



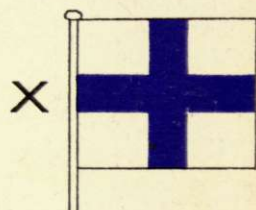
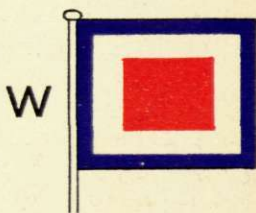
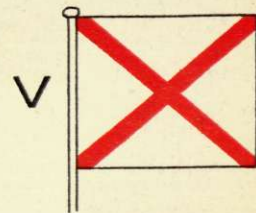
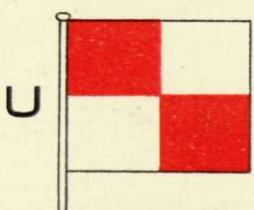
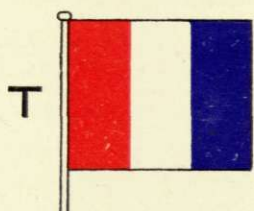
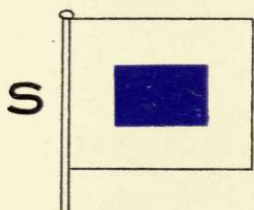
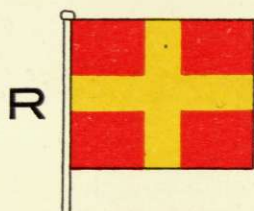
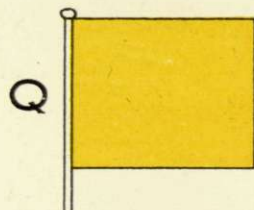
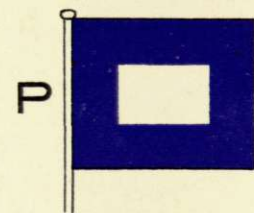
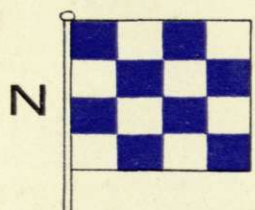
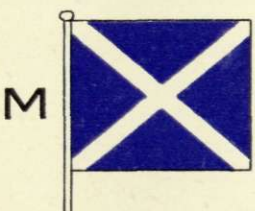
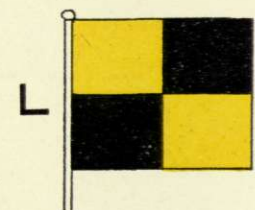
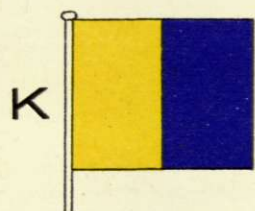
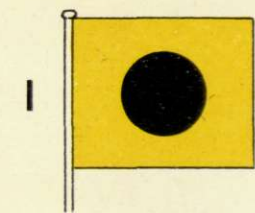
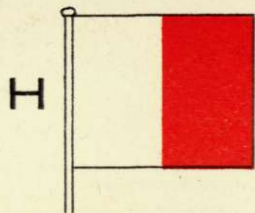
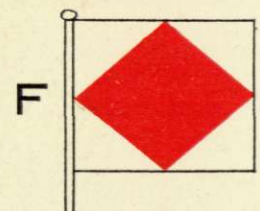
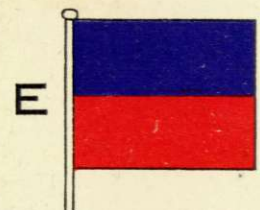
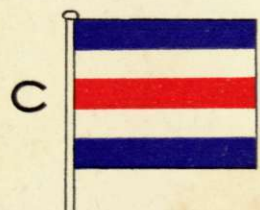
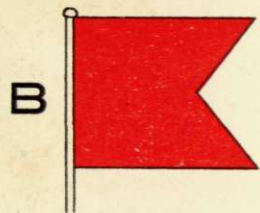
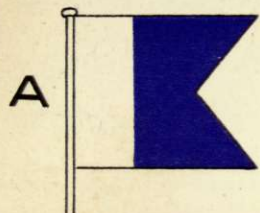
DANMARKS
SKIBSLISTE

1936

UDGIVET AF
MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI OG SØFART

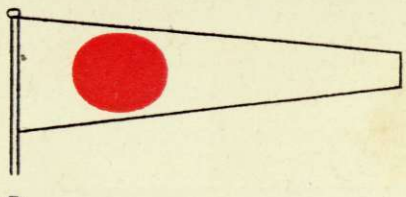
0.0.J.N. 02712

BOGSTAVFLAG

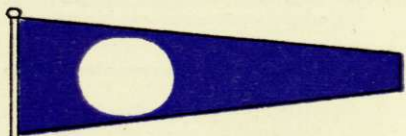


TALSTANDERE

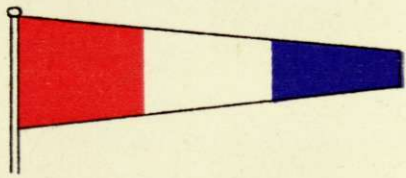
1



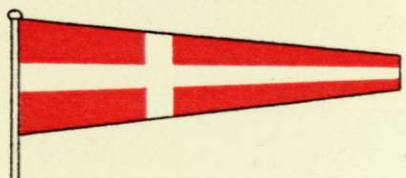
2



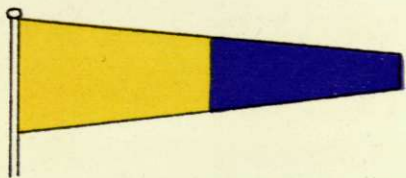
3



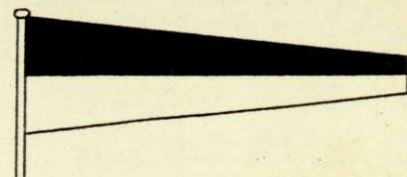
4



5



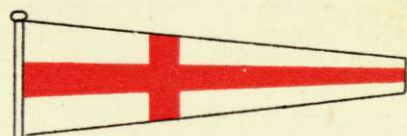
6



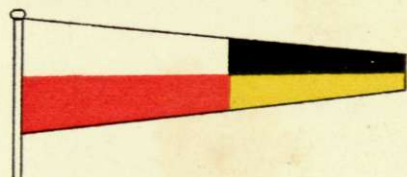
7



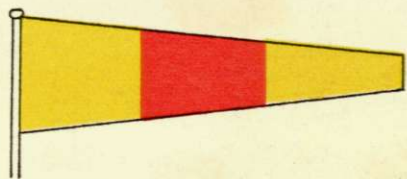
8



9

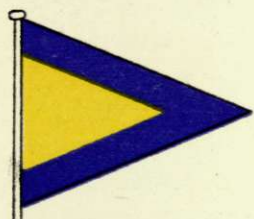


0

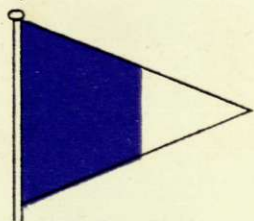


LIGHEDSSTANDERE

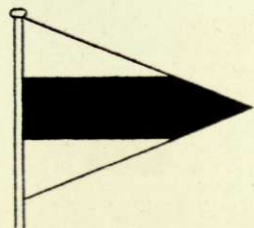
FØRSTE



ANDEN



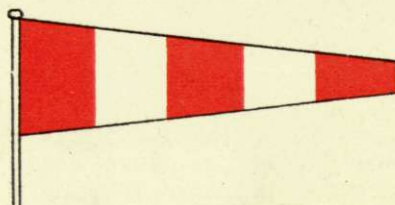
TREDIE



DET INTERNATIONALE
SIGNALSYSTEMS
KENDETEGN

SAMT

SVARSTANDER



OFFICIEL FORTEGNELSE
OVER
DANSKE
KRIGS- OG HANDELSSKIBE
MED KENDINGSSIGNALER

UDGIVET AF

MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI OG SØFART

43. UDGAVE, FEBRUAR 1936



FORHANDLES FRA
DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV
KØBENHAVN

Pris 7 Kr.

Nærværende Udgave er afsluttet d. 31. December 1935.

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S - KBHVN.

INDHOLDSFORTEGNELSE

| | Side |
|-------------------------------------------------------------------|------|
| Indledning. | |
| Skibslistens Formaal og Benyttelse | V |
| International Signalering — Kendingssignaler..... | VI |
| Signalering med internationale Signalstationer | VII |
| Danske Kyst-Signalstationer | VII |
| Danske Kyst-Radiostationer | VIII |
| Danske Stormvarsel-Stationer | IX |
| Engelske Kyst-Signalstationer | XI |
| Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen | XI |
| Isbrydningstjenesten i danske Farvande | XII |
| Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelsen af Registrene | XII |

Fortegnelse over Kendingssignaler.

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Afsnit A. Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Krigsskibe og andre Skibe hørende under Marineministeriet, samt Fyrskibsstationer..... | XXII |
| „ B. Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Handelsskibe (herunder Regeringsskibe, som ikke er optaget under Afsnit A)..... | XXIII |

Skibsresrister,

Afdeling I,

Register over danske Krigsskibe.

| | |
|--------------------------------------------|-------|
| Register over danske Krigsskibe m. fl..... | XXXIX |
|--------------------------------------------|-------|

Afdeling II

Register over danske Regeringsskibe, militære Skibe undtaget.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Afsnit 1. Dampskibe | 2 |
| „ 2. Motorskibe | 10 |
| „ 3. Sejlskibe, Fyrskibe og svømmende Materiel | 14 |
| „ 4. Rederier (Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene) | 15 |

Afdeling III.

Register over danske Handelsskibe.

| | |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Afsnit a. Dampskibe ¹⁾ | 18 |
| „ b. Dampskibs-Rederier ¹⁾ | 72 |
| „ c. Motorskibe ¹⁾ paa over 50 Tons Brutto | 82 |
| „ d. Motorskibe ¹⁾ paa og under 50 Tons Brutto | 134 |
| „ e. Motorskibs-Rederier ¹⁾ | 164 |
| „ f. Sejlskibe ¹⁾ | 172 |
| „ g. Sejlskibs-Rederier ¹⁾ | 175 |
| „ h. Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel | 176 |
| „ i. Færøske Skibe | 181 |

¹⁾ Hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Tillæg.

| | |
|---------------|-----|
| Tabeller..... | 189 |
|---------------|-----|

INDLEDNING.

Skibslistens Formaal og Benyttelse.

Danmarks Skibsliste har til Formaal:

1. at give Oplysning om de Kendings-signaler, der i Overenstemmelse med Forudsætningerne i det internationale Signalsystem (International Signalbog 1931) er blevet tildelt danske Skibe (herunder Krigskibe),
2. at give nærmere Oplysninger om danske Krigsskibe og om registrerede danske Skibe, saasom Art, Størrelse, Rederi, Hjemsted m. m.,
3. at give en samlet Oversigt over den danske Handelsflaades Størrelse m. m.

I Fortegnelsen over Kendings-signaler (Afsnit A og B) er optaget alle danske Skibe, der har faaet tildelt Kendings-signal efter det internationale Signalsystem, ordnet efter Kendingssignalernes alfabetiske Rækkefølge. Skibene er kun opført med Navn, idet der — for at lette Eftersøgningen af et Skib i Skibsregisteret — er vedføjjet (D) for Dampskibe og (Mt) for Motor-skibe. Findes der flere Skibe af samme Navn, tjener Kendingssignalet til at identificere Skibet.

For saa vidt angaar Skibe med Radioanlaeg er Skibets Kendings-signal tillige Skibets Radiokalde-signal.

I Skibsregistret, der er delt i tre Afdelinger, er Skibene anført i alfabetisk Rækkefølge efter Navn. Afdeling II og III indeholder desuden en Oversigt over de bvert enkelt Rederi tilhørende Skibe, ordnet i alfabetisk Rækkefølge efter Rederiernes Hjemsted.

Oversigten over Handelsflaadens Støi-relse findes i en Række Tabeller i Tillæget.

PREFACE.

The aim and the use of the List.

The aims of the Danish list of vessels are the following:

1. conformably to the presuppositions of the international code system ("Code of Signals 1931", Danish edition) to give notice of the signal letters which have been allotted to Danish ships (men of war incl),
2. to afford further information regarding Danish men of war and of registered Danish ships, e. g. regarding type, tonnage, owners, port of registry etc.
3. to give a general view of the numbers etc. of the Danish mercantile marine.

In the enumeration of signal letters (sec. A and B) have been included all Danish ships which have got signal letters allotted according to the international code system. The signal letters are arranged alphabetically. Only the names of the ships have been noted, but in order to facilitate the search of a ship in the list the significations (D) and (Mt) have been added to the names of steamers and motorships respectively. If more ships have like names, they have to be identified through their signal letters.

As to ships supplied with wireless installation the signal letters and the radio call signals are identical.

In the list of ships which has been divided in three parts the ships have been arranged in accordance with the alphabetical order of their names. The parts II and III further contain a list of ship-owners and the ships owned by them, arranged alphabetically following the domiciles of the owners.

The appendix contains statistical tables giving summaries as to the size of the mercantile fleet.

VI

International Signalering — Kendingssignaler.

Forskrifterne i »International Signalbog 1931« danner Grundlaget for international Signalering mellem Skibe indbyrdes og mellem Skibe og Landstationer.

Ifølge Signalbogen omfatter Udtrykket »Skib« ogsaa Luftfartøjer (Luftskibe og Flyvemaskiner saavel i Luften som paa Vandet).

De Signaleringsinaader, som finder Anvendelse er:

- a. Flagsignalering med de internationale Signalflag, som findes afbildet paa Tavler foran Titelbladet,
- b. Signalering ved Lysblink (Blinksignalering) efter Morsesystemet,
- c. Lydsignalering efter Morsesystemet,
- d. Semaforsignalering og
- e. Radiosignalering.

Egentlige Skibes Kendingssignaler bestaar af 4 Bogstaver. Luftfartøjers Kendingssignaler bestaar af 5 Bogstaver.

Det første eller de to første Bogstaver i Kendingssignalet angiver vedkommende Skibs (Luftfartøjs) Nationalitet, saaledes som nedenfor angivet.

| Land | Begyndelse- bogstav | Land | Begyndelses- bogstav |
|--------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|-------------------------|
| Chile..... | CA—CE | Belgien med Kolonier | ON—OT |
| Canada | CF—CK | Danmark | OU—OZ |
| Cuba..... | CL—CM | Nederlandene | PA—PI |
| Marokko..... | CN | Curacao..... | PJ |
| Cuba..... | CO | Nederlandsk Indien..... | PK—PO |
| Bolivia..... | CP | Brasilien | PP—PY |
| Portugisiske Kolonier..... | CQ—CR | Surinam | PZ |
| Portugal..... | CS—CU | U. S. S. R. (Rusland) | R |
| Uruguay | CV—CX | Sverige..... | SA—SM |
| Canada | CY—CZ | Polen..... | SO—SR |
| Tyskland..... | D | Ægypten | ST—SU |
| Spanien..... | EA—EH | Grækenland | SV—SZ |
| Den irske Fristat..... | EI | Tyrkiet..... | TA—TC |
| Republiken Liberia..... | EL | Island | TF |
| Persien..... | EP—EQ | Guatemala..... | TG |
| Estland | ES | Costa Rica | TI |
| Etiopien..... | ET—EZ | Frankrig m. Kolonier og Protektorater | TK—TZ |
| Saarterritoriet | F | U. S. S. R. (Rusland) | U |
| Frankrig m. Kolonier og Protektorater..... | G | Canada..... | VA—VG |
| Storbritanien..... | HA | Det Australske Forbund..... | VH—VM |
| Ungarn | HB | Newfoundland | VO |
| Schweitz | HC | Britiske Kolonier og Protektorater. . | VP—VS |
| Ecuador | HH | Britisk Indien..... | VT—VW |
| Republiken Haiti | HI | Canada | VX—VY |
| Den Dominikanske Republik | HJ—HK | Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) | W |
| Republiken Columbia | HP | Mexico..... | XA—XF |
| Republiken Panama..... | HR | Kina | XG—XU |
| Republiken Honduras..... | HS | Britisk Indien..... | XY—XZ |
| Siam | HY | Afganistan | YA |
| Vatukanets Statsomraade | HZ | Nederlandsk Indien..... | YB—YH |
| Hedjas | I | Iraq | YI |
| Italien med Kolonier | J | Nyhebriderne | YJ |
| Japan | K | Letland..... | YL |
| Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) | LA—LN | Fristaden Danzig..... | YM |
| Norge | LO—LW | Nicaragua | YN |
| Republiken Argentina | LX | Rumænien..... | YO—YR |
| Luxemburg..... | LY | Republiken San Salvador | YS |
| Litauen | LZ | Jugoslavien..... | YT—YU |
| Bulgarien..... | M | Venezuela..... | YV—YW |
| Storbritanien..... | N | Albanien | ZA |
| Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) | OA—OC | Britiske Kolonier og Protektorater . . | ZB—ZJ |
| Peru | OE | New Zealand | ZK—ZM |
| Østrig | OF—OH | Paraguay | ZP |
| Finland | OK | Den sydafrikanske Union | ZS—ZU |
| Czechoslovakiet | | Brasilien | ZV—ZZ |

VII

Danske Skibes Kendingssignaler tildeles af Skibsregistreringskontoret i København.

Kendingssignalet indhugges i Agterkant af Storlugen, og følger saaledes Skibet, saalænge dette eksisterer (se dog § 3 i Bekg. angaaende Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Skibe, 24/5 1933).

Signalering med internationale Signalstationer.

Paa de fleste Søstaters Kyster, navnlig ved Fyrtaarne, er der oprettet internationale Signaistationer, med hvilke passerende Skibe af hvilken som heist Nationalitet ved Brugen af deres Kendingssignaler og den internationale Signalbog kan udveksle Signaler med det Formaal:

1. at give sig til Kende (hertil er vedkommende Nations Skibsliste nødvendig som Hjælpe-middel).
2. at afgive Meddelelser til Signalstationen, eller udbede sig Oplysninger, som staar til dennes Raadighed, saasom om Isforhold m. m.
3. at afsende eller modtage Telegrammer.

De internationale Signalstationer er hovedsagelig indstillet paa Flagsignalering. Ved nogle Stationer kan der ogsaa foretages Natsignalering ved Blink.

Stationerne, der i Reglen er sat i Forbindelse med det elektriske Telegrafnet, viderebefordrer de til dem fra Søen signalerede Meddelelser, enten pr. Telegraf eller pr. Post (pr. Telegraf dog kun for saa vidt Bestemmelsesstedet er beliggende i et af de Lande, der har tilbraadt den internationale Konvention om Telekommunikationer).

Saadanne Telegrammer benævnes »Signaltelegrammer«. Foran Adressen anføres den bækstpligtige, tjenstlige Angivelse »SEM«.

Telegrammerne skal være affattede enten i det Lands Sprog, i hvilket den paagældende Signalstation er beliggende, eller i Koder efter »International Signalbog«.

Telegram fra Skib i Søen befordres kun i Koder, naar dette udtrykkelig forlanges af Afsenderen, men ellers oversat til klart Sprog.

I et til Skib i Søen bestemt Signaltelegram bør Adressen indeholde Oplysning om: Adressatens Navn, Skibets Navn og Nationalitet (i Tilfælde af enslydende Navne til lige Kendingssignal) samt Signalstationens Navn, saaledes som det findes anført i den internationale Telegrafstationsfortegnelse.

Til Brug ved Offentliggørelse rapporterer en stor Del Signaistationer Navnene paa de Skibe, der hejser deres Kendingssignal og Nationsflag, idet de passerer Stationen.

Signaleringen foregaar efter Forskrifteme i »International Signalbog«.

Taksten for hvert Telegram, der over danske Signaistationer udveksles med Skibe i Søen, er tyve Øre pr. Ord foruden Telegramtaksten, i udenrigske Signaltelegrammer er Signalgebyret tyve Centimer (0 fr. 20) pr. Ord. Dette Beløb lægges til Telegramtaksten efter de almindelige Regler, og det hele Beløb opkræves hos Afsenderen for de til Skibe i Søen adresserede Telegrammer, og hos Adressaten for de fra Skibe kommende Telegrammer.

Danske Kyst-Signalstationer.

Stats - Signalstationerne i Kongeriget Danmark er for Tiden følgende: *)

Hanstholm Signal-Apparatet er anbragt YNV. for Fyrtaarnet.

| | | | | | |
|-------------|---|---|---|--------------------------------------|---|
| Hirtshals. | » | » | » | Ø.t.N.» | » |
| Skagen Fyr. | » | » | » | paa en Klit NØ.for det nye Fyrtaarn. | |
| Fornæs. | » | » | » | ØSØ. for Fyrtaarnet. | |
| Helsingør. | » | » | » | paa Kronborg Pynt Ø.for Slottet. | |
| Hammershus. | » | » | » | NV. for Fyrtaarnet. | |

Stationerne modtager og afgiver Signaler samt Telegrammer fra Solopgang til Solnedgang. Der signaleres kun med Flag**). Paa Forlangende signalerer Stationerne saadanne almindelige Oplysninger, der staar til deres Raadighed, saasom om Fyrskibes Inddragelse, Isforhold o. s. v., ligesom de besørger Begæring om Lods, Bugserdamper m. m Kl. 10⁰⁰

*) Foruden de anførte Stats-Signalstationer er endvidere samtlige Stats-Fyr med stadig Vagt forsynet med „International Signalbog" — Hals-Barre Fyr samt Issignalstationerne Sejerø Fyr og Keldsnor Fyr tillige med de internationale Signalflag.

***) Stationen ved Skagen er indrettet ogsaa til Natsignalering med Blink. Signaler kan kun veksles med Skibe, der pejler Skagens Fyr mellem SØ. og SV.

VIII

indsender hver af disse Stationer telegrafisk Melding til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart om de Skibe, der i de sidst forløbne 24 Timer har passeret Stationen. Telegrammerne opslaaes paa Børsen og gives samtidig til Raadighed for Ritzaus Bureau.

Ønskes et Skibs Forbisejling meldt pr. Telegraf direkte til Rederen, maa vedkommende Signalstation enten forud underrettes derom, eller ogsaa maa Skibet begære dette ved Signaler samt, om nødvendigt, signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Redere og Andre kan ligeledes signaleres.

Alle danske Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog«, saint med de internationale Signalflag og vil, naar et Skib ses at nærme sig Fare, vise Flagsignalet U »De stævner mod Fare«, samt give samme Signal (U) med Morsetegn (••—) med Sirene eller Blinklanterne. Fyrskibene »Drogden«, »Gilleleje Flak N.«, »Gedser Rev«, »Horns Rev « »Vyl«, »Graadyb«, »Skagens Rev«, »Læsø Rende«, »Læsø Trindel«, »Anholt Knob«, »Østre-Flak« og »Schultz's Grund« samt Statsbanernes »Rødsand Syd Fyrbaake« er forsynede med Radiotelegraf.

Danske Kyst-Radiostationer.

I det egentlige Danmark er følgende Kyst-Eadiotelegrafstationer (traadløse Telegrafstationer) aabne for offentlig Afbenyttelse: København Radio (Kaldesignal OXA), Lyngby Radio (Kaldesignal O X Z) og Blaavand Radio (Kaldesignal OXB); paa Faerøerne: Thorshavn Radio (Kaldesignal OXJ) og paa Grønland: Angmagssalik Radio (Kaldesignal OZL), Egedesminde Radio (Kaldesignal OYR), Ellaø Radio (Kaldesignal OYB), Eskimonses Radio (Kaldesignal OYA), Færingehavnen Radio (Kaldesignal OYU), Godhavn Radio (Kaldesignal OZM), Godthaab Radio (Kaldesignal OXI), Hochstetter Radio (Kaldesignal OYX), Holstensborg Radio (Kaldesignal OYS), Ivigtut Radio (Kaldesignal OYO), Jakobshavn Radio (Kaldesignal OYQ), Julianehaab Radio (Kaldesignal OXF), Kutdligssat Radio (Kaldesignal OYP), Nanortalik Radio (Kaldesignal OYC), Scoresbysund Radio (Kaldesignal OXM), Sukkertoppen Radio (Kaldesignal OYH), Thule Grønland Radio (Kaldesignal OZZ), Umanak Radio (Kaldesignal OY.T) og Upernivik Radio (Kaldesignal OYN). Disse Stationer kan benyttes til Udveksling af Telegrammer til og fra Radiostationer om Bord i Skibe i Søen (Skibsstationer). Lyngby Radio er en Kortbølgestation, der udveksler Telegrammer med Skibe, selv over lange Afstande. Paa Blaavand Radio er etableret en Radiotelefonstation (Kaldesignal OXB) til Udveksling af Telegrammer pr. Telefon med mindre Skibe, som er forsynet med Radiotelefonstationer.

Lyngby Radio har en Radiotelefonstation (Kaldesignal O Z P), hvorover der kan udveksles Radio-Telegrammer og Radio-Telefonsamtaler med Skibe i Søen.

Taksten for indenrigske Radiotelegrammer beregnes efter et samlet Gebyr pr. Ord (fra 22—36 Øre) uden Beregning af Minimumstakst. For Radiobreve til eller fra danske Skibe over danske Kyststationer er Taksten 10 Øre pr. Ord med Tillæg af Porto.

Taksten for udenrigske Radiotelegrammer omfatter:

- a) Fartøjsgebyret, der for hver Skibsstation findes anført i den officielle fortegnelse over Kyst- og Skibs-Radiostationer.
- b) Landstationsgebyret, der for København, Lyngby, Blaavand og Thorshavn udgør 30 Centimer og for de øvrige danske Kyst-Radiotelegrafstationer 60 Centimer pr. Ord uden Minimumstakst: for Korrespondance med danske Skibe nedsættes Landstationsgebyret til 20 Centimer pr. Ord.
- c) Traadgebyret (for Befordringen paa Telegrafledningerne), der er angivet i »Radio-Telegramtakst for Danske Skibs-Radiostationer«.

Telegrammer til Skibe i rum Sø, der har Radiostation om Bord, modtages ved alle danske Telegrafstationer, der giver Oplysning om Takster samt om, hvilke Skibe der har Radiostation, og naar nærmere Angivelse af Skibets Position kan gives, saa vidt muligt over hvilke Kyststationer i Ind- eller Udland Telegrammerne bør sendes for at naa Adressestedet saa hurtigt, som Forholdene tillader det.

Telefonabonnenter kan indtelefonere Radiotelegrammer direkte til Kyst-Radiostationer, i hvilket Tilfælde der ikke beregnes indenrigsk Traadgebyr.

Radio-Telefonsamtaler kan føres over Lyngby Radio mellem Abonnenter i Land og Skibe, hvis Radioinstallationer er indrettet for Modtale.

IX

- Taksten for Radio-Telefonsamtaler til og fra Skibe omfatter for almindelige Telefonsamtaler:
- Traadagebyr (for indenrigske Samtaler 1 Kr. 50 Øre for indtil 3 Minutter og derefter 0 Kr. 50 Øre pr. Minut; for udenrigske Samtaler samme Traadagebyr som for Samtaler fra København).
 - Landstationsgebyr (for indenrigske Samtaler 0 Kr. 45 Øre for indtil 3 Minutter og derefter 0 Kr. 15 Øre pr. Minut; for udenrigske Samtaler 75 Centimer for indtil 3 Minutter og derefter 25 Centimer pr. Minut).
 - Fartøjsgebyr, der for hver Skibsstation findes anført i de officielle Fortegnelser over Kyst- og Skibs-Radiostationer.

Føreren af ethvert Fartøj, der har Brug for Lægeraad, kan afsende et paa dansk, norsk, svensk, tysk, engelsk eller fransk Sprog affattet Radiotelegram med en kortfattet Redegørelse for Sygdommen til Kyststationerne i henholdsvis København, Lyngby, Blaavand, Thorshavn eller Julianehaab, som straks viderebefordrer Telegrammet til henholdsvis Københavns Militærhospital (Telegramadr.: Radiomedical, København), Esbjerg kommunale Sygehus, Hospitalet i Thorshavn eller Hospitalet i Julianehaab. hvis Læger giver de nødvendige Raad, der derpaa telegrafisk sendes til det paagældende Skib. Saavel Konsultationen som hele den telegrafiske Befordring af Meldingerne er vederlagsfri. Se ogsaa »international Signalbog 1931« 5. Del Side 669.

Danske Stormvarsel - Stationer.

Fra Meteorologisk Institut i København udsendes pr. Radio Stormvarsler og Meldinger om urolige Vejrforhold. Om Tidspunktet for Udsendelsen, Indholdet og Formen af disse Meldinger, se »Efterretninger for Søfarende« Nr. 1/1936.

I København, Tuborg Havn, Helsingør, Bandholm, Odense, Aalborg, ved Skagen Fyr og Thorshavn er desuden oprettet Stormvarsel-Stationer i den Hensigt, efter Meldinger fra Meteorologisk Institut, saavidt muhgt at give Underretning om Storm, som nærmer sig. Angaaende Maaden, hvorpaa de ovennævnte Meldinger offentliggøres ved Stationerne, anføres:

København. En Signalmast er anbragt paa Holmens (Nyholms) gamle Kran. En Opslagskasse paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod og en paa N.-Gavlen af Kvæsthusgades Bølgeblikskur paa Hjørnet af Sct. Annæ-Plads. Meteorologisk Instituts Meddelelser er opslaaede ved Gitterporten foran Meteorologisk Institut og paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod.

Tuborg Havn. En Signalmast er anbragt ved Nordsiden af Havnen, Opslagskasser ved Indkørselen til Tuborg og paa Masten.

Helsingør. En Signalmast er anbragt paa Volden SØ. for Kronborg Slot. Opslagskassen ved Havnekontoret.

Bandholm. *) En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen. Opslagskassen ved Havnefogedboligen.

Odense. *) En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen mellem Østre- og Vestre-Havnebassin. Opslagskassen paa Tolbodbygningen.

Aalborg. *) En Signalmast er anbragt Vest for Indløbet til Teglgårdshavn. Opslagskassen paa en Mur ved Havneingeniørkontoret.

Skagen Fyr. Masten (V i n d s e m a f o r e n) er anbragt paa en Klit, NNV, for S k a g e n Fyrtaarn.

[Vindsemaforen, hvorfra ogsaa vises Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm og ved Anholt bestaar af en Gittermast med en Raa. Paa hver kvart Raa er anbragt en Kreds, der bæres af en mindre Gittermast og er forsynet med en bevægelig Viser til at angive Vindens Retning. Paa hver Side af Masten over Raaen er anbragt 6 bevægelige Arme, der ved at stilles vandret angiver Vindens Styrke. Forsiden af Semaforen vender mod Ø.

Paa N.-Siden af Masten er anbragt et H, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm; paa S-Siden af Masten er anbragt et A, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Anholt,

Paa den N.-lige Raanok er anbragt et Ø og paa den S.-lige et V til Hjælp for Aflæsning af Vindretning, naar Semaforen ses bagfra.

Ses Semaforen Ø. fra, og betragtes hver Kreds som et Kompas med N. opefter, angiver Viseren den Retning, hvorfra Vinden kommer. Set V. fra viser derimod de Ø.-lige Kompasstreger sig til Venstre, de V.-lige til Højre for Iagttageren, hvilket altsaa yderligere er betegnet ved de udenfor Kredene paa Raanokkene anbragte Bogstaver Ø og V.

De vandret stillede Arme angiver Vindstyrken saaledes, at hver Arm betyder 2 efter Beaufort's Skala. Stille angives ved, at Viser og Arme vender nedefter. At intet Signal kan gives, betegnes ved, at den everste Arm er stillet 45° over vandret, og de øvrige Arme samt Viseren nedefter.

Viser og Arme indstilles efter Telegrammer fra Hanstholm og Anholt om Vindens Retning og Styrke].

Thorshavn. Masten er anbragt paa Skansen, N. for Havnen. Opslagskassen paa Gavlen af et Hus ved Østre Vaag.

Naar Telegrafafforbindelsen med København er i Uorden, indstilles Stormvarseltjenesten, og der hejses da paa Masten et grønt Flag, om Natten en grøn Lanterne.

*) Meldingerne i Opslagskassen er Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger. I Tilfælde af at der paa Signalmasten i disse Havne er hejst: om Dagen en Kugle og om Natten en rød Lanterne, er dette en Bekendtgørelse om, at der findes Opslag angaaende Stormvarsel. I Bandholm gives kun Dagsignal (Kugle).

X

Opslagskasser findes endvidere ved Viderejde, Klaksvig, Ejde, Fuglefjord, Vestmanhavn, Midvaag, Sand, Tveraa og Vaag paa Suderö (Sydero).

Stormvarslerne vises fra Master), hvor der under den ene Raanok kan hejses følgende Signaler:

| | |
|--|------------------------------------------------------------------------------|
| | 1 Ballon, der betyder: »Uro i Vejret, saa Storm kan ventes. se Telegrammer«. |
| | 1 Kegel med Spidsen opad, der betyder: »Storm fra NV.« |
| | 1 Kegel med Spidsen nedad, » » »Storm fra SV.« |
| | 2 Kegler med Spidsen opad, » » »Storm fra NØ.« |
| | 2 Kegler med Spidsen nedad. » » » Storm fra SØ.« |
| | Ballon og Kegler er sorte. |

Under den anden Raanok kan samtidig hejses:

1. rødt Flag, der betyder: »Vinden drejer til højre« (med Solen).

2. røde Flag, der betyder: »Vinden drejer til venstre« (mod Solen).

Bandholm, Odense og Aalborg bar som Dagsignal kun en Kugle.

Om Natten erstattes et hvilket som helst af disse Signaler med en rød Lanterne. (Bandholm har dog intet Natsignal). For at undgaa Forveksling med Fyr er, hvor det gøres fornødent, Lanternen skærnet i Retning af Indløb til Havn eller over Farvandet.

Ved Tuborg Havn gives om Natten følgende Signaler ved Hjælp af 2 Lanterner lodret for hinanden:

2 røde Lanterner betyder: Storm af NV.

2 hvide » » Storm af SV.

1 rød Lanterne over 1 hvid betyder: Storm af NØ.

1 hvid » » 1 rød » Storm af SØ.

I København, Tuborg Havn, Helsingør og Aalborg vises tillige Signaler, naar der er haard eller stormende Kuling ved et eller flere af følgende Steder: Hammeren, Gedser, Fornæs, Skagen, Hanstholm og Blaa vandshuk. (I Aalborg vises dog ikke Signal for Fornæs og Gedser).

Signalerne gives med Flag, der hejses paa Toppen af Stormsignal-Masterne undtagen ved Helsingør, hvor de hejses paa Masten paa Lods- og Karantænehuset paa Havnen S.-Mole. Flagenes Form angiver Vindstyrken, og Flagenes Tegning og Farve angiver det Sted, hvor der er haard eller stormende Kuling, saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

| Sted | Vindstyrke (Beaufort's Skala) | |
|----------------|-------------------------------|-------|
| | 7—9 | 10—12 |
| Hammeren | | |
| Gedser..... | | |
| Fornæs | | |
| Skagen | | |

XI

| Sted | Vindstyrke (Beaufort's Skala) | |
|-------------------|-------------------------------|-------|
| | 7—9 | 10—12 |
| Hanstholm..... | | |
| Blaavandshuk..... | | |
| | | |
| | sort | gult |
| | | |
| | hvidt | rødt |

Signalerne hejses og nedtages efter telegrafisk Melding fra de ovennævnte Steder. De hejses dog i Almindelighed først 'efter Kl. 09⁰⁰ og nedhales i hvert Tilfælde ved Mørkets Frembrud.

Engelske Kyst - Signalstationer¹⁾.

»The Society of Lloyd's« har paa de engelske Kyster oprettet nedennævnte Signalstationer, og udenfor England findes endvidere ca. 130 Stationer, der sender eller modtager Rapporter eller Meddelelser til eller fra Lloyd's.

Dover × °
 Sandgate × × °
 Ladex × ×
 Dungeness × °
 Beachy Head × °
 Horsesand Fortx (Spithead)
 St. Catherine's Point x ° (I. of W.)
 Needles x ° (I. of W.)
 Berry Head × × °
 Prawle Point × °
 The Lizard × °
 Portk Mellin (Mullion) × × °
 Penzer Point × ×
 Hartland Point ×

Lundy Island × ×
 Nell's Point × °
 Mumbles Head × °
 St. Anns Head °
 Dunnet Head × °
 St. Abbs Head × °
 Tynemouth °
 Flamborough Head × °
 Bridlington Quay × × °
 Spurn Point × °
 Haisbro Lightvessel.
 Yarmouth × °
 Southend × °
 Deal × × °

Skibe, som viser deres Kendingssignal under Forbisejling af de ovennævnte Stationer, vil, uden Udgift, hurtigst muligt blive rapporteret i »Lloyd's List«, »Shipping Gazette« og flere andre Blade.

Enhver Anmodning fra Rederierne angaaende Rapportering af Skibe eller om at faa Ordre signaleret til Skibe skal og maa kun adresseres til »The Secretary of Lloyd's. London E. C. 3«, der giver Oplysning om Betingelserne for Signalering fra Stationerne til forbisejlende Skibe.

Britiske og irske traadløse Telegrafstationer meddeler til Lloyd's modtagne Underretninger ang. Skibes Position o. 1.; Fyrtaarne og Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog« og vil, naar noget Skib ses at nærme sig Fare, meddele dette ved at afgive enten Signalet U eller Signalet JD, der begge betyder »De stævner mod Fare«. og, om fornødent affyre Skud eller opsende Rakter, indtil Signalet besvares.

Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.

Ifølge Bekendtgørelse af 21. Januar 1936 paahviler det enhver Fører af dansk Skib, der møder Is eller Vrag af farlig Beskaffenhed, farlig tropisk Storm eller anden umiddelbar Fare for Sejladsen, uopholdelig at afgive Underretning herom ved alle til bans Raadig-

¹⁾ De med x mærkede Stationer modtager og afgiver endvidere Natsignaler ved Blinklanterne (Morse). De med x x mærkede Stationer ivaærksætter kun Signalforbindelse med Skibe, der søger Læ mod haardt Vejr. De med ° mærkede Stationer giver om Dagen Stormvarsel-Signaler.

XII

hed staaende Meddelelsesmidler til Skibe i Nærheden og ligeledes til de paagældende Myndigheder paa det første Sted paa Kysten, med hvilket han kan komme i Forbindelse. Saadanne Meddelelser, der fra Skibe i Søen afgives til dansk Signalstation eller Kyst-Radiostation, vil, uanset Skibets Nationalitet, uden Omkostninger for Afsenderen blive viderebefordret til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart i København, der efter de i det enkelte Tilfælde foreliggende Omstændigheder drager Omsorg for, at Oplysningerne bringes til de interesserede Kredses og Myndigheders Kundskab. Enhver Skibsfører, dansk eller fremmed, som paa fyldestgørende Maade legitimerer sig overfor en hvilken som helst dansk Statstelegrafstation eller Telegrafstationen i Thorshavn paa Færøerne, vil endvidere paa tilsvarende Maade uden Omkostning for Afsenderen kunne afsende telegrafiske Meddelelser af nævnte Art til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart under Telegramadresse: Søfart, København.

Isbrydningstjenesten i danske Farvande.

Naar Isforholdene i danske Farvande skønnes at nødvendiggøre det, sætter Ministeriet for Handel, Industri og Søfart de fornødne Isbrydere (i det følgende betegnet som Stats-Isbrydere) i Virksomhed.

Anmodning om Isbryderhjælp rettes almindeligvis til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, Slotsholmsgade 10, København (telegrafiske Henvendelser sendes under Telegramadresse: Søfart, København). Saadanne Anmodninger skal, naar de drejer sig om Isbryderhjælp til Skib i Søen, være ledsaget af Oplysninger om det paagældende Skibs Art, Navn og Hjemsted, om Skibets Bestemmelsessted samt om Ladningens Art og Mængde. Havne, der anmoder om Isbryderhjælp, bør i Almindelighed oplyse, hvilke Skibe der ventes at ville indkomme til, eller er bestemt til Afgang fra Havnen, det forventede Tidspunkt for disse Skibes Ankomst henholdsvis Afgang, samt de paagældende Skibes Ladning (Art og Mængde). Alle Anmodninger om Isbryderhjælp indsendes saa tidligt, som Forholdene tillader, saa at Isbrydningsvæsenets Dispositioner lettes mest muligt.

Stats-Isbrydernes Hjælp ydes vederlagsfrit til Havne, for hvilke der udredes Isafgift af de ud- og indskibede Varemængder, samt ordentligvis tillige vederlagsfrit til Skibe, som er danske eller bestemt til dansk Havn.

Det er Isbrydningsvæsenets Formaal at assistere Skibsfarten i de danske Farvande, og at bringe Skibe til og fra dansk Havn, alt i saadant Omfang som disse Opgaver efter de foreliggende Forhold lader sig løse ved Hjælp af det Isbrydningsvæsenet underlagte Materiel.

Ethvert Skib, der modtager Isbryderhjælp fra en Stats-Isbryder, er undergivet dennes Myndighed, saalænge Hjælpen ydes. Som Følge heraf skal Føreren af ethvert Skib, der modtager saadan Hjælp — hvadenten Hjælpen er begæret eller ej — rette sig efter de Anvisninger, der gives fra Isbryderen. Sker dette ikke, er Isbryderen berettiget til at ophøre med at yde Hjælp til det paagældende Skib.

Med Hensyn til de Regler der iøvrigt er gældende for Skibe, der assisteres af en Stats-Isbryder, samt til de Signaler, der skal anvendes under Isbrydning, henvises til de af Ministeriet derom fastsatte Bestemmelser i Bekendtgørelse af 28. Februar 1931 vedrørende Isbrydningstjenesten.

Oplysning og Forklaring

angaaende Benyttelse af de alfabetiske Registre over danske Regeringsskibe og over Handelsskibe under dansk Flag.

Afdeling II.

Afsnit 1.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit a.

Afsnit 2.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit c.

Afsnit 3.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit f.

XIII

Afsnit 4.

Herunder er opført Regeringsskibe ordnede efter de Administrationsgrene, hvorunder de henhører, og Skibene indenfor hver Administration er ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. Se tillige nedenfor under Afdeling III, Afsnit b.

Afdeling III.

Afsnit a.

Spalte 1. Kendingssignal og Radiokaldesignal. Se »International Signalering—Kendingssignaler«, Side VI.

Kontrol Nr. Skibstilsynets Kontrol-Register for det registreringspligtige Skibsmateriel føre i efternævnte 12 Afdelinger:

- A. Klassede Passagerskibe.
- B. Uklassede Passagerskibe.
- C. Klassede Dampskibe.
- D. Klassede Motorskibe.
- E. Klassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- F. Klassede Sejlskibe.
- G. Uklassede Dampskibe.
- H. Uklassede Motorskibe.
- J. Uklassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- K. Uklassede Sejlskibe.
- L. Fiskerfartøjer, ikke over 50 Registertons Brutto.
- M. Lægtre og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel.

Intet Skib kan paa samme Tid findes opført under flere end een Afdeling i Kontrol-Registret.

Indenfor den enkelte Afdeling tildeles der hvert Skib Løbenummer. Afdelingens Bogstav i Forbindelse med Løbenummeret betegner Skibets Kontrolnummer, der forbliver uforandret. saalaenge Skibet forbliver staaende i vedkommende Registerafdeling.

Spalte 3.

| | | | |
|----------|-------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A. | betyder Alm. | Lgt. | betyder Lægter. |
| Awng. D. | » »Awning Deck«. | L. Y. | » Lyst Yacht. |
| B. | » Bøg. | M. | » Mast. |
| Bg. | » Brig. | m. | » enmastet. |
| BH. | » »Bulkheads« og vandtætte Skodder. | m. | » tomastet. |
| Bjsergn. | » Bjærgningsskib. | m. | » tremastet. |
| Bk. | » Barkskib. | m. | » firemastet. |
| Bugs. | » Bugskib. | m. | » femmastet. |
| Df. | » Dæksfartøj. | Pr. | » Pram. |
| C. | » Cement. | Pt. | » »Partial« og delvis. |
| E. | » Eg. | Radiot. | » Radiotelegraf station. |
| Elek. L. | » Elektrisk Lys. | Redn. | » Redningsskib. |
| Ev. | » Evert. | S. | » Skrueskib. |
| Evgl. | » Evertgalease. | S (2) | » Skrueskib med 2 Skruer. |
| F. | » Fyr. | Sandp. | » Sandpumper. |
| F. Sb. | » Fuldrigget Skib (Fregat-skib). | Shelter D. | » »Shelter Deck«. |
| Ff. | » Fiskerfartøj. | Sk. | » Skonnert. |
| Fg. | » Færge. | SI. | » Slup. |
| Gl. | » Galease. | Slgl. | » Slupgalease. |
| Gm. | » Gravemaskine. | Stl. | » Staal. |
| H. | » Hjulskib. | T. | » Teak. |
| J. | » Jærn. | Tjk. | » Tjalk. |
| J.bet. | * Jærnbeton. | Trawl. | » Trawlskib. |
| Jt. | » Jagt. | Turret D | » »Turret Deck«. |
| Jtgl. | » Jagtgalease. | Uddybn. | » Uddybningsfartøj. |
| Jtsk. | » Jagtskonnert. | Udaek. | » Udækket Fartøj. |
| Kt. | » Kutter. | Well D. | » »Well Deck« og Brønddækket Skib med en enkelt Brønd (udækket Rum) mellem Overbygninger, f. Eks. Bak og Brohus paa Dækket. |
| Kv. | » Handelskvæe. | Yl. | » Yawl. |
| L. | » Lærk. | | |

XIV

Spalte 4. For Maskinens Hestekraft —HK— betegner det øverste Tal den nominelle Hestekraft (Lloyd's nominal horse power), og det underste Tal den officielt fastsatte Hestekraft. C, Dobb. C, Ht., T. og Q. betyder lienlioldsvis »Compound«, »Dobbelt Compound«, »Højtryks«, »Triple« og »Quadrupleexpansion«-Maskine.

Spalte 5. De opførte Data er angivet efter Bilbrev eller Bygningsattest. Byggeaaret er som Regel angivet med Aarstallets to sidste Cifre. I Tilfælde af Ombygning er Byggeaaret anført foran og Ombygningsaaret efter en Streg.

Spalte 6. British Corporation eller Br. Corp. betyder: »The British Corporation Register of Shipping and Aircraft«.

B. Ver. betyder: »Bureau Veritas«.

Germ. Lloyd eller Germ. LI. betyder: »Germanisoher Lloyd«.

Lloyd's Register eller Lloyd's Reg. betyder: »Lloyd's Register of Shipping«.

Norske Veritas eller N. Ver. betyder: »Det norske Veritas«.

Tallene i Parentes umiddelbart efter Klassebetegnelsen angiver Tidspunktet (Maaned og Aar) for Skibets første Klassecertifikat eller for sidste Klasseeftersyn. (11—28) betyder saaledes: November 1928.

Tallene i Grupper under Klassebetegnelsen angiver Maaned og Aar for sidste ifølge Selskabernes Regler afholdte aarlige eller periodiske Eftersyn.

Som Hovedregel for Skibenes (Maskinernes og Kedlernes) Eftersyn gæder, at Jærn- eller Staal-skibe, klassede i de respektive Selskabers højeste Klasse, skal have Klasseeftersyn hvert 4. Aar (i de lavere Klasser hvert 3. Aar). Vedrørende Kedlerne findes desuden Bestemmelser om mellemliggende, tildels aarlige Eftersyn samt om specielle Besigtigelser afhængige af Kedlernes Alder.

Skibsbunden tilligemed Skrueaksler og Søforbindelser skal som Regel (for Passager-skibe dog altid) efterses i Dok eller paa Bedding hvert Aar; samme Regel gadder for Hoved- og Hjgelpemaskineri i Almindelighed. Skrueakslerne skal trækkes ud for Eftersyn med nærmere fastsatte Mellemrum.

For Træskibe gælder særlige Regler, som kort omtales i det følgende.

Tegnet ✖ foran Klassebetegnelserne angiver, at Skibet er bygget under vedkommende Selskabs særlige Tilsyn. I British Corporation betegnes dette dog ved Mærket * anbragt efter Bogstaverne B.S. (British Standard), saaledes: B.S. *

I **British Corporation** betegnes højeste Klasse for Staal- og Jænskibe ved B.S. * eller B.S. For Skibe, bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe efter Selskabets Regler, og for Skibe, bygget til særlige Formaal, anføres en Bemærkning herom i en Parentes saaledes: B.S. * (with Freeboard), B.S. * (River Service) etc.

I „**Bureau Veritas**” kan Staal- eller Jærnskibe klasser i Division I, II eller III; Div. I er den højeste; Div. II anvendes kun sjældnere for nye søgaaende Skibe. Ældre Skibe kan nedsættes fra Div. I til Div. II og fra Div. II til Div. III.

○ eller ◉ om Divisionstallet betyder, at Skibet kan flyde med henholdsvis et eller to hvilke som heist af sine Hovedrum beskadiget, i fri Forbindelse med Søen, ved et bestemt Maximal-Dybgaaende. □ ved et Sejlskib betyder, at hver Mast er anbragt i sit vandtætte Rum.

◇ for et Passagerskib betyder, at Skibet opfylder Reglerne „International Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen» af 31. Maj 1929.

Broken $\frac{3}{3}$ anbragt efter Divisionsmærket betegner god Vedligeholdelsestilstand af Skroget; $\frac{5}{6}$ o. s. v. betegner ringere Tilstand af samme.

Bogstaverne L (Long Voyages), A (Atlantic), G (Great Coasting Trade), M (Mediterranean or channel), P (Small Coasting Trade), R (Roadstead) og I (Inland Navigation) er Betegnelser (Navigation marks) for de Farvande, som Skibet ifølge Størrelse, Bygningsmaade og Materialdimensioner er skikket til at besejle. (I Parenteserne er Bogstavernes Betydning anført med de i Selskabets Byggeregler brugte engelske Betegnelser). Skibe med Bogstaverne M—P—R eller I kan bygges noget lettere end Skibe med Bogstaverne L—A eller G.

Tallene 1. 1. anbragte i Klassebetegnelsen betyder henholdsvis god Tilstand af Skroget og god og komplet Tilstand af Skibets Udrustning (Ankere, Kæder, Rigning, Baade o. s. v.); mindre gode Tilstande af disse Dele betegnes ved 1. 2. eller 2. 2.

PR. betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

XV

Træskibe. Klassebetegnelserne er, med Værdi i aftagende Rækkefølge: $\frac{3}{3}$ 1. 1.— $\frac{5}{6}$ 1.1. — $\frac{5}{6}$ * 2. 1. — $\frac{3}{4}$ 2. 1. Brøken er et Udtryk (Karakter) for Vurderingen af Træskibes Beskaffenhed (den Tillidsgrad disse fortjener); de effcer Brøken følgende to Tal, der kan variere fra 1 til 3, er hver for sig Udtryk for Tilstand eller Beskaffenhed af selve Skroget og af Rigning, Sejl, Ankere, Kæder o. s. v., idet første Tal henviser til Skroget, andet Tal til Udrustningen. Efter Brøken anføres et Bogstav (Navigation marks), f. Eks.: L, A, G, P etc, med Betydning, som omtalt for Staalskibe. Hvis to Tal er anførte foran Klassebetegnelsen, f. Eks. saaledes: 12—10 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1., betyder disse, at Skibet hører til 12-Aars Typen og er klasset for 10 Aar, idet Træskibene, afhængig af Arten af de Materialer, som benyttes til Bygningen, klasser i en bestemt Type (udtrykt i Antai Aar), til hvilke der under visse Betingelser som f. Eks. Materialernes Kvalitet og Behandling (Lagring, Saltning), Arbejdets Udførelse, Forboltingens Art o. s. v. yderligere kan lægges et Antal Aar, og fra hvilke der, hvis Mangler findes, kan fradrages visse Aar (se ovenst. Eksempel). Hvis et Træskib er antaget i Klassen $\frac{3}{3}$ 1. 1. og klasset for 9—16 Aar skal det altid underkastes dels aarlige mindre Eftersyn og dels »Halv-Tids« Besigtigelse efter henholdsvis 5—8 Aars Forløb. Er den oprindelige Klasseperiode udløbet og ønskes Skibets Klasse forlænget, skal Skibet underkastes Besigtigelse og kan da faa Klassen fortsat i fra 6 til 11 Aar, men skal dog i disse Perioder underkastes »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Perioden. Herefter kan Klassen $\frac{5}{6}$ 1. 1. ikke opnaas mere, medmindre Skibet ombygges, men Skibet kan faa Klassen $\frac{5}{6}$ 1. 1. i en Aarrække, der varierer fra 6 til 12 Aar. mod Besigtigelse forinden denne nye Klasse tildeles og mod »Halv-Tids« Z Besigtigelse omtrent midt i Klasseperioden. For Klassen $\frac{5}{6}$ 1. 1. kan gives forlænget Klassevarighed i 6 Aar, med Besigtigelse forinden Forlængelsen tilstaaes og mod »Halv-Tids« Besigtigelse midt i Perioden. Herefter kan Skibet efter forudgaaende Besigtigelse faa Klassen $\frac{5}{6}$ * 2. 1., i hvilken Klasse det kan staa i Perioder paa ikke over 3 Aar mod at underkastes aarlige Eftersyn.

I „Germanischer Lloyd“ faar Staalskibe Klassebetegnelserne 100 A eller 90 A ; Tallet 100 eller 90 betegner Skibets Styrke eller Vedligeholdelsestilstand, Tallet 4 eller 3 angiver Besigtigelsesperiodens Yarigbed. Klassetegnet 100 A gives til Skibe, der fuldstændig tilfredsstiller Forskrifterne i Selskabets Byggeregler, medens 90 A gives til Skibe, der kun delvis tilfredsstiller disse Forskrifter, bl. a. navnlig vedrørende Vedligeholdelsestilstand og Udrustning. For Skibe, der bygges til at anvendes indenfor visse bestemte Omraader, tilføjes der et Bogstav eller Bemærkning (Fahrzeichen), f. Eks. 100 A K — 100 A »Nord-Ostsee« — 100 A k; K og k betyder henholdsvis »Grosse Küstenfahrt« og »Kleine Küstenfahrt«. Betegnelsen 100 A »mit Freibord« kan gives Skibe, der efter visse Regler bygges noget spinklere end almindeligt, mod at de erholder et særligt Fribord; samme Betegnelse kan ogsaa gives til Skibe, der ikke længere tilfredsstiller Fordringerne ifølge Klassen 100 A .

Tegnet betyder, enten at »See Berufsgenossenschafts« Forskrifter for Antallet af vandtæte Skodder i Passagerdampere er tilfredsstillet eller, at der foreligger et paa Beregning støttet Bevis for Skibets Flydeevne, naar et eller flere af dets Hovedrum er i fri Forbindelse med Søen. Et bestemt Dybgaaende for det lastede Skib forudsættes i dette Tilfælde.

Tegnet [E] betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

Træskibe klassificeres med Klassebetegnelserne A 1—A, B 1—B i Forbindelse med et Tal, der angiver, for hvor mange Aar den paagældende Klasse er tildelt, idet Klassevarigheden, der særlig afhænger af Materialernes Art, sættes til 12 Aar for Materialier af bedste og stærkeste Træsart, f. Eks. Eg eller Teak, hvilken Aarrække dog, naar f. Eks. Skibet bygges under Tag og Tømmerne behandles med Saltning o. s. v., kan forlænges 1, 2 à 3 Aar, men den kan dog ogsaa i mangfoldige Tilfælde formindskes. Tillige anføres ofte et Bogstav (Fahrzeichen): L (Lange Fahrt), Atl. (Atlantische Fahrt), K (Grosse Küstenfahrt) eller k (Kleine Küstenfahrt), der angiver, hvilket Fartsomraade Skibet ifølge sin Størrelse, Bygningsmaade, Udrustning o. s. v. er skikket til at besejle.

Skibe med Klassevarighed over 8 Aar skal underkastes speciel Besigtigelse (Halb-Zeit Besichtigung) paa et Tidspunkt, der ligger paa $\frac{1}{2}$ af Klasseperiodens Varighed, eller ved en Klassevarighed af indtil 8 Aar efter 4 Aars Forløb. Skibe med Klasse A 1 og A skal underkastes periodiske Eftersyn hvert tredje Aar.

Skibe med Klasse B 1 eller B skal underkastes periodiske Eftersyn henholdsvis hvert 2. Aar og hvert Aar.

XIV

Spalte 4. For Maskinens Hestekraft —HK— betegner det øverste Tal den nominelle Hestekraft (Lloyd's nominal horse power), og det underste Tal den officielt fastsatte Hestekraft. C., Dobb. C., Ht., T. og Q. betyder henholdsvis »Compound«, »Dobbelt Compound«. »Højtryks«, »Triple«- og »Quadrupleexpansion«-Maskine.

Spalte 5. De opførte Data er angivet efter Bilbrev eller Bygningsattest. Byggeaaret er som Regel angivet med Aarstallets to sidste Cifre. I Tilfælde af Ombygning er Byggeaaret anført foran og Ombygningsaaret efter en Streg.

Spalte 6. British Corporation eller Br. Corp. betyder: »The British Corporation Register of Shipping and Aircraft«.

B. Ver. betyder: »Bureau Veritas«.

Germ. Lloyd eller Germ. LI. betyder: »Germanischer Lloyd«.

Lloyd's Register eller Lloyd's Reg. betyder: »Lloyd's Register of Shipping«.

Norske Veritas eller N. Ver. betyder: »Det norske Veritas*«.

Tallene i Parentes umiddelbart efter Klassebetegnelsen angiver Tidspunktet (Maaned og Aar) for Skibets første Klassecertifikat eller for sidste Klasseeftersyn. (11—28) betyder saaledes: November 1928.

Tallene i Grupper under Klassebetegnelsen angiver Maaned og Aar for sidste ifølge Selskabernes Regler afholdte aarlige eller periodiske Eftersyn.

Som Hovedregel for Skibenes (Maskinernes og Kedlernes) Eftersyn gælder, at Jærn- eller Staal-skibe, klassede i de respektive Selskabers højeste Klasse, skal have Klasseeftersyn hvert 4. Aar (i de lavere Klasser hvert 3. Aar). Vedrørende Kedlerne findes desuden Bestemmelser om mellemliggende, tildels aarlige Eftersyn samt om specielle Besigtigelser afhængige af Kedlernes Alder.

Skibsbunden tilligemed Skrueaksler og Søforbindelser skal som Regel (for Passager-skibe dog altid) efterses i Dok eller paa Bedding hvert Aar; samme Regel gælder for Hoved- og Hjulpeinaskineri i Almindelighed. Skrueakslerne skal trækkes ud for Eftersyn med nærmere fastsatte Mellemrum.

For Træskibe gælder særlige Regler, som kort omtales i det følgende.

Tegnet ✖ foran Klassebetegnelserne angiver, at Skibet er bygget under vedkommende Selskabs særlige Tilsyn. I British Corporation betegnes dette dog ved Mærket * anbragt efter Bogstaverne B.S. (British Standard), saaledes: B.S. *

I „**British Corporation**“ betegnes højeste Klasse for Staal- og Jærnskibe ved B.S. * eller B.S. For Skibe, bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe efter Selskabets Eegler, og for Skibe, bygget til særlige Formaal, anføres en Bemærkning herom i en Parentes saaledes: B.S. *(with Freeboard), B.S. *(River Service) etc.

I „**Bureau Veritas**“ kan Staal- eller Jærnskibe klasser i Division I, II eller III; Div. I er den højeste; Div. II anvendes kun sjældnere for nye søgaaende Skibe. Ældre Skibe kan nedsættes fra Div. I til Div. II og fra Div. II til Div. III.

O eller ○ om Divisionstallet betyder, at Skibet kan flyde med henholdsvis et eller to hvilke som heist af sine Hovedrum beskadiget, i fri Forbindelse med Søen, ved et bestemt Maximal-Dybgaaende. □ ved et Sejlskib betyder, at hver Mast er anbragt i sit vandtætte Rum.

○ for et Passagerskib betyder, at Skibet opfylder Reglerne „International Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen« af 31. Maj 1929.

Broken $\frac{3}{3}$ anbragt efter Divisionsmærket betegner god Vedligeholdelsestilstand af Skroget; $\frac{5}{6}$ o. s. v. betegner ringere Tilstand af samme.

Bogstaverne L (Long Voyages), A (Atlantic), G (Great Coasting Trade), M (Mediterranean or channel), P (Small Coasting Trade), E (Roadstead) og I (Inland Navigation) er Betegnelser (Navigation marks) for de Farvande, som Skibet ifølge Størrelse, Bygningsmaade og Material-dimensioner er skikket til at besejle. (I Parenteserne er Bogstavernes Betydning anført med de i Selskabets Byggeregler brugte engelske Betegnelser). Skibe med Bogstaverne M—P—R eller I kan bygges noget lettere end Skibe med Bogstaverne L—A eller G.

Tallene 1. 1. anbragte i Klassebetegnelsen betyder henholdsvis god Tilstand af Skroget og god og komplet Tilstand af Skibets Udrustning (Ankere, Kæder, Rigning, Baade o. s. v.); mindre gode Tilstande af disse Dele betegnes ved 1. 2. eller 2. 2.

PR. betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is

Træskibe. Klassebetegnelserne er, med Værdi i aftagende Rækkefølge: $\frac{3}{3}$ 1. 1.— $\frac{5}{6}$ 1.1. — $\frac{5}{6}$ * 2. 1. — $\frac{3}{4}$ 2. 1. Brøken er et Udtryk (Karakter) for Vurderingen af Træskibes Beskaffenhed (den Tillidsgrad disse fortjener); de efter Brøken følgende to Tal, der kan variere fra 1 til 3, er hver for sig Udtryk for Tilstand eller Beskaffenhed af selve Skroget og af Rigning, Sejl, Ankere, Kæder o. s. v., idet første Tal henviser til Skroget, andet Tal til Udrustning. Efter Brøken anføres et Bogstav (Navigation marks), f. Eks.: L, A, G, P etc, med Betydning, som omtalt for Staalskibe. Hvis to Tal er anførte foran Klassebetegnelsen, f. Eks. saaledes: 12—10 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1., betyder disse, at Skibet hører til 12-Aars Typen og er klasset for 10 Aar, idet Træskibene, afhængig af Arten af de Materialer, som benyttes til Bygningen, klasser i en bestemt Type (udtrykt i Antal Aar), til hvilke der under visse Betingelser som f. Eks. Materialernes Kvalitet og Behandling (Lagring, Saltning), Arbejdets Udførelse, Forboltningens Art o. s. v. yderligere kan lægges et Antal Aar, og fra hvilke der, hvis Mangier findes, kan fradrages visse Aar (se ovenst. Eksempel). Hvis et Træskib er antaget i Klassen $\frac{3}{3}$ 1. 1. og klasset for 9—16 Aar skal det altid underkastes dels aarlige mindre Eftersyn og dels »Halv-Tids« Besigtigelse efter henholdsvis 5—8 Aars Forløb. Er den oprindelige Klasseperiode udløbet og ønskes Skibets Klasse forhøjet, skal Skibet underkastes Besigtigelse og kan da faa Klassen fortsat i fra 6 til 11 Aar, men skal dog i disse Perioder underkastes »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Perioden. Herefter kan Klassen 1. 1. ikke opnaas mere, medmindre Skibet ombygges, men Skibet kan faa Klassen 1. 1. i en Aarrække, der varierer fra 6 til 12 Aar. mod Besigtigelse forinden denne nye Klasse tildeles og mod »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Klasseperioden. For Klassen 1. 1. kan gives forlænget Klassevarighed i 6 Aar, med Besigtigelse forinden Forlængelsen tilstaaes og mod »Halv-Tids« Besigtigelse midt i Perioden. Herefter kan Skibet efter forudgaaende Besigtigelse faa Klassen $\frac{5}{6}$ * 2. 1., i hvilken Klasse det kan staa i Perioder paa ikke over 3 Aar mod at underkastes aarlige Eftersyn.

I „Germanischer Lloyd“ faar Staalskibe Klassebetegnelserne 100 A eller 90 A ; Tallet 100 eller 90 betegner Skibets Styrke eller Vedligeholdelsestilstand, Tallet 4 eller 3 angiver Besigtigelsesperiodens Yarighed. Klassetegnet 100 A gives til Skibe, der fuldstændig tilfredsstiller Forskrifterne i Selskabets Byggeregler, medens 90 A gives til Skibe, der kun delvis tilfredsstiller disse Forskrifter, bl. a. navnlig vedrørende Vedligeholdelsestilstand og Udrustning. For Skibe, der bygges til at anvendes indenfor visse bestemte Omraader, tilføjes der et Bogstav eller Bemærkning (Fahrzeichen), f. Eks. 100 A K — 100 A »Nord-Ostsee« — 100 A k; K og k betyder henholdsvis »Grosse Küstenfahrt« og »Kleine Küstenfahrt*. Betegnelsen 100 A »mit Freibord« kan gives Skibe, der efter visse Regler bygges noget spinklere end almindeligt, mod at de erholder et særligt Fribord; samme Betegnelse kan ogsaa gives til Skibe, der ikke længere tilfredsstiller Fordringerne ifølge Klassen 100 A .

Tegnet † betyder, enten at »See Berufsgenossenschaft«s Forskrifter for Antallet af vandtætte Skodder i Passagerdampere er tilfredsstillet eller, at der foreligger et paa Beregning støttet Bevis for Skibets Flydeevne, naar et eller flere af dets Hovedrum er i fri Forbindelse med Søen. Et bestemt Dybgaaende for det lastede Skib forudsættes i dette Tilfælde.

Tegnet [E] betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

Træskibe klassificeres med Klassebetegnelserne A1—A, B1—B i Forbindelse med et Tal, der angiver, for hvor mange Aar den paagældende Klasse er tildelt, idet Klassevarigheden, der særlig afhænger af Materialernes Art, sættes til 12 Aar for Materialier af bedste og stærkeste Træsart, f. Eks. Eg eller Teak, hvilken Aarrække dog, naar f. Eks. Skibet bygges under Tag og Tømmerne behandles med Saltning o. s. v., kan forlænges 1, 2 à 3 Aar, men den kan dog ogsaa i mangfoldige Tilfælde formindskes. Tillige anføres ofte et Bogstav (Fahrzeichen): L (Lange Fahrt), Atl. (Atlantische Fahrt), K (Grosse Küstenfahrt) eller k (Kleine Küstenfahrt), der angiver, hvilket Fartsomraade Skibet ifølge sin Størrelse, Bygningsmaade, Udrustning o. s. v. er skikket til at besejle.

Skibe med Klassevarighed over 8 Aar skal underkastes speciel Besigtigelse (Halb-Zeit Besichtigung) paa et Tidspunkt, der ligger paa af Klasseperiodens Varighed, eller ved en Klassevarighed af indtil 8 Aar efter 4 Aars Forløb. Skibe med Klasse A 1 og A skal underkastes periodiske Eftersyn hvert tredje Aar.

Skibe med Klasse B 1 eller B skal underkastes periodiske Eftersyn henholdsvis hvert 2. Aar og hvert Aar.

XVI

Lloyd's Register of Shipping. Jærn- og Staaalskibe, der er byggede i Henhold til Selskabets Regler, klasses 100 A 1., saalænge de holdes i en saadan Stand, at de sikkert kan føre »tør og letfordærlig Ladning«. For Skibe bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe, tilføjes en Bemærkning: „With Freeboard". For særlig Art Skibe f. Eks. Tankskibe tilføjes en Bemærkning: „Carrying Petroleum in Bulk". Skibe, som ikke helt opfylder Klassifikations-Selskabets Regler med Hensyn til Materialedimensioner, kan optages i Klassen med særlig Betegnelse.

Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug, klasses A med Tilføjelse, f. Eks. A „for towing service", A „for coasting service", etc. — Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen „strengthened for Navigation in Ice".

Tallet 1 efter Klassebetegnelsen angiver, at Skibets Udrustning er i Overensstemmelse med Selskabets Regler. Er Udrustningen ikke i Overensstemmelse med Reglerne anbringes en horisontal Streg efter Klassebetegnelsen.

Det norske Veritas. Staal- og Jærnskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Regierne, bliver tildelt Klasse »1 A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt en lavere Klasse, »1A2« eller »2A2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen, og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen. — Skibe, som bygges til særlig Fart eUer Brug klasses A med Tilføelse f. Eks. A »Bugserbaat«. »Lækter« etc. Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføelsen »Is«.

Træ- og Kompositskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klassen »A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt lavere Klasser, »A2*«, »A2«, »B1« eller »B2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen.

Et Træ- eller Kompositskib med Klassen A 1 forudsættes at kunne føe al Slags Last, medens Fartøer med Klasse »A2*«, »A 2«, »B1«, »B 2« forudsættes at føe lettere Varer, som specificeret i »Det norske Veritas« Regler. Skibe med Klasse »B 2« er saaledes f. Eks. kun beregnede paa at føre fulde Ladninger af almindelig Træast, Koks, Cinders eller lignende.

Et nyt Trækib kan faa 12 Aars Klassevarighed, naar det for en væentlig Del er bygget af Eg, og 9 Aar, naar det er bygget af ingen ringere Træort end god Fyr. Efter Materialernes Kvalitet, Behandling, Arbejdets Udføelse m. m. kan der dog til ovennævnte Klassevarighed læges indtil 2 Aar. — Ved Udløbet af de givne Terminer kan der efter Besigtigelse tilstaa ny Varighedstermin for den samme Klasse. For Klasserne »A1« og »A2*« i bedste Tilfælde fra 6 til 4 Aar. For Skibe med Klasse »A 2« og lavere som Regel ikke lægere end 2Aar.

Spalte 7 og 8. Spalte 7 angiver Antallet af Tons Vand (à 2240 lbs. = 1016 kg) som Skibet kan rumme i Tankene (»water ballast tanks«). Spalte 8: Tallet over Stregen angiver Antallet af Tons Kul, som Skibet kan rumme i de permanente Kulrum (bunkers) og Tallet under Stregen angiver Antallet af Tons af den Ladning, som Skibet i fuldt udrustet Stand og med fyldte Kulrum, kan bæe. — Samtlige Data er meddelt af Skibets Rederi. Ved et Skibs Døvtæstning DW forstaaes den Væt — af Ladning og Brædsel til Skibets Drift —, som Skibet kan medtage, naar det lastes ned til Sommerfribordsmæket, det vil sige: Forskellen mellem Skibets totale Deplacement og Skibets Egenvæt (Skrog + Maskineri + Udrustning).

A P T betyder »After Peak Tank« ☞: »Agterskarp«.

DD T » »Double Bottom Tank« ☞: dobbelt Bund til Vandballast.

DT » »Deep Tank« ☞: Højtanke.

F P T » »Fore Peak Tank« ☞: »Forskarp«.

S T » »Side Tank«.

Poop » »Poop Tank«.

Spalte 9, 10 og 11. Kendingsmaalene i engelske Fod (1 engelsk Fod = 0,971 danske Fod == 0,305 Meter): Længde paa øverste, faste gennemgaaende Dæk fra Forkant af Forstævntil Agterkant af Agterstævntil; Bredde — største udenbords — mellem Yderfladerne af Yderklædningerne. (Bredde i Parentes er Bredde over Hjulkasserne); Dybde midtskibs i

XVII

Diametralplanet fra øverste, faste gennemgaaende Dæks Underside til Inderklædningen ved Kølsvinet. I Skibe med dobbelt Bund (Vandballast) er Dybden angivet til Inderklædningen paa den øverste Bunds samti Parentestil den nederste Bund.

Spalte 12. Ved Maalingsdækket forstaas det øverste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med 1 eller 2 Dæk, og det næst nederste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med flere end 2 Dæk.

1 Registerton = 100 engelske — 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter.

Spalte 13. Brutto (Gross) Register-Tonnagen af Sunimen af:

- 1) Tonnagen af Rum under Maalingsdækket.
- 2) Tonnagen af Rum mellem faste gennemgaaende Dæk over Maalingsdækket (Overdæksrum).
- 3) Tonnagen af lukkede og fast anbragte Opbygninger paa eller over øverste Dæk.
- 4) Overskuddet af Tonnagen af Luger.

Spalte 14, 15 og 16. Netto Register-Tonnagen bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage saavel Tonnagen af Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. v. (Sp. 15), for saa vidt nævnte Rum fyldestgør de for saadant Fradrag stillede Betingelser, som ogsaa Tonnagen af Rum (Sp. 14), der optages af eller for nødvendne bevægende Kraft.

Ifølge den her i Landet fra den 1. April 1895 genindførte, saakaldte »British Rule (a)« (Merchant Shipping Acts 1894 & 1907, Sect. 78) gives Fradrag for sidstnævnte Rum i Skruedampskibe med 32 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Akselrum (ekskl. Kulrum) udgør over 13, men under 20 pCt. af Brutto Tonnagen, og for Hjul-dampskibe med 37 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 20, men under 30 pCt. af Brutto Tonnagen. Undtagelsesvis — nemlig naar det egentlige Maskinrum enten er uæsdvanlig lille eller usædvanlig stort — kommer den i fornævnte engelske Lovparagraf foreskrevne alternative Regel til Anvendelse. Denne Regel, der er overensstemmende med den her i Landet indtil den 1. April 1895 gældende, saakaldte »Danube Rule«, anvendes for Skruedampskibe, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Akselrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 13 pCt. og derunder, eller 20 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, idet Fradraget for den bevægende Kraft da skal gives med $1\frac{3}{4}$ A Gang Tonnagen af sidstnævnte Rum; samt for Hjul-dampskibe, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 20 pCt. og derunder, eller 30 pCt. og derover af Brutto Tonnage, og Fradraget gives da med $1\frac{1}{2}$ Gang Tonnagen af disse Rum.

Frdraget for Rum, optagne af eller fornødne for den bevægende Kraft, maa dog ikke overstige 55 pCt. af den Tonnage, som bliver til Rest, efter at alle andre fradragberettigede Rum er fradragne Brutto Tonnagen. Denne Begrænsning finder ikke Anvendelse paa Bugserdampskibe.

Motorskibe maales som Dampskibe.

Naar der foran Tonnagen er anført et »c.« (»circa«), har det paagældende Skib et af en dansk Konsul i Udlandet udstedt Interims Nationalitets-Certifikat.

Spalte 17. Et Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib, to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Parentesen indeholder Navn og Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. I.; naar intet Hjemsted er anført, har denne det samme Hjemsted som Rederiet har. Skibets Hjemsted er trykt med fede Typer. Kbhvn. ☺: København.

Afsnit b.

Herunder er optaget Dampskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 100 Registertons Brutto. Rederierne er ordnede efter Hjemstederne i alfabetisk Rækkefølge samt efter Brutto Tonnagens Størrelse. Indenfor hvert Rederi er Skibene ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. De efter hvert Skibs Navn anførte Tal er henholdsvis Netto (i Parenthes) og Brutto Tonnagen. Naar Skibet har andet Hjemsted end Rederiet, er Skibets Hjemsted anført i Parentes efter Skibets Navn. Telegramadresse, Kontorflag og Skorstensmærke er optaget efter Rederiernes Opgivelse.

VIII

Afsnit c.

Spalte 1, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 18, 14, 15, 16 og **17** Se under Afsnit a.

Spalte 4. Som Motorens Hestekraft er opført den af Statens Skibstilsyn fastsatte indicerede HK.

Spalte 8. Angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning (incl. Oliebeholdning) som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan medtage.

Afsnit d.

Spalte 1. Se under Afsnit a.

Spalte 3. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Se under Afsnit c.

Spalte 5. Se under Afsnit a.

Spalte 6. Se under Afsnit a.

Spalte 7 Dybden, der er angivet i engelske Fod — feet —. er maalt midtskibs paa $\frac{1}{2}$ Længde fra Undersiden af Dækket til Inderklædningen ved Siden af Kølsvinet. 1 engelsk Fod == 0,971 dansk Fod = 0,305 Meter.

Spalte 8 og **9.** Se under Afsnit a, henholdsvis Spalte 13 og 14—16. 1 Register-ton 100 engelske == 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter. Vedrørende registrerede Skibe under 20 Registertons Brutto, se § 8 i Lov om danske Skibes Registrering af 1. April 1892, med Ændringer af 4. Mai 1927.

Spalte 10. At Skibet ejes af et Aktieselskab betegnes ved (Akties.), og af et Interessentskab ved (I. S.). Et Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib; to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Er der anført et Stednavn i Parentes, angiver dette Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. l. Aalbg. ∅: Aalborg, Frdberg ∅: Frederiksberg. Frdhvn. ∅: Frederikshavn, Frdsund ∅: Frederikssund. Frdrvkr ∅: Frederiksværk, Kbhvu. ∅: København.

Afsnit e.

Herunder er optaget Motorskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

Afsnit f.

Spalte 1. Se under Afsnit a.

Spalte 3. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Se Spalte 5 i Afsnit a.

Spalte 5. Se Spalte 6 i Afsnit a. Her er tillige anført Tiden for næste Klasseeftersyn.

Spalte 6. Se Spalte 7 i Afsnit d.

Spalte 7. Se Spalte 13 i Afsnit a. Tallet i Parentes angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning, som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære. Tons DW er kun anført for Skibe paa over 50 Reg. Tons Brutto.

Spalte 8. Et Sejlskibs Netto Tonnage bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage Tonnagen i det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. m., for saa vidt de fyldestgør de for saadanne Fradrag stillede Betingelser. I Tilfælde, hvor intet Fradrag kan tilstaas, bliver altsaa et Skibs Netto Tonnage lig med dets Brutto Tonnage. (Se tillige Spalte 14—16. sidste Stykke i Afsnit a).

Spalte 9. Se Spalte 10 i Afsnit d.

XIX

Afsnit g.

Herunder er optaget Sejlskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

Afsnit h. Se Afsnit f.

Afsnit i.

Dampskibene er ordnede efter den samlede Størrelse af rederiernes Skibes Netto-Tonnage, Skibene indenfor samme Rederi efter Netto-Tonnagen, medens saavel Motorskibene som Sejlskibene er ordnede alfabetisk.

For Dampskibenes Vedkommende se under Afsnit a, idet dog Spalte 7, 8, 9 og 10 svarer henholdsvis til Afsnit a's Spalte 11, 13, 16 og 17; for Motorskibenes Vedkommende se under Afsnit d, og for Sejlskibenes Vedkommende under Afsnit f. (DW) i Spalte 8 for Dampskibe og for Motorskibe samt i Spalte 7 for Sejlskibe betegner Bæreevnen (se henholdsvis Spalte 7 og 8 i Afsnit a, Spalte 8 i Afsnit c og Spalte 7 i Afsnit f).

Tegnet — i nogen af de foran nævnte Spalter angiver, at den paagældeude Oplysning savnes.

Fortegnelse over Kendings signaler.

Afsnit A.

**Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske K r i g s s k i b e
og andre Skibe hørende under Marineministeriet,
samt Fyrskibsstationer.**

| Kendings-Signal Radiokaldesignal | Skibets Navn | Kendings-Signal Radiokaldesignal | Skibets Navn | Kendings-Signal**) Radiokaldesignal | Fyrskibsstation |
|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|------------------|
| OUAA | Daphne | OVDF | Springeren | OUEN | AnholtKnob |
| OUAB | Dryaden | OVEG | Støren | OUR | |
| OUBC | Diana | OVEK | Sælen | OUEO | Drogden |
| OUBD | Fenris | OVEM | Søhunden | OUW | |
| OUCE | Beskytteren | OVEX | Søløven | OUEP | GedserRev |
| OUCF | NielsJuel | OVFA | Flyvefisken | OUU | |
| OU DA | Dannebrog | OVFC | Havkatten | OU EQ | GillelejeFlak N. |
| OU DG | PederSkram | OVFY | Makrelen | OU E | |
| OU EI | Absalon | OVGA | Galathea | OU ER | Graadyb |
| OU EJ | Argus | OVGS | Narhvalen | OU X | |
| OU EK | Nordsøen | OVGU | Nordkaperen | OU ES | Halsskov Rev*) |
| OU EL | Løvenørn | OVHA | Hvalrossen | (OU P) | |
| OU FA | OlfertFischer | OVIA | Havhesten | OU ET | Horns Rev |
| OU FM | Kattegat | OVJA | Laxen | OU Z | |
| OU GA | Hvidbjørnen | OVKA | HenrikGernør | OU EU | Lappegrund*) |
| OU GM | Ingolf | OVKG | Kvintus | (OU I) | |
| OU GP | IslandsFalk | OVKJ | Sixtus | OU EV | Læsø Rend |
| OU GR | Heimdal | OVKN | Lossen | OU K | |
| OU GT | Fremad II*) | OVKR | Dampbaad A*) | OU EW | Læsø Trindel |
| OU GU | Flydekran I*) | OVLA | Ran | OU T | |
| OU GV | Sleipner*) | OVMB | Marstrand*) | OU EX | Schultz's Grund |
| OU GW | Svanen*) | OVMD | Middelgrunden*) | OU C | |
| OU GX | Thyra*) | OVME | Kongedybet*) | OU EY | Skagens Rev |
| OU GY | Boy*) | OV OA | Ørnen | OU B | |
| OU GZ | Saga*) | OV PA | Triton | OU EZ | Vyl |
| OU AS | Rota | OV RA | Søridderen | OU Y | |
| OU AX | Bellona | OV UA | Sølulven | OU EA | Østre-Flak |
| OU AY | Flora | OV WA | Maagen | OU V | |
| OU BA | Glenten | OV WB | Kivioq | | |
| OU BZ | Høgen | OV XB | Skagerrak | | |
| OU CA | Dragen | OV XC | Esbjerg | | |
| OU CE | Hvalen | OV XD | Lodsen*) | | |

*) Ikke forsynet med Radiotelegraf (-telefon).

**) Det anførte Kendingssignal benyttes kun, naar Fyrskibet er paa Station, jfr. Side XXXIII.

Afsnit B.

Kendings signaler for danske Handelsskibe*).

OUHA til OUNO

| Kendings - signal | Skibets Navn | Kendings- signal | Skibets Navn | Kendings- signai | Skibets Navn |
|----------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| OUHA | | O U J F | Munkebjerg (Mt) | O U L K | Slesvig (D) |
| — B | Holger (D) | — G | Møen (D) | — L | |
| — C | Holland (D) | — H | | — M | Sophie (D) |
| — D | Horsens (D) | — I | N. J. Ohlsen (D) | — N | Sprogø (D) |
| — E | Hulda Mærsk (D) | — J | Nancy (D) | — O | Stensø (D) |
| — F | Hvidbjerg (D) | — K | Nautlk (D) | — P | Stockholm (D) |
| — G | I. P. Petersen (D) | — L | Neptun (D) | — Q | |
| — H | Inga (D) | — M | Nerma (D) | — R | Magda (Mt) |
| — I | Inge Mærsk (D) | — N | Newport (D) | — S | Nr. 5 |
| — J | | — O | Niobe (D) | — T | |
| — K | Ingeborg S. (D) | — P | | — U | Suomi (D) |
| — L | Inger (D) | — Q | Draoør (D) | — V | |
| — M | I. C. Jacobsen (D) | — R | Riga (D) | — W | Susaa (D) |
| — N | Jenny (D) | — S | Nordsøen (D) | — X | Svanen (D) |
| — O | Joiantha (D) | — T | | — Y | Svanholm (D) |
| — P | Juliane (D) | — U | Odin (D) | — Z | Svava (D) |
| — Q | Juno (D) | — V | Olga (D) | O U M A | Svend (D) |
| — R | Jægersborg (D) | — W | Pan (D) | — B | Sydhavn (D) |
| — S | Karen (D) | — X | Paris (D) | — C | Særimer (D) |
| — T | Karl (D) | — Y | Passepartout (D) | — D | Taarnholm (D) |
| — U | Karla (D) | — Z | | — E | Tekla (D) |
| — V | Katholm (D) | O U K A | Phønix (D) | — F | Themis (D) |
| — W | Kay (D) | — B | Pluto (D) | — G | Thora (D) |
| — X | Kejserinde Dagmar (D) | — C | Polly (D) | — H | Thorseng (D) |
| — Y | Kirsten (D) | — D | Poul Møller (D) | — I | Thrym (D) |
| — Z | Kjøbenhavn (D) | — E | Prins Knud (D) | — J | Thyra (D) |
| O U I A | Knut (D) | — F | Progres (D) | — K | Thyra S. (D) |
| — B | | — G | | — L | Tiber (D) |
| — C | Kristine (D) | — H | Randi (D) | — M | Tjaldur (D) |
| — D | Kronborg (D) | — I | Rigmor (D) | — N | Tomsk (D) |
| — E | Langeland (D) | — J | Rise (D) | — O | Toto (D) |
| — F | Laura Mærsk (D) | — K | Rita (D) | — P | Tove (D) |
| — G | Lexa Mærsk (D) | — L | Rita Mærsk (D) | — Q | Trafik (D) |
| — H | Lilleborg (D) | — M | Robert (D) | — R | Tranekjær (D) |
| — I | Lily (D) | — N | Robert (D) | — S | Trio (D) |
| — J | Lise (D) | — O | | — T | Tula (D) |
| — K | London (D) | — P | Rolf (D) | — U | Tunø (D) |
| — L | Læsø (D) | — Q | | — V | Turisten (D) |
| — M | Læsø (D) | — R | Rota (D) | — W | Tyr (D) |
| — N | Maagen (D) | — S | Saga (D) | — X | Uffe (D) |
| — O | Magnus (D) | — T | Sally (D) | — Y | Ulrik Holm (D) |
| — P | Maja (D) | — U | Saltholm (D) | — Z | Urd (D) |
| — Q | Manø (D) | — V | Samsø (D) | O U N A | Valborg (D) |
| — R | Margrete (D) | — W | Sct. Knud (D) | — B | |
| — S | Marianne (D) | — X | | — C | |
| — T | Marie (D) | — Y | Sejrø (D) | — D | Vejle (D) |
| — U | Marie Clausen (D) | — Z | Sejrø (D) | — E | Vibeke Mærsk (D) |
| — V | Mars (D) | O U L A | Signe (D) | — F | Viking (D) |
| — W | Marselisborg (D) | — B | Sigrid (D) | — G | Volmer (D) |
| — X | Martin Carl (D) | — C | Sigrun (D) | — H | Vulcan (D) |
| — Y | Marx (D) | — D | Skaane (D) | — I | Veering (D) |
| — Z | Mercur (D) | — E | Skagerak (D) | — J | Wilh. Colding (D) |
| O U J A | Mercur (D) | — F | Skjelskør (D) | — K | |
| — B | Mester (D) | — G | Skjold (D) | — L | |
| — C | Minsk (D) | — H | Skjoldnæs II (D) | — M | Yrsa (D) |
| — D | Mjølnær (D) | — I | Skodsborg (D) | — N | Als (D) |
| — E | Mjølnær (D) | — J | Sleipner (D) | — O | Øst (D) |

*) Herunder danske Regeringsskibe, som ikke er optaget i Afsnit A.

OUNP til OUVN

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|
| OUNP | A. L. B. (Mt) | OUQG | Iris (Mt) | OUSX | Freja (Mt) |
| — Q | Aage (Mt) | — H | Christian (Mt) | — Y | Freir (Mt) |
| — R | | — I | Christian (Mt) | — Z | Freja (Mt) |
| — S | Activ (Mt) | — J | | OUTA | Freja (Mt) |
| — T | Adele (Mt) | — K | Concordia (Mt) | — B | Frem (Mt) |
| — U | Adi (Mt) | — L | Cornwall (Mt) | — C | Fremad (Mt) |
| — V | Aggersund (Mt) | — M | Dan (Mt) | — D | Fremad (Mt) |
| — W | Helene (Mt) | — N | | — E | Fremad (Mt) |
| — X | Agnete (Mt) | — O | Dana (Mt) | — F | Dan (Mt) |
| — Y | Agnete (Mt) | — P | Danebrog (Mt) | — G | Fylla (Mt) |
| — Z | Agnethe (Mt) | — Q | Dania (Mt) | — H | Gaabense (Mt) |
| OUOA | Ajax (Mt) | — R | Dannebrog (Mt) | — I | Gabriel (Mt) |
| — B | | — S | Dejrø (Mt) | — J | Gamma (Mt) |
| — C | Aggersund (D) | — T | Delfin (Mt) | — K | Gaunø (Mt) |
| — D | Aksa (Mt) | — U | De seks Brødre (Mt) | — L | |
| — E | Albatros (Mt) | — V | Doriana (Mt) | — M | Gefion (Mt) |
| — F | Albatros (Mt) | — W | | — N | Gerda (Mt) |
| — G | Albatros (Mt) | — X | Ebba (Mt) | — O | Gertrud (Mt) |
| — H | Albert (Mt) | — Y | Edith (Mt) | — P | Gloria (Mt) |
| — I | Alexander (Mt) | — Z | Eduard (Mt) | — Q | Glory (Mt) |
| — J | | OURA | | — R | Greenland (Mt) |
| — K | | — B | Eirene (Mt) | — S | Grethe (Mt) |
| — L | Anna (Mt) | — C | Elinor (Mt) | — T | Grävlingen (Mt) |
| — M | Althæa (Mt) | — D | Elisabeth (Mt) | — U | Gudmund (Mt) |
| — N | Amager (Mt) | — E | Elisabeth (Mt) | — V | Skjoldnæs (Mt) |
| — O | Andrea (Mt) | — F | Elise (Mt) | — W | Bygholm (Mt) |
| — P | Anna (Mt) | — G | Elise (Mt) | — X | Gunna (Mt) |
| — Q | Anna (Mt) | — H | Elise Marie (Mt) | — Y | Gustav (Mt) |
| — R | Anna (Mt) | — I | Ella (Mt) | — Z | Gylfe (Mt) |
| — S | Anna (Mt) | — J | Ellen Marie (Mt) | OUUA | H C. Andersen (Mt) |
| — T | | — K | Ellida (Mt) | — B | Haabet (Mt) |
| — U | | — L | Elly (Mt) | — C | Haabet (Mt) |
| — V | Anna (Mt) | — M | Else (Mt) | — D | Haabet (Mt) |
| — W | Anna (Mt) | — N | Else (Mt) | — E | Hafnia (Mt) |
| — X | Anna (Mt) | — O | Else (Mt) | — F | Hatnmershus (Mt) |
| — Y | Anna Drost (Mt) | — P | Else (Mt) | — G | Hanne (Mt) |
| — Z | Anna Marie (Mt) | — Q | Else (Mt) | — H | Hanne Marie (Mt) |
| OUPA | Anna Marie (Mt) | — R | Else (Mt) | — I | Hans (Mt) |
| — B | Anna Willy (Mt) | — S | Asta (Mt) | — J | Hans (Mt) |
| — C | Anne (Mt) | — T | Emanuel (Mt) | — K | Hans (Mt) |
| — D | Apollo (Mt) | — U | Emma (Mt) | — L | Hans Juul (Mt) |
| — E | Argo (Mt) | — V | Emma (Mt) | — M | Harald (Mt) |
| — F | Aron (Mt) | — W | Emma (Mt) | — N | Hela (Mt) |
| — G | Aron (Mt) | — X | | — O | Leif (Mt) |
| — H | Asnæs (Mt) | — Y | Emmanuel (Mt) | — P | Helga (Mt) |
| — I | Assistent (Mt) | — Z | Emmy (Mt) | — Q | Helgenæs (Mt) |
| — J | Astrid (Mt) | OUS A | Energi (Mt) | — R | |
| — K | Astrid (Mt) | — B | Energi (Mt) | — S | Henny (Mt) |
| — L | Atlantide (Mt) | — C | Erik (Mt) | — T | Allan (Mt) |
| — M | Avance (Mt) | — D | | — U | Hercules (Mt) |
| — N | Bente (Mt) | — E | Erna (Mt) | — V | Hermod (Mt) |
| — O | Bien (Mt) | — F | Erna (Mt) | — W | Hertha (Mt) |
| — P | Birgitte (Mt) | — G | Erna (Mt) | — X | Hilda (Mt) |
| — Q | Bodil (Mt) | — H | Erna (Mt) | — Y | Hvalpsund (Mt) |
| — R | Bonavista (Mt) | — I | Erna (Mt) | — Z | lb (Mt) |
| — S | Bølgen (Mt) | — J | Erna (Mt) | OUVA | |
| — T | | — K | Esther (Mt) | — B | Ida (Mt) |
| — U | Carl (Mt) | — L | Esther (Mt) | — C | Ingeborg (Mt) |
| — V | | — M | Evelyn (Mt) | — D | Inger (Mt) |
| — W | Carla (Mt) | — N | Faders Minde (Mt) | — E | Inger (Mt) |
| — X | | — O | Falken (Mt) | — F | Ingrid (Mt) |
| — Y | Caroline (Mt) | — P | Falster (Mt) | — G | Ingrid (Mt) |
| — Z | Cathrine (Mt) | — Q | Familiens Lykke (Mt) | — H | Jan (Mt) |
| OUQA | Cecilie (Mt) | — R | Fanø (Mt) | — I | Karla (Mt) |
| — B | Charlotte (Mt) | — S | Femø Sund (Mt) | — J | Johanne (Mt) |
| — C | Charlotte Marie (it) | — T | Find (Mt) | — K | Johanne (Mt) |
| — D | Cathrine (Mt) | — U | Fortuna (Mt) | — L | Johanne (Mt) |
| — E | Christian (Mt) | — V | Fortuna (Mt) | — M | Johanne (Mt) |
| — F | Siri (Mt) | — W | Forældres Minde (Mt) | — N | Johanne (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navnl | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------------|
| OUVO | Johanne (Mt) | O U Y F | | O W A V | Tørnen (Mt) |
| — P | Johanne (Mt) | — G | Lise (Mt) | — W | Ternen (Mt) |
| — Q | | — H | Nanny (Mt) | — X | Thor (Mt) |
| — R | Johanne II (Mt) | — I | National (Mt) | — Y | Torgun (Mt) |
| — S | John (Mt) | — J | Nelly (Mt) | — Z | Cathrine (Mt) |
| — T | Josefine (Mt) | — K | Neptun (Mt) | O W B A | Uranus (Mt) |
| — U | Jyden (Mt) | — L | Neptun (Mt) | — B | Urda (Mt) |
| — V | Jylland (Mt) | — M | Neptunus (Mt) | — C | Urda (Mt) |
| — W | Jørga (Mt) | — N | Noah (Mt) | — D | Valkyrien (Mt) |
| — X | Martha (Mt) | — O | Noah (Mt) | — E | Vega (Mt) |
| — Y | Kaj (Mt) | — P | Nora (Mt) | — F | Vega (Mt) |
| — Z | Kapella (Mt) | — Q | Nordlyset (Mt) | — G | Vemmenæs (Mt) |
| O U W A | Karen (Mt) | — R | Nordstjernen (Mt) | — H | Svanen (Mt) |
| — B | Karl (Mt) | — S | Olga (Mt) | — I | Venus (Mt) |
| — C | Kastor (Mt) | — T | | — J | Vera (Mt) |
| — D | Laura (Mt) | — U | Oranje (Mt) | — K | Vesta (Mt) |
| — E | Kate (Mt) | — V | Orkney (Mt) | — L | Vesta (Mt) |
| — F | Knudsine (Mt) | — W | P. Christensen (Mt) | — M | Vidar (Mt) |
| — G | Kodan (Mt) | — X | Neptun (Mt) | — N | Viking (Mt) |
| — H | Komet (Mt) | — Y | P.Schou I (Mt) | — O | Willemoes (Mt) |
| — I | | — Z | Palme (Mt) | — P | Willemoes (Mt) |
| — J | Korshage (Mt) | O U Z A | Patricia (Mt) | — Q | Yrsa (Mt) |
| — K | Koster (Mt) | — B | Pax (Mt) | — R | Zampa (Mt) |
| — L | Krestlne (Mt) | — C | Peder (Mt) | — S | Zephyr (Mt) |
| — M | Kristian (Mt) | — D | Peter Møller (Mt) | — T | Zephyr (Mt) |
| — N | | — E | | — U | Ærø (Mt) |
| — O | | — F | Pioneer (Mt) | — V | Marstal (Mt) |
| — P | L. A. Madsen (Mt) | — G | Pollux (Mt) | — W | Activ (Mt) |
| — Q | Ærø (Mt) | — H | Pollux (Mt) | — X | Adele (Mt) |
| — R | Nanny (Mt) | — I | | — Y | Agnes (Mt) |
| — S | Laura (Mt) | — J | Proven (Mt) | — Z | Agnete (Mt) |
| — T | Laura (Mt) | — K | Era (Mt) | O W C A | Agnethe (Mt) |
| — U | Laura (Mt) | — L | R. Jørgensen (Mt) | — B | Nora (Mt) |
| — V | Laura (Mt) | — M | Ragnhild (Mt) | — C | Alf (Mt) |
| — W | Leda (Mt) | — N | | — D | Alice (Mt) |
| — X | Leda (Mt) | — O | Energi (Mt) | — E | Alice (Mt) |
| — Y | Lily (Mt) | — P | Rita (Mt) | — F | Ane Marie (Mt) |
| — Z | Lina Høge (Mt) | — Q | Ruth (Mt) | — G | Anna (Mt) |
| O U X A | Lindholm I (Mt) | — R | Ruth (Mt) | — H | Anna (Mt) |
| — B | Linnea (Mt) | — S | Sallingsund II (Mt) | — I | Anna (Mt) |
| — C | Lisbeth (Mt) | — T | | — J | Anna (Mt) |
| — D | Luna (Mt) | — U | Samson (Mt) | — K | Anna (Mt) |
| — E | Luise (Mt) | — V | Sandormen (Mt) | — L | Anna (Mt) |
| — F | Lundeborg (Mt) | — W | Sara (Mt) | — M | |
| — G | Maagen (Mt) | — X | Nora (Mt) | — N | Anna Marie (Mt) |
| — H | Magda (Mt) | — Y | Sejrø—Havnsø (Mt) | — O | Anni (Mt) |
| — I | Dykkerøen (Mt) | — Z | Sif (Mt) | — P | Argus (Mt) |
| — J | Magrethe (Mt) | O V X B | Skagerrak (D) | — Q | |
| — K | Maja (Mt) | O W A A | Signe (Mt) | — R | Argus (Mt) |
| — L | Axel (Mt) | — B | Skandia (Mt) | — S | Argus (Mt) |
| — M | | — C | Skarodde (Mt) | — T | Asger Ryg (Mt) |
| — N | Margrethe (Mt) | — D | Skibladner (Mt) | — U | Atlanta (Mt) |
| — O | Margrethe (Mt) | — E | Sophie (Mt) | — V | Bellevue (Mt) |
| — P | Margrethe (Mt) | — F | Sophie (Mt) | — W | Bertha (Mt) |
| — Q | Mariane (Mt) | — G | Spera (Mt) | — X | Brødrene (Mt) |
| — R | Marie (Mt) | — H | Start (Mt) | — Y | Bukefalos (Mt) |
| — S | Marie (Mt) | — I | Strib (Mt) | — Z | C. Stylsvig (Mt) |
| — T | Marie (Mt) | — J | Sundet I (Mt) | O W D A | Camilla (Mt) |
| — U | Magda (Mt) | — K | Svalen (Mt) | — B | Capduen (Mt) |
| — V | Marie (Mt) | — L | Svalen (Mt) | — C | Carl (Mt) |
| — W | Mars (Mt) | — M | | — D | Carlo (Mt) |
| — X | Martha (Mt) | — N | Svend (Mt) | — E | Castor (Mt) |
| — Y | Mary (Mt) | — O | Svend Aage (Mt) | — F | Catharina (Mt) |
| — Z | Masnedsund (Mt) | — P | Svip (Mt) | — G | Cathrine (Mt) |
| O U Y A | | — Q | Sylvia (Mt) | — H | Christa (Mt) |
| — B | Mathilde (Mt) | — R | Sønderjylland (Mt) | — I | Christian (Mt) |
| — C | Minde (Mt) | — S | | — J | Christine (Mt) |
| — D | Minde IV (Mt) | — T | Vita (Mt) | — K | Christine (Mt) |
| — E | Møn (Mt) | — U | Taasinge (Mt) | — L | Christine Marie (Mt) |

