

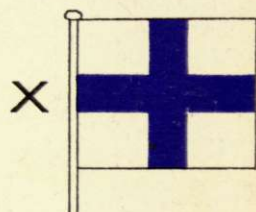
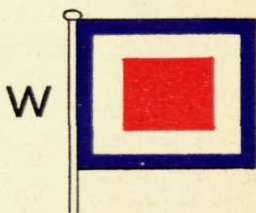
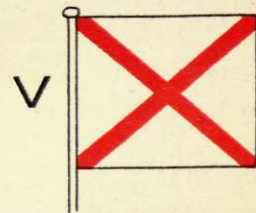
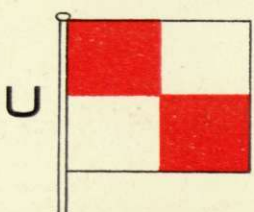
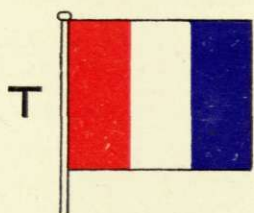
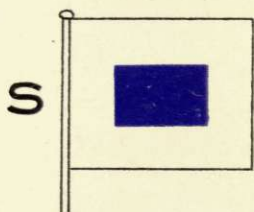
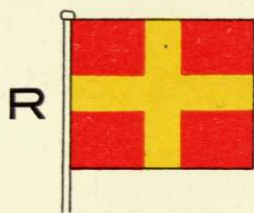
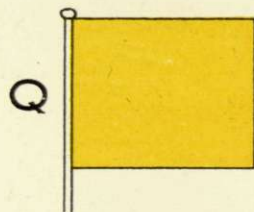
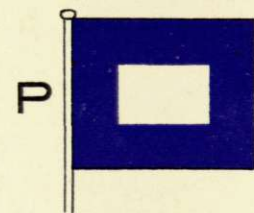
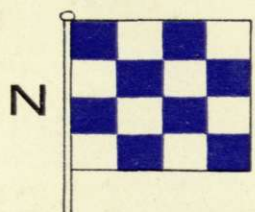
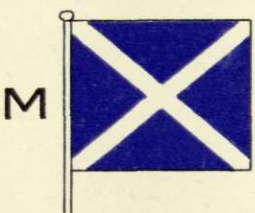
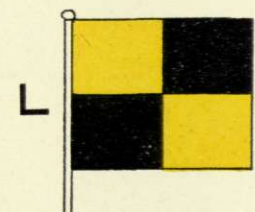
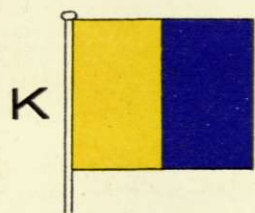
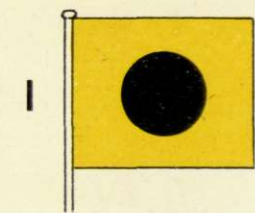
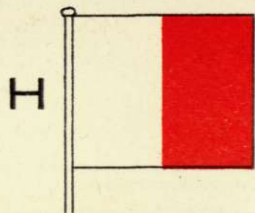
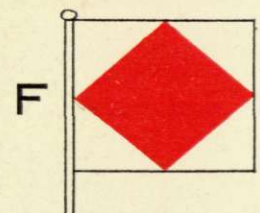
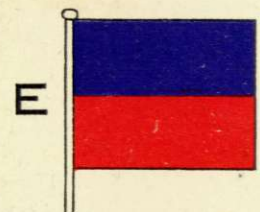
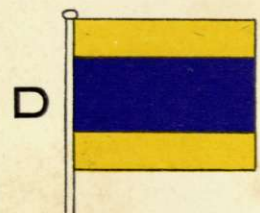
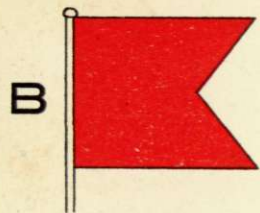
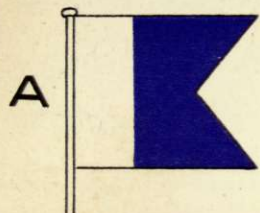


DANMARKS
SKIBSLISTE

1938

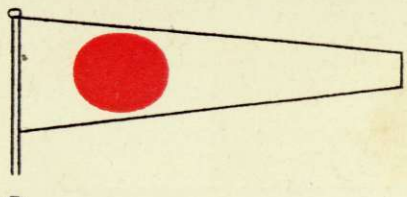
UDGIVET AF
MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI OG SØFART

