.</b>	
NKWM (J 274)	<b>Albatros</b> (ex Ane Marie)	S (2) — Sk. — E.	40	Kolding C. Chistensen 00						95	68.0	18.5	6.9	48	54	9	11	34	Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). <b>Kbhvn.</b>	
NDPS (E 325)	<b>Albert</b>	Sk. — 3M. — E.	111	Ærøskjøbing J. Petersen 22	Bureau Veritas * 16—7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> G. 1.1. (6—31) 5—32   5—32   5—32					245	99.0	24.4	10.1	139	153	13	22	119	E. B. Kromann. <b>Marstal.</b>	
NSQJ (E 121)	<b>Alexander</b>	Sk. — E.	90	Hobro Chr. Tommerup 13/14	Bureau Veritas * 16—6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> SP.1.1. (3—30) 6—31   5—32     5—32					135	72.3	20.4	7.9	69	76	24	13	39	Dansk Cement-Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Hobro.</b>	
NTWC (E 94)	<b>Alfa</b>	Sk. — 4 M. — Stl. 3 BH.	140	Marstal H. C. Christensen 16	Bureau Veritas * P/A.1.1. (6—28) 7—30   7—30     7—30				FPT 19 DT 23 DBT 76 APT 4	480	139.6	29.0	9.9 (13.2)	303	374	59	53	263	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>	
NOWH (J 626)	<b>Aline</b> (ex Iduna)	Gl. — E.	37	Spickerhorn M. Klüwer 08						100	71.6	17.9	6.4	49	59	19	11	30	N. Petersen. <b>Marstal.</b>	
NHKQ (A 120) [OXOE]	<b>Alsia</b>	5 (2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	6700	Nakskov Skibsværft 29	Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (9—29) 9—32   1—32   1—31				FPT 93 DBT1272 APT 71	7800	425.2	57.3	25.4 (29.2)	4603	5812	1860	346	3607	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>	
NFQC (J 834)	<b>Althæa</b> (ex Mars)	Sk. — E.	79	Barth — 12							82.2	20.2	7.4	73	80	10	11	59	C. J. Andersen. <b>Marstal.</b>	
NFLW (J 546)	<b>Amager</b> (ex Hans)	Sk. — ! — E.	77	Rendsburg 79						150	70.9	20.4	7.9	72	80	7	11	61	A. P. Schmidt. <b>Dragør.</b>	
NHML (A 127) [0XVE]	<b>Amerika</b>	S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radlot.	7000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—30) 2—32   1—30   5—31   10—31				FPT 138 DBT1702 APT 185	11375	465.4	62.2	37.2 (41.3)	8377	10110	3235	705	6170	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>	
NGJF (J 576)	Andrea (ex Tetje)	S.(2)-Tjk. — Stl. J 1 BH.	64	Martenshoek B. Njester 95						136	81.4	16.3	6.7	73	83	7	15	61	J. J. Terp. (Rinkenass). <b>Egernsund.</b>	
NSKD (J 153)	<b>Anna</b>	Sk. — E.	98	Svendborg A. Jensen 13						140	78.5	20.9	7.5	71	80	8	15	57	N. Christensen. <b>Rønne.</b>	
NDMF (E 155)	<b>Anna</b> (ex Egerø, ex Thor)	Sk. — 3 M. — E. B.	54	ThurøBrodr. Petersen 15	Bureau Veritas * 16—5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> G. 1.1. (9—32) 9—32   9—32     9—32					140	78.5	21.4	7.9	74	79	12	12	54	C. Christensen. <b>Søby.</b>	
NFLD (J 800)	<b>Anna</b> (ex Siri)	Sk. — E. F.	56	Ystad J. Grufstedt 07							78.1	20.6	7.9	68	74	7	14	53	J. P. Hermansen. Rønne.	
NJRW (J 831)	<b>Anna</b>	Tjk. — Stl. 2 BH.	71	Veendam Gebr. H. & W. v. d. Wejke —						140	79.6	16.3	6.9	70	79	13	18	49	H. P. T. Hansen. (Stige). <b>Odense.</b>	
NDCKC (J 774)	<b>Anna</b>	Gl. — Stl.	65	Kiel Germaniawerft 21						FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	73	5	15	53	H. P. Asmussen. (Alnor). <b>Egernsund.</b>

Kendings-Signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NHCF (J 636)	<b>Anna</b> (ex Ambulant)	Tjk. - Stl.	60	Groningen Mulder 07			110	76.0	16.2	6.2	62	73	11	11	50	J. Hvenegaard. <b>Omo.</b>			
NFVP (J 694)	<b>Anna</b> (ex Venus)	Gl. — Stl. 2 BH.	42	Kiel Germaula Wertt 21			110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	17	50	L. J. Fabricius. <b>Marstal.</b>			
NHFS (B 251)	<b>Anna</b>	Sk. — E.	78	Frederikshavn Hjørne & Jacobsen 29	Bureau Veritas * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (5—29) 5—29   5—31   5—31		—	78.2	21.8	7.5	72	80	15	16	48	O. E. V. Andreasen. <b>Frederikshavn.</b>			
NHFG (J 154)	<b>Anna Drost</b> (ex Ingeborg)	Gl. — E.	29	Aastrup H. Ulum 47/89			100	64.6	17.3	7.4	52	54	6	10	39	J. Hansen. <b>Faaborg.</b>			
NHSW (J 765)	<b>Anna Marie</b> (ex Aflena)	Tj. — Stl.	32	Martenshoek Verstock 97			125	77.7	15.9	6.6	67	75	10	13	53	R. N. Asmussen. (Toft). <b>Graasten.</b>			
NCS D (J 288)	<b>Anna Marie</b>	Sk. — E. B.	48	Assens A. Ingwersen 09			125	74.5	20.4	7.5	63	70	6	14	49	J. H. Sørensen. <b>Aarø.</b>			
NKBJ (A 147) [OZUE]	<b>Anna Mærsk</b>	S. — 3 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	6100	Odense Staalskibsværft 32	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—32) 5—32   5—32   5—32	FPT 132 APT 98 DBT 999	8800	441.4	57.0	25.8 (30.1)	4624	5339	1709	285	3346	A. P. Møller. <b>Kbhvn.</b>			
NFTM (J 785)	<b>Anna Willy</b> (ex Zeus)	Sk. — E. B.	38	Anklam — 01			101	70.0	18.8	7.1	55	59	7	10	43	M. V. Thomsen. <b>Vejle.</b>			
NSHQ (D 22) [OZNB]	<b>Annam</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—30) 10—32   10—29   10—32   8—30	FPT 97 DBT 1275 APT 73	10075	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4859	6636	2124	276	4236	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NHKD (J 693)	<b>Anne</b> (ex Erna)	Gl. — E.	30	Wewelsfleth J. Peters 00			100	64.7	18.3	6.3	47	58	18	9	30	C. K. Jørgensen. <b>Marstal.</b>			
NMTW (J 268)	<b>Apollo</b>	Sk. — E. F.	116	Stubbekjøbing O. Hansen 04			115	75.0	19.6	7.3	60	65	8	11	46	C. Jansen. Koldby <b>Kaas.j</b>			
NDGM (D34) [OXCC]	<b>Argentina</b> (ex Polarhavet)	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	2800	Kjøbenhavn Fiydedok & Skibsværft 21	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L.1.1. (12—29) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 64 DBT 1144 APT 109	8590	378.0t	52.2	32.6 (36.8)	5092	5375	1720	330	3325	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NQSP (J 835)	<b>Argo</b>	Gl. — F. E.	37	Sverige 96			1	57.6	20.5	7.5	51	53	6	3	44	P. V. Schmidt. (Drejens). <b>Kolding.</b>			
NDSJ (D 40) [OXRA]	<b>Arizona</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2800	Nakskov Skibsværft 22	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> L. 1.1. (2—31) 7—32   2—31   6—31   7—32	FPT 94 DDT 1225 APT 173	9900	408.2	54.4	33.4 (37.5)	6048	6385	2043	329	4013.	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b> 1			
NPRD (J 102)	<b>Aron</b>	Sk. — E.	52	Marstal Bager jun. 06			100	69.6	18.5	6.9	50	57	8	9	40	H. P. M. Eaaiiauge. <b>Marstal.</b>			
NQHS (J 432)	<b>Aron</b> (ex Johanne, ex Dana, ex De seks Brodre)	Sk. — E.	38	Æroskjøbing P. H. Axelsen 07			125	77.2	19.8	7.3	62	70	22	13	35	J. Sørensen. (Kbhvn). <b>Kjøe.</b>			
NWKC (D 26) [OYRB]	<b>Asia</b>	S(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek. L. Radot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 19	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—32) 9—32   9—32   6—32   9—32	FPT 93 DBT 1266 APT 73	10800	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	7014	2245	310	4460	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NWRM (J 04)	<b>Assistent</b> (ex Anna, ex Livlig 1, ex Anna)	Sk. — E.	23	Svendborg A. Jensen 05			100	71.3	19.5	7.0	52	59	5	12	42	R. H. Christensen. (Ristingo). <b>Bandhoim.</b>			
NGKR (D 64) [OXDB]	<b>Astoria</b>	S(2)— 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2800	Nakskov Skibsværft. 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—31) 8—32   10—30   4—32   8—32	FPT 116 DBT 1106 APT 153	8191	379.6	53.3	5.3 (29.1)	4077	4454	1425	335	2694	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>			
NBWF (J 512)	<b>Astrid</b> (ex Jøtgine Aarøe, ex Selma)	Sk. — E.	38	Barth Holzerland 09			115	73.8	19.5	7.4	58	66	5	15	46	B. M. Larsen. <b>Aalborg.</b>			

Ken dings- signal Kontrol Nr Radio- Kald- signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Bule«		Beg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersvn :				vanu- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NGHM (J 588)	<b>Astrid</b> (ex Frida)	Gl. — E. F.	38	Gräpel a/d Oste W. Wörden 05			115	72.8	18.9	6.1	56	60	7	12	<b>41</b>	M. J. Bæk. <b>Hejls</b>			
NKBS (J 80)	<b>Atlantide</b>	Sk. — 3 M. — Stl.	—	Shooters Isl. Townsend & Downey 02			—					284			<b>256</b>	V. H. Jail. (Cannes). (Befuldm.: F. Kemp). <b>Kbhvn.</b>			
NTHS (D 20) [OZRA]	<b>Australian</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Ejek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 10—32   6—32   10—32   9—31	FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6652	2129	278	<b>4246</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NPQH (J 637)	<b>Avance</b> (ex Levi)	Sk. — E.	27	Marstal C. L. Johansen 06			115	71.0	19.0	8.0	59	68	6	11	<b>51</b>	C. H. Bager. <b>Marstal.</b>			
NDTV (J 325)	<b>Avance</b> (ex Laugen I, ex Christian, ex Viola)	Jt. — E. F. Stl. 1 BH.	80	Kjøbenhavn V. Mogensen 05			150	88.7	21.3	6.6	89	91	36	16	<b>40</b>	A. F. Hansen. (Kbhvn). <b>Kastrup.</b>			
NJKF (E 311)	<b>Bente</b>	Gl. — Stl. 3 BH.	79	Waterhuizen Gebr. van Diepen 31	Germ. Llyod * 100 A Westl.Osts.(4—31) 4—32   4—31     9—32	APT 3	150	84.7	19.4	7.2	87	105	34	19	<b>53</b>	H. E. Møller. (Roskilde). <b>Holbæk</b>			
NGVH (D 75) [OXCB]	<b>Bente Mærsk</b> (ex Anna Mærsk)	S. — Tankskib 2M. — Stl. — 10 BH Elek. L. — Radiot.	2800	Odense Staalskibsværft 28	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—32) 2—32   2—32   2—32   11—29	FPT 85 DBT — APT 118	8150	390.6	53.7	29.6	4990	5722	1831	485	<b>3406</b>	A. P. Møller. (Kbhvn). <b>Svendborg.</b>			
NKDS (J 146)	<b>Bien</b>	Sk. — E.	42	Marstal L. J. Bager jr. 98			105	68.9	21.2	6.9	55	65	7	9	<b>49</b>	J. K. Baahauge. <b>Marstal.</b>			
NDKT (D 37) [OXEC]	<b>Bintang</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1400	Nakskov Skibsværft 22	Lloyd's Beg. * 100 A 1. (—30) 1—32   2—29     4—29	FPT 36 DBT 570 APT 56	3450	284.8	44.2	25.4 (28.9)	2560	2779	889	165	<b>1725</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NRKQ (J 450)	<b>Birgitte</b> (ex Fiona)	Gl. — E. B.	42	Stubbekjøbing O. Hansen 10			120	75.1	19.8	7.1	59	64	9	13	<b>43</b>	V. C. Petersen. <b>Stubbekjøbing.</b>			
NFGJ (H 34) [OZKD]	<b>Björn</b>	1 M. — Bugs. Stl. — 3 BH. Radiot.	193	Odense Staalskibsværft 23		FPT 16 APT 9	35	80.8	18.7	7.5	78	80	59	25	<b>0</b>	»Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (O. Heeksher). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>			
NDVC (D 44)	<b>Bodil</b>	1 M. — Tankskib Stl. — 8 BH. Elek.L.	180	Danzig Danziger Werft 23	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—31) 5—32   3—31     3—31	FPT 7 APT 5	240	114.2	23.8	7.8	167	209	67	37	<b>105</b>	»A/S Tankskibsrederiet«. (K. V. Tersling, Kbhvn). <b>Fredericla.</b>			
NSRT (E 223)	<b>Bonavista</b>	Sk. — E.	53	Marstal L. Johansen 14	Bureau Veritas * 16—6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> G. 1.1. (5—30) 11—30   11—30     11—30		160	84.1	22.3	8.3	85	92	9	16	<b>67</b>	J. E. Christensen. <b>Marstal.</b>			
NHQM (A 128) [OYBE]	<b>Boringia</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	6700	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (4—30) 8—32   4—30   7—31	FPT 95 DBT 1326 APT 99	8000	425.5	57.1	25.3 (29.2)	4648	5821	1863	353	<b>3606</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NHSJ (D 93) [OYOE]	<b>Bornholm</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	1600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (6—30) 1—32   6—30   6—30	FPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3177	1017	234	<b>1927</b>	j Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NHPW (A 126) [OXZE]	<b>Bornholm</b>	S. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot	1900	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> G.I.I.PR. (3—30) 5—32   5—32   5—32   5—31	FPT 42 DBT 251 APT 25	525	235.3	37.9	11.4 (14.9)	647	1350	432	114	<b>804</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866*. (T. H. Lund). <b>Rønne.</b>			
NGWT (D 77) [OXHB]	<b>Bretagne</b>	S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot.	1600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 28	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (5—28) 1—32   5—30   10—32   6—31	FPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3177	1017	229	<b>1931</b>	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NMLK (J 157)	<b>Bølgen</b>	Sk. — E.	30	Kolding C. Christensen 03			110	70.1	18.4	6.8	50	58	8	11	<b>39</b>	H. H. Friis. (Ommel) <b>Marstal.</b>			
NHDB (A 119) [OZED]	<b>C. F. Tietgen</b>	2M.— Stl. — 4BH. Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2200	Helsingør Jernskibs- og Masklnb. 28	Bureau Veritas * 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> P. 1.1. PR. (12—28) 2—32   2—32   3—31   2—32	FPT 30 DBT 252 APT 47	900	271.2	41.1	14.0 (17.8)	926	1850	649	164	<b>1036</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>			

Kendings- signal KouiroJNr Radio- Kalde- sional 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6				Tons DW. 7		Kendingsmaal i »feet« 8			Reg.-Tons 9		Fradrag efter »Br. Rule« 10		Reg.- Tons Netto 11	Rederi Hjemsted 12
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NJDH (D 92) [OZAEJ]	<b>Chr. Sass</b>	S (2) — 2 M. — Btl. 6BH. — Pt.SholterD. Elek. L. — Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (1—31) 9—32   1—31	FPT 98 DBT1002 APT 118	7000	365.5	53.6	23.3 (26.7)	3510	3810	1220	273	2319	»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>			
KSLD (D 28) [OYCB]	<b>California</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Bureau Veritas * 1/3 L. 1.1. PR. (4—29) 6—32   6—32   6—32 j 6—32	FPT 117 DBT 1290 APT 192	8090	405.4	54.2	31.6 (35.8)	4011	4576	1464	280	2831	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NFSV (E 198)	<b>Cap Nord</b>	S(2) — Sk. — 5M. F. E. — Elek. L.	700	NorthVancouver (B.C. William Lyall Shipb. Co. 18	Norske Veritas * A 1 3. (7—29) 7—29   7—29 ! 7—29   7—29		2000	242.8	44.4	18.7	1281	1458	187	93	1178	»Rhederiet Ærø« (Hans Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NFSL (D 55)	<b>Carl</b>	2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L.	335	Rødby Havn Dok og Skibsværft 24	Bureau Veritas * 1/3 G. 1.1. PR. (5—29) 6—32   6—32     6—32	FPT 22 DBT 60	423	131.0	24.6	10.0 (12.7)	254	318	102	51	165	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). <b>Kbhvn. Nakskov.</b>			
NBQM (J 176)	<b>Carl (ex Toretten)</b>	Kt. — 2 M. — E.	38	Lowestoft 89			90	70.0	18.8	9.0	59	63	10	15	37	N. K. Strøniberg. <b>Aalborg.</b>			
NLDM (J 39)	<b>Carla (ex Hjælperen, ex Martine)</b>	Jtsk. — E. F.	36	Svendborg A. Jensen 00			95	68.9	18.6	6.6	47	51	9	11	32	P. M. Petersen. <b>Nyborg.</b>			
NDVM (E 171)	<b>Caroline</b>	Sk. — 4 M. — Stl. 3 BH.	245	Marstal H. C. Christensens Staa-skibsværgeri 23	Bureau Veritas * 1/3 L. 1.1. (10—32) 10—32   10—32     10—32	FPT 24 DBT 100 APT 6	820	180.1	32.3	11.8 (15.1)	516	666	86	76	504	»Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). <b>Marstal.</b>			
NHTK (I 705)	<b>Caroline (ex Henderika)</b>	Tjk. — Stl.	33	Nordhorn Gebr. Birkmejer 06			125	78.8	16.3	6.4	67	78	9	16	53	H. J. O. Clausen. <b>Egersund.</b>			
NHCT (D 80) [OXTBJ]	<b>Caroline Mærsk</b>	S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 12BT1. Elek. L. — Radiot.	3200	Odense Staa-skibsværft 28	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (11—28) 14—32   11—28     5—30	FPT 225 APT 120	11775	456.8	59.7	33.7	7232	7691	2461	517	4713	A. P. Holier. (Kbhvn.). <b>Frødericia.</b>			
NDCS (E 112)	<b>Cathrine</b>	Gl. — Stl.	65	Kiel Germaniawerft 21	Germ. Lloyd * 100 A N.O. (9—29) 1—30   1—30     1—30	FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	15	52	M. B. Schmidt. <b>Marstal.</b>			
NJCD (E 299)	<b>Cathrine</b>	Gl. — E. B.	92	Svendborg J. Ring Andersen 30	Bureau Veritas * 16 2/3 P. 1.1. (10—30) 7—32   7—32     10—30		130	74.5	20.9	7.1	63	71	12	14	45	R. H. Pilegaard. (Vang). <b>Svendbor</b>			
NDCM (J 499)	<b>Cecilie</b>	Gl. — Stl.	46	Kiel Germaniawerft 21		FPT 4 APT 1	110	78.8 1	18.4	6.8	64	72	5	14	53	J. Knudsen. <b>Egersund.</b>			
NRCV (J 495)	<b>Charlotte</b>	Sk. — E. F.	50	Vejle S. Lin'lner 09			135	76.6	21.1	8.0	72	78	7	18	53	K. Madsen. <b>Veile.</b>			
NDFV (J 510)	<b>Charlotte Marie</b>	Gl. — Stl.	30	Kiel Germaniawerft 21		FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	72	5	14	53	C. F. Welker. <b>Sønderborg.</b>			
NFBJ (D 45) [OY 1 A]	<b>Chastine Mærsk</b>	S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dfirk Elek. L. — Radiot.	2200	Odense Staa-skibsværft 23	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—27) 5—31   10—30   6—32   12—31	FPT 74 DBT 1126 APT 85	7980	378.0	50.2	31.7 (35.4)	4803	5177	1657	321	3199	Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. i A. P. Møller, (Kbhvn.). <b>Svendborg.</b>			
NTPH (D 21) [OZVB]	<b>Chile</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 8 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Keg. * 100 A 1 (6—28) 4—32   6—29   5—31   4—32	FPT 93 DM 1266 APT 73	10325	425.3	55.2	35.4 (39.5)	5045	6956	2226	297	4433	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NLBG (E 315)	<b>Christian</b>	Sk. — 3 M. — E.	120	Troense Z. T. Jacobsen 00	Bureau Veritas * 16—6 2/3 G. 1.1. (5—27) 7—31   7—31     7—31		350	111.6	26.1	12.0	214	225	32	29	163	Sejlskibsselskabet 3m Skonnert »Christian«. (Z. T. Jacobsen) Troense. <b>Svendborg.</b>			
NGTP (E 236)	<b>Christian (ex Zeemeuw)</b>	Gl. — Stl.	106	Kiel Frd. Krupp 20	Germ. Lloyd * A K. (11—31) 2—31   2—31     2—31		180	98.0	22.3	7.0	118	138	14	25	99	H. P. W. Belkin. <b>Sønderborg.</b>			
NDPT (J 569)	<b>Christian (ex Emilie)</b>	Gl. — E.	34	Nübbel J. P. Ohm 08			145	74.5	21.2	7.9	72	78	7	14	57	H. P. Nielsen. <b>Holbæk.</b>			
NRHW (E 225)	<b>Christian (ex Hebe)</b>	Sk. — E.	40	Nysted R. L. Rasmussen 10	Bureau Veritas * 16—5 2/3 G. 1.1. (3—32) 7—32   7—32     7—32		140	78.5	21.1	8.2	70	76	7	15	54	L. N. Larsen. <b>Aalborg.</b>			

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGRQ (D 70) [OXIB]	<b>Christian Holm</b> (ex Christian)	S (2) — Tankskib 2M. — Stl.—16 B.H Elek. L. — Radiot.	3800	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	Lloyd's Reg. ☒ 100 A 1 (—32) 10—32 3—32 7—31 3—32				FPT 250 APT 165	12900	471.1	64.3	33.2	8441	9119	2918	595	5605	Det Danske Petroleum-Aktieselskab. (C. Holm). <b>Kbhvn.</b>
NDQK (J 646)	<b>Christiane</b> (ex Louise)	Gl. — E.	48	Uetersen — 00						110	72.8	18.7	7.0	57	62	6	9	47	C. J. Nielsen. <b>Egernsund.</b>
NWGR (J 62)	<b>Christiane</b> (ex Rigmor)	Sk. — E.	16	Svendborg A. Jensen 99						90	69.3	18.4	6.8	47	53	14	9	41	H. C. Petersen. <b>Marstal.</b>
NHDC (D 81) [OZGD]	<b>Columbia</b>	S(2)—2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 28	Lloyd's Reg. ☒ 100 A 1 (12—28) 10—32 1—31 10—32 10—32				FPT 110 DBT 1124 APT 153	9127	384.7	54.4	32.6 (36.5)	4127	6049	1936	354	3760	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NHQK (E 238)	<b>Concordia</b>	Sk. — H.	49	Faaborg R. Møller 96	Bureau Veritas ☒ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> G.1.1. (4—30) 4—32 9—31   9—31					185	87.5	21.6	9.6	109	117	10	16	90	Rederiaktieselskabet »Sct. Jørgens«. (R. P. Rasmussen). <b>Svendborg.</b>
NPRQ (E 314)	<b>Cornwall</b>	Sk. — 3 M. — E.	113	Thurø J. P. Jørgensen 06	Bureau Veritas ☒ 16—4 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> G.1.1. (5—29) 6—32 7—31   7—31					—	112.1	26.2	11.9	202	212	20	25	166	Sejlskibsselskabet »Rolf Krake«, A/S. (R. Nielsen). Thurø <b>Svendborg.</b>
NHQT (E 279)	<b>Dana</b>	Sk. — 3 M. E. B. F.	93	Svendborg J. Ring Andersen 19	Bureau Veritas ☒ 16—9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> G.1.1. (8—26) 4—32 12—30   3—30					240	94.3	23.5	9.4	118	127	12	17	98	Rederiaktieselskabet »Brydekilde«. (R. P. Rasmussen). <b>Svendborg.</b>
NFSC (J 448)	<b>Dana</b> (ex Hulda)	Gl. — E. B.	59	Odense J. Nielsen 08						100	71.3	20.6	6.8	51	60	9	16	35	H. Friis. <b>Marstal.</b>
NCKF (E 44)	<b>Danebrog</b>	Sk. — E. B.	48	Randers Skibsværft 21	Bureau Veritas ☒ 15—7 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> G.1.1. (3—29) 7—29 6—29   6—29					160	84.1	22.8	8.2	85	95	10	16	69	J. P. P. Nyborg. <b>Aalborg</b>
NMKW (J 723)	<b>Dania</b> (ex Juno, ex Gabriel, ex Diogenes)	Sk. — E.	30	Øxenbjerg A. Jensen 03						110	74.1	20.2	7.1	62	69	7	18	44	J. C. A. Sørensen. <b>Aalborg.</b>
NJTM (D 103) [OZOE]	<b>Danmark</b>	S (2) — Tankskib 2M. — Stl.— 16 BH Elek. L. — Radiot.	5000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 31	Lloyd's Reg. ☒ 100 A 1 (10—31) 10—32 10—31 10—31 12—31				FPT 278 APT 202	16400	490.8	67.8	35.8	9761	10517	3365	648	6468	Dampskibs-Aktieselskabet Myren. (Holm & Wonsild). <b>Kbhvn.</b>
NGHB (D 60) [OZUB]	<b>Danmark</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	5400	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 25	Lloyd's Reg. ☒ 100 A 1 (—30) 10—32 9—29 2—32 10—32				FPT 125 DBT 1491 APT 136	12200	160.1	59.7	35.6 (39.6)	7783	8391	2685	363	5342	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen) <b>Kbhvn</b>
NTVC (E 304)	<b>Dannebrog</b>	Sk. — 3 M. — E. F.	113	Thurø J. P. Jørgensen 16	Bureau Veritas ☒ 16—6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> G.1.1. (4—32) 14—32 3—31   3—31					356	115.3	26.7	11.3	209	222	18	27	177	A. E. Sørensen. (Svendborg). <b>Thurø.</b>
NGHF (J 634)	<b>Dejrø</b> (ex Willy)	Sk. — Stl.	55	Waterhuizen J. J. Pattje & Zonen 09						110	79.0	20.8	6.3	72	82	16	13	53	L. Espensen. <b>Æreskjebing.</b>
NFQW (J 444)	<b>Delfin</b>	Gl. — E. B. F.	30	Hadsund A. F. & J. V. Rysz 24						102	68.2	21.0	6.8	53	55	7	10	38	J. V. Rysz. (Fladbjerg). <b>Mariager.</b>
NHRC (J 845)	<b>De seks Brødre</b> (ex Christian Vietheer)	Gl. — E.	38	Wewelsfleth I. Peters 02						—	68.5	20.2	6.9	57	64	8	9	46	N. H. Petersen. <b>Kalø.</b>
NHTG (E 294)	<b>Doriana</b>	Sk. — T. E. F.	34	Frederikssund Skibsværft 30	Lloyd's Reg. ☒ 16 A 1 (7—30) Yacht 6—31 6—31   6—31					—	87.3	21.7	13.2	93	97	13	15	69	W. Vett. Kbhvn.
NGRH (A 108) [OXYD]	<b>Dronning Alexandrine</b>	2M. — Stl.— 4 BH. 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1950	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27	Bureau Veritas ☒ I <sup>3</sup> / <sub>3</sub> A. I.1. PR. (3—31) 4—32 4—32 4—32 4—32				FPT 49 DBT 319 APT 10 DT 52	1695	251.2	39.0	23.3 (26.9)	1042	854	593	171	1090	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGVC (J 616)	<b>Duen</b> (ex Vivian, ex Duen, ex Duvan, ex Duen)	Sk. — E.	46	Marstal N. J. Jensen 99						135	80.8	19.6	7.8	70	76	7	13	55	J. Hummel. (Østersundby). <b>Aalborg.</b>
NFPS (J 423)	<b>Ebba</b> (ex Grimsey, ex Ernte)	Tjk. — J. Stl.	38	Oude Wetering P. van Dam 06						150	80.2	17.1	6.2	76	90	11	18	61	J. H. Staugaard. <b>Marstal.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs bund	Motor	Hjælp ekedel	Axel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NCLJ (H 50)	<b>Ebbas</b> (ex Caecilia)	Jt. — J.	50	Wisch Johs. Thormählen & Co. 98			100	76.2	18.6	6.3	62	67	21	9	36	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). Kbhvn <b>Nykjøbing S.</b>			
NPMH (E 230)	<b>Edith</b> (ex Aage, ex Ofelia)	Sk. — 3 M. — E.	49	Marstal G. Clausen 06	Bureau Veritas *16—4 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G.I.I. (6—29) 7—31   7—31     6—29		130	80.2	20.7	7.7	73	81	12	17	52	H. Sterke. <b>Ommel.</b>			
NSVM (H 14)	<b>Eduard</b>	Gm. — J.	46	Lauenburg 01			130	83.4	19.9	6.4	84	92	29	9	53	»Aktieselskabet Cementfabrikken Dania«. (K. Thune). Kbhvn. <b>Mariagner</b>			
NDBT (J 14)	<b>Egen</b> (ex Sunrise, ex Gæa)	Gl. — E.	66	Svendborg S. Weber 91			125	87.4	21.8	7.2	68	79	9	13	57	H. A. Andersen. <b>Helsingør.</b>			
NWVB (J 440)	<b>Eirene</b> (ex Zero)	Sk. — E.	35	Hobro C. Tommerup 19			135	74.7	19.6	8.4	68	72	9	13	51	L. P. Jørgensen. <b>Fredericia.</b>			
NCBL (J 160)	<b>Elinor</b> (ex Thea)	Gl. — Stl.	39	Hoogezand G. J. v. d. Werff 12			115	74.1	17.2	5.8	62	70	9	11	49	S. N. Jakobsen. <b>Nakskov.</b>			
NWJG (J 405)	<b>Elisabeth</b> (ex Elizabeth)	Tjk. — J.	69	Martenshoek G. Verstokt 99			130	80.2	16.6	6.7	72	83	14	9	59	Anna Madsen. (Inurø).Svendboro.			
NDVF (E 175)	<b>Elisabeth</b> (ex Mary Carstens)	Sk. — E.	58	Seedorf M. Koldewitz 20	Germ. Lloyd * A I. 12 k (12—20) 7—29   3—27     7—29		120	73.4	20.6	7.5	64	71	13	12	46	C. D. Lorenzen. <b>Sønderborg.</b>			
NGWD (E 244)	<b>Elise</b> (ex Erato IV)	Gl. — Stl. 1 BH.	105	Alphen a. R. D. & Joh. Boot 16	Bureau Veritas • I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. (6—29) 14—32   4—32     4—32		150	83.4	21.9	8.3	102	116	37	16	63	O. I. P. Larsen. <b>Aarhus.</b>			
NWRT (J 125)	<b>Elise</b> (ex Eirene, ex Henner Friser, ex Anne)	Sk. — E.	21	Svendborg A. Jensen 96			92	68.9	18.4	6.4	46	53	7	10	36	A. C. Christensen. (Glyngøre). <b>Aalborg.</b>			
NHRP (J 772)	<b>Elise Marie</b> (ex Amicitia)	Tj. — Stl.	53	Hoogezand G. Versteekt 95			135	79.5	16.6	6.6	72	88	13	16	60	J. C. Ohlsen. (Alnor). <b>Egernsund</b>			
NTRG (E 247)	<b>Ella</b> (ex Sakkjøbing, ex Viking II)	Gl. — Stl.	105	Martenshoek L. Mulder 15	Bureau Veritas 1 Aar * I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. (4—32) 4—32   4—32     4—32		170	84.6	20.0	6.7	78	96	15	21	59	N. M. Nygaard. (Aarhus). <b>Odense.</b>			
NGRK (J 690)	<b>Ellen Marie</b> (ex Memento Mori)	Tjk. — Stl.	38	Hoogezand G. Verstokt 92			150	82.4	17.2	7.3	84	92	30	13	49	J. Jepsen. (Alnor) <b>Egernsund.</b>			
NPFG (J 303)	<b>Ellida</b> (ex Else)	Sk. — E.	36	Nyborg Fløytrup & Schmidt 05			88	70.2	18.8	6.5	47	52	4	12	37	A. F. Kold. <b>Lohals.</b>			
NVCC (E 188)	<b>Elly</b>	Sk. — E. F. B.	98	Svendborg J. Ring Andersen 17	Bureau Veritas * 16 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G.I.I. (5—17) 3—32   3—32     3—32		165	82.5	22.8	7.5	84	92	8	14	70	J. M. Hansen. <b>Svendborg.</b>			
NWJP (E 45)	<b>Else</b> (ex Magrietha)	Gl. — Stl.	64	Delfzijl Niestern en Zonen 05	Bureau Veritas • I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. (7—29) 5—32   5—32     4—31		145	84.7	18.1	6.3	77	92	8	15	69	N. M. Nygaard. (Aarhus). <b>Odense</b>			
NHGQ (J 689)	<b>Else</b>	Gl. — E. B.	69	Brake J. Oltermanns 02			160	82.7	21.2	10.0	87	94	30	14	50	K. K. Petersen. <b>Marstal.</b>			
NFWH (E 215)	<b>Else</b> (ex Anna, ex Iris)	Sk. — E.	48	Marstal L. Johansen 14	Bureau Veritas * 16—6 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (5—30) 10—32   8—30     8—30		140	84.2	21.6	8.0	76	82	7	16	59	N. Rytter. <b>Aalborg.</b>			
NGTF (E 240)	<b>Else</b> (ex Etna, ex Hendrika)	Gl. — Stl.	78	Vlaardingen 17	Bureau Veritas • I <sup>3</sup> / <sub>5</sub> P. 1.1. (7—31) 7—31   7—31     7—31		150	79.7	21.4	7.7	90	99	19	22	58	K. Boutrup. (Ommel). <b>Svendborg.</b>			
NTLD (J 647)	<b>Else</b>	Sk. — E. B.	48	Assens D. Ph. Lund 07			125	75.2	20.6	7.6	63	67	5	14	48	C. C. A. Christiansen. <b>Frederikshavn.</b>			

Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- Bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dæket	Brutto	Maskin- Rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NDPL (E 150)	<b>Emanuel</b> (ex Evy, ex Criterion)	Sk. — 3 M. E. B. F.	180	Thurø N. P. Petersen 13	Bureau Veritas ✱ 16—6 $\frac{2}{3}$ G.1.1. (8—29) 5—32   5—32     5—32				DT 4	370	117.2	26.8	12.2	233	244	54	34	<b>157</b>	Rederiaktieselskabet „Edel“. (T. Jergensen, Odense). <b>Svendborg.</b>
NPMD (E 160)	<b>Emanuel</b>	Sk. — E.	40	Marstal G. Clausen 06	Bureau Veritas ✱ 16—5 $\frac{2}{3}$ P. 1.1. (9—28) 8—31   8—31     8—31					100	69.4	19.8	7.3	55	68	7	11	<b>50</b>	K. S. Hansen. <b>Marstal.</b>
NDGL (J 504)	<b>Emma</b>	Gl. — Stl.	30	Kiel Germaniawerft 21				FPT 4 APT 1	110	78.8	18.4	6.8	64	77	7	18	<b>52</b>	J. P. Petersen. (Toft). <b>Egernsund.</b>	
NDHQ (J 15)	<b>Emma</b> (ex Hermann)	Ql. — E. B.	90	Stralsund — 63/02					106	65.9	19.5	8.1	56	64	10	9	<b>45</b>	R. E. Hansen. (Drigstrup). <b>Kjerteminde.</b>	
NRDV (J 335)	<b>Emma</b> (ex Franziska, ex Saltbæk)	Sk. — E. B.	35	Vejle S. Lindtner 96					92	67.1	18.1	7.0	47	52	5	10	<b>37</b>	J. P. R. Pilegaard. <b>Svendborg.</b>	
NGWB (D 73) [OYZA]	<b>Emma Mæsk</b>	S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 17 RH Elek. L. — Radiot.	3200	København Burmeister & Wain 28	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (2—28) 11—31   7—30   2—28   4—32				FPT 185 APT 203	12250	466.3	61.8	34.2	7800	8278	2649	565	<b>5064</b>	A. P. Holier. (Kbhvn.). <b>Nyborg.</b>
NHVP (J 790)	<b>Emmanuel</b>	Tj. — Stl.	72	Martenshoek 97					145	89.9	17.6	6.6	85	97	31	10	<b>56</b>	R. P. Rasmussen. <b>Søby.</b>	
NPWS (J 329)	<b>Emmy</b>	Sk. — E.	58	Svendborg J. Ring Andersen 06					101	68.2	19.4	6.4	51	56	7	10	<b>39</b>	R. Kræmmer. <b>Svendborg.</b>	
NWMB (E 256)	<b>Energi</b>	Sk. — 3 M. — E.	84	Marstal C. L. Johansen 19	Bureau Veritas ✱ 16—7 $\frac{2}{3}$ G.1.1. (4—28) 10—32   10—32     10—31					245	97.4	24.0	10.0	131	142	16	20	<b>106</b>	K. Albertsen. <b>Marstal.</b>
NWSK (J 90)	<b>Energi</b>	Gl. — Stl.	66	Hoogezand G. J. v. d. Werf 06					150	82.0	18.1	7.2	85	93	16	15	<b>62</b>	R. Ømand. <b>Svendborg.</b>	
NKBP (A 149) [OZTE]	<b>England</b>	S(2) — 2M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L Radiot.	4250	Helsingør Jernskibs.— og Maskinb. 32	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (4—32) 4—32   4—22   4—32				FPT 56 DBT 333 APT 70	1750	306.3	44.2	25.9	1519	2767	999	225	<b>1543</b>	»Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Esbjerg.</b>
NBJQ (D 25)	<b>Erik</b> (ex Taurus)	2 M. — Stl. 3 BH.	200	Oscarshamn Mek. Verkstad 08/28	Bureau Veritas ✱ I $\frac{2}{3}$ P 1.1. PR (4—32) 4—32   4—32     4—32				FPT 22 APT 17	375	120.7	22.8	11.3	249	300	96	41	<b>163</b>	»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. <b>Odense.</b>
NJTV (J 841)	<b>Erik</b> (ex Grønland)	Gl. — Stl. — 3 BH.	117	Leiderdorp 15					160	98.7	18.0	6.9	100	123	39	19	<b>65</b>	R. J. Christenson. (Kjøge). <b>Kolding.</b>	
NJSK (E 317)	<b>Erna</b> (ex Hertha Helene)	Sk. — 3 M. — Stl.	113	Marstal Staaalskibsbyggeri 20	Bureau Veritas ✱ I $\frac{2}{3}$ P. 1.1. (8—29) 1—31   1—31     1—31					116	88.1	22.6	8.9	136	160	16	29	<b>115</b>	E. Nygaard. (Aarhus). <b>Odense.</b>
NSDH (J 660)	<b>Erna</b>	Sk. — E. B. F.	48	Vejle S. Lindtner 12					140	76.5	21.0	7.8	7	78	10	17	<b>51</b>	F. H. L. Christensen. <b>Vejle.</b>	
NRWL (J 617)	<b>Erna</b> (ex Enigheden)	Sk. — E.	50	Marstal L. J. Bager 12					115	74.1	20.1	7.4	59	68	9	14	<b>45</b>	J. A. Pedersen. (Nordby S.). <b>Maaiup S</b>	
NLMW (J 454)	Erna (ex F. N. Halmøe)	Gl. — E.	49	Bandholm P. Larsen 01					116	71.9	19.8	7.6	58	65	9	12	<b>43</b>	S. E. Pilegaard. <b>Svendborg.</b>	
NCLH (J 103)	<b>Erna</b> (ex Liit)	Sk. — E. B.	37	Troense Jacobsen 08					105	71.6	18.7	7.0	55	61	8	13	<b>40</b>	C. Christensen. (Brensodde). <b>Vejle.</b>	
NCKB (J 281)	<b>Erna</b> (ex Anne Marie, ex Auguste, ex Margaretha)	Evgl. — Stl.	32	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 08					90	71.8	16.4	5.1	47	54	11	6	<b>37</b>	S. K. A. Pedersen, <b>Faaborg.</b>	
NJVK (A136) [OZPE]	<b>Erria</b>	S. — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L—Radiot.	9300	Nakskov Skibsvørf 31	Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (1—32) 9—32   1—32   1—32				FPT 80 DBT 120 APT 100	9300	440.3	62.2	33.7	6886	8636	2764	392	<b>5481</b>	Aktieselskabet Dot Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn</b>