OWDM til OWLK

| Kendings-signal | Skibeta Navn | Kendings-signal | Skibete Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|---------------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------------|
| OWDM | | OWGD | Ellen (Mt) | OWIU | Fortuna (Mt) |
| — N | | — E | Ellen (Mt) | — V | Fortuna (Mt) |
| — O | Clara (Mt) | — F | Ellen (Mt) | — w | Fortuna (Mt) |
| — P | Clara (Mt) | — G | Ellen Margrethe (Mt) | — X | Marie (Mt) |
| — Q | Clara (Mt) | — H | Ellen Margrethe (Mt) | — Y | Freden (Mt) |
| — B | Clausens Mlnde (Mt) | — I | Ellen Marie (Mt) | — Z | Frederikshavn (Mt) |
| — S | Clovelly (Mt) | — J | Ellinor (Mt) | OWJA | Frem (Mt) |
| — T | Columbia (Mt) | — K | Elly (Mt) | — B | Frem (Mt) |
| — U | Najaden (Mt) | — L | | — C | Fremad (Mt) |
| — V | | — M | Elna (Mt) | — D | Fremad (Mt) |
| — W | Corona (Mt) | — N | Elna (Mt) | — E | Fremad (Mt) |
| — X | Cæsar (Mt) | — O | Elna (Mt) | — F | Fremad (Mt) |
| — Y | Dagmar (Mt) | — P | Efsa Margrethe (Mt) | — G | Fremad (Mt) |
| — Z | Dagmar (Mt) | — Q | | — H | Fremad (Mt) |
| OWEA | Dagmar (Mt) | — B | Edel (Mt) | — I | Fremad I (Mt) |
| — B | Dagmar Aaen (Mt) | — S | Else (Mt) | — J | Freja (Mt) |
| — C | Dagmar Madsen (Mt) | — T | Else Marie (Mt) | — K | Frida (Mt) |
| — D | Dagny (Mt) | — U | Elvine (Mt) | — L | Fyen (Mt) |
| — E | Dagny (Mt) | — V | Emanuel (Mt) | — M | P. Christiensen Mill (Mt) |
| — F | Dakota (Mt) | — W | Emanuel (Mt) | — N | Fylla (Mt) |
| — G | Dana (Mt) | — X | Emaus (Mt) | — O | Galten (Mt) |
| — H | Danla (Mt) | — Y | Emaus (Mt) | — P | Agnes (Mt) |
| — I | Danmark (Mt) | — Z | Emma (Mt) | — Q | Gerda (Mt) |
| — J | Danmark (Mt) | OWHA | Emma og Marie (Mt) | — B | Gerda (Mt) |
| — K | Dannebrog (Mt) | — B | Emmy (Mt) | — S | Gerda (Mt) |
| — L | Dannebrog (Mt) | — C | Emmy (Mt) | — T | Gerda Kristine (Mt) |
| — M | Danneskjold (Mt) | — D | Ena (Mt) | — U | Robert (Mt) |
| — N | Delfinen (Mt) | — E | Ena (Mt) | — V | Gideon (Mt) |
| — O | Dolphin (Mt) | — F | Energi (Mt) | — w | Gjertrud Dorthea (Mt) |
| — P | Dlesella (Mt) | — G | Energi (Mt) | — X | Gotfred (Mt) |
| — Q | Dora (Mt) | — H | Enigheden (Mt) | — Y | Gottrup I (Mt) |
| — R | Drott (Mt) | — I | Diana (Mt) | — Z | Gratia (Mt) |
| — S | Duen (Mt) | — J | Erik (Mt) | OWKA | Gray (Mt) |
| — T | Duen (Mt) | — K | Erik (Mt) | — B | Grethe (Mt) |
| — U | Duen (Mt) | — L | Erik Schou (Mt) | — C | Grethe (Mt) |
| — V | Duen (Mt) | — | Erna (Mt) | — D | Grethe (Mt) |
| — W | E. Laulund (Mt) | — N | Erna (Mt) | — E | Grensund (Mt) |
| — X | Ebba (Mt) | — O | Erna (Mt) | — F | Gud raader for Lykken (Mt) |
| — Y | Ebba Aaen (Mt) | — P | Ernak (Mt) | — G | Gudrun (Mt) |
| — Z | Benli (Mt) | — Q | | — H | Gudrun (Mt) |
| OWFA | Ebba Margrethe (Mt) | — B | Eskild (Mt) | — I | Gudrun Aaen (Mt) |
| — B | | — S | Esperance (Mt) | — J | Guldborgsund (Mt) |
| — C | Ebenezer (Mt) | — T | Esta (Mt) | — K | Gunnar Schou (Mt) |
| — D | Ebenezer (Mt) | — U | Ester (Mt) | — L | Annie (Mt) |
| — E | Dagmar (Mt) | — V | Esther (Mt) | — M | Gurll (Mt) |
| — F | Ebenezer (Mt) | — W | Esther (Mt) | — N | Gurly (Mt) |
| — G | Eda (Mt) | — X | Etty (Mt) | — O | Gutta (Mt) |
| — H | Edel (Mt) | — Y | Evelyn (Mt) | — P | H. Espensen (Mt) |
| — I | Edith (Mt) | — Z | Expres (Mt) | — Q | Haabet (Mt) |
| — J | Edith (Mt) | OWIA | | — B | Haabet (Mt) |
| — K | Edith (Mt) | — B | Fr. Grønhøj (Mt) | — S | Haabet (Mt) |
| — L | Edwards (Mt) | — C | Svalen (Mt) | — T | Haabet (Mt) |
| — M | Egen (Mt) | — D | Falken (Mt) | — U | Haabet (Mt) |
| — N | Eja (Mt) | — E | Falken (Mt) | — V | Haabet (Mt) |
| — O | Ejllf (Mt) | — F | Falken (Mt) | — w | Hafnia (Mt) |
| — P | Elfrlede (Mt) | — G | Falken (Mt) | — X | Hanna (Mt) |
| — Q | Eli (Mt) | — H | Falken (Mt) | — Y | Hans (Mt) |
| — B | Irene (Mt) | — I | Falken (Mt) | — Z | Hans (Mt) |
| — S | Eline (Mt) | — J | Famllien (Mt) | OWLA | Hans Georg (Mt) |
| — T | Ægir (Mt) | — K | Anna (Mt) | — B | |
| — U | Elise (Mt) | — L | Aktiv (Mt) | — C | Hans Larsen (Mt) |
| — V | Elise (Mt) | — M | | — D | Hans Mortensen (Mt) |
| — W | | — N | E!len (Mt) | — E | Hans Tausen (Mt) |
| — X | Ella (Mt) | — O | Fix (Mt) | — F | Hebe (Mt) |
| — Y | Ella (Mt) | — P | Fladstrand (Mt) | — G | |
| — Z | Ella (Mt) | — Q | Flid (Mt) | — H | Harriet (Mt) |
| OWGA | Ellen (Mt) | — B | Flora (Mt) | — I | Havernen (Mt) |
| — B | | — S | Flora (Mt) | — J | Hebron (Mt) |
| — C | Ellen (Mt) | — T | Fortuna (Mt) | — K | Hedvig (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|--------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|
| OWLL | Hedvlg (Mt) | OWOC | Johanne (Mt) | OWQT | Lyra (Mt) |
| — M | Heimdal (Mt) | — D | Johanne Madsen (Mt) | — U | Lyra (Mt) |
| — N | Helmdal (Mt) | — E | Johanne Marie (Mt) | — V | M. Fischer (Mt) |
| — O | Hejmdal (Mt) | — F | Johanne Marie (Mt) | — W | M. P. Mortensen (Mt) |
| — P | Hekia (Mt) | — G | Jona (Mt) | — X | Maagen (Mt) |
| — Q | Helene (Mt) | — H | Jonna (Mt) | — Y | Maagen (Mt) |
| — R | Helena (Mt) | — I | Robert Schou (Mt) | — Z | Maagen (Mt) |
| — S | Helga (Mt) | — J | Jylland (Mt) | OWRA | Maagen (Mt) |
| — T | Helga (Mt) | — K | Jørgen (Mt) | — B | Mabel (Mt) |
| — U | Helga (Mt) | — L | Kai (Mt) | — C | Magda (Mt) |
| — V | Helge (Mt) | — M | Kaj (Mt) | — D | Magda (Mt) |
| — W | Henny (Mt) | — N | Kaj (Mt) | — E | Magda Bloch (Mt) |
| — X | | — O | | — F | Sigfred (Mt) |
| — Y | Henny (Mt) | — P | Kalifen (Mt) | — G | Magdaiene (Mt) |
| — Z | Henrik Bødker (Mt) | — Q | Kamma (Mt) | — H | Magga (Mt) |
| OWMA | Hera (Mt) | — R | Kamma Mørk (Mt) | — I | Magna (Mt) |
| — B | Herdis (Mt) | — S | Ormen II (Mt) | — J | Maja (Mt) |
| — C | Herkules (Mt) | — T | | — K | Makrellen (Mt) |
| — D | | — U | Karen (Mt) | — L | Maren Atha (Mt) |
| — E | Hermann (Mt) | — V | Karen (Mt) | — M | Maran Atha (Mt) |
| — F | Hero (Mt) | — W | Karen Margrethe (Mt) | — N | Marconi (Mt) |
| — G | Hilda (Mt) | — X | Karen Margrethe (Mt) | — O | Maren Kathrine (Mt) |
| — H | Hlirtshals (Mt) | — Y | Karen Marie (Mt) | — P | Margrethe (Mt) |
| — I | Harmoni (Mt) | — Z | Karen Rønn (Mt) | — Q | |
| — J | Hjemmet (Mt) | OWPA | Karl (Mt) | — R | |
| — K | Hvitfeldt (Mt) | — B | Karla (Mt) | — S | Margrethe (Mt) |
| — L | 1. A. Larsen (Mt) | — C | Karla (Mt) | — T | Margrethe (Mt) |
| — M | 1. P. Thorsøe (Mt) | — D | Karmel (Mt) | — U | |
| — N | lb (Mt) | — E | Karoline Marie (Mt) | — V | Mariane (Mt) |
| — O | lb (Mt) | — F | Fremad (Mt) | — W | Marie (Mt) |
| — P | Ida (Mt) | — G | Kathrine (Mt) | — X | Marie (Mt) |
| — Q | Immanuel (Mt) | — H | Kathrine (Mt) | — Y | Marie (Mt) |
| — R | Jane (Mt) | — I | Kedron (Mt) | — Z | Marie (Mt) |
| — S | Immanuel (Mt) | — J | Ketty (Mt) | OWSA | Marie (Mt) |
| — T | Immanuel (Mt) | — K | Kirstine (Mt) | — B | Marie (Mt) |
| — U | Immanuel (Mt) | — L | Kirstine (Mt) | — C | Marie (Mt) |
| — V | Inga (Mt) | — M | Kis (Mt) | — D | Marie (Mt) |
| — W | Inga (Mt) | — N | Klara (Mt) | — E | Marie (Mt) |
| — X | Inga Marie (Mt) | — O | Klara Marie (Mt) | — F | Marie (Mt) |
| — Y | Inge (Mt) | — P | Klitboen (Mt) | — G | Marie (Mt) |
| — Z | Ingeborg (Mt) | — Q | Knud (Mt) | — H | Marie (Mt) |
| OWNA | Ingeborg (Mt) | — R | Knud (Mt) | — I | Marie (Mt) |
| — B | | — S | | — J | Marie Kirstine (Mt) |
| — C | Ingeborg (Mt) | — T | Kometen (Mt) | — K | |
| — D | Ingeborg (Mt) | — U | Kristian (Mt) | — L | Marri (Mt) |
| — E | Inger (Mt) | — V | Kristine (Mt) | — M | Martha (Mt) |
| — F | Inger (Mt) | — W | Kronan (Mt) | — N | Martha (Mt) |
| — G | Inger Marie (Mt) | — X | Kâte (Mt) | — O | Martha (Mt) |
| — H | Irma (Mt) | — Y | Langeland (Mt) | — P | Martha (Mt) |
| — I | Jane (Mt) | — Z | Lars A. Kruse (Mt) | — Q | Goldi (Mt) |
| — J | Janet (Mt) | OWQA | Ebba (Mt) | — R | Martha (Mt) |
| — K | Jenny (Mt) | — B | Laura (Mt) | — S | Martha Elisabeth (Mt) |
| — L | Jenny (Mt) | — C | Laurette (Mt) | — T | Marthine (Mt) |
| — M | Jens Berg (Mt) | — D | Leif (Mt) | — U | Martine (Mt) |
| — N | Jens Heide (Mt) | — E | Lilly (Mt) | — V | Mary (Mt) |
| — O | Cito (Mt) | — F | Lis (Mt) | — W | Mary (Mt) |
| — P | Jensine (Mt) | — G | Lisse (Mt) | — X | Mary (Mt) |
| — Q | Jensine (Mt) | — H | Litten (Mt) | — Y | Mary (Mt) |
| — R | Jens Krøgh (Mt) | — I | Lizie (Mt) | — Z | Mary (Mt) |
| — S | Jens Sulbæk (Mt) | — J | Erna Schou (Mt) | OWTA | Mary (Mt) |
| — T | Jens Væver (Mt) | — K | Lizza (Mt) | — B | Mary (Mt) |
| — U | Johanne (Mt) | — L | Lodsen (Mt) | — C | Alice (Mt) |
| — V | Johanne (Mt) | — M | Louise (Mt) | — D | Mathilde (Mt) |
| — W | Johanne (Mt) | — N | Louise (Mt) | — E | Mathilde (Mt) |
| — X | Johanne (Mt) | — O | Lovise (Mt) | — F | Mathilde (Mt) |
| — Y | Johanne (Mt) | — P | Luna (Mt) | — G | Max Georg (Mt) |
| — Z | Johanne (Mt) | — Q | Luna (Mt) | — H | Grethe (Mt) |
| OWOA | Johanne (Mt) | — R | Lydia (Mt) | — I | Mercurius (Mt) |
| — B | Johanne (Mt) | — S | Lykkens Prøve (Mt) | — J | Merry (Mt) |

XXVIII

OWTK til OXBI

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|----------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| OWTK | Merry (Mt) | OWWB | P. Bruun (Mt) | OWYS | Strandby (Mt) |
| — L | Meta (Mt) | — C | P. Christensen V (Mt) | — T | Strandgreven (Mt) |
| — M | Meta (Mt) | — D | P. Jerup (Mt) | — U | |
| — N | Meta (Mt) | — E | P. Schou (Mt) | — V | Svanhild (Mt) |
| — O | | — F | | — W | Svend (Mt) |
| — P | Haabet (Mt) | — G | Pan (Mt) | — X | Svend Aage (Mt) |
| — Q | Mette (Mt) | — H | Patria (Mt) | — Y | Sventine (Mt) |
| — R | Mette (Mt) | — I | Patria (Mt) | — Z | Th. Søbørg (Mt) |
| — S | Mette Sofie (Mt) | — J | Ruth (Mt) | OWZA | Sylvia (Mt) |
| — T | Minna (Mt) | — K | | — B | Sylvia (Mt) |
| — U | Mira (Mt) | — L | Pax (Mt) | — C | Syrenen (Mt) |
| — V | Mira (Mt) | — M | Pax (Mt) | — D | Sølva (Mt) |
| — W | Mirosa (Mt) | — N | Peder (Mt) | — E | Eline (Mt) |
| — X | Mitzi (Mt) | — O | Peder A. Møller (Mt) | — F | Søstjernen (Mt) |
| — Y | Moa (Mt) | — P | Peter (Mt) | — G | Talona (Mt) |
| — Z | Moders Minde (Mt) | — Q | Piscator (Mt) | — H | Tekla (Mt) |
| OWUA | Morsø (Mt) | — R | Platessa (Mt) | — I | Termine (Mt) |
| — B | Najaden (Mt) | — S | Polaris (Mt) | — J | Ternen (Mt) |
| — C | Nanny (Mt) | — T | Polarstjernen (Mt) | — K | Ternen (Mt) |
| — D | Nautik (Mt) | — U | | — L | Vagabond (Mt) |
| — E | Neptun (Mt) | — V | Poul Børge (Mt) | — M | Thabor (Mt) |
| — F | Neptun (Mt) | — W | | — N | Eliezer (Mt) |
| — G | Neptun (Mt) | — X | Provider (Mt) | — O | Nelly (Mt) |
| — H | Niels (Mt) | — Y | Prøven (Mt) | — P | Thit (Mt) |
| — I | Niels Aaen (Mt) | — Z | Prøven (Mt) | — Q | Thor (Mt) |
| — J | Niels Ebbesøn (Mt) | OWXA | Pytte (Mt) | — R | Vulgaris (Mt) |
| — K | Niels Juel (Mt) | — B | Ragna (Mt) | — S | Thyborøn (Mt) |
| — L | Niels March (Mt) | — C | Rasmus Stolt (Mt) | — T | Thymus (Mt) |
| — M | Niels Rud (Mt) | — D | Rebekka (Mt) | — U | Tordenskjold (Mt) |
| — N | Niels Tvilling (Mt) | — E | Regina (Mt) | — V | Tordenskjold (Mt) |
| — O | Martha (Mt) | — F | Rekna (Mt) | — W | Expres (Mt) |
| — P | Nordboen (Mt) | — G | Reseda (Mt) | — X | |
| — Q | Nordboen (Mt) | — H | Ribes (Mt) | — Y | Tove (Mt) |
| — R | Nordcap (Mt) | — I | Riborg (Mt) | — Z | Ann Mose (Mt) |
| — S | Nordcaperen (Mt) | — J | Rigmor (Mt) | OXAA | Aalborg (D) |
| — T | Norden (Mt) | — K | Rigmor (Mt) | — B | Absalon (D) |
| — U | Norden (Mt) | — L | | — C | |
| — V | Nordhavet (Mt) | — M | Robert Schou (Mt) | — D | Svend Pii (D) |
| — W | Nordjylland (Mt) | — N | Romanus (Mt) | — E | Tovelil (D) |
| — X | Nordland (Mt) | — O | Rota (Mt) | — F | Maagen (Mt) |
| — Y | Nordland (Mt) | — P | Roy (Mt) | — G | C. C. G. Andræ |
| — Z | Nordlyset (Mt) | — Q | Ruth (Mt) | — H | |
| OWVA | Nordlyset (Mt) | — R | Saga (Mt) | — I | Trafik (Mt) |
| — B | Nordstjernen (Mt) | — S | Sarmatia (Mt) | — J | Trelholm (Mt) |
| — C | Nordstjernen (Mt) | — T | Saron (Mt) | — K | Trio (Mt) |
| — D | Nordstjernen (Mt) | — U | Selandia (Mt) | — L | Turisten (Mt) |
| — E | Nordstrand (Mt) | — V | Sidde (Mt) | — M | Urda (Mt) |
| — F | Nordstrand (Mt) | — W | Signe (Mt) | — N | Valdemar (Mt) |
| — G | Nordsøen (Mt) | — X | | — O | Valkyrien (Mt) |
| — H | Nordsøen (Mt) | — Y | Sikar (Mt) | — P | Valkyrien (Mt) |
| — I | Nordsøen (Mt) | — Z | Siloam (Mt) | — Q | Vega (Mt) |
| — J | Norma (Mt) | OWYA | Sine (Mt) | — R | Vega (Mt) |
| — K | Norma (Mt) | — B | Skagen (Mt) | — S | |
| — L | Notos (Mt) | — C | Skandia (Mt) | — T | Vega (Mt) |
| — M | Nyholmstrand (Mt) | — D | Skansen (Mt) | — U | Vemmenæssund (Mt) |
| — N | Kaj Prüz (Mt) | — E | Skibladner II (Mt) | — V | Vendsyssel II (Mt) |
| — O | Nøkken (Mt) | — F | Sleipner (Mt) | — W | Vendsyssel III (Mt) |
| — P | Nøkken (Mt) | — G | Soffy (Mt) | — X | Vera (Mt) |
| — Q | Nekken (Mt) | — H | Sofie (Mt) | — Y | Vera (Mt) |
| — R | Oda (Mt) | — I | Spurven (Mt) | — Z | Verdandi (Mt) |
| — S | Olga (Mt) | — J | Standard (Mt) | OXBA | Alt (D) |
| — T | Olga (Mt) | — K | Standard (Mt) | — B | Verner (Mt) |
| — U | Olga Elisabeth (Mt) | — L | Stanley (Mt) | — C | Birgit (Mt) |
| — V | Oline (Mt) | — M | Stella (Mt) | — D | Vesta (Mt) |
| — W | Olympia (Mt) | — N | Stella (Mt) | — E | Stjerneborg (Mt) |
| — X | Orion (Mt) | — O | Stella (Mt) | — F | Merci (Mt) |
| — Y | Orion (Mt) | — P | Stella Polaris (Mt) | — G | W. A. Graah |
| — Z | Ormen (Mt) | — Q | Stevns (Mt) | — H | Anglo Mærsk (Mt) |
| OWWA | Ovine Marie (Mt) | — R | Stine Aa (Mt) | — I | Vesterby (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------|
| OXBJ | Vesterhavet (Mt) | OXEA | Belgien (D) | OXGR | 52 |
| — K | Vesterhavet (Mt) | — B | Betty Mærsk (D) | — S | Nyborg (Mt) |
| — L | Vestjylland (Mt) | — C | Bintang (Mt) | — T | 53 |
| — M | Bellis (Mt) | — D | | — U | 50 |
| — N | Victoria (Mt) | — E | Malmø (D) | — V | 51 |
| — O | Victory (Mt) | — F | Rita (Mt) | — W | D. F. D. S. 5 |
| — P | Vidar (Mt) | — G | Frida | — X | D. F. D. S. 6 |
| — Q | | — H | Ester (D) | — Y | D. F. D. S. 7 |
| — R | Viking (Mt) | — I | | — Z | D. F. D. S. 8 |
| — S | Kalundborg (Mt) | — J | Fuglen | OXHA | D. F. D. S. 9 |
| — T | Vilhelmine (Mt) | — K | | — B | Bretagne (Mt) |
| — U | | — L | | — C | Bretland (D) |
| — V | Violen (Mt) | — M | | — D | D. F. D. S. 10 |
| — w | Vrist (Mt) | — N | Hertha | — E | Sverige (D) |
| — X | W. Klitgaard (Mt) | — O | Hvalfisken | — F | Chicago (Mt) |
| — Y | Waldemar (Mt) | — P | Ivarine Cathrine | — G | D. F. D. S. II |
| — Z | Walpole (Mt) | — Q | | — H | Jutta (D) |
| OXCA | Amalienborg (D) | — R | Juno (Mt) | — I | D. F. D. S. 12 |
| — B | Bente Mærsk (Mt) | — S | | — J | D. F. D. S. 13 |
| — C | Argentina (Mt) | — T | Kastor | — K | D. F. D. S. 14 |
| — D | Tacoma (Mt) | — U | Kristine Jensen | — L | 40 |
| — E | Esbjerg (Mt) | — V | | — M | 41 |
| — F | Irma (Mt) | — w | | — N | 42 |
| — G | I. P. Koch | — X | Merkur | — O | 43 |
| — H | | — Y | Mira (Mt) | — P | 44 |
| — I | Willemoes (Mt) | — Z | | — Q | 45 |
| — J | | OXFA | Birte (D) | — R | 46 |
| — K | Ydun (Mt) | — B | | — S | Heimdal (Mt) |
| — L | Ydun (Mt) | — C | Bothal (D) | — T | 47 |
| — M | Yrsa (Mt) | — D | Uffe (D) | — U | 48 |
| — N | | — E | Transporter (D) | — V | 49 |
| — O | Zephyr (Mt) | — F | Vega (Mt) | — W | Flydekran Nr. 1 |
| — P | Zeppelin I (Mt) | — G | Naja II (Mt) | — X | Frem |
| — Q | Karen (Mt) | — H | Almena (Mt) | — Y | Frigga |
| — R | Zippora (Mt) | — I | | — Z | Gorm |
| — S | Christian IX (D) | — J | | OXIA | Brynhild (D) |
| — T | Zoar (Mt) | — K | | — B | Christian Holm (Mt) |
| — U | Øresund (Mt) | — L | Peder | — C | Christiansborg (D) |
| — V | | — M | Safari | — D | Venus (D) |
| — w | Ørnen (Mt) | — N | | — E | Møen (D) |
| — X | Activ (Mt) | — O | Svanen (Mt) | — F | Immanuel (Mt) |
| — Y | Alf | — P | Tjalfe | — G I | Graveren |
| — Z | Avance (Mt) | — Q | Tordenskjold (Mt) | — H | Stella (D) |
| OXDA | | — R | Venus | — I | Grete |
| — B | Astoria (Mt) | — S | | — J | H M 2 |
| — C | Alabama (D) | — T | | — K | Hejmdal |
| — D | | — U | Vesta | — L | Hesnæs |
| — E | Nordfarer (Mt) | — V | | — M | Horsens III |
| — F | Ella (Mt) | — w | | — N | Hvalen |
| — G | Anna | — X | Skjoldborg (Mt) | — O | Ida |
| — H | Lilian (D) | — Y | Bodil (D) | — P | Irma |
| — I | Anna | — Z | Aabenraa | — Q | Jupiter 1 |
| — J | Anna | OXGA | Aarhus | — R | Jupiter II |
| — K | Danmark (Mt) | — B | Brasilien (D) | — S | Isbjørn (D) |
| — L | Anna Margrethe (Mt) | — C | | — T | Karla |
| — M | Cathrine | — D | Uranienborg (D) | — U | Kerteminde |
| — N | | — E | Nordbornholm (D) | — V | Kodan |
| — O | | — F | Agda (Mt) | — w | Kolindsund I |
| — P | Clytia (Mt) | — G | Alfa | — X | Mammuth |
| — Q | Danmark | — H | Eric (Mt) | — Y | N E S A |
| — R | De to Søstre | — I | | — Z | N K B F Nr. I |
| — S | Danmark (D) | — J | | OXJA | Cornelia Mærsk (D) |
| — T | Egersund | — K | | — B | Cyril (D) |
| — U | Elisabeth | — L | | — C | N K B F Nr. 2 |
| — V | | — M | | — D | Viborg (D) |
| — w | Elise | — N | B. & W. Luftpram 1 | — E | Limfjorden (D) |
| — X | Elin (Mt) | — O | Bjørn | — F | Mackenzie (Mt) |
| — Y | Emanuel | — P | Vesta (Mt) | — G | N K B F Nr. 3 |
| — Z | Emanuel (Mt) | — Q | | — H | Estrid (D) |

OXJI til OXRG

| Kendings-signal | Skibeta Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| OXJI | N K B F Nr. 4 | OXLZ | Albert Victor (Mt) | OXOQ | Godthaab (Mt) |
| — J | NKBF Nr. 5 | OXMA | Emilie Mærsk (D) | — R | Stssrkodder (D) |
| — K | N K B F Nr. 6 | — B | Em. Z. Svitzer (D) | — S | Odin (D) |
| — L | NKBF Nr. 7 | — C | Esther Maria (D) | — T | Grade (Mt) |
| — M | NKBF Nr. 8 | — D | Alexandra (Mt) | — U | Grundick (Mt) |
| — N | NKBF Nr. 9 | — E | Falken (D) | — V | Gudrun (Mt) |
| — O | N K B F Nr. 10 | — F | Vestkysten (Mt) | — W | Gudrun Zoega (Mt) |
| — P | NKBF Nr. 11 | — G | Alkan (Mt) | — X | Guide me (Mt) |
| — Q | N K B F Nr. 12 | — H | Jonna (D) | — Y | Guiding Star (Mt) |
| — R | NKBF Nr. 13 | — I | Atlantic (Mt) | — Z | Gunhild (Mt) |
| — S | Fenrls (D) | — J | Austerlitz (Mt) | OXPA | Alsund (D) |
| — T | NKBF Nr. 14 | — K | Bearnaise (Mt) | — B | Trondhjem (D) |
| — U | N K B F Nr. 15 | — L | Beinisver (Mt) | — C | Tennessee (D) |
| — V | NKBF Nr. 16 | — M | Bjergvirs (Mt) | — D | Ørneborg (D) |
| — W | N K B F Nr. 17 | — N | Bjørn Olafsson (Mt) | — E | Maja (D) |
| — X | N K B F Nr. 18 | — O | Bodasteinur (Mt) | — F | Kodan (Mt) |
| — Y | N K B F Nr. 19 | — P | Borglyn (Mt) | — G | H. M. Stanley (Mt) |
| — Z | NKBF Nr. 20 | — Q | | — H | Nordlyset (Mt) |
| OXKA | Dania (D) | — R | Brimnes (Mt) | — I | Haabet (Mt) |
| — B | NKBF Nr. 21 | — S | Mjelner (D) | — J | Haffarl (Mt) |
| — C | | — T | Britons Pride (Mt) | — K | Hanna (Mt) |
| — D | | — U | | — L | Haraldur (Mt) |
| — E | | — V | C. & M. Slater (Mt) | — M | Harry (Mt) |
| — F | West Bound (Mt) | — W | Capella (Mt) | — N | Havfrugvin (Mt) |
| — G | NKBF Nr. 22 | — X | Carl (Mt) | — O | Havgasin (Mt) |
| — H | Laura (D) | — Y | Carlton (Mt) | — P | Heimdalur (Mt) |
| — I | NKBF Nr. 23 | — Z | Cementa (Mt) | — Q | Henry Freeman (Mt) |
| — J | NKBF Nr. 24 | OXNA | Henriette (1)) | — R | |
| — K | NKBF Nr. 25 | — B | Flora (D) | — S | Prins Christian (D) |
| — L | NKBF Nr. 26 | — C | | — T | Hjørdis (Mt) |
| — M | | — D | Wm. Th. Mailing (D) | — U | Irex (Mt) |
| — N | Neptunus | — E | Benedikt (D) | — V | Isabella (Mt) |
| — O | Neptunus | — F | | — W | Soli Deo Gloria (Mt) |
| — P | Nexe | — G | Cheerfull (Mt) | — X | Johanne (Mt) |
| — Q | Nr. 1 | — H | Gunvor Mærsk (D) | — Y | Johanne Sofie (Mt) |
| — R | Nr. 1 | — I | City of Norwich (Mt) | — Z | Th. Petersen (Mt) |
| — S | Korser (D) | — J | Columbus (Mt) | OXQA | Frigga (D) |
| — T | Nr. 10 | — K | Coralla (Mt) | — B | Maria Toft (D) |
| — U | Odin | — L | | — C | |
| — V | Odin | — M | Dagny (Mt) | — D | Aalborghus (D) |
| — W | Oudewater | — N | Docea (Mt) | — E | Elsborg (D) |
| — X | Presseren | — O | | — F | Freja (Mt) |
| — Y | Prins Hamlet | — P | Edward (Mt) | — G | John Brown (Mt) |
| — Z | S. C. Nielsen | — Q | Egeria (Mt) | — H | Gyda (D) |
| OXLA | Dlsko (Mt) | — R | Ekliptika (Mt) | — I | John Bull (Mt) |
| — B | Elle (D) | — S | Niels Hoist (D) | — J | Karen (Mt) |
| — C | Elisabeth Mærsk (D) | — T | Elisabeth (Mt) | — K | Keflavik (Mt) |
| — D | Vldar (D) | — U | Ellen (Mt) | — L | King Arthur (Mt) |
| — E | Senderjylland (D) | — V | Emanuel (Mt) | — M | Kittiwake (Mt) |
| — F | Anlna (Mt) | — W | Emerald (Mt) | — N | Knørrur (Mt) |
| — G | Samsø | — X | Energy (Mt) | — O | Kristianna (Mt) |
| — H | | — Y | Esther (Mt) | — P | Krossindur (Mt) |
| — I | Lillebjørn (D) | — Z | Eysturoggjln (Mt) | — Q | Kvik (Mt) |
| — J | Sif | OXOA | Scandla (D) | — R | Langanes (Mt) |
| — K | Stenbryderen | — B | Bergenhus (D) | — S | |
| — L | Staerkodder | — C | Afrika (Mt) | — T | Lieutenant Vedrines (Mt) |
| — M | Thor | — D | Georgia (D) | — U | Lilie (Mt) |
| — N | Thor | — E | Alsia (Mt) | — V | Lily (Mt) |
| — O | Uffe | — F | Thora (Mt) | — W | Little Emma (Mt) |
| — P | Ulf | — G | Fagranes (Mt) | — X | Lizzie (Mt) |
| — Q | Vejle | — H | | — Y | Magicienne (Mt) |
| — R | Veritas V | — I | Falkur (Mt) | — Z | Maria (Mt) |
| — S | Sjælland (Mt) | — J | Fame (Mt) | OXBA | Arizona (Mt) |
| — T | Vulcanus | — K | Flower of the Forest (Mt) | — B | |
| — U | Ægir | — L | Fram (Mt) | — C | Maryiand (D) |
| — V | Smiril (D) | — M | Frida (Mt) | — D | |
| — W | Acorn (Mt) | — N | Fugloygjln (Mt) | — E | Olympia (Mt) |
| — X | Agnes Louisa (Mt) | — O | Galatea (Mt) | — F | Iceland (Mt) |
| — Y | Albert (Mt) | — P | Gasholmur (Mt) | — G | Maritana (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Nam | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibeta Navn |
|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------------|
| OXBH | Paula (D) | OXY | | OXWP | Falken (D) |
| — I | Marite (Mt) | — Z | Stella Marie (Mt) | — Q | Falken (D) |
| — J | Mathilda (Mt) | OXUA | Sleipner (D) | — R | Frem (D) |
| — K | Fossanes (Mt) | — B | | — S | |
| — L | Mazeppa (Mt) | — C | Frode (D) | — T | Fort Richepense (Mt) |
| — M | Mercur (Mt) | — D | Streymur (Mt) | — D | Giflon (D) |
| — N | Mignonette (Mt) | — E | England (D) | — V | Graadyb (D) |
| — O | Milly (Mt) | — F | Arken (Mt) | — W | Havørnen (D) |
| — P | Mistletoe (Mt) | — G | Sölarris (Mt) | — X | Lindormen (D) |
| — Q | Mjoanes (Mt) | — H | Dora (Mt) | — Y | |
| — R | Morning Star (Mt) | — I | Suduroy (Mt) | — Z | Maagen (D) |
| — S | Dan (D) | — J | Sulan (Mt) | OXXA | Sally Mærsk (Mt) |
| — T | Grønanes (Mt) | — K | Svinoy (Mt) | — B | Nordpol (Mt) |
| — U | Nellie (Mt) | — L | Sæborg (Mt) | — C | |
| — V | | — M | Thor (Mt) | — D | Dagmar (D) |
| — W | Njardlingur (Mt) | — N | Thurid (Mt) | — E | Otto Petersen (D) |
| — X | | — O | | — F | Aud Schou (Mt) |
| — Y | Nordfarld (Mt) | — P | Tre Søskende (Mt) | — G | Nymindegab (D) |
| — Z | Normanner (Mt) | — Q | Trondur (Mt) | — H | Herdis (Mt) |
| OXSA | Tyr (D) | — R | Tvey Systkin (Mt) | — I | Prøven (D) |
| — B | Frederlksborg (D) | — S | Fyn (D) | — J | Sandormen (D) |
| — C | Only Sister (Mt) | — T | Union Jack (Mt) | — K | Sandsugeren (D) |
| — D | Oscar (Mt) | — U | Vabingur (Mt) | — L | Slif (D) |
| — E | P. N. Damm (D) | — V | Vagoy (Mt) | — M | Sonja (D) |
| — F | Bethania (Mt) | — W | Valiant (Mt) | — N | Støren (D) |
| — G | Paulina (Mt) | — X | Verdandi (Mt) | — O | Thyborøn (D) |
| — H | Nora Mærsk (Mt) | — Y | Vestmanna (Mt) | — P | Vildanden (D) |
| — I | Phebe (Mt) | — Z | Vesturfarld (Mt) | — Q | Ægir (D) |
| — J | | OXVA | Fredensborg (D) | — R | Agnete (Mt) |
| — K | Polarfarld (Mt) | — B | Olga S (D) | — S | |
| — L | Polarstjørnan (Mt; | — C | Geir (D) | — T | Bjørnen (Mt) |
| — M | Polo (Mt) | — D | Aarø (D) | — U | Ellen (Mt) |
| — N | Prinsesse Marie (Mt) | — E | Amerika (Mt) | — V | Erik Røde (Mt) |
| — O | Nordhavet (Mt) | — F | Godthaab (Mt) | — W | Fanø (Mt) |
| — P | Research (Mt) | — G | Vigilant (Mt) | — X | Hvalen (Mt) |
| — Q | Reykjanes (Mt) | — H | Jutlandia (Mt) | — Y | Hvalrossen (Mt) |
| — B | Riddarln (Mt) | — I | W. G. Marshall (Mt) | — Z | Hvidfisken (Mt) |
| — S | Storebælt (D) | — J | Westward Ho (Mt) | OXYA | Hans Egede (D) |
| — T | Storebjørn (D) | — K | Wilhelmina (Mt) | — B | Valkyrien (D) |
| — U | Ruth (Mt) | — L | William Martin (Mt) | — C | Gudrun Mærsk (D) |
| — V | Hamranes (Mt) | — M | | — D | Dronning Alexandrine (Mt) |
| — W | Saint Jacques (Mt) | — N | Ørvingur (Mt) | — E | Nordkap (Mt) |
| — X | Saltaire (Mt) | — O | Balmoral | — F | Karen (Mt) |
| — Y | Sandur (Mt) | — P | Baradrangur | — G | Klapmydsen (Mt) |
| — Z | Sanna (Mt) | — Q | Connisboro Castle | — H | Sankt Ibb (Mt) |
| OXTA | Stal (D) | — R | Families Pride | — I | Louise (Mt) |
| — B | Caroline Mærsk (Mt) | — S | Helsingborg (D) | — J | Mors (Mt) |
| — C | Anana (D) | — T | Ingrid | — K | Narhvalen (Mt) |
| — D | Seagull (Mt) | — U | Jane & William | — L | Nordby (Mt) |
| — E | Astrg (D) | — V | Kjogvin | — M | Nøne (Mt) |
| — F | Charis (Mt) | — W | Pilot | — N | Peter Faber (Mt) |
| — G | Signhild (Mt) | — X | Regina (Mt) | — O | Slgrid (Mt) |
| — H | | — Y | | — P | Sværdfisken (Mt) |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | Sigurfari (Mt) | OXWA | Edv. Nissen (D) | — R | Sekongen (Mt) |
| — K | Silver Belle (Mt) | — B | Agnete Mærsk (D) | — S | Tyr (D) |
| — L | Silver Lining (Mt) | — C | Gorm (D) | — T | Thy (Mt) |
| — M | Silver Spray (Mt) | — D | Cimbria (D) | — U | Emma |
| — N | Sjana (Mt) | — E | Fort de France (Mt) | — V | |
| — O | Sjey Systkin (Mt) | — F | Arnanes (Mt) | — W | V. B. V. Nr. 14 |
| — P | Sjøborg (Mt) | — G | Ellen (Mt) | — X | Aarø (D) |
| — Q | Sjøløvan (Mt) | — H | Elsie (D) | — Y | Aase (D) |
| — R | Skålanes (Mt) | — I | Sunbeam (Mt) | — Z | Activ (D) |
| — S | Thor (D) | — J | | OXZA | Thyra (D) |
| — T | Skarphjedinn (Mt) | — K | | — B | Jytte (D) |
| — U | | — L | Zealous | — C | Adolph (D) |
| — V | Skarvanes (Mt) | — M | Sonja (Mt) | — D | Dronning Maud (D) |
| — W | Solbrun (Mt) | — N | Nieuwpoort (D) | — E | Bornholm (Mt) |
| — X | Stakksafossur (Mt) | — O | Dragen (D) | — F | Føniks (Mt) |

OXZG til OYHE

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------------|
| OXZG | Agda (D) | OYBX | Dorthea (D) | OYEO | Hejren (D) |
| — H | Gerd (D) | — Y | Douro (D) | — P | |
| — I | Agersø (D) | — Z | Ebba (D) | — Q | |
| — J | Agnete (D) | OYCA | Effie Mærsk (D) | — R | |
| — K | Agnete (D) | — B | California (Mt) | — S | |
| — L | Alert (D) | — C | | — T | |
| — M | Alexandra (D) | — D | Julius Thomson (D) | — U | Langeland (Mt) |
| — N | Alfa (D) | — E | Egholm (D) | — V | Helene (D) |
| — O | Algarve (D) | — F | A. Jørgensen (Mt) | — W | Leif (Mt) |
| — P | Alice (D) | — G | Elisabeth (D) | — X | Henriette (D) |
| — Q | Ally (D) | — H | Tasmania (Mt) | — Y | Henry Tegner (D) |
| — R | Anholt (D) | — I | Ella (D) | — Z | Hermes (D) |
| — S | | — J | Ellen (D) | OYFA | Fanø (D) |
| — T | Anholt (D) | — K | | — B | Hero (D) |
| — U | Anita (D) | — L | Ellensborg (D) | — C | Irland (Mt) |
| — V | Anna (D) | — M | Emanuel (D) | — D | Koldinghus (D) |
| — W | Aros (D) | — N | | — E | Gertrude Mærsk (Mt) |
| — X | Asa (D) | — O | Energl (D) | — F | Aage Skelmosse (Mt) |
| — Y | Asa-Thor (Mt) | — P | Enighedden (D) | — G | Hertha (D) |
| — Z | Askø (D) | — Q | Enø (D) | — H | Asbjørn (Mt) |
| OYAA | Delaware (D) | — R | Erindring (D) | — I | |
| — B | Hans Broge (D) | — S | Marie (D) | — J | Hertha Mærsk (D) |
| — C | | — T | Estland (D) | — K | Hesselø (D) |
| — D | Askø (D) | — U | | — L | Hindsholm (D) |
| — E | Nordborg (D) | — V | Olympia (Mt) | — M | Hjejlen (D) |
| — F | Grete (Mt) | — W | Feddy (D) | — N | Fladstrand (Mt) |
| — G | Mercl (Mt) | — X | Frankrig (D) | — O | Liane (Mt) |
| — H | Canada (Mt) | — Y | | — P | Clemens (Mt) |
| — I | Avance (D) | — Z | Freja (D) | — Q | |
| — J | Avance (D) | OYDA | Gertrud Rask (D) | — R | |
| — K | Svendborg (Mt) | — B | Frem (D) | — S | Morsø (Mt) |
| — L | Balder (D) | — C | Indien (Mt) | — T | Johanne Justesen (D) |
| — M | Baldor (D) | — D | Jylland (Mt) | — U | Sugeren |
| — N | Belra (D) | — E | Frem (Mt) | — V | Oder (D) |
| — O | Bertha (D) | — F | Aage (Mt) | — W | Tiger |
| — P | Beta (D) | — G | Freja (D) | — X | |
| — Q | Blen (D) | — H | Yrsa (Mt) | — Y | Nr. 41 |
| — R | Bjørn (D) | — I | Freya (D) | — Z | Nr.43 |
| — S | Kronprins Frederik (D) | — J | Frigga (D) | OYGA | Kaj (D) |
| — T | Bjørn (D) | — K | Frits Juel (D) | — B | Ivar (D) |
| — U | Blumenau (D) | — L | Fylla (D) | — C | Jakob Mærsk (D) |
| — V | Bodll (D) | — M | Fylla (D) | — D | Kong Haakon (D) |
| — W | Bogø (D) | — N | | — E | Flynderborg (D) |
| — X | Brage (D) | — O | Garonne (D) | — F | Ebenezer (Mt) |
| — Y | Britta (D) | — P | | — G | Tempo (D) |
| — Z | Brockenhuus Schack (D) | — Q | Gerda (D) | — H | |
| OYBA | Aarhus (D) | — R | Grane (D) | — I | Slukur (Mt) |
| — B | Broholm (D) | — S | Orehoved (D) | — J | Gudrun (Mt) |
| — C | Harald (D) | — T | Grønland (D) | — K | Skalaberg (D) |
| — D | C. Bom (D) | — U | Gudrun (D) | — L | Prammen |
| — E | Borlngla (Mt) | — V | Guldborgsund (D) | — M | Bonus (Mt) |
| — F | Axel Schou (Mt) | — W | Gunhild (D) | — N | Ria (Mt) |
| — G | Carl (D) | — X | Gunver (D) | — O | Bolinder 3 (Mt) |
| — H | Seine (D) | — Y | Gustav (D) | — P | Marguerite (Mt) |
| — I | Carli (Mt) | — Z | H. H. Petersen (D) | — Q | Oberon (Mt) |
| — J | Carmen (D) | OYEA | C. P. A. Koch (D) | — R | Østkysten (Mt) |
| — K | Castor (D) | — B | Hans Mærsk (D) | — S | |
| — L | Charkow (D) | — C | Irene Maria (D) | — T | |
| — M | | — D | Kjøbenhavn (D) | — U | Nordhavid (Mt) |
| — N | Cito (D) | — E | Fredericia (Mt) | — V | Krusaa (D) |
| — O | Clara (D) | — F | Aage (Mt) | — W | Bes (D) |
| — P | Codan (D) | — G | Halfdan (D) | — X | Martha (Mt) |
| — Q | Dagmar (D) | — H | Normandiet (Mt) | — Y | Veritas III (Mt) |
| — R | | — I | Halland (D) | — Z | M. Frøkjær (Mt) |
| — S | | — J | | OYHA | Erik B (D) |
| — T | Dan (D) | — K | Aalborg (D) | — B | |
| — U | Dan (D) | — L | Klinterkonoei: (D) | — C | Jan (D) |
| — V | Oslo (D) | — M | Harriet (D) | — D | Lalandia (Mt) |
| — W | Dorrit (D) | — N | Heimdal (D) | — E | Gerda Toft (D) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| OYHF | Adrijanus (Mt) | OYJW | Christian (Mt) | OYMN | Neptun (Mt) |
| — G*) | Fyrskib Nr. 1 (Mt) | — X | Randi (Mt) | — O | Benito (D) |
| — H*) | Fyrskib Nr. XVIII (Mt) | — Y | Nairana (Mt) | — P | |
| — I*) | Fyrskib Nr. VII | — Z | Lynæs (D) | — Q | Kama (Mt) |
| — J | | OYKA | Lars Kruse (D) | — R | Gudena (D) |
| — K*) | Fyrskib Nr. XI | — B | Væderen (D) | — S | |
| — L*) | Fyrskib Nr. XIV | — C | Jelling (D) | — T | Birgitta (Mt) |
| — M*) | Fyrskib Nr. XX | — D | Meonia (Mt) | — U | Ofeigur (Mt) |
| — N*) | Fyrskib Nr. II (Mt) | — E | F. Wormstrup (Mt) | — V | Ekscavator Nr. 1 |
| — O*) | Fyrskib Nr. III (Mt) | — F | | — W | Merkur (Mt) |
| — P*) | Fyrskib Nr. IV (Mt) | — G | Langli (Mt) | — X | Merkator (Mt) |
| — Q*) | Fyrskib Nr. X | — H | | — Y | |
| — R*) | Fyrskib Nr. XII | — I | Dagmar (Mt) | — Z | Jytte (Mt) |
| — S | Thyra (D) | — J | Azalia (Mt) | OYNA | Susan Mærsk (D) |
| — T*) | Fyrskib Nr. XIII | — K | India (Mt) | — B | A. P. Bernstorff (D) |
| — U*) | Fyrskib Nr. XV | — L | Georg Stage (Mt) | — C | |
| — V*) | Fyrskib Nr. XVI | — M | Sorte-Rende (Mt) | — D | Niels Ebbesen (D) |
| — W*) | Fyrskib Nr. XVII (Mt) | — N | Chr. Rom (Mt) | — E | Sumbø (D) |
| — X*) | Fyrskib Nr. XIX | — O | Mizpa (Mt) | — F | Alma (Mt) |
| — Y*) | Fyrskib Nr. XXI | — P | Marconia (Mt) | — G | |
| — Z*) | Ruth (Mt) | — Q | Pella (Mt) | — H | |
| OYIA | Chastine Mærsk (Mt) | — R | Edna (Mt) | — I | |
| — B | Primula (D) | — S | Kronborg (Mt) | — J | |
| — C | Jane Mærsk (Mt) | — T | Isefjord (Mt) | — K | |
| — D | Enigheden (Mt) | — U | Grete Kure (Mt) | — L | |
| — E | E. M. Dalgas (D) | — V | Arctic (Mt) | — M | |
| — F | | — W | Mary Grethe (Mt) | — N | |
| — G | Teddy (D) | — X | Kirsten Pii (Mt) | — O | |
| — H | Anø (Mt) | — Y | Den Mile Havfrue (Mt) | — P | |
| — I | Hjælperen (Mt) | — Z | Havellen (D) | — Q | |
| — J | | OYLA | Sigyn (D) | — R | |
| — K | Saxkjøbing (Mt) | — B | | — S | |
| — L | Fænø (Mt) | — C | Jessie Mærsk (D) | — T | |
| — M | Marna (Mt) | — D | Mommark (Mt) | — U | |
| — N | Ulla (Mt) | — E | Suderø (D) | — V | |
| — O | Sirius (D) | — F | Ajax (Mt) | — W | |
| — P | Vidanes (Mt) | — G | Ella Ruby (Mt) | — X | |
| — Q | Finn (Mt) | — H | | — Y | |
| — R | Djursland (Mt) | — I | Arne Schou (Mt) | — Z | |
| — S | Valdemar (D) | — J | Platessa (Mt) | OYOA | Nordbo (Mt) |
| — T | Karen Toft (D) | — K | Mitte (Mt) | — B | |
| — U | E. & C Nr. 1 | — L | Harbøre (Mt) | — C | |
| — V | E. & C Nr. 2 | — M | San Juan (D) | — D | Odense (Mt) |
| — W | Læsø (Mt) | — N | Godthaab (Mt) | — E | Bornholm (Mt) |
| — X | Maren Lundgaard (Mt) | — O | Birte (Mt) | — F | Alvilde (Mt) |
| — Y | | — P | Hjalmar (Mt) | — G | |
| — Z | Norco (D) | — Q | Susanne (Mt) | — H | |
| OYJA | Solea (Mt) | — R | Urania (Mt) | — I | |
| — B | Protector (D) | — S | | — J | |
| — C | Java (Mt) | — T | Nr. 4 | — K | |
| — D | Margrethe (D) | — U | Gerda | — L | |
| — E | Vistula (Mt) | — V | Viking (Mt) | — M | |
| — F | Agnes (Mt) | — W | Cimbria (D) | — N | |
| — G | | — X | Thor | — O | |
| — H | | — Y | Birgit (Mt) | — P | |
| — I | Stenbjørn (D) | — Z | Odin | — Q | |
| — J | Frem (Mt) | OYMA | Hroar (D) | — R | |
| — K | Agnes (Mt) | — B | Poul Breinholt (Mt) | — S | |
| — L | Nell (D) | — C | Johannes Mærsk (D) | — T | |
| — M | Garibaldi (Mt) | — D | Nidaros (D) | — U | |
| — N | Helen Clausen (D) | — E | Lopra (D) | — V | |
| — O | Ida Clausen (D) | — F | Albatros (Mt) | — W | |
| — P | Eva (Mt) | — G | Stærkodder (Mt) | — X | |
| — Q | Delfinen (Mt) | — H | | — Y | |
| — R | | — I | Marinus Helt (Mt) | — Z | |
| — S | Jylland (Mt) | — J | Rita (Mt) | OYPA | Rota (D) |
| — T | Horsia (D) | — K | Asboe (Mt) | — B | Kentucky (D) |
| — U | Nathalia (Mt) | — L | Diesel (Mt) | — C | |
| — V | Borgholm (D) | — M | Albatros (Mt) | — D | Odin (D) |

*) Vises kun, naar Fyrskibet ikke er paa Station, jfr. Side XXII.

XXXIV

OYPE til OYXC

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------|
| OYPE | Fraternitas (D) | OYRV | | OYUM | |
| — F | Aml (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OYSA | Bellona (D) | — R | |
| — K | | — B | | — S | |
| — L | | — C | | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | Nordhavet (Mt) | — V | |
| — O | | — F | Anders Mors (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OYVA | Diana (D) |
| — T | | — K | | — B | Gustav Holm (D) |
| — U | | — L | | — C | Lca Mærsk (D) |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | | — N | | — E | Tas II (D) |
| — X | | — O | | — F | Ane Marie (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OYQA | Hebe (D) | — R | | — T | |
| — B | Garm (D) | — S | | — J | |
| — C | Kirsten Mærsk (D) | — T | | — K | |
| — D | | — U | | — L | |
| — E | Sonja (D) | — V | | — M | |
| — F | Amy (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OYTA | M. G. Melchior (D) | — R | |
| — K | | — B | Else (D) | — S | |
| — L | | — C | | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | Finland (D) | — V | |
| — O | | — F | Ane (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OYWA | Danmark (I) |
| — T | | — K | | — B | Bryderen (D) |
| — U | | — L | | — C | Lifland (D) |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | | — N | | — E | Tas III (D) |
| — X | | — O | | — F | Ane Wester (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OYRA | Scotia (D) | — R | | — I | |
| — B | Asia (Mt) | — S | | — J | |
| — C | Knud (D) | — T | | — K | |
| — D | | — U | | — L | |
| — E | Aase Mærsk (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Anders Mors (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OYUA | Brosund (D) | — R | |
| — K | | — B | Danla (D) | — S | |
| — L | | — C | Leise Mærsk (Mt) | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | Tas I (D) | — V | |
| — O | | — F | Ane Marie (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OYXA | Freja (D) |
| — T | | — K | | — B | Scandia (D) |
| — U | | — L | | — C | Louisiana (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|
| OYXD | | OYZU | | OZCL | |
| — E | Tas IV (D) | — V | | — M | |
| — F | Anna (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZAA | Erik Boye (D) | — R | |
| — K | | — B | Peru (Mt) | — S | |
| — L | | — C | Marie Mærsk (Mt) | — T | |
| — M | | — D | Vesterhavet (D) | — U | |
| — N | | — E | Chr. Sass (Mt) | — V | |
| — O | | — F | Elnar (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — T | | — Z | |
| — S | | — J | | OZDA | M. C. Holm (D) |
| — T | | — K | | — B | |
| — U | | — L | | — C | |
| — V | | — M | | — D | Ydun (D) |
| — W | | — N | | — E | Alexandra (D) |
| — X | | — O | | — F | Arcturus (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OYYA | Hafnia (D) | — R | | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | Maine (D) | — T | | — K | |
| — D | Nelly (D) | — U | | — L | |
| — E | Tas V (D) | — V | | — M | |
| — F | Anna Bang (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZBA | Frem (Mt) | — R | |
| — K | | — B | | — S | |
| — L | | — C | Martin Goldschmidt (D) | — T | |
| — M | | — D | Vestkysten (D) | — U | |
| — N | | — E | Niel Mærsk (Mt) | — V | |
| — O | | — F | Anna Margrethe (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZEA | Marglt (D) |
| — T | | — K | | — B | Nicoline Mærsk (Mt) |
| — U | | — L | | — C | Michael Jebsen (D) |
| — V | | — M | | — D | C. F. Tietgen (Mt) |
| — W | | — N | | — E | Lundby (Mt) |
| — X | | — O | | — F | Argus (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OYZA | Emma Mærsk (Mt) | — R | | — I | |
| — B | Island (D) | — S | | — J | |
| — C | Malaya (Mt) | — T | | — K | |
| — D | TJaldur (D) | — U | | — L | |
| — E | India (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Anna Dorthea (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZCA | P. Madsen (D) | — R | |
| — K | | — B | | — S | |
| — L | | — C | | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | | — V | |
| — O | | — F | Anne Kirstine (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZFA | |
| — T | | — K | | — B | Selandia (Mt) |

XXXVI

OZFC til OZNA

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------|
| OZFC | Najaden (D) | OZHT | | OZKK | |
| — D | Ostbornholm (D) | — U | | — L | |
| — E | Europa (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Argus (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZIA | Birgit (D) | — R | |
| — K | | — B | Pacific (D) | — S | |
| — L | | — C | Nevada (D) | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | Birgitte (D) | — V | |
| — O | | — F | Asta (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZLA | Victoria (D) |
| — T | | — K | | — B | Frederik VIII (D) |
| — U | | — L | | — C | |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | | — N | | — E | Hilde (D) |
| — X | | — O | | — F | Avance (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OZGA | | — R | | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | | — T | | — K | |
| — D | Columbia (Mt) | — U | | — L | |
| — E | Mulnam (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Arken (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZJA | Heimdal (D) | — R | |
| — K | | — B | Store Nordiske (1>) | — S | |
| — L | | — C | Niels R. Finsen (D) | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | Viola (D) | — V | |
| — O | | — F | Astoria (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZMA | Ebro (D) |
| — T | | — K | | — B | Siam (Mt) |
| — U | | — L | | — C | Olaf (D) |
| — V | | — M | | — D | Argo (D) |
| — W | | — N | | — E | Grete (D) |
| — X | | — O | | — F | Gert (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OZHA | Clara Jebsen (D) | — R | | — I | |
| — B | Viking (D) | — S | | — J | |
| — C | N. C. Monberg (D) | — T | | — K | |
| — D | Sonja Mffirsk (D) | — U | | — L | |
| — E | Steady (MI) | — V | | — M | |
| — F | | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZKA | Seborg (D) | — R | |
| — K | | — B | Fiona (Mt) | — S | |
| — L | | — C | Norden (D) | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | Aslaug (B) | — V | |
| — O | | — F | | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZNA | Nordhval (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|
| OZNB | Annam (Mt) | OZPS | | OZSJ | |
| — C | Oluf Maersk (D) | — T | | — K | |
| — D | Gustav Diederichsen (D) | — U | | — L | |
| — E | | — V | | — M | |
| — F | Bangsbostrand (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZQA | Panama (Mt) | — B | |
| — K | | — B | Virginia (D) | — S | |
| — L | | — C | | — T | |
| — M | | — D | Anne (D) | — U | |
| — N | | — E | Ulla (D) | — V | |
| — O | | — F | Brynhild (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZTA | Parkeston (Mt) |
| — T | | — K | | — B | |
| — U | | — L | | — C | Rhone (D) |
| — V | | — M | | — D | Svava (D) |
| — W | | — N | | — E | England (Mt) |
| — X | | — O | | — F | C Mollerup (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OZOA | Godthaab (D) | — B | | — I | |
| — B | Phanix (D) | — S | | — J | |
| — C | Oregon (Mt) | — T | | — K | |
| — D | Mjelner (D) | — U | | — L | |
| — E | Danmark (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Bethel (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZRA | Australien (Mt) | — R | |
| — K | | — B | | — S | |
| — I | | — C | Mathilde Masrsk (D) | — T | |
| — M | | — D | Bjern (Mt) | — U | |
| — N | | — E | Peter Maersk (Mt) | — V | |
| — O | | — F | Bredrene (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZUA | Knud Willemoes (D) |
| — T | | — K | | — B | Danmark (Mt) |
| — U | | — L | | — C | Rosenborg (D) |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | | — N | | — E | Anna Maersk (Mt) |
| — X | | — O | | — F | |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OZPA | Chr. J. Kampmann (D) | — B | | — I | |
| — B | Tongking (Mt) | — S | | — J | |
| — C | Orion (D) | — T | | — K | |
| — D | | — U | | — L | |
| — E | Errla (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Betty (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZSA | Astrld (D) | — R | |
| — K | | — B | Arnold Maersk (D) | — S | |
| — L | | — C | Petrolea (D) | — T | |
| — M | | — D | >Egir (D) | — U | |
| — N | | — E | Helene (D) | — V | |
| — O | | — F | C. F. Tletgen (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — | | — H | | — Y | |
| — B | | — I | | — Z | |

XXXVIII

OZVA til OZZZ

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|
| OZVA | | OZWS | | OZYJ | |
| — B | Chile (Mt) | — T | | — K | |
| — C | | — U | | — L | |
| — D | Nordby (D) | — V | | — M | |
| — E | Edith (D) | — W | | — N | |
| — F | Carl Bruun (Mt) | — X | | — O | |
| — G | | — Y | | — P | |
| — H | | — Z | | — Q | |
| — I | | OZXA | Vendia (D) | — R | |
| — J | | — B | Edouard Suenson (D) | — S | |
| — K | | — C | | — T | |
| — L | | — D | | — U | |
| — M | | — E | Blologen (D) | — V | |
| — N | | — F | Chr. Muff (Mt) | — W | |
| — O | | — G | | — X | |
| — P | | — H | | — Y | |
| — Q | | — I | | — Z | |
| — R | | — J | | OZZA | Nordlys (D) |
| — S | | — K | | — B | Stensby (Mt) |
| — T | | — L | | — C | Svanhild (D) |
| — U | | — M | | — D | |
| — V | | — N | | — E | Transportabel St. |
| — W | | — O | | — F | |
| — X | | — P | | — G | |
| — Y | | — Q | | — H | |
| — Z | | — R | | — I | |
| OZWA | Erna (D) | — S | | — J | |
| — B | Falstria (Mt) | — T | | — K | |
| — C | Silkeborg (D) | — U | | — L | |
| — D | | — V | | — M | |
| — E | Betty (D) | — W | | — N | |
| — F | Chr. Fjord (Mt) | — X | | — O | |
| — G | | — Y | | — P | |
| — H | | — Z | | — Q | |
| — I | | OZYA | | — R | |
| — J | | — B | Skotland (D) | — S | |
| — K | | — C | Stegelborg (D) | — T | |
| — L | | — D | | — U | |
| — M | | — E | Johanne (D) | — V | |
| — N | | — F | Dagmar | — W | |
| — O | | — G | | — X | |
| — P | | — H | | — Y | |
| — Q | | — I | | — Z | |
| — R | | | | | |



SKIBSREGISTER.

Afdeling I.

Register over danske Krigsskibe m. fl.

Danske Krigsskibe.

| Kendings- signal Radiokalde- signal | Skibets Navn | Art | Dimensioner i Meter | | | Register-Tonnage | | Deplace- ment ²⁾ efter Standard- beregning i Tons à 1000 kg | Maski- nens in- dicerede Heste- kraft | Antal Kanoner |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------------|------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|
| | | | Længde mell. Perpdkl. | Bredde p. Spant | Dyb- gaaende agter ¹⁾ | Brutto | Netto (<i>British Rule</i>) | | | |
| OVAX | Bellona | Undervandsbaad..... | 44.00 | 4.40 | 2.76 | 107 | 39 | 300 | 900 ⁵⁾ | 1 |
| OUCE | Beskytteren | Inspektionsskib..... | 40.80 | 7.58 | 3.80 | 310 | 80 | 417 | 620 | 3 |
| OUGY | Boy ³⁾ | Kutter (Skoleskib)..... | 12.00 | 3.40 | 2.40 | — | — | — | — | — |
| OVKR | Dampbaad A ³⁾ | Minefartøj..... | 20.71 | 5.02 | 2.00 | — | — | 96 | 150 | 2 |
| OU DA | Dannebrog | Skib til H.M.Kongens Brug | 63.00 | 10.40 | 3.71 | 1054 | 548 | 1132 | 1800 | 2 |
| OUAA | Daphne | Undervandsbaad..... | 43.05 | 4.85 | 2.53 | 104 | 37 | 304 | 900 ⁵⁾ | 1 |
| OU BC | Diana | Inspektionsskib..... | 35.50 | 6.55 | 3.05 | 146 | 49 | 310 | 400 | 2 |
| OVCA | Dragen | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁵⁾ | 4 |
| OUAB | Dryaden | Undervandsbaad..... | 43.05 | 4.85 | 2.53 | 104 | 37 | 304 | 900 ⁵⁾ | 1 |
| OU BD | Fenris | Tender..... | 26.00 | 5.80 | 3.20 | 116 | 2 | — | 420 | 2 |
| OVAY | Flora | Undervandsbaad..... | 44.00 | 4.40 | 2.76 | 107 | 39 | 300 | 900 ⁵⁾ | 1 |
| OVFA | Flyvefisken | Torpedobaad..... | 55.40 | 5.49 | 2.00 | — | — | 244 | 5000 ⁵⁾ | 2 |
| OVGA | Galathea | Undervandsbaad..... | 37.49 | 3.70 | 2.40 | 68 | 22 | 177 | 450 ⁵⁾ | 1 |
| OVBA | Glenten | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁵⁾ | 4 |
| OVIA | Havhesten | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVFC | Havkatten | Bevogtningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OU GR | Heimdall | Opmaalingskib..... | 48.50 | 9.15 | 3.70 | — | — | — | — | — |
| OVKA | Henrik Gerner .. | Værkstedsskib | 47.00 | 8.20 | 2.83 | 409 | 172 | 463 | 900 ⁵⁾ | 2 |
| OVCE | Hvalen | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁵⁾ | 4 |
| OVHA | Hvalrossen | Bevogtningsfartøj..... | 45.00 | 5.16 | 2.30 | — | — | 169 | 3490 | 1 |
| OU GA | Hvidbjørnen | Inspektionsskib..... | 60.00 | 9.73 | 5.15 | 851 | 267 | 1050 | 1800 | 2 |
| OV BZ | Høgen | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ³⁾ | 4 |
| OU GM | Ingolf | Inspektionsskib..... | 65.00 | 10.80 | 4.77 | 1047 | 314 | 1180 | 2935 | 6 |
| OU GP | Islands Falk | Inspektionsskib..... | 52.00 | 9.00 | 5.15 | 632 | 108 | 731 | 1100 | 4 |
| OV ME | Kongedybet ³⁾ | Transportfartøj..... | 19.50 | 5.00 | 2.00 | 56 | — | 68 | 100 ⁶⁾ | — |
| OVJA | Laxen | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁵⁾ | 4 |
| OVKN | Lossen | Mskineskib | 45.50 | 8.50 | 3.10 | 460 | 226 | 637 | 900 | 2 |
| OVWA | Maagen | Inspektionsfartøj..... | 19.00 | 5.06 | 2.90 | 48 | — | 110 | 108 | 1 |
| OVWB | Kivioq | Inspektionsfartøj..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| OVFY | Makrelen | Bevogtningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVMB | Marstrand ³⁾ | Opmaalingskib..... | 34.73 | 5.18 | 2.15 | 113 | 47 | 166 | 250 | 2 |
| OVMD | Middelgrunden ³⁾ | Transportfartøj..... | 18.83 | 4.71 | 2.00 | 42 | — | 62 | 120 | — |
| OVKG | Kvintus | Minefartøj..... | 27.00 | 6.30 | 2.00 | — | — | 186 | 300 ⁵⁾ | 2 |
| OVKJ | Sixtus | Minefartøj..... | 27.00 | 6.30 | 2.00 | — | — | 186 | 300 ⁶⁾ | 2 |
| OVGS | Narhvalen | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OU CF | Niels Juel | Artilleriskib..... | 87.00 | 16.25 | 5.20 | 2647 | 813 | 3798 | 5500 | 14 |
| OVGU | Nordkaperen | Bevogtningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OUFA | Olfert Fischer | Artilleriskib..... | 82.86 | 15.33 | 5.05 | 1675 | 668 | 3415 | 4600 | 14 |
| OU DG | Peder Skram | Artilleriskib..... | 84.00 | 15.66 | 4.99 | 1753 | 729 | 3515 | 5400 | 18 |
| OVLA | Ran | Undervandsbaad | 37.49 | 3.70 | 2.40 | 68 | 22 | 177 | 450 ⁵⁾ | 1 |
| OVAS | Rota | Undervandsbaad | 44.00 | 4.40 | 2.76 | 107 | 39 | 300 | 900 ⁵⁾ | 1 |
| OU GZ | Saga ³⁾ | Kutter (Skoleskib)..... | 11.00 | 3.40 | 2.70 | 13 | — | — | — | — |
| OU GV | Sleipner ³⁾ | Torpedotransportfartøj..... | 22.26 | 4.50 | 1.79 | 40 | — | — | 110 | — |
| OVDF | Springeren | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVEG | Støren | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OU GW | Svanen ³⁾ | Kutter (Skoleskib)..... | 14.12 | 4.79 | 2.10 | 28 | 28 | — | — | — |
| OVEK | Sælen | Bevogtningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVEM | Søhunden | Ministrygningsfartøj | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVEX | Søløven | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVRA | Søridderen | Torpedobaad..... | 55.40 | 5.49 | 2.00 | — | — | 242 | 5000 ³⁾ | 2 |
| OVUA | Søulven | Torpedobaad..... | 55.40 | 5.49 | 2.00 | — | — | 244 | 5000 ⁵⁾ | 2 |
| OU GX | Thyra ³⁾ | Kutter (Skoleskib)..... | 15.06 | 4.81 | 2.10 | 28 | 28 | — | — | — |
| OVPA | Triton | Undervandsbaad..... | 37.49 | 3.70 | 2.40 | 68 | 22 | 177 | 450 ⁶⁾ | 1 |
| OV OA | Ørnen ⁴⁾ | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁵⁾ | 4 |

1) Fuldt udrustet.

2) For egentlige Krigsskibe: Uden Brændsel og Spædevand.

3) Ikke forsynet med Radiotelegraf (telefon).

4) Under Bygning.

5) BHK.

Afdeling II.

Register over danske Regeringsskibe,
mil t re Skibe undtaget.

Afsnit 1.¹⁾

A-F

A-F

D a m p - s k i b e .

| Kendings- signal <i>Signal</i> <i>Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> | Navn <i>Name</i> | Art, Takling, Materiale m. m. <i>Rig, Material etc.</i> | Maskinens HK og Type <i>Horse-Power</i> <i>and Type</i> | Byggested <i>Building Place</i> Bygmester <i>Builder</i> Byggeaar <i>Building Year</i> | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> | | | | Vægt Tons <i>Tons DW.</i> | | Kendingsmaal i »feet« | | | Eegister Tons | | Fradrag efter »Br. Eule« <i>Deduction</i> | | Regi- Ster Tons | Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i> | | | | Vand- ballast <i>Tanks</i> | Kul <i>Bunkers</i> Ladning <i>Cargo</i> | Længde <i>Length</i> | Bredde <i>Breadth</i> | Dybde <i>Depth</i> | Under Maalings- Dækket | Brutto <i>Gross</i> | Maskin- rum m. m. <i>Engine</i> <i>etc.</i> | Folkerum m. m. <i>Crew</i> <i>spaces etc.</i> | Netto <i>Net</i> | |
| | | | | | Skibs- bund Ships- bottom | Ma- skine Engine | Kedel Boiler | Axel Shaft | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUEI (G 191) | Absalon | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 500 T | Kjøbenhavn Orlogsværftet 32 | | | | FPT 21 APT 12 | 38 160 | 152.7 | 27.1 | 10.9 | 301 | 457 | 183 | 125 | 149 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. | |
| O U O C (B 100) | Aggersund | S (2) — Fg. — Stl. | 20 116 C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 02 | | | | | 5 11 | 72.0 | 17.1 | 7.2 | 59 | 59 | 32 | 1 | 26 | Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Løgstør. | |
| OUEJ (G 187) | Argus | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1000 T | Kjøbenhavn Orlogsværftet 23 | | | | FPT 34 APT 35 | 72 226 | 180.2 | 30.5 | 13.8 | 457 | 618 | 264 | 138 | 216 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. | |
| OZXE (G 195) | Biologen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 260 T | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 32 | | | | FPT 3 APT 3 | 20 2 | 101.2 | 20.6 | 9.5 | 127 | 143 | 115 | 28 | 52 | Landbrugsministeriet. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. | |
| O X C S (B 58) | Christian IX | S (2) - Fg. — Stl. 7 BH. — Elek. L. Radiot. | 370 1978 2T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08 | | | | 2 DT 104 | 100 460 | 290.0 | 48.6 (58.0) | 17.2 | 1395 | 1590 | 767 | 195 | 628 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. | |
| O X R S (B 104) | Dan | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 1160 2T | Kjøbenhavn Orlogsværftet 21 | | | | DT 185 FPT 7 APT 7 | 30 180 | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 719 | 799 | 379 | 110 | 310 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. | |
| O X D S (B 109) | Danmark | S (2) — Fg. — Stl. 10 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | — 2760 2T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | | | | FPT 63 DT 480 APT 71 | 182 468 | 333.2 | 51.5 | 21.4 | 2233 | 2727 | 1141 | 494 | 1092 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Gjedser. | |
| O X W O (G 86) | Dragen | S (2) — Uddybn. 1M.—J.—4 BH. | 100 400 C | Kinderdijk J. en K. Smit 00 | | | | FPT 20 APT 40 | 57 313 | 159.8 | 32.1 | — | 341 | 360 | 157 | 74 | 128 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Frederikshavn | |
| O X W P (G 90) | Falken | S. — 2 M. — J. 4BH. | 36 250 T | Malmö Kockums Mek. Verkat. 90 | | | | FPT 2 | 14 14 | 85.8 | 17.0 | — | 77 | 82 | 32 | 24 | 26 | Landbrugsministeriet. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. | |
| O X W Q (G 137) | Falken | S. — Stl. | | Kristiansstad Mekaniska Verkst. 94 | | | | | | 56.9 | 15.1 | 7.0 | 33 | 34 | 11 | 13 | 9 | Toldvæsenet. Kbhvn. | |
| O X J S (B 67) | Fenris (ex Jylland) | S. — Fg. — Isbryder Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | — 1550 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 94 | | | | FPT 24 APT 110 | 100 160 | 180.0 | 36.0 (48.0) | 17.9 | 721 | 759 | 363 | 99 | 297 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. | |
| O X W R (G 91) | From (ex Sandormen) | S. — Sandpm. — J. | 40 110 C | Haarlem Werf Conrad 95/98 | | | | | 14 86 | 78.9 | 17.0 | 6.7 | 80 | 80 | 34 | 17 | 28 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. | |

i) Se Side XII.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rura m. m | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Sidste Klasseeftersyn : Skibsb. Mask Kedel Axel | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUGT (G 92) | Fremad II | S. — Bugs. — Stl. 4BH. | $\frac{38}{225}$ C | Martenshoek N.V. Scheepswerven v.h. Gebr. G. & H. Bodewes 15 | | FPT 4 APT 7 | $\frac{17}{—}$ | 66.6 | 17.1 | — | 61 | 64 | 46 | 6 | 11 | Marineministeriet. Flaadestationen. Kbhvn. |
| OXUS (B 101) | Fyn | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{113}{1200}$ 2C | Kjøbenhavn Orlogsværftet 19 | | DT 185 FPT 7 APT 7 | $\frac{30}{180}$ | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 719 | 799 | 377 | 113 | 309 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. |
| OXWU (G 57) | Gefion | S (2) — Uddybn. J. Stl. — 7 BH. | $\frac{64}{300}$ C | Renfrew Wm. Simons & Co. 85 | | — | — | 154.7 | 29.6 | 13.4 | 338 | 378 | 197 | 29 | 152 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Frederikshavn. |
| OYDA (A 89) | Gortrud Rask | S. — 4 M. — E.F. 2 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{380}$ T | Nakskov Skibsværft 23 | Bureau Veritas * 16—7 ³ / ₈ A. 1. 1. (2—32) Europa Grønland 1—35 3—35 13—35 3—33 | — | $\frac{183}{425}$ | 155.5 | 34.5 | 14.5 | 455 | 662 | 212 | 72 | 378 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OZOA (E 176) | Godthaab | S. — 3 M. — E.F. 2 BH. Radiot. | $\frac{45}{240}$ C | Sandefjord C. C. Framnäs 98 | Bureau Veritas • 13—3 ³ / ₈ G. 1. 1. (5—35) 5—35 5—35 5—35 4—35 | — | $\frac{75}{150}$ | 115.5 | 25.1 | 12.7 | 210 | 287 | 92 | 34 | 162 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXWV (C 400) | Graadyb | S. — Uddybn. 1 M. — Stl. — 5BH. Elek.L. | $\frac{87}{475}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09 | Bureau Veritas * 1 ³ / ₃ R. 1.1. PR. (11—31) 12—34 12—34 1—35 12—34 | FPT 31 | $\frac{50}{900}$ | 187.0 | 34.1 | — | 568 | 670 | 315 | 98 | 257 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. |
| OYVB (E 208) | Gustav Holm (ex Grøuland, ex Fox II) | S. — 3 M. — E. F. T. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{230}$ C | Kjøbenhavn De for. Oplagspladser og Værfter 93 | Bureau Veritas * 16—4 ⁵ / ₆ G 1.1. PR. (3—34) 2—35 2—35 2—35 3—34 | — | $\frac{120}{360}$ | 144.7 | 28.0 | 15.1 | 354 | 409 | 131 | 62 | 217 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXYA (A 66) | Hans Egede | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{106}{550}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 05 | Bureau Veritas * 1 ³ / ₃ A. 1.1. PR. (3—35) 5—35 3—35 2—35 3—33 | FPT 20 DBT 92 APT 15 | $\frac{120}{600}$ | 184.0 | 34.7 | 17.8 (21.2) | 723 | 900 | 315 | 79 | 506 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXWW (G 96) | Havørnen | S. — 2 M. — J. 4BH. | $\frac{34}{227}$ T | Maimö Kockums Mek. Verkstad 99 | | — | $\frac{13}{—}$ | 86.2 | 16.9 | — | 77 | 83 | 35 | 20 | 28 | Landbrugsministeriet. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. Aalborg. |
| OXVS (B 64) | Helsingborg | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | $\frac{140}{700}$ 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 02 | | 2DT 49 | $\frac{39}{100}$ | 177.0 | 32.1 (43.0) | 13.9 | 490 | 530 | 260 | 58 | 213 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |
| OXIS (G 150) | Isbjørn | S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4 BH. Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot | $\frac{—}{2500}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23 | | FPT 39 2 DT 146 APT 40 | $\frac{270}{—}$ | 163.6 | 40.2 | 19.8 | 706 | 979 | 438 | 182 | 358 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart Kbhvn. |
| OUFM (G 141) | Kattegat | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{217}$ C | Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 97 08 | | FBT 8 APT 22 | $\frac{20}{69}$ | 109.1 | 19.0 | 9.5 | 127 | 161 | 51 | 35 | 74 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. |
| OYAS (B 70) | Kronprins Frederik | H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek.L. | $\frac{126}{500}$ C | Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 98 | | — | $\frac{20}{100}$ | 176.5 | 26.2 (43.9) | 11.9 | 392 | 414 | 202 | 42 | 170 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |
| OXLT (G 180) | Lillebjørn | S. — Isbryder 2M. — Stl. — 5 BH. Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1560}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 26 | | FPT 40 DBT 105 APT 26 2 DT 165 | $\frac{140}{—}$ | 136.3 | 36.8 | 14.8 (17.6) | 467 | 687 | 288 | 163 | 236 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. |
| OXWX (G 106) | Lindormen (ex KB 34, ex Helene) | S. — Bugs. — Stl. 2 BH. | $\frac{50}{250}$ T | Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15 | | — | $\frac{30}{—}$ | 75.6 | 17.7 | — | 69 | 70 | 59 | 19 | 0 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Løgstør. |
| OVXD (G 6) | Lodsen | S. — Stl. | $\frac{25}{110}$ C | Kjøbenhavn Orlogsværftet 96 | | — | — | 64.6 | 15.5 | 7.7 | 44 | 48 | 22 | 9 | 18 | Marineministeriet. Lodsvæsenet. Kbhvn. |
| OUEL (G 142) | Løvenørn | S. — 2M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{476}$ C | Kjøbenhavn Orlogsværftet 10 | | FPT 14 DBT 14 APT 7 | $\frac{24}{80}$ | 146.9 | 25.1 | 10.7 | 233 | 253 | 90 | 90 | 74 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. |
| OXWZ (G 108) | Maagen (ex KB 33, ex Toni) | S. — Bugs. — Stl. 2 BH. | $\frac{50}{250}$ T | Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15 | | — | $\frac{30}{—}$ | 76.0 | 17.7 | 8.0 | 67 | 67 | 52 | 18 | 0 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|----------------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXMS (B 76) | Mjølner | S. — Isbryder 2M.—Stl.—4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{177}{900}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90 | | FPT25 APT90 | $\frac{70}{100}$ | 140.0 | 33.3 | 14.7 | 412 | 515 | 247 | 66 | 202 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |
| OXNS (B 81) | Niels Holst (ex Sverige) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot | $\frac{226}{1300}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 08 | | 2DT65 APT21 | $\frac{30}{95}$ | 210.0 | 33.2 | 13.8 | 518 | 705 | 332 | 102 | 271 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kalundborg. |
| OUEK (G 11) | Nordsøen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{250}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 98 | | FPT5 APT21 | $\frac{22}{46}$ | 108.5 | 19.6 | 9.8 | — | 151 | 64 | 31 | 56 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. Esbjerg. |
| OXXG (G 110) | Nymindegab | S. — Uddybn. 1 M. —Stl.—5BH. | $\frac{40}{180}$ C | Kinderdijk J. Smit 98 | | — | — | 88.1 | 19.9 | — | 82 | 83 | 29 | 29 | 24 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg |
| OXOS (B 79) | Odin | S (2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Elek.L. Radiot. | $\frac{370}{1850}$ 2T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 10 | | 2 DT 106 | $\frac{130}{300}$ | 290.0 | 48.6 | 17.2 | 1395 | 1581 | 765 | 189 | 626 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør |
| OYDS (B 80) | Orehoved | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{178}{1007}$ 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16 | | 2DT69 | $\frac{49}{180}$ | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 717 | 789 | 394 | 73 | 322 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedø. |
| OXPS (B 82) | Prins Christian | S(2) —Fg.— 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{415}{2600}$ 2T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03 | | FPT61 2 DT84 APT72 | $\frac{114}{400}$ | 293.6 | 44.9 (58.0) | 21.1 | 1661 | 1901 | 911 | 245 | 745 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. |
| OXXI (G 113) | Prøven | S.— 1 M. — Stl. J. 4BH. | $\frac{18}{100}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85 | | FPT3 APT4 | $\frac{14}{26}$ | 68.6 | 15.7 | 7.4 | 46 | 46 | 16 | 17 | 13 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Lemvig. |
| OXXJ (G 117) | Sandormen | S. — Uddybn. 1M.—Stl.—6BH. | $\frac{24}{125}$ C | Renfrew Wm. Brown 99 | | FPT7 APT1 | $\frac{20}{150}$ | 102.6 | 26.2 | 9.0 | 181 | 190 | 85 | 36 | 70 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Helsingør. |
| OXXX (C 588) | Sandsugeren | S (2) — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4BH. | $\frac{46}{250}$ 2C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas * 1 2/3 R. 1. 1. (12-31) 2—35 2—35 2—35 2—35 | FPT27 APT16 | $\frac{35}{250}$ | 125.0 | 28.2 | 9.0 | 239 | 275 | 102 | 57 | 117 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. |
| OXXL (G 186) | Sif | S. — Stl. | — | Kjøbenhavn Orlogsværftet 26 | | — | — | 55.8 | 11.9 | 6.0 | 22 | 24 | 13 | — | 11 | Toldvæsenet. Kbhvn. |
| OVXB (G 143) | Skagerrak | S. — 2 M. — Stl. 10 BH. — Elek L. Radiot. | $\frac{—}{300}$ T | Kjøbenhavn Orlogsværftet 99 | | FPT5 APT11 | $\frac{24}{—}$ | 101.6 | 20.9 | 11.1 | 127 | 132 | 57 | 22 | 46 | Marineministeriet. Lodsvæsenet. (Kbhvn.). Frederikshavn. |
| OXXM (C 467) | Sonja | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | $\frac{—}{300}$ C | Leith Hawthorns & Co. 10 | Bureau Veritas * 1 2/3 F. 1. 1. (7—34) 7—34 7—34 7—34 7—34 | — | $\frac{40}{—}$ | 95.1 | 19.2 | 10.6 | 124 | 127 | 54 | 28 | 44 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXST (G 200) | Storebjørn | S (3) — Isbryder Stl.—2M. — 6BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{5000}$ T | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 31 | | FPT90 DBT 274 APT 100 | $\frac{—}{450}$ | 185.9 | 49.3 | 21.9 | 1215 | 1393 | 622 | 262 | 509 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. |
| OXSS (B 85) | Store-Bælt | H. — Fg. — Stl. 4BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{366}{1400}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 00 | | — | $\frac{55}{170}$ | 274.7 | 34.7 (58.0) | 15.2 | 1036 | 1114 | 547 | 120 | 447 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OXOR (G 190) | Stærkodder | S (2) — Isbryder 2 M. — J. Stl. 4 BH. Radiot. | $\frac{—}{600}$ 2C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 83 | | FPT31 APT42 | $\frac{—}{85}$ | 156.5 | 28.0 | 12.2 | 360 | 505 | 210 | 123 | 172 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. |
| OXXN (G 119) | Støren (ex Seckenburg) | S. — Bugs. — J. 3BH. | $\frac{33}{180}$ C | Memel Kroll & Busch 97 | | — | $\frac{10}{—}$ | 63.2 | 15.2 | 6.3 | 35 | 36 | 16 | 8 | 13 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. |
| OXTS (B 88) | Thor | S. — Isbryder 2M.—Stl.—4 BH. Well D. — Radiot. | $\frac{195}{500}$ C | Göteborg Lindholmens Mek.Verkst. 90 | | FPT20 APT80 | $\frac{70}{100}$ | 140.0 | 33.3 | 14.7 | 412 | 502 | 242 | 61 | 198 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OXXO (G 120) | Thyborøn | S(2) — Uddybn. 2M.—Stl.—5BH. | $\frac{97}{500}$ 2C | Renfrew Løbnitz & Co. 92 | | FPT20 APT50 | $\frac{90}{610}$ | 166.2 | 34.3 | 11.0 | 513 | 654 | 323 | 67 | 264 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Lemvig. |
| OYHS (B 89) | Thyra | H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{145}{500}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 93/03 | | — | $\frac{20}{100}$ | 212.0 | 26.2 (43.9) | 11.7 | 471 | 494 | 183 | 40 | 271 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedø. |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Eeg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|----------------|-------|-------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : SkibsbjMask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- da-kket | Brutto | Mas kin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXY S (B 93) | Tyr | S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4 BH. Pt.Elek.L. — Radiot. | $\frac{183}{900}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94 | | FPT 20 APT 80 | $\frac{70}{30}$ | 136.0 | 35.3 | 14.8 | 424 | 529 | 248 | 79 | 203 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OYIS (B 94) | Valdemar | S (2) — Fg. — Stl 4 BH. — Pt.Elek.L. | $\frac{112}{600}$ 2C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 86 | | APT 20 | $\frac{25}{80}$ | 140.0 | 31.6 (43.9) | 12.0 | 332 | 348 | 171 | 38 | 140 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. |
| OZAD (G 162) | Vesterhavet | S. — Redn. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{70}{350}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04 | | 2DT 27 APT 5 | $\frac{45}{25}$ | 114.0 | 21.7 | 11.1 | 170 | 171 | 72 | 40 | 59 | Landbrugsministeriet. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. |
| OZBD (G 161) | Vestkysten | S. — Redn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Klek. L. — Radiot. | $\frac{—}{260}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95 | | | $\frac{—}{15}$ | 99.4 | 20.7 | 10.7 | 135 | 135 | 61 | 24 | 50 | |
| OXXP (C 348) | Vildanden | S. — 1 M. — Stl. 4BH. | $\frac{28}{170}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas ∅I $\frac{3}{3}$ P. I. 1. PR. (8—32) 10—35 10—35 10—35 10—35 | FPT 4 APT 4 | $\frac{15}{—}$ | 70.0 | 17.1 | 8.5 | 57 | 59 | 23 | 17 | 19 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg |
| OXXQ (C 391) | Ægir (ex Thames) | S (2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 3BH. Elek.L. | $\frac{—}{450}$ 2C | Flushing Royal Shipb. & Eng. Co. de Schelde 04 | Bureau Veritas • I $\frac{3}{3}$ D. 1.1. (2—35) 2—35 2—35 2—35 2—35 | FPT 50 | $\frac{40}{625}$ | 165.1 | 30.4 | — | 438 | 482 | 227 | 69 | 186 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. |

Afsnit 2. 1)
Motor-skibe.

A—H

A—H

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc. | Motor HK Horse-Power | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Solskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons D W. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« Deduction | | Regi- ster Tons Netto Net | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Vand- ballast Tanks | Ladning m. m. Carrying Capacity | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine etc. | Folkerum m. m. Crew spaces etc. | | |
| | | | | | Skibs- bund Ships- bottom | Motor | Hjælpe Kedel Aux Boiler | Axel Shaft | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXXR (E 37) | Agnete | Sk. — 3 M. — E. | 80 | Frederikshavn M. Mortensen 20 | Bureau Veritas * 16-8 ³ / ₅ G. I. I. (6—28) 9—33 8—33 8—33 | | | | | 175 | 83.0 | 22.0 | 7.9 | 89 | 99 | 17 | 14 | 69 | Vestkysthavneanlæggene. (Kbhvn.). Hirtshals. |
| OXXT (J 446) | Bjørnen | Sk. — E. | 40 | Nykjøbing F. V. Nielsen 20 | | | | | 125 | 73.8 | 20.2 | 7.2 | 63 | 68 | 6 | 10 | 52 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OXDK (J 900) | Danmark | F. Sb. — 3 M. Skoleskib Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot. | 250 | Nakskov Skibsværft 33 | | | | FPT33 DBT 172 PT11 | 150 | 188.6 | 33.0 | 17.0 (20.4) | 676 | 777 | 94 | 128 | 555 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. | |
| OXLA (A 111) | Disko | 2 M. — Stl. — 4 BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot. | 1050 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 27 | Bureau Veritas * 1 ³ / ₅ A. 1. I. PR. (3—35) 3—35 3—35 3—35 1—34 | | | | FPT26 DBT 116 APT10 | 1400 | 221.9 | 36.2 | 21.5 (24.7) | 1272 | 1496 | 479 | 126 | 891 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXXU (H 52) | Ellen | Df. — F. E. | | Kjøbenhavn Yacht- og Motorbaads- værft 29 | | | | | | 52.8 | 10.6 | 6.2 | 17 | 22 | 9 | | 13 | Toldvæsenet. Kbhvn. | |
| OXXV (J 195) | Erik Rede (ex 7. Juni) | Gl. — E.F. | | Brevik — 05 | | | | | | 58.5 | 18.5 | 7.7 | 38 | 38 | 12 | 12 | 14 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OVXC (H 20) | Esbjerg | Df. — 2 M. F. E. Radiot. | | Faaborg R. Møller 12 | | | | | | 69.7 | 18.2 | 9.0 | 47 | 47 | 13 | 23 | 11 | Marineministeriet. Lodsvæsenet. (Kbhvn.). Esbjerg. | |
| OXXW (B 128) | Fanø | S (2) — Fg. — 2M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | 245 | Aalborg Skibsværft 26 | | | | FPT2 APT2 | 35 | 91.8 | 24.7 | 8.2 | 137 | 138 | 73 | 6 | 59 | Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Nordby F. | |
| OUTG (E 148) | Fylla (ex Fyn) | Sk. — 3M. — E. B. | 84/96 | Nyborg M. R. V. Dreyer 22 | Bureau Veritas * 15-8 ³ / ₅ G.I.I. (4—29) 6—33 6—33 6—33 | | | | | 226 | 93.4 | 24.1 | 9.5 | 115 | 123 | 11 | 23 | 88 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OYHG (H 56) | Fyrskib Nr. I | S. — Fyrskib — E. Radiot. | 125 | Faaborg R. Møller 14 | | | | | | 115.9 | 23.0 | 11.1 | 175 | 181 | 65 | 63 | 53 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. | |
| OYHN (H 73) | Fyrskib Nr. II | S. — Fyrskib — E. Elek. L. — Radiot. | 130 | Faaborg R. Møller 16 | | | | | | 115.9 | 23.0 | 11.1 | 175 | 179 | 68 | 56 | 55 | | |
| OYHO (H 74) | Fyrskib Nr. III | S. — Fyrskib — E. | 65 | Faaborg R. Møller 18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OYHP (H 60) | Fyrskib Nr. IV | S. — Fyrskib — E. | 65 | Faaborg R. Møller 19 | | | | | | 69.2 | 18.9 | 10.4 | 76 | 77 | 26 | 30 | 21 | | |
| OYHW (H 66) | Fyrskib Nr. XVII | S. — Fyrskib — E. Elek. L. — Radiot. | 130 | Odense N. F. Hansen 95 | | | | | | 116.5 | 21.6 | 11.0 | 163 | 170 | 68 | 47 | 55 | | |
| OYHH (H 57) | Fyrskib Nr. XVIII (ex Vyl Fyrskib Nr. 18) | S. — Fyrskib — E. Radiot. | 145 | Odense N. F. Hansen 02 | | | | | | 115.7 | 21.0 | 13.2 | 161 | 169 | 71 | 41 | 58 | | |
| OXHS (B 149) | Heimdall | S.(2) — Fg. — 2M. Stl. — 5BH. Elek. L. — Radiot. | 1500 | Aalborg Maskin- og Skibsb. 30 | | | | | | 246.1 | 38.6 | 14.6 | 821 | 978 | 409 | 234 | 335 | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Korsør | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Frdrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjensted |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|------------------------------------------|--------|-----------------------|------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|-----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Foikerum m. m. | 16 | 17 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXXX (J 208) | Hvalen (ex Kap York, ex Cook) | Kt. — 2 M. — E.F. | | Höllen — | | | | | | 59.4 | 19.2 | 7.4 | 46 | 48 | 5 | 10 | 34 | } Grønlands Styrelse. Kbhvn. De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Kalundborg. De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Kalundborg. Grønlands Styrelse. Kbhvn. De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Korsør. De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. Grønlands Styrelse. Kbhvn. Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Vildsund. De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Nykjøbing M. Grønlands Styrelse. Kbhvn. Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Nordby F. Grønlands Styrelse. (Kbhvn.). Christianshaab. De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Nyborg. Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Nordby F. Grønlands Styrelse. Kbhvn. De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Korsør. Grønlands Styrelse. Kbhvn. Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Vildsund. |
| OXXY (J 33) | Hvalrossen (ex Mester, ex Expres) | Gl. — E. | 23 | Rudkjøbing H. C. Poulsen 16 | | | | | 60 | 54.7 | 18.0 | 5.6 | 30 | 32 | 5 | 4 | 23 | |
| OXXZ (J 633) | Hvidfisken (ex Sirius) | Sk. — E. | 38 | Nysted R. Raamussen 11 | | | | | 130 | 78.7 | 21.1 | 7.6 | 68 | 73 | 8 | 19 | 45 | |
| OYJS (B 160) | Jylland | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2850 | Nakskov Skibsværft 33 | | | | FPT 27 DBT 122 APT 65 2VT 93 | 300 | 258.1 | 40.8 | 14.2 | 917 | 1434 | 622 | 194 | 619 | |
| OXBS (B 154; | Kalundborg | S. — Fg. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | 2850 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 31 | | | | FPT 25 DBT 281 APT 40 2 ST 90 | 300 | 257.7 | 40.0 | 14.4 (17.5) | 953 | 1359 | 585 | 221 | 552 | |
| OXYG (J 842) | Klapmydsen (ex Sarpen, ex Prøven) | Jtsk. — E. | 38 | Faaborg R. Møller 15 | | | | | 150 | 87.9 | 22.8 | 8.4 | 91 | 99 | 11 | 20 | 67 | |
| OXKS (B 143) | Korsør | S (2) — Fg. — Stl. 8 BH. — Elek. L. Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27 | | | | FPT 82 APT 81 2 DT 234 4 ST 166 | 660 | 315.8 | 56.6 | 17.6 | 1890 | 2363 | 1016 | 391 | 955 | |
| OYKS (A 169) | Kronborg | S (2) — Fg. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | 650 | Nakskov Skibsværft 35 | | | | FPT 85 APT 85 | 80 | 145.5 | 36.8 | 13.0 | 372 | 481 | 233 | 57 | 191 | |
| OXYI (J 225) | Louise | Gl. — E. | | Marstal F. Hansen 98 | | | | | | 68.3 | 18.2 | 6.6 | 44 | 46 | 6 | 8 | 32 | |
| OXYJ (B 150) | Mors | S. (2) — Fg. — Stl. 2 M. — 4 BH. Elek. L. | 72 | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 31 | | | | | 15 | 59.7 | 17.5 | 8.0 | 54 | 55 | 26 | 8 | 21 | |
| OYFS (B 161) | Morsø | S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 498 | Nakskov Skibsværft 33 | | | | | 85 | 132.1 | 27.9 | 11.3 | 280 | 284 | 136 | 36 | 112 | |
| OXYK (J 6) | Narhvalen (ex Stafet) | Gl. — E. | 31 | Rudkjøbing H. C. Poulsen 20 | | | | | 60 | 56.5 | 18.2 | 5.5 | 31 | 34 | 6 | 6 | 22 | |
| OXYL (B 151) | Nordby | S. — 2 M. — Fg. Stl. — 4 BH. | 250 | Frederikshavn Værft og Flydedok 31 | | | | FPT 4 APT 4 | 60 | 91.8 | 24.7 | 8.6 | 140 | 144 | 73 | 11 | 60 | |
| OXPB (E 339) | Nordlyset | Gl. — E.B.F. | | Korsør Skibsværft Lilleø 34 | Bureau Veritas *16—8 3/8 L. 1. 1. (7—34) 7—34 1 7—34 7—34 | | | | 98 | 69.5 | 20.6 | 6.5 | 48 | 59 | 19 | 16 | 25 | |
| OXGS (B 158) | Nyborg | S. (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L. Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs og Maskinb. 31 | | | | FPT 56 APT 91 ST 246 HT 146 | 660 | 336.3 | 56.6 | 17.6 | 2027 | 2555 | 899 | 437 | 1219 | |
| OXYM (B 48) | Nöne | Udæk. — E. | 48 | Marstal A. Bondegaard 21 | | | | | | 59.7 | 15.7 | 4.1 | 23 | 32 | 2 | — | 31 | |
| OXYN (D 56) | Peter Faber | Gl. — E. | 38 | Frederikshavn Værft og Flydedok 13 | Bureau Veritas *16—5 3/8 I. 1. 1. (10—35) 10—35 10—35 10—35 | | | | | 62.1 | 16.3 | 6.3 | 41 | 43 | 14 | 16 | 14 | |
| OXYO (J 506) | Sigrid | Sk. — F. E. | 32 | Södra Garn J. Svensson 08 | | | | | — | 75.7 | 21.3 | 7.9 | 72 | 79 | 11 | 15 | 53 | |
| OXLS (B 162) | Sjælland | S. (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L. Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33 | | | | FPT 56 APT 91 DT 176 ST 228 | 660 | 336.3 | 56.6 | 17.6 | 2027 | 2593 | 830 | 444 | 1319 | |
| OXYP (E 194) | Svædfisken (ex Awaste, ex Munke- bjerg) | Sk. — 4M. — E.B.F. | 190 | Korsør Skibsværft Lilleø 20 | Bureau Veritas *16—8 3/8 G. 1. 1. (4—28) 1—35 2—35 2—35 3—33 | | | | 512 | 135.3 | 30.8 | 13.0 | 324 | 365 | 43 | 44 | 279 | |
| OXYR (E 24) | Sokongen (ex Knud) | Sk. — E. | 64 | Nakskov Skibsværft 20 | Bureau Veritas *16—6 3/8 G. 1. 1. (6—30) 6—31 6—31 6—31 | | | | 190 | 83.0 | 23.2 | 8.6 | 92 | 109 | 9 | 22 | 79 | |
| OXYT (B 108) | Thy (ex Næsund) | S (2) — Fg. Stl. — 3 BH. | 38 | Kjøbenhavn Orlogsværftet 20 | | | | | 7 | 49.2 | 17.5 | 6.9 | 33 | 45 | 22 | 4 | 18 | |

Afsnit 3. ¹⁾
Sejlskibe, Fyrskibe²⁾
og svømmende Materiel.

| Kendings- signal Signal Letters Kontrol Nr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | Dyb- de i «feet» Depth | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|
| | | | | Klasseeftersyn: Survey | | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | Sidste Last | Næste Next | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXYU (K 271) | Emma | Jtgl. E. | Faaborg 85 | | | 7.4 | 44 | 41 | Grønlands Styrelse København |
| UGU (M 72) | Flydekran Nr. 1 | Damp- kran | København 80 | | | 8.5 | 345 | 184 | Marineministeriet Orlogsværftet København |
| OYHI (M 158) | Fyrskib Nr. VII | Fyrskib J. | København 67 | | | 10.5 | 114 | 72 | Marineministeriet Fyr- og Vagervæsenet København |
| OYHQ (M 166) | Fyrskib Nr. X | Fyrskib E. Radiot. | København 77 | | | 10.3 | 139 | 86 | |
| OYHK (M 160) | Fyrskib Nr. XI | Fyrskib E. Radiot. | Nysted 78 | | | 10.3 | 136 | 86 | |
| OYHR (M 175) | Fyrskib Nr. XII | Fyrskib E. Radiot. | København 78 | | | | | | |
| OYHT (M 176) | Fyrskib Nr. XIII | Fyrskib E. Radiot. | København 80 | | | 10.3 | 124 | 86 | |
| OYHL (M 164) | Fyrskib Nr. XIV | Fyrskib E. Radiot. | København 84 | | | 10.3 | 124 | 84 | |
| OYHU (M 177) | Fyrskib Nr. XV | Fyrskib E. Radiot. | København 87 | | | | | | |
| OYHV (M 178) | Fyrskib Nr. XVI | Fyrskib E. Radiot. | København 89 | | | | | | |
| OYHX (M 179) | Fyrskib Nr. XIX | Fyrskib E. Radiot. | Frederikshavn 07 | | | | | | |
| OYHM (M 165) | Fyrskib Nr. XX | Fyrskib E. Radiot. | Faaborg 08 | | | 10.8 | 168 | 110 | |
| OYHY (M 180) | Fyrskib Nr. XXI | Fyrskib E. Radiot. | Faaborg 11 | | | 10.8 | 167 | 105 | |
| OYLT (M 127) | Nr. 4 | Uddybn. Stl. | Esbjerg 31 | | | 5.9 | 37 | 18 | Statens Vand- bygningsvæsen (Kbh.). Thorsminde |
| OULS (M 167) | Nr. 5 | Uddybn. Stl. | Frederikshavn 33 | | | 5.9 | 37 | 17 | Statens Vand- Bygningsvæsen København (Nr. 5 Lemvig) |
| OYLZ (M 9) | Odin | Uddybn. Stl. 8 BH. | Helsingør 35 | | B. Ver: $\approx 1\frac{3}{8}$ s D. 1. 1. 8—35 8—39 | 10.1 | 326 | 96 | |
| OXYW (M 157) | V. B. V. Nr. 14 (ex Silver Heels) | Lgt. Stl. | — — | | | 6.8 | 57 | 57 | |

¹⁾ Se Side XII.²⁾ Fyrskibe med Fremdrivningsmotor er opført under foranst. Afsnit 2: Motorskibe.

Afsnit 4.

R e d e r i e r**(Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene).*)**

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Storebjørn (509) 1393 Isbjørn..... (358) 979 Lillebjørn (236) 687 Stærkodder (172) 505 [Mt] Danmark .. (555) 777 | | <i>Ministeriet for Handel. Industri og Søfart.</i> Skibene fører Splitflag (Danmark med hvid Krone i øverste Kvadrat) i Forbin- delse med Ministeriets Stan- der (rød med forgyldt Anker). | [Mt] Fyrskib Nr. II (55) 179 [Mt]Fyrskib Nr.XVII(55) 170 [Mt] Fyrskib Nr. XVIII (58) 169 Fyrskib Nr. XX. (110) 168 Fyrskib Nr. XXI (105) 167 Kattegat..... (74) 161 Nordsøen (Esbjerg) (56) 151 Fyrskib Nr. X . . . (86) 139 Fyrskib Nr. XI . . (85) 136 Fyrskib Nr. XIII . (86) 124 Fyrskib Nr. XIV . (84) 124 Fyrskib Nr. VII. . (72) 114 [Mt] Fyrskib Nr. IV (21) 77 [Mt] Fyrskib Nr. III () Fyrskib Nr. XII. . . () Fyrskib Nr. XV . . . () Fyrskib Nr. XVI . . () Fyrskib Nr. XIX .. () | | <i>Fyr- og Vagervæsenet.</i> Skibene fører Splitflag med gyldent Anker med Krone i øverste Kvadrat. |
| Statsministeriet. [Mt] Disko (891) 1496 Hans Egede.... (506) 900 Gertrud Rask.. . (378) 662 Gustav Holm. . . (217) 409 [Mt] Sværdfisken (279) 365 Godthaab..... (162) 287 Sonja..... (44) 127 [Mt] Fylla (88) 123 [Mt] Søkongen . . (79) 109 [Mt] Klapmydsen (67) 99 [Mt] Sigrid..... (53) 79 [Mt] Hvidfisken . (45) 73 [Mt] Bjørnen . . . (52) 68 [Mt] Nordlyset (Christianshaab) (25) 59 [Mt] Hvalen (34) 48 [Mt] Louise (32) 46 [Jtgl]Emma. . . . (41) 44 [Mt] Erik Røde . (14) 38 [Mt] Narhvalen . (22) 34 [Mt] Hvalrossen. (23) 32 | | <i>Grønlands Styrelse.</i> Skibene fører Splitflag med 2 korslagte Harpuner i øverste Kvadrat. | Skagerrak (Frdhvn.) (46) 132 Lodsen..... (18) 48 [Mt] Esbjerg(Esbjerg)(11) 47 Flydekran Nr. 1 . (184) 345] Fremad II (11) 64] | | <i>Lodsvæsenet.</i> Flagføring; se under Fyr- og Vagervæsenet. <i>Orlogsværftet.</i> <i>Flaadestationen.</i> |
| Landbrugsministeriet. Vesterhavet..... (59) 171 Biologen..... (52) 143 Vestkysten (50) 135 Havørnen (Aalborg) (28) 83 Falken (26) 82 | | <i>Fiskeridirektoratet.</i> | Ministeriet for offentlige Arbejder. Danmark (Gjedsler) (1092) 2727 [Mt] Sjælland (Korsør) (1319) 2593 [Mt] Nyborg (Nyborg) (1219) 2555 [Mt] Korsør(Korsør)(955) 2363 Prins Christian (745) 1901 Christian IX (Korsør) (628) 1590 Odin (Korsør) . . (626) 1581 [Mt] Jylland (Kalundborg) (619) 1434 [Mt] Kalundborg (Kalundborg). (552) 1359 Store-Bælt (Korsør) (447) 1114 | | <i>De Danske Statsbaner.</i> Skibene fører Splitflag med Bogstaverne D. S. B. under en Krone i øverate Kvadrat. Skorstensmærke: Sort Skorten med rødt-bvidt- rødt Baand. |
| Marineministeriet. Argus (216) 618 Absalon (149) 457 Løvenørn..... (74) 253 [Mt] Fyrskib Nr. I (53) 181 | | | | | |

*) Naar der ikke efter Skibets Navn er anført Hjemsted i Parentes, har Skibet Hjemsted i Kjøbenhavn, og er der ikke foran Skibets Navn nogen Betegnelse, er Skibet et Dampskib.

Fyr- og Vagervæsenets Fyrskibe (med Undtagelse af Motorskibene), Orlogsværftets Flydekran og Vandbygningsvæsenets Lægter og Uddybningskibe er dog uden Fremdrivningsmiddel.

Ministeriet for offentlige Arbejder (fortsat).

| | |
|----------------------------|-----------|
| [Mt] Heimdal (Korsør)(335) | 978 |
| Dan (Fredericia) . . | (310) 799 |
| Fyn (Fredericia) . . | (309) 799 |
| Orehoved(Masnedø)(322) | 789 |
| Fenris (Korsør) . . | (297) 759 |
| Niels Hoist (Kalundborg) | |
| (271) | 705 |
| Helsingborg (Helsingør) | |
| (213) | 530 |
| Tyr (Korsør) | (203) 529 |
| Mjølnér (Helsingør) (202) | 515 |
| Thor (Korsør) ... | (198) 502 |
| Thyra (Masnedø) . | (271) 494 |
| [Mt] Kronborg | |
| (Helsingør)..... | (191) 481 |
| Kronprins Frederik | |
| (Helsingør)..... | (170) 414 |
| Valdemar (Fredericia) | |
| (140) | 348 |
| Morsø (Nykøb. M.) (112) | 284 |

| | |
|----------------------------|-----|
| [Mt] Nordby (Nordby F.) | |
| (60) | 144 |
| [Mt]Fanø(NordbyF.) (59) | 138 |
| Aggersund (Løgatør) (26) | 59 |
| [Mt] Mors (Vildsund) (21) | 55 |
| [Mt]Thy (Vildsund). (18) | 45 |
| [Mt] Peter Faber(Korsør) | |
| (14) | 43 |
| [Mt] Nöne (Nordby F.) (31) | 32 |

*Post- og
Telegrafvæsenet.*
Skibene fører Splitflag med
et kronet Posthorn i øverste
Kvadrat.
Skorstensmærke:
Sort Skorsten med rødt-hvidt-
rødt Baand med et kronet
Posthorn.

| | |
|---------------------------|-----------|
| Graadyb (Esbjerg) (257) | 670 |
| Thyborøn (Lemvig) (264) | 654 |
| Ægir..... | (186) 482 |
| Gefion (Frederikshavn) | |
| (152) | 378 |
| Dragen (Frederikshavn) | |
| (128) | 360 |
| Odin..... | (96) 326 |
| Sandsugerén ... | (117) 275 |
| Sandormen(Helsingør) (70) | 190 |
| Nymindégab (Esbjerg) (24) | 83 |
| Frem..... | (28) 80 |
| Lindormen(Løgstør) .(0) | 70 |
| Maagen (Esbjerg). ... | (0) 67 |
| Vildanden (Esbjerg). (19) | 59 |
| V. B. V. Nr. 14.. . | (57) 57 |
| Prøven (Lemvig) ... | (13) 46 |
| Nr. 4 (Thorsminde). . | (18) 37 |
| Nr. 5 (Lemvig) | (17) 37 |
| Støren | (13) 36 |

[Mt] Agnete (Hirtshals) (69) 99] *Vestkystlwnneanlæggene.*

*Statens
Vandbygningsvæsen.*
Skibene fører Splitflag med
Bogstaverne V. B. V. under
en Krone i øverste Kvadrat.

Finansministeriet.

| | |
|-----------------|---------|
| Falken..... | (9) 34 |
| Sif..... | (11) 24 |
| [Mt] Ellen..... | (13) 22 |

*Departementet for
Told- og Forbrugs-
afgifter*

Afdeling III.

Register over Handelsskibe under dansk flag.