BOGSTAVFLAG

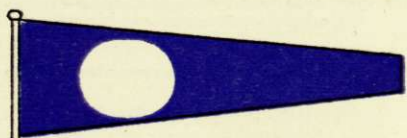


TALSTANDERE

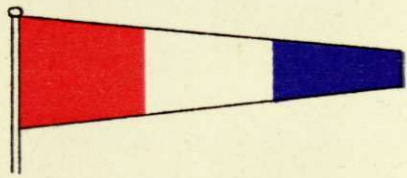
1



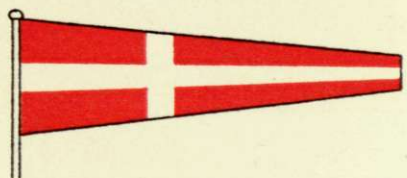
2



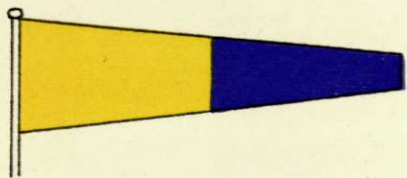
3



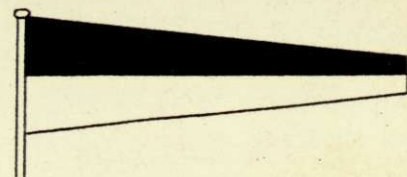
4



5



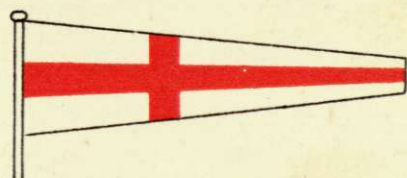
6



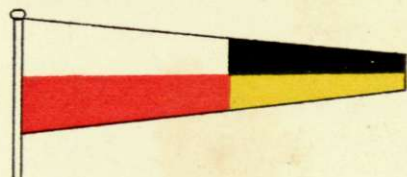
7



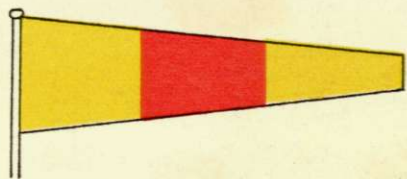
8



9

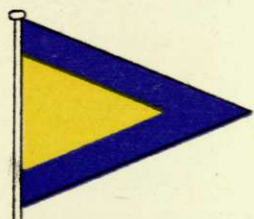


0

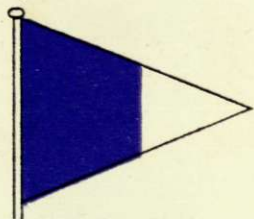


LIGHEDSSTANDERE

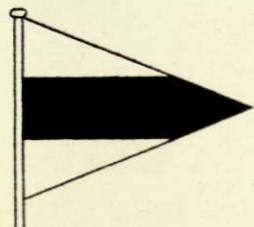
FØRSTE



ANDEN



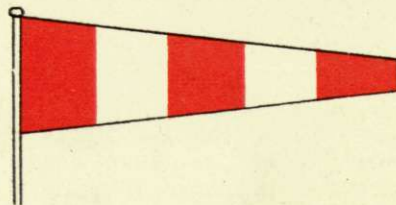
TREDIE



DET INTERNATIONALE
SIGNALSYSTEMS
KENDETEGN

SAMT

SVARSTANDER



OFFICIEL FORTEGNELSE
OVER
DANSKE
KRIGS- OG HANDELSSKIBE
MED KENDINGSSIGNALER

UDGIVET AF

MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI OG SØFART

45. UDGAVE, FEBRUAR 1938

FORHANDLES FRA
DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV
KØBENHAVN

Pris 7 Kr.

Nærværende Udgave er afsluttet d. 31. December 1937.

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S — KBHVN.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indledning.

| | Side |
|--|------|
| Skibslistens Formaal og Benyttelse | V |
| International Signalering — Kendingssignaler | VI |
| Signalering med internationale Signalstationer..... | VII |
| Danske Kyst-Signalstationer | VII |
| Danske Kyst-Radiostationer..... | VIII |
| Danske Stormvarsel-Stationer | IX |
| Engelske Kyst-Signalstationer..... | XI |
| Meddelelser om Is, vrage og andre Farer for Navigeringen..... | XI |
| Isbrydningstjenesten i danske Farvande..... | XII |
| Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelsen af Registrene..... | XII |

Fortegnelse over Kendingssignaler.

| | |
|--|-------|
| Afsnit A. Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Krigsskibe og andre Skibe hørende under Marineministeriet, samt Fyrskibsstationer..... | XXII |
| „ B. Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Handelsskibe (herunder Regeringsskibe, som ikke er optaget under Afsnit A) | XXIII |

Skibsregister,

Afdeling I.

Register over danske Krigsskibe.

| | |
|--|-------|
| Register over danske Krigsskibe m. fl..... | XXXIX |
|--|-------|

Afdeling II.

Register over danske Regeringsskibe, militære Skibe undtaget.

| | |
|---|----|
| Afsnit 1. Dampskibe | 2 |
| „ 2. Motorskibe..... | 8 |
| „ 3. Sejlskibe, Fyrskibe og svømmende Materiel | 14 |
| „ 4. Rederier (Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene)..... | 16 |

Afdeling III.

Register over danske Handelsskibe.

| | |
|--|-----|
| Afsnit a. Dampskibe ¹⁾ | 20 |
| „ b. Dampskibs-Rederier ¹⁾ | 72 |
| „ c. Motorskibe ¹⁾ paa over 50 Tons Brutto | 82 |
| „ d. Motorskibe ¹⁾ paa og under 50 Tons Brutto | 138 |
| „ e. Motorskibs-Rederier ¹⁾ | 169 |
| „ f. Sejlskibe ¹⁾ | 177 |
| „ g. Sejlskibs-Rederier ¹⁾ | 179 |
| „ h. Lægtre og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel..... | 180 |
| „ i. Færøske Skibe..... | 185 |

¹⁾ Hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Tillæg.

| | |
|----------------|-----|
| Tabeller | 193 |
|----------------|-----|

INDLEDNING.

Skibslistens Formaal og Benyttelse.

Danmarks Skibsliste har til Formaal:

1. at give Oplysning om de Kendings-signaler, der i Overenstemmelse med Forudsætningerne i det Internationale Signalsystem (International Signalbog 1931) er blevet tildelt danske Skibe (herunder Krigskibe),
2. at give nærmere Oplysninger om danske Krigsskibe og om registrerede danske Skibe, saasom Art, Størrelse, Rederi, Hjemsted m. m.,
3. at give en samlet Oversigt over den danske Handelsflaades Størrelse m. m.