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
						Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	Sidste Kiaseeftersyn : Skibs- bund   Motor   Hjelpe Kedel   Axel	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHFQ (A 118) [OXCE]	<b>Esbjerg</b>	S.(2)—2M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Awng. D.—Elek.L. Radiot.	4250	Helsingør Jernskibs. og Maskinb. 29	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—29) 4—32   7—31   4—29   4—31	FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	999	210	1553	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn <b>Esbjerg.</b>
NWMSG (E 31)	<b>Esther</b>	Sk.—3M.—E.B.	95	Nykjøbing M. S. Larsen 19	Bureau Veritas * 16—8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G.I.I. (4—27) 8—31   8—31     6—29		180	87.9	23.1	8.3	91	97	10	16	71	P. C. Jørgensen. (Nykjøbing M.) <b>Aalborg.</b>
NJGV (J 810)	<b>Esther</b> (ex Magda Bloch, ex Ada)	Jt.—Stl. 2 BH.	37	Holland — 09			132	81.7	16.6	6.0	65	77	12	14	51	C. M. Strandby <b>Kolding.</b>
NJKE (A 133) [OZFE]	<b>Europa</b>	S.—2 M.—Stl. 7 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	7000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 31	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—31) 5—32   5—33     6—32	FPT 138 DBT 1700 APT 184 ST 255	10950	465.4	62.2	37.2	8350	10224	3272	523	6430	Aktieselskabet Det Ostasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NHBV (J 635)	<b>Eva</b> (ex Christian)	Sk.—3M.—E.	80	Fjellebroen F. J. Hofmann 04			—	88.1	21.9	7.6	84	94	9	20	64	P. Saxberg. <b>Skagen.</b>
NCLQ (J 88)	<b>Evelyn</b> (ex Laura, ex Elsie Nore, ex Pol- stjerner 2, ex Alf)	Sk.—E.F. i	30	Marstal N. J. Jensen 96			90	65.1	18.7	7.7	52	55	6	9	40	D. C. Mortensen. (Fuur). <b>Aalborg.</b>
NMVG (J 118)	<b>Faders Minde</b> (ex Lovise, ex Mary)	Sk.—E.	46	Faxe Ladeplads J. Koefoed 04			90	66.6	19.8	6.8	47	51	5	10	37	H. L. Hansen. <b>Faxe Ladeplads.</b>
NSDK (E 257)	<b>Falken</b>	Sk.—3M.—E. B.	168	Thurø J. P. Jørgensen 12	Bureau Veritas * 16—6 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (10—28) 4—31   4—31     4—31		400	119.7	27.9	11.7	233	243	30	31	183	»SejlsMbsselskabet 3m Skonnert „Falken“ A/S.« (E. C. Hansen). <b>Thurø.</b>
NGTR (H 38)	<b>Falster</b> (ex Nutta, ex Innesfree)	1 M.—J. Stl. 3 BH.	113	Kirkintilloch P. Mc. Gregor & Son 12		FPT 3	163	84.6	18.3	8.6	109	129	41	20	68	E. Qvist. <b>Kjøbenhavn.</b>
NTDL (A 71) [OZWB]	<b>Falstria</b>	S (2)—3 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot.	2000	Govan Harland & Wolff 15	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 9—32   8—31   9—32   9—32	FPT 50 DBT 770 APT 52	6690	365.3	50.2	26.4 (30.2)	3923	4358	1395	192	2771	Aktieselskabet Det Ostasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NWLK (J 642)	<b>Familiens Lykke</b> (ex Ester, ex Eendracht)	Tjk.—J.	62	Groningen — 02			152	81.2	17.6	7.1	80	89	7	16	67	H. W. Wulff. (Alnor). <b>Egersund.</b>
NCKR (E 282)	<b>Fane</b> (ex Astræa)	Sk.—E. F. B.	111	Marstal A/S C. L. Johansen 21	Bureau Veritas * 16—7 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (5—30) 6—31   5—30     5—30		225	96.8	24.2	9.8	132	142	16	23	103	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet«. (A. E. Boye & Co.). <b>Marstal.</b>
NJLT (A 141)	<b>Femøund</b>	S.—1 M.—Stl. 4 BH. —Elek. L.	186	Frederikshavn Værft & Flydedok 31	Germ. Lloyd * 100 A [E+] (6—31) 10—32   6—31     10—32	APT 9	25	75.3	19.6	7.3	66	82	35	20	28	Dampskibsselskabet Smaalandsbavet, A/S. (H. C. L. Hovmand). <b>Bandholm.</b>
NKCG (J 400)	<b>Find</b> (ex Birgitte)	Sk.—E.	38	Svendborg A. Jensen 98			95	68.5	18.5	6.6	47	52	6	10	36	V. A. S. Christensen. <b>Aalborg.</b>
NSMB (A 60) [OZKB]	<b>Fionia</b>	S(2)—4M.—Stl. 6 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	3900	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 8—32   6—30   6—31   8—32	FPT 75 DBT 988 APT 97	6820	394.4	53.2	27.0 (31.0)	4297	5219	1670	211	3337	Aktieselskabet Det Ostasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NGFM (J 613)	<b>Fortuna</b>	Sk.—F.E.	61	Wewelsfleth J. Peters 06			125	74.9	20.5	7.5	71	80	12	16	53	C. M. Christensen. <b>Aalborg.</b>
NTJP (J 712)	<b>Fortuna</b>	Sk.—E.B.	11	Stubbekjøbing O. Hansen 15			130	77.4	21.1	6.8	61	66	7	15	44	F. E. Stage, (Frederiksberg). <b>Kjøge.</b>
NBWW (J 490)	<b>Forældres Minde</b>	Sk.—E.	48	Fredericia J. A. Jacobsen 90				73.1	21.2	8.5	72	81	12	12	57	N. Nielsen. (Ankjær). <b>Vejie.</b>
NHPV (A 129) [OYEE]	<b>Fredericia</b>	2M.—Stl.—5BH. Elek. L.—Radiot. Welld.	1040	Frederikshavns Værft og Flydedok 30	Bureau Veritas * 1 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR (5—30) 4—32   4—32   4—32   4—32	FPT 19 DBT 80 APT 12	500	189.4	31.5	10.9 (14.7)	463	693	222	82	389	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). Kbhvn. <b>Kolding.</b>
NWQF (J 27)	<b>Freia</b>	Sk.—Stl.	68	Rønne Bornholms Maskinfabr. 97			110	74.4	18.8	6.5	61	67	8	13	46	M. T. Bidstrup. <b>Rønne.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Frdrag efter »Br. Rule«		Reg.-Ton s Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand-bal last	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings-d ækket	Brutto	Maskin-ru m m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NQDV (J 74)	<b>Freir</b> (ex Søstrene, ex Johanne, ex Otto)	Sk. — E.	45	Ribnitz C. H. Staben & Co. 99							62.1	18.5	6.9	45	53	7	10	35	R. C. Hansen. <b>Kjøge.</b>
NCDH (E 258)	<b>Freja</b> (ex Gerda)	Sk. — 3 M. — E.	98	Æreskjøbing J. Petersen 20	Bureau Veritas *16—8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (11—28) 7—3   7—31     7—29					235	95.0	24.1	10.2	129	138	15	18	104	Rederi-Aktieselskabet Wasa. (R. P. Rasmussen). Svendborg. <b>Thuro</b>
NHKV (J 709)	<b>Freja</b> (ex Frieda Margretha)	Gl. — Stl.	47	Hoogezand H. Kroese 07						120	72.2	17.8	6.4	67	74	3	9	53	C. H. K. Andersen. <b>Faaborg.</b>
NFKJ (A 96) [OZBA]	<b>From</b>	2M. — Stl. 7 BH. — Awn. D. Elek. L. — Radiot.	1060	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24	Bureau Veritas *1 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. PR (4—32) 4—32   4—32   4—32   10—31				FPT 17 DRT 127 APT 22	340	210.3	35.2	10.7 (13.8)	470	999	320	75	604	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. H. Lund). <b>Rønne.</b>
NWPH (E 327)	<b>Frem</b>	Sk. — 3 M. — Stl.	111	Marstal E. B. Kromann 19	Bureau Veritas *16—8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (6—27) 5—32   5—32     5—32						92.7	24.7	9.5	126	141	15	19	107	E. B. Kromann. <b>Marstal.</b>
NLTV (J 453)	<b>Fremad</b>	Sk. — E.F.	50	Vejle S. Lindtner 02						135	76.0	21.4	8.0	72	79	9	13	57	Emma Pilegaard. <b>Svendborg.</b>
NDRC (J 564)	<b>Fremad</b>	Gl. — E.	57	Wewelsfleth J. Peters 00						125	72.5	19.6	7.1	62	70	10	11	49	R. Heide. <b>Augustenborg.</b>
NQTC (J 818)	<b>Fremad</b>	Sk. — E.	50	Frederikshavn C. Nielsen 08						100	70.2	19.6	6.6	51	56	6	13	37	L. C. Jensen. <b>Frederikshavn.</b>
NJMQ (J 571)	<b>Fuga</b> (ex Carl)	Jt. — E.	15	Frederiksoen J. Ring Andersen 98						95	66.4	18.3	7.2	50	53	6	11	36	C. L. Bentzen. <b>Taarbæk.</b>
NDKH (E 148)	<b>Fylla</b>	Sk. — 3M. — E. B.	48	Nyborg N. P. V. Dreyer 22	Bureau Veritas *15—8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (4—29) 3—32   3—32     3—32					230	93.4	24.1	9.5	115	123	11	18	94	H. G. Rasmussen. <b>Svendborg.</b>
NBDV (B 111)	<b>Gaabense</b>	S(2) — Fg. Stl. — 4 BH.	145	Rødby Havn Jernskibsverft 19							92.8	18.1	6.5	74	90	29	9	52	Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. <b>Masnedund.</b>
NGML (J 163)	<b>Gabriel</b>	Gl. — E.F.	39	Ob. Oroust 73/07						100	62.8	18.8	8.5	55	60	11	11	38	L. Andersen. <b>Hadsund.</b>
NBDK (E 243)	<b>Gamma</b> (ex Carla)	Sk. — 3 M. — E.B.	68	Thorseng Chr. P. Jensen 19	Bureau Veritas *16—8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (9—27) 10—32   10—32     10—32					228	93.5	23.1	9.6	124	136	16	17	103	C. Ring Andersen. (Svendborg). <b>Troense.</b>
NBJC (J 291)	<b>Gaunø</b>	Gl. — E.F.	43	Karrebæksmide E. M. Jakobsen 19						112	69.8	18.7	7.6	57	62	9	12	41	H. P. Albertsen. <b>Marstal.</b>
NGLS (E 228)	<b>Gefion</b>	Sk. — 3M. — E.F.	79	Fredericia Th. Andersen 26	Bureau Veritas 1 Aar *13—7 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (4—32) 5—32   5—32     5—32					225	96.9	25.5	8.9	112	124	17	30	77	A. N. Kure. <b>Nexe.</b>
NTGD (J 3) [OZYA]	<b>Georg Stage</b>	F. Sb. — J. Radiot.	60	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 82							100.8	25.2	13.2	199	203	17	38	149	Georg Stages Minde. <b>Kbhvn.</b>
NQCG (J 48)	<b>Gerda</b>	Sk. — E.	42	Assens D. Ph. Lund 07						101	69.6	19.4	6.8	49	52	5	11	36	N. P. Jensen. <b>Marstal.</b>
NWKT (J 378)	<b>Gertrud</b> (ex Oostermoer)	Gl. — Stl.	80	Stadskanaal 94						130	80.4	16.3	7.1	76	86	8	15	63	P. G. Christensen. <b>Kolding.</b>
NFBD (D 90) [OYFE]	<b>Gertrude Mærsk</b>	S(2) — 3 M — Stl. 8 BH. — Pt. Sholter D. Elek. L. — Radiot.	5300	Odense Staalskibsverft 30	Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—30) 3—31   5—30				FPT 136 DAT 1264 APT 236	8330	418.9	54.7	25.4 (29.8)	4622	5038	1612	271	3155	A. P. Holier. (Kbhvn). <b>Svendborg.</b>
NLEM (E 278)	<b>Gloria</b>	Sk. — E.	47	Marstal M. Petersen 02	Bureau Veritas *16—6 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> G. 1.1. (4—29) 9—32   4—30     4—30						79.1	20.1	7.9	70	76	7	12	57	Th. M. Lohse. <b>Marstal.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art. Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br.Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeffersyn: Skibs- bund	Motor	Hjælpe Keriel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NHKT (E 260)	<b>Glory</b> (ex Kate)	Sk. — E. F.	46	Barth C. Holzerland 14	Germ. Lloyd * A 1. 6. Osts. (5—26) 4—26   4—26     4—26		126	76.7	21.1	7.6	70	77	10	15	<b>52</b>	R. S. Christensen. <b>Ommel.</b>			
NGFC (D 65)	<b>Greenland</b> (ex Vincit Qui Patitur)	2 M. — Ff. — Stl.	150	Beverley Cook, Welton & Gemmell 22	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 2—31   2—31       10—29		100	81.1	19.8	10.0	90	90	35	14	<b>41</b>	C. Søsen. (Boldsager). <b>Esbjerg.</b>			
NHRJ (J 813)	<b>Grethe</b> (ex Anker, ex Butt)	Gl. — E.	78	Elmshorn Thormahlen & Co. 95				73.4	19.4	9.3	77	81	11	12	<b>57</b>	H. C. Thomsen. (Kbhvn.). <b>Aalborg.</b>			
NWMH (H 47)	<b>Grøvlingen</b> (ex Anna)	Tjk.-E.	32	Groningen — 02			100	71.3	16.3	6.0	50	59	19	13	<b>27</b>	J. Chr. Martinussen. <b>Aabenraa.</b>			
NWHD (J 792)	<b>Gudmund</b> (ex Leif, ex Pour- voyeuse)	Gi. — E.	119	Dunkerque — 73				73.3	20.8	9.4	84	87	11		<b>60</b>	M. A. Kristensen. <b>Hasle.</b>			
NHPG (D 85) [OXWE]	<b>Guldborg</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7BH. — Pt.ShelterD . Elek. L. — Radiot.	3200	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—30) 10—31   2—30   2—30   5—30	FPT 134 DBT 1134 APT 137	8300	385.6	54.2	25.4 (29.1)	4232	4732	1514	353	<b>2865</b>	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen) <b>Kbhvn.</b>			
NHFK (J 667)	<b>Guldborg</b> (ex Geertruida)	Tjk.—J.	48	Martenshoek — 92			140	80.0	16.4	7.5	73	85	27	11	<b>47</b>	H. Rasmussen. (Guldborg L.). <b>Nykjæbing F.</b>			
NLFG (H 48)	<b>Guldborgland</b> (ex Asta, ex Itigso, ex Pioneer, ex Alfa, ex Guldborgland)	S. — 1 M. — Stl. 3 BH.	130	Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 00/11		FPT 8	134	96.9	17.9	6.7	99	129	41	26	<b>63</b>	H. A. Christensen. <b>Nykjøing F.</b>			
NDQV (J 396)	<b>Gunna</b> (ex Peter)	Gl. — E.B.	58	Friedrichstadt D. Schoning 02			140	74.0	19.3	8.2	68	73	12	12	<b>50</b>	H. P. Levinsen. <b>Stryne.</b>			
NDHJ (J 257)	<b>Glustat</b> (ex Gustaf)	Gl. — E.F.	34	Råå Varf 17			110	67.4	20.1	7.1	52	56		13	<b>32</b>	Aktielskabet Ny Kalkbræderi. (A. R. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NDLB (E 149)	<b>H. C. Andersen</b> (ex Pacific, ex Mathilde)	Sk. — E. B.	113	Frederikssund Skibsværft 22	Bureau Veritas * 16—7 3/3 P. 1.1 (6—31) 6—31   6—31     7—30		165	87.7	21.8	8.1	89	96	17	15	<b>63</b>	H. C. Carlson. (Kbhvn.). <b>Odense.</b>			
NTBG (J 731)	<b>Haabet</b>	Gl. — E.	42	Rervig L. Christiansen 14			—	79.3	20.9	7.3	66	72	7	12	<b>53</b>	J. Andersen. (Aalborg). <b>Vang.</b>			
NDPS (J 876)	<b>Haabet</b> (ex Leif, ex Hoppet)	Sk. — E.B.	26	Rudkjøbing J. Boas 01			110	71.6	19.2	7.1	54	61	4	11	<b>46</b>	N. J. Hansen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>			
NQPL (J 618)	<b>Haabet</b> (ex Alfa, ex Eben-Ezer, ex Karen, ex De 2de Brødres Minde)	Jt. — F.	38	Kristianssand — 47			95	59.9	18.4	7.4	49	53	5	14	<b>34</b>	C. V. Carstensen. <b>Korsø.</b>			
NGKT (D 66)	<b>Hafnia</b> (ex Karl I, ex Karl)	2 M. — Stl. 3BH.	120	Marten47shoek L. Mulder 14	Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1. 1. (4—32) 4—32   4—32     4—32		135	80.5	19.4	7.4	78	91	17	17	<b>57</b>	Aktielskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). <b>Kbhvn. Aarhus.</b>			
NQPS (J 847)	<b>Hammershus</b> (ex Kate)	Sk. — E.	56	Barth C. Holzerland 05				71.3	19.6	7.0	58	64			<b>50</b>	C. J. Petersen. (Hasle). <b>Rønne.</b>			
NJLM (J 823)	<b>Hanne</b> (ex Anna)	2 M. — Stl. 3 BH.	70	Elmshorn D. W. Kremer & Sohn 24				68.9	19.7	6.9	65	77	25	10	<b>42</b>	J. H. Falkenberg. (Alnor). <b>Egersund.</b>			
NCMP (J 269)	<b>Hanne Marie</b>	Gl. — E.	45	Eckernførde 05			115	68.8	19.7	7.5	53	59	6	10	<b>42</b>	C. Lorenzen. <b>Egersund.</b>			
NFBB (H 35)	<b>Hans</b> (ex Neptunus I)	S (2) — 1 M. Stl.—5BH.	65	Martenshoek ( Gebr. G. & H. Bodewes 10		FPT 5	150	84.8	16.3	7.0	75	82	16	11	<b>55</b>	F. Johansen. <b>Ærøskjøbing.</b>			
NDKG (J 436)	<b>Hans</b>	Sk. — E.F.	37	Timmerabben C. Nilsson 91			100	73.0	18.6	7.1	54	62	4	11	<b>47</b>	H. C. Skov. (Skovsbostrand). <b>Svendborg.</b>			
NQLM (J 473)	<b>Hans</b>	Sk.—E.B.F.	40	Vejle S. Lindtner 07			100	73.1	19.4	6.8	49	54	5	13	<b>35</b>	H. M. Sielemann. <b>Vejle.</b>			

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Maskinens HK og Type	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW .		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.   Mask.   Kedel   Axel	Vand- ballast	Kul Ladning	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NMBS (J 71)	<b>Hans Juul</b>	Sk. — E.F.	52	Stege C.A.J. og A.M.J.Vennike 02			88	68.9	18.9	6.4	49	54	7	11	35	E. Andersen. <b>Gaabense.</b>
NVTK (E 130)	<b>Harald</b>	Sk. — 3 M. — E.	88	Hobro C. Tommerup 18	Bureau Veritas *I ½ G. 1. 1. (2—18) 6—31   8—32     8—32		180	82.9	21.8	8.5	93	98	13	14	70	Dansk Cement Central. (K. Thune). Kbhvn. <b>Hobro.</b>
NHTP (E 298)	<b>Hela</b>	Gl.— Stl.	58	Elmshorn J. Thormählen & Co. 09	Germ. Lloyd * 100 A k (10—29) 5—32   6—30     5—32		120	76.7	21.7	6.6	77	84	10	14	60	C. H. H. Christensen. <b>Svendborg</b>
NFWM (J 519)	<b>Helga</b> (ex Minister Dr. Lucius)	Jt. — E.	50	Emden C. Cassens 84			120	72.8	19.3	9.6	70	72	16	11	45	Jacobine Christensen. <b>Kbhvn.</b>
NCRM (J 164)	<b>Helga</b>	8k.— E.	64	Seedorf a. R. G. Krüger 04		:	115	69.2	18.9	7.3	59	65	11	13	41	C. P. H. Larsen. <b>Balen, Samsø.</b>
NTFK (H 11)	<b>Helgenæs</b> (ex Transport I)	1 M. — Stl. 3 BH.	105	Cruijbeke Chantier Maritime de Cruijbeke 14		FPT 10	158	79.5	18.5	8.3	85	97	35	33	29	Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. (C. L. Nielsen). Aabyhøj. <b>Aarhus.</b>
NDTJ (J 319)	<b>Henner Friser</b> (ex Rebus, ex Margrethe)	Sk.— E.B.	38	Svendborg A. Jensen 94			105	69.4	18.3	7.3	57	65	8	12	46	J. F. Berthelsen. (Viby). <b>Aarhus.</b>
NBFJ (E 192)	<b>Henny</b> (ex Alfred)	Gl.— Stl.	38	Hoogezand H. Kroese 19	Germ. Lloyd * 100 A N. O. (8—27) 3—32   3—32     3—32		160	76.0	19.6	7.3	86	92	7	16	70	H. C. Christensen. <b>Aarhus.</b>
NDRS (J 421)	<b>Henny</b> (ex Marie)	Gl.— E.	50	Finkenwerder I. Behrens 01			125	71.5	20.2	7.3	60	66	7	11	49	M. Christensen. <b>Aalborg.</b>
NKSQ (J 838)	<b>Hercules</b>	Sk.— E.	80	Marstal N. Petersen 00			100	65.6	21.2	7.5	55	66	7	10	48	C. K. Bager. <b>Marstal.</b>
NPQT (J 337)	<b>Hermod</b> (ex Anna. ex Severine)	Sk.— E.	37	Svendborg J. Ring Andersen 06			105	70.2	18.8	6.5	50	55	6	12	37	A. H. Dreymann. <b>Marstal.</b>
NVMS (J 51)	<b>Hertha</b> (ex Karl, ex Hertha)	Gl.— E.	65	Tønning J. H. Fach 10			120	70.5	19.8	7.6	62	67	10	14	44	W. Godtfredsen. <b>Lynæs.</b>
NLVH (J 631)	<b>Hilda</b>	Jt.— E.	37	Svendborg S. Weber 02			85	71.9	18.3	6.9	52	59	5	16	38	C. L. Larsen. <b>Kalundborg.</b>
NGPQ (B 146)	<b>Hvalpsund</b>	S (2) — Fg. — 1 M. Stl.— 4 BH. Elek. L.	230	Aalborg Skibsværft 27				132.2	26.4	8.6	210	213	92	3	118	»Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab«. (C. A. Rammeskov). Aalborg. <b>Hvalpsund.</b>
NSPM (J 135)	<b>Ib</b> (ex Martine, ex Smart, ex Cecilie)	Gl.— E.	46	Toft J. Wiene 10			115	76.6	20.4	6.9	58	66	6	13	47	N. J. Nielsen. <b>Kalundborg</b>
NJFT (J 804) [OYRF]	<b>Iceland</b> (ex Valborg)	2m Ff.— E. F. Radiot.	110	Lysekil 29				66.7	19.8	10.1	69	71	26	17	28	C. Sørensen. <b>Esbjerg.</b>
NRTF (J 664)	<b>Ida</b> (ex Maagen)	Sk.— E.	60	Svendborg A. Jensen 11			140	77.9	21.0	7.6	72	78	13	17	48	H. G. Christiansen. <b>Kbhvn.</b>
NJDC (B 97) [OYZE]	<b>India</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 2 Dæk — 7 BH. EJek. L. — Radiot.	7100	Nakskov Skibsværft 30	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (12—30) 7—32   12—30   12—30   7—32	FPT 140 DBF1500 APT 95	13400	470.3	63.7	37.4 (41.7)	8813	9549	3056	463	6031	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NCBT (D 7) [OYDC]	<b>Indien</b>	S (2) — 3 M.— Stl. 2 Dæk — Awug. D. 6 BH.— Elek.L. Radiot.	3100	Nakskov Skibsværft 20	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 9—31   12—30   3—32 1 2—31	FPT 70 DBT1156 APT 106	8750	390.7	53.2	33.7 (37.4)	5390	5702	1825	294	3583	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NDCL (J 718)	<b>Ingeborg</b> (ex Luise)	Gl.— Stl.	49	Kiel Germaniawerft 21			110	78.8	18.4	6.8	64	73	5	14	54	F. T. Hansen. <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Solskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Frdrag efter »Br. Rule«		Reg-Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Vand- ballast	Ladning m.m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NHKL (E 261)	<b>Inger</b> (ex Corrie)	Gl. — Stl. J.	110	Milligen Bodewes 16	Bureau Veritas • 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (9—29) 7—31   7—31   9—29			83.2	21.8	7.8	101	118	38	17	63	J. C. H. Bruun. <b>Aarhus.</b>			
NRMF (J 460)	<b>Inger</b> (ex Christian, ex Hilma)	Sk.—E.B.	28	Barth — 99			120	68.4	19.5	7.6	63	71	7	13	52	S. C. Lassen. (Fladbjerg). <b>Hadsund.</b>			
NBPD (E 204)	<b>Ingrid</b> (ex Lilli, ex Ingrid)	Sk. — 3 M. - E.	145	Grenaa Brdr. Rohde 20	Bureau Veritas * 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (4—28) 5—31   5—31   5—31		180	86.9	22.2	7.9	91	100	14	16i	70	P. Saxberg. <b>Skagen.</b>			
NCJD (J 87)	<b>Ingrid</b> (ex Christina)	Gl. — E.F.	45	Faaborg R. Møller 90/24			105	73.0	18.0	6.7	48	53	9	11	33	N. P. Lund. <b>Vordingborg.</b>			
NGTJ (D 72) [OYFC]	<b>Irland</b>	2 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot.	1600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—31) 10—32   7—32   7—32   6—31	FPT 90 DBT 814 APT 110	5500	326.2	50.1	20.8 (24.1)	2730	3173	1015	230	1928	Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen). <b>Kbhvn.</b>			
NVPM (E 330)	<b>Jan</b> (ex Asta, ex Voorwaarts)	Tjk. — Stl.	112	Martenshoek J. W. Boerma 14	Bureau Veritas • 1 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> p. 1.1. (7—32) 7—32   7—32   7—32		160	90.0	18.5	6.2	81	100	32	10	58	H. F. V. Larsen. (Kbhvn.) <b>Aarhus.</b>			
NHBM (D 78) [OYIC]	<b>Jane Mærsk</b>	S (2) — TankRkib 2M. — Stl.—12BH. Elek. L. — Radiot	3400	Odense Staalskibsverft 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—28) 6—32   3—30   6—28   11—31	FPT 225 APT 120	11800	456.8	59.7	33.7	7232	7691	2461	520	4710i	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Fredericia.</b>			
NCLV (D 13) [OYJC]	<b>Java</b>	S (2) — 4 M. — Stl 7 BH. — 2 Dsek Awng.IX — Elek.L. Radiot.	4500	Nakskov Skibsverft 21	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 11—32   5—29   6—32   8—31	FPT 105 DBT 1509 APT 115	13160	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8681	2778	378	5525	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen) <b>Kbhvn.</b>			
NJWR (J 839)	<b>Johan</b> (ex Alma)	Gl. — E.	38	Wewelsfleth J. Peters 03			100	65.4	20.0	6.8	54	61	5	12	43	M. P. Hansen. <b>Egersund.</b>			
NFBW (E 328)	<b>Johanne</b>	Sk. — 3M. — E.B.F.	153	Thurø J. P. Jørgensen 22	Bureau Veritas * 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (1—31) 8—32   8—32   8—32		455	126.4	29.6	12.6	279	295	22	34	240	Aktieselskabet Johanne. (A. J. Jørgensen). (Thurø). <b>Svendborg.</b>			
NDQP (E 296)	<b>Johanne</b> (ex Aphrodite)	Sk. — E.B.	98	Svendborg S. Weber 22	Bureau Veritas * 16—7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (12—31) 2—32   2—32   2—32		145	86.3	20.8	8.8	96	107	15	18	75	C. H. Groth. <b>Marstal.</b>			
NTKL (J 815)	<b>Johanne</b> (ex Catharina)	Tjk. — Stl.	92	Hoogezand Smith & Zoon 05			152	82.7	16.4	6.8	76	89	7	18	64	A. Petersen. <b>Egersund.</b>			
NMJS (J 643)	<b>Johanne</b> (ex Marie)	Sk. — E.	54	Odense N. F. Hansen 03			128	76.2	20.8	7.7	66	73	6	13	55	G. A. Petersen. <b>Allinge.</b>			
NCTB (J 290)	<b>Johanne</b>	Gl. — E.B.	42	Eckernforde F. Glasau 02			100	63.1	19.6	7.7	51	56	4	10	42	C. Nielsen. <b>Augustenborg.</b>			
NCMV (J 342)	<b>Johanne</b>	Gl. — E.B.	46	Frederikshavn N. Olsen 08			100	68.0	19.0	6.6	49	55	5	12	37	C. M. Jensen. (Logstør). <b>Aalborg.</b>			
NKVQ (J 91)	<b>Johanne</b>	Gl. — E.	20	Bandholm P. Larsen 00			86	66.2 i	18.4	7.0	46	52	4	10	38	M. L. Mortensen. <b>Nykjæbng F.</b>			
NFJM (J 409)	<b>Johanne</b> (ex Jolla)	Kt.—E.F.	44	Lister — 12			110	60.8	20.7	8.2	53	64	20	16	28	H. A. Nissen. <b>Sanderborg.</b>			
NFDM (J 385)	<b>Johanne</b> (ex Måld)	Sl.—E.F.	43	Råå — 92			80	58.9	20.1	8.2	53	58	18	6	33	Firma J. Saabye & O. Lerche. <b>Kbhvn.</b>			
NDVP (A 87)	<b>Johanne II</b>	S(2)—Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek.L.	90	Aalborg Skibsverft 22	Norske Veritas * I A 11 (1—31) 1—31   1—31   1—31	FPT 6 APT 6	30	79.9	24.1	8.1	102	107	50	17	41	* Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab. (E. Thidemann). <b>Middelfart.</b>			
NBGD (E 295)	<b>John</b>	Sk. — 3 M. — E. B.	75	Rønne C. Lind 19	Bureau Veritas * 16—6 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (12—29) 7—30   7—30   7—30		180	91.1	22.1	7.3	86	97	7	19	70	L. C. Hintze. <b>Rinne.</b>			

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsteds
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHGD (J 121)	<b>Josefine</b>	G1.—E.	24	Vejle S. Lindtner 95						93	66.7	17.4	6.9	46	51	6	8	<b>38</b>	N. C. Godiksen. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>
N SCP (A 28) [OZGB]	<b>Jutlandia</b>	S(2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2500	Glasgow Barclay, Curie & Co. 12	British Corporation BS* (with Freeboard) (7 28) 7—32   7—32   7—32   7—32				FPT 79 DBT 992 APT 28	7600	370.4	53.2	27.1 (31.0)	4239	4874	1560	193	<b>3121</b>	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen) <b>Kbhvn.</b>
NDWM (A 94)	<b>Jyden</b>	S(2) — Fg. — 1 M. Stl.—4BH. Elek.L.	200	Aalborg Skibsværft 23	Norske "Veritas" * 1 A 11 (9—31) 9—31   9—31     9—31				FPT 6 APT 6	30	79.9	24.1	8.1	102	107	50	16	<b>41</b>	Aktieselskabet Fa?rgefarten Fredericia—Strib. (J. R. Hansen). <b>Fredericia.</b>
NGLH (A 103) [OYDD]	<b>Jylland</b>	S(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Da-k Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3800	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-31) 4—32   4—31   3—30   4—31				FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	306.3	44.2	25.9 (29.3)	1519	2762	999	204	<b>1559</b>	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Esbjerg.</b>
NSQG (E 241)	<b>Jylland</b> (ex N. E. Schmidt)	Sk. — 3 M. — E.	64	Marstal Gorm Clausen 14	Bureau Veritas * 16—6 3/3 G. 1.1. (.4—30) 4—32   4—32     4—32					160	89.1	22.6	8.8	93	100	11	14	<b>75</b>	N. M. M. Nielsen. <b>Aalborg.</b>
NHGM (E 253)	<b>Jørga</b> (ex Fürst Frantz zn Putbus)	Sk. — 3M. — E.	110	Seedorf M. Koldevitz 24	Germ. Lloyd * A 1 12 k (11—24) 8—30   8—30     8—30					160	79.8	21.1	8.5	85	96	14	16	<b>65</b>	F. A. K. Thygesen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>
NKSL (J 377)	<b>K. Hay</b> (ex Andreas, ex Helge)	Jtsk.—E.F	23	Vejle S. Lindtner 99						90	66.9	18.2	6.9	45	51	6	10	<b>35</b>	J. J. Petersen. <b>Marstal.</b>
NMSQ (J 132)	<b>Kaj</b>	Sk. — E.B.F	40	Odense N. F. Hansen 04						100	72.2	19.7	7.0	53	60	6	12	<b>42</b>	J. E. Petersen. <b>Nyborg.</b>
NCMJ (J 382)	<b>Eapella</b>	G1.—Stl	42	Hoogezand H. Kroese 00						95	68.0	17.2	6.2	58	63	7	10	<b>46</b>	P. N. Høy. <b>Egersund.</b>
NJTP (J 828)	<b>Karen</b> (ex Glenscott)	Sk. — E.	64	Marstal A. Petersen 09							73.7	20.4	7.8	64	71	7	11	<b>53</b>	H. F. C. Poulsen. (Roskilde). <b>Aalborg.</b>
NWKR (D 18) [OZPD]	<b>Karise</b> (ex Svendborgsund)	2 M. — E.B. Radiot.	370	Thurø J. Ph. Jørgensen 19	Bureau Veritas * 16—9 2/3 G. 1.1. (3—26) 4—32   4—32     10—31					700	148.9	33.4	13.4	448	542	173	48	<b>321</b>	A/S M/S »Karise«. (J. F. Gabe). Hellerup. <b>Rødvig.</b>
NFPM (H 25)	<b>Karl</b> (ex Advendo)	1 M. — J. — 2 BH.	80	Holland — 04						170	87.4	18.7	6.3	81	99	32	17	<b>50</b>	F. Johansen. <b>Ærøskjøbing.</b>
NPQW (E 212)	<b>Kastor</b>	Sk. — 3 M. — E.	26	Stubbekjøbing O. Hansen 06	Bureau Veritas * 16—4 2/3 P. 1.1. (9—29) 9—31   9—31     9—31					120	78.7	19.9	7.2	64	71	7	12	<b>53</b>	R. Albertsen. <b>Marstal.</b>
NBRW (J 37)	<b>Kate</b> (ex Ellen, ex Ellen Kristine)	G1.—E.	54	Faaborg R. P. Skov og L. Jensen 48/69/11						110	68.3	17.9	7.4	56	62	7	12	<b>43</b>	A. Th. Pedersen. (Gudhjem) <b>Rønne.</b>
NGDC (J 476)	<b>Kate</b>	G1.—E.B.	54	Thurø N. A. Nielsen 25						110	68.3	21.0	7.0	59	65	9	13	<b>44</b>	A. H. Petersen. <b>Svendborg.</b>
NCLW (J 517)	<b>Klara</b> (ex Wilhelm)	G1.—E.B.	28	Elmshorn — 80						115	65.0	18.5	6.9	51	56	7	11	<b>37</b>	K. H. Nielsen. (Ballen). <b>Samsø</b>
NCTG (J 561)	<b>Knudsine</b> (ex Anne Margrethe)	Sk. — E.F.	46	Svendborg J. Ring Andersen 12						130	77.9	20.7	7.0	63	69	6	12	<b>51</b>	E. Madsen. <b>Vejle.</b>
NSMK (E 7)	<b>Kodan</b>	Sk.—E.	41	Svendborg J. Ring Andersen 14	Bureau Veritas * 16-5 3/3 P. 1.1. (1—31) 5—31   9—30     9—30					125	76.1	20.7	7.1	64	71	7	14	<b>50</b>	T. J. Holmstrøm. <b>Aalborg.</b>
NDJV (J 551)	<b>Komet</b>	G1.—Stl	48	Kiel Germaniawerft 21						110	78.8	18.4	6.8	64	72	6	16	<b>50</b>	C. Marquardt. <b>Egersund.</b>
NWKQ (E 22)	<b>Kongedybet</b>	Sk. — 4 M. — Stl. 2BH.	200	Svendborg Skibsværft og Maskinb 19	Norske Veritas * 1 A 1 (8—29) 4—32   6—31     6—31				FPT 28 DBT 105 APT 10	600	139.4	29.7	11.0 (14.2)	344	389	64	48	<b>277</b>	»A/S. Hasle Motor- og Sejlskibsrederi«. (M. A. Kristensen) <b>Hasle.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Hjemsted Rederi
					Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund   Motor   Hjelpe- Kedel   Axel	Vand- ballast	Ladning m. m	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerun m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NGWJ (A 116)	<b>Korshage</b>	S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L.	155	Frederikshavn Værft og Flydedok 28	Bureau Veritas ⊗ I <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (4—28) 11—31   11—81   11—31		35	84.7	24.0	8.8	103	105	52	11	42	Aktieselskabet Korshage. (P. A. Nielsen, Kbhvn.) <b>Rørvig.</b>
NGPD (A 109)	<b>Koster</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	100	Aalborg Skibaværft 26	Bureau Veritas ⊗ I <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (4—31) 1 Aar Kallehave—Koster		112	74.0	20.0	8.8	76	85	45	3	37	Præstø Amt. (Næstved). <b>Kallehave.</b>
NPFK (J 320)	<b>Krestine (ex vallø, ex Petrine, ex Vesta)</b>	Gl. — B.	30	Eckernførde F. Glasau 04	Bureau Veritas ⊗ I <sup>2</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (4—31) 4—32   4—32   4—30			69.4	17.9	7.4	55	60	6	11	42	S. N. Rasmussen. (Fladbjerg) <b>Marlager.</b>
NJHV (J 264)	<b>Kristian</b>	Jtsk. — E.	45	Thurø J. Ph. Jørgensen 97			105	65.3	17.9	7.8	55	60	5	9	45	R. P. Hansen. (Kbhvn.) <b>Mullerup.</b>
NPFR (J 167)	<b>Kristine (ex Martha)</b>	Gl. — E.	28	Barth C. Holzerland 98			100	66.5	18.4	6.7	48	52	5	11	36»	C. K. Andersen. (Aalborg). <b>Thisted.</b>
NHJB (H 42)	<b>Kvik (ex Beiarn)</b>	Sk. — E.F.	112	Faaborg E. Nordbjerg 21			120	80.5	17.7	9.2	64	72	23	9	40	A. J. Nielsen. <b>Sønderborg.</b>
NK CW (E 301)	<b>L. A. Madsen (ex Hans Nielsen)</b>	Gl. — E. B. Elek. L.	113	Nyborg Skibs- og Baadebvggeri 12	Bureau Veritas ⊗ 16—8 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> Pêche 1.1. (9—30) 6—32   6—32   6—32		85	70.7	19.8	8.2	60	62	20	20	22	L. A. Madsen. <b>Frederikshavn.</b>
NGQH (A 112) [OYHD]	<b>Lalandia</b>	S(2)—4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	5000	Nakskov Skibsværft 27	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—31) 8—32   8—31   4—31   6—30	FPT 87 DBT 1096 APT 84	7435	389.8	53.4	25.3 (28.4)	4021	4913	1572	246	3095	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NSKT (E 76)	<b>Langeland (ex Lilli)</b>	Sk. — E.B	113	Stubbekjøbing O. Hansen 13	Bureau Veritas ⊗ 16—6 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (10—29) 8—32   8—32   8—32		128	75.0	20.5	7.2	60	70	10	13	47	J. Hansen. <b>Rudkjøbing</b>
NGMV (J 72)	<b>Langeland (ex Anna)</b>	Sk. — E.	25	Vejle S. Lindtner 94			90	67.1	18.1	6.9	47	53	5	11	37	K. E. Jørgensen. (Rudkjøbing). <b>Vang.</b>
NHKJ (J 707)	<b>Laura (ex Dykkeren, ex Käthe)</b>	Sk. — Stl.	69	Holland — 1913				70.6	18.4	6.2	64	72	13	12	47	J. Falkenberg. (Alnor). <b>Egernsund.</b>
NCKP (J 174)	<b>Laura (ex Signe)</b>	Sk. — E.F.	45	Kragerø A. Thomsen 94			115	72.4	19.8	7.3	56	66	9	11	45	H. G. KristensEn. (Hejlskov). <b>Aalborg.</b>
NSGF (J 417)	<b>Laura</b>	Sk. — E.F.	31	Assens J. Christoffersen 13			98	69.4	18.6	7.2	52	55	5	11	38	J. P. Petersen. (Thorøhuse). <b>Assens</b>
NQPJ (J 369)	<b>Laura</b>	Sk. — E.	38	Kolding C. Christensen 08			110	71.2	19.4	6.8	50	56	6	14	36	G. A. Hansen. <b>Lohals.</b>
NCDV (J 144)	<b>Leda (ex Carl Bruhn)</b>	Jt. — E.	75	Friedrichstadt D. Schonings Værft 12			90	69.7	17.7	6.8	47	53	10	11	32	O. C. Christensen. (Kbhvn). <b>Nykjøbing F.</b>
NJDG (J 388)	<b>Leda</b>	Gl. — B.	17	Nykjøbing F. E. C. Benzon 72			90	63.3	18.8	7.1	49	53	3	13	37	C. P. Holm. <b>Svanke.</b>
NCWP (D 4) [OYUC]	<b>Leise Mærsk</b>	2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	1500	Odense Staalskibsværft 21	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—32) 6—32   2—32   9—31   2—32	FPT 47 DBT 676 APT 65	4800	320.2	44.2	26.2 (29.8)	2915	3136	1004	239	1893	Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Mailer, Kbhvn.) <b>Aarhus.</b>
NCKQ (D 19)	<b>Lidsø (ex Johanne Margrethe, ex Frode)</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 4 BH.	290	Marstal Staalskibsbyggeri 21	Bureau Veritas ⊗ I <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (2—30) 2—32   2—32   2—32	FPT 24 DBT 350 APT 5	730	141.2	30.1	10.6 (13.4)	371	460	78	48	334	Dampskibsselskabet „Østfyn“, A/S. (Firma A. Andersen & Sen). Kbhvn. <b>Nyborg.</b>
NFHG (J 565)	<b>Lily (ex Mariette)</b>	L.Y. — Sk. Træ	60	Southampton — 86								91			C 70	C. E. Wandel (Konstantinopel). (Befuldm.: C. B. Henriques). <b>Kbhvn.</b>
NVMF (J 706)	<b>Lina Höge</b>	Gl. — E.	30	Wewelsfleth J. Peters 97				66.0	20.6	6.5	55	60	7	11	42	H. Hansen. <b>Marstal.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings dæket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NHBJ (J 106)	<b>Lindholm I</b> (ex Famiieens Minde)	Sk.—E.	48	Marstal N. J. Jensen 94						103	68.2	19.0	7.7	53	58	9	10	33	Dansk Andels-Cement-Fabrik. (A. Nielsen). <b>N. Sundby.</b>
NCHD (E 8)	<b>Linnea</b>	Sk.—E.F. B.	68	Korsør Skibsværft 18	Bureau Veritas ⊗16 3/5 G. 1.1. (2—18) 2—32   10—31     10—31					135	81.8	21.9	8.0	76	84	12	13	58	Dansk Cement Central. (K. Thune). <b>Kbhvn. Aalborg.</b>
NPVM (J 380)	<b>Lisbeth</b>	Sk.—E.F.	30	Vejle S. Lindtner 06						100	72.9	19.5	6.9	49	55	6	14	35	N. Jacobsen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>
NDJH (D 38) [OYXC]	<b>Louisiana</b>	S(2)—2M.—Stl. 7 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot.	2800	Ardrossan DryDock&Shipbuild.Co. 22	Bureau Veritas ⊗ I 3/3 L. 1.1. (12—31) 7—32   7—32   7—32   7—32				FPT 99 DBT 1339 APT 246	9960	407.8	55.2	33.5 (37.5)	6200	6513	2084	383	4046	»Det forenede Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NSGK (J 600)	<b>Lovise</b> (ex Union, ex Marie, ex Søstrene)	Sk.—E.	48	Marstal J. A. Petersen 13						122	73.6	20.6	7.9	67	73	9	14	51	N. A. Laursen. (Vindingland). <b>Vejle.</b>
NJSF (J 826)	<b>Lnise</b> (ex Alpha)	Jt.—Stl.	61	Papendrecht v. d. Adel 06							78.4	17.7	6.0	71		28	10	50	C. J. J. Ohlsen. (Toft). <b>Graasten.</b>
NJHT (D 102) [OZEE]	<b>Lundby</b> (ex Saga)	S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot.	1800	Landskrona Nva Varv, A/B 26	Norske Veritas ⊗ I A 1 (10—29) 8—32   3—31   5—32   3131				FPT 66 DBT 1036 APT 235	6850	357.0	51.3	25.4	3703	4150	1328	316	2506	A/S Motortramp. (A. E. Reimann). <b>Kallehave.</b>
NKCM (B 144)	<b>Lundeborg</b>	S.—Fg.—1 M. E.	142	Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 32						40	68.1	21.7	8.1	59	59	23	17	19	A/S Lohals—Lundeborg Fægefart. (A. H. Andersen). <b>Lohals.</b>
NBPV (D 6)	<b>Maagen</b> (ex Mærdø II)	2M.—Stl.—3BH.	148	KaJundborg Skibsværft 20	Bureau Veritas ⊗ II 3/5 G. 1.1. (9—31) 9—31   1—31     9—31				FPT 17 APT 12	250	88.6	22.7	8.9	134	165	33	34	97	M. C. Petersen. <b>Kbhvn.</b>
NGPV (J 549) [OXJF]	<b>Mackenzie</b> (ex Tungenknieper)	Ff.—2 M.—Stl. Radiot.	152	Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24						42	70.1	20.8		79	82	34	19	29	V. Nielsen. (Hjerting). <b>Esbjerg.</b>
NTCM (E 100)	<b>Magda</b>	Jtsk.—E.B.F.	78	Vejle S. Lindtner 14	Bureau Veritas ⊗ 16—7 3/5 P. 1.1. (.2—30) 7—31   3—29     3—29					150	76.8	21.2	7.8	72	79	9	17	53	C. C. Sørensen. (Aggersund). <b>Aalborg.</b>
NQCW (J 516)	<b>Masrda</b> (ex Hjalm, ex Chr. Jensen, ex Hulda)	Gl.—E.	31	Assens J. Christoffersen 01						90	67.4	18.6	6.4	47	52	4	9	38	T. Pedersen. (Fuur). <b>Aalborg.</b>
NDVB (J 324)	<b>Magrethe</b> (ex Gretchen)	Gl.—J. Stl.	48	Waterhuizen Gebr. v. Diepen 12						90	66.8	17.2	5.9	52	58	8	7	44	H. P. C. Hansen. <b>Vejle.</b>
NHLM (E 262)	<b>Maja</b>	Gl.—Stl.—4BH.	118	Leidersdorp J. Bloot 14	Bureau Veritas ⊗ I 3/5 P. 1.1. (8—29) 5—32   7—31     7—31					200	94.8	21.8	8.5	123	140	20	22	98	C. J. Sørensen. <b>Troense.</b>
NCLP (D 8) [OYZC]	<b>Malaya</b>	S(2)—4M.—Stl. 7 BH.—2 Dæk Awng. D.—Elek. L. Radiot.	4500	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 21	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—30) 7—32   4—31   7—32   4—31				FPT 108 DBT 1468 APT 108	13400	445.8	60.3	39.1 (43.2)	6207	8654	2769	373	5512	Aktieselskabet Det Øtasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
NHPM (E 268)	<b>Margit</b> (ex Catharina)	Gl.—E. B.	32	Haseldorf I. Ladiges 06	Germ. Lloyd ⊗ A 1.4. k 5—29) 1—32   7—31     1—32					114	73.0	20.0	7.4	60	68	12	9	47	N. H. Albertsen. <b>Marstal.</b>
NQCK (J 411)	<b>Margrethe</b>	Gl.—E.	33	Bandholm P. Clausen 07						130	76.3	20.9	7.9	65	71	5	11	56	S. J. Hummel. (Fur). <b>Aalborg.</b>
NGLT (B 135)	<b>Margrethe</b>	2M.—E.B.	95	Odense Trsesklsværft 26						15	73.2	17.7	7.7	48	72	23	11	37	OUTØKommune. <b>Ours.</b>
NLHM (J 168)	<b>MargTethe</b> (ex Lovise)	Jtsk.—E.F.	37	Vejle S. Lindtner 01						92	68.0	18.4	6.9	46	51	7	11	34	A. J. Jørgensen. <b>Assens.</b>
NGLM (J 595)	<b>Mariane</b> (ex Geertuida Mettina)	Tjk.—Stl.	37	Groningen W. Bubertus 04						145	81.3	16.5	7.0	76	86	28		47	C. F. Johannsen. (Sandager). <b>Egersund.</b>



Kendiogs- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maaliugs- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
NFBT (J 628)	Marie	Gl. — J.	53	Hoogezand H. Kroese 12			140	74.1	18.7	6.8	76	83	11	14	58	P. A. Hansen. (Bøjden). <b>Faaborg.</b>			
NFMV (J 426)	Marie (ex Delfin)	Sk. — E.	90	Haseldorf — 14			130	76.5	20.4	7.9	69	77	9	15	53	C. H. Christensen. (Skerbæk). <b>Fredericia.</b>			
NHDS (J 673)	Marie	Tjk. — Stl.	51	Holland — 01			120	81.4	16.2	6.3	68	76	14	9	53	M. Christensen. <b>Højer.</b>			
NCBJ (J 719)	Marie	Gl.—E.F.	39	Cranz-Neuenfelde J. J. Sietas 01			125	71.7	20.3	7.3	62	68	7	12	49	A. A. Hansen. <b>Marstal.</b>			
NKVL (J 40)	Marie (ex Halmø)	Sk. — E.	80	Faaborg R. Møller 00			105	67.9	19.6	7.3	54	60	8	12	41	»Sæby Packetfart A/S«. (L. Nielsen). <b>Sæby.</b>			
NHBG (D 76) [OZAC]	Marie Maersk	S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 17 BH. Elek. L. — Radiot.	3400	Kjøbenhavn Bitrmeister & Wain 28	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 3—2   9—31   9—31	FPT 185 APT 103	12250	466.3	61.8	34.2	7800	8271	2647	567	5057	A. P. Møller. (Kbhvn.). <b>Fredericia.</b>			
NOPJ (J 261)	Marna (ex Anna, ex Kathé Luise)	Jt. — Stl.	26	Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 06			80	70.4	16.6	5.3	46	52	5	8	39	A. Th. Dichmann. <b>Kbhvn.</b>			
NMKQ (J 133)	Mars (ex Skibladner)	Jtsk.—E.F.	42	Vejle S. Liudtner 03			100	72.9	19.5	6.9	51	59	5	14	41	F. Madsen. <b>Nykjøbing F.</b>			
NDPM (J 614)	Martha (ex Gretchen)	Jt. — J.	48	Hoogezand H. Kroese 09			130	70.3	18.3	6.4	65	72	11	12	49	N. N. Hoy. <b>Egersund.</b>			
NJRC (J 820)	Mary (ex Morgenstern)	Tjk. — Stl.	67	Hoogesand E. J. Smit & Zoon 95			138	80.1	16.5	6.8	71	82	15	10	56	J. J. Søgaard. <b>Aalborg.</b>			
NGWS (A 117)	Masned Sund	S (2) — Fg. — Stl. 4BH.	193	Svendborg Skibsværft af 1926 28	Bureau Veritas * 1 1/3 A.1. (5—2) 5—32   5—32     5—32		35	93.8	22.1	6.8	90	90	38	21	31	Dampskibsselskabet »Rødby Havn«, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. <b>Masned Sund.</b>			
NFSG (H 28)	Mathilde (ex Absalon, ex Løvenorn)	Im.—J. 5BH.	325	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 77			230	130.8	20.2	9.7	156	184	59	31	95	L. Hedaa. <b>Lemvig.</b>			
NGSV (A 114) [OYKD]	Meonia	S(2) — 4M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	5000	Nakskov Skibsværft 27	Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (—32) 7—32   5—32   7—31   7—32	FPT 75 DBT1071 APT 79	7480	404.7	54.4	25.3 (29.1)	4158	5214	1668	257	3288	} Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>			
NBQT (D 12) [OZDC]	Mexico	S (2) — Tankskib 3M. — Stl. — 14 BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot.	1600	Nakskov Skibsværft 20	Norske Veritas * 1. A. 1. (12—29) 9—31   12—29   1—31   12—29	FPT 68 DBT 420 APT 58	4500	301.1	44.1	26.5	2738	3056	978	221	1857				
NGPB (E 229)	Minde (ex Kolberg)	Sk.—E.F.	50	Swinemünde Deutsche Schiffbau A.G. 24	Bureau Veritas * 12—7 1/2 G.I. 1. (12—29) 2—32   2—32     2—32		—	79.6	21.7	8.0	84	95	16	17	63	} R. M. Rasmussen. <b>Marstal.</b>			
NHMV (E 300)	Minde IV (ex Dina)	Gl. — J. 2BH.	87	Vlaardingen Gebr. Figeé 14	Bureau Veritas Baltic Trade • 1 1/3 P. 1.1. (8—30) 8—32   8—32     8—32		160	82.2	21.5	7.4	87	95	12	18	65				
NDQM (A 74) [OYLD]	Mommark	S (2) — Fg. — 2 M. Stl.—4 BH. Elek. L. — Radiot.	760	Nakskov Skibsværft 22	Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1. 1. (6—30) 5—32   5—32   5—32   5—32	2DT 63	54	140.3	26.7	13.5	287	331	153	62	125	»Aktieselskabet Mommark Færge«. (J. Wilkens). <b>Mommark.</b>			
NJLF (A 131) [OZGE]	Muinam	S(2) — 3M. — Stl. 7 BH. — Elek. L. Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 31	Lloyd's Reg. * 100A1 (—31) 6—32   6—31   6—31	FPT 50 DBT 695 APT 84	3200	330.2	48.9	19.2	2290	3113	1119	254	1739	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersn). <b>Kbhvn.</b>			
NDVW (A 91)	Møn	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	105	Nakskov Skibsværft 23	Bureau Veritas Kallehave Koster * 1 1/3 P. 1.1. (531) 4—32   4—32     11—29		30	72.0	20.1	8.8	73	86	43	7	35	Præstø Amt. (Nasstved). <b>Kallehave.</b>			