Afsnit a.¹⁾

Damp-skibe,

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

| Kendings- signal Signal Letters Kontrol Nr. Control No | Navn Name | Art, Takling Rig Materiale m. m. Material etc. | Maskinens HK og Type Horse-Power and Type | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | Vægt Tons Tons DW | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« Deduction | | Regi- ster Tons | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|------------------------------|-----------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | Vand- ballast Tanks | Kul Bunkers Ladning Cargo | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine etc | Folkerum m. m. Crew spaces etc. | Netto Net | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O Y N B (A 26) | A. P. Bernstorff | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng. D.—Elek.L. Radiot. | $\frac{523}{3300}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ G. 1. 1. (2—35) 2—35 2—35 2—35 2—35 | FPT 46 DBT 334 APT 51 | $\frac{192}{1120}$ | 291.8 | 41.7 | 25.7 (29.2) | 1331 | 2339 | 1004 | 160 | 1174 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. |
| O X A A (C 75) | Aalborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek.L. — Radiot. | $\frac{105}{585}$ T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 20 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ L. 1. 1. (11—33) 1—35 1—35 1—35 1—35 | FPT 36 DBT 424 APT 19 | $\frac{120}{1780}$ | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1256 | 402 | 131 | 723 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog «. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| O Y E K (A 31) | Aalborg (ex Hammershus) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{70}{350}$ T | København Flydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ P. 1. 1. (1—35) 6—35 6—35 6—35 6—35 | DBT 10 APT 7 | $\frac{16}{124}$ | 127.0 | 20.8 | 9.3 | 143 | 246 | 100 | 28 | 118 | Rederiet Aalborg A/S. (H. O. B. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| O X Q D (A 10) | Aalborgshus | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{281}{1750}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ P. 1. 1. PR. (12—31) 3—35 2—35 2—35 2—35 | FPT 36 DBT 196 APT 31 | $\frac{79}{831}$ | 254.6 | 38.7 | 21.5 (24.8) | 827 | 1482 | 519 | 138 | 825 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| O Y B A (A 14) | Aarhus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{390}{2300}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ P. 1. 1. PR. (12—34) 6—35 6—35 6—35 5—35 | FPT 27 DBT 215 DT 26 APT 22 | $\frac{100}{828}$ | 270.4 | 39.3 | 21.6 (24.9) | 899 | 1618 | 671 | 128 | 819 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aarhus. |
| O X V D (C 15) | Aarø (ex Børglum, ex Secalia) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{200}{950}$ T | Kiel Howaldtswerke 06 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (1—33) 4—35 1—33 4—35 6—35 | DBT 555 APT 58 | $\frac{299}{3301}$ | 285.6 | 42.2 | 18.2 (21.6) | 1728 | 1909 | 611 | 129 | 1169 | J. J. Petersen. Haderslev. |
| O X Y X (C 507) | Aarø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{860}{860}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25 | Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—35) 5—35 5—35 12—34 11—34 | FPT 52 DBT 401 APT 32 Poop 54 | $\frac{142}{2258}$ | 249.5 | 38.1 | 15.2 (18.3) | 1172 | 1426 | 456 | 132 | 838 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“ «. (Firma Martin Carl). Kbhvn. Helsingør. |
| O X Y Y (C 422) | Aase | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{590}{590}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (8—32) 7—35 7—35 7—35 5—34 | FPT 30 DBT 322 APT 20 | $\frac{119}{1776}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1206 | 386 | 108 | 712 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“ «. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| O X A B (C 127) | Absalon (ex Joseph Merryweather) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH.— Radiot. | $\frac{220}{1075}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 98 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 5—35 6—32 12—34 4—34 | DBT 607 APT 54 | $\frac{420}{3080}$ | 290.3 | 42.1 | 19.0 (22.6) | 1959 | 2144 | 686 | 105 | 1353 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| O X Y Z (G 16) | Activ (ex Walther) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{45}{225}$ C | Delfzijl Johs. Berg 13 | | FPT 3 APT 8 | $\frac{18}{—}$ | 61.8 | 16.4 | 7.1 | 47 | 48 | 43 | 11 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise «. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Aabenraa. |
| O X Z C (C 172) | Adolph | S.—Tankskib—2 M. Stl. — 5 BH. | $\frac{25}{125}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * Θ $\frac{3}{5}$ P. 1. 1. (4—32) 7—35 5—35 5—35 5—34 | FPT 15 APT 4 | $\frac{16}{284}$ | 122.9 | 24.2 | 9.2 | 222 | 257 | 82 | 51 | 124 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker «. (Ad. Hansen). Kbhvn. Stege. |
| O X Z G (B 34) | Agda | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{22}{80}$ C | Kiel Howaldtswerke 96 | | | $\frac{—}{35}$ | 70.5 | 16.9 | 6.9 | 41 | 49 | 25 | 3 | 21 | Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). Horsens. |
| O X Z T (C 199) | Agersø (ex Hjelm) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{40}{200}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ G. 1. 1. PR. (12—32) 1—35 7—35 7—35 3—34 | FPT 31 APT 30 | $\frac{32}{245}$ | 133.6 | 25.1 | 9.6 | 242 | 298 | 95 | 55 | 148 | Dampskibsselskabet Agersø, A/S. (K. V. Clemensen). Kbhvn. Hammerhavnen. |

¹⁾ Se Side XIII.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXZJ (C 109) | Agnete | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{158}{800}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 21 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (6—33) 9—35 8—33 9—35 9—35 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | $\frac{132}{2204}$ | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1458 | 467 | 137 | 855 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXZK (A 37) | Agnete | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{350}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ P. 1.1. PR. (5—35) 5—35 5—35 5—35 5—35 | APT 14 | $\frac{14}{13}$ | 115.8 | 20.6 | 7.9 | 106 | 147 | 70 | 19 | 58 | »Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). Svendborg. |
| OXWB (C 351) | Agnete Mærsk (ex Aabenraa) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1050}$ T | Glasgow Yarrow & Co. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—34) 8—35 9—3 8—35 8—35 | FPT 48 DBT 565 APT 87 | $\frac{215}{3300}$ | 285.8 | 43.4 | 18.5 (21.9) | 1832 | 2088 | 668 | 215 | 1205 | »Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| OXDC (C 1) | Alabama (ex Atlantic) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH.—Pt.ShelterD. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{2400}$ Tur- bine | Landskrona A/B Öresundsvarvet 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—34) 8—35 6—34 2—34 8—35 | FPT 60 BT 1250 APT 105 | $\frac{900}{8150}$ | 401.1 | 53.7 | 25.7 (29.8) | 4107 | 4575 | 1464 | 363 | 2748 | »Det forenede Dampskibsselskab-Selskab A/S«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXZL (G 40) | Alert | S. — Bugs. — Stl. 5 BH. | $\frac{14}{77}$ C | Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 08 | | | $\frac{5}{17}$ | 55.6 | 13.8 | 6.7 | 31 | 32 | 14 | 6 | 12 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Helsingør. |
| OZDE (C 582) | Alexandra | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1570}$ Dobb C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31 | Lloyd's Reg. with freeboard Ice * 100 A 1 (2—31) 2—35 2—31 2—31 2—34 | FPT 35 DBT 347 APT 72 | $\frac{187}{1513}$ | 266.6 | 39.1 | 17.1 | 1207 | 1463 | 539 | 158 | 766 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXZM (B 153) | Alexandra (ex Nyland) | S. — 2 M. — J. 3 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{170}$ C | Stockholm W. Lindbergs A/B 75 | | | $\frac{12}{58}$ | 109.1 | 17.6 | 7.4 | 82 | 151 | 48 | 18 | 84 | Nordisk Rute- og Færgfart A/S. (H. Jensen). Kbhvn. |
| OXBA (C 188) | Alf (ex Bremersvold, ex Alf, ex Minister Helleputte) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{207}{1074}$ T | Flensburg Schiffeb. Ges. 09 | Germ. Lloyd * 100 A (8—33) 7—34 10—35 10—35 7—34 | FPT 46 DBT 548 APT 46 | $\frac{340}{3020}$ | 279.6 | 41.4 | 17.5 (20.8) | 1693 | 2175 | 696 | 105 | 1374 | H. A. Christensen. Kbhvn. |
| OXZN (C 405) | Alfa (ex Alida) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{480}$ T | Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22 | Germ. Lloyd * 100 A (7—34) 9—35 3—35 3—35 3—35 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{77}{1323}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 86 | 488 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXZO (C 254) | Algarve | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{1000}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 21 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ G. 1. 1. PR. (6—34) 6—35 6—35 6—35 6—34 | FPT 37 DBT 401 APT 31 | $\frac{225}{2515}$ | 254.6 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1137 | 1355 | 434 | 138 | 784 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXZP (C 440) | Alice | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{589}$ T | Nakskov Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (9—32) 6—35 6—35 6—35 9—33 | FPT 30 DBT 300 APT 20 | $\frac{123}{1767}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 921 | 1196 | 383 | 102 | 712 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXZQ (G 74) | Ally | S. — 2 M. — J. Stl. 4 BH. | $\frac{—}{240}$ T | Trondhjem Mekaniske Verksted 90/09 | | APT 3 | $\frac{12}{118}$ | 108.2 | 16.8 | 9.7 | 108 | 127 | 56 | 25 | 46 | Dansk Cement Central. (C. E. Boek-Hansen). Kbhvn. Mariager. |
| OUNN (B 9) | Als (ex Ærø) | S. — 2 M. — E. | $\frac{18}{75}$ C | Kerteminde N. F. Hansen 75/87 | | | $\frac{10}{—}$ | 86.9 | 15.0 | 7.1 | 47 | 64 | 21 | 7 | 37 | F. J. Rasmussen. Aabenraa. |
| OXPA (C 340) | Alssund (ex Sierra Leone) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1400}$ T | Alblasserdam Scheepwerf voorheen Jan Smit Cz. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—34) 11—35 1—34 11—35 11—35 | FPT 101 DBT 951 APT 156 | $\frac{302}{5018}$ | 332.1 | 48.7 | 21.8 (25.3) | 2891 | 3222 | 1031 | 267 | 1924 | Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S. (T. C. Christensen). Kbhvn. |
| OXCA (C 131) | Amalienborg | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{282}{1468}$ T | Alblasserdam Scheepwerf voorheen Jan Smit cz. 19 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—31) 6—34 4—31 12—35 6—34 | FPT 144 DBT 847 APT 150 | $\frac{303}{4537}$ | 320.3 | 47.2 | 21.2 (24.8) | 2581 | 2864 | 916 | 257 | 1690 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OXZR (C 244) | Anholt (ex Rigso) | S. — Sandpm. — 1M. Stl. — 3 BH. | $\frac{25}{150}$ C | Tønsberg Kaldnæs Patentslip og Mek. Værksted 15 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ P. 1.1. (1—35) 1—35 1—35 1—35 1—35 | FPT 2 DT 105 | $\frac{20}{230}$ | 101.2 | 21.6 | 9.2 | 161 | 206 | 75 | 70 | 61 | Firma Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. Aarhus. |
| OXZT (G 23) | Anholt | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{47}{250}$ C | Renfrew Løbnitz & Co. 98 | | FPT 6 | $\frac{40}{32}$ | 83.2 | 19.0 | 10.0 | 101 | 101 | 75 | 30 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXZU (G 188) | Anita | S. — Bugs — Stl. | $\frac{—}{100}$ C | Groningen Botje, Ensing & Co. 13 | | | $\frac{80}{0}$ | 50.0 | 13.5 | 6.8 | 24 | 24 | 27 | 7 | 0 | Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). Kbhvn. |
| OXZV (C 452) | Anna | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ Tur- bine | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | Norske Veritas * 1 A 1 Is (5—33) 8—34 5—33 5—33 9—32 | FPT 19 DBT 395 APT 32 | $\frac{110}{1850}$ | 236.9 | 35.7 | 14.8 (18.1) | 1008 | 1227 | 393 | 100 | 735 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterbavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZQD (C 528) | Anne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{740}$ T | Kiel Howaldtswerke 28 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (1—32) 6—35 1—33 6—35 6—35 | FPT 45 DBT 483 APT 35 | $\frac{152}{2328}$ | 253.2 | 38.5 | 15.4 (18.5) | 1225 | 1593 | 511 | 143 | 940 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZMD (C 548) | Argo (ex Briarpark) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1150 | Grangemouth Dockyard Co. 23 | Bureau Veritas * I 3/4 L. 1.1. (9—31) 8—35 8—35 8—35 6—33 | FPT 44 DBT 549 AFP 42 | 250 2960 | 281.6 | 41.9 | 18.9 (21.9) | 1741 | 1933 | 618 | 140 | 1174 | »Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab«. (H. G. Rasmusen). Korsør. |
| OZSB (C 160) | Arnold Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 188 — T 932 | W. Hartlepool W. Gray & Co. 14 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 5—35 5—35 8—34 5—35 | FPT 75 DBT 535 APT 78 | 163 3083 | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1765 | 1966 | 629 | 154 | 1183 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab «. (A. P. Møller). Kbhvn. Kallundborg. |
| OXZW (G 45) | Aros | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 18 — C 150 | Danzig Schiffsw. & Maschinenb. 06 | | FPT 2 APT 6 | 12 8 | 66.5 | 16.4 | 9.2 | 57 | 59 | 37 | 21 | 1 | Aarhus Havn. Aarhus. |
| OZXZ (G 81) | Asa | S. — Isbryder — Stl. 2 BH. | 22 — C 95 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01 | | FPT 2 APT 5 | 9 — | 52.0 | 14.0 | 8.0 | 31 | 32 | 12 | 10 | 10 | Københavns Havnevesen. Kbhvn. |
| OXZZ (C 511) | Askø (ex Patria) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — T 840 | Stavanger Støperi & Dok 20 | Bureau Veritas * I 3/4 L. 1.1. (7—33) 3—35 2—35 2—35 2—35 | FPT 49 DBT 303 APT 55 | 140 1910 | 242.7 | 37.2 | 14.7 (17.8) | 1124 | 1299 | 416 | 146 | 738 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| OYAD (G 26) | Askø | S. — Bugs. — Stl. 4 BH. | 24 — C 120 | Groningen J. Th. WilMink 16 | | APT 4 | 11 11 | 54.8 | 14.5 | — | 37 | 39 | 32 | 11 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OZKE (C 523) | Aslaug | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | — T 830 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27 | British Corporation B. S * (8—31) 7—35 7—35 7—35 7—35 | FPT 29 DBT 406 APT 29 | 145 2255 | 250.1 | 38.7 | 15.5 (18.3) | 1161 | 1509 | 483 | 126 | 900 | »Aktieselskab et „Dampskibsselskabet Torn“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXTE (C 559) | Astra (ex Ferm) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1300 | Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. Ltd. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—33) 10—35 3—33 10—35 10—35 | FPT 63 DBT 662 APT 60 | 92 3908 | 296.1 | 44.3 | 20.3 (23.9) | 2153 | 2398 | 767 | 224 | 1407 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. |
| OZSA (C 432) | Astrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — T 825 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * I 3/4 L. 1.1. (7—33) 6—35 6—35 10—34 6—35 | FPT 58 BT 500 APT 33 | 187 2688 | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1735 | 555 | 158 | 1022 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OYAI (C 546) | Avance (ex Tizona) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — T 840 | Bergen Laxevaags Maskin- og Jærnskibsbyggeri 20 | Bureau Veritas * I 3/4 L. 1.1. (2—33) 2—35 2—35 2—35 2—35 | FPT 50 DBT 350 APT 80 | — 2256 | 246.2 | 37.9 | 15.4 (18.5) | 1189 | 1582 | 506 | 143 | 933 | »Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab. (J. K. Rasmusen). Korsør. |
| OYAJ (C 281) | Avance | S. — Sandpm. — 1 M. Stl. — 3 BH. | 20 — C 106 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas * I 3/4 R. 1.1. (1—34) 5—35 5—35 5—35 1—34 | FPT 14 APT 10 Side T 16 | 16 194 | 96.3 | 22.6 | 8.1 | 136 | 167 | 63 | 46 | 58 | K. Nielsen. Kbhvn. |
| OYAL (A 82) | Balder | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | — C 250 | Hamburg Schiffswerft & Maschinenfabrik A/G. 96 | Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A k. [E] (6—35) 5—35 5—35 4—34 4—34 | | 20 80 | 121.5 | 20.5 | 9.8 | 132 | 157 | 62 | 10 | 85 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. H. P. G. Helmer). Sønderborg. |
| OYAM (C 605) | Baldor | S. — Sandpm. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. | — T 157 | Svendborg Skibsværft & Maskinb. 24 | Bureau Veritas * I 3/4 P. 1.1. (3—33) 5—35 5—35 5—35 3—33 | APT 9 | 14 236 | 111.0 | 21.7 | 8.1 | 157 | 188 | 74 | 54 | 60 | K. Nielsen. (Taarbæk). Kbhvn. |
| OYAN (C 237) | Beira | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Pt. Elek. L. | 177 — T 800 | Renfrew Løbnitz & Co. 99 | Bureau Veritas * I 3/4 L. 1.1. PR. (12—33) 3—35 3—35 3—35 3—35 | FPT 18 DBT 225 APT 22 | 123 1380 | 229.4 | 33.9 | 16.6 | 937 | 1273 | 511 | 81 | 681 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXE A (C 390) | Belgien | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — T 1100 | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—34) 11—34 2—34 3—35 2—34 | FPT 46 DBT 607 APT 68 | 130 3070 | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1979 | 633 | 172 | 1173 | H. A. Christensen. Kbhvn. |
| OYSA (C 424) | Bellona | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — T 1100 | Kiel Deutsche Werke A. G. 23 | Bureau Veritas * I 3/4 G. 1.1. PR. (1—33) 7—35 7—35 7—35 7—35 | FPT 20 DBT 281 APT 34 | 71 959 | 231.9 | 34.0 | 13.6 (16.9) | 673 | 840 | 294 | 127 | 418 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Odense. |
| OXNE (A 69) | Benedikt | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. — Radiot | 67 — T 380 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 01 | Bureau Veritas * I 3/4 G. 1.1. PR. (12—34) 7—35 7—35 7—35 7—35 | FPT 12 DBT 41 APT 6 | 56 300 | 149.8 | 25.0 | 9.9 | 265 | 365 | 129 | 39 | 196 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Hobro. |
| OYMO (C 191) | Benito (ex Binab) | S. — — Stl. Radiot. | — T | Chicago Shipbuilding Co. 17 | Norske Veritas * 1. A. 1. (12—33) 6—34 12—33 9—35 6—34 | | | | | | | 1877 | | | c. 1086 | Dansk-Afrikansk Dampskibsselskab A/S. (H. C. C. Nissen). Kbhvn. |
| OXOB (A 83) | Bergenhus | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D Elek. L. — Radiot. | — T 850 | Helsingør Jærnskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas 1 Aar * I 3/4 G. 1.1. (5—35) 5—35 5—35 5—35 5—34 | FPT 21 DBT 337 APT 33 | 182 1373 | 231.1 | 35.2 | 21.1 (24.4) | 1272 | 1398 | 447 | 125 | 825 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjenisted |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYAO (C 51) | Bertha | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{80}{496}$ T | Stettin Nüscke & Co. 15 | Germ. Lloyd 1 Aar * 100 $\frac{A}{4}$ KE (3—35) 6—35 12—32 7—34 7—34 | FPT 28 DBT 224 APT 3 | $\frac{105}{1095}$ | 202.4 | 30.4 | 12.5 (15.7) | 605 | 766 | 245 | 69 | 451 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYGW (C 615) | Bes (ex Spedit, ex Solfrid) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{—}{410}$ T | Göteborg Götaverken A/B. 17 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{8}$ G. l. l. PR. (4—34) 9—35 2—35 2—35 3—34 | FPT 30 DBT 138 APT 20 | | 167.0 | 27.3 | 11.1 | 400 | 542 | 173 | 75 | 294 | Dampskibsselskabet Bes. A/S. (O. F. Svendsen). Kbhvn. |
| OYAP (G 72) | Beta (ex Barth) | S (2) — Bugs. — 2 M. Stl. — 3 BH. | $\frac{29}{160}$ 2 C | Tønning Schømer & Jensen 97 | | | $\frac{10}{—}$ | 72.9 | 14.8 | 7.2 | 66 | 66 | 42 | 16 | 8 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Stege. |
| OZWE (C 583) | Betty | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{780}$ Dobb. C. | Nakskov Skibsværft 31 | Germ. Lloyd * 100 $\frac{A}{4}$ [E+] (5—31) 5—33 11—34 5—31 5—33 | FPT 37 DBT 402 APT 40 | $\frac{137}{2363}$ | 254.2 | 39.2 | 15.4 | 1195 | 1567 | 502 | 131 | 935 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXEB (C 392) | Betty Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1020}$ T | Odense Staalskibsværft 22 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{8}$ L. l. l. (8—35) 8—35 8—35 5—35 12—34 | FPT 90 DBT 664 APT 84 | $\frac{177}{3823}$ | 299.8 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2028 | 2357 | 754 | 180 | 1423 | »Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| OYAQ (G 36) | Bien | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{52}{280}$ C | Motala — 17 | | APT 12 | $\frac{25}{—}$ | 85.9 | 20.2 | 10.8 | 115 | 116 | 70 | 28 | 18 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Helsingør. |
| OZIA (C 447) | Birgit | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1075}$ T | Lübeck Maschinenbau Ges. 24 | Germ. Lloyd * 100 $\frac{A}{4}$ E (5—32) 8—35 12—34 2—32 8—35 | FPT 54 DBT 537 APT 46 | $\frac{176}{3024}$ | 280.6 | 40.4 | 18.3 (21.6) | 1680 | 1971 | 631 | 152 | 1189 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZIE (C 560) | Birgitte | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{790}$ Dobb. C. | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | British Corporation B. S. * (7—33) 5—35 7—33 7—33 7—33 | FPT 44 DBT 438 APT 88 | $\frac{165}{2315}$ | 253.5 | 39.1 | 15.4 (18.4) | 1212 | 1595 | 510 | 150 | 934 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXFA (C 187) | Birte | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{760}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{8}$ L. l. l. PR. (6—34) 5—35 6—34 6—34 6—34 | FPT 58 DBT 506 APT 33 | $\frac{198}{2802}$ | 261.0 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1369 | 1741 | 557 | 157 | 1027 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OYAR (G 170) | Bjørn | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH. | $\frac{71}{450}$ T | Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08 | | FPT 10 APT 13 | $\frac{20}{—}$ | 85.9 | 26.3 | 10.1 | 135 | 135 | 55 | 35 | 45 | Randers Havnevesen. Randers. |
| OYAT (G 154) | Bjørn (ex Kongedybet) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{—}{120}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10 | | DT 3 | $\frac{9}{—}$ | 59.7 | 14.7 | 7.7 | 41 | 42 | 31 | 12 | 0 | Firma Jacob & Christian Nielsen. Aalborg. |
| OYAU (C 601) | Blumenau | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{220}$ C | Stettin—Grabow Nüscke & Co. 05 | Germ. Lloyd * 100 $\frac{A}{4}$ (K) (1—33) 10—35 3—33 10—35 10—35 | DBT 26 | $\frac{—}{330}$ | 137.8 | 23.1 | 10.3 | 227 | 296 | 59 | 54 | 182 | Firma N. P. Hansen & Co. Odense. |
| OYAV (C 404) | Bodil (ex Mathilda) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{480}$ T | Hansweert N. V. Werf Zeeland 22 | Germ. Lloyd * 100 $\frac{A}{4}$ (7—34) 3—35 5—34 12—35 5—34 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{77}{1323}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 86 | 488 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXYF (G 194) | Bodil (ex Perzeval) | S. — Bugs. — Stl. | $\frac{—}{160}$ C | Uebingen Deutsches Elbschiff- fahrts A/G. 1900 | | | $\frac{—}{—}$ | 59.9 | 14.7 | 7.1 | 40 | 41 | 39 | 12 | 0 | Firma Christiani & Nielsen. (F. R. Christiani og A. Nielsen). Kbhvn. Masnedund. |
| OYAW (C 407) | Bogø (ex Gallicier) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{550}$ T | Whiteinch Lloyd Royal Belge 20 | Lloyd's Reg. * 100 A l (3—33) 8—35 2—33 5—35 5—34 | FPT 21 DBT 386 APT 15 | $\frac{119}{1841}$ | 240.1 | 35.8 | 14.7 (18.1) | 1006 | 1214 | 389 | 98 | 728 | »Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). Kbhvn. |
| OYJV (A 30) | Borgholm | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{610}$ T | København Burmeister & Wain 99 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{8}$ P. l. l. PR. (4—35) 11—34 4—35 4—35 11—34 | APT 20 DBT 44 | $\frac{—}{202}$ | 156.4 | 26.8 | 10.4 | 241 | 410 | 179 | 58 | 173 | A/S Dampskibsselskabet Østersøen. (E. M. Bech). Allinge. |
| OXFC (C 233) | Bothal | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{212}{1200}$ T | Port Glasgow Ferguson Bros. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A l (5—33) 1—35 5—33 8—34 5—33 | FPT 162 DBT 692 APT 32 | $\frac{205}{2995}$ | 275.3 | 41.1 | 18.4 (20.6) | 1665 | 2109 | 675 | 211 | 1223 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| OYAX (G 17) | Brage (ex Dan, ex Isbjørn, ex Ludvig) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH. | $\frac{—}{210}$ C | Frederiksstad Glommens mek. Verkst. 08 | | | $\frac{—}{—}$ | 66.3 | 17.1 | — | 60 | 60 | 43 | 23 | 0 | »Det forenede Bugsererselskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen). Kbhvn. |
| OXGB (C 207) | Brasilien (ex Atlanterhavet) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Sbelterdæk Elek. L. — 2 Dæk Radiot. | $\frac{—}{2400}$ Tur- bine | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{8}$ L. l. l. (11—33) 4—35 4—35 4—35 3—34 | FPT 63 DBT 1165 APT 77 | $\frac{—}{8670}$ | 378.0 | 52.2 | 32.6 (36.8) | 5080 | 5334 | 985 | 266 | 4084 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OXHC (C 234) | Bretland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{215}{1050}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 02 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{8}$ A. l. l. PR. (5—34) 3—35 3—35 3—35 3—35 | FPT 609 DBT 609 APT 28 | $\frac{200}{2800}$ | 280.0 | 40.3 | 18.8 (22.6) | 1711 | 2023 | 647 | 141 | 1235 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYAY (C 198) | Britta | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{575}{575}$ Dobb C | Lehe Schlffsb. Ges. Unterweser 22 | Germ. Lloyd * 100 A (12—33) 9—34 9—34 9—34 9—34 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | $\frac{113}{1647}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1146 | 367 | 107 | 673 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYAZ (A 36) | Brockenhuus Schack | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{55}{280}$ C | Haarlem W. H. Jacobs 06 | Bureau Veritas 1 Md. * I $\frac{3}{3}$ P. 1.1. PR.(4—35) 1—35 1—35 1—35 4—34 | APT 10 | $\frac{12}{18}$ | 105.3 | 19.2 | 7.8 | 92 | 111 | 51 | 14 | 45 | »Aktieselskab et Sydfynske Dampskibsselskab«. (A.J.Victor). Svendborg. |
| OYBB (C 506) | Broholm | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{1100}{1100}$ Dobb C | Frederikshavn Vaerft og Flydedok 25 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR.(5—34) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 32 DBT 413 APT 19 | $\frac{175}{2005}$ | 254.6 | 37.7 | 16.0 (19.3) | 1152 | 1399 | 448 | 137 | 814 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Korbing). Kbhvn. |
| OYUA (C 321) | Brosund (ex Danevlrke, ex Winnecoune) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{1250}{1250}$ T | Osaka Iron Works 16 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ L. 1.1. (12—32) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 76 DBT 519 APT 20 | $\frac{330}{4670}$ | 305.9 | 44.1 | 24.9 (28.2) | 2703 | 2939 | 940 | 171 | 1828 | Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OYWB (C 557) | Bryderen | S.—Isbryder — 1M. — J 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot. | $\frac{1400}{1400}$ T | Malmö Kockuins Mek. Verkstad 84 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G.1. 1. PR. (1—30) 3—33 3—33 3—33 1—30 | FPT 20 DT 85 APT 12 | $\frac{100}{163}$ | 135.9 | 32.2 i | 14.1 | 363 | 436 | 182 | 106 | 149 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbng). Kbhvn. |
| OXIA (C 273) | Brynild (ex Leif) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | $\frac{1200}{1200}$ T | Sunderland Shipbuilding Co. 07 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—33) 1—35 6—33 7—34 6—33 | FPT 72 DBT 599 APT 28 | $\frac{196}{3454}$ | 284.6 | 43.6 | 19.0 (22.7) | 1959 | 2195 | 702 | 147 | 1345 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbing). Kbhvn. Helsingør. |
| OYBD (C 570) | C. Bom (ex Otso) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{650}{650}$ T | Frederiksstad Mekaniske Verksted 05 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ A. 1.1. (6—34) 6—35 6—35 6—35 6—34 | FPT 18 DBT 277 APT 40 | $\frac{147}{1553}$ | 230.1 | 35.1 | 14.5 | 954 | 1080 | 346 | 102 | 633 | »A/S Rederiet Bom«. (A. I. Jorgensen). Thurø. |
| OYEA (A 1) | C. P. A. Koch | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{162}{1250}$ T | Renfrew Lobnitz & Co. 93 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR.(4—33) 6—35 5—35 5—35 4—33 | FPT 18 DT 220 APT 10 | $\frac{98}{387}$ | 229.1 | 31.5 | 22.6 | 660 | 1052 | 443 | 75 | 535 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OYBG (C 518) | Carl (ex Kanal IV) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{250}{250}$ C | Lübeck Schiffsw. v. Henry Koch 07 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR.(7—35) 7—35 7—35 7—35 7—35 | FPT 14 DBT 96 APT 16 | $\frac{21}{419}$ | 150.6 | 24.1 | 9.0 | 236 | 295 | 94 | 52 | 149 | C. Clausen. Haderslev. |
| OYBJ (C 382) | Carmen (ex Catalonier) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{550}{550}$ T | Whiteinch Lloyd Roval Beige 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—33) 1—34 2—33 2—35 1—34 | FPT 21 DBT 386 APT 15 | $\frac{119}{1841}$ | 239.9 | 35.7 | 14.7 (18.1) | 999 | 1206 | 386 | 89 | 731 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYBK (G 55) | Castor | S. — Bugs. — J. | $\frac{110}{110}$ C | Kiel Norddeutsche Schiffs- bau A. G. 75 | | — | $\frac{15}{15}$ | 55.3 | 14.1 | 6.2 | 28 | 28 | 19 | 6 | 4 | A. P. M. Galsgaard. Kbhvn. |
| OYBL (C 183) | Charkow | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. | $\frac{160}{800}$ T | Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 13 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR.(9—35) 9—35 9—35 9—35 9—35 | FPT 22 DBT 356 APT 36 | $\frac{144}{1571}$ | 236.1 | 35.6 | 21.2 (24.5) | 841 | 1026 | 391 | 109 | 525 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbing). Kbhvn. |
| OZPA (C 449) | Chr. J. Kampmann | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1250}{1250}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (1—32) 2—35 6—35 2—35 5—34 | FPT 93 DBT 617 APT 81 | $\frac{281}{3782}$ | 305.6 | 45.4 | 18.6 (21.7) | 2036 | 2281 | 730 | 185 | 1367 | Aktieselskab et Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OXIC (C 299) | Christiansborg | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1450}{1450}$ Tur- bine | Alblasserdam Scheepsw. voorheen Jan Smit & cz. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—35) 7—35 7—35 3—35 6—35 | FPT 91 DBT 885 APT 154 | $\frac{380}{4760}$ | 331.8 | 48.7 | 21.7 (25.4) | 1 2896 | 3270 | 1046 | 295 | 1929 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OYLW (C 83) | Cimbria (ex S. N. A. 6) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1500}{1500}$ T | Sunderland O. Graham & Co. Ltd. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10—33) 7—35 10—33 12—34 6—35 | FPT 80 DBT 396 APT 75 Højt. 870 2 i Tr. 38 | $\frac{335}{3215}$ | 299.6 | 46.0 | 18.1 | 1981 | 2653 | 849 | 487 | 1317 | A/S Dampskibsselskabet D. F. K. (V. Steen Christensen). Kbhvn |
| OXWD (A 13) | Cimbria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{176}{1050}$ T | Renfrew Løbnitz & Co. 97 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR.(3—32) 12—34 12—34 12—34 12—34 | FPT 22 DBT 123 APT 15 | $\frac{91}{537}$ | 214.8 | 32.1 | 22.3 | 655 | 1056 | 438 | 78 | 540 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbing). Kbhvn. Randers. |
| OYBN (G 13) | Cito | S.—Sandpm.— 2 M. J. — 3 BH. | $\frac{74}{74}$ C | Frederikshavn Værft og Flydedok 07/19 | | — | $\frac{3}{97}$ | 84.4 | 18.6 | 5.4 | 60 | 83 | 40 | 10 | 33 | C. Langballe & Søn. Aarhus. |
| OYBO (C 500) | Clara | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{660}{660}$ T | Kiel Howaldtswerke 25 | Germ. Lloyd * 100 A E (6—33) 3—35 5—34 3—35 3—35 | FPT 33 DBT 450 APT 27 Poop 40 | $\frac{124}{2106}$ | 246.1 | 38.0 | 14.4 (17.5) | 1070 | 1398 | 448 | 153 | 798 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OZHA (C 423) | Clara Jebsen | S. — Stl. Radiot. | $\frac{900}{900}$ T | Dietrichsdorf — 22 | Germ. Lloyd * 100 A (11—34) 7—34 11—34 6—33 7—34 | — | — | — | — | — | — | 1974 | — | — | c.1145 | »Rhederi M. Jebsen. Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen). Aabenraa |

| Kendings-Signal Kontrol Nr. | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations: Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibsb Mask Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maaliugs- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYBP (A 17) | Codan | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 46 — 250 C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 16 | Bureau Veritas 1 ³ / ₅ P.I. L.P.R. (5—33) 4—35 4—35 4—35 5—33 | DT 21 APT 23 | 20 — 20 | 111.2 | 22.6 | 8.3 | 128 | 189 | 61 | 34 | 94 | A/S Dampskibsselskabet Øresund. (M. Suenson). Kbhvn. Stege . |
| OXJA (C 493) | Cornelia Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — — 1050 T | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Keg. 100 A 1 (-34) 10—35 5—34 11—34 11—34 | FPT 38 DBT 541 APT 79 | 174 — 3026 | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1892 | 606 | 172 | 1115 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Kalundborg . |
| OXJB (C 484) | Cyril | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — — 1200 T | Liibeck Maschinenb. Ges. 25 | Germ. Lloyd 100 A (E) (1—33) 3—35 7—34 9—32 3—35 | FPT 49 DBT 613 APT 38 | 214 — 3266 | 280.7 | 41.7 | 19.0 (22.3) | 1787 | 2116 | 677 | 172 | 1267 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“« (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg . |
| OXXD (A 70) | Dagraar ex Imperator NikolausII, ex Irkutsk) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | — — 2110 T | Hebburn o. T. R. Stephenson & Co. 03 | Bureau Veritas 1 ³ / ₅ L. 1.1. PR. (5—34) 1—35 1—35 1—35 11—35 | FPT 31 DPT 430 APT 9 | 174 — 2146 | 290.5 | 40.0 | 25.6 (28.9) | 2269 | 2471 | 791 | 146 | 1534 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg . |
| OYBQ (C 403) | Dagmar (ex Leonora) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — — 480 T | Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22 | Germ. Lloyd 100 A. (11—34) 10—35 10—35 10—35 10—35 | FFT 18 DBT 236 APT 20 | 77 — 1323 | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 86 | 488 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (Firina J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| OYBT (G 54) | Dan (ex Mobil) | S. — Bugs. — Stl. 2 BH. | — — 80 C | Hamburg H. C. Stülcken & Sohn 14 | | — — — | 9 — — | 53.9 | 14.6 | — | 34 | 34 | 27 | 7 | 0 | »Det forenede Bugserselskab, Aktieselskab« (K. Bærentzen). Kbhvn. |
| OYBU (G 185) | Dan (ex Ilainen) | S. — Bugs. — 1 M. J. | — — 150 C | Göteborg Mek. Verkstad A/B 02 | | — — — | — — — | 62.1 | 16.0 | 9.0 | 49 | 50 | 48 | 17 | 0 | Firmaet Jacob & Christian Nielsen. Aalborg . |
| OXKA (C 141) | Dania (ex Danebrog, ex Paul Pagh, ex Theodoros) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot. | — — 1147 T | S. Shields J. Readhead & Co. 88 | Norske Veritas 1. A. 1 (10—32) 10—34 10—32 10—34 10—33 | DBT 534 APT 41 | 287 — 3163 | 290.0 | 39.0 | 18.8 (22.1) | 1718 | 2247 | 719 | 138 | 1390 | »Nordjyllands Kul-Kompagni Aktieselskab«. (C. E. G. Faber og C. M. Larsen). Nerre-Sundby . |
| OYUB (C 487) | Dania | S. — Tankskib 2M.—Stl.—11 BH. Elek. L. — Radiot. | — — 1000 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25 | Bureau Veritas 1 ³ / ₅ G. 1.1. PR. (8—33) 9—35 9—35 9—35 8—33 | FPT 17 DBT 64 APT 12 | 125 — 1025 | 206.1 | 36.2 | 14.2 | 736 | 1099 | 390 | 121 | 588 | »Det Danske Petroleum-Aktieselskab «. (C. Holm). Kbhvn. Nyborg . |
| OYWA (G 182) | Danmark (ex Nidaros) | S. — Bjserng. — Stl. Elek. L. — Radiot. | — — 890 T | Trondhjem — 09 | | — — — | — — — | — | — | — | — | 314 | — | — | c. 118 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OYAA (C 146) | Delaware (ex Copenhagen) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. -Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — — 1350 T | Landskrona A/B. Øresundsvarvet 19 | Lloyd's Beg. 100 A 1 (-33) 4—35 4—33 4—35 12—33 | FPT 89 DBT 590 APT 58 | 180 — 4190 | 310.0 | 44.7 | 19.5 (23.0) | 2029 | 2280 | 729 | 217 | 1333 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OYVA (C 124) | Diana | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | 196 — 1100 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 11 | Bureau Veritas 1 ³ / ₅ G. 1.1. PR. (8—32) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 18 DBT 274 APT 33 | 65 — 850 | 232.1 | 33.9 | 21.2 | 689 | 942 | 396 | 119 | 426 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg . |
| OYBW (C 85) | Dorrit | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 88 — 478 T | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 18 | Germ. Lloyd 100 A (12—34) 11—34 11—34 12—34 11—34 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | 76 — 1284 | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 846 | 271 | 83 | 493 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| OYBX (0 291) | Dorthea (ex Bottenhavet, ex Danstrup) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — — 750 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas 1 ³ / ₅ A. 1.1. (6—34) 6—34 6—34 6—34 6—34 | FPT 33 DBT 397 APT 28 | 139 — 2046 | 241.8 | 36.2 | 16.2 (19.3) | 1095 | 1293 | 414 | 100 | 779 | Dampskibsselskabet Dorthea A/S. (H. C. Christensen). Marstal . |
| OYBY (C 3) | Douro | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Pt. Elek. L. | 63 — 490 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 89 | [Bureau Veritas 1 ³ / ₅ G. 1.1. PR. (12—32) 5—35 5—35 5—35 5—35 | DBT 157 APT 23 | 131 — 831 | 181.2 | 28.7 | 19.9 (23.2) | 477 | 806 | 258 | 63 | 485 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUIQ (B 41) | Dragør (ex Nordby) | S. — 2 M. — Stl. | 25 — 98 C | København Arentz & Rosenfeldt 96 | | — — — | — — — | 77.0 | 18.2 | 7.1 | 61 | 69 | 33 | 4 | 32 | A/S Dragør-Limhamn Færgen. (P. A. Jensen). Kbhvn. Dragør . |
| OXZD (A 45) | Dronning Maud | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 485 — 2450 C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06 | Bureau Veritas 1 ³ / ₅ G. 1.1. PR. (6—31) 4—35 1—35 1—35 12—33 | FPT 17 DBk 288 APT 14 | 159 — 928 | 273.0 | 38.2 | 22.8 (26.1) | 1024 | 1779 | 793 | 126 | 860 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OYIE (C 562) | E. M. Daigas | S. — 2M. — Stl. 5BH. — Elek.L. Radiot. | — — 1400 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | British Corporation B. S. 1 (6—34) 5—35 6—34 6—34 6—34 | FPT 93 DBT 799 APT 55 | 247 — 4503 | 326.8 | 48.3 | 19.8 (23.3) | 2471 | 2836 | 908 | 227 | 1702 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OYBZ (C 164) | Ebba | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — — 600 T | Stettin Nüske & Co. 20 | Germ. Lloyd 100 A (7—32) 8—35 4—35 8—35 8—35 | FPT 26 DBT 308 APT 12 | 92 — 1468 | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 939 | 301 | 91 | 547 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| OZMA (C 63) | Ebro | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 152 — 800 T | Aberdeen Hall, Russell & Co. 20 | Bureau Veritas 1 ³ / ₅ G. 1.1. PR. (11—32) 7—35 7—35 7—35 10—33 | FPT 27 DBT 356 APT 37 | 155 — 2065 | 237.2 | 36.1 | 14.0 (17.1) | 876 | 1066 | 341 | 134 | 591 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZVE (C 584) | Edith | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot | $\frac{780}{C}$ Dobb. | Nakskov Skibsværft 31 | Germ. Lloyd *100 Å [E +] (6—31) 2—33 2—33 6—31 6—31 | FPT 37 DBT 402 APT 40 | $\frac{137}{2363}$ | 254.2 | 39.2 | 15.4 | 1195 | 1566 | 501 | 129 | 935 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZXB (C 368) | Edouard Suenson | S. — Kabelskib 2 M. — Stl. — 6 BH. Awng. D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1100}{T}$ | Kjøbenhavn Orlogsværftet 22 | Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (—31) 6—35 6—35 2—35 1—34 | DT 78 FPT 19 DBT 133 APT 77 | $\frac{275}{830}$ | 244.6 | 35.2 | 21.8 (24.8) | 1432 | 1552 | 553 | 353 | 646 | Det Store Nordiske Telegrafskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). Kbhvn. |
| OXWA (C 529) | Edv. Nissen (ex Thorsdal) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1800}{T}$ | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 21 | British Corporation B.S. * (6—33) 3—35 3—35 5—34 5—34 | FPT 42 DBT 573 APT 37 | $\frac{233}{3467}$ | 282.5 | 42.7 | 19.0 (22.0) | 1845 | 2062 | 660 | 181 | 1221 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OYCA (C 479) | Effie Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{660}{T}$ | Odense Staalskibsværft 24 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—34) 4—35 2—34 8—35 2—34 | FPT 50 DBT 324 APT 22 | $\frac{135}{1995}$ | 233.3 | 37.3 | 15.9 (18.9) | 1086 | 1308 | 419 | 118 | 772 | Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Aalborg. |
| OYCE (C 406) | Egholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{915}{T}$ Tur- bine | Frederikshavn Værft og Flvdedok 24 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ G. 1.1. PR. (2—33) 7—35 7—35 7—35 7—35 | FPT 37 DBT 408 APT 21 | $\frac{172}{1928}$ | 254.6 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1137 | 1317 | 422 | 142 | 754 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXLB (C 278) | Elie | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{216}{1126}$ T | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 21 | Lloyd's Eeg. *100 A 1 (6—34) 5—35 6—34 7—35 5—35 | FPT 46 DBT 554 APT 68 | $\frac{128}{2972}$ | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1873 | 599 | 162 | 1112 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYCG (C 69) | Elisabeth | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{92}{550}$ T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd *100 Å KE (10—32) 1—35 7—34 7—34 5—33 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | $\frac{114}{1436}$ | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 945 | 303 | 119 | 524 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXLC (C 496) | Elisabeth Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1050}{T}$ | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 10—35 11—33 8—35 11—33 | FPT 38 DBT 541 APT 79 | $\frac{174}{3026}$ | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1893 | 606 | 171 | 1116 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer, Kbhvn). Kalundborg. |
| OYCI (C 165) | Ella | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Pt. Elek. L. | $\frac{54}{240}$ C | Helsingør Jernskibs- og Haskinb. 90 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ G. 1.1. PR. (11—26) 12—29 12—29 12—29 12—29 | FPT 10 DBT 40 APT 12 | $\frac{59}{381}$ | 149.6 | 24.1 | 10.9 | 272 | 381 | 122 | 45 | 214 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OY CJ (C 90) | Ellen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{79}{438}$ T | Kjøbenhavn Flvdedok og Skibsværft 07 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—33) 7—35 5—33 5—33 5—33 | FPT 39 DBT 237 APT 26 | $\frac{65}{1135}$ | 211.2 | 30.7 | 13.1 (16.2) | 677 | 786 | 251 | 90 | 444 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYCL (C 214) | Ellensborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. | $\frac{106}{585}$ T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ L. 1.1. (12—32) 5—35 2—35 2—35 2—35 | FPT 36 DBT 424 APT 70 | $\frac{119}{1781}$ | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1259 | 403 | 128 | 729 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn |
| OXQE (C 116) | Elsborg (ex Ove Gjedde) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. | $\frac{130}{650}$ T | Kiel Howaldtswerke 07 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ L. 1.1. PR. (12—32) 6—35 5—35 5—35 3—35 | FPT 22 DBT 425 APT 18 | $\frac{285}{2065}$ | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1165 | 1547 | 495 | 98 | 954 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansenn Kbhvn. |
| OYTB (C 181) | Else (ex Kotonia) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk. Eiek. L. — Radiot. | $\frac{192}{860}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ L. 1. 1. (1—35) 1—35 1—35 1—35 1—35 | FPT 25 DBT 541 APT 59 | $\frac{217}{3500}$ | 281.7 | 42.1 | 17.9 | 1786 | 1970 | 631 | 175 | 1165 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXWH (C 4) | Elsie | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{670}{T}$ | Kiel Howaldtswerke 06 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ L. 1.1. PR. (7—32) 11—34 11—34 11—34 2—35 | FPT 22 DBT 425 APT 18 | $\frac{126}{2412}$ | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1172 | 1420 | 454 | 111 | 854 | Hovedstadens Kulimport A/S. (O. H. Skou). Kbhvn. |
| OXMB (G 67) | Em. Z. Svitser | S. — Bjærgn. — 2M J. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{120}{600}$ C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85/16 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ G. 1.1. PR. (10—32) 6—34 6—34 6—34 6—34 | FPT 24 DBT 366 APT 22 | $\frac{150}{1530}$ | 226.3 | 34.9 | 12.4 (15.8) | 831 | 1290 | 413 | 93 | 784 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| OYCM (C 240) | Emanuel | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. | $\frac{131}{650}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 07 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ G. 1.1. PR. (10—32) 6—34 6—34 6—34 6—34 | FPT 24 DBT 366 APT 22 | $\frac{150}{1530}$ | 226.3 | 34.9 | 12.4 (15.8) | 831 | 1290 | 413 | 93 | 784 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| OXMA (C 383) | Emilie Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1625}{T}$ | Odense Staalskibsværft 22 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ L. 1.1. (9—35) 9—35 9—35 9—35 4—34 | FPT 90 DBT 564 APT 85 | $\frac{177}{3623}$ | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1914 | 2212 | 708 | 178 | 1326 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. [(A. P. Møller. Kbhvn.). Aalborg. |
| OYCO (C 298) | Energi | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. | $\frac{498}{T}$ | Flensburg Schiffsb. Ges. 98 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{5}$ L. 1.1. PR. (10—32) 6—35 7—34 7—34 7—34 | FPT IP DBT 310 APT 28 | $\frac{150}{1350}$ | 219.8 | 34.9 | 12.6 (15.8) | 796 | 990 | 317 | 98 | 575 | »Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| OXUE (C 558) | England | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{1050}{T}$ | Sunderland S. Hunter & W. Richard- son Ltd. 30 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—35) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 69 DBT 615 APT 82 | $\frac{152}{3298}$ | 283.8 | 42.0 | 17.8 (21.1) | 1739 | 2319 | 742 | 205 | 1372 | A/S Dampskibsselskabet D. F. K. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |

| Kendings- Signal Kontrol Nr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons D.W. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|--------|-----------|----------------|------------------------------|--------|----------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs Mask Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OYCP (C 260) | Enigheden | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{115}{646}$ T | Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 19 | Bureau Veritas * I ³ / ₅ G. 1.1. (10—32) 6—35 9—34 9—34 10—32 | FPT 30 DBT 220 APT 26 | $\frac{110}{940}$ | 199.9 | 32.7 | 12.5 (15.8) | 623 | 720 | 230 | 84 | 406 | »Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi. (Alfr. Petersen). Marstal . | | | |
| OY CQ (G 89) | Enø | S. — Stl. — 4 BH. | $\frac{20}{100}$ C | Martenshoek N. V. Scheepswerven 14 | | FPT 8 APT 7 | $\frac{12}{—}$ | 59.9 | 15.9 | 6.9 | 40 | 42 | 23 | — | 19 | Næstved Havnevæsen. Næstved . | | | |
| OYHA (C 398) | Erik B (ex Ursus) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{940}$ T | Rostock A.G. »Neptun« 97 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—34) 8—35 3—34 4—35 2—34 | DBT 525 APT 10 | $\frac{400}{2508}$ | 280.3 | 40.7 | 15.8 (18.7) | 1501 | 2191 | 701 | 112 | 1378 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus. (C. A. Boeck-Hansen). Kbhvn. | | | |
| OZAA (C 439) | Erik Boye | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1380}$ T | Nakskov Skibaværft 24 | Lloyds Reg. * 100 A 1 (—32) 10—35 1—32 7—34 11—34 | FPT 87 DBT 686 APT 58 | $\frac{225}{3775}$ | 305.3 | 45.4 | 18.5 (21.9) | 2010 | 2238 | 716 | 178 | 1344 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen) Kbhvn. | | | |
| OYCR (C 286) | Erindring | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{620}$ T | Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 21 | Bureau Veritas * I ³ / ₅ G. 1.1. PR. (6—34) 6—35 7—35 7—35 6—34 | APT 26 DBT 220 | $\frac{110}{970}$ | 201.2 | 32.7 | 12.5 (15.3) | 641 | 747 | 239 | 82 | 425 | »Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal . | | | |
| OZWA (C 579) | Erna | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1000}$ Dbb C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 30 | Germ. Lloyd * 100 ^A [E +] (11—34) 8—35 5—35 5—35 8—35 | FPT 45 DBT 383 APT 90 | $\frac{142}{2480}$ | 253.5 | 39.1 | 15.4 (18.4) | 1212 | 1590 | 509 | 157 | 924 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . | | | |
| OXEH (J 158) | Ester (ex Fredericia) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{585}$ T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 17 | Bureau Veritas * I ³ / ₅ L. 1.1. (3—35) 3—35 3—35 3—35 2—35 | FPT 36 DBT 424 APT 22 | $\frac{120}{1780}$ | 238.7 | 36.3 | 13.4 (16.5) | 949 | 1250 | 400 | 125 | 725 | | | | |
| OXMC (C 369) | Esther Maria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1100}$ T | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—35) 8—35 2—35 8—35 8—35 | FPT 46 DBT 555 APT 68 | $\frac{128}{3032}$ | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1865 | 597 | 149 | 1119 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg . | | | |
| OYCT (C 100) | Estland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{106}{585}$ T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * I ³ / ₅ G. 1.1. (4—35) 14—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 36 DT 424 APT 70 | $\frac{120}{1800}$ | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1253 | 401 | 128 | 724 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. | | | |
| OXJH (C 608) | Estrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1140}$ Dobb C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33 | Germ. Lloyd * 100 [E] (9—33) 9—35 11—34 8—33 8—33 | FPT 32 DBT 411 APT 86 | $\frac{211}{2019}$ | 262.2 | 39.7 | 15.5 (18.5) | 1225 | 1397 | 447 | 156 | 794 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet lorm «. (A. vSchmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OXME (A 50) | Falken | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{115}{646}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11 | Bureau Veritas * I ³ / ₅ P. 1.1. PR. (5—32) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 15 DBT 46 APT 14 | $\frac{26}{315}$ | 160.9 | 26.1 | 9.6 | 253 | 369 | 149 | 61 | 159 | (J. A. Kørbing). Kbhvn. Svendborg . | | | |
| OYFA (C 408) | Fane (ex Heusden) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{72}{440}$ T | Heusden de Haan & Oerlemana 21 | Bureau Veritas * I ³ / ₅ L. 1.1. (6—33) 2—35 7—35 8—35 2—35 | FPT 105 DBT 538 APT 98 | $\frac{209}{3060}$ | 268.1 | 42.2 | 17.9 (21.4) | 1691 | 1889 | 604 | 191 | 1093 | »Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). Kbhvn. | | | |
| OYCW (C 520) | Feddy (ex Newburn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{1150}$ T | Sunderland Osbourne, Graham & Co. 09 | British Corporation B. S. * (5—34) 2—35 2—35 2—35 4—34 | DBT 288 APT 32 | $\frac{110}{1390}$ | 210.0 | 33.3 | 14.2 (16.9) | 826 | 955 | 306 | 88 | 561 | »Dampskibs Aktieselskabet Als«. (A. M. Vollmond). Kbhvn. | | | |
| OYTE (C 580) | Finland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{625}$ T | Sunderland I. Priestman & Co. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 7—35 7—35 7—35 7—35 | FPT 74 DBT 611 APT 145 | $\frac{150}{3250}$ | 283.8 | 42.0 | 17.8 | 1754 | 2302 | 737 | 221 | 1345 | Aktieselskabet Dampskibet Finland. (O. H. Christenen). Kbhvn. | | | |
| OXNB (C 593) | Flora | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1050}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 09 | Bureau Veritas * I ³ / ₅ G. 1.1. PR. (12—34) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 32 DBT 250 APT 16 | $\frac{104}{1016}$ | 253.5 | 34.6 | 16.8 (20.1) | 1040 | 1218 | 449 | 114 | 655 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg . | | | |
| OYGE (C 561) | Flynderborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{264}{1550}$ T | West Hartlepool Wm. Gray & Co. Ltd. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 4—35 2—34 2—34 4—35 | DBT 493 i APT 75 | $\frac{173}{3097}$ | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1999 | 640 | 162 | 1198 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| OYCX (C 466) | Frankrig | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{990}$ T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 9—34 6—33 4—35 9—34 | FPT 59 DBT 400 APT 28 Poop 45 | $\frac{133}{2017}$ | 234.3 | 37.1 | 15.8 (18.8) | 1117 | 1361 | 436 | 147 | 778 | H. A. Ohnstensen. Kbhvn. | | | |
| OYPE (C 572) | Fraternitas | S. — Stl. — Hvalf. 2 Dæk — 7 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{670}$ T | Belfast Harland & Wolff 05 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—30) 7—30 7—30 10—34 9—34 | APT 87 DBT 977 | $\frac{—}{11000}$ | 470.3 | 58.4 | 31.3 | 7391 | 8179 | 2617 | 496 | 5066 | Fraternitaskompagniet, Aktieselskab. (A. P. Møller). Kbhvn | | | |
| OXVA (C 399) | Fredensborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1080}$ T | Alblasserdam Scheepsw. voorh. Jan Smit & Cz. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—35) 4—35 6—34 7—35 4—35 | FPT 74 DBT 603 APT 84 | $\frac{190}{2970}$ | 283.4 | 42.1 | 18.3 (21.7) | 1794 | 2094 | 670 | 229 | 1195 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZLB (A 8) | Frederik VIII | S (2) — 2 M. — Stl. 9 BH. — 2 Dæk Awng. D. | $\frac{2352}{11000}$ 2T | Stettin Vulcan Werke 13 | Bureau Veritas * 3/3 L. 1.1. PR. (11—34) 11—34 11—34 11—34 11—34 | FPT 80 DBT 1334 APT 106 | $\frac{2045}{5585}$ | 523.5 | 62.3 | 38.3 (42.8) | 7013 | 11850 | 3792 | 502 | 7555 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXS B (C 249) | Frederiksborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{219}{1116}$ T | Frederiksstad A/S Sørlandets Skibs- byggeri 16 | Norske Veritas * 1. A. 1 (2—34) 1—35 2—34 8—35 1—34 | DBT 510 APT 62 | $\frac{202}{2833}$ | 265.0 | 42.2 | 17.6 (20.9) | 1600 | 1816 | 581 | 129 | 1106 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OYXA (G 178) | Freja (ex Salvator) | S. — Bjærgn. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{650}$ T | Moss Skibsværft 15 | | DBT — DT 27 | $\frac{80}{—}$ | 148.6 | 24.1 | 12.3 | 317 | 347 | 149 | 76 | 122 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OYCZ (B 38) | Freja (ex Faaborg) | S. — 2 M. — J. 3 BH. | $\frac{30}{125}$ C | Flensburg Schiffsb. Ges. 76 | | | $\frac{10}{—}$ | 84.8 | 17.0 | 7.4 | 67 | 79 | 32 | 13 | 33 | »Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjøding). Kolding. |
| OYDB (B 6) | Frem | S. — Bugs. — J. Stl. 4 BH. | $\frac{60}{260}$ C | Oscarshavn Motala Mek. Verkstad 90 | | FPT 6 APT 12 | $\frac{20}{—}$ | 86.5 | 19.6 | 10.3 | 107 | 115 | 55 | 14 | 45 | Aalborg Havneudvalg. Aalborg. |
| OYDE (B 28) | Frem (ex Fri) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{—}{60}$ C | Kristianstad Ljungrens mek. Verkst. 04 | | — | $\frac{4}{—}$ | 52.3 | 12.9 | — | 22 | 29 | 14 | 1 | 14 | Interessentskabet »Bogo Færgefart«. (V. Steffensen). Bogo. |
| OYDG (C 458) | Freya | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{600}$ T | Nakskov Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (2—32) 9—35 9—35 9—35 9—35 | FPT 30 DBT 300 APT 20 | $\frac{123}{1767}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 921 | 1207 | 386 | 102 | 719 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OYDI (A 121) | Freya (ex Onso) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{115}$ C | Drammen Mek. Værksted 04 | Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1. 1. (5—32) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 5 | $\frac{10}{25}$ | 84.4 | 16.0 | 8.3 | 68 | 77 | 34 | 13 | 29 | »Aktieselskabet Øernes Dampskibsselskab«. (H. R. Jensen). Søby. |
| OYDJ (A 42) | Frigga (ex A. L. B.) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{205}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04 | Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1. 1. PR. (5—32) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 4 APT 8 | $\frac{7}{13}$ | 101.5 | 18.6 | 7.2 | 79 | 97 | 44 | 17 | 36 | »Aktieselskabet Kolding Fjorddampere«. (A. Gjøding). Kolding. |
| OXQA (C 395) | Frigga | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1160}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 22 | Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1. 1. PR. (3—35) 3—35 3—35 3—35 3—35 | FPT 24 DBT 355 APT 38 | $\frac{150}{1459}$ | 236.2 | 35.7 | 14.2 (17.5) | 868 | 1095 | 404 | 120 | 571 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYDK (B 11) | Frits Juel | H. — J. — 2 BH. | $\frac{10}{40}$ Ht | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 73 | | | $\frac{—}{—}$ | 61.6 | 14.0 | 6.0 | 37 | 37 | 19 | | 17 | Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). (Vindeby). Svendborg. |
| OXUC (C 73) | Frode | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot. | $\frac{266}{1380}$ T | Oslo Nylands Verkst. 18 | Norske Veritas * 1 A 1 (3—31) 10—35 3—31 10—35 8—34 | DBT 564 APT 62 | $\frac{234}{3576}$ | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2140 | 685 | 171 | 1284 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OYDL (C 197) | Fylla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{79}{438}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 06 | Lloyd' Reg. * 100 A 1 (—33) 6—35 6—33 10—34 5—33 | FPT 39 DBT 237 APT 26 | $\frac{65}{1135}$ | 211.2 | 30.7 | 13.1 (16.2) | 677 | 785 | 251 | 90 | 443 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYDM (B 105) | Fylla | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{200}$ C | Flensburg Schiffsb. Ges. 81 | | | $\frac{15}{80}$ | 114.4 | 19.7 | 9.7 | 125 | 158 | 62 | 13 | 83 | Firma Søren Jensen & Co. (Aalborg). Sønderborg. |
| OYQB (G 175) | Garm (ex St. Enoder) | S. — Bjærgn. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1200}$ T | Southampton Day, Summers & Co. 20 | | FPT 26 DBT 19 | $\frac{125}{105}$ | 134.9 | 29.1 | 13.7 | 373 | 427 | 184 | 93 | 150 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OYDO (C 322) | Garonne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. | $\frac{200}{1200}$ T | Newcastle R. Stephenson & Co. 99 | Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1. 1. PR. (5—33) 8—35 8—35 8—35 8—35 | DBT 333 APT 12 | $\frac{169}{1685}$ | 250.3 | 35.2 | 15.5 (19.0) | 1109 | 1502 | 530 | 82 | 890 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXVC (C 93) | Geir | S. — Bjærgn. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{96}{675}$ T | Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08 | | FPT 14 DT 22 DBT 21 APT 3 | $\frac{85}{155}$ | 137.7 | 25.9 | 12.7 | 286 | 323 | 141 | 66 | 116 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OXOD (C 95) | Georgia (ex Yokohama) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Shelter D Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1350}$ Tur- bine | Landskrona Öresundsvarvet 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—32) 4—35 5—32 10—34 4—35 | FPT 89 DBT 590 APT 58 | $\frac{180}{4700}$ | 310.0 | 44.7 | 19.5 (23.0) | 2029 | 2272 | 727 | 218 | 1327 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXZH (C 40) | Gerd | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1550}$ Dobb C | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 35 | Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1. 1. PR. (6—35) 6—35 6—35 16—35 16—35 | FPT 54 DBT 466 APT 90 | $\frac{—}{2596}$ | 292.3 | 41.7 | 16.8 | 1492 | 1700 | 544 | 195 | 961 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladnin g | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYDQ (C 202) | Gerda | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 560 T | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21 | Germ. Lloyd * 100 A 1 (9—3) 10—35 1—33 1—33 1—33 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | 113 1640 | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1151 | 368 | 107 | 675 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYHE (C 567) | Gerda Toft | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 1100 T | Hoboken Antwerp Eng. Co. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 10—35 11—34 11—34 11—34 | FPT 35 DBT 624 APT 58 | 3392 | 294.9 | 43.7 | 18.0 (21.3) | 1778 | 1960 | 627 | 166 | 1167 | Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). Kbhvn. |
| OXWC (C 250) | Gorm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 266 1370 T | Oslo Nylands Verkst. 16 | Norske Veritas * 1 A 1 (5—33) 4—34 5—33 3—35 4—34 | DBT 564 APT 62 | 234 3576 | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2156 | 690 | 176 | 1290 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjøbing). Kbhvn. |
| OYDR (G 95) | Grane | S. — Bugs. Isbryder — Stl. 3 BH. | 50 300 C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 91 | | | — | 83.9 | 21.4 | 11.1 | 120 | 120 | 55 | 20 | 45 | Københavns Havnevesen. Kbhvn. |
| OZME (C 585) | Grete | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot | 1090 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31 | Germ. Lloyd * 100 A (8—31) 3—33 4—35 8—31 8—31 | FPT 45 DBT 431 APT 82 | 2334 | 253.5 | 39.1 | 15.4 | 1212 | 1563 | 500 | 154 | 909 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYDT (C 409) | Grønland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | 700 T | Kiel Howaldtswerke 23 | Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A E. (8—35) 6—35 11—34 6—35 6—35 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 124 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1264 | 404 | 132 | 728 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OYMR (C 227) | Gudena (ex Wheelsman) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 880 T | Kinderdijk L. Smit & Zoon 20 | Bureau Veritas 6 Mdr. * 1 1/3 L. 1. 1. (10—35) 10—35 10—35 10—35 10—35 | FPT 61 DBT 366 APT 34 | 2127 | 239.2 | 36.2 | 16.4 (19.6) | 1175 | 1359 | 435 | 140 | 784 | Dampskibsselskabet Hetland A/S. (T Basse). Kbhvn. |
| OYDU (C 475) | Gudrun | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 740 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (11—32) 6—35 6—35 6—35 5—34 | FPT 42 DBT 469 APT 27 | 140 2210 | 248.4 | 38.1 | 14.9 (18.3) | 1156 | 1498 | 479 | 144 | 875 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXYC (C 41) | Gudrun Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 205 Tur- bine | Danzig F. Schichau 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—34) 11—35 5—34 1—35 4—34 | FPT 111 DBT 920 APT 164 | 660 6990 | 362.2 | 51.4 | 31.6 (35.6) | 4712 | 4932 | 1578 | 317 | 3037 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“ (A. P. Møller Kbhvn). Kalundborg. |
| OYDV (B 21) | Guldborgsund | S—J. | 20 80 C | Rostock Rostocker A/G 76 | | | 15 | 60.0 | 14.0 | 6.5 | 34 | 41 | 17 | 10 | 14 | L. Gunnensen. Nakskov. |
| OYDW (C 195) | Gunhild | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 110 530 T | Frederiksstad Mek. Verksted 18 | Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1. 1. (8—35) 8—35 8—35 8—35 8—35 | DBT 354 APT 48 | 138 1792 | 230.4 | 36.0 | 14.6 (17.5) | 975 | 1142 | 366 | 95 | 682 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OYDX (C 78) | Gunver | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 112 597 T | Bremen Atlas-Werke 20 | Germ. Lloyd * 100 A. (4—32) 4—35 4—35 5—35 5—34 | FPT 26 DBT 308 APT 12 | 89 1411 | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 90 | 549 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXNH (C 617) | Gunvor Mærsk (ex Josephine Gray)) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 1160 T | West Hartlepool Wm. Gray & Co. Ltd. 31 | Norske Veritas * 1 A 1 (3—31) 3—35 3—31 3—35 2—34 | FPT 106 DBT 476 APT 57 | | 276.4 | 42.3 | 18.7 | 1767 | 1984 | 635 | 187 | 1162 | Dampskibsselskabet af 1912, A/S. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| OYDY (C 192) | Gustav | S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 5 BH | 120 C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1. 1. (3—35) 3—35 3—35 3—35 2—35 | FPT 15 APT 4 | 15 285 | 122.9 | 24.2 | 9.2 | 222 | 254 | 81 | 47 | 125 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Assens. |
| OZND (C 568) | Gustav Diederichsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 1550 T | Kiel Howaldtswerke 30 | Germ. Lloyd * 100 A (6—34) 12—34 8—34 8—34 12—34 | FPT 50 DBT 502 APT 34 | 343 2957 | 281.2 | 41.9 | 21.9 (25.2) | 2061 | 2332 | 746 | 233 | 1353 | »Rhederi M. Jepsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jepsen), Aabenraa |
| OXQH (C 620) | Gyda | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 1550 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | British Corporation B. S. * (8—4) 9—5 9—5 8—4 8—4 | FPT 54 DBT 466 APT 90 | 289 2596 | 292.3 | 41.7 | 16.8 (20.0) | 1492 | 1695 | 542 | 195 | 958 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OYDZ (C 515) | H. H. Petersen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 690 T | Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 27 | Bureau Veritas * 1 1/3 G. 1. 1. PR. (8—32) 6—35 6—35 6—35 6—34 | FPT 29 DBT 385 APT 24 | 150 1280 | 221.7 | 35.0 | 12.8 (16.2) | 772 | 975 | 312 | 94 | 570 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| O Y Y A (C 429) | Hafnia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot | 1175 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 4—35 8—32 4—35 4—34 | FPT 95 DBT 746 APT 28 Dækst. 134 | 182 2898 | 264.8 | 41.2 | 17.0 (20.2) | 1458 | 2031 | 650 | 222 | 1159 | »A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| OYEG (C 101) | Halfdan | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk | 157 875 T | Malmö Kockums Mek. Verkstad 18 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—32) 7—35 6—31 7—35 10—3 | FPT 44 DBT 394 APT 59 | 100 2150 | 235.6 | 37.7 | 16.3 (19.4) | 1151 | 1448 | 463 | 131 | 854 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjøbing). Kbhvn. Middelfart. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OY EI (C 428) | Holland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{700}{700}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A . (E) (2—32) 5—35 5—34 5—35 5—35 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | $\frac{124}{1876}$ | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1264 | 404 | 132 | 727 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Halm-Petersen). Kbhvn. |
| OY AB (C 384) | Hans Broge | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1135}{1135}$ T | Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ L. 1. 1. (11—35) 11—35 11—35 11—35 11—35 | FPT 37 DBT 620 APT 59 | $\frac{400}{3100}$ | 289.9 | 43.1 | 19.5 (22.8) | 1881 | 2095 | 670 | 171 | 1253 | »Damps-Mbs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OY EB (C 161) | Hans Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{184}{900}$ T | Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—34) 8—35 8—34 3—35 10—33 | FPT 78 DBT 568 APT 82 | $\frac{190}{3060}$ | 281.3 | 40.2 | 18.9 (22.2) | 1745 | 1937 | 620 | 178 | 1139 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg. |
| OY BC (C 274) | Harald | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{196}{850}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 03 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 9—35 5—34 1—35 9—35 | DBT 535 APT 35 | $\frac{155}{2845}$ | 280.5 | 40.3 | 18.4 (21.5) | 1717 | 1970 | 631 | 134 | 1206 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OY EM (C 349) | Harriet | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{575}{575}$ Dobb C | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22 | Germ. Lloyd * 100 A (3—34) 5—35 5—35 4—34 4—34 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | $\frac{113}{1647}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1144 | 366 | 107 | 671 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OY QA (C 170) | Hebe | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{196}{1100}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1. 1. PR. (8—33) 5—35 5—35 5—35 4—35 | FPT 18 DBT 274 APT 33 | $\frac{65}{852}$ | 232.1 | 33.9 | 21.2 (24.4) | 689 | 957 | 400 | 121 | 436 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing) Kbhvn. Aalborg. |
| OZ JA (A 24) | Heimdal | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{165}{1030}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1. 1. PR. (5—34) 4—35 4—35 4—35 6—33 | FPT 16 DBT 121 APT 25 | $\frac{47}{293}$ | 209.6 | 34.2 | 18.6 (22.0) | 462 | 985 | 353 | 86 | 546 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. Lund). Rønne. |
| OY EN (C 477) | Heimdal | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{370}{370}$ C | Lübeck Henry Koch 98 | Germ. Lloyd * 100 A k. (E) (6—34) 6—35 6—35 6—35 9—34 | | $\frac{23}{150}$ | 115.5 | 21.6 | 8.6 | 149 | 165 | 78 | 18 | 68 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (H. P. G. Helmer). Sønderborg. |
| OY EO (B 15) | Hejren | S (2) — Stl. 4 BH. | $\frac{13}{75}$ 2C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 09 | | | $\frac{3}{—}$ | 82.8 | 18.9 | 8.0 | 81 | 81 | 34 | 6 | 41 | »Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Johansen). Silkeborg. |
| OY JN (C 625) | Helen Clausen (ex Annemarie) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | $\frac{215}{215}$ C | Lübeck Flender A/G 21 | Germ. Lloyd * 100 A K [E] (1—33) 8—35 3—33 8—35 8—35 | FPT 23 DBT 14 APT 2 | $\frac{63}{403}$ | 139.1 | 22.6 | 11.8 | 296 | 355 | 113 | 47 | 194 | C. Clausen. (Haderslev). Odense. |
| OZ SE (C 597) | Helene (ex Ceres) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1000}{1000}$ T | Lübeck H. Koch A/G 22 | Germ. Lloyd * 100 A [E] (5—34) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 88 DBT 627 APT 80 | $\frac{265}{3900}$ | 296.4 | 42.5 | 20.2 | 2073 | 2414 | 772 | 230 | 1412 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OY EV (C 512) | Helene (ex Cathrine) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{95}{95}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 00 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1. 1. PR. (5—33) 7—35 7—35 7—35 4—34 | FPT 21 DBT 25 APT 6 | $\frac{18}{237}$ | 116.7 | 19.6 | 9.3 | 153 | 184 | 59 | 26 | 99 | C. Clausen. (Haderslev). Nakskov |
| OY EX (C 156) | Henriette | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. | $\frac{44}{230}$ 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ G. 1. 1. PR. (3—34) 6—35 4—35 4—35 3—34 | FPT 21 DT 68 DBT 7 APT 13 | $\frac{31}{344}$ | 152.5 | 27.0 | 8.6 | 316 | 379 | 121 | 94 | 164 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Nakskov. |
| OX NA (G 193) | Henriette (ex Morkerke) | S. — Bugs. — Stl. | $\frac{160}{160}$ C | Uebingen DeutscheElbschiffahrts A/G 00 | | | $\frac{—}{—}$ | 59.9 | 14.7 | 7.1 | 40 | 41 | 39 | 12 | 0 | Firma Christiani & Nielsen. (F. P. Christiani og A. Nielsen). Kbhvn. Mandsund. |
| OY EY (C 74) | Henry Tegner | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{158}{820}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 2—35 10—32 5—35 10—32 | FPT 31 DBT 421 APT 46 | $\frac{146}{2189}$ | 249.2 | 38.1 | 15.1 (18.4) | 1158 | 1457 | 466 | 126 | 865 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (H. M. Nielsen). Kbhvn. |
| OY EZ (G 1) | Hermes | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | $\frac{495}{495}$ T | Aalborg Skibsværft 25 | | FPT 15 APT 17 | $\frac{—}{—}$ | 84.7 | 24.7 | 12.0 | 155 | 156 | 144 | 36 | 0 | Aarhus Havneudvalg. Aarhus. |
| OY FB (G 79) | Hero | S. — Bugs. — J. 2 BH. | $\frac{150}{150}$ — | Göteborg 01 | | | $\frac{15}{—}$ | 54.0 | 15.1 | 8.4 | 36 | 36 | 32 | 10 | 0 | Hobro Manager fælles Havnevesen. Hobro. |
| OY FG (B 106) | Hertha | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{195}{195}$ C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 77 | | | $\frac{18}{75}$ | 105.5 | 19.0 | 9.6 | 107 | 129 | 54 | 9 | 65 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (H. P. G. Helmer). Sønderborg. |
| OY FJ (C 375) | Hertha Mærsk (ex Duro) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{770}{770}$ T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 20 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ L. 1. 1. PR. (9—34) 9—35 8—35 8—35 9—34 | FPT 34 DBT 509 APT 43 | $\frac{116}{2264}$ | 253.2 | 38.2 | 14.9 (18.2) | 1183 | 1498 | 479 | 153 | 866 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.) Aalborg. |
| OY FK (C 285) | Hesselø | S. — Sandprm. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. | $\frac{30}{188}$ C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07/14 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ R. 1. 1. (4—31) 6—35 6—35 6—35 7—33 | FPT 7 DT 100 APT 10 | $\frac{15}{325}$ | 120.2 | 21.7 | 8.4 | 174 | 220 | 80 | 70 | 69 | K. Nielsen. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations— Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.-Tons Netto | Rederi Hjemsted | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|----|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OZLE (C 573) | Hilde | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{790}{90}$ Dobb. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ L. 1.1. PR. (6—34) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 44 DBT 438 APT 88 | $\frac{2315}{2315}$ | 253.5 | 39.1 | 15.4 (18.4) | 1212 | 1595 | 510 | 150 | 935 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“. (A. Schmiegelow & A. Kampen). Kbhvn. | | | | | |
| OYFL (C 361) | Hindsholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{800}{800}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—35) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 62 DBT 513 APT 67 | $\frac{127}{2653}$ | 253.2 | 39.1 | 16.2 (19.6) | 1336 | 1512 | 484 | 153 | 876 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. | | | | | |
| OYFM (B 16) | Hjeilen | H. — J. | $\frac{10}{25}$ Ht | Kjøbenhavn Baumgarten & Burmeister 61 | | FPT 62 DBT 513 APT 67 | $\frac{127}{2653}$ | 84.3 | 12.5 | 5.6 | 35 | 39 | 11 | | 27 | »Aktieselskabet „Hjeilen“. (J. P. Johansen). Silkeborg. | | | | | |
| OUIB (G 133) | Holger (ex Falster) | S. — Sandpm. — 1 M. J. — 4 BH. Elek. L. | $\frac{420}{420}$ 2C | Kjøbenhavn Oriogsværft 75/22 | | FPT 6 DBT 380 APT 1 | $\frac{20}{380}$ | 143.2 | 28.9 | 9.1 | 254 | 302 | 114 | 71 | 117 | »Københavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (C. Schow). Kbhvn. | | | | | |
| OUIHC (C 145) | Holland (ex Dansted) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{585}{585}$ T | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 19 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ L 1.1. (12—32) 7—34 19—35 19—35 1—33 | FPT 35 DBT 407 APT 1 | $\frac{119}{1856}$ | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1251 | 400 | 131 | 720 | H. A. Christensen. Kbhvn. | | | | | |
| OUIHD (B 33) | Horsens | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{50}{180}$ C | Haarlem Werf Hubertina 10 | | FPT 9 DT 8 APT 14 | $\frac{15}{45}$ | 85.6 | 19.4 | 7.1 | 79 | 122 | 57 | 19 | 47 | Horsens Danipskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). Horsens. | | | | | |
| OYJT (C 627) | Horsia (ex Heljo) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. | $\frac{680}{680}$ T | Selby Cochrane & Sons Ltd. 18 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—32) 10—34 7—32 9—34 10—34 | DT 100 APT 25 | $\frac{120}{924}$ | 213.5 | 30.0 | 15.4 | 697 | 811 | 304 | 109 | 398 | Dampskibsselskabet Viking A/S. (N. C. Borg). Kbhvn. | | | | | |
| OYMA (A 92) | Hroar | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{1800}{1800}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 23 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ G. 1.1. PR. (5—32) 6—35 6—35 6—35 10—34 | FPT 41 DBT 281 APT 48 | $\frac{69}{1071}$ | 253.7 | 37.2 | 16.9 (20.3) | 1107 | 1401 | 510 | 144 | 748 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | | | | |
| OUIB (C 271) | Hulda Mærsk (ex N. A. Christensen) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{87}{447}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12 | British Corporation B.S. * (7—33) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 31 DBT 259 APT 98 | $\frac{80}{1170}$ | 218.2 | 32.5 | 12.0 (14.8) | 674 | 891 | 285 | 112 | 493 | »Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. | | | | | |
| OUIHF (B 26) | Hvidbjerg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{25}{125}$ C | Frederikshavn Værft og Flydedok 14 | | APT 11 | $\frac{9}{9}$ | 78.2 | 18.5 | 6.6 | 68 | 72 | 23 | 30 | 19 | »Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). Vejle. | | | | | |
| OUIHG (B 31) | I. P. Petersen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. | $\frac{56}{260}$ C | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 14 | | DBT 39 APT 13 | $\frac{18}{34}$ | 115.8 | 20.6 | 8.9 | 126 | 187 | 70 | 34 | 83 | Aarhus-Samsø Danipskibsselskab A/S. (M. S. Poulsen). Aarhus. | | | | | |
| OYJO (C 624) | Ida Clausen (ex Alice) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{200}{200}$ C | Liibeck Flender A/G 21 | Germ. Lloyd * 100 A K [E] (9—33) 9—35 1—34 1—34 9—35 | FPT 23 DBT 55 APT 2 | $\frac{62}{400}$ | 139.1 | 22.6 | 11.8 | 289 | 346 | 111 | 44 | 191 | C. Clausen. Haderslev. | | | | | |
| OUIHH (C 54) | Inga (ex Styrbjørn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{155}{700}$ T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ L. 1.1. PR. (5—34) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 34 DBT 510 APT 43 | $\frac{322}{2078}$ | 253.2 | 38.2 | 14.9 (18.2) | 1183 | 1494 | 478 | 139 | 876 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“. (Holm & Wonsild). Kbhvn. | | | | | |
| OUIHI (C 367) | Inge Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{700}{700}$ T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 22 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ L. 1.1. PR. (3—35) 3—35 2—35 2—35 8—34 | FPT 34 DBT 510 APT 43 | $\frac{322}{2078}$ | 253.2 | 38.2 | 14.9 (18.2) | 1183 | 1494 | 478 | 139 | 877 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.) Aalborg. | | | | | |
| OUIHK (C 461) | Ingeborg S | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{560}{560}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B.S. * (9—32) 9—34 9—34 9—34 9—34 | FPT 30 DBT 342 APT 20 | $\frac{119}{1781}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 913 | 1200 | 384 | 106 | 710 | » Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | | | |
| OUIHL (C 332) | Inger | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{520}{520}$ Dobb. C | Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 22 | Norske Veritas * 1 A 1 (10—34) 10—34 10—34 10—34 10—34 | FPT 20 DBT 354 APT 18 | $\frac{111}{1864}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1208 | 387 | 93 | 728 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg | | | | | |
| OYEC (C 370) | Irene Maria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1100}{1100}$ T | Hoboken The Antwerp. Engin. Co. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 9—34 10—30 7—34 9—34 | FPT 46 DBT 555 APT 68 | $\frac{128}{3032}$ | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1862 | 596 | 150 | 1116 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg | | | | | |
| OYZB (A 27) | Island | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{284}{1535}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ A. 1.1. PR. (1—31) 3—35 1—35 1—35 3—35 | FPT 48 DBT 246 APT 14 | $\frac{227}{1393}$ | 251.2 | 38.0 | 23.5 (27.0) | 1039 | 1774 | 568 | 146 | 1061 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (J. A. Kerbing). Kbhvn. | | | | | |
| OYGB (C 56) | Ivar | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot. | $\frac{266}{1380}$ T | Oslo Nylands Verksted 17 | Norske Veritas * 1 A 1 (5—35) 4—35 5—35 5—35 4—35 | DBT 564 APT 62 | $\frac{234}{3576}$ | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2145 | 686 | 167 | 1292 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | | | | |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaari | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsinaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand-ballas | Kul Ladning: | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rura m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUHM (C 154) | J. C. Jacobsen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Spar D. Pt. Elek. L. | $\frac{116}{620}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 90 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ A. 1.1. PR. (12—33) 4— 35 3—35 3—35 3—35 | DBT 246 APT 20 | $\frac{205}{1353}$ | 219.3 | 31.1 | 20.1 (23.8) | 694 | 1221 | 391 | 91 | 740 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OYGC (C 290) | Jakob Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1000}$ T | Odense Staalskibsværft 21 | Bureau Veritas I ³ / ₃ L. 1. 1. (5—34) 7—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 90 DBT 564 APT 84 | $\frac{177}{3608}$ | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1914 | 2245 | 718 | 178 | 1348 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| OYHC (C 113) | Jan | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{153}{800}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 18 | Bureau Veritas I ³ / ₃ L. 1.1. PR. (10—32) 5—35 5—35 5—35 6—34 | FPT 55 DBT 506 APT 33 | $\frac{198}{2617}$ | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1739 | 556 | 147 | 1036 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OYKC (C 42) | Jelling (ex Frumentia) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Radiot. | $\frac{200}{950}$ T | Kiel Howaldtawerke 06 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—33) 6— 35 5—33 6—35 2—33 | DBT 555 APT 58 | $\frac{299}{3301}$ | 285.6 | 42.2 | 18.2 (21.6) | 1728 | 1909 | 611 | 126 | 1172 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet af 1929«. (A. P. Møller). Kbhvn. |
| OUHN (C 87) | Jenny | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{88}{478}$ T | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 17 | Germ. Lloyd *100 A 1 (5—33) 5—34 4—33 4—33 4—33 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{76}{1284}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 843 | 270 | 80 | 493 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYLC (C 373) | Jessie Mærsk (ex Marsdiep) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1100}$ T | Capelle a. d. Ysel A. Vuijk eo Zonen 20 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—33) 5—35 5—33 10—34 7—34 | FPT 27 DBT 492 APT 47 | $\frac{144}{3141}$ | 280.1 | 40.2 | 19.0 (22.3) | 1763 | 1972 | 631 | 189 | 1152 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“ (A. P. Møller, Kbhvn.). Kalundborg. |
| OZYE (C 599) | Johanne (ex Italia) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{900}$ Dobb c | Oscarshamns Mek. Verkst. & Skepps- dockas A B 19 | Lloyd's Reg. 100 A 1 (10—32) 1—34 10—32 11—35 12—33 | FPT 44 DBT 473 APT 20 | $\frac{262}{2738}$ | 275.1 | 41.2 | 23.1 (26.5) | 2054 | 2257 | 722 | 187 | 1348 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYPT (C 600) | Johanne Justesen (ex Fiona) | S. — 3 M. — Stl. Radiot. | $\frac{—}{2100}$ T | Middlesborough Dixon & Co. Ltd. 09 | Lloyd's Reg. 100 A1 (6—33) 12—34 6—33 6—34 6—34 | FPT 38 DBT 541 APT 79 | $\frac{174}{3026}$ | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1899 | 608 | 172 | 1119 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg. |
| OYMC (C 485) | Johannes Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1050}$ T | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—34) 12—34 1—34 10—34 1—34 | FPT 38 DBT 541 APT 79 | $\frac{174}{3026}$ | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1899 | 608 | 172 | 1119 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg. |
| OUHO (C 96) | Jolantha | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Well D. | $\frac{110}{400}$ C | Blyth Shipbuilding Co. 84 | Bureau Veritas • I ³ / ₃ G.1.1. (12—32) 3—35 12—34 12—34 6—33 | DBT 134 APT 21 | $\frac{83}{767}$ | 187.6 | 29.9 | 12.5 (15.0) | 554 | 714 | 228 | 67 | 418 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXMH (C 611) | Jonna | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1140}$ Dobb c | Nakskov Skibsværft 33 | Germ. Lloyd *100 A (12—33) 11—33 11—33 11—33 11—33 | FPT 17 DBT 412 APT 72 | $\frac{—}{2300}$ | 271.8 | 39.7 | 15.7 (18.6) | 1250 | 1517 | 485 | 160 | 872 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUHP (C 342) | Juliane (ex Middelhavet, ex Kongstrup) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{670}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ A. 1.1. (3—35) 3—35 3—35 3—35 3—35 | FPT 33 DBT 397 APT 28 | $\frac{139}{2046}$ | 241.8 | 36.2 | 16.2 (19.4) | 1095 | 1293 | 414 | 101 | 778 | A/S Vestjysk Dampskibsselskab. (N. Winther). Esbjerg. Nordby. |
| OYCD (A 113) | Julius Thomsen | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{555}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 27 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ L. 1.1. PR. (9—31) 2—34 5—35 7—34 2—34 | FPT 24 DBT 160 APT 55 | $\frac{200}{700}$ | 179.3 | 35.2 | 21.4 (24.7) | 1019 | 1151 | 368 | 140 | 642 | »Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet«. (L. K. M. Christiansen). Kbhvn. |
| OUHQ (G 173) | Juno | S. — 1 M. — Bugs. Stl. — 4 BH. | $\frac{—}{250}$ T | Zwijndrecht Gebr. Kooiman 23 | | FPT 10 APT 8 | $\frac{37}{—}$ | 77.0 | 18.3 | — | 76 | 79 | 59 | 23 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OXHH (C 618) | Jutta | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1140}$ Dobb c | Helsingør Jernskibs. og Maskinb. 34 | Germ. Lloyd *100 A [E +] (6—34) 7—35 6—34 6—34 6—34 | FPT 25 DBT 458 APT 86 | $\frac{151}{2549}$ | 290.0 | 39.7 | 15.3 | 1349 | 1549 | 496 | 169 | 884 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXZB (C 142) | Jytte (ex Hadsund, ex Osten, ex East) | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{600}$ C | Sunderland J. Laing 84 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (11—35) 11—35 11—35 11—35 11—35 | DBT 210 | $\frac{270}{2480}$ | 270.3 | 36.5 | 20.8 (23.2) | 1586 | 1877 | 600 | 113 | 1163 | Dampskibsselskabet Ove Skou A/S. (O. Skou). Kbhvn. |
| OUHR (C 118) | Jægersborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{106}{585}$ T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ L. 1.1. (5—32) 1—35 12—34 12—34 10—33 | FPT 36 DBT 424 APT 70 | $\frac{120}{1780}$ | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1254 | 401 | 126 | 727 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OYGA (C 300) | Kai | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{760}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas *I ³ / ₃ L. 1.1. PR. (8—34) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 58 DBT 506 APT 33 | $\frac{186}{2814}$ | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1746 | 559 | 153 | 1035 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OUHS (C 163) | Karen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{98}{544}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17 | Bureau Veritas • I ³ / ₃ . 1. 1. (4—34) 3—35 3—35 3—35 4—34 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | $\frac{131}{1829}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1207 | 386 | 90 | 731 | » Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYIT (C 621) | Karen Toft (ex Flotterston) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1265}$ T | Sunderland Swan. Hunter & Wigham Richardson Ltd. 20 | Norske Veritas *1 A 1 (11—32) 4—35 11—32 4—35 5—34 | FPT 96 DBT 578 APT 138 | $\frac{326}{3224}$ | 285.6 | 41.5 | 19.9 | 1954 | 2220 | 710 | 241 | 1269 | Dampskibsselskabet Jutlandia, A/S. (J. Toft). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse Sidste Klasseftersyn : Skibsb. Mask. Kedel Axel | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUHT (G 71) | Karl (ex Wakenitz) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 3 BE. | $\frac{30}{165} C$ | Lübeck H. Koch 99 | | | <u>13</u> | 51.0 | 16.1 | — | 6 | 36 | 36 | 8 | 0 | Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. |
| OUHU (C 43) | Karla | S. — 2 M. — Stl 4 BH. | $\frac{—}{590} T$ | Bremen Atlas-Werke 20 | Germ. Lloyd *100 $\frac{1}{4}$ (5—32) 2—33 2—33 10—32 2—33 | FPT 25 DBT 294 APT 13 | <u>90</u> 1470 | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 92 | 548 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUHV (C 19) | Eatholm (ex Avanti) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{—}{800} T$ | Frederikshavn Værft og Flydedok 21 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (3—34) 8—35 3—34 8—35 8—35 | FPT 62 DBT 512 APT 67 | <u>127</u> 2578 | 253.2 | 39.1 | 16.2 (19.6) | 1336 | ! 1510 | 483 | 150 | 877 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OUHW (G 63) | Kay | S (2) — Sandpm. Stl. — 3 BH. | $\frac{40}{248} 2C$ | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01 | | FPT 40 APT 5 | <u>16</u> 384 | 128.0 | 28.5 | 9.0 | 268 | 307 | 113 | 54 | 140 | »Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (C. Schow). Kbhvn. |
| OUHX (C 52) | Kejserinde Dagmar (ex Almeriana) | S. — 2 M. — Stl 4 BH. | $\frac{190}{800} T$ | Port Glasgow R. Duncan & Co 05 | Lloyd's Beg. *100 A 1 (11—32) 9—35 11—32 9—35 6—34 | DBT 471 APT 56 | <u>290</u> 2410 | 260.2 | 37.2 | 18.2 (21.3) | 1494 | 1597 | 511 | 98 | 987 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYPB (C 312) | Kentucky (ex Generalkonsul Pallisen) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1250} T$ | Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—35) 2—35 2—35 2—35 1—35 | DBT 605 APT 65 | <u>150</u> 3550 | 294.7 | 42.0 | 19.5 (22.8) | 1971 | 2136 | 683 | 134 | 1318 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUHY (C 22) | Kirsten | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{106}{586} T$ | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19 | British Corporation B. S. * (10—35) 10—35 10—35 10—35 10—35 | FPT 19 DBT 322 APT 21 Poop 46 | <u>123</u> 1777 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1196 ! | 383 | 108 | 705 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmigelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OYQC (C 33) | Kirsten Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{257}{1375} T$ | Odense Staalskibsværft 21 | Bureau Veritas *1 $\frac{1}{3}$ L. 1.1. (4—34) 1—35 4—34 2—35 3—33 | FPT 90 DBT 564 APT 84 | <u>177</u> 3523 | 301.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2049 | 2410 ! | 771 | 177 | 1463 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). Kbhvn. Aalborg. |
| OYED (A 22) | Kjøbenhavn | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{2041} T$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 18 | Bureau Veritas *1 $\frac{1}{3}$ L. 1.1. PR. (3—32) 4—35 3—35 3—35 3—35 | FPT 25 DBT 192 APT 25 | <u>145</u> 767 | 270.4 | 40.2 | 14.3 (17.8) | 928 | 1670 | 621 | 129 | 920 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OUHZ (C 411) | Kjøbenhavn | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{700} T$ | Kiel Howaldtswerke 23 | Germ. Lloyd 1 Aar *100 $\frac{1}{4}$ E (9—35) 1—35 1—35 1—35 1—34 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | <u>124</u> 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1264 | 405 | 132 | 728 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| OYEL (B 123) | Klintekongen (ex Harbølle, ex Moltke) | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{200} C$ | Grabow a. O. Oderwerke 8 | | | <u>12</u> 48 | 98.2 | 18.2 | 8.1 | 87 | 88 | 44 | 9 | 36 | J. P. Pedersen. Kbhvn. |
| OYRC (C 169) | Knud (ex Knud 11) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{850} T$ | W. Hartlepool W. Gray & Co 00 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—34) 7—35 8—34 7—35 7—35 | DBT 540 APT 35 | <u>250</u> 2800 | 280.4 | 40.1 | 18.2 (21.3) | 1687 | 1944 | 622 | 134 | 1188 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OZUA (C 469) | Knud Villemoes (ex Duisburg) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{800} T$ | Stettin Nüscke & Co 05 | Germ. Lloyd *100 $\frac{1}{4}$ (E) (5—33) 8—35 5—34 5—34 5—34 | FPT 79 DBT 345 APT 13 DT 126 | <u>206</u> 2094 | 247.4 | 36.8 | 16.6 (19.8) | 1182 | 1582 | 506 | 216 | 860 | »Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab«. (J. Villemoes). Esbjerg. |
| OUIA (C 415) | Knud | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{700} T$ | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd *100 $\frac{1}{4}$ (E) (7—32) 7—35 11—34 12—34 5—34 | FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50 | <u>113</u> 1847 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1274 | 408 | 149 | 717 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYFD (A 59) | Koldinghus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{138}{750} T$ | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas *1 $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (6—33) 5—35 5—35 5—35 6—34 | FPT 17 DBT 42 APT 8 | <u>68</u> 456 | 187.4 | 31.5 | 13.0 | 463 | 674 | 253 | 73 | 348 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Vejle. |
| OYGD (A 63) | Kong Haakon | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{2450} T$ | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06 | Bureau Veritas *1 $\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (6—33) 6—35 6—35 6—35 6—34 | FPT 17 DBT 288 APT 14 | <u>159</u> 945 | 273.0 | 38.2 | 22.8 (26.1) | 1024 | 1775 | 793 | 132 | 850 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUI C (G 184) | Kristine | S. — 1 M. — Bugs. Stl. | $\frac{—}{130} C$ | Zaandam 99 | | | | 62.2 | 14.3 | 7.4 | 39 | 39 | 32 | 14 | 0 | Elzelingen & Co. A/S. Kbhvn. |
| OUID (G 14) | Kronborg | S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH. | $\frac{20}{119} C$ | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04/11 | | FPT 6 | <u>6</u> 194 | 96.6 | 19.2 | 7.5 | 112 | 118 | 45 | 36 | 37 | Firma Ramberg & Co. (Kbhvn.). Aarhus. |
| OYGV (C 175) | Krusaa (ex Loke) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{970} T$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 04 | Bureau Veritas *1 $\frac{1}{3}$ L. 1.1. PR. (6—34) 2—35 2—35 9—35 3—34 | FPT 62 DBT 410 APT 65 | <u>106</u> 2450 | 249.1 | 37.5 | 15.9 | 1241 | 1503 | 481 | 146 | 876 | Dampskibsselskabet Hetland, A/S. (T. Basse). Kbhvn. |
| OUIE (A 104) | Langeland | S (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{580} 2C$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 26 | Bureau Veritas *1 $\frac{1}{3}$ L. 1.1. PR. (4—34) 3—35 3—35 3—35 3—35 | 6 DT 41 | <u>40</u> — | 157.7 | 30.6 | 12.2 | 366 | 422 | 186 | 83 | 152 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). Svendborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Frdrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- Ballast | Ladning m. m | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYKA (C 417) | Lars Kruse | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1050 T | Aalborg Skibsværft 23 | British Corporation B. S. * (10—32) 3—35 3—35 3—35 5—34 | | | | FPT 52 DBT 540 APT 51 | 205 2995 | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1623 | 1807 | 578 | 158 | 1071 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OXKH (C 609) | Laura | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — Dobb 1140 C | Nakskov Skibsværft 33 | Germ. Lloyd * 100 A (10—33) 2—34 2—34 10—33 10—33 | | | | FPT 24 DBT 397 APT 72 | 140 2300 | 262.2 | 39.7 | 15.7 | 1232 | 1471 | 471 | 153 | 848 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUIF (C 279) | Laura Mærsk (ex Belgien) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 6 — 130 | Kiel Howaldtswerke 07 | Bureau Veritas I ³ / ₄ L. 1.1. PR. (1—32) 5—34 9—34 9—34 5—34 | | | | FPT 22 DBT 425 APT 18 | 236 2302 | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1172 | 1432 | 458 | 100 | 873 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. |
| OUIG (C 48) | Lexa Mærsk (ex Lexa) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 430 T | Kjøbenhavn Fiydedok & Skibsværft 14 | British Corporation B. S. * (8—32) 5—35 5—35 8—33 2—34 | | | | FPT 39 DBT 259 APT 98 | — 1220 | 218.2 | 32.5 | 12.0 | 670 | 900 | 288 | 121 | 490 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Aalborg. |
| OYVC (0 526) | Lica Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1415 T | Lübeck MaBchinenb. Ges. 27 | Bureau Veritas *I ³ / ₄ L. 1.1. PR. (1—32) 12—34 11—33 1—35 1—34 | | | | FPT 72 DBT 569 APT 102 | 280 3970 | 308.7 | 43.9 | 20.1 (23.4) | 2172 | 2480 | 794 | 215 | 1471 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Mailer, Kbhvn.). Svendborg. Aalborg. |
| OYWC (C 37) | Lifland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — Tur- 1050 bine | Odense Staalskibsværft 20 | Bureau Veritas *I ³ / ₄ A. 1.1. (3—33) 4—35 3—34 3—34 3—34 | | | | FPT 85 DBT 578 APT 75 | 167 3533 | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1913 | 2254 | 721 | 177 | 1355 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OXDH (C 462) | Lilian (ex Bryssel) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | — 550 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Norske Veritas *1 A 1 Is (4—32) 4—34 4—32 7—35 4—34 | | | | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 124 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1271 | 407 | 132 | 732 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUIH (C 97) | LiUeborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 168 871 T | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 16 | Bureau Veritas *I ³ / ₄ L. 1.1. PR. (4—33) 5—35 4—35 4—35 9—34 | | | | FPT 30 DBT 400 APT 28 | 105 2345 | 251.3 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1199 | 1452 | 465 | 126 | 861 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OUII (C 80) | Lily | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 550 T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd *100 A KE (8—32) 6—34 11—32 11—32 11—32 | | | | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 110 1690 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 1281 | 410 | 119 | 752 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXJE (A 62) | Limfjorden | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — 580 T | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 04/13 | Bureau Veritas *I ³ / ₄ P. 1.1. PR. (12—34) 4—35 4—35 4—35 3—35 | | | | FPT 7 DT 40 DBT 34 APT 18 | 57 373 | 190.8 | 25.8 | 10.4 | 364 | 488 | 177 | 66 | 245 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Aalborg. |
| OUIJ (C 38) | Lise (ex H. A. Hansen) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 690 T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 21 | Bureau Veritas *I ³ / ₄ L. 1.1. (7—34) 8—35 8—35 8—35 8—35 | | | | FPT 35 DBT 407 APT 19 | 219 1731 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1247 | 399 | 131 | 718 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Nautic“«. (A. M. Vollmond). Kbhvn. |
| OUIK (C 446) | London | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 700 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (7—32) 1—35 1—35 1—34 1—34 | | | | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 124 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1260 | 403 | 127 | 730 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| OYJZ (C 14) | Lynæs (ex Karl) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | — 420 T | Göteborgs Ny & Verkstads A/B 16 | Norske Veritas * 1 A 1 (2—35) 2—35 2—35 1—35 1—35 | | | | FPT 30 DBT 146 APT 18 | 98 652 | 167.0 | 27.3 | 11.2 | 420 | 537 | 172 | 75 | 290 | Dampskibsselskabet Solnaes A/S. (O. F. Svendsen). Kbhvn. |
| OUIL (A 115) | Læsø | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. | — 250 C | Frederikshavn Værft og Fiydedok 28 | Bureau Veritas *I ³ / ₄ P. 1.1. PR. (5—33) 5—35 5—35 5—35 5—35 | | | | FPT 10 APT 19 | 10 20 | 103.0 | 22.1 | 7.9 | 106 | 148 | 67 | 27 | 55 | »Andels Dampskibsselskabet Læsø«. (S. P. Pedersen). Vestere. Læsø. |
| OUIM (G 25) | Læsø | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 47 250 C | Renfrew Løbnitz & Co. 98 | | | | | FPT 6 | 40 32 | 83.3 | 19.0 | 10.0 | 101 | 110 | 90 | 24 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Kørbling). Kbhvn. |
| OZDA (C 437) | M. C. Holm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Shelter. Elek. L. — Radiot. | — 1490 T | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 24 | Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (—32) 12—34 5—32 12—34 5—32 | | | | FPT 84 DBT 767 APT 112 | 262 4668 | 320.4 | 48.4 | 20.1 (23.8) | 2523 | 2814 | 900 | 265 | 1648 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| OYTA (A 41) | M. G. Melchior | S. — 2 M. — Stl. J. 5 BH. — Pt. Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 47 1350 C | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 85 | Bureau Veritas *I ³ / ₄ P. 1.1. (12—34) 2—35 2—35 2—35 3—33 | | | | FPT 15 DT 232 APT 16 | 99 539 | 221.4 | 30.1 | 15.0 | 689 | 1029 | 329 | 77 | 623 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Kørbling). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OUIH (B 73) | Maagen (ex Möwe) | S. — 1 M. — Stl. 2 BH. | 8 40 C | Dietrichsdorf G. Howaidt 87 | | | | | | 6 — | 45.3 | 16.6 | 5.6 | 19 | 24 | 11 | 3 | 9 | J. O. Ovesen. Randers. |
| OUIO (C 129) | Magnus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 150 763 T | Sunderland Shipbuilding Co. 06 | Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—33) 8—35 12—33 3—35 11—33 | | | | FPT 59 DBT 391 APT 71 | 158 2042 | 240.C | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1186 | 1339 | 428 | 129 | 782 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Middelfart. |
| OYYC (0 112) | Maine (ex Helmer March) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1250 T | Port Glasgow The Clvde Shipbuilding & Eng. Co. 05 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—33) 9—35 4—32 9—35 8—34 | | | | DBT 605 APT 65 | 150 3550 | 294. | 42.0 | 19.5 (22.8) | 1971 | 2158 | 691 | 153 | 1314 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXPE (C 549) | Maja (ex Mira) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1000 T | Stettin Ostseewerf A/G 22 | Germ. Lloyd 1 Aar ✕ 100 A (E) (3—35) 9—35 7—34 5—32 5—32 | FPT 92 DBT 487 APT 66 | 187 3013 | 264.4 | 41.1 | 16.6 | 1462 | 2203 | 705 | 171 | 1326 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUIP (C 184) | Maja | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Elek.L. | — 240 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90 | Bureau Veritas ✕ I 3/5 G. 1.1. PR. (8—31) 4—35 4—35 4—35 4—33 | FPT 10 DBT 40 APT 12 | 59 398 | 149.0 | 24.1 | 10.9 | 272 | 377 | 121 | 43 | 214 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| OXEE (A 33) | Malmø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot | 182 1021 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14 | Bureau Veritas ✕ I 3/5 G. 1.1. PR. (12—31) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 15 APT 30 | 30 55 | 194.0 | 33.2 | 12.9 | 440 | 609 | 281 | 77 | 251 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |
| OUIQ (C 482) | Manø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 880 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25 | Bureau Veritas ✕ I 3/5 L. 1.1. (11—33) 6—35 12—34 6—35 12—34 | FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56 | 152 2248 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1157 | 1415 | 453 | 129 | 833 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| OZEA (C 431) | Margit | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 820 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas ✕ I 3/5 L. 1.1. PR. (6—33) 6—35 6—35 6—35 5—34 | FPT 58 DBT 500 APT 33 | 187 2688 | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1735 | 555 | 155 | 1025 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OUIR (C 167) | Margrete | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 98 544 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17 | Bureau Veritas • I 3/5 L. 1.1. (5—34) 6—35 5—34 5—34 5—34 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | 131 1829 | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1207 | 386 | 90 | 732 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYJD (A 9) | Margrethe (ex Moskov) | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek.L. Radiot. | 271 1500 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14 | Bureau Veritas ✕ I 3/5 G. 1.1. PR. (6—33) 5—35 5—35 6—35 5—35 | FPT 49 DBT 377 APT 47 | 235 2480 | 286.7 | 40.5 | 25.5 (29.0) | 1486 | 2441 | 781 | 173 | 1487 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| OUIS (C 443) | Marianne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 550 T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas ✕ I 3/5 A. 1.1. PR. (3—33) 9—35 9—35 9—35 3—33 | FPT 68 DBT 388 APT 43 | 136 1794 | 236.4 | 37.1 | 14.6 (17.9) | 1059 | 1239 | 396 | 130 | 712 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXQB (C 539) | Maria Toft | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot | — 1000 T | Hoboken The Antwerp Eng. Comp 28 | Lloyd's Reg. ✕ 100 A 1. (—33) 6—35 5—33 6—35 6—35 | FPT 46 DBT 607 APT 68 | 300 2890 | 278.5 | 50.2 | 18.3 21.4) | 1671 | 1911 | 612 | 147 | 1152 | Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). Kbhvn. |
| OUIT (C 66) | Marie | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 112 597 T | Stettin Nüscke & Co. 20 | Germ. Lloyd ✕ 100 A (6—32) 5—34 4—35 4—35 5—34 | FPT 26 DBT 308 APT 12 | 89 1471 | 224.3 | 37.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 92 | 548 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYCS (B 74) | Marie | S (3) — Fg. Isbryder. — Stl. 4 BH. — Pt. El. L. | 175 900 3C | København Burmeister & Wain 90/05 | | DBT 69 | 45 180 | 199.8 | 31.6 (43.0) | 12.0 | 516 | 553 | 283 | 38 | 231 | Firma Petersen & Albeck. (Kbhvn.). Masnedø. |
| OUIU (C 266) | Marie Clausen (ex Phønix) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D. | 64 350 T | Stettin Nüscke & Co. 11 | Germ. Lloyd 1 Aar ✕ 100 A K. (8—35) 9—35 8—35 8—35 12—34 | FPT 40 DBT 129 | 40 360 | 136.1 | 25.7 | 15.9 (18.9) | 240 | 324 | 115 | 42 | 167 | C. Clausen. Haderslev. |
| OUTV (G 70) | Mars (ex Eemshorn) | S — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 38 140 C | Delfzijl Johs. Berg 14 | | FPT 5 APT 8 | 18 — | 61.1 | 15.2 | 7.6 | 41 | 42 | 34 | 16 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise« (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OUIW (B 3) | Marselisborg | S. — Stl. — 3 BH. | 12 50 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 97 | | — — | — — | 61.7 | 17.1 | 5.7 | 30 | 40 | 16 | 2 | 22 | »Aktieselskabet Turisten, Aarhus«. (L. Hammerich). Aarhus. |
| OUIX (C 381) | Martin Carl | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 880 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24 | Bureau Veritas ✕ I 3/5 L. 1.1. PR. (5—33) 2—35 2—35 2—35 9—34 | FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56 | 152 2228 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1157 | 1412 | 452 | 132 | 828 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| OZBC (C 397) | Martin Goldschmidt | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 1135 T | Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas • I 3/5 L. 1.1. (1—36) 1—36 1—36 1—36 1—36 | FPT 37 DBT 620 APT 59 | 400 3100 | 289.9 | 43.1 | 19.5 (22.8) | 1881 | 2094 | 670 | 171 | 1253 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OUIY (C 456) | Marx | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 550 T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas ✕ I 3/5 A. 1.1. PR. (3—33) 6—35 6—35 6—35 3—33 | FPT 68 DBT 388 APT 43 | 136 1794 | 236.4 | 37.1 | 14.6 (17.9) | 1059 | 1259 | 403 | 137 | 719 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| OXRC (C 336) | Maryland | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | — 2100 T | Aberdeen Hall, Russell & Co. 21 | Bureau Veritas ✕ I 3/5 L. 1.1. (9—34) 9—34 9—34 9—34 9—34 | FPT 91 DBT 966 APT 84 | 846 6744 | 362.2 | 50.2 | 31.6 (35.7) | 4640 | 4895 | 1566 | 273 | 3055 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OZRC (C 355) | Mathilde Mærsk (ex Peter Mærsk, ex Haderslev) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot. | — 1050 T | Glasgow Yarrow & Co. 21 | Lloyd's Reg. ✕ 100 A 1 (5—34) 3—35 5—34 10—34 9—32 | FPT 48 DBT 565 APT 87 | 215 3300 | 285.8 | 43.4 | 18.5 (21.9) | 1832 | 2088 | 668 | 215 | 1205 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg |
| OUIZ (C 508) | Mercur (ex Falkenstein) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Well D. — Elek. L. | — 580 T | Rotterdam Maatschappy Fyenoord 01 | Germ. Lloyd ✕ 100 A (8—33) 2—34 9—34 9—34 12—34 | DBT 192 | 132 948 | 201.2 | 30.2 | 13.4 (16.4) | 629 | 791 | 253 | 65 | 473 | »Dampskibsselskabet af 1925 A/S«. (L. Christensen). Esbjerg. |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|------------------|--------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- | Brutto | Maskin- rum | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Sidste Klasseftersyn: Skibs- Mask. Kedel Axel | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUJA (B 75) | Mercur | S. — 1 M. — Stl. J. | $\frac{15}{65} C$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85 | | | — | 62.2 | 14.3 | 6.1 | 31 | 45 | 22 | 5 | 18 | Aktieselskabet „Fjordfarten“ Hobro. (J. C. V. Wulff). Hobro. |
| OUJB (C 516) | Mester (ex Bane) | S. — Isbryder 1 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. | $\frac{—}{230} C$ | Stockholm Finnboda Varf 24 | Bureau Veritas • $1\frac{1}{3}$ P. 1.1. PR. (5—34) 5—35 5—35 5—35 5—34 | APT 5 | — | 68.0 | 18.9 | — | 81 | 85 | 37 | 17 | 31 | Nykøbing paa Falster Havnevaesen. Nykjøbing F |
| OZEC (C 522) | Michael Jebsen | S. — 2 M. — Stl. 1 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1500} T$ | Kiel Howaldtswerke 27 | Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A (1—35) 9—35 9—35 9—31 8—34 | FPT 50 DBT 502 APT 34 | $\frac{343}{2957}$ | 281.2 | 41.9 | 21.9 (25.2) | 2061 | 2318 | 742 | 234 | 1343 | »Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen). Aabenraa. |
| OUJC (C 150) | Minsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{100} —$ | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (12—32) 9—35 9—35 8—35 6—33 | FPT 33 DBT 391 APT 20 | $\frac{152}{1748}$ | 252.4 | 37.2 | 15.1 (18.4) | 1055 | 1229 | 393 | 128 | 708 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Middelfart. |
| OZOD (A 130) | Mjøiner | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{460} Dgbb$ | Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 30 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{3}$ P. 1.1. PR. (5—34) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 10 APT 5 | $\frac{—}{72}$ | 141.1 | 27.3 | 9.4 | 241 | 302 | 138 | 43 | 121 | Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab. (A. Victor). Svendborg. Nakskov. |
| OUJD (C 413) | Mjølner (ex Straat Lombok) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{—}{380} T$ | Groningen »Nordster« 20 | Germ. Lloyd * 100 A K (6—32) 11—35 5—32 8—35 11—35 | FPT 15 APT 15 | $\frac{55}{10}$ | 93.2 | 19.7 | 9.9 | 119i | 124 | 97 | 37 | 0 | »Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. |
| OUJE (G 50) | Mjølner | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{50}{300} T$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95 | | | — | 67.3 | 18.0 | 9.5 | 70 | 70 | 57 | 13 | 0 | »Det forenede Bugserselskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen). Kbhvn. |
| OXIE (A 19) | Møen | S. — 2 M. — Stl. 2 BH. Radiot. | $\frac{87}{500} C$ | Frederikshavn Værft og Flydedok 15 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{3}$ P. 1.1. PR. (11—31) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 10 APT 18 | $\frac{29}{205}$ | 155.9 | 25.9 | 8.5 | 219 | 357 | 114 | 61 | 182 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Stege. |
| OUJG (Q 109) | Møen (ex Mölle) | S. — 2 M. — J. Stl. 4 BH. | $\frac{25}{100} C$ | Malmö Kockums Mek. Verkstad 75/09 | | | $\frac{10}{115}$ | 97.4 | 15.8 | 9.7 | 89 | 100 | 32 | 22 | 46 | Dansk Cement Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. Mariager. |
| OZHC (O 536) | N. C. Monberg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1340} T$ | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 28 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{3}$ L. 1.1. (3—33) 7—35 4—35 4—35 6—34 | FPT 125 DBT 585 APT 50 | $\frac{216}{3244}$ | 275.8 | 41.3 | 19.0 (21.8) | 1645 | 2301 | 736 | 236 | 1329 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| OUJI (C 474) | X. J. Ohlsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{550} T$ | Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 24 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{3}$ G. 1.1. PR. (6—34) 6—35 6—35 6—35 6—34 | FPT 20 DBT 230 APT 26 | $\frac{110}{1070}$ | 205.2 | 32.7 | 12.4 (15.7) | 641 | 819 | 262 | 83 | 474 | »Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi*. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| OZFC (C 81) | Najaden (ex Ørk d, ex Bosci) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{950} T$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{3}$ L. 1.1. PR. (11—31) 6—35 2—35 2—35 6—35 | FPT 25 DBT 541 APT 59 | $\frac{217}{3383}$ | 281.7 | 42.1 | 17.9 (21.4) I | 1782 | 1963 | 628 | 157 | 1178 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUJJ (C 201) | Nancy | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600} Dobb$ | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweeer 21 | Germ. Lloyd * 100 A (6—33) 11—35 4—33 4—33 1—35 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | $\frac{113}{1647}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1153 | 369 | 106 | 678 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUJK (C 82) | Nautik | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{112}{597} T$ | Stettin Nüscke & Co. 20 | Germ. Lloyd * 100 A (2—32) 2—35 7—35 8—35 8—34 | FPT 25 DBT 294 APT 13 | $\frac{89}{1471}$ | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9); | 813 | 941 | 301 | 91 | 549 | A/S Bederiet Albion. (A. Carl). Kbhvn. |
| OYJL (C 623) | Nell (ex Sprightly) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{1000} T$ | Sunderland J. Crown & Sons Ltd. 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10—34) 11—35 10—34 11—35 11—35 | FPT 86 DBT 384 APT 173 | $\frac{—}{2744}$ | 267.9 | 37.8 | 17.6 | 1496 | 1846 | 591 | 200 | 1055 | A/S Bederiet Albion. (A. Carl). Kbhvn. |
| OYYD (C 530) | Nelly (ex Margret) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{1075} T$ | Litbeck Maschinenbau Ges. 22 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (2—34) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 51 DBT 506 APT 43 | $\frac{251}{2124}$ | 263.0 | 37.8 | 14.1 (17.2) | 1209 | 1549 | 496 | 158 | 896 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUJL (C 84) | Neptun | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{112}{597} T$ | Bremen Atlas-Werke 19 | Germ. Lloyd * 100 A (8—31) 12—32 5—31 5—31 5—31 | FPT 25 DBT 294 APT 13 | $\frac{90}{1470}$ | 224.3! | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 90 | 549 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUJM (C 252) | Nerma | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{—}{530} Dobb$ | Kjøge Værft, Skibs- og Maskinb 21 | Norske Veritas * 1 A 1 (9—34) 4—35 9—34 10—35 9—34 | FPT 20 DBT 334 APT 18 | $\frac{110}{1975}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1210 | 387 | 93 | 730 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZIC (C 166) | Nevada | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D Elek. L. — Radiot. | $\frac{397}{2600} T$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 17 | Bureau Veritas * $1\frac{1}{3}$ L. 1.1. (11—31) 12—34 12—34 12—34 12—34 | FPT 104 DBT 96S APT 85 | $\frac{752}{6228}$ | 361.9 | 50.2 | 23.7 (27.8) | 3424 | 3766 | 1205 | 259 | 2302 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OUJN (G 147) | Newport | S (2) — Uddybn. Stl. — 7 BH. Elek. L. | $\frac{—}{790} 2C$ | Schiedam A. F. Smulders 07 | | FPT 50 ST 62 | $\frac{70}{555}$ | 183.6 | 36.7 | 14.0 | 744 | 753 | 241 | 126 | 386 | N. C. Monberg og Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Foikerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYMD (A 44) | Nidaros | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{138}{875}$ T | Renfrew Løbnitz & Co. 90/04 | Bureau Veritas *P $\frac{3}{8}$ G. 1. 1. PR. (12—34) 5—35 5—35 5—35 | FPT 15 DT 198 APT 17 | $\frac{139}{701}$ | 219.4 | 29.1 | 15.4 | 703 | 1024 | 328 | 86 | 610 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYND (A 52) | Niels Ebbesen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{177}{1250}$ T | Renfrew Lobnitz & Co. 99 | Bureau Veritas *I $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PR. (11—30) 6—31 6—31 6—31 11—30 | FPT 18 DBT 108 APT 14 | $\frac{76}{434}$ | 200.9 | 31.2 | 22.2 | 585 | 874 | 417 | 75 | 382 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Randers. |
| OZJC (C 294) | Niels R. Finsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{204}{850}$ T | Alblasserdam Jan Smit 04 | Bureau Veritas *I $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. PR. (9—31) 5—35 5—35 5—35 11—33 | FPT 28 DBT 515 APT 40 | $\frac{170}{2930}$ | 275.5 | 41.1 | 17.8 (21.5) | 1643 | 1855 | 594 | 129 | 1133 | Aktieselskabet Det Dansk-Norske Dampskibsselskab. (R. A. Robbert). Kbhvn. |
| OXWN (G 192) | Nieuwpoort | S. — Uddybn. — Stl. 3 BH. | $\frac{—}{197}$ C | Kinderdijk J. & K. Smit 13 | | | $\frac{20}{0}$ | 111.9 | 19.9 | 7.6 | 121 | 132 | 52 | 38 | 42 | A/S N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). Kbhvn. |
| OULO (C 23) | Niobe | S. — 2 M. — stl. 4 BH. | $\frac{—}{575}$ Dobb. C. | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21 | Germ. Lloyd *100 A (1—33) 4—35 8—34 8—34 4—33 | FPT 42 DBT 320 APT 18 | $\frac{108}{1642}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1153 | 369 | 107 | 678 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYTZ (C 622) | Norco | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{620}$ T | Kinderdijk Gebrs. Jorker 17 | Norske Veritas *1 A 1 (9—34) 9—34 9—34 5—35 9—34 | FPT 40 DBT 412 APT 28 | $\frac{—}{2100}$ | 239.4 | 36.2 | 16.8 | 1164 | 1330 | 426 | 128 | 776 | A/S Dampskibsselskabet Concordia. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OYAE (C 665) | Nordborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{990}$ T | W. Hartlepool Wm. Gray & Co., Ltd. 30 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—34) 4—35 5—34 5—34 5—34 | DBT 493 APT 75 | $\frac{172}{3097}$ | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1998 | 639 | 161 | 1198 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OXGE (A 125) | Nordbornholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng. D. — Radiot. | $\frac{—}{415}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 29 | Bureau Veritas *I $\frac{1}{2}$ P. 1. 1. PR. (5—34) 8—35 4—35 8—35 4—35 | FPT 13 DBT 60 APT 13 | $\frac{30}{110}$ | 136.9 | 25.1 | 9.3 (10.5) | 208 | 376 | 120 | 35 | 221 | »Aktieselskabet Det østbørbølske Dampskibsselskab«. (O. E. S. Hansen). Nexe. |
| OZVD (C 251) | Nordby (ex Florentine, ex Kronprins Frederik) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Awng. D. Radiot. | $\frac{—}{750}$ T | Hellerup Skibsværft 01 | Bureau Veritas *I $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. PR. (10—32) 4—34 4—34 4—34 4—34 | DBT 380 APT 38 | $\frac{100}{2100}$ | 250.8 | 36.0 | 21.1 | 1074 | 1675 | 536 | 116 | 1023 | Dampskibsselskabet „Samsø" A/S. (G. L. Schiønemann). Kbhvn. |
| OZKC (C 316) | Norden | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | $\frac{285}{1350}$ T | Sunderland J. L. Thompson & Sons 09 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (7—34) 9—35 7—34 10—35 9—35 | FPT 48 DBT 772 APT 84 | $\frac{250}{4467}$ | 318.8 | 47.3 | 26.2 (29.4) | 2360 | 2529 | 809 | 156 | 1564 | »Dampskibsselskabet „Norden", Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| OZZA (O 235) | Nordlys | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{363}{1650}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—33) 7—35 11—33 9—35 9—33 | FPT 78 DBT 1030 APT 82 | $\frac{360}{6390}$ | 362.0 | 51.5 | 23.4 (27.1) | 3439 | 3718 | 1190 | 221 | 2307 | »Dampskibsselskabet „Norden", Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| OUIS (C 70) | Nordsøen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{112}{597}$ T | Stettin Nüscke & Co. 20 | Germ. Lloyd *100 A (4—32) 2—34 12—34 4—32 12—34 | FPT 26 DBT 308 APT 12 | $\frac{89}{1471}$ | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 92 | 548 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYFV (G 197) | Oder | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{—}{110}$ C | Dordrecht H. J. Koopmann. 08 | | | $\frac{10}{—}$ | 58.3 | 14.6 | 7.4 | 37 | 37 | 30 | 14 | 0 | Jydsk Uddybnings A/S. (C. C. Carlsen). Randers. |
| OYPD (A 32) | Odin | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{128}{900}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 10 | Bureau Veritas *I $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PR. (5—35) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 22 DBT 46 APT 8 | $\frac{49}{426}$ | 184.8 | 31.2 | 12.5 | 433 | 632 | 235 | 78 | 319 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OJUJ (C 182) | Odin | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH | $\frac{62}{310}$ T | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 15 | Germ. Lloyd *100 A K (8—35) 7—35 7—35 7—35 6—34 | | $\frac{45}{—}$ | 79.9 | 18.3 | 9.3 | 89 | 91 | 65 | 26 | 0 | »Det forenede Bugserselskab, Aktieselskab«. (K. Bærentzen). Kbhvn. |
| OZMC (C 180) | Olaf | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{198}{750}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 97 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—33) 7—35 10—32 7—35 5—3? | DBT 524 APT 38 | $\frac{170}{2900}$ | 280.7 | 39.2 | 18.6 (21.9) | 1716 | 1920 | 614 | 125 | 1181 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OJUV (C 91) | Olga | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{82}{450}$ T | Antwerpen Engineering Co. 11 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—33) 11—35 12—32 12—34 11—3 | FPT 24 DBT 213 APT 21 | $\frac{80}{1170}$ | 208.0 | 31.3 | 13.1 (15.7) | 675 | 798 | 255 | 80 | 463 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress"«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXVB (C 29) | Olga S | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot | $\frac{153}{800}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20 | Bureau Veritas *I $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. PR. (5—33) 10—35 8—34 10—35 8—35 | FPT 58 DT 55 DBT 506 APT 33 | $\frac{198}{2802}$ | 261.0 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1369 | 1752 | 561 | 156 | 1035 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm"«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OZNC (C 20) | Oluf Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{177}{900}$ T | Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—33) 11—35 5—33 11—34 11—35 | FPT 78 DBT 568 APT 82 | $\frac{195}{3055}$ | 281.3 | 40.2 | 18.9 (22.2) | 1764 | 1950 | 624 | 180 | 1146 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg. |
| OZPC (C 35) | Orion | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{250}{1375}$ T | Bill Quay Wood, Skinner & Co. 19 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (10—32) 9—34 10—32 9—34 9—34 | FPT 70 DBT 650 APT 87 | $\frac{200}{3700}$ | 303.0 | 43.0 | 20.8 (24.2) | 2212 | 2405 | 770 | 160 | 1475 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion"«. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. |