I Fortegnelsen over Kendings-signaler (Afsnit A og B) er optaget alle danske Skibe, der har faaet tildelt Kendings-signal efter det internationale Signalsystem, ordnet efter Kendingssignalernes alfabetiske Rækkefølge. Skibene er kun opført med Navn, idet der — for at lette Eftersøgningen af et Skib i Skibsregisteret — er vedføjet (D) for Dampskibe og (Mt) for Motor-skibe. Findes der flere Skibe af samme Navn, tjener Kendings-signalet til at identificere Skibet.

For saa vidt angaar Skibe med Radioanlæg er Skibets Kendings-signal tillige Skibets Radiokalde-signal.

I Skibsregistret, der er delt i tre Afdelinger, er Skibene anført i alfabetisk Rækkefølge efter Navn. Afdeling II og III indeholder desuden en Oversigt over de hvert enkelt Rederi tilhørende Skibe, ordnet i alfabetisk Rækkefølge efter Rederiernes Hjemsted.

Oversigten over Handelsflaadens Størrelse findes i en Række Tabeller i Tillæget.

PREFACE.

The aim and the use of the List.

The aims of the Danish list of vessels are the following:

1. conformably to the presuppositions of the international code system ("Code of Signals 1931", Danish edition) to give notice of the signal letters which have been allotted to Danish ships (men of war incl.),
2. to afford further information regarding Danish men of war and of registered Danish ships, e. g. regarding type, tonnage, owners, port of registry etc.
3. to give a general view of the numbers etc. of the Danish mercantile marine.

In the enumeration of signal letters (sec. A and B) have been included all Danish ships which have got signal letters allotted according to the international code system. The signal letters are arranged alphabetically. Only the names of the ships have been noted, but in order to facilitate the search of a ship in the list the significations (D) and (Mt) have been added to the names of steamers and motorships respectively. If more ships have like names, they have to be identified through their signal letters.

As to ships supplied with wireless installation the signal letters and the radio call signals are identical.

In the list of ships which has been divided in three parts the ships have been arranged in accordance with the alphabetical order of their names. The parts II and III further contain a list of ship-owners and the ships owned by them, arranged alphabetically following the domiciles of the owners.

The appendix contains statistical tables giving summaries as to the size of the mercantile fleet.

VI

International Signalering — Kendingssignaler.

Forskrifterne i »International Signalbog 1931« danner Grundlaget for international Signalering mellem Skibe indbyrdes og mellem Skibe og Landstationer.

Ifølge Signalbogen omfatter Udtrykket »Skib« ogsaa Luftfartøjer (Luftskibe og Flyvemaskiner saavel i Luften som paa Vandet).

De Signaleringsmaader, som finder Anvendelse er:

- a Flagsignalering med de internationale Signalflag, som findes afbildet paa Tavler foran Titelbladet,
- b. Signalering ved Lysblink (Blinksignalering) efter Morsesystemet,
- c. Lydsignalering efter Morsesystemet,
- d. Semaforsignalering og
- e. Radiosignalering.

Egentlige Skibes Kendingssignaler bestaar af 4 Bogstaver. Luftfartøjers Kendingssignaler bestaar af 5 Bogstaver.

Det første eller de to første Bogstaver i Kendingssignalet angiver vedkommende Skibs (Luftfartøjs) Nationalitet, saaledes som nedenfor angivet.

| Land | Begyndelses- bogstav | Land | Begyndelses- bogstav |
|---|-------------------------|--|-------------------------|
| Chile | CA—CE | Belgien med Kolonier..... | ON—OT |
| Canada..... | CF—CK | Danmark | OU—OZ |
| Cuba | CL—CM | Nederlandene | PA—PI |
| Marokko..... | CN | Curacao | PJ |
| Cuba | CO | Nederlandsk Indien..... | PK—PO |
| Bolivia..... | CP | Brasilien | PP—PY |
| Portugisiske Kolonier | CQ—CR | Surinam..... | PZ |
| Portugal | CS—CU | U. S. S. R. (Rusland)..... | R |
| Uruguay | CV—CX | Sverige | SA—SM |
| Canada | CY—CZ | Polen | SO—SR |
| Tyskland..... | D | Ægypten..... | ST—SU |
| Spanien..... | EA—EH | Grækenland..... | SV—SZ |
| Den irske Fristat..... | EI | Tyrkiet..... | TA—TC |
| Republiken Liberia | EL | Island..... | TF |
| Iran | EP—EQ | Guatemala | TG |
| Estland..... | ES | Costa Rica..... | TI |
| Etiopien | ET | Frankrig m. Kolonier og Protektorater | TK—TZ |
| Saarterritoret | EZ | U. S. S. R. (Rusland)..... | U |
| Frankrig m. Kolonier og Protektorater ... | F | Canada | VA—VG |
| Storbritanien..... | G | Det Australske Forbund..... | VH—VM |
| Ungarn | HA | Newfoundland..... | VO |
| Schweitz | HB | Britiske Kolonier og Protektorater. | VP—VS |
| Ecuador | HC | Britisk Indien | VT—VW |
| Republiken Haïti | HH | Canada | VX—VY |
| Den Dominikanske Republik..... | HI | Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) | W |
| Republiken Colombia | HJ—HK | Mexico | XA—XF |
| Republiken Panama | HP | Kina..... | XG—XU |
| Republiken Honduras | HR | Britisk Indien | XY—XZ |
| Siam | HS | Afganistan..... | YA |
| Vatikanets Statsomraade..... | HV | Nederlandsk Indien..... | YB—YH |
| Hedjas | HZ | Iraq | YI |
| Italien med Kolonier | I | Nyhebriderne | YJ |
| Japan | J | Letland | YL |
| Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) | K | Fristaden Danzig | YM |
| Norge..... | LA—LN | Nicaragua | YN |
| Republiken Argentina..... | LO—LW | Rumænien | YO—YR |
| Luxemburg..... | LX | Republiken San Salvador..... | YS |
| Litauen | LY | Jugoslavien..... | YT—YU |
| Bulgarien..... | LZ | Venezuela..... | YT—YW |
| Storbritanien..... | M | Albanien..... | ZA |
| Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) | N | Britiske Kolonier og Protektorater | ZB—ZJ |
| Peru | OA—OC | New Zealand..... | ZK—ZM |
| Østrig..... | OE | Paraguay..... | ZP |
| Finland | OF—OH | Den sydafrikanske Union | ZS—ZU |
| Czechoslovakiet | OK | Brasilien | ZV—ZZ |

VII

Danske Skibes Kendingssignaler tildeles af Skibsregistreringskontoret i København.