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- Signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »føt«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.-Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseefersyn: Skibs- bund   Motor   Hjulpe   Axle 6	Vand- ballast	Ladning m. m.	Lsengde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NJWQ (A 151)	<b>Nanna</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4BH.	195	Frederikshavn Værft og Flydedok 32	Bureau Veritas ⊗ 1 3/5 P. 1. 1. (3—32) 3—32   3—32     3—32			91.6	25.0	6.5	97	97	41	23	<b>33</b>	»Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab«. (E. Thidemann). <b>Middelfart.</b>
NJKM (E 312)	<b>Nanny</b>	Gl. — Stl. — 3 BH.	79	Waterhuizen Gebr. van Diepen 31	Germ. Lloyd ⊗ 100 A Westl. Osts. (4—31) 4—31   4—31     4—31	APT 3	163	84.7	19.4	6.9	85	100	32	19	<b>49</b>	P. S. Jensen. (Lohals). <b>Svendborg.</b>
NSHK (J 776)	<b>Nanny</b>	Sk. — E.B.	75	Aalborg Andersen & Larsen 13			c.135	78.1	21.8	7.7	65	70	9	12	<b>49</b>	C. Christensen. <b>Aalborg.</b>
NKGQ (J 258)	<b>National</b>	Gl.—E.	31	Bandholm P. Larsen 99			105	70.5	19.6	7.4	55	60	6	11	<b>42</b>	C. Christensen. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>
NTCF (J 814)	<b>Nelly</b> (ex Oliver)	Sk.—E.F.	49	Nakskov R. Rasmussen 14			c.150	79.9	21.3	8.4	78	86	10	17	<b>58</b>	Chr. Møller. <b>Frederikshavn</b>
NCBF (E 275)	<b>Neptun</b>	3m Sk. — E. B. F.	111	Svendborg J. Ring Andersen 20	Bureau Veritas ⊗ 16—8 2/3 G. 1. 1. (10—28) 10—32   10—32     10—32		244	96.2	24.0	9.9	137	148	14	19	<b>115</b>	K. Albertsen. <b>Marstal.</b>
NMJP (J 84)	<b>Neptun</b> (ex Olaf Rye)	Sk. — E.F.	64	Nykjøbing M. O. R. Tversen 03				63.1	17.7	7.3	46	51	5	9	<b>36</b>	A/S Motorskonnert Neptun. (P. M. Nielsen). <b>Rønne.</b>
NVQD (J 156)	<b>Neptunus</b>	Tjk. — Stl.—1BH.	48	Hoogezand H. Kroese 01			150	80.3	17.0	7.4	74	83	6	13	<b>64</b>	H. M. Jensen. <b>Marstal.</b>
NGFR (D 57) [O Z E B]	<b>Nicoline Mærsk</b>	S(2) — 2M.—Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2300	Odense Staalskibsværft 25	Bureau Veritas ⊗ 1 3/5 L. 1. 1. (7—29) 6—32   6—32   11—26   6—32	FPT 93 DBT 1227 APT 157	7800	374.8	52.2	24.5 (28.6)	3813	4194	1342	320	<b>2532</b>	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Odense.</b>
NJDQ (D 98) [O Z B E]	<b>Niel Mærsk</b>	S(2) — 2M. — Stl. 8 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	5300	Odense Staalskibsværft 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (1—31) 9—32   1—31     9—32	DBT 1266	8330	418.9	54.7	25.4	4622	5086	1628	290	<b>3168</b>	A. P. Møller. (Kbhvn.) <b>Svendborg.</b>
NMDG (E 290)	<b>Noah</b>	3m Sk. — E.	113	Troense Z. T. Jakobsen 03	Bureau Veritas ⊗ 16—6 2/3 G. 1. 1. (7—30) 5—32   4—32     4—32		300	108.3	25.9	11.2	184	196	28	25	<b>143</b>	Sejlskibselskabet 3m Skonnert »Noah«, A/S. (Z Th. Jakobsen). Troense. <b>Svendborg.</b>
NFRV (E 245)	<b>Noah</b>	Sk. — E.	44	Faaborg R. Møller 93	Bureau Veritas ⊗ 16-3 3/4 G. 1. 1. (3—32) 3—32   3—32     3—32		165	83.4	21.6	9.6	100	109	9	15	<b>85</b>	A/S Ariel. (R. P. Rasmussen). <b>Svendborg.</b>
NTCL (J 789)	<b>Nora</b> (ex Elona)	Gl. — E.	66	Faaborg R. Møller 99			c. 90	70.0	18.5	6.9	51	57	8	10	<b>40</b>	Th. Andersen. <b>Struer.</b>
NFDP (D 48) [O Y O A]	<b>Nordbo</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 23	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—32) 9—32   9—32   9—32   9—32	FPT 97 DBT 1076 APT 119	8000	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4472	1431	309	<b>2732</b>	»Dampskibsselskabet »Norden«, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>
NHGR (D 84) [O X D E]	<b>Nordfarer</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH.—Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 29	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—32) 10—32   10—32   10—32   10—32	FPT 110 DBT 1122 APT 153	8100	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4126	4605	1474	346	<b>2785</b>	
NJBT (D 91) [O Y S E]	<b>Nordhavet</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7BH.—Pt. ShelterD. Elek. L. — Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (10—30) 4-32   10-30	FPT 104 DBT 1192 APT 178	8325	385.6	54.9	24.8 (28.7)	4194	4617	1477	357	<b>2782</b>	
NFMD (D 53) [O Z N A]	<b>Nordhval</b>	S(2) — 2M.—Stl. 7 BH.—Pt. ShelterD. Elek. L. — Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—32) 10—32   1—32   2—32   10—32	FPT 97 DBT 1076 APT 119	8200	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4473	1431	305	<b>2737</b>	
NHPS (D 89) [O X Y E]	<b>Nordkap</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7BH. — Pt. ShelterD. Elek. L. — Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 30	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (11—30) 5—32   11—30   11—30   5—32	FPT 110 DBT 1122 APT 153	8300	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4126	4553	1457	337	<b>2759</b>	
NGTD (J 38)	<b>Nordlyset</b>	Gl.—E.	43	Rødvig T. Fr. Nielsen 94			90	65.5	18.5	6.5	49	54	10	9	<b>35</b>	L. P. Nielsen. (Grenaa). <b>Rødvig.</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art, Takling, Materiale m. m. 3	Motor HK 4	Byggested Bygmester Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6				Tons DW 7		Kendingsmaal i »feet* 8			Reg.-Tons 9		Fradrag efter »Br. Rule« 10		Reg.- Tons Netto 11	Rederi Hjemsted 12
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast m. m.	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- Rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
NGHR (D 63) [OXXB]	<b>Nordpol</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk. Elek. L. — Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 9—32   2—31   4—32   9—32	FPT 97 DBT 1077 APT 119	8200	380.8	53.9	—	—	4553	—	—	2785	»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). <b>Kbhvn.</b>			
NSLM (E 329)	<b>Nordstjernen</b>	Sk. — 3M. — E.B.	120	Troense Z. T. Jacobsen 13	Bureau Veritas * 16—6 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (11—29) 6—32   6—32   6—32			119.5	28.2	11.7		230	241	24	29	187	E. B. Kromann. <b>Marstal.</b>		
NFRB (A 98) [OYOD]	<b>Odense</b>	2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot	600	Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 4—32   9—32   9—31   4—32	FPT 28 DBT 27 APT 5	600	181.0	31.1	12.3		438	555	223	81	251	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A.O. Andersen). <b>Kbhvn. Odense.</b>		
NGJP (J 521)	<b>Olga</b> (ex Edelgard)	Gl. — Stl.	31	Moorrege I. Jacobs 09			115	79.2	17.3	5.8		64	72	9	13	50	H. P. Warming. (Dalsgaard). <b>Egernsund.</b>		
NHLV (D 88) [OXRE]	<b>Olympia</b>	5(2) — 2 M. — Stl. 6BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3200	Nakskov Skibsværft 30	Lloyd's Reg. * A 100 1 (10—30) 10—32   10—30   10—30   10—32	FPT 110 DBT 1124 APT 153	9100	384.7	54.4	32.6 (36.5)		4127	6049	1936	358	3756	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>		
NLQC (J 610)	<b>Omega</b> (ex Nicoline, ex Annette, ex Axel Bay)	Gl. — E.	59	Thurø P. Troensegaard 74			120	69.8	20.1	8.4		71	76	14	10	52	C. Christensen. <b>Alnor.</b>		
NJLR (J 822)	<b>Oranje</b> (ex Nederland, ex Oranje)	Tjk. — Stl.	36	Groningen — 99			136	78.5	16.0	6.8		69	77	9	14	54	H. C. Jeppesen. <b>Nyord.</b>		
NTSJ (D 30) [OZOC]	<b>Oregon</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	2600	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (9—29) 5—32   5—32   5—32   5—32	FPT 138 DBT 1209 APT 185	8720	[407.8	54.2	33.4 (37.6)		4363	4774	1528	346	2900	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (A.O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
NWTL (E 49)	<b>Orkney</b>	Sk. — 3 M.—E. F.	113	Aalborg Th. Andersen 19	Bureau Veritas * 16—8 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (8—27) 4—30   8—31     8—31		220	90.7	25.1	9.1		116	125	13	18	95	E. H. Bom. <b>Thurø.</b>		
NTBR (J 136)	<b>P. Christensen</b>	Kv. — 2 M. — E. F.	50	Kolding Chr. Christensen 14			—	60.4	18.9			51	53	17	13	23	C. W. Christensen. <b>Kolding.</b>		
NLVW (J 480)	<b>P. R. Nielsen</b>	Sk. — E. B.	30	Stubbekjøbing O. Hansen 02			115	72.3	19.7	7.1		55	60	5	10	45	F. C. Petersen. <b>Marstal.</b>		
NRMV U 8)	<b>Palme</b>	Gl. — E.	59	Uetersen — 98			105	70.2	19.4	7.0		52	61	7	12	43	N. K. Hansen. (Skørpinge). <b>Rødvig.</b>		
NTDH (D 5) [OZQA]	<b>Panama</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15	Lloyd's Reg. * 100A1 (11—27) 7—31   10—29   6—31   3—32	FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)		4778	6650	2128	276	4247	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
NGDL (A 100) [OZTA]	<b>Parkeston</b>	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3800	Helsingør Jernskibs- og Maskinb 25	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 5—32   4—31   9—32   5—32	FPT 56 DBT 333 APT 70	1200	13063	44.2	25.9 (29.3)		1519	2762	990	199	1572	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn. Eshjerg.</b>		
NCWG (E 326)	<b>Patricia</b> (ex Kurt, ex Poseidon)	Sk. — 3 M. E. B. F.	153	Thurø J. P. Jørgensen 21	Bureau Veritas * 16—8 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (7—29) 5—32   5—32     5—32		480	127.6	29.6	12.8		282	299	18	36	245	Rederiaktieselskabet Lunden. (A. E. Sønsen). <b>Svendborg.</b>		
NBDM (E 310)	<b>Pax</b>	Sk. — 3 M. — E.	98	Marstal J. P. Bager 19	Bureau Veritas * 16—7 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (10—28) 4—31   4—31     4—31		205	92.1	23.9	9.9		120	133	14	19	100	R. B. Groth. <b>Marstal.</b>		
NLJC (J 481)	<b>Peder</b> (ex Martha)	Gl. — E.	41	Barth — 96			110	68.2	19.8	7.7		61	67	6	10	51	T. R. Nielsen. <b>Nibe.</b>		
NVBR (D 11) [OZ AB]	<b>Peru</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—29) 8—32   10—30   9—31   2—32	FPT 93 DBT 1266 APT 73	10325	425.3	55.2	35.4 (39.5)		5045	6919	1399	298	5223	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>		
KJVS (A 146) [OZRE]	<b>Peter Mærsk</b>	S. — 3 M. — Stl. 7BH.—Pt.ShelterD Elek. L. — Radiot.	6100	Odense Staalskibsværft 32	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—32) 3—32   3—32   3—32	FPT 134 DBT 989 APT 98	8700	1441.4	57.0	25.8 (30.1)		4624	5339	1709	290	3341	A. P. Møller. <b>Kbhvn.</b>		
NRPH (J 80)	<b>Peter Møller</b> (ex Elsa)	Gl. — E.	38	Eckernförde — 06			116	72.6	20.0	7.4		60	65	7	11	47	Chr. Møler. <b>Mariager.</b>		

Kendings signal KontrolNr. Radio— Kalde— signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations—Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendiugsmaal i »feet«			Reg.—Tons		Fradrag efter i »Br. Rule«		Reg.— Tons Netto	Redcri Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand— ballast	Ladnin g m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings— dækket	Brutto	Maskin— rurn m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- Bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NFPR (E 193)	<b>Philip</b> (ex Roll)	Sk. —3M.—E.B.	185	Marstal E. Eriksen 17	Bureau Veritas * 16 2/3 G.l.l. (11—17) 4—32   4—31     4—31					370	1192	27.6	11.6	218	229	35	36	158	»Sejlskibsselskabet „Dagmar“, Aktieselskab af 1924« (R. Jørgensen). <b>Thurø</b>
NFVK (H 29)	<b>Pioneer</b> (ex Realf)	2 M. — Stl. 3 BH.	80	Groningen 08					130	98.5	16.5	7.0	86	95	18	17	60	S. Nielsen. <b>Bandholm.</b>	
NDHS J 778)	<b>Pollux</b> (ex Kirstine I, ex Kirstine)	8k. — E.	79	Troense Z. Th. Jacobsen 08					135	87.1	19.5	6.3	66	73	11	16	46	H. Thulin. <b>Stubbekjøng.</b>	
NMHC (J 82)	<b>Pollux</b>	Jt. — E.	105	Stubbekjøbing O. Hansen 03/17					110	71.0	19.3	7.4	57	66	10	14	42	R. Th. Christensen. <b>Nykjøng F.</b>	
NGKF (H 43)	<b>Primo</b> (ex Ole, ex Kara)	1 M. — Stl.	80	Borgå — 07						89.9	20.1	8.1	89	100	32	11	57	H. E. Jensen. (Snekkersten). <b>Aalborg.</b>	
NRKT (J 171)	<b>Prøven</b>	8k. — E. F.	52	Rønne S. Bech 78					90	68.0	18.6	6.2	49	53	4	11	39	J. Mahler Jensen. <b>Røne.</b>	
NHJS (J 704)	<b>R. Jørgensen</b>	2m Ff. — E.	90	Odense Træskibsværft 29						67.3	18.4	6.6	52	58	19	20	20	R. Jørgensen. <b>Kerteminde.</b>	
NCJP (J 487)	<b>Ragnild</b> (ex Gretchen)	Gl. — Stl.	20	Hoogezand Gebr. Koops 12					90	69.8	16.5	5.0	47	54	7	10	37	F. O. Jensen. <b>Nakskov.</b>	
NDRM (H 46)	<b>Randi</b> (ex Motosa)	Jt. — E. F.	48	Risør 20					150	! 76.5	21.0	7.9	80	95	16	14	64	M. R. P. Nielsen. Fakse <b>Ladeplads.</b>	
NWBH (J 381)	<b>Rersø</b> (ex Nieuwe Zorg)	Tjk. — J.	86	Musselkanaal G. B. Meyer 06					120	77.2	16.0	6.4	65	77	25	11	41	P. E. Simonsen. (Asperup). <b>Middeifart.</b>	
NHCM (J 284)	<b>Rita</b> (ex Ellen, ex Johan Lie, ex Cora)	S(2) Gl. — E.	67	Svendborg Sophus Weber 16					145	83.0	20.9	7.6	79	90	18	14	58	N. C. Nielsen. (Fuur). <b>Aalborg.</b>	
NBLM (E 297)	<b>Ruth</b>	Sk. — 4 M. E. B. F.	113	Thurø J. P. Jørgensen 20	Bureau Veritas * 15—7 2/3 G.l.l. (3—28) 9—31   9—31     9—31					512	129.4	29.6	13.2	304	321	28	35	258	Sejlskibsaktieselskabet Danmark. (A. E. Sørensen). Svendborg. <b>Thurø</b>
NHJQ (J 699)	<b>Ruth</b> (ex Pax)	Tjk. — 2M. — Stl.	46	Martenshoek W. H. Boerma 94						82.1	16.5	6.4	69	80	26	13	42	J. A. J. Weilemann. <b>Guldborg L.</b>	
NHKR (B 142)	<b>Sallingsund II</b>	S. — Fg. — E.F.	73	Nykjøbing M. S. Larsen 29						67.7	22.0	7.9	64	64	35	—	29	»Sallingsund Fægefart A/S«. (N. C. Petersen). <b>Nykjøng M.</b>	
NDVK (D 43) [OXXA]	<b>Sally Mærsk</b>	3M. — Stl — 5BH. 2 Dæk Elek. L. — Radiot.	1500	Odense Staalskibsværft 23	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 4—32   7—31   10—32   7—31				FPT 73 DBT 729 APT 59	5150	332.1	44.2	26.2 (29.8)	3036	3252	1041	227	1985	»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. <b>Odense.</b>
NJRQ (J 830)	<b>Sampo</b>	Sk — 3 M. — F. E.	105	Luvia Vaaranen 19						89.7	26.2	9.5	148	167	18	21	127	A. A. Ørum. (Jægerspris), <b>Frederikssund.</b>	
NDCF (H 1)	<b>Samson</b> (ex Magle Mølle)	Lgt. — F. E	45	Frederikssund Skibsværft 21					160	83.7	20.9	6.8	95	104	33	18	53	G. E. Hansen. (Kragenæs). <b>Svendborg.</b>	
NGLK (H 31)	<b>Sandormen</b> (ex Nr. 114)	1 M. — J. Træ	30	Hamburg 88					100	70.2	17.0	5.4	49	61	20		34	»„Nordisk Byggekompani“, Aktieselskab«. (N. P. Jensen og Bertha Jensen) <b>Sønderborg.</b>	
NPBQ (J 297)	<b>Sara</b>	Sk. — E.	31	Faxe Ladeplads J. Koefoed 04					95	68.5	19.6	6.8	49	55	4	12	39	Gr. C. Hansen. <b>Lohals.</b>	
NOVJ (H 32)	<b>Saxkjøbing</b> (ex Skirner)	2 M. — J.	80	Glasgow Mamstt & Graham 98						79.9	17.3	7.5	66	78	25	9	44	R. Th. Christensen. (Nykjøbing F). <b>Saxkjøbing.</b>	

Kendings-sign al KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art. Takling. Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations-Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin-ru- m m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NFSQ (B 145)	<b>Sejoro—Havnsø</b> (ex Oscar Wilhelmsen, ex Luna Aalberts, ex Skum)	1 M. — E. B.	186	Kalundborg — Omb. 31					—	—	75.4	17.1	7.1	46	59	19	2	38	Sejoro-Havnsø Færgesart, A/S. (N. K. Christensen). <b>Sejoro.</b>
NRTL (A 15) [O Z F B]	<b>Selandia</b>	5 (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot.	2500	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—28) 5—31   5—30   5—29   6—31	FPT 88 DBT 1050 APT 84	7400	370.4	53.2	27.1 (31.0)	4272	4950	1584	203	3163	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H.N. Anderson). <b>kbhun</b>			
NSGT (D 16) [O Z M B]	<b>Siam</b>	S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—29) 5—32   11—31   10—32   10—29	FPT 97 DBT 1275 APT 73	10075	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4859	6637	2124	290	4223				
NWCD (E 306)	<b>Sif</b> (ex Marie)	Sk. — E. B. F.	111	Korsør Skibsværft 18	Bureau Veritas * 16—8 3/8 G. 1.1. (6—26) 3—31   3—31     3—31	—	185	89.7	24.4	8.8	106	118	11	19	88	C. L. Johansen. <b>Marstal.</b>			
NQSG (J 825)	<b>Signe</b>	Sk. — E. B.	48	Marstal Gorm Clausen 08				—	125	75.7	20.4	7.4	61	68	5	11	52	C. M. Kær. <b>Aalborg.</b>	
NLSK (E 271)	<b>Skandia</b>	3m Sk. — E. F.	111	Stubbekjøbing O. Hansen 02	Bureau Veritas * 16—5 7/8 G. 1.1. (5—30) 6—32   6—30     6—30	—	288	103.7	25.2	11.0	173	183	23	23	137	R. H. Østermann. <b>Marstal.</b>			
NHLG (D 87)	<b>Skarodde</b> (ex Secunda)	Gm. — Stl.	114	Helsingborg Værft Aktieb. 08	Bureau Veritas * IIP. 1.1. (12—29) 8—29   3—30     12—29	—	—	99.2	23.1	9.4	179	190	61	20	109	Cementfabriken Kongsdal, A/S. (C. E. Boeck-Hansen). <b>Mariager.</b>			
NTLR (J 829)	<b>Skibladner</b> (ex Merkur)	Gl. — E.	48	Rødvig L. Christiansen 15				—	116	78.1	20.4	7.2	58	64	6	12	46	J. P. Nielsen. <b>Rødvn.</b>	
NDJR (J 640)	<b>Sophie</b> (ex Iduna)	Sk. — E. B.	55	Uetersen Gebr. Schedelgarn 06				—	145	77.0	21.0	7.6	76	88	7	12	69	N. G. N. Hauge. <b>Aalborg.</b>	
NCQD (J 348)	<b>Sophie</b>	Gl. — E.	37	Dalsgaard A. Møller 00				—	85	69.8	18.0	6.1	43	51	5	10	37	P. Petersen. (Dalsgaard). <b>Egersund.</b>	
NQKT (J 336)	<b>Spera</b> (ex Solon, ex Ellen)	Gl. — E.	38	Karrebæksminde P. G. Herraansen 97				—	110	68.4	18.5	7.5	56	64	9	13	42	H. L. Nielsen. <b>Rødvig.</b>	
NGLV (J 553)	<b>Standard</b> (ex Woterkant)	Ff. — 2 M. — Stl.	90	Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24				—	—	70.1	20.8	—	79	82	35	1.5	32	C. S. S. Nyborg. <b>Esbjerg.</b>	
NWBP (E 305)	<b>Start</b>	3m Sk. — E.	111	Marstal N. Hansen & Co. 18	Bureau Veritas * 16—8 3/8 G. 1.1. (6—26) 3—31   3—31     3—31	—	220	92.5	23.9	9.5	123	135	15	21	98	K. Albertsen. <b>Marstal.</b>			
NGMJ (D 68)	<b>Stensby</b>	2 M. — Stl. — 5 BH Elek. L. — Radiot.	2000	Goteborg Eriksbergs mek. Verkst. 26	Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 6—32   3—30   6—32   12—31	FPT 52 DBT 1049 APT 137	6850	350.2	50.8	25.4 (29.1)	3627	3953	1265	293	2394	»A/S. Motortramp«. (A. E. Reimann). <b>Kallehave.</b>			
NHFW (D 83) [O X B E]	<b>Stjerneborg</b>	S(2) — 1 M. — Stl. 7BH.—Pt.Shelter D Elek. L. — Radiot.	3000	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 29	Lloyd's Reg. * 100 A 1. (4—29) 8—31   8—31   4—29   1—31	FPT 97 DBT 1108 APT 119	8375	380.0	53.9	25.3 (28.9)	4132	4551	1456	310	2785	»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). <b>Kbhvn.</b>			
NKCD (B 148)	<b>Strib</b>	S (2) — Fg. — 2 M. E.	130	Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 32				—	—	82.4	25.4	7.7	88	115	55	12	47	Aktieselskabet Færgefarten Fredericia-Strib. (J. R. Hansen). <b>Fredericia.</b>	
NJHB (A 140)	<b>Sundet I</b>	S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L.	124	Frederikshavn Værft og Flydedok 31	Germ. Lloyd * 100 A k [E+] (6—31)   6—31   6—31     6—31	PTF 6 APT 9	120	81.3	19.2	8.3	89	98	31	16	50	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund. (M. Suenson). <b>Kbhvn.</b>			
NTKM (D 32)	<b>Svalen</b> (ex Omlandes I, ex Darket)	1M. — Stl. — 3BH	185	Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsvggeri 15	Bureau Veritas * 1 2/3 P. 1.1. PR. (9—32) 9—32   9—32   9—32	FPT 23	255	101.0	21.6	9.3	145	188	34	37	118	H. C. Carlson. (Kbhvn). <b>Nakskov.</b>			
NCRH (E 235)	<b>Svalen</b>	Sk. — E.	29	Svendborg Ring Andersen 13	Bureau Veritas * 16—6 7/8 P. 1.1. (5—27) 11—31   11—31     11—31	—	120	79.7	20.8	7.1	65	71	8	12	51	L. L. Hansen. <b>Aarø.</b>			

Kendings signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg.- Tons Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn : Skibs- bund   Motor   Hjelpe- Kedel   Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N B L C (E 307)	<b>Svanen</b>	4m Sk. — E. B. F.	93	Svendborg Øxenbjerg Skibsværft 20	Bureau Veritas *15-7 3/3 G. 1. 1. (3-28) 10-32   15-32     5-32		590	135.0	30.7	13.3	333	361	25	41	295	H. Hansen. <b>Kbhvn.</b>
N W D F (J 684)	<b>Svend</b> (ex Entreprise, ex Avontuur)	Tjk. — Stl.	45	Hoogezand J. B. G. Verstokt 02			130	81.0	16.4	6.9	75	85	16	17	53	H. P. Hansen. <b>Egersund.</b>
N L Q P (J 654)	<b>Svend Aage</b> (ex Linne, ex Kamilla, ex Daglyset, ex Daylight)	Sk. — 3 M. — E. B.	38	Gorleston H. A. Morris 78			100	80.3	18.5	7.4	62	63	6	9	48	P. Jørgensen. <b>Nykjøbing M.</b>
N W V M (J 172)	<b>Svip</b>	Sk — E.	31	Marstal L. J. Bager jun 99			105	64.9	21.1	7.4	53	59	6	8	46	J. C. J. Rønne. <b>Frederikshavn.</b>
N J Q V (J 310)	<b>Sylvia</b> (ex Familien)	Gl. — E. F.	32	Assens S. Christensen 98			—	68.4	18.6	6.7	47	53	3	11	39	L. W. Jensen. <b>Aalborg.</b>
N D G P (A 67)	<b>Sønderjylland</b>	S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	275	Laboe Schmidt, Tiichsen & Hegge 21	Bureau Veritas *I 3/3 P.1.1. (3-31) 2-32   2-32     2-32		30	89.6	25.1	7.7	86	100	48	12	39	»Aktieselskabet Lillebelts-Overfarten«. (Th. Plum). <b>Assens.</b>
N G K P (E 224)	<b>Søstrene</b> (ex Elsbeth)	Sk. — E. F.	53	Neuwarp A. Meitzner 19	Germ. Lloyd *A. 1. 6. N. O. (7-31) 10-31   8-31     10-31		135	76.6	21.3	7.8	65	73	12	13	49	A. Kristensen. <b>Marstal.</b>
N K B H (D 100) [OZHE]	<b>Th. Stauning</b>	2m Ff. — E. Elek. L. — Radiot.	400	Svendborg J. Ring Andersen 31	Bureau Veritas *16-8 3/3 G. 1. 1. (7-31) 7-31   9-31     7-31		460	145.0	28.8	13.2	328	367	117	46	204	Finansministeriet. <b>Kbhvn.</b>
N B Q D (E 231)	<b>T. K. Jensen</b> (ex Wilhelm)	Sk. — 3 M. E. B.	39	Gräpel W. Wärden 11	Germ. Lloyd *A 1. 3. K. (12-29) 12-30   1-30     12-30		220	91.1	22.3	9.3	112	121	6	12	103	P. C. Ladegaard. (N. Sundby). <b>Aalborg.</b>
N G L R (A 106)	<b>Taasinge</b>	S(2) — Fg. — E.F.B.	150	Svendborg J. Ring Andersen 26	Bureau Veritas *16 3/3 L. 1. 1. (9-26) 4-32   4-32     4-32		40	76.5	24.9	8.0	83	83	40	10	33	Et Interessentskab. (Ane Mailer og Hertha Baagøe). <b>Vindeby.</b>
N G M K (D 67) [OXCD]	<b>Tacoma</b>	S (2) — 2 M. — Stl. Awng. D. — 6 BH. Elek. L. — Radiot.	2800	Nakskov Skibsværft 26	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-30) 8-31   10-30   10-30   8-31	FPT 116 DBT 1009 APT 153	8240	379.8	53.3	33.4 (37.0)	5517	5905	1890	379	3637	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
N B Q C (D 41)	<b>Ternen</b> (ex Mærdø I)	2 M. — Stl. — 3 BH.	153	Kalundborg Skibsværft 20	Bureau Veritas *II 3/3 G. 1. 1. (9-32) 9-32   9-32     9-32		250	88.6	22.7	8.9	134	165	53	30	82	H. C. Carlsen. (Kbhvn). <b>Aabenraa.</b>
N L M K (J 346)	<b>Ternen</b> (ex Paketten, ex Julie Hedegaard)	Sk. — E. B.	38	Aalborg P. Bonnesen 01		FPT 6 APT 3	115	70.7	19.7	7.5	59	67	9	12	46	M. P. Clausen. (Ristinge). <b>Rudkjøbing.</b>
N T J W (H 9)	<b>Thor</b>	1 M. — Stl. 8 BH.	115	Groningen Johs. Drewes & Co. 15			58	68.7	18.0	8.4	65	67	25	22	20	O. H. Bærentzen. <b>Kbhvn.</b>
N T B K (D 14) [OZPB]	<b>Tongking</b>	S(2) — 4M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot.	3100	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14	Lloyd's Reg. *100 A 1 (-32) 10-32   12-30   10-32   2-32	FPT 90 DBT 1198 APT 72	9825	410.0	55.2	35.4 (39.5)	4778	6645	2126	274	4244	Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N F K C (H 49)	<b>Torgun</b>	Jt. — E. F.	108	Riser Holmens Værft 17			160	83.9	19.8	8.1	82	98	17	18	62	A. V. Hansen. (Kædeby). <b>Bogø.</b>
N J V G (H 58)	<b>Transport</b> (ex Halden 2)	1 M. — Stl.	49	Groningen Vos & Zoon 15			141	91.4	16.4	6.5	74	91	17	15	60	R. H. Jensen. <b>Rudkjøbing.</b>
N C J F (J 462)	<b>Uranus</b>	Gl. — E.	38	Grimsby Founer & Leaves 88			150	78.5	20.7	9.4	77	85	16	14	56	K. L. Møller. (Kbhvn). <b>Allinge.</b>
N D P J (E 250)	<b>Urda</b>	3k. — 3 M. — E.B.F.	62	Svendborg J. Ring Andersen 22	Bureau Veritas *16-9 3/3 G. 1. 1. (6-29) 4-32   4-32     4-32		167	90.1	23.2	7.4	91	98	9	15	74	»Sejlskibsselskabet „Urda“, Aktieselskab«. (R. P. Rasmussen). <b>Svendborg.</b>
N R M D (J 461)	<b>Urda</b>	Jtsk. — E. F.	48	Vejle S. Lindtner 11			137	76.5	21.0	7.8	71	77	10	17	51	F. H. L. Christensen. <b>Vejle</b>

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art, Takling, Materiale m. m.	Motor HK	Byggested Bygmester Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse				Tons DW.		Kendingsmaal i »feet«			Reg.-Tons		Fradrag efter »Br. Rule«		Reg- ions Netto	Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe- kedel	Axel											
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N T C W (E 97)	Valkyrien (ex Tonni)	Sk. — E. B.	79	Svendborg J. Ring Andersen 15	Bureau Veritas * 16 <sup>3/3</sup> G. 1.1. (2—15) 5—32   7—32     7—32					155	81.1	21.0	7.5	74	79	10	15	54	N. C. Jensen. Aalborg.
N W P L (E 285)	Vega	Sk. — 3 M. E. B. F.	167	Thurø Brd. Petersen 19	Bureau Veritas * 16—9 <sup>3/3</sup> G. 1.1. (6—26) 2—32   2—32     2—32					356	116.8	26.9	11.6	213	224	30	28	166	Sejlskibsselskabet »Fyn«, Aktieselskab. (E. C. Hansen). Thurø. <b>Svendborg</b>
N L K H (J 456)	Vega	Sk. — E.	29	Odense N. F. Hansen 01						110	71.0	20.5	7.4	57	64	6	11	47	J. K. Petersen. (Svendborg). <b>Nakskov</b> .
N L V (A 142)	Vemmenæs	S. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	136	Marstal H. C. Christensen 31	Bureau Veritas * 1 <sup>3/3</sup> P. 1.1. (7—31) 5—32   7—31     7—31				ART 13	35	76.2	22.0	6.8	69	93	37	16	39	A/S Rudkjøbing-Vemmenæs Færgefart. (E. Andersen). <b>Rudkjøbing</b> .
N Q D H (E 68)	Venus (ex Lauritz)	Sk. — 3 M. — E.	48	Marstal G. Clausen 07	Bureau Veritas * 16—5 <sup>3/3</sup> G. 1.1. (2—22) 7—31   7—29     7—29					135	81.1	20.8	7.7	73	78		14	57	N. C. Nielsen. Aalborg.
N H F V (J 688)	Venus	Sk. — E.	30	Nyborg Floytrup & Schmidt 03						95	68.9	18.5	6.9	49	55	5	14	36	S. P. Sørensen. <b>Hadsund</b> .
N C J H (D 2)	Vera	2 M. — Stl. 3 BH.	145	Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21/25	Germ. Lloyd * 100 A K. (3—32) 6—32   6—32     6—32				FPT 11	185	111.5	19.7	7.2	115	163	24	26	114	Aktieselskabet Rederiet Anholt. (V. F. C. Steen). Kbhvn. <b>Grenaa</b> .
N H S D (E 292)	Vesta	Gl. — Stl. 2 BH.	88	Vlaardingen Gebr. Figeo 16	Bureau Veritas * 1 <sup>3/3</sup> P. 1.1. (6—30) Baltic Trade 6—32   6—32     6—32					160	82.8	21.6	7.3	91	99	11	18	70	J. J. Jensen. <b>Svendborg</b> .
N M S T (J 556)	Vesta	Jtsk. — E. B. F.	30	Odense N. F. Hansen 04						110	72.1	19.9	7.1	55	64	5	13	46	H. J. Jensen. <b>Fakse Ladeplads</b> .
N H B S (D 79) [O X K D ]	Victoria	S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot.	3000	Nakskov Skibsværft 28	Lloyd's Beg. * 100 A 1 (6—28) 12—3   9—30   6—28   9—30				FPT 113 DBT 1127 APT 153	8200	384.7	54.4	24.6 (28.4)	4127	4500	1440	313	2747	»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). <b>Kbhvn.</b>
NCSJ (J 624)	Vidar (ex Petrea)	Sk. — E.	37	Barth C. Holzerland 00						115	67.8	19.6	7.5	55	60	10	13	37	C. H. Jeppesen. (Falsled). <b>Faaborg</b> .
N G F S (J 727)	Viking (ex Neptunus II)	Gl. — Stl.	119	Rotterdam 15						170	99.3	17.7	5.8	82	96	31	16	50	F. Johansen. <b>Ærøskjøbing</b> .
N H S F (A 132) [ O Y J E ]	Vistula	S — 2 M. — Stl. 8 BH. — Elek. L. Radiot.	1375	Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30	Bureau Veritas * F <sup>3/3</sup> G. 1.1. PR. (6—30) 3—32   3—32   3—32   6—30				FPT 15 DBT 128 APT 3	425	221.4	35.8	11.6 (14.4)	570	1250	400	97	753	»Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (A. O. Andersen). <b>Kbhvn.</b>
N H L T (K 263) [O Z N E ]	White Shadow (ex Allah Karim)	LY. — 2 M. E. F. — Radiot.	37	Itcher Ferry White Brothers 96	Lloyd's Reg. * 9 A 1 (4—30) Yacht 11—31   4—30     4—30					—	105.0	23.0	13.5	136	139	17	6	116	T. G. M. Wessel. (Winslow.) (Befuldm.: K. With). <b>Kbhvn.</b>
N B U G (E 29)	Willemoes (ex Havet)	Sk. — 3 M. E. B. F.	148	Kolding V. Krag Christensen 20	Bureau Veritas * 16—8 <sup>3/3</sup> G. 1.1. (6—28) 4—32   4—32     4—32					550	129.8	28.9	13.0	296	331	36	40	254	Sejlskibsselskabet „Havet“ Aktieselskab. (R. Nielsen). <b>Thurø</b> .
N G P L (J 560)	Willomoos (ex Margareta)	Gl. — Stl. — 2 BH.	70	Hoogezand Gebr. E. & M. Coops 09						100	70.1	17.0	5.9	56	63	7	9	47	P. V. Skou. <b>Assens</b> .
N L T F (E 177)	Yrsa	Sk. — 3 M. — E.	46	Marstal G. Clausen 02	Bureau Veritas * 16—6 <sup>5/6</sup> G. 1.1. (6—30) 6—30   6—30     6—30					185	90.6	24.0	9.0	112	123	15	16	93	M. H. A. Boye. <b>Marstal</b> .
N G F Q (J 503)	Zampa (ex Linnea)	Sk. — Stl. — 2 BH.	50	Frederikshavn Værft og Flydedok						110	68.3	18.0	7.1	60	64	8	11	44	C. B. Olsen. <b>Rønne</b> .
N T K D (E 84)	Zephyr	Sk. — E.	98	Marstal H. Chr. Nielsen 15	Bureau Veritas * 16—6 <sup>3/3</sup> G. 1.1. (10—31) 2—32   2—32     2—32					140	79.3	20.2	7.8	68	78	8	15	55	J. L. Nielsen. <b>Kbhvn.</b>

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art, Takling, Materiaie m. m. <b>3</b>	Motor HK <b>4</b>	Byggested Bygmester Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse <b>6</b>				Tons DW. <b>7</b> <b>8</b>		Kendingsmaal i »feet« <b>9</b> <b>10</b> <b>11</b>			Reg.-Tons <b>12</b> <b>13</b>		Fradrag efter »Br. Rule« <b>14</b> <b>15</b>		Reg.- Tons Netto <b>16</b>	Rederi Hjemsted <b>17</b>
					Skibs- bund	Motor	Hjælpe Kedel	Axel	Vand- ballast	Ladning m. m.	Længde	Bredde	Dybde	Under Maalings- dækket	Brutto	Maskin- rum m. m.	Folkerum m. m.		
NSKL (J 714)	<b>Zephyr</b> (ex Martin)	Jt. — E. F.	40	Nakskov R. Rasmussen 13					90	66.4	18.9	7.0	46	54	11	9	<b>34</b>	K. P. Kristoffersen. <b>Marstal.</b>	
NJLC (A 139)	<b>Ærø</b>	S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L.	490	Svendborg Skibsværft 31	Bureau Veritas ✠ I <sup>3</sup> / <sub>4</sub> P. 1. 1. PR. (6—31) 4—32   4—32     4—32				FPT 25 DBT 5 APT 4	60	119.7	26.1	10.1	218	241	100	34	<b>108</b>	Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ærø. (P. Schneekloth). <b>Ærøskjøbing.</b>
NDSL (J 638)	<b>Ærø</b> (ex Paket)	Gl. — E.	95	Marstal C. L. Johansen 22					101	72.3	17.0	6.5	47	53	9	9	<b>35</b>	H. E. Eriksen. <b>Marstal.</b>	







Afsnit d.\*)  
**Motorskibe,**  
 (paa og under 50 Tons Brutto)

**A** hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i>	Navn <i>Name</i>	Art <i>Rig</i> Mate- rialo <i>Material</i>	Mo- tor HK <i>Horse Power</i>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i>	Klassifikations- Selskab og KJasse <i>Particulars of Classi- fication</i>			Dyb- de i <i>»feet« Depth</i>	Register- Tons <i>(British Rule)</i>		Bederi <i>Owner</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i>
					Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i>				Brutto <i>Gross</i>	Netto <i>Net</i>	
					Skib <i>Ship</i>	Motor <i>Motor</i> Hjælpekedel <i>Aux. Boiler</i>	Axel <i>Shaft</i>				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NWMP (L 165)	<b>A. Jørgensen</b> (ex Fylla)	2m Ff. E.	43	Assens 88			57	20	7	C. Jørgensen Sæaby	
NWVK (L 207)	<b>Aage</b> (ex Harboøre, ex Marie)	1m Ff. E.	40	Assen 89			—	33	13	L. Ronn Jensen Esbjerg	
NRPT (L 152)	<b>Aage</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 11			6.7	29	7	Ragna L. Christensen Frederikshavn	
NDKC (L 312)	<b>Aage Skelmosse</b> (ex Waterklicken)	2m Ff. E. B.	44	Esbjerg 21			6.4	25	11	N. Skelmosse Esbjerg	
NGPK (H 37)	<b>Actlv</b>	Fg. S(2)-Stl.	48				9.0	43	16	H. Nielsen Aarhus	
NLJH (J 272)	<b>Adele</b> (ex Calypso)	Gl. E.	30	Barth 93			6.4	48	36	A. Weber Odense	
NJDL (L 488)	<b>Adolfino</b>	2m Ff. E.	58	Gilleleie 30			6.7	29	11	O. Christensen Frederikshavn	
NBGC (L 153)	<b>Adrljanus</b>	2m Ff. E.	61	Læsø 19			7.6	33	12	H. A. Carlsen (Strandby) Frdhvn..	
KHBK (L 422) (OXGF)	<b>Agda</b>	2m Ff E. B F Radiot.	87	Nordby F. 28			—	44	22	S. Enevoldsen Esbjerg	
NFBC (J 611)	<b>Agnes</b> (ex Minna)	Ev. E.	50	Hammelwarden 98			6.2	49	35	H. N Hansen (Kbhvn.) Rødvig	
NGSW (L 405)	<b>Agnes</b>	2m Kv. E.	45	Rønne 27			6.8	32	16	N. M. Jensen Rønne	
NWVR (L 245)	<b>Agnes</b> (ex Meta)	2m Ff. E.	16	Frederikshavn 89			—	28	8	C. Smed Grenaa	
NSVB (J 557)	<b>Agnete</b>	Gl. E. B.	26	Frederikshavn 81/15			5.9	41	27	T. A. J. Jørgensen Fredericia	
NQJD (J 413)	<b>Agnethe</b> (ex Venus, ex Sophie, ex Florentine, ex Johanne)	Sk. E.	43	Svendborg 96			7.1	45	31	H. Jensen (Langøre) Samsø	
NHFM (L 443)	<b>Agnethe</b>	2m Ff. E. F.	54	Råå 28			6.2	24	8	H. A. Mathiasen Vejle	
NBTF (L 273)	<b>Ajax</b> (ex Sønderjylland)	1m Ff. E. B.	51	Nyborg 19			6.6	31	13	C. M. J. Aaen Esbjerg	
NSMD (J 16)	<b>Albatros</b>	Gl. E.	26	Svendborg 08			4.4	20	10	C. M. Lorentsen Svendborg	
NHPJ (L 462)	<b>Albatros</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 30			6.4	28	8	C. Bertelsen Skagen	
NCKG (J 562)	<b>Alf</b> (ex Caroline Marie)	Gl. E. F.	14	Amager 59			6.1	37	26	P. M. J. Sørensen Stege	

•) Se Side XVII.