| Kendings signa KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | MasMnens HK og Type | Byggested Bygninger Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.-T ons Netto | Rederi Hjemsted | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|-----------------|-------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m. m. | | | |
| | | | | | Skibsb. Mask. Kedel Axel | | | | | | | | | | | | 7 |
| OYBV (C 64) | Oslo (ex Danhild, ex Hekla) | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | — T 600 | Kalundborg Skibsværft 20 | Lloyd's Reg. *100A1 (5—33) 15—34 5—33 5—33 5—34; | FPT 63 DBT 409 APT 28 Poop 45 | 125 2190 | 233.3 | 37.1 | 16.6 (19.6)1 | 1183 | 1412 | 452 | 145 | 815 | Dampskibsselskabet Pacific, A/S (L. R. Schmith). Kbhvn. | |
| OXXE (C 556) | Otto Petersen | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot. | — T 1400 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | British Corporation B. S. * (8—34) 8—34 8—34 8—34 8—34 | FPT 93 DBT 779 APT 55 | 230 4635 | 326.8 | 48.3 | 19.8 (23.3) | 2471 | 2832 | 906 | 227 | 1699 | | |
| OZCA (C 441) | P. Madsen | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — T 1100 | Aalborg Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (1—32) 6—35 6—35 6—35 7—33 | FPT 52 DBT 540 APT 50 | 205 2995 | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1619 | 1804 | 577 | 156 | 1071 | | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OXSE (C 552) | P. N. Damm | S.—2M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot. | — Dobb 1460 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 29 | British Corporation B. S. * (9—34) 7—35 9—34 9—34 9—34 | FPT 93 DBT 799 APT 55 | 247 4503 | 326.8 | 48.3 | 19.8 (23.3) | 2471 | 2832 | 906 | 227 | 1699 | | |
| OZIB (C 255) | Pacific | S (2) — Kabelskib 2 M.—Stl.—5 BH. Spar D.—Elek. L. Radiot. | 310 1700 2T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 03 | Bureau Veritas *I 3/3 B.L. 1.1. PR. (12—33) 9—34 9—34 9—34 9—34 | FPT 15 DBT 320 APT 36 | 299 1380 | 264.60! | 35.8 | 21.5 (24.4) | 954 | 1570 | 667 | 175 | 728 | | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). Kbhvn. |
| OUIW (G 176) | Pan | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | — T 200 | Frederikshavn Værft og Flydedok 25 | | APT 5 | 10 — | 63.8 | 17.2 | 8.0 | 61 | 62 | 45 | 22 | 0 | | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OUIX (C 524) | Paris | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | — T 830 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27 | British Corporation B. S. * (7—31) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 29 BT 406 APT 29 | 145 2255 | 250.1 | 38.7 | 15.5 (18.3) | 1161 | 1509 | 483 | 126 | 900 | | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab« (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| OUIY (C 402) | Passepartout (ex Dampflappen-prahm No. 2) | S (2) — Sandpm. 1 M.—Stl.—4 BH. | — 2C 130 | Papenburg J. L. Meyer 93 | Norske Veritas 1 A 2 K Sandpumpemask. (6—32) 4—34 6—32 4—35 4—34 | DT 30 | 25 400 | 150.2 | 27.2 | — | 181 | 181 | 58 | 24 | 100 | | »Højgaard & Sehultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard og S. Sehultz). Kbhvn. Aalborg. |
| OXRH (C 619) | Paula | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elekt. L. Radiot. | — Dobb 1140 c | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | Germ. Lloyd * 100 A [E+] (8—34) 1 8—34 8—34 8—34 8—34 | FPT 25 DBT 458 APT 86 | 151 2549 | 290.0 | 39.7 | 15.3 (18.5) | 1349 | 1549 | 496 | 169 | 884 | | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZSC (C 203) | Petrolea | S.—Tankskib 1 M.—Stl.—7BH. Radiot. | 72 420 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04 | Bureau Veritas 4.P/3G.LI.PR. (6—32) 9—35 9—35 9—35 8—34 | FPT 27 DBT 10 APT 19 | 35 465 | 155.9 | 27.9 | 12.0 (14.0) | 385 | 480 | 179 | 67 | 233 | | »Det Danske Petroleum-Aktieselskab*. (C. Holm). Kbhvn. Nyborg. |
| OZOB (C 247) | Phønix | S.—2 M.—Stl. 4BH. —Pt.Awng.D. Elek. L. —Radiot. | 182 942 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 16 | Bureau Veritas *I 3/3 L. 1.1. PR. (6—33) 6—35 6—35 7—35 6—35 | FPT 36 DBT 639 APT 38 | 302 3150 | 280.1 | 41.5 | 17.8 (21.5) | 1679 | 1894 | 606 | 143 | 1145 | | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| OUKA (C 581) | Phønix (ex Toreador) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Elek. L. | — T 1000 | Wesermiinde G. Seebeck A/G 21 | Germ. Lloyd * 100 A [E] (12—33) 4—34 4—34 4—34 4—34 | FPT 11 DBT 354 APT 33 | 250 1250 | 247.9 | 33.8 | 11.5 | 734 | 895 | 365 | 99 | 431 | | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix«. (H. N. Andersen). Esbjerg. |
| OUKB (G 171) | Pluto | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | — T 475 | Martenshoek N. V. Scheepswerven v/h.Gebr.G.& H.Bodewes 24 | | | 60 30 | 99.1 | 21.3 | 11.1 | 153 | 162 | 123 | 30 | 9 | | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OUKC (C 10) | Polly | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | 82 450 T | Antwerpen Engineering Co. 11 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 10—35 12—32 10—34 12—32 | FPT 24 DBT 213 APT 21 | 80 1170 | 208.0 | 31.3 | 13.1 (15.7) | 675 | 798 | 255 | 80 | 463 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | |
| OUKD (C 460) | Poul Møller (ex Milly) | S.—1 M.—Stl. 2 BH. | — C 200 | Muntendam Gebr. Fickers 17 | Bureau Veritas *I 3/3 G.L. 1. (7—33) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 15 DT 18 APT 10 | 69 356 | 119.4 | 22.6 | 10.7 | 229 | 298 | 95 | 65 | 138 | »Dampskibsselskabet „Haga“, A/S«. (H. Svenningsen). Kbhvn. | |
| OYIB (A 54) | Primula | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Spar D.—Elek. L. Radiot. | 266 2000 T | Renfrew Løbnitz & Co 96 | Bureau Veritas *I 3/3 G.L. 1.1. PR. (1—34) 5—35 6—35 6—35 1—34 | FPT 22 DT 280 DBT 93 APT 35 | 188 915 | 271.5 | 34.1 | 23.3 | 878 | 1531 | 744 | 111 | 676 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. | |
| OUKE (C 387) | Prins Knud | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | — T 655 | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (1—35) 1—35 3—34 1—35 3—34 | FPT 59 DBT 400 APT 29 | 113 1887 | 233.9 | 37.2 | 15.8 (18.8) | 1126 | 1340 | 429 | 129 | 782 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. | |
| OUKF (C 284) | Progres | S.—Sandpm.—1M Stl.—4 BH. | 32 172 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 13/14 | Bureau Veritas *I 3/3 P. 1.1. (3—32) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 9 DT 46 DBT 40 APT 13 2 ST 17 | 30 300 | 125.7 | 23.2 | 9.5 (11.9) | 198 | 244 | 101 | 60 | 83 | K. Nielsen. Kbhvn. | |
| OYJB (G 112) | Protector | S.—Bjærgn. 2 M.—Stl.—4 BH. Elek. L.—Radiot. | 161 1050 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 06 | | FPT 12 DBT 39 APT 46 | 180 240 | 185.0 | 29.9 | 14.0 | 532! | 562 | 314 | 101 | 147 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. | |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibsb. Mask . Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Lægde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin-ru- m m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUKH (086) | Randi | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 478 T | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 19 | Germ. Lloyd * 100 A (6—35) 4 7—35 5—35 7—35 7—35 | FPT 8 DBT 236 APT 20 | 76 1284 | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 81 | 493 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZTC (C 218) | Rhone | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 152 800 T | Kjøbenhavn Flvedok og Skibsværft 15 | Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (10—32) 7—35 7—35 7—35 8—33 | FPT 27 DBT 356 APT 37 | 122 1596 | 237.1 | 35.6 | 21.6 (24.7) | 875 | 1064 | 389 | 110 | 564 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab « (J. A. Kjørbing). Kbhvn Odense. |
| OUIR (C 829) | Riga (exNordhild, ex Geysir, ex Petrine Hansen, ex Nykjøbing) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Well D | — 550 T | Helsingør Jernskiba- og Maskiab 06 | Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PR. (5—33) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 34 DBT 283 APT 24 | 132 1048 | 201.2 | 31.6 | 11.3 (14.4) | 601 | 749 | 240 | 83 | 426 | Dampskibsselskabet Draco, A/S. (R. Fischer-Nielsen) Kbhvn. |
| OUKI (C 99) | Rigmor | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 220 C | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd * 100 A KE (6—32) 10—35 11—32 11—32 —32 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | — 1690 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 1278 | 409 | 116 | 753 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen) Kbhvn. |
| OUKJ (A 102) | Rise | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 43 260 T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 25 | Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. PR. (4—33) 4—35 4—35 4—35 4—35 | APT 4 | 14 126 | 90.5 | 19.4 | 8.2 | 88 | 107 | 48 | 17 | 42 | Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ærø (P. Schneekloth). Ærøskjøbing. |
| OUKK (C 168) | Rita | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D Pt. Elek. L. | — 540 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 92 | Bureau Veritas * P/3 G. 1.1. PR. (5—34) 5—34 5—34 5—34 5—34 | FPT 18 DBT 68 APT 19 | 74 628 | 174.1 | 27.1 | 11.7 | 395 | 534 | 171 | 58 | 305 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Kjørbing). Kbhvn Aalborg. |
| OUKL (C 497) | Rita Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — 700 T | Elbing F. Schichau 25 | Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. PR. (4—34) 7—35 7—35 8—35 4—34 | FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33 | 75 628 | 222.6 | 32.5 | 11.7 (14.9) | 681 | 953 | 305 | 133 | 515 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller. Kbhvn.). Svendborg. Aarhus. |
| OUKM (C 416) | Robert | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 85 C | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A [E] (9—32) 8—35 2—33 2—32 2—32 | FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50 | 113 1847 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1272 | 407 | 151 | 715 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen) Kbhvn. |
| ODKN (G 189) | Robert | S. — Bugs. — Stl 3 BH. | 32 170 C | Göteborg A/B Lundby mek. Verkst 04 | | | 8 0 | 50.8 | 13.8 | 7.4 | 27 | 27 | 24 | 9 | 0 | Firma Melchior & Voltelen. (Kbhvn.) Nyborg. |
| OUKP (G 28) | Rolf | S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH. | 188 875 C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 98 | | APT 8 | 16 400 | 121.8 | 27.1 | 8.8 | 215 | 241 | 105 | 45 | 91 | »Kjøbenhavns Mørtelverker, Aktieselskab«. (C. Schow). Kbhvn. |
| OZUC (C 220) | Rosenborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radlot. | — 1100 C | W. Hartlepool W. Gray & Co 14 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—35) 6—35 4—35 8—35 4—35 | DBT 535 APT 78 | 174 3076 | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1997 | 639 | 152 | 1206 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen) Kbhvn. |
| OYPA (C 421) | Rota | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter 1). Elek. L. — Radiot. | — 160 C | Kiel Deutsche Werke A. G 23 | Bureau Veritas * 1 3/3 G. 1.1. PE. (12—32) 6—35 6—35 6—35 4—33 | FPT 20 DBT 281 APT 34 | 71 959 | 231.9 | 34.0 | 13.6 (16.9) | 673 | 840 | 294 | 127 | 418 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Odense. |
| OUKB (B 107) | Rota | S. — 2 M. — J. 4 BH. | 93 580 C | Flensburg Schiffsb. Ges 85 | | | 15 50 | 94.7 | 18.3 | 8.2 | 85 | 102 | 44 | 9 | 50 | Firma Søren Jensen & Co. (Aalborg) Sønderborg. |
| OUKS (C 206) | Saga (ex Scotsralg) | S. — 2 M. — Stl 4 BH. — Well D. | — 105 C | Greenock Graugemouth & Greenock Dockyard Co. 04 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—34) 5—35 6—34 5—35 5—35 | DBT 282 APT 10 | 148 1117 | 200.2 | 32.5 | 13.1 (16.2) | 674 | 919 | 294 | 85 | 540 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn Aarhus. |
| OUKT (G 145) | Sally | S. — Sandpm. 1 M.— Stl. — 5 BH. | 74 380 C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04 | | FPT 6 | 16 140 | 84.8 | 18.9 | 7.6 | 104 | 106 | 41 | 17 | 48 | »Højgaard & Schiultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard & S. Schultz). Kbhvn Aalborg. |
| OUKU (A 34) | Saltbolm | S. — 2 M. — J. 3 BH. — Pt. Elek. L. | — 105 C | Göteborg Lindholmens Mek. Verkst 82 | Bureau Veritas 3 Mdr. * LT 3/3 3 1.1.1. (6—35) | 2 DT 11 | 15 85 | 136.0 | 22.4 | 8.9 | 157 | 219 | 99 | 26 | 95 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Oresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |
| OUKV (C 565) | Samsø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — 760 Dobb C | Helsingør Jernskibs. eg Maskinb 30 | Bureau Veritas * 1 3/3 L. 1.1. (5—31) 7—35 7—34 5—31 7—34 | FPT 32 DBT 411 APT 86 | 146 2550 | 253.4 | 38.1 | 15.2 | 1198 | 1494 | 478 | 135 | 881 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Heimdal«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. Helsingør. |
| OYLM (C 65) | San Juan (ex Foremost Chief) | S. — Stl. Elek. L. | — 192 T | Aberdeen A. Hall & Co., Ltd 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 4—35 9—34 9—34 5—34 | | | | | | 948 | 1031 | | | 364 | A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). Kbhvn. |
| OXOA (C 394) | Scandia (ex F. D. Asche) | S. — Tankskib 2M. — Stl. — 19 BH. 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radlot. | — 2900 Q | Newport News Shipbuild. A Dry Dock Co. 18 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—33) 3—35 9—34 9—34 3—35 | FPT 68 DBT 86 APT 100 | 173 11500 | 464.2 | 60.2 | 36.9 | 6532 | 8571 | 1650 | 397 | 6524 | »Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. Nyborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Foikerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYXB (C 215) | Scandia (ex Activ, ex Skinfaxe, ex Bask) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — 750 T | Kjøbenhavn Bnrmeister & Wain 18 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1. 1. PR. (3—33) 5—35 5—35 3—33 | FPT 60 DBT 374 APT 24 | 240 2260 | 255.0 | 37.2 | 17.6 (20.6) | 1346 | 1709 | 547 | 148 | 1014 | A/S Dampskibsselskabet D. F. K. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| OYRA (C 418) | Scotia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1150 T | København Flydedok og Skibsværft 23 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—32) 4—35 7—32 4—35 5—34 | FPT 65 2 Dækst104 DBT 984 APT 60 Poop 60 | 210 3390 | 290.8 | 43.2 | 19.3 (22.8) | 1877 | 2381 | 762 | 233 | 1387 | |
| OUKW (A 135) | Sct. Knud | S. — Isbrvder 1 M. — Stl. — 3 BH. Elek. L. | — 480 T | Frederikshavn Værft & Flydedok 30 | Bureau Veritas *1 1/2 G. 1. 1. PR. (5—35) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 16 APT 19 | 30 — | 86.1 | 25.1 | 11.7 | 152 | 154 | 61 | 42 | 50 | Odense Havnevesen. Odense |
| OYBH (C 159) | Seine | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 1007 T | Low Walker W. Dobson & Co. 99 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1. 1. PR. (7—34) 3—35 3—35 3—35 6—32 | FPT 34 DBT 271 APT 16 | 161 1652 | 237.0 | 34.3 | 16.0 | 1031 | 1358 | 435 | 86 | 838 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OUKY (C 550) | Sejrø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — 840 T | Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 10—34 10—34 10—34 10—34 | FPT 32 DBT 411 APT 86 | 146 2550 | 253.4 | 38.1 | 15.2 (18.3) | 1198 | 1489 | 477 | 133 | 880 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. Helsingør. |
| OUKZ (C 283) | Sejrø | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot. | 75 418 C | Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 13 | Bureau Veritas *1 1/2 G. 1. 1. PR. (8—33) 9—35 9—35 9—35 9—35 | FPT 5 APT 15 | 22 78 | 89.4 | 21.0 | 11.9 | 128 | 130 | 102 | 36 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OULA (C 125) | Signe | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 106 586 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19 | British Corporation B.S. * (3—35) 3—35 3—35 3—35 3—35 | FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop 46 | 123 1752 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1191 | 381 | 114 | 696 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OULB (C 9) | Sigrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 98 544 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 17 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1. 1. (5—34) 6—35 6—35 5—34 6—35 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | 131 1829 | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1207 | 386 | 89 | 732 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OULC (C 270) | Sigrun (ex Vagn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 143 760 T | Sunderland Shipbuilding Co. 04 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 3—35 9—33 3—35 2—34 | FPT 60 DBT 379 APT 24 | 158 2160 | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1191 | 1337 | 428 | 111 | 799 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Middelfart. |
| OYLA (G 34) | Sigyn | S. — Bjærgn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | 88 525 T | Motala Verkstads Nya Aktiebolag 16 | Norske Veritas * 1 A 1 (5—31) 3—35 5—31 7—35 11—34 | FPT 11 APT 16 | 38 — | 101.8 | 22.3 | 12.0 | 174 | 198 | 82 | 49 | 67 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OZWC (C 229) | Silkeborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 219 950 T | Frederiksstad Mekaniske Værksted 15 | Norske Veritas * 1 A 1 (5—31) 3—35 5—31 7—35 11—34 | DBT 510 APT 62 | 198 2842 | 265.0 | 42.2 | 17.6 (20.9) | 1600 | 1806 | 578 | 129 | 1100 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OYTO (G 199) | Sirius | S. — Bugs. — Stl. | — 60 C | Motala Mek. Vekst. A/B 86 | | | | 53.1 | 11.8 | 6.8 | 24 | 25 | 14 | 11 | 0 | L. Gunnensen. Nakskov. |
| OULD (C 140) | Skaane (ex Rota) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | 103 586 T | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin— og Skibsbyggeri 19 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1. 1. (5—34) 5—35 5—35 5—35 5—34 | FPT 35 DBT 407 APT 19 | 219 1731 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1254 | 401 | 129 | 724 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn—Petersen). Kbhvn. |
| OULE (O 31) | Skagerak | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 92 550 T | Elbing F. Sehichau 21 | Germ. Lloyd * 100 A K. (E) (2—33) 7—35 7—35 7—35 4—34 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 114 1436 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 1283 | 411 | 119 | 754 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OULF (A 35) | Skjelskør | S. — Stl. — 4 BH. | 15 75 C | Svendborg J. Ring Andersen 15 | Bureau Veritas *1 1/2 P. 1. 1. PR. (5—35) 5—35 5—35 5—35 5—35 | APT 4 | 7 10 | 61.2 | 16.0 | 6.1 | 34 | 49 | 23 | 7 | 19 | »Dampskibsselskabet Skjelskør, Aktieselskab «. (J. Orbech). Skjelskør. |
| OULG (O 267) | Skjold | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 760 T | Sunderland Shipbuilding Co. 04 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—32) 9—35 6—32 9—35 9—35 | FPT 60 DBT 379 APT 23 | 158 2160 | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1191 | 1345 | 430 | 122 | 792 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Middelfart. |
| OULH (G 123) | Skjoldnæs II (ex Rudolph) | S. — Stl. | — 85 C | Kiel Gennaniawerft 98 | | | 7 — | 56.3 | 18.5 | 5.8 | 34 | 39 | 19 | 4 | 16 | N. H. Hansen. (Kragenses). Bandholm. |
| OULI (C 11) | Skodsborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 168 871 T | Helsingør Jernskibs— og Maskinb. 19 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1. 1. PR. (2—32) 5—35 5—35 5—35 4—34 | FPT 30 DBT 400 APT 28 | 105 2345 | 251.3 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1199 | 1450 | 464 | 136 | 850 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OZYB (C 151) | Skotland (ex Strandholm, ex Loly Jensen, ex Olaf) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — 800 T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07 | Norske Veritas * 1 A 1 Is (5—33) 11—34 5—33 8—35 5—33 | FPT 26 DBT 494 APT 33 | 298 2437 | 269.9 | 39.2 | 17.7 (21.2) | 1442 | 1654 | 529 | 110 | 1015 | H. A. Christensen. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Frdrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXUA (A 20) | Sleipner (ex Trondhjem) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{166}{900}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15 | Bureau Veritas ✱ 1 $\frac{3}{4}$ G. 1.1. PR. (4—32) 7—35 3—35 3—35 4—34 | FPT 21 DBT 337 APT 34 | $\frac{155}{1113}$ | 231.2 | 35.1 | 21.1 (24.4) | 735 | 1066 | 382 | 117 | 567 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OULJ (G 21) | Sleipner (ex Neva) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 6 BH. | $\frac{—}{210}$ C | Leningrad — 12 | | APT 10 | $\frac{15}{—}$ | 82.2 | 17.5 | 10.1 | 76 | 76 | 67 | 20 | 0 | »Det forenede Bugerselskab, Aktieselskab«. (K. Barentzen). Kbhvn. |
| OULK (C 208) | Slesvig (ex Rødfaxe) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{158}{820}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13 | Germ. Lloyd ✱ 100 A (E) (11—33) 11—35 5—34 5—34 11—35 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | $\frac{293}{2082}$ | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1420 | 454 | 101 | 864 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OYQE (C 553) | Sonja | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1375}$ T | Hoboken Antwerp Eng. Co. 30 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (9—30) 2—34 3—35 3—35 10—35 | FPT 59 DBT 673 APT 103 | $\frac{—}{3468}$ | 295.3 | 43.7 | 17.9 | 1852 | 2061 | 659 | 195 | 1206 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Dania«. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZHD (C 542) | Sonja Mærsk (ex Thekla) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1080}$ T | Stettin Nüske & Co. A.-G. 21 | Bureau Veritas • 1 $\frac{3}{4}$ L. 1.1. PR. (11—35) 11—35 4—35 8—35 11—35 | FPT 51 DBT 549 APT 29 | $\frac{180}{3075}$ | 282.5 | 42.2 | 17.6 | 1635 | 1909 | 611 | 162 | 1136 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| OULM (C 77) | Sophie | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{550}$ T | Elbing P. Schichau 20 | Germ. Lloyd ✱ 100 A K (E) (6—32) 6—35 6—34 7—34 5—34 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | $\frac{144}{1436}$ | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 945 | 303 | 119 | 524 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OULN (G 65) | Sprogø (ex Kingfisher) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{29}{220}$ C | Falmouth Cox & Co. 04 | | — | $\frac{14}{10}$ | 70.4 | 14.6 | 7.7 | 54 | 54 | 48 | 15 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXTA (C 253) | Stal | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1350}$ Tur- bine | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 21 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (1—34) 12—34 1—34 3—35 10—33 | FPT 51 DBT 641 APT 65 | $\frac{214}{3686}$ | 301.9 | 44.2 | 19.3 (22.9) | 1967 | 2242 | 717 | 214 | 1311 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OZYC (C 114) | Stegelborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{188}{875}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 06 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (4—31) 4—35 2—31 7—34 5—34 | DBT 534 APT 90 | $\frac{147}{2963}$ | 280.0 | 39.1 | 18.8 (22.1) | 1723 | 1885 | 603 | 136 | 1146 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OXIH (C 607) | Stella | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1140}$ Dobb. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33 | Germ. Lloyd ✱ 100 A (7—33) 6—35 6—35 7—33 7—33 | FPT 32 DBT 398 APT 86 | $\frac{145}{2305}$ | 262.2 | 39.7 | 15.4 (18.5) | 1217 | 1394 | 446 | 160 | 788 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYJI (C 614) | Stenbjørn | S. — Sandp. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{490}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | Bureau Veritas ✱ 100 A P. 1.1. (10—34) 5—35 8—35 5—35 10—34 | FPT 34 DBT 60 APT 112 ST 45 | $\frac{30}{690}$ | 158.7 | 31.2 | 12.4 (13.8) | 466 | 516 | 231 | 97 | 189 | A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning. (K. Nielsen). Kbhvn. |
| OULO (C 103) | Stensø (ex Pauline) | S. — 1 M. — J. Stl. 2 BH. | $\frac{—}{80}$ | Elmshorn D. W. Kremer & Sohn 98 | Germ. Lloyd ✱ 100 A k (3—32) 4—34 4—34 4—34 4—34 | FPT 6 | $\frac{20}{225}$ | 109.6 | 21.0 | 7.7 | 140 | 157 | 50 | 24 | 82 | A. J. Knudsen. (Kbhvn). Odense. |
| OULP (C 564) | Stockholm | S — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{790}$ Dobb. C | Frederikshavn Værft og Flydedok 30 | British Corporation B.S. * (4—34) 7—35 4—34 4—34 4—34 | FPT 44 DBT 438 APT 88 | $\frac{165}{2315}$ | 253.5 | 39.1 | 15.5 (18.5) | 1212 | 1596 | 511 | 158 | 927 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| OZJB (C 374) | Store Nordiske | S. — Kabelskib 2M. — Stl. — 6 BH. Awng. D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1170}$ T | Nakskov Skibsværft 22 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (2—35) 2—35 2—34 11—34 2—34 | FPT 21 DBT 182 APT 29 | $\frac{280}{773}$ | 244.9 | 35.2 | 21.3 (24.3) | 1370 | 1456 | 526 | 263 | 667 | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab Aktieselskab (K. Suenson og O.C.Scavenius). kbhvn. |
| OULU (C 532) | Suomi (ex Dredger No. 9) | S. — Sandp. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. | $\frac{—}{580}$ T | Port Glasgow Ferguson Bros 07 | Bureau Veritas • 1 $\frac{3}{4}$ D 1.1. (12—32) 8—35 8—35 8—35 8—35 | DT 60 ST 240 | $\frac{50}{850}$ | 164.8 | 32.1 | — | 446 | 481 | 166 | 179 | 136 | A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). Kbhvn. |
| OULW (G 202) | Susaa | S. — Bugs. — Stl. 2 BH. | $\frac{—}{60}$ C | Göteborg Wilhelmsbergs Mek. Verkst. 92 | | — | $\frac{—}{—}$ | 46.3 | 13.4 | 6.8 | 21 | 22 | 10 | 4 | 8 | Næstved Havn. Næstved. |
| OYNA (C 412) | Susan Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1100}$ T | Odense Staalskibsværft 23 | Bureau Veritas ✱ 1 $\frac{3}{4}$ L. 1.1. (2—32) 3—34 3—34 6—35 3—34 | FPT 84 DBT 607 APT 85 | $\frac{191}{3809}$ | 299.8 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2024 | 2355 | 754 | 191 | 1411 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). Kbhvn. Aalborg. |
| OULX (G 198) | Svanen | S.—Bugs.—1 M.—J. | $\frac{20}{90}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85 | | — | $\frac{—}{—}$ | 60.3 | 13.8 | 7.6 | 39 | 39 | 18 | 6 | 15 | »Sukkerfabriken Nykjøbing, Limiteret«. (J. E. Tommerup). Nykjøbing F. |
| OZZC (C 133) | Svanhild | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1380}$ T | Oslo Nylands Verktsted 19 | Norske Veritas ✱ 1 A 1 (6—32) 4—35 6—32 4—35 1—33 | DBT 564 APT 62 | $\frac{234}{3566}$ | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2147 | 687 | 177 | 1284 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Helsingør. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OULY (C 366) | Svanholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | — T 998 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas 1 Aar * I 3/3 L. 1.1. PR. (6—35) 6—35 6—35 6—35 10—34 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | 117 2253 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1321 | 423 | 135 | 764 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OULZ (C 50) | Svava (ex Bjørn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 131 675 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 04 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 2—35 2—35 2—35 2—35 | FPT 34 DBT 385 APT 37 | 140 1760 | 233.4 | 34.4 | 16.4 (19.5) | 1047 | 1193 | 382 | 115 | 696 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Middelfart. |
| OZTD (G 52) | Svava | S. — Bjærgn. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot. | 64 475 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 07 | | FPT 15 APT 11 | 40 10 | 106.5 | 22.1 | 9.5 | 154 | 162 | 68 | 39 | 55 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OUMA (G 31) | Svend (ex Parnas) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 3 BH. | 31 225 C | Terming 93 | | — | 11 — | 60.5 | 15.9 | | 50 | 50 | 40 | 15 | 0 | Firm a J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. |
| OXAD (C 410) | Svend Pii | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1050 | Aalborg Skibsværft 23 | British Corporation B. S. * (5—32) 3—35 8—34 8—34 10—33 | FPT 52 DBT 540 APT 51 | 205 2995 | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1623 | 1809 | 579 | 157 | 1074 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OXHE (A 123) | Sverige | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1200 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | Bureau Veritas * I 3/3 G. 1.1. PR. (6—34) 6—35 6—35 6—35 6—35 | FPT 19 APT 30 | — 90 | 206.4 | 34.1 | 13.6 | 518 | 811 | 289 | 99 | 423 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |
| OUMB (C 414) | Sydhavn (ex Saltholmen) | S. — Sandpm. 2 M. — Stl. — 7 BH. Elek. L. | — T 525 | Rotterdam Rotterdamsche Droogdock 07 | Bureau Veritas * II 3/3 D. 1.1. (4—34) 6—35 6—35 6—35 4—34 | FPT 40 APT 20 ST 230 | 50 1236 | 190.1 | 34.1 | — | 591 | 621 | 199 | 211 | 212 | A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). Kbhvn. |
| OUMC (A 55) | Særinner | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | 19 108 C | Svendborg J. Ring Andersen 11 | Bureau Veritas * I 3/3 P. 1.1. PR. (6—31) 6—34 10—35 6—34 6—34 | FPT 2 APT 5 | 9 25 | 65.6 | 15.7 | 6.6 | 44 | 46 | 14 | 21 | 11 | E. Troensegaard-Hansen. Nakskov. |
| OZKA (C 453) | Søborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 990 | W. Hartlepool W. Gray & Co. 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 7—35 2—32 7—35 7—35 | DBT 515 APT 75 | 173 3097 | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1992 | 637 | 161 | 1194 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen) Kbhvn. |
| OXLE (A 21) | Sønderjylland | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Pt. Awng. D Elek. L. — Radiot | — T 580 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04 | Bureau Veritas * I 3/3 G. 1.1. PR. (6—33) 5—35 5—35 5—35 5—35 | FPT 8 DBT 36 APT 16 | 60 270 | 164.8 | 25.8 | 10.5 | 296 | 403 | 150 | 56 | 196 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aabenraa. |
| OUMD (C 189) | Taarnholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 167 800 T | Newcastle Wood, Skinner & Co. 05 | Lloyd's Reg. * 190 A 1 (9—32) 7—35 8—31 7—35 4—34 | FPT 68 DBT 446 APT 62 | 134 2366 | 252.0 | 38.2 | 16.1 (19.2) | 1281 | 1420 | 454 | 138 | 828 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborgfl. |
| OYUE (C 574) | Tas I | S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot. | — | Moss Værft & Dokk 30 | Norske Veritas * 1 A 1. Is. (10—34) Hvalfanger 4—34 10—34 10—34 4—34 | — | — | — | — | — | — | 249 | — | — | c. 85 | } Fraternitaskompagniet, Aktieselskab. (A.P. Møller). Kbhvn. |
| OYVE (C 575) | Tas II | S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot. | — | Moss Værft og Dokk 30 | Norske Veritas * 1 A 1. Is. (8—30) Hvalfanger 5—33 8—30 10—34 10—34 | — | — | — | — | — | — | 250 | — | — | c. 85 | |
| OYWE (C 576) | Tas III (ex Star VIII) | S — Hvalf. Elek. L. — Radiot. | — | Oslo Nylands Verksted 26 | Norske Veritas * 1 A 1 (8—30) Hvalfanger 5—33 8—30 4—32 8—30 | — | — | — | — | — | — | 240 | — | — | c. 78 | |
| OYXE (C 577) | Tas IV (ex Star VII) | S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot. | — | Oslo Akers mek. Verkst. 23 | Norske Veritas * 1 A 1 (8—30) Hvalfanger 5—33 8—30 1—32 8—30 | — | — | — | — | — | — | 197 | — | — | c. 66 | |
| OYYE (C 578) | Tas V (ex Star VI) | S. — Hvalf. Elek. L. — Radiot. | — | Oslo Akers mek. Verkst. 23 | Norske Veritas * 1 A 1 (8—30) Hvalfanger 5—33 8—30 1—32 8—30 | — | — | — | — | — | — | 198 | — | — | c. 66 | |
| OYIG (C 616) | Teddy (ex Hanestrøm III) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | — T 380 | Göteborgs Nya Verkstads A/B. 07 | Bureau Veritas * I 3/3 G. 1.1. PR. (4—34) 7—35 7—35 7—35 7—35 | FPT 30 DBT 175 APT 21 | 92 633 | 162.5 | 27.4 | 11.5 | 408 | 557 | 178 | 85 | 293 | Dampskibsselskabet Trio A/S. (F. Egge og H. Svenningsen). Kbhvn. |
| OUME (C 49) | Tekla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 158 800 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90 | British Corporation B. S. * (9—32) * 5 —35 5—35 1—35 5—35 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | 265 2085 | 249.5 | 38.1 | 150 (18.3) | 1160 | 1469 | 470 | 118 | 881 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen) Kbhvn. |
| OYGG (C 612) | Tempo (ex Laimons) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | — C 110 | Thorskog Mek. Verkst. 06 | Bureau Veritas * I 3/3 P. 1.1. (6—35) 6—35 6—35 6—35 6—35 | — | 35 365 | 124.2 | 22.8 | 10.7 | 222 | 269 | 47 | 30 | 196 | Dampskibsselskabet Trio A/S. (F. Egge og H. Svenningsen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjenstet |
|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Foikerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O X P C (C 17) | Tennessee (ex Fredensbro) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.ShelterD. Elek. L. — Radiot. | — 1050 T | Kjøbenhavn Baltica Verft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 4—35 6—32 3—34 1—34 | FPT 59 DBT 668 APT 91 | 187 4003 | 302.0 | 44.2 | 20.3 (23.7) | 2059 | 2342 | 749 | 224 | 1368 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). bhvn. |
| O U M F (C 509) | Themis (ex Amell) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | — 165 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 16 | Bureau Veritas * I 1/2 P. 1. 1. PR. (6—33) 7—35 7—35 7—35 6—34 | FPT 28 APT 11 | 30 350 | 105.0 | 22.7 | 11.5 | 213 | 252 | 49 | 48 | 155 | H. Poulsen & Co. A/S. (V. E. Zebitz) bhvn. ammerhavnen |
| O U M G (G 15) | Thora (ex Velsen V) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 2 BH. | 35 175 C | Slikerveer P. Boele Pijn 80/91 | | — — | — — | 83.0 | 17.4 | — | 71 | 71 | 45 | 17 | 9 | Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). bhvn. |
| O U M H (B 19) | Thorseng | S. — Stl. — 4 BH. Elek. L. | 20 75 C | Haarlem Werf Hubertina 07 | | 9 22 | 9 | 69.0 | 18.1 | 5.7 | 39 | 53 | 28 | 2 | 23 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A.J.Victor) Svendborg. |
| O U M I (C 502) | Thrym | S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 5 BH. | — 100 C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 01 | Bureau Veritas * I 1/2 P. 1. 1. (3—34) Skagen—Falsterbo 7—35 8—35 8—35 3—34 | FPT 14 DBT 38 2 ST 6 APT 5 | 15 182 | 100.0 | 19.2 | 8.1 | 115 | 136 | 44 | 41 | 52 | C. L. Nielsen. Aarhus. |
| O X Z A (0 365) | Thyra | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — Tur — 915 bine | Frederikshavn Værft og Flydedok 23 | Bureau Veritas * I 1/2 G. 1. 1. PR. (4—35) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 24 DBT 365 APT 38 | 130 1370 | 236.2 | 35.7 | 14.2 (17.5) | 868 | 1088 | 401 | 126 | 560 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Odense. |
| O U M J (C 89) | Thyra | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 78 484 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas * I 1/2 L. 1. 1. (4—34) 6—35 4—34 4—34 4—34 | FPT 15 DBT 236 APT 16 | 77 1223 | 211.6 | 31.5 | 13.2 (16.1) | 711 | 836 | 267 | 75 | 493 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| O U M K (C 224) | Thyra S | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 106 586 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 14 | British Corporation B.S. * (8—35) 8—35 8—35 8—35 8—35 | FPT 19 DBT 322 APT 67 | 200 1700 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 913 | 1194 | 382 | 107 | 705 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| O U M L (C 32) | Tiber | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D Pt. Elek. L. | 192 800 T | Helsingør Jernskibs- og Masklnb. 99 | Bureau Veritas 5 Mdr. * I 1/2 L. 1. 1. PR. (7—35) 7—35 8—35 8—35 6—34 | FPT 44 DBT 293 APT 13 | 169 1450 | 229.8 | 33.9 | 22.7 | 929 | 1343 | 430 | 92 | 82 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Middelfart. |
| O U M M (C 566) | Tjaldur (ex Vega) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D Elek. L. | 154 800 T | Port Glasgow Murdoch & Murray 98 | Bureau Veritas 1 Aar * I 1/2 G. 1. 1. (5—34) 9—34 1—35 1—35 9—34 | DT 134 APT 20 | 94 528 | 199.1 | 30.0 | 11.8 | 502 | 584 | 230 | 66 | 289 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| O U M N (C 72) | Tomsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. | — 1000 — | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 11 | Bureau Veritas * I 1/2 G. 1. 1. PR. (6—32) 8—35 8—35 8—35 8—35 | FPT 33 DBT 391 APT 20 | 152 1748 | 252.4 | 37.2 | 15.1 (18.4) | 1055 | 1229 | 393 | 127 | 709 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| O U M O (C 157) | Toto | S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 5 BB | — 116 C | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 02 | Bureau Veritas * I 1/2 P. 1. 1. PR. (3—35) 3—35 3—35 3—35 3—35 | FPT 20 APT 6 | 5 170 | 112.9 | 22.6 | 8.0 | 163 | 193 | 62 | 38 | 93 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Sakskjøbing. |
| O U M P (C 137) | Tove | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 106 586 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 19 | British Corporation B. S. * (8—34) 8—34 8—34 8—34 8—34 | FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop 46 | 123 1752 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1191 | 381 | 114 | 696 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| O X A E (C 543) | Tovellil (ex Monica Seed) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. Elek. L. — Radiot | — 1330 T | Schiedam New Waterway Shipbuilding Co. 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 3—35 5—33 8—35 1—34 | FPT 53 DBT 559 APT 94 | — 3577 | 291.0 | 45.0 | 19.4 | 1990 | 2214 | 709 | 182 | 1324 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| O U M Q (C 476) | Traflk | S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH | — 300 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 25 | Bureau Veritas * I 1/2 P. 1. 1. (6—34) 4—35 4—35 4—35 6—34 | FPT 17 DBT 45 APT 17 2 ST 30 | 32 503 | 141.5 | 27.2 | 10.7 (13.3) | 319 | 332 | 124 | 88 | 120 | »Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand- Grus— og Singelsforretning«. (K. Nielsen). Kbhvn. |
| O U M R (A 124) | Tranekjær | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Radiot. | — Dobb. 482 c | Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 29 | Bureau Veritas * I 1/2 P. 1. 1. PR. (6—33) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 6 APT 3 | 15 40 | 129.0 | 24.0 | 9.3 | 184 | 265 | 85 | 37 | 144 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A.J.Victor). Svendborg. Rudkjøbing. |
| O X F E (O 541) | Transporter | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot | — 1120 T | Blyth Ship. & Dry Dock Co. 11 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 6—35 3—33 6—35 6—35 | FPT 94 DBT 339 APT 20 | 190 2110 | 245.6 | 36.9 | 16.7 (19.6) | 1196 | 1561 | 499 | 135 | 926 | Rederi-Aktieselskabet Transporter. (J. W. Andersen). Odense. |
| O U M S (C 604) | Trio (ex Südwest) | S. — Stl.—2 Dæk 4 BH. — Elek. L. | — 500 T | Waterhuisen Gebr. van Dieper 18 | Bureau Veritas * I 1/2 G. 1. 1. (5—34) 8—35 8—35 8—35 5—34 | FPT 36 DBT 45 APT 8 | — 700 | 155.6 | 26.3 | 12.3 | 391 | 493 | 158 | 85 | 250 | Dampskibsselskabet Trio A/S. (F. Egge og H. Svenningsen). Kbhvn. |
| O X P B (A 88) | Trondhjem | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D Elek. L. — Radiot | — 950 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 23 | Bureau Veritas * I 1/2 G 1.1. PR. (5—32) 5—35 1—35 1—35 5—34 | FPT 21 DBT 337 APT 33 | 182 1373 | 231.1 | 35.2 | 21.1 (24.4) | 1272 | 1399 | 448 | 125 | 826 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladnings | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUMT (C 205) | Tula | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{177}{1000}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 12 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (8—33) 7—35 7—35 7—35 7—35 | FPT 35 DBT 395 APT 20 | $\frac{153}{1764}$ | 254.4 | 37.2 | 15.1 (18.5) | 1081 | 1251 | 400 | 133 | 718 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OUMU (G 38) | Tune (ex Sir Beavis) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{28}{190}$ C | Southampton B. Napier & Sons 02 | | | $\frac{14}{6}$ | 63.7 | 14.8 | 7.5 | 51 | 51 | 34 | 16 | 2 | |
| OUMV (B 5) | Turisten | S. — Stl. — 2 BH. | $\frac{17}{78}$ C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 98 | | | $\frac{—}{45}$ | 71.2 | 17.1 | 5.3 | 36 | 45 | 18 | 2 | 25 | »Aktieselskabet „Turisten“, Aarhus«. (L. Hammerich). Aarhus. |
| OUMW (C 426) | Tyr | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk og 1 Awng. D. | $\frac{96}{500}$ T | Göteborg Lindholmens Mek. Verkst. 90 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (12—34) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 8 DT 149 APT 15 | $\frac{93}{534}$ | 176.6 | 26.9 | 12.4 | 452 | 754 | 241 | 57 | 456 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXS A (C 209) | Tyr | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot. | $\frac{75}{450}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 08 | Bureau Veritas *1 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PR. (5—33) 6—35 6—35 6—35 7—34 | APT 14 | $\frac{30}{—}$ | 82.0 | 21.0 | 11.9 | 117 | 119 | 94 | 21 | 4 | »Det forenede Bugerselskab, Aktieselskab«. (K. Barentzen). Kbhvn. |
| O XFD (C 268) | Uffe | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{195}{950}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 06 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 5—35 5—35 6—34 9—34 | DBT 540 APT 28 | $\frac{171}{2849}$ | 280.3 | 40.0 | 18.1 (21.4) | 1690 | 1889 | 605 | 120 | 1165 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Middelfart. |
| OUMX (C 376) | Uffe (ex Dampfrahm IV) | S. — Sandpm. 1 M. — Stl. — 4 BH. | $\frac{30}{300}$ C | Danzig F. Schichau 95 | Germ. Lloyd * 90 A k (5—33) 4—35 3—33 5—35 4—35 | | $\frac{20}{—}$ | 142.4 | 28.0 | 11.3 | 265 | 323 | 142 | 61 | 121 | »A/S Dansk Sandpumper Kompagni«. (P. Kampmann). Kbhvn. |
| OZQE (C 589) | Ulla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1950}$ Dobb | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31 | Germ. Lloyd * 100 A (10—31) 10—35 3—34 9—31 9—31 | FPT 45 DBT 431 APT 82 | $\frac{266}{2234}$ | 253.5 | 39.1 | 15.4 | 1212 | 1575 | 504 | 155 | 916 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUMY (C 8) | Ulrik Holm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{167}{800}$ T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05 | Germ. Lloyd * 100 A (9—33) 5—35 4—34 4—34 5—35 | DBT 446 APT 40 | $\frac{140}{2310}$ | 251.4 | 37.8 | 16.3 (19.4) | 1240 | 1502 | 481 | 91 | 930 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| O XGD (C 372) | Uranienborg | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1950}$ Tur-bj | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 22 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ L. 1. 1. (6—34) 3—35 7—35 7—35 12—34 | FPT 46 DBT 1007 APT 86 | $\frac{240}{5760}$ | 346.8 | 50.2 | 22.0 (25.8) | 2952 | 3300 | 1056 | 245 | 1998 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OUMZ (C 596) | Urd | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{199}$ C | Göteborg Lödöse Varf. | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. PK. (2—32) 8—35 8—35 8—35 7—33 | FPT 9 APT 11 | $\frac{16}{8}$ | 67.3 | 18.3 | 10.4 | 83 | 84 | 30 | 30 | 24 | I »Aktieselskabet Em. Z. Svitizers Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OUNA (C 88) | Valborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{80}{450}$ T | Antwerpen The Antwerp Engineering Co. 14 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 6—35 4—33 4—35 7—32 | FPT 17 DBT 273 APT 10 | $\frac{80}{1220}$ | 210.3 | 31.8 | 13.3 (16.4) | 703 | 844 | 270 | 80 | 494 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXYB (G 122) | Valkyrien | S. — Bjærgn. 1 M. — Stl. — 4BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{97}{625}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 07 | | FPT 27 DBT 89 APT 33 | $\frac{70}{80}$ | 151.3 | 25.2 | 13.1 | 309 | 343 | 144 | 81 | 118 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitizer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OUND (B 29) | Vejle | S. — J. | $\frac{14}{84}$ C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst 10 | | | $\frac{6}{34}$ | 61.8 | 15.2 | 5.6 | 28 | 29 | 14 | 3 | 12 | »Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). Vejle. |
| OZXA (C 472) | Vendia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{620}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 5—35 9—32 3—35 5—35 | FPT 50 DBT 514 APT 27 DT 48 | $\frac{160}{1070}$ | 226.0 | 36.1 | 10.6 (13.7) | 686 | 1150 | 368 | 155 | 627 | »A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| OXTD (C 343) | Venus | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{250}{1375}$ T | Newcastle Wood, Skinner & Co. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—33) 7—35 7—33 11—34 9—33 | FPT 70 DBT 650 APT 87 | $\frac{200}{3700}$ | 303.0 | 43.0 | 20.8 (24.2) | 2212 | 2456 | 786 | 210 | 1460 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. |
| OUNE (C 498) | Vibeke Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{540}$ T | Elbing F. Schichau 25 | Bureau Veritas * 1 $\frac{3}{3}$ L. 1. 1. PR. (9—33) 10—34 9—33 10—34 10—34 | FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33 | $\frac{75}{1325}$ | 222.6 | 32.5 | 11.7 (14.9) | 681 | 953 | 305 | 134 | 514 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aarhus. |
| O XJD (C 105) | Viborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{172}{1065}$ T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 19 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—31) 10—34 9—34 9—34 10—34 | FPT 82 DBT 604 APT 84 | $\frac{215}{3180}$ | 283.4 | 42.1 | 18.3 (21.7) | 1794 | 2028 | 649 | 191 | 1188 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OZLA (C 430) | Victoria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1175}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 6—35 7—33 6—35 6—33 | FPT 95 DBT 746 APT 28 Dsekt.13 | $\frac{180}{2900}$ | 264.8 | 41.2 | 17.0 (20.2) | 1458 | 2030 | 650 | 221 | 1160 | »A/S Dampskibsselskabet D. P. K.«. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|-------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibsb. | Mask. | Kedel | Axel | Vand- Ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- Dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXLD (C 594) | Vidar | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Well D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{282}{1650}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (9—32) 9—34 9—34 6—34 9—34 | | | | FPT 36 DBT 73 APT 49 | $\frac{74}{1416}$ | 252.7 | 37.0 | 16.9 (20.2) | 1102 | 1353 | 501 | 139 | 713 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing) Kbhvn. Esbjerg. |
| OUNF (C 590) | Viking (ex Taygeta) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ T | Flensburg Schiffsb. Ges. 93 | Germ. Lloyd * 100 A [E] (1—33) 11—34 11—34 5—34 11—34 | | | | FPT 25 DBT 52 APT 8 | $\frac{160}{1650}$ | 231.3 | 34.3 | 13.7 | 949 | 1271 | 407 | 88 | 776 | Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). Aabenraa. |
| OZHB (G 44) | Viking | S. — Bjærgn. 1 M. — Stl. — 4BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1000}$ T | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 04 | | | | | FPT 12 DBT 23 APT 7 | $\frac{118}{145}$ | 155.5 | 27.2 | 13.7 | 367 | 386 | 182 | 56 | 149 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OZJE (0 551) | Viola | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{790}$ Dobb c | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | British Corporation B.S.* (6—33) 10—35 10—35 10—35 5—35 | | | | FPT 44 DBT 38 APT 88 | $\frac{151}{2329}$ | 253.5 | 39.1 | 15.4 (18.4) | 1212 | 1595 | 510 | 151 | 934 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OZQB (C 18) | Virginia (ex Pacific) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Pt.ShelterD. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{790}$ Tur- bine | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 20 | Germ. Lloyd * 100 A (1—33) 2—35 2—33 2—35 2—35 | | | | FPT 63 DBT 75 APT 77 | $\frac{225}{7925}$ | 378.0 | 52.2 | 24.5 (28.6) | 3685 | 4088 | 1308 | 273 | 2506 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUNG (C 276) | Volmer (ex Hans) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{63}{400}$ T | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 16 | Germ. Lloyd * 100 A K (9—32) 3—35 3—35 3—35 4—34 | | | | APT 20 | $\frac{50}{—}$ | 87.3 | 19.0 | 9.8 | 111 | 111 | 85 | 27 | 0 | »Det danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. |
| OUNH (Q 152) | Vulcan | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 6 BH. | $\frac{—}{360}$ T | Åbo A/B Vulcan 22 | | | | | APT 14 | $\frac{12}{—}$ | 92.9 | 18.1 | — | 104 | 111 | 64 | 51 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg) Kbhvn. |
| OYKB (C 245) | Væderen | S. — Isbryder 2 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{300}{1570}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 16 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 8—35 5—33 1—33 8—32 | | | | FPT 54 DT 83 APT 26 | $\frac{90}{120}$ | 144.9 | 37.7 | 17.3 | 536 | 678 | 301 | 130 | 246 | Københavns Havnevæsen. Kbhvn. |
| OUNI (C 602) | Væring (ex Electra) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ T | Flensburg Schiffsb. Ges. 93 | Germ. Lloyd * 100 A (4—33) 10—35 10—35 10—33 10—35 | | | | APT 8 DBT 50 | $\frac{120}{1680}$ | 229.1 | 34.3 | 13.7 (17.1) | 937 | 1270 | 406 | 85 | 779 | Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). Aabenraa. |
| OUNJ (C 174) | Wilh. Colding | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{167}{800}$ T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05 | Germ. Lloyd * 100 A (1—32) 6—35 6—35 1—34 1—34 | | | | DBT 46 APT 40 | $\frac{140}{2310}$ | 251.4 | 37.8 | 16.3 (19.4) | 1248 | 1510 | 483 | 99 | 928 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXND (C 228) | Wm. Th. Malling | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | $\frac{194}{1005}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 13 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 3—35 3—35 8—34 2—35 | | | | FPT 100 DT 17 DBT 04 APT 1 | $\frac{190}{2360}$ | 262.6 | 39.2 | 17.0 (20.6) | 1456 | 1934 ! | 619 | 190 | 1125 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| OZDD (A 16) | Ydun | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{138}{900}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (5—33) 5—35 5—35 5—35 5—33 | | | | FPT 21 DBT 45 APT 8 | $\frac{49}{451}$ | 184.2 | 31.2 | 12.5 | 430 | 645 | 245 | 72 | 328 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Horsens. |
| OUNM (C 213) | Yrsa | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt. Elek.L. | $\frac{47}{230}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 89/98 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ G. 1.1. PR. (11—31) 4—34 4—34 4—34 4—34 | | | | FPT 9 DBT 74 APT 74 | $\frac{60}{489}$ | 173.7 | 24.1 | 9.1 (11.7) | 322 | 455 | 146 | 45 | 264 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aarhus. |
| OZSD (G 42) | Ægir | S. — Bjærgn. 1 M. — Stl. — 4BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{450}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 06 | | | | | FPT 14 APT 9 | $\frac{40}{10}$ | 106.5 | 22.1 | 9.5 | 153 | 162 | 67 | 39 | 55 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OXPD (C 58) | Ørneborg (ex Eigen Hulp VII) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{147}{973}$ T | Rotterdam Wiltons Maschinenfabrik en Scheepswerf | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—32) 12—34 5—31 12—34 11—33 | | | | DBT 81 APT 40 | $\frac{190}{2705}$ | 269.8 | 39.0 | 18.3 (21.7) | 1582 | 1775 | 568 | 152 | 1055 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OUNO (G 35) | Øst | S. — Bugs. — Stl. 3 BH. | $\frac{19}{87}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 15 | | | | | FPT 9 DBT 42 APT 9 | $\frac{6}{5}$ | 46.9 | 14.3 | 7.1 | 28 | 29 | 27 | 5 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OZFD (A 95) | Østbornholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Pt.Awng.D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{390}$ T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * I $\frac{3}{3}$ P. 1.1. PR. (12—32) 6—35 5—35 5—35 6—33 | | | | FPT 9 DBT 42 APT 9 | $\frac{32}{158}$ | 132.2 | 24.1 | 9.0 | 182 | 315 | 101 | 40 | 175 | »Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibs- selskab«. (O. E. S. Hansen). Nexø. |

Afsnit b.*)

Dampskibs-Rederier,**)

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><i>Aabenraa.</i></p> <p style="text-align: center;">„Rhederiet M. Jebsen, Aktieselskab“.</p> <p>Gustav Diederichsen (1353) 2332 } Michael Jebsen. (1343)2318 } Clara Jebsen (c. 1145)1974 } Direktion: <i>J. F. C. Jebsen.</i></p> <p style="text-align: center;">Aabenraa Rederi-Aktieselskab.</p> <p>Viking (776) 1271 } Væring..... (779)1270 } <i>P. F. Cleemann.</i></p> <p>Endvidere : Sønderjylland og Activ se under Kjøbenhavn.</p> <p style="text-align: center;"><i>Aalborg.</i></p> <p>Fylla (Sønderborg). . (83) 158 } Rota (Sønderborg) . . (50) 102 } Firma <i>Søren Jensen & Co.</i></p> <p>Frem (45)115] <i>Aalborg Havneudvalg.</i></p> <p>Endvidere: Aalborghus, C. P. A. Koch, Dagmar, Diana, Hebe, Hindsholm, Katholm, Kjøbenhavn, Knud, Limfjorden, Maja, Margrethe, Rita, Svanholm og Taarnholm, Passepartout samt Agnete Mærsk, Betty Mærsk, Emilie Mærsk, Gunvor Mærsk, Hulda Mærsk, Jakob Mærsk, Kirsten Mærsk, Susan Mærsk, Sally Mærsk, Sonja Mærsk, Lexa Mærsk og Vibeke Mærsk se under Kjøbenhavn; Effie Mærsk, Hertha Mærsk, Inge Mærsk, Lica Mærsk og Mathilde Mærsk se under Svendborg.</p> <p style="text-align: center;"><i>Aarhus.</i></p> <p>Anholt..... (61)206 } I. P. Petersen (83)187 } Hermes..... (0)156] Thrym..... (52)136] Firma Aarhus Sten- og Gruskompagni ved <i>Brd. Nielsen.¹⁾</i> Aarhus-Samsø Danrpskibsselskab, A/S. Dir: <i>M. S. Poulsen.</i> <i>Aarhus Havneudvalg.</i> <i>C. L. Nielsen.</i></p> <p>Endvidere: Aarhus, Saga, Yrsa og Kronborg se under Kjøbenhavn; Rita Mærsk se under Svendborg.</p> <p style="text-align: center;"><i>Ailinge med Hammerhavnen. Aktieselskabet</i></p> <p style="text-align: center;">Dampskibsselskabet Østersøen.</p> <p>Borgholm..... (173)410 } Formand: <i>E. M. Bech.</i></p> <p>Endvidere: Agersø og Themis se under Kjøbenhavn.</p> | <p style="text-align: center;"><i>Assens.</i></p> <p>Gustav se under Kjøbenhavn.</p> <p style="text-align: center;"><i>Esbjerg med Fanø.</i></p> <p style="text-align: center;">Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab“.</p> <p>Knud Villemoes. (860) 1582 } Best. Reder: <i>J. Villemoes.</i></p> <p style="text-align: center;">„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix.“</p> <p>Phønix..... (431)895 } Best. Reder: <i>H. N. Andersen.</i></p> <p style="text-align: center;">A/S Vestjysk Dampskibsselskab.</p> <p>Juliane(Nordby). (778)1293 } Korresp Reder: <i>N. Whither.</i></p> <p style="text-align: center;">„Dampskibsselskabet af 1925 A/S“.</p> <p>Mercur (473) 791 } Best. Reder: <i>L. Christensen.</i></p> <p>Endvidere: A. P. Bernstorff, Alexandra, Anholt, Flora, Frigga, Nidaros, Primula, Tjaldur, Tyr og Vidar; Alfa, Anna, Betty, Bodil, Britta, Carmen, Dagmar, Dorrit, Ebba, Edith, Erna, Ester, Gerda, Grete, Gunver, Harriet, Helene, Inger, Jenny, Johanne, Jonna, Jutta, Karla, Laura, Lilian, Maja, Marie, Najaden, Nancy, Nautik, Nelly, Neptun, Nerma, Ninna, Niobe, Nordsøen, Paula, Randi, Stella og Ulla; Birgit, Cyril, Elie, Esther Maria, Irene Maria, Mary, Sonja og Tovellil se under Kjøbenhavn.</p> <p style="text-align: center;"><i>Frederikshavn.</i></p> <p>M. G. Melchior, Brosund, Garm og Urd se under Kjøbenhavn.</p> <p style="text-align: center;"><i>Haderslev.</i></p> <p>Aarø..... (1169) 1909] <i>J. J. Petersen.</i></p> <p>Helen Clausen (Odense) (194) 355 } Ida Clausen.... (191) 346 } Marie Clausen. (167) 324 } Carl..... (149) 295 } Helene (Nakskov) (99) 184 } <i>C. Clausen.</i></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

*) Se Side XVII.

**) Regeringsskibe se Side 15.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Helsingør.

Aarø, Samsø og Sejrø; Brynhild og Svanhild, Alert og Bien se under Kjøbenhavn.

Hobro.

Benedikt se under Kjøbenhavn.

*Horsens.***Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab.**

Horsens..... (47) 122 } Forretningsfører:
 Agda..... (21) 49 } *P. C. Pedersen.*
 Endvidere: Ydun se under Kjøbenhavn.

Kalundborg.

Arnold Mærsk, Elisabeth Mærsk, Hans Mærsk, Johannes Mærsk og Oluf Mærsk se under Kjøbenhavn; Cornelia Mærsk. Gudrun Mærsk og Jessie Mærsk se under Svendborg.

*Kjøbenhavn.***„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“¹⁾**

| | | |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Frederik.VIII....(7555) 11850 | Aalborghus (Aalborg) | C. P. A. Koch (Aalborg) |
| Brasilien.....(4084) 5334 | (825) 1482 | (535) 1052 |
| Maryland.....(3055) 4895 | Alexandra (Esbjerg) | M.G.Melchior(Frederikshavn) |
| Alabama.....(2748) 4575 | (766) 1463 | (623) 1029 |
| Virginia.....(2506) 4088 | Halfdan (Middelfart) | Charkow(525) 1026 |
| Nevada (2302) 3766 | (854) 1448 | Nidaros(Esbjerg)....(610) 1024 |
| Dagmar (Aalborg) | Taarnholm (Aalborg) | Hebe (Aalborg).....(436) 957 |
| (1534) 2471 | (828) 1420 | Diana (Aalborg).....(426) 942 |
| Margrethe (Aalborg) | Hroar (748) 1401 | Saga (Aarhus).....(540) 919 |
| (1487) 2441 | Trondhjem.....(826) 1399 | Niels Ebbesen (Randers) |
| Tennessee.....(1368) 2342 | Bergenhus.....(825) 1398 | (382) 874 |
| A. P. Bernstorff (Esbjerg) | Vidar (Esbjerg)...(713) 1353 | Bellona(Odense)....(418) 840 |
| (1174) 2339 | Broholm..... (814) 1399 | Rota (Odense).....(418) 840 |
| Delaware.....(1333) 2280 | Seine (838) 1358 | Douro.....(485) 806 |
| Georgia..... (1327) 2272 | Skjold (Middelfart) | Tyr (Esbjerg).....(456) 754 |
| Brynhild (Helsingør) | (792) 1345 | Jolantha.....(418) 714 |
| (1345) 2195 | Tiber (Middelfart) | Koldinghus (Vejle) |
| Maine (1314) 2158 | (821) 1343 | (348) 674 |
| Gorm (1290) 2156 | Magnus (Middelfart) | Ydun (Horsens)....(328) 645 |
| Svanhild (Helsingør) | (782) 1339 | Odin (319) 632 |
| (1284) 2147 | Sigrun (Middelfart) | Tjaldur (Esbjerg)...(289) 584 |
| Ivar(1292) 2145 | (799) 1337 | Rita (Aalborg).....(305) 534 |
| Frode(1284) 2140 | Svanholm (Aalborg) | Limfjorden (Aalborg) |
| Kentucky(1318) 2136 | (764) 1321 | (245) 488 |
| Harald.....(1206) 1970 | Egholm (754) 1317 | Yrsa (Aarhus).....(264) 455 |
| Knud (Aalborg)....(1188) 1944 | Algarve..... (784) 1355 | Bryderen (149) 436 |
| Olaf(1181) 1920 | Beira (681) 1273 | Sønderjylland (Aabenraa) |
| Uffe (Middelfart)..(1165) 1889 | Tula (718) 1251 | (196) 403 |
| Dronning Maud...(860) 1779 | Tomsk..... (709) 1229 | Ella..... (214) 381 |
| Kong Haakon.... (850) 1775 | Minsk (Middelfart) | Maja (Aalborg).....(214) 377 |
| Island..... (1061) 1774 | (708) 1229 | Falken(Svendborg)...(159) 369 |
| Kjøbenhavn (Aalborg) | J. C. Jacobsen. (740) 1221 | Møen (Stege).....(182) 357 |
| (920) 1670 | Flora (Esbjerg). (655) 1218 | Benedikt (Hobro)...(196) 365 |
| Aarhus (Aarhus) (819) 1618 | Svava (Middelfart) | Sejrø.....(0) 130 |
| Primula (Esbjerg) (676) 1531 | (696) 1193 | Læsø.....(0) 110 |
| Hindsholm (Aalborg) | Frigga (Esbjerg) (571) 1095 | Anholt (Esbjerg). (0) 101 |
| (876) 1512 | Thyra (Odense). (560) 1088 | Sprogø(0) 54 |
| Katholm(Aalborg) (877) 1510 | Ebro(591) 1066 | Tunø.....(2) 51 |
| Garonne..... (890) 1502 | Sleipner(567) 1066 | Askø.....(0) 39 |
| | Rhône (Odense (564) 1064 | Øst(0) 29 |
| | Cimbria(Randers (540) 1056 | |

A dm. Direktør:

J. A. Kørbing,
 Kvæsthusgade 9.

Telegramadresse.
 Forenede—Kjøbenhavn.

Kontorflag:
 Blaåt med hvidt Malteserkors.

Skorstensmærke:
 Sort Skorsten med bredt rødt
 Baand.

96 Dampskibe med
 143642 Reg.-Tons Brutto,
 82846 Reg.-Tons Netto.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. ¹⁾

| | |
|----------------------|-------------|
| Helene (Esbjerg) | (1412)2414 |
| Johanne (Esbjerg) | (1348) 2257 |
| Maja (Esbjerg) . . | (1326)2203 |
| Else (Esbjerg) . . | (1165) 1970 |
| Najaden (Esbjerg) | (1178) 1963 |
| Erna (Esbjerg) . . . | (924) 1590 |
| Betty (Esbjerg) . . | (935) 1567 |
| Edith (Esbjerg) . . | (935) 1566 |
| Ulla (Esbjerg) . . . | (916) 1575 |
| Grete (Esbjerg) . . | (909) 1563 |
| Nelly (Esbjerg) . . | (896) 1549 |
| Jutta (Esbjerg) . . | (884) 1549 |
| Paula (Esbjerg) . . | (884) 1549 |
| Jonna (Esbjerg) . . | (872) 1517 |
| Laura (Esbjerg) . . | (848) 1471 |
| Stella (Esbjerg) . . | (788) 1394 |
| Lilian (Esbjerg) . . | (732) 1271 |
| Ester (Esbjerg) . . | (725) 1250 |
| Anna (Esbjerg) . . | (735) 1227 |
| Nerma (Esbjerg) . . | (730)1210 |
| Inger (Esbjerg) . . | (728)1208 |
| Carmen (Esbjerg) | (731) 1206 |
| Nancy (Esbjerg) . . | (678)1153 |
| Niobe (Esbjerg) . . | (678)1153 |
| Gerda (Esbjerg) . . | (675) 1151 |
| Britta (Esbjerg) . . | (673) 1146 |
| Harriet (Esbjerg) . | (671) 1144 |
| Gunver (Esbjerg) . | (549) 941 |
| Nautik (Esbjerg) . | (549) 941 |
| Neptun (Esbjerg) . | (549) 941 |
| Karla (Esbjerg) . . | (548) 941 |
| Marie (Esbjerg) . . | (548) 941 |
| Nordsøen (Esbjerg) | (548) 941 |
| Ebba (Esbjerg) . . | (547) 939 |
| Alfa (Esbjerg) . . . | (488) 844 |
| Bodil (Esbjerg) . . | (488) 844 |
| Dagmar (Esbjerg) | (488) 844 |
| Dorrit (Esbjerg) . . | (493) 846 |
| Randi (Esbjerg) . . | (493) 844 |
| Jenny (Esbjerg) . . | (493) 843 |

Best. Re d e r :
Firma *J. Lauritzen*,
Hammerensgade 1.

40 Dampskibe med
52465 Reg.-Tons Brutto,
30757 Reg.-Tons Netto.

„ Dampskibsselskabet af
1912, Aktieselskab“.¹⁾

| | |
|-------------------------|-------------|
| Betty Mærsk (Aalborg) | (1423) 2357 |
| Susan Mærsk (Aalborg) | (1411) 2355 |
| Kirsten Mærsk (Aalborg) | (1463) 2410 |
| Jakob Mærsk (Aalborg) | (1348) 2245 |
| Emilie Mærsk (Aalborg) | (1326) 2212 |

| | |
|------------------------------|------------|
| Agnete Mærsk (Aalborg) | (1205)2088 |
| Gunvor Mærsk (Aalborg) | (1162)1984 |
| Arnold Mærsk (Kalundborg) | (1183)1966 |
| Oluf Mærsk (Kalundborg) | (1146)1950 |
| Hans Mærsk (Kalundborg) | (1139)1937 |
| Sonja Mærsk (Aalborg) | (1136)1909 |
| Johannes Mærsk (Kalundborg) | (1119)1899 |
| Elisabeth Mærsk (Kalundborg) | (1116)1893 |
| Vibeke Mærsk (Aarhus) | (514) 953 |
| Hulda Mærsk (Aalborg) | (493) 891 |

**Fraternitaskompagniet
Aktieselskab.**

| | |
|-------------------|-------------|
| Fraternitas . . . | (5066)8179 |
| Tas I..... | (c. 85)249 |
| Tas II..... | (e. 85)250 |
| Tas III | (c. 78) 240 |
| Tas IV | (c. 66) 197 |
| Tas V | (c 66) 198 |

**Aktieselskabet Damp-
skibsselskabet af 1929.**

| | |
|----------------------|------------|
| Jelling | (1172)1909 |
| Lexa Mærsk (Aalborg) | (490) 900 |

Best. Re d e r : *A. P.
Møller*,
Kongens Nytorv 8.

Kon t o r f lag:
Blaa Stander med hvid Stjerne.

Skorstensmærke :
Sort Skorsten med blaat
Baand og hvid Stjerne.

23 Dampskibe med
41171 Reg.-Tons Brutto,
24337 Reg.-Tons Netto.

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog“.¹⁾

| | |
|-------------------|-------------|
| Uranienborg . . | (1998) 3300 |
| Christiansborg. | (1929)3270 |
| Amalienborg . . | (1690) 2864 |
| Fredensborg . . | (1195)2094 |
| Viborg..... | (1188)2028 |
| Flynderborg . . | (1198)1999 |
| Nordborg..... | (1198)1998 |
| Eosenborg | (1206) 1997 |
| Søborg | (1194)1992 |
| Stegelborg. . . . | (1146)1885 |
| Frederiksborg. | (1106)1816 |
| Silkeborg | (1100)1806 |
| Ørneborg | (1055) 1775 |
| Elsborg..... | (954)1547 |
| Lilleborg | (861)1452 |
| Skodsborg | (850) 1450 |
| Ellensborg. . . . | (729)1259 |
| Aalborg..... | (723) 1256 |
| Jægersborg . . . | (727) 1254 |

Best. Re d e r :
Firma *C. K. Hansen*,
Amaliegade 35

Tele gram ad re s se :
Hansen.

Kon t o r f lag :
Blaat med Dannebrog i
Midten.

Skorstensmærke:
Gul Skorsten med sort Top
og blaat Baand med Danne-
brog.

19 Dampskibe med
37042 Reg.-Tons Brutto,
22047 Reg.-Tons Netto.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«.

| | | |
|--------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Absalon..... | (1353) 2144 | <p>Forretningsfører <i>M. H. Nielsen,</i> Kalvebod Brygge 4.</p> <p>Kontorflag: Rødt med hvide kanter og hvidt M. N.</p> <p>Skorstensmærke: Sort Skorsten med hvidt Baand og rød Syvstjerne.</p> <p>26 Dampskibe med 32409 Reg.-Tons Brutto, 19185 Reg.-Tons Netto.</p> |
| Hans Broge. . . | (1253)2095 | |
| Martin Goldschmidt | (1253) 2094 | |
| Kejserinde Dagmar | (987) 1597 | |
| Wilh. Colding.. | (928) 1510 | |
| Ulrik Holm. . . . | (930) 1502 | |
| Henry Tegner. . | (865) 1457 | |
| Skagerak..... | (754) 1283 | |
| Lily..... | (752) 1281 | |
| Rigmor..... | (753) 1278 | |
| Knut..... | (717) 1274 | |
| Robert..... | (715) 1272 | |
| Marx..... | (719) 1259 | |
| Marianne..... | (712) 1239 | |
| Margrete..... | (732) 1207 | |
| Sigrid..... | (732) 1207 | |
| Karen..... | (731) 1207 | |
| Elisabeth..... | (524) 945 | |
| Sophie..... | (524) 945 | |
| Valborg..... | (494) 844 | |
| Thyra..... | (493) 836 | |
| Olga..... | (463) 798 | |
| Polly..... | (463) 798 | |
| Ellen..... | (444) 786 | |
| Fylla..... | (443) 785 | |
| Bertha..... | (451) 766 | |

»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«.¹⁾

| | | |
|------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Olga S..... | (1035) 1752 | <p>Forretningsførere: <i>A. Schmiegelow og</i> <i>A. Kampen,</i> Bredgade 6.</p> <p>Kontorflag: Rødt, hvidt, rødt, (vandret) med Bogstavet T i det hvide Felt.</p> <p>Skorstensmærke: Sort Skorsten med rødt, hvidt, rødt Baand med Bogstavet T.</p> <p>22 Dampskibe med 30718 Reg.-Tons Brutto, 18017 Reg.-Tons Netto.</p> |
| Gerd..... | (961) 1700 | |
| Gyda..... | (958) 1695 | |
| Hilde..... | (935) 1595 | |
| Birgitte..... | (934) 1595 | |
| Viola..... | (934) 1595 | |
| Anne..... | (940) 1593 | |
| Aslaug..... | (900) 1509 | |
| Gudrun..... | (875) 1498 | |
| Tekla..... | (881) 1469 | |
| Agnete..... | (855) 1458 | |
| Estrid..... | (794) 1397 | |
| Freya..... | (719)1207 | |
| Aase..... | (712) 1206 | |
| Ingeborg S . . . | (710) 1200 | |
| Alice..... | (712)1196 | |
| Kirsten..... | (705)1196 | |
| Thyra S..... | (705)1194 | |
| Signe..... | (696)1191 | |
| Tove..... | (696)1191 | |
| Gunhild..... | (682)1142 | |

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila.

| | | |
|------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E. M. Dalgas | (1702)2836 | <p>Forretningsfører: Firma <i>Srensen & Kristensen,</i> Frederiksgade 1.</p> <p>Kontorflag: Blaa Split og rødt Vaaben- skjold med hvidt Kors.</p> <p>Skorstensmærke: Sort Skorsten og rødt Vaaben- skjold med hvidt Kors.</p> <p>9 Dampskibe med 20501 Reg.-Tons Brutto, 12248 Reg.-Tons Netto.</p> |
| Otto Petersen | (1699)2832 | |
| P. N. Damm. | (1699)2832 | |
| Chr. J. Kampmann | (1367) 2281 | |
| Erik Boye | (1344)2238 | |
| Edv. Nissen | (1221)2062 | |
| Svend Pii | (1074)1809 | |
| Lars Kruse | (1071)1807 | |
| P. Madsen | (1071)1804 | |

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«.

| | | |
|------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------|
| Tovelil (Esbjerg) | (1324)2214 | <p>Best. R e d e r: <i>Chr. Avdresen,</i> Amaliegade 33.</p> |
| Cyril (Esbjerg) . | (1267)2116 | |
| Sonja (Esbjerg) . | (1206)2061 | |
| Birgit (Esbjerg). | (1189) 1971 | |
| Elie (Esbjerg) . . | (1112) 1873 | |
| Esther Maria (Esbjerg) | (1119)1865I | |
| rene Maria (Esbjerg) | (1116) 1862 | |

»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab.«¹⁾

| | | |
|------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nordlys..... | (2307) 3718 | <p>Best. Reder: <i>Firma P. Brown jun. & Co.</i> Amaliegade 49.</p> <p>Telegram adresse: Nordbrown.</p> <p>Kontorflag: Rødt med hvid Syvstjerne.</p> <p>Skorstensmærke: Sort Skorsten med hvidt, rødt, hvidt Baand.</p> |
| M. C. Holm . . . | (1648) 2814 | |
| Kotonia..... | (1668) 2624 | |
| Norden..... | (1564) 2529 | |
| Phønix..... | (1145) 1894 | |

„A/S Dampskibsselskabet D. F. K.“

| | | |
|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Cimbria..... | (1317) 2653 | <p>Best. R e d e r: <i>V. Steen Christensen,</i> Holmens Kanal 5.</p> |
| Scotia..... | (1387) 2381 | |
| England..... | (1372) 2319 | |
| Hafnia..... | (1159) 2031 | |
| Victoria..... | (1160) 2030 | |
| Scanclia..... | (1014) 1709 | |
| Vendia..... | (627) 1150 | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. ¹⁾

| | | |
|--------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stal..... | (1311)2242 | Forretningsfører: <i>Holm & Wonsild,</i> Amaliegade 36. Kontorflag: Rødt med hvide Kanter og hvidt H. & W. Skorstensmærke: Sort Skorsten med hvidt Baand med blaa Syvstjerne. |
| Kai..... | (1035)1746 | |
| Birte | (1027)1741 | |
| Jan..... | (1036)1739 | |
| Margit | (1025)1735 | |
| Astrid | (1022)1735 | |
| Inga..... | (876)1494 | |
| Clara..... | (798)1398 | |

»Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. ¹⁾

| | | |
|--------------------|------------|---------------------------------------------------------|
| Scandia (Nyborg) | (6524)8571 | Adm. Direktør: <i>C. Holm,</i> St. Annæ Plads 13. |
| Dania (Nyborg).. | (588)1099 | |
| Petrolea (Nyborg). | (233) 480 | |
| Mjølner..... | (0) 124 | |
| Volmor..... | (0) 111 | |

Aktieselskabet

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. ¹⁾

| | | |
|---------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Lifland..... | (1355)2254 | Best. Reder: <i>A. N. Petersen</i> og <i>E. Hahn-Petersen,</i> Laxegade 8. |
| Slesvig..... | (864) 1420 | |
| Grønland..... | (728) 1264 | |
| Halland..... | (727) 1264 | |
| Skaane..... | (724)1254 | |
| Estland..... | (724) 1253 | |

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«.

| | | |
|-------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|
| Samsø(Helsingør) | (881)1494 | Best. Reder: Firma <i>Martin Carl,</i> Stockholmegade 55. |
| Sejrø (Helsingør) | (880) 1489 | |
| Aarø (Helsingør) | (838) 1426 | |
| Manø..... | (833) 1415 | |
| MartinCarl.... | (828) 1412 | |
| Askø | (738) 1299 | |

| | | |
|----------------|------------|---------------------------------------------|
| Alf | (1374)2175 | <i>H. A. Christensen,</i> Amaliegade 43. |
| Belgien | (1173)1979 | |
| Skotland | (1015)1654 | |
| Frankrig | (778)1361 | |
| Holland..... | (720)1251 | |

»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni“.

| | | |
|----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|
| N. C. Monberg | (1329) 2301 | Adm. Direktør: <i>H. P. T. A. Svanholm,</i> Vimmelskafte 42. |
| Bothal | (1223) 2109 | |
| Bretland | (1235) 2023 | |
| Wm.Th. Malling | (1125) 1934 | |

»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab“.

| | | |
|--------------------|------------|--------------------------------------------------------------|
| Stockholm..... | (927)1596 | Forretningsfører: <i>L. P. Schmith,</i> Amaliegade 33. |
| Paris | (900)1509 | |
| Oslo | (815) 1412 | |
| Prins Knud. . . . | (782) 1340 | |
| Kjøbenhavn | (728)1264 | |
| London | (730) 1260 | |

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«.

| | | |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| Venus..... | (1460)2456 | Best. Reder: Firma <i>C. P. Jensen,</i> St. Annæ Plads 6. |
| Orion..... | (1475) 2405 | |
| Astra..... | (1407) 2398 | |

Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S.

| | | |
|-------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alssund | (1924) 3222 | Best. Reder: <i>T. C. Christensen,</i> Amaliegade 33. Telegramadresse: Shipping. Kontorflag: Blaat med hvidt Malteser- kors. Skorstensmærke: Sort Skorsten med blaat Bælte med hvidt Malteserkors. |
| Brosund (Frederikshavn) | (1828) 2939 | |
| | | |

Dampskibsselskabet Jutlandia. Aktieselskab.

| | | |
|------------------|------------|------------------------------------------------------|
| Karen Toft . . . | (1269)2220 | Best. Reder: <i>J. Toft,</i> Ny Toldbodgade 5. |
| Gerda Toft . . . | (1167)1960 | |
| Maria Toft.. . . | (1152)1911 | |

Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab.

| | | |
|------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pacific..... | (728) 1570 | Direktører: <i>K. Suenson og</i> <i>O. C. Scavenius,</i> Kongens Nytorv 26. Skibene ferer Splitflag med 2 hinanden krydsende Lyn- straaler.hvoroverBogstaverne SNTS i øverste Firkant. |
| EdouardSuenson | (646)1552 | |
| Store Nordiske . | (667) 1456 | |

| | | |
|------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Johanne Justesen | (c. 2615)4471 | <i>M. L. Justesen,</i> Shanghai. Bef uldm.: <i>H. J. Christiansen,</i> Charlottenlund. |
| | | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

„Aktieselskabet

Em. Z. Svitzer's Biergnings-Entreprise".

| | |
|-----------------------|-------------|
| Protector..... | (147) 562 |
| Garni (Frdhavn) . . | (150)427 |
| Viking | (149) 386 |
| Em. Z. Svitzer . . | (133) 370 |
| Freja | (122) 347 |
| Valkyrien | (118)343 |
| Geir..... | (116)323 |
| Danmark | (c.118) 314 |
| Sigyn..... | (67)198 |
| Svava | (55)162 |
| Ægir | (55) 162 |
| Pluto..... | (9) 162 |
| Bien (Helsingør)... | (18)116 |
| Vulcan..... | (0)111 |
| Urd (Frederikshavn) | (24) 84 |
| Juno..... | (0) 79 |
| Pan | (0) 62 |
| Activ (Aabenraa)... | (0) 48 |
| Mars | (0) 42 |
| Alert (Helsingør) ... | (12) 32 |

Forretningsfører:

C. E. Silfverberg,
Kvæsthusgade 1.Telegramadresse:
Svitzersalvage.Kontorflag:
Hvidt med blaat
Maltheser-

„Dampskibsselskabet Baltic, A/S."

| | | |
|------------|------------|----------------------------------------------------------|
| Fanø | (1093)1889 | Korresp. Reder: J. C. Th. Jensen, Chr. IX Gade 10. |
| Bogø..... | (728)1214 | |

A/S Dampskibet Finland.

| | | |
|-----------------------------------------|------------|--------------------------------------|
| Finland | (1345)2302 | O. H. Christensen, Amaliegade 43. |
| »Dampskibs Aktieselskabet „Nautie"«. | | |

Lise..... (718)1247

»Dampskibs Aktieselskabet
Als«.

Feddy..... (561)955

Korresp. Reder:

A. M. Vollmond,
Amaliegade 33.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ursus.

| | | |
|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------|
| Erik B..... | (1378) 2191 | Korresp. Reder: C. A. Boeck-Hansen, Kvæsthusgade 6. |
| | | |

Dansk-Afrikansk Dampskibsselskab, A/S.

| | | |
|-------------|---------------|--------------------------------------|
| Benito..... | (c. 1086)1877 | H. C. C. Nissen, Bornholmegade 2. |
| | | |

Aktieselskabet

„Det Dansk-Norske Dampskibsselskab".

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Niels R.Finsen (1133)1855 | R. A. Robbert, Amaliegade 33. |
| | |

A/S Rederiet Albion.

| | | |
|------------|--------|---------------------------------------------------|
| Nell | (1055) | Korresp. Reder: A. Carl, Stockholmsgade 55. |
| | | |

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund".¹⁾

| | | |
|------------------|----------|--------------------------------------------------|
| Sverige..... | (423)811 | Forretningfører: M. Suenson, Havnegade 49. |
| Malmø..... | (251)609 | |
| Saltholm..... | (95)219 | |
| Codan (Stege)... | (94) 189 | |

Dampskibsselskabet „Samsø", A/S.

| | | |
|--------------|------------|----------------------------------------------------------------|
| Nordby | (1023)1675 | Korresp. Reder: (G. L. Schiønnemann, Tofttholms Allé 12. |
| | | |

„Aktieselskabet Carl
Nielsen, Sand-, Grus- og
Singelsforretning".

| | | |
|-----------------|-----------|-----------------------------------------------|
| Stenbjørn | (189) 516 | Direktør: K. Nielsen, Islands Brygge 4. |
| Trafik | (120) 332 | |
| Progres | (83) 244 | |
| Hesselø..... | (69) 220 | |
| Avance | (58) 167 | |
| | | |

Hovedstadens Kulimport,
A/S.

| | | |
|-------------|-----------|----------------------------|
| Elsie | (854)1420 | O. H. Skou, Teglholmen. |
| | | |

Dampskibsselskabet
Ove Skou, A/S.

Jytte

Dampskibsselskabet Trio, A/S.

| | | |
|-------------|-----------|---------------------------------------------------------------|
| Teddy | (293) 557 | Direktion: F. Egge og H. Svenningsen, Amaliegade 33. |
| Trio | (250) 493 | |
| Tempo..... | (196) 269 | |

„Aktieselskabet KryolithMineogHandels Selskabet".

| | |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|
| Julius Thomsen. (642) 1151 | Forretningfører: L. K. M. Christiansen, Gl. Torv 22. |
| | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).

A/S Skandinavisk Sandsugerselskab.

| | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| San Juan..... (364) 1031 | } <i>J. G. Mouritzen,</i> <i>Frederikskolms</i> <i>Havnevej.</i> |
| Sydhavn (212)621 | |
| Suomi (136) 481 | |

„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker“.¹⁾

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Henriette (Nakskov) (164) 379 | } Forretningsfører: <i>Ad. Hansen,</i> <i>Slotsholmsgade 22.</i> |
| Adolph (Stege) (124)257 | |
| Gustav (Assens) . . (125) 254 | |
| Toto (Sakskjøbing). (93)193 | |
| Beta (Stege) (8) 66 | |

Dampskibsselskabet

Bes, A/S.

| | |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Bes (294)542 | } Forretningsfører: <i>O. F. Svendsen, Ny</i> <i>Toldbodgade 33.</i> |
| | |

Dampskibsselskabet

Solnaes, A/S.

| |
|-----------------------|
| Lynæs (290) 537 |
|-----------------------|

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Væderen (246) 678 | } <i>Københavns</i> <i>Havnevøsen,</i> <i>Nordre Toldbod.</i> |
| Grane (45)120 | |
| Asa..... (10) 32 | |

„Kjøbenhavns Mortelværker, Aktieselskab“.

| | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Kay..... (140)307 | } Direktør: <i>C. Schoiv,</i> <i>Vandkunsten 8.</i> |
| Holger..... (117)302 | |
| Kolf..... (91)241 | |

Dampskibsselskabet Viking, A/S.

| | |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Horsia..... (398)811 | } <i>N. C. Borg,</i> <i>Rosenørns Alle 27.</i> |
| | |

| | |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Newport..... (386)753 | } <i>N. C. Monberg og</i> <i>Firma</i> <i>J. Saabye & O. Lerche,</i> <i>V. Voldgade 115</i> |
| | |

Dampskibsselskabet Draco, A/S.

| | |
|---------------------|-------------------------------------------------------|
| Eiga..... (426) 749 | } <i>R. Fischer-Nielsen.</i> <i>Amaliegade 39.</i> |
| | |

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Marie (Masnedø) . . (231) 553 | } Firm a <i>Petersen & Albeck,</i> <i>Enghave Brygge.</i> |
| | |

„Det forenede Bugserelskab, Aktieselskab“.

| | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
| Tyr..... (4)119 | } Direktør: <i>K. Bærentzen,</i> <i>Amaliegade 36.</i> |
| Odin (0) 91 | |
| Sleipner (0) 76 | |
| Mjølner (0) 70 | |
| Brage (0) 60 | |
| Dan..... (0) 34 | |
| | |

„A/S Dansk Sandpumper Kompagni“.

| | |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Uffe..... (121)323 | } Forretningsfører: <i>P. Kampmann,</i> <i>Vestergade 2.</i> |
| | |

Dampskibsselskabet Agersø, A/S.

| | |
|-----------------------|---------------------------------------------------------|
| Agersø (Hammerhavnen) | } <i>K. W. Clemensen,</i> <i>Gasværkshavnen 156.</i> |
| (148) 298 | |

• Dampskibsselskabet „Haga“ A/S.«

| | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Poul Møller..... (138)298 | } Best. Reder: <i>H. Svenningsen,</i> <i>Vodroffsvej 49.</i> |
| | |

„Højgaard & Schultz Aktieselskab“.