Kendingssignalet indhugges i Agterkant af Storlugen, og følger saaledes Skibet, saalænge dette eksisterer (se dog § 3 i Bekg. angaaende Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Skibe, 24/5 1933).

Signalering med internationale Signalstationer.

Paa de fleste Søstaters Kyster, navnlig ved Fyrtaarne, er der oprettet internationale Signalstationer, med hvilke passerende Skibe af hvilken som helst Nationalitet ved Brugen af deres Kendingssignaler og den internationale Signalbog kan udveksle Signaler med det Formaal:

1. at give sig til Kende (hertil er vedkommende Nations Skibsliste nødvendig som Hjælpe-middel).
2. at afgive Meddelelser til Signalstationen, eller udbede sig Oplysninger, som staar til dennes Raadighed. saasom om Isforhold m. m.
3. at afsende eller modtage Telegrammer.

De internationale Signalstationer er hovedsagelig indstillet paa Flagsignalering. Ved nogle Stationer kan der ogsaa foretages Natsignalering ved Blink.

Stationerne, der i Reglen er sat i Forbindelse med det elektriske Telegrafnet, viderebefordre de til dem fra Søen signalerede Meddelelser, enten pr. Telegraf eller pr. Post (pr. Telegraf dog kun for saa vidt Bestemmelsesstedet er beliggende i et af de Lande, der har tiltraadt den internationale Konvention om Telekommunikationer).

Saadanne Telegrammer benævnes »Signaltelegrammer«. Foran Adressen anføres den takstpligtige, tjenstlige Angivelse »SEM«.

Telegrammerne skal være affattede enten i det Lands Sprog, i hvilket den paagældende Signalstation er beliggende, eller i Koder efter »International Signalbog«.

Telegram fra Skib i Søen viderebefordres kun i Koder, naar dette udtrykkelig forlanges af Afsenderen, men ellers oversat til klart Sprog.

I et til Skib i Søen bestemt Signaltelegram bør Adressen indeholde Oplysning om: Adressatens Navn, Skibets Navn og Nationalitet (i Tilfælde af enslydende Navne til-lige Kendingssignal) samt Signalstationens Navn, saaledes som det findes anført i den internationale Telegrafstationsfortegnelse.

Til Brug ved Offentliggørelse rapporterer en stor Del Signalstationer Navnene paa de Skibe, der hejser deres Kendingssignal og Nationsflag, idet de passerer Stationen.

Signaleringen foregaar efter Forskrifterne i »International Signalbog«.

Taksten for hvert Telegram, der over danske Signalstationer udveksles med Skibe i Søen, er tyve Øre pr. Ord foruden Telegramtaksten, i udenrigske Signaltelegrammer er Signalgebyret tyve Centimer (0 fr. 20) pr. Ord. Dette Beløb lægges til Telegramtaksten efter de almindelige Regler, og det hele Beløb opkræves hos Afsenderen for de til Skibe i Søen adresserede Telegrammer, og hos Adressaten for de fra Skibe kommende Telegrammer.

Danske Kyst - Signalstationer.

Stats-Signalstationerne i Kongeriget Danmark er for Tiden følgende:*)

| | |
|-------------|--|
| Hanstholm. | Signal-Apparatet er anbragt VNV. for Fyrtaarnet. |
| Hirtshals. | » » » Ø.t.N. » » |
| Skagen Fyr. | » » » paa en Klit NØ. for det nye Fyrtaarn. |
| Fornæs. | » » » ØSØ. for Fyrtaarnet. |
| Helsingør. | » » » paa Kronborg Pynt Ø. for Slottet. |
| Hammershus. | » » » NV. for Fyrtaarnet. |

Stationerne modtager og afgiver Signaler samt Telegrammer fra Solopgang til Solnedgang. Der signaleres kun med Flag**). Paa Forlangende signalerer Stationerne saadanne almindelige Oplysninger, der staar til deres Raadighed, saasom om Fyrskibes Inddragelse, Isforhold o. s. v., ligesom de besørger Begæring om Lods, Bugserdamper m. m. Kl. 10⁰⁰

*) Foruden de anførte Stats-Signalstationer er endvidere samtlige Stats-Fyr med stadig Vagt forsynet med „International Signalbog“ — Hals-Barre Fyr samt Issignalstationerne Sejerø Fyr og Keldsnor Fyr tillige med de internationale Signalflag.

***) Stationen ved Skagen er indrettet ogsaa til Natsignalering med Blink. Signaler kan kun veksles med Skibe, der pejler Skagens Fyr mellem SØ. og SV.

VIII

indsender hver af disse Stationer telegrafisk Melding til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart om de Skibe, der i de sidst forløbne 24 Timer har passeret Stationen. Telegrammerne opslaaes paa Børsen og gives samtidig til Raadighed for Ritzaus Bureau.

Ønskes et Skibs Forbisejling meldt pr. Telegraf direkte til Rederen, maa vedkommende Signalstation enten forud underrettes derom, eller ogsaa maa Skibet begære dette ved Signaler samt, om nødvendigt, signalere Rederens Navn og Adresse. Hele Depecher til Redere og Andre kan ligeledes signaleres.