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kaide- Signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NQMV (J 49)	<b>Alice</b> (ex Siris)	Gl. E. F.	48	Kolboda 05				5.9	41	<b>29</b>	J. V. B. Pedersen (Fur) Aalborg
NBPT (J 178)	<b>Alice</b> (ex Marie)	Sk. E.	22	Nyborg 92				6.4	35	<b>24</b>	A.R. Christensen (Ristinge; Rudkjøbing)
NWVL (L 55)	<b>Alma</b>	Im Ff. E.	55	Frederikshavn 89				—	31	<b>11</b>	H. P. Henriksen Skagen
NHWJ (L 144)	<b>Alvilde</b>	2m Ff. E.	57	Frederikshavn 97				5.8	27	<b>7</b>	N. D. Nikolajsen Esbjerg
NHPC (L 467)	<b>Amy</b>	2m Ff. E.	87	Frederikshavn 30				7.4	37	<b>10</b>	A. Jørgensen Frederikshavn
NRDC (L 24)	<b>Anders Mors</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 09				6.8	35	<b>12</b>	B. Jensen Esbjerg
NBCH (L 60)	<b>Anders Mors</b> (ex Evelyn, ex Comet)	2m Ff. E.	38	Troense 88				—	33	<b>10</b>	J. H. Knudsen Frederikshavn
NWBQ (L 29)	<b>Ane</b>	1m Kv. E. F.	47	Assens 86				—	22	<b>6</b>	F. Pedersen Grenaa
NRHB (J 110)	<b>Ane Marie</b>	Jt. E.	54	Kjøge 77				6.4	27	<b>17</b>	C. Hansen Kjøge
NQRB (L 157)	<b>Ane Marie</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 08				—	43	<b>16</b>	H. Hansen E sbjerg
NKWS (L 97)	<b>Ane Marie</b> (ex Laura Marie)	1m Ff. E	38	Frederikshavn 00				5.7	27	<b>8</b>	P. C. Pedersen Esbjerg
NQMB (L 235)	<b>Ane Wester</b> (ex Maran Atha)	1m Ff. E.	35	Sæby 07				5.5	21	<b>6</b>	P. K. Rytter (Vrist) Harboøre
NLGV (L 16) [OXLF]	<b>Anina</b> (ex Chrestense)	2m Ff. K F. Radiot	61	Esbjerg 01				—	38	<b>14</b>	Bertha J. C. N. Ebsen Esbjerg
NSKG (J 463)	<b>Anna</b> (ex Heimath)	Jtgl. E.	23	Arnis 69/00				6.8	49	<b>39</b>	H. Sorensen (Eudelave) Horsens
NCRL (J 148)	<b>Anna</b> (ex Harry, ex Sophie)	Gl. E.	15	Haderslev 73				6.6	44	<b>33</b>	K. Rasmussen Nykøbing F.
NWFB (J 465)	<b>Anna</b> (ex Sirene)	Sk. E. F.	37	Tyskland 56,86				6.0	44	<b>32</b>	N. M. Nielsen Aalborg
NDLC (J 343)	<b>Anna</b> (ex Christa, ex Marie Christine)	Gl. J. Træ	30	Elmshorn 98				5.0	48	<b>29</b>	H. P. Petersen Kegnaes
NBLH (J 89)	<b>Anna</b>	Sk. E. F. B.	20	Nyborg 89				6.4	34	<b>17</b>	E. Jensen Rudkjøbing
NRQL (J 271)	<b>Anna</b> (ex Nora, ex Fursten)	Jt. E. F.	30	— —				6.0	27	<b>17</b>	J. K. Nielsen Struer
NRCD (J 386)	<b>Anna</b> (ex Mindet)	Jt. E.	15	Rudkjøbing 77/22				5.6	20	<b>12</b>	J. Pedersen (Langemark) Ballen S.
NMVH (L 23)	<b>Anna</b>	2m Ff. E.	19	Frederikshavn 75				—	31	<b>11</b>	E. C. Macnussen Frederikshavn
NJFS (L 504)	<b>Anna Bang</b>	2m Ff. E.	73	Frederikshavn 31				7.5	38	<b>11</b>	E. T. V. Bang (Bangsbostrand) Frederikshavn
NHQJ (L 472)	<b>Anna Dorthea</b>	2m Ff. E.	62	Gilleleje 30				6.6	30	<b>11</b>	O. K. Rasmussen Frederikshavn
NDTQ (L 331)	<b>Anna Lisa</b> (ex Elinor, ex Ella, ex Havet)	1m Ff. E. F. B.	45	Esbjerg 18				6.2	21	<b>8</b>	N. N. Jessen Esbjerg
NVRD (L 161)	<b>Anna Margrethe</b>	1m Ff. E. F.	66	Løgstør 17				8.0	35	<b>9</b>	S. S. Nyborg Esbjerg
NGQR (J 31)	<b>Anna Marie</b> (ex Anna, ex Tre Søner)	Jt. E.	25	Svaneke 61				6.2	28	<b>18</b>	C. A. F. Pedersen Norre Suudby
NQLK (L 111)	<b>Anne Kirstine</b>	1m Ff. E. F.	67	Assens 97				—	34	<b>10</b>	T. N. Silkjær Esbjerg
NDLS (J 403)	<b>Annl</b> (ex Hotfnung)	Gl. E. F.	40	Uetersen 02				5.5	42	<b>31</b>	H. P. Matzen (Graasten) Egersund

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NGTL (J 604)	<b>Argus</b>	Gl. E.	26	Marstal 05				6.8	50	<b>36</b>	N. S. Kock Marstal
NFCM (J 57)	<b>Argus</b>	Sk. E.	26	Vejle 92				6.4	45	<b>34</b>	A. M. Holm Rønne
NHSB (J 508)	<b>Argus</b>	Gl. E.	19	Marstal 96				6.1	38	<b>30</b>	Agnes Hansen (Svendborg)Lohals
NHMJ (L 463)	<b>Argus</b>	2m Ff. E. B. F.	77	Esbjerg 29				8.9	41	<b>16</b>	S. Christensen Esbjerg
NGMC (J 130)	<b>Argus (ex Marie)</b>	Jt. E. F.	19	Humblesek 94				5.3	26	<b>18</b>	E. C. Eriksen (Kraghøns) Marstal
NFSW (L 346)	<b>Argus</b>	2m Ff. E. B.	52	Skagen 24				6.6	25	<b>8</b>	C. A. Jensen Skagen
NHMK (L 464)	<b>Arken</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 30				8.4	39	<b>16</b>	J. P. Jensen Esbjerg
NJMB (L 527)	<b>Arken</b>	2m Ff. E.	87	Thyborøn 31				8.6	38	<b>15</b>	J. S. Hvas (Harboøre) Thyborøn
NGSF (L 404)	<b>Arne Schou (ex Inger)</b>	2m Ff. E.F.	87	Arendal 25				8.3	36	<b>12</b>	R. P. Schou Frederikshavn
NHBP (B 141)	<b>Asger Ryg</b>	2 M. Stl.	58	Kbhvn. 90/28				—	30	<b>22</b>	J. P. Pedersen Kbhvn.
NSFJ (L 163)	<b>Asta</b>	2 m Ff. E. B. F.	45	Esbjerg 13				—	43	<b>12</b>	H. Thygesen Esbjerg
NHFB (L 437)	<b>Astoria</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 29				6.4	28	<b>9</b>	I. B. Biarnason Hirshals
NCHP (L 2)	<b>Astoria</b>	1m Ff. E. B.	56	Skagen 21				6.4	26	<b>8</b>	S. C. Thirup Esbjerg
NTCH (J 221)	<b>Atlanta (ex Kvartetten)</b>	Gl. E. F.	14	Struer 07/14				5.3	24	<b>15</b>	J. A. Hald (Sundby p.M.) Aalborg
NJTH (L 115)	<b>Avance (ex Charlotte Qlsen)</b>	1m Ff. E.	50	Frederikshavn 98				5.8	26	<b>II</b>	C. L. Vejlbj Esbjerg
NGWP (L 419)	<b>Axel</b>	2m Ff E. F	67	Skagen 28				6.2	24	<b>9</b>	M. Christensen Skagen
NHPT (L 471)	<b>Axel Schou</b>	2m Ff. E.	92	Landskrona 30				8.1	42	<b>12</b>	R. P. Schou Frederikshavn
NJTG (L 35)	<b>Bangsbostrand</b>	2m Ff. E.	11	Frederikshavn 98				5.8	27	<b>9</b>	Katrine Jensen Aaen (Bangsbo) Frdhvn.
NWGT (B 44)	<b>Bertel III (ex Korshage)</b>	1m Df. E. F.	48	Svendborg 17				8.6	46	<b>25</b>	(Akties.) P. A. Nielsen (Kbhvn.) Roskilde
NHTM (J 10)	<b>Bertha</b>	Jt. E. F.	24	Lassan 89				5.1	22	<b>II</b>	J. K. Jantzen Nykjøbing M.
NDTM (L 333)	<b>Bethania (ex Gretel)</b>	1m Ff. E. B. F.	51	Esbjerg 19					30	<b>II</b>	T. L. Jensen Esbjerg
NQTF (L 101)	<b>Bethel (ex Inga)</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 08				7.1	33	<b>12</b>	J. J. Jensen Esbjerg
NLBH (L 116)	<b>Betty</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 00				6.2	29	<b>9</b>	J. Kongsbak Frederikshavn
NQGC (L 168)	<b>Brynhild</b>	2m Ff. E. B. F.	58	Esbjerg 07				7.0	27	<b>9</b>	C. Kolle Esbjerg
NFKL (L 301)	<b>Bredrene</b>	1m Ff. E. B.	58	Skagen 24				6.7	28	<b>9</b>	J. M. Rasmussen Skagen
NQVM (J 184)	<b>Bredrene (ex Sylvelin, ex Else)</b>	Df. E.F.	16	Svendborg 08				4.7	20	<b>6</b>	O. H. Christensen (Ristinge) Rudkjøbing
NRFL (J 360)	<b>Bukefalos (ex Maagen)</b>	Gl. E	39	Odense 90				4.4	19	<b>15</b>	J. Holstein-Ledreborg Roskilde
NHFL (L 442)	<b>C. F. Tietgen</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 29				8.4	36	<b>14</b>	C. E. Sørensen Esbjerg

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- raile	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NWPS (L 63)	<b>C. Møllerup</b> (ex Mathilde)	2m Ff. E.	84	Frederikshavn 99				7.0	33	11	C. Christensen Frederikshavn
NJBR (L 262)	<b>C. Schou</b> (ex Johanne. ex Plo'essa, ex Nazareth)	2m Ff. E.	38	Frederikshavn 97				8.0	38	13	R. P. Schou Frederikshavn
NRFC (J 308)	<b>C. Stylsvig</b>	Gl. E.	41	Faaborg 09				5.9	41	27	M. J. Jørgensen (Falsled) Faaborg
NCST (J 339)	<b>Camilla</b>	Sk. E.	19	Nyborg 91				6.6	35	24	(Akties.) H. J. Honriksen (Kbhvn.) Rønne
NPBT (H 8)	<b>Capduen</b>	Df. E.	27	Frederikshavn 04				6.1	20.	10	O. H. Bærentzen Kjøbenhavn
NLVQ (J 76)	<b>Carl</b>	Sk. E.	25	Nyborg 02				6.4	48	35	J. S. Christiansen (Kbhvn.) Nyborg
NOVM (L 416)	<b>Carl Bruun</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 28				7.1	34	10	P. G. Bruun (Bangsbostrand) Frederikshavn
NGFJ (J 498)	<b>Carlo</b> (ex Hulda, ex Carlo, ex Helga, ex Wendia)	Sk. E.	32	Aarhus 88				6.7	39	28	M. Madsen Kbhvn.
NRGK (J 5)	<b>Castor</b>	Gl. E.	65	Nykjøbing F. 67				6.0	43	28	O. A. Jensen (Nyord) Stege
NCRF (J 370)	<b>Catharina</b>	Gl. E. F.	25	Anklam 96				6.5	48	33	C. Jensen Egernsund
NFVJ (J 600)	<b>Cathrine</b> (ex Juno)	Sk. E.	20	Rudkjøbing 89				7.6	45	32	P. B. Hoist Svaneke
NHMW (L 151)	<b>Charts</b> (ex Lovise)	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 96				7.3	37	9	N. Mortensen Eshjerg
NGQV (L 394) [OXHF]	<b>Chicago</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	69	Esbjerg 27				7.5	39	14	S. P. Sørensen (Boldsager) Esbjerg
NGVF (L 412)	<b>Chr. Fjord</b>	2m Ff. E. B. F.	54	Esbjerg 28				—	32	13	K. Torbensen Esbjerg
NJHR (L 506)	<b>Chr. Muff</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 31				8.9	43	17	M. Iversen Esbjerg
NVKP (L 50)	<b>Christa</b>	1m Ff. E. F.	56	Esbjerg 17				7.8	29	9	C. Sørensen Esbjerg
NCQH (J 345)	<b>Christian</b>	Gl. E.	42	Nykjøbing F. 90				6.5	43	32	H. L. Rasmussen Søby
NVMG (J 115)	<b>Christina</b>	Slgl. E.	28	Aarhus 85				6.7	35	26	H. C. Hansen Svendborg
NBTR (J 286)	<b>Christine</b>	Gl. E.	19	Aalborg 94				5.5	33	16	N. Johansen (Brunshuse) Assens
NMGC (J 427)	<b>Christine Marie</b>	Jt. E.	17	Aalborg 54				5.7	32	23	C. E. Mortensen Endelave
NPLW (L 30)	<b>Cicilie</b>	2m Ff. E.	42	Assens 06				—	38	13	C. A. Ahasvenisen Nykjøbing M.
NMDT (L 169)	<b>Cimbria</b>	1m Ff. E. F.	85	Esbjerg 03				—	41	13	T. C. Enevoldsen Esbjerg
NFRQ (J 431)	<b>Clara</b> (ex Niels Juel)	Gl. E.	32	Vejle 93				6.5	47	36	R. C. Nielsen Hasle
NBHV (J 114)	<b>Clara</b> (ex Aron)	Jtgl. E. h.	20	Kjøge 89				6.4	38	24	E. Andersen (Glattrup) Vejle
NCWM (J 464)	<b>Clara</b>	Jt. E. F.	36	Helalngborg 69				6.1	27	19	J. Chr. Jensen (Aggersund) Aalborg
NMLD (L 399)	<b>Clausens Minde</b>	2m Ff. E. B.	65	Svendborg 03				—	37	11	H. E. Larsen Frederikshavn
NMRK (J 204)	<b>Clovelly</b> (ex Haabet I, ex Johanne, ex Viola, ex Agnes, ex Asta, ex Krydsfartøj Nr. 14)	Jt. E.	30	Kerteminde 77/21				6.0	28	19	V. J. Jensen Lynæs

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- Signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn :				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
					<b>6</b>						
NMDF (L 162)	<b>Columbia</b> (ex Noomi, ex Benny, ex Ansgar, ex Titania)	2m Ff. E.	55	Assens 03			—	36	<b>15</b>	K. T. Madsen Hjerting	
NWCQ (L 174)	<b>Colutia</b> (ex Dunmark)	2m Ff. E. F. B.	60	Esbjerg 18			7.1	33	<b>13</b>	A.C. Christensen Esbjerg	
NDBJ (L 39)	<b>Comet</b> (ex Marie Mølgaard)	2m Ff. E.	51	Frederikshavn 91			7.8	40	<b>17</b>	H. Normand Esbjerg	
NJGH (L 509)	<b>Corona</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 31			8.6	40	<b>14</b>	S. Christensen Esbjerg	
NPDK (J 545)	<b>Cæsar</b> (ex Jacoblne Christine)	Sk. E.	24	Fredericia 75			7.2	43	<b>32</b>	M. Sørensen Aalborg	
NDKW (J 364)	<b>Dagmar</b> (ex Ninna, ex Kainilia, ex Anna)	G1. E. F.	26	Nübbel 91			5.6	38	<b>27</b>	K. K. Jensen Aalborg	
NFDS (J 313)	<b>Dagmar</b> (ex Willy)	G1. E.	16	Cranz-Neuenfelde 98			4.9	38	<b>25</b>	N. Johansen Faaborg	
NLDG (J 441)	<b>Dagmar</b>	Jt. E.	30	Faxe 00			5.6	27	<b>14</b>	H. P. Larsen Gilleleje	
NMBT (L 70)	<b>Dagmar</b>	2m Ff. E.	65	Frederikshavn 02				36	<b>13</b>	J. A JørgensenFrederikshavn	
NJKC (L 516)	<b>Dagmar Aaen</b>	2m Ff. E. F. B.	69	Esbjerg 31			6.8	31	<b>11</b>	C. M. J. Aaen Esbjerg	
NHGB (L 436)	<b>Dagmar Madsen</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 29			7.4	37	<b>11</b>	C. P. MadsenFrederikshavn	
NMPW (L 18)	<b>Dagmy</b>	2m Ff. E.	61	Esbjerg 04			—	39	<b>11</b>	M. P. Lauridsen Esbjerg	
NJFQ (J 186)	<b>Dagmy</b> (ex Familiens Haab)	Jt. E.	29	Nykjøbing F. 97/05			4.4	20	<b>7</b>	K. Nielsen (Snaptun) Horsens	
NHWF (L 234)	<b>Dakota</b> (ex Magda)	2m Ff. E.	44	Frederikshavn 97			5.8	27	<b>7</b>	L. M. Olesen Esbjerg	
NDKS (L 250)	<b>Dana</b> (ex Niels S. Bødker)	2 m Ff. E. B. F.	56	Odense 18			—	33	<b>14</b>	S. J. Mogensbjerg Esbjerg	
NKTR (L 173)	<b>Dania</b>	2m Ff. E.	56	Nordby F. 00			—	38	<b>15</b>	S. Kristensen Esbjerg	
NVRH (L 175)	<b>Danmark</b> (ex Göta)	1m Ff. E.	62	Frederikshavn 13			—	33	<b>12</b>	P. Saxberg (Skagen) Frdhvn.	
NGHQ (L 374)	<b>Danmark</b>	2m Ff. E. B.	69	Skagen 26			6.8	30	<b>11</b>	P. C. Bertelsen Skagen	
NBLW (L 176)	<b>Dannebrog</b>	2m Ff. E. B. F.	56	Esbjerg 20			—	25	<b>11</b>	K. Sørensen (Grenaa) Esbjerg	
NDTG (L 307)	<b>Dannebrog</b>	1m Ft. E. B.	44	Skagen 22			6.6	27	<b>9</b>	H. Nielsen Skagen	
NKMJ (J 138)	<b>Danneskjold</b>	G1. E.	19	Horsens 99			6.4	36	<b>24</b>	K. P. Andersen Aalborg	
NPTB (L 177)	<b>Delfinen</b>	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 06			6.9	35	<b>8</b>	8. M. Jensen Esbjerg	
NCTQ (J 363)	<b>Delphin</b>	G1. J.	30	Elmshorn 93			5.1	41	<b>27</b>	J. P. Beiner (Alnor) Egersimod	
NPSV (H 51)	<b>Diesella</b> (ex Odin)	E.	38	Assens 06			6.5	42	<b>22</b>	D.D. Petroleums-A/S (C. Holm, Kbhvn.) Nyborg	
NVTS (L 8)	<b>Dora</b> (ex Herluf Trolle)	2m Ff. E. F.	56	Nyborg 18			6.5	26	<b>9</b>	K. Venø Esbjerg	
NHVD (L 486)	<b>Drott</b>	2m Ff. E. F.	55	Marstrand 24			7.8	34	<b>10</b>	C. Sørensen Esbjerg	
NRBF (J 799)	<b>Duen</b>	Sk. E.	37	Marstal 08			6.5	44	<b>31</b>	H. Hay Marstal	
NCVT (J 117)	<b>Duen</b> (ex Taube)	G1. E.	31	Cranz-Neuenfelde 03			4.6	35	<b>25</b>	N. P. C Beck Fredericia	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Motor- HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted		
					Sidste Klasseeftersyn :			Brutto		Netto	
					Skib		Motor Hjælpekedel				Axel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
NGVB (L 411)	<b>Duen</b>	2m Ff. E. B. F.	54	Esbjerg 28			—	29	11	M N. Muff (Boldersager) Esbjerg	
NQMR (L 179)	<b>Duen</b>	1m Ff. E. B. F.	48	Løgstør 07			—	22	6	H. Ekman Lemvig	
NGCJ (L 362)	<b>E. Laulund</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 25			7.0	33	10	H. G. Lammd Frederikshavn	
NSCH (L 80)	<b>Ebba</b>	2m Ff. E. F.	69	Esbjerg 12			—	41	15	M. Thygesen Esbjerg	
NJGT (L 510)	<b>Ebba Aaen</b>	2m Ff. E. B. F.	69	Esbjerg 31			6.7	32	12	C. M. J. Aaen Esbjerg	
NVQM (L 76)	<b>Ebba Margrethe</b>	1m Ff. E.	84	Frederikshavn 17			6.6	29	10	E. Carlsen Frederikshavn	
NHCB (L 423)	<b>Ebba Margrethe</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 28			6.4	26	8	S. B. Knudsen Skagen	
NDMH (L 319)	<b>Ebenezer</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 22			—	33	13	N. A. Tbygesen Esbjerg	
NGCT (L 366)	<b>Ebenezer</b>	2m Ff. E. B.	69	Skagen 25			6.9	32	10	J. M. Hansen Skagen	
NRWB (L 93)	<b>Ebenezer</b>	1m Ff. E. B.	46	Skagen 12			6.0	20	6	O. A. Laugesen (Tjøreborg) Esbjerg	
NBCS (J 99)	<b>Eda</b> (ex Columba)	Sk. E.	38	Nykjøbing M. 07			6.3	48	33	P. A. Rytter Aalborg	
NWQT (J 191)	<b>Edel</b> (ex Christence, ex Macanimna)	Sk. E. F.	30	Helsingborg 87			6.0	46	33	C.C.A. Christiansen Frederikshavn	
NDQF (J 60)	<b>Edith</b> (ex De tre Sødskeude)	Gl. E.	44	Nakskov 52/92			6.9	48	34	J. Mortensen Aalborg	
NPTG (J 192)	<b>Edith</b> (ex Violen, ex Seda, ex Sakuntala)	Gl. E.	17	Odense 82			6.7	30	27	C.M. Hansen (Vejgaard) Thisted	
NMDQ (L 102)	<b>Edith</b> (ex Kaj Nordby)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 03			6.0	29	7	B. P. Bertelsen (Bangsbostrand) Frederikshavn	
NVPL (J 143)	<b>Edwards</b>	Gl. E.	24	Lillehedinge 85			5.5i	29	21	M. Lar«en Rødvig	
NQLP (J 836)	<b>Egen</b> (ex Den boruholmske Eg)	Gl. E.	34	Svaneke 76/97			6.0	47	31	K. M. K. Olsen Nexø	
NHWG (L 41)	<b>Eja</b> (ex Siloam)	2m Ff. E.	41	Frederikshavn 97			5.3	25	9	Firma Rrorlrene Matbia sen Esbjerg	
NLRT (L 154)	<b>Ejlif</b> (ex Agnete, ex Aage)	1m Ff. E.	68	Esbjerg 02			6.2	31	11	A. C. Christensen Esbjerg	
NDKM (J 265)	<b>Elfriede</b>	Gl. E.	17	Wewelsfleth 91			6.3	48	31	L. P. Christiansen Kjøge	
NFRG (L 139)	<b>Ell</b>	2m Ff. E.	39	Frederikshavn 93/96			5.5	27	7	N. A. Giversen Frederikshavn	
NKWG (L 28)	<b>Elieser</b> (ex Bethania)	2m Ff. E.	36	Frederikshavn 00			—	37	13	P. B Pedersen Esbjerg	
NTPV (L 181)	<b>Eline</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 15			6.3	25	8	A. Priess (Glyngøre) Lemvig	
NWDG (H 30)	<b>Elisabeth</b> (ex Ægir)	1 M. E.	40	Aalborg 86			5.0	20	11	A. P. Jensen Hadsund	
NQGB (L 182)	<b>Elisabeth</b> (ex Amalie)	1m Ff. E. B. F.	40	Esbjerg 07			6.9	28	8	P. E. Jversen Esbjerg	
NGHC (J 511)	<b>Eilse</b>	Gl. E.	29	Odense 25			4.9	26	12	J. Jensen Lohals	
NGJS (L 380)	<b>Elise</b>	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 26			7.4	35	11	O. R. Bruun Frederikshavn	
NVTR (L 31)	<b>Elite</b>	2m Ff. E. B. F.	67	Nyborg 18			6.3	26	9	O. V. Trolle Esbjerg	



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Bjseleped	Axel				
NGSL (L 403) [OXDF]	<b>Ella</b>	2m Ff. E. F. B. Badiot.	66	Esbjerg 27			7.3	40	<b>14</b>	Firma Brodrene Mathiasen Esbjerg	
NFVM (L 351)	<b>Ella</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 25			6.9	30	<b>10</b>	M. Knudsen Skagen	
NFWG (J 472)	<b>Ella</b> (ex Thyra, ex Elle)	Jt. E.	45	Tvedestrand 13			6.7	30	<b>19</b>	J. M. Madsen Aalborg	
NFJT (L 306)	<b>Ella</b>	1m Ff. E. B.	62	Skagen 24			6.6	27	<b>9</b>	R. H. Laulund Frederikshavn	
NJCP (J 362)	<b>Ellen</b>	Sk. E. B.	27	Thura 62			6.7	40	<b>26</b>	L. M. Christensen (Rifbjerg) Rudkjebing	
NGMW (J 425)	<b>Ellen</b> (ex Oline Dalil)	GI. E.	20	Bonne 61/87			5.4	28	<b>21</b>	T. J. H. Friis Nakskov	
NSHC (L 183)	<b>Ellen</b>	2m Ff. E. B. F	61	Esbjerg 13			8.2	37	<b>20</b>	C. M. Christensen Esbjerg	
NFRK (L 343)	<b>Ellen</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 24			7.0	32	<b>14</b>	M. I. Mortensen Frederikshavn	
NWMR (J 193)	<b>Ellen</b> (ex Ydun)	01. E. F.	18	Bodvlg 88			5.1	19	<b>11</b>	J. P. Pedersen Nykjobing M.	
NRJS (L 184)	<b>Ellen</b>	1m Ff. E. F.	39	Frederikssund 07			6.0	23	<b>10</b>	F. C. Krammer Esbjerg	
NFSK (L 345)	<b>Ellen</b>	2m Ff. E. B.	55	Skagen 24			6.6	28	<b>9</b>	K. M. Rasmussen Skagen	
NTSQ (L 99)	<b>Ellen Margrethe</b> (ex Nordvest)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 16/22				30	<b>II</b>	Elise K. M. Thomsen Frederikshavn	
NRCQ (L 49)	<b>Ellen Margrethe</b>	2m Ft. E.	71	Frederikshavn 09			6.8	35	<b>10</b>	A. C. Christensen Esbjerg	
NQHC (L 128)	<b>Ellen Marie</b> (ex Clara)	1m Ff. E. B. F.	50	Esbjerg 07			6.9	28	<b>9</b>	P. C. Andersen (Boldesager) Esbjerg	
NFSH (L 167)	<b>Ellnor</b> (ex Boreas)	2m Ff. E.	42	Frederikshavn 93/97			6.0	27	<b>8</b>	N. C. Nielsen Esbjerg	
NHES (L 478)	<b>Elly</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 30			6.9	29	<b>8</b>	S. P. SulbEek Frederikshavn	
NKRC (L 275)	<b>Elna</b> (ex Freden, ex Th. Bronnum)	2m Ff. E.	41	Frederikshavn 99				41	<b>15</b>	J. H. Nielsen Esbjerg	
NKBV (L 164)	<b>Elna</b> (ex Augusta)	1m Ff. E.	39	Nordbv F. 98				36	<b>13</b>	O. Rasmussen Esbjerg	
NSTV (L 84)	<b>Elna</b>	2 m Ff. E. B. F.	42	Skagen 14			6.4	25	<b>8</b>	M. J. Andersen Skagen	
NGJL (L 378)	<b>Elsa Margrethe</b>	2m Ff. E. B. F.	56	Esbjerg 26			—	36	<b>12</b>	N. C. Simori9en Esbjerg	
NCSR (J 93)	<b>Else</b> (ex Dorothea)	Jt. E. F.	39	Clevendeieh 89			5.0	86	<b>24</b>	A. O. Jorgensen (Kbhvn ) Guldborg L.	
NHVM (L 487)	<b>Else</b>	2m Ff. E. B.	68	Grenaa 30			7.1	33	<b>12</b>	E. Nielsen Esbjerg	
NQVJ (J 612)	<b>Else</b> (ex Havlitten)	Jt. E.F.	26	Nykjobing M. i7			5.5	30	<b>18</b>	N. P. Sorensen Aarhus	
NJGC (L 505)	<b>Else Marie</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 31			6.9	28	<b>7</b>	C. P. Thomsen Strandby	
NJKD (L 17)	<b>Elvine</b> (ex Johanne Kongsbak)	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 98			6.2	29	<b>7</b>	J. Christensen Frederikshavn	
NIBQ (J 287)	<b>Emanuel</b>	01. E.	18	Bodvig 02			6.0	30	<b>22</b>	C. V. Christensen (Streby) Kjoge	
NWFL (L 185)	<b>Emanuel</b> (ox Amanda, ex Immanuel)	2m Ff. E.	54	Troense 87				38	<b>15</b>	C. P. G. Pedersen (Hjerting) Esbjerg	
K1W8 (L 56)	<b>Emaus</b>	2m Ff. E.	21	Frederikshavn 89/94				32	<b>15</b>	J. P. Hansen GJlleje	
NFVS (L 352)	<b>Emaus</b>	2m Ff. E. B.	59	Skagen 25			6.8	31	<b>10</b>	O. Chr. Jensen Skagen	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Eegister- Tons		Kederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjæpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NJTL (L 186)	<b>Emaus</b>	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 98				6.4	31	8	E. Enevoldsen Esbjerg
NJRD (L 526)	<b>Emma</b> (ex Elin)	1m Ff. E. F.	70	Goteborg 09				7.1	33	11	T. H. Nielsen (Frdhvn.) Hirtsholmen
NPDS (L 131)	<b>Emma og Marle</b>	2m Ff. E.	49	Frederikshavn 05				5.8	29	10	N. Nielsen Frederikshavn
NKQD (L 46)	<b>Emmy</b> (ex Johanne Olsen)	2m Ff. E.	35	Frederikshavn 99				6.6	36	9	C. P. Bertelsen Frederikshavn
NFTJ (J 180)	<b>Emmy</b> (ex Anna Maria)	SI. E. F.	13	Wiken 89/15				4.9	19	9	L. Pilegaard Bagenkop
NSBR (J 104)	<b>Ena</b>	Gl. E.	46	Kjoge 12				6.1	38	25	V.D. Larsen (Skibblntre Hestehave) Nykjøbing F.
NVPS (L 12)	<b>Ena</b>	1m Ff. E. B.	39	Odense 17				5.9	18	6	K. Mandsberg Hundested
NFLV (L 142)	<b>Energl</b>	1m Ff. E.	64i	Frederikshavn 92				—	39	16	P. Strøm Sæby
NHDJ (L 425)	<b>Energi</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 28				6.5	27	9	I. M. Bagh Skagen
NKPH (J 47)	<b>Enligheden</b>	2m Kv. E. F.	27	Svendborg 99				—	30	12	N. Clausen Svendborg
NWVF (L 148)	<b>Enoch</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 19				7.9	29	11	T. L. Jensen Esbjerg
NCRP (J 451)	<b>Erik</b> (ex Erick)	Gl. Stl.	33	Waterhuizen 06				4.9	41	30	M. C. Matzen Egernsund
NWCF (L 19)	<b>Erik</b> (ex Triton)	2m Ff. E. B.	40	Nyborg 18				6.4	26	9	C. J. Mollerup (Vrist) Lemvig
NFWQ (L 355)	<b>Erik Schou</b> (ex Selandia)	2m Ff. E. B.	46	Nykjøbing M. 25				7.1	31	11	R. P. Schou Frederikshavn
NKTH (L 43)	<b>Erna</b>	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 00				—	31	9	S. C. Thirup Frederikshavn
NQRC (L 188)	<b>Erna</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 08				—	42	15	Martha H. Christense Esbjerg
NWSR (J 197)	<b>Erna</b> (ex Brodrene)	Gl. F. E.	19	Kongsviken 80				5.7	20	13	K. B. Larsen Vesterø, Læsø
NGHW (L 373)	<b>Ernak</b>	2m Ff. E.	51	Yarmouth 03				7.4	42	20	A. C. Chrietensen Esbjerg
NLQR (L 189)	<b>Esbjerg</b>	2m Ff. E. B.	72	Nykjøbing M. 01				—	41	19	O. J. Venø Esbjerg
NKBM (L 170)	<b>Eskild</b> (ex Cirabria)	1m Ff. E.	64	Frederikshavn 98				6.6	35	14	M. P. Mortensen Frederikshavn
NDTP (L 334)	<b>Esperance</b> (ex Magda, ex Victor, ex Esperrace II)	2m Ff. E. B.	78	Esbjerg 12				—	39	13	L. Rønn Jensen Esbjerg
NHTC (L 118)	<b>Esta</b> (ex Ebba)	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 96				5.8	26	8	P. J. Jensen Esbjerg
NMPV (L 171)	<b>Ester</b> (ex Confidence)	2m Ff. E.	105	Esbjerg 04				—	41	13	S. A. Jensen (Boldesager) Esbjerg
NPTQ (J 298)	<b>Esther</b>	Gl. E.F.	36	Randers 06				6.9	48	35	M. C. Sørensen Lohals
NFKW (T 416)	<b>Esther</b> (ex Hejmdal)	Gl. E.	30	Rodvig 24				5.1	20	12	H. A. Hjorth Nexø
NFVG (L 350)	<b>Etty</b>	2m Ff. E.B.	75	Skagen 25				6.8	30	10	P. S. C. Diget Skagen
NVJD (L 82)	<b>Evelyn</b> (ex M. P. Mortensen)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 17				6.7	28	11	J. Nielsen Esbjerg

Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6			Dyb- de i »feet 7	Register- Tons 8 9		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
NMVP (J 352)	<b>Expres</b> (ex Graasten II, ex Expres, ex Fraru, ex Krydsfartøj Nr. 5)	Jt. E.	30	Odense 85			4.8	20	9	L. Thomsen Søby	
NSKV (J 196)	<b>Express</b> (ex Augusta, ex Dagmar, ex Erie, ex Actlv, ex De to Sedskende, ex Alberts Minde)	Jt. E.	15	Aarhus 80			5.4	19	II	C. N. Bauer (Agtrupvig) Kolding	
NJWV (L 525)	<b>Fr. Grønhøj</b>	2m Ff. E.	61	Fakse Ldpl. 32			6.6	26	10	V. Grønhøj Skagen	
NWJS (J 587)	<b>Faders Minde</b>	Gl. E.	19	Nysted 87			6.3	40	30	P. H. Johannsen Egernsund	
NCJR (J 568)	<b>Falke</b>	Ev. Stl.	34	Stade 09			5.3	48	33	O. J. Sørensen Nakskov	
NLTP (J 127)	<b>Falken</b>	Jt. E.	54	Marstal 48/09			6.7	43	29	H. M. Hansen Skjelskør	
NRHT (L 66)	<b>Falken</b>	2m Ff. E.	72	Landskrona 09/11			7.4	41	18	Carl Brammer A/S Frederiksværk	
NGDS (L 368)	<b>Falken</b> (ex Terrier)	2m Ff. E. B.	61	Nykjøbing M. 25			7.3	34	15	J. Helsing Esbjerg	
NJMP (J 442)	<b>Falken</b> (ex Seefalke, ex J. P. Kougsbak)	Gl. E. F.	32	Assene 98			6.2	32	15	F. C. Rasmussen (Hellested) Køge	
NHRG (L 475)	<b>Falken</b>	2m Ff. E.	87	Skagen 30			6.7	32	10	A. F. Gaardbo Skagen	
NDML (J 304)	<b>Familien</b> (ex Rosa, ex Thomas)	Gl. E.	17	Nysted 91			6.6	46	33	J. M. Jeppesen Nyord	
NWOB (J 496)	<b>Familien</b> (ex I. Øster)	Jt. E.	16	Ballen 87			4.8	19	12	C. F. Jensen (Aggersund) Aalborg	
NGWV (L 420)	<b>Fauna</b> (ex Trawl I)	1m Ff. E. F.	67	Höganäs 19			—	30	10	J. H. Vesterlund (Kbhvn.) Esbjerg	
NWBC (J 468)	<b>Flona</b> (ex Arne, ex Familiens Haab)	Sk. E.	20	Køge 86			5.6	40	29	K. G. Olsen (Grønsund) Stubbekøbing	
NKBC (L 534)	<b>Fix</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 32			8.9	43	18	N. P. Jensen Esbjerg	
NJWH (L 532)	<b>Fladstrand</b>	2m Ff. E.	119	Frederikshavn 32			7.5	40	14	J. C. F. Nielsen Frederikshavn	
NFGT (J 182)	<b>Fild</b>	Jt. E.	45	Viken 92			6.4	42	25	E. Godtfredsen (Hundested) Lynæs	
NJSD (J 263)	<b>Flora</b>	Jt. E.	17	Eckernførde 60			6.8	33	20	C. J. Pedersen Koldby Kaas	
NHCR (L 427)	<b>Flora</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 28			6.0	34	9	J. Bagh Skagen	
NJMK (J 95)	<b>Fortuna</b> (ex Birgitte, ex Dagniar Dæhnfeldt. ex Fortuna)	Sk. E.	35	Nyborg 98			6.7	44	29	E. Normann (Urne) Nakskov	
NMFH (L 38)	<b>Fortuna</b>	2m Ff. E.	68	Esbjerg 03			—	41	15	N. K. Nielsen (Esbjerg) Nordby F.	
NGPS (L 390)	<b>Fortuna</b>	2m Ff. E.B.	61	Skagen 27			7.0	34	13	C. N. Jensen Skagen	
NDHT (J 259)	<b>Fortuna</b>	Jt. E.	25	Brunsbüttel 00			4.5	20	10	O. Nielsen (Fur) Aalborg	
NVQW (J 98)	<b>Forældres Minde</b> (ex Christen Jensen)	Sk. E.	14	Kjøge 85			6.2	46	33	P. S. Rasmussen Marstal	
NJVP (L 96)	<b>Freden</b>	1m Ff. E. F.	28	Ockerö 90			—	23	8	L. A. Madsen Frederikshavn	
NBSD (L 191)	<b>Frederikshavn</b>	1m Ff. E. B. F.	51	Nyborg 20			—	28	11	O. Wilhelrasen Esbjerg	
NMJW (L 192) [OXQF]	<b>Freja</b> (ex Anina)	2m Ff. E. Radiot.	57	Esbjerg 03			—	40	14	N. D. L. Sørensen Esbjerg	

Kending signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn : Motor Skib   Hjælpekedel  Axel <b>6</b>		<b>Brutto</b>	<b>Netto</b>	
NWHL (L129)	<b>Frem</b>	2m Ff. E.	71	Frederikshavn 99		5.9	28	<b>8</b>	J. Hansen Frederikshavn
NTGW (L140)	<b>Frem</b>	Ira Ff. E. B.	42	Skagen 15		6.3	24	<b>7</b>	O. S. Thunberg Skagen
NKPD (J302)	<b>Fremad</b>	Jtgl. E. F.	31	Faaborg 99		6.5	46	<b>33</b>	H. P. Sorensen (Lohals) Odense
NBMH (J340)	<b>Fremad</b>	Sk. E.	45	Vejle 89		6.6	44	<b>33</b>	Karen K A. M. Frandsen Lohals
NFLQ (J471)	<b>Fremad</b> (exUndine,exLangeland)	Gl. E.	25	Rudkobing 57		5.9	38	<b>27</b>	J. Petersen Marstal
NLGT (J68)	<b>Fremad</b> (exEnglishman)	2m Kt. E.	29	Grimsby 74		7.4	40	<b>26</b>	K. M. Nymand Hadsund
NCWD (J483)	<b>Fremad</b> (exMariex,exLaura)	Gl. E.	15	Senderborg 59/98		5.9	33	<b>24</b>	H. A. P. Locknitz Bogo
NCPK (J285)	<b>Fremad</b> (exDorothea)	Gl. E.	25	Marstal 57		5.4	30	<b>21</b>	J. M. L. Petersen Sonderborg
NGTQ (J46)	<b>Fremad</b>	Jt. E. F.	20	Assens 94		5.8	29	<b>17</b>	R. H. Jensen Rudkjoberg
NKCS (H59)	<b>Fremad 1</b>	Tankskib Stl.	80	Stockholm 93		7.7	41	<b>23</b>	P. O. C. Gade Kbhvn.
NWDM (J43)	<b>Freya</b> (ex Minerva)	Jt. E.	55	Kragenses 87/98		5.8	37	<b>24</b>	N. P. Andersen jEroskjoberg
NVLC (L69)	<b>Frida</b>	1m Ff. E. B.	51	Vejle 17		—	28	<b>10</b>	J. Brodkjser Esbjerg
NWMQ (L195)	<b>Fyen</b>	2m Ff. E.	49	Assens 88		—	35	<b>13</b>	S. Ronn Nielsen (Harboore) Lonivig
NMCL (J267)	<b>Fyen</b>	1m Kv. E.	31	Odense 02		5.1	20	<b>6</b>	J. M. Hansen Kjertenjude
NGVD (L410)	<b>Fylla</b>	2m Ff. E. B. F.	80	Esbjerg 28		—	40	<b>4</b>	J C. Nielsen Esbjerg
NQLH (L107)	<b>Fenlks</b>	1m Ff. E.	38	Lflpso 07/26		6.2	23	<b>7</b>	P. Bilde Frederikshavn
NSYM (B50)	<b>Galten</b> (ex Frida)	Df. E.	44	Frederikssund 13/14		5.0	24	<b>10</b>	Masneds.AndelsSvinp slagteri. Masnedsund
NVID (L145)	<b>Georg</b> (ex Knud Borge, ex Idaho, ex Christence Nielsen)	2m Ff. E. B.	67	Nyborg 17		6.6	29	<b>10</b>	R. E. Sorensen Esbjerg
NFCD (J383)	<b>Gerda</b> (ex Flskeren)	Jt. F.	48	Lervik 88		6.8	43	<b>31</b>	J. K. N. Kragh Skive
NJGD (L508)	<b>Gerda</b>	2m Ff. E.	76	Frederikshavn 31		7.5	38	<b>10</b>	H. V. Jensen Frederikshavn
NCHF (J280)	<b>Gerda Kristlne</b> (ex Susanne)	Jt. E. F.	28	Greifswalde 88		7.0	36	<b>26</b>	P. ThommasRPn (Fur) Nykjoberg M.
NCDG (L206)	<b>Gert</b> (ex Hansine, ex Robert)	2m Ff E.	40	Frederikshavn 90		—	33	<b>13</b>	A. C. Christensen Eshjerg
NSKQ (L199)	<b>Gideon</b>	1m Ff. E. B. F.	56	Skagen 13		6.7	24	<b>7</b>	M. T. Madsen Esbjerg
NVMD (L26)	<b>Glertrud Dorthea</b>	2m Ff. E. F.	28	Frederikshavn 85		—	36	<b>12</b>	A. Andersen Frederikshavn
NJDV (L502)	<b>Godthaab</b>	2m Ff E. B. F.	75	Esbjerg 31		8.6	41	<b>14</b>	L. Jensen Esbjerg
NPJT (J198)	<b>Gotfred</b>	Jt. E.	31	Helsingor 75		6.1	39	<b>27</b>	P. C. Petersen Nørre Sundby
NJVC (L73)	<b>Gottrup 1</b>	2m Ff. E.	73	Svendborg 98		—	39	<b>17</b>	E. Strom Saeby
NMHB (L86)	<b>Gratia</b>	2m Ff. E.	58	Frederikshavn 03		6.1	30	<b>9</b>	K. B. Nielsen (Harboore) Lemvig
NBFM (J748)	<b>Gray</b> (ex Amor)	Gl. E.	27	Fjellebroen 89		7.0	45	<b>34</b>	R. J. Christensen (Koge) Fakse Ladepl.

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kald- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse 6	Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons 8 9		Federi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn: Skib   Motor Hjælpekedel   Axel		Brutto	Netto	
NCRW (J 678)	<b>Grethe</b> (ex Gretchen)	Gl. E.F.	22	Achthøfenerdeich 95		5.6	45	30	M.Hansen Bagenkop
NFVD (J 289):	<b>Grethe</b> (ex Gretha)	Gl. E.	22	Königreich 00		4.7	33	22	J.Skov Nakskov
NQTD (L 124)	<b>Grethe</b> (ex Jylland, ex Anne,ex Helene)	2m Ff. E.B.F.	52	Esbjerg 08		7.1	33	9	Th. Antonsen Esbjerg
NFQT (B 116)	<b>Grønsund</b> (ex Sallingsund)	Fg. E.B.F.	35	NykøbingM. 24		7.6	39	18	(Akts.)O.Boas Stubbekøbing
NTVK (J 199)	<b>Gud raader for Lykken</b>	Gl. E.F.	21	Wlken 97		4.1	23	10	(Akts.)A.R.Petersen Kjøbenhavn
NFTK (J 514)	<b>Gudrun</b> (ex Johanne, ex Ella, ex Jan, ex Drei Gebriider)	Sk. E.	24	Ribnitz 86		7.0	47	35	J.Jensen Horsens
NJWD (J 200)	<b>Gudrun</b> (ex Anna, ex Rosa, ex Mariane, ex Anna Elisabeth)	Jt. E.	38	Faxe Ladepl. 98		5.9	32	23	J.B.Pedersen (Løgstør)Aalborg
NHTF (L 484)	<b>Gudrun Aaen</b>	2m Ff. E.B.F.	57	Esbjerg 30		6.7	30	11	C.M.J.Aaen Esbjerg
NKBR (J 843)	<b>Guldborgsund</b> (ex Karen)	Jt. F.E.	44	Nyborg 15		4.5	25	13	N.Nielsen Aarhus
NHJR (L 447)	<b>Gunnar Schou</b>	2m Ff. E.F.	69	Råå 29		6.6	36	12	R.P.Schou Frederikshavn
NGHK (L 370)	<b>Gurli</b>	2m Ff. E.B.F.	52	Esbjerg 25		7.2	39	13	Firma BrødreneMathiasen Esbjerg
NFVT (L 349)	<b>Gutta</b>	2m Ff. E.B.F.	57	Esbjerg 25		7.4	37	12	Firma BrødreneMathiasen Esbjerg
NTKV (L 327)	<b>H.Espensen</b> (ex Topsy)	Df. E.F.	25	Sverige 08/09		6.6	21	6	J.P.A.Høver Kalundborg
NPVL (J 437)	<b>Haabet</b> (ex Donau, ex Haabet)	Jt. E.B.	29	Ribe 65		6.1	41	31	V.K.Lunn NykøbingM.
NTWG (J 292)	<b>Haabet</b> (ex Anna Dorthea)	Jt. E.	19	Faaborg 83/22		6.0	20	9	J.Görges Kolding
NTGL (J 69)	<b>Haabet</b>	Gl. E.F.	34	Aarhus 09/15		5.7	30	12	P.E.Nielsen Randers
NTQC (H 18)	<b>Haabet</b>	Df. E.	32	Frederikssund 15		6.6	23	II	AnnaO.Lyngby Kjøbenhavn
NRMF (L 204)	<b>Haabet</b>	1m Ff. E.	52	Svendborg 11/17		4.1	19	8	C.Lund (Sædding)Esbjerg
NKCF (J 203)	<b>Haabet</b>	2m Kv. E.	30	Faaborg 98		5.5	18	7	R.Jørgensen jun. Kjertemide
NJTK (L 27)	<b>Hafnia</b>	2m Ff. E.	77	Frederikshavn 98		6.6	31	13	A.P.Leismann Frederikshavn
NRJO (J 112)	<b>Hanna</b> (ex Morsø, ex Zakæus, ex Bertha)	Jtgl. E.	48	Barth 99		6.5	48	33	V.A.N.Christiansen (Storehedinge)Rødvig
NHCP (J 641)	<b>Hans</b>	Gl. E.F.	32	Kiel 02		5.3	39	29	P.A.Christiansen Korsør
NCMR (J 428)	<b>Hans</b>	Gl. E.	14	EckernfSrde 90		6.1	31	22	A.I.Thomasen (Bøggø)Kjøbenhavn
NKTS (L 274)	<b>Hans Georg</b> (ex Ternen)	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 00		—	37	16	B.P.Bertolsen Frederikshavn
NHLC (L 450)	<b>Hans Larsen</b>	2m Ff. E.	84	Frederikshavn 29		6.7	40	12	H.E.Larsen Frederikshavn
NVTL (L 150)	<b>Hans Mortensen</b>	1m Ff. E.	64	Frederikshavn 17		6.8	28	10	M.Mortensen Frederikshavn
NWBD (L 205)	<b>Hans Tausen</b>	1m Ff. E.	55	Frederikshavn 18		6.8	29	10	M.C.Jørsensen Frederikshavn
NCDR (J 55)	<b>Hansine</b> (ex Marie Christine)	Gl. E.F.	74	Brunsbüttel 03		5.6	50	33	P.D.Hansen (Naestved)Strynø

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signaal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse <b>6</b>	Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Kegister- Tons <b>8</b> <b>9</b>		Eederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel <sup>el</sup>		Brutto	Netto	
NWHB (L 81)	<b>Hansine</b> (ex Martha, ex Jylland)	2ni Ff E.	64	Frederikshavn 99		6.2	29	<b>8</b>	M. P. Mortensen Frederikshavn
NMRJ (L 288)	<b>Harmoni</b> (ex Vesta, ex Anna Lovise)	1m Ff. E.	53	Frederikshavn 04		6.1	24	<b>9</b>	C. F. Christensen Esbjerg
NWRD (L 92)	<b>Harriet</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 19		6.5	27	<b>9</b>	J. C. J. Christensen Skagen
NGQD (L 393)	<b>Havernen</b>	2m Ff. E. B.	57	Skagen 27		6.9	34	<b>11</b>	S. A. Henrlksen Skagen
NHEV (L 481)	<b>Hebron</b>	2m Ff. E. B. F.	87	Esbjerg 30		8.8	40	<b>13</b>	P. A. Nielsen Esbjerg
NQJM (J 206)	<b>Hedvlg</b>	Jt. E.	35	Senderborg 63		6.6	43	<b>28</b>	C. Andersen Thisted
NLWV (J 366)	<b>Hedvig</b> (ex Mette Hedevig)	Gl. E.	17	Svendborg 64/00		6.4	35	<b>25</b>	L. A. Nielsen Hadsund
NJVR (J 41)	<b>Heimdai</b>	2m Ff. E.	51	Troense 98		6.7	29	<b>10</b>	Nancy Moller Svendborg
NHFT (L 435)	<b>Heimdai</b>	2m Ff. E. F.	61	Skagen 29		6.3	25	<b>8</b>	M. S. Nielsen Skagen
NKDC (L 208)	<b>Hejmdai</b>	2m Ff. E. F.	67	Assens 98		—	34	<b>10</b>	J. K. Kynde Lemvig
NCGM (L 209)	<b>Hekla</b>	2m Ff. E.	47	Assens 90		—	24	<b>11</b>	Th. Rasmnsen Esbjerg
NCQK (J 358)	<b>Helene</b>	Gl. E.	35	Wewelsfleth 04		5.4	39	<b>30</b>	J. P. Ohlsen (Egernsund) Graasten
NDWH (J 357)	<b>Helens</b>	Gl. J. Stl.	32	Wewelsfleth 08		5.0	41	<b>24</b>	N. P. Johannsen Egernsund
NGJQ (J 524)	<b>Helga</b> (ex Helgoland)	Jt. E. F.	38	Grapel a/d Oste 00		5.0	36	<b>17</b>	N. M. Hansen Aabenraa
NLMS (J 185)	<b>Helga</b> (ex Car!)	Gl. E.	41	Viken 01		6.4	31	<b>16</b>	J. Jensen Svendborg
NLBK (J 655)	<b>Helga</b> (ex Albatros)	J. E.	8	Esbjerg 85/00		4.3	18	<b>9</b>	K. K. Bach Fur
NFPG (A 99)	<b>Helge</b>	Df. E.	67	Svendborg 24	B.Ver: * 16-8»/a P. 1. 1.(5-82' 5—32   5—32 ! 5—32	5.3 <sub>i</sub>	39	24	(Akties.) A. J. Victor Svendborg
NCQR (J 447)	<b>Henny</b>	Tjk. J. Stl.	41	Delfzijl 04		5.4	46	<b>34</b>	A. Matzen Egernsund
NPFJ (L 210)	<b>Henny</b>	1m Ff. E.	112	Esbjerg 05		8.2	42	14	Camilla Pedersen Esbjerg
NJLQ (L 513)	<b>Henny</b>	2m Ff. E. B.	73	Skagen 31		6.8	31	<b>9</b>	I. M. Bagh Skagen
NTQS (L 211)	<b>Henrik Bedker</b>	2m Ff. E. B.	67	Skagen 16		6.5	25	<b>8</b>	J. J. Knudsen Skagen
NMFP (J 26)	<b>Hera</b> (ex Christian, ex Bolgen, ex Nanny)	Sk. E. F.	28	Sverlge		6.9	47	<b>33</b>	M. J. Hansen (Fur) Aalborg
NDLG (L 316)	<b>Herdis</b>	2m Ff. E. B. F.	<b>55</b>	Esbjerg 22		6.7	27	<b>11</b>	N. J. Petersen Esbjerg
NPJF (J 116)	<b>Herkules</b> (ex Sterna)	Jt. E. F.	23	— —		6.5	29	<b>21</b>	M. Mouritsen (Refshammer) Nykjobing M.
NGDQ (J 581)	<b>Herman</b> (ex Hermann)	Tjk. E.	30	Edeweg 97		5.4	40	<b>28</b>	L. M. Jensen Stubbekobing
NCPW (J 331)	<b>Hermann</b>	Gl. E. F.	24	Wewelsfleth 05		4.5	26	<b>18</b>	E. Jen?en (Lime) S truer
NVPD (L 326)	<b>Hero</b>	1m Ff. E. B.	40	Kjerteminde 17		—	29	<b>13</b>	N. C. J. Pedersen Esbjerg
NRWQ (J 347)	<b>Hilda</b>	Gl. E. F.	21	Dalsgaard 93		5.9	37	<b>26</b>	N. K. Kristensen Hadsund
NGVK (L 413)	<b>Hlrtsahls</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 28		7.2	36	<b>11</b>	P. C. P. Hirshals Frederikshavn