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Passepartout (Aalborg) | } Direktion: <i>K. N. Højgaard og</i> <i>S. Schultz,</i> <i>Ewaldsgade 9.</i> |
| (100) 181 | |
| Sally (Aalborg) . . . (48) 106 | |

H. Poulsen & Co., A/S.

| | |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Themis (Hammerhavnen) | } Best. Reder: <i>V. E. Zebitz,</i> <i>Gasværkshavnen 156.</i> |
| (155)252 | |

Rederiet Aalborg, A/S.

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Aalborg (Aalborg). (118) 246 | } <i>H. O. B. Møller,</i> <i>Kildegaardsvej 27.</i> |
| | |

Dansk Cement-Central.¹⁾

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Ally (Mariager) _____ (46) 127 | } Forretningsfører: <i>C.E.Boeck-Hansen,</i> <i>V. Farimagsgade 31.</i> |
| Møen (Mariager) . . . (46) 100 | |

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Meuwpoot (42) 132 | } Aktieselskabet <i>N. C. Monberg,</i> <i>(N. og G. Monberg)</i> <i>V. Boulevard 42.</i> |
| Thora (9) 71 | |
| Anita (0) 24 | |

| | |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Baldor (60) 188 | } <i>K. Nielsen,</i> <i>Taarbaek.</i> |
| | |

| | |
|--------------------------------|------------------------------------------------|
| Stensø (Odense) . . . (82) 157 | } <i>A. J. Knudsen,</i> <i>Vejrøgade 9.</i> |
| | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).**Nordisk Rute- og Færgefart A/S.¹⁾**

Alexandra (84) 151 { *H. Jensen,*
Islands Brygge 22.

Kronborg (Aarhus). (37) 118 { Firma:
Ramberg & Co.,
Vasbygade.

Svend (0) 50 { Firma:
Karl (0) 36 { *J. Saabye & O. Lerche,*
Raadhusstræde 6.

*Kolding.***„Kolding Fjorddampere, Aktieselskab“.**

Frigga..... (36) 97 } Best. Reder:
Freja..... (33) 79 } *A. Gjording.*

*Korsør.***Dampskibsselskabet Activ, A/S.**

Argo..... (1174) 1933 }
Avance..... (933) 1582 } *J. K. Rasmusen.*

*Læsø.***„Andels Dampskibsselskabet Læsø“.**

Læsø (Vesterø) . . . (55) 148 { Best. Reder:
S. P. Pedersen.

Mariager.

Ally og Møen se under Kjøbenhavn.

*Marstal.***„Aktieselskabet****H. C. Christensens Damp-
og Sejlskibsrederi“.**

Energi (575) 990
N. J. Ohlsen (474) 819
Erindring..... (425) 747 } Forretningsfører:
Enigheden..... (406) 720 } *Alfr. Petersen.*

**»Dampskibs- Aktie-
selskabet „Emanuel“«.**

Emanuel..... (784) 1290
H. H. Peterson (570) 975 }

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Dampskibsselskabet Dorthea, A/S.

Dorthea..... (779) 1293 { Best. Reder:
H. C. Christen sen.

Middelfart.

Halfdan, Magnus, Minsk, Sigrun, Svava, Tiber og Uffe se
under Kjøbenhavn.

Nakskov.

Henriette samt Activ se under Kjøbenhavn; Mjølner se under
Svendborg; Helene se under Haderslev.

*Nexø.***„Aktieselskabet****Det østbornholmske Dampskibsselskab“.**

Nordbornholm. .. (221) 376 } Forretningsfører:
Østbornholm (175) 315 } *O. E. Sonne Hansen.*

Nyborg.

Dania, Petrolea og Scandia se under Kjøbenhavn.

*Nørre-Sundby.***„Nordjy Hands Kul-Kompagni, Aktieselskab“.**

Dania..... (1390) 2247 { Direktører:
C. E. G. Faber &
C. M. Larsen.

*Odense.***Rederiet- Aktieselskabet Transporter.**

Transporter (926) 1561 { Direktør:
J. W. Andersen.

Blumenau (182) 296] Firma *N.P. Hansen & Co.*

Set. Knud..... (50) 154] *Odense Havnevaesen.*

Endvidere: Bellona, Rhône, Rota, Thyra og Stensø se
under Kjøbenhavn ; Helen Clausen se under
Haderslev.

*Randers.*Bjørn (45) 135] *Randers Havnevæsen.*

Endvidere: Cimbria og Niels Ebbesen se under Kjøbenhavn.

Rudkøbing.

Tranekjær se under Svendborg.

*Rønne.***„Aktieselskabet
Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“¹⁾**

Heimdal..... (546)985

Best. Reder: *T. Lund.*
 Kontorflag:
 Rødt med firkantet hvidt Felt,
 hvori Krone og Posthorn.
 Skorstensmærke:
 Rødt Bælte med firkantet
 hvidt Felt, hvori Krone og
 Posthorn.

Sakskjøbing.

Toto se under Kjøbenhavn.

*Silkeborg.***»Aktieselskabet „Hjeilen“«.**

Hejren..... (41)81

Hjeilen..... (27)39

Form and:
J. P. Johansen.

*Stege.*Codan, Møen samt Beta og Adolph
se under Kjøbenhavn.*Svendborg med Thurø.***Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“¹⁾**

Gudrun Mærsk (Kalundborg)
 (3037) 4932
 Lica Mærsk (Aalborg)
 (1471) 2480
 Mathilde Mærsk (Aalborg)
 (1205) 2088
 Jessie Mærsk (Kalundborg)
 (1152) 1972
 Cornelia Mærsk (Kalundborg)
 (1115) 1892
 Hertha Mærsk (Aalborg)
 (866) 1498
 Inge Mærsk (Aalborg)
 (877) 1494
 Laura Mærsk . . (873) 1432
 Effie Mærsk (Aalborg)
 (772) 1308
 Rita Mærsk (Aarhus)
 (515) 953

Best. Reder:
A. P. Møller.
 Kongens Nytorv 8,
 Kbhvn.
 Kontorflag:
 Blaa Stander med hvid
 Stjerne.
 Skorstensmærke:
 Sort Skorsten med blaat
 Baand med hvid Stjerne.
 11 Dampskibe med
 21356 Reg.-Tons Brutto,
 12672 Reg.-Tons Netto

A/S Dampskibsselskabet Concordia.

Norco (776) 1330

Best. Reder:
A. E. Sørensen.

„Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab“¹⁾

Langeland (152) 422
 Mjølner (121) 302
 Tranekjær (Rudkøbing)
 (144) 265
 Agnete..... (58) 147
 Brockenhuus Schack
 (45) 111
 Thorseng (23) 53

Forretningsfører:
A.J. Victor:
 Skorstensmærke:
 Sort Skorsten med hvidt
 Baand og røde Kanter.

„A/S Rederiet Boni“.

C. Bom (Thurø). . (633) 1080

Best. Reder:
A. I. Jørgensen,
 Thurø

Endvidere: Falken se under Kjøbenhavn.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

*Sønderborg.***„Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab“.**

| | | |
|--------------|----------|---------------------------------------|
| Heimdal..... | (68) 165 | } Formand: <i>H. P. G. Helmer.</i> |
| Balder..... | (85) 157 | |
| Hertha..... | (65) 129 | |

Endvidere: Fylla og Rota se under Aalborg.

*Vejle.***„Aktieselskabet Vejle Dampbaade“.**

| | | |
|-----------------|---------|------------------------------------------------|
| Hvidbjerg | (19) 72 | } Best. Reder: <i>F. H. L. Christensen.</i> |
| Vejle | (12) 29 | |

Endvidere: Koldinghus se under Kjøbenhavn.

*Ærøskjøbing (med Søby).***Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Ærø“.¹⁾**

| | | |
|------------|----------|------------------------------------------|
| Rise | (42) 107 | } Best. Reder: <i>P. Schneekloth.</i> |
| | | |

1) Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Afsnit c.1)

Motor- skibe
(paa over 50 Tons Brutto)

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art. Takling, Materiale m. m. Rig. Material etc. | Motor HK Horse-Power | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | Vægt Tons Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« Deduction | | Re- gister Tons Netto Net | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|------------------------------|-----------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Last Survey | Vand- ballast Tanks | Ladnim m. m. Carrying Capacity | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Cross | Maskin- rum m.m. Engine etc. | Folkerum m. m. Crew spaces etc. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O UNP (A 150) | A. L. B. | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 195 | Svendborg Skibsværft 32 | Bureau Veritas ⊗ I $\frac{3}{3}$ P. 1. 1. P.R. (4—32) 4—35 4—35 4—35 | FPT 14 APT 15 | 38 | 88.9 | 22.2 | 6.4 | 79 | 79 | 33 | 19 | 27 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (A. J. Victor). Svendborg. Rudkøbing. |
| O UNQ (E 291) | Aage (ex Pallas) | Gl. — Stl. 2 BH. | 82 | Vlaardingen Gebr. Figeo 16 | Bureau Veritas • I $\frac{3}{3}$ P. 1. 1. (7—34) Baltic Trade 7—35 7—34 7—34 | | 160 | 82.8 | 21.6 | 7.3 | 91 | 99 | 11 | 17 | 71 | K. H. Hansen. Svendborg. |
| O YRB (D 95) | Aase Mærsk | S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 10 BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot. | 2850 | Odense Staalskibsværft 30 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (9—30) 7—34 9—30 10—34 4—35 | FPT 148 APT 94 | 8950 | 407.1 | 54.7 | 30.4 | 5505 | 6184 | 1979 | 569 | 3636 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Nyborg. |
| O X C X (E 388) | Activ | Sk. — 8M. — E. F. | 110 | Marstal E. Hansen 25 | Bureau Veritas ⊗ 16—8 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. (4—33) 12—33 12—33 12—33 | | | 82.2 | 22.4 | 8.9 | 93 | 100 | 10 | 19 | 71 | P. E. Nielsen. Banders. |
| O U N S (J 398) | Activ (ex Mare, ex Familiens Haab ex Lyng, ex Familiens Haab) | Gl. — E. | 45 | Odense J. Nielsen 07 | | | 100 | 67.0 | 20.7 | 6.5 | 50 | 56 | 6 | 10 | 39 | J. A. Jensen. Rønne. |
| O U N T (J 151) | Adele | 01. — E. | 30 | Brunsbüttel O. Doose 04 | | | 100 | 70.9 | 18.9 | 6.5 | 53 | 60 | 5 | 11 | 43 | J. H. H. Falkenberg. (Alnor) Egersund. |
| O U N U (E 205) | Adi (ex Laura, ex Bodil) | Gl. — E.B. | 88 | Vejle S. Lindtner 20 | Bureau Veritas ⊗ 16—8 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. (5—28) 8—33 7—34 7—34 | | 150 | 77.7 | 21.4 | 7.9 | 75 | 88 | 8 | 17 | 63 | R. Møller. (Egense). Middelfart. |
| O X O C (D 10) | Afrika | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek.L. Radiot. | 4500 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 20 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (7—33) 4—35 4—35 5—34 4—35 | FPT 108 DBT 1468 APT 108 | 13275 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8597 | 2751 | 378 | 5469 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| O U N V (J 375) | Aggersund (ex Aurelia) | Jt. — E. | 76 | Svendborg — 01 | | | 85 | 65.9 | 17.9 | — | 47 | 51 | 8 | 10 | 34 | K. A. Kristensen. (Aggersund). Aalborg. |
| O U N X (J 722) | Agnete (ex Fuur, ex Sørkyst I, ex Alta) | Gl. — E. | 82 | Stubbekøbing O. Hansen 06 | | | 125 | 78.7 | 20.1 | 7.3 | 65 | 73 | 23 | 16 | 34 | H. H. Hansen. (Strøby Egede). Køge. |
| O U N Y (J 552) | Agnete (ex Hans) | Gl. — Stl. | 89 | Hamburg H. C. Stülcken Sohn 23 | | | 130 | 68.1 | 20.6 | 8.9 | 75 | 83 | 26 | 18 | 39 | Aarhus Mørtel Kompagni, Aktieselskab. (N. M. Bak). Aarhus. |
| O U N Z (J 152) | Agnethe (ex Karen) | Sk. — E. | 74 | Marstal N. Jensen 98 | | | 100 | 70.8 | 19.3 | 7.2 | 57 | 64 | 11 | 12 | 42 | J. M. Nielsen. Marlager. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|------------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUOA (D 82) | Ajax (ex Skifer III) | 2 M. — Stl. 3 BH. | 113 | Kragerö Støberi & mek. Verkst. 18 | Germ. Lloyd ✱ 100 $\frac{4}{4}$ K (4—34) 2—35 2—35 2—35 | | | | APT 25 | 230 | 104.8 | 20.1 | 9.3 | 142 | 182 | 58 | 31 | 93 | Th. Lindholmer. (Kbhvn.). Hammerhavnen. |
| OUOD (J 63) | Aksa (ex Karl, ex Olga) | Jt. — E. F. | 61 | Pukavik K. Johansson 98 | | | | | | 110 | 72.9 | 19.5 | 7.4 | 51 | 57 | 4 | 13 | 40 | R. A. Friis. Aarhus. |
| OUOE (J 402) | Albatros | Gl. — Stl. | 112 | Capelle a. d. Ysel J. Muller & Zonen 99 | | | | | | 200 | 98.4 | 20.1 | 6.2 | 99 | 122 | 22 | 16 | 84 | C. M. Lolk. (Troense) Hobro. |
| OUOF (J 844) | Albatros | Sk. — E. B. | 77 | Friedrichstadt D. Schöning 07 | | | | | | 120 | 79.7 | 20.0 | 7.3 | 65 | 73 | 7 | 14 | 52 | J. Skjellerup. Kbhvn. |
| OYMM (E 59) | Albatros | Gl. — E. B. | 80 | Svendborg J. Ring Andersen 35 | Bureau Veritas ✱ 16—8 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (9—35) 9—35 9—35 9—35 | | | | | | 74.7 | 21.5 | 7.5 | 65 | 73 | 11 | 15 | 47 | K. M. Lorentsen. Svendborg. |
| OUOG (J 274) | Albatros (ex Ane Marie) | S(2) — Sk. — E. | 44 | Kolding C. Christensen 00 | | | | | | 95 | 68.0 | 18.5 | 6.9 | 48 | 54 | 9 | 11 | 34 | Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). Kbhvn. |
| OUOH (E 325) | Albert | Sk. — 3 M. — E. | 111 | Ærøskjøbing J. Petersen 22 | Bureau Veritas ✱ 16—7 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (6—31) 3—34 2—34 2—34 | | | | | 245 | 99.0 | 24.4 | 10.1 | 139 | 153 | 13 | 22 | 119 | E. B. Kromann. Marstal. |
| OUOI (E 121) | Alexander | Sk. — E. | 90 | Hobro Chr. Tommernp 13/14 | Bureau Veritas ✱ 16—6 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (3—30) 6—35 6—35 6—35 | | | | | 135 | 72.3 | 20.4 | 7.9 | 69 | 76 | 24 | 13 | 39 | Dansk Cement-Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. Hobro. |
| OUUT (J 421) | Allan (ex Henny, ex Marie) | Gl. — E. | 76 | Finkenwerder L. Behrens 01 | | | | | | 125 | 71.5 | 20.2 | 7.3 | 60 | 66 | 8 | 11 | 47 | P. C Jensen. Aalborg. |
| OXFH (D 106) | Almena | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek.L. Radiot. | 1850 | Nakskov Skibsværft 33 | British Corporation B.S. * (6—33) 8—35 3—35 6—33 6—33 | | | | FPT 54 DBT 405 APT 77 | 2565 | 270.7 | 41.2 | 15.7 (18.7) | 1317 | 1567 | 501 | 199 | 866 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“«. (A. Schmiegelow & A. Kampen). “ |
| OXOE (A 120) | Alsia | S(2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 6700 | Nakskov Skibsværft 29 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—33) 9—35 5—33 3—33 7—34 | | | | FPT 93 DBT 1272 APT 71 | 7800 | 425.2 | 57.3 | 25.4 (29.2) | 4603 | 5812 | 1860 | 346 | 3607 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUOM (J 834) | Althaea (ex Mars) | Sk. — E. | 79 | Barth — 12 | | | | | | | 82.2 | 20.2 | 7.4 | 73 | 80 | 10 | 11 | 59 | C. J. Andersen. Marstal. |
| OUON (J 546) | Amager (ex Hans) | Sk. — 3 M. — E. | 77 | Rendsburg — 79 | | | | | | 150 | 70.9 | 20.4 | 7.9 | 72 | 80 | 7 | 11 | 61 | A. P. Schmidt. Dragør. |
| OXVE (A 127) | Amerika | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 7000 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—34) 8—35 6—34 8—35 8—35 | | | | FPT 138 DBT 1702 APT 185 DT 522 | 11375 | 465.4 | 62.2 | 37.2 (41.3) | 8377 | 10110 | 3235 | 705 | 6170 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUOO (J 576) | Andrea (ex Tetje) | S.(2)-Tjk. — Stl. J. 1 BH. | 64 | Martenshoek B. Niestern 95 | | | | | | 135 | 81.4 | 16.3 | 6.5 | 67 | 77 | 9 | 14 | 54 | H. P. Terp. (Rinkenæs). Egernsund. |
| OXBH (D 107) | Anglo Mærsk (ex Anglo-Swede) | S. — Tankskib. Stl. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | | Newcastle-on-Tyne Armstrong. With Worth & Co., Ltd. 30 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (3—30) 12—32 3—30 1—35 1—35 | | | | | | | | | 8033 | | | | c.4498 | A. P. Møller. (Kbhvn). Fredericia. |
| OUOV (J 635) | Anna (ex Eva, ex Christian) | Sk. — 3 M. — E. | 80 | Fjellebroen F. J. Hoffmann 04 | | | | | | | 88.1 | 21.9 | 7.6 | 84 | 95 | 9 | 20 | 66 | N. K. Kaas. Hals. |
| OUOP (J 153) | Anna | Gl. — E. | 98 | Svendborg A. Jensen 13 | | | | | | 140 | 78.5 | 20.9 | 7.5 | 71 | 79 | 8 | 15 | 56 | N. Christensen. (Rønne). Vang. |
| OUOQ (E 155) | Anna (ex Egerø, ex Thor) | Sk. — 3 M. — E. B. | 80 | Thurø Brødr. Petersen 15 | Bureau Veritas ✱ 16—5 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. (9—32) 5—34 5—34 5—34 | | | | | 140 | 78.5 | 21.4 | 7.9 | 74 | 79 | 12 | 12 | 54 | C. Christensen. Søby. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseefersyn : Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUOR (J 800) | Anna (ex Siri) | Sk. — E. F. | 56 | Ystad J. Grufstedt 07 | | | | | | | 78.1 | 20.6 | 7.9 | 68 | 74 | 7 | 14 | 53 | J. P. Hermansen. Rønne. |
| OUOS (J 831) | Anna | Tjk. — Stl. 2 BH. | 71 | Veendam Gebr. H. & W. v. d. Wejke 99 | | | | | 140 | | 79.6 | 16.3 | 6.9 | 70 | 79 | 13 | 18 | 49 | H. P. T. Hansen. (Stige). Odense. |
| OUOW (J 636) | Anna (ex Ambulant) | Tjk. — Stl. | 60 | Groningen Mulder 07 | | | | | 110 | | 76.0 | 16.2 | 6.2 | 62 | 73 | 11 | 11 | 50 | P. Petersen. (Rinkenæs). Egernsund. |
| OUOL (J 694) | Anna (ex Venus) | Gl. — Stl. 2 BH. | 42 | Kiel Germania Werft 21 | | | | | 110 | | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 5 | 17 | 50 | L. J. Fabricius. Marstal. |
| OUOX (E 251) | Anna | Sk. — E. | 78 | Frederikshavn Hjørne & Jacobsen 29 | Bureau Veritas *16—8 3/3 G. 1.1. (5—29) 11—34 9—33 9—33 | | | | | | 78.2 | 21.8 | 7.5 | 72 | 80 | 15 | 16 | 48 | O. E. V. Andreassen. Frederikshavn. |
| OUOY (J 154) | Anna Drost (ex Ingeborg) | Gl. — E. | 29 | Aastrup H. Illum 47/89 | | | | | 100 | | 64.6 | 17.3 | 7.4 | 52 | 54 | 6 | 10 | 39 | J. Hansen. Faaborg. |
| OUOZ (J 765) | Anna Marie (ex Afiena) | Tj. — Stl. | 32 | Martenshoek Verstock 97 | | | | | 125 | | 77.7 | 15.9 | 6.6 | 67 | 75 | 10 | 13 | 53 | R. N. Asmussen. (Toft). Graasten. |
| OUPA (J 288) | Anna Marie | Sk. — E. B. | 48 | Assens A. Ingwersen 09 | | | | | 125 | | 74.5 | 20.4 | 7.5 | 63 | 70 | 6 | 14 | 49 | J. H. Sørensen. Aarø. |
| OZUE (A 147) | Anna Mærsk | S. — 3 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 6100 | Odense Staalskibsværft 32 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—32) 11—34 5—32 5—32 6—35 | | | | FPT 132 APT 98 DBT 999 | 8800 | 441.4 | 57.0 | 25.8 (30.1) | 4624 | 5339 | 1709 | 285 | 3346 | A. P. Møller. Kbhvn. |
| OUPB (J 785) | Anna Willy (ex Zeus) | Sk. — E. B. | 38 | Anklam — 01 | | | | | 101 | | 70.0 | 18.8 | 7.1 | 55 | 59 | 7 | 10 | 43 | M. V. Thomsen. Vejle. |
| OZNB (D 22) | Annam | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot | 3000 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13 | Lloyd's Keg. * 100 A 1. (—33) 6—35 12—34 11—34 6—35 | | | | FPT 97 DBT1275 APT 73 | 10075 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4859 | 6636 | 2124 | 276 | 4236 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUPC (J 693) | Anne (ex Erna) | Gl. — E. | 30 | Wewelsfleth J. Peters 00 | | | | | 100 | | 64.7 | 18.3 | 6.3 | 47 | 58 | 18 | 9 | 30 | C. K. Jørgensen. Marstal. |
| OYIH (D 111) | Anø | 1 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | 230 | Svendborg Skibsværft A/S 34 | Bureau Veritas * I 3/3 P.I. 1. PR. (4—34) 4—35 8—35 4—34 | | | | FPT 10 APT 12 | 192 | 119.8 | 21.6 | 7.6 | 139 | 189 | 34 | 35 | 120 | A/S Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Grenaa. |
| OUPD (J 268) | Apollo | Gl. — E. F. | 116 | Stubbekjøbing O. Hansen 04 | | | | | 115 | | 75.0 | 19.6 | 7.3 | 60 | 68 | 9 | 11 | 48 | C. Jansen. Koldby Kaas. |
| OXCC (D 34) | Argentina (ex Polarhavet) | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2800 | Kjøbenhavn Flydedok & Skibsværft 21 | Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. (8-34) 7-35 6-35 6-35 6-35 | | | | FPT 64 DBT1144 APT 109 | 8590 | 378.0 | 52.2 | 32.6 (36.8) | 5092 | 5375 | 1720 | 330 | 3325 | » Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUPE (J 835) | Argo | Gl. — F. E. | 37 | Sverige — 96 | | | | | | | 57.6 | 20.5 | 7.5 | 51 | 55 | 5 | 7 | 43 | P. V. Schmidt. (Drejens). Kolding. |
| OXRA (D 40) | Arizona | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 22 | Bureau Veritas * I 3/3 L. 1.1. (9—35) 9—35 9—35 9—35 9—35 | | | | FPT 94 DBT1225 APT 173 | 9900 | 408.2 | 54.4 | 33.4 (37.5) | 6048 | 6385 | 2043 | 329 | 4013 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUPF (J 102) | Aron | Sk. — E. | 52 | Marstal Bager jun. 06 | | | | | 100 | | 69.6 | 18.5 | 6.9 | 50 | 57 | 8 | 9 | 40 | H. P. M. Raahauge. Marstal. |
| OUPG (J 432) | Aron (ex Johanne, ex Dana, ex De seks Brødre) | Sk. — E. | 38 | Ærøskjøbing P. H. Axelsen 07 | | | | | 125 | | 77.2 | 19.8 | 7.3 | 62 | 70 | 22 | 13 | 35 | J. Sørensen. (Kbhvn). Kjøge. |
| OXZY (A 145) | Asa-Thor (ex Minekran IV) | S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 320 | Kjøbenhavn Orlogsværftet 84/31 | Bureau Veritas • I 3/3 P.I. 1.1. (4—35) 4—35 4—35 5—33 | | | | DBT 19 | | 114.3 | 18.4 | 8.3 | 140 | 142 | 45 | 35 | 61 | Nordisk Rute- og Færgefart A/S. (H. Jensen). Kbhvn. Helsingør. |
| OYFH (D 71) | Asbjørn | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Elek. L. Radiot. | 3600 | København Burmeister & Wain 35 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (11—35) 11—36 11—36 11—35 | | | | FPT 115 DBT1129 APT 203 | 7800 | 378.5 | 55.0 | 23.1 | 3879 | 4387 | 1404 | 368 | 2616 | Dampskibs-Aktieselskabet Myren. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaali »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibs bund Motor Hjælpe Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYRB (D 26) | Asia | S(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 19 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—32) 5—35 9—32 7—34 4—35 | FPT 93 DBT 1266 APT 73 | 10800 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | 7014 | 2245 | 310 | 4460 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUPH (D 19) | Asnæs (ex Lidsø, ex Johanne Margrethe, ex Frode) | S(2) — 2 M. — Stl. 4 BH. | 290 | Marstal Staalskibsbyggeri 21 | Bureau Veritas * 1 1/3 G. 1. 1. (7—34) 2—35 7—34 7—34 | FPT 24 DBT 350 APT 5 | 730 | 141.2 | 30.1 | 10.6 (13.4) | 371 | 460 | 78 | 48 | 334 | O. F. Svendsen. Kbhvn. |
| OUP1 (J 94) | Assistant (ex Anna, ex Livlig 1, ex Anna) | Sk. — E. | 23 | Svendborg A. Jensen 05 | | | 100 | 71.3 | 19.5 | 7.0 | 52 | 59 | 5 | 12 | 42 | E. H. Cliristensen. (Ristinge). Bandholm |
| OURS (E 150) | Asta (ex Emanuel, ex Evy, ex Criterion) | Sk. — 3 M. E. B. F. | 113 | Thurø N. P. Petersen 13 | Bureau Veritas * 16—6 2/3 G. 1.1. (8—29) 9—34 6—33 6—33 | DT 4 | 370 | 117.2 | 26.8 | 12.2 | 233 | 244 | 54 | 34 | 157 | Rederiaktieselskabet Asta. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OXDB (D 64) | Astoria | S(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—S3) 9—34 10—35 10—36 9—34 | FPT 116 DBT 1106 APT 153 | 8191 | 379.6 | 53.3 | 25.3 (29.1) | 4077 | 4454 | 1425 | 335 | 2694 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| OUPJ (J 512) | Astrid (ex Jørgine Aarøe, ex Selma) | Sk. — E. | 38 | Barth Holzerland 09 | | | 115 | 73.8 | 19.5 | 7.4 | 58 | 66 | 5 | 15 | 46 | B. M. Larsen. Aalborg. |
| OUPK (J 588) | Astrid (ex Frida) | Gl. — E. F. | 38 | Gräpel a/d Oste W. Wörden 05 | | | 115 | 72.8 | 18.9 | 6.1 | 56 | 60 | 7 | 12 | 41 | M. J. Bæk. Hejls. |
| OUP1 (J 809) | Atlantide | Sk. — 3 M. — Stl. | | Shooters Isl. Townsend & Downey 02 | | | | | | | | 284 | | | c.256 | V. H. Jarl. (Cannes). (Befuldm.: F. Kemp), Kbhvn. |
| OXXF (E 303) | Aud Schou (ex Trygvi) | 2 M. — Ff. E. B. F. — Radiot. | 98 | Hobro A. & K. A. Tommerup 30 | Bureau Veritas * 16—8 2/3 Pêche 1. 1. (12—30) 1— 35 1—35 1—34 | | | 68.8 | 17.7 | 7.6 | 52 | 53 | 11 | 14 | 27 | R. P. Schou. Frederikshavn. |
| OZRA (D 20) | Australien | S(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 14—35 6—32 7—34 11—34 | FPT 90 DBT 1198 APT 72 | 9825 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4778 | 6652 | 2129 | 278 | 4246 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OXCZ (H 62) | Avance (ex Avance III) | S. — Stl. | 120 | Stockholm I Värtans mek. Verkst. 17 | | | 70 | 79.6 | 24.1 | 7.8 | 55 | 87 | 39 | 11 | 37 | Firma Christiani & Nielsen. (F. R. Christiani og A. Nielsen). Kbhvn. Masnedssund. |
| OUPM (J 325) | Avance (ex Laugen I, ex Christian, ex Viola) | Jt. — E. F. Stl. 1 BH. | 77 | Kjøbenhavn V. Mogensen 05 | | | 150 | 88.7 | 21.3 | 6.6 | 89 | 92 | 36 | 17 | 39 | F. C. Rasmussen. (Samsø). Rødvig. |
| OURL (E 331) | Axel (ex Mandji, ex De Ruyter) | Gi. — Stl. — 2 BH. | 128 | Groningen W. Rubertus 16 | Bureau Veritas * 1 1/3 A. 1.1. (5—33) 1—35 1—35 1—35 | FPT 18 APT 2 | 285 | 107.4 | 22.2 | 9.4 | 165 | 194 | 36 | 24 | 134 | A. H. Asmussen. Kbhvn. |
| OYBF (J 848) | Axel Schou | 2 M. — Ff. — E. | 92 | Landskrona Gustafsson & Søner 30 | | | 80 | 66.6 | 17.2 | 7.9 | 53 | 53 | 11 | 16 | 26 | E. P. Schou. Frederikshavn. |
| OUPN (E 311) | Bente | Gl. — Stl. 3 BH. | 79 | Waterhuizen Gebr. van Diepen 31 | Germ. Lloyd * 100 Westl. Osts. (4—35) 3—35 3—35 13—35 | APT 3 | 150 | 84.7 | 19.4 | 7.2 | 87 | 105 | 34 | 19 | 53 | H. E. Møller. (Roskilde). Holbæk. |
| OXC B (D 75) | Bente Mærsk (ex Anna Mærsk) | S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 10 BH. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Odense Staalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 6—35 12—32 11—35 3—33 | FPT 85 DBT — APT 118 | 8150 | 390.6 | 53.7 | 29.6 | 4990 | 5722 | 1831 | 485 | 3406 | A. P. Møller. (Kbhvn). Svendborg. |
| OUP O (J 146) | Bien | Sk. — E. | 42 | Marstal L. J. Bager jr. 98 | | | 105 | 68.9 | 21.2 | 6.9 | 55 | 65 | 7 | 9 | 49 | J. K. Raahauge. Marstal. |
| OXC B (D 37) | Bintang | S(2) — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1400 | Nakskov Skibsværft 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1. (11—34) 11—34 11—34 11—3 | FPT 36 DBT 570 APT 56 | 3450 | 284.8 | 44.2 | 25.4 (28.9) | 2560 | 2779 | 889 | 165 | 1725 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OYLY (E 72) | Birgit (ex F. L.) | Gl. — Stl. 2 BH. | 113 | Porsgrunds mek. Verksted 02 omb. 35 | Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1.1. (11—35) 11—35 11—35 11—3 | FPT 10 | | 92.9 | 19.7 | 8.3 | 110 | 149 | 48 | 30 | 71 | T. Lindholmer. Kbhvn. |
| OYMT (E 65) | Birgitta | Sk. — Stl. 3 BH. | 98 | Kiel F. Krupp 20 | Germ. Lloyd * A K. (10—32) 10—35 10—35 15—33 | DBT 20 | 175 | 92.3 | 20.5 | 7.3 | 103 | 118 | 19 | 19 | 80 | N. K. Strømberg. Aalborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Frdrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|----------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUPP (J 450) | Birgitte (ex Fiona) | Gl. — E. B. | 42 | Stubbekjøbing O. Hansen 10 | | | | | | 120 | 75.1 | 19.8 | 7.1 | 59 | 64 | 9 | 13 | 43 | V. C. Petersen. Stubbekjøbing. |
| OYLO (E 61) | Birte (ex Friesland) | Gl. — Stl. 3 BH. | 119 | Vlaardingen — 06 | Bureau Veritas • I 3/5 P.1.1. (8—35) 3—35 8—35 8—35 | | | | | 170 | 94.0 | 20.7 | 9.2 | 129 | 143 | 46 | 23 | 74 | R. L. Albertsen. Kbhvn. |
| OZRD (H 34) | Björn | 1 M. — Bugs. Stl — 3 BH. Radiot. | 193 | Odense Staaalskibsværft 23 | | | | | FPT 16 APT 9 | 35 | 80.8 | 18.7 | 7.5 | 78 | 80 | 59 | 25 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnngs-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUPQ (D 44) | Bodil | 1 M. — Tankskib Stl. — 8 BH. Elek. L. | 180 | Danzig Danziger Werft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—35) 4—35 4—35 2—35 | | | | FPT 7 APT 5 | 240 | 114.2 | 23.8 | 7.8 | 167 | 209 | 67 | 37 | 105 | »A/S Tankskibsrederiet«. (K. V. Tersling, Kbhvn.) Fredericia. |
| OUPR (E 223) | Bonavista | Sk. — E. | 53 | Marstal L. Johansen 14 | Bureau Veritas * 16—6 3/5 G. 1.1. (5—30) 6—34 6—34 6—34 | | | | | 160 | 84.1 | 22.3 | 8.3 | 85 | 92 | 9 | 16 | 67 | J. E. Christensen. Marstal. |
| OYBE (A 128) | Boringia | S(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 6700 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 9—35 4—34 6—33 4—33 | | | | FPT 95 DBT 1326 APT 99 | 8000 | 425.5 | 57.1 | 25.3 (29.2) | 4648 | 5821 | 1863 | 353 | 3606 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OYOE (D 93) | Bornholm | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 1600 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 3—35 10—35 10—35 3—35 | | | | FPT 90 DBT 814 APT 110 | 5500 | 326.2 | 50.1 | 20.8 (24.1) | 2730 | 3177 | 1017 | 234 | 1927 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OXZE (A 126) | Bornholm | S. — Stl 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot | 1900 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30 | Bureau Veritas * I 3/5 G. 1.1. PR. (4—34) 3—35 3—35 3—35 4—34 | | | | FPT 42 DBT 251 APT 25 | 525 | 235.3 | 37.9 | 11.4 (14.9) | 647 | 1350 | 432 | 114 | 804 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. Lund). Rønne. |
| OXHB (D 77) | Bretagne | ; S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 1600 | København Burmeister & Wain 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 3—35 4—33 3—35 3—35 | | | | FPT 90 DBT 814 APT 110 | 5500 | 326.2 | 50.1 | 20.8 (24.1) | 2730 | 3177 | 1017 | 229 | 1931 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OUTW (H 48) | Bygholm (ex Guldborgland, ex Asta, ex Rigsø, ex Pioneer ex Alfa, ex Guldborgland) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | 130 | København Flydedok & Skibsværft 00/11 | | | | | FPT 8 | 134 | 96.9 | 17.9 | 6.7 | 99 | 129 | 41 | 26 | 63 | A/S Dansk Paketrederi. (V. F. C. Steen og K. H. Tuxen). Kbhvn. Horsens. |
| OUPS (J 157) | Bølggen | Sk. — E. | 74 | Kolding C. Christensen 03 | | | | | | 110 | 70.1 | 18.4 | 6.8 | 50 | 57 | 10 | 11 | 36 | H. H. Friis. (Ommel). Marstal. |
| OZED (A 119) | C. F. Tietgen | 2 M. — Stl. — 4BH. Pt. Awng. D. Elek.L. — Radiot. | 2200 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 28 | Bureau Veritas * I 3/5 P.1.1. PR. (5—33) 5—35 5—35 5—35 5—35 | | | | FPT 30 DBT 252 APT 47 | 900 | 271.2 | 41.1 | 14.0 (17.8) | 926 | 1850 | 649 | 164 | 1036 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aarhus. |
| OZAE (D 92) | Chr. Sass | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Pt.Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—31) 4—34 1—31 9—34 3—35 | | | | FPT 98 DBT 1002 APT 118 | 7000 | 365.5 | 53.6 | 23.3 (26.7) | 3510 | 3812 | 1220 | 273 | 2319 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OYCB (D 28) | California | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2600 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13 | Bureau Veritas * 100 A 1.1. PR. (7—33) 7—35 7—35 7—35 7—35 | | | | FPT 117 DBT 1290 APT 192 | 8090 | 405.4 | 54.2 | 31.6 (35.8) | 4011 | 4576 | 1464 | 280 | 2831 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OYAH (A 163) | Canada | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk. Elek. L. — Radiot. | 8400 | Nakskov Skibsværft 35 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—35) 8—35 8—35 | | | | FPT 52 DBT 299 APT 218 DT 880 | 10800 | 468.8 | 64.3 | 36.3 | 8523 | 11108 | 3555 | i 967 | 6586 | A/S Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen) Kbhvn. |
| OUPU (D 55) | Carl | 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | 335 | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * I 3/5 G. 1.1. PR. (4—33) 6—35 6—35 5—33 | | | | FPT 22 DBT 60 | 423 | 131.0 | 24.6 | 10.0 (12.7) | 254 | 318 | 102 | 51 | 165 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Nakskov. |
| OUPW (J 39) | Carla (ex Hjelperen, ex Martine) | Jtsk. — E. F. | 36 | Svendborg A. Jensen 00 | | | | | | 95 | 68.9 | 18.6 | 6.6 | 47 | 51 | 9 | 11 | 32 | P. M. Pedersen. Nyborg. |
| OYBI (D 3) | Carli (ex Carli A., ex Ogna) | S. — 2 M. — J. 2 BH. | 148 | Thorskogs mek. Verksted 02 | Bureau Veritas * I 3/5 P.1.1. (2—35) 2—35 2—35 2—35 | | | | FPT 10 | 210 | 100.6 | 22.6 | 9.7 | 149 | 197 | 63 | 35 | 99 | R. L. Albertsen. Kbhvn. |
| OUPY (J 705) | Caroline (ex Henderika) | Tjk. — Stl. | 59 | Nordhorn Gebr. Birkmejer 06 | | | | | | 125 | 78.8 | 16.3 | 6.4 | 67 | 78 | 9 | 16 | 53 | H. J. O. Clausen. Egernsund. |
| OXTB (D 80) | Caroline Mærsk | S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 12 BH. Elek. L. — Radiot. | 3200 | Odense Staaalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 7—35 10—34 9—34 7—35 | | | | FPT 225 APT 120 | 11775 | 456.8 | 59.7 | 33.7 | 7232 | 7691 | 2461 | 517 | 4713 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Fredericia. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Ton | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjæle kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OWAZ (H 58) | Cathrine (ex Laura, ex Transport, ex Halden 2) | 1 M. — Stl. | 49 | Groningen Vos & Zoon 15 | | | | | | 141 | 91.4 | 16.4 | 6.5 | 74 | 91 | 17 | 15 | 60 | M. Christensen. Højer. |
| OUPZ (E 112) | Cathrine | Gl. — Stl | 65 | Kiel Germaniawerft 21 | Germ. Lloyd *100 A N.O. (9—33) 5—34 5—34 5—34 | | | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 6 | 18 | 49 | M. B. Schmidt. Marstal. |
| OUQD (E 299) | Cathrine | Gl. — E. B. | 92 | Svendborg J. Ring Andersen 30 | Bureau Veritas * 16 ² / ₃ P. 1. 1. (10—30) 6—34 6—34 6—34 | | | | | 130 | 74.5 | 20.9 | 7.1 | 63 | 71 | 12 | 14 | 45 | R. H. Pilegaard. (Vang). Svendborg. |
| OUQA (J 499) | Cecilie | Gl. — Stl. | 46 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 5 | 14 | 53 | J. Knudsen Egernsund. |
| OUQB (J 495) | Charlotte | Sk. — E. F. | 50 | Vejle S. Lindtner 09 | | | | | | 135 | 76.6 | 21.1 | 8.0 | 72 | 78 | 7 | 18 | 53 | K. Madsen. Vejle. |
| OUQC (J 510) | Charlotte Marie | Gl. — Stl. | 55 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 5 | 14 | 53 | C. F. Welker. Sønderborg. |
| OYIA (D 45) | Chastine Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2200 | Odense Staalskibsværft 23 | Lloyd's Reg. *100A1 (—31) 12—34 12—31 10—34 10—35 | | | | FPT 74 DBT1126 APT 85 | 7980 | 378.0 | 50.2 | 31.7 (35.4) | 4803 | 5177 | 1657 | 321 | 3199 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. |
| OZVB (D 21) | Chile | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 3 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 15 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 10—35 12—32 6—35 10—35 | | | | FPT 93 DB1 1266 APT 73 | 10325 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | 6956 | 2226 | 297 | 4433 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUQE (E 315) | Christian | Sk. — 3 M. — E. | 120 | Troense Z. T. Jacobsen 00 | Bureau Veritas * 16—6 ² / ₃ G. 1.1. (4—33) 4—35 4—35 4—35 | | | | | 350 | 111.6 | 26.1 | 12.0 | 214 | 225 | 32 | 29 | 163 | Sejlskibsselskabet 3m Skonnert »Christian«. (G. Jacobsen). Troense. Svendborg. |
| OYJW (J 885) | Christian (ex Ebenhaezer) | Gl. — Stl. | 74 | Holland 02 | | | | | | | 82.4 | 16.6 | 7.2 | 78 | 88 | 13 | 13 | 62 | P. H. Johannsen. Egernsund. |
| OUQH (E 225) | Christian (ex Hebe) | Sk. — E. | 40 | Nysted R. L. Rasmussen 10 | Bureau Veritas *16—5 ³ / ₃ G. 1.1. (3—32) 5—35 12—34 12—34 | | | | | 140 | 78.5 | 21.1 | 8.2 | 70 | 76 | 7 | 15 | 54 | L. N. Larsen. Aalborg. |
| OXIB (D 70) | Christian Holm (ex Christian) | S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 16 BH Elek. L. — Radiot. | 3800 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 27 | Lloyd's Beg. * 100 A 1. (—32) 4—35 3—32 12—34 12—34 | | | | FPT 250 APT 165 | 12900 | 471.1 | 64.3 | 33.2 | 8441 | 9119 | 2918 | 595 | 5605 | Det Danske Petroleum-Aktieselskab. (C. Holm). Kbhvn. |
| OUQI (J 646) | Christiane (ex Louise) | Gl. — E. | 48 | Uetersen — 00 | | | | | | 110 | 72.8 | 18.7 | 7.0 | 57 | 62 | 6 | 9 | 47 | C. J. Nielsen. Egernsund. |
| OWNO (J 83) | Cito (ex Jensine) | Sk. — E. F. | 47 | Vejle S. Lindtner 97 | | | | | | | 67.9 | 18.2 | 6.9 | 46 | 53 | 5 | 9 | 40 | J. Grube. Marstal. |
| OYFP (E 334) | Clemens (ex Efeu) | Sk. — Stl. 3BH. | 119 | Martenshoek Gebr. J. G. Verstockt 98 | Bureau Veritas * 1 ³ / ₃ P. 1. 1. (11—33) 11—33 11—33 11—33 | | | | | 180 | 97.3 | 21.1 | 8.6 | 132 | 152 | 30 | 17 | 105 | O. I. P. Larsen. Aarhus. |
| OXDP (E 14) | Clytia | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Thurø N. P. Petersen 96 | Bureau Veritas * 16—3 ³ / ₃ G. 1. 1. (4—35) 4—35 4—35 4—35 | | | | | | 103.5 | 24.0 | 10.7 | 149 | 162 | 19 | 19 | 125 | Rederiaktieselskabet Hansa I. (A. H. W. Thejll). Svendborg. |
| OZGD (D 81) | Columbia | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 12—34 10—33 5—35 2—33 | | | | FPT 110 DBT1124 APT 153 | 8175 | 384.7 | 54.4 | 24.6 (28.4) | 4127 | 4488 | 1436 | 314 | 2738 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| OUQK (E 238) | Concordia | Sk. — E. | 49 | Faaborg R. Møller 96 | Bureau Veritas * 16—3 ³ / ₃ G. 1.1. (5—35) 5—35 5—35 5—35 | | | | | 185 | 87.5 | 21.6 | 9.6 | 109 | 117 | 10 | 16 | 90 | Rederiaktieselskabet »Sct. Jørgens«. (R. P. Rasmussen). Svendborg. |
| OUQL (E 314) | Cornwall | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Thurø J. P. Jørgensen 06 | Bureau Veritas * 16—5 ³ / ₃ G. 1.1. (3—34) 3—34 3—34 3—34 | | | | | — | 1112.1 | 26.2 | 11.9 | 202 | 212 | 20 | 25 | 166 | Sejlskibsselskabet »Rolf Krake«, A/S. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OUTF (J 671) | Dan (ex Fuga, ex Carl) | Gl. — E. | 58 | Svendborg J. Ring Andersen 98 | | | | | | 95 | 66.4 | 18.3 | 7.2 | 50 | 53 | 6 | 13 | 34 | S. A. Poulsen. (Kbhvn) Aalborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|------------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUQM (J 261) | Dan (ex Marna, ex Anna, ex Käthe Luise) | Gl. — Stl. | 26 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 06 | | | | | | 80 | 70.4 | 16.6 | 5.3 | 46 | 52 | 5 | 8 | 39 | M. E. Madsen. (Hadsund). Odense. |
| OUQO (J 448) | Dana (ex Hulda) | Gl. — R. B. | 59 | Odense J. Nielsen 08 | | | | | | 100 | 71.3 | 20.6 | 6.8 | 51 | 60 | 9 | 16 | 35 | M. E. Kristensen. (Ommel). Marstal. |
| OUQP (E 44) | Danebrog | Sk. — E. B. | 93 | Randers Skibsværft 21 | Bureau Veritas * 15—73 ^{3/3} G. 1. 1. (3—29) 2—35 2—35 ! 2—35 | | | | | 160 | 84.1 | 22.8 | 8.2 | 85 | 95 | 10 | 16 | 69 | J. P. P. Nyborg. Aalborg. |
| OUQQ (J 723) | Dania (ex Juno, ex Gabriel, ex Diogenes) | Sk. — E. | 64 | Svendborg A. Jensen 03 | | | | | | 110 | 74.1 | 20.2 | 7.1 | 62 | 69 | 7 | 18 | 44 | J. C. A. Sørensen. Aalborg. |
| OZOE (D 103) | Danmark | S (2) — Tankskib 2M. — Stl.— 16 BH Elek. L. — Radiot. | 5000 | København Burmeister & Wain 31 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 8—35 8—35 8—35 10—33 | | | | FPT 278 APT 202 | 16400 | 490.8 | 67.8 | 35.8 | 9761 | 10517 | 3365 | 648 | 6468 | Det Danske Petroleums-Aktielselskab (C. Holm). Kbhvn. |
| OZUB (D 60) | Danmark | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 5400 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 10—35 9—35 12—34 9—35 | | | | FPT 125 DBT 1491 APT 136 | 12200 | 460.1 | 59.7 | 35.6 (39.6) | 7783 | 8391 | 2685 | 363 | 5342 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni, (H. N. Andersen) Kbhvn. |
| OUQR (E 304) | Dannebrog | Sk. — 3 M. — E. F. | 113 | Thurø J. P. Jørgensen 16 | Bureau Veritas * 16—6 ^{3/3} G. 1. 1. (4—32) 4—35 ! 4—35 4—35 | | | | | 356 | 115.3 | 26.7 | 11.3 | 209 | 222 | 18 | 27 | 177 | A/S 3-masted Skonnert Dannebrog. (A. E. Serensen). Svendborg. |
| OUQS (J 634) | Dejrø (ex Willy) | Sk. — Stl. | 55 | Waterhuizen J. J. Pattje & Zonen 09 | | | | | | 110 | 79.0 | 20.8 | 6.3 | 72 | 82 | 16 | 13 | 53 | L. Espensen. Ærøskjøbing. |
| OUQT (J 444) | Delfin | Gl. — R. B. F. | 43 | Hadsund A. F. & J. V. Rysz 24 | | | | | | 102 | 68.2 | 21.0 | 6.8 | 53 | 55 | | 10 | 38 | J. V. Rysz. (Fladbjerg) Marlager. |
| OYKY (A 165) | Den lille Havfrue | 1 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. | 270 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 35 | Bureau Veritas * 1 ^{3/3} P. 1. 1. (4—35) 4—35 4—35 4—35 | | | | FPT 10 DT 34 APT 17 | 30 | 105.3 | 19.8 | 7.2 | 84 | 88 | 33 | 29 | 27 | A/S Dampskibsselskabet Øresund. (M. Suenson) Kbhvn. |
| OUQU (J 845) | De seks Brødre (ex Christian Vietheer) | Gl. — E. | 56 | Wewelsfleth I. Peters 02 | | | | | | — | 68.5 | 20.2 | 6.9 | 57 | 64 | 8 | 9 | 46 | N. H. Petersen. Kale. |
| OYIR (A 162) | Djursland | (S 2) — Fg. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | 920 | Nakskov Skibsværft 34 | Germ. Lloyd A * 100 ⁴ k. (7—34) 5—35 ! 7—34 5—35 | | | | DBT 46 APT 78 | 120i | 154.2 | 33.0 | 9.3 | 293 | 361 | 162 | 66 | 133 | A/S Grenaa-Hundested-Færgefart. (J. P. Pedersen, Kbhvn.). Grenaa. |
| OXUH (D 115) | Dora | S. — 2 M. — Stl. 6 BH.— Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2250 | København Burmeister & Wain 34 | Germ. Lloyd A * 100 ⁴ (8—34) 8—34 8—34 8—34 8—34 | | | | FPT 58 DBT 451 APT 100 2 ST 100 | 2560 | 292.9 | 42.7 | 15.7 (18.6) | 1455 | 1794 | 574 | 224 | 996 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUQV (E 294) | Doriana | Sk. (Yacht) E. F. T. | 88 | Frederikssund Skibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 16 A 1 (9—35) 9—35 9—35 9—35 | | | | | — | 87.3 | 21.7 | 13.2 | 93 | 97 | 13 | 15 | 69 | W. Vett. Kbhvn. |
| OXYD (A 108) | Dronning Alexandrine | 2 M. — Stl.— 4BH. 2 Dæk — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1950 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 ^{3/3} A. 1. 1. PR. (3—35) 3—35 3—35 3—35 3—35 | | | | FPT 49 DBT 319 APT 10 DT 52 | 1695 | 251.2 | 39.0 | 23.3 (26.9) | 1042 | 1854 | 593 | 171 | 1090 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing) Kbhvn. |
| OUXI (J 516) | Dykkeren (ex Magda, ex Hjalme, ex Chr. Jensen, ex Hulda) | Gl. — E. | 31 | Assens J. Christoffersen 01 | | | | | | 90 | 67.4 | 18.6 | 6.4 | 47 | 52 | 4 | 9 | 38 | F. L. Nielsen. Grenaa. |
| OUQX (H 50) | Ebba (ex Caecilia) | Gl. — J. | 104 | Wisch Johs. Thormählen & Co. 98 | | | | | | 100 | 76.2 | 18.6 | 6.3 | 62 | 67 | 21 | 9 | 36 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Nykjøbing S. |
| OUQY (E 230) | Edith (ex Aage, ex Ofelia) | Sk. — 3 M. — E. | 49 | Marstal G. Clausen 06 | Bureau Veritas * 16—6 ^{3/3} G. 1. 1. (1—34) 9—33 9—33 9—33 | | | | | 130 | 80.2 | 20.7 | 7.7 | 73 | 81 | 12 | 17 | 52 | H. Starke. Ommel. |
| OYER (J 20) | Edna (ex Utrecht) | Gl. — Stl. | 62 | Holland — 17 | | | | | | | 88.6 | 21.9 | 9.0 | 111 | 119 | 13 | 20 | 86 | E. L. Christensen. Løgstør. |
| OUQZ (H 14) | Eduard | Gm.— J. | 62 | Lauenburg — 01 | | | | | | 130 | 88.4 | 19.9 | 6.4 | 84 | 92 | 29 | 9 | 53 | »Aktieselskabet Cementfabrikken Dania«. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. Marlager. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|------------------|---------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| OURB (J 440) | Ei ene (ex Zero) | Sk. — E. | 87 | Hobro C. Tommerup 19 | | | | | | 135 | 74.7 | 19.6 | 8.4 | 68 | 72 | 10 | 13 | 50 | L. P. Jørgensen. Fredericia. | |
| OXDX (E 332) | Elin (ex Fortuna, ex Else) | Sk. — 3 M. E. B. F. | 152 | Thurø N. A. Nielsen 19 | Bureau Veritas * 16-8 ² / ₃ G. I. I. (8—27) 10—33 10—33 10—33 | | | | | | 485 | 120.5 | 28.2 | 13.7 | 296 | 310 | 20 | 34 | 256 | Rederiaktieselskabet Elin. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OU EC (J 160) | Elinor (ex Thea) | Gl. — Stl. | 39 | Hoogezand G. J. v. d. Werff 12 | | | | | | 115 | 74.1 | 17.2 | 5.8 | 62 | 73 | 24 | 9 | 41 | S. N. Jakobsen. Nakskov. | |
| OU ED (J 405) | Elisabeth (ex Elizabeth) | Tjk. — J. | 69 | Martenshoek G. Verstekt 99 | | | | | | 130 | 80.2 | 16.6 | 6.7 | 72 | 83 | 14 | 9 | 59 | Anna Madsen. (Thurø). Svendborg. | |
| OUR E (J 852) | Elisabeth (ex Mary Carstens) | Sk. — E. | 58 | Seedorf M. Koldewitz 20 | | | | | | 120 | 73.4 | 20.6 | 7.5 | 64 | 71 | 13 | 12 | 46 | C. D. Lorenzen. Sønderborg. | |
| OUR F (E 244) | Elise (ex Erato IV) | Gl. — Stl. 1 BH. | 105 | Alphen a. R. D. & Joh. Boot 16 | Bureau Veritas • I ³ / ₃ P. I. I. (4—33) 9—35 9—35 9—35 | | | | | | 150 | 83.4 | 21.9 | 8.3 | 102 | 116 | 37 | 16 | 63 | O. I. P. Larsen. Aarhus. |
| OUR G (J 125) | Elise (ex Eirene, ex Hener Friser, ex Anne) | Sk. — E. | 38 | Svendborg A. Jensen 96 | | | | | | 92 | 68.9 | 18.4 | 6.4 | 46 | 53 | 7 | 10 | 36 | A. C. Christensen. (Glyngøre). Aalborg. | |
| OUR H (J 772) | Elise Marie (ex Amicitia) | Tj. — Stl. | 74 | Hoogezand G. Verstekt 95 | | | | | | 135 | 79.5 | 16.6 | 6.6 | 72 | 88 | 28 | 12 | 48 | J. C. Ohlsen. (Alnor). Egersund | |
| OUR I (E 247) | Ella (ex Saxkjøbing, ex Viking II) | Gl. — Stl. | 114 | Martenshoek L. Mulder 15 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ P. I. I. (9—33) 9—33 9—33 9—33 | | | | | | 170 | 84.6 | 20.0 | 6.7 | 78 | 96 | 15 | 21 | 59 | N. M. Nygaard. (Aarhus). Odense. |
| OXWG (A 154) | Ellen | 2 M.— Stl. — 4 BH. | 375 | Marstal A./SH.C. Christensen 33 | Bureau Veritas * I ³ / ₃ P. I. I. PR. (6—33) 4—35 5—35 5—35 | | | | FPT 3 APT 8 | | 104.0 | 20.6 | 7.1 | 99 | 99 | 41 | 24 | 34 | A/S Øernes Dampskibsselskab. (H. P. Jensen). Søby. | |
| OUR J (J 590) | Ellen Marie (ex Memento Mori) | Tjk. — Stl. | 74 | Hoogezand G. Verstekt 92 | | | | | | 150 | 82.4 | 17.2 | 7.3 | 84 | 92 | 30 | 13 | 49 | J. Jepsen. (Alnor). Egersund. | |
| OUR K (J 303) | Ellida (ex Else) | Sk. — E. | 36 | Nyborg Fløytrup & Schmidt 05 | | | | | | 88 | 70.2 | 18.8 | 6.5 | 47 | 52 | 4 | 12 | 37 | A. F. Kold. Lohals. | |
| OUR L (E 188) | Elly | Gl. — E. F. B. | 98 | Svendborg J. Ring Andersen 17 | Bureau Veritas * 16—6 ² / ₃ G. I. I. (5—33) 9—34 5—34 5—34 | | | | | | 165 | 82.5 | 22.8 | 7.5 | 84 | 92 | 8 | 14 | 70 | J. M. Hansen. Svendborg. |
| OUR M (E 45) | Else (ex Magrietha) | Gl. — Stl. | 64 | Delfzijl Niestern en Zonen 05 | Bureau Veritas • I ³ / ₃ P. I. I. (4—33) 5—35 5—35 5—35 | | | | | | 145 | 84.7 | 18.1 | 6.3 | 77 | 92 | 8 | 15 | 69 | J. Hummel. Aalborg. |
| OUR P (E 215) | Else (ex Anna, ex Iris) | Sk. — E. | 48 | Marstal L. Johansen 14 | Bureau Veritas * 16—6 ² / ₃ G. I. I. (5—30) 7—34 12—34 7—34 | | | | | | 140 | 84.2 | 21.6 | 8.0 | 76 | 82 | 7 | 16 | 59 | N. Rytter. Aalborg. |
| OUR Q (E 240) | Else (ex Etna, ex Hendrika) | Gl. — Stl. | 78 | Vlaardingen 17 | Bureau Veritas • I ³ / ₃ P. I. I. (10—35) 10—35 10—35 10—35 | | | | | | 150 | 79.7 | 21.4 | 7.7 | 90 | 99 | 19 | 22 | 58 | K. Boutrup. Ommel. |
| OUR R (J 647) | Else | Sk. — E. B. | 48 | Assens D. Ph. Lund 07 | | | | | | 125 | 75.2 | 20.6 | 7.6 | 63 | 67 | 5 | 14 | 48 | E. V. Olsen. Frederikshavn. | |
| OUR T (J 862) | Emanuel | Sk. — E. | 40 | Marstal G. Clausen 06 | | | | | | 100 | 69.4 | 19.8 | 7.3 | 55 | 68 | 7 | 11 | 50 | K. S. Hansen. Marstal. | |
| OUR U (J 504) | Emma | Gl. — Stl. | 59 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 77 | 7 | 18 | 52 | J. P. Petersen. (Toft). Egersund. | |
| OUR W (J 637) | Emma (ex Avance, ex Levi) | Sk. — E. | 68 | Marstal C. L. Johansen 06 | | | | | | 115 | 71.0 | 19.0 | 8.0 | 59 | 68 | 9 | 11 | 47 | J. P. R. Pilegaard. Svendborg. | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse Sidste Klasseeftersyn : | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket 12 | Brutto 13 | Maskin rum m. m. 14 | Folkerum m. m. 15 | | |
| OURV (J 15) | Emma (ex Hermann) | Gl. — E. B. | 90 | Stralsund — 63/02 | | | | | | 106 | 65.9 | 19.5 | 8.1 | 56 | 64 | 10 | 9 | 45 | R. E. Hansen. (Drigstrup). Kjerteminde. |
| OYZA (D 73) | Emma Mærsk | S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 17 BH. Elek. L. — Radiot. | 3200 | København Burmeister & Wain 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 8—35 5—33 6—35 1—35 | | | | FPT 185 APT 203 | 12250 | 466.3 | 61.8 | 34.2 | 7800 | 8278 | 2649 | 565 | 5064 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Nyborg. |
| OURY (J 790) | Emmanuel | Tj. — Stl. | 72 | Martenshoek 97 | | | | | | 145 | 89.9 | 17.6 | 6.6 | 85 | 97 | 31 | 10 | 56 | K. P. Rasmussen. Søby. |
| OURZ (J 329) | Emmy | Sk. — E. | 58 | Svendborg J. Ring Andersen 06 | | | | | | 101 | 68.2 | 19.4 | 6.4 | 51 | 56 | 7 | 10 | 39 | R. Kræmmer. Svendborg. |
| OU SA (E 256) | Energi | Sk. — 3 M. — E. | 84 | Marstal C. L. Johansen 19 | Bureau Veritas * 16—6 ³ / ₅ G. I. I. (5—35) 4—35 5—35 5—35 | | | | | 245 | 97.4 | 24.0 | 10.0 | 131 | 142 | 16 | 20 | 106 | A. W. Stegmann. Marstal. |
| OU SB (J 90) | Energi | Gl. — Stl. | 84 | Hoogezand G. J. v. d. Werf 06 | | | | | | 150 | 82.0 | 18.1 | 7.2 | 85 | 93 | 16 | 15 | 49 | R. Ømand. Svendborg. |
| OU ZO (J 381) | Energi (ex Rersø, ex Nieuwe Zorg) | Tjk. — J. | 86 | Musselkanaal G. B. Meyer 06 | | | | | | 120 | 77.2 | 16.0 | 6.4 | 65 | 77 | 25 | 11 | 41 | H. Carlsson. Nykøbing F. |
| OZTE (A 149) | England | (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 4250 | Helsingør Jernskibs.- og Maskinb. 32 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—32) 3—35 4—32 9—35 3—35 | | | | FPT 56 DBT 333 AFI 70 | 1750 | 306.3 | 44.2 | 25.9 | 1519 | 2767 | 999 | 225 | 1543 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYID (J 884) | Enigheden (ex Robert) | Gl. — E. | 74 | Friedrichstadt 08 | | | | | | | 77.9 | 20.1 | 8.0 | 66 | 75 | 11 | 13 | 51 | L. K. Pilegaard. (Vindeby). Vang. |
| OU ZK (J 423) | Era (ex Proven, ex Ebba, ex Grimsey, ex Ernte) | Tjk. — J. — Stl. | 38 | Oude Wetering P. van Dam 06 | | | | | | 150 | 80.2 | 17.1 | 6.1 | 72 | 87 | 28 | 18 | 41 | H. Friis. Marstal. |
| OU SC (D 25) | Erik (ex Taurus) | 2 M. — Stl. 3 BH. | 200 | Oscarshavn Mek. Verkstad 08/28 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. I. I. PR (4—32) 6—35 6—35 6—35 | | | | FPT 22 APT 17 | 375 | 120.7 | 22.8 | 11.3 | 249 | 300 | 96 | 41 | 163 | »Aktieselska.bet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Odense. |
| OU SE (E 317) | Erna (ex Hertha Helene) | Sk. — 3 M. — Stl. | 118 | Marstal Staalskibsbyggeri 20 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. I. I. (9—33) 2—35 2—35 2—35 | | | | | 229 | 88.1 | 22.6 | 8.9 | 136 | 160 | 18 | 29 | 113 | E. Nygaard. (Aarhus). Odense. |
| OU SF (J 660) | Erna | Sk. — E. B. F. | 48 | Vejle S. Lindtner 12 | | | | | | 140 | 76.5 | 21.0 | 7.8 | 71 | 78 | 10 | 17 | 51 | J. P. Nielsen. Vejle. |
| OU SG (J 617) | Ema (ex Enigheden) | Sk. — E. | 90 | Marstal L. J. Bager 12 | | | | | | 115 | 74.1 | 20.1 | 7.4 | 59 | 68 | 9 | 14 | 45 | J. A. Pedersen. (Nordby S). Maarup S. |
| OU SH (J 454) | Erna (ex F. N. Halmøe) | Gl. — E. | 56 | Bandholm P. Larsen 01 | | | | | | 116 | 71.9 | 19.8 | 7.6 | 58 | 65 | 9 | 12 | 43 | S. E. Pilegaard. Svendborg. |
| OU SI (J 103) | Erna (ex Lili) | Sk. — E. B. | 37 | Troense Jacobsen 08 | | | | | | 105 | 71.6 | 18.7 | 7.0 | 55 | 61 | 8 | 13 | 40 | C. Christensen. (Brønsoedde). Vejle. |
| OU SJ (J 281) | Erna (ex Anne Marie, ex Auguste, ex Margaretha) | Evgl. — Stl. | 63 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 08 | | | | | | 90 | 71.8 | 16.4 | 5.1 | 47 | 54 | 17 | 6 | 31 | S. K. A. Pedersen, (Faaborg). Kerteminde. |
| OZPE (A 136) | Erria | S. — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 9300 | Nakskov Skibsverft 31 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—32) 10—35 1—32 1—32 9—33 | | | | FPT 80 DBT 1294 APT 100 | 9300 | 440.3 | 62.2 | 33.7 | 6886 | 8636 | 2764 | 392 | 5481 | Aktieselskabet Det Øtasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen) Kbhvn |
| OXCE (A 118) | Esbjerg | S.(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek.L. Radiot. | 4250 | Helsingør Jernskibs. og Maskinb. 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 7—35 6—35 6—35 3—34 | | | | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 999 | 210 | 1553 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Købing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OU SK (J 70) | Esther | Sk. — 3 M. — E.B. | 95 | Nykjøbing M. S. Larsen 19 | | | | | | 180 | 87.9 | 23.1 | 8.3 | 91 | 97 | 10 | 16 | 71 | P. C. Jørgensen. (Nykjøbing M.) Aalborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|-----------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Skibs bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkeru- m m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUSL (J 810) | Esther (ex Magda Bloch, ex Ada) | Tj. — Stl. 2 BH. | 68 | Holland 09 | | | | | | 132 | 81.7 | 16.6 | 6.0 | 65 | 77 | 14 | 13 | 50 | C. M. Strandby. Kolding. |
| OZFE (A 133) | Europa | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 7000 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 31 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 6—35 6—35 6—35 7—34 | | | | FPT138 DBT 1700 APT184 2 ST255 | 10950 | 465.4 | 62.2 | 37.2 | 8350 | 10224 | 3272 | 523 | 6430 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OYJP (J 886) | Eva (ex Nederland III) | Gl. — Stl. 4 BH. | 77 | Holland 16 | | | | | | 80.9 | 21.9 | 7.4 | 92 | 99 | 11 | 16 | 73 | H. P. Asmussen. (Alnor). Egersund. | |
| OUSM (J 88) | Evelyn (ex Laura, ex Elsie Nore, ex Pol- stjernan 2, ex Alf) | Sk. — E.F. | 70 | Marstal N. J. Jensen 96 | | | | | | 90 | 65.1 | 18.7 | 7.7 | 52 | 55 | 6 | 9 | 40 | D. C. Mortensen. (Fuur). Aalborg. |
| OUSN (J 118) | Faders Minde (ex Lovise, ex Mary) | Sk. — E. | 46 | Faxe Ladeplads J. Koefoed 04 | | | | | | 90 | 66.6 | 19.8 | 6.8 | 47 | 51 | 5 | 10 | 37 | H. L. Hansen. Faxe Ladeplads. |
| OUSO (E 257) | Falken | Sk. — 8 M. — E. B. | 168 | Thurø J. P. Jørgensen 12 | Bureau Veritas * 16—5 2/3 G.I. 1. (3—35) 3—35 4—35 4—35 | | | | | 400 | 119.7 | 27.9 | 11.7 | 233 | 243 | 30 | 31 | 183 | Sejlskibsselskabet „Falken“ A/S. (L. S. Andreasen). Svendborg. Thurø. |
| OUSP (H 38) | Falster (exNutta, exInnesfree) | 1 M. — J. Stl. 3 BH. Radiot. | 150 | Kirkintilloch P. Mc. Gregor & Son 12 | | | | | FPT3 | 163 | 84.6 | 18.3 | 8.6 | 109 | 129 | 41 | 20 | 68 | Alfred Olsen Transport Comp., A/S. (J. A. Olsen). Kbhvn. |
| OZWB (A 71) | Falstria | S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2000 | Govan Harland & Wolff 15 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 6—35 8—31 10—34 9—34 | | | | FPT50 DBT770 APT52 | 6690 | 365.3 | 50.2 | 26.4 (30.2) | 3923 | 4358 | 1395 | 192 | 2771 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUSQ (J 642) | Familiens Lykke (ex Ester, ex Eendracht) | Tjk. — J. | 62 | Groningen 02 | | | | | | 152 | 81.2 | 17.6 | 7.1 | 80 | 89 | 7 | 16 | 67 | H. W. Wulff (Alnor). Egersund. |
| OUSR (E 282) | Fane (ex Aatræa) | Sk. — 3 M. — E. F. B | 111 | Marstal A/S C. L. Johansen 21 | Bureau Veritas * 16—7 2/3 G.I. 1. (5—30) 5— 35 5—35 5—35 | | | | | 225 | 96.8 | 24.2 | 9.8 | 132 | 142 | 16 | 23 | 103 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vesterhavet« (A. E. Boye & Co.). Marstal. |
| OUSS (A 141) | Femøsnnd | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 186 | Frederikshavn Værft & Flydedok 31 | Germ. Lloyd * 100 A k [E+] (6—35) 5—35 5—35 5—35 | | | | APT9 | 25 | 75.3 | 19.6 | 7.3 | 66 | 82 | 35 | 20 | 28 | Dampskibsselskabet Smaalandsøhavet, A/S. (H. C. L. Hovmand). Bandholm. |
| OUST (J 400) | Find (ex Birgitte) | Sk. — E. | 38 | Svendborg A. Jensen 98 | | | | | | 95 | 68.5 | 18.5 | 6.6 | 47 | 52 | 6 | 10 | 36 | V. A. S. Christensen. Aalborg. |
| OZKB (A 60) | Fionia | 5 (2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 3900 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 9—35 7—34 7—35 7—35 | | | | FPT75 DBT988 APT97 | 6820 | 394.4 | 53.2 | 27.0 (31.0) | 4297 | 5219 | 1670 | 211 | 3337 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OXWE (D 117) | Fort de France | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 4 Dæk Elek. L. — Radiot. | 5100 | Odense Staalskibsværft 35 | Lloyd's Reg. * 100A1 (11—35) 11—35 11—35 11—35 | | | | FPT52 DBT392 APT60 | 3000 | 336.9 | 48.8 | 32.0 (35.6) | 1755 | 4165 | 1333 | 297 | 2535 | D/S af 1935, A/S. (T. Basse). Kbhvn. |
| OXWT (D 120) | Fort Richepanse | S (2) — 2 M. — Stl. 5 BH. — 3 Dæk og Pt. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 5100 | Odense Staalskibsværft 35 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (12—35) 12—35 12—35 12—35 | | | | FPT52 DBT392 APT60 | 3000 | 334.1 | 48.8 | 24.1 (27.8) | 1755 | 3221 | 1031 | 276 | 1914 | |
| OUSU (J 613) | Fortuna | Sk. — F. E. | 61 | Wewelsfleth J. Peters 06 | | | | | | 125 | 74.9 | 20.5 | 7.5 | 71 | 80 | 12 | 16 | 53 | C. M. Christensen. Aalborg. |
| OUSV (J 712) | Fortuna | Sk. — E.B. | 11 | Stubbekjøbing O. Hansen 15 | | | | | | 130 | 77.4 | 21.1 | 6.8 | 61 | 66 | 7 | 15 | 44 | F. E. Stage. (Frederiksberg). Kjøge. |
| OUSW (J 490) | Forældres Minde | Sk. — E. | 48 | Fredericia J. A. Jacobsen 90 | | | | | | 73.1 | 21.2 | 8.5 | 72 | 81 | 12 | 12 | 57 | N. Nielsen. Vejle. | |
| OYEE (A 129) | Fredericia | 2M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. Weld. | 1040 | Frederikshavns Værft og Flydedok 30 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1. 1. PR (5—34) 6—35 5—35 5—35 5—35 | | | | FPT19 DBT80 APT12 | 500 | 189.4 | 31.5 | 10.9 (14.7) | 463 | 693 | 222 | 82 | 389 | »Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Kolding. |
| OUSX (J 27) | Freia | Sk. — Stl. | 68 | Rønne Bornholms Maskinfabr. 97 | | | | | | 110 | 74.4 | 18.8 | 6.5 | 61 | 67 | 8 | 13 | 46 | M. T. Bidstrup. Rønne. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| O U S Y (J 74) | Freir (ex Søstre, ex Johanne, ex Otto) | Sk. — E. | 45 | Ribnitz C. H. Staben & Co. 99 | | | | 62.1 | 18.5 | 6.9 | 45 | 53 | 7 | 10 | 35 | R. C. Hansen. Kjøge. | | | |
| O U S Z (E 258) | Freja (ex Gerda) | Sk. — 3 M. — E. | 98 | Ærøskjøbing J. Petersen 20 | Bureau Veritas *16—8 ³ / ₅ G. 1. 1. (11—28) 4—35 5—35 5—35 | | 235 | 95.0 | 24.1 | 10.2 | 129 | 142 | 15 | 18 | 109 | Rederi-Aktieselskabet Wasa. (R. P. Rasmussen). Svendborg. Thurø. | | | |
| O U T A (J 709) | Freja (ex Frieda Margretha) | Gl. — Stl. | 70 | Hoogezand H. Kroese 07 | | | 120 | 72.2 | 17.8 | 6.4 | 67 | 74 | 3 | 9 | 53 | C. H. K. Andersen. Faaborg. | | | |
| O Z B A (A 96) | Frem | 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1500 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 24 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₃ G. 1. 1. PR (4—32) 3—35 3—35 3—35 3—35 | FPT 17 DBT 127 APT 22 | 340 | 210.3 | 35.2 | 10.7 (13.8) | 470 | 1008 | 323 | 75 | 610 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. Lund). Rønne. | | | |
| O U T B (E 327) | Frem | Sk. — 3 M. — E. | 111 | Marstal E. B. Kromann 19 | Bureau Veritas *16—6 ³ / ₅ G. 1. 1. (6—35) 6—35 6—35 6—35 | | | 92.7 | 24.7 | 9.5 | 126 | 141 | 15 | 19 | 107 | E. B. Kromann. Marstal. | | | |
| O U T C (J 453) | Fremad | Sk.—E.F. | 50! | Vejle S. Lindtner 02 | | | 142 | 76.0 | 21.4 | 8.0 | 72 | 82 | 9 | 17 | 56 | M. T. Pilegaard. Svendborg. | | | |
| O U T D (J 664) | Fremad | Gl.—E. | 57 | Wewelsfleth J. Peters 00 | | | 125 | 72.5 | 19.6 | 7.1 | 62 | 70 | 10 | 11 | 49 | R. Heide. Augustenborg. | | | |
| O U T E (J 818) | Fremad | Sk.—E. | 50 | Frederikshavn C. Nielsen 08 | | | 100 | 70.2 | 19.6 | 6.6 | 51 | 56 | 6 | 13 | 37 | L. C. Jensen. Frederikshavn. | | | |
| O W P F (J 572) | Fremad (ex Kathinka, ex Axel) | Gl. — E. F. | 41 | Timmernabben — 80 | | | | 65.9 | 18.7 | 7.2 | 50 | 53 | 6 | 10 | 36 | A. Petersen. (Alnor). Egernsund | | | |
| O Y I L (E 114) | Fænø (ex Willemina) | Gl. — Stl. | 94 | Emden — 05 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₃ P. 1.1. (11—35) 11—35 11—35 11—35 | | | 79.4 | 21.3 | 8.1 | 88 | 96 | 16 | 17 | 64 | P. E. Simonsen. (Baaring Vig). Middelfart. | | | |
| O U T H (B 111) | Gaabense | S (2) — Fg. Stl.—4 BH. | 145 | Rødby Havn Jernskibsværft 19 | | | — | 92.8 | 18.1 | 6.5 | 74 | 90 | 29 | 9 | 52 | Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. Masnedsund. | | | |
| O U T I (J 163) | Gabriel | Gl.—E.F. | 39 | Ob. Oroust 73/07 | | | 100 | 62.8 | 18.8 | 8.5 | 55 | 60 | 11 | 11 | 38 | L. Andersen. Hadsund. | | | |
| O U T J (E 243) | Gamma (ex Carla) | Sk. — 3 M. — E.B. | 68 | Thorseng Chr. P. Jensen 19 | Bureau Veritas *16—6 ³ / ₅ G. 1. 1. (8—35) 8—35 8—35 8—35 | | 208 | 93.5 | 23.1 | 9.6 | 124 | 136 | 16 | 17 | 103 | C. Ring Andersen. (Svendborg). Troense. | | | |
| O Y J M (E 4) | Garibaldi | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Troense Z. T. Jacobsen 04 | Bureau Veritas *16—6 ³ / ₅ G. 1.1. (4—35) 1—35 4—35 4—35 | | | 115.7 | 26.3 | 11.9 | 213 | 233 | 20 | 25 | 188 | Rederi-A/S Garibaldi. (A. E. Sørensen). Svendborg. | | | |
| O U T K (J 291) | Gaunø | Gl.—E.F. | 43 | Karrebæksminde E. M. Jakobsen 19 | | | 112 | 69.8 | 18.7 | 7.6 | 57 | 62 | 9 | 12 | 41 | H. P. Albertsen. Marstal. | | | |
| O U T M (A 157) | Gefion | 1 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. | 267 | Odense Staalskibsværft 33 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₃ P. 1.1. PR. (5—33) 5—35 5—35 5—33 | APT 17 | 40 | 94.7 | 19.8 | 6.7 | 68 | 71 | 30 | 15 | 25 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. | | | |
| O Y K L (J 3) | Georg Stage | F. — 3 M. Skoleskib Stl. — 5 BH. Radiot. | 112 | Frederikshavns Værft & Flydedok A/S 35 | | FPT 7 DBT 23 APT 8 | 50 | 123.8 | 27.9 | 12.4 | 263 | 298 | 49 | 63 | 186 | Georg Stages Minde. Kbhvn. | | | |
| O U T N (J 48) | Gerda | Gl. — E. | 42 | Assens D. Ph. Lund 07 | | | 101 | 69.6 | 19.4 | 6.8 | 49 | 55 | 5 | 11 | 39 | P. H. Jørgensen. (Kbhvn.). Marstal. | | | |
| O U T O (J 878) | Gertrud (ex Oostermoer) | Gl.—Stl. | 74 | Stadskanaal — 94 | | | 130 | 80.4 | 16.3 | 7.1 | 76 | 86 | 8 | 15 | 63 | P. G. Christensen. Kolding. | | | |
| O Y F E (D 90) | Gertrude Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 8 BH. — Pt.ShelterD Elek. L. — Radiot. | 6300 | Odense Staalskibsværft 30 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—34) 7—35 8—34 10—33 7—33 | FPT 136 DAT1264 APT 236 | 8330 | 418.9 | 54.7 | 25.4 (29.8) | 4622 | 5038 | 1612 | 271 | 3155 | A. P. Møller. (Kbhvn). Svendborg | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| OUTP (E 278) | Gloria | Sk. — E. | 47 | Marstal M. Petersen 02 | Bureau Veritas ✱ 16—6 ³ / ₆ G. 1.1. (6—35) 6—35 5—35 5—35 | | | | — | — | 79.1 | 20.1 | 7.9 | 70 | 79 | 7 | 12 | 59 | Th. M. Lohse. Marstal. |
| OUTQ (J 866) | Glory (ex Kate) | Sk. — E. F. | 46 | Barth C. Holzerland 14 | | | | | 126 | 76.7 | 21.1 | 7.6 | 70 | 77 | 10 | 15 | 52 | R. S. Christensen. Ommel. | |
| OUTR (D 65) | Greenland (ex Vincit Qui Patitur) | 2 M. — Ff. — Stl. Radiot. | 150 | Beverley Cook, Welton & Gemmell 22 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (11—34) 11—34 11—34 1—34 | | | | 100 | 81.1 | 19.8 | 10.0 | 90 | 90 | 35 | 14 | 41 | S. P. Sørensen. (Grimsbj.) Esbjerg. | |
| OYAF (J 870) | Grete (ex Grimur) | 2m Ff. — E.F. Radiot. | 98 | Skagen Brdr. Nipper 30 | | | | | 67.4 | 17.7 | 8.0 | 51 | 51 | 11 | 15 | 25 | M. P. Mortensen. Frederikshavn. | | |
| OYKU (E 22) | Grete Kure (ex Betoine) | Sk. — 3 M. — Stl. 2 BH. | 84 | Groningen W. Rubertus 18 | Bureau Veritas ✱ I ³ / ₃ A. 1.1. (2—34) 5—35 4—35 3—32 | | | | 300 | 115.0 | 22.1 | 10.3 | 196 | 223 | 23 | 27 | 173 | A. N. Kure. Neksø. | |
| OUTS (J 813) | Grethe (ex Anker, ex Butt) | Gl. — E. | 69 | Elmshorn Thormählen & Co. 95 | | | | | 73.4 | 19.4 | 9.3 | 77 | 83 | 13 | 12 | 57 | Ellen M. Thomsen. Thisted. | | |
| OUTT (H 47) | Grævlingen (ex Anna) | 1 M. — E. | 43 | Groningen — 02 | | | | | 100 | 71.3 | 16.3 | 6.0 | 50 | 54 | 20 | 13 | 21 | J. Chr. Martinussen. Aabenraa. | |
| OUTD (J 792) | Gudmund (ex Leif, ex Pour- voyeuse) | Gl. — E. | 93 | Dunkerque — 73 | | | | | 73.3 | 20.8 | 9.4 | 84 | 87 | 11 | 17 | 60 | M. A. Kristensen. Hasle. | | |
| OY GJ (A 159) | Gudrun | S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 260 | Aalborg Maskin- og Skibsbygger 33 | Bureau Veritas ✱ I ³ / ₃ P. 1.1. PR. (12—33) 5—35 5—35 12—33 | | | | 45 | 84.0 | 22.6 | 8.0 | 92 | 100 | 55 | 45 | Præstø Amtskommune. (Næstved). Kallehave. | | |
| OUXX (J 896) | Gunna (ex Peter) | Gl. — E.B. | 58 | Friedrichstadt D. Schönlg 02 | | | | | 140 | 74.0 | 19.3 | 8.2 | 68 | 73 | 12 | 12 | 50 | H. P. Levinsen. Strynø. | |
| OUTY (J 257) | Gustav (ex Gustaf) | Gl. — E.F. | 34 | Råå Varf 17 | | | | | 110 | 67.4 | 20.1 | 7.1 | 52 | 56 | 11 | 13 | 32 | Aktielskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). Kbhvn. | |
| OUTZ (A 166) | Gylfe | 1 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. | 267 | Odense Staalskibsværft 83 | Bureau Veritas ✱ I ³ / ₃ P. 1.1. PR. (5—33) 5— 35 5—35 5—33 | | | | APT 17 | 40 | 94.7 | 19.8 | 6.7 | 68 | 71 | 30 | 15 | 25 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |
| OUUA (D 110) | H. C. Andersen (ex Pacific, ex Mathilde) | 3 M. — E. B. | 80 | Frederikssund Skibsværft 22 | Bureau Veritas ✱ 16—7 ³ / ₃ P. 1.1 (6—31) 10—33 10—33 10—33 | | | | 165 | 87.7 | 21.8 | 8.1 | 89 | 96 | 17 | 15 | 63 | H. C. Carlsen. (Kbhvn.). Nakskov. | |
| OUUB (J 731) | Haabet | Gl. — E. | 100 | Rødvig L. Christiansen 14 | | | | | — | 79.3 | 20.9 | 7.3 | 66 | 72 | 9 | 12 | 50 | N. C. Nielsen. Aalborg. | |
| OUUC (J 376) | Haabet (ex Leif, ex Hoppet) | Sk. — E.B. | 26 | Rudkjøbing J. Boas 01 | | | | | 110 | 71.6 | 19.2 | 7.1 | 54 | 61 | 4 | 11 | 46 | N. J. Hansen. (Vindingland). Vejle. | |
| OUUD (J 618) | Haabet (ex Alfa, ex Eben-Ezer, ex Karen, ex De 2de Brødres Minde) | Jt. — F. | 30 | Kristianssand — 47 | | | | | 95 | 59.9 | 18.4 | 7.4 | 49 | 53 | 5 | 14 | 34 | C. V. Carstensen. Korsør. | |
| OUUE (D 66) | Hafnia (ex Karl I, ex Karl) | 2 M. — Stl. 3BH. | 193 | Martenshoek L. Mulder 14 | Bureau Veritas ✱ I ³ / ₃ P. 1.1. (4—32) 4—35 8—35 4—35 | | | | 135 | 80.5 | 19.4 | 7.4 | 78 | 91 | 17 | 17 | 57 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Aarhus. | |
| OUUF (J 847) | Hammershus (ex Käte) | Sk. — E. | 56 | Barth C. Holzerland 05 | | | | | 111 | 71.3 | 19.6 | 7.0 | 58 | 64 | 6 | 13 | 44 | C. J. Petersen. (Hasle). Rønne. | |
| OWKX (J 112) | Hanna (ex Morse, ex Zakæus, ex Bertha) | Gl. — E. | 48 | Barth C. Holzerland 99 | | | | | 65.9 | 18.3 | 6.5 | 44 | 50 | 4 | 12 | 34 | V. A. N. Christiansen. Fakse Ladeplads. | | |
| OUUG (J 823) | Hanne (ex Anna) | Gl. — Stl. 3 BH. | 70 | Elmshorn D. W. Kremer & Sohn 24 | | | | | 68.9 | 19.7 | 6.9 | 65 | 77 | 25 | 10 | 42 | J. H. Falkenberg. (Alnor). Egernsund. | | |
| OUUH (J 269) | Hanne Marie | Gl. — E. | 45 | Eckernførde — 05 | | | | | 115 | 68.8 | 19.7 | 7.5 | 53 | 59 | 6 | 10 | 42 | C. Lorenzen. Egernsund. | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|----------------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkeru m m. m. | | |
| | | | | | Skibs bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUUI (H 35) | Hans (ex Neptunus I) | S (2) — 1 M. Stl.— 4 BH. | 65 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 10 | | | | | FPT 1 | 150 | 84.8 | 16.3 | 7.0 | 75 | 91 | 29 | 17 | 45 | F. Johansen. Ærøskjøbing. |
| OUUJ (J 436) | Hans | Gl. — E. F. | 68 | Timmernabben C. Nilsson 91 | | | | | | 100 | 73.0 | 18.6 | 7.1 | 54 | 62 | 11 | 11 | 40 | H. C. Skov. (Skovsbostrand). Svendborg. |
| OUUK (J 473) | Hans | Sk.— E.B.F. | 40 | Vejle S. Lindtner 07 | | | | | | 100 | 73.1 | 19.4 | 6.8 | 49 | 54 | 5 | 13 | 35 | M. M. Poulsen. Aalborg. |
| OUUL (J 71) | Hans Juul | Gl. — E.F. | 52 | Stege C.A.J. og A.M.J.Vennike | | | | | | 88 | 68.9 | 18.9 | 6.4 | 49 | 54 | 7 | 11 | 35 | E. Andersen. Gaabense. |
| OUUM (E 130) | Harald | Sk. — 3 M. — E. | 88 | Hobro C. Tommerup 18 | Bureau Veritas 5 Mdr. *16 3/3 G. 1. 1. (2—35) | | | | | 180 | 82.9 | 21.8 | 8.5 | 93 | 98 | 13 | 14 | 70 | Dansk Cement Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. Hobro. |
| OUUN (E 298) | Hela | Gl.— Stl. | 90 | Elmshorn J. Thormählen & Co. 09 | Germ. Lloyd *100 4 k. (10—33) 7—34 7—34 17—34 | | | | | 120 | 76.7 | 21.7 | 6.6 | 77 | 84 | 10 | 14 | 60 | C. H. H. Christensen. Svendborg. |
| OUNW (J 404) | Helene (ex Agnes, ex Anna, ex Anna Adele) | Gl. — E. | 42 | Gräpel a/d. Oste W. Wörden 08 | | | | | | 100 | 66.9 | 19.4 | 6.0 | 55 | 59 | 6 | 11 | 41 | J. Lerski. (V. Karleby). Nakskov. |
| OUUP (J 164) | Helga | Sk.— E. | 80 | Seedorf a. R. G. Krüger 04 | | | | | | 115 | 69.2 | 18.9 | 7.3 | 59 | 66 | 11 | 13 | 41 | C. J. Steenberg. Hasle. |
| OUUQ (H 11) | Helgenæs (ex Transport I) | 1 M. — Stl. 3 BH. | 105 | Cruijbeke Chantier Maritime de Cruijbeke | | | | | FPT 10 | 158 | 79.5 | 18.5 | 8.3 | 85 | 97 | 35 | 33 | 29 | Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Brd. Nielsen. (C. L. Nielsen). Aabyhøj. Aarhus. |
| OUUS (E 192) | Henny (ex Alfred) | Gl.— Stl. | 100 | Hoogezand H. Kroese 19 | Germ. Lloyd * 100 4 N. O. (8—35) 8—35 8—31 18—35 | | | | | 160 | 76.0 | 19.6 | 7.3 | 86 | 97 | 31 | 16 | 50 | H. C. Christensen. Aarhus. |
| OUUU (J 838) | Hercules | Sk.— E. | 80 | Marstal N. Petersen 00 | | | | | | 100 | 65.6 | 21.2 | 7.5 | 55 | 66 | 7 | 10 | 48 | C. K. Bager. Marstal. |
| OXXH (D 116) | Herdis | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 2250 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | British Corporation B.S. * (1—35) 1—35 1—35 1—35 1—35 | | | | FPT 32 DBT278 APT 78 | 2775 | 301.9 | 42.7 | 16.5 | 1406 | 1659 | 531 | 203 | 925 | A/S Dampskibsselskabet Torm. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OUUV (J 337) | Hermod (ex Anna, ex everine) | Sk. — E. | 37 | Svendborg J. Ring Andersen 06 | | | | | | 105 | 70.2 | 18.8 | 6.5 | 50 | 55 | 6 | 12 | 37 | A. H. Dreymann. Marstal. |
| OUUW (J 51) | Hertha (ex Karl, ex Hertha) | Gl.— E. | 88 | Tønning J. H. Fach 10 | | | | | | 120 | 70.5 | 19.8 | 7.6 | 62 | 67 | 10 | 14 | 44 | W. Godtfredsen. Lynæs. |
| OUUX (J 631) | Hilda | Jt. — E. | 37 | Svendborg S. Weber 02 | | | | | | 85 | 71.9 | 18.3 | 6.9 | 52 | 59 | 5 | 16 | 38 | C. L. Larsen. Kalundborg. |
| OYLP (J 14) | Hjalmar | 2m Ff. — E. B. | 119 | Nykøbing M. S. Larsen 35 | | | | | | 10 | 67.8 | 18.5 | 8.4 | 56 | 57 | 12 | 15 | 29 | N. Andersen. Nykøbing M. |
| OUUY (B 146) | Hvalpsund | S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 230 | Aalborg Skibsværft 27 | | | | | | | 132.2 | 26.4 | 8.6 | 210 | 213 | 92 | 3 | 118 | »Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab«. (K. M. Kjær). Aalborg. Hvalpsund. |
| OUUZ (J 135) | Ib (ex Martine, ex Smart, ex Cecille) | Gl.— E. | 46 | Toft J. Wiene 10 | | | | | | 115 | 76.6 | 20.4 | 6.9 | 58 | 66 | 6 | 13 | 47 | N. J. Nielsen. Kalundborg. |
| OXRF (J 804) | Iceland (ex Valborg) | 2m Ff. — E. F. Radiot. | 110 | Lysekil — 29 | | | | | | | 66.7 | 19.8 | 10.1 | 69 | 71 | 26 | 17 | 28 | S. P. Sørensen. (Grimsby). Esbjerg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------|--------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | | | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkeru m m. m. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O U V B (J 664) | Ida (ex Maagen) | Gl. — E. | 60 | Svendborg A. Jensen 11 | | | 140 | 77.9 | 21.0 | 7.6 | 72 | 78 | 13 | 17 | 48 | H. G. Christiansen. Kbhvn. | | | |
| O Y Z E (D 97) | India | S (2) — 4 M. — Stl. 2 Dæk — 7 BH. Elek. L. — Radiot. | 7100 | Nakskov Skibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (12—30) 9—34 12—34 9—34 9—34 | FPT 140 DBF 1500 APT 95 | 13400 | 470.3 | 63.7 | 37.4 (41.7) | 8813 | 9549 | 3056 | 463 | 6031 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| O Y D C (D 7) | Indien | S(2) — 3 M.— Stl. 2 Dæk— Shelter D. 6 BH. — Elek.L. Radiot. | 3100 | Nakskov Skibsværft 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10—32) 5—35 8—33 8—35 8—33 | FPT 70 DBT1156 APT 106 | 8750 | 390.7 | 53.2 | 33.7 (37.4) | 5390 | 5702 | 1825 | 294 | 3583 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. | | | |
| O U V C (J 718) | Ingeborg (ex Luise) | Gl. — Stl. | 49 | Kiel Germaniawerft 21 | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 73 | 5 | 14 | 54 | F. T. Hansen. Kbhvn. | | | |
| O U V D (E 261) | Inger (ex Corrie) | Gl. — Stl. J. | 110 | Millingen Bodewes 16 | Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. (9—33) 9—33 9—33 9—33 | | | 83.2 | 21.8 | 7.8 | 101 | 118 | 38 | 17 | 63 | M. H. Simonsen. Thyborøn. | | | |
| O U V E (J 460) | Inger (ex Christian, ex Hilma) | Sk.— E.B. | 28 | Barth 99 | | | 120 | 68.4 | 19.5 | 7.6 | 63 | 71 | 7 | 13 | 52 | S. C. Lassen. (Fladbjerg). Hadsund. | | | |
| O U V F (E 204) | Ingrid (ex urn, ex Ingrid) | Sk. — 3 M. - E. | 145 | Grenaa Brdr. Rohde 20 | Bureau Veritas * 16—8 3/5 G. 1.1. (4—28) 5—35 5—35 7—34 | | 180 | 86.9 | 22.2 | 7.9 | 91 | 100 | 14 | 16 | 70 | P. Saxberg. Skagen. | | | |
| O U V G (J 87) | Ingrid (ex Christina) | Gl. — E.F. | 45 | Faaborg R. Møller 90/24 | | | 105 | 73.0 | 18.0 | 6.7 | 48 | 53 | 9 | 11 | 33 | N. P. Lund. Vordingborg. | | | |
| O W F R (J 857) | Irene | Sk. — 3 M. — E. | 117 | Svendborg J. Ring Andersen 86 | | | | 112.9 | 25.0 | 11.4 | 190 | 213 | 35 | 21 | 157 | H. Hansen. Kbhvn. | | | |
| O U Q G (J 569) | Iris (ex Christian, ex Emilie) | Gl. — E. | 68 | Nübbel J. P. Ohm 08 | | | 145 | 74.5 | 21.2 | 7.9 | 72 | 78 | 7 | 14 | 57 | M. P. Hansen. Egersund. | | | |
| O Y F C (D 72) | Irland | 2 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | 1600 | Kjøbenhavn Bnrmeister & Wain 27 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 5—35 7—32 4—35 4—34 | FPT 90 DBT 814 APT 110 | 5500 | 326.2 | 50.1 | 20.8 (24.1) | 2730 | 3173 | 1015 | 230 | 1928 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. | | | |
| O Y K T (A 160) | Isefjord | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot. | 1109 | Aalborg Maskin- og Skibsb. 35 | Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. (4—35) 4—35 4—35 4—35 | DBT 108 APT 20 | 200 | 185.9 | 35.3 | 11.6 | 463 | 622 | 199 | 48 | 375 | A/S Grenaa—Hundested—Færgesfart. (J. P. Pedersen). Kbhvn. Grenaa. | | | |
| O U V H (E 330) | Jan (ex Asta, ex Voorwaarts) | Tjk. — Stl. | 112 | Martenshoek J. W. Boerma 14 | Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. (7—32) 3—35 3—35 3—35 | | 160 | 90.0 | 18.5 | 6.2 | 81 | 100 | 32 | 10 | 58 | O. I. P. Larsen. Aarhus. | | | |
| O Y I C (D 78) | Jane Mærsk | S (2) — Tankskib 2M. — Stl.— 12 BH Elek. L. — Radiot | 3400 | Odense Staalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 5—35 4—35 7—34 5—35 | FPT 225 APT 120 | 11800 | 456.8 | 59.7 | 33.7 | 7232 | 7691 | 2461 | 520 | 4710 | A. P. Møller. (Kbhvn). Kalundborg. | | | |
| O Y J C (D 13) | Java | S (2) — 4 M. — Stl 7 BH. — 2Dæk Awng.D. — Elek.L. Radiot. | 4500 | Nakskov Skibsværft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—34) 4—35 3—34 9—34 8—34 | FPT 105 DBT1509 APT 115 | 13160 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8681 | 2778 | 378 | 5525 | Aktieselskabet Det Ostasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn | | | |
| O U V J (E 328) | Johanne | Sk. — 3 M. — E.B.F. | 153 | Thurø J. P. Jørgensen 22 | Bureau Veritas * 16—8 3/5 G. 1.1. (1—31) 111—34 11—34 11—34 | | 455 | 126.4 | 29.6 | 12.6 | 279 | 295 | 22 | 34 | 240 | Aktieselskabet Johanne. (A. J. Jørgensen). (Thurø). Svendborg. | | | |
| O U V K (E 296) | Johanne (ex Aphrodite) | Sk. — 3 M. —E.B. | 98 | Svendborg S. Weber 22 | Bureau Veritas * 16—7 3/5 G. 1.1. (12—31) 6—34 6—34 6—34 | | 145 | 86.3 | 20.8 | 8.8 | 96 | 107 | 15 | 18 | 75 | C. H. Groth. Marstal. | | | |
| O U V L (J 643) | Johanne (ex Marie) | Sk. — E. | 54 | Odense N. F. Hansen 03 | | | 128 | 76.2 | 20.8 | 7.7 | 66 | 73 | 6 | 13 | 55 | G. A. Petersen. Allinge. | | | |
| O U V M (J 290) | Johanne | Gl.— E.B. | 42 | Eckemførde F. Glasau 02 | | | 100 | 63.1 | 19.6 | 7.7 | 51 | 56 | 4 | 10 | 42 | C. Nielsen. Augustenborg. | | | |
| O U V N (J 342) | Johanne | Gl.— E.B. | 66 | Frederikshavn N. Olsen 08 | | | 100 | 68.0 | 19.0 | 6.6 | 49 | 55 | 5 | 12 | 37 | J. C. Jensen. Aalborg. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Hjemsted Rederi |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|--------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUVO (J 91) | Johanne | Gl.—E. | 50 | Bandholm P. Larsen 00 | | | | | | 86 | 66.2 | 18.4 | 7.0 | 46 | 52 | 4 | 10 | 38 | M. L. Mortensen. Nykjøbing F. |
| OUPV (J 409) | Johanne (ex Jolla) | Kt.—E.F. | 44 | Lister 12 | | | | | | 110 | 60.8 | 20.7 | 8.2 | 53 | 64 | 20 | 16 | 28 | R. P. Rasmussen. Mariager. |
| OUVR (A 87) | Johanne II | S (2)—Fg.—1 M. Stl.—4 BH. Elek. L. | 90 | Aalborg Skibsværft 22 | Norske Veritas * 1 A 1 I (1—35) 1—35 1—35 1—35 | | | | FPT 6 APT 6 | 30 | 79.9 | 24.1 | 8.1 | 102 | 107 | 50 | 17 | 41 | »Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab.« (E. Thidemann). Middelfart. |
| OUVS (E 295) | John | Sk.—3M.—E.B. | 75 | Rønne C. Lind 19 | Bureau Veritas * 16—6 ³ / ₃ G. 1.1. (12—29) 11—33 11—33 11—32 | | | | | 180 | 91.1 | 22.1 | 7.3 | 86 | 97 | 7 | 19 | 70 | L. C. Hintze. Rønne. |
| OUVT (J 121) | Josefine | Gl.—B. | 55 | Vejle S. Lindtner 95 | | | | | | 93 | 66.7 | 17.4 | 6.7 | 45 | 52 | 6 | 9 | 37 | N. C. Godiksen. (N. Sundby). Aalborg. |
| OXVH (A 161) | Jutlandia | S (2)—4 M.—Stl. 7 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot. | 7850 | Nakskov Skibsværft 34 | Lloyd's Beg. * 100 A 1 (11—34) 7—35 11—34 11—34 | | | | FPT 175 DBT 1115 APT 137 | 8000 | 436.8 | 61.2 | 32.6 | 6753 | 8457 | 2706 | 547 | 5204 | A/S Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUVU (A 94) | Jyden | S (2)—Fg.—1 M. Stl.—4 BH. Elek. L. | 200 | Aalborg Skibsværft 23 | Norske Veritas * 1 A 1 I (7—35) 6—35 7—35 6—35 | | | | FPT 6 APT 6 | 30 | 79.9 | 24.1 | 8.1 | 102 | 107 | 50 | 16 | 41 | Aktieselskabet Færgefarten Fredericia—Strib. (J. R. Hansen). Fredericia. |
| OYDD (A 103) | Jylland | S(2)—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Awng.D.—Elek.L. Radiot. | 3800 | Helsingør Jemskibs- og Maskinb. 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 3—35 3—34 9—35 2—34 | | | | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 999 | 204 | 1559 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUVV (E 241) | Jylland (ex N. E. Schmidt) | Sk.—3 M.—E. | 64 | Marstal Gorm Clausen 14 | Bureau Veritas * 16—6 ³ / ₃ G. 1.1. (4—30) 8—34 8—34 8—34 | | | | | 160 \ | 89.1 | 22.6 | 8.8 | 93 | 100 | 11 | 14 | 75 | N. M. M. Nielsen. Aalborg. |
| OYGX (E 335) | Jytte (ex Martha, ex Ida) | Tjk.—Stl.—2 BH. | 58 | Groningen Gebr. Barkmeijer 10 | Bureau Veritas * II ³ / ₃ G. 1.1. (5—34) 8—35 5—34 5—34 | | | | | 140 | 83.3 | 18.3 | 7.5 | 89 | 99 | 32 | 14 | 53 | T. H. Petersen. (Kbhvn.). Marstal. |
| OUVW (J 850) | Jørga (ex Fürst Frantz zu Putbus) | Sk.—3M.—E. | 68 | Seedorf M. Koldeviti 24 | | | | | | 160 | 79.8 | 21.1 | 8.5 | 85 | 96 | 15 | 16 | 65 | F. A. K. Thygesen. (Vindingland). Vejle. |
| OUVY (J 132) | Kaj | Sk.—E.B.F. | 40 | Odense N. F. Hansen 04 | | | | | | 100 | 72.2 | 19.7 | 7.0 | 53 | 60 | 6 | 12 | 42 | J. E. Petersen. Nyborg. |
| OYMQ (E 60) | Kama | Gl.—E. B. | 111 | Svendborg J. Ring Andersen 35 | Bureau Veritas * 16 ³ / ₃ G. 1.1. (10—35) 10—35 10—35 10—35 | | | | | 185 | 82.9 | 22.4 | 8.0 | 88 | 99 | 17 | 19 | 63 | C. Møller. Svendborg. |
| OUVZ (J 382) | Kapella | Gl.—Stl. | 42 | Hoogezand H. Kroese 00 | | | | | | 95 | 68.0 | 17.2 | 6.2 | 58 | 63 | 7 | 10 | 46 | P. N. Hoy. Egersund. |
| OUWA (J 828) | Karen (ex Glenscott) | Sk.—E. | 64 | Marstal A. Petersen 09 | | | | | | — | 73.7 | 20.4 | 7.8 | 64 | 71 | 7 | 11 | 53 | H. F. C. Poulsen. (Roskilde). Aalborg. |
| OUIB (H 25) | Karl (ex Advendo) | 1 M.—J.—2 BH. | 80 | Holland 04 | | | | | | 170 | 87.4 | 18.7 | 6.3 | 81 | 99 | 32 | 17 | 50 | A. B. B. L. Badse. (Maribo). Bandholm. |
| OUIV (J 839) | Karla (ex Johan, ex Alma) | Gl.—E. | 38 | Wewelsfleth J. Peters 03 | | | | | | 100 | 65.4 | 20.0 | 6.8 | 54 | 61 | 5 | 12 | 43 | A. E. Schou. (Endelave). Horsens. |
| OUIW (J 35) | Kastor | Gl.—E. | 68 | Stubbekjøbing O. Hansen 06 | Bureau Veritas * 16—6 ⁵ / ₆ P. 1.1. (2—34) 2—34 2—34 2—34 | | | | | 120 | 78.7 | 19.9 | 7.2 | 64 | 74 | 10 | 12 | 53 | N. P. B. Sørensen. (Løgstør). Aalborg. |
| OUIE (J 476) | Kate | Gl.—E.B. | 54 | Thurø N. A. Nielsen 25 | | | | | | 110 | 168.3 | 21.0 | 7.0 | 59 | 65 | 10 | 13 | 42 | A. H. Petersen. Svendborg. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsraaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | | | |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|------------------|------------------|-----------|--------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | | | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OYKX (A 164) | Kirsten Piil | 1 M.—Stl. 6 BH.—Elek. L. | 270 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 35 | Bureau Veritas ⊗I ³ / ₃ P. 1.1. (4—35) 4—35 4—35 4—35 | FPT 10 DT 34 APT 17 | 30 | 105.3 | 19.8 | 7.2 | 84 | 88 | 33 | 29 | 27 | A/S Dampskibsselskabet Øresund. (M. Suenson). Kbhvn. | | | |
| OUIWF (J 561) | Knudsine (ex Anne Margrethe) | Sk.—E.F. | 64 | Svendborg J. Ring Andersen 12 | | | 130 | 77.9 | 20.7 | 7.0 | 63 | 69 | 6 | 12 | 51 | E. Madsen. Veje. | | | |
| OUIWO (E 7) | Kodan | Sk.—E. | 41 | Svendborg J. King Andersen 14 | Bureau Veritas ⊗I ⁶ —5 ³ / ₃ P. 1.1. (1—31) 6—33 6—33 6—33 | | 125 | 76.1 | 20.7 | 7.1 | 64 | 71 | 7 | 14 | 50 | L. A. K. Larsen. Aalborg. | | | |
| OUIWH (J 551) | Komet | Gl.—Stl. | 48 | Kiel Gennanlawerft 21 | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 6 | 16 | 50 | C. Marquardt. Egersund. | | | |
| OUIWJ (A 116) | Korshage | S(2)—Fg.—2W. Stl.—4 BH. Elek. L. | 155 | Frederikshavn Værft og Flydedok 28 | Bureau Veritas ⊗I ³ / ₃ P. 1.1. (11—32) 11—34 11—34 11—34 | | 35 | 84.7 | 24.0 | 8.8 | 103 | 105 | 52 | 11 | 42 | Aktieselskabet Korshage. (P. A. Nielsen, Kbhvn.). Rørvg. | | | |
| OUIWK (A 109) | Koster | S(2)—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | 100 | Aalborg Skibsværft 26 | Bureau Veritas ⊗I ³ / ₃ P. 1.1. (6—35) Aar Kallehave—Koster 6—35 6—35 5—33 | | 112 | 74.0 | 20.0 | 8.8 | 76 | 85 | 45 | 3 | 37 | Præstø Amtskonimune. (Næstved). Kallehave. | | | |
| OUIWL (J 320) | Krestine (ex Vallø, ex Petrine, ex Vesta) | Gl.—E. | 41 | Eckernfærde F. Glasau 04 | | | | 69.4 | 19.4 | 7.4 | 55 | 60 | 9 | 11 | 39 | S. N. Rasmussen. (Fladbjerg). Mariager. | | | |
| OUIWM (J 264) | Kristian | Jtsk.—E. | 45 | Thurø J. Ph. Jørgensen 97 | | | 105 | 65.3 | 17.9 | 7.8 | 55 | 60 | 5 | 9 | 45 | R. P. Hansen. (Kbhvn). Mullerup | | | |
| OUIWP (J 7) | L. A. Madsen (ex Hans Nielsen) | G1.—E. B. Elek. L. | 166 | Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 30 | | | 85 | 70.7 | 19.8 | 8.2 | 60 | 62 | 20 | 21 | 21 | L. A. Madsen. Frederikshavn. | | | |
| OYHD (A 112) | Lalandia | S(2)—4M.—Stl. 6 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | 5000 | Nakskov Skibsværft 27 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 (—31) 3—35 8—31 4—35 2—35 | FPT 87 DBT1096 APT 84 | 7435 | 389.8 | 53.4 | 25.3 (28.4) | 4021 | 4913 | 1572 | 246 | 3095 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| OYEU (D 108) | Langeland (ex Helene, ex Mols) | 1 M.—Stl. 3BH. | 153 | Göteborg Eriksberg Mek. Verkst. 00 (Omb. Marstal 83) | Bureau Veritas • I ³ / ₃ P. 1.1. (9—33) 16—35 2—34 2—34 | | 120 | 103.1 | 19.6 | 6.6 | 77 | 98 | 31 | 21 | 45 | J. Hansen. Rudkjøbing | | | |
| OUIWS (J 707) | Laura (ex Dykkeren, ex Käthe) | Sk.—Stl. | 69 | Holland — 1913 | | | — | 70.6 | 18.4 | 6.2 | 64 | 72 | 13 | 12 | 47 | J. Falkenberg. (Alnor). Egersund. | | | |
| OUIWT (J 174) | Laura (ex Signe) | Sk.—E.F. | 45 | Kragerø A. Thomassen 94 | | | 115 | 72.4 | 19.8 | 7.3 | 56 | 66 | 9 | 11 | 45 | H. G. Kristensen. (Hejlskov). Aalborg. | | | |
| OUIWD (J 37) | Laura (ex Kate, ex Ellen, ex Kristine) | Gl.—E. | 54 | Faaborg R. P. Skov og L. Jensen 48/69/11 | | | 110 | 68.3 | 17.9 | 7.4 | 56 | 62 | 7 | 12 | 43 | N. M. Jensen. Rønne. | | | |
| OUIWU (J 417) | Laura | Sk.—E.F. | 31 | Assens J. Christoffersen 13 | | | 98 | 69.4 | 18.6 | 7.2 | 52 | 55 | 5 | 11 | 38 | J. P. Petersen. (Thorøhus). Assens | | | |
| OUIWV (J 369) | Laura | Sk.—E. | 38 | Kolding C. Christensen 08 | | | 110 | 71.2 | 19.4 | 6.8 | 50 | 56 | 6 | 14 | 36 | G. A. Hansen. Lohals. | | | |
| OUIWW (J 144) | Leda (ex Carl Bruhn) | Jt.—E. | 75 | Friedrichstadt D. Schenings Værft 12 | | | 90 | 69.7 | 17.7 | 6.8 | 47 | 53 | 10 | 11 | 32 | O. C. Christensen. (Kbhvn). Nykjøbing F. | | | |
| OUIWX (J 888) | Leda | G1.—E. | 17 | Nykjøbing F. E. C. Benzon 72 | | | 90 | 63.3 | 18.8 | 7.1 | 49 | 53 | 3 | 13 | 37 | H. C. M. Holm. Rønne. | | | |
| OYEW (E 105) | Leif (ex Helgenæs) | Gl.—Stl. 3 BH. | 119 | Lübeck H. Koch A/G 09 | Bureau Veritas • I ³ / ₃ P. 1.1. (12—35) 12—35 12—35 12—35 | FPT 10 APT 8 | | 105.9 | 20.8 | 8.6 | 126 | 155 | 50 | 29 | 77 | O. I. P. Larsen. Aarhus. | | | |
| OUIUO (J 519) | Leif (ex Helga, ex Minister Dr. Lucius) | Jt.—E. | 50 | Emden C. Cassens 84 | | | 120 | 72.8 | 19.3 | 9.6 | 70 | 72 | 14 | 11 | 47 | M. A. Kristensen. Hasle. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYUC (D 4) | Leise Mærsk | 2 M.—Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radlot. | 1500 | Odense Staalskibsverft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 7—35 2—32 4—34 9—35 | | | | FPT 47 DBT 676 APT 65 | 4800 | 320.2 | 44.2 | 26.2 (29.8) | 2915 | 3136 | 1004 | 239 | 1893 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“ (A. P. Møller, Kbhvn.). Aarhus. |
| OUWY (J 565) | Lily (ex Mariette) | L.Y. — Sk. Træ | 60 | Southampton — 86 | | | | | | | | | | | 91 | | | c.70 | C. E. Wandel (Konstantinopel). (Befuldm.: C. B. Henriques). Kbhvn. |
| OUWZ (J 706) | Lina Höge | Gl. — E. | 30 | Wewelsfleth J. Peters 97 | | | | | | | 66.0 | 20.6 | 6.5 | 55 | 60 | 7 | 11 | 42 | C. J. Haagensen. (Ommel). Marstal. |
| OUXA (J 106) | Lindholm I (ex Familiens Minde) | sk. — E. | 48 | Marstal N. J. Jensen 94 | | | | | | 103 | 68.2 | 19.0 | 7.7 | 53 | 58 | 9 | 10 | 38 | Dansk Andels-Cement-Fabrik. (A. Nielsen). N. Sundby. |
| OUXB (E 8) | Linnea | Sk.—E. F. B. | 68 | Korsør Skibsværft 18 | Bureau Veritas 5 Mdr. * 16 3/5 G. 1.1. (2—35) 7—35 7—35 7—35 | | | | | 135 | 81.8 | 21.9 | 8.0 | 76 | 84 | 12 | 13 | 58 | Dansk Cement Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. Mariager. |
| OUXC (J 380) | Lisbeth | Sk. — E. F. | 30 | Vejle S. Lindtner 06 | | | | | | 100 | 72.9 | 19.5 | 6.9 | 49 | 55 | 6 | 14 | 35 | J. B. Christensen. Vejle. |
| OUYG (E 312) | Lise (ex Nanny) | Gl. — Stl. — 3 BH. | 79 | Waterhuizen Gebr. van Diepen 31 | Germ. Lloyd * 100 A Westl. Osts. (4—35) 5—35 5—35 5—35 | | | | APT 3 | 163 | 84.7 | 19.4 | 6.9 | 85 | 100 | 32 | 19 | 49 | N. E. Fisker. Thuo. |
| OURN (J 815) | Lizzi (ex Else, ex Johanne, ex Catharina) | Tjk — Stl. | 92 | Hoogezand Smith & Zoon 05 | | | | | | 152 | 82.7 | 16.4 | 6.8 | 76 | 89 | 7 | 18 | 64 | E. K. Kristensen. Ommel. |
| OYXC (D 38) | Louisiana | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radlot. | 2800 | Arrossan DryDock&Shipbuild.Co. 22 | Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1. 1. (12—31) 1—35 1—35 1—35 7—32 | | | | FPT 99 DBT 1339 APT 246 | 9960 | 407.8 | 55.2 | 33.5 (37.5) | 6200 | 6513 | 2084 | 383 | 4046 | »Det forenede Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OUXE (J 826) | Luise (ex Alpha) | Gl. — Stl. | 61 | Papendrecht v. d. Adel 06 | | | | | | | 78.4 | 17.7 | 6.0 | 71 | 89 | 28 | 10 | 50 | C. J. J. Ohlsen. (Toft). Graasten. |
| OUXD (J 690) | Luna (ex Lovise, ex Union, ex Marie, ex Søstrene) | Gl. — E. | 48 | Marstal J. A. Petersen 13 | | | | | | 130 | 73.6 | 20.6 | 7.9 | 67 | 73 | 9 | 14 | 50 | J. M. Pilegaard. (Troense). Svendborg. |
| OZEE (D 102) | Lundby (ex Saga) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radlot. | 1800 | Landskrona Nya Varv, A/B 26 | Norske Veritas * 1 A 1 (12—34) 10—35 12—34 8—35 6—34 | | | | FPT 66 DBT 1036 APT 235 | 6850 | 357.0 | 51.3 | 25.4 | 3703 | 4150 | 1328 | 316 | 2506 | A/S Motortramp. (A. E. Reimann). Kallehave. |
| OUXF (B 144) | Lundeborg | S. — Fg. — 1 M. E. | 142 | Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 32 | | | | | | 40 | 68.1 | 21.7 | 8.1 | 59 | 59 | 25 | 14 | 20 | A/S Lohals—Lundeborg Færgefart. (A. H. Andersen). Lohals. |
| OUXG (D 6) | Maagen (ex Mærød II) | 2M. — Stl. — 4 BH. | 148 | Kalundborg Skibsværft 20 | Bureau Veritas * II 3/5 G. 1. 1. (3—35) 3—35 3—35 7—34 | | | | FPT 17 DT 52 | 200 | 88.6 | 22.7 | 8.9 | 134 | 163 | 62 | 49 | 51 | M. C. Petersen. Kbhvn. |
| OXJF (J 549) | Mackenzie (ex Tungenknieper) | Ff. — 2 M. — Stl. Radlot. | 152 | Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24 | | | | | | 42 | 70.1 | 20.8 | — | 79 | 82 | 34 | 19 | 29 | V. Nielsen. (Hjerting). Esbjerg. |
| OULR (H 28) | Magda (ex Stubbekøbing, ex Frigga, ex Issefjorden) | 1 M. — J. Stl. 8 BH. | 74 | Motala mek. Verkstad 77/89/35 | | | | | | | 84.2 | 15.3 | 7.6 | 51 | 67 | 14 | 17 | 37 | T. Pedersen. (Fuur). Aalborg. |
| OUXH (E 100) | Magda | Gl. — E. B. F. | 78 | Vejle S. Lindtner 14 | Bureau Veritas * 16—7 3/5 P. 1. 1. (2—30) 8—35 8—35 8—35 | | | | | 150 | 76.8 | 21.2 | 7.8 | 72 | 83 | 9 | 17 | 57 | C. C. Sørensen. (Aggersund). Aalborg. |
| OUXI (J 719) | Magda (ex Marie) | Gl. — E. F. | 39 | Cranz-Neuenfelde J. J. Sietas 01 | | | | | | 125 | 71.7 | 20.3 | 7.3 | 62 | 68 | 7 | 12 | 49 | F. Krull. (Marstal). Svendborg. |
| OUXJ (J 324) | Magrethe (ex Gretchen) | Gl. — J. Stl. | 48 | Waterhuizen Gebr. v. Diepen 12 | | | | | | 90 | 66.8 | 17.2 | 5.9 | 52 | 58 | 8 | 7 | 44 | H. P. C. Hansen. Vejle. |
| OUXK (E 262) | Maja | Gl. — Stl. — 4 BH. | 118 | Leidersdorp J. Bloot 14 | Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1. 1. (4—33) 5—35 9—35 9—35 | | | | | 200 | 94.8 | 21.8 | 8.5 | 123 | 140 | 20 | 22 | 98 | C. J. Sørensen. Troense. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| OYZC (D 8) | Malaya | S(2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 4500 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 21 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (4—34) 8—35 2—35 9—34 3—34 | | | | FPT 108 DBT1468 APT 108 | 13400 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8654 | 2769 | 373 | 5512 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUXN (J 411) | Margrethe | Gl. — E. | 38 | Bandholm P. Clausen 07 | | | | | 130 | 76.3 | 20.9 | 7.9 | 65 | 71 | 5 | 11 | 56 | S. J. Hummel. Fur. | |
| OUXO (B 135) | Margrethe | 2 M. — E.B. | 95 | Odense Trseskiværft 26 | | | | | 15 | 73.2 | 17.7 | 7.7 | 48 | 72 | 23 | 11 | 37 | Ouro Kommune. Ouro. | |
| OUXP (J 168) | Margrethe (ex Lovise) | Jtak. — E. F. | 37 | Vejle S. Lindtner 01 | | | | | 92 | 68.0 | 18.4 | 6.9 | 46 | 51 | 7 | 11 | 34 | A. J. Jørgensen. Assens. | |
| OUXQ (J 595) | Mariane (ex Geertruida Mettina) | Tjk. — Stl. | 80 | Groningen W. Rubertus 04 | | | | | 145 | 81.3 | 16.5 | 7.0 | 76 | 86 | 28 | 11 | 47 | C. F. Johannsen. (Sandager). Egersund. | |
| OUXR (J 628) | Marie | Gl. — J. | 53 | Hoogezand H. Kroese 12 | | | | | 140 | 74.1 | 18.7 | 6.8 | 76 | 83 | 11 | 14 | 58 | P. A. Hansen. (Bøjden). Faaborg. | |
| OUXS (J 426) | Marie (ex Delfn) | Sk. — E. | 90 | Haseldorf — 14 | | | | | 130 | 76.5 | 20.4 | 7.9 | 69 | 77 | 9 | 15 | 53 | C. H. Christensen. (Skærbsek). Fredericia. | |
| Ouxt (J 673) | Marie | Tjk. — Stl. | 51 | Holland — 01 | | | | | 120 | 81.4 | 16.2 | 6.3 | 68 | 76 | 14 | 9 | 53 | P. C. Jensen. Nykøbing M. | |
| OUXV (J 40) | Marie (ex Halm0) | Gl. — E. | 80 | Faaborg R. Møller 00 | | | | | 105 | 67.9 | 19.6 | 7.3 | 54 | 60 | 8 | 12 | 41 | »Sæby Paeketfart A/S«. (L. Nielsen). Sæby. | |
| OZAC (D 76) | Marie Mærsk | S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 17 BH Elek. L. — Radiot. | 3400 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 28 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—31) 4—35 9—31 3—345—34 | | | | FPT 185 APT 103 | 12250 | 466.3 | 61.8 | 34.2 | 7800 | 8271 | 2647 | 567 | 5057 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Fredericia. |
| OYIM (E 337) | Marna (ex Marie) | Sk. — 3 M. — Stl. 4 BH. | 52 | Hasselt E. J. v. Aller 13 | * 100 A Nord-Osts. (4—34) 4—34 4—34 4—34 | | | | FPT 4 | 170 | 91.0 | 19.7 | 7.0 | 96 | 117 | 19 | 20 | 78 | H. M. Boye. Marstal. |
| OUXW (J 133) | Mars (ex Skibladner) | Jtsk. — E.F. | 42 | Vejle S. Lindtner 03 | | | | | 100 | 72.9 | 19.5 | 6.9 | 51 | 59 | 5 | 14 | 41 | F. Madsen. Nykjøbing F. | |
| OWBV (J 638) | Marstal (ex Ærø, ex Paket) | Gl. — E. | 95 | Marstal C. L. Johansen 22 | | | | | 101 | 72.3 | 17.0 | 6.5 | 47 | 53 | 9 | 9 | 35 | K. Albertsen. Marstal. | |
| OXXX (J 614) | Martha (ex Gretchen) | Gl. — J. | 48 | Hoogezand H. Kroese 09 | | | | | 130 | 70.3 | 18.3 | 6.4 | 65 | 72 | 11 | 12 | 49 | N. N. Höy. Egersund. | |
| OUVX (J 377) | Martha (ex K. Hay, ex Andreas, ex Helge) | Jtsk. — E. F. | 47 | Vejle S. Lindtner 99 | | | | | 90 | 66.9 | 18.2 | 6.9 | 45 | 51 | 6 | 10 | 35 | J. P. Fabricius. Marstal. | |
| OUXY (J 820) | Mary (ex Morgenstern) | Tjk. — Stl. | 67 | Hoogesand E. J. Smit & Zoon 95 | | | | | 138 | 80.1 | 16.5 | 6.8 | 71 | 82 | 15 | 10 | 56 | J. J. Søgaard. Aalborg. | |
| OUXZ (A 117) | Masnedsund | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 193 | Svendborg Skibsværft af 1926 28 | Bureau Veritas * P ¹ / ₃ P. 1.1. (5—32) 4—35 4—35 4—35 | | | | | 35 | 93.8 | 22.1 | 6.8 | 90 | 90 | 38 | 21 | 31 | Dampskibsselskabet »Rødby Havn«, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. Masnedsund. |
| OUYB (H 28) | Mathilde (ex Absalon, ex Løvenørn) | 1 M. — J. 5 BH. | 325 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 77 | | | | | 195 | 130.8 | 20.2 | 9.7 | 156 | 184 | 59 | 31 | 95 | L. Hedaa. Lemvig. | |
| OYKD (A 114) | Meonia | S (2) — 4M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 5000 | Nakskov Skibsværft 27 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 8—35 5—32 7—34 7—34 | | | | FPT 75 DBT1071 APT 79 | 7480 | 404.7 | 54.4 | 25.3 (29.1) | 4158 | 5214 | 1668 | 257 | 3288 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OYMW (E 99) | Merkur | Gl. — Stl. 4 BH. | 117 | Svendborg Skibsværft 35 | Bureau Veritas * P ¹ / ₃ P. 1.1. (12—35) 12—35 12—35 12—3 | | | | FPT 7 APT 3 | 154 | 81.4 | 21.6 | 7.4 | 88 | 100 | 15 | 18 | 67 | A/S Paketredieret Merkur. (L. J. Hansen). Rønne. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| OUYC (E 229) | Minde (ex Kolberg) | Sk.—E.F. | 50 | Swinemünde Deutsche Schiffbau A.G. 24 | Bureau Veritas • 12—7 3/5 G. 1.1. (12—29) 4—34 4—34 4—34 | — | — | 79.6 | 21.7 | 8.2 | 84 | 97 | 15 | 17 | 65 | R. M. Rasmussen. Marstal. | | | |
| OUYD (E 300) | Minde IV (ex Dina) | Gl.—J. 2 BH. | 87 | Vlaardingen Gebr. Figeer 14 | Bureau Veritas Baltic Trade • 1 3/5 P. 1.1. (8—34) 9—35 8—34 8—34 | 160 | — | 82.2 | 21.5 | 7.4 | 87 | 96 | 12 | 18 | 65 | | | | |
| OYLD (A 74) | Mommark | S(2)—Fg.—2M. Stl.—4 BH. Elek. L.—Radiot. | 760 | Nakskov Skibsværft 22 | Bureau Veritas • 1 3/5 P. 1.1. (4—35) 4—35 4—35 4—35 4—35 | 2DT63 | 54 | 140.3 | 26.7 | 13.5 | 287 | 331 | 153 | 52 | 125 | | »Aktieselskabet Mommark Færge«. (J. Wilkens). Mommark. | | |
| OZGE (A 131) | Muinam | S (2)—3 M.—Stl. 7 BH.—Elek. L. Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 31 | Lloyd's Reg. • 100 A 1 (6—31) 5—35 11—34 11—34 12—33 | FPT50 DBT 695 APT84 | 3200 | 330.2 | 48.9 | 19.2 | 2290 | 3113 | 1119 | 254 | 1739 | | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | |
| OUYE (A 91) | Men | 8 (2)—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | 105 | Nakskov Skibsværft 23 | Bureau Veritas Kallehave Koster 1 Aar • 1 3/5 P. 1.1. (4—35) 4—35 4—35 4—33 | — | 30 | 72.0 | 20.1 | 8.8 | 73 | 86 | 43 | 7 | 35 | | Præstø Amtskommune. (Næstved). Kallehave. | | |
| OWUB (J 435) | Najaden (ex Julandia) | Gl.—E. | 37 | Friedrichsstadt D. Schöning 05 | | — | — | 64.0 | 18.5 | 6.6 | 45 | 53 | 6 | 11 | 36 | | S. A. Sørensen. Aalborg. | | |
| OUYH (J 776) | Nanny | Sk.—E.B. | 75 | Aalborg Andersen & Larsen 13 | | c. 135 | — | 78.1 | 21.8 | 7.7 | 65 | 70 | 9 | 12 | 49 | | C. Christensen. Aalborg. | | |
| OUWR (J 72) | Nanny (ex Langeland, ex Anna) | Gl.—E. | 43 | Vejle S. Lindtner 94 | | 90 | — | 67.1 | 18.1 | 6.9 | 47 | 53 | 7 | 11 | 36 | | W. K. Rysz. Mariager. | | |
| OYJU (J 4) | Nathalia | Sk.—F. 2 BH. | 77 | Sjötorp S. Groth 98 | | 321 | — | 104.4 | 22.4 | 9.3 | 154 | 180 | 28 | 26 | 126 | | H. Hansen. København. | | |
| OUYI (J 258) | National | Gl.—E. | 67 | Bandholm P. Larsen 99 | | 105 | — | 70.5 | 19.6 | 7.4 | 55 | 60 | 6 | 11 | 42 | | C. Christensen. Aalborg. | | |
| OUYJ (J 814) | Nelly (ex Oliver) | Gl.—E.F. | 49 | Nakskov B. Rasmussen 14 | | c.150 | — | 79.9 | 21.3 | 8.4 | 78 | 86 | 10 | 17 | 58 | | Chr. Møller. Frederikshavn | | |
| OUYK (E 275) | Neptun | 3m Sk.—E. B. F. | 111 | Svendborg J. Ring Andersen 20 | Bureau Veritas • 16—8 3/5 G. 1.1. (10—28) 6—35 4—34 4—34 | 244 | — | 96.2 | 24.0 | 9.9 | 137 | 148 | 14 | 19 | 115 | | K. Albertsen. Marstal. | | |
| OUYX (J 480) | Neptun (ex P. R. Nielsen) | Sk.—E. B. | 30 | Stubbekøbing O. Hansen 02 | | 115 | — | 72.3 | 19.7 | 7.1 | 55 | 60 | 5 | 10 | 45 | | H. B. Foged. Aalborg. | | |
| OUYL (J 84) | Neptun (ex Olaf Rye) | Sk.—E.F. | 64 | Nykjøbing M. O. R. Iversen 03 | | — | — | 63.1 | 17.7 | 7.3 | 46 | 51 | 5 | 9 | 36 | | A/S Motorskonnert Neptun. (P. M. Nielsen). Rønne. | | |
| OUYM (J 156) | Neptunus | Tjk.—Stl.—1 BH. | 48 | Hoogezand H. Kroese 01 | | 150 | ! 80.3 | 17.0 | 7.4 | 7.4 | 74 | 83 | 6 | 13 | 64 | | H. M. Jensen. (Marstal). Svendborg. | | |
| OZEB (D 57) | Nicoline Mærsk | S (2)—2 M.—Stl. 6 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | 2300 | Odense Staalskibsværft 25 | Bureau Veritas • 1 3/5 L. 1.1. (3—34) 10—35 3—35 3—35 3—34 | FPT93 DBT1227 APT167 | 7800 | 374.8 | 52.2 | 24.5 (28.6) | 3813 | 4194 | 1342 | 320 | 2532 | | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Odense. | | |
| OZBE (D 98) | Niel Mærsk | S (2)—2 M.—Stl. 8 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | 5300 | Odense Staalskibsværft 30 | Lloyd's Reg. • 100 A 1 (—35) 6—35 8—35 5—34 8—34 | DBT1266 | 8330 | 418.9 | 54.7 | 25.4 | 4622 | 5086 | 1628 | 290 | 3168 | | A. P. Møller. (Kbhvn.) Svendborg. | | |
| OUYN (E 290) | Noah | 3m Sk.—E. | 113 | Troense Z. T. Jakobsen 03 | Bureau Veritas • 16—6 7/6 G. 1.1. (7—30) 3—34 3—34 3—34 | — | 300 | 108.3 | 25.9 | 11.2 | 184 | 196 | 28 | 25 | 143 | Sejlskibsselskabet 3m Skonnert »Noah«, A/S. (G. Jacobsen). Troense. Svendborg. | | | |
| OUYO (E 245) | Noah | Sk.—E. | 44 | Faaborg B. Møller 93 | Bureau Veritas • 16—3 5/6 G.1.1. (5—35) 5—35 3—34 3—34 | — | 165 | 83.4 | 21.6 | 9.6 | 100 | 109 | 9 | 15 | 85 | A/S Ariel. (R. P. Rasmussen). Svendborg. | | | |
| OUIX (J 82) | Nora (ex Merkur, ex Sax- kjøbing, ex Pollux) | Jt.—E. | 105 | Stubbekøbing O. Hansen 03/17 | | — | 110 | 71.0 | 19.3 | 7.4 | 57 | 66 | 10 | 14 | 42 | K. J. K. Jensen. Rønne. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjelpe Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZTA (A 100) | Parkeston | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 3—35 2—35 6—35 3—35 | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 990 | 199 | 1572 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZUA (E 326) | Patricia (ex Kurt, ex Poseidon) | Sk. — 3 M. E. B. P. | 153 | Thurø J. P. Jørgensen 21 | Bureau Veritas * 16—8 3/5 G. I. I. (7—29) 3—34 3—34 3—34 | | 480 | 127.6 | 29.6 | 12.8 | 282 | 299 | 18 | 36 | 245 | Rederiaktieselskabet Lunden. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OZUB (E 310) | Pax | Sk. — 3 M. — E. | 98 | Marstal J. P. Bager 19 | Bureau Veritas 5 Mdr. * 16—7 3/5 G. I. I. (10—35) 1—33 1—33 1—33 | | 205 | 92.1 | 23.9 | 9.9 | 120 | 133 | 14 | 19 | 100 | R. B. Groth. Marstal. |
| OZUC (J 481) | Peder (ex Martha) | Gl. — E. | 76 | Barth 96 | | | 110 | 68.2 | 19.8 | 7.7 | 61 | 67 | 6 | 10 | 51 | T. R. Nielsen. Nibe. |
| OZAB (D 11) | Peru | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 3 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 16 | Lloyd's Beg. * 100 A 1 (—33) 8—35 7—34 8—34 1—35 | FPT 93 DBT 1266 APT 73 | 10325 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | 6962 | 2228 | 298 | 4436 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OZRE (A 146) | Peter Mærsk | S. — 3 M. — Stl. 7 BH. — Pt. Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 6100 | Odense Staalskibsværft 32 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 9—35 10—35 10—35 8—35 | FPT 134 DBT 989 APT 98 | 8700 | 441.4 | 57.0 | 25.8 (30.1) | 4624 | 5476 | 1752 | 290 | 3434 | A. P. Møller. Kbhvn. |
| OZUD (J 80) | Peter Møller (ex Elsa) | Gl. — E. | 38 | Eckernförde 06 | | | 116 | 72.6 | 20.0 | 7.4 | 60 | 65 | 7 | 11 | 47 | Chr. Møller. Mariager. |
| OZUF (H 29) | Pioneer (ex Realf) | 2 M. — Stl. 3 BH. | 80 | Groningen 08 | | | 130 | 98.5 | 16.5 | 7.0 | 86 | 95 | 18 | 17 | 60 | S. Nielsen. Bandholm. |
| OZUH (H 32) | Pollux (ex Saxkjøbing, ex Skirner) | 2 M. — J. | 80 | Glasgow Mamst & Graham 98 | | | — | 79.9 | 17.3 | 7.5 | 66 | 78 | 25 | 9 | 44 | R. Th. Christensen. Nykjøbing F. |
| OZUG (J 778) | Pollux (ex Kirstine I, ex Kirstine) | Sk. — E. | 79 | Troense Z. Th. Jacobsen 08 | | | 135 | 87.1 | 19.5 | 6.3 | 66 | 73 | 11 | 16 | 46 | H. Thulin. Stubbekjøbing. |
| OZUJ (J 171) | Prøven | Sk. — E. F. | 52 | Rønne S. Bech 78 | | | 90 | 68.0 | 18.6 | 6.2 | 49 | 53 | 4 | 11 | 39 | E. Nykjær. Rønne. |
| OZUL (J 704) | B. Jørgensen | 2m Ff. — E. | 90 | Odense Træskibsværft 29 | | | | 67.3 | 18.4 | 6.6 | 52 | 58 | 19 | 20 | 20 | R. Jørgensen. Kerteminde. |
| OZUM (J 487) | Ragnhild (ex Gretchen) | Gl. — Stl. | 20 | Hoogezand Gebr. Koops 12 | | | 90 | 69.8 | 16.5 | 5.0 | 47 | 54 | 7 | 10 | 37 | F. O. Jensen. Nakskov. |
| OYJX (E 46) | Randi (ex Naxos) | Sk. — 3 M. — E. F. | 86 | Neuwarp A. Mietzner 14 | Bureau Veritas * 12—4 5/6 P. I. I. (5—35) 5—35 5—35 5—35 | | 145 | 81.1 | 21.2 | 7.7 | 74 | 81 | 10 | 13 | 59 | P. C. Jørgensen. (Nykjøbing M.) Aalborg. |
| OZUP (J 284) | Rita (ex Ellen, ex Johan Lie, ex Cora) | S(2) Gl. — E. | 67 | Svendborg Sophus Weber 16 | | | 145 | 83.0 | 20.9 | 7.6 | 79 | 90 | 18 | 14 | 58 | N. C. Nielsen. (Fuur). Aalborg. |
| OZUQ (E 297) | Ruth | Sk. — 4 M. E. B. F. | 113 | Thurø J. P. Jørgensen 20 | Bureau Veritas * 15—7 3/5 G. I. I. (3—28) 3—35 4—34 4—34 | | 512 | 129.4 | 29.6 | 13.2 | 304 | 321 | 28 | 35 | 258 | Sejlskibsaktieselskabet Danmark. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OZUR (J 699) | Ruth (ex Pax) | Tjk. — 2M. — Stl. | 46 | Martenshoek W. H. Boerma 94 | | | | 82.1 | 16.5 | 6.4 | 69 | 80 | 26 | 13 | 42 | J. M. Hansen. Ommel. |
| OZUS (B 142) | Sallingsund II | S. — Fg. — E.F. | 73 | Nykjøbing M. S. Larsen 29 | | | | 67.7 | 22.0 | 7.9 | 64 | 64 | 35 | — | 29 | »Sallingsund Færgefart A/S«. (N. C. Petersen). Nykjøbing M. |
| OXXA (D 43) | Sally Mærsk | 3M. — Stl. — 5BH. 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 1500 | Odense Staalekibsværft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 4—35 7—31 6—35 4—35 | FPT 73 DBT 729 APT 59 | 5150 | 332.1 | 44.2 | 26.2 (29.8) | 3036 | 3252 | 1041 | 227 | 1985 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| OZUU (H 1) | Samson (ex Magle Molle) | Lgt. — F. E | 45 | Frederikssund Skibsværft 21 | | | 160 | 83.7 | 20.9 | 6.8 | 95 | 104 | 33 | 18 | 53 | A. Saabøll. (Aarhus). Svendborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|------|------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe 1 | Axel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| OUZV (H 31) | Sandormen (ex Nr. 114) | 1 M. — J. Træ | 30 | Hamburg 88 | | | | | | | 100 | 70.2 | 17.0 | 5.4 | 49 | 58 | 21 | 11 | 26 | O. E. Nielsen. Sønderborg. |
| OXYH (A 168) | Sankt Ibb | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Elek. L. Radiot. | 1500 | Frederikshavn Værft og Flydedok 35 | Germ. Lloyd * 100 A. k. (6—35) 5—35 5—35 5—35 5—35 | | | | 2DT 104 DBT 45 | 85 | 165.7 | 33.0 | 10.1 | 329 | 627 | 201 | 134 | 292 | A/S Dampskibsselskabet Øresund. (M. Suenson).Kbhvn. | |
| OUZW (J 297) | Sara | Sk. — E. | 31 | Faxe Ladeplads J. Koefoed 04 | | | | | | | 95 | 68.5 | 19.6 | 6.8 | 49 | 55 | 4 | 12 | 39 | G. C. Hansen. Lohals. |
| OYIK (H 68) | Saxkjøbing (ex Sejrø) | 1 M. — Stl. | 74 | Stavanger Rosenbergs mek. Verkst. 04 | | | | | | | | 69.6 | 16.0 | 7.0 | 45 | 51 | 11 | 14 | 26 | C. E. Møller. Sakskøbing. |
| OUZY (B 145) | Sejerø-Havnsø (ex Oscar Wilhelmsen, ex Luna Aalberts, ex Skum) | 1 M. — E. B. | 186 | Omb. Kalundb. 31 | | | | | | | | 75.4 | 17.1 | 7.1 | 46 | 59 | 19 | 8 | 32 | Sejerø-Havnsø Færgesart, A/S. (N. K. Christensen). Sejerø. |
| OZFB (A 15) | Selandia | S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 2500 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 12 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 9—35 12—33 12—33 2—35 | | | | FPT 88 DBT 1050 APT 84 | 7400 | 370.4 | 53.2 | 27.1 (31.0) | 4272 | 4950 | 1584 | 203 | 3163 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen).Kbhvn. | |
| OZMB (D 16) | Siam | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3000 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 13 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 1—35 12—33 9—34 11—32 | | | | FPT 97 DBT 1275 APT 73 | 10075 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4859 | 6637 | 2124 | 290 | 4223 | | |
| OUZZ (E 306) | Sif (ex Marie) | Sk. — E. B. F. | 111 | Korsør Skibsværft 18 | Bureau Veritas * 16—6 3/5 G. 1.1. (10—33) 4—35 4—35 4—35 | | | | | 185 | 89.7 | 24.4 | 8.8 | 106 | 118 | 11 | 19 | 88 | C. L. Johansen. Marstal. | |
| OWAA (J 825) | Signe | Gl. — E. B. | 93 | Marstal Gorm Clausen 08 | | | | | | | 125 | 75.7 | 20.4 I | 7.4 | 61 | 71 | 10 | 11 | 50 | C. M. Kær. Aalborg. |
| OUQF (E 236) | Siri (ex Christian, ex Zeemeuw) | Gl. — Stl. | 106 | Kiel Frd. Krupp 20 | Germ. Lloyd * 4 K (11—31) 8—35 8—35 8—35 | | | | | 180 | 98.0 | 22.3 | 7.0 | 118 | 138 | 14 | 25 | 99 | S. E. Hansen. (Kerteminde). Svendborg. | |
| OWAB (E 271) | Skandia | 3m Sk. — E. F. | 111 | Stubbekjøbing O. Hansen 02 | Bureau Veritas * 16—6 5/6 G. 1.1. (6—35) 6—35 4—34 4—34 | | | | | 288 | 103.7 | 25.2 | 11.0 | 173 | 183 | 23 | 23 | 137 | R. H. Østermann. Marstal. | |
| OWAC (D 87) | Skarodde (ex Secunda) | Gm. — Stl. | 114 | Helsingborg Værft Aktieb. 08 | Bureau Veritas * II 3/3 P. 1. 1. (12—29) 10—35 10—35 10—35 | | | | | | 99.2 | 23.1 | 9.4 | 179 | 190 | 61 | 20 | 109 | Cementfabriken Kongsdal, A/S. (C. E. Boeck-Hansen). Mariager. | |
| OWAD (J 829) | Skibladner (ex Merkur) | Gl. — E. | 74 | Rødvig L. Christiansen 15 | | | | | | | 116 | 78.1 | 20.4 | 7.2 | 58 | 64 | 6 | 12 | 46 | J. P. Nielsen Rødvig. |
| OAFX (E 338) | Skjoldborg (ex Yrsa, ex Jens Nielsen) | 3m Sk. — E. | 98 | Thurø N. A. Nielsen 01 | Bureau Veritas * 16—6 5/6 G. 1.1. (7—34) 12—34 7—34 7—34 | | | | | | 105.3 | 25.7 | 11.4 | 184 | 195 | 14 | 27 | 153 | V. N. Skjoldborg. (Kbhvn.).Frederikshavn. | |
| OUTV (J 667) | Skjoldnæs (ex Guldborg, ex Geertruida) | Tjk. - J. | 48 | Martenshoek 92 | | | | | | | 140 | 80.0 | 16.4 | 7.5 | 73 | 85 | 27 | 11 | 47 | H. L. Rasmussen. Søby. |
| OWAE (J 640) | Sophie (ex Iduna) | Sk. — E. B. | 55 | Uetersen Gebr. Schedelgarn 06 | | | | | | | 145 | 77.0 | 21.0 | 7.6 | 76 | 89 | 7 | 12 | 69 | N. G. N. Hauge Aalborg. |
| OWAF (J 348) | Sophie | Gl. — E. | 37 | Dalsgaard A. Møller 00 | | | | | | | 85 | 69.8 | 18.0 | 6.1 | 43 | 51 | 5 | 10 | 37 | P. C. K. Petersen. Bandholm. |
| OWAG (J 336) | Spera (ex Solon, ex Ellen) | Gl. — E. | 38 | Karrebeksminde P. G. Hermansen 97 | | | | | | | 110 | 68.4 | 18.5 | 7.5 | 56 | 64 | 9 | 13 | 42 | H. L. Nielsen. Rødvig. |
| OWAH (E 305) | Start | 3m Sk. — E. | 111 | Marstal N. Hansen & Co. 18 | Bureau Veritas * 16—6 3/5 G. 1.1. (2—34) 3—34 3—34 3—34 | | | | | 220 | 92.5 | 23.9 | 9.5 | 123 | 135 | 15 | 21 | 99 | K. Albertsen. Marstal. | |
| OZHE (D 100) | Steady (ex Th. Stauning) | 2m Ff. — E. Elek. L. | 400 | Svendborg J. Ring Andersen 31 | Bureau Veritas * 16—8 3/5 G. 1.1. (7—31) 9—35 9—35 7—34 | | | | | 460 | 145.0 | 28.8 | 13.2 | 328 | 367 | 117 | 46 | 204 | Rederiaktieselskabet Mandrjesson. (A. M. Andresson). Kbhvn. | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn ; | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZZB (D 68) | Stensby | 2 M. — Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | 2000 | Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 10—35 12—33 6—35 11—34 | FPT 52 DBT 1049 APT 137 | 6850 | 350.2 | 50.8 | 25.4 (29.1) | 3627 | 3953 | 1265 | 293 | 2394 | »A/S. Mototramp«. (A. E. Reimann). Kallehave. | | | |
| OXBE (D 83) | Stjerneborg | S(2)—1 M.—Stl. 7 BH.—Pt.Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3000 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 10—35 6—33 6—35 11—34 | FPT 97 DBT 1108 APT 119 | 8375 | 380.0 | 53.9 | 25.3 (28.9) | 4132 | 4551 | 1456 | 310 | 2785 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Finna C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| OWAI (B 148) | Strib | S(2)—Fg.—2 M. E. | 130 | Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 32 | | | | 82.4 | 25.4 | 7.7 | 88 | 115 | 55 | 12 | 47 | Aktieselskabet Færgefarten Fredericia—Strib. (J. R. Hansen). Fredericia. | | | |
| OWAJ (A 140) | Sundet I | S.—2 M.—Stl. 3 BH.—Elek. L. | 124 | Frederikshavn Værft og Flydedok 31 | Germ. Lloyd * 100 k [E+] (6—35) 5—35 5—35 5—35 | PTF 6 APT 9 | 120 | 81.3 | 19.2 | 8.3 | 89 | 98 | 31 | 13 | 54 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund. (M. Suenson). Kbhvn. | | | |
| OYLQ (J 34) | Susanne | Gl.—F. E. | | Rudkøbing — 59 | | | 90 | 59.5 | 18.4 | 7.7 | 48 | 50 | 7 | 10 | 33 | R. J. Christensen. Køge. | | | |
| OWAK (D 32) | Svalen (ex Omlandenes I, ex Darket) | 1 M. - Stl.—3 BH. | 185 | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 15 | Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. PR. (9—32) 7—34 11—33 9—32 | FPT 23 | 255 | 101.0 | 21.6 | 9.3 | 145 | 188 | 34 | 37 | 118 | H. C. Carlson. (Kbhvn). Odense. | | | |
| OWAL (J 580) | Svalen | Sk.—E. | 74 | Svendborg Ring Andersen 13 | | | 120 | 79.7 | 20.8 | 7.1 | 65 | 71 | 8 | 12 | 51 | L. L. Hansen. Aarø. | | | |
| OWBH (J 878) | Svanen (ex Venus, ex Lauritz) | Sk.—E. | 98 | Marstal G. Clausen 07 | | | 135 | 81.1 | 20.8 | 7.7 | 73 | 82 | 11 | 14 | 57 | M. T. Bidstrup. Rønne. | | | |
| OWAN (J 584) | Svend (ex Entreprlse, ex Avontuur) | Tjk.—Stl. | 45 | Hoogezand J. B. G. Verstokt 02 | | | 130 | 81.0 | 16.4 | 6.9 | 75 | 85 | 16 | 17 | 53 | H. P. Hansen. Egernsund. | | | |
| OWAO (J 654) | Svend Aage (ex Linne, ex Kamilla, ex Daglyset, ex Daylight) | Sk.—3 M.—E. B. | 38 | Gorleston H. A. Morris 78 | | | 100 | 80.3 | 18.5 | 7.4 | 62 | 63 | 6 | 9 | 48 | P. Jørgensen. Nykjøbing M. | | | |
| OYAK (D 113) | Svendborg (ex Bagenkop, ex Ærø- kjøbing, ex Ærø) | 1 M.—Stl.—4 BH. Elek. L. | 80 | Flensburg Schiffsb. Ges. 99/34 | Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. (6—34) 4—35 6—34 6—34 | | 92 | 82.9 | 17.8 | 6.8 | 63 | 89 | 37 | 12 | 40 | A. H. Petersen. Svendborg. | | | |
| OWYY (J 539) | Sventine (ex Schwentine) | Jt.—E. | 42 | Dietrichsdorf Scharstein 76 | | | | 64.6 | 19.0 | 7.4 | 48 | 55 | 7 | 9 | 39 | H. R. Nielsen. (Alnor). Egernsund. | | | |
| OWAP (J 172) | Svip | Sk.—E. | 31 | Marstal L. J. Bager jun 99 | | | 105 | 64.9 | 21.1 | 7.4 | 53 | 59 | 6 | 8 | 46 | J. C. J. Rønnest. Frederikshavn. | | | |
| OWAQ (J 310) | Sylvia (ex Familien) | Gl.—E. F. | 32 | Assens S. Christensen 98 | | | — | 68.4 | 18.6 | 6.7 | 47 | 53 | 3 | 11 | 39 | L. W. Jensen. Aalborg. | | | |
| OWAR (A 67) | Sønderjylland | S(2)—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | 275 | Laboe Schmidt, Tüchsen & Hegge 21 | Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. (4—35) 4—35 4—35 4—35 | | 30 | 89.6 | 25.1 | 7.7 | 86 | 100 | 48 | 12 | 39 | »Aktieselskabet Lillebelts-Overfarten«. (Th. Plum). Assens. | | | |
| OWAU (A 106) | Taasinge | S(2)—Fg.—E. F. B. | 150 | Svendborg J. Ring Andersen 26 | Bureau Veritas * 16—8 3/5 I.1.1. (5—34) 4—35 4—35 4—35 | | 40 | 76.5 | 24.9 | 8.0 | 83 | 83 | 40 | 10 | 33 | Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). Vindeby. | | | |
| OXCD (D 67) | Tacoma | S(2)—2 M.—Stl. Awng. D.—6 BH. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 7—34 8—34 2—35 7—33 | FPT 116 DBT 1009 APT 153 | 8240 | 379.8 | 53.3 | 33.4 (37.0) | 5517 | 5905 | 1890 | 379 | 3637 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. | | | |
| OYCH (D 27) | Tasmania | S(2)—2 M.—Stl. Pt. Sh. D.—6 BH. Elek. L. — Radiot. | 3750 | Nakskov Skibsværft 35 | Lloyd's Beg. * 100 A 1 (10—35) 10—35 10—35 10—35 | FPT 71 DBT 1287 APT 136 | 8350 | 390.8 | 56.4 | 24.9 (28.6) | 3951 | 4460 | 1427 | 349 | 2684 | | | | |
| OWAV (D 41) | Ternen (ex Mærdø I) | 2 M.—Stl.—3 BH. | 153 | Kalundborg Skibsværft 20 | Bureau Veritas * 11 3/5 G. 1.1. (9—32) 7—33 7—33 9—32 | | 195 | 88.6 | 22.7 | 8.9 | 134 | 165 | 53 | 30 | 82 | H. C. Carlsen. (Kbhvn). Aabenraa. | | | |
| OWAW (J 346) | Ternen (ex Paketten, ex Julie Hedegaard) | Gl.—E. B. | 38 | Aalborg P. Bonnesen 01 | | FPT 6 APT 3 | 115 | 70.7 | 19.7 | 7.5 | 59 | 67 | 9 | 12 | 46 | H. Clausen. (Ristinge) Rudkjøbing. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brut to | Maskin- rum m. m. | Foikerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OWAX (H 9) | Thor | 1 M. — Stl. 8 BH. | 115 | Groningen Jons. Drewes & Co. 15 | | | 58 | 68.7 | 18.0 | 8.4 | 65 | 67 | 25 | 22 | 20 | O. H. Bærentzen. Kbhvn. |
| OZPB (D 14) | Tongking | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 14 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 6—35 11—34 11—34 11—34 | FPT 90 DBT1198 APT 72 | 9825 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4778 | 6645 | 2126 | 274 | 4244 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OWAY (H 49) | Torgun | Jt. — E. F. | 108 | Risør Holmens Værft 17 | | | 160 | 83.9 | 19.8 | 8.1 | 82 | 98 | 17 | 18 | 62 | F. C. M. Christiansen. Veje. |
| OWBA (J 462) | Uranus | 01. — E. | 74 | Grimsby Founer & Leaves 88 | | | 150 | 78.5 | 20.7 | 9.4 | 77 | 85 | 16 | 14 | 55 | K. L. Møller. Kbhvn. |
| OWBB (E 250) | Urda | Sk. — 3 M. — E.B.F. | 62 | Svendborg J. Ring Andersen 22 | Bureau Veritas * 16—9 3/8 G. 1. 1. (6—29) 6—34 6—34 6—34 | | 167 | 90.1 | 23.2 | 7.4 | 91 | 98 | 9 | 15 | 74 | » Sejskibsselskabet »Urda«, Aktieselskab«. (R. P. Rasmus8en). Svendborg. |
| OWBC (J 461) | Urda | Jtsk. — E. F. | 48 | Veje S. Lindtner 11 | | | 137 | 76.5 | 21.0 | 7.8 | 71 | 77 | 10 | 17 | 51 | N. P. Jacobsen. (Vindingland). Veje. |
| OWBD (E 97) | Valkyrien (ex Tonni) | Sk. — E. B. | 79 | Svendborg J. Ring Andersen 15 | Bureau Veritas * 16—6 3/8 G. 1. 1. (2—31) 6—35 7—32 7—32 | | 155 | 81.1 | 21.0 | 7.5 | 74 | 79 | 10 | 15 | 54 | N. C. Jensen. Aalborg. |
| OWBE (E 285) | Vega | Sk. — 3 M. E. B. F. | 167 | Thurø Brd. Petersen 19 | Bureau Veritas * 16—6 3/8 G. 1. 1. (4—35) 4—35 4—35 4—35 | | 356 | 116.8 | 26.9 | 11.6 | 213 | 224 | 30 | 28 | 166 | Sejskibsselskabet »Fyn«, Aktieselskab. (L. S. Andreasen). Svendborg. |
| OWBF (J 456) | Vega | Sk. — E. | 103 | Odense N. F. Hansen 01 | | | 110 | 71.0 | 20.5 | 7.4 | 57 | 63 | 10 | 12 | 40 | J. K. Petersen. (Svendborg). Nakskov. |
| OWBG (A 142) | Vemmenæs | S. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 136 | Marstal H. C. Christensen 31 | Bureau Veritas * I 3/8 P. 1. 1. PR. (4—35) 4—35 4—35 4—35 | APT 13 | 35 | 76.2 | 22.0 | 6.8 | 69 | 93 | 37 | 16 | 39 | A/S Rudkjøbing-Vemmenæs Færgefart. (E. Andersen). Rudkjøbing. |
| OWBI (J 688) | Venus | Sk. — E. | 52 | Nyborg Fløytrup & Schmidt 03 | | | 95 | 68.9 | 18.6 | 6.9 | 49 | 55 | 5 | 14 | 36 | S. P. Sørensen. Hadsund. |
| OWBJ (D 2) | Vera | 1 M. — Stl. 3 BH. | 193 | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21/25 | Bureau Veritas * I 3/8 P. 1. 1. (8—35) 8—35 8—35 8—35 | FPT 11 | 185 | 111.5 | 19.7 | 7.2 | 115 | 162 | 52 | 40 | 70 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Grenaa. |
| OXGP (H 71) | Vesta (ex Boreas) | 1 M. — Stl. | 80 | Groningen I. T. Wilmink 06 | | | | 83.9 | 18.5 | 7.0 | 85 | 100 | 32 | 14 | 54 | A/S Dansk Paketrederi. (V. F. C. Steen og K. H. Tuxen). (Kbhvn). Middelfart. |
| OWBK (E 292) | Vesta | Gl. — Stl. 2 BH. | 88 | Vlaardingen Gebr. Figee 16 | Bureau Veritas * I 3/8 P. 1. 1. (6—34) Baltic Trade 4—35 6—34 6—34 | | 160 | 82.8 | 21.6 | 7.3 | 91 | 99 | 11 | 18 | 70 | J. J. Jensen. Svendborg. |
| OWBL (J 556) | Vesta | Jtsk. — E. B. F. | 30 | Odense N. F. Hansen 04 | | | 110 | 72.1 | 19.9 | 7.1 | 55 | 64 | 5 | 13 | 46 | H. J. Jensen. Fakse Ladeplads. |
| OWBM (J 624) | Vidar (ex Petrea) | Sk. — E. | 37 | Barth C. Holzerland 00 | | | 115 | 67.8 | 19.6 | 7.5 | 55 | 60 | 10 | 13 | 37 | C. H. Jeppesen. (Falsled). Faaborg. |
| OWBN (J 727) | Viking (ex Neptunus II) | Gl. — Stl. | 119 | Rotterdam 15 | | | 170 | 99.3 | 17.7 | 5.8 | 82 | 96 | 31 | 16 | 50 | F. Johansen. Ærøskjøbing. |
| OYJE (A 132) | Vistula | S — 2 M. — Stl. 8 BH. — Elek. L. Radiot. | 1375 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain 30 | Bureau Veritas * I 3/8 G. 1. 1. PR. (6—34) 4—35 4—35 4—35 4—35 | FPT 15 DBT128 APT 3 | 425 | 221.4 | 35.8 | 11.6 (14.4) | 570 | 1250 | 400 | 97 | 753 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OWAT (E 281) | Vita (ex T. K. Jensen, ex Wilhelm) | Sk. — 3 M. E. B. | 89 | Gräpel W. Wården 11 | Germ. Lloyd * A 1. 3. K. (12—32) 11—34 5—35 5—33 | | 200 | 91.1 | 22.3 | 9.3 | 112 | 121 | 6 | 14 | 101 | C. A. J. Møller. Renders. |
| OWBO (E 29) | Willemoes (ex Havet) | Sk. — 3 M. E. B. F. | 148 | Kolding V. Krag Christensen 20 | Bureau Veritas * 16—8 3/8 G. 1. 1. (6—28) 4—35 4—35 4—35 | | 550 | 129.8 | 28.9 | 13.0 | 296 | 331 | 36 | 40 | 254 | Sejskibsselskabet »Havet« Aktieselskab. (R. Nielsen). Thurø. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OWBP (J 560) | Willemoes (ex Margareta) | Gl. — Stl. — 2 BH. | 70 | Hoogezand Gebr. E. & M. Coops 09 | | | 100 | 70.1 | 17.0 | 5.9 | 56 | 63 | 7 | 9 | 47 | P. V. Skou. Assens. |
| OYDH (D 61) | Yrsa | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 2250 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 35 | Germ. Lloyd * 100 (11—35) 11-35 11—35 11-35 | FPT 32 DBT 321 APT 79 | 2500 | 301.6 | 42.7 | 16.6 | 1413 | 1771 | 567 | 208 | 996 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OWBQ (E 177) | Yrsa | 8k. — 8 M. — E. | 113 | Marstal G. Clausen 02 | Bureau Veritas * 16—6 ³ / ₄ G.1.1. (6-30) 3—35 3-35! 3-35 | | 185 | 90.6 | 24.0 | 9.0 | 112 | 126 | 16 | 16 | 94 | M. H. A. Boye. Marstal. |
| OWBE (J 503) | Zampa (ex Linnea) | Sk. — Stl. — 2 BH. | 50 | Frederikshavn Værft og Flydedok 12 | | | 110 | 68.3 | 18.0 | 7.1 | 60 | 64 | 8 | 11 | 45 | N. E. Mogensen. Rønne. |
| OWBS (E 84) | Zephyr | Sk. — E. | 98 | Marstal H. Chr. Nielsen 15 | Bureau Veritas] * 16-6 ³ / ₄ G. 1.1. (10-31) 7-34 7-34 7-34 | | 140 | 79.3 | 20.2 | 7.8 | 68 | 78 | 8 | 15 | 55 | J. L. Nielsen. Kbhvn. |
| OWBT (J 714) | Zephyr (ex Martin) | Jt. — E. F. | 40 | Nakskov R. Rasmussen 13 | | | 90 | 66.4 | 18.9 | 7.0 | 46 | 54 | 10 | 9 | 35 | K. P. Kristoffersen. Marstal. |
| OWBU (A 139) | Ærø | S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 490 | Svendborg Skibsværft 31 | Bureau Veritas * P ³ / ₄ P. 1.1. PR. (5-35) 5-35 5-35 5—35 | FPT 25 DBT 5 APT 4 | 60 | 119.7 | 26.1 | 10.1 | 218 | 221 | 100 | 34 | 88 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ærø (P. Schneekloth). Ærøskjøbing. |
| O UWQ (J 111) | Ærø (ex Langeland, ex Lilli) | Gl. — E. B. | 110 | Stubbekjøbing O. Hansen 13 | | | 128 | 75.0 | 20.5 | 7.2 | 60 | 70 | 10 | 13 | 47 | K. Albertsen. Marstal. |