Alle danske Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog«, samt med de internationale Signalflag og vil, naar et Skib ses at nærme sig Fare, vise Flagsignalet U »De stævner mod Fare«, samt give samme Signal (U) med Morsetegn (• •—) med Sirene eller Blinklanterne. Fyrskibene »Gilleleje Flak N.«, »Gedser Rev«, »Horns Rev«, »Vyl«, »Graadyb«, »Skagens Rev«, »Læsø Rende«, »Læsø Trindel«, »Anholt Knob«, »Østre-Flak« og »Schultz's Grund« samt Statsbanernes »Rødsand Syd Fyrbaake« er forsynede med Radiotelegraf.

Danske Kyst - Radiostationer.

I det egentlige Danmark er følgende Kyst-Radiotelegrafstationer (traadløse Telegrafstationer) aabne for offentlig Afbenyttelse: København Radio (Kaldesignal OXA), Lyngby Radio (Kaldesignal OXZ) og Blaavand Radio (Kaldesignal OXB); paa Færøerne: Thorshavn Radio (Kaldesignal OXJ) og paa Grønland: Angmagssalik Radio (Kaldesignal OZL), Christianshaab Radio (Kaldesignal OZC), Egedesminde Radio (Kaldesignal OYR), Ellæ Radio (Kaldesignal OYB), Eskimonæs Radio (Kaldesignal OYA), Frederikshaab Radio (Kaldesignal OZA), Færingehavnen Radio (Kaldesignal OYU), Godhavn Radio (Kaldesignal OZM), Godthaab Radio (Kaldesignal OXI), Hochstetter Radio (Kaldesignal OYX), Holstensborg Radio (Kaldesignal OYS), Hvalrosodden Radio (Kaldesignal OYG), Ivigtut Radio (Kaldesignal OYO), Jakobshavn Radio (Kaldesignal OYQ), Julianehaab Radio (Kaldesignal OXF), Kutdligssat Radio (Kaldesignal OYP), Marmorilik Radio (Kaldesignal OYV), Nanortalik Radio (Kaldesignal OYC), Ritenbenk Radio (Kaldesignal OZB), Scoresbysund Radio (Kaldesignal OXM), Sukkertoppen Radio (Kaldesignal OYH), Thule, Grønland Radio (Kaldesignal OZZ), Umanak Radio (Kaldesignal OYJ) og Upernivik Radio (Kaldesignal OYN). Disse Stationer kan benyttes til Udveksling af Telegrammer til og fra Radiostationer om Bord i Skibe i Søen (Skibsstationer). Lyngby Radio er en Kortbølgestation, der udveksler Telegrammer med Skibe, selv over lange Afstande. Paa Blaavand Radio er etableret en Radiotelefonstation (Kaldesignal OXB), hvorover der kan udveksles Radio-Telegrammer og Radiotelefon samtaler med Skibe i Søen.

Lyngby Radio har en Radiotelefonstation (Kaldesignal OZP), hvorover der kan udveksles Radio-Telegrammer og Radiotelefon samtaler med Skibe i Søen.

Taksten for indenrigske Radiotelegrammer beregnes efter et samlet Gebyr pr. Ord (fra 22—36 Øre) uden Beregning af Minimumstakst. For Radiobreve til eller fra danske Skibe over danske Kyststationer er Taksten 10 Øre pr. Ord (For Radiobreve fra Land til Skib Minimum 1 Kr.) med Tillæg af Porto.

Taksten for udenrigske Radiotelegrammer omfatter:

- a) Fartøjsgebyret, der for hver Skibsstation findes anført i den officielle Fortegnelse over Kyst- og Skibs-Radiostationer.
- b) Landstationsgebyret, der for København, Lyngby, Blaavand og Thorshavn udgør 30 Centimer og for de øvrige danske Kyst-Radiotelegrafstationer 60 Centimer pr. Ord uden Minimumstakst; for Korrespondance med danske Skibe nedsættes Landstationsgebyret til 20 Centimer pr. Ord.
- c) Traadgebyret (for Befordringen paa Telegrafledningerne), der er angivet i »Radio-Telegramtakst for Danske Skibs-Radiostationer«.

Telegrammer til Skibe, der har Radiostation om Bord, modtages ved alle danske Telegrafstationer, der giver Oplysning om Takster samt om, hvilke Skibe der har Radiostation, og naar nærmere Angivelse af Skibets Position kan gives, saa vidt muligt over hvilke Kyststationer i Ind- eller Udland Telegrammerne bør sendes for at naa Adressestedet saa hurtigt, som Forholdene tillader det.

Telefonabonnenter kan indtelefonere Radiotelegrammer direkte til Kyst-Radiostationerne, i hvilket Tilfælde der ikke beregnes indenrigsk Traadgebyr.

IX

Radio-Telefonsamtaler kan føres over Lyngby Radio og Blaavand Radio mellem Abonnenter i Land og Skibe, hvis Radioinstallationer er indrettet for Modtale.

Taksten for Radio-Telefonsamtaler til og fra Skibe omfatter for almindelige Telefonsamtaler:

- a) Traadagebyr (for indenrigske Samtaler 1 Kr. 50 Øre for indtil 3 Minutter og derefter 0 Kr. 50 Øre pr. Minut; for udenrigske Samtaler samme Traadagebyr som for Samtaler fra København, respektive Esbjerg).
- b) Landstationsgebyr (for indenrigske Samtaler 0 Kr. 45 Øre for indtil 3 Minutter og derefter 0 Kr. 15 Øre pr. Minut; for udenrigske Samtaler 0 Kr. 75 Øre for indtil 3 Minutter og derefter 0 Kr. 25 Øre pr. Minut).
- c) Fartøjsgebyr, der for hver Skibsstation findes anført i de officielle Fortegnelser over Kyst- og Skibs-Radiostationer.