Kendings- signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i "feet" <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel <b>6</b>		<b>Brutto</b>	<b>Netto</b>	
NDKJ (J 315)	<b>Hjemmet</b>	Gl. E.	30	Nykjøbing F. 91		6.5	45	33	P. H. Nielsen (Nyord) Stege
NMFG (L 213)	<b>Hvltfeldt</b>	2m Ff. E.	62	Esbjerg 03		—	42	19	A. Kristensen Esbjerg
NHRB (L 476)	<b>1. A. Larsen</b>	2m Ff. E.	87	Frederikshavn 30		7.4	37	10	P. Saxberg Skagen
NMBD (J 137)	<b>1. P. Thorsae</b>	Sk. E.	28	Frederikshavn 02		6.4	47	32	P. C. Jorgensen Nykjebing M.
NVDT (J 609)	<b>Ib</b>	Gl. E.	37	Koge 84		5.7	40	24	A. R. F. Jensen Allinge
NJKG (L 493)	<b>Ib</b> (ex Kjerteminde)	Df. E. F.	25	Kjerteminde 98		5.9	17	2	K. Jensen (Stige) Odense
NKLF (L 214)	<b>Ida</b> (ex Jens Krogh)	2m Ff. E.	58	Frederikshavn 99		—	39	16	I. P. Rank Esbjerg
NPQG (J 573)	<b>Immanuel</b> (ex Spina, ex Line Margrethe)	Gl. E. F.	22	Assena 97		7.0	49	36	J. C. Hansen (Hou) Svendborg
NHCJ (L 426) [OXIF]	<b>Immanuel</b>	2m Ff E. F. Radiot.	115	Marstrand 28		7.7	50	.8	S. M. Nielsen Esbjerg
NHMG (L 460)	<b>Immanuel</b>	2m Ff. E. F.	68	Skagen 29		6.5	28	II	N. S. Nielsen Thyboron
NSRD (J384)	<b>Immanuel</b>	Jt. E. B.	24	Frederikshavn 89		5.0	18	9	A. A. Wiis A ai b org
NBMS (J 105)	<b>Immanuel</b>	2m Kv. E.	33	Ma ratal 66/85		—	23	6	J. P. Petersen Assens
NHMP (L 452)	<b>Inga</b>	2m Ff. E. F.	57	Skagen 30		6.6	28	10	F. Gronhoj Skagen
NBWC (L 51)	<b>Inga</b>	1m Ff. E. F. B.	39	Esbjerg 20		5.8	20	6	M. S. Stage Esbjerg
NKPG (L 217)	<b>Inga Marle</b> (exP.Schou)	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 99		6.4	81	7	C. S. Hansen Esbjerg
NGLP (L 386)	<b>Inge</b>	2 m Ff. E.	51	Frederikshavn 26		7.1	34	10	A. J. Mnlter Frederikshavn
NJWM (J 323)	<b>Ingeborg</b>	Gl. E.	21	Rudkjoblng 98		6.0	34	23	P. M. Krase Aarhus
NMFR (L 59)	<b>Ingeborg</b> (ex Elma)	2m Ff. E.	68	Esbjerg 03		—	42	19	H. T. Jorgensen (Grenaa) Esbjerg
NGBJ (L 357)	<b>Ingeborg</b> (ex Nordvest, exHavlitten, cxEleonora)	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 07		7.0	28	9	M. P. Mortensen Frederikshavn
NRPV (L 216)	<b>Ingeborg</b> (ex Frida, ex Foreningen, ex Anne Kirstine)	2m Kv. E.	20	Assens 78		5.3	20	7	N. M. Jensen Ronne
NCPH (J 575)	<b>Inger</b> (ex Ellen, ex Skiblader)	Gl. E.	41	Vejle 90		6.4	46	32	H. H. Rasmussen Odense
NDOF (J 256)	<b>Inger</b> (ex Meteor)	Gl. E..	31	Burg 99		5.3	45	32	N. M. Christiansen Nakskov
NSCL (A 58)	<b>Inger</b>	Fg. Stf.	56	Marstal 12	B.Ver: * LP: 1. 1.(3—31) 2—32  2—82  3-31	6.7	40	17	(Akties.) E. Thidemann Middellart
NOQB (L 392)	<b>Inger Mariet</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 27		6.8	32	10	C. Nielsen Skagen
NJCG (L 490) [O X C F]	<b>Irma</b>	2m Ff E. F. Radiot.	73	Esbjerg 30		7.4	39	15	Firma Brodrene Mathiasen Esbjerg
NSFK (J 230)	<b>Irma</b> (ex Marie)	Sk. E.	17	Grenaa 79		5.8	28	19	C. V. Ovesen (N. Sundby) Aalborg
NBCW (J 155)	<b>Jane</b> (ex Inger)	Sk. E. B. F.	30	Nyborg 89		6.0	34	24	N. P. B. Sorensen Logstor
NGTM (L 391)	<b>Jane</b> (ex Aage, ex Laurine)	2m Ff. E.	71	Frederikshavn 99		—	30	8	J. C. Jensen Frederikshavn

Kendings- Signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axeal				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NVPK (L 219)	<b>Janet</b>	2m Ff. E. B.	56	Nykjøbing F. 17				—	30	9	V. Jensen Esbjerg
NJWF (L 536)	<b>Jenny</b>	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 32				6.8	28	7	C. H. Petersen Frederikshavn
NVLP (L 220)	<b>Jenny</b>	1m Ff. E.	45	Hobro 17				6.3	20	6	A. A. Steen (Harboore) Lemvig
NFWR (L 356)	<b>Jens Berg</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 25				6.6	27	9	C. M. Berg Skagen
NJDW (L 498)	<b>Jens Heide</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Esbjerg 31				8.6	40	17	O. Jensen Esbjerg
NJGR (J 83)	<b>Jensine</b>	Jtsk. E. F.	47	Vejle 97				6.9	50	36	N. P. Madsen Aalborg
NJRP (J 410)	<b>Jenslne</b> (ex De syv Sødskende)	Jt. E.	33	Aalborg 52				6.6	30	20	A. C. Hansen Aalborg
NSPB (L 11)	<b>Jensine</b>	1m Ff. E. F. B.	44	Esbjerg 14				—	20	7	N. J. Nielsen Esbjerg
NVLH (L 25)	<b>Jens Kreggh</b>	1m Ff. E. B. F.	55	Skagen 17				6.4	25	9	K. O. Carlsen Frederikshavn
NGCV (L 367)	<b>Jens Sulbæk</b>	2m Ff. E.	59	Frederikshavn 25				7.0	33	10	H. A. Sulbæk Frederikshavn
NHDM (L 432)	<b>Jens Væver</b>	2m Ff. E. B. F	51	Esbjerg 29				8.0	32	12	A. H. Jensen Esbjerg
NCDP (J 321)	<b>Johanne</b> (ex Christine, ex Expres)	Jtgl. E.	30	Fjellebroen 90				7.2	44	33	M. Madsen (Aggersund) Aalborg
NMLS (J 211)	<b>Johanne</b> (ex Sylvelin)	Sk. E.	32	Odense 03				6.3	41	28	A. P. Hansen Faxe Ladeplada
NSPG (J 119)	<b>Johanne</b>	Sk. E.	24	Frederikshavn 80				6.5	36	28	H. Hansen Kbbvn.
NFCK (J 827)	<b>Johanne</b>	Gl. E.	31	Svendborg 23				5.8	37	24	B. J. Jensen (Ristinge) Rudkjøbing
NRGP (J 791)	<b>Johanne</b> (ex Anna)	Gl. E. F.	20	Timmernabben 76				6.3	34	24	C. C. E. Jensen (Hadsund) Hobro
NFLR (J 212)	<b>Johanne</b> (ex Mine)	Sk. E.	20	Kjøge 92				6.0	35	24	P. P. Larsen Rodvig
NVJC (J 293)	<b>Johanne</b> (ex Johanne Marie)	Gl. E.	17	Ulboëlle 62				6.0	31	23	R. P. Hansen Stege
NWMF (J 50)	<b>Johanne</b>	Gl. E. B.	18	Aarhus 97/02				4.8	23	17	C. Hansen Aarhus
NCSK (J 786)	<b>Johanne</b> (ex Noline)	Jt E. F.	34	Svaneke 68				4.1	19	9	G. A. M. Gregersen Middelfart
NGVL (L 415)	<b>Johanne Madsen</b>	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 28				7.1	34	10	L. A. Madsen Frederikshavn
NFQH (E 200)	<b>Johanne Marie</b>	Gl. E. B.	35	Thurø 24	B.Ver: $\frac{16}{3}$ P. 1.1. (9—24) 6—30 0-321  10-32			6.2	40	26	A. B. Due Svendborg
NDMC (L 341)	<b>Johanne Marie</b> (ex Djursland. ex Jo- hanne Marie)	2m Ff. E.	38	Svendborg 91				—	28	9	H. P. Bandholm Frederikshavn
NPML (L 156)	<b>Jona</b> (ex Chrestence, ex Ane Helene)	2m Ff. E.	57	Esbjerg 06				—	42	17	L. F. G. Olsen Esbjerg
NHJW (L 445)	<b>Jonna</b>	2m Ff E. F.	71	Skagen 29				6.8	31	9	N. J. Nielsen Skagen
NKCH (L 537)	<b>Juno</b>	2m Ff. E.	57	Gilleleje 32				6.3	23	11	V. P. O. Pedersen Skagen
NSTD (L 223)	<b>Jylland</b>	1m Ff. E.B.F.	55	Skagen 14				6.6	22	7	J. B. Petersen Skagen
NKTV (L 15)	<b>Jørgen</b> (ex Djurs'and, ex Anna Fabricius)	2m Ff. E.	78	Frederikshavn 00				6.5	31	8	C. C. E. Hansen Frederikshavn



Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor EK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Kegister- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn; <i>Skib   Motor   Hjelpekedel   Axel</i>		Brutto	NettO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NJMW (J 173)	<b>Kai</b> (ex Johanne)	Jt. E.	38	Sønderborg 46		6.9	38	24	K. S. M. Jensen Aalborg
NVGQ (L 48)	<b>Kaj</b> (ex Thisted)	1m Ff. E. F.	36	Aarhus 16		—	27	15	S. J. O. Boye (Nordby F.) Esbjerg
NHLW (L 459)	<b>Kaj</b> (ex Signe II)	2m Ff. E. F.	49	Viken 10		7.0	30	8	C. C. Ydegaard Vestere, Lseso
NJVH (L 515)	<b>Kaj Prüz</b>	2m Ff. E.	87	Frederikshavn 31		7.5	39	15	H. P. Jørgensen Frederikshavn
NTJF (J 36)	<b>Kalifen</b>	Jt. E.	62	Ærøskjøbing 82		5.9	44	29	N. P. I. Hansen Masned Sund
NLWS (L 263)	<b>Kamma</b> (ex Rekna)	1m Ff. E. F.	71	Esbjerg 02		—	40	15	J. C. Bertelsen Esbjerg
NJWS (L 531)	<b>Kamma Mørk</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 32		6.7	28	14	C. J. K. Mørk Sæby
NQLS (J 59)	<b>Karen</b>	Sk. Stl.	30	Svendborg 07		5.8	45	29	R. P. Rasmussen Sønderborg
NFPT (J 475)	<b>Karen</b> (ex Gloria)	Ev. E.	26	Graepel 93		6.0	39	21	P. C. Clausen Bandholm
NQCH (J 216)	<b>Karen</b> (ex Magda, ex Margrethe)	Jt. E.	11	Nakskov 46		6.9	30	20	N. C. Markussen Odense
NWHM (L 77)	<b>Karen</b> (ex Rebekka, ex Nevada)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 99		5.9	28	8	A. C. Nielsen Esbjerg
NJBG (L 489)	<b>Karen Margrethe</b>	2m Ff. E. B.	56	Nykøbing M. 30		7.8	30	19	P. V. Rønn (Harboøre) Thyborøn
NJGP (L 494)	<b>Karen Margrethe</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 31		6.7i	29	9	O. B. H. Svendsen Skagen
NKPW (L 79)	<b>Karen Marie</b> (ex P. Schou, ex Skandia)	2m Ff. E.	61	Frederikshavn 99		6.5	31	8	J. K. Carlsen (Strandby) Frhvn.
NHCW (L 428)	<b>Karen Rønn</b>	1m Ff. E. B.	24	Grenaa 28		—	22	6	S. P. Hansen Grenaa
NTCB (L 7)	<b>Karl</b> (ex Fransiska Marie)	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 97		—	29	8	P. A. Pedersen Frederikshavn
NJSG (L 224)	<b>Karla</b> (ex Just Nielsen)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 98		—	42	21	N. O. Laulund Esbjerg
NVRH (L 106)	<b>Karla</b> (ex Karoline)	2m Kv. E.	48	Hnmleba;k 85		—	36	12	J. O. Henriksen Skagen
NVPJ (L 61)	<b>Karmel</b>	1m Ff. E. B. F.	48	Nordby F. 17		7.4	20	7	H. Tversen Esbjerg
NVRS (J 42)	<b>Karoline Marie</b>	2m Kv. E. F.	27	Frederikshavn 85		—	38	10	H. Møller (Egense) Svendborg
NPST (J 572)	<b>Kathinka</b> (ex Axel)	Jt. E. F.	41	Timmernabben 80		6.3	48	34	J. B. Hansen Odense
NKJL (L 236)	<b>Kathrine</b> (ex Margrete)	2m Ff. E.	77	Frederikshavn 99		6.7	35	12	P. N. Brejnsrod (Boldesager) Esbjerg
NFWL (L 354)	<b>Kathrine</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 25		6.6	26	9	J. O. Jørgensen Skagen
NHDR (L 439)	<b>Kedron</b>	2m Ff. E.	62	Esbjerg 29		8.0	34	14	H. M. Lauridsen Esbjerg
NCBQ (L 42)	<b>Ketty</b> (ex Enoch)	2m Ff. E.	38	Frederikshavn 90		5.6	23	7	J. H. Frønde Frederikshavn
NJKP (L 511)	<b>Kirstine</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 31		6.7	28	11	J. Larsen Frederikshavn
NGTK (J 246)	<b>Kirstine</b> (ex Maagen, ex Anna Maria, ex Ma- ryane, ex Perlen)	Gl. E. F.	12	Nvborg 94		5.4	19	13	N. P. Hvidberg Thisted
NMKB (L 285)	<b>Kis</b> (ex Ruth, ex Valkyrien)	2m Ff. E.	52	Frederikshavn 03		7.2	37	12	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NGRC (L 398)	<b>Klara</b>	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 27				7.3	35	11	K. G. Jørgensen Frederikshavn
NVBQ (J 1)	<b>Klara Marie</b>	Sk. E. F.	30	Rønne 84				6.4	34	26	O. Plum Rønne
NGHJ (L 371)	<b>Klitboen</b>	2m Ff. E. B. F.	51	Nordby F. 25				6.9	33	10	S. Klitaa Esbjerg
NRSB (J 129)	<b>Knud</b> (ex Familiens Glsede, ex Maria)	Gl. E.	30	Kiel 91				6.5	36	27	H. P. Mortensen Svendborg
NBC (L 125) [OXPF]	<b>Kodan</b> (ex Svend Krage)	1m Ff. E. B. F. Radiot.	64	Esbjerg 19				6.9	31	10	K. Grønne Esbjerg
NJFW (J 438)	<b>Kometen</b> (ex Nelly, ex Neptun)	Jt. E. B.	27	Faaborg 97				5.3	20	9	H. S. Espensen Ærøskjøbing
NGRB (L 397)	<b>Kristian</b>	2m Ff. E.	55	Frederikshavn 27				7.3	35	11	O. K. Jensen Frederikshavn
NGVQ (L 417)	<b>Kristine</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 28				6.6	29	10	T. K. Røn Harboøre
NDLJ (J 275)	<b>Kronan</b>	Jt. E. F.	39	Sverige 06/22				4.4	20	10	D. A. M. Nielsen Lemvig
NDVQ (L 336)	<b>Lars A. Kruse</b>	1m Ff. E. B.	62	Skagen 23				6.5	28	9	V. H. Jensen Skagen
NBDW (L 37)	<b>Larsine</b>	1m Ff. E.	50	Frederikshavn 19				7.0	27	7	K. M. Lisborg Frederikshavn
NMBG (L 230)	<b>Laura</b>	1m Kv. E. F.	32	Råå 02				7.4	24	10	H. Jørgensen Kjertemind
NWVQ (L 110)	<b>Laura Margrethe</b> (ex Nordstrand, ex Otaria)	2m F E. B. F.	51	Bogense 19				—	31	16	L. C. C. Larsen Esbjerg
NHDT (L 438)	<b>Laurette</b> (ex Nanne)	2m Ff. E. B. F.	80	Nordby F. 29				8.3	38	15	L. Christensen Esbjerg
NBJG (J 183)	<b>Leif</b> (ex Agnete, ex Mostein)	Gl. E. B.	29	Marstal 99				6.4	49	36	R. P. Rasmussen Nyborg
NGTH (L 406)	<b>Lilly</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 27				6.1	22	6	N. Bruun Skagen
NHLD (L 451)	<b>Lis</b>	2m Ff. E. B. F.	62	Esbjerg 29				—	33	14	N. A. Hansen Hjørring
NJHQ (L 512)	<b>Lisse</b>	2m Ff. F	67	Frederikshavn 31				6.9	29	7	A. H. Wormstrup Frederikshavn
NJHM (L 507)	<b>Litten</b>	2m Ff. E.	68	Gilleleje 31				7.1	34	10	P. K. Kongshavn Frederikshavn
NLCK (J 318)	<b>Lizie</b>	Gl. E.	25	Odense 00				6.6	43	32	S. M. Pedersen Svendborg
NJDK (L 492)	<b>Lizie</b>	2m Ff. E.	58	Gilleleje 30				6.7	29	10	J. C. Andersen Frederikshavn
NBHW (L 264)	<b>Lizza</b> (ex Rita)	1m Ff. E. F. B.	62	Esbjerg 19				—	26	10	A. T. Pedersen Esbjerg
NMHQ (J 128)	<b>Lodsen</b> (ex Else, ex Den unge Lods)	Gl. E.	34	Frederikssund 74				7.0	41	26	L. M. Andersen Hadsund
NTTD (J 134)	<b>Louise</b> (ex Valdemar, ex Fylla)	Sk. E.	37	Kjøge 82				5.8	40	30	N. A. Mortensen Nykjøbing M.
NFRL (J 445)	<b>Louise</b>	Jt. E.	44	—				4.7	31	19	C. V. Jensen Aarhus
NLHB (L 231)	<b>Lovise</b> (ex Victoria)	2m Ff. E. B. F.	40	Esbjerg 01				—	39	13	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg
NSRW (J 227)	<b>Luna</b> (ex Magda, ex Henriette)	Jt. E. F.	24	An clam 96				6.5	33	23	M. F. Mikkelsen Aalborg
NHQC (L 473)	<b>Luna</b>	2m Ff. E. B. F.	57	Esbjerg 30				6.8	29	10	C. M. J. Aaen Esbjerg

Kendings- Signal KontrolNr Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn :				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
					<b>6</b>						
NOWF (L 407)	<b>Lydia</b>	2m Ff. E. B. F.	66	Esbjerg 28				7.2	36	<b>11</b>	L. C. Nielsen Esbjerg
NGMS (J 226)	<b>Lykkens Prove</b>	Jf. F. E.	31	Norge				4.6	20	<b>14</b>	C. Bak (Thisted) Aalborg
NGWR (J 466)	<b>Lyra</b> (ex Danebod, ex Christine)	Sk. E.	30	Øxenbjerg 94				6.7	50	<b>32</b>	V. B. Nielsen Lohals
NWOJ (L 187)	<b>Lyra</b> (ex Emma Charlotte, ex Esperance)	1m Ff. E. F.	56	Assens 99				—	34	<b>11</b>	J. G. Jespersen Esbjerg
NVMH (L 127)	<b>M. Fischer</b> (ex Eleonora)	1m Ff. E.	51	Nvkjøbing F. 17				7.0	25	<b>8</b>	N. C. Fisker (Hjerting) Esbjerg
NJQD (L 160)	<b>M. P. Mortensen</b> (ex Anna Kristina)	2 m Ff. E.	62	Frederikshavn 98				6.0	29	<b>8</b>	M. P. Mortensen Frederikshavn
NCRB (J 326)	<b>Maaoen</b> (ex Cecilie)	Gl. E. F.	30	Nysted 90				6.2	40	<b>30</b>	A. F. Rysz (Hadsnd) Manager
NOQL (J 299)	<b>Maagen</b> (ex Magda Bloch, ex Margrethe)	Gl. E. F.	28	Dalsgaard 96				5.7	38	<b>27</b>	A. N. Nielsen (Fur) Aalborg
NPMJ (L 14) [OXAF]	<b>Maagen</b>	2m Ff. E. Radiot,	47	Esbjerg 06				8.4	43	<b>12</b>	L. Thygesen Esbjerg
NGJC (J 518)	<b>Maagen</b> (ex Gustav Krüger)	Jt. E. F.	21	Kiel 96				6.1	22	<b>12</b>	A. F. Hansen Aabenraa
NOPH (L 389)	<b>Maagen</b>	2m Ff. E. B.	50	Skagen 27				6.8	33	<b>11</b>	L. M. Andersen Skagen
NPQF (L 9)	<b>Mabel</b> (ex Energl)	2m Ff. E.	73	Faaborg 06				—	39	<b>19</b>	Elise K. M Thomsen Frederikshavn
NLFB (L 233)	<b>Magda</b> (ex Als)	2m Ff. E.	39	Frederikshavn 98				—	38	<b>13</b>	T. C. Brim Esbjerg
NGBM (L 360)	<b>Magda</b>	2m Ff. E.	50	Frederikshavn 25				7.6	33	<b>8</b>	J. Jacobsen Frederikshavn
NGFL (J 494)	<b>Magda Bloch</b>	Gl. E.	26	Fakse 94/31				6.0	37	<b>26</b>	J. C. Hansen Assens
NVMW (L 133)	<b>Magda Thomsen</b> (ex Clara)	1m Ff. E. B.	52	Nordby F. 17				6.6	24	<b>9</b>	Th. Thomsen Esbjerg
NHQL (L 474)	<b>Magdalene</b>	2m Ff. E.	38	Vejle 18				6.6	25	<b>8</b>	I. C. S. Sveinsson Frederikshavn
NPWF (L 85)	<b>Magga</b> (ex Ester Viola, ex A. Winther, ex Bovbjerg)	1m Ff. E. B.	29	Esbjerg 06				—	20	<b>8</b>	T. A. Jensen Grenaa
NHPF (L 468)	<b>Magna</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 30				8.5	39	<b>3</b>	L. Jensen Esbjerg
NDCT (J 141)	<b>Maja</b> (ex NordBtjernen)	Jt. E. B. F.	14	Struer 07				5.0	20	<b>10</b>	V. C. K. P. Hansen Nykjøbing M.
NVJW (J 228)	<b>Makrellen</b>	Jt. E.	29	Viken 84/98				5.5	28	<b>12</b>	S. C. C. Brammer (Lynæs) Frdvrk.
NKGGH (L 281)	<b>Maran Atha</b> (ex Thy. ex Ella, ex Benrik Bødker)	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 99				—	38	<b>16</b>	I. M. Sørensen Esbjerg
NTCV (L 491)	<b>Maran Atha</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 30				6.7	31	<b>9</b>	J. K. Jensen Harbøre
NJLL (L 519)	<b>Marconi</b>	2m Ff. E. B. F.	104	Esbjerg 31				8.6	39	<b>16</b>	N. P. M. Nielsen Esbjerg
NHQF (L 465)	<b>Maren Kathrine</b>	2m Ff. E. F.	67	Skagen 30				7.1	31	<b>II</b>	C.B. Jensen Skagen
NCLM (J 251)	<b>Margrethe</b> (ex Martha)	Gl. E. F.	40	Haseldorf 04				5.6	48	<b>31</b>	G. F. Ohlsen Toft
NHKB (J 194)	<b>Margrethe</b> (ex A if. ex Caroline, ex De Tvende Brødre)	Gl. E.	30	Kolding 1811/81				6.1	40	<b>27</b>	N. P. V. Hansen Rødvig
NCPT (J 282)	<b>Margrethe</b> (ex Firdrich III)	Gl. E. F.	24	Nybbel 89				5.5	37	<b>25</b>	W. F. Matzen (Trappen) Egersund

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NKTM (L 237)	<b>Margrethe</b>	1m Ff. E.	54	Nordby F. 00				—	39	15	J. Jensen Esbjerg
NGTV (L 408)	<b>Margrethe</b>	2m Ff. E. B.	45	Skagen 28				6.5	28	8	J. Jorgensen (Strandby) Frdhvn. Firma Stümp & Prosch-Jensen (Ribe-Eshjerg) Hellerup
NOMQ (J 558)	<b>Maria</b>	Ev. J. Stl.	37	Martenshoek 03				5.1	49	32	P. Udsen Grenaa
NWJD (J 832)	<b>Mariane</b>	Gl. E. B.	33	Svendborg 87				4.6	20	8	K. A. Kristensen Kraghnæs
NDMQ (J 58)	<b>Marie (ex Haabet)</b>	Jt. E.	20	Troense 1812/94				6.7	46	34	H. C. Johansen Nakskov
NBSR (J 606)	<b>Maria</b>	Gl. E.	33	— —				6.3	40	30	C. O. Christensen (Glyngøre) Aalborg
NKDL (J 140)	<b>Marie (ex Horsa)</b>	Jt. E. F.	23	Horsens 61/90				6.1	37	27	C. J. Oerter Egernsund
NGCW (J 607)	<b>Marie (ex Carola)</b>	Gl. E.	28	Barth 97				5.9	40	26	C. P. Jensen (Svendborg) Rud- købing
NHPK (E 272)	<b>Marie</b>	Gl. E. B.	74	Faaborg 29	Bureau Veritas ⊗16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> P. 1.1. (3—30) 7—31   7—31   7—31			6.6	48	23	E. P. Jensen Kjøbenhavn
NDVR (J 142)	<b>Marie</b>	Gl. E.	11	Rødvig 92				5.5	31	23	E. M G. Klugmann Sønderborg
NCQJ (J 586)	<b>Marie (ex Margarethe)</b>	Gl. E.	38	Eckernførde 77				4.6	30	20	A.G. Ohlsen Graasten
NHTL (J 780)	<b>Marie (ex Hildegard)</b>	Gl. E. B.	32	Eckernførde 89				5.3	29	21	P. C. Christiansen Nakskov
NCSP (J 266)	<b>Marie (ex Metta Catharine)</b>	Gl. E.	30	— 04				4.7	26	19	K. Laursen Lemvig
NJLS (J 598)	<b>Marie</b>	Jt. E. B.	53	Faaborg 98/17				5.9	31	20	Aarhus Sten- og Gruskompagn- ved Brd. Nielsen (Aabyhøj) Aarhus
NLJP (J 64)	<b>Marie</b>	Jt. E.	30	Frederikshavn 01				6.1	35	15	Th. S. Krammer Frederikshavn
NGBP (L 361)	<b>Marie</b>	2mFf. E.	50	Frederikshavn 25				7.5	33	9	L. C. Larsen Østerby, Læsø
NRVH (L 322)	<b>Marie (ex Caroline Marie)</b>	2m Ff. E.	34	Assens 78				5.0	19	8	H. Johansen Svendborg
NHTS (J 784)	<b>Marie Kirstine</b>	Gl. E.B.	70	Svendborg 30				6.5	40	13	Anna M. K. Jensen Esbjerg
NVKQ (L 103)	<b>Marna</b>	1m Ff. E. F. B.	54	Esbjerg 17				6.3	25	10	E. O. Andersen Esbjerg
NLRD (L 132)	<b>MarrI</b>	2m Ff. E.	56	Esbjerg 02				7.9	38	14	P. J. Petersen Ballen
NLJF (J 149)	<b>Martha</b>	Gl. E.	40	Aarhus 01				6.4	41	29	V. Nielsen (Skjørping) Rødvig
NLCP (J 219)	<b>Martha (ex Anne, ex Kjerstine)</b>	Sk. E.	50	Nvborg 00				6.7	45	28	G. B. K. Hansen Langø
NCDK (J 787)	<b>Martha (ex Brødrene, ex Rebecka)</b>	Jt. E. F.	40	Haseldorf 03				5.3	42	31	N. K. Larsen (Læsø) Aalborg
NCMS (J 392)	<b>Martha</b>	Jt. E.	19	Daisgaard 06				6.0	27	18	E. V. Iversen Løgstør
NPSG (J 374)	<b>Martha (ex Caroline)</b>	Jt. E.F.	16	Fredericia 57/87				5.6	26	17	A. C. Christensen Esbjerg
NMKC (L 239)	<b>Martha (ex Agnes)</b>	2m Ff. E.	71	Esbjerg 03				—	41	16	K. Madsen Esbjerg
NUTK (L 240)	<b>Martha</b>	2m Ff. E. B.	68	Esbjerg 12				—	41	11	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
NFCH (L 339)	<b>Martha Elisabeth</b> (ex Svauen)	1 m Ff. E. B. F	51	Holbæk 23			—	27	11	A. P. Nielsen Hjerting	
NHGF (L 441)	<b>Marthine</b>	2m Ff. E.	76	Gilleleje 29			6.6	30	10	R. E. Larsen Skagen	
NDPG (L 320)	<b>Martine</b>	1m Ff. E. F.	61	Frederikshavn 22			7.0	31	12	J. M. Snlbæk Frederikshavn	
NKDB (L 539)	<b>Mary</b>	1m Ff. E. F.	69	Djupvik 14			7.7	37	18	J. M. Rasmussen Skagen	
NLRS (J 231)	<b>Mary</b> (ex Marie)	Gl. E.	38	Bagenkop 02			5.4	29	9	H. R. Nielsen Svendborg	
NKQR (L 62)	<b>Mary</b> (ex Marie Magdalene)	2m Ff. E.	43	Frederikshavn 99			—	36	16	J. A. Jensen Esbjerg	
NCGB (H 13)	<b>Mary</b>	Df. E. F.	7	Aarhus 20			—	25	14	A. P. Gregersen Aarhus	
NWQB (L 241)	<b>Mary</b> (ex Magda, ex Euros)	1m Ff. E.	94	Frederikshavn 88			6.2	32	10	H. K. Levorsen Frederikshavn	
NDWJ (L 337)	<b>Mary</b>	1m Ff. E. B.	62	Skagen 23			6.8	29	10	A. C. Lundholm Skagen	
NRJV (J 232)	<b>Mary</b> (ex Sten)	Jt. E. F.	14	Pukavik 05			4.8	19	10	A. M. Pedersen (Jegindø) Aalborg	
NGJD (L 377)	<b>Mary-Grethe</b>	2m Ff. E. B.	63	Skagen 26			6.9	31	10	P. T. Jensen Skagen	
NJWL (L 535)	<b>Mary Henriette</b>	2m Ff. E. B. F.	74	Nyborg 32			6.9	31	11	A. S. Christophersen Frederikshavn	
NDWK (J 361)	<b>Mathilde</b> (ex Johanne, ex Krydsfartøj No. 20)	Jt. E.	9	Nysted 71			5.7	21	13	O. C. Petersen Aarøsund	
NVTW (L 87)	<b>Mathilde</b>	1m Ff. E. F.	51	Skagen 18			6.4	25	8	C. P. Christensen (Vrist) Harboøre	
NVMK (L 242)	<b>Max Georg</b>	1m Ff. E. B.	50	Middelfart 17			7.4	27	8	B. E. Pedersen Esbjerg	
NSKJ (J 113)	<b>Merci</b> (ex Rita, ex Christine)	Gl. E.	30	Dalsgaard 94			6.0	37	24	O. Jørgensen Lynæs	
NGRL (L 401) [OXBF]	<b>Merci</b>	2m Ff. F. B. Radiot.	60	Nykøbing M. 27			—	38	16	L. R. Jensen (Harboøre) Thyborøn	
NVCH (J 589)	<b>Mercurius</b> (ex Anna, ex Agnes)	Sk. E.	25	Samsø 91			6.5	42	32	C. H. Munk Troense	
NDMS (L 243)	<b>Merry</b> (ex P. M. Asp)	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 91			—	40	12	P. E. Balle Esbjerg	
NDQG (L 324)	<b>Merry</b> (ex Elly, ex Louise Rønn)	1m Ff. E. F. B.	36	Esbjerg 19			—	23	8	K. Torbensen Esbjerg	
NBGS (J 515)	<b>Meta</b> (ex Else, ex Johanna)	Gl. E.	33	Viken 94			5.9	40	29	J. C. Ladegaard (Fur) Nykjøbing M.	
NQRV (L 244)	<b>Meta</b> (ex Ceni)	2m Ff. E.	68	Esbjerg 05			—	42	16	J. S. Jensen Esbjerg	
NSJW (L 200)	<b>Meta</b>	2m Kv. E.	31	Assens 80			4.9	20	8	M. Gregersen Lohals	
NJDM (L 485)	<b>Metha</b>	2m Ff. E.	58	Gilleleje 30			6.7	29	11	G. Christiansen Frederikshavn	
NVDC (J 233)	<b>Metha</b>	Jt. E.	28	Assens 84			4.8	19	9	Sidse M. Christensen Søby	
NHFD (L 434)	<b>Mette</b>	2m Ff. E. B.	54	Skagen 29			6.6	28	9	P. R. Kristensen Thyborøn	
NHBC (J 632)	<b>Mette</b> (ex Marie)	Jt. E.	29	Warnemünde 19			6.2	22	10	S. C. M. Mortensen (Hesselbjerg) Nykjøbing M.	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NDWP (L 338)	<b>Mette Sofle</b>	1m Ff. E. B.	49	Skagen 23				6.4	26	8	C. N. Ottesen Skagen
NMGS (J 234)	<b>Minna</b> (ex Skagen)	Gl. E.	38	Frederikshavn 74/20				5.5	30	20	O. Olsen (Aalborg) Thisted
NCQS (J 619)	<b>Mira</b>	Gl E.	11	Nordby F. 88				6.1	30	21	H. J. Ohlsen (Alnor) Egernsund
KJDT (L 495)	<b>Mirosa</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 30				7.0	29	7	H. M. Nielsen Frederikshavn
NGKC (L 381)	<b>Mitzl</b>	2m Ff. E.B.	60	Skagen 26				6.9	30	9	C. M. Pedersen Skagen
NHCV (H 36)	<b>Moa</b>	Df. E. F.	72	Nykjøbing M. 17/28				4.8	20	7	Limfjordsøters- Compagniet (Nykjøbing M.) Lemvig
NPVH (L 246)	<b>Moders Minde</b>	2m Kv. E.F.	47	<b>Råå</b> 06				6.7	26	6	B., Jørgensen Kjertemind
NGKD (L 382)	<b>Morse</b>	2m Ff. E.B.	56	Nykjøbing M. 26				7.6	35	16	(Akties.) J.C.Mouritzer Nykjøbing M.
NDCW (J 435)	<b>Najaden</b> (ex Julandia)	Gl. E.	37	Friedrichstadt 05				6.6	50	33	S. A. Sorensen Aalborg
NHLR (J 720)	<b>Nanny</b> (ex Knud, ex Fremad)	Df. F.E.	16	Korsør 26				5.6	24	11	W. K. Bysz Mariager
NGRM (L 402)	<b>Nautlk</b>	2m Ff. E. B F.	87	Nordby F. 27				7.1	36	14	K. K. L. Haandbæk Esbjerg
NGBK (J92)	<b>Neptun</b>	Gl. E.F.	14	Rødvig 93				6.2	36	27	N. C. Nielsen Rødvig
NKFL (L 540)	<b>Neptun</b>	2m Ff. E. B. F.	87	Nordby 32				7.3	34	10	A. Christensen Esbjerg
NKGC (H 10)	<b>Neptun</b> (ex Kvik)	Df E.B.	31	Assens 09				—	26	13	O. H. Barentzen Kjøbenhavn
NDBC (J 574)	<b>Niels</b>	Gl E.	24	Fredericia 91				6.7	49	36	N. P. Nielsen Nakskov
NTSK (L 74)	<b>Niels Aaen</b>	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 16/21				6.5	26	8	J. Aaen Frederikshavn
NKWT (L 88)	<b>Niels Ebbesøn</b>	2m Ff. E.	40	Læsø 00				—	26	8	H. E. Westergaard Frederikshavn
NMLP (L 248)	<b>Niels Juul</b> (ex Ammi)	2m Ff. E. F.	50	Esbjerg 03				6.8	38	13	Firma Brødrene Mathiasen. Esbjerg
NHGL (L 249)	<b>Niels Mørch</b> (ex Karoline Marie)	1 2m Ff. E.	50	Frederikshavn 95				6.5	33	8	Firma Hjørne & Jakobsen Frederikshavn
NJWT (L 533)	<b>Niels Rud</b>	2m Ff. E. F. B.	71	Nordby 32				8.6	38	14	O. L. Jensen Esbjerg
NHPD (L 458)	<b>Niels Tvilling</b>	2m Ff.	56	Gilleleje 30				6.6	30	12	C. D. J. Tvilling Strandby
NWGM (L 75)	<b>Nielsine</b> (ex Lilly)	2m Ff. E	38	Frederikshavn 99				5.9	28	7	N. P. C. Ambjørn Frederikshavn
NDJW (L 314)	<b>Nordboen</b> (ex Elisabeth)	2m Ff. E. B. F	56	Esbjerg 19				—	33	13	T. T. Klövaa Esbjerg
NBTC (L 119)	<b>Nordcap</b>	2m Ff. E.	24	Frederikshavn 90				5.5	21	5	C. Kjeld Frederikshavn
NFTS (L 267)	<b>Nordcaperen</b>	2m Ff. E. B.	67	Skagen 24				6.8	30	9	J. Carsteussen Skagen
KHKM (L 449)	<b>Norden</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Ob. Svendborg 29				6.6	35	14	L. C. Larsen Østerby, Læso
NFBD (J 368)	<b>Norden</b>	Jt. E.	20	Ob. Svendborg . ../23				5.5	27	14	K. P. Holm Lohals
NGQT (L 395)	<b>Nordhavet</b>	2m Ff E. B. F.	52	Hobro 27				—	32	17	S. N. P. Berthelsen Skagen

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- SelskabogKlasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					SidsteKlasseeftersyn:				8	9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NWFR (L 112)	<b>Nordjylland</b>	1mFf. E.B.	58	Skagen 18/22			—	29	12	O.Sørrig Skagen	
NJFB (L 503)	<b>Nordland</b>	2mFf. E.B.F.	76	Esbjerg 31			8.8	40	13	N.J.Olsen Esbjerg	
NJGM (L 501)	<b>Nordland</b>	2mFf. E.F.	67	Skagen 31			6.7	30	10	N.H.Nielsen Skagen	
NWLT (L 45)	<b>Nordlyset</b>	2mFf. E.	61	Frederikshavn 88			7.4	35	13	Firma Hjørne&Jacobsen Frederikshavn	
NSWD (L 251)	<b>Nordlyset</b>	1mFf. E.B.	39	Skagen 14			6.6	24	8	S.Justesen Skagen	
NFBL (J 101)	<b>Nordstjernen</b>	Jt. E.B.F.	33	Kjøbenhavn 92			6.3	44	22	Aarhus Sten-ogGrus- Kompagni vedBrd.Nielsen (Aabyhøj)Aarhus	
NGFP (L 369)	<b>Nordstjernen</b>	2mFf. E.B.	55	Frederikshavn 25			7.2	34	10	C.P.Christensen Frederikshavn	
NBLS (L 252)	<b>Nordstjernen</b>	2mFf. E.B.F.	75	Skagen 20			6.3	31	10	H.Normand Skagen	
NHQW (L 470)	<b>Nordstrand</b>	2mFf. E.F.	67	Skagen 30			6.8	30	11	C.S.Gaihede Skagen	
NWLS (L 134)	<b>Nordsøen</b>	2mFf. E.	60	Frederikshavn 88			—	41	12	F.K.Knudsen Frederikshavn	
NJTW (L 530)	<b>Nordsøen</b>	2mFf. E.	93	Hobro 31			6.3	30	13	I.K.Storper Lemvig	
NJGK (L 67)	<b>Nordsøen</b> (exMathilde)	1mFf. E.	51	Frederikshavn 97			5.8	27	9	A.C.M.Olsen Esbjerg	
NPBG (L 52)	<b>Norma</b> (exJohanne)	2mFf. E.	44	Esbjerg 04			7.5	35	14	J.L.Jensen Esbjerg	
NFJR (J 238)	<b>Norma</b> (exNordlyset)	Jt. E.F.	41	Vemmetofte 70			4.1	20	10	C.A.Larsen NykjøbingF.	
NVST (L 522)	<b>Notos</b>	2mKv. E.F.	44	Frederikshavn 86			—	27	9	N.Brun Skagen	
NDWC (L 329)	<b>Nyholmstrand</b> (exPrø- ven,exNyholmstrand)	2mFf. E.	36	Frederikshavn 93			—	27	9	M.P.Mortensen Frederikshavn	
NGKS (L 385)	<b>Nykjøbing</b>	2mFf. E.B.	68	NykjøbingM. 26			7.6	36	17	(Akties.) J.C.Monritzen NykjøbingM.	
NJGW (L 499)	<b>Nøkken</b>	2mFf. E.F.	75	Skagen 31			6.8	32	9	L.K.Nielsen Skagen	
NBGF (L 254)	<b>Nøkken</b>	2mFf. E.	49	NykjøbingF. 68			—	26	9	L.Espersen Thyboron	
NBGV (L 126)	<b>Nøkken</b>	1mFf. E.B.	50	Skagen 19			6.5	26	9	H.C.J.Nipper Frederikshavn	
NPRV (L 95)	<b>Oda</b>	2mFf. E..	37	Frederikshavn 06			6.6	27	9	A.C.Christensen Esbjerg	
NWFJ (J 2)	<b>Olga</b>	Jtsk. E.	31	Vejle 87			6.4	44	31	F.S.Nielsen Hadsund	
NMQJ (J 75)	<b>Olga</b> (exLovtee)	Gl. E.	38	Odense 80/23			5.6	32	17	J.C.Aen (Bangsbostr.)Frdrhvn.	
NBJT (L 454)	<b>OlgaElisabet</b>	2mKv. E.B.F.	57	Frederikshavn 01			5.9	27	8	A.F.Wilhelmsen Frederikshavn	
NRVB (J 24)	<b>Ollne</b>	2mKv. E.	28	Frederikshavn 78			—	35	15	H.Johansen Svendborg	
NDJK (J 262)	<b>Olympia</b>	Gl. E.	37	Hobro 21			5.8	27	17	P.Pedersen (Lemvig)Aalborg	
NJKQ (L 517)	<b>Orion</b>	2mFf. E.B.F.	76	Esbjerg 31			8.6	40	16	N.A.Thygesen Esbjerg	
NJVL (L 529)	<b>Orion</b>	2mFf. E.B.F.	75	Skagen 31			6.7	30	9	J.J.Larsen Skagen	

Kendings- suignal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Motor				Brutto	Netto	
					Skib	Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
NVGM (J 65)	<b>Ormen</b>	Gl. E.	20	Nyborg 16/19				4.5	28	9	C. L. Nielsen Aarhus
NPRJ (L 256)	<b>Ovine Marie</b>	2m Ff. E	54	Frederikshavn 06				5.9	27	9	P. Præst Esbjerg
NJKB (L 500)	<b>P. Bruun</b>	2m Ff. E. F.	75	Skagen 31				6.4	26	9	J. Andersen Skagen
NHTV (J 779)	<b>P. Clausen</b>	Gl. E. B.	75	Svendborg 30				6.7	39	14	N. P. O. Clausen Svendborg
NHGW (L 446)	<b>P. Jerup</b> (ex Emma)	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 03				6.3	30	9	P. C. Pedersen Vesterø, Læsø
NDPB (L 135)	<b>P. Schou</b> (ex E. C. Benzon)	2m Ff. E.	68	Frederikshavn 91				7.6	36	9	R. P. Schou Frederikshavn
NKDT (L 238)	<b>Palle</b> (ex Irene, ex Mariane, ex Ansgar)	2m Ff E.	51	Frederikshavn 98				—	41	14	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg
NCML (J 334)	<b>Pan</b> (ex Helene)	Ev. J. Træ	46	Neuhof a. R. 92				5.1	40	24	J. K. S. Dyhr Aalborg
NKCB (L 260)	<b>Patrla</b>	2m Ff. E.	51	Frederikshavn 98				—	46	17	A. K. Nielsen Esbjerg
NFJQ (L 309)	<b>Patria</b>	1m Ff. E. B.	67	Skagen 24				6.6	30	10	M. Jensen Skagen
NFWP (J 627)	<b>Pax</b> (ex Marie)	Gl. E. F.	50	Ballen 93				5.9	37	27	F. E. Petersen (Endelave) Horsens
NHBD (L 421)	<b>Pax</b>	2m Ff. E.	62	Frederikshavn 28				7.6	37	12	C. E. Bertelsen (Bangsbost.rand) Frederikshavn
NWTS (L 261)	<b>Pax</b>	1m Ff. E.	57	Holbæk 19				6.8	30	12	J. P. Pejtersen (N. Lem) Leravig
NWSJ (L 83)	<b>Pax</b> (ex Rebekka)	2m Ff. E.	49	Nvborg 19				6.6	22	8	E. Enevoldsen (Boldesager) Esbjerg
NVRM (J 355)	<b>Peder</b>	Gl. E.	20	Thurø 85/08				4.9	30	18	M. Larsen Svendbora
NFDL (L 1)	<b>Peder A Mailer</b>	1m Ff. E. B.	49	Skagen 23				6.5	26	9	J. N. Møller Skagen
NBTV (J 478)	<b>Peter</b>	Sk. E.	34	Friedrichstadt 07				6.6	48	30	A. P. Olsen (Onsevig) Nakskov
NWFS (L 10)	<b>Phyllis</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 18				6.2	24	8	Firma C. Breinholt Esbjerg
NJLK (L 520)	<b>Piscator</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 31				7.0	32	12	N. P. Jensen Esbjerg
NGWC (L 409) [OXEF]	<b>Platessa</b>	2m Ff. E. B. F. Rad'ot.	76	Esbjerg 28				—	37.	13	K. L. Thuesen Esbjerg
NGHV (L 376)	<b>Platessa</b>	2m Ff. E. B.	44	Skagen 26				6.8	32	10	T. J. Gajhede Skagen
NGKJ (L 384)	<b>Polaris</b>	2m Ff. E. B.	44	Skaeen 26				7.1	34	13	P. Saxberg Skagen
NGCH (L 364)	<b>Polarstjernen</b>	2m Ff. E. B.	63	Skagen 25				7.0	31	11	S. S. Madsen Skagen
NKCV (L 455)	<b>Poul Breinholt</b>	2m Ff. E.	71	Nordbv F. 98				9.3	47	19	E. M. V. Gommessen Esbjerg
NJQP (L 348)	<b>Poul Børge</b> (ex Dorthea)	2m Ff. E. F.	55	Assens 98				—	26	8	J. H. W. Zebitz Esbjerg
NFPL (J 429)	<b>Primula</b>	Gl. E. A.	20	Yarmouth 93				7.4	42	29	H. P. Asmussen (Alnor) Egernsund
NFMQ (J 602)	<b>Provider</b>	Jt. E. A.	18	Lowestoft 85				8.3	47	33	L. A. Marker Svaneke