Afsnit d.*)

Motorskibe,

(paa og under 50 Tons Brutto)

A hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| Kendings- sifimal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Materiale Material | Mo- tor HK Horse Power | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classi- fication | | | Dyb- de i »feet« Depth | Register- Tons (British Rule) | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Last Survey | | | | Brutto Gross | Netto Net | |
| | | | | | Skib Ship | Motor Motor Hjælpekedel Aux. Boiler | Axel Shaft | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYCF (L 165) | A. Jørgensen (ex Fylla) | 2m Ff. E. | 43 | Assens 88 | | | 57 | 20 | 7 | M. A. Albertsen Sæby | |
| OYDF (L 207) | Aage (ex Harboøre, ex Marie) | 1m Ff. E. | 40 | Assens 89 | | | — | 33 | 13 | A. P. Plett Esbjerg | |
| OYEF (L 152) | Aage | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 11 | | | 6.7 | 29 | 7 | Ragna L. Christensen Frederikshavn | |
| OYFF (L 312) | Aage Skelmose (ex Waterkücken) | 2m Ff. E. B. | 44 | Esbjerg 21 | | | 6.4 | 25 | II | N. Skelmose Esbjerg | |
| OWBW (H 37) | Activ | 8(2) — Stl. | 48 | | | | 9.0 | 43j | 16 | W. B. Christensen (Lindholm) Aarhus | |
| OWBX (J 272) | Adele (ex Calypso) | 01. E. | 30 | Barth 93 | | | 6.4 | 48 | 36 | A. Weber Odense | |
| OYHF (L 153) | Adrljanus | 2m Ff. E. | 61 | Læsø 19 | | | 7.6 | 33 | 12 | H. A. Carlsen (Strandby) Frdhvn. | |
| OXGF (L 422) | Agda | 2m Ff E. B F Radiot. | 87 | Nordby F. 28 | | | — | 44 | 22 | S. Enevoldsen Esbjerg | |
| OWBY (J 611) | Agnes (ex Minna) | Ev. E. | 50 | Hammelwarden 98 | | | 6.2 | 49 | 35 | H. N. Hansen (Kbhvn.) Rødvig | |
| OYJK (L 558) | Agnes | 2m Ff. E. F. | 93 | Skagen 34 | | | 7.1 | 32 | II | J. M. Rasmussen Skagen | |
| OWJP (L 145) | Agnes (ex Georg, ex .KnudBørge, ex Idaho, ex Christence Nielsen) | 2m Ff. E. B. | 67 | Nyborg 17 | | | 6.6 | 29 | 10 | P. L. Lauridsen Esbjerg | |
| OYJF (L 245) | Agnes (ex Meta) | 2m Ff. E. | 16 | Frederikshavn 89 | | | — | 28 | 8 | C. Smed Grenaa | |
| OWBZ (J 557) | Agnete | 01. E. B. | 26 | Frederikshavn 81/15 | | | 5.9 | 41 | 27 | T. A. J. Jørgensen Fredericia | |
| OWCA (J 413) | Agnethe (ex Venus, ex Sophie, ex Florentine, ex Johanne) | 01. E. | 43 | Svendborg 96 | | | 7.1 | 47 | 33 | H. Jensen (Langøre) Samsø | |
| OYLF (L 273) | Ajax (ex Sønderjylland) | 1m Ff. E. B. | 51 | Nyborg 19 | | | 6.6 | 31 | 13 | C. M. ,T. Aaen Esbjerg | |
| OWIL (J 496) | Aktiv (ex Familien, ex I. Øster) | Jt. E. | 16 | Ballen 87 | | | 4.8 | 19 | 12 | A. E. Kristensen (Glyngøre) Aalborg | |
| OYMF (L 462) | Albatros | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 30 | | | 6.4 | 28 | 8 | C. Bertelsen Skagen | |
| OWCC (J 562) | Alf (ex Caroline Marie) | 01. E. F. | 14 | Amager 59 | | | 6.1 | 37 | 26 | P. M. J. Sørensen Søtege | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »føet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWTC (L 377) | Alice (ex Mary-Grethe) | 2m Ff. E. B. | 63 | Skagen 26 | | | | 6.9 | 31 | 10 | K. Schrøder Esbjerg |
| OWCD (J 49) | Alice (ex Siris) | G1. E. F. | 48 | Kolboda 05 | | | | 5.9 | 41 | 29 | J. V. B. Pedersen (Fur) Aalborg |
| OWCE (J 178) | Alice (ex Marie) | Sk. E. | 22 | Nyborg 92 | | | | 6.4 | 35 | 24 | A. R. Christensen (Ristinge) Rudkjøbing |
| OYNF (L 55) | Alma | 1m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 89 | | | | — | 31 | 11 | H. P. Henriksen Skagen |
| OYOF (L 144) | Alvilde | 2 m Ff. E. | 57 | Frederikshavn 97 | | | | 5.8 | 27 | 7 | N. D. Nikolajsen Esbjerg |
| OYPF (L 10) | Ami (ex Phyllis) | 1m Ff. E. B. | 65 | Skagen 18 | | | | 6.2 | 24 | 8 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OYQF (L 467) | Amy | 2m Ff. E. | 87 | Frederikshavn 30 | | | | 7.4 | 37 | 10 | A. Jørgensen Frederikshavn |
| OYRF (L 24) | Anders Mors | 2 m Ff. E. Radiot. | 55 | Frederikshavn 09 | | | | 6.8 | 35 | 12 | A. B. Jensen Esbjerg |
| OYSF (L 60) | Anders Mors (ex Evelyn, ex Comet) | 2m Ff E. | 70 | Troense 88 | | | | — | 33 | 10 | J. H. Knudsen Frederikshavn |
| OYTF (L 29) | Ane | 1m Kv. E. F. | 47 | Assens 86 | | | | — | 22 | 6 | F. Pedersen Grenaa |
| OWCF (J 110) | Ane Marie | Jt. E. | 38 | Kjøge 77 | | | | 6.4 | 28 | 19 | C. Hansen Kjøge |
| OYUF (L 157) | Ane Marie | 2m Ff. E. B. F. | 71 | Esbjerg 08 | | | | — | 43 | 16 | H. Hansen Esbjerg |
| OYVF (L 97) | Ane Marie (ex Laura Marie) | 1m Ff. E | 38 | Frederikshavn 00 | | | | 5.7 | 27 | 8 | P. C. Pedersen Esbjerg |
| OYWF (L 235) | Ane Wester (ex Maran Atha) | 1m Ff. E. | 55 | Sæby 07 | | | | 5.5 | 21 | 8 | Nielsine K. C. Rytter (Vrist) Harboøre |
| OXLF (L 16) | Anina (ex Chrestense) | 2m Ff. E F. Radiot | 61 | Esbjerg 01 | | | | — | 38 | 14 | O. S. Ebsen Esbjerg |
| OWZZ (L 94) | Ann Mose (ex Tove Dammer, ex Livingstone) | 1m Ff. E. B. F. | 47 | Nordby F. 19 | | | | 6.4 | 20 | 8 | J. C. Jensen Esbjerg |
| OWCG (J 463) | Anna (ex Heimath) | Jtgl. E. | 23 | Arnis 69/00 | | | | 6.8 | 49 | 39 | H. Sørensen (Endelave) Horsens |
| OWIK (J 304) | Anna (ex Familien, ex Rosa, ex Thomas) | G1. E. | 43 | Nysted 91 | | | | 6.6 | 46 | 30 | K. A. Hansen Mariager |
| OWCH (J 148) | Anna (ex Harry, ex Sophie) | Jt. E. | 32 | Haderslev 73 | | | | 6.6 | 44 | 30 | K. Rasmussen Nykøbing F. |
| OWCI (J 465) | Anna (ex Sirene) | Sk. E. F. | 37 | Tyskland 56/86 | | | | 6.0 | 44 | 32 | N. M. Nielsen Aalborg |
| OWCJ (J 343) | Anna (ex Christa, ex Marie Christine) | G1. J. Træ | 42 | Elmshorn 98 | | | | 5.0 | 48 | 29 | H. P. Petersen Kegnæs |
| OWCK (J 89) | Anna | Gl. E. F. B | 20 | Nyborg 89 | | | | 6.4 | 34 | 17 | E. Jensen Rudkjøbing |
| OWCL (J 271) | Anna (ex Nora, ex Fursten) | Jt. E. F. | 31 | — | | | | 6.0 | 27 | 17 | J. K. Nielsen Struer |
| OYXF (L 23) | Anna | 2m Ff. E. | 19 | Frederikshavn 75 | | | | — | 31 | 11 | E. C. Magnussen Frederikshavn |
| OYYF (L 504) | Anna Bang | 2m Ff. E. | 73 | Frederikshavn 31 | | | | 7.5 | 38 | 11 | E. T. V. Bang (Bangsbostrand) Frederikshavn |
| OYZF (L 472) | Anna Dorthea | 2m Ff. E. | 62 | Gilleleje 30 | | | | 6.6 | 30 | 11 | O. K. Rasmussen Frederikshavn |
| OXDL (J 9) | Anna Margrethe | Sk. E. | 44 | Fjellebroen 91 | | | | 6.6 | 46 | 33 | R. M. Mortensen Bogense |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|------------------------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OZBF (L 161) | Anna Margrethe | 1m Ff. E. F. | 74 | Løgatør 17 | | | 8.0 | 35 | 11 | S. S. Nyborg Esbjerg | |
| OWCN (J 31) | Anna Marie (ex Anna, ex Tre Sønner) | Jt. E. | 32 | Svaneke 61 | | | 6.2 | 28 | 18 | C. A. F. Pedersen Nørre Sundby | |
| OZCF (L 111) | Anne Kirstine | 1m Ff. E. F. | 67 | Assens 97 | | | — | 34 | 10 | T. N. Silkjær Esbjerg | |
| OWCO (J 403) | Annl (ex Hoffnung) | Gl. E. F. | 40 | Uetersen 02 | | | 5.5 | 42 | 31 | H. P. Matzen (Graasten) Egernsund | |
| OWKL (L 543) | Annie (ex Gunvor) | 2m Ff. E. F. | 87 | Nykøbing M. 33 | | | 8.1 | 49 | 19 | O. C. Larsen Frederikshavn | |
| OZDF (L 541) | Arcturus | 2m Ff. E. F. B. Radiot. | 76 | Esbjerg 33 | | | 8.5 | 40 | 17 | A. H. Jensen Esbjerg | |
| OWCP (J 604) | Argus | Gl. E. | 26 | Marstal 05 | | | 6.8 | 50 | 36 | A. T. Watson Marstal | |
| OWCR (J 508) | Argus | Gl. E. | 19 | Marstal 96 | | | 6.1 | 38 | 30 | Agnes Hansen Svendborg | |
| OZEF (L 463) | Argus | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Esbjerg 29 | | | 8.9 | 41 | 16 | S. Christensen Esbjerg | |
| OWCS (J 130) | Argus (ex Marie) | Jt. E. F. | 19 | Humblebæk 94 | | | 5.3 | 26 | 18 | E. C. Eriksen (Kraghæs) Marstal | |
| OZFF (L 346) | Argus | 2m Ff. E. B. | 76 | Skagen 24 | | | 6.6 | 25 | 8 | C. A. Jensen Skagen | |
| OXUF (L 464) | Arken | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 68 | Esbjerg 30 | | | 8.4 | 39 | 16 | J. P. Jensen Esbjerg | |
| OZGF (L 527) | Arken | 2m Ff. E. Radiot. | 87 | Thyborøn 31 | | | 8.6 | 38 | 15 | J. S. Hvas (Harboøre) Thyborøn | |
| OYLI (L 404) | Arne Schou | 2m Ff. E. F. Radiot. | 86 | Arendal 25 | | | 8.3 | 36 | 15 | R. P. Schou Frederikshavn | |
| OYMK (L 100) | Asboe | 2m Ff. E. B. F. | 67 | Nordby 35 | | | 6.6 | 26 | 9 | S. C. Thirup Esbjerg | |
| OWCT (B 141) | Asger Ryg | 2 M. Stl. | 58 | Ebhvn. 90/28 | | | — | 30 | 22 | J. P. Pedersen Ebhvn. | |
| OZIF (L 163) | Asta | 2m Ff. E. B. F. | 45 | Esbjerg 13 | | | — | 43 | 12 | H. Thygesen Esbjerg | |
| OZJF (L 437) | Astoria | 2m Ff. E. B. | 61 | Skagen 29 | | | 6.4 | 28 | 9 | I. B. Bjarnason Hirshals | |
| OWCU (J 221) | Atlanta (ex Kvartetten) | Jt. E. F. | 14 | Struer 07/14 | | | 5.3 | 24 | 15 | J. A. Hald (Sundby p.M.) Aalborg | |
| OZLF (L 115) | Avance (ex Charlotte Olsen) | 1m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 98 | | | 5.8 | 26 | 11 | C. L. Vejlbj Esbjerg | |
| OYKJ (L 563) | Azalia | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 35 | | | 8.3 | 35 | 14 | S. C. Iversen Esbjerg | |
| OZNF (L 35) | Bangsbostrand | 2m Ff. E. | 11 | Frederikshavn 98 | | | 5.8 | 27 | 9 | Katrine Jensen Aaen (Bangsbo) Frdhvn. | |
| OWCV (B 113) | Bellevue (ex Strandgreven, ex Horns Herred, ex Møve) | 2 M. Stl. | 47 | Danzig 08 | | | 4.8 | 39 | 25 | (A/S) M. Suenson Kjøbenhavn | |
| OXBM (L 3) | Bellis (ex Vestkysten) | 1m Ff. E. B. | 67 | Skagen 24 | | | 6.3 | 29 | 9 | A. E. Berg Skagen | |
| OWEZ (L 76) | Benli (ex Ebba Margrethe) | 2m Ff. E. | 84 | Frederikshavn 17 | | | 6.6 | 29 | 11 | E. M Thøgersen Esbjerg | |
| OWCW (J 10) | Bertha | Jt. E. F. | 34 | Lassan 89 | | | 5.1 | 20 | 9 | J. K. Jantzen Nykjøbing M. | |
| OXSF (L 333) | Bethania (ex Gretel) | 1m Ff. E. B. F. Radiot. | 51 | Esbjerg 19 | | | — | 80 | 11 | T. L. Jensen Esbjerg | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OZOF (L 101) | Bethel (ex Inga) | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 08 | | | | 7.1 | 33 | 12 | J. J. Jensen Esbjerg |
| OZPF (L 116) | Betty | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 00 | | | | 6.2 | 29 | 9 | N. C. Frandsen Frederikshavn |
| OXBC (L 287) | Birgit (ex Verner) | 1m Ff. E. | 49 | Marstal 17 | | | | — | 24 | 8 | N. H. Enevoldsen Esbjerg |
| OYGO (H 65) | Bolinder 3 | | 78 | Stockholm 10 | | | | | 40 | c.26 | R. T. Christensen Nykøbing F. |
| OYGM (J 867) | Bonus (ex Signe) | Jt.-E. | 16 | Rää 01 | | | | 5.3 | 26 | 13 | L. Petersen Søby |
| OZQF (L 168) | Brynhild | 2m Ff. E. B. F. | 67 | Esbjerg 07 | | | | 7.0 | 27 | 9 | C. Kolle Esbjerg |
| OZEF (L 301) | Brødrene | 1m Ff. E. B. | 58 | Skagen 24 | | | | 6.7 | 28 | 9 | J. M. Rasmussen Skagen |
| OWCX (J 184) | Brødrene (ex Sylvelin, ex Else) | Df. E. F. | 16 | Svendborg 08 | | | | 4.7 | 20 | 6 | O. H. Christensen (Ristinge) Rudkjøbing |
| OWCY (J 360) | Bukefalos (ex Maagen) | L.Y. E. | 39 | Odense 90 | | | | 4.4 | 19 | 15 | H. B. H. Kjølsten Kbhvn. |
| OZSF (L 442) | C. F. Tletgen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 61 | Esbjerg 29 | | | | 8.4 | 36 | 14 | C. E. Sørensen Esbjerg |
| OZTF (L 63) | C. Møllerup (ex Mathilde) | 2m Ff. E. | 84 | Frederikshavn 99 | | | | 7.0 | 38 | II | F. O. Olesen Frederikshavn |
| OWCZ (J 308) | C. Stylsvlg | G1. E. | 41 | Faaborg 09 | | | | 5.9 | 44 | 29 | M. J. Jørgensen (Falsled) Faaborg |
| OWDA (J 339) | Camilla | Sk. E. | 19 | Nyborg 91 | | | | 6.6 | 35 | 24 | K. J. G. Nielsen Rønne |
| OWDB (H 8) | Capduen | Df. E. | 27 | Frederikshavn 04 | | | | 6.1 | 20 | 10 | O. H. Bærentzen Kjøbenhavn |
| OWDC (J 76) | Carl | Sk. E. | 25 | Nyborg 02 | | | | 6.4 | 48 | 35 | J. S. Christiansen (Kbhvn.) Nyborg |
| OZVF (L 416) | Carl Bruun | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 28 | | | | 7.1 | 34 | 10 | P. G. Bruun (BangsboRtrand) Frederikshavn |
| OWDD (J 498) | Carlo (ex Hulda, ex Carlo, ex Helga, ex Wendla) | Sk. E. | 32 | Aarhus 88 | | | | 6.7 | 39 | 28 | M. Madsen Kbhvn. |
| OWDE (J 5) | Castor | G1. E. | 65 | Nykjøbing F. 67 | | | | 6.0 | 43 | 28 | O. A. Jensen (Nyord) Stege |
| OWDF (J 370) | Catharina | G1. E. F. | 25 | Anklam 96 | | | | 6.5 | 48 | 33 | C. Jensen Egernsund |
| OWDG (J 600) | Cathrine (ex Juno) | Sk. E. | 20 | Bndkjøbing 89 | | | | 7.6 | 45 | 32 | P. B. Hoist Svaneke |
| OXTF (L 151) | Charts (ex Lovise) | 2m Ff. E. Radiot. | 55 | Frederikshavn 96 | | | | 7.3 | 37 | 9 | N. Mortensen Esbjerg |
| OXHF (L 394) | Chicago | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 69 | Esbjerg 27 | | | | 7.5 | 39 | 14 | S. P. Sørensen (Boldsager) Esbjerg |
| OZWF (L 412) | Chr. Fjord | 2m Ff. E. B. F. | 54 | Esbjerg 28 | | | | — | 32 | 13 | K. Torbensen Esbjerg |
| OZXF (L 506) | Chr. Muff | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 71 | Esbjerg 31 | | | | 8.9 | 43 | 17 | M. Iversen Esbjerg |
| OYEN (L 22) | Chr. Rom | 2m Ff. E. F. B. Radiot. | 77 | Frederikssnd 35 | | | | 6.6 | 28 | 9 | K. B. Pedersen Thyborøn |
| OWDH (L 50) | Chrsta | 1m Ff. E. F. | 56 | Esbjerg 17 | | | | 7.8 | 29 | 9 | C. Sørensen Esbjerg |
| OWDI (J 345) | Christian | Jt. E. | 42 | Nykjøbing F. 90 | | | | 6.5 | 43 | 32 | N. Petersen Marstal |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|------|------------------------|-------------------|-----------|------------------------------------|
| | | | | | Skib | Sidste Klasseeftersyn: Motor Hjælnekedel | Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWDJ (J 115) | Christine | Slg. E. | 28 | Aarhus 85 | | | | 6.7 | 35 | 26 | H. C. Hansen Svendborg |
| OWDK (J 286) | Christine | Gl. E. | 40 | Aalborg 94 | | | | 5.5 | 33 | 16 | N. Johansen (Brunshuse) Assens |
| OWDL (J 427) | Christine Marie | Jt. E. | 17 | Aalborg 54 | | | | 5.7 | 32 | 23 | C. E. Mortensen Endelave |
| OWDO (J 431) | Clara (ex Niels Juel) | Gl. E. | 32 | Vejle 93 | | | | 6.5 | 47 | 36 | A. P. A. Kofoed (Neksø) Hasle |
| OWDP (J 114) | Clara (ex Aron) | Gl. E. F. | 34 | Kjøge 89 | | | | 6.4 | 37 | 25 | A. E. Andersen (Glattrup) Vejle |
| OWDQ (J 464) | Clara | Jt. E. F. | 36 | Helsingborg 69 | | | | 6.1 | 27 | 19 | C. A. Madsen (Nyk. M.) Aalborg |
| OWDR (L 399) | Clausens Minde | 2m Ff. E. B. | 65 | Svendborg 03 | | | | — | 37 | 11 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| OWDS (J 204) | Clovelly (ex Haabet I, ex Johanne Viola, ex Agnes, ex Asta, ex Krydsfartøj Nr. 14) | Jt. E. | 30 | Kerteminde 77/21 | | | | 6.0 | 28 | 19 | C. H. Riis (Arnager) Lynæs |
| OWDT (L 162) | Columbia (ex Noomi, ex Benny, ex Ansgar, ex Titania) | 2m Ff. E. | 55 | Assens 03 | | | | — | 36 | 15 | K. T. Madsen Hjerting |
| OWDW (L 509) | Corona | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 40 | 14 | S. Christensen Esbjerg |
| OWDX (J 545) | Cæsar (ex Jacobine Christine) | Sk. E. | 24 | Fredericla 75 | | | | 7.2 | 43 | 32 | M. Sørensen Aalborg |
| OWDY (J 364) | Dagmar (ex Ninna, ex Kamilla, ex Anna) | Gl. E. F. | 26 | Nübbel 91 | | | | 5.6 | 38 | 27 | K. K. Jensen Aalborg |
| OWDZ (J 313) | Dagmar (ex Willy) | Gl. E. | 16 | Cranz-Neuenfelde 98 | | | | 4.9 | 38 | 25 | N. Johansen Faaborg |
| OYKI (L 564) | Dagmar | 2m Ff. E. B. F. | 104 | Esbjerg 35 | | | | 7.1 | 38 | 14 | J. C. Aal Esbjerg |
| OWEA (J 441) | Dagmar | Jt. E. | 30 | Faxe 00 | | | | 5.6 | 27 | 14 | H. P. Larsen Gilleleje |
| OWFE (L 70) | Dagmar | 2m Ff. E. | 65 | Frederikshavn 02 | | | | — | 36 | 13 | J. A Jørgensen Frederikshavn |
| OWEB (L 516) | Dagmar Aaen | 2m Ff. E. F. B. | 69 | Esbjerg 31 | | | | 6.8 | 31 | 11 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OWEC (L 436) | Dagmar Madsen | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 29 | | | | 7.4 | 37 | 11 | C. P. Madsen Frederikshavn |
| OWED (L 18) | Dagny | 2m Ff. E. Radiot. | 61 | Esbjerg 04 | | | | — | 39 | 11 | M. P. Lauridsen Esbjerg |
| OWEE (J 186) | Dagny (ex Familiens Haab) | Jt. E. | 29 | Nykjøbing F. 97/05 | | | | 4.4 | 20 | 7 | K. Nielsen (Snaptun) Horsens |
| OWEF (L 234) | Dakota (ex Magda) | 2m Ff. E. | 44 | Frederikshavn 97 | | | | 5.8 | 27 | 7 | L. M. Olesen Esbjerg |
| OWEG (L 250) | Dana (ex Niels S. Bødker) | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Odense 18 | | | | — | 33 | 14 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWEH (L 173) | Dania | 2m Ff. E. | 56 | Nordby F. 00 | | | | — | 38 | 15 | S. Kristensen Esbjerg |
| OWEI (L 175) | Danmark (ex Göta) | 1m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 13 | | | | — | 33 | 12 | P. Saxberg (Skagen) Frdhvn. |
| OWEJ (L 374) | Danmark | 2m Ff. E. B. | 69 | Skagen 26 | | | | 6.8 | 30 | 11 | P. C. Bertelsen Skagen |
| OWEK (L 176) | Dannebrog | 2m Ff. E. B. F. | 56 | Esbjerg 20 | | | | — | 25 | 11 | C. H. Sørensen Esbjerg |
| OWEL (L 307) | Dannebrog | 1m Ff. E. B. | 44 | Skagen 22 | | | | 6.6 | 27 | 9 | H. Nielsen Skagen |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- rial | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | 6 | | | |
| OWEM (J 138) | Danneskjold | Jt. E | 52 | Horens 99 | | | 6.4 | 36 | 24 | K. P. Andersen Aalborg | |
| OWEN (L 177) | Delfinen | 12m Ff. E. | 54 | Frederikshavn 06 | | | 6.9 | 35 | 8 | S. M. Jensen Esbjerg | |
| OYJQ (L 561) | Delfinen | 2m Ff. E. F. | 56 | Thyborøn 34 | | | 6.3 | 28 | 10 | A. Christensen Thyborøn | |
| OWEO (J 363) | Dølfhin | Gl. J. | 30 | Elmshorn 93 | | | 5.1 | 41 | 27 | J. P. Beiner (Alnor) Egersnnd | |
| OWHI (L 148) | Diana (ex Enoch) | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 19 | | | 7.9 | 29 | 11 | P. L. Trillingsgaard Esbjerg | |
| OYML (L 108) | Diesel | 2m Ff. E. | 70 | Bogense 35 | | | 6.5 | 23 | 6 | A. Nissen Kolding | |
| OWEP (H 51) | Diesella (ex Odin) | E. | 38 | Assens 06 | | | 6.5 | 42 | 22 | D. D. Petroleum-A/S (C. Holm, Kbhvn.) Nyborg | |
| OWEQ (L 8) | Dora (ex Herluf Trolle) | 2m Ff. E. F. | 56 | Nyborg 18 | | | 6.5 | 26 | 9 | K. Venø Esbjerg | |
| OWEE (L 486) | Drott | 2m Ff. E. F. | 55 | Marstrand 24 | | | 7.8 | 34 | 10 | C. Sørensen Esbjerg | |
| OWES (J 799) | Duen | Sk. E. | 37 | Marstal 08 | | | 6.5 | 44 | 31 | H. Hay Marstal | |
| OWET (J 117) | Duen (ex Taube) | Gl. E. | 31 | Cranz-Neuenfelde 03 | | | 4.6 | 38 | 26 | N. P. C. Beck Fredericia | |
| OWEU (L 411) | Duen | 2m Ff. E. B. F. | 54 | Esbjerg 28 | | | — | 29 | 11 | M. N. Muff (Boldesager) Esbjerg | |
| OWEV (L 179) | Duen | 1m Ff. E. B. F. | 48 | Løgator 07 | | | — | 22 | 6 | H. Ekmiui Lemvig | |
| OWEW (L 362) | E. Laulund | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 25 | | | 7.0 | 33 | 10 | H. G. Laulund Frederikshavn | |
| OWEX (L 50) | Ebba | 2m Ff. E. F. | 69 | Esbjerg 12 | | | — | 41 | 15 | M. Thygesen Esbjerg | |
| OWQA (L 37) | Ebba (ex Larsine) | 1m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 19 | | | 7.0 | 27 | 7 | P. K. I. Lisborg Frederikshavn | |
| OWEY (L 510) | Ebba Aaen | 2m Ff. E. B. F. | 69 | Esbjerg 31 | | | 6.7 | 32 | 12 | C. M. J. Aaen Esbjerg | |
| OWFA (L 423) | Ebba Margrethe | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 28 | | | 6.4 | 26 | 8 | S. B. Knudsen Skagen | |
| OWFC (L 319) | Ebenezer | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 68 | Esbjerg 22 | | | — | 33 | 13 | N. A. Thygesen Esbjerg | |
| OYGF (L 488) | Ebenezer (ex Adolfine) | 2m Ff. E. | 58 | Gilleleje 30 | | | 6.7 | 29 | 11 | O. Christensen Frederikshavn | |
| OWFD (L 366) | Ebenezer | 2m Ff. E. B. | 69 | Skagen 25 | | | 6.9 | 32 | 10 | J. M. Hansen Skagen | |
| OWFF (L 93) | Ebenezer | 1m Ff. E. B. | 47 | Skagen 12 | | | 6.0 | 20 | 6 | O. A. Laugesen (Tjæreborg) Esbjerg | |
| OWFG (J 99) | Eda (ex Columba) | Sk. E. | 38 | Nykjøbing M. 07 | | | 6.3 | 48 | 33 | P. A. Eytter Aalborg | |
| OWFH (J 191) | Edel (ex Christence, ex Macanimna) | Gl. E. F. | 61 | Helsingborg 87 | | | 6.0 | 46 | 33 | C. C. A. Christiansen Frederikshavn | |
| OWGR (L 487) | Edel (ex Else) | 2m Ff. E. B. | 68 | Grenaa 30 | | | 7.1 | 33 | 12 | C. Christensen Esbjerg | |
| OWFI (J 60) | Edith (ex De tre Sødskende) | Gl. E. | 44 | Nakskov 52/92 | | | 6.9 | 48 | 34 | J. Mortensen Aalborg | |
| OWFJ (J 192) | Edith (ex Violen, ex Seda, ex Sakuntala) | Gl. E. | 24 | Odense 82 | | | 6.7 | 39 | 27 | C. M. Hansen (Vejgaard) Thisted | |
| OWFK (L 102) | Edith (ex Kaj Nordby) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 03 | | | 6.0 | 29 | 7 | B. P. Bertelsen (Bangsbostrand) Frederikshavn | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|----|--------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | 8 | 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWFL (J 143) | Edwards | Gl. E. | 24 | Lillehedinge 85 | | | | 5.5 | 29 | 21 | M. Larsen Rødvig |
| OWFM (J 836) | Egen (ex Den bornholmske Eg) | Gl. E. | 34 | Svaneke 76/97 | | | | 6.0 | 47 | 3! | K. M. K. Olsen Nexø |
| OZAF (L 331) | Einar (ex Anna Lisa, ex Elinor, ex Ella, ex Havet) | 1m Ff. E. F. B. | 45 | Esbjerg 18 | | | | 6.2 | 21 | 8 | A. E. Østergaard Esbjerg |
| OWFN (L 41) | Eja (ex Siloam) | 2m Ff. E | 41 | Frederikshavn 97 | | | | 5.3 | 25 | 9 | C. M. T. Larsen Esbjerg |
| OWFO (L 154) | Ejlif (ex Agnete, ex Aage) | 1m Ff. E. | 68 | Esbjerg 02 | | | | 6.2 | 31 | 11 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWFP (J 265) | Elfriede | Gl. E. | 33 | Wewelsfleth 91 | | | | 6.3 | 48 | 28 | L. P. Christiansen Kjøge |
| OWFQ (L 139) | Ell (ex Elias) | 2m Ff. E. | 70 | Frederikshavn 93/96 | | | | 5.5 | 27 | 7 | N. A. Giversen Frederikshavn |
| OWZN (J 759) | Eliezer (ex Thalia, ex Signild) | Sk. E. | 26 | Horsens 94 | | | | 6.8 | 44 | 29 | G. A. E. Nielsen Nørre-Sundby |
| OWFS (L 181) | Eline | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 15 | | | | 6.3 | 25 | 8 | A. Priess (Glyngøre) Lemvig |
| OWZE (L 477) | Eline (ex Sørine Madsen) | 2m Ff. E. | 56 | Gilleleje 30 | | | | 6.5 | 27 | 8 | T. K. Sveinsson Frederikshavn |
| OWFU (J 511) | Elise | Gl. E. | 29 | Odense 25 | | | | 4.9 | 26 | 12 | J. Jensen Lohals |
| OWFV (L 380) | Elise | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 26 | | | | 7.4 | 35 | 11 | O. B. Bruun Frederikshavn |
| OXDF (L 403) | Ella | 2m Ff. E.F. B. Radiot. | 66 | Esbjerg 27 | | | | 7.3 | 10 | 14 | H. A. Mathiasen Esbjerg |
| OWFX (L 351) | Ella | 2m Ff. E. B. | 61 | Skagen 25 | | | | 6.9 | 30 | 10 | M. Knudsen Skagen |
| OWFY (J 472) | Ella (ex Thyra, ex Elle) | Jt. E. | 45 | Tvedestrand 13 | | | | 6.7 | 30 | 19 | J. M. Madsen Aalborg |
| OWFZ (L 306) | Ella | 1m Ff. E. B. | 62 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 27 | 9 | B. H. LauJund Frederikshavn |
| OYLG (L 28) | Ella Ruby | 2m Ff. E. F. B. | 77 | Frederikssund 35 | | | | 6.6 | 28 | 9 | P. Buby Thyborøn |
| OWIN (J 468) | Ellen (ex Fiona, ex Arne, ex Familiens Haab) | Sk. E. | 44 | Køge 86 | | | | 5.6 | 40 | 28 | H. J. Larsen Præstø |
| OWGA (J 862) | Ellen | Gl. E.B. | 27 | Thurø 62 | | | | 6.7 | 42 | 28 | L. M. Christensen (Rifbjerg) Budkjøbing |
| OWGC (L 183) | Ellen | 2m Ff. E. B. F Radiot. | 61 | Esbjerg 13 | | | | 8.2 | 37 | 20 | C. M. Christensen Esbjerg |
| OWGD (L 343) | Ellen | 2m Ff. E. Radiot. | 61 | Frederikshavn 24 | | | | 7.0 | 32 | 14 | M. I. Mortensen Frederikshavn |
| OWGE (J 193) | Ellen (ex Ydun) | Gl. E.F. | 18 | Rødvig 88 | | | | 5.1 | 19 | 11 | J. P. Pedersen Nykjøbing M. |
| OWGF (L 184) | Ellen | 1m Ff. E. F. | 60 | Frederikssund 07 | | | | 6.0 | 23 | 10 | F. C. Erammer Esbjerg |
| OWGG (L 99) | Ellen Margrethe (ex Nordvest) | 1m Ff. E. | 66 | Frederikshavn 16/22 | | | | — | 30 | 11 | Elise K. M. Thomsen Frederikshavn |
| OWGH (L 49) | Ellen Margrethe | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 09 | | | | 6.8 | 35 | 10 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWGI (L 128) | Ellen Marie (ex Clara) | 1m Ff. E. B. F. | 50 | Esbjerg 07 | | | | 6.9 | 28 | 9 | P. C. Andersen (Boldsager) Esbjerg |
| OWGJ (L 167) | Ellinor (ex Boreas) | 2m Ff. E. | 70 | Frederikshavn 93/97 | | | | 6.0 | 27 | 8 | N. C. Nielsen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Eegister- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|---------------|------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | | | | 8 | 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWGK (L 478) | Elly | 2m Ff E. Radiot | 67 | Frederikshavn 30 | | | | 6.9 | 29 | 8 | S. P. Sulbæk (Sæby) Frederikshavn |
| OWGM (L 275) | Elna (ex Freden, ex Th. Brønnum) | 2m Ff E | 41 | Frederikshavn 99 | | | | — | 41 | 15 | J.H Nielson Esbjerg |
| OWGN (L 164) | Elna (ex Augusta) | 1m Ff. E. | 39 | Nordbv F. 98 | | | | | 36 | 13 | O. Rasmussen Esbjerg |
| OWGO (L 84) | Elna | 2m Ff. E. B.F | 42 | Skagen 14 | | | | 6.4 | 25 | 8 | M. J. Andersen Skagen |
| OWGP (L 378) | Elsa Margrethe | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Esbjerg 26 | | | | — | 36 | 12 | N. C. Simonsen Esbjerg |
| OWGS (.7 612) | Else (ex Havlitten) | Jt. E.F. | 33 | Nykjøbing M. 77 | | | | 5.5 | 29 | 17 | N. P. Sørensen Aarhus |
| OWGT (L 505) | Else Marie | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 31 | | | | 6.9 | 28 | 7 | C. P. Thomsen Strandby |
| OWGU (L 17) | Elvine (ex Johanne Kongsbak) | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 98 | | | | 6.2 | 29 | 7 | J. Christensen Frederikshavn |
| OWGV (J 287) | Emanuel | Gl. | 18 | Rødvig 02 | | | | 6.0 | 30 | 22 | C. V. Christensen (Strøby) Kjøge |
| OWGW (L 185) | Emanuel (ex Amanda, ex Immanuel) | 2m Ff. E. | 54 | Troense 87 | | | | — | 38 | 15 | C. P. G. Pedersen (Hjerting) Esbjerg |
| OXDZ (J 859) | Emanuel (ex Esther, ex Hanne) | Gl. E. B. | 28 | Dalsgaard 91 | | | | 5.7 | 29 | 19 | O.J. Madsen Lohals |
| OWGX (L 352) | Emaus | 2m Ff. E. B. | 59 | Skagen 25 | | | | 6.8 | 31 | 10 | O. Chr. Jensen Skagen |
| OWGY (L 186) | Emaus | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 98 | | | | 4 | 31 | 8 | E. Enevoldsen Esbjerg |
| OWGZ (L 526) | Emma (ex Elin) | 1m Ff. E. F. | 30 | Göteborg 09 | | | | 7.1 | 33 | 11 | A. I. Knudsen (Frdhvn.) Hirtsholmen |
| OWHA (L 131) | Emma og Marie | 2m Ff. E. | 49 | Frederikshavn 05 | | | | 5.8 | 29 | 10 | N. Nielsen Frederikshavn |
| OWHB (L 46) | Emmy (ex Johanne Olsen) | 2m Ff. E. | 35 | Frederikshavn 99 | | | | 6.6 | 36 | 9 | C. P. Bertelsen Frederikshavn |
| OWHC (J 180) | Emmy (ex Anna Maria) | Sl. E. F. | 13 | Wiken 89/15 | | | | 4.9 | 19 | 9 | L. Pilegaard Bagenkop |
| OWHD (J 104) | Ena | Gl. E. | 46 | Kjøge 12 | | | | 6.1 | 38 | 25 | V. D. Larsen (Skibbinge Bestehave) Nykjøbing F. |
| OWHB (L 12) | Ena | 1m Ff. E. B. | 50 | Odense 17 | | | | 5.9 | 18 | 6 | E. Mandsberg Hundested |
| OWHF (L 142) | Energi | 1m Ff. E. | 64 | Frederikshavn 92 | | | | — | 39 | 16 | P. Strøm Sæby |
| OWHG (L 425) | Energi | 2m Ff. E. B. | 98 | Skagen 28 | | | | 6.5 | 27 | 9 | I. M. Bagh Skagen |
| OWHH (J 47) | Enigheden | 2m Kv. E. F. | 56 | Svendborg 99 | | | | — | 30 | 12 | H. Rasmussen Svendborg |
| OXGH (H 67) | Eric (ex Mei-Foo VII) | Dæksb. 1m. Stl. | | Shanghai 13 | | | | | 41 | ca. 12 | A. Corrit (Shanghai) (Befuldm.A.H. Jensen) Kbhvn. |
| OWHK (L 542) | Erik | 2m Ff. E. B. | 87 | Nykjøbing M 33 | | | | 8.1 | 46 | 17 | (A/S) R. L. Albertsen (Kbhvn.) Anholt |
| OWHJ (L 19) | Erik (ex Triton) | 2m Ff. E. B. | 40 | Nyborg 18 | | | | 6.4 | 26 | 9 | C. J. Mollerup (Vrlat) Lemvig |
| OWHL (L 355) | Erik Schou (ex Selandia) | 2m Ff. E. B. | 46 | Nykjøbing M. 25 | | | | 7.1 | 81 | 11 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OWHM (L 43) | Erna | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 00 | | | | — | 31 | 9 | S. C. Thirup Frederikshavn |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|----------------------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWEN (L 188) | Erna | 2m Ff. E. B. F. | 71 | Esbjerg 08 | | | — | 42 | 15 | Martha H. Christensen Esbjerg | |
| OWHO (J 197) | Erna (ex Brodrene) | Gl. F. E. | 19 | Kongsviken 80 | | | 5.7 | 20 | 13 | P. Pedersen Aalborg | |
| OWHP (L 373) | Ernak | 2m Ff. E. | 76 | Yarmouth 03 | | | 7.4 | 42 | 20 | A C. Christensen Esbjerg | |
| OWQJ (L 492) | Erna Schou (ex Lizie) | 2m Ff. E. | 58 | Gilleleje 30 | | | 6.7 | 29 | 10 | R. P. Schou Frederikshavn | |
| OWHE (L 170) | Eskild (ex Cimbria) | 1m Ff. E. | 64 | Frederikshavn 98 | | | 6.6 | 35 | 14 | M. P. Mortensen Frederikshavn | |
| OWHS (L 334) | Esperance (ex Magda, ex Victor, ex Esperance II) | 2m Ff. E. B. | 73 | Esbjerg 12 | | | — | 39 | 13 | N. A. Enevoldsen Esbjerg | |
| OWHT (L 118) | Etta (ex Ebba) | 2m Ff. E. | 67 | Frederikshavn 96 | | | 58 | 26 | 8 | P. J. Jensen Esbjerg | |
| OWHU (L 171) | Ester (ex Confidence) | 2m Ff. E. | 105 | Esbjerg 04 | | | — | 41 | 13 | S. A. Jensen (Boldsager) Esbjerg | |
| OWHV (J 298) | Esther | Gl. E. F. | 36 | Randers 06 | | | 6.9 | 48 | 35 | M. C. Sørensen Lohals | |
| OWHW (J 416) | Esther (ex Hejmdal) | Gl. E. | 30 | Rødvig 24 | | | 5.1 | 20 | 12 | H. A. Hjorth Nexø | |
| OWHX (L 350) | Etty | 2m Ff. E. B. | 75 | Skagen 25 | | | 6.8 | 30 | 10 | P. S. C. Diget Skagen | |
| OWHY (L 82) | Evelyn (ex M. P. Mortensen) | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 17 | | | 6.7 | 28 | II | J. Nielsen (Esbjerg) Thyborøn | |
| OWZW (J 279) | Expres (ex Tove, ex Helene) | Jt. E. | 28 | Svendborg 87 | | | 6.4 | 32 | 10 | T. Gertsen Sønderborg | |
| OWHZ (J 352) | Expres (ex Graasten II, ex Expres, ex Fram, ex Krydsfartøj Nr. 5) | Jt. E. | 29 | Odense 85 | | | 4.8 | 20 | 9 | H. P. Nielsen Nyord | |
| OYKE (L 565) | F. Wormstrup | 2m Ff. E.F. | 68 | Skagen 35 | | | 6.0 | 23 | 7 | F. H. Wormstrup Frederikshavn | |
| OWIB (L 525) | Fr. Grønhøj | 2m Ff. E. | 61 | Fakse Ldpl. 32 | | | 6.6 | 26 | 10 | V. Grønhøj Skagen | |
| OWID (J 568) | Falken (ex Falke) | Ev. Stl. | 34 | Stade 09 | | | 5.3 | 48 | 33 | O. J. Sørensen Fakse Ladeplads | |
| OWIE (J 127) | Falken | Jt. E. | 54 | Marstal 48/09 | | | 6.7 | 43 | 29 | H. M. Hansen Skjelskør | |
| OWIF (L 66) | Falken | 2m Ff. E. | 72 | Landskrona 09/11 | | | 7.4 | 41 | 18 | Carl Brammer A/S Frederiksværk | |
| OWIG (L 368) | Falken (ex Terrier) | 2m Ff. E. B. | 93 | Nykjøbing M. 25 | | | 7.3 | 34 | 15 | J. Helsing Esbjerg | |
| OWIH (J 442) | Falken (ex Seefalke, ex J. P. Kongsbak) | 0l. E. F. | 32 | Assens 98 | | | 6.2 | 32 | 15 | E. Rasmusaen (Ballen) Køge | |
| OWII (L 475) | Falken | 2m Ff. E. | 87 | Skagen 30 | | | 6.7 | 32 | 10 | A. F. Gaardbo Skagen | |
| OWIJ (J 846) | Familien (ex Alfild) | Jt. E. | 35 | Assens 79 | | | 7.0 | 47 | 29 | L. Larsen Eøge | |
| OYIQ (H 69) | Finn (ex Blidøunds Varv I) | Bugs. E. F. | | Stockholm 25 | | | 7.1 | 27 | 0 | P. Christensen (Nakskov) NykøbingF. | |
| OWTO (L 534) | Fix | 2m Ff. E. B. F. | 76 | Esbjerg 32 | | | 8.9 | 43 | 18 | N. P. Jensen Esbjerg | |
| OYIN (J 860) | Fladstrand | Jt. E. B. | 52 | Grenaa 33 | | | 5.3 | 44 | 22 | C. Olsen (Nysted) Saksøbing | |
| OWIP (L 532) | Fladstrand | 2m Ff. E. | 119 | Frederikshavn 32 | | | 7.5 | 40 | 14 | J. C. F. Nielsen Frederikshavn | |
| OWIQ (J 182) | Fild | Jt. E. | 45 | Viken 92 | | | 6.4 | 42 | 25 | E. Godtfredsen (Hundested) Lynæs | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|------|------------------------|-------------------|-------|-----------------------------------------------|
| | | | | | Skib | Sidste Klasseeftersyn : Motor Hjælpekedel | Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWIR (J 263) | Flora | Jt. E. | 17 | Eckernførde 60 | | | | 6.8 | 33 | 20 | C. J. Pedersen Koldby Kaas |
| OWIS (L 427) | Flora | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 28 | | | | 6.0 | 34 | 9 | J. Bagh Skagen |
| OWIT (J 95) | Fortuna (ex Birgitte, ex Dagniar Dæhnfeldt, ex Fortuna) | Sk. E. | 58 | Nyborg 98 | | | | 6.7 | 44 | 29 | E. Normann (Urne) Nakskov |
| OWIU (L 38) | Fortuna | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 03 | | | | — | 41 | 15 | N. K. Nielsen (Esbjerg) Nordby F. |
| OWIV (L 390) | Fortuna | 2m Ff. E.B. | 61 | Skagen 27 | | | | 7.0 | 34 | 13 | C. N. Jensen Skagen |
| OWIW (J 259) | Fortuna | Jt. E. | 25 | Brunstiltel 00 | | | | 4.5 | 20 | 10 | O. Nielsen (Fur) Aalborg |
| OWIY (L 96) | Freden | 1m Ff. E. F. | 28 | Ockerö 90 | | | | 4.7 | 17 | 4 | L. A. Madsen Frederikshavn |
| OWIZ (L 191) | Frederikshavn | 1m Ff. E. B. F. | 51 | Nyborg 20 | | | | — | 28 | II | O. Wilhelmsen Esbjerg |
| OXQF (L 192) | Freja (ex Anina) | 2m Ff. E. Radiot. | 57 | Esbjerg 03 | | | | — | 40 | 14 | N. D. L. Sørensen Esbjerg |
| OYJJ (J 883) | Frem | Jt. E. | 44 | Fejø 34 | | | | 6.4 | 32 | 15 | K. A. B. Merkel Femø |
| OWJA (L 129) | Frem | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 99 | | | | 5.9 | 28 | 8 | J. Hansen Frederikshavn |
| OWJB (L 140) | Frem | 1m Ff. E. B. | 42 | Skagen 15 | | | | 6.3 | 24 | 7 | O. S. Thunberg Skagen |
| OWJC (J 302) | Fremad | Jtgl. E. F. | 31 | Faaborg 99 | | | | 6.5 | 46 | 33 | H. P. Sørensen (Lohals) Odense |
| OWJD (J 340) | Fremad | E. | 38 | Vejle 89 | | | | 6.6 | 44 | 33 | H. C. Frandsen Lohals |
| OWJE (J 68) | Fremad (ex Englishman) | 2m Kt. E. | 50 | Grimsby 74 | | | | 7.4 | 40 | 26 | K. M. Nymand Hadsund |
| OWJF (J 483) | Fremad (ex Marie, ex Laura) | Gl. E. | 15 | Senderborg 59/98 | | | | 5.9 | 33 | 24 | H. A. P. LockenWitz Bogø |
| OWJG (J 285) | Fremad (ex Dorothea) | Gl. E. | 25 | Marstal 93 | | | | 5.4 | 30 | 21 | J. M. L. Petersen Sønderborg |
| OWJH (J 46) | Fremad | Jt. E. F. | 20 | Assens 94 | | | | 5.8 | 29 | 17 | R. B. Jensen Rudkjøbing |
| OWJI (H 69) | Fremad | Tankskib Stl. | 80 | Stockholm 93 | | | | 7.7 | 41 | 23 | C. F. Glad Kbhvn. |
| OWJJ (J 43) | Freya (ex Minerva) | Jt. E. | 55 | Kragenæs 87/98 | | | | 5.8 | 37 | 24 | N. P. Andersen Ærøskjøbing |
| OWJK (L 69) | Frida | 1m Ff. E. B. | 51 | Vejle 17 | | | | — | 28 | 10 | J. Bredkjær Esbjerg |
| OWJL (L 195) | Fyen | 2m Ff. E. | 49 | Assens 88 | | | | — | 85 | 13 | S. Rønn Nielsen (Harboøre) Lemvig |
| OWJN (L 410) | Fylla | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 80 | Esbjerg 28 | | | | — | 40 | 14 | J. C. Nielsen Esbjerg |
| OXZF (L 107) | Føniks | 1m Ff. E. | 70 | Læsø 07/26 | | | | 6.2 | 23 | 7 | P. Bilde Frederikshavn |
| OWJO (B 50) | Galten (ex Frida) | Df. E. | 44 | Frederikssund 13/14 | | | | 5.0 | 24 | 10 | Masneds.Andels Svine- slakteri. Masnedsund |
| OWJQ (J 383) | Gerda (ex Fiskeren) | Jt. F. | 56 | Lervik 88 | | | | 6.8 | 43 | 31 | J. K. N. Kragh Skive |
| OWJE (L 508) | Gerda | 2m Ff. E. | 76 | Frederikshavn 31 | | | | 7.5 | 38 | 10 | H. V. Jensen Frederikshavn |
| OWJS (L 345) | Gerda (ex Ellen) | 2m Ff. E.B. | 55 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 28 | 9 | P. Rasmussen Skagen |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWJT (J 280) | Gerda Kristlne (ex Susanne) | Jt. E. F. | 28 | Greifswalde 88 | | | | 7.0 | 36 | 26 | P. Thommassen (Fur) Nykøbing M. |
| OZMF (L 419) | Gert (ex Axel) | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 28 | | | | 6.2 | 24 | 9 | O. H. A. Andersen Esbjerg |
| OWJV (L 199) | Gideon | 1m Ff. E. B. F. | 56 | Skagen 13 | | | | 6.7 | 24 | 7 | M. T. Madsen (Vrist) Esbjerg |
| OWJW (L 26) | Gjertrud Dorthea | 2m Ff. E. F. | 28 | Frederikshavn 85 | | | | — | 36 | 12 | A. Andersen Frederikshavn |
| OXVF (L 502) | Godthaab | 2m Ff E. B. F. Radiot. | 75 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 41 | 14 | L. Jensen Esbjerg |
| OYLN (L 13) | Godthaab | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 35 | | | | 6.8 | 27 | 11 | N. W. Jensen (Esbjerg) Thyborøn |
| OWSQ (L 239) | Goldi (ex Martha, ex Agnes) | 2m Ff. E. | 71 | Esbjerg O3 | | | | — | 41 | 16 | N. C. P. Mathiesen Esbjerg |
| OWJX (J 198) | Gotfred | Jt. E. | 31 | Helsingør 75 | | | | 6.1 | 39 | 27 | R. Larsen (Aalborg) Nr. Sundby |
| OWJY (L 73) | Gottrup I | 2m Ff. E. | 73 | Svendborg 98 | | | | — | 39 | 17 | E. Strom Sæby |
| OWJZ (L 86) | Gratia | 2m Ff. E. | 58 | Frederikshavn O3 | | | | 6.1 | 30 | 9 | K. B. Nielsen (Harboøre) Lemvig |
| OWKA (J 748) | Gray (ex Amor) | Gl. E. | 27 | Fjellebroen 89 | | | | 7.0 | 45 | 34 | R. J. Christensen (Køge) Fakse Ladepl. |
| OWKB (J 678) | Grethe (ex Gretchen) | Gl. E. F. | 22 | Achthöfenerdeich 95 | | | | 5.6 | 45 | 30 | M. Hansen Bagenkop |
| OWTH (J 113) | Grethe (ex Merc, ex Rita, ex Christine) | Gl. E. | 30 | Dalsgaard 94 | | | | 6.0 | 37 | 24 | H. R. Pilegaard (Troense) Svendborg |
| OWKC (J 289) | Grethe (ex Gretna) | Gl. E. | 22 | K5nigrelch OO | | | | 4.7 | 33 | 22 | J. Skov Nakskov |
| OWKD (L 124) | Grethe (ex Jylland, ex Anne, ex Helene) | 2m Ff. E. B. F. | 52 | Esbjerg O8 | | | | 7.1 | 33 | 9 | J. C. Løjborg Esbjerg |
| OWKE (B 116) | Grønsund (ex Sallingaund) | Fg. E. B. F. | 62 | Nykøbing M. 24 | | | | 7.6 | 39 | 18 | (Akts.) O. Boas Stubbekøbing |
| OWKF (J 199) | Gud raader for Lykken | Gl. E. F. | 21 | Wiken 97 | | | | 4.1 | 23 | 10 | (Akts.) A. R. Petersen Kjøbenhavn |
| OWKG (J 514) | Gudrun (ex Johanne, ex Ella, ex Jan, ex Drei Gebrüder) | Sk. E. | 24 | Ribnitz 86 | | | | 7.0 | 47 | 35 | J. Jensen Horsens |
| OWKH (J 200) | Gudrun (ex Anna, ex Rosa, ex Mariane, ex Anna Elisabeth) | Jt. E. | 38 | Faxe Ladepl. 98 | | | | 5.9 | 32 | 23 | J. B. Pedersen (Løgstør) Aalborg |
| OWKI (L 484) | Gudrun Aaen | 2m Ff. E. B. F. | 57 | Esbjerg 30 | | | | 6.7 | 30 | 11 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OWKJ (J 843) | Guldborgsund (ex Karen) | Jt. F. E. | 44 | Nyborg 15 | | | | 4.5 | 25 | 13 | N. Nielsen Aarhus |
| OWKK (L 447) | Gunnar Schou | 2m Ff. E. F. | 64 | Råå 29 | | | | 6.6 | 36 | 12 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OWKM (L 370) | Gurli | 2m Ff. E. B. F. | 52 | Esbjerg 25 | | | | 7.2 | 39 | 13 | H. A. Mathiasen Esbjerg |
| OWKN (J 855) | Gurly | Sk. E. L. | 26 | Svendborg 33 | | | | 7.8 | 27 | 23 | S. Weber Svendborg |
| OWKO (L 349) | Gutta | 2m Ff. E. B. F. | 57 | Esbjerg 25 | | | | 7.4 | 37 | 12 | H. A. Mathiasen Esbjerg |
| OWKP (L 327) | H. Espensen (ex Topsy) | Df. E. F. | 25 | Sverige O8/O9 | | | | 4.4 | 19 | 5 | R. Christensen Bandholm |
| OWKQ (J437) | Haabet (ex Donau, ex Haabet) | Jt E. B. | 29 | Ribe 65 | | | | 6.1 | 41 | 31 | V. K. Lunn Nykøbing M. |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo-t or HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|------------------------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWKR (J 292) | Haabet (ex Anna Dorthea) | Jt. E. | 19 | Faaborg 83/22 | | | 6.0 | 20 | 9 | C. N. Bauer Kolding | |
| OWES (J 69) | Haabet | G1. E. F. | 42 | Aarhus 09/15 | | | 5.7 | 31 | 12 | M. C. Matzen Egernsund | |
| OWKT (H 18) | Haabet | Df. E. | 32 | Frederikssund 15 | | | 6.6 | 23 | 11 | J.M. Lyngby Kjøbenhavn | |
| OWTP (J 233) | Haabet (ex Metha) | Jt. E. | 23 | Assens 84 | | | 4.8 | 19 | 9 | Sidsel M. Christensen Søby | |
| OWKU (L 204) | Haabet | 1m Ff. E. | 52 | Svendborg 11/17 | | | 4.1 | 19 | 8 | C. Lund (Sædding) Esbjerg | |
| OWKV (J 203) | Haabet | 2m Kv. E. | 30 | Faaborg 98 | | | 5.5 | 18 | 7 | R. Jørgensen jun. Kjertemind | |
| OWKW (L 27) | Hafnla | 2m Ff. E. | 77 | Frederikshavn 98 | | | 6.6 | 31 | 10 | A. P. Leismann Frederikshavn | |
| OWKY (J 641) | Hans | Jt. E. F. | 32 | Kiel 02 | | | 5.3 | 39 | 29 | A. Jensen Karrebseksmind | |
| OWKZ (J 428) | Hans | G1. E. | 14 | Eckernforde 90 | | | 6.1 | 31 | 22 | A. I. Thomsen (Bogø) Kjøbenhavn | |
| OWLA (L 274) | Hans Georg (ex Ternen) | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 00 | | | 6.1 | 29 | 9 | B. P. Bertelsen Frederikshavn | |
| OWLC (L 450) | Hans Larsen | 2m Ff. E. | 84 | Frederikshavn 29 | | | 6.7 | 40 | 12 | H. E. Larsen Frederikshavn | |
| OWLD (L 150) | Hans Mortensen | 1m Ff. E. Radiot. | 64 | Frederikshavn 17 | | | 6.8 | 28 | 10 | M. Mortensen Frederikshavn | |
| OWLE (L 205) | Hans Tausen | 1m Ff. E. | 70 | Frederikshavn 18 | | | 6.8 | 29 | 10 | C. M. Marcussen Esbjerg | |
| OYLL (L 20) | Harboøre | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 35 | | | 7.2 | 31 | 9 | P. S. S. Hvas (Vejlby) Thyboron | |
| OWMI (L 288) | Harmoni (ex Vesta, ex Anna Lovise) | 1m Ff. E. | 53 | Frederikshavn 04 | | | 6.1 | 24 | 9 | C. F. Christensen Esbjerg | |
| OWLH (L 92) | Harriet | 1m Ff. E. B. | 50 | 8kagen 19 | | | 6.5 | 27 | 9 | J. C. J. Christensen Skagen | |
| OWLI (L 393) | Havørnen | 2m Ff. E. B. | 57 | Skagen 27 | | | 6.9 | 34 | 11 | S. A. Henriksen Skagen | |
| OWLF (J 55) | Hebe (ex Hansine, ex Marie Christine) | Jt. E. F. | 74 | Brunsbüttel 03 | | | 5.6 | 50 | 31 | H. P. Holm (Kbhvn.) Allinge | |
| OWLJ (L 481) | Hebron | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 87 | Esbjerg 30 | | | 8.8 | 40 | 13 | P. A. Nielsen Esbjerg | |
| OWLL (J 206) | Hedvig | Jt. E. | 52 | Sanderborg 63 | | | 6.6 | 43 | 27 | C. Andersen Thisted | |
| OWLK (J 366) | Hedvig (ex Mette Hedevig) | G1. E. | 47 | Svendborg 64/00 | | | 6.4 | 35 | 25 | M. J. C. Nielsen (Nr. Sundby) Aalborg | |
| OWLM (J 41) | Heimdahl | 2m Ff. E. | 51 | Troense 98 | | | 6.7 | 29 | 10 | A. S. Raun Svendborg | |
| OWLN (L 435) | Heimdahl | 2m Ff. E. F. | 61 | Skagen 29 | | | 6.3 | 25 | 8 | M. S. Nielsen Skagen | |
| OWLO (L 208) | Hejmdal | 2m Ff. E. F. | 67 | Assens 98 | | | — | 34 | 10 | J. K. Kynde Lemvig | |
| OWLP (L 209) | Hekla | 2m Ff. E. | 47 | Assens 90 | | | — | 24 | 11 | Th. Rasmussen Esbjerg | |
| OWLQ (J 358) | Helena | G1. E. | 35 | Wewelsfleth 04 | | | 5.4 | 39 | 30 | J. P. Ohlsen (Egernsund) Graasten | |
| OWLE (J 357) | Helena | G1. J. Stl. | 32 | Wewelsfleth 08 | | | 5.0 | 41 | 24 | N. P. Johannsen Egernsund | |
| OWLS (J 524) | Helga (ex Helgoland) | Jt. E. F. | 38 | Gräpel a/d Oste 00 | | | 5.0 | 34 | 12 | N. M. Hansen Aabenraa | |