Føreren af ethvert Fartøj, der har Brug for Lægeraad, kan afsende et paa dansk, norsk, svensk, tysk, engelsk eller fransk Sprog affattet Radiotelegram med en kortfattet Redegørelse for Sygdommen til Kyststationerne i henholdsvis København, Lyngby, Blaavand, Thorshavn eller Julianehaab, som straks viderebefordrer Telegrammet til henholdsvis Københavns Militærhospital (Telegramadr.: Radiomedical, København), Esbjerg kommunale Sygehus, Hospitalet i Thorshavn eller Hospitalet i Julianehaab, hvis Læger giver de nødvendige Raad, der derpaa telegrafisk sendes til det paagældende Skib. Saavel Konsultationen som hele den telegrafiske Befordring af Meldingerne er vederlagsfri. Se ogsaa »international Signalbog 1931«, 5. Del Side 669.

Danske Stormvarsel - Stationer.

Fra Meteorologisk Institut i København udsendes pr. Radio Stormvarsler og Meldinger om urolige Vejrforhold. Om Tidspunktet for Udsendelsen, Indholdet og Formen af disse Meldinger, se »Efterretninger for Søfarende« Nr. 1/1938.

I København, Tuborg Havn, Helsingør, Bandholm, Odense, Aalborg, ved Skagen Fyr og Thorshavn er desuden oprettet Stormvarsel-Stationer i den Hensigt, efter Meldinger fra Meteorologisk Institut, saavidt muligt at give Underretning om Storm, som nærmer sig. Angaaende Maaden, hvorpaa de ovennævnte Meldinger offentliggøres ved Stationerne, anføres:

København. En Signalmast er anbragt paa Holmens (Nyholms) gamle Kran. En Opslagskasse paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod og en paa N.-Gavlen af Kvæsthusgades Bølgeblikstur paa Hjørnet af Sct. Annæ-Plads. Meteorologisk Instituts Meddelelser er opslaaede ved Gitterporten foran Meteorologisk Institut og paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod.

Tuborg Havn. En Signalmast er anbragt ved Nordsiden af Havnen, Opslagskasser ved Indkørselen til Tuborg og paa Masten.

Helsingør. En Signalmast er anbragt paa Volden SØ. for Kronborg Slot. Opslagskassen ved Havnekontoret.

Bandholm. *) Opslagskassen ved Havnefogedboligen.

Odense. **) En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen mellem Østre- og Vestre-Havnebassin. Opslagskassen paa Toldbodbygningen.

Aalborg. **) En Signalmast er anbragt Vest for Indløbet til Teglgårdshavn. Opslag i et Vindue ved Havneingeniørkontoret.

Skagen Fyr. Masten (Vindsemaforen) er anbragt paa en Klit, NNV, for Skagen Fyrtaarn.

[Vindsemaforen, hvorfra ogsaa vises Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm og ved Anholt bestaar af en Gittermast med en Raa. Paa hver kvart Raa er anbragt en Kreds, der bæres af en mindre Gittermast og er forsynet med en bevægelig Viser til at angive Vindens Retning. Paa hver Side af Masten over Raaen er anbragt 6 bevægelige Arme, der ved at stilles vandret angiver Vindens Styrke. Forsiden af Semaforen vender mod Ø.

Paa N.-Siden af Masten er anbragt et H, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm; paa S.-Siden af Masten er anbragt et A, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Anholt.

Paa den N.-lige Raanok er anbragt et Ø og paa den S.-lige et V til Hjælp for Aflæsning af Vindretning, naar Semaforen ses bagfra.

Ses Semaforen Ø. fra, og betragtes hver Kreds som et Kompas med N. opefter, angiver Viseren den Retning, hvorfra Vinden kommer. Set V. fra viser derimod de Ø.-lige Kompasstreger sig til Venstre, de V.-lige til Højre for Iagttageren, hvilket altsaa yderligere er betegnet ved de udenfor Kredsen paa Raanokkene anbragte Bogstaver Ø og V.

De vandret stillede Arme angiver Vindstyrken saaledes, at hver Arm betyder 2 efter Beaufort's Skala. Stille angives ved, at Viser og Arme vender nedefter. At intet Signal kan gives, betegnes ved, at den øverste Arm er stillet 45° over vandret, og de øvrige Arme samt Viseren nedefter.

Viser og Arme indstilles efter Telegrammer fra Hanstholm og Anholt om Vindens Retning og Styrke].

*) Meldingerne i Opslagskassen er Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger.

**) Meldingerne i Opslagskassen er Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger. I Tilfælde af at der paa Signalmasten i disse Havne er hejst: om Dagen en Kugle og om Natten en rød Lanterne, er dette en Bekendtgørelse om, at der findes Opslag angaaende Stormvarsel. I Odense opsættes Meldinger og Stormvarsel kun ved Dag paa Hverdage.






X

Thorshavn. Masten er anbragt paa Skansen, N. for Havnen. Opslagskassen paa Gavlen af et Hus ved Østre Vaag.

Naar Telegrafforbindelsen med København er i Uorden, indstilles Stormvarseltjenesten, og der hejses da paa Masten et grønt Flag, om Natten en grøn Lanterne.

Opslagskasser findes endvidere ved Viderejde, Klaksvig, Ejde, Fuglefjord, Vestmanhavn, Midvaag, Sand, Tveraa og Vaag paa Suderö (Syderö).