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
NPTS (J538)	<b>Prøven</b> (ex Limfjorden, ex To Sønner, ex Elfrida, ex Ulstrup, ex Hyllekrog, ex Maria Kristine)	Sk. E.	29	Haderslev 75			7.0	44	32	J. C. Christensen Hadsund	
NBTG (J 824)	<b>Prøven</b> (ex Emanuel)	Jt. E. F.	17	Samse 95			4.3	20	9	P. M. Hansen Ærøskøbing	
NGVR (L 414)	<b>Pytte</b> (ex Marconi)	2m Ff E	61	Landskrona 28			7.5	32	10	J. J. Sehested Esbjerg	
NDQH (L 325)	<b>Ragna</b> (ex Visse, ex Selma, ex Visse, ex Hjalmar)	1m Ff. E. F. B.	40	Esbjerg 18			—	21	7	A. B. Knopper Esbjerg	
NBRL (J 312)	<b>Rasmus Stolt</b> ex Ane Marie)	Gl. E.	20	Sønderborg 47/08			6.3	47	36	N. P. Stolt Nyord	
NCWS (J 126)	<b>Rebekka</b>	Evgl. E. B. F.	14	Nordby F. 21			3.8	20	11	J. N. Madsen Nordby F.	
NVHF (J 470)	<b>Regina</b> (ex Dragen)	Sk. E. F.	12	Kjøbenhavn 47/00			6.1	43	33	H. J. Larsen Præstø	
NQHD (L 178)	<b>Rekna</b> (ex Dorthea)	1m Ff E. B. F	52	Esbjerg 07			7.0	28	9	A. C. Christensen Esbjerg	
NHLK (L 453)	<b>Reseda</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 29			—	40	17	F. P. Enevoldsen Esbjerg	
NBQL (L 388)	<b>Ribes</b> (ex Bulldog, ex Densil)	2m Ff. E. F.	90	NykjøbingM. 20			8.4	50	22	L. Espersen Thyborøn	
NBKR (J 56)	<b>Riborg</b> (ex Ellen)	Gl. E.	28	Stege 58/02			6.4	47	34	H. N. Hansen Kraghø	
NFSD (J 414)	<b>Rigmor</b> (ex Möve)	Gl. E. B.	30	Wewelsfleth 93			4.8	33	22	K. Jensen (Lihme) Skive	
NVMB (L 258)	<b>Rigmor</b> (ex Ella Lykke, ex Gurli, ex P. Sabroe)	1m Ff. E. B.	48	Skive 17			4.9	20	6	H. P. P. Plet Esbjerg	
NJRL (L 521)	<b>Rita</b>	2m Ff E. F. B.	80	Nordby 31			8.8	39	18	A. Andersen Esbjerg	
NCGV (L 266)	<b>Robert Schou</b>	1m Ff. E.	57	Frederikshavn 90			—	34	13	B. H. Jepsen Esbjerg	
NBDQ (J 500)	<b>Romanus</b>	Sk. E.	20	Thurø 89			6.4	38	26	H. P. Hvid (Alnor) Egersund	
NJKT (L 514)	<b>Rota</b>	2m Ff. E.	67	Frederikshavn 31			6.9	29	7	R. M. Madsen Frederikshavn	
NDFS (J 420)	<b>Roy</b> (ex Rosa, ex Bertha)	Jt. E. B.	15	Faaborg 96			6.1	35	24	J. Simonsen Aalborg	
NVPC (L 58)	<b>Ruth</b>	1m Ff. E.	51	Aarhus 17			—	30	12	J. S. Christensen Esbjerg	
NVRG (L 40)	<b>Saga</b>	2m Kv. E.	38	Troense 85			7.0	35	9	H. E. Larsen Frederikshavn	
NJVM (L 528)	<b>Sarmatia</b>	2m Ff. E. F.	73	Skagen 31			6.9	30	9	J. Fage-Larsen Skagen	
NMDL (L 143)	<b>Saron</b>	2m Ff. E.	54	Frederikshavn 03			7.0	35	10	Th. Enevoldsen Esbjerg	
NVQT (L 222)	<b>Selandia</b> (ex Julie Trolle)	1m Ff. E. B.	55	Rää 17			—	28	10	A. C. Christensen Esbjerg	
NVMC (L 120)	<b>Sidde</b> (ex Marie Kirk)	2m Ff. E. B.	56	Nyborg 17			6.7	29	10	Th. S. Enevoldsen Esbjerg	
NTVW (J 86)	<b>Signe</b> (ex Sine, ex Marie)	Sk. E.	10	Anclam 79/89			5.4	33	24	P. K. M. Jensen (Løgstør) Aalborg	
NQCJ (J 629)	<b>Signe Marie</b>	Jt. E.	29	Nysted 76			6.4	39	27	J. Rasmussen (Guldborg L.) Nykjøbing F.	
NJWG (L 65)	<b>Sikar</b>	2m Ff. E. F.	51	Assens 98			—	35	12	H. K. Enevoldsen Esbjerg	

Kendings-Signal Kontrol Nr Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib   Hjælpekedel   Axel		Brutto	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NFGD (L 193)	<b>Siloam</b> (ex Frem, ex Saron, ex Elsa)	2m Ff. E.	57	Assens 92		—	32	11	A. Hansen Esbjerg
NVPR (L 268)	<b>Sine</b>	2m Ff. E. B.	57	Bogense 17		6.7	30	10	O. Wilhelmsen Esbjerg
NGPM (L 387)	<b>Skagen</b> (ex Niels Juel)	2m Ff. E. B.	50	Skagen 27		6.8	32	11	M. J. Hallgreen Esbjerg
NKWR (L 90)	<b>Skandia</b> (ex Karen Margrete)	2m Ff. E.	56	Frederikshavn 00		5.7	27	8	Th. Chr. Thomse Frederikshavn
NRQG (J 492)	<b>Skansen</b> (ex Hilaria, ex Navigations-skolen, ex Odense Fjord, ex Krydsfartøj No 27)	Jt. E.	40	Odense 90		6.0	28	15	E. J. R. Tambour (GuldborgL.) Nysted
NJFD (J 449)	<b>Skibladner II</b>	Gl. E.	33	Odense 97		6.6	41	29	C. A. Gregersen Lohals
NRLH (H 6)	<b>Sleipner</b>	L.Y. S(2)I M. Stl.	60	Svendborg 10		5.3	23	9	C. G. G. Nielsen Kjøbenhavn
NVCD (J 485)	<b>Soffy</b> (ex Hans, ex K. A. Sigurd, ex Sara Marie)	Jt. E.	24	Aarhus 84		4.6	21	13	J. P. Jensen Vesterø, Læsø
NVHK (L 136)	<b>Sofie</b>	1m Ff. E. B.	55	Skagen 17		6.5	25	7	D. Aaen Frederikshavn
NDFQ (J 100)	<b>Spurven</b> (ex Brodrene, ex Den gamle Lods)	Gl. E. F.	32	Frederikssund 56/96		6.2	29	20	F. A. Madsen Ballen
NGSB (L 396)	<b>Standard</b>	1m Ff. E.	63	Aarhus 18		—	31	12	J. G. Pinholt (Houe) Lemvig
NKDG (L 538)	<b>Standard</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Skagen 32		6.4	26	8	C. F. Berg Skagen
NGCB (L 358)	<b>Stanley</b>	2m Ff. E. B. F.	61	Esbjerg 25		8.2	34	14	J. C. Jespersen Esbjerg
NFHR (L.147)	<b>Stella</b> (ex Polarstjernen)	1m Ff. E.	56	Frederikshavn 24		7.1	31	11	H. Aa. Christensen Esbjerg
NVWR (L 89)	<b>Stella</b>	1m Ff. E. B.	50	Skagen 17		6.2	24	8	K. B. Eriksen (Harboøre) Lemvig
NPWB (L 149)	<b>Stella</b>	1m Ff. E. B.	44	Esbjerg 06		5.9	20	7	C. Richardsen Skagen
NLWB (J 300)	<b>Stella Polaris</b>	2m Ff. E. F.	38	Viken 02		—	40	19	Carl Bramraer A/S Frederiksværk
NFGC (J 390)	<b>Stevns</b> (ex Valkyrien)	Jt. E.	63	Karrebæksminde 91		6.0	43	26	H. K. Nielsen Rødvig
NJGF (L 496)	<b>Stine Aa</b>	2m Ff. E. B. F.	76	Nordby 31		8.5	37	15	L. C. Sørensen Esbjerg
NSWT (L 13)	<b>Stine Marie</b>	2m Ff. E.	32	Frederikshavn 81		—	22	9	J. Bagh Skagen
NSHM (L 253)	<b>Strandby</b> (ex Nordsøen)	1m Ff. E. B. F.	47	Skagen 13		5.9	19	7	A. C. Christensen Esbjerg
NDMK (B 113)	<b>Strandgreven</b> (ex Horns Herred, ex Möwe)	2m M. Stl.	47	Danzig 08		4.8	89	25	(Akties). M. Suenson Kjøbenhavn
NJSM (J 833)	<b>Svalen</b> (ex Svalan)	Jt. E.	56	Råå 04		5.5	33	17	R. Pedersen Sejersø
NVJP (L 98)	<b>Svanhild</b>	1m Ff. E.	31	Frederikshavn 06		5.9	19	6	J. C. Ottosen Frederikshavn
NLSC (J 244)	<b>Svend</b> (ex Krydsjagt No XIX)	Jt. E.	12	Nvsted 74		6.1	20	9	Dansk Cement Central (Kbhvn.) Mariager
NCBS (L 138)	<b>Svend Aage</b> (ex Nordpolen)	1m Ff. E.	44	Frederikshavn 90		5.9	24	6	L. C. Jørgensen Frederikshavn
NCTP (J 539)	<b>Sventine</b> (ex Schwentine)	Gl. E.	31	Dietrichsdorf 76		6.8	49	33	H. R. Nielsen (Alnor) Egersund

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel 6	Axel				
NSTJ (B 120)	<b>Syltholm</b> (ex Turisten)	1m M. Stl.	132	Kjøbenhavn 14			7.0	48	18	C. P. Christensen (Rødovre) Kbhvn.	
NJRF (L 524)	<b>Sylvia</b>	2m Ff. E. F. B.	71	Esbjerg 31			8.6	42	15	N. C. K. Enevoldsen Esbjerg	
NGHS (J 685)	<b>Sylvia</b> (ex Alfa, ex Frarm)	Jt. E. F.	30	Råå 97			5.7	30	18	N. T. Nielsen Aalborg	
NHPR (L 469)	<b>Syrenen</b>	2m Ff. E.	56	Gilleleje 30			6.6	30	12	O.B. Mathiesen Frederikshavn	
NGJB (J 44)	<b>Sølva</b> (ex Else, ex To Sønlner, ex Vester, ex Valkyrien)	Gl. E.	31	Fakse Lpl. 93			6.1	40	28	N. A. J. Normann (Købelev) Nakskov	
NHRL (L 477)	<b>Sørine Madsen</b>	2m Ff. E.	56	Gilleleje 30			6.5	27	8	A. Madsen Frederikshavn	
NWQH (J 245)	<b>Søstjernen</b> (ex Fjælstavnin, ex Stevns)	Jtgl. E. F.	29	Kjøge 88/15			6.0	35	24	A. P. C. Christensen Kjøge	
NHLP (L 456)	<b>Talona</b>	2m Ff. E. F.	60	Skagen 24			—	38	17	C. Sørensen Esbjerg	
NBPM (J 591)	<b>Tekla</b> (ex Marie)	Sk. E.	29	Aseens 89			6.3	39	27	J. N. Toft (Glyngøre) Aalborg	
NHTD (L 71)	<b>Tørmine</b> (ex Marie Sophie)	2m Ff. E.	41	Frederikshavn 96			5.8	26	6	N. C. Nielsen Esbjerg	
NTQD (L 121)	<b>Tørnen</b>	1m Ff. E.	31	Korsør 15			8.6	30	13	J. Th. Petersen Kolding	
NDTM (L 308)	<b>Ternen</b>	1m Ff. E. B.	61	Skagen 22			6.6	27	8	M. Sørensen Frederikshavn	
NSTF (J 210)	<b>Ternen</b> (ex Ingo, ex Tern)	L. Y. E.	15	Odense 93/14			5.0	21	18	F. C. Kielgast Kalundborg	
NRCJ (L 276)	<b>Thabor Thabor</b>	2m Ff. E. B. F.	114	Esbjerg 09			—	43	13	J. M. Jakobsen Esbjerg	
NDGW (L 277)	<b>Thabor</b>	2m Ff. E.	19	Frederikshavn 91			—	33	13	P. M. Anthonisen Skagen	
NHQR (J 759)	<b>Thalia</b> (ex Signild)	Sk. E.	26	Horsens 94			6.8	44	29	O. M. Andersen Aalborg	
NCHW (J 373)	<b>Theodor</b>	Jt. E.	30	Ob. Bandholm 49/08			6.9	48	35	A. M. Andersen Marstal	
NPMG (L 289)	<b>Thit</b> (ex Vesta)	2m Ff. E.	57	Esbjerg 06			7.8	38	II	Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg	
NLFH (J 97)	<b>Thora</b>	2m Kv. E.	56	Frederikshavn 00			6.0	29	15	N. P. O. Clausen (Skovsbostrand) Svendborg	
NHSL (L 482)	<b>Thora</b>	2m Ff. E. B. F.	77	Nordby 30			8.4	37	14	Thora K. Terp Esbjerg	
IO X O F I NVMT (L 280)	<b>Thora Wilhelmsen</b>	2m Ff. E. F. B.	50	Esbjerg 17			6.5	27	8	A. C. J. Skelmosen Esbjerg	
NTQV (L 282)	<b>Thybøren</b> (ex Johanne Marie)	1m Ff. E. B.	52	Skagen 16			6.8	24	8	C. A. Røn Harboøre	
NVQK (L 137)	<b>Thynnus</b> (ex Ragnhild, ex Oskar, ex Ludvig Christensen)	1m Ff. E. B.	51	Nyborg 17			6.5	27	10	L. C. Holm Esbjerg	
NSHB (J 109)	<b>Tordenskjold</b>	Sk. E. F. B.	17	Nykjøbing M. 99/13			5.3	28	20	P. Pedersen Skive	
NKHC (L 283)	<b>Tordenskjold</b> (ex Adolflne)	1m Ff. E.	68	Frederikshavn 99			6.4	27	8	A. Thygesen Esbjerg	
NCKM (J 279)	<b>Tove</b> (ex Helene)	Gl. E.	28	Svendborg 87			6.4	32	20	R. H. Rasmussen Thuro	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Register- Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
			6								
NDKR (L 317)	<b>Tove</b> (ex Hedvig, ex Tove)	2m Ff. E. B. F.	114	Bogense 19			7.4	45	14	C. Aa. Lodberg (Søndervig) Esbjerg	
NHGV (L 4-10)	<b>Tove</b>	2m Ff. E.	46	RA 27			5.8	24	11	N. R. Nielsen Hundested	
NCLS (L 94)	<b>Tove Dammer</b> (ex Livingstone)	1m Ff. E. B. F.	47	Nordby F. 19			6.4	20	8	J. G. Dammer Esbjerg	
NFKP (J 243)	<b>Trafik</b> (ex Svauen, ex Refsnæs, ex Trafik)	Gl. E.	56	Kjøbenhavn 92			5.7	34	19	H. J. Christensen Kjøge	
NHOG (J 684)	<b>Trelholm</b> (ex Marie)	Jt. E.	30	Troense 1776/91			6.4	42	29	P. M. V. Jorgensen Nakskov	
NRFK (J 123)	<b>Trio</b>	Gl. E. F.	23	Södra Gam 91			5.9	50	36	A. M. Jensen (Gjol) Aalborg	
NKCQ (B 152)	<b>Turisten</b>	S. 1 M. Stl.	74	Baschholmen 05			5.3	31	13	J. F. Jensen Assens	
NWML (L 54)	<b>Urda</b>	1m Ff. E. B.	51	Skagen 19			6.4	27	9	M. J. Skelmosse Esbjerg	
NTVL (J 248)	<b>Valdemar</b>	Gl. F. E.	24	Viken 96			3.9	22	10	A.R. Petersen Kjøbenhavn	
NCPL (L 105)	<b>Valkyrien</b>	1m Ff. E.	50	Faxe 90			5.9	28	11	N. C. Nielsen Esbjerg	
NFTC (L 347)	<b>Valkyrien</b>	2m Ff. E. B.	57	Skagen 24			6.6	29	9	K. M. Christensen Skagen	
NSLG (J 570)	<b>Vega</b>	Gl. E.	13	Faaborg 80/99			6.6	37	27	N. A. Nielsen Hou	
NFWV (J 482)	<b>Vega</b>	Jt. E. B. F.	17	Bandholm 25			5.9	32	20	E. J. T. Jensen (Bogø) Bandholm	
NFSP (L 344) [OXFF]	<b>Vega</b>	1m Ff. E. F. Radiot.	76	Esbjerg 24			6.6	31	9	J. L. Frich Esbjerg	
NLWT (J 249)	<b>Vega</b>	2m Ff. E.	43	Assens 02			5.4	19	6	J. Th. Prtersen Kolding	
NGDP (B 121)	<b>Vemmenæssund</b>	Fg. E. B. F.	68	Svendborg 25			7.1	44	18	(Akties.) E. Andersen Rudkjøbing	
NQWD (L 130)	<b>Vendsyssel II</b>	2m Kv. E.	38	Frederikshavn 08			5.9	22	6	} (Akties.) A. K. H. Mikkelsen Vendsyssel (Kbhvn.) Frederikhav	
NHLQ (L 457)	<b>Vendsyssel III</b>	2m Ff. E.	88	Frederikshavn 29			7.2	36	11		
NSJR (J 11)	<b>Vera</b> (ex Alexandra, ex Banne, ex Kirstine, ex Gjertrud Marie)	Gl. E.	27	Svaneke 80			5.5	49	30	C. H. Carlsen (H_8rby) Holbæk	
NVRF (L 286)	<b>Vera</b>	2m Ff. E. F.	73	Glyngøre 17			8.1	34	312	A. Pries (Glyngøre) Lemvig	
NMQB (L 113)	<b>Verdandl</b>	2m Ff. E.	58	Esbjerg 04			—	40	18	C. M. Smedegaard Esbjerg	
NDPQ (L 323)	<b>Verner</b>	1m Ff. E. B.	65	Frederikshavn 22			7.3	28	10	T. C. Jensen Frederikshavn	
NVSM (L 287)	<b>Verner</b>	1m Ff. E.	49	Marstal 17			—	24	8	C. Jensen Esbjerg	
NFBS (J 96)	<b>Vesta</b> (ex Brise, ex Thetis)	Jt. E.	15	Folkemit			5.3	25	15	M. A. E. Jensen Bandholm	
NHMF (L 461)	<b>Vesterby</b> (ex Orannly)	2m Ff. E. F.	57	Læsø 24			8.3	35	11	S. P. Jensen Esbjerg	
NDVJ (L 335)	<b>Vesterhavet</b>	1m Ff. E. B.	51	Skagen 23			6.7	28	9	J. C. Bødker Skagen	
NVLS (L 114)	<b>Vesterhavet</b> (ex O. Wilhelmsen)	1m Ff. E.B.	56	Skagen 17			6.5	25	8	L. Christensen Esbjerg	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- Tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
NKCP (L 290)	<b>Vestjylland</b>	2m Ff. E.	65	Frederikshavn 98				5.9	28	8	J. C. Heide Esbjerg
NGHP (L 372) [OXMF]	<b>Vestkysten</b> (ex Rosa Gertrud, ex Vestkysten)	1m Ff. E. F. Radiot.	61	Esbjerg 04				—	41	14	M. B. Fischer Esbjerg
NFHQ (L 3)	<b>Vestkysten</b>	1m Ff. E. B.	67	Skagen 24				6.3	29	9	N. C. Hansen Ruth Skagen
NHDQ (L 431)	<b>Victoria</b>	2m Ff. E. B.	61	Skagen 29				6.3	27	9	O. V. Marquardsen Skagen
NHGT (L 444)	<b>Victory</b>	2m Ff. E. B. F.	55	Esbjerg 29				8.4	40	17	C. N. Thygesen Esbjerg
NVMJ (L 221)	<b>Vidar</b> (ex Jessie, ex Dyma & Camilla)	2m Ff. E. F. B.	64	Esbjerg 17				6.4	27	8	C. Sørensen Esbjerg
NHGJ (L 430)	<b>Viggo</b>	2m Ff. E.	64	Gilleleje 29				6.4	25	9	C. I. Petersen Skagen
NHMB (J 725)	<b>Viking</b> (ex Violet)	Jt. E.	50	Friedrichsstadt 08				6.8	47	30	O. P. Eriksen (Nørre-Sundby) Nykjøbing S.
NGCD (J 484)	<b>Viking</b> (ex Gunhild)	Gl. E. F.	28	Rää 09				6.4	44	29	P. H. Madsen (Marstal) Svendborg
NJRH (L 523)	<b>Viking</b>	2m Ff. E. F.	55	Skagen 31				6.5	27	8	N. K. Rasmussen Skagen
NDTS (L 330)	<b>Vilhelmine</b> (ex Magna)	2m Ff. E.	51	Struer 22				—	30	12	A. Plet Esbjerg
NJQT (L 291)	<b>Villemoes</b>	1m Ff. E.	40	Svendborg 98				—	37	14	P. L. Sørensen Esbjerg
NCRT (J 547)	<b>Violen</b> (ex Alf ex Margaretha)	Jt. E.	17	Achthöfenerdeich 06				4.4	29	20	S. M. Madsen (Thisted) Aalborg
NJFV (L 497)	<b>Vrist</b>	2m Ff. E. B. F.	68	Esbjerg 31				8.4	39	17	M. V. Jakobsgaard Esbjerg
NCVH (L 271)	<b>W. Klitgaard</b> (exStevns, ex W. Klitgaard)	2m Ff. E.	65	Frederikshavn 91				6.9	37	13	H. E. Larsen Frederikshavn
NPKD (J 419)	<b>Waldemar</b> (ex De tire Sødskende)	Udæk. F. E. F.	40	Ob. Kastrup 75				4.3	20	16	A. Nielsen Kastrup
NFKB (L 293)	<b>Walpole</b>	Ira Ff. E. B.	65	Skagen 22				6.6	30	15	H. C. Henriksen Skagen
NHJM (L 448) [OXKF]	<b>West Bound</b>	2m Ff. E. B. F. Radiot.	71	Esbjerg 29				—	39	13	C. Knigge Esbjerg
NVLJ (L 5)	<b>Willemoes</b>	1m Ff. E.	57	Frederikssund 17				5.8	18	5	N. A. Frederiksen Hundested
NKGF (L 109)	<b>Xantho</b>	1m Ff. F. E.	55	Sverige —				8.3	38	14	J. A. Jensen Grenaa
NGSK (J 840)	<b>Ydun</b> (ex Ingeborg)	Sk. E.	32	Thisted 93				7.0	48	33	H. P. K. Hansen Marstal
NRWC (J 124)	<b>Ydun</b>	1m Ff. E.	17	Lynæs 06				—	23	10	Carl Brammer A/S (Frederiksværk) Lynæs
NLHP (J 250)	<b>Yrsa</b> (ex Dannebrog)	Gl. E.	15	Marstal 01				6.7	35	22	M. Nielsen Aalborg
NKSB (L 294)	<b>Yrsa</b>	2m Ff. E.	63	Frederikshavn 99				6.2	28	8	K. Nordkap Frederikshavn
NVHS (H 27)	<b>Zephyr</b>	Jt. E. F.	25	Frederikshavn 84				6.2	30	10	V. B. Christensen Aalborg
NDTR (L 332)	<b>Zeppelin I</b> (ex Danne-brog, ex Eduard Vis. ex Dannebrog, ex Hildur)	2m Ff. E.	55	Göteborg 16				—	36	14	A. C. Christensen Esbjerg
NKSV (J 32)	<b>Zeus</b> (ex Hans, ex Jørgine)	Jt. E. B.	30	Svendborg 00				7.1	47	33	H. J. Albertsen Marstal

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn:				<b>8</b>	<b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
NHRM (L 479)	<b>Zippora</b>	2m Ff. E. B. F.	71	Esbjerg 30			8.8	40	13	N. D. L. Sørensen Esbjerg	
NJRG (L 34)	<b>Zoar</b>	2m Ff. E. F.	49	Assens 98			—	35	13	S. Christiansen Esbjerg	
NMDR (J 187)	<b>Øresund</b> (ex De to Venner)	Jt. E. F.	27	BøgeskoveB 74			5.5	28	12	P. C. G. Petersen Aarhus	
NGJM (J 474)	<b>Ørnen</b>	Gl. E. B.	13	Ob. Middelfart 76			6.0	29	21	A. Møller (Aabyskov) Svendborg	
NJRM (B 147)	<b>Ørnen</b>	Fg E. B.	53	Bandholm 31			5.7	29	14	L. A. O. C Larsen Fejø	







Afsnit e.\*)  
**Motorskibs-Rederier, \*\*)**  
 hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

*Aabenraa.*

Ternen se under Kjøbenhavn.

*Aalborg.*

Hvalpsund (Hvalpsund)	{	<b>A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab.</b>	
(118)213			Bestyrer: <i>C. A. Rammeskov.</i>
Jylland .....	(75) 100	]	<b>N. M. M. Nielsen.</b>
Danebrog .....	(69) 95	]	<b>J. P. P. Nyborg.</b>
Rita .....	(58) 90	]	<b>N. C. Nielsen</b> (Fur).
Sophie .....	(69) 88	]	<b>N. G. N. Hauge.</b>
Else .....	(59) 82	]	<b>N. Rytter.</b>
Mary .....	(56) 82	]	<b>J. J. Seggaard.</b>
Fortuna .....	(53) 80	]	<b>C. M. Christensen.</b>
Valkyrien .....	(54) 79	]	<b>N. C. Jensen.</b>
Venus .....	(57) 78	]	<b>N. C. Nielsen.</b>
Duen .....	(55) 76	]	J. Hummel (østersundby).
Christian .....	(54) 76	]	<b>L. N. Larsen.</b>
Haabet (Vang) .....	(53) 72	]	<b>J. Andersen.</b>
Margrethe .....	(56) 71	]	<b>S. J. Hummel</b> (Fur).
Signe .....	(52) 68	]	<b>C. M. Kær.</b>

Endvidere: Grethe og Linnea se under Kjøbenhavn; Primo se under Snekkersten; Magda se under Aggersund; Esther se under Nykjøbing M.; T. K. Jensen se under Nr. Sundby og Karen se under Roskilde.

*Aarhus.*

Ella (Odense) .....	(59) 96	}	<b>N. M. Nygaard.</b>
Else (Odense) .....	(69) 92		
Erna (Odense) .....	(115) 160	]	<b>E. Nygaard.</b>
<b>Aarhus Sten- 02 Gruskompagni ved Brd. Nielsen.<sup>1)</sup></b>			
Helgenæs .....	(29) 97	}	<b>C. L. Nielsen, Aabyhøj.</b>
Nordstjernen .....	(21) 43		
Marie .....	(15) 35		

Inger .....	(63) 118	]	<b>J. C. H. Bruun.</b>
Elise .....	(63) 116	]	<b>O. I. P. Larsen.</b>
Henny .....	(70) 92	]	<b>H. C. Christensen.</b>

**Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab.**

Agnete .....	(39) 83	}	Form and: <i>N. M. Bak.</i>
Endvidere: C.F.Tietgen, Hafnia og Jan se under Kjøbenhavn. Leise Mærsk se under Svendborg.			

*Aarø.*

Svalen .....	(51) 71	]	<b>L. L. Hansen.</b>
--------------	---------	---	----------------------

*Aqqersand.*

Magda (Aalborg) .....	(53) 79	]	<b>C. C. Sørensen.</b>
-----------------------	---------	---	------------------------

*Ailinge med Hammerhavnen.*

Johanne .....	(55) 73	]	<b>G. A. Petersen.</b>
Endvidere: Ajax og Uranus se under Kjøbenhavn.			

*Bandholm,*

Samson (Svendborg)	(53) 104	}	<b>G. E. Hansen,</b>
Pioneer .....	(60) 95		]

*Dragør.*

Amager .....	(61) 80	]	<b>A. P. Schmidt.</b>
--------------	---------	---	-----------------------

*Eqemsund med Graasten og Alnor.*

Familiens Lykke ..	(67) 89	}	<b>H. W. Wulff,</b>
Johanne .....	(64) 89		]
Luisse (Graasten) .....	(50) 89	}	<b>C. J. J. Ohlsen,</b>
			<b>Toft.</b>
EHse Marie .....	(60) 88	}	<b>J. C. Ohlsen,</b>
Svend .....	(53) 85		]
Andrea .....	(61) 83	}	<b>H. P. Hansen.</b>
			<b>P. P. Terp,</b>
			<b>Kinkenæs.</b>

\*) Se Side XVIII. \*\*) Regeringsskibe se Side 15.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Føærnsund (fortsat).*

Caroline..... (53) 78]	<b>H. J. O. Otzen.</b>
Emma ..... (52) 77{	<b>J. P. Petersen,</b>
	<b>Toft.</b>
Omega (Alnor)..... (52) 76]	<b>C. Christensen (Alnor).</b>
Anna Marie ..... (53) 75{	<b>R. N. Asmussen,</b>
	<b>Toft.</b>
Anna..... (53) 73{	<b>H. P. Asmussen,</b>
	<b>Alnor.</b>
Cecilie ..... (53) 72]	<b>J. Knudsen.</b>
Komet ..... (50) 72]	<b>C. Marquardt.</b>

*Esbjerg.*

Palle..... (14) 41	} <b>Firma</b> <i>Brødrene Mathiasen.</i>	
Ella..... (14) 40		
Irma ..... (15) 39		
Lovise..... (13) 39		
Gurli..... (13) 39		
Niels Juel..... (13) 38		
Thit ..... (11) 38		
Gutta..... (12) 37		
Kis..... (12) 37		
Eja ..... (9) 25		
Ernak ..... (20) 42		} <b>A. C. Christensen.</b>
Martha ..... (16) 41		
Zeppelin I..... (14) 36		
Ellen Margrethe . . (10) 35		
Colutia ..... (13) 33		
Gert ..... (13) 33		
Ejlif..... (11) 31		
Selandia..... (10) 28		
Rekna ..... (9) 28		
Oda ..... (9) 27		
Strandby ..... (7) 29	} <b>C. Sørensen.</b>	
Greenland..... (41) 90		
Iceland..... (28) 71		
Talona..... (17) 38		
Drott..... (10) 34		
Christa..... (9) 29		
Vidar..... (8) 27		
Nökken ..... (9) 26		
Ebba Aaen..... (12)32		} <b>C. M. J. Aaen.</b>
Ajax..... (13)31		
Dagmar Aaen ..... (11)31		
Gudrun Aaen..... (11)30		
Luna ..... (10)29		
Bethania ..... (11)30	} <b>T. L. Jensen.</b>	
Enoch ..... (11)29		
Sine ..... (10)30	} <b>O. Wilhelmsen.</b>	
Frederikshavn..... (11) 28		

Endvidere: England, Esbjerg, Jylland og Parkeston se under Kjøbenhavn.

*Faaborg.*

Marie ..... (58) 83 ]	<b>P. A. Hansen</b> (Bøjden).
Freja ..... (53) 74 ]	<b>C. H. K. Andersen</b> (Bøjden).

*Fakse Ladeplads.*

Ran.....(64) 95 ]	<b>M. R. P. N. Nielsen.</b>
-------------------	-----------------------------

*Fredericia.*

Strib ..... (47) 115	} <b>Aktieselskabet Færges- fart en Fredericia— Strib.</b> <i>J. R. Hansen.</i> Fredericia.
Jyden..... (41) 107	
Bodil..... (105) 209	} <b>A/S „Tankskibs- rederiet“.</b> Best. Reder: <i>K. V. Tersling,</i> Kbhvn.
Marie..... (53) 77	
Eirene..... (51) 72	} <b>C. H. Christensen,</b> Skærbæk. <b>L. P. Jørgensen.</b>
Endvidere: Caroline Mærsk, Jane Mærsk og Marie Mærsk se under Kjøbenhavn.	

*Frederikshavn.*

Axel Schou..... (12) 42	} <b>R. P. Schou.</b>
C. Schou ..... (13) 38	
Arne Schou ..... (12) 36	
Gunnar Schou.....(12) 36	
P. Schou ..... (9) 36	
Erik Schou ..... (11) 31	
Grimur (Trangisvaag) (25) 51	} <b>M. P. Mortensen.</b>
<b>Eskild</b> ..... (14) 35	
M. P. Mortensen... (8) 29	
Hansine ..... (8)29	
Ingeborg ..... (9) 28	
Nyholmstrand.....(9)27	} <b>C. C. A. Christiansen</b>
Else.....(48)67	
Edel.....(58)46	
Nelly.....(58)86 ]	<b>Chr. Møller.</b>

*Frederolssund..*

Sampo..... (127) 167 ]	<b>A. ørum</b> (Jægersprls).
------------------------	------------------------------

*Grenaa.*

Vera se under Kjøbenhavn.

*Hadsund.*

Inger ..... (52) 71 ]	<b>S. C. Lassen</b> (Fladbjerg).
-----------------------	----------------------------------

1) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og 2) under Sejlskibs-Rederier.

*Hasle.***„A/S Hasle Motor- og Sejlskibsrederi“.**

Kongedybet .....	(277) 389	} <b>M. A. Kristensen.</b>
Gudmund.....	(60) 87	

*Helsingør.*

Egen.....	(57) 79 ]	<b>H. A. Andersen.</b>
-----------	-----------	------------------------

*Hobro.*

Alexander og Harald se under Kjøbenhavn,  
Albatros se under Svendborg.

*Holbæk.*

Christian.....	(57) 78 ]	<b>H. P. Nielsen.</b>
Endvidere: Bente se under Roskilde.		

*Hvalpsund.*

Hvalpsund se under Aalborg.

*Højer.*

Marie.....	(53) 76 ]	<b>M. Christensen.</b>
------------	-----------	------------------------

*Kastrup.*

Egen (Odense).....	(53) 74 ]	<b>L. J. Th. Nielsen.</b>
--------------------	-----------	---------------------------

*Kjøbenhavn (med Hellerup).***Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni.**

Europa.....	(6430) 10224	} <b>Direktion:</b> <i>H. N. Andersen m.fl.,</i> Holbergsgade 2.  27 Motorskibe med 177026 Reg.-Tons Brutto, 112581 Reg.-Tons Netto.  Skibene fører Splitflag med Bogstaverne D. Ø. K. i Længde- korset og med Kontorflaget i øverste Firkant.  <b>Kontorflag:</b> Hvidt med skraatliggende blaat Anker med Kætting og Bogstaverne Ø. K.
Amerika .....	(6170) 10110	
India .....	(6031) 9549	
Java .....	(5525) 8681	
Malaya .....	(5512) 8654	
Erria.....	(5481) 8636	
Afrika.....	(5469) 8597	
Danmark .....	(5342) 8391	
Asia.....	(4460) 7014	
Chile .....	(4433) 6956	
Peru.....	(5223) 6919	
Australien ____	(4246) 6652	
Panama.....	(4247) 6650	
Tongking.....	(4244) 6645	
Siam .....	(4223) 6637	
Annam.....	(4236) 6636	
Boringia .....	(3606) 5821	
Alsia.....	(3607) 5812	
Fionia .....	(3337) 5219	
Meonia.....	(3288) 5214	
Solandia.....	(3163) 4950	
Lalandia .....	(3095) 4913	
Jutlandia.....	(3121) 4874	
Falstria.....	(2771) 4358	
Muinam .....	(1739) 3113	
Mexico.....	(1857) 3056	
Bintang .....	(1725) 2779	

**„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab“.**

Nicoline Mærsk (Odense)	(2532) 4194
Sally Mærsk (Odense)	(1985) 3252
Emma Mærsk (Nyborg)	(5064) 8278
Marie Mærsk (Fredericia)	(5057) 8271
Caroline Mærsk (Fredericia)	(4713) 7691
Jane Mærsk (Fredericia)	(4710) 7691
Aase Mærsk (Nyborg)	(3636) 6184
Bente Mærsk (Svendborg)	(3406) 5722
Anna Mærsk	(3346) 5339
Peter Mærsk	(3341) 5339
Niel Mærsk (Svendborg)	(3168) 5086
Gertrude Mærsk (Svendborg)	(3155) 5038

Best. Reder:<sup>1)</sup>  
*A. P. Møller,*  
Kongens Nytorv 8.  
12 Motorskibe med  
72185 Reg.-Tons Brutto,  
44113 Reg.-Tons Netto.

**„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“.<sup>1)</sup>**

Louisiana .....	(4046) 6513
Arizona.....	(4013) 6385
Argentina .....	(3325) 5375
Oregon.....	(2900) 4774
California .....	(2831) 4576
England (Esbjerg)	(1543) 2767
Parkeston (Esbjerg)	(1572) 2762
Jylland (Esbjerg)	(1559) 2762
Esbjerg (Esbjerg)	(1553) 2762
Dronning Alexandrine	(1090) 1854
C. F. Tietgen (Aarhus)	(1036) 1850
Vistula.....	(753) 1250
Fredericia (Kolding)	(389) 693
Odense (Odense)	(251) 555

Direktør:  
*A. O. Andersen,*  
Kvæsthusgade 9.  
14 Motorskibe med  
44878 Reg.-Tons Brutto,  
26861 Reg.-Tons Netto.

**„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab“.<sup>1)</sup>**

Columbia .....	(3760) 6049
Olympia .....	(3756) 6049
Tacoma .....	(3637) 5905
Indien .....	(3583) 5702
Victoria .....	(2747) 4500
Astoria .....	(2694) 4454

Direktør:  
*H. Gether,*  
Ved Stranden 14.  
6 Motorskibe med  
38659 Reg.-Tons Brutto,  
20177 Reg.-Tons Netto.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«<sup>1)</sup>

Nordhavet. . . . .	(2782) 4617	Best. Reder: Firma <i>P. Brown</i> <i>jun. &amp; Co.,</i> Amaliegade 49. 6 Motorskibe med 27273 Reg.-Tons Brutto, 16580 Reg.-Tons Netto.
Nordfarer ....	(2785) 4605	
Nordpol.....	(2785) 4553	
Nordkap .....	(2759) 4553	
Nordhval .....	(2737) 4473	
Nordbo .....	(2732) 4472	

»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«<sup>1)</sup>

Danmark. ....	(6468) 10517	Forretningsfører: <i>Holm &amp; Wonsild,</i> Amaliegade 36.
Chr. Sass.....	(2319) 3812	

## Aktieselskabet

Det Dansk-Franske Danipskibsselskab.<sup>1)</sup>

Bretagne.....	(1931) 3177	Best. Reder: <i>A. N. Petersen,</i> Laxegade 8.
Bornholm ... .	(1927) 3177	
Irland.....	(1928) 3173	

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«<sup>1)</sup>

Guldborg.....	(2865) 4732	Best. Reder: Firma <i>C. K. Hansen,</i> Amaliegade 35.
Stjerneborg...	(2785) 4551	

Det Danske Petroleums-Aktieselskab.<sup>1)</sup>

Christian Holm	(5605) 9119	Adm. Direktør: <i>C. Holm,</i> Set. Annæ Plads 13.
Diesella (Nyborg).	(22) 42	

## »Rhederiet Ærø“, Aktieselskab.

Cap Nord ....	(1178) 1458	<b>Hans Petersen,</b> Tegholmegade.
---------------	-------------	--

»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«<sup>1)</sup>

Carl (Nakskov)...	(165) 318	Forretningsfører: <i>Ad. Hansen,</i> Slotsholmsgade 22.
Erik (Odense)....	(163) 300	

## Aktieselskabet M/S „Karise“.

Karise(Rødvig). . .	(321) 542	<b>J. F. Gabe,</b> Kongens Nytorv 6.
---------------------	-----------	---

Dampskibsselskabet „Østfyn“ A/S.<sup>1)</sup>

Lidsø (Nyborg). . .	(334) 461	Firma <i>A. Andersen &amp; Søn</i> Cort Adellersgade 1.
---------------------	-----------	---

Svalen (Nakskov) .	(118) 188	<b>H. C. Carlsen,</b> Nyhavn 47.
Ternen (Aabenraa) .	(82) 165	
H. C. Andersen (Odense)	(63) 96	

Th. Stauning....	(204) 367	<b>Finansministeriet.</b> <b>H. Hansen,</b> St. Annæ Plads 13.
Svanen.....	(295) 361	

## Aktieselskabet Rederiet Anholt.

Vera (Grenaa)....	(114) 163	Direktør: <i>V. F. C. Steen,</i> Havnegade 37 A. V. H. Jarl (Cannes). Befuldm.: <i>F. Kemp,</i> Skindenmde 38.
Hafnia (Aarhus)..	(57) 91	
Ebba(Nykjøbing S).	(36) 67	
Atlantide .....	(256) 284	

Dansk Cement Central.<sup>1)</sup>

Harald (Hobro)....	(70) 98	Forretningsfører: <i>K. Thune,</i> Bernstorffsgade 17. <b>Georg Stages Minde,</b> N. Voldgade 16. s
Linnea (Aalborg) . . .	(58) 84	
Alexander (Hobro). . .	(39) 76	
Svend (Mariager)....	(9) 20	
Georg Stage....	(149) 203	

## Cementfabriken Kongsdal A/S.

Skarodde (Mariager)	(109) 190	Best. Reder: <i>C. E. Boeck-Hansen,</i> Mariager. <b>Th. Lindholmer,</b> Borups Allé 201. <b>M. C.</b> <b>Petersen,</b> Ny Adelgade 4.
Ajax (Hammerhavnen)	(93) 182	
Maagen .....	(97) 165	

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet,, Vesterhavet“«<sup>1)</sup>

Fanø (Marstal) . . .	(103) 142	Best. Reder: <i>A. E. Boye &amp; Co.,</i> Marstal. <b>T. G. M. Wessel,</b> (Winslow). Befuldm.: <i>K. With,</i> Ingebogvei 14.
White Shadow...	(116) 139	

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.<sup>1)</sup>

Sundet I .....	(50) 98	Forretningsfører: <i>M. Suenson,</i> Havnegade 49.
Strandgreven.....	(25) 39	

## Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi.

Gustav.....	(32) 56	Formand: <i>A. R. Petersen,</i> Købmagergade 57. <b>E. Ovist,</b> Overøgade 43. <b>H.</b> <b>H. F. V. Larsen,</b> Kornblomstvej 5. <b>W. Vett,</b> Bergensgade 11.
Albatros .....	(34) 54	
Gud raader for Lykken	(10) 23	
Falster .....	(68) 129	
Jan (Aarhus).....	(58) 100	
Doriana.....	(69) 97	

## »Aktieselskabet Cementfabriken Dania“.

Eduard (Mariager).. .	(53) 92	Best. Reder: <i>K. Thune,<sup>1)</sup></i> Bernstorffsgade 17.
-----------------------	---------	--

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Kjøbenhavn (fortsat).*

Lily.....(c. 70) 91	{	<b>C. E. Wandel,</b> (Konstantinopel). Befuldm.: <i>C. B. Henriques,</i> Ny Vestergade 13.
Uranus (Allinge)..... (56) 85		{
Grethe (Aaiborg)..... (57) 81	{	
Zephyr..... (55) 78		{
Albatros..... (54) 73 ]		
Ingeborg..... (54) 73	{	<b>F. T. Hansen,</b> Øresundsvei 42.

*Kolding.*

Gertrud..... (63) 86 ]	{	<b>P. G. Christensen,</b>
Esther..... (51) 77 ]		<b>C. M. Strandby</b>

Endvidere: Fredericia se under Kjøbenhavn; Erik se under Kjøge.

*Kjøge.*

Erik (Kolding)..... (65) 123 ]	{	R. J. Christensen H. H. Hanse, (Strøby Egede
Agnete..... (50) 72		

*Lemvig*

Mathilde..... (95) 184 ]	<b>C. P. Christensen (Vrist).</b>
--------------------------	-----------------------------------

*Mariaager.*

Skarodde, Eduard og Svend se under Kjøbenhavn.

*Marstal (med Ommel).*

Caroline..... (504) 666	{	<b>„A/S H. Christensens Damp- og Sejlskibs- rederi“<sup>1)</sup></b> Forretningsfører: <i>Alfr. Petersen.</i>
Alfa..... (263) 374		
Nordstjernen..... (187)241	{	<b>E. B. Kromann.<sup>2)</sup></b>
Albert..... (119)153		
Frem..... (107)141	{	<b>K. Albertsen.<sup>2)</sup></b>
Neptun..... (115) 148		
Energi..... (106) 142		
Start..... (98) 135	{	<b>R. M. Rasmussen.</b>
Minde IV..... (65) 95		
Minde..... (63) 95	{	<b>R. H. Østermann.</b>
Skandia..... (137) 183 ]		
Pax..... (100) 133 ]	{	<b>R. B. Groth.</b> <b>M. H. A. Boye.</b>
Yrsa..... (93) 123 ]		

Sif..... (88)118 ]	<b>C. L. Johansen.</b>
Johanne..... (75) 107 ]	<b>C. H. Groth.</b>
Else (Svendborg) . . . (58) 99 ]	<b>K. Boutrup (Ommel).</b>
Else..... (50) 94 ]	<b>K. K. Petersen.</b>
Bonavista..... (67) 92 ]	<b>J. E. Christensen.</b>
Ebba..... (61) 90 ]	<b>J. H. Staugaard.</b>
Neptunus..... (64) 83 ]	<b>H. M. Jensen.</b>
Edith (Ommel)..... (52) 81 ]	<b>H. Stæke (Ommel).</b>
Althæa..... (59)80 ]	<b>C. J. Andersen.</b>
Glory (Ommel)..... (52) 77 ]	<b>R.S. Christensen (Ommel).</b>
Gloria..... (57) 76 ]	<b>Th. M. Lohse.</b>
Cathrine..... (52) 72 ]	<b>M. B. Schmidt.</b>
Kastor..... (53) 71 ]	<b>R. Albertsen.</b>
Avance..... (51) 68 ]	<b>C. H. Bager.</b>

Endvidere: Fanø se under Kjøbenhavn.

*Middelfart.***„Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab“.**

Johanne II..... (41) 107	{	Formand: <i>E. Thidemann,</i>
Nanna..... (33) 97		
Inger..... (17) 40		

*Mommark.***„Aktieselskabet Mommark Færge“.**

Mommark..... (125) 331	{	Forretningsfører: <i>J. Wilkens.</i>
------------------------	---	---

*Nakskov*

Carl og Svalen se under Kjøbenhavn.