| Kendings- signal Kontrol Nr | Navn | Art Mate- rial | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse Sidste Klasseftersyn: | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|------------------------------------|
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWLT (J 185) | Helga (ex Carl) | Gl. E. | 41 | Vlken 01 | | | | 6.4 | 31 | 16 | P. E. Møller Svendborg |
| OWLU (J 655) | Helga (ex Albatros) | Jt. E. | 8 | Esbjerg 85/00 | | | | 4.3 | 18 | 9 | K. K. Bach Fur |
| OWLV (A 99) | Helge | Df. E. | 67 | Svendborg 24 | B. Ver: $\approx 16-8\frac{2}{3}$ P. 1.1. (5-32) 3—35 3—35 3—35 | | | 5.3 | 39 | 24 | (Akties.) A.J. Victor Svendborg |
| OWLW (J 447) | Henny | Tjk. J. Stl. | 41 | Delfzjl 04 | | | | 5.4 | 46 | 34 | A. Matzen Egernsund |
| OWLY (L 513) | Henny | 2m Ff. E. B. | 73 | Skagen 31 | | | | 6.8 | 31 | 9 | I. M. Bagh Skagen |
| OWLZ (L 211) | Henrik Bødker | 2m Ff. E. B. | 67 | Skagen 16 | | | | 6.5 | 25 | 8 | J. J. Knndsen Skagen |
| OWMA (J 26) | Hera (ex Christian, ex Bølgen, ex Nanny) | Sk. E. F. | 28 | Sverlge | | | | 6.9 | 47 | 33 | H. M. Hansen Kolding |
| OWMB (L 316) | Hørdls | 2m Ff. E. B. F. | 66 | Esbjerg 22 | | | | 6.7 | 27 | 11 | N. J. Petersen Esbjerg |
| OWMC (J 116) | Hørkules (ex Sterna) | Jt. E. F. | 37 | — — | | | | 6.5 | 29 | 19 | N. E. E. Moaritsen Nykjøbing M. |
| OWME (J 331) | Hermann | 01. E. F. | 24 | Wewelsfleth 05 | | | | 4.5 | 24 | 16 | V. Jensen (Lime) Struer |
| 0 WMF (L 326) | Hero | 1m Ff. E. B. | 40 | Kjertemlnde 17 | | | | — | 29 | 13 | N. C. J. Pedersen Esbjerg |
| OWMG (J 347) | Hilda | 01. E. F. | 21 | Dalsgaard 93 | | | | 5.9 | 37 | 26 | N. K. Kristensen Hadsund |
| OWMH (L 413) | Hirtshals | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 28 | | | | 7.2 | 86 | II | P. C P. Hirshals Frederikshavn |
| OWMJ (J 315) | HJemmet | Gl. E. | 30 | Nykjøbing F. 91 | | | | 6.5 | 45 | 33 | P. H. Nielsen (Nyord) Stege |
| OYI I (J 869) | Hjælperen | 01. E. B. | 85 | Karlby 34 | | | | 4.8 | 31 | 15 | L. Schmidt (Kbhvn.) Aarhus |
| OWMK (L 213) | Hvltfeldt | 2m Ff. E. | 62 | Esbjerg 03 | | | | — | 41 | 15 | A. Kristensen Esbjerg |
| OWML (L 476) | 1. A. Larsen | 2m Ff. E. | 87 | Frederikshavn 30 | | | | 7.4 | 37 | 10 | P. Saxberg Skagen |
| OWMM (J 137) | 1. P. Thorse | Sk. E. | 28 | Frederikshavn 02 | | | | 6.4 | 47 | 32 | M. J. Hansen Nykjøbing M. |
| OWMN (J 609) | 1b | Gl. E. | 37 | Køge 84 | | | | 5.7 | 40 | 24 | A. It. F. Jensen Allinge |
| OWMO (J 220) | 1b (ex Kjertemlnde) | Df. E. F. | 25 | Kjertemlnde 98 | | | | 5.9 | 17 | 7 | E. S. Christensen Odense |
| OWMP (L 214) | Ida (ex Jens Krogh) | 2m Ff. E. | 58 | Frederikshavn 99 | | | | — | 89 | 16 | I. P. Bank Esbjerg |
| OWMQ (J 573) | Immanuel (ex Sploa, ex Line Margrethe) | 01. E. F. | 22 | Asseni 97 | | | | 7.0 | 49 | 36 | J. C. Hansen (Hou) Svendborg |
| OXIF (L 426) | Immanuel | 2m Ff. E. F. Radiot. | 115 | Marstrand 28 | | | | 7.7 | 60 | 18 | S. M. Nielsen Esbjerg |
| OWMS (L 460) | Immanuel | 2m Ff. E. F. Radiot. | 68 | Skagen 29 | | | | 6.5 | 28 | II | N. S. Nielsen Thyborøn |
| OWMT (J 384) | Immanuel | Jt. E. B. | 24 | Frederikshavn 89 | | | | 5.0 | 18 | 9 | N. B. Nielsen (Byrum) Aalborg |
| OWMU (J 105) | Immanuel | 2m Kv. E. | 38 | Marstal 66/85 | | | | — | 23 | 6 | J. P. Petersen Assens |
| OYKK (J 13) | India | Jt. E. | 38 | Råå 10 | | | | 5.4 | 26 | 15 | L. Thomsen Søby |
| OWMV (I 452) | Inga | 2m Ff. E. F. | 57 | Skagen 30 | | | | 6.6 | 28 | 10 | F. Grønhøj Skagen |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|-----------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | 7 | | | 8 |
| OWMW (L 51) | Inga | 1m Ff. E. F. B. | 47 | Esbjerg20 | | | | 5.8 | 20 | 6 | M. S. Stage Esbjerg |
| OWMX (L 217) | Inga Marie (ex P. Schou) | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 99 | | | | 6.4 | 81 | 7 | C. S. Hansen Esbjerg |
| OWMY (L 386) | Inge | 2m Ff. E. | 51 | Frederikshavn 26 | | | | 7.1 | 34 | 10 | A. J. Møller Frederikshavn |
| OWMZ (J 323) | Ingeborg | Jt. E. | 27 | Rudkjøbing 98 | | | | 6.0 | 34 | 23 | P. M. Kruse Aarhns |
| OWNA (L 59) | Ingeborg (ex Elma) | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 03 | | | | — | 42 | 19 | H. T. Jørgensen (Grenaa) Esbjerg |
| OWNC (L 357) | Ingeborg (ex Nordvest, exHavlitten, exEleonora) | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 07 | | | | 7.0 | 28 | 9 | M. P. Mortensen Frederikshavn |
| OWND (L 216) | Ingeborg (ex Frida, ex Foreningen, ex Anne Kirstine) | 2m Kv. E. | 20 | Assens 78 | | | | 5.8 | 20 | 7 | N. M. Jensen Rønne |
| OWNE (J 575) | Inger (ex Ellen, ex Skibladner) | Gl. E. | 41 | Vejle 90 | | | | 6.4 | 46 | 32 | H. H. Rasmussen Odense |
| OWNF (A 58) | Inger | Fg. Stl. | 56 | Marstal 12 | B.Ver: * I. P. 1.1.(5—85) 5—35 5—35 5—35 | | | 6.7 | 40 | 17 | L. J. Nielsen (Hirtshals) Bogø |
| OWNG (L 392) | Inger Marie | 2m Ff. E. B. | 61 | Skagen 27 | | | | 6.8 | 32 | 10 | C. Nielsen Skagen |
| OXCF (L 490) | Irma | 2m Ff. E. F. Radiot. | 73 | Esbjerg 80 | | | | 7.4 | 39 | 15 | H. Thuesen Esbjerg |
| OWNH (J 230) | Irma (ex Marie) | Sk. E. | 17 | Grenaa 79 | | | | 5.8 | 28 | 19 | M. K. K. Nielsen (N. Sundby) Aalborg |
| OWNI (J 155) | Jane (ex Inger) | Jt. E. B. F. | 30 | Nyborg 89 | | | | 6.0 | 36 | 26 | K. K. E. Olesen (Jegindø) Aalborg |
| OWMR (L 391) | Jane (ex Aage, ex Laurine) | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 99 | | | | — | 30 | 8 | J. C. Jensen Frederikshavn |
| OWNJ (L 219) | Janet | 2m Ff. E. B. | 56 | Nykjøbing F. 17 | | | | — | 30 | 9 | V. Jensen Esbjerg |
| OWNK (L 536) | Jenny | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 32 | | | | 6.8 | 28 | 7 | C. H. Petersen Frederikshavn |
| OWNL (L 220) | Jenny | 1m Ff. E. | 45 | Hobro 17 | | | | 6.3 | 20 | 6 | A. A. Steen (Harboøre) Lemvig |
| OWNM (L 356) | Jens Berg | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 25 | | | | 6.6 | 27 | 9 | C. M. Berg Skagen |
| OWNN (L 498) | Jens Heide | 2m Ff. E. B. F. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 40 | 17 | O. Jensen Esbjerg |
| OWNP (J 410) | Jensine (ex De syv Sødskende) | Jt. E. | 17 | Aalborg 52 | | | | 6.6 | 30 | 19 | A. C. Hansen Aalborg |
| OWNQ (L 11) | Jensine | 1m Ff. E. F. B. | 44 | Esbjerg 14 | | | | — | 20 | 7 | N. J. Nielsen Esbjerg |
| OWNR (L 25) | Jans Krøgh | 1m Ff. E. B. F. | 65 | Skagen 17 | | | | 6.4 | 25 | 9 | K. O. Carlsen (Frhvn.) Strandby |
| OWNS (L 367) | Jens Sulbæk | 2m Ff. E. Radiot. | 59 | Frederikshavn 25 | | | | 7.0 | 33 | 10 | H. A. Sulbæk Frederikshavn |
| OWNT (L 432) | Jens Væver | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 51 | Esbjerg 29 | | | | 8.0 | 32 | 12 | A. H. Jensen Esbjerg |
| OWNU (J 321) | Johanne (ex Christine, ex Expres) | Jtgl. E. | 30 | Fjellebroen 90 | | | | 7.2 | 44 | 33 | M. Madsen (Aggersund) Aalborg |
| OWNV (J 211) | Johanne (ex Sylvelin) | Sk. E. | 32 | Odense 03 | | | | 6.3 | 41 | 28 | A. P. Hansen Faxe Ladeplads |
| OWNW (J 119) | Johanne | Sk. E. | 24 | Frederikshavn 80 | | | | 6.5 | 36 | 28 | H. Hansen Kbhvn. |
| OWNX (J 827) | Johanne | Gl. E. | 31 | Svendborg 23 | | | | 5.8 | 37 | 24 | B. J. Jensen (Ristinge) Rudkjøbing |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register-Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|------------------------|---------------|-------|-----------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWNY (J 791) | Johanne (ex Anna) | Gl. E. F. | 20 | Timmernabben 76 | | | | 6.3 | 34 | 24 | C. C. E. Jensen (Hadsund) Hobro |
| OWNZ (J 212) | Johanne (ex Mine) | Sk. E. | 20 | Kjøge 92 | | | | 6.0 | 35 | 24 | P. P. Lareen Rødvlg |
| OWOA (J 293) | Johanne (ex Johanne Marie) | Gl. E. | 17 | Ulbølle 62 | | | | 6.0 | 31 | 23 | H. P. Rasmussen Stege |
| OWOB (J 50) | Johanne | Gl. E. B. | 18 | Aarhus 97/02 | | | | 4.8 | 23 | 17 | C. Hansen Aarhus |
| OVOC (J 786) | Johanne (ex Nicoline) | Jt. E. F. | 29 | Svaneke 68 | | | | 4.1 | 19 | 9 | A. Ravn Fredericia |
| OWOD (L 415) | Johanne Madsen | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 28 | | | | 7.1 | 34 | 10 | L. A. Madsen Frederikshavn |
| OWOE (E 200) | Johanne Marie | Gl. E. B. | 35 | Thurø 24 | | B.Ver: * 16-8 ³ / ₃ P.I.I. (10-32) | | 6.2 | 40 | 26 | A. B. Due Svendborg |
| OWOF (L 341) | Johanne Marie (ex Djtirslan, ex Jo- hanne Marie) | 2m Ff. E. | 56 | Svendborg 91 | | | | — | 28 | 9 | (A/S) A. Nielsen Fredericia |
| OWOG (L 156) | Jona (ex ChreBtence, ex Ane Helene) | 2m Ff. E. | 57 | Esbjerg 06 | | | | — | 42 | 17 | L. F. G. Olsen Esbjerg |
| OWOH (L 445) | Jonna | 2m Ff. E. F. | 71 | Skagen 29 | | | | 6.8 | 31 | 9 | N. J. Nielsen Skagen |
| OXER (J 12) | Juno (ex Ingeborg) | Jt. E. | 16 | Nysted 81 | | | | 4.1 | 20 | 11 | J. P. C. Axelsen Aarhus |
| OWOJ (L 223) | Jylland | 1m Ff. E.B.F. | 55 | Skagen 14 | | | | 6.6 | 22 | 7 | J. B. Petersen Skagen |
| OYMZ (L 197) | Jytte | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 35 | | | | 6.6 | 25 | 6 | C. E. Bertelsen Frederikshavn |
| OWOK (L 15) | Jergen (ex Djursland, ex Anna Fabricius) | 2m Ff. E. | 78 | Frederikshavn 00 | | | | 6.5 | 31 | 8 | C. C. E. Hansen Frederikshavn |
| OWOL (J 173) | Kai (ex Johanne) | Jt. E. | 38 | Sonderborg 46 | | | | 6.9 | 38 | 23 | K. S. M. Jensen Aalborg |
| OWOM (L 48) | Kaj (ex Thisted) | 1m Ff. E. F. | 62 | Aarhus 16 | | | | — | 27 | 15 | S. J. O. Boye (Nordby F.) Esbjerg |
| OWON (L 459) | Kaj (ex Signe II) | 2m Ff. E. F. | 49 | Viken 10 | | | | 7.0 | 30 | 8 | C. C. Ydegaard Vesterø, Lasø |
| OWVN (L 385) | Kaj Prüz (ex Nykøbing) | 2m Ff. E. B. | 68 | Nykøbing M. 26 | | | | 7.6 | 36 | 10 | H. P. Jørgensen Strandby |
| OWOP (J 36) | Kallfen | Jt. E. | 62 | Ærøskjøbing 82 | | | | 5.9 | 44 | 29 | N. P. I. Hansen Masnedund |
| OWOQ (L 263) | Kamma (ex Rekna) | 1m Ff. E. F. | 71 | Esbjerg 02 | | | | — | 40 | 15 | J. C. Bertelsen Esbjerg |
| OWOR (L 531) | Kamma Mørk | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 82 | | | | 6.7 | 28 | 14 | C. J. K. Mørk Sæby |
| OXCQ (J 32) | Karen (ex Zeus, ex Hans, ex Jørgine) | Jt. E. B. | 24 | Svendborg 00 | | | | 7.1 | 47 | 33 | P. S. Pedersen Vejle |
| OWOU (J 216) | Karen (ex Magda, ex Margrethe) | Jt. E. | 11 | Nakskov 46 | | | | 6.9 | 30 | 20 | N. C. Markussen Odense |
| OWOV (L 77) | Karen (ex Rebekka, ex Nevada) | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 99 | | | | 5.9 | 28 | 8 | A. C. Nielsen Esbjerg |
| OWOW (L 489) | Karen Margrethe | 2m Ff. E. B. | 56 | Nykøbing M. 30 | | | | 7.8 | 30 | 14 | P. V. Rønn (Harbøre) Thyborøn |
| OWOW (L 494) | Karen Margrethe | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 31 | | | | 6.7 | 29 | 9 | O.B. H. Svendsen Skagen |
| OWOY (L 79) | Karen Marie (ex P. Schou, ex Skandia) | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 99 | | | | 6.5 | 31 | 8 | Emma T. E. Carlsen (Strandby) Frhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art Mate- rials | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de »feet« | Kegister- Tons | | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|----------------------|-------------------|----------------------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | | | | 8 | 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O W O Z (L 428) | Karen Rønn | 1m Ff. E. B. | 24 | Grenaa 28 | | | — | 22 | 6 | S. P HanBen Grenaa | |
| O W P A (L 7) | Karl (ex Fransiska Marie) | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 97 | | | — | 29 | 8 | P. A. Pedersen Frederikshavn | |
| O W P B (L 224) | Karla (ex Just Nielsen) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 98 | | | — | 42 | 21 | N. C. Laulund Esbjerg | |
| O W P C (J 73) | Karla (ex Karoline) | Sk. E. | 48 | Humblebæk 85 | | | — | 34 | 14 | K. M. Jensen Logstør | |
| O W P D (L 61) | Karmel | 1m Ff. E. B. F. | 48 | Nordby F. 17 | | | 7.4 | 20 | 7 | H. Iversen Esbjerg | |
| O W P G (L 236) | Kathrine (ex Margrete) | 2m Ff. E. | 77 | Frederikshavn 99 | | | 6.7 | 35 | 12 | P N Brejnrød (Boldesager) Esbjerg | |
| O W P H (L 354) | Kathrine | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 25 | | | 6.6 | 26 | 9 | J. O. Jørgensen Skagen | |
| O W P I (L 439) | Kedron | 2m Ff. E. Radiot. | 62 | Esbjerg 29 | | | 8.0 | 34 | 14 | H. M. Lauridsen Esbjerg | |
| O W P J (L 42) | Ketty (ex Enoch) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 90 | | | 5.6 | 23 | 7 | J. H. Frønde Frederikshavn | |
| O W P K (L 511) | Kirstine | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 31 | | | 6.7 | 28 | 11 | J. Larsen Frederikshavn | |
| O W P L (J 246) | Kirstine (ex Maagenex Anna Maria, ex Ma- ryane, ex Perlen) | 01. E.F. | 12 | Nyborg 94 | | | 5.4 | 19 | 13 | N. P. Hvidberg Thisted | |
| O W P M (L 285) | Kis (ex Ruth, ex Valkyrien) | 2m Ff. E. | 52 | Frederikshavn 03 | | | 7.2 | 37 | 12 | Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg | |
| O W P N (L 398) | Klara | 2m Ff. E- | 56 | Frederikshavn 27 | | | 7.3 | 35 | 11 | K.G. Jørgensen Frederikshavn | |
| O W P O (J 1) | Klara Marie | Sk. E.F. | 30 | Rønne 84 | | | 6.4 | 34 | 26 | O. Plum Rønne | |
| O W P P (L 371) | Klitboen | 2m Ff. E. B. F. | 51 | Nordby F. 25 | | | 6.9 | 33 | 10 | 8. Klitaa Esbjerg | |
| O W P Q (J 129) | Knud (ex Familiens Glæde, ex Maria) | Jt. E. | 30 | Kiel 91 | | | 6.5 | 36 | 27 | H. P. Mortensen Svendborg | |
| O W P R (L 182) | Knud (ex Elisabeth, ex Amalie) | 1m Ff. E. B. F. | 40 | Esbjerg 07 | | | 6.9 | 28 | 8 | M. S. Jensen Esbjerg | |
| O X P F (L 125) | Kodan (ex Svend Krage) | 1m Ff. E. B. F. Radiot. | 64 | Esbjerg 19 | | | 6.9 | 31 | 10 | K. Grønne Esbjerg | |
| O W P T (J 438) | Kometen (ex Nelly, ex Neptun) | Jt. E. B. | 27 | Faaborg 97 | | | 5.3 | 20 | 9 | H. S. Espensen Ærøskjøbing | |
| O W P U (L 397) | Krlstian | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 27 | | | 7.3 | 35 | 11 | O.K. Jensen Frederikshavn | |
| O W P V (L 417) | Krlstine | 2m Ff. E B. | 50 | Skagen 28 | | | 6.6 | 29 | 10 | T. K. Røn Harboøre | |
| O W P W (J 275) | Kronan | Jt. E. F. | 39 | Sverige 06/22 | | | 4.4 | 20 | 10 | D. A. M. Nielsen Lemvig | |
| O W P X (L 430) | Käte (ex Viggo) | 2m Ff. E. | 64 | Gilleleje 29 | | | 6.4 | 25 | 9 | J. E. E. Hansen Frederikshavn | |
| O W P Y (J 471) | Langeland (ex Fremad, ex Undine, ex Langeland) | Gl. E. | 26 | Rudkøbing 57 | | | 5.9 | 37 | 24 | J. Petersen Marstal | |
| O Y K G (L 560) | Langli | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Nordby 35 | | | 7.5 | 36 | 11 | S. P. Sørensen Esbjerg | |
| O W P Z (L 336) | Lars A. Kruse | 1m Ff. E. B. | 62 | Skagen 23 | | | 6.5 | 28 | 9 | V. H. Jensen Skagen | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo-tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWQB (L 230) | Laura | 1m Kv. E. F. | 43 | Råå 02 | | | 7.4 | 24 | 10 | H. Jørgensen Kjerteminde | |
| OWQC (L 438) | Laurette (ex Nanne) | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Nordby F. 29 | | | 8.3 | 38 | 15 | H. K. Petersen Esbjerg | |
| OWQD (J 183) | Leif (ex Agnete, ex Mostein) | Gl. E. B. | 20 | Marstal 99 | | | 6.4 | 49 | 34 | R. P. Rasmussen Nyborg | |
| OYFO (L 547) | Liane | 2m Ff. E. B. F. | 66 | Frederikssund 33 | | | 6.6 | 27 | 9 | E. P. Rom (Harboøre) Lemvig | |
| OWQE (L 406) | Lilly | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 27 | | | 6.1 | 22 | 6 | N. Bruun Skagen | |
| OWQF (L 451) | Lis | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 29 | | | — | 33 | 14 | E. S. Christensen Esbjerg | |
| OWQG (L 512) | Lisse | 2m Ff. E. | 67 | Frederikshavn 31 | | | 6.9 | 29 | 7 | A. H. Wormstrup Frederikshavn | |
| OWQH (L 507) | Llten | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 31 | | | 7.1 | 34 | 10 | P. K. Kongshavn Frederikshavn | |
| OWQI (J 318) | Lizle | Gl. E. | 25 | Odense 00 | | | 6.6 | 43 | 32 | S. M. Pedersen Svendborg | |
| OWQK (L 264) | Lizza (ex Rita) | 1m Ff. E. F. B. | 62 | Esbjerg 19 | | | — | 26 | 10 | A. O. Nielsen Esbjerg | |
| OWQL (J 128) | Lodsen (ex Else, ex Den unge Lod) | Gl. E. | 34 | Frederikssund 74 | | | 7.0 | 41 | 26 | L. M. Andersen Hadsund | |
| OWQM (J 134) | Louise (ex Valdemar, ex Fylla) | Jt. E. | 37 | Kjøge 82 | | | 5.8 | 40 | 30 | N. A. Mortensen Nykjøbing M. | |
| OWQN (J 445) | Louise | Jt. E. | 44 | — | | | 4.7 | 31 | 19 | C. V. Jensen Aarhus | |
| OWQO (L 231) | Lovise (ex Victoria) | 2m Ff. E. B. F. | 63 | Esbjerg 01 | | | 8.0 | 39 | 12 | H. A. Sørensen Esbjerg | |
| OWQP (J 227) | Luna (ex Magda, ex Henriette) | Jt. E. F. | 32 | Anclam 96 | | | 6.5 | 33 | 21 | M. F. Mikkelsen Aalborg | |
| OWQQ (L 473) | Luna | 2m Ff. E. B. F. | 57 | Esbjerg 30 | | | 6.8 | 29 | 10 | C. M. J. Aaen Esbjerg | |
| OWQE (L 407) | Lydla | 2m Ff. E. B. F. | 66 | Esbjerg 28 | | | 7.2 | 36 | II | L. C. Nielsen Esbjerg | |
| OWQS (J 226) | Lykkens Prove | Jt. F. E. | 31 | Norge | | | 4.6 | 20 | 14 | C. Bak (Thisted) Aalborg | |
| OWQT (J 466) | Lyra (ex Danebod, ex Christine) | Sk. E. | 30 | Øxenbjerg 94 | | | 6.7 | 50 | 32 | A. G. Hansen Lohals | |
| OWQU (L 187) | Lyra (ex Emma Charlotte, ex Esperance) | 1m Ff. E. F. | 56 | Assens 99 | | | — | 34 | II | A. Jensen Esbjerg | |
| OYIW (L 559) | Læse | 2m Ff. E. B. F. | 76 | Frederikssund 34 | | | 6.6 | 27 | 9 | A. P. Christensen Vesterø, Læsø | |
| OWQV (L 127) | M. Fischer (ex Eleonora) | 1m Ff. E. | 51 | Nykjøbling F. 17 | | | 7.0 | 25 | 8 | N. C. Fisker (Hjerting) Esbjerg | |
| OYGZ (L 554) | M. Frøkjser | 2m Ff. E. F. | 87 | Esbjerg 34 | | | 8.5 | 40 | 15 | I. Thygesen Esbjerg | |
| OWQW (L 160) | M. P. Mortensen (ex Anna Kristlna) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 98 | | | 6.0 | 29 | 8 | M. P. Mortensen Frederikshavn | |
| OWQX (J 326) | Maagen (ex Cecilie) | Gl. E. F. | 30 | Nysted 90 | | | 6.2 | 40 | 28 | A. F. Rysz (Hadsund) Manager | |
| OWQY (J 299) | Maagen (ex Magda Bloch, ex Margrethe) | Gl. E. F. | 28 | Dalsgaard 96 | | | 5.7 | 38 | 27 | A. N. Nielsen (Fur) Aalborg | |
| O XAF (L 14) | Maagen | 2m Ff. E. Radiot. | 47 | Esbjerg 06 | | | 8.4 | 43 | 12 | L. Thygesen Esbjerg | |
| OWQZ (J 518) | Maagen (ex Gustav Krtlger) | Jt. E. F. | 28 | Kiel 96 | | | 4.3 | 20 | 10 | C. G. Petersen Fejø | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWSA (L 389) | Maagen | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 27 | | | | 6.8 | 33 | 11 | L. M. Andersen Skagen |
| OWRB (L 9) | Mabel (ex Energi) | 2m Ff. E. | 73 | Faaborg 06 | | | | 7.0 | 34 | 12 | Elise K. M. Thomson Frederikshavn |
| OWEC (L 233) | Magda (ex Als) | 2m Ff. E. | 39 | Frederikshavn 98 | | | | — | 38 | 13 | C. Torbensen Esbjerg |
| OWED (L 360) | Magda | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 25 | | | | 7.6 | 33 | 8 | J. Jacobsen Frederikshavn |
| OWRE (J 494) | Magda Bloch | Gl. E. | 27 | Fakse 94/31 | | | | 6.0 | 37 | 26 | J. C. Hansen Assens |
| OWRG (L 474) | Magdalene | 2m Ff. E. | 56 | Vejle 18 | | | | 6.6 | 25 | 8 | I. C. S. Sveinsson Frederikshavn |
| OWRH (L 85) | Magga (ex Ester Viola, ex A. Winther, ex Bovbjerg) | 1m Ff. E. B. | 42 | Esbjerg 06 | | | | — | 20 | 8 | J. A. Jensen Grenaa |
| OWRI (L 468) | Magna | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 30 | | | | 8.5 | 39 | 13 | L. Jensen Esbjerg |
| OWRJ (J 141) | Maja (ex Nordstjernen) | Jt. E. B. F. | 14 | Struer 07 | | | | 5.0 | 20 | 10 | V. C. K. P. Hansen Nykjøbing M. |
| OWRK (J 228) | Makrellen | Jt. E. | 29 | Vlken 84/98 | | | | 5.5 | 28 | 12 | S. C. C. Brammer (Lynaa) Frdrvk. |
| OWRL (L 281) | Maran Atha (ex Thy. ex Ella, ex Henrik Bødker) | 2m Ff. E.] Radiot. | 54 | Frederikshavn 99 | | | | — | 38 | 16 | I.M. Sørensen Esbjerg |
| OWRM (L 491) | Maran Atha | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 30 | | | | 6.7 | 31 | 9 | J. K. Jensen Harboøre |
| OWRN (L 519) | Marconi | 2m Ff. E. B. F. | 104 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 39 | 16 | N. P. M. Nielsen Esbjerg |
| OYKP (L 21) | Marconia | 2m Ff. E. F. Radiot. | 92 | Skagen 35 | | | | 6.9 | 32 | 10 | P. C. H. Gaihede Skagen |
| OWRO (L 465) | Maren Kathrine | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 30 | | | | 7.1 | 31 | 11 | C. B. Jensen Skagen |
| OYIX (L 556) | Maren Lundgaard | 2m Ff. E.B.F. | 67 | Esbjerg 34 | | | | 8.0 | 33 | 11 | E. C. Nielsen (Esbjerg) Thyborøn |
| OWRP (J 251) | Margrethe (ex Martha) | Gl. E. F. | 40 | Haseldorf 04 | | | | 5.6 | 48 | 31 | G. F. Ohlsen Toft |
| OWRS (L 237) | Margrethe | 1m Ff. E. | 54 | Nordby F. 00 | | | | — | 39 | 15 | J. Jensen Esbjerg |
| OWRT (L 408) | Margrethe | 2m Ff. E. B. | 45 | Skagen 28 | | | | 6.5 | 28 | 8 | J. Jørgensen (Strandby) Frederikshavn |
| OYGP (L 552) | Marguerite | 2m Ff. E. | 87 | Esbjerg 34 | | | | 8.5 | 40 | 14 | T. B. Madsen Esbjerg |
| OWRV (J 832) | Mariane | Gl. E. B. | 31 | Svendborg 87 | | | | 4.6 | 20 | 8 | C. A. Nielsen Aarhua |
| OWRW (J 58) | Marie (ex Haabet) | Jt. E. | 20 | Troense 1812/94 | | | | 6.7 | 47 | 36 | K. A. Kristensen Kraghæs |
| OWIX (J 98) | Marie (ex Forældres Minde, ex Christen Jensen) | St. E. | 37 | Køge 85 | | | | 6.2 | 46 | 31 | C. Petersen Aarøsund |
| OWRX (J 606) | Marie | Gl. E. | 33 | — — | | | | 6.3 | 42 | 30 | H. C. Johansen Nakskov |
| OWRY (J 140) | Marie (ex Horsa) | Jt. E. F. | 23 | Horsens 61/90 | | | | 6.1 | 37 | 27 | C. O. Christensen (Glyngøre) Aalborg |
| OWRZ (J 607) | Marie (ex Carola) | Gl. E. | 28 | Barth 97 | | | | 5.9 | 40 | 26 | C. J. Oerter Egernsund |
| OWSA (J 711) | Marie | Gl. E. B. | 74 | Faaborg 29 | | | | 6.6 | 48 | 23 | C. P. Jensen (Svendborg) Rud- købing |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Motor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hiælnkedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O W S B (J H2) | Marie | Jt. E | 20 | Rødvig 92 | | | | 5.5 | 31 | 23 | E. P. Jensen Kjøbenhavn |
| O W S C (J 580) | Marie (ex Margarethe) | Gl. E. | 38 | Eckernførde 77 | | | | 4.6 | 30 | 20 | E. M. G. Kluguiann Sønderborg |
| O W S D (J 780) | Marie (ex Hildegard) | Gl. E. B. | 32 | Eckernførde 89 | | | | 5.3 | 29 | 21 | H. J. Rasmussen (Egernsund) Graasten |
| O W S E (J 266) | Marie (ex Metta Catharine) | Jt. E. | 30 | — 40 | | | | 4.7 | 26 | 16 | P. C. Christiansen Nakskov |
| O W S F (J 598) | Marie | Jt. E. B. | 53 | Faaborg 98/17 | | | | 5.9 | 31 | 20 | K. Laursen Aalborg |
| O W S G (J 64) | Marie | Jt. E. | 30 | Frederikshavn 01 | | | | 6.1 | 35 | 15 | Aarhus Sten- og Gruskompagn- ved Brd. Nielsen (Aabyhøj) Aarhus |
| O W S H (L 361) | Marie | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 25 | | | | 7.5 | 33 | 9 | Th. S. Krammer Frederikshavn |
| O W S I (L 322) | Marie (ex Caroline Marie) | 2m Ff. E. | 34 | Assens 78 | | | | 5.0 | 19 | 8 | L. C. Larsen Østerby, Læsø |
| O W S J (J 784) | Marie Kirstine | Gl. E. B. | 70 | Svendborg 30 | | | | 6.5 | 40 | 13 | H. Johansen Svendborg |
| O Y M I (L 64) | Marinus Helt | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 35 | 12 | J. C. Helt Esbjerg |
| O W S L (L 132) | Marri | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 02 | | | | 7.9 | 38 | 14 | E. O. Andersen Esbjerg |
| O W S M (J 149) | Martha | Gl. E. | 40 | Aarhus 01 | | | | 6.4 | 41 | 29 | P. J. Petersen Ballen |
| O W S N (J 219) | Martha (ex Anne, ex Kjerstine) | Sk. E. | 50 | Nyborg 00 | | | | 6.7 | 45 | 28 | V. Nielsen (Skjørping) Rødvig |
| O W S O (J 392) | Martha | Jt. E. | 19 | Dalgaard 06 | | | | 6.0 | 27 | 18 | N. K. Larsen (Læsø) Aalborg |
| O W S P (J 374) | Martha (ex Caroline) | Jt. E. F. | 16 | Fredericia 57/87 | | | | 5.6 | 26 | 17 | E. V. Iversen Løgstør |
| O W S R (L 240) | Martha | 2m Ff. E. B. | 68 | Esbjerg 12 | | | | — | 41 | 11 | K. Madsen Esbjerg |
| O W U O (L 75) | Martha (ex Nielsine, ex Lilly) | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 99 | | | | 5.9 | 28 | 7 | M. P. Mortensen Frederikshavn |
| O W S S (L 339) | Martha Elisabeth (ex Svanen) | 1m Ff. E. B. F. | 51 | Holbæk 23 | | | | — | 27 | 11 | A. P. Nielsen Hjerting |
| O W S T (L 441) | Marthine | 2m Ff. E. | 76 | Gilleleje 29 | | | | 6.6 | 30 | 10 | R. E. Larsen Skagen |
| O W S U (L 320) | Martine | 1m Ff. E. F. Radiot. | 61 | Frederikshavn 22 | | | | 7.0 | 31 | 12 | J. M. Sulbæk Frederikshavn |
| O W S V (L 539) | Mary | 1m Ff. E. F. | 69 | Djupvik 14 | | | | 7.7 | 37 | 18 | A. H. Hultfeldt Skagen |
| O W S W (J 231) | Mary (ex Marie) | Gl. E. | 38 | Bagenkop 02 | | | | 5.4 | 29 | 9 | H. G. Christiansen (Kbhvn.) Svendborg |
| O W S X (L 62) | Mary (ex Marie Magdalene) | 2m Ff. E. Radiot. | 43 | Frederikshavn 99 | | | | 7.7 | 36 | 12 | J. A. Jensen Esbjerg |
| O W S Y (H 13) | Mary | Df. E. F. | 7 | Aarhus 20 | | | | — | 25 | 14 | A. P. Gregersen Aarhus |
| O W S Z (L 241) | Mary (ex Magda, ex Euros) | 1m Ft. E. | 94 | Frederikshavn 88 | | | | 6.2 | 32 | 10 | H. K. Levorsen Frederikshavn |
| O W T A (L 337) | Mary | 1m Ff. E. B. | 62 | Skagen 23 | | | | 6.8 | 29 | 10 | A. C. Lundholm Skagen |
| O W T B (J 232) | Mary (ex Sten) | Jt. E. F. | 14 | Pukavik 05 | | | | 4.8 | 19 | 10 | A. M. Pedersen (Jegindø) Aalborg |
| O Y K W (L 566) | Mary Grethe | 2m Ff. E. | 56 | Gilleleje 35 | | | | 5.8 | 21 | 7 | C. Christensen Skagen |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|-----------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWTD (L 535) | Mathilde (ex Mary Henriette) | 2m Ff. E. B. F. | 74 | Nyborg 32 | | | | 6.9 | 31 | 11 | L. R. Jensen Esbjerg |
| OWTE (J 361) | Mathilde (ex Johanne, ex Krydsfartøj No. 20) | Jt. E. | 9 | Nysted 71 | | | | 5.3 | 19 | 9 | P. Petersen Aarøsund |
| OWTF (L 87) | Mathilde | 1m Ff. E. F. | 51 | Skagen 18 | | | | 6.4 | 25 | 8 | C. P. Christensen (Vrist) Harboøre |
| OWTG (L 242) | Max Georg | 1m Ff. E. B. | 55 | Middelfart 17 | | | | 7.4 | 27 | 8 | B. E. Pedersen Esbjerg |
| OYAG (L 544) | Merci | 2m Ff. E. F. B. Radiot. | 71 | Esbjerg 33 | | | | 8.6 | 39 | 15 | N. D. L. Sørensen Esbjerg |
| OXBF (L 401) | Merci | 2m Ff. E. B. Radiot. | 89 | Nykøbing M. 27 | | | | — | 38 | 16 | L. R. Jensen (Harboøre,) Thyborøn |
| OWTI (J 589) | Mercurius (ex Anna, ex Agnes) | Gl. E. | 25 | Samsø 91 | | | | 6.6 | 42 | 32 | C. H. Munk Troense |
| OYMX (L 146) | Merkator | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 35 | | | | 7.3 | 35 | 13 | A. Andersen Esbjerg |
| OWTJ (L 243) | Merry (ex P. M. Asp) | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 91 | | | | — | 40 | 12 | P. E. Balle Esbjerg |
| OWTK (L 324) | Merry (ex Elly, ex Louise Rønn) | 1m Ff. E. F. B. | 36 | Esbjerg 19 | | | | — | 23 | 8 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWTL (J 515) | Meta (ex Else, ex Johanna) | Gl. E. | 83 | Viken 94 | | | | 5.9 | 40 | 29 | J. C. Ladegaard (Fur) Nykøbing M. |
| OWTM (L 244) | Meta (ex Ceni) | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 05 | | | | — | 42 | 16 | J. S. Jensen Esbjerg |
| OWTN (L 200) | Meta | 2m Kv. E. | 55 | Assens 80 | | | | 4.9 | 20 | 8 | M. Gregersen Lohals |
| OWTQ (L 434) | Mette | 2m Ff. E. B. Radiot. | 54 | Skagen 29 | | | | 6.6 | 28 | 9 | P. R. Kristensen Thyborøn |
| OWTR (J 632) | Mette (ex Marie) | Jt. E. | 29 | Warnemünde 19 | | | | 6.2 | 22 | 10 | S. C. M. Mortensen (Hesselbjerg) Nykøbing M. |
| OWTS (L 338) | Mette Sofie | 1m Ff. E. B. | 67 | Skagen 23 | | | | 6.4 | 26 | 8 | Johanne L. Ottesen Skagen |
| OWTT (J 234) | Minna (ex Skagen) | Gl. E. | 38 | Frederikshavn 74/20 | | | | 5.5 | 80 | 20 | O. Olsen (Aalborg) Thisted |
| OWTV (B 44) | Mira (ex Bertel III, ex Korshage) | 1m Df. E. F. | 80 | Svendborg 17 | | | | 8.6 | 46 | 25 | O. Grau (Kbhvn.) Vejle |
| OXEY (J 865) | Mira | Sk. E. B. | 27 | Faaborg 98 | | | | 6.3 | 39 | 27 | J. F. Holm (Heilsminde) Aarhus |
| OWTU (J 619) | Mira | Gl. E. | 11 | Nordby F. 88 | | | | 6.1 | 30 | 21 | H. J. Ohlsen (Alnor) Egersund |
| OWTW (L 495) | Mirosa | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Frederikshavn 30 | | | | 7.0 | 29 | 7 | H. M. Nielsen Frederikshavn |
| OYLK (L 6) | Mitte | 2m Ff. E. | 67 | Tyborøn 35 | | | | 6.3 | 29 | 10 | A. M. Jensen (Harboøre) Tyborøn |
| OWTX (L 381) | Mitzl | 2m Ff. E. B. | 60 | Skagen 26 | | | | 6.9 | 30 | 9 | C. M. Pedersen Skagen |
| OYKO (L 33) | Mizpa | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 35 | 13 | H. Iversen Esbjerg |
| OWTY (H 36) | Moa | Df. E. F. | 72 | Nykøbing M. 17/28 | | | | 4.8 | 20 | 7 | Limfjordsøsters- Compagniet (Nykøbing M.) Lemvig |
| OWTZ (L 246) | Moders Minde | 2m Kv. E. F. | 47 | Råå 06 | | | | 6.7 | 26 | 6 | R. Jørgensen Kjertemind |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-----------|---------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWUA (L 382) | Morsø | 2m Ff. E. B. | 56 | Nykjøbing M. 26 | | | | 7.6 | 35 | 16 | L. E. Nielsen Nykjøbing M. |
| OUIJ (B 30) | Munkebjerg | 1 M. Stl. | 153 | Oslo 94 | | | | 7.8 | 48 | 18 | (A/S.) F. H. L. Chris- tensen Vejle |
| OYJY (J 888) | Nairana (ex Latona) | L. Y. Stl. | 35 | Lemwerder 19 | | | | 8.4 | 26 | 23 | E. Bondegaard Kbhvn. |
| OXFG (J 236) | Naja II | L.Y. E. F. | 22 | Skibhusene 73 | | | | 4.9 | 20 | 19 | T. J. Klint Odense |
| OWDU (L 174) | Najaden (ex Colutia, ex Danmark) | 2m Ff. E. F. B. | 69 | Esbjerg 18 | | | | 7.1 | 33 | 13 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWUC (J 720) | Nanny (ex Knud, ex Fremad) | Df. F. E. | 16 | Korsør 26 | | | | 5.6 | 24 | 11 | R. P. Schmidt Skærbæk |
| OWUD (L 402) | Nautik | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Nordby F. 27 | | | | 7.1 | 36 | 14 | K. K. L. Haandbæk Esbjerg |
| OWZO (J 373) | Nelly (ex Theodor) | Jt. E. | 41 | Ob. Bandholm 49/08 | | | | 6.9 | 48 | 32 | N. Christensen Marstal. |
| OWUE (J 92) | Neptun | Gl. E. F. | 24 | Rødvig 93 | | | | 6.2 | 36 | 26 | N. C. Nielsen Rødvig |
| OWUF (L 540) | Neptun | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Nordby 32 | | | | 7.3 | 34 | 10 | A. Christensen Nordby |
| OYMN (L 68) | Neptun | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 35 | | | | 6.8 | 27 | 9 | M. J. S. Hvas (Harboøre) Tyborøn |
| OWUG (H 10) | Neptun (ex Kvik) | Df. E. B. | 31 | Assens 09 | | | | — | 26 | 13 | O. H. Bærentzen Kjøbenhavn |
| OWUH (J 574) | Niels | Gl E. | 24 | Fredericia 91 | | | | 6.7 | 49 | 36 | N. P. Nieisen Nakskov |
| OWUI (L 74) | Niels Aaen | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 16/21 | | | | 6.5 | 26 | 8 | J. Aaen Frederikshavn |
| OWUJ (L 88) | Niels Ebbesen | 2m Ff. E. | 40 | Læsø 00 | | | | 5.7 | 19 | 5 | H. E. Westergaard Frederikshavn |
| OWUK (L 248) | Niels Juell (ex Ammi) | 2m Ff. E. F. | 50 | Esbjerg 03 | | | | 6.8 | 38 | 13 | Firma Brødrene Mathiasen. Esbjerg |
| OWUL (L 249) | Niels March (ex Karoline Marie) | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 95 | | | | 6.5 | 33 | 8 | Firma Hjørne & Jakobsen Frederikshavn |
| OWUM (L 533) | Niels Rud | 2m Ff. E. F. B. | 71 | Nordby 32 | | | | 8.6 | 38 | 14 | O. L. Jensen Esbjerg |
| OWUN (L 458) | Niels Tvilling | 2m Ff. E. | 76 | Gilleleje 30 | | | | 6.6 | 30 | 12 | C. D. J. Tvilling Strandby |
| OWPE (L 57) | Ninna (ex Karoline Marie) | 2m Kv. E. F. | 55 | Frederikshavn 85 | | | | — | 38 | 10 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| OWCB (J 16) | Nora (ex Albatros) | Gl. E. | 26 | Svendborg 08 | | | | 4.4 | 20 | 10 | C. P. Hansen Haderslev |
| OWUP (J 849) | Nordboen | Gl. E. B. | 74 | Svendborg 33 | | | | 6.8 | 39 | 12 | C. Røntved Skagen |
| OWUQ (L 314) | Nordboen (ex Elisabeth) | 2m Ff. E.B.F. | 63 | Esbjerg 19 | | | | — | 33 | 13 | T. T. Klövaa Esbjerg |
| OWUR (L 119) | Nordcap | 2m Ff. E. | 24 | Frederikshavn 90 | | | | 5.5 | 21 | 5 | A. F. Wilhelmsen Frederikshavn |
| OWUS (L 267) | Nordcaperen | 2m Ff. E. B. | 104 | Skagen 24 | | | | 6.8 | 30 | 9 | J. Carstensen Skagen |
| OWUT (L 449) | Norden | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Svendborg 29 | | | | 6.6 | 35 | 14 | L. C. Larsen Østerby, Læsø |
| OWUU (J 368) | Norden | Jt. E. | 20 | Ob. Svendborg . ../23 | | | | 5.5 | 27 | 14 | K. P. Holm Lohals |
| OWUV (L 395) | Nordhavet | 2m Ff. E. B. F. | 52 | Hobro 27 | | | | — | 32 | 17 | S. N. P. Berthelsen Skagen |
| OXS0 (L 548) | Nordhavet | 2m Ff. E. F. B. | 76 | Esbjerg 33 | | | | 8.6 | 38 | 13 | P. B. Pedersen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register-Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|------|------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Hjælpeke del | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWUW (L 112) | Nordjyland | 1m Ff. E. B. | 58 | Skagen 18/22 | | | — | 29 | 12 | O. T. Sørrig Skagen | |
| OWUX (L 503) | Nordland | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 31 | | | 8.8 | 40 | 13 | N. J. Olsen Esbjerg | |
| OWUY (L 501) | Nordland | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 31 | | | 6.7 | 30 | 10 | N. H. Nielsen Skagen | |
| OWUZ (L 45) | Nordlyset | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 88 | | | 7.4 | 35 | 13 | Firma Hjørne & Jacobsen Frederikshavn | |
| OWVA (L 251) | Nordlyset | 1m Ff. E. B. | 52 | Skagen 14 | | | 6.6 | 24 | 8 | S. Justesen Skagen | |
| OWVB (J 101) | Nordstjernen | Jt. E.B. F. | 33 | Kjøbenhavn 92 | | | 6.3 | 44 | 22 | Aarhus Sten- og Grus- Kompagni ved Brd. Nielsen (Aabyhøj) Aarhus | |
| OWVC (L 369) | Nordstjernen | 2m Ff. E. B. | 55 | Frederikshavn 25 | | | 7.2 | 34 | 10 | C. P. Christensen Frederikshavn | |
| OWVD (L 252) | Nordstjernen | 2m Ff. E. B. F. | 75 | Skagen 20 | | | 6.3 | 31 | 10 | H. Normand Skagen | |
| OWVF (L 110) | Nordstrand (ex Laura Margrethe, ex Nordstrand, ex Otaria) | 2m Ff. E. B. F. | 51 | Bogense 19 | | | — | 31 | 16 | A. H. Sørensen Esbjerg | |
| OWVE (L 470) | Nordstrand | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 30 | | | 6.8 | 30 | 11 | C. L. Gaihede Skagen | |
| OWVG (L 134) | Nordsøen | 2m Ff. E. | 60 | Frederikshavn 88 | | | 7.1 | 34 | 12 | F. K. Knudsen Frederikshavn | |
| OWVH (L 530) | Nordsøen | 2m Ff. E. | 93 | Hobro 31 | | | 6.3 | 30 | 13 | I. K. Storper Lemvig | |
| OWVI (L 67) | Nordsøen (ex Mathilde) | 1m Ff. E. | 51 | Frederikshavn 97 | | | 5.8 | 27 | 9 | H. A. Olsen Esbjerg | |
| OWVJ (L 52) | Norma (ex Johanne) | 2m Ff. E. | 44 | Esbjerg 04 | | | 7.5 | 35 | 14 | J. L. Jensen Esbjerg | |
| OWVK (J 238) | Norma (ex Nordlyset) | Jt. E. F. | 41 | Vemmetofte 70 | | | 4.1 | 20 | 10 | N. P. Hansen Rødvig | |
| OWVL (L 522) | Notos | 2m Kv. E. F. | 44 | Frederikshavn 86 | | | — | 39 | 10 | J. Bagh Skagen | |
| OWVM (L 329) | Nyholmstrand (exPrø-ven, ex Nyholmstrand) | 2 m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 93 | | | — | 27 | 9 | M. P. Mortensen Frederikshavn | |
| OWVO (L 499) | Nøkken | 2m Ff. E. F. | 75 | Skagen 31 | | | 6.8 | 32 | 9 | L. K. Nielsen Skagen | |
| OWVP (L 254) | Nøkken | 2m Ff. E. | 49 | Nykjøbing F. 68 | | | — | 26 | 9 | A. W. Hansen (Kbhvn.) Vesterø, Læsø | |
| OWVQ (L 126) | Nøkken | 1m Ff. E.B. | 50 | Skagen 19 | | | 6.5 | 26 | 9 | H. C. J. Nipper Frederikshavn | |
| OY GQ (L 551) | Oberon | 2m Ff. E. | 76 | Esbjerg 34 | | | 8.9 | 40 | 14 | I. Madsen Esbjerg | |
| OWVR (L 95) | Oda | 2m Ff. E. | 37 | Frederikshavn 06 | | | 6.6 | 27 | 9 | O. Pedersen Esbjerg | |
| OYMU (L 158) | Ofeigur | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Frederikssund 35 | | | 6.0 | 23 | 10 | T. Andersen Frederikssund | |
| OWVS (J 2) | Olga | Jtsk. E. | 49 | Vejle 87 | | | 6.4 | 44 | 31 | F. S. Nielsen Hadsund | |
| OWVT (J 75) | Olga (ex Lovise) | Gl. E. | 38 | Odense 80/23 | | | 5.6 | 32 | 17 | J. C. Aaen (Bangsbostr.) Frdhvn. | |
| OWVU (L 454) | Olga Elisabet | 2m Kv. E. B. F. | 57 | Frederikshavn 01 | | | 5.9 | 27 | 8 | A. F. Wilhelmsen Frederikshavn | |
| OWVV (J 24) | Oline | 2m Kv. E. | 55 | Frederikshavn 78 | | | — | 35 | 15 | H. Johansen Svendborg | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register-Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|---------------|-------|---------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | SSkib | Motor Hjælpekedel | AAxel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O Y C V (H 70) | Olympia (ex Expres) | 1m Stl. | 52 | Helsingør 93 Omb. 34 | | | | 7.6 | 47 | 33 | P. C. Pedersen Lemvig |
| O W V W (J 262) | Olympia | Gl. E. | 37 | Hobro 21 | | | | 5.8 | 27 | 17 | N. K. Bossen (Lindholm) Aalborg |
| O W V X (L 517) | Orion | 2m Ff. E. B. F. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 40 | 16 | N. A. Thygesen Esbjerg |
| O W V Y (L 529) | Orion | 2m Ff. E. F. B. | 75 | Skagen 31 | | | | 6.7 | 30 | 9 | J. J. Larsen Skagen |
| O W V Z (J 65) | Ormen | Gl. E. | 20 | Nyborg 16/19 | | | | 4.5 | 28 | 9 | C. L. Nielsen Aarhus |
| O W O S (J 59) | Ormen II (ex Karen) | Gl. Stl. | 64 | Svendborg 07 | | | | 5.8 | 46 | 29 | N. C. Sørensen Aarhus |
| O W W A (L 256) | Ovine Marie | 2m Ff. E. | 54 | Frederikshavn 06 | | | | 5.9 | 27 | 9 | P. Præst Esbjerg |
| O W W B (L 500) | P. Bruun | 2m Ff. E. F. | 75 | Skagen 31 | | | | 6.4 | 26 | 9 | J. Andersen Skagen |
| O U Y W (J 136) | P. Christensen | 2m Kv. E. F. | 113 | Kolding 14 | | | | 7.4 | 48 | 18 | C. W. Christensen Kolding |
| O W J M (J 267) | P. Christensen III (ex Fyen) | 1m Ff. E. | 31 | Odense 02 | | | | 5.1 | 20 | 6 | } Firma P. Christensen Kolding |
| O W W C (L 53) | P. Christensen V | Gl. E. B. | 75 | Svendborg 30 | | | | 6.7 | 39 | 14 | |
| O W W D (L 446) | P. Jerup (ex Emma) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 03 | | | | 6.3 | 30 | 9 | P. C. Pedersen Vesterø, Læsø |
| O W W E (L 135) | P Schou (ex E. C. Benzon) | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 91 | | | | 7.6 | 36 | 9 | R. P. Schou Frederikshavn |
| O W W G (J 334) | Pan (ex Helene) | Ev. J. Træ | 33 | Neuhof a. R. 92 | | | | 5.1 | 40 | 24 | J. K. S. Dyhr Aalborg |
| O W W H (L 260) | Patria | 2m Ff. E. | 76 | Frederikshavn 98 | | | | 8.4 | 46 | 18 | A. K. Nielsen Esbjerg |
| O W W I (L 309) | Patria | 1m Ff. E. B. | 86 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 30 | 10 | M. Jensen Skagen |
| O W W L (L 261) | Pax | 1m Ff. E. | 57 | Holbæk 19 | | | | 6.8 | 30 | 12 | J. P. Pejtersen (N. Lem) Lemvig |
| O W W M (L 83) | Pax (ex Rebekka) | 2m Ff. E. | 49 | Nyborg 19 | | | | 6.6 | 22 | 8 | E. Enevoldsen (Boldesager) Esbjerg |
| O W W N (J 355) | Peder | Jt. E. | 31 | Thurø 85/08 | | | | 4.9 | 30 | 18 | M. Larsen Svendborg |
| O W W O (L 1) | Peder A. Møller | 1m Ff. E. B. | 68 | Skagen 23 | | | | 6.5 | 26 | 9 | J. N. Møller Skagen |
| O Y K Q (L 2) | Pella | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 35 | | | | 8.5 | 35 | 16 | A. K. Sørensen Esbjerg |
| O W W P (J 478) | Peter | Sk. E. | 34 | Friedrichstadt 07 | | | | 6.6 | 48 | 30 | A. P. Olsen (Onsevig) Nakskov |
| O W W Q (L 520) | Plscator | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 31 | | | | 7.0 | 32 | 12 | N. P. Jensen Esbjerg |
| O Y L J (L 39) | Platessa | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 35 | | | | 8.8 | 40 | 15 | S. Thuesen Esbjerg |
| O W W R (L 376) | Platessa | 2m Ff. E. B. | 44 | Skagen 26 | | | | 6.8 | 32 | 10 | T. J. Gajhede Skagen |
| O W W S (L 384) | Polaris | 2m Ff. E. B. | 86 | Skagen 26 | | | | 7.1 | 34 | 13 | P. Saxberg Skagen |
| O W W T (L 364) | Polarstjernen | 2m Ff. E. B. | 63 | Skagen 25 | | | | 7.0 | 31 | 11 | S. S. Madsen Skagen |
| O Y M B (L 455) | Poul Breinholt | 2m Ff. E. B. | 71 | Nordby 98 | | | | 9.3 | 47 | 19 | V. H. H. Gommesen Esbjerg |
| O W W V (L 348) | Poul Børge (ex Dorthea) | 2m Ff. E.F. | 55 | Assens 98 | | | | — | 26 | 8 | J. H. W. Zebitz Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo-tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »føet« | Register-Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|-----------|-----------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skib Motor Hjælpekedel Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O W W X (J 602) | Provider | Jt. E. A. | 18 | Lowestoft 85 | | 8.3 | 47 | 33 | N. L. J. Olesen Rødvig |
| O W W Y (J 538) | Proven (ex LImfjorden, ex To Sønner, ex Elfrlda, ex Ulstrup, ex Hyllekrog, ex Maria Kris tine) | Sk. E. | 29 | Haderslev 75 | | 7.0 | 44 | 32 | J. C. Christensen Hadsund |
| O W W Z (J 824) | Prøven (ex Emanuel) | Jt. E. F. | 17 | Samsø 95 | | 4.3 | 20 | 9 | P. M. Hansen Ærøskøbing |
| O W X A (L 414) | Pytte (ex Marconi) | 2m Ff. E. | 61 | Landskrona 28 | | 7.5 | 32 | 10 | J. J. Sehested Esbjerg |
| O W X B (L 325) | Ragna (ex Visse, ex Selma, ex Visse, ex Hjalmar) | 1m Ff. E. F. B. | 40 | Esbjerg 18 | | — | 21 | 7 | A. B. Knopper Esbjerg |
| O W X C (J 312) | Rasmus Stott (ex Ane Marie) | GI. E. | 20 | Sønderborg 47/08 | | 6.3 | 47 | 36 | N. P. Stolt Nyord |
| O W X D (J 126) | Rebekka | EVGL. E. B. F. | 14 | Nordby F. 21 | | 3.8 | 20 | 11 | J. N. Madsen Nordby F. |
| O W X E (J 470) | Regina (ex Dragen) | Sk. E. F. | 12 | Kjøbenhavn 47/00 | | 6.1 | 43 | 33 | H. J. Larsen Praelatø |
| O W X F (L 178) | Rekna (ex Dorthea) | 1m Ff. E. B. F. | 52 | Esbjerg 07 | | 7.0 | 28 | 9 | A. C. Christensen Esbjerg |
| O W X G (L 453) | Reseda | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 29 | | — | 40 | 17 | F. P. Enevoldsen Esbjerg |
| O Y G N (L 540) | Ria | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 33 | | 6.7 | 31 | 12 | A. B. Hansen Esbjerg |
| O W X H (L 388) | Ribes (ex Bulldog, ex Densil) | 2m Ff. E. F. Radiot. | 113 | Nykjøbing M. 20 | | 8.4 | 50 | 23 | L. Espersen Thyborøn |
| O W X I (J 56) | Rlborg (ex Ellen) | GI. E. | 28 | Stege 58/02 | | 6.4 | 47 | 34 | H. N. Hanaen Kragneæs |
| O W X J (J 414) | Rigmor (ex Möve) | GI. E. B. | 30 | Wewelsfleth 93 | | 4.8 | 33 | 22 | K. Jensen (Lihme) Skive |
| O W X K (L 258) | Rigmor (ex Ella Lykke, ex Gurli, ex P. Sabroe) | 1m Ff. E. B. | 48 | Skive 17 | | 4.9 | 20 | 6 | H. P. P. Plet Esbjerg |
| O X E F (L 409) | Rita (ex Platessa) | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 28 | | — | 37 | 13 | P. B. Jensen Esbjerg |
| O Y M J (L 122) | Rita | 2m Ff. E. F. B. | 77 | Frederikssund 35 | | 6.6 | 28 | 9 | O. S. Rasmussen Lemvig |
| O W J U (L 206) | Robert (ex Gert, ex Hansine, ex Robert) | 2m Ff E. | 28 | Frederikshavn 90 | | 7.5 | 33 | 13 | N. P. Jensen Esbjerg |
| O W X M (L 266) | Robert Schou | 1m Ff. E. | 67 | Frederikshavn 90 | | — | 34 | 13 | B.H. Jepaen Esbjerg |
| O W O I (L 537) | Robert Schou (ex Juno) | 2m F E. | 57 | Gilleleje 32 | | 6.3 | 23 | II | R. P. Schou Frederikshavn |
| O W X N (J 500) | Romanus | Sk. E. | 20 | Thurø 89 | | 6.4 | 38 | 26 | H. P. Hvid (Alnor) Egersund |
| O W X O (L 514) | Rota | 2m Ff. E. | 67 | Frederikshavn 31 | | 6.9 | 29 | 7 | R. M. Madsen Frederikshavn |
| O W X P (J 420) | Roy (ex Rosa, ex Bertha) | Jt. E. B. | 15 | Faaborg 96 | | 6.1 | 35 | 24 | J. Simonsen Aalborg |
| O W W J (J 627) | Ruth (ex Pax, ex Marie) | GI. E. F. | 50 | Ballen 93 | | 5.9 | 37 | 27 | L. V. G. Hansen (Sjællands Odde) Aarhus |
| O W X Q (L 58) | Ruth | 1m Ff. E. | 51 | Aarhua 17 | | — | 30 | 12 | J. S. Christenaen Esbjerg |
| O Y H Z (L 553) | Ruth | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 34 | | 6.3 | 27 | 8 | C. Ottesen Frederikshavn |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate-riale | Mo-tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fæet« | Register-Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|---------------|-----------|------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWXR (L 40) | Saga | 2m Kv. E. | 38 | Troense 85 | | | | 7.0 | 35 | 9 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| OWXS (L 528) | Sarmatia | 2m Ff. E. F. | 73 | Skagen 31 | | | | 6.9 | 30 | 9 | J. Fage-Larsen Skagen |
| OWXT (L 143) | Saron | 2m Ff. E. | 54 | Frederikshavn 03 | | | | 7.0 | 35 | 10 | Th. Enevoldsen Esbjerg |
| OWXU (L 222) | Selandia (ex Julie Trolle) | 1m Ff. E. B. | 55 | Rää 17 | | | | — | 28 | 10 | S. H. Nielsen Esbjerg |
| OWXV (L 120) | Sidde (ex Marie Kirk) | 2m Ff. E. B. | 56 | Nyborg 17 | | | | 6.7 | 29 | 10 | Th. S. Enevoldsen Esbjerg |
| OWRF (L 133) | Slgfred (ex Magda Thomsen, ex Clara) | 1m Ff. E. B. | 52 | Nordby F. 17 | | | | 6.6 | 24 | 9 | N. S. Lorentzen Esbjerg |
| OWXW (J 8(3)) | Signe (ex Sine, ex Marie) | Jt. E. | 33 | Anclam 79/89 | | | | 5.4 | 33 | 23 | P. K. M. Jensen Nykøbing M. |
| OWXY (L 65) | Sikar | 2m Ff. E. F. | 51 | Assens 98 | | | | — | 35 | 12 | H. K. Enevoldsen Esbjerg |
| OWXZ (L 193) | Siloam (ex Frem, ex Saron, ex Elsa) | 2m Ff. E. | 57 | Assens 92 | | | | — | 32 | 11 | A. Hansen Esbjerg |
| OWYA (L 268) | Sine | 2m Ff. E. B. | 57 | Bogense 17 | | | | 6.7 | 30 | 10 | P. A. J. Skelmose Esbjerg |
| OWYB (L 387) | Skagen (ex Niels Juel) | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 27 | | | | 6.8 | 32 | II | M. J. Hallgreen Esbjerg |
| OWYC (L 90) | Skandia (ex Karen Margrete) | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 00 | | | | 5.7 | 27 | 8 | Th. Chr. Thomsen Frederikshavn |
| OWYD (J 492) | Skansen (ex Hilaria, ex Navigationskolen, ex Odense Fjord, ex Krydsfartøj No 27) | Jt. E. | 40 | Odense 90 | | | | 6.0 | 28 | 15 | E. J. B. Tambour (Guldborg L.) Nysted |
| OWYE (J 449) | Skibladner II | G1. E. | 33 | Odense 97 | | | | 6.6 | 41 | 29 | C. A. Gregersen Lohals |
| OWYF (H 6) | Sleipner | L. Y. S(2) 1 M. Stl. | 60 | Svendborg 10 | | | | 5.3 | 23 | 9 | C. G. G. Nielsen Kjøbenhavn |
| OWYG (J 485) | Soffy (ex Hans, ex K. A. Sigurd, ex Sara Marie) | Jt. E. | 24 | Aarhus 84 | | | | 4.6 | 21 | 13 | J. P. Jensen Væterø, Læsø |
| OWYH (L 136) | Sofie | 1m Ff. E. B. | 55 | Skagen 17 | | | | 6.5 | 25 | 7 | D. Aaen Frederikshavn |
| OYJA (L 562) | Solea | 2m Ff. E. B.F. Radiot. | 78 | Esbjerg 34 | | | | 9.0 | 40 | 16 | J. E. Thuesen Esbjerg |
| OXWM (L 523) | Sonja (ex Viking) | 2m Ff. E. F. | 55 | Skagen 31 | | | | 6.5 | 27 | 8 | C. H. Jepsen Skagen |
| OYKM (H 4) | Sorte-Rende | Lgt. Sandsug. F. | 33 | Fakse Lpl. 35 | | | | 3.5 | 24 | 12 | C. Frømming (Buddinge) Kbhvn. |
| OWYI (J 100) | Spurven (ex Brødrene, ex Den gamle Lods) | G1 E. F. | 32 | Frederikssund 56/96 | | | | 6.2 | 29 | 20 | F. A. Madsen Ballen |
| OWYJ (L 396) | Standard | 1m Ff. E. Radiot. | 63 | Aarhus 18 | | | | — | 31 | 12 | V. Petersen (Thyborøn) Lemvig |
| OWYK (L 538) | Standard | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Skagen 32 | | | | 6.4 | 26 | 8 | C. F. Berg Skagen |
| OWYL (L 358) | Stanley | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 25 | | | | 8.2 | 34 | 14 | J. C. Jespersen Esbjerg |
| OWYM (L 147) | Stella (ex Polarstjernen) | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 24 | | | | 7.1 | 31 | II | H. Aa. Christensen Esbjerg |
| OWYN (L 89) | Stella | 1m Ff. E. B. | 50 | Skagen 17 | | | | 6.2 | 24 | 8 | K. B. Eriksen (Harboøre) Lemvig |
| OWYO (L 149) | Stella | 1m Ff. E. B. | 44 | Esbjerg 06 | | | | 5.9 | 20 | 7 | C. Richardsen Skagen |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor H K | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted | | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--------|--------------------------------------------------|-------|------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | Brutto | | Netto | |
| | | | | | Skib | | Motor Hjælpekedel | | | | Axel |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| OWYP (J 300) | Stella Polaris | 2m Ff. E. F. | 38 | Viken 02 | | — | 40 | 19 | Carl Brammer A/S Frederiksværk | | |
| OWYQ (J 390) | Stevns (ex Valkyrien) | Jt. E. | 63 | Karrebæksminde 91 | | 6.0 | 43 | 26 | H. K. Nielsen Rødvig | | |
| OWYR (L 496) | Stine Aa | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Nordby 31 | | 8.5 | 37 | 15 | L. C. Sørensen Esbjerg | | |
| OWYS (L 253) | Strandby (ex Nordsøen) | 1m Ff. E. B. F. | 47 | Skagen 13 | | 5.9 | 19 | 7 | F. P. Enevoldsen Esbjerg | | |
| OWYT (B 159) | Strandgreven | 2M. E. F. 3 BH. | 74 | Frederiksværk 15 | | 4.8 | 23 | 10 | J. P. Pedersen Kjøbenhavn | | |
| OYMG (J 19) | Stærkodder | Jt. E. B. | 84 | Grenaa 35 | | 5.4 | 50 | 29 | L. Christensen (Aalbæk) Grenaa | | |
| OWIC (J 587) | Svalen (ex Faders Minde) | Gl. E. | 30 | Nvsted 87 | | 6.3 | 40 | 30 | A. F. Hansen Aabenraa | | |
| OXFO (H 19) | Svanen | 1 M. E. F. | 58 | Svaneke 74 | | 6.1 | 43 | 22 | C. P. H. Larsen Ballen | | |
| OWYV (L 98) | Svanhild | 1m Ff. E. | 47 | Frederikshavn 06 | | 6.9 | 19 | 6 | J. C. Ottosen Frederikshavn | | |
| OWYW (J 244) | Svend (ex Krydsjagt No XIX) | Jt. E. | 12 | Nysted 74 | | 6.1 | 20 | 9 | Dansk Cement Central (Kbhvn.) Manager | | |
| OWYX (L 138) | Svenu Aage (ex Nordpolen) | 1m Ff. E. | 44 | Frederikshavn 90 | | 5.9 | 24 | 6 | P. C. Jensen Frederikshavn | | |
| OWZA (L 524) | Sylvia | 2m Ff. E. F. B. | 71 | Esbjerg 31 | | 8.6 | 42 | 15 | N. C. K. Enevoldsen Esbjerg | | |
| OWZB (J 685) | Sylvia (ex Alfa, ex Fram) | Jt. E. F. | 30 | BAA 97 | | 6.7 | 30 | 18 | N. T. Nielsen Aalborg | | |
| OWZC (L 469) | Syrenen | 2m Ff. E. | 56 | Gilleleje 30 | | 6.6 | 30 | 12 | O. B. Mathiesen Frederikshavn | | |
| OWZD (J 44) | Sølva (ex Else, ex To Sønner, ex Vester, ex Valkyrien) | Gl. E. | 31 | Fakse Lpl. 93 | | 6.1 | 40 | 28 | N. M. Christiansen Nakskov | | |
| OWZF (J 245) | Søstjernen (ex Fjælstavnin, ex Stevns) | Jtgl. E. F. | 55 | Kjege 88/15 | | 6.0 | 35 | 24 | A. P. C. Christensen Kjøge | | |
| OWZG (L 456) | Talona | 2m Ff. E. F. | 76 | Skagen 24 | | — | 38 | 17 | C. Sørensen Esbjerg | | |
| OWZH (J 591) | Tekla (ex Marie) | Gl. E. | 49 | Assens 89 | | 6.3 | 39 | 27 | J. N. Toft (Glyngøre) Aalborg | | |
| OWZI (L 71) | Termlne (ex Marie Sophie) | 2m Ff. E. | 41 | Frederikshavn 96 | | 5.8 | 26 | 6 | N. C. Nielsen Esbjerg (Akties.) | | |
| OWZJ (L 121) | Ternen | 1m Ff. E. | 44 | Korsør 15 | | 8.6 | 30 | 13 | J. Th. Petersen Kolding | | |
| OWZK (L 308) | Ternen | 1m Ff. E. B. | 61 | Skagen 22 | | 6.6 | 27 | 8 | M. Sørensen Frederikshavn | | |
| OWZM (L 276) | Thabor | 2m Ff. E. B. F. | 114 | Esbjerg 09 | | — | 48 | 13 | J. M. Jakobsen Esbjerg | | |
| OWZP (L 289) | Thit (ex Vesta) | 2m Ff. E. | 57 | Esbjerg 06 | | 7.8 | 38 | 11 | Firma Brødrene Mathiasen Esbjerg | | |
| OWZQ (J 97) | Thor | 2m Kv. E. | 66 | Frederikshavn 00 | | 6.0 | 29 | 10 | N. P. O. Clausen (Skovsbostrand) Svendborg | | |
| OXOF (L 482) | Thora | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Nordby 30 | | 8.4 | 37 | 14 | Thora K. Terp Esbjerg | | |
| OXPZ (L 546) | Th. Petersen | 2m Ff. E. B. F. | 94 | Svendborg 33 | | 7.2 | 45 | 15 | (Akties.) J. Th Petersen Kolding | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWYZ (B 120) | Th. Søeborg (ex Syltholm, ex Turisten) | 1 M. Stl. | 132 | København 14 | | | | 7.0 | 48 | 18 | Th. Søeborg Næstved |
| OWZS (L 282) | Thyborøn (ex Johanne Marie) | 1m Ff. E. B. | 52 | Skagen 16 | | | | 6.8 | 24 | 8 | P. C. C. Ron Harboøre |
| OWZT (L 137) | Thynnus (ex Ragnhild, ex Oskar, ex Ludvig Christensen) | 1m Ff. E. B. | 51 | Nyborg 17 | | | | 6.5 | 27 | 10 | L. C. Holm Esbjerg |
| OWZU (J 109) | Tordenskjold | Sk E. F. B. | 44 | Nykjøbing M. 99/13 | | | | 5.3 | 28 | 20 | P. Pedersen Skive |
| OXFQ (J 853) | Tordenskjold (ex Echo) | Kt. E. | 13 | Nykjøbing F 74 | | | | 6.0 | 22 | 9 | P. R. Petersen (Kragenæs) Bandholm |
| OWZV (L 283) | Tordenskjold (ex Adoltime) | 1m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 99 | | | | 6.4 | 27 | 8 | A. Thygesen Esbjerg |
| OWZY (L 440) | Tove | 2m Ff. E. | 46 | Rå 27 | | | | 5.8 | 24 | II | N. R. Nielsen Hundested |
| OXAI (J 243) | Trafik (ex Svanen, ex Refsnæs, ex Trafik) | Gl. E. | 56 | Kjøbenhavn 92 | | | | 5.7 | 34 | 19 | H. J. Christensen Kjøge |
| OXAJ (J 684) | Trelholm (ex Marie) | Jt. E. | 30 | Troense 1776/91 | | | | 6.4 | 42 | 29 | P. M. V. Jørgensen Nakskov |
| OXAK (J 123) | Trio | Gl. E. F. | 23 | Södra Garn 91 | | | | 5.9 | 50 | 36 | A. M. Jensen (Gjøl) Aalborg |
| OXAL (B 152) | Turisten | S. - 1 M. Stl. | 74 | Baschholmen 05 | | | | 5.3 | 31 | 13 | J. F. Jensen Assens |
| OYIN (L 555) | Ulla | 2m Ff. E. B. F. | 78 | Esbjerg 34 | | | | 6.8 | 36 | 14 | R. C. Sørensen Esbjerg |
| OYLR (L 47) | Urania | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 34 | 12 | P. C. Larsen Esbjerg |
| OXAM (L 54) | Urda | 1m Ff. E. B. | 51 | Skagen 19 | | | | 6.4 | 27 | 9 | M. J. Skelmose Esbjerg |
| OWZL (J 210) | Vagabond (ex Ternen, ex Ingo, ex Ternen) | Kt. E. | 15 | Odense 93/14 | | | | 5.0 | 21 | 18 | E. Reinhard Kbhvn. |
| OXAN (J 248) | Valdemar | Gl. F. E. | 24 | Viken 96 | | | | 3.9 | 22 | 10 | A. R. Petersen Kjøbenhavn |
| OXAO (L 105) | Valkyrien | 1m Ff. E. | 50 | Faxe 90 | | | | 5.9 | 28 | 11 | N. C. Nielsen Esbjerg |
| OXAP (L 347) | Valkyrien | 2m Ff. E. B. | 57 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 29 | 9 | K. M. Christensen Skagen |
| OXAQ (J 570) | Vega | Gl. E. | 29 | Faaborg 80/99 | | | | 6.6 | 37 | 27 | N. A. Nielsen Hou |
| OXAR (J 482) | Vega | Jt. E. B. F. | 17 | Bandholm 25 | | | | 5.9 | 32 | 20 | E. J. T. Jensen (Bogø) Bandholm |
| OXFF (L 344) | Vega | 1m Ff. E. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 24 | | | | 6.6 | 31 | 9 | J. L. Frich Esbjerg |
| OXAT (J 249) | Vega | 2m Ff. E. | 43 | Assens 02 | | | | 5.4 | 19 | 6 | (Akties.) J. Th. Petersen Kolding |
| OXAU (B 121) | Vemmenæssund | Fg. E. B. F. | 68 | Svendborg 25 | | | | 7.1 | 44 | 18 | (Akties.) E. Andersen Rudkjøbing |
| OXAV (L 130) | Vendsyssel II | 2m Kv. E. | 36 | Frederikshavn 08 | | | | 5.9 | 22 | 6 | } (Akties.) A. K. H. Mikkelsen Vendsyssel (Kbhvn.) Frederikshavn |
| OXAW (L 457) | Vendsyssel III | 2m Ff. E. | 88 | Frederikshavn 29 | | | | 7.2 | 36 | 11 | |
| OXAX (J 11) | Vera (ex Alexandra, ex Hanne, ex Kiretine, ex Gjertrud Marie) | Gl. E. | 47 | Svaneke 80 | | | | 5.5 | 49 | 30 | B. H. Carlsen (Hørby) Holbæk |
| OXAY (L 286) | Vera | 2m Ff. E. F. | 73 | Glyngøre 17 | | | | 8.1 | 34 | 12 | A. Pries (Glyngøre) Lemvig |

| Kendings- signa KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|-------------------|-------|--------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skib Motor Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXAZ (L 113) | Verdandl | 1m Ff. E. | 58 | Esbjerg 04 | | 7.9 | 40 | 20 | C. M. Smedegaard Esbjerg |
| OYGY (H 40) | Veritas III | 1 M. E. B. | 47 | Assens 04 | | 6.0 | 33 | 19 | (A/S) J. A. Olsen Kbhvn. |
| OXBB (L 323) | Verner | 1m Ff. E. B. | 65 | Frederikshavn 22 | | 7.3 | 28 | 10 | T. C. Jensen Frederikshavn |
| OXBD (96) | Vesta (ex Brise, ex Thetis) | Jt. E. | 15 | Tolkemit — | | 5.3 | 25 | 15 | M. A. E. Jensen Bandholm |
| OXBI (L 461) | Vesterby (ex Orannly) | 2m Ff. E. F. | 57 | Læsø 24 | | 8.3 | 35 | 11 | S. P. Jensen Esbjerg |
| OXBJ (L 335) | Vesterhavet | 1m Ft. E. B. | 51 | Skagen 23 | | 6.7 | 28 | 9 | J. C. Bødker Skagen |
| OXBK (L 114) | Vesterhavet (ex O. Wilhelmsen) | 1m Ff. E. B. | 56 | Skagen 17 | | 6.5 | 25 | 8 | J. H. Jakobsen Esbjerg |
| OXBL (L 290) | Vestjylland | 2m Ff. E. | 65 | Frederikshavn 98 | | 5.9 | 28 | 8 | J. C. Heide Esbjerg |
| OXMF (L 372) | Vestkysten (ex Rosa Gertrud, ex Vestkysten) | 1m Ff. E. F. Radiot. | 61 | Esbjerg 04 | | — | 41 | 14 | M. B. Fischer Esbjerg |
| OXBN (L 431) | Victoria | 2m Ff. E. B. | 61 | Skagen 29 | | 6.3 | 27 | 9 | O. V. Marquardsen Skagen |
| OXBO (L 444) | Victory | 2m Ff. E. B. F. | 55 | Esbjerg 29 | | 8.4 | 40 | 17 | C. N. Thygesen Esbjerg |
| OXBP (L 221) | Vidar (ex Jessie, ex Dyma & Camilla) | 2m Ff. E. F. B. | 61 | Esbjerg 17 | | 6.4 | 28 | 10 | A. P. H. K. Andersen Esbjerg |
| OXBR (J 484) | Vikiny (ex Gunhild) | Jt, E. F. | 29 | Rää 09 | | 6.4 | 44 | 28 | K. H. Rasmussen (Thurø) Svendborg |
| OYLV (L 56) | Viking | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 35 | | 8.9 | 40 | 15 | R. A. Jensen Esbjerg |
| OXBT (L 330) | Vilhelmine (ex Magna) | 2m Ff. E. | 51 | Strner 22 | | — | 30 | 12 | A. Plet Esbjerg |
| OXBV (J 547) | Violen (ex Alf ex Margaretha) | Jt. E. | 17 | Achthöfenerdeich 06 | | 4.4 | 29 | 20 | S. M. Madsen (Thisted) Aalborg |
| OXBW (L 497) | Vrist | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 31 | | 8.4 | 39 | 17 | M. V. Jakobsgaard Esbjerg |
| OWZR (L 280) | Vulgaris (ex Thora Wilhelmsen) | 2m Ff. E. F. B. | 68 | Esbjerg 17 | | 6.5 | 27 | 8 | A. C. J. Skellose Esbjerg |
| OXBX (L 271) | W. Klitgaard (ex Stevns, ex W. Klitgaard) | 2m Ff. E. | 65 | Frederikshavn 91 | | 6.9 | 37 | 13 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| OXBY (J 419) | Waldemar (ex Be fire Sødskende) | Udæk. F E. F. | 40 | Ob. Kastrup 75 | | 4.3 | 20 | 16 | E. C. Bergmann Kastrup |
| OXBZ (L 293) | Walpole | 1m Ff. E. B. | 87 | Skagen 22 | | 6.6 | 30 | 13 | H. C. Henriksen Skagen |
| OXKF (L 448) | West Bound | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 71 | Esbjerg 29 | | — | 39 | 13 | C. Knigge Esbjerg |
| OXCI (L 5) | Willemoes | 1m Ff. E. | 57 | Frederikssund 17 | | 5.8 | 18 | 5 | N. A. Frederiksen Hundested |
| OXCK (J 840) | Yudun (ex Ingeborg) | Gl. E. | 32 | Thisted 93 | | 7.0 | 49 | 34 | H. P. K. Hansen Marstal |
| OXCL (L 117) | Ydun | 1m Ff. E. | 17 | Lynæs 06 | | 5.3 | 16 | 5 | H. E. Christensen Bandholm |
| OXCM (J 250) | Yrsa (ex Dannebrog) | Gl. E. | 41 | Marsta 01 | | 6.7 | 35 | 22 | M. Nielsen (Struer) Aalborg |
| OXCO (H 27) | Zephyr | Vandb E. F. | 25 | Frederikshavn 84 | | 6.2 | 30 | 10 | V. B. Christensen Aalborg |
| OXCP (L 332) | Zeppelin 1 (ex Danne- brog, ex Eduard Vis, ex Dannebrog, ex Hildur) | 2m Ff. E. | 55 | Göteborg 16 | | — | 36 | 14 | A. C. Christensen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fæet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O X C R (L 479) | Zippora | 2m Ft E. B. F. Radiot. | 71 | Esbjerg 30 | | | | 8.8 | 40 | 13 | N. D. L. Sørensen Esbjerg |
| O X C T (L 34) | Zoar | 2m Ff. E. F. | 49 | Aasens 98 | | | | — | 35 | 13 | S. Christiansen Esbjerg |
| O W F T (J 30) | Ægir (ex Elisabeth, ex Ægir) | Jt. E. | 40 | Aalborg 86 | | | | 5.0 | 20 | 13 | A. E. B. Pedersen (Nørre Sundby) Aalborg |
| O X C U (J 187) | Øresund (ex De to Venner) | Jt. E. F. | 42 | Bøgeskoven 74 | | | | 6.5 | 28 | 12 | P. C. G. Petersen Aarhus |
| O X C W (B 147) | Ørnen | Fg. E B. | 53 | Bandholm 31 | | | | 5.7 | 29 | 14 | L. A. O. C Larsen Fejø |
| O Y G R (L 550) | Østkysten | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 74 | Nordby 34 | | | | 7.2 | 34 | 11 | A. H. Ebsen Esbjerg |

Afsnit e.*)
Motorskibs-Rederier,**)

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--|------------------|------------------------------------|--|--------------------|-------------------------|--|------------------|---------------------|--|------------|---------------------|--|----------------------|------------------------|--|-----------------|----------------------|--|------------|---------------------|--|----------------|------------------------|--|--------------------|---------------------------|--|---------------|---------------------------|--|---------------|-----------------------|--|----------------|----------------------|--|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|--|-------------|------------------------------|--|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---|--|---------------------------|--|-----------------------|---------------------|--|----------|-------------------------------|--|-------|----------------------|--|--|---------------------|---|----------|--|--|----------------|-----------------------|--|--------------|-------------------------------|--|-----------------|------------------------|--|-----------------|----------------------|---|--|----------------------|--|--------------------|-----------------------|--|----------------|
| <p style="text-align: center;"><i>Aabenraa.</i></p> <p>Ternen se under København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Aalborg med Hasseris.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; vertical-align: top;"> <p>Hvalpsund (Hvalpsund) (118)213</p> </td> <td style="width: 10%; vertical-align: middle; font-size: 3em;">}</td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <p>A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab. Bestyrer: <i>K. M. Kjær.</i></p> </td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Birgitta (8 0) 113]</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 40%;">N. K. Strømberg.</td> </tr> <tr> <td>Jylland (Hasseris)..... (75) 100]</td> <td></td> <td>N. M. M. Nie Isen.</td> </tr> <tr> <td>Danebrog..... (69) 95]</td> <td></td> <td>J. P. P. Nyborg.</td> </tr> <tr> <td>Else..... (69) 92]</td> <td></td> <td>J. Hummel.</td> </tr> <tr> <td>Rita..... (58) 90]</td> <td></td> <td>N. C. Nielsen (Fur).</td> </tr> <tr> <td>Sophie (69) 89]</td> <td></td> <td>N. G. N. Hauge.</td> </tr> <tr> <td>Else (59) 82]</td> <td></td> <td>N. Rytter.</td> </tr> <tr> <td>Mary..... (56) 82]</td> <td></td> <td>J. J. Søgaard.</td> </tr> <tr> <td>Fortima..... (53) 80]</td> <td></td> <td>C. M. Christensen.</td> </tr> <tr> <td>Valkyrien (54) 79]</td> <td></td> <td>N. C. Jensen.</td> </tr> <tr> <td>Christian (54) 76]</td> <td></td> <td>L. N. Larsen.</td> </tr> <tr> <td>Haabet..... (50) 72]</td> <td></td> <td>N. C. Nielsen.</td> </tr> <tr> <td>Signe..... (50) 71]</td> <td></td> <td>C. M. Kær.</td> </tr> </table> <p>Endvidere: Sally Mærsk se under København; Magda se under Aggersund; Est her og Randi se under Nykjøbing M., Karen se under Roskilde og Kastor se under Løgstør.</p> <p style="text-align: center;"><i>Aarhus.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; vertical-align: top;"> <p>Leif..... (77)155</p> <p>Clemens..... (105) 152</p> <p>Elise..... (63) 116</p> <p>Jan (58) 100</p> </td> <td style="width: 10%; vertical-align: middle; font-size: 3em;">}</td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <p>O. I. P. Larsen.</p> </td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Erna (Odense) ... (113) 160]</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 40%;">E. Nygaard.</td> </tr> <tr> <td>Ella (Odense)..... (59) 96]</td> <td></td> <td>N. M. Nygaard.</td> </tr> </table> | <p>Hvalpsund (Hvalpsund) (118)213</p> | } | <p>A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab. Bestyrer: <i>K. M. Kjær.</i></p> | Birgitta (8 0) 113] | | N. K. Strømberg. | Jylland (Hasseris)..... (75) 100] | | N. M. M. Nie Isen. | Danebrog..... (69) 95] | | J. P. P. Nyborg. | Else..... (69) 92] | | J. Hummel. | Rita..... (58) 90] | | N. C. Nielsen (Fur). | Sophie (69) 89] | | N. G. N. Hauge. | Else (59) 82] | | N. Rytter. | Mary..... (56) 82] | | J. J. Søgaard. | Fortima..... (53) 80] | | C. M. Christensen. | Valkyrien (54) 79] | | N. C. Jensen. | Christian (54) 76] | | L. N. Larsen. | Haabet..... (50) 72] | | N. C. Nielsen. | Signe..... (50) 71] | | C. M. Kær. | <p>Leif..... (77)155</p> <p>Clemens..... (105) 152</p> <p>Elise..... (63) 116</p> <p>Jan (58) 100</p> | } | <p>O. I. P. Larsen.</p> | Erna (Odense) ... (113) 160] | | E. Nygaard. | Ella (Odense)..... (59) 96] | | N. M. Nygaard. | <p>Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Brd. Nielsen.¹⁾</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Helgenæs..... (29) 97</td> <td style="width: 10%; vertical-align: middle; font-size: 3em;">}</td> <td style="width: 60%;"></td> </tr> <tr> <td>Nordstjernen..... (21) 43</td> <td></td> <td>C. L. Nielsen,</td> </tr> <tr> <td>Marie (15) 35</td> <td></td> <td>Aabyhøj.</td> </tr> </table> <p>A. Saabøll.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Samson (Svendborg) (53) 104]</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 40%;">H. C.</td> </tr> <tr> <td>Henny..... (50) 97]</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Agnete..... (39) 83</td> <td style="width: 10%; vertical-align: middle; font-size: 3em;">}</td> <td style="width: 60%;">Formand:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><i>N.MBak.</i></td> </tr> </table> <p>Endvidere: C. F. Tietgen, Hafnia og Jan se under København, Leise Mærsk se under Svendborg.</p> <p style="text-align: center;"><i>Aarø.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Svalen..... (51) 71]</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 40%;">L. L. Hansen</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><i>Aggersund</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Magda (Aalborg).....(57) 83]</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 40%;">C. C. Sørensen.</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><i>Allinge med Hammerhavnen.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Johanne..... (55) 73]</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 40%;">G. A. Petersen.</td> </tr> </table> <p>Endvidere: Ajax se under København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Anholt.</i></p> <p>Erik se under København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bandholm.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Pioneer..... (60) 95</td> <td style="width: 10%; vertical-align: middle; font-size: 3em;">}</td> <td style="width: 60%;"></td> </tr> <tr> <td>Torgund..... (26) 49</td> <td></td> <td>S. Nielsen.</td> </tr> </table> <p>Endvidere: Karl se under Maribo.</p> <p style="text-align: center;"><i>Dragør.</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Amager..... (61) 80]</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 40%;">A. P. Schmidt.</td> </tr> </table> | Helgenæs..... (29) 97 | } | | Nordstjernen..... (21) 43 | | C. L. Nielsen, | Marie (15) 35 | | Aabyhøj. | Samson (Svendborg) (53) 104] | | H. C. | Henny..... (50) 97] | | | Agnete..... (39) 83 | } | Formand: | | | <i>N.MBak.</i> | Svalen..... (51) 71] | | L. L. Hansen | Magda (Aalborg).....(57) 83] | | C. C. Sørensen. | Johanne..... (55) 73] | | G. A. Petersen. | Pioneer..... (60) 95 | } | | Torgund..... (26) 49 | | S. Nielsen. | Amager..... (61) 80] | | A. P. Schmidt. |
| <p>Hvalpsund (Hvalpsund) (118)213</p> | } | <p>A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab. Bestyrer: <i>K. M. Kjær.</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Birgitta (8 0) 113] | | N. K. Strømberg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jylland (Hasseris)..... (75) 100] | | N. M. M. Nie Isen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danebrog..... (69) 95] | | J. P. P. Nyborg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Else..... (69) 92] | | J. Hummel. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rita..... (58) 90] | | N. C. Nielsen (Fur). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sophie (69) 89] | | N. G. N. Hauge. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Else (59) 82] | | N. Rytter. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mary..... (56) 82] | | J. J. Søgaard. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fortima..... (53) 80] | | C. M. Christensen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valkyrien (54) 79] | | N. C. Jensen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Christian (54) 76] | | L. N. Larsen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Haabet..... (50) 72] | | N. C. Nielsen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signe..... (50) 71] | | C. M. Kær. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Leif..... (77)155</p> <p>Clemens..... (105) 152</p> <p>Elise..... (63) 116</p> <p>Jan (58) 100</p> | } | <p>O. I. P. Larsen.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erna (Odense) ... (113) 160] | | E. Nygaard. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ella (Odense)..... (59) 96] | | N. M. Nygaard. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helgenæs..... (29) 97 | } | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nordstjernen..... (21) 43 | | C. L. Nielsen, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marie (15) 35 | | Aabyhøj. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samson (Svendborg) (53) 104] | | H. C. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Henny..... (50) 97] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Agnete..... (39) 83 | } | Formand: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <i>N.MBak.</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Svalen..... (51) 71] | | L. L. Hansen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Magda (Aalborg).....(57) 83] | | C. C. Sørensen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Johanne..... (55) 73] | | G. A. Petersen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pioneer..... (60) 95 | } | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Torgund..... (26) 49 | | S. Nielsen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amager..... (61) 80] | | A. P. Schmidt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) Se Side XVIII **) Regeringsskibe se Side 15.

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier

Eqernsund med Graasten og Alnor.

| | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------------|
| Eva..... (73) 99 | { | H. P. Asmussen. Alnor. |
| Familiens Lykke .. (67) 89 | { | H. W. Wulff, Alnor. |
| Luisse (Graasten) ____ (50) 89 | { | C. J. J. Ohlsen, Toft. |
| Christian..... (62) 88 | { | P. H. Johannsen, |
| Svend (53) 85 |] | H. P. Hansen. M. |
| Iris..... (57) 78 |] | P. Hansen. |
| Andrea (54) 77 | { | H. P. Terp, Rinkenæs. |
| Caroline..... (53) 78 |] | H. J. O. Otzen. J. |
| Emma..... (52) 77 | { | P. Petersen, Toft. |
| Anna Marie (53) 75 | { | R. N. Asmussen, Toft. P. |
| Anna..... (50) 73 | { | Petersen. Rinkenæs. |
| Cecilie (53) 72 |] | J. Knudsen. C. |
| Komet (50) 72 |] | C. Marquardt. |

Esbjerg.

| | | |
|-----------------------------|---|---------------------------|
| Ernak (20) 42 | } | A. C. Christensen. |
| Zeppelin I (14) 36 | | |
| Ellen Margrethe . . (10) 35 | | |
| Dana..... (14) 33 | | |
| Najaden..... (13) 33 | | |
| Ejlif..... (11) 31 | | |
| Rekna.....(9) 28 | | |
| Merry.....(8) 23 | | |

| | | |
|-------------------------|---|------------------------------------------|
| Ella..... (14) 40 | } | Frma <i>Brørene Mathiasen.</i> |
| Irma (15) 39 | | |
| Niels Juel..... (13) 38 | | |
| Thit..... (11) 38 | | |
| Kis..... (12) 37 | | |

| | | |
|----------------------|---|---------------------|
| Talona..... (17) 38 | } | C. Sørensen. |
| Drott (10) 34 | | |
| Christa (9) 29 | | |
| Nökken (9) 26 | | |

| | | |
|------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Greenland..... (41) 90 | } | S. P. Sørensen, (Grimsby). Befuldm.: <i>C. Sørensen,</i> Boldesager. |
| Iceland (28) 71 | | |

| | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Ebba Aaen..... (12) 32 | } | C. M. J. Aaen. |
| Ajax..... (13) 31 | | |
| Dagmar Aaen..... (11) 31 | | |
| Gudrun Aaen (11) 30 | | |
| Luna..... (10) 29 | | |
| Ami (8) 24 | } | H. A. Mathiasen. |
| Gurli..... (13) 39 | | |
| Gutta (12) 37 | | |

Endvidere: England, Esbjerg, Jylland og Parkeston samt Dora og Yrsa se under København.