Stormvarslerne vises fra Masten, hvor der under den ene Raanok kan hejses følgende Signaler:

-  1 Ballon, der betyder: »Uro i Vejret, saa Storm kan ventes, se Telegrammer«.
 -  1 Kegel med Spidsen opad, der betyder: »Storm fra NV.«
 -  1 Kegel med Spidsen nedad, » » »Storm fra SV.«
 -  2 Kegler med Spidsen opad, » » »Storm fra NØ.«
 -  2 Kegler med Spidsen nedad, » » » Storm fra SØ.«
- Ballon og Kegler er sorte.

Under den anden Raanok kan samtidig hejses:

1 rødt Flag, der betyder: »Vinden dreier til højre« (med Solen).

2 røde Flag, der betyder: »Vinden drejer til venstre« (mod Solen).

Bandholm, Odense og Aalborg har som Dagsignal kun en Kugle.

Om Natten erstattes et hvilket som helst af disse Signaler med en rød Lanterne. (Bandholm har dog intet Natsignal). For at undgaa Forveksling med Fyr er, hvor det gøres fornødent, Lanternen skærmet i Retning af Indløb til Havn eller over Farvandet.

Ved Tuborg Havn gives om Natten følgende Signaler ved Hjælp af 2 Lanterner lodret for hinanden:

2 røde Lanterner betyder: Storm af NV.

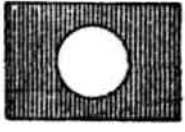
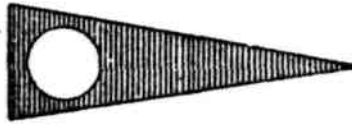

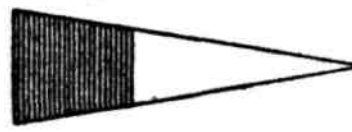
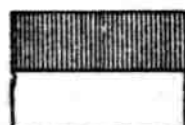
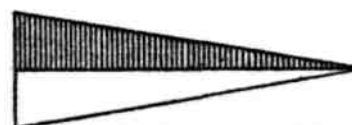
2 hvide » » Storm af SV.

1 rød Lanterne over 1 hvid betyder: Storm af NØ.

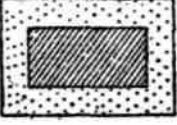
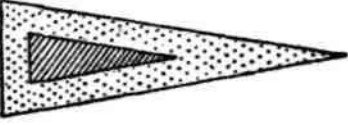
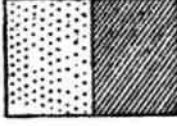
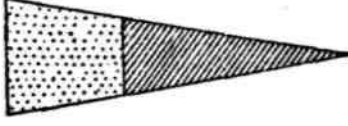
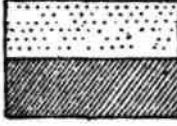
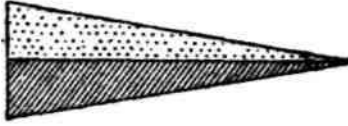

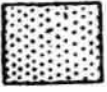


1 hvid » » 1 rød » Storm af SØ.

I København, Tuborg Havn, Helsingør og Aalborg vises tillige Signaler, naar der er haard eller stormende Kuling ved et eller flere af følgende Steder: Hammeren, Gedser, Fornæs, Skagen, Hanstholm og Blaavandshuk. (I Aalborg vises dog ikke Signal for Fornæs og Gedser).

Signalerne gives med Flag, der hejses paa Toppen af Stormsignal-Masterne undtagen ved Helsingør, hvor de hejses paa Masten paa Lods- og Karantænehuset paa Havnens S.-Mole. Flagenes Form angiver Vindstyrken, og Flagenes Tegning og Farve angiver det Sted, hvor der er haard eller stormende Kuling, saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

| Sted | Vindstyrke 7—9 | (Beaufort's Skala) 10—12 |
|---------------|---|---|
| Hammeren..... |  |  |
| Gedser..... |  |  |
| Fornæs..... |  |  |

XI

| Sted | Vindstyrke (Beaufort's Skala) | | | |
|-------------------|--|--|--|--|
| | 7—9 | 10—12 | | |
| Skagen |  |  | | |
| Hanstholm..... |  |  | | |
| Blaavandshuk..... |  |  | | |
| |  |  |  |  |
| | sort | gult | hvidt | rødt |

Signalerne hejses og nedtages efter telegrafisk Melding fra de ovennævnte Steder. De hejses dog i Almindelighed først efter Kl. 09⁰⁰ og nedhales i hvert Tilfælde ved Mørkets Frembrud.

Engelske Kyst - Signalstationer¹⁾.

»The Society of Lloyd's« har paa de engelske Kyster oprettet nedennævnte Signalstationer, og udenfor England findes endvidere ca. 130 Stationer, der sender eller modtager Rapporter eller Meddelelser til eller fra Lloyd's.

| | |
|---|---|
| Dover ×° Sandgate ××° Lade ×× Dungeness ×° Beachy Head ×° Horsesand Fort × (Spithead) St. Catherine's Point ×° (I. of W.) Needles ×° (I. of W.) Berry Head ××° Prawle Point ×° The Lizard ×° Porth Mellin (Mullion) ××° Penzer Point ×× Hartland Point × Lundy Island ×× Nell's Point ×° | Mumbles Head ××° St. Anns Head° Ramsey ××° Butt of Lewis × × Dunnet Head ×° Fraserburgh ××° St. Abbs Head ×° Tyneniouth ° Flamborough Head ×° Bridlington Quay ××° Spurn Point ×° Haisbro Lightvessel. Yarmouth × ° Southend × ° Margate × ×° Deal ××° |
|---|---|

Skibe, som viser deres Kendingssignal under Forbisejling af de ovennævnte Stationer, vil, uden Udgift, hurtigst muligt blive rapporteret i »Lloyd's List«, »Shipping Gazette« og flere andre Blade.

Enhver Anmodning fra Rederierne angaaende Rapportering af Skibe eller om at faa Ordre signaleret til Skibe skal og maa kun adresseres til »The Secretary of Lloyd's, London E. C. 3«, der giver Oplysning om Betingelserne for Signalering fra Stationerne til forbisejlende Skibe.

Britiske og irske traadløse Telegrafstationer meddeler til Lloyd's modtagne Underretninger ang. Skibes Position o. 1.; Fyrtaarne og Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog« og vil, naar noget Skib ses at nærme sig Fare, meddele dette ved at afgive enten Signalet U eller Signalet JD, der begge betyder »De stævner mod Fare«, og, om fornødent, affyre Skud eller opsende Rakter, indtil Signalet besvares.

1) De med × mærkede Stationer modtager og afgiver endvidere Natsignaler ved Blinklanterne (Morse). De med × × mærkede Stationer iværksætter kun Signalforbinding med Skibe, der søger Læ mod haardt Vejr. De med ° mærkede Stationer giver om Dagen Stormvarsel-Signaler.

Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.

Ifølge Bekendtgørelse af 21. Januar 1936 paahviler det enhver Fører af dansk Skib, der møder Is eller Vrag af farlig Beskaffenhed, farlig tropisk Storm eller anden umiddelbar Fare for Sejladsen, uopholdelig at afgive Underretning herom ved alle til hans Raadighed staaende Meddelelsesmidler til Skibe i Nærheden og ligeledes til de paagældende Myndigheder paa det første Sted paa Kysten, med hvilket han kan komme i Forbindelse. Saadanne Meddelelser, der fra Skibe i Søen afgives til dansk Signalstation eller Kyst-Radiostation, vil, uanset Skibets Nationalitet, uden Omkostninger for Afsenderen blive viderebefordret til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart i København, der efter de i det enkelte Tilfælde foreliggende Omstaendigheder drager Omsorg for, at Oplysningerne bringes til de interesserede Kredses og Myndigheders Kundskab. Enhver Skibsfører, dansk eller fremmed, som paa fyldestgørende Maade legitimerer sig overfor en hvilken som helst dansk Statstelegrafstation eller Telegrafstationen i Thorshavn paa Færøerne, vil endvidere paa tilsvarende Maade uden Omkostning for Afsenderen kunne afsende telegrafiske Meddelelser af nævnte Art til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart under Telegramadresse: Søfart, København.

Isbrydningstjenesten i danske Farvande.

Naar Isforholdene i danske Farvande skønnes at nødvendiggøre det, sætter Statens Isbrydningstjeneste de fornødne Isbrydere (i det flgende betegnet som Stats-Isbrydere) i Virksomhed.

Anmodning om Isbryderhjælp rettes almindeligvis til Statens Isbrydnings- og Ismeldingstjeneste, Kristiansgade 12, København (telegrafiske Henvendelser sendes under Telegramadresse: Iskantor, København). Saadanne Anmodninger skal, naar de drejer sig om Isbryderhjælp til Skib i Søen, være ledsaget af Oplysninger om det paagældende Skibs Art, Navn og Hjemsted, om Skibets Bestemmelsessted samt om Ladningens Art og Mængde. Havne, der anmoder om Isbryderhjælp, bør i Almindelighed oplyse, hvilke Skibe der ventes at ville indkomme til, eller er bestemt til Afgang fra Havnen, det forventede Tidspunkt for disse Skibes Ankomst henholdsvis Afgang, samt de paagældende Skibes Ladning (Art og Mængde). Alle Anmodninger om Isbryderhjælp indsendes saa tidligt, som Forholdene tillader, saa at Isbrydningsvæsenets Dispositioner lettes mest muligt.

Stats-Isbrydernes Hjælp ydes vederlagsfrit til Havne, for hvilke der udredes Isafgift af de ud- og indskibede Varemængder, samt ordentligvis tillige vederlagsfrit til Skibe, som er danske eller bestemt til dansk Havn.

Det er Isbrydningsvæsenets Formaal at assistere Skibsfarten i de danske Farvande, og at bringe Skibe til og fra dansk Havn, alt i saadant Omfang som disse Opgaver efter de foreliggende Forhold lader sig løse ved Hjælp af det Isbrydningsvæsenet underlagte Materiel.

Ethvert Skib, der modtager Isbryderhjælp fra en Stats-Isbryder, er undergivet dennes Myndighed, saalænge Hjælpen ydes. Som Følge heraf skal Føreren af ethvert Skib, der modtager saadan Hjælp — hvadenten Hjælpen er begæret eller ej — rette sig efter de Anvisninger, der gives fra Isbryderen. Sker dette ikke, er Isbryderen berettiget til at ophøre med at yde Hjælp til det paagældende Skib.

Med Hensyn til de Regler der iøvrigt er gældende for Skibe, der assisteres af en Stats-Isbryder, samt til de Signaler, der skal anvendes under Isbrydning, henvises til de af Ministeriet derom fastsatte Bestemmelser i Bekendtgørelse af 1. December 1937 vedrørende Isbrydningstjenesten.

Oplysning og Forklaring

angaaende Benyttelse af de alfabetiske Registre oyer danske Regeringsskibe og over Handelsskibe under dansk Flag.

Afdeling II.

Afsnit 1.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit a.

XIII

Afsnit 2.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit c.

Afsnit 3.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit f.

Afsnit 4.

Herunder er opført Regeringsskibe ordnede efter de Administrationsgrene, hvorunder de henhører, og Skibene indenfor hver Administration er ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. Se tillige nedenfor under Afdeling III, Afsnit b.

Afdeling III.

Afsnit