*Nexø.*

Gefion..... (77) 124 ]	<b>A. N. Kure.</b>
------------------------	--------------------

*Nibe*

Peder..... (51) 67 ]	<b>T. R. Nielsen.</b>
----------------------	-----------------------

*Nyborg*

Aase Mærsk, Emma Mærsk, Lidsø og Diesella se under Kjøbenhavn.

*Nykjøbing F.*

Guldborgland .... (63) 129 ]	{	<b>H. A. Christensen.</b> <b>R. Th. Christensen.</b>
Saxkjøbing (Saxskjøbing) (44) 78		
Pollux..... (42)66		

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

*Nykjøbing M. (med Fuur).*

Esther (Aalborg) _____ (71) 97	} <b>P. C. Jergensen.</b>
Svend Aage ..... (48) 63	
I. P. Thorsøe ..... (32) 47	

*Næstved.*

Møn (Kallehave) _____ (35) 86	} <b>Præste Amt.</b>
Koster (Kallehave) . . (37) 85	

*Nørre Sundby.*

T. K. Jensen (Aalborg) _____	} <b>P. C. Ladegaard.</b>
(103) 121	

**Odense.**

Odense, Erik, Nicoline Mærsk og Sally Mærsk samt H. C. Andersen se under Kjøbenhavn; Erna, Ella og Else se under Aarhus.

*Roskilde.*

Bente (Hoibaek) . . . (53) 105 ]	<b>H. E. Meller.</b>
Karen (Aalborg) _____ (53) 71]	<b>H. F. C. Poulsen.</b>

*Rudkjøbing.*

Vemmenæs..... (39) 93	} <b>A/S Rudkjøbing</b>
Vemmenæssund . . . (18) 44	
Torgun (Bogø)..... (62) 98]	<b>E. Andersen.</b>
Transport..... (60) 91]	<b>A. V. Hansen (Kædeby).</b>
Gunna (Strynø)..... (50) 73]	<b>R. H. Jensen. H. P.</b>
Endvidere: A. L. B. se under Svendborg.	<b>Levinsen (strynø).</b>

*Rødby.*

**Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab.<sup>1)</sup>**

Masnedsund (Masnedsund) _____ (31) 90	} <b>Forretningsfører:</b>
Gaabense (Masnedsund) _____ (52) 90	
	<b>Cort Adelersgade 1,</b>
	<b>Kbhvn.</b>

*Rødvig.*

Karise se under Kjøbenhavn.

*Rønne.*

Bornholm ..... (804) 1350	} <b>„A/s Dampskibs-</b>
Frem ..... (604) 999	
John ..... (70) 97]	<b>af 1866.<sup>1)</sup></b>
Anna..... (57) 80]	<b>Best. Reder:</b>
Anna..... (53) 74]	<b>T. H. Lund.</b>
Endvidere; Haabet (Vang) se under Aalborg.	<b>L. C. Hintze.</b>
	<b>N. Christensen.</b>
	<b>J. P. Hermansen.</b>

*Skagen.*

Ingrid ..... (70) 100	} <b>P. Saxberg.</b>
Eva..... (64) 94	
I. A. Larsen ..... (10) 37	
Polaris ..... (13) 34	
Danmark (Frdhvn.) . (12) 33	

*Snekkersten.*

Primo (Aalborg) . . . (57) 100]	<b>H. E. Jensen.</b>
---------------------------------	----------------------

*Stubbekjøbing (med Bogø).*

Torgun se under Rudkjøbing.

*Svendborg (med Thurø og Troense).***Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“.<sup>1)</sup>**

ChastineMærsk (3199)5177	} <b>Best. Reder:</b>	
Leise Mærsk (Aarhus) _____ (1893) 3136		<b>A. P. Metier,</b>
		<b>Kongens Nytorv 8</b>
	<b>Kbhvn.</b>	

**Sejlskibsaktieselskabet Danmark.**

Ruth ..... (258) 321	} <b>Forretningsfører:</b>	
Rederiaktieselskabet Lunden.		<b>A. E. Sørensen.</b>
Patricia..... (245) 299		
Dannebrog..... (177) 222		

**Rederi- Aktieselskabet****„Set. Jørgens“.**

Concordia..... (90) 117
-------------------------

**Rhederiaktieselskabet Wasa.**

Freja (Thuxø)..... (104) 138
------------------------------

**Rederiaktieselskabet „Brydekilde“.**

Dana ..... (98) 127
---------------------

**A/S Ariel.**

Noah..... (85) 109
--------------------

**»Sejlskibsselskabet****„Urda“, Aktieselskab«.**

Urda..... (74) 98
-------------------

**Best. Reder:**  
**R. P. Rasmussen.**

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Kederier og <sup>2)</sup> under Sejlskibs-Rederier.

## Svendborg (fortsat).

**Sejlskibsselskabet**  
„Havet“, Aktieselskab.  
Willemoes (Thure) (254) 331

**Sejlskibsselskabet**  
„Rolf Krake" A/S.  
Cornwall.....(166) 212

»**Sejlskibsselskabet 3m**  
**Skonnert „Falken", A/S.**«  
Falken (Thurø)..... (183) 243

**Sejlskibsselskabet**  
„Fyn" A/S.  
Vega..... (166) 224

**Sejlskibsselskabet**  
**3m Skonnert „Christian“.**  
Christian..... (163) 225

**Sejlskibsselskabet 3m**  
**Skonnert „Noah", A/S.**  
Noah.....(143) 196

**Aktieselskabet Johanne.**

Johanne..... (240) 295

»**Rederiaktieselskabet „Edel"«.**

Emanuel..... (157) 244

»**Sejlskibsselskabet „Dagmar", Aktieselskab af 1924«.**

Phiip (Thure).....(158) 229

Maja (Troense).....(98) 140

Gamma (Troense)...(103) 136

Orkney (Thure).....(95) 125

Fylla ..... (94) 123

Albatros (Hobro).... (91) 122

Vesta.....(70) 99

Aage .....(71) 99

Energi .....(67) 95

Elly .....(70) 92

Adi .....(62) 87

Hela.....(60) 84

Best. Keder:  
*R. Nielsen,*<sup>2)</sup>  
Thurø.

Best. Reder:  
*E.C. Hansen,*<sup>2)</sup>  
Thurø.

Best. Keder:  
*Z. Th. Jacobsen,*  
Troense.

Best. Reder:  
*A.I. Jørgensen,*  
Thurø.

Best. Reder:  
*T. Jørgensen,*  
Troense.

Best. Reder:  
*R. Jørgensen,*

Thurø.

**L. Serensen** (Troense).

**C. Ring Andersen.**

**E. H. Bom** (Thurø).

**H. G. Rasmussen.**

**C. M. Lolk** (Troense).

**J. J. Jensen.**

**N. J. Mailer.**

**R. ømand.**

**J. M. Hansen.**

**R. Meller** (Egense).

**C. H. H. Christensen.**

Elisabeth..... (59) 83 ] **Anna Madsen** (Thurø).

Fremad..... (57) 79 ] **Emma Pilegaard.**

**A/S Sydfyenske**

Dampskibsselskab.<sup>1)</sup>

A. L. B. (Rudkjebing) (27) 79

Forretningsfører: *A. J. Victor.*

Endvidere: Bente Mærsk, Gertrude Mærsk og Kiel Mærsk  
samt Samson se under Kjøbenhavn; Else se  
under Marstal.

*Sønderborg,*

Christian..... (99) 138 ] **H. P. W. Belkin.**

Charlotte Marie..... (53) 72 ] **C. F. Welker.**

*Vejle.*

Erna..... (51) 78

Urda ..... (51) 77

**F. H. L. Christensen.**

Jørga..... (65) 96

Forældres Minde..... (57) 81

Charlotte ..... (53) 78

Lovise ..... (51) 73

Knudsine..... (51) 69

**F. A. K. Thygesen.**  
(Vindingland).

**N. Nielsen** (Ankjær).

**K. Madsen.**

**N. A. Laursen**  
(Vindingland).

**E. Madsen.**

*Vordingborg* (med Kallehave og Masnedsund).»**A/S Motortramp".**

Lundby (Kallehave)  
(2506) 4150

Stensby (Kallehave)  
(2394) 3953

Direktør:  
*A. E. Reimann,*  
Stensbygaard  
pr. Kallehave.

Endvidere: Koster og Møn se under Nsestved; Gaa-  
bense og Masnedsund se under Rødby Havn.

*Ærøskjøbing* (med Søby).

Karl..... (50) 99

Viking..... (50) 96

Hans..... (55) 82

**F. Johansen.**

**A/S Dampskibsselskabet Ære.**<sup>1)</sup>

Ærø..... (108) 241

Emanuel (Søby)..... (56) 97

Dejrø..... (53) 82

Anna (Søby) ..... (54) 79

Best. Reder: *P. Schneekloth.*

**R. P. Rasmussen** (Søby).

**L. Espensen.**

**C. Christensen** (Søby).

\*) Se ogsaa under Dampskib6-Rederier og \*) under Sejlskibs-Rederier.

## Afsnit f.\*)

## Sejlskibe,

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A - C - D - E

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Kalde- signal 1	Navn <i>Name</i> 2	Art <i>Rig Mate- riale</i> <i>Material</i> 3	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> 4	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>		Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> 6	Tons		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> 9
				Klasseeftersyn : <i>Survey</i>			Brutto <i>Gross</i> (Tons DW) 7	Netto <i>Net</i> 8	
				Sidste Last 5	Næste Next				
NFWC (F 295)	Activ	3m Sk. E.F.	Marstal 25	B. Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ G. 1. 1. 4—25 4—33		8.9	100 (170)	81	J. K. Jørgensen Marstal
NBVJ (F 42)	Alf	3m Sk. E.	Marstal 20	B. Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ G. 1. 1. 9—20 9—36		12.8	300 (485)	260	K. Albertsen Marstal
NVRB (K 138)	Amalia	Sk. E. F.	Bonne 85			6.7	43	36	J. Nielsen (Listed) Rønne
NPKT (K 139)	Ane Kirstine (ex Viking)	Gl. E. F.	Skäpesund 95			6.4	34	26	K. Z. D. J. Skov Vejle
NQRK (K 41)	Anna (ex Jenny)	Gl. E.	Assens 92			6.3	42	34	N. C. Mogensen Svaneke
NVWK (K 29)	Anna	Sk. E.	Thurø 86/15			5.5	27	20	H. J. Jensen Svendborg
NDFB (K 246)	Anna (ex De fire Brødre)	Jt. E.	Marstal 1794/69			5.8	20	14	J. Fanø Vejle
NDUL (K 71)	Anna Margrethe	Sk. E.	Fjellebroen 91			6.6	46	37	R. Mortensen Bogense
NBGM (K 236)	Cathrine	Sk. E.	Bonne 48/91			5.7	30	24	E. K. Hansen Rønne
NDMV (K 495)	Christoph	Gl. E. B.	Aabenraa 90			5.8	30	22	C. A. Kjærulf Aabenraa
NBHP (F 230)	Claudia (ex Pestalozzi)	Bk. J.	Hamburg 84	E. Ver: II $\frac{3}{4}$ L. 1. 1. 9—29 9—32		19.6	1057 (1600)	965	R. K. Bager Marstal
NHQB (F 111)	Clytia	3m Sk. E.	Thurø 96	B. Ver: $\approx 16 - 6 \frac{2}{3}$ G. 1. 1. 4—29 4—35		10.7	156 (270)	135	J. Jacobsen Marstal
NVWD (K 162)	Danmark (ex Elly, ex Helene, ex Adelheid, ex Grace, ex Hopeful)	2m Kt. E.	Aldeburgh 62			7.8	46	35	G. K. Rosenberg (Kastrup) Kbhvn.
NSCB (K 109)	De to Søstre	Sk. E.	Karrebæksminde 79			4.5	20	15	J. C. Sørensen Vejle
NGMT (G 129)	Egersund	Fg. E.	Toft 26			3.5	27	27	P. Petersen Egersund
NBDP (F 71)	Elisabeth	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: $\approx 16 - 8 \frac{2}{3}$ G. 1. 1. 7—27 7—35		12.4	278 (480)	240	E. B. Kromann Marstal
NCSV (K 259)	Elise	Gl. E. B.	Kappel 58/98			6.3	38	30	R. Hansen (Ronshoved) Prasstø
NGMP (K 649)	Elise (ex Elise Matzen)	Ev. J. Stl.	Moorrege 07			4.5	35	27	H. A. Wintrier Rømø
NWPQ (F 67)	Else	3m Sk. E.B.F.	Thurø 19	B. Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ G. 1. 1. 8—19 8—35		13.7	310 (500)	277	(Akties.) E. C. Hansen Thurø

\*) Se Side XVIII.



Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Byggested Byggeaar <b>4</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« <b>6</b>	Tons		Rederi Hjemsted <b>9</b>
				Klasseeftersyn : Sidste   Næste <b>5</b>		Brutto (Tons DW) <b>7</b>	Netto <b>8</b>	
NGSJ (K 556)	<b>Emanuel</b>	Gl. E.	Fjællebroen 93		6.2	33	<b>28</b>	P. Olsen Rønne
NCMF (K 286)	<b>Esther</b> (ex Hanne)	Gl. E. B.	Dalsgaard 91		5.7	29	<b>22</b>	E. P. Mikkelsen (Ristinge) Nyborg
NDVL (F 100)	<b>Fortuna</b>	3m Sk. E.	Svendborg 92	B. Ver: * 16—6 $\frac{5}{6}$ G.1.1. 4—25                      4—31	10.9	109 (265)	<b>146</b>	(Akties.) E. Nielsen Svendborg
KCVK (K 284)	<b>Freja</b>	Gl. E.	Wewelsfleth 89		4.3	26	<b>20</b>	N. Raun-Byberg Esbjerg
NWPD (F 283)	<b>Frida</b>	3m Sk. E.F.B.	Korsør 19	B. Ver: * 16—7 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. 5—28                      5—35	13.2	303 (460)	<b>268</b>	E. B. Kromann Marstal
NRMP (K 160)	<b>Fride</b>	Sk. E. F.	Södra Garn 95		6.8	50 (94)	<b>39</b>	P. H. Kofod Rønne
NVKH (F 140)	<b>Fuglen</b>	3m Sk. E.	Ma ratal 85	B. Ver: * 16—3 $\frac{5}{6}$ G. 2. 1. 4—32                      4—35	11.9	232 (350)	<b>208</b>	N. P. Andersen Ærøskjøbing
NQDM (F 120)	<b>Galathea</b>	3m Sk. E.	Thurø 97	B. Ver: * 16—5 $\frac{5}{6}$ G.1.1. 6—25                      6—30	11.1	208 (330)	<b>184</b>	E. B. Kromann Marstal
NVDS (F 176)	<b>Germaine</b> (ex Oaklrmst)	Bk. J.	Harrington 79	B. Ver: 11 $\frac{3}{3}$ L. 1.1. 6—32                      6—35	21.1	1059 (1650)	<b>984</b>	R. K. Bager (Marstal) Kalundborg
NCBP (F 281)	<b>Helga</b>	4m Sk. E. B.	Nordby F. 20	B. Ver: * 16—6 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. 11—30                      11—36	12.7	357 (560)	<b>317</b>	E. B. Kromann Marstal
NLPJ (F 220)	<b>Hertha</b>	3m Sk. E.	Faxe 01	B. Ver: * 16—6 $\frac{5}{6}$ G. 1. 1. 5—29                      5—35	11.0	200 (320)	<b>178</b>	
NQTS (K 302)	<b>Hvalfisken</b>	Bg. E.	Kalmar 1801		14.6	211	<b>211</b>	Sømandshøjskolen Svendborg
NCSM (K 152)	<b>Ivarine Cathrine</b>	Jt. E.	Rudkjøbing 52		5.7	23	<b>18</b>	A. H. Petersen (Hou) Lohals
NDWQ (K 522)	<b>Johanne</b> (ex Erik)	Sk. E. F.	Figeholm 89		7.6	86 (135)	<b>73</b>	K. V. Andersen Kjøbenhavn
NSTL (K 310)	<b>Juno</b> (ex Ingeborg)	Jt. E.	Nysted 81		4.1	20	<b>14</b>	A. C. P. Pedersen Aarhus
KHQ S (K 130)	<b>Kastor</b>	3m Sk. E.	Ronne 96		6.3	50	<b>39</b>	C. A. J. Holm (Allinge) Rønne
NJCS (K 566)	<b>Kristine Jensen</b> (ex Forelle)	Gl. E.	Wewelsfleth 96		9.9	92 (150)	<b>66</b>	A. M. Rømer Hasle
NBHK (F 15)	<b>Marna</b> (ex Duty)	3m Sk. E.	Marstal 19	B. Ver: * 16—7 $\frac{3}{3}$ G.1.1. 1—29                      1—36	9.4	137 (240)	<b>113</b>	H. M. Boye Marstal
NCKJ (K 342)	<b>Mercurius</b>	Jt. E.	Kappeln 29/78		6.3	23	<b>23</b>	S. Johnsen Aarhus
NLTR (F 110)	<b>Merkur</b>	3m Sk. E.	Faaborg 02	B. Ver: . * 16—6 $\frac{5}{6}$ G.1.1. 5—29                      5—35	10.5	174 (270)	<b>147</b>	E. B. Kromann Marstal
NJQB (K 173)	<b>Mira</b>	Sk. E. B.	Faaborg 98		6.3	39	<b>30</b>	N. S. Hansen Bøjden
NHJF (K 563)	<b>Monsunen</b> (ex Vega)	L. Y. Gl. — E.	Boulogne 95		8.2	57	<b>23</b>	K. Andersen Kjøbenhavn
NLVT (K 560)	<b>Naja II</b>	Kt. E. F.	Skibhusene 73		4.9	20	<b>20</b>	T. A. Petersen (Kvistgaard) Kbhvn.
NMFK (F 160)	<b>Nathalla</b>	3m Sk E.	Marstal 03	B. Ver: * 16—6 $\frac{5}{6}$ G.1.1. 3—30                      3—36	10.8	167 (270)	<b>142</b>	E. B. Kromann Marstal
NTVF (F 125)	<b>Norden</b>	3m Sk. E.	Marstal 83	B. Ver: * 16—3 $\frac{5}{6}$ * G.2.1. 5—32                      5—35	12.7	239 (370)	<b>211</b>	E. B. Kromann Marstal
NDWG (K 520)	<b>Nordstern</b>	Evgl. E.F.	Burg 95		4.7	28	<b>23</b>	Adelaide A. 1 R. Thye Römö
NHGC (K 203)	<b>Peder</b>	Sk. E.	Nyborg 95		6.8	41	<b>32</b>	L. P. Jensen Nyborg
NHRQ (F 316)	<b>Safari</b> (ex Beduin)	Kt. Mah.	Fairlie 10	Lloyd's Reg. * 14—9 R. Yacht 5—29                      5—38	8.2	36	<b>36</b>	N. Benzon Kjøbenhavn

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- rial <b>3</b>	Byggested Byggeaar <b>4</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- do i »feet« <b>6</b>	Tons		Rederi Hjemsted <b>9</b>
				Klasseeftersyn:			Brutto (Tons D W) <b>7</b>	Netto <b>8</b>	
				Sidste <b>5</b>	Næste				
NVBD (F 172)	<b>Suzanne</b> (ex Kylemore)	Bk. Stl.	Glasgow 80	Lloyd's Reg : ✕ 100 A 1. —28	12—31	21.9	1229 (1900)	<b>1152</b>	R. K. Bager Marstal
NMCK (K 134)	<b>Svanen</b>	Sk. E. F.	Svaneke 74			6.1	42	<b>34</b>	E. Sonne Hansen Nexø
NWPC (K 374)	<b>Tjalfe</b>	Bg. E.	Svendborg 53			18.3	222	<b>186</b>	Københavns Amatør- Sejlkлуб Kjøbenhavn
NLKC (K 255)	<b>Tordenskjold</b> (ex Echo)	Kt. E.	Nykjøbing F. 74			6.0	23	<b>16</b>	P. R. Petersen (Kragenæs) Bandholm
NCMH (K 381)	<b>Venus</b>	Gl. E. B.	Svendborg 97			7.0	44	<b>36</b>	C. Møller Ronne
NLMJ (F 144)	<b>Vera</b>	3m Sk. E.	Thurø 01	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1. 1. 7—28	7—33	11.8	225 (360)	<b>200</b>	(Akties.) R. Nielsen (Thurø) Svendborg
NLRB (K 382)	<b>Vesta</b> (ex Carmen, ex Guld- borg, ex Carmen)	L. Y. E. T.	Kjøbenhavn 92			9.1	34	<b>34</b>	N. V. Nielsen Kjøbenhavn
NQDK (F 211)	<b>Viking</b>	Sk. E.	Marstal 07	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. 4—29	4—34	8.2	83 (140)	<b>67</b>	A. Hansen Marstal
NRTG (K 60)	<b>Willemoes</b> (ex Skum, ex Thyborøn, ex Kryds- fartøj No. 17)	L. Y. E.F.	Odense 91			5.8	27	<b>27</b>	De danske Søspejderes Skovshovedafdeling Kjøbenhavn
NFDH (K 218)	<b>Willy</b> (ex Anna Louise)	Gl. E.	— —			3.9	25	<b>19</b>	C. Andersen Nakskov
NLKB (F 154)	<b>Yrsa</b> (ex Jens Nielsen)	3m Sk. E.	Thurø 01	B. Ver: ✕ 16—5 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1. 1. 6—30	6—35	11.4	195 (300)	<b>169</b>	A. C. Mørtensen Odense
NLSR (F 146)	<b>Zampa</b>	3m Sk. E.	Troense 02	B. Ver: ✕ 16—6 <sup>5</sup> / <sub>6</sub> G. 1. 1. 2—30	2—36	11.8	224 (370)	<b>196</b>	E. B. Kromann (Marstal) Thurø



Afsnit g. \*)  
**Sejlskibs-Rederier, \*\*)**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

<p style="text-align: center;"><i>Hasle.</i></p> <p>Kristine Jensen.....(66) 92 ] <b>A. M. Rømer.</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Kalundborg.</i>            Germaine se under Marstal.</p> <p style="text-align: center;"><i>Køberihavn.</i></p> <p>Tjalfe..... (186) 222 { <b>Københavns            Amater-Sejlkub,            Østergade 31.</b></p> <p>Johanne..... (73) 86 { <b>K. V. Andersen,            Slotsgade 9.</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Marstal.</i></p> <p>Suzanne..... (1152) 1229 }            Germaine (Kalundborg) }            (984)1059 } <b>R. K. Bager.</b>            Claudia..... (965) 1057 }</p> <p>Helga ..... (317) 357 }            Frida ..... (268) 303 }            Elisabeth..... (240) 278 }            Norden..... (211) 239 }            Zampa..... (196) 224 }            Galathea..... (184) 208 } <b>E. B. Kromann.<sup>2)</sup></b>            Hertha..... (178) 200 }            Merkur..... (147) 174 }            Nathalia ..... (142) 167 }            Haabet ..... (79) 91 }</p>	<p>Alf ..... (260) 300] <b>K. Albertsen.<sup>2)</sup></b>            Clytia..... (135) 156] <b>J. Jacobsen.</b>            Mama ..... (113) 137] <b>H. M. Boye.</b>            Activ ..... (81) 100] <b>J. K. Jørgense.</b>            Viking ..... (67) 83] <b>A. Hansen.</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Odense.</i></p> <p>Yrsa.....(169) 195 ] <b>A. C. Mortensen.</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Svendborg (med Thurø).</i></p> <p>Else (Thurø).....(277) 310 { <b>Forretningsfører:            E. C. Hansen,<sup>2)</sup>            (Thurø).</b></p> <p>Vera..... (200) 225 { <b>A/S Vera.            (L. Jørgensen, Thurø).</b></p> <p>Hvalfisken.....(211)211 ] <b>Semandshøjskolen.</b></p> <p>Fortuna ..... (146) 169 { <b>R. Nielsen.<sup>2)</sup>            (Thurø).</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Ærøskjøbing.</i></p> <p>Fuglen..... (208) 232 ] <b>N. P. Andersen.</b></p>
--	--

\*) Se Side XVIII \*\*) Regerings-Sejlskibe se Side 15.

<sup>1)</sup> Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og <sup>2)</sup> under Motorskibs-Rederier.

Afsnit h.\*)  
**Lægtere og andet Materiel**  
 uden Fremdrivningsmiddel,

**A—B—C—D** hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- rial <b>3</b>	Byggested Byggeaar <b>4</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet« <b>6</b>	Tons		Rederi Hjemsted <b>9</b>
				Klasseeftersyn:			<b>Brutto</b> (Tons D W) <b>7</b>	<b>Netto</b> <b>8</b>	
				Sidste <b>5</b>	Næste				
NKGR (M 54)	<b>Aabenraa</b>	Db.Pon- ton	—			—	26	<b>26</b>	J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Stubbekjøbing
NHMT (M 25)	<b>Aarhus</b>	J. Lgt. Stl.	Nakskov 90			7.4	77	<b>39</b>	Aarhus Havn Aarhus
NKSQ (M 63)	<b>Alfa</b>	Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 10			11.3	86	<b>24</b>	Det forenede Dampskibs-Selskab Kbhvn.
NHVQ (M 105)	<b>A. S. 1</b>	Lgt. Stl.	Bremen 93			7.3	113	<b>110</b>	A/S De danske Sukkerfabrikker Kjøbenhavn
NHVR (M 106)	<b>A. S. 2</b>	Lgt. Stl.	Wilhelmshaven 94			7.4	113	<b>110</b>	
NHVS (M 107)	<b>A. S. 3</b>	Lgt. Stl.	Dortmund 01			7.2	111	<b>108</b>	
NHVW (M 108)	<b>A. S. 4</b>	Lgt. Stl.	Danzig 03			7.0	113	<b>110</b>	
NHWK (M 127)	<b>A. S. 5</b>	Lgt. Stl.	—			7.2	111	<b>108</b>	
NJVB (M 128)	<b>B. &amp; W. Luftpram 1</b>	Lgt. Stl.	Hamburg —			5.8	74	<b>69</b>	E. Bondegaard Kjøbenhavn
NHWM (M 15)	<b>Bjørn</b>	Lgt. J.	Eskilstuna 79			8.9	163	<b>163</b>	Firma Petersen & Albeck Kbhvn.
KRGL (M 56)	<b>Boreas</b>	2m Lgt. Stl.	Groningen 06			7.0	102 (125)	<b>89</b>	Em. Z. Svitser's B. E. Kjøbenhavn
NGWM (M 26)	<b>Ceres</b> (ex D.W. 701)	2m Lgt. J.	Rosslau 98			11.0	409 (750)	<b>387</b>	(Akties.) H. C. Jacobsen (Rødekro) Aabenraa
NKBT (M 40)	<b>D. F. D. S. 1</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98			7.8	141 (200)	<b>132</b>	A/S Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn
NKCJ (M 44)	<b>D. F. D. S. 2</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98			7.8	141 (200)	<b>132</b>	
NKDQ (M 41)	<b>D. F. D. S. 3</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98			7.8	142 (200)	<b>133</b>	
NKFB (M 52)	<b>D. F. D. S. 4</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 98			7.8	142 (200)	<b>132</b>	
NKFW (M 39)	<b>D. F. D. S. 5</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99			7.8	142 (200)	<b>132</b>	
NKLC (M 42)	<b>D. F. D. S. 6</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99			7.8	141 (200)	<b>132</b>	
NKFC (M 49)	<b>D. F. D. S. 7</b>	2m Lgt. Stl.	Rønne 98			8.4	200 (300)	<b>179</b>	
NWGL (M 45)	<b>D. F. D. S. 8</b>	2m Lgt. Stl.	Rønne 98			8.3	199 (300)	<b>178</b>	

\*) Se Side XVIII.

Kendings-Signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Byggested Byggeaar <b>4</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet« <b>6</b>	Tons		Rederi Hjemsted <b>9</b>
				Klasseeftersyn:			Brutto (Tons DW) <b>7</b>	Netto <b>8</b>	
				Sidste	Næste				
					<b>5</b>				
NWGF (M 46)	<b>D. F. D. S. 9</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99			8.1	196 (300)	<b>184</b>	AS Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn
NKJD (M 53)	<b>D. F. D. S. 10</b>	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 99			8.1	196 (300)	<b>184</b>	
NKPF (M 43)	<b>D. F. D. S. 11</b>	2m Lgt. Stl.	Helsingør 99			10.5	342 (600)	<b>304</b>	
NKQF (M 50)	<b>D. F. D. S. 12</b>	2m Lgt. Stl.	Helsingør 99			11.7	459 (800)	<b>419</b>	
NRSM (M 47)	<b>D. F. D. S. 13</b>	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08			9.9	282 (450)	<b>248</b>	
NRSP (M 51)	<b>D. F. D. S. 14</b>	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08			9.9	282 (450)	<b>248</b>	
NKFR (M 110)	<b>40</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 9—29	9—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NKFS (M 111)	<b>41</b>	Ira Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 8—29	8—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NKFT (M 112)	<b>42</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 8—29	8—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NKFV (M 113)	<b>43</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 8—29	8—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NKGB (M 114)	<b>44</b>	Ira Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 8—29	8—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NKGC (M 115)	<b>45</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 8—29	8—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NKGD (M 116)	<b>45</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 9—29	9—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NKGJ (M 117)	<b>47</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 9—29	9—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NKFM (M 118)	<b>48</b>	1 m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 8—29	8—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NKGP (M 119)	<b>49</b>	1m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 25	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ I.1.1. 8—29	8—33	7.3	87 (172)	<b>81</b>	
NJDP (M 28)	<b>Flydekran Nr. 1</b>	Kran J.	Stettin 69			7.4	379	<b>21!</b>	E. Bondegaard Kjøbenhavn
NJCH (M 61)	<b>Frem</b>	Uddvbu. E.	Kjøge 06			5.1	32	<b>32</b>	Kjøge Havn
NRKL (M 57)	<b>Frlgga</b>	2m Lgt. Stl.	Svendborg 10			9.0	193 (300)	<b>177</b>	Em. Z. Svitser's B. E. Kjøbenhavn
NHMS (M 4)	<b>Gorm</b>	Uddvbn. Stl.	Rostock 91			9.6	130	<b>29</b>	Kolding Havn Kolding
NJFC (M 95)	<b>Graveren</b>	Uddvbn. E. F.	Randers 88			5.3	22	<b>8</b>	C. Andersen Stege
NJEM (M 48)	<b>Grete</b>	Lgt. Stl.	Geestemiinde 91			11.5	633	<b>616</b>	T. C. Christensen (Kbvn.)Vedbæk
NHCK (M 35)	<b>H. M. 2</b>	Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 28			8.0	79 (120)	<b>73</b>	Aktieselskabet Havne- mellen Kjøbenhavn
NQRP (M 71)	<b>Hejmdal (ex Sapa II)</b>	Tanklgt. Stl.	Flensburg 05	B. Ver.: $\frac{1}{3}$ G.1.1. 4—29	4—33	9.5	350 (510)	<b>327</b>	(Akties.) C. Holm Kjøbenhavn
NHVL (M 96)	<b>Hesnæs</b>	Uddybn. J.	Haderslev 76			4.8	26	<b>8</b>	Det Classenske Fideicommis (Kbhvn.) Hesnæs
NHYK (M 2)	<b>Horsens III</b>	Uddvbn. Stl.	Horsens 11			7.5	69	<b>18</b>	Horsens Havn
NEDV (M 92)	<b>Hvalen</b>	Lgt. Beton	Tilbury 19			18.5	692	<b>668</b>	Kampmann. Kierulff & Saxild (Kbhvn.) Aalborg
NJLW (M 156)	<b>Ida</b> (ex Slaebelægter H.D. 3)	Lgt. Stl.	Rotterdam 16			6.4	292	<b>273</b>	T. C. Christensen (Kbhvn.)Vedbæk

Kendings- signal Kontrol Nr. liadio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9
				Klasseeftersyn :			Brutto (Tons D W) 7	Netto 8	
				Sidste 5	Naeste				
NSDG (M 50)	<b>Irma</b>	lm Lgt. J.	Meppel 08			6.0	110 (190)	<b>98</b>	Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn
XJFK (M 62)	<b>Jupiter 1</b>	Uddybn. J.	Utrecht 91			7.6	113	<b>16</b>	} A/S N. C. Monberg Kiøbenhavn
NJVF (M 75)	<b>Jupiter II</b>	Uddybn. J.	Utrecht 90			8.6	140	<b>34</b>	
NHTW (M 109)	<b>Karla</b> (ex Klara Nr. 10)	lm. Lgt. J. Stl. 2BH.	Martenshoek 07			6.4	130	<b>117</b>	J. & Chr. Nielsen Aalborg
NJFG (M 16)	<b>Kerteminde</b>	Uddvbn. J.	Oudewater 01			5.0	44	<b>15</b>	Kerteminde Havn
NJG (M 66)	<b>Kodan</b>	Uddvbn. Stl.	Utrecht 89			8.2	160	<b>5</b>	J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Aarhus
NKBQ (M 6)	<b>Kolindsund 1</b>	Uddvbn. E.F.	Fannerup 32			4.1	21	<b>15</b>	Kolindsund Lodsejerlaug Grenaa
NJHF (M 69)	<b>Mammuth</b>	Uddvbn. Stl.	Mannheim 96			7.7	111	<b>15</b>	J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense
NJDB (M 27)	<b>N. E. S. A.</b>	Lgt. Stl	Helsingør 86			8.1	128	<b>128</b>	(Akties.) A. Fv. Angelo (Kbhvn.) Skovshoved
NJMH (M 129)	<b>N. K. B. F. Nr. 1</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 84			3.6	36	<b>33</b>	} »Sukkerfabrikken Nykøbing, Limiteret« (J. E. Tommerup) Nykøbing F.
NJML (M 130)	<b>N. K. B. F. Nr. 2</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 84			3.7	36	<b>34</b>	
NJMR (M 131)	<b>N. K. B. F. Nr. 3</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 85			4.H	42	<b>39</b>	
NJMS (M 132)	<b>N. K. B. F. Nr. 4</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 85			4.S	42	<b>39</b>	
NJMT (M 133)	<b>N. K. B. F. Nr. 5</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 84			3.7	34	<b>32</b>	
NJMV (M 134)	<b>N. K. B. F. Nr. 6</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 84			3.8	35	<b>32</b>	
NJPB (M 135)	<b>N. K. B. F. Nr. 7</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85			5.1	47	<b>43</b>	
NJPC (M 136)	<b>N. K. B. F. Nr. 8</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85			5.1	47	<b>43</b>	
NJPD (M 137)	<b>N. K. B. F. Nr. 9</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85			5.1	45	<b>43</b>	
SJPF (M 138)	<b>N. K. B. F. Nr. 10</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 85			5.1	45	<b>42</b>	
NJPG (M 139)	<b>N. K. B. F. Nr. II</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 85			4.8	40	<b>38</b>	
NJPK (M 140)	<b>N. K. B. F. Nr. 12</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 85			4.8	40	<b>38</b>	
NJPL (M 141)	<b>N. K. B. F. Nr. 13</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5. J	47	<b>43</b>	
NJPM (M 142)	<b>N. K. B. F. Nr. 14</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	<b>43</b>	
NJPR (M 143)	<b>N. K. B. F. Nr. 15</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	<b>43</b>	
NJPS (M 144)	<b>N. K. B. F. Nr. 16</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	<b>43</b>	
NJPT (M 145)	<b>N. K. B. F. Nr. 17</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	<b>44</b>	
NJPV (M 146)	<b>N. K. B. F. Nr. 18</b>	Lgt. E. F.	Nakskov 86			5.1	47	<b>44</b>	
XJPW (M 147)	<b>N. K. B. F. Nr. 19</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 94			5.7	52	<b>49</b>	
NJQC (M 148)	<b>N. K. B. F. Nr. 20</b>	Lgt. E. F.	Nvsted 94			5.8	54	<b>49</b>	

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse		Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9
				Klasseftersyn:			Brutto (Tons DW) 7	Netto 8	
				Sidste	Næste				
				5					
NJQF (M 149)	N. K. B. F. Nr. 21	Lgt E. F.	Nysted 07			5.8	50	45	»Sukkerfabrikken Nykøbing, Limiteret« (J. E. Tommerup) Nykøbing F.
NJQG (M 150)	N. K. B. F. Nr. 22	Lgt E. F.	Nysted 07			5.8	50	45	
NJQM (M 151)	N. K. B. F. Nr. 23	Lgt E. F.	Nykøbing F. 24			5.8	47	42	
NJQR (M 152)	N. K. B. F. Nr. 24	Lgt E. F.	Nykøbing F. 24			5.8	47	42	
NJQS (M 153)	N. K. B. F. Nr. 25	Lgt E. F.	Nykøbing F. 27			5.8	47	42	
NJQW (M 154)	N. K. B. F. Nr. 26	Lgt E. F.	Nykøbing F. 27			5.8	47	42	
NJTE (M 14)	Nanna (ex H)	Lgt. J. 4 BH.	Lehe 11			12.3	497 (850)	469	T. C. Christensen (Kbhvn.) Vedbæk
NJVD (M 76)	Neptunus	Uddybn. J.	Utrecht 90			7.9	143	27	A/S N C. Monberg Kjøbenhavn
NHSR (M 120)	Neptunus	Uddybn. J.	Beverley 22			7.3	76	16	H. W. van Elzelingen Kbhvn.
NJHD (M 67)	Nexe	Uddybn. J.	Bremen 91			7.1	91	7	J. Saabye & O Lerche (Kbhvn.) Odense
NRCH (M 81)	No. 1	Uddybn. Stl.	Schiedam 08			9.0	253 (—)	64	Kjøbenhavns Havn
NJBP (M 31)	No. 1	Damp- Kran J. Stl.	Kjøbenhavn 71			8.8	223	125	
NHWL (M 36)	No. 10	Uddybn F.	Kjøbenhavn 83			6.0	54	3	
NHTK (M 3)	Odin	Ponton J.	Kjøbenhavn 04			14.4	409	325	(Akties.) C. E. Silfverberg Kbhvn.
NDBL (M 64)	Odin (ex Varnö)	Lgt. Stl.	— —			11.0	331 (550)	316	Det Danske Petro- leums-Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg
NJSH (M 11)	Oudewater	Uddybn Stl.	Oudewater 27			6.2	52	10	Melchior & Voltelen (Kbhvn.) Nyborg
NHVJ (M 1)	Presseren	Uddybn Stl.	Oudewater 11			6.6	04	2	Horsens Havn
NGTW (B 139)	Prins Hamlet (ex s.s. Kasan)	2m Lgt. Stl.	Kjøbenhavn 83			14.9	1274 (978)	1258	Hans Petersen Kjøbenhavn
NJBK (M 19)	S. C. Nielsen (ex Llna)	Lgt. J.	Wellingdorf 97			6.4	139	119	Firma J. & C. Nielsen Aalborg
NJCT (M 18)	Samse	Uddybn J.	Haderslev 77			5.0	28	7	SamsøkommunaleHavne og A/S Koldby Kaas Koldby Kaas
NQWH (M 58)	Sif	2m Lgt. J.	Frederikshavn 08			11.3	313 (500)	276	Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn
NJHC (M 33)	Stenbryderen	Ponton Stl.	Kastrup 14			5.8	99	65	J. Saabye & O. Lerche Kjøbenhavn
NHWP (M 38)	Staorkodder	Lgt. Stl.	Aalborg 21			12.5	531	531	Firma Petersen & Albeck Kbhvn.
NHTJ (M 5)	Thor	Ponton J.	Kjøbenhavn 04			14.4	409	325	(Akties.) C.E. Silfverberg Kbhvn.
NCGQ (M 13)	Thor (ex Rullø)	Lgt. Stl.	— —			11.1	331 (640)	313	Det Danske Petroleum- Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg
NKFH (M 60)	Uffe	Lgt. J.	Kjøbenhavn 76			12.0	204	204	(Akts.) R. A. Christensen Kjøbenhavn



Kending- signal KontrolNr. Radio- Kalde- 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Byggested Byggeaar 4	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« 6	Tons		Rederi Hjemsted 9
				Klasseeftersyn: Sidste   Næste 5		Brutto (Tons DW) 7	Netto 8	
NJHP (M 155)	<b>Ulf</b>	Lgt. J.bet.	Aalborg 30		7.5	225	<b>225</b>	Kampmann, Kierulff & Saxild (Kbhvn.) Aalborg
NHPB (M 90)	<b>Vejle</b>	Lgt. J.	Odense 92		6.1	29	<b>5</b>	Firma P. C. Nielsen & Kemp Odense
NKBW (M 163)	<b>Veritas V</b>	Lgt. Stl. 7 BH.	Kjøbenhavn 32		12.4	327 (525)	<b>296</b>	J. A. Olsen Kjøbenhavn
NHST (M 121)	<b>Vulcanus</b>	Uddybn. Stl.	Holland 14		7.0	104	<b>25</b>	H. W. van Elzelingen Kbhvn.
NHMR (M 12)	<b>Ægir</b>	Uddybn. F. E.	Esbjerg 17		4.8	35	<b>26</b>	Kolding Havn Kolding

Afsnit i.\*)  
**Færøske Skibe.**  
(Dampskibe).

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <i>Name</i> <b>2</b>	Art <i>Rig Mate- riale</i> <i>Material</i> <b>3</b>	Ma- ski- nens HK <i>Horse Power</i> <b>4</b>	Byggested <i>Building Place</i>  Byggeaar <i>Building Year</i> <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i>	Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> <b>7</b>	Tons		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> <b>10</b>			
					Sidste Klasseeftersyn : <i>Last Survey</i>					Brutto <i>Gross</i> <b>8</b>	Netto <i>Net</i> <b>9</b>	
					Skibs- bund <i>Ships- bottom</i>		Mask. <i>Engine</i>	Kedel <i>Boiler</i>				Axel <i>Shaft</i>
KCLB (A 101) [OYZD]	<b>Tjaldur</b> (ex Baltannic, ex St. Thomas)	S. 2M. Stl. Elek.L. Radiot.	— — T 1000	Kjøbenhavn 16	Lloyd's Reg. ⊗ 100A1 (5—28) 4—32   8—31   4—32   8—31	17.3 (20.3)	1130 (840)	<b>657</b>	A/S Skipafelagid Føroyar (E. E. Mitens) <b>Thorshavn</b>			
KCMN (C 538) [0XRB]	<b>Havhestur</b> (ex Wearhome)	S. 2 M. Stl. Elek. L. Radiot.	— — T 620	Middlesborough 18	Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—28) 1—32   7—28   1—32   1—32	15.4	577 (610)	<b>270</b>				
KCML (C 533) [OYNE]	<b>Sumbö</b> (ex Rio Ica)	S. Hvalf. Stl. Radiot.	— — T 400	Tønsberg 11	Norske Veritas ⊗ 1 A 1 Hvalfanger (4—29) 4—30   4—29   4—30   4—30	12.6	168	<b>61</b>	Det færøske Hval- fangerselskab A/S. (Ejnar Mikkelsen) Kbhvn. <b>Trangisvaag</b>			
KBPN (C 360) [OYLE]	<b>Suderø</b>	S. Hvalf. 2 M. Stl. Radiot.	38 — T 300	Sandefjord 02	Norske Veritas ⊗ 1 A 1 Whaler (5—28) 3—30   5—28   4—29   3—30	—	115 (—)	<b>40</b>				
KBRJ (A 148)	Smiril	S. 2 M. Stl. 4BH. Elek. L.	— — T 350	Frederikshavn 31	Germ. Lloyd ⊗ 100 A4 [E] (3—32) 2—32   2—32   2—32   2—32	11.9 (14.0)	300 (75)	<b>125</b>	Færøernes Amts- kommune <b>Thorshavn</b>			
KBNV (C 563) [OYME]	<b>Lopra</b> (ex Spuma)	S. Hvalf. 2 M. Stl. Radiot.	— — T 410	Oslo 13	Norske Veritas ⊗ 1 A 1 Hvalfanger (4—27) 4—30   4—27   4—30   4—30	11.6	139 (60)	<b>48</b>	V. M. Amdrup (Kbhvn.) <b>Vaag</b>			

\*) Se Side XVIII.

**Færøske Skibe (fortsat).**  
**(Motorskibe).**

Kendings- signal <i>Signal Letters</i> Kontrol Nr. <i>Control No</i> Radio- Kalde- signal <i>Call Signal</i> <b>1</b>	Navn <i>Name</i> <b>2</b>	Art <i>Rig Mate- riale</i> <i>Materia</i> <b>3</b>	Mo- tor HK <i>Horse- Power</i> <b>4</b>	Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> <b>6</b>			Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> <b>7</b>	Register-Tons <i>(British Ride)</i> <b>8</b>		Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn : Last Survey				Brutto Gross (Tons DW) <b>8</b>	Netto Net <b>9</b>	
					Skib <i>Ship</i>	Motor <i>Motor</i> Hjælpekedel <i>Aux. Boiler</i>	Axel <i>Shaft</i>				
KCDJ	Acorn	2m Kt.	37	Rye			9.7	73	44	T. Petersen	
KBLH (J 529)	Agnes Louisa	2m Kv. E.	54	Grimsby 86			—	101 (—)	69	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag	
KCJR (J 394)	Albert	2m Kt. E.	127	Southtown 89			—	141 (142)	78	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag	
KBJQ (J 750)	Albert Victor	2m Kt. E.	37	Hull 75			11.1	80 (—)	53	T. Dahl Vaag. Sydero	
KBRM (J 816)	Alexandra	2m Kt. E.	42	Hamburg 79			12.3	104	70	S. P. Johansen Strænder	
KBNG (J 713)	Alkan (ex Kara)	2m Kt. E.	56	Wivenhoe 82			10.2	67 (—)	39	(Akts.)E. E. Mitens Thorshavn	
KBLC (J 668)	Atlantic	2m Kt. E.	43	Rye 86			11.0	82 (—)	41	Firma S. P. Petersen Eftf. Fuglefjord	
KBNH (J 758)	Austerlitz	Sk. E.	93	Boulogne 09			13.9	216	144	B. M. Johansen Strænder	
KBMN (J 677)	Bearnaise	3m Sk.	93	St. Malo 21			—	206 (—)	155	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord	
KBWH (J 671)	Beinivør (ex Robert, ex Bobert the Devil)	2m Kt. E.	54	Brixham 84			10.6	85 (—)	51	J. Dahl Vaag. Syderø	
KCLH (J 522)	Björgvin (ex Susie Spurgeon)	2m Kt. E. F.	67	Gaimpton 85			—	88 (—)	50	J. R. Clementsen (Sydredal) Strænder	
KCBJ (T 679)	Bjørn Olafsson (ex Clulov)	2m Kt. E.	42	Bideford 84			9.8	99 (—)	61	H. P. Weihe Solmundefjord	
KBVS (J 741)	Bodasteinur (ex Star of Hope)	2m Kt. E.	71	Grimsby 80/23			10.4	79 (—)	43	J. Haraldsen Fuglefjord	
KCJF (J 333)	Borglyn	2m Kt. F.	63	Lister 16			—	74 (—)	35	(Akts.) N.P. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag	
KBSD (B 157)	Brand 11	2m F. E.	85	Sunde3 29			9.0	53	33	A. J. R. M. Nolsøe Thorshavn	
KBGD (J 670)	Brimnes (ex William Clowes)	2m Kt. E.	34	Bye 83			—	86 (—)	53	K. J. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag	
KCBF (J 696)	Britons Pride	2m Kt. E.	38	Brixham 98			10.3	66 (40)	41	J. F. Kjølbro Klaksvig	
KCDT (J 541)	Buttercup	2m Kt. E.	40	Rye 84			—	89 (—)	49	H. J. S. Jacobsen (Tofte) Thorshavn	
KBPF (J 676)	C. & M. Slater	2m Kt. E.	34	Rye 87			10.8	86 (—)	49	H. P. S. Hansen Thorshavn	
KBHD (J 691)	Carl	2m Kt. E.	48	Grimsby 78			11.7	87 (—)	59	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag	
KCGW (J 283)	Carlton	2m Kt. E.	46	Grimsby 88			10.3	86 (150)	50	J. F. Kjølbro Klaksvig	
KCLD (E 209)	Cementa	3m Sk. F.	133	Bergen 17	Norsk Ver : *A 1 10-3(5-29) 5—29   2—30   5—31		—	117 (—)	63	O. Petersen Fuglefjord	
KCGP (J 301)	Cheerfull	2m Kt. E. F.	37	St. Monance 02			—	65 (—)	38	Interessentskabet J. Dahl Vaag	
KBNS (J 672)	City of Norwich	2m Kt. E.	54	Brisbane 85			12.2	103 (—)	70	J. Dahl Vaag. Sydero	
KCFM (J 542)	Columbus	2m Kt. E.	33	Goole 82			10.1	81 (—)	44	A. Jacobsen Skaale	
KCMB (J 550)	Coralia	2m Kt. E.	46	Montrose 01			9.5	69 (—)	44	C. Christensen (Thorshavn) Trangisvaag	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Register- Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto (Tons DW) <b>8</b>	Netto <b>9</b>	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
					<b>6</b>					<b>10</b>	
K C D B	<b>Coronet</b>	2m Kt.	57	Grimsby			9.3	90	<b>52</b>	J. C. Isaksen	
K B N E (J 743)	<b>Dagny</b>	Sk. E.	78	Råå 04			11.3	139 (—)	<b>99</b>	(Akts.) S. O. Øsber Ejde	
K B G V (J 736)	<b>Docea</b>	2m Kt E.	47	Grimsby 84			—	79 (—)	<b>45</b>	Maxiane H. S. Nielsen Vestmanhavn	
K C H S (J 682)	<b>Drelnes</b> (ex Andrea, ex Charley)	2m Kt. E.	69	Rostock 85			10.6	93 (—)	<b>49</b>	H. J. F. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag	
K B V J (L 296)	<b>Edward</b> (ex Morning Light)	2m Kt. E. F.	31	Lowestoft 96			—	45	<b>135</b>	H. J. F. Mortensen Trangisvaag	
K B L M (J 757)	<b>Egeria</b>	2m Kt. E.	37	Rve 75			10.0	76 (—)	<b>47</b>	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag	
K C H L (J 327)	<b>Ekliptika</b> (ex Polardrott)	2m Kt. F. E.	52	Sagvaag 22			9.9	116 (—)	<b>76</b>	J. Heinesen Klaksvig	
K C J N (J 356)	<b>Elisabeth</b> (ex Silvery Spray)	2m Kt. E.	46	Grimsby 82			—	86 (80)	<b>55</b>	(Akts.) J. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag	
K B N J (E 276)	<b>Ella</b> (ex Grande Hermine)	3m Sk. E. Elm.	135	St. Malo 10	B. Ver: ⌘ 15—4 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1. (2-29) 3—30   3—30   3—30			12.0	236	<b>141</b>	(Akts.) C. C. Johansen Thorshavn
K B L V (J 806)	<b>Ellen</b> (ex Phyllis)	2m Kt. E.	55	Yarmouth 89			10.7	82	<b>56</b>	N. Nolsø Vaag, Syderø	
K B R P (E 321)	<b>Emanuel</b>	3m Sk. E B. F.	140	Frederikssund 31	B. V: ⌘ 16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pêche l. l. (1-32) 1—32   1—32   1—32			11.6	166	<b>111</b>	C. E. Joensen (Kvivi) Vestmanhavn
K B F S (J 795)	<b>Emerald</b>	2m Kt. E.	43	Brixham 82			—	91 (—)	<b>58</b>	H. J. F. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag	
K B J D (J 729)	<b>Energy</b>	2m Kt. E. F.	24	Galmpton 81			10.5	77 (—)	<b>48</b>	(Akties.) N. P. Mortensen Trangisvaag	
K C H P (J 349)	<b>Esther</b>	2m Kt. E.	46	Grimsby 88			—	97 (—)	<b>55</b>	N. Jensen Klaksvig	
K B F L (J 771)	<b>Eysturoyggjin</b> (ex Sandoy, ex Crystal)	2m Kt. E.	28	Rye 78			9.4	67 (—)	<b>42</b>	H. J. J. Johansen Strænder	
E C M J (J 593)	<b>Fagranes</b> (ex Thyra)	2m Kt. Stl.	77	Leiden 27			9.0	96 (—)	<b>54</b>	H. J. F. Mortensen Trangisvaag	
K B J G (J 525)	<b>Falkur</b> (ex Silvery Wave)	2ra Kt. E.	53	Goole 86			—	93 (—)	<b>58</b>	(Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag	
K B R L (J 662)	<b>Fame</b>	2m Kt. E.	33	Lowestoft 84			—	88 (—)	<b>50</b>	J. H. F. Olsen (Gøtegjov) Fuglefjord	
K C F N (J 17)	<b>Flower of the Forest</b>	2m Kt. E.	46	Elmshorn 84			—	89 (—)	<b>57</b>	J. Djurhuus Vestmanhavn	
K B W T (J 811)	<b>Fram</b>	2m Kt. E.	50	Grimsby 86			11.1	92 (—)	<b>58</b>	P. Olsen Vestmanhavn	
K B W N (J 661)	<b>Friða</b> (ex City of Edinboro)	2m Kt. E.	43	Hull 84			9.9	80 (—)	<b>50</b>	H. J. F. Mortensen Trangisvaag	
K C B L (J 674)	<b>Fugloyggjin</b> (ex Greta, ex Irex)	2m Kt. E.	37	Wivenhoe 85			9.8	81 (—)	<b>48</b>	J. C. Isaksen Klaksvig	
K B H M (J 645)	<b>Galatea</b>	2m Kt. E.	85	Rye 77			—	71 (—)	<b>40</b>	H. H. Simonsen-Østerø Thorshavn	
K B M H (L 429)	<b>Gásholmur</b> (ex Alia)	2m Kt. F.	34	Saltalen 12			5.1	21 (—)	<b>7</b>	D. P. F. Joensen Sørvaag	
K C L N (J 505)	<b>Godthaab</b>	2m Kt. B. E.	87	Rostock 86			—	95 (—)	<b>67</b>	H. J. F. Mortensen Trangisvaag	
K C D N (J 18)	<b>Gracle</b>	2m Kt. E.	74	Goole 84			—	83 (—)	<b>45</b>	T. J. Vilhelm Vaag, Syderø	
K B P T (E 284)	<b>Grimur</b>	2m Ff. E. F.	98	Skagen 30	B. V: ⌘ 16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pêche l. l. (5-30) 5—30   5—30   5—30			8.0	51	<b>25</b>	M. P. Mortensen (Frederikshavn) Trangisvaag
K C M V (J 669)	<b>Grundick</b>	2m Kt.	46	Galmpton 84			11.2	96 (—)	<b>57</b>	C. Christiansen Thorshavn	

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet«	Register- Tons		Rederi Hjemsted
					Sidste Klasseeftersyn :				Brutto (Tons DW)	Netto	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10
K C B W (J 657)	<b>Gudrun</b> (ex City of Manchester)	2m Kt. E.	32	Hull 84				10.5	75 (—)	42	V. Vilhelmsen (Sydredal) Klaksvig
K B W G (J 756)	<b>Gudrun Zoega</b> (ex Sirius)	2m Kt. E.	71	Frankrig —				10.1	79 (—)	52	H. J. F. Mortensen Trangisvaag
K C J S (J 768)	<b>Guide Me</b>	2m Kt. F. E.	40	Magduff 05				9.6	67	38	J. Poulsen Fuglefjord
K B H F (J 747)	<b>Guiding Star</b>	2m Kt. E.	76	Grimsbv 82				11.6	86 (—)	58	M. D. Niclasen (Midvaag) Vestmanhavn
K B V P (J 535)	<b>Gunhild</b> (ex Vixen)	2m Kt. E.	58	Hull 84				10.2	82 (—)	48	S. J. Olsen (Tofte) Thorshavn
K B H C (J 749)	<b>H. M. Stanley</b>	2m Kt. E	52	Hull 76				11.3	81 (—)	53	J. Dahl Vaag. Syderø
K C J Q (J 740)	<b>Haabet</b>	Sk. <b>E. r.</b>	76	Sandefjord 83				7.6	75 (—)	31	C. Clementsen Thorshavn
K B W S (J 543)	<b>Haffari</b> (ex Swan)	2m Kt. E.	60	Brixham 91				10.4	85 (—)	47	Mariane H. S. Nielsen Vestmanhavn
K C G L (J 457)	<b>Hafsteinn</b>	2m Kt. E.	87	Burton Stather 88				10.7	87 (—)	51	H. J. F. Mortensen Trangisvaag
K C T B (J 350)	<b>Hanna</b> (ex Hawaiian)	Sk. E.	63	Antwerpen 98				10.5	74 (—)	40	(Akties.) J. Mortensen Trangisvaag
K C G S (J C55)	<b>Haraldur</b> (ex Harald)	2m Kt. E.	40	Galmpton 86				10.2	94 (—)	57	J. F. Kjølbro Klaksvig
K C H R (J 579)	<b>Harry</b> (ex Kleber)	2m Kt. E.	74	Boulogne 93				—	125 (—)	74	Firma P. H. Dahl Vaag
K B B V (E 322)	<b>Havfrugin</b>	3m Ff. E. B. F.	135	Svendborg 32	B.V.: *16-8 $\frac{3}{3}$ Pechel.l. (2-32)			11.6	151 (245)	77	H. S. P. M. F. Olsen Vestmanhavn
K B R D (J 698)	<b>Havgåsin</b> (ex Onr Boys)	2m Kt. E.	60	Brixham 83				11.9	98 (—)	66	J. Dahl Vaag. Syderø
K B J M (J 651)	<b>Heimdalur</b> (ex City of York)	2m Kt. E. Elm	54	Hull 84				10.9	86 (—)	56	N. Nolsø Vaag. Syderø
K B Q S (J 773)	<b>Henry Freeman</b>	2m Kt. E.	37	Bye 77				—	82 (—)	48	S. P. Abrahamsen Strænder
K C B Q (J 491)	<b>Herkules</b> (ex Marit, ex Herkules)	2m Kt. E.	42	Grimsbv 81				—	52 (—)	23	J. Rasmussen Sørvaag
K B P M (E 280)	<b>Hjördis</b> (ex Jeanne et Janine)	Sk. E.	113	St. Malo 21	B.V.: *15-7 $\frac{3}{3}$ Pechel.l. (5-29)			11.7	199 (—)	116	Firma S. P. Petersens Eff. Fuglefjord
K C J P (T 397)	<b>Irex</b>	2m Kt. E. F.	43	Elmshorn 88				—	79 (—)	38	A. Jacobsen (Skaale) Strømnses
K B W Q (J 754)	<b>Isabella</b>	2m Kt. E.	44	Grimsbv 84				10.4	86	54	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag
K B Q C (E 293)	<b>Isbjørn</b> (ex Garpur)	2m Ff. E. B. F.	112	Hobro 30	B.V.: *16-8 $\frac{3}{3}$ Peche l. 1. (6-30)			7.7	51 (—)	20	J. P. F. N. Jacobsen Klaksvig
K B G H (J 777)	<b>Johanne</b> (ex Oxfordshire)	2m Kt. E.	37	Rye 84				11.3	85 (—)	56	J. Dahl Vaag. Syderø
K C B D (J 622)	<b>Johanne Sophie</b> (ex Josephina, ex Lusty)	2m Kt. E.	40	Hull 80				10.3	80 (—)	45	(Akties.) N. P. Mortensen Trangisvaag
K B J N (J 735)	<b>John Brown</b>	2m Kt. E.	76	Dartmouth 78				10.5	81 (—)	46	D. J. Andreasen Vestmanhavn
K C B M (J 322)	<b>John Bull</b> (ex Bagn heiour, ex John Bull)	2m Kt. E.	46	Grimsbv 90				10.6	88 (—)	53	J. F. Kjølbro Klaksvig
K C G Q (J 700)	<b>Karen</b>	Sk. E.	75	Faaborg 79				10.0	124 (180)	92	E. Sørensen (Kirke) Klaksvig
K C L 8 (J 533)	<b>Keflavlk</b> (ex Pinta)	2m Kt. E.	46	Bideford 84				10.7	87 (63)	51	J. Evensen Thorshavn
K B P C (J 708)	<b>King Arthur</b>	2m Kt. E	37	Scarborough 83				—	93 (—)	61	J. Christiansen Norddeble

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal <b>1</b>	Navn <b>2</b>	Art Mate- riale <b>3</b>	Mo- tor HK <b>4</b>	Byggested Byggeaar <b>5</b>	Klassifikations- Selskab og Klasse	Dyb- de i »feet« <b>7</b>	Tons		Rederi Hjemsted <b>10</b>		
					Sidste Klasseeftersyn :			Brutto (Tons DW) <b>8</b>		Netto <b>9</b>	
					Skib		Motor Hjælpekedel				Axel
					<b>6</b>						
KBHK (J 721)	<b>Kittiwake</b>	2m Kt. E.	47	Grimsby 76		10.7	79 (—)	<b>52</b>	Firma P. H. Dahl Vaag. Syderø		
K CJH (J 567)	<b>Knörrur</b> (ex C.D. 10)	Sk. E. F.	68	Quebec 19		10.3	94 (110)	<b>58</b>	K. E. Nielsen Strænder		
KBNW (J 769)	<b>Kristianna</b> (ex Karen, ex Kate)	2m Kt. E.	56	Grimsby 79/95		10.4	92 (—)	<b>58</b>	J. Johannesen Lervig		
KBQW (E 308)	<b>Kristina</b>	3m Sk. E. B. F.	111	Frederikssund 31	B.V.: ⚠16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.1.(2-31) 2—31   2—31   2—31	11.4	147 (190)	<b>96</b>	S. Joensen Gjov		
K CJV (J 430)	<b>Krosstindur</b> (ex Krystal)	2m Kt. E. F.	103	Rosendal 03		—	52 (—)	<b>25</b>	P. Heinesen Sandevaag		
K CFL (L 300)	<b>Kvik</b>	2m Kt. E. F.	35	Hardanger 16		—	34	<b>17</b>	H. E. Olsen Klaksvig		
K CBP (J 623)	<b>Langanes</b> (ex El Dorado)	2m Kt. E. F.	36	Grimsbv 86		10.3	84 (—)	<b>23</b>	H. J. F. Mortensen Trangisvaag		
KBMV (E 269)	<b>Lieutenant Vadrines</b>	3m Sk. E.	113	St. Malo 20	B.Ver: ⚠15—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (6-29) 2—30   2—30   2—30	10.7	181	<b>110</b>	(Akties.) V. Nielsen Strænder		
KBML (J 703)	<b>Lilie</b>	3m Sk.	80	St. Malo 21		12.4	195 (—)	<b>128</b>	M. Hansen KJaksvig		
K CGB (J 817;	<b>Lily</b>	2m Kt. E.	29	Peterhead 01		9.6	64	<b>43</b>	J. P. Poulsen (Strænder) Gjov		
KDBC (J 808)	<b>Little Emma</b>	2m Kt. E.	67	Grimsby 86		12.4	99 (—)	<b>66</b>	A. F. Lamhauge Thorshavn		
K CGM (J 278)	<b>Lizzie</b>	2m Kt. E.	60	Grimsby 84		—	81 (—)	<b>45</b>	S. Simonsen Saltarigoraa		
KBNL (J 767)	<b>Magicienne</b>	3m Sk.	133	St. Malo 12		12.2	248	<b>107</b>	J. K. S. Durhuus Vestmanhavn		
KCBN (J 752)	<b>Maria</b> (ex Sljettanes, ex Othello)	2m Kt. E.	76	Elmshorn 86		—	90 (—)	<b>62</b>	T. J. Vilhelm Vaag. Syderø		
KBSH (J 625)	<b>Maritana</b>	2m Kt. E.	56	Brixham 86		—	105 (—)	<b>69</b>	(Akties.) J. Mortensen Vaag. Syderø		
KBMW (E 266)	<b>Marite</b>	3m Sk. E.	135	Fécamp 23	B.V.: ⚠15-9 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.1.(6-29) 3—30   3—30   3—30	11.9	192	<b>122</b>	(Akties.) V. Nielsen Strænder		
KBQM (E 289)	<b>Mathilda</b> (ex Yvonna)	3m Sk. Træ	142	St. Malo 20	B.Ver: ⚠15—7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G.I.I. (4-28) 2—30   2—30   2—30	11.3	179	<b>126</b>	(Akties.) J. Nolsøe Vaag		
NBBQ (E 320)	<b>May</b>	3m Sk. E. B. F.	135	Frederikssund 31	B.V.: ⚠16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèche 1.1. (1-32) 1—32   1—32   1—32	11.4	153	<b>107</b>	T. P. Olsen Sørvaag		
KBQG (J 540)	<b>Mazeppa</b>	2m Kt. E.	40	Rostock		10.6	91 (—)	<b>48</b>	Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord		
KCFH (J 254)	<b>Mercur</b> (ex Jona, ex Vimy Ridge)	2m Kt. A. E.	56	Pittenweein 01		—	66 (—)	<b>33</b>	Interessentskabet J. Dahl Vaag. Syderø		
KCMP (J 653)	<b>Mignonette</b>	2m Kt. E.	39	Grimsby 86		10.8	92 (—)	<b>61</b>	D. P. S. Høigaard Thorshavn		
KCHT (J 344)	<b>Milly</b>	2m Kt. E.	62	Bideford 85		—	97	<b>62</b>	E. F. Klein Vestmanhavn		
KBMJ (J 652)	<b>Mistletoe</b>	2m Kt. E.	36	Grhnsbv 84		10.8	87 (—)	<b>55</b>	E. K. W. Müller Thorshavn		
KBSF (E 324)	<b>Mjoanes</b>	3m Sk. E.	135	Hobro 32	B.V.: ⚠16-8 <sup>3</sup> / <sub>2</sub> H Pèchel.1. (6-32) 6—32   6—32   6—32	11.2	150	<b>94</b>	T. M. Micheelsen (Kvalbo) Trangisvaag		
KBWM (J 086)	<b>Morning Star</b>	2m Kt. E. F.	56	Southtown 82		9.7	82 (—)	<b>53</b>	(Akts.) J. Mortensen (Vaag) Trangisvaag		
KBJS (J 770)	<b>Muelin</b> (ex Daggry, ex Mystery)	2m Kt. E.	37	Hull 76		10.2	78 (—)	<b>43</b>	Firma J. E. Thomsens Eftfl. (Sandevaag) Vestmanhavn		
KBLN (J 307)	<b>Nellie</b>	2m Kt. E.	38	Grimsby 84		—	51 (—)	<b>32</b>	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag		
KCIM (J 367)	<b>Neptun</b>	2m Kt. E. F.	42	Mandal 08		—	89 (—)	<b>53</b>	O. J. Christoffersen Vestmanhavn		

Kendings- signal Kontrol Nr. Radio- Kaide- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Motor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations-Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Tons		Eederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto (Tons DW) 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
KBQJ (E 302)	<b>Njardlingur</b>	2m Kt. E. B. F.	108	Frederikssund 30	B.V. * $16-8\frac{2}{3}$ Pêche 1.1. (9-30) 9—30   9—30   9—30	8.3	52 (50)	22	K. E. Tausen (Hove) Trangisvaag		
KBQF (J 802)	<b>Nolsoy</b> (ex Kate Mudd)	2m Ff. E.	37	Elmshorn 80		10.2	74 (—)	35	E. K. W. Miiller Thorshavn		
KCMS (E 254)	<b>Nordfaria</b>	3m Sk. E. F.	90	Frederikssund 29	B.Ver:4<16—83/3 G.I.I. (6-29) 6—29   6—29   6—29	11.6	138 (190)	85	J. Godtfred Yaag. Suderø.		
KBNF (J 796)	<b>Normanner</b>	Sk. E.	127	Fécamp 08		12.4	168	112	(Akties.) P. C.H. Jakobsen Thorshavn		
KBHP (J 764)	<b>Only Sister</b>	2m Kt. E.	55	Hull 78		10.3	78 (—)	36	A. Jacobsen <sup>1</sup> (Skaale) Nordregøte		
KBPG (J 812)	<b>Oscar</b>	2m Kt. E.	46	Neuhof 77		—	96 (—)	69	J. Haraldsen Sørvaag		
KCDM (J 710)	<b>Paulina</b>	2m Kt. E.	30	Cockenzle —		—	71 (—)	43	O. J. Augustinussen Vaag. Syderø		
KB LD (J 526)	<b>Phebe</b>	2m Kt. E.	39	Neuhof 77		10.2	75 (—)	46	A/S Balslev & Goos Thorshavn		
KCMT (J 697)	<b>Phi-Phi</b>	Sk.	83	Binic 20		12.9	185	125	O. M. Joensen Klaksvig		
KBMT (E 265)	<b>PolarfarP</b>	3m Sk. E. B. F.	110	Svendborg 30	B.Ver: * $16-8\frac{2}{3}$ G.I.I. f 2-30 2—30   2—30   2—30	12.0	152	85	G. F. Henriksen Klaksvig		
KCLP (E 226)	<b>Polarstjórnan</b>	2m Kt. F.	80	Sunde 26	Norske Veritas * A 1. 10 (6—26) 5—30   3—31   5—30	—	131 (—)	73	M. Fuglo Klaksvig		
KBND (J 753)	<b>Polo</b> (ex Immaculée conception)	3m Sk. E.	172	Binic 21		13.8	241	180	J. F. Kjolbro Klaksvig		
KBQT (J 407)	<b>Prinsesse Marie</b> (ex Hannoni, ex Prln- sesse Marie)	2m Kt. E.	55	Frederikshavn 91		—	72 (—)	35	E. K. W. Mtiiller Thorshavn		
KBUS (J 819)	<b>Queen</b>	Sk. E.	37	West Cowes 56		9.6	62	32	H. P. Paulsen Lysaa		
KBMS (J 534)	<b>Research</b>	2m Kt. E.	48	Grimsby 84		—	87 (—)	50	K. P. Petersen Sandeavaag		
KCMR (J 666)	<b>Reykjanes</b> (ex Signild)	2m Kt.	52	Galmpton 84		10.5	89 (—)	55	D. P. S. Hojgaard Thorshavn		
KB JH (J 582)	<b>Riddarin</b> (ex Dasher)	2m Kt. E.	40	Burton Stather 83		—	89 (—)	57	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag		
KBSC (J 761)	<b>Ruth</b>	2m Kt. E.	37	Yarmouth 77		10.6	87	53	Firma S. P. Peiersens Eftf. Fuglefjord		
KBNQ (E 270)	<b>Saint Expedit</b>	2m Kt. E. Aim.	93	Fecamp 1 8	B.Ver : * $16-3\frac{2}{3}$ G.I.I. (2-30) 2—30   2—30   2—30	11.7	151	81	J. Evensen Thorshavn		
KBQP (E 281)	<b>Saint Jacques</b>	Sk. E. Aim.	137	St.-Servan 18	B.V. * $15-7\frac{2}{3}$ Peche 1.1. (3-27) 4—30   4—30   4—30	12.0	154	98	T. J. Vilhelm Vaag		
KB LG (J 745)	<b>Saltaire</b>	2m Kt. E.	37	Rye 83		12.4	101 (—)	63	E. K. W. Miiller Thorshavn		
KBQN (J 807)	<b>Sanna</b> (ex C. V. Petersen)	3m Sk. E. B.	103	Thuroø 12		12.3	231 (—)	161	(Akties.) J. Mortensen (Vaag) Syderø		
KCLT (J 531)	<b>Seagull</b>	2m Kt. E.	115	England 87		—	98	53	J. Johannesen Vestmanhavn		
KBPL (J 798)	<b>Signhild</b> (ex Active)	Sk.	113	Paimpol 01		11.8	175 (—)	108	J. M. E. Jensen Thorshavn		
KCJG (J 746)	<b>Slgrid</b> (ex Faroe Belle)	Sk. E.	47	Antwerpen 07		10.6	83 (—)	42	A I. Jacobsen Sandeavaag		
KCFB (J 663)	<b>Sigurfari</b>	2m Kt. E.	37	Burton Stather 85		10.7	86 (—)	48	J. Sigurdsson (Husum) Klaksvig		
KBPV (J 760)	<b>Sliver Belle</b>	2m Kt. E.	76	Grimsby 86		10.2	83 (—)	52	J. Evensen Thorshavn		
KCDP (J 659)	<b>Silver Lining</b>	2m Kt. E.	52	Penshardon 85		10.1	90 (50)	47	J. Eidesgaard Andefjord		

Kendings- signal KontrolNr. Radio- Kalde- signal	Navn	Art Mate- riale	Mo- tor HK	Byggested Byggeaar	Klassifikations- Sidste Klasseeftersyn :	Dyb-de i »feet«	Tons		Rederi Hjemsted
					Selskab og Klasse Motor skib   Hja-lpekedel   Axel		Brutto (Tons DW)	Netto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KBNM (J 732)	Silver Spray	Sk. Stl.	92	Rotterdam 15		11.2	109 (-)	70	J. av Reyni Thorshavn
KBWR (J 728)	Sjana (ex City of Liverpool)	2m Kt. E.	48	Hull 84		11.2	83 (—)	51	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag
KBRT (E 319)	Sjey Systkin	3m Sk. E. B.	35	Nykjøbing M. 32	B.V.: *16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.l. (2-32) 2—32   2—32   2—32	12.2	177	105	J. M. A. Joensen (Viderejde) Klaksvig
KBRW (E 323)	Sjöborg	3m Ff. E. B.F.	35	Svendborg 32	B.V.: *16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.l. (3-32) 3—32   3—32   3—32	11.6	158	83	J. E. Jacobsen Klaksvig
KBHV (J 783)	Sjölövan (ex Petra, ex Flower of the Vallev)	2m Kt. E.	71	Rye 85		12.2	96 (—)	58	A. Danielsen Strænder
KB PQ (E 277)	Sjøstjørnan	Gl. E. B.	13	Nyborg 30	B.V.: *16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.l.(5-30) 5—30   5—30   5—30	8.2	63 (—)	27	H. P. Nielsen (Fuglefjord) Trangisvaag
KBRF (E 313)	Skålanes	3m Sk. E	145	Fecamp 31	B.V.: *14-7 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.l.(4-31) I 4—31   4—31   4—31	12.6	220 (—)	132	J. D. Joensen Klaksvig
KCBV (J 738)	Skarphjedinn (ex James Spurgeon)	2m Kt. E. A.	61	Rye 85		10.7	82 (—)	50	N. Niclasen (Sørvaag) Trangisvaag
KCGT (J 277)	Skarsteln	2m Kt. E. A.	89	Boulogne s. M. 00			147 (—)	65	M. Nielsen (Tveraa) Trangisvaag
KCLV (L 383)	Stakksafossur	2m Kt. F. E.	50	Opsanger 26		6.5	25	8	(Akties.) J.E. Evensen Thorshavn
KBPR (E 286)	Standard (ex Johanne)	3m Sk. E. B. F.	135	Koraørr 19	B.V.: *16—8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (11-27) 5—30   5—30   5—30	12.9	267 (—)	182	(Akts.) J. A. Hjelm Porkere
KBMR (J 742)	Stella Marie	3m Sk. E.	135	Paimpol 11		13.9	275 (—)	178	P. J. Olsen Klaksvig
KBQH (L 483)	Streymur	2m Kt. E. B. F.	108	Frederikssund 30	B.V.: *16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.l. (7-30) 7—30   7—30   7—30	8.0	48 (—)	26	Isvirki Tveraa
KBHT (J 803)	Suduroy (ex Sole)	2m Kt. E.	37	Hull 81		10.8	81 (—)	47	E. K. W. Müller Thorshavn
KBHW (J 801)	Sulan (ex Elisabeth Maria, ex Sulan, ex Hildyard Marshall)	2m Kt. E.	28	Grimsbv 79 		10.1	75 (—)	46	H. J. F. Mortensen Trangisvaag
KCLR (E 227)	Svlnoy	2m Kt. F. E.	57	Opsanger 26	NorskeVer: *Al. HAar(1-26 for Havflske 6—32 / 3—31   6—32	9.8	124 (—)	80	J. P. O. Jensen Klaksvig
KCDS (J 536)	Sæborg	2m Kt. E.	49	Burton Stather 87		10.6	86 (—)	53	J. D. F. Hvidbro Klaksvig
KBRN (J 755)	Thor (ex Kidey, ex Stag)	2m Kt. E.	47	Galmpton 78		10.0	77 (—)	40	S. E. V. Nielsen (Sørvaag) Sandevaag
KCMQ (J 665)	Thurid (ex Jacoba)	2m Kt. Stl.	53	Leidersdorp 25		9.7	95 (—)	43	Akties. P. C. H. Jakobsen Thorshavn
KCHJ (J 314)	Titanla	2m Kt. E.	58	Brixham 83		—	88 (—)	46	J. P. Joensen Thorsvjg
KBGR (J 680)	Tjaldrl	2m Kt. E.	56	Grimsby 84		11.6	86 (—)	57	(Akts.) J. Mortensen Vaag
KBLP (J 648)	Tre Søskende (ex General Wolseley)	2m Kt. E.	57	Grimsby 82/23		11.2	86 (—)	47	E. K. W. Müller Thorshavn
KCMH (B 136)	Trøndur (ex Odden)	2 M. S(2) F. E.	115	Dröbak 20		7.0	69 (—)	46	(Akties.) V. Lützen Thorshavn
KBQV (E 303)	Trygvi	2m Ff. E. B. F.	98	Hobro 30	B.V.: *16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (12-30) 12—30   12—30   12—3	7.8	53 (—)	30	H. E. Olsen Arge
KBRH (B 316)	Tummassar-Jogvan	2m Ff. E.	175	Hobro 31	B.V.: *16-8 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Pèchel.l. (10-31) 10—31   10—31   10—3	9.2	95	52	T. N. Thomassen Thorshavn
KBPW (E 283)	Tvey Systkin (ex Ernest Emile)	Sk. E. Elm.	144	Fecamp 20	B.Ver: *14—3 <sup>3</sup> / <sub>3</sub> G. 1.1. (4-30) 4—30   4—30   4—3C	13.1	236 (—)	146	A. Jacobsen Skaale
KCHV (J 150)	Union Jack	2m Kt. E.	54	Neuhof 86		—	81 (—)	45	J. Olsen Sørvaag



Kendings- signal KontrolNr Radio- Kalde- signal 1	Navn 2	Art Mate- riale 3	Mo- tor HK 4	Byggested Byggeaar 5	Klassifikations- Selskab og Klasse			Dyb- de i »feet« 7	Tons		Rederi Hjemsted 10
					Sidste Klasseeftersyn:				Brutto (Tons DW) 8	Netto 9	
					Skib	Motor Hjælpekedel	Axel				
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
KBCH (J 739)	<b>Våbingur</b> (ex Hallamshire)	2m Kt. E.	52	Grimsby 75			11.4	72 (—)	<b>46</b>	Firma P. H. Dahl Vaag. Syderø	
KBGN (J 737)	<b>Vågoy</b> (ex Helen Kennedy)	2m Kt. E.	36	Elmshom 77			10.6	83 (—)	<b>54</b>	H. J. F. Mortensen Trangisvaag	
KCFW (J 781)	<b>Valliant</b>	2m Kt. E. Elm	90	Peterhead 99			8.9	62 (—)	<b>40</b>	Isvirki Trangisvaag	
KCJD (J 332)	<b>Verdandi</b> (ex Aloungpyah)	2ma Kt. E.	70	Gr. Yarmouth 84			10.6	85 (90)	<b>51</b>	(Akts.) J. C. Balsiev (Kbhvn.) Thorshavn	
KBHL (J 701)	Vestmanna (ex Thornback)	2m Kt. E.	26	Hull 74			10.8	77 (—)	<b>48</b>	H. J. F. Mortensen Trangisvaag	
KBVN (L 32)	<b>Vigilant</b>	2m Ff. E.	36	—			—	48	<b>29</b>	(Akts.) J. Mortensen Vaag	
KBNT (J 733)	<b>Vikholm</b>	2m Kt. E.	89	Boulogne s. M. 07			11.8	147 (—)	<b>99</b>	J. Evensen Thorshavn	
KCFQ (J 253)	<b>Volunteer</b>	2m Kt. E.	37	Grimsby 84			—	79 (146)	<b>50</b>	J. Evensen Thorshavn	
KBLJ (J 775)	<b>W. G. Marshall</b>	2m Kt. E.	70	Grimsbv 85			12.4	97 (—)	<b>59</b>	C. H. Jacobsen Thorshavn	
KCDV (J 255)	<b>Wellfare</b>	2m Kt. E.	30	England 81			—	73 (—)	<b>44</b>	K. Klakk Klaksvig	
KBGQ (J 650)	<b>Westward Ho</b> (ex Vikin ex Westward Ho)	2m Kt. E.	40	Grimsby 84			11.4	93 (—)	<b>65</b>	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag	
KCHF (J 328)	<b>Wilhelmlna</b>	2m Kt. E.	59	Grimsby 95			—	101 (100)	<b>63</b>	(Akts.) T.J. Thomsen (Nordregøte) Thorshavn	
KBTV (J 751)	<b>William Martin</b>	2m Kt. E.	37	Rye 83			10.9	83 (—)	<b>50</b>	D. P. Højgaard Ridevig	
KCDG (J 30)	<b>William Stephenson</b>	2m Kt. E.	45	Grimsby 86			—	92 (—)	<b>63</b>	Mariane H. S. Nielsen Vestmannavn	
KBDP (J 681)	<b>Ørvingur</b> (ex Only Son)	2m Kt. E. A.	43	Grimsby 78			11.7	88 (—)	<b>61</b>	(Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag	

Færøske Skibe (fortsat).  
(Sejlskibe).

B-Z

K endings- signal Signal Letter KontrolNr. Control No Radio-Kalde- signal Call Signal	Navn Name	Art Rig Mate- riale Material	Byggested Building Place Byggeaar Building Year	Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification		Dyb- de i »feet« Depth	Tons		Rederi Owners Hjemsted Port of Registry
				Klasseeftersyn : Survey			Brutto Gross (Tons DW)	Netto Net	
				Sidste Last	Næste Next				
1	2	3	4	5		6	7	8	9
KCGR (K 480)	<b>Balmoral</b>	2m Kt. E. A.	Cockenzie 01			—	71 (—)	56	J. P. Thoinasen Vaag, Syderø
KBVR (K 389)	<b>Baradrangur</b> (ex Wayside Flower)	2m Kt. E.	Brixham 84			—	68 (—)	45	(Akts.) J. Mortensen Trangisvaag
KBLQ (K 395)	<b>Connisboro' Castle</b> (ex Thorshavn, ex Connisboro Castle)	2m Kt. E.	Grimsby 84			10.4	72 (100)	47	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag
KCDH (K 406)	<b>Families Pride</b>	2m Kt. A. E.	Fraserburgh —			—	58 (—)	39	J. P. Djurhuus (Vaag) Porkere
KCFP (K 116)	<b>Georg Morfln</b>	2m Kt. E.	Burton 75			—	80 (—)	54	A. Jacobsen (Skaale) Thorshavn
KBPH (K 421)	<b>ingrid</b> (ex The Bee)	2m Kv. E.	Rye 87			—	61 (—)	40	H. J. F. Mortensen Trangisvaag
KBVQ (K 423)	<b>Jane &amp; William</b>	2m Kt. F. E.	— —			—	52 (—)	52	Z. Bech yngste Porkere
KBVF (K 429)	<b>Kjogvln</b> (ex George Heneage)	2m Kv. E.	Grimsby 87			—	87 (—)	64	(Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag
KBPJ (K 444)	<b>Pilot</b>	2m Kt. E.	Burton Stather 83			—	87 (—)	62	Firma 8. P. Petersens Eftf. Fuglefjord
KBFV (K 447)	<b>Reglna</b>	2m Kt. E.	GooJe 81			—	86 (—)	59	Firma Napoleon Nøsee & Sønner Vaag, Syderø
KBVW (K 457)	<b>Soli Deo Gloria</b> (ex Solo)	2m Kt. E. F.	Stavanger 81			—	87 (48)	63	J. F. Kjølbro Kiaksvig
KBMD (K 209)	<b>Speedwell</b>	2m Kt. E. F.	Dartmouth 80			—	84 (—)	59	Firma T. F. Thomsen Trangisvaag
KBMQ (K 461)	<b>Sunbeam</b>	2m Kt. E.	Gorleston 76			—	83 (—)	57	M. Dahl Vaag, Syderø
KBJC (K 462)	<b>Ternan</b> (ex Gamma)	2m Kt. E.	Grimsby 77			—	81 (—)	51	J. Christiansen Norddebie
KBSJ (K 432)	<b>White Star</b> (ex Ørvur, ex Oscar, ex White Star)	2m Kt. E.	Grimsby 73			—	69 (—)	56	J. Olsen Vestmanhavn
KBLS (K 433)	<b>Zealous</b>	2m Kt. E.	Harwich 72			—	65 (—)	44	H. D. Hansen (Thorsvig) Fuglefjord



## TILLÆG.

### Tabel I.

Antal og Tonnage af de i Afdeling II og III opførte Skibe.\*)

	Dampskibe			Motorskibe			Sejlskibe			Tilsammen		
	Antal	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.	Antal	B.R.T.	N.R.T.	Antal	B. R. T.	N. R. T.
Regeringsskibe . . . . .	69	36484	14887	29	11561	5081	1	44	41	99	48089	20009
Handelsskibe hjemmeh. i Kjøbenhavn . . . . .	275	433579	255750	91	325140	203033	8	528	434	374	759247	459217
Handelsskibe hjemmeh. udenfor Kjøbenhavn.	260	248966	143715	1103	151526	91167	51	8593	7622	1414	409085	242504
Handelsskibe hjemmeh. paa Færøerne . . . . .	6	2429	1201	180	18204	11040	16	1191	848	202	21824	13089
Tilsammen . . . . .	610	721458	415553	1403	506431	310321	76	10356	8945	2089	1238245	734819

\*) De i H. t. Lovens §7 registrerede, ikke selvbevægende Lægtre etc. er ikke medregnet i Tabellerne; der er registreret ialt 115 Stk. med 17685 Reg.-Tons Brutto og 14584 Reg.-Tons Netto, hvoraf 7 med 1052 Reg.-Tons Brutto og 700 Reg.-Tons Netto tilhører Regeringen.

### Tabel II.

Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe.

	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
Under 100 B. R. T. . . . .	76	4269	1173	56003	52	2560	1301	62832
Fra 100—500 B.R.T. . . . .	103	24316	119	21220	20	4407	242	49943
Fra 501—1600 B.R.T. . . . .	209	246357	8	7513	3	3345	220	257215
Over 1600 B.R.T. . . . .	153	410032	74	410134	»	»	227	820166
Tilsammen . . . . .	541	684974	1374	494870	75	10312	1990	1190156

### Tabel III.

Afgang og Tilgang i Handelsflaaden i 1932.

	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
<b>Afgang:</b>								
Forliste . . . . .	1	2940	13	1260	2	178	16	4378
Solgte til Udlandet . . . . .	13	21268	8	6718	2	438	23	28424
Ophuggede . . . . .	3	7420	2	61	4	256	9	7737
Ommaaling . . . . .	»	8	2 <sup>1)</sup>	209	13 <sup>2)</sup>	1681	15	1898
Tilsammen . . . . .	17	31636	25	8248	21	2553	63	42437
<b>Tilgang:</b>								
Nybyggede i Danmark . . . . .	1	300	24	15097	»	»	25	15397
— -Udlandet . . . . .	1	84	»	»	»	»	1	84
Indkøbte fra Udlandet . . . . .	11	13799	7	6793	»	»	18	20592
Ommaaling . . . . .	1 <sup>3)</sup>	72	15 <sup>4)</sup>	6553	»	»	16	6625
Tilsammen . . . . .	14	14255	46	28443	»	»	60	42698
Netto Forøgelse (+)el. Formindskelse (÷)	3	7381	+21	+20195	+21	2553	÷3	+ 261

<sup>1)</sup> Et Motorskib er overgaaet til Regeringen og et Motorskib til Marinen. <sup>2)</sup> 13 Sejlskibe er forsynede med Motor. <sup>3)</sup> Et Dampskib var tidligere Regeringsskib. <sup>4)</sup> 13 Sejlskibe er nu Motorskibe, 1 Motorskib var tidligere under registreringspligtig Tonnage, 1 Motorskib er tilkøbt fra Marinen.

**Tabel IV.**  
**Skibene i Afdeling III, inddelt efter Art, Størrelse, Materiale og Alder.**

Byggeaar	Staal- og Jærnskibe												Træskebe													
	1932		1931—1925		1924—1915		1914—1905		1904—1895		For 1895		1932		1931—1925		1924—1915		1914—1905		1904—1895		For 1895		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Anta.	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
<b>Dampskibe:</b>																										
1— 25 B. R. T.....	»	»	»	»	»	»	1	24	»	»	3	70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26— 50 —.....	»	»	»	»	3	117	8	315	12	469	13	520	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	30	4	94
51— 100 —.....	»	»	»	»	3	117	8	315	12	469	13	520	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	30	37	1451
101— 500 —.....	1	84	1	62	3	254	6	424	12	932	11	893	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	64	35	271 3
501—1000 —.....	1	300	12	3022	17	3783	25	5822	27	6158	20	5068	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	161	103	24314
1001—2000 —.....	»	»	4	3692	27	22709	20	15901	5	4158	6	4294	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62	50754
2001—3000 —.....	»	»	29	46234	111	160372	39	59646	19	29768	9	11849	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	207	307869
3001—4000 —.....	»	»	14	33241	35	79511	9	21221	7	15420	2	4678	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67	154071
4001—5000 —.....	»	»	»	»	5	17276	»	»	»	10725	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	28001
5001—6000 —.....	»	»	»	»	4	17903	3	13579	9	9331	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	40813
6001—7000 —.....	»	»	»	»	3	16328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	16328
7001 Tons og derover	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt...	2	384	60	86251	209	326801	113	137006	90	106905	64	27372	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	255	541	684974
<b>Motorskebe:</b>																										
1— 25 B. R. T.....	»	»	»	»	»	»	1	23	»	»	»	»	1	23	7	165	36	822	26	555	16	337	39	753	126	2678
26— 50 —.....	»	»	»	»	»	»	8	333	4	174	3	124	10	324	147	4911	87	2708	54	2006	137	4993	173	6274	623	21847
51— 100 —.....	2	176	8	739	24	1999	31	2429	18	1440	5	392	1	59	17	1141	32	2576	75	5202	81	4951	131	10480	425	31584
101— 500 —.....	»	»	4	664	20	4037	4	759	3	529	2	387	7	1070	8	1402	39	7139	12	2582	10	1532	9	1013	118	21114
501—1000 —.....	»	»	1	693	3	2220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	542	»	»	»	»	»	»	0	3455
1001—2000 —.....	»	»	4	6304	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1458	»	»	»	»	»	»	5	7762
2001—3000 —.....	1	2767	3	8286	1	2779	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	13832
3001—4000 —.....	»	»	6	20405	3	9444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	29849
4001—5000 —.....	»	»	11	49830	4	18077	3	14400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18	82307
5001—6000 —.....	2	10678	7	38593	3	16254	1	5219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	70744
6001—7000 —.....	»	»	3	18282	6	40075	3	19918	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	78275
7001 Tons og derover.....	»	»	11	98477	4	32946	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	131423
Ialt...	5	13621	58	242273	68	127831	51	43081	25	2143	10	903	19	1476	179	7619	196	15245	167	10345	244	11813	352	18520	1374	494870
<b>Sejlskebe:</b>																										
1— 25 B. R. T.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	146	7	146
26— 50 —.....	»	»	»	»	»	»	1	35	»	»	»	»	»	»	1	27	»	»	1	36	7	286	15	521	25	905
51— 100 —.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	100	»	»	1	83	3	220	16	1206	21	1609
101— 500 —.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	1685	»	»	8	1549	5	1073	19	4307
501—1000 —.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1001—2000 —.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3345	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3345
2001—3000 —.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3001—4000 —.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4001—5000 —.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001—6000 —.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6001—7000 —.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7001 Tons og derover.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt...	»	»	»	»	»	»	1	35	»	»	3	3345	»	»	2	127	6	1685	2	119	18	2055	43	2946	75	10312
Tilsammen...	7	14005	118	328524	277	454632	165	180122	115	109048	77	31620	19	1476	181	7746	202	16930	169	10464	262	13868	398	21721	11990	1190156

Tabel V.

Skibene i Afdeling III, inddelt efter Størrelse og Anvendelse.

	Passagerskibe		Lasteskibe		Fiskefartøjer		Bugserfartøjer, Bjærgningsfartøjer og andre Fartøjer til særl. Formaal		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
<b>Dampskibe:</b>										
Under 100 B. R. T.....	28	1529	4	243	3	283	40	2102	75	4157
100— 500 — .....	31	7623	25	6603	9	1657	39	8532	104	24415
501— 850 — .....	6	3955	26	20063	»	»	5	3167	37	27185
851—1400 — .....	14	16061	100	116220	»	»	»	»	114	132281
1401—2000 — .....	10	16195	105	178384	»	»	3	4578	118	199157
2001—2500 — .....	3	7228	55	121935	»	»	»	»	58	129163
2501—3500 — .....	»	»	13	37835	»	»	»	»	13	37835
3501—5000 — .....	»	»	13	55887	»	»	»	»	13	55887
5001 og derover.....	4	41794	5	33100	»	»	»	»	9	74894
Ialt. . .	96	94385	346	570270	12	1940	87	18379	541	684974
<b>Motorskibe:</b>										
Under 100 B. R. T.....	30	1793	557	28826	582	24991	4	393	1173	56003
100— 500 — .....	7	1219	61	11123	48	8252	3	626	119	21220
501— 850 — .....	2	1248	2	1208	»	»	»	»	4	2456
851—1400 — .....	3	3599	»	»	»	»	»	»	3	3599
1401—2000 — .....	2	3704	1	1458	»	»	»	»	3	5162
2001—2500 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2501—3500 — .....	5	14166	7	21750	»	»	»	»	12	35916
3501—5000 — .....	4	19095	16	70969	»	»	»	»	20	90064
5001 og derover.....	6	40812	34	239638	»	»	»	»	40	280450
Ialt...	59	85636	678	374972	630	33243	7	1019	1374	494870
<b>Sejlskibe:</b>										
Under 100 B. R. T.....	1	27	26	1025	16	1191	9	317	52	2560
100— 500 — .....	»	»	18	3974	»	»	2	433	20	4407
601— 850 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
851—1400 — .....	»	»	3	3345	»	»	»	»	3	3345
1401—2000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2001—2500 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2501—3500 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3501—5000 — .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5001 og derover .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt...	1	27	47	8344	16	1191	11	750	75	10312
Tilsammen. . .	156	180048	1071	953586	658	36374	105	20148	1990	1190156

Tabel VI.

Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe, inddelt efter Klassifikationsforhold.

	Bureau Veritas		British Corporation		Lloyd's Register		Germanischer Lloyd		Norske Veritas		Andre Selskaber		Ikke klassificerede Skibe	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B.R.T.	Antal	B.R.T.
Dampskibe <sup>1)</sup>	193	261060	28	43865	119	264322	70	88954	24	25954	»	»	108	12669
Motorskibe .	138	58409	1	4874	68	364955	17	1695	9	9639	»	»	1151	55298
Sejlskibe . .	21	6173	»	»	2	1265	»	»	»	»	»	»	52	2874
Ialt...	352	325642	29	48739	189	630542	87	90649	33	35593	»	»	1311	70841

<sup>1)</sup> 1 Dampskib er klassificeret i 2 Selskaber.