Faaborg.

| | | |
|--------------------|---|-----------------------------------|
| Marie..... (58) 83 |] | P. A. Hansen (Bøjden). |
| Freja..... (53) 74 |] | C.H. K. Andersen (Bøjden). |

Fredericia.

| | | |
|----------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Strib.....(47) 115 | } | Aktieselskabet Færgen- farten Fredericia— Strib. <i>J. R. Hansen,</i> Fredericia. |
| Jyden(41) 107 | | |
| Bodil(105) 209 | } | A/STankskibs- rederiet". Best. Reder: <i>K. V. Tersling,</i> Kbhvn. |
| Marie.....(53) 77 | | |
| Eirene.....(50) 72 |] | C. H. Christensen, Skærbæk L.P. Jørgensen |
| Endviders: | | Anglo Mæsk, Caroline Mæsk og Marie Mæsk se under Kjøbenhavn. |

Frederihshavn.

| | | |
|-------------------------------------------|---|---------------------|
| P. Schou I..... (52) 95 | } | R. P. Schou. |
| Aud Schou (27) 53 | | |
| Axel Schou..... (26) 53 | | |
| Arne Schou (15) 36 | | |
| Gunnar Schou..... (12) 36 | | |
| P. Schou (9) 36 | | |
| Erik Schou (11) 31 | | |
| Erna Schou..... (10) 29 | | |
| Robert Schou (11) 23 | | |
| Grete (25) 51 | | |
| Eskild..... (14) 35 | | |
| M. P. Mortensen... (8) 29 | | |
| Ingeborg..... (9) 28 | | |
| Martha..... (7) 28 | | |
| Nyholmstrand (9) 27 | } | Chr. Møller. |
| Nelly(58) 86] | | |
| Endvidere: Skjoldborg se under København. | | |

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

*Fur.*Margrethe (56) 71] **S. J. Hummel.***Grenaa.***A/S Grenaa-Hundested-Færgesfart.**

| | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Isefjord..... (375) 622 | } Direktør: <i>J. P. Pedersen,</i> Toftegaardsplads 6 Kbhvn. |
| Djursland..... (133) 361 | |

Endvidere Anø og Vera se under København.

*Hadsund.*Inger (52) 71] **S. C. Lassen** (Fladbjerg).*Hals.*Anna (66) 95] **N. K. Kaas.***Hasle.*

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Gudmund..... (60) 87 | } M. A. Kristensen. |
| Helga (45) 72 | |

Helsingør.

Asa-Thor se under København.

*Hobro.*Alexander og Harald se under København,
Albatros se under Svendborg.*Holbæk*

Bente se under Roskilde.

Horsens.

Bygholm se under København.

Hvalpsund

Hvalpsund se under Aalborg.

*Højer.*Catlirine.....(60) 91] **M. Christensen.***Kalundborg.*

Jane Mærsk se under København.

*Kerteminde.*Siri (Svendborg) . . .(99) 138] **S. E. Hansen.**¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.*Kjøbenhavn (med Hellerup).***Aktieselskabet Det Østasiatiske Kornpagni.**

| |
|-----------------------------|
| Canada..... (6586) 11108 |
| Europa..... (6430) 10224 |
| Amerika (6170) 10110 |
| India.....(6031) 9549 |
| Java.....(5525) 8681 |
| Malaya (5512) 8654 |
| Erria..... (5481) 8636 |
| Afrika..... (5469) 8597 |
| Jutlandia..... (5204) 8457 |
| Danmark (5342) 8391 |
| Asia..... (4460) 7014 |
| Peru..... (4436) 6962 |
| Chile..... (4433) 6956 |
| Australien (4246) 6652 |
| Panama (4247) 6650 |
| Tongking..... (4244) 6645 |
| Siam(4223) 6637 |
| Annam.....(4236) 6636 |
| Boringia..... (3606) 5821 |
| Alsia..... (3607) 5812 |
| Fionia.....(3337) 5219 |
| Meonia (3288) 5214 |
| Scandia(3163) 4950 |
| Lalandia.....(3095) 4913 |
| Falstria.....(2771) 4358 |
| Muinam.....(1739) 3113 |
| Bintang(1725) 2779 |

Direktion:

H. N. Andersen m. ft.,
Holbergsgade 2.27 Motorskibe med
188738 Reg.-Tons Brutto,
118606 Reg.-Tons Netto.Skibene fører Splitflag med
Bogstaverne D.Ø.K. i Længde-
korset og med Kontorflaget
i øverste Firkant.

Kontorflag:

Hvidt med skraatliggende
blaat Anker med Kætting og
Bogstaverne Ø. K.**„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab“.**

| |
|-----------------------------|
| Nicoline Mærsk (Odense) |
| (2532) 4194 |
| Sally Mærsk (Aalborg) |
| (1985) 3252 |
| Emma Mærsk (Nyborg) |
| (5064) 8278 |
| Marie Mærsk (Fredericia) |
| (5057) 8271 |
| Anglo Mærsk (Fredericia) |
| (4498).8033 |
| Caroline Mærsk (Fredericia) |
| (4713).7691 |
| Jane Mærsk (Kalundborg) |
| (4710).7691 |
| Nora Mærsk(3889) 6271 |
| Aase Mærsk (Nyborg) |
| (3636) 6184 |
| Bente Mærsk (Svendborg) |
| (3406) 5722 |
| Peter Mærsk.. (3434) 5476 |
| Anna Mærsk.. (3346) 5339 |
| Mel Mærsk (Svendborg) |
| (3168) 5086 |
| Gertrude Mærsk (Svendborg) |
| (3155) 5038 |

Best. Reder:¹⁾ *A.*
P. Møller,

Kongens Nytorv 8.

14 Motorskibe med
86526 Reg.-Tons Brutto,
52593 Reg.-Tons Netto.

Kjøbenhavn (fortsat).

„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“¹⁾

| | |
|--------------------------|-------------|
| Louisiana..... | (4046) 6513 |
| Arizona..... | (4013) 6385 |
| Argentina | (3325) 5375 |
| Oregon..... | (2900) 4774 |
| California | (2831) 4576 |
| England (Esbjerg)(1543) | 2767 |
| Parkeston (Esbjerg) | |
| | (1572) 2762 |
| Jylland (Esbjerg) (1559) | 2762 |
| Esbjerg (Esbjerg) (1553) | 2762 |
| Dronning Alexandrine | |
| | (1090) 1854 |
| C. F. Tietgen (Aarhus) | |
| | (1036) 1850 |
| Vistula | (753) 1250 |
| Fredericia (Kolding) | |
| | (389) 693 |
| Odense (Odense). (251) | 555 |

Direktør:
J. A. Kørbing,
Kvæsthusgade 9.
14 Motorskibe med
44878 Eeg.-Tons Brutto,
26861 Reg.-Tons Netto.

„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab“.

| | |
|----------------|-------------|
| Columbia..... | (2738) 4488 |
| Tasmania | (2684) 4460 |
| Olympia..... | (3756) 6049 |
| Tacoma..... | (3637) 5905 |
| Indien..... | (3583) 5702 |
| Astoria..... | (2694) 4454 |

Direktør:
H. Gether,
Ved Stranden 14.
6 Motorskibe med
31058 Reg.-Tons Brutto,
19092 Reg.-Tons Netto.

»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«¹⁾

| | |
|--------------------|-------------|
| Nordhavet. | (2782) 4617 |
| Nordfarer | (2785) 4605 |
| Nordpol..... | (2733) 4480 |
| Nordkap..... | (2759) 4553 |
| Nordhval..... | (2737) 4473 |
| Nordbo..... | (2732) 4472 |

Best. Reder:
Firma P. Brown
jun. & Co.,
Amaliegade 49.
6 Motorskibe med
27200 Reg.-Tons Brutto,
16528 Reg.-Tons Netto.

Aktieselskabet**Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.¹⁾**

| | |
|----------------|-------------|
| Bretagne | (1931) 3177 |
| Bornholm | (1927) 3177 |
| Irland | (1928) 3173 |
| Normandiet.. . | (1825) 3161 |

Best. Reder:
A. N. Petersen og
E. Haim-Peter sen,
Laxegade 8.

Det Danske Petroleums-Aktieselskab.¹⁾

| | |
|------------------------|--------------|
| Danmark..... | (6468) 10517 |
| Christian Holm | (5605) 9119 |
| Diesella (Nyborg)..... | (22)42 |

Adm. Direktør:
C. Holm, Set.
Annæ Plads 13.

»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«¹⁾

| | |
|-----------------|-------------|
| Asbjørn..... | (2616) 4387 |
| Chr. Sass | (2319)3812 |

Forretningsfører:
Holm & Wonsild,
Amaliegade 36.

D/S af 1935 A/S.

| | | |
|---------------------|-------------|---------------------------------------------------|
| Fort de France | (2535) 4165 | Korresp. Reder: T. Basse, Chr. X.s Gade 10. |
| Fort Richepanse | (1914) 3221 | |
| Ajax (Hammerhavnen) | (93) 182 | Th. Lindholmer, Hillerødgade 114. |
| Birgit..... | (71) 149 | |

«Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«¹⁾

| | | |
|---------------------|------------|-------------------------------------------------------|
| Dora (Esbjerg)..... | (996) 1794 | Best. Reder: Firma J. Lauritzen, Hammerensg. 1. |
| Yrsa (Esbjerg)..... | (996) 1771 | |

| | | |
|----------------------|-----------|-----------------------------------------------|
| Fanø (Marstal) . . . | (103) 142 | Best. Reder: A. E. Boye & Co., Marstal. |
|----------------------|-----------|-----------------------------------------------|

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“«¹⁾

| | | |
|--------------|------------|-----------------------------------------------|
| Herdis | (925) 1659 | A. Schmiegelow & A. Kampen, Bredgade 6. |
| Almena | (866) 1567 | |

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.¹⁾

| | |
|---------------------|-----------|
| Sankt Ibb | (292) 627 |
| Sundet I..... | (54) 98 |
| Den lille Havfrue . | (27) 88 |
| Kirsten Piil | (27) 88 |
| Gefion | (25) 71 |
| Gylfe | (25) 71 |
| Bellevue | (25) 39 |

Forretningsfører:
M. Suenson,
Havnegade 49.

A/S Rederiet Anholt.

| | |
|-----------------------|----------|
| Anø (Grenaa)(120) | 189 |
| Vera (Grenaa). | (70) 162 |
| Hafnia (Aarhus)..... | (57) 91 |
| Ebba(NykjøbingS)..... | (36) 67 |
| Birte..... | (74) 143 |

R. L. Albertsen,
Havnegade 37 A.

A/S Rederiet Amos.

| | |
|---------------------|---------|
| Erik (Anholt) | (17) 46 |
|---------------------|---------|

..Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker“¹⁾

| | | |
|---------------------|-----------|--------------------------------------------------------|
| Carl (Nakskov)..... | (165) 318 | Forretningsfører: Ad. Hansen, Slotsholmsgade 22. |
| Erik (Odense)..... | (163) 300 | |

Scandinavian Baltic Co. A/S.

| | | |
|--------------------------|-----------|----------------------------------------------|
| Arctic (Vaag)..... | (372) 486 | Forretningsfører: M. Dahl, (Vaag). |
| Asnæes | (334) 461 | |
| Svalen(Odense) | (118)188 | O. F. Svendsen, Ny Toldbodgade 33. |
| Ternen (Aabenraa)..... | (82) 165 | |
| H. C. Andersen (Nakskov) | (63) 96 | |

H. C. Carlsen,
Nyhavn 47.

¹⁾ Se ogsaa under Darupskibs-Rederier.

Kjøbenhavn (fortsat).**Rederiaktieselskabet Mandrjesson.**

| | |
|-----------------------|----------------------------------------------------------|
| Steady..... (204) 367 | } Best. R e d e r : A. M. Andresson, Strandgade 8. |
|-----------------------|----------------------------------------------------------|

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog".¹⁾

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Stjerneborg..... (2785) 4551 | } Best. R e d e r : Firma C. K. Hansen, Amaliegade 35. |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|
| Georg Stage..... (186) 298 | } Georg Stages Minde, Herluf Trollesgade 28. |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Atlantide.....(256)284 | } V. H. Jarl (Cannes). B e f u l d m.: F. Kemp, Skindergade 38. |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|

Dansk Cement Central.¹⁾

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Harald (Hobro)..... (70) 98 | } Forretningsfører: C. E. Boeck-Hansen, V. Farimagsgade 31. |
| Linnea (Manager)..... (58) 84 | |
| Alexander (Hobro)..... (39) 76 | |
| Svend (Mariager)..... (9) 20 | |

A/S Dansk Paketrederi.

| | |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Bygholm (Horsens) (99) 129 Vesta (Middelfart)..... (54) 100 | } Direktion: V. F. C. Steen og K. H. Tuxen, Nyhavn 23. |
| Irene..... (157) 213 | |
| Carli..... (99) 197 | } H. Hansen, St. Anna Plads 18. |
| Skjoldborg (Frederikshavn) (153) 195 | |
| Axel..... (134) 194 | } R. L. Albertsen, Vanløse. |
| | |
| | } V. N. Skjoldborg, Jernbane Allé 74. |
| | |
| | } A. H. Asmussen, Annettevej 16. |
| | |

Cementfabriken Kongsdal A/S.

| | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Skarodde (Manager) (109) 190 | } Best. R e d e r : C. E. Boeck-Hansen, Mariager. |
| Nathalia..... (126) 180 | |
| Maagen..... (51) 163 | } H. Hansen, St. Annæplads 18. |
| | |
| | } M. C. Petersen, Ny Adelgade 4. |
| | |

Alfred Olsen Transport Comp. A/S.

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Falster..... (68) 129 | } J. A. Olsen, Kvæsthusgade 9. |
| Veritas III..... (19) 33 | |

Nordisk Rute- og Færgefart A/S.¹⁾

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------------|
| Asa-Thor (Helsingør) (61) 142 | } H. Jensen, Islands Brygge 22. |
| | |

1) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi.

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Gustav..... (32) 56 | } Formand: A. R. Petersen, KØbmagergade 57. |
| Albatros..... (34) 54 | |
| Gud raader for Lykken (10) 23 | |

| | |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| Jytte (Marstal).....(63) 99 | } T. H. Petersen, Cypersvej 3. |
|-----------------------------|------------------------------------------|

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| Doriana..... (69) 97 | } W. Vett, Bergsgade 11. |
|----------------------|------------------------------------|

»Aktieselskabet Cementfabriken Dania".

| | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Eduard (Mariager)..... (53) 92 | } Best. R e d e r : C. E. Boeck-Hansen ¹⁾ , Bernstorffsgade 17. |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lily.....(c. 70) 91 | } C. E. Wandei, (Konstantinopel). Befuldm.: C. B. Henriques. Ny Vestergade 13. |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|---------------------|----------------------------------------|
| Uranus..... (55) 85 | } K. L. Møller, Murergade 3. |
|---------------------|----------------------------------------|

| | |
|---------------------|-------------------------------------------|
| Zephyr..... (55) 78 | } J. L. Nielsen, Grenaagade 13. |
|---------------------|-------------------------------------------|

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Albatros..... (52) 73 | } J. Skjellerup. |
|-----------------------|-------------------------|

| | |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Ingeborg..... (54) 73 | } F. T. Hansen, Øresundsvej 42. |
|-----------------------|-------------------------------------------|

Kolding.

| | |
|------------------------|-------------------------------------------------------|
| Gertrud..... (63) 86] | } P. G. Christensen, C. M. Strandby. |
| Esther..... (50) 77] | |

Endvidere: Fredericia se under Kjøbenhavn.**Lemvig.**

| | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Mathilde..... (95) 184] | } C. P. Christensen (vrilst). |
|--------------------------|--------------------------------------|

Løgstør.

| | |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Edna..... (86) 119] | } E. L. Christensen. N. P. B. Sørensen. |
| Kastor (Aalborg).....53) 74] | |

Mariager.

Linnea, Svend, Skarodde og Eduard se under Kjøbenhavn.

Maribo.

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Karl (Bandholm)..... (50) 99] | } A. B. B. L. Badse. |
|--------------------------------|-----------------------------|

Marstal (med Ommel).

| | | |
|--------------------------------|---|------------------------------------|
| Neptun(115) 148 | } | K. Albertsen.²⁾ |
| Start (99) 135 | | |
| Ærø(47) 70 | | |
| Marstal (35) 53 | } | R. M. Rasmussen. |
| Minde IV(65) 96 | | |
| Minde(65) 97 | | |
| Nordstjernen (187) 241 | } | E. B. Kromann.²⁾ |
| Albert (119) 153 | | |
| Frem(107) 141 | | |
| Skandia(137) 183] | | R. H. Østermann. |
| Energi (106) 142] | | A. W. Stegmann |
| Pax (100) 133] | | R. B. Groth. |
| Yrsa (94) 126] | | M. H. A. Boye. |
| Sif (88) 118] | | C. L. Johansen. |
| Mama (78) 117] | | H. M. Boye. |
| Jokanne(75) 107] | | C. H. Groth. |
| Else (Ommel) (58) 99] | | K. Bottrup (Ommel). |
| Bonavista(67) 92] | | J. E. Christensen. |
| Else (Ommel)(64) 89] | | E. K. Kristensen (Ommel). |
| Neptunus (Svendborg) (64) 83] | | H. M. Jensen. |
| Edith (Ommel)(52) 81] | | H. Stærke (Ommel). |
| Althssa(59) 80] | | C. J. Andersen. |
| Glory (Ommel) (52) 77] | | R.S. Christensen (Ommel). |
| Gloria(59) 79] | | Th. M. Lohse. |

Endvidere: Fanø og Jytte se under Kjøbenhavn.

*Middelfart.***„Aktieselskabet Middelfart Dampskibsselskab“.**

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Johanne II. (41) 107 { | F o r m a n d: |
| Fæno (64) 96 { | E. Thielemann, |
| | P. E. Simonsen |
| | (Baaring Vig). |

Endvidere: Vesta se under København, Adi se under Svendborg.

*Mommark.***„Aktieselskabet Mommark Færge“.**

| | | |
|---------------------------|---|------------------------------------------------|
| Mommark.(125) 331 | } | Forretningsfører: <i>J. Wilkens.</i> |
| | | |

Nakskov.

Carl og H. C. Andersen se under Kjøbenhavn.

Nekø.

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| Grete Kure(173) 223] | A. N. Kure. |
|---------------------------------|--------------------|

Nibe.

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Peder(51) 67] | T. R. Nielsen. |
|--------------------------|-----------------------|

Nyborg.

Aase Mærsk, Emma Mærsk og Diesella se under Kjøbenhavn.

Nykjøbing M. (med Fuur).

| | | |
|----------------------------------|---|-------------------------|
| Esther (Aalborg) (71) 97 | } | P. C. Jørgensen, |
| Randi (Aalbrg) (59) 81 | | |
| Svend Aage (48) 63 | | |
| Marie (53) 76] | | P. C. Jensen. |

Næstved.

| | | |
|-------------------------------------|---|----------------------------|
| Gudrun (Kallehave) . . . (45) 100 | } | Præste Amtskommune. |
| Mon (Kallehave) (35) 86 | | |
| Koster (Kallehave). (37) 85 | | |

Odense.

Odense, Erik og Nicoline Mærsk samt Svalen se under Kjøbenhavn; Erna og Ella se under Aarhus.

Randers.

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Vita (101) 121] | C. A. J. Møller. |
| Activ (71) 100] | P. E. Nielsen. |

Roskilde.

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Bente (Holbæk) (53) 105] | H. E. Møller. |
| Karen (Aalborg) (53) 71] | H. F. C. Poulsen. |

Rudkjøbing.

| | | |
|------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------|
| Vemmenæs(39) 93 | } | A/S Rudkjøbing Vemmenæs Færgerute. <i>E. Andersen.</i> |
| Vemmenassund(18) 44 | | |
| Gunna (Strynø) (50) 73] | | H. P. Levinsen (Strynø). |

Endvidere: A. L. B. se under Svendborg.

*Rødby.***Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab.¹⁾**

| | | |
|-------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Masnedsund (Masnedsund) | } | Forretningsfører: <i>A. Andersen¹⁾</i> Cort Adelersgade 1, Kbhvn. |
| (.31) 90 | | |
| Gaabense. (Masnedsund) | } | |
| (52) 90 | | |

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og ²⁾ under Sejlskibs-Rederier.

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|
| <i>Rønne med Vang.</i> | | | | |
| Bornholm..... (804) 1350 | } | „A/S Dampskibs- selskabet paa Bornholm af 1866.¹⁾ Best. Reder: T. Lund. | | |
| From (610) 1008 | | | | |
| A/S Paketrederiet Merkur. | | | | |
| Merkur (67) 100 | } | Best. Reder: <i>L. J. Hansen.</i> | | |
| John..... (70)97 | | L. C. Hintze. | | |
| Svanen..... (57) 82 | | M. T. Bidstrup. | | |
| Anna (Vang)..... (56) 79 | | N. Christensen. | | |
| Anna..... (53) 74 | | J. P. Hermansen. | | |
| Endvidere: Enigheden se under Svendborg. | | | | |
| <i>Skaagen.</i> | | | | |
| Ingrid..... (70) 100 | } | P. Saxberg. | | |
| I. A. Larsen (10) 37 | | | | |
| Polaris (13) 34 | | | | |
| Danmark (Frdhvn.) . (12) 33 | | | | |
| <i>Svendborg (med Thurø og Troense).</i> | | | | |
| Aktioselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“.¹⁾ | | | | |
| Chastine Mærsk (3199) 5177 | } | Best. Reder: <i>A. P. Møller,</i> Kongens Nytorv 8 Kbhvn. | | |
| Leise Mærsk (Aarhus) (1893) 3136 | | | | |
| Sejlskiboaktieselskabet Danmark. | | | | |
| Ruth..... (258) 321 | } | Forretningsfører: <i>A. E. Sørensen.</i> | | |
| Rederiaktieselskabet Elin. | | | | |
| Elin..... (256) 310 | | | | |
| Rederiaktieselskabet Lunden. | | | | |
| Patricia (245) 299 | | | | |
| Rederiaktieselskabet Asta. | | | | |
| Asta (157) 244 | | | | |
| Rederiaktieselskabet Garibaldi. | | | | |
| Garibaldi..... (188) 233 | | | | |
| A/S 3mastet Skonnert Dannebrog. | | | | |
| Dannebrog..... (177) 222 | | | | |
| Sejlskibsselskabet „Rolf Krake“ A/S. | | | | |
| Cornwall..... (166) 212 | | | | |
| Rederi - Aktieselskabet „Sct. Jørgens“. | | | | |
| Concordia (90) 117 | } | Best. Reder: <i>R. P. Rasmussen.</i> | | |
| Rhederiaktieselskabet Wasa. | | | | |
| Freja (Thurø) (109) 142 | | | | |
| A/S Ariel. | | | | |
| Noah (85) 109 | | | | |
| »Sejlskibsselskabet „Urda“, Aktieselskab«. | | | | |
| Urda..... (74) 98 | | | | |
| Sejlskibsselskabet „Hayet“, Aktieselskab. | | | | |
| Willemoes (Thurø) (254) 331 | | | } | Best. Reder: <i>R. Nielsen,</i> Thurø. |
| | | | | |
| Sejlskibsselskabet „Falken“, A/S. | | | | |
| Falken (Thurø). . . (183) 243 | } | Best. Reder: <i>L. S. Andreasen.</i> | | |
| Sejlskibsselskabet „Fyn“ A/S. | | | | |
| Vega (166) 224 | | | | |
| Sejlskibsselskabet 3m Skonnert „Christian“. | | | | |
| Christian (163) 225 | } | Best. Reder: <i>G. Jacobsen.</i> Troense. | | |
| Sejlskibsselskabet 3m Skonnert „Noab“, A/S. | | | | |
| Noah..... (143) 196 | | | | |
| Aktieselskabet Johanne. | | | | |
| Johanne..... (240) 295 | } | Best. Reder: <i>A. I. Jørgensen,</i> Thurø. | | |
| | | | | |
| Rederiaktieselskabet Hansa I. | | | | |
| Clytia..... (125) 162 | } | Best. Reder: <i>A. H. W. Thejll.</i> | | |
| Maja (Troense)..... (98) 140 | | | C. L. Sørensen (Troense). | |
| Gamma (Troense)...(103) 136 | | | C. Ring Andersen. | |
| Orkney (Thurø) (95) 125 | | | E. H. Bom (Thurø). | |
| Albatros (Hobro) . . (84) 122 | | | C. M. Lolk (Troense). | |
| Vesta..... (70) 99 | | | J. J. Jensen. K. | |
| Aage (71) 99 | | | H. Hansen. | |
| Kama..... (63) 99 | | | C. Møller. J. | |
| Elly (70) 92 | | | M. Hansen. | |
| Adi (Middelfart)..... (63) 88 | | | R. Møller (Egense). | |
| Hela (60) 84 | | | C. H. H. Christensen. | |
| Elisabeth..... (59) 83 | | | Anna Madsen (Thurø). | |
| Fremad (56) 82 | | | M. T. Pilegaard. | |

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier og ²⁾ under Sejlskibe-Rederier.

Svendborg (fortsat).

**A/S Sydfyenske
Dampskibsselskab.¹⁾** } Forretningsfører:
A. L. B. (Rudkjøbing) (27) 79 } *A. J. Victor.*
Luna..... (50) 73] **J. M. Pilegaard** (Troense).
Enigheden (Vang). . (51) 75] **L. K. Pilegaard.**
Endvidere: Bente Mærsk, Gertrude Mærsk og Niel Mærsk
se under København; Neptunus se under
Marstal; Samson se under Aarhus; Siri se
under Kerteminde.

Sønderborg.

Charlotte Marie . . (53) 72] **C. F. Welker.**

Thisted.

Grethe..... (57) 83] **Ellen M. Thomsen.**

Thyborøn.

Inger (63) 118] **M. H. Simonsen.**

Vejle.

Erna..... (51) 78] **J. P. Nielsen.**
Torgun..... (62) 98 { **F. C. M. Christiansen**
(Brønsodde).
Jørga..... (65) 96 { **F. A. K. Thygesen.**
(Vindingland).

Forældres Minde . . (57) 81] **N. Nielsen.**
Charlotte..... (53) 78] **K. Madsen.**
Urda..... (51) 77 { **N. P. Jacobsen**
(Vindingland).
Knudsine (51) 69] **E. Madsen.**

Vordingborg (med Kallehave og Masnedsund).
„A/S Motortramp“.

Lundby (Kallehave) } Direktør:
(2506) 4150 } *A. E. Reimann,*
Stensby (Kallehave) } Stensbygaard
(2394) 3953 } pr. Kallehave.

Endvidere: Gudrun, Koster og Møn se under Næstved;
Gaabense og Masnedsund se under Rødby
Havn.

Ærøskjøbing (med Søby).

Viking (50) 96 } **F. Johansen.**
Hans (45) 91 }

Endvidere: Karl se under Marstal.

A/S Dampskibsselskabet Ærø.¹⁾

Ærø (88) 221 { Best. Reder:
Emanuel (Søby)..... (56) 97] *P. Schneekloth.*
Dejrø (53) 82] **R. P. Rasmussen** (Søby).
Anna (Søby)..... (54) 79] **L. Espensen.**
C. Christensen (Søby).

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier

Afsnit f.*)

Sejlskibe,

A—M

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| Kendings- signa! Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | Dyb- de i »feet« Depth | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|
| | | | | Klasseeftersyn : Survey | | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | Sidste Last | Næste Next | | | | |
| 1 | 2 | i | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXCY (F 42) | Alf | 3 m Sk. E. | Marstal 20 | B. Ver: $\approx 16 \frac{2}{3}$ G. 1. 1. 9—20 | 9—36 | 12.8 | 300 (485) | 260 | K. Albertsen Marstal |
| OXDG (K 41) | Anna (ex Jenny) | Gl. E. | Assens 92 | | | 6.3 | 42 | 34 | N. C. Mogensen Svaneke |
| OXDI (K 29) | Anna | Sk. E. | Thurø 86/15 | | | 5.5 | 27 | 20 | H. J. Jensen Svendborg |
| OXDJ (K 246) | Anna (ex De tire Brødre) | Jt. E. | Marstal 1794/69 | | | 5.8 | 20 | 14 | J. Fanø Vejle |
| OXDM (K 236) | Cathrine | Sk. E. | Rønne 48/91 | | | 5.7 | 30 | 24 | E. K. Hansen Bonne |
| OXDQ (K 162) | Danmark (ex Elly, ex Helene, ex Adelheid, ex Grace, ex Hopeful) | 2m Kt. E. | Aldebuxgh 62 | | | 7.8 | 46 | 35 | C. Sørensen Esbjerg |
| OXDR (K 109) | De to Søstre | Sk. E. | Karrebæksrminde 79 | | | 4.5 | 20 | 15 | J. C. Sørensen Vejle |
| OXDU (F 71) | Elisabeth | 3m Sk. E. | Marstal 19 | B. Ver: $\approx 16 - 8 \frac{2}{3}$ G. 1. 1. 7—27 | 7—35 | 12.4 | 278 (480) | 240 | E. B. Kromann Marstal |
| OXDW (K 549) | Else (ex Elise Matzen) | Ev. J. Stl. | Moorrege 07 | | | 4.5 | 35 | 27 | H. A. Winther Rømmø |
| OXDY (J 107) | Emanuel | Gl. E. | Fjællebroen 93 | | | 6.2 | 33 | 28 | P. Olsen Rønne |
| OXEG (F 283) | Frida | 3m Sk. E.F.B. | Korsør 19 | B. Ver: $\approx 16 - 6 \frac{2}{3}$ G. 1. 1. 4—35 | 4—41 | 13.2 | 303 (460) | 268 | E. B. Kromann Marstal |
| OXEJ (F 140) | Fuglen | 3m Sk. E. | Marstal 85 | B. Ver: * $16 - 3 \frac{5}{6}$ G. 2. 1. 4—35 | 6 Mdr. 10—35 | 11.9 | 232 (350) | 208 | N. P. Andersen Ærøskjøbing |
| OYLU (K 4) | Gerda | 4m Sk. E. | Frederikssund 19 | | | | 343 | c.291 | A. E. Sørensen Svendborg |
| OXEN (F 220) | Hertha | 3m Sk. E. | Faxe 01 | B. Ver: $\approx 16 - 6 \frac{5}{6}$ G. 1. 1. 6—35 | 11 Mdr. 4—36 | 11.0 | 200 (320) | 178 | E. B. Kromann Marstal |
| OXEO (K 302) | Hvalfisken | Bg. E. | Kalmar 1801 | | | 14.6 | 211 | 211 | Sømandshøjskolen Svendborg |
| OXEP (K 152) | Ivarlne Cathrine | Jt. E. | Rudkjøbing 52 | | | 5.7 | 23 | 18 | A. H. Petersen (Hou Lohals) |
| OXET (K 130) | Kastor | 3m Sk. E. | Ronne 96 | | | 6.3 | 50 | 39 | N. P. J. Hansen (Masnedssund) Rønne |
| OXEU (K 566) | Kristine Jensen (ex Forelle) | Gl. E. | Wewelsfleth 96 | | | 9.9 | 92 (150) | 66 | A. M. Rømer Hasle |
| OXEX (F 110) | Merkur | 3m Sk. E. | Faaborg 02 | B. Ver: $\approx 16 - 6 \frac{5}{6}$ 0.1.1. 5—35 | 1 Aar 5—36 | 10.5 | 174 (270) | 147 | E. B. Kromann Marstal |

*) Se Side XVIII.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate-riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|------------------------|-------------------------|------------|----------------------------------------------|
| | | | | Klasseeftersyn: Sidste Næste | | | Brutto (Tons D W) | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXFL (K 203) | Peder | Sk. E. | Nyborg 95 | | | 6.8 | 41 | 32 | L. P. Jensen Nyborg |
| OXFM (K 565) | Safari (ex Beduin) | Kt. Man. | Fairlie 10 | | | 8.2 | 36 | 36 | N. Benzon Kjøbennavn |
| OXFP (K 374) | Tjalfe | Bg. E. | Svendborg 53 | | | 13.3 | 222 | 186 | Københavns Amator- Sejlkлуб Kjøbenhavn |
| OXFE (K 381) | Venus | Gl. E. B. | Svendborg 97 | | | 7.0 | 44 | 36 | C. Petersen Ronne |
| OXFU (K 382) | Vesta (ex Carmen, ex Guld- borg, ex Carmen) | L. Y. E. T. | Kjøbenhavn 92 | | | 9.1 | 34 | 34 | N. V. Nielsen Kjøbenhavn |

Afsnit g.*)
Sejlskibs-Rederier,)**
 hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><i>Hasle.</i></p> <p>Kristine Jensen . . . (66) 92] A. M. Rømer.</p> | <p>Alf (260) 300] K. Albertien¹⁾</p> |
| <p style="text-align: center;"><i>København.</i></p> <p>Tjalfe (186) 222 } Københavns Amater-Sejlkulub, Østergade 31.</p> | <p style="text-align: center;"><i>Svendborg (med Thuro)</i></p> <p>Gerda (c. 291) 343] A.E. Sørensen..</p> <p>Hvalfisken (211) 211] Sømandshejskolen.</p> |
| <p style="text-align: center;"><i>Marstal.</i></p> <p>Frida (268) 303 } Elisabeth (240) 278 } Hertha (178) 200 } Merkur (147) 174 } E. B. Kromann.¹⁾</p> | <p style="text-align: center;"><i>Ærøskjøbing.</i></p> <p>Fuglen (208) 232] N. P. Andersen.</p> |

•) Se Side XIX. **) Regerings-Sejlskibe se Side 14.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Afsnit h.*)

Lægtene og andet Materiel
uden Fremdrivningsmiddel,
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtagen.

A—D

| Kendings- signal Kontroli Nr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------------------------------|
| | | | | Sidste | Næste | | Brutto (Tons D W) | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXFZ (M 54) | Aabenraa | Db.Pon- ton J. | — — | | | — | 26 | 26 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Stubbekjøbing |
| OXGA (M 25) | Aarhus | Lgt. Stl. | Nakskov 90 | | | 7.4 | 77 | 39 | Aarhus Havn Aarhus |
| OXGG (M 63) | Alfa | Lgt Stl. | Kjøbenhavu 10 | | | 11.3 | 86 | 24 | A/S Det forenede Dampskibs-Selskab Kbhvn. |
| OXGN (M 128) | B. & W. Luftpram 1 | Lgt Stl. | Hamburg — | | | 5.8 | 74 | 69 | A/S Burmeister & Wain Kjøbenhavu |
| OXGO (M 15) | Bjørn | Kranlgt. J. | Eskildstuna 79 | | | 8.9 | 163 | 163 | Firma Petersen & Albeck København |
| OXGW (M 39) | D. F. D. S. 5 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavu 99 | | | 7.8 | 142 (200) | 132 | A/S Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavu |
| OXGX (M 42) | D. F. D. S. 6 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavu 99 | | | 7.8 | 141 (200) | 132 | |
| OXGY (M 49) | D. F. D. S. 7 | 2m Lgt. Stl. | Rønne 98 | | | 8.4 | 200 (300) | 179 | |
| OXGZ (M 45) | D. F. D. S. 8 | 2m Lgt. Stl. | Rønn 98 | | | 8.3 | 199 (300) | 178 | |
| OXHA (M 46) | D. F. D. S. 9 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavu 99 | | | 8.1 | 196 (300) | 184 | |
| OXHD (M 53) | D. F. D. S. 10 | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavu 99 | | | 8.1 | 196 (300) | 184 | |
| OXHG (M 43) | D. F. D. S. 11 | 2m Lgt. Stl. | Helsingør 99 | | | 10.5 | 342 (600) | 304 | |
| OXHI (M 50) | D. F. D. S. 12 | 2m Lgt. Stl. | Helsingør 99 | | | 11.7 | 459 (800) | 419 | |
| OXHJ (M 47) | D. F. D. S. 13 | 2m Lgt. J. | Frederikshavn 08 | | | 9.9 | 282 (450) | 248 | |
| OXHK (M 51) | D. F. D. S. 14 | 2m Lgt J. | Frederikshavn 08 | | | 9.9 | 282 (450) | 248 | |
| OXHL (M 110) | 40 | 1m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHM (M 111) | 41 | 1m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHN (M 112) | 42 | Lm Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |

*) Se Side XIX

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | Klasseeftersyn : | | | Brutto (Tons D W) | Netto | | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
| OXHO (M 113) | 43 | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | A/S Det forenede Dampskibs-Selskab Kjøbenhavn | |
| OXHP (M 114) | 44 44 | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | | |
| OXHQ (M 115) | 45 | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | | |
| OXHR (M 116) | 46 | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | | |
| OXHT (M 117) | 47 | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | | |
| OXHU (M 118) | 48 | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | | |
| OXHV (M 119) | 49 | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | | |
| OXGU (M 41) | 50 (ex D. F. D. S. 3) | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 98 | Bur. Ver: • I ³ / ₃ I. 1. 1. | | 7.8 | 149 | 134 | | |
| OXGV (M 52) | 51 (ex D. F. D. S. 4) | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 98 | Bur. Ver: • I ³ / ₃ I. 1. 1. | | 7.8 | 155 | 140 | | |
| OXGR (M 40) | 52 (ex D. F. D. S. 1) | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 98 | Bur. Ver: • I ³ / ₃ I. 1. 1. | | 7.8 | 149 | 134 | | |
| OXGT (M 44) | 53 (ex D. F. D. S. 2) | Im Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 98 | Bur. Ver: • I ³ / ₃ I. 1. 1. | | 7.8 | 149 | 134 | | |
| OYIU (M 88) | E. & C. Nr. 1 | Lgt. J. Stl. | — | | | 9.4 | 384 | 367 | | Eriksen & Christensen A/S, Esbjerg |
| OYIV (M 89) | E. & C. Nr. 2 | Lgt. J. Stl. | — | | | 9.7 | 420 | 396 | | |
| OXDT (B 129) | Egernsund | Fg. E. | Toft 26 | | | 3.5 | 27 | 27 | P. Petersen Egernsund | |
| OYMV (M 8) | Ekscavator Nr. 1 | Uddvbn. Stl. | Nakskov 35 | | | 5.8 | 106 | 90 | Københavns Havn Kbhvn. | |
| OXHW (M 28) | Flydekran Nr. 1 | Kran J. | Stettin 69 | | | 7.4 | 379 | 211 | A/S Burmeister & Wain Kjøbenhavn | |
| OXHX (M 61) | Frem | Uddvbn. E. | Kjøge 06 | | | 5.1 | 32 | 32 | Kjøge Havn | |
| OXHY (M 57) | Frigga | 2m Lgt. Stl. | Svendborg 10 | | | 9.0 | 193 (300) | 177 | Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn | |
| OXHZ (M 4) | Gorm | Uddvbn. Stl. | Rostock 91 | | | 9.6 | 130 | 29 | Kolding Havn Kolding | |
| OXIG (M 95) | Graveren | Uddybn. E. F. | Randers 88 | | | 5.3 | 22 | 8 | C. Andersen Stege | |
| OXII (M 48) | Grete | Lgt. Stl. | Geestemünde 91 | | | 11.5 | 633 | 616 | T. C Christensen (Kbhvn.) Vedbæk | |
| OXIJ (M 35) | H. M. 2 | Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 28 | | | 8.0 | 79 (120) | 73 | Aktieselskabet Havne- møllen Kjøbenhavn | |
| OXIK (M 71) | Hejmdal (ex Sapa II) | Tankigt. Stl. | Flensburg 05 | B. Ver: • I ³ / ₃ G.1.1. | | 9.5 | 350 (510) | 327 | (Akties.) C. Holm Kjøbenhavn | |
| OXIL (M 96) | Hesnæs | Uddvbn. J. | Haderslev 76 | | | 4.8 | 26 | 8 | Det Classenske Fideicommiss (Kbhvn.) Hesnæs | |
| OXIM (M 2) | Horsens III | Uddybn. Stl. | Horsens 11 | | | 7.5 | 69 | 18 | Horsens Havn | |
| OXIN (M 92) | Hvalen | Lgt. Beton | Tilbury 19 | | | 18.5 | 692 | 668 | Kampmann, Kierulff & Saxild (Kbhvn.) Aalborg | |
| OXIO (M 156) | Ida (ex Slæbelægter H.D. 3) | Lgt. Stl. | Rotterdam 16 | | | 6.4 | 292 | 273 | T. C. Christensen (Kbhvn.) Vedbæk | |
| OXIP (M 59) | Irma | Im Lgt. J. | Meppel 08 | | | 6.9 | 110 (190) | 98 | Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn | |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------|------------------------|------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------|
| | | | | Sidste | Nseste | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXIQ (M 62) | Jupiter I | Uddybn. J. | Utrecht 91 | | | 7.6 | 113 | 16 | A/S N. C. Monberg Kjøbenhavn |
| OXIR (M 75) | Jupiter II | Uddybn. J. | Utrecht 90 | | | 8.6 | 140 | 34 | |
| OXIT (M 109) | Karla (ex Klara Nr. 10) | 1m. Lgt. J. Stl. 2BH. | Martenshoek 07 | | | 6.4 | 130 | 117 | J. & Chr. Nielsen Aalborg |
| OXIU (M 16) | Kerteminde | Uddybn. J. | Oudewater 01 | | | 5.9 | 44 | 15 | Kerteminde Havn |
| OXIV (M 66) | Kodan | Uddybn. Stl. | Utrecht 89 | | | 8.2 | 160 | 5 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Aarhus |
| OXIW (M 6) | Kollindsund I | Uddybn. E. F. | Fannerup 32 | | | 4.1 | 21 | 15 | Kolindsund Lodsejerlaug Grenaa |
| OXIX (M 69) | Mammuth | Uddybn. Stl. | Mannheim 96 | | | 7.7 | 111 | 15 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense |
| OXIY (M 27) | N. E. S. A. | Lgt. Stl. | Helsingør 86 | | | 8.1 | 128 | 107 | (Akties.) A. R. Angelo (Kbhvn.) Skovshoved |
| OXIZ (M 129) | N. K. B. F. Nr. 1 | Lgt. E. F. | Nysted 84 | | | 3.6 | 36 | 33 | »Sukkerfabrikken Nykøbing, Limiteret* (J. E. Tommerup) Nykøbing F. |
| OXJC (M 130) | N. K. B. F. Nr. 2 | Lgt. E. F. | Nysted 84 | | | 3.7 | 36 | 34 | |
| OXJG (M 131) | N. K. B. F. Nr. 3 | Lgt. E. F. | Nysted 85 | | | 4.8 | 42 | 39 | |
| OXJI (M 132) | N. K. B. F. Nr. 4 | Lgt. E. F. | Nysted 85 | | | 4.8 | 42 | 39 | |
| OXJJ (M 133) | N. K. B. F. Nr. 5 | Lgt. E. F. | Nysted 84 | | | 3.7 | 34 | 32 | |
| OXJK (M 134) | N. K. B. F. Nr. 6 | Lgt. E. F. | Nakskov 84 | | | 8.8 | 35 | 32 | |
| OXJL (M 135) | N. K. B. F. Nr. 7 | Lgt. E. F. | Nakskov 85 | | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJM (M 136) | N. K. B. F. Nr. 8 | Lgt. E. F. | Nakskov 85 | | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJN (M 137) | N. K. B. F. Nr. 9 | Lgt. E. F. | Nakskov 85 | | | 5.1 | 45 | 43 | |
| OXJO (M 138) | N. K. B. F. Nr. 10 | Lgt. E. F. | Nakskov 85 | | | 5.1 | 45 | 42 | |
| OXJP (M 139) | N. K. B. F. Nr. 11 | Lgt. E. F. | Nysted 85 | | | 4.8 | 40 | 38 | |
| OXJQ (M 140) | N. K. B. F. Nr. 12 | Lgt. E. F. | Nysted 85 | | | 4.8 | 40 | 38 | |
| OXJR (M 141) | N. K. B. F. Nr. 13 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJT (M 142) | N. K. B. F. Nr. 14 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJU (M 143) | N. K. B. F. Nr. 15 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJV (M 144) | N. K. B. F. Nr. 16 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJW (M 145) | N. K. B. F. Nr. 17 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 44 | |
| OXJX (M 146) | N. K. B. F. Nr. 18 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 44 | |
| OXJY (M 147) | N. K. B. F. Nr. 19 | Lgt. E. F. | Nysted 94 | | | 5.7 | 52 | 49 | |
| OXJZ (M 148) | N. K. B. F. Nr. 20 | Lgt. E. F. | Nysted 94 | | | 5.8 | 54 | 49 | |
| OXKB (M 149) | N. K. B. F. Nr. 21 | Lgt. E. F. | Nysted 07 | | | 5.8 | 50 | 45 | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------|------------------------|------------------------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| | | | | Klasseeftersyn : | | | Brutto (Tons DW) | Netto | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | Sidste | Nseste | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXK G (M 150) | N. K. B. F. Nr. 22 | Lgt. E. F. | Nysted 07 | | | | 5.8 | 50 | 45 | »Sukkerrabrikken Nykøbing, Limiteret« (J. E. Tommerup) Nykøbing F. |
| OXK I (M 151) | N. K. B. F. Nr. 23 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 24 | | | | 5.8 | 47 | 42 | |
| OXK J (M 152) | N. K. B. F. Nr. 24 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 24 | | | | 5.8 | 47 | 42 | |
| OXK K (M 153) | N. K. B. F. Nr. 25 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 27 | | | | 5.8 | 47 | 42 | |
| OXK L (M 154) | N. K. B. F. Nr. 26 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 27 | | | | 5.8 | 47 | 42 | |
| OXK N (M 76) | Neptunus | Uddybn. J. | Utrecht 90 | | | | 7.9 | 143 | 27 | A/S N. C. Monberg Kjøbenhavn |
| OXK O (M 120) | Neptunus | Uddybn. | Beverley 22 | | | | 7.8 | 76 | 16 | Elzelingen & Co. A/S Kbhvn. |
| OXK P (M 67) | Nexø | Uddybn. J. | Bremen 91 | | | | 7.1 | 91 | 7 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense |
| OXK Q (M 81) | No. 1 | Uddybn. Stl. | Schiedam 08 | | | | 9.0 | 253 (—) | 64 | Kjøbenhavns Havn |
| OXK R (M 81) | No. 1 | Damp- kran J. Stl. | Kjøbenhavn 71 | | | | 8.8 | 223 | 125 | |
| OXK T (M 36) | No. 10 | Uddybn. F. | Kjøbenhavn 83 | | | | 6.0 | 54 | 3 | |
| OYFY (M 170) | Nr. 41 (ex St. S. 41) | Lgt. Stl. | — — | | | | 8.5 | 182 | 162 | (Akties.) C. C. Carlsen Banders |
| OYFZ (M 80) | Nr. 43 (ex St. S. 43) | Lgt. Stl. | — — | | | | 8.5 | 182 | 162 | |
| OXK U (M 3) | Odin | Ponton J. | Kjøbenhavn 04 | | | | 14.4 | 409 | 325 | (Akties.) C. E. Silfverberg Kbhvn. |
| OXK V (M 64) | Odin (ex Varnö) | Lgt. Stl. | — — | | | | 11.0 | 331 (550) | 316 | Det Danske Petro- leums-Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg |
| OXK W (M 11) | Oudewater | Uddybn. Stl. | Oudewater 27 | | | | 6.2 | 52 | 10 | Melchior & Voltelen (Kbhvn.) Nyborg |
| OYGL (M 171) | Prammen | Pram E. F. | Kjøbenhavn 18 | | | | 4.2 | 27 | 27 | Det danske Petroleums- Aktieselskab, Kbhvn. |
| OXK X (M 1) | Prasteron | Uddybn. Stl. | Oudewater 11 | | | | 6.6 | 64 | 2 | Horsens Havn |
| OXK Y (B 139) | Prins Hamlet (ex e.s. Kasan) | 2m Lgt. Stl. | Kjøbenhavn 83 | | | | 14.9 | 1274 (978) | 1258 | Hans Petersen Kjøbenhavn |
| OXK Z (M 19) | S. C. Nielien (ex Llna) | Lgt. J. | Wellingdorf 97 | | | | 6.4 | 139 | 119 | Firma J. & C. Nielsen Aalborg |
| OXL G (M 18) | Samsø | Uddybn. J. | Haderslev 77 | | | | 5.0 | 28 | 7 | Samsø kommunale Havne og A/S Koldby Kaas Koldby Kaas |
| OXL J (M 58) | Sif | 2m Lgt. J. | Frederikshavn 08 | | | | 11.3 | 313 (500) | 276 | Em. Z. Svitzer's B. E. Kjøbenhavn |
| OXL K (M 33) | Stenbryderen | Ponton Stl. | Kastrup 14 | | | | 5.8 | 99 | 65 | J. Saabye & O. Lerche Kjøbenhavn |
| OXL L (M 38) | Stærkodder | Lgt. Stl. | Aalborg 21 | | | | 12.5 | 581 | 531 | Firma Petersen & Albeck Kbhvn. |
| OYFU (M 65) | Sugeren | Uddybn. Stl. | Holland 16 | | | | 7.5 | 166 | 83 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense |
| OXL M (M 5) | Thor | Ponton J. | Kjøbenhavn 04 | | | | 14.4 | 409 | 325 | (Akties.) C. E. Silfverberg Kbhvn. |
| OXL N (M 13) | Thor (ex Rullse) | Lgt. Stl. | — — | | | | 11.1 | 331 (640) | 313 | Det Danske Petroleums- Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg |
| OYL X (M 10) | Thor | Uddybn. J. | Horsens 94 | | | | 6.2 | 31 | 13 | L. Trillingsgaard Lemvig |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------|------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|--------------------|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons 7) | Netto 8 | |
| | | | | Sidste 5 | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| OYFW (M 79) | Tiger | Uddybn. Stl. 4BH. | Kinderdijk 94 | | 9.2 | 255 | 67 | (Akties.) C. C. Carlsen Randers | |
| OXLO (M 60) | Uffe | Lgt. J. | Kjøbenhavn 76 | | 12.0 | 204 | 204 | (Akts.) R.A.Christensen Kjøbenhavn | |
| OXLP (M 155) | Ulf | Lgt. J.bet. | Aalborg 30 | | 7.5 | 225 | 225 | Kampmann, Kierulff & Saxild (Kbhvn.) Aalborg | |
| OXLQ (M 90) | Vejle | Lgt. J. | Odense 92 | | 6.1 | 29 | 5 | Firma P. C. Nielsen & Kemp Odense | |
| OXMLR (M 163) | Veritas V | Lgt. Stl. 7 BH. | Kjøbenhavn 32 | | 12.4 | 327 (525) | 296 | (Akties.) J. A. Olsen Kjøbenhavn | |
| OXL T (M 121) | Vulcanus | Uddybn. Stl. | Holland 14 | | 7.0 | 104 | 25 | Elzelingen & Co. A/S Kbhvn. | |
| OXLU (M 12) | Ægir | Uddybn. F. E. | Esbjerg 17 | | 4.8 | 35 | 26 | Kolding Havn Kolding | |

Afsnit i-*)
Færøske Skibe.
 (Dampskibe).

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Ma- ski- nens HK Horse- Power | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | Dyb- de i »føet« Depth | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry | | | |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | | Brutto Gross (Tons D W) | Netto Net | |
| | | | | | Skibs- bund Ships - bottom | | Mask. Engine | Kedel Boiler | | | | Axel Shaft |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| OYZD (A 101) | Tjaldur (ex Baltannic, ex St. Thomas) | S. 2M. Stl. Elek. L. Radiot. | $\frac{-}{1000}$ T | Kjøbenhavn 16 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A (—33) 3—35 5—33 3—35 3—35 | 17.3 (20.3) | 1130 (767) | 657 | A/S Skipafelagid Føroyar (E. E. Mitens) Thorshavn | | | |
| OYNE (C 533) | Sumbö (ex Rio Ica) | S. Hvalf. Stl. Radiot. | $\frac{-}{400}$ T | Tönsberg 11 | Norske Veritas ✱ 1A1 Hvalfanger (5—83) 5—34 5—33 6—35 5—34 | 12.6 | 168 | 61 | } G. Mortensen Trangisvaag | | | |
| OYLE (C 360) | Sudors | S. Hvalf. 2M. Stl. Radiot. | $\frac{38}{300}$ T | Sandefjord 02 | Norske Veritas ✱ 1 A 1 Whaler (5—33) 4—35 5—33 4—35 4—35 | — | 115 (—) | 40 | | | | |
| OXLV (A 148) | Smirll | S. 2 M. Stl. 4BH. Elek. L. | $\frac{-}{350}$ T | Frederikshavn 31 | Germ. Lloyd ✱ 100 A [E] (3—32) 4—34 2—32 4—34 4—34 | 11.9 (14.0) | 300 (75) | 125 | Færøernes Amts- kommune Thorshavn | | | |
| OYME (G 3) | Lopra (ex Spuma) | S. Hvalf. 2M. Stl. | $\frac{-}{410}$ T | Oslo 13 | | 11.6 | 139 (60) | 48 | P. F. Birck (Kbhvn.) Vaag | | | |
| OY GK (C 613) | Skalaberg (ex Lord Shaftesbury) | S. 2M. Stl. 4 BH. Elek. L. Radiot. | $\frac{-}{430}$ T | Selby 13 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—35) 2—35 2—35 12—34 8—33 | 15.2 | 283 | 112 | J. F. Kjølbro (Klaksvig) Thorshavn | | | |
| OY KZ (C 25) | Havellen | S. 2M. Stl. 5BH | $\frac{-}{120}$ C | Porsgrund 99 | Norske Veritas ✱ 1 A 1 Is (12—33) 2—35 12—33 12—34 2—35 | — | 102 | 43 | R. B. Thomsen Trangisvaag | | | |
| OXT C (C 325) | Anana (ex Nordamerika) | S. 2M. Stl. 5BH. Elek. L. Radiot. | $\frac{264}{1100}$ T | Sunderland 05 | Lloyd's Reg. ✱ 100 A 1 (—33) 4—35 12—33 4—35 3—35 | 20.8 (24.4) | 2978 | 1709 | A/S Partafelagid Uvak (L. Waagstein) Thorshavn | | | |

*) Se Side XIX.

A-C

Færøske Skibe (fortsat).
 (Motorskibe).

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Motor HK Horse- Power | Byggested Building Place Byggjaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | Dyb- de i »feet« Depth | Register- Tons (British Rule) | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | | Skib Ship | Motor Motor Hjælpekedel Aux. Boiler | Axel Shaft | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O X L W (J 702) | Acorn | 2m Kt. E. | 37 | Rye 77 | | | | 9.7 | 73 (—) | 44 | H. J. Joensen Thorshavn |
| O X L X (J 529) | Agnes Louisa | 2m Kv. E. | 54 | Grimsby 86 | | | | — | 101 (—) | 69 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag |
| O X L Y (J 394) | Albert | 2m Kt. E. | 127 | Southtown 89 | | | | — | 141 (142) | 78 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag |
| O X L Z (J 750) | Albert Victor | 2m Kt. E. | 37 | Hull 75 | | | | 11.1 | 80 (—) | 53 | (A/S) J. og M Dahl Vaag. Syderø |
| O X M D (J 816) | Alexandra | 2m Kt. E. | 42 | Hamburg 79 | | | | 12.3 | 104 | 70 | S. P. Johansen Strænder |
| O X M G (J 713) | Alkan (ex Kara) | 2m Kt. E. | 56 | Wivenhoe 82 | | | | 10.2 | 67 (—) | 39 | (Akts.) E. E. Mitens Thorshavn |
| O Y K V (E 58) | Arctic (ex Primo) | 3m Sk. E. F. Radiot. | 140 | Bergkvara 19 | B. V.: ✕ 12—4 ² / ₃ G. 1.1. (6—31) 7—33 7—33 7—33 | | 11.1 | 486 | | 372 | (Akts.) M. Dahl Vaag |
| O X W F (E 277) | Arnanes (ex Roberta Schou, ex Sjøstjórnan) | 2m Ff. E. B. Radiot. | 113 | Nyborg 30 | B. V.: ✕ 16—8 ³ / ₃ Péche 1.1 (5—30) 11—34 11—34 11—34 | | 8.2 | 63 | | 27 | J. S. Joensen Fuglefjord |
| O X M I (J 668) | Atlantic | 2m Kt. E. | 43 | Rye 86 | | | | 11.0 | 82 (—) | 41 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| O X M J (J 758) | Austerlitz | Sk. E. | 93 | Boulogne 09 | | | | 13.9 | 216 | 144 | B. M. Johansen Strænder |
| O X M K (J 677) | Bearnalse | 3m Sk. | 93 | St. Malo 21 | | | | | 206 (—) | 155 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| O X M L (J 671) | Beinivør (ex Robert, ex Robert the Devil) | 2m Kt. E. | 54 | Brixham 84 | | | | 10.6 | 85 (—) | 51 | (A/S) J og M. Dahl Vaag. Syderø |
| O X M M (J 522) | Björgvin (ex Susie Spurgeon) | 2m Kt. E. F. | 67 | Galmpton 85 | | | | — | 88 (—) | 50 | J. R. Clementsen Sydredal |
| O X M N (J 679) | Bjørn Olafsson (ex Clulov) | 2m Kt. E. | 42 | Bideford 84 | | | | 9.8 | 99 (—) | 61 | H. P. Weihe Solmundefjord |
| O X M O (J 741) | Bodasteinur (ex Star of Hope) | 2m Kt. E. | 71 | Grimsby 80/23 | | | | 10.4 | 79 (—) | 43 | J. Haraldsen Fuglefjord |
| O X M P (J 333) | Borglyn | 2m Kt. F. | 63 | Lister 16 | | | | — | 74 (—) | 35 | (Akts.) N.P. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag |
| O X M R (J 670) | Brimnes (ex William Clowes) | 2m Kt. E. | 34 | Rye 83 | | | | 10.4 | 86 (—) | 53 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| O X M T (J 696) | Britons Pride | 2m Kt. E. | 88 | Brixham 98 | | | | 10.3 | 66 (40) | 41 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| O X M V (J 676) | C. & M. Slater | 2m Kt. E. | 34 | Rye 87 | | | | 10.8 | 86 (—) | 49 | C. C. Johansen Thorshavn |
| O X M W (J 255) | Capella (ex Wellfare) | 2m Kt. E. | 40 | England 81 | | | | 10.4 | 73 | 46 | O. V. Davidsson Thorshavn |
| O X M X (J 691) | Carl | 2m Kt. E. | 48 | Grimsby 78 | | | | 11.7 | 87 (—) | 59 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag |
| O X M Y (J 283) | Carlton | 2m Kt. E. | 46 | Grimsby 88 | | | | 10.3 | 86 (150) | 50 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| O X M Z (E 209) | Cementa | 3m Sk. F. | 133 | Bergen 17 | Norske Ver: ✕ A1 10—2 (5—34) 6—34 6—34 6—35 | | — | 117 | | 63 | O. Petersen Fuglefjord |
| O X N G (J 301) | Cheerful | 2m Kt. E. F. | 37 | St. Monance 02 | | | | — | 65 (—) | 38 | } (A/S) J. og M. Dahl Vaag |
| O X N I (J 672) | City of Norwich | 2m Kt. E. | 54 | Brisbane 85 | | | | 12.2 | 103 (—) | 70 | |
| O X N J (J 542) | Columbus | 2m Kt. E. | 33 | Goole 82 | | | | 10.1 | 81 (—) | 44 | A. Jacobsen Skaale |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|------|------------------------|------------------------|------------|----------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyu: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXNK (J 550) | Coralla | 2m Kt. E. | 46 | Montrose 01 | | | | 9.5 | 69 (—) | 44 | C. Christensen (Thorshavn) Trangisvaag |
| OXNM (J 743) | Dagny | Sk. E. | 78 | Baa 04 | | | | 11.3 | 139 | 99 | (Akts.) S. O. Øster Ejde |
| OXNN (J 736) | Docea | 2m Kt E. | 47 | Grimsby 84 | | | | — | 79 (—) | 45 | T. S. Nielsen Sandeavaag |
| OXNP (L 296) | Edward (ex Morning Light) | 2m Kt. E. F. | 31 | Lowestoft 96 | | | | — | 45 | 35 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXNQ (J 757) | Egeria | 2m Kt. E. | 37 | Rye 75 | | | | 10.0 | 76 (—) | 47 | (Akts.) J Mortensen Trangisvaag |
| OXNR (J 327) | Ekliptika (ex Polardrott) | 2m Kt. F. E. | 52 | Sagvaag 22 | | | | 9.9 | 116 (—) | 76 | J. Heinesen Klaksvig |
| OXNT (J 356) | Elisabeth (ex Silvery Spray) | 2m Kt. E. | 46 | Grimsby 82 | | | | — | 86 (80) | 55 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag |
| OXNU (J 806) | Ellen (ex Phyllis) | 2m Kt. E. | 55 | Yarmouth 89 | | | | 10.7 | 82 | 56 | N. Nolsøe Vaag. Syderø |
| OURO (J 689) | Else | Gl. E. B. | 69 | Brake 02 | | | | 10.0 | 90 | 45 | J. A. Jacobsen Tofte |
| OXNV (E 321) | Emanuel | 3m Sk. E B. F. | 140 | Fredrikssund 31 | B.V: $\approx 16-8\frac{3}{3}$ Pøehel.1. (1-32) 1—32 1—32 1—32 | | | 11.6 | 166 | III | O. Olsen Vestmanhavn |
| OXNW (J 795) | Emerald | 2m Kt. E. | 43 | Brixham 82 | | | | 11.2 | 91 (—) | 58 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXNX (J 729) | Energy | 2m Kt. E. F. | 24 | Galmpton 81 | | | | 10.5 | 77 (—) | 48 | (Akties.) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| OXNY (J 349) | Esther | 2m Kt. E. | 46 | Grimsby 88 | | | | — | 97 (—) | 55 | N. Jensen Klaksvig |
| OXNZ (J 771) | Eysturoyggjin (ex Sandoy, ex Crystal) | 2m Kt. E. | 28 | Rye 78 | | | | 0.4 | 67 (—) | 42 | H. J. J. Johansen Strænder |
| OXOG (J 593) | Fagranes (ex Thyra) | 2m Kt. Std. | 77 | Leiden 27 | | | | 9.0 | 96 (—) | 54 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXOI (J 525) | Falkur (ex Silvery Wave) | 2m Kt. E. | 53 | Goole 86 | | | | — | 93 (—) | 58 | (Akts.) N.P.Mortensen Trangisvaag |
| OXOJ (J 662) | Fame | 2m Kt. E. | 33 | Lowestoft 84 | | | | — | 88 (—) | 50 | J. H. F. Olsen (Gøtegvov) Fuglefjord |
| OXVR (J 61) | Families Pride | 2m Kt. A. E. | 36 | Fraserburgh | | | | — | 58 (—) | 33 | J. P. Djurhuus (Vaag) Porkere |
| OXOK (J 17) | Flower of the Forest | 2m Kt. E. | 46 | Elmshorn 84 | | | | — | 89 (—) | 57 | Sonja B. Djurhuus Vestmauhavn |
| OXRK (E 320) | Fossanes (ex May) | 3m Sk. E. B. F. | 135 | Frederikssund 31 | B.V: $\approx 16-8\frac{3}{3}$ Pèche 1.1. (1-32) 1—32 1—32 1—32 | | | 11.4 | 153 | 107 | J. F. Kjølbros Klaksvig |
| OXOL (J 811) | Fram | 2m Kt. E. | 50 | Grimsby 86 | | | | 11.1 | 92 | 58 | (Akts.) J Evensen Thorshavn |
| OXOM (J 661) | Friða (ex City of Edinboro) | 2m Kt. E. | 48 | Hull 84 | | | | 9.9 | 80 (—) | 50 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXON (J 674) | Fugloyggjin (ex Greta, ex Irex) | 2m Kt . E. | 87 | Wivenhoe 85 | | | | 9.8 | 81 (—) | 48 | J. J. Jacobsen Klaksvig |
| OXOO (J 645) | Galatea | 2m Kt. E. | 85 | Rye 77 | | | | — | 71 (—) | 40 | S. Simonsen Saltangeraa |
| OXOP (L 429) | Gasholmur (ex Alia) | 2m Kt. F. | 84 | Saltdalen 12 | | | | 5.1 | 21 (—) | 7 | D. P. F. Joensen Sorvaag |
| OXOQ (J 505) | Godthaab | 2m Kt. B. E. | 87 | Rostock 86 | | | | — | 95 (—) | 67 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXOT (J 18) | Gracle | 2m Kt. E. | 74 | Goole 84 | | | | — | 83 (—) | 45 | T. J. Vilhelm Vaag. Syderø |
| OXOU (J 669) | Grundick | 2m Kt. | 46 | Galmpton 84 | | | | 11.2 | 96 (—) | 57 | C. Christiansen Thorshavn |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXRT (J 770) | Grønanes (ex Muelin, ex Daggry, ex Mystery) | 2m Kt. E. | 37 | Hull 76 | | | | 10.2 | 78 (—) | 43 | Firma J. E. Thomsens Eftf. (Sandevaag) Vestmanhavn |
| OXOV (J 657) | Gudrun (ex City of Manchester) | 2m Kt. E. | 32 | Hull | | | | 10.5 | 75 (—) | 42 | V. Vilhelmsen (Sydredal) Klaksvig |
| OXOW (J 756) | Gudrun Zoega (ex Sirius) | 2m Kt. E. | 71 | Frankrig | | | | 10.1 | 79 | 52 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXOX (J 768) | Guide Me | 2m Kt. F. E. | 46 | Magduff 05 | | | | 9.6 | 67 (—) | 38 | Mourentse Poulsen Fuglefjord |
| OXOY (J 747) | Guiding Star | 2m Kt. E. | 76 | Grimsby 82 | | | | 11.6 | 86 (—) | 58 | M. D. Nielasen Glibre |
| OXOZ (J 535) | Gunhild (ex Vixen) | 2m Kt. E. | 58 | Hull | | | | 10.2 | 82 (—) | 48 | S. J. Olsen (Tofte) Thorshavn |
| OXPG (J 749) | H. M. Stanley | 2m Kt. E. | 52 | Hull 76 | | | | 11.3 | 81 (—) | 53 | (A/S) J. og M. Dah Vaag. Syderø |
| OXPI (J 740) | Haabet | Sk. E. F. | 76 | Sandefjord 83 | | | | 7.6 | 75 (—) | 31 | C. P. Christensen Thorshavn |
| OXPJ (J 543) | Haffari (ex Swan) | 2m Kt. E. | 60 | Brixham 91 | | | | 10.4 | 85 (—) | 47 | D. Nielasen Sørvaag |
| OXSV (J 871) | Hamranes (ex Saint Expedit) | 2m Kt. E. Alm. | 93 | Fecamp | | | | 11.7 | 151 | 81 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXPK (J 350) | Hanna (ex Hawaiian) | Sk. E. | 63 | Antwerpen 98 | | | | 10.5 | 74 (—) | 40 | (Akties.) J. Mortensen Trangisvaag |
| OXPL (J 658) | Haraldur (ex Harald) | 2m Kt. E. | 40 | Galmpton 86 | | | | 10.2 | 94 (—) | 57 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXPM (J 579) | Harry (ex Kleber) | 2m Kt. E. | 74 | Boulogne | | | | — | 125 (—) | 74 | Firma P. H. Dahl Vaag |
| OXPN (E 322) | Havfrugin | 3m Ff. E. B. F. | 135 | Svendborg | B.V: $\approx 16-8\frac{2}{3}$ Pêche 1.1. (2-32) 2—32 2—32 3—32 | | | 11.6 | 151 (245) | 77 | O. J. Olsen Vestmanhavn |
| OXPO (J 698) | Havgasin (ex Our Boys) | 2m Kt. E. | 60 | Brixham 83 | | | | 11.9 | 98 (—) | 66 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag. Syderø |
| OXPP (J 651) | Helmdalur (ex City of York) | 2m Kt. E. Elm | 54 | Hull 84 | | | | 10.9 | 86 (—) | 56 | N. Nolsø Vaag. Syderø |
| OXPQ (J 773) | Henry Freeman | 2m Kt. E. | 37 | Bye 77 | | | | — | 82 (—) | 48 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag |
| OXPT (E 280) | Hjørdls (ex Jeanne et Janine) | Sk. E. | 113 | St. Majo | B.V: $\approx 15-7\frac{2}{3}$ Pêche 1.1. (5-29) 3—34 2—33 2—33 | | | 11.7 | 199 (—) | 116 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| OXPU (J 397) | Irex | 2m Kt. E. F. | 43 | Elmshorn 88 | | | | — | 79 (—) | 38 | A. Jacobsen Skaale |
| OXPV (J 754) | Isabella (ex Ch. H. Spurgeon) | 2m Kt. E. | 44 | Grimsby 84 | | | | 10.4 | 86 (—) | 54 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag |
| OXPX (J 777) | Johanne (ex Oxfordshire) | 2m Kt. E. | 37 | Eve 84 | | | | 11.3 | 85 (—) | 56 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag. Syderø |
| OXPY (J 622) | Johanne Sofie (ex Josephina, ex Lusty) | 2m Kt. E. | 40 | Hull 80 | | | | 10.3 | 80 (—) | 45 | (Akties.) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| OXQG (J 735) | John Brown | 2m Kt. E. | 76 | Dartmouth 78 | | | | 10.5 | 81 (—) | 46 | D. J. Andreasen Vestmanhavn |
| OXQI (J 322) | John Bull (ex Ragn-heiður, ex John Rull) | 2m Kt. E. | 46 | Grimsby 90 | | | | 10.6 | 88 (—) | 53 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXQJ (J 700) | Karen | Sk. E. | 75 | Faaborg 79 | | | | 10.0 | 124 (180) | 92 | S. F. Hansen Klaksvig |
| OXQK (J 533) | Keflavik (ex Pinta) | 2m Kt. E. | 46 | Bideford 84 | | | | 10.7 | 87 (63) | 51 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag |
| OXQL (J 708) | King Arthur | 2m Kt. E. | 37 | Scarborough 83 | | | | — | 93 (—) | 61 | J. Christiansen Norddeble |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- rials | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|------|------------------------|------------------------|-------|--------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXQM (J 721) | Kittlwake | 2m Kt. E. | 47 | Grimsby 76 | | | | 10.7 | 79 (—) | 52 | Firma P. H. Dahl Vaag, Syderø |
| OXQN (J 567) | Knörrur (ex C. D. 10) | Sk. E. F. | 68 | Quebec 19 | | | | 10.3 | 94 (110) | 58 | K. E. Nielsen Strænder |
| OXQO (O 769) | Kristlanna (ex Karen, ex Kate) | 2m Kt. E. | 56 | Grimsby 79/95 | | | | 10.4 | 92 (—) | 58 | J. M. Johannesen Lervig |
| OXQP (J 430) | Krosstindur (ex Krystal) | 2m Kt. E. F. | 103 | Rosendal 03 | | | | — | 52 (—) | 25 | T. E. Joensen (Midvaag) Sandevaag |
| OXQQ (L 300) | Kvik | 2m Kt. E. F. | 35 | Hardanger 16 | | | | | 34 | 17 | H. E. Olsen Klaksvig |
| OXQR (J 62b) | Langanes (ex El Dorado) | 2m Kt. E. F. | 36 | Grimsby 86 | | | | 10.3 | 84 (—) | 29 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXQT (E 269) | Lieutenant Vedrines | 3m Sk. E. | 113 | St. Malo 20 | B.Ver: *15—7 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. (6—29) 12—32 12—32 12—32 | | | 10.7 | 181 | 110 | (Akties.) V. Nielsen Strænder |
| OXQU (J 703) | Lilie | 3m Sk. | 135 | St Malo 21 | | | | 12.4 | 195 (—) | 128 | M. Hansen Klaksvig |
| OXQV (J 817) | Lily | 2m Kt. E. | 29 | Peterhead 01 | | | | 9.6 | 64 | 43 | J. P Poulsen (Strænder) Gjov |
| OXQW (J 808) | Little Emma | 2m Kt. E. | 67 | Grimsby 86 | | | | 12.4 | 99 (—) | 66 | A. F. Lamhauge Thorshavn |
| OXQX (J 278) | Lizzie | 2m Kt. E. | 61 | Grimsby 84 | | | | | 81 (—) | 46 | S. Simonsen Saltangeraa |
| OXQY (J 767) | Magicienne | 3m Sk. | 183 | St. Malo 12 | | | | 12.2 | 248 | 107 | J. K. S. Durhuus Vestmanhavn |
| OXOZ (J 752) | Maria (ex Sljettanes, ex Othello) | 2m Kt. E. | 76 | Elmshorn 86 | | | | — | 90 (—) | 62 | T. J. Vilhelm Vaag, Syderø |
| OXRG (J 625) | Maritana | 2m Kt. E. | 56 | Brixham 83 | | | | | 105 (—) | 69 | J. A. Hjelm Vaag, Syderø |
| OXRI (E 266) | Marité | 3m Sk. E. | 135 | Fecamp 23 | B.V.*15—9 $\frac{3}{3}$ Peche 1.1. (6—29) 1—29 1—33 1—33 | | | 11.9 | 192 | 122 | (Akties.) V. Nielsen Strænder |
| OXEJ (E 289) | Mathilde (ex Yvonna) | 3m Sk. Tree | 142 | St. Malo 20 | B.Ver: *15—7 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. (4—28) 6—34 6—34 6—34 | | | 11.3 | 179 | 126 | (Akties.) J. Nolsøe Vaag |
| OXEL (J 540) | Mazeppa | 2m Kt. E. | 40 | Rostock 85 | | | | 10.6 | 91 (—) | 48 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| OXRM (J 254) | Mercur (ex Jona, ex Vimy Ridge) | 2m Kt. A. E. | 56 | Pittenweem 01 | | | | — | 66 (—) | 33 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag, Syderø |
| OXRN (J 653) | Mignonette | 2m Kt. E. | 39 | Grimsby 86 | | | | 10.8 | 92 (—) | 61 | D. P. S. Højgaard Thorshavn |
| OXRO (J 344) | Milly | 2m Kt. E. | 62 | Bideford 85 | | | | — | 97 (—) | 62 | J. A. Hjelm Vaag |
| OXRP (J 652) | Mistletoe | 2m Kt. E. | 36 | Grimsby 84 | | | | 10.8 | 87 (—) | 55 | E. K. W. Müller Thorshavn |
| OXRQ (J 78) | Mjoanes | 3m Sk. E. | 135 | Hobro 32 | | | | 11.2 | 150 | 94 | A. Hansen Tofte |
| OXRR (J 686) | Morning Star | 2m Kt. E. F. | 56 | Southtown 82 | | | | 9.7 | 82 (—) | 53 | Firma O. P. Højgaards Enke Tofte |
| OXRU (J 307) | Nellie | 2m Et. E. | 38 | Grimsby 84 | | | | — | 51 | 32 | (Aks.) J. Mortensen Trangisvaag |
| OXRW (E 302) | Njardlingur | 2m Kt. E. B. F. | 108 | Frederikssund 30 | B.V.*16—8 $\frac{3}{3}$ Pêche 1.1.(9—30) 9—34 9—34 9—30 | | | 8.3 | 52 (50) | 22 | K. E. Tausen Hove) Trangisvaag |
| OXRY (J 856) | Nordfarid | 3m Sk. E. F. | 135 | Frederikssund 29 | | | | 11.6 | 138 (190) | 85 | J. Godtfred Vaag, Suderø. |
| OYGU (J 874) | Nordhavin (ex Jena) | 2m Kt. E. F. | 141 | Boulogne 01 | | | | 13.2 | 125 | 65 | J. A. Godtfred Vaag |
| OXRZ (J 796) | Normanner | Sk. E. | 127 | Fécamp 08 | | | | 12.4 | 168 | 112 | (Akties.) P. C.H. Jakobsen Thorshavn |
| OXSC (J 764) | Only Sister | 2m Kt. E. | 55 | Hull 78 | | | | 10.3 | 78 (—) | 36 | A. Jacobsen (Skaale) Nordregete |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor- HK | Byggested Byfggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------|---------------------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Motor Skibs- Hjælpekedel Axel | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O X S D (J 812) | Oscar | 2m Kt. E. | 46 | Neuhof 77 | | 11.8 | 96 (—) | 63 | J. Haraldsen Sørvaag |
| O X S G (J 710) | Paulina | 2m Kt. E. | 30 | Cockenzie — | | | 71 (—) | 43 | O. J. Augustinussen Vaag. Syderø |
| O X S I (J 526) | Phebe | 2m Kt. E. | 46 | Nenhof 77 | | 10.2 | 75 (—) | 46 | A/S Balslev & Goos Thorshavn |
| O X S K (E 265) | Polarfari | Sm Sk. E. B. F. | 110 | Svendborg 30 | B.Ver: * 16—8 ³ / ₃ G.I.I. (2-30) 1—33 1—33 1—33 | 12.0 | 152 | 85 | G. F. Henriksen Klaksvig |
| O X S L (B 226) | Polarstjørnan | 2m Kt. F. | 128 | Sunde 26 | Norske Veritas * A 1 10 (6—26) 5—33 6—34 6—34 | — | 131 (—) | 73 | Elsbeth S. Fuglø Klaksvig |
| O X S M (J 753) | Polo (ex Immaculée conception) | 3m Sk. E. | 172 | Binlo 21 | | 13.8 | 241 | 180 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| O X V X (J 875) | Regina | 2m Kt. E. | 57 | Goole 81 | | 11.1 | 86 | 58 | Firma Napoleon Nolsoe & Sønner Vaag. Syderø |
| O X S P (J 534) | Research | 2m Kt. E. | 48 | Grimsby 84 | | — | 87 (—) | 50 | K. P. Petersen Sandevaag |
| O X S Q (J 666) | Reykjanes (ex Signltd) | 2m Kt. | 52 | Galmpton 84 | | 10.5 | 89 (—) | 55 | D. P. S. Højgaard Thorshavn |
| O X 8 R (J 582) | Riddarin (ex Dasher) | 2m Kt. E | 40 | Buron Stather 83 | | — | 89 (—) | 57 | (Akts.) J. Mortensen Tranglsvaag |
| O X S U (J 761) | Ruth | 2m Kt. E. | 37 | Yarmouth 77 | | 10.6 | 87 | 53 | Firma S. P. Petersons Eff. Fuglefjord |
| O X S W (E 281) | Saint Jacques | Sk. E. Aim. | 137 | St.-Servan 18 | B.V: * 15-7 ³ / ₃ Peche 1.1. (3-27) 5—34 4—30 5—34 | 12.0 | 154 | 83 | T. J. Vilhelm Vaag |
| O X S X (J 745) | Saltaire | 2m Kt. E. | 87 | Rye 88 | | 12.4 | 101 (—) | 63 | E. K. W. Müller Thorshavn |
| O X S Y (J 256) | Sandur (ex Inger, ex Meteor) | Jgt. E. F. | 38 | Burg 90 | | 5.8 | 46 | 21 | S. Winther Thorshavn |
| O X S Z (J 807) | Sanna (ex C. V. Petersen) | 3m Sk. E. B. | 103 | Thurø 12 | | 12.8 | 231 (—) | 161 | N. Jacobsen Glibre |
| O X T D (J 531) | Seagull | 2m Kt. E. | 115 | England 87 | | — | 08 | 53 | J. Johannesen Vestmanhavn |
| O X T G (J 798) | Signhild (ex Active) | Sk. | 118 | Paimpol 01 | | 11.8 | 175 (—) | 108 | J. M. E. Jensen Thorshavn |
| O X T J (J 663) | Sigurfarl | 2m Kt. E. | 37 | Buron Stather 85 | | 10.7 | 86 (—) | 48 | J. Sigurdason (Husum) Klaksvig |
| O X T K (J 760) | Silver Belle | 2m Kt. E. | 76 | Grimsby 86 | | 10.2 | 83 (—) | 52 | P. Højgaard Tofte |
| O X T L (J 659) | Silver Lining | 2m Kt. E. | 52 | Penshardon 85 | | 10.1 | 01 (50) | 47 | J. Eidesgaard Andefjord |
| O X T M (J 732) | Silver Spray | Sk. Stl. | 02 | Rotterdam 15 | | 11.2 | 109 (—) | 70 | J. M. Jacobsen Thorshavn |
| O X T N (J 728) | Sjana (ex City of Liverpool) | 2m Kt. E. | 48 | Hall 84 | | 11.2 | 88 (—) | 51 | Firms T. F. Tbomsen Tranglsvaag |
| O X T O (E 319) | Sjey Systkin | 3m Sk. E. B. | 185 | Nykjøbing M. 82 | B.V: * 16-8 ³ / ₃ Pechel.1.(2-32) 2—82 2—32 2—32 | 12.2 | 177 | 105 | J. A. Hjelm Sandevaag |
| O X T P (E 323) | Sjöborg | 3m Ff. E. B. F. | 135 | Svendborg 32 | B.V: * 16-8 ³ / ₃ Pechel.1.(3-32) 3—32 3—32 3—32 | 11.6 | 158 | 83 | J. E. Jacobsen Klaksvig |
| O X T Q (J 783) | Sjölövan (ex Petra, ex Flower of the Valley) | 2m Kt. E. | 71 | Rye 85 | | 12.2 | 96 (—) | 58 | (Akts.) J. Evensen Thorshavn |
| O X T R (E 313) | Skålanes | 3m Sk. E. | 145 | Fecamp 81 | B.V: * 14-7 ³ / ₃ Peche 1.1.(4-31) 5—34 5—34 5—34 | 12.6 | 220 (—) | 132 | J. D. Joensen Klaksvig |
| O X T T (J 738) | Skarphjedlñn (ex James Spurgeon) | 2m Kt. E. A. | 61 | Rye 85 | | 10.7 | 82 (—) | 50 | N. Niclasen Sørvaag |
| O X T V (J 733) | Skarvanes (ex Vikholm) | 2m Kt. E. | 89 | Boulogne s. M. 07 | | 11.8 | 147 (—) | 99 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »fæet« | Tons | | Rederi Hjemsted | | |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------------|-------|------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | | Netto | |
| | | | | | Skib | | Motor Hjælpekedel | | | | Axel |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| OYGI (H 64) | Slugur (ex Torgund, ex Bolinders III) | S.— 1M. Stl. | 86 | Stockholm 10 | | 5.7 | 49 | 26 | V. Lutzen Thorshavn | | |
| OXUG (E 276) | Sólarris (ex Ella, ex Grande Hermine) | 3m Sk. E. Elm. | 135 | St. Malo 10 | B.V: * 15—4 $\frac{3}{3}$ G. 1. 1. (2—29) 2—34 2—34 2—34 | 12.0 | 236 | 141 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag | | |
| OXTW (J 314) | Sólbrun (ex Titania I) 4 | 2m Kt. E. | 58 | Brixham 3 | | | 88 (—) | 46 | O.M. S. J. Jacobsen Thorshavn | | |
| OXPW (J 881) | Soli Deo Gloria (ex Isbjørn, ex Garpur) | 2m Ff. E. B. F. | 112 | Hobro 30 | | 7.7 | 51 (—) | 20 | O.E. Kjølbro Klaksvig | | |
| OXTX (L 383) | Stakksafossur | 2m Kt. F. E. | 50 | Opsanger 26 | | 6.5 | 25 | 8 | J. E. Evensen Thorshavn | | |
| OXTZ (J 742) | Stella Marie | 3m Sk. E. | 135 | Paimpol 11 | | 13.9 | 275 (—) | 178 | J. J. Jacobsen Klaksvig | | |
| OXUD (A 167) | Streymur | 2m Kt. E. B. F. | 111 | Frederikssund 30 | B.V: * 16—8 $\frac{3}{3}$ Peche 1.1.(7—30) 10—33 10—33 10—33 | 8.0 | 48 (—) | 32 | (Akts) P. Jensen Thorshavn | | |
| OXUI (J 803) | Suduroy (ex Sole) | 2m Kt. E. | 37 | Hull 81 | | 10.8 | 81 (—) | 47 | E. K. W. Müller Thorshavn | | |
| OXIJ (J 801) | Súlan (ex Elisabeth Maria, ex Sulan, ex Hildyard Marshall) | 2m Kt. E. | 28 | Grimsby 79 | | 10.1 | 75 (—) | 46 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag | | |
| OXWI (J 872) | Sunbeam | 2m Kt. E. | 43 | Gorleston 76 | | 10.3 | 83 | 57 | (Akts.) J. & M. Dahl Vaag. Syderø | | |
| OXUK (E227) | Svinoy | 2m Kt. F. E. | 57 | Opsanger 26 | NorskeVer: * Al. 11 Aar(1—26) for Havflske 6—33 6—33 6—33 | 9.8 | 124 (—) | 80 | I. C. F. Isaksen Klaksvig | | |
| OXUL (J 536) | Sæborg | 2m Kt. E. | 55 | Burton Stather 87 | | 10.6 | 86 (—) | 53 | P. H. R. Joensen Lervig | | |
| OXUM (J 755) | Thor (ex Kidey, ex Stag) | 2m Kt. E. | 47 | Galmpton 78 | | 10.0 | 77 (—) | 40 | S. E. V. Nielsen (Sflrvaag) Sandevaag | | |
| OXUN (J 665) | Thurid (ex Jacoba) | 2m Kt. Stl. | 53 | Leidersdorp 25 | | 9.7 | 95 (—) | 43 | Akties. P. C. H. Jakobsen Thorshavn | | |
| OXUP (J 648) | Tre Søskende (ex General Wolseley) | 2rn Kt. E | 57 | Grimsby 82/23 | | 11.2 | 86 (—) | 47 | E. K. W. Müller Thorshavn | | |
| OXUQ (B 136) | Trøndur (ex Odden) | 2 M. S(2) F. E. | 115 | Dröbak 20 | | 7.0 | 69 (—) | 46 | (Akties.) V. Lützen Thorshavn | | |
| OXUR (J 876) | Tvey Systkin (ex Ernest Emile) | 3m Sk. E. Elm. | 144 | Fecamp 20 | | 13.1 | 236 (—) | 146 | A. Jacobsen kaale | | |
| OXUT (J 150) | Union Jack | 2m Kt. E. | 54 | Neuhof 86 | | — | 81 (—) | 45 | J. Olsen Vestmanhavn | | |
| OXUU (J 739) | Vabingur (ex Hallamshire) | 2m Kt. E. | 52 | Grimsby 75 | | 11.4 | 72 (—) | 46 | Firma P. H. Dahl Vaag. Syderø | | |
| OXUV (J 737) | Vagoy (ex Helen Kennedy) | 2m Kt. E. | 36 | Elmshorn 77 | | 10.6 | 83 (—) | 54 | (A/S) G. Mortensen | | |
| OXUW (J 781) | Valiant | 2m Kt. E. Elm | 90 | Peterhead 99 | | 8.9 | 62 (—) | 40 | Trangisvaag | | |
| OXUX (J 332) | Verdandi (ex Aloungpyah) | 2m Kt. E. | 47 | Gr. Yarmouth 84 | | 10.6 | 85 (90) | 51 | (Akts.) J. C. Balsiev (Kbhvn.) Thorshavn | | |
| OXUY (J 701) | Vestmanna (ex Thornback) | 2m Kt. E. | 26 | Hull 74 | | 10.8 | 77 (—) | 48 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag | | |
| OXUZ (E 308) | Vesturfarid (ex Kristina) | 3m Sk. E. B. F. | 111 | Frederikssund 31 | B.V: * 16—8 $\frac{3}{3}$ Peche 1. (2—31) 2—34 2—34 2—34 | 11.4 | 147 (190) | 96 | H. J. Guttesen Vestmanhavn | | |
| OYIP (H 72) | Vidanes | 2 M. E. F. | 106 | Klaksvig 34 | | 7.7 | 33 | 20 | P. C. H. Jacobsen Thorshavn | | |
| OXVG (L 32) | Vigilant | 2m Ff. E. | 36 | — — | | — | 48 | 29 | J. av Reyni Thorshavn | | |
| OXVI (J 775) | W. G. Marshall | 2m Kt. E. | 70 | Grimsby 85 | | 12.4 | 97 (—) | 59 | J. A. Godtfred Vaag | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|------|------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedede | Axel | | | | |
| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O X V J (J 650) | Westward Ho (ex Viking. ex Westward Ho) | 2m Kt. E. | 40 | Grimsby 84 | | | | 11.4 | 93 (—) | 65 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag |
| O X V K (J 328) | Wilhelmina | 2m Kt. E. | 59 | Grimsby 95 | | | | — | 101 (100) | 63 | A. Jacobsen Skaale |
| O X V L (J 751) | William Martin | 2m Kt. E. | 37 | Rye 83 | | | | 10.9 | 83 (—) | 50 | D. P. Højgaard Ridevig |
| O X V N (J 681) | Ørvingur (ex Only Son) | 2m Kt. E. A. | 43 | Grimsby 78 | | | | 11.7 | 88 (—) | 61 | (Akts.) N.P. Mortensen Trangisvaag |

B—Z

Færøske Skibe (fortsat).
(Sejlskibe).

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> | | Dyb- de i »feet« Depth | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|
| | | | | Klasseeftersyn : Survey | | | Brutto Gross (Tons D W) | Netto Net | |
| | | | | Sidste Last | Næste Next | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| O X V O (K 480) | Balmoral | 2m Kt. E. A. | Cockenzie 01 | | | — | 71 (—) | 56 | J. P. Thomasen Vaag, Syderø |
| O X V P (K 389) | Baradrangur (ex Wayside Flower) | 2m Kt. E. | Brixham 84 | | | — | 68 (—) | 45 | (Akts.) J. Mortensen Trangisvaag |
| O X V Q (K 395) | Connisboro' Castle (ex Thorshavn, ex Connisboro Castle) | 2m Kt. E. | Grimsby 84 | | | 10.4 | 72 (100) | 47 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag |
| O X V T (K 421) | Ingrid (ex The Bee) | 2m Kv. E. | Rye 87 | | | — | 61 (—) | 40 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| O X V U (K 423) | Jane & William | 2m Kt. F. E. | — — | | | — | 52 (—) | 52 | Z. Bech yngste Porkere |
| O X V V (K 429) | Kjogvin (ex George Heneage) | 2m Kv. E. | Grimsby 87 | | | — | 87 (-) | 64 | (Akts.) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| O X V W (K 444) | Pilot | 2m Kt. E. | Burton Stather 83 | | | — | 87 (—) | 62 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fugiefjord |
| O X S N (K 5) | Prinsesse Marie (ex Harmon], ex Prin- sesse Marie) | 2m Kt. E. | Frederikshavn 91 | | | — | 72 (—) | 35 | E. K. W. Müller Thorshavn |
| O X W L (K 433) | Zealous | 2m Kt. E. | Harwich 72 | | | — | 65 (—) | 44 | K. M. S. Johansen Strænder |

TILLÆG.

Tabel I.

Antal og Tonnage af de i Afdeling II og III opførte Skibe.*)

| | Dampskibe | | | Motorskibe | | | Sejlskibe | | | Tilsammen | | |
|---------------------------------------------------|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | N. R. T. | Antal | B. R. T. | N. R. T. | Antal | B. R. T. | N. R. T. | Antal | B. R. T. | N. R. T. |
| Regeringsskibe | 56 | 26110 | 11201 | 37 | 17694 | 8099 | 1 | 44 | 41 | 94 | 43848 | 19341 |
| Handelsskibe hjemmeh. i Kjøbenhavn..... | 257 | 353586 | 206507 | 108 | 355421 | 219936 | 3 | 292 | 256 | 368 | 709299 | 426699 |
| Handelsskibe hjemmeh.... udenfor Kjøbenhavn... | 242 | 244196 | 140635 | 1134 | 164022 | 97540 | 21 | 2544 | 2191 | 1397 | 410762 | 240366 |
| Handelsskibe hjemmeh. paa Færøerne..... | 8 | 5215 | 2795 | 170 | 17442 | 10615 | 9 | 635 | 445 | 187 | 23292 | 13855 |
| Tilsammen. . . | 563 | 629107 | 361138 | 1449 | 554579 | 336190 | 34 | 3515 | 2933 | 2046 | 1187291 | 700261 |

*) De i H. t. Lovens §7 registrerede, ikke selvbevægende Lægtene etc. er ikke medregnet i Tabellerne; der er registreret ialt 126 Stk. med 18654 Reg.-Tons Brutto og 14782 Reg.-Tons Netto, hvoraf 16 med 1774 Reg.-Tons Brutto og 1003 Reg.-Tons Netto tilhører Staten.

Tabel II.

Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe.

| | Dampskibe | | Motorskibe | | Sejlskibe | | Tilsammen | |
|-------------------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Under 100 B. R. T..... | 61 | 3136 | 1193 | 56323 | 24 | 1208 | 1278 | 60667 |
| Fra 100-500 B.R.T..... | 96 | 23113 | 129 | 22990 | 9 | 2263 | 234 | 48366 |
| Fra 501—1600 B.R.T..... | 214 | 246209 | 8 | 7509 | » | » | 222 | 253718 |
| Over 1600 B.R.T..... | 136 | 330539 | 82 | 450063 | » | » | 218 | 780602 |
| Tilsammen. . . | 507 | 602997 | 1412 | 536885 | 33 | 3471 | 1952 | 1143353 |

Tabel III.

Afgang og Tilgang i Handelsflaaden i 1934.

| | Dampskibe | | Motorskibe | | Sejlskibe | | Tilsammen | |
|----------------------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Afgang: | | | | | | | | |
| Forliste..... | 3 | 1932 | 12 | 564 | 1 | 225 | 16 | 2721 |
| Solgte til Udlandet..... | 12 | 33472 | 22 | 7115 | 4 | 818 | 38 | 41405 |
| Ophuggede | 2 | 210 | 2 | 176 | 3 | 135 | 7 | 521 |
| Ommaalning..... | 3 | 1173 | » | 24 | 4 | 308 | 7 | 1505 |
| Tilsammen. . . | 20 | 36787 | 36 | 7879 | 12 | 1486 | 68 | 46152 |
| Tilgang: | | | | | | | | |
| Nvbyggede i Danmark | 1 | 1700 | 44 | 37015 | » | » | 45 | 38715 |
| — - Udlandet..... | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Indkøbte fra Udlandet..... | 8 | 9327 | 14 | 1881 | 1 | 343 | 23 | 11551 |
| Ommaalning..... | » | 374 | 7 | 920 | » | » | 7 | 1294 |
| Tilsammen. . . | 9 | 11401 | 65 | 39816 | 1 | 343 | 75 | 51560 |

Tabel IV.
Skibene i Afdeling III, inddelt efter Art, Størrelse, Materiale og Alder.

| Byggeaar | Staal- og Jærnskibe | | | | | | | | | | | | Træskibe | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|----------|-----------|-------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----|
| | 1935 | | 1934—1925 | | 1924—1915 | | 1914—1905 | | 1904—1895 | | Før 1895 | | 1935 | | 1934—1925 | | 1924—1915 | | 1914—1905 | | 1904—1895 | | Før 1895 | | Tilsammen | | |
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | |
| Dampskibe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1— 25 B.E.T. | » | » | » | » | » | » | 1 | 24 | » | » | 3 | 71 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 95 | |
| 26— 50 — | » | » | » | » i | 3 | 107 | 9 | 352 | 13 | 501 | 8 | 279 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 | 1239 | |
| 51— 100 — | » | » | 2 | 142 | 3 | 254 | 5 | 330 | 6 | 434 | 6 | 386 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 64 | 23 | 1610 | |
| 101— 500 — | » | » | 13 | 3301 ¹ | 20 | 5190 | 24 | 5781 | 29 | 6258 | 15 | 3623 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 101 | 24153 | |
| 501—1000 — | » | » | 5 | 4208 | 26 | 20735 | 21 | 15279 | 5 | 4158 | 6 | 3361 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 63 | 47741 | |
| 1001—2000 — | 1 | 1700 | 38 | 56326 | 110 | 1667351 | 34 | 54632 | 16 | 23568 | 7 | 8744 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 206 | 311705 | |
| 2001—3000 — | » | » | 13 | 30200 | 36 | 80889 | 9 | 20604 | 4 | 8829 | 1 | 2247 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 63 | 142769 | |
| 3001—4000 — | » | » | » | » | 5 | 17276 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | * | » | 5 | 17276 | |
| 4001—5000 — | » | » | » | » | 3 | 13153 | 2 | 9343 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 | 22496 | |
| 5001—6000 — | » | » | » | » j | 1 | 5334 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 5334 | |
| 6001—7000 — | » | » | * | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 7001 Tons og derover..... | » | » | » | » | 1 | 8548 | 2 | 20031 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | 28579 | |
| Ialt. . . | 1 | 1700 | 71 | 94177 | 208 | 318221 | 107 | 126376 | 73 | 43748 | 46 | 18711 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 64 | 507 | 602997 | |
| Motorskibe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1— 25 B.E.T. | » | » | » | » | » | » | 1 | 23 | » | » | 1 | 22 | 6 | 139 | 8 | 186 | 36 | 820 | 27 | 570 | 18 | 383 | 39 | 741 | 136 | 2884 | |
| 26— 50 — | » | » | » | » | 1 | 31 | 9 | 423 | 3 | 125 | 4 | 188 | 21 | 744 | 178 | 5962 | 83 | 2583 | 52 | 1835 | 128 | 4628 | 160 | 5856 | 639 | 22375 | |
| 51— 100 — | 3 | 276 | 15 | 1248 | 24 | 2003 | 31 | 2570 | 20 | 1670 | 5 | 403 | 3 | 229 | 19 | 1300 | 29 | 2265 | 74 | 5139 | 78 | 4717 | 120 | 9659 | 421 | 31479 | |
| 101— 500 — | 1 | 298 | 6 | 1194 | 20 | 3600 | 7 | 1174 | 4 | 739 | 3 | 475 | » | » | 14 | 2815 | 35 | 6593 | 12 | 2582 | 13 | 2283 | 10 | 1226 | 125 | 22979 | |
| 501—1000 — | 3 | 2056 | 1 | 693 | 1 | 555 | » | » | » | » | » | > | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 | 3304 | |
| 1001—2000 — | 1 | 1771 | 7 | 11324 | 1 | 1008 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 | 14103 | |
| 2001—3000 — | » | » | 4 | 11053 | 1 | 2779 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 | 13832 | |
| 3001—4000 — | 2 | 7382 | 6 | 20405 | 2 | 6388 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 | 34175 | |
| 4001—5000 — | 3 | 13012 | 10 | 45114 | 4 | 18073 | 2 | 9464 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 19 | 85663 | |
| 5001—6000 — | » | » | 3 | 16583 | 7 | 38390 | 2 | 10415 | 1 | 5219 | » | » | » | i | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 13 | 70607 | |
| 6001—7000 — | » | » | 3 | 18504 | 6 | 40041 | 3 | 19918 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 12 | 78463 | |
| 7001 Tons og derover..... | 1 | 11108 | 13 | 112967 | 4 | 32946 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 | 157021 | |
| Ialt. . . | 14 | 35903 | 68 | 239085 | 71 | 145814 | 55 | 43987 | 28 | 7753 | 13 | 1088 | 30 | 1112 | 219 | 10263 | 183 | 12261 | 165 | 10126 | 237 | 12011 | 329 | 17482 | 1412 | 536885 | |
| Sejlskibe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1— 25 B.R.T. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | i | 2 | 43 | 2 | 43 |
| 26— 50 — | » | » | » | » | » | » | 1 | 35 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 36 | 3 | 135 | 7 | 232 | 12 | 438 | | |
| 51— 100 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 163 | 8 | 564 | 10 | 727 | | |
| 101— 500 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 1224 | » | » | 2 | 374 | 3 | 665 | 9 | 2263 | | |
| 501—1000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1001—2000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2001—3000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3001—4000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 4001—5000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | > | » | » | » | » | » | » |
| 5001—6000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 6001—7000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 7001 Tons og derover..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ialt. . . | » | » | » | » | » | » | 1 | 35 | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 1224 | 1 | 36 | 7 | 672 | 20 | 1504 | 33 | 3471 | |
| Tilsammen. . . | 15 | 37603 | 139 | 333262 | 279 | 464035 | 163 | 170398 | 101 | 51501 | 59 | 19799 | 30 | 1112 | 219 | 10263 | 187 | 13485 | 166 | 10162 | 1244 | 12683 | 350 | 19050 | 1952 | 1143353 | |

Tabel V.
Skibene i Afdeling III, inddelt efter Størrelse og Anvendelse.

| : | Passagerskibe | | Lasteskibe | | Fiskefartøjer | | Bugserfartøjer Bjærgningfartøjer og andre Fartøjer til særl. Formaal | | Tilsammen | |
|------------------------|---------------|----------|------------|----------|---------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Dampskibe | | | | | | | | | | |
| Under 100 B. R. T..... | 20 | 1065 | 2 | 151 | » | » | 38 | 1751 | 60 | 2967 |
| 100— 500 — | 26 | 6666 | 26 | 6855 | 8 | 1557 | 37 | 8000 | 97 | 23078 |
| 501— 850 — | 7 | 4366 | 28 | 20799 | » | » | 6 | 3683 | 41 | 28848 |
| 851—1400 — | 14 | 16070 | 100 | 117042 | » | » | 1 | 1031 | 115 | 134143 |
| 1401—2000 — | 8 | 13030 | 105 | 176705 | » | » | 3 | 4578 | 116 | 194313 |
| 2001—2500 — | 3 | 7251 | 51 | 110626 | » | » | » | » | 54 | 117877 |
| 2501—3500 — | » | » | 13 | 37413 | » | » | » | » | 13 | 37413 |
| 3501—5000 — | » | » | 7 | 30445 | » | » | » | » | 7 | 30445 |
| 5001 og derover | 1 | 11850 | 3 | 22063 | » | » | » | » | 4 | 33913 |
| Ialt... | 79 | 60298 | 335 | 522099 | 8 | 1557 | 85 | 19043 | 507 | 602997 |
| Motorskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B. R. T..... | 37 | 2182 | 557 | 28725 | 587 | 24760 | 8 | 527 | 1189 | 56194 |
| 100— 500 — | 9 | 1435 | 73 | 12374 | 49 | 8716 | 2 | 582 | 133 | 23107 |
| 501— 850 — | 4 | 2497 | » | » | » | » | » | » | 4 | 2497 |
| 851—1400 — | 3 | 3599 | » | » | » | » | » | » | 3 | 3599 |
| 1401—2000 — | 2 | 3704 | 4 | 6791 | » | » | » | » | 6 | 10495 |
| 2001-2500 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2501—3500 — | 5 | 14166 | 8 | 25407 | » | » | » | » | 13 | 39573 |
| 3501—5000 — | 3 | 14221 | 18 | 79165 | » | » | » | » | 21 | 93386 |
| 5001 og derover | 7 | 49269 | 36 | 258765 | » | » | » | » | 43 | 308034 |
| Ialt.. | 70 | 91073 | 696 | 411227 | 636 | 33476 | 10 | 1109 | 1412 | 536885 |
| Sejlskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B. R. T..... | » | » | 12 | 457 | 9 | 635 | 3 | 116 | 24 | 1208 |
| 100— 500 — | » | » | 7 | 1830 | » | » | 2 | 433 | 9 | 2263 |
| 501— 850 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 851—1400 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1401—2000 — | » | » | » | 8 | » | » | » | » | » | » |
| 2001—2500 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2501—3500 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3501—5000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 5001 og derover | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ialt... | » | » | 19 | 2287 | 9 | 635 | 5 | 549 | 33 | 3471 |
| Tilsammen.. | 149 | 151371 | 1050 | 935613 | 653 | 35668 | 100 | 20701 | 1952 | 1143353 |

Tabel VI.

Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe, inddelt efter Klassifikationsforhold.

| | Bureau Veritas | | British Corporation | | Lloyd's Eegister | | Germanischer Lloyd | | Norske Veritas | | Andre Selskaber | | Ikke klassifereede Skibe | |
|--------------|----------------|----------|---------------------|----------|------------------|----------|--------------------|----------|----------------|----------|-----------------|----------|--------------------------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Dampskibe. | 188 | 217879 | 27 | 41558 | 105 | 211383 | 74 | 90794 | 27 | 30814 | » | » | 86 | 10569 |
| Motorskibe. | 147 | 64551 | 3 | 6379 | 72 | 404182 | 17 | 5130 | 8 | 5149 | » | » | 1165 | 51494 |
| Sejlskibe .. | 6 | 1487 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 | 1984 |
| Ialt..... | 341 | 283917 | 30 | 47937 | 177 | 615565 | 91 | 95924 | 35 | 35963 | » | » | 1278 | 64047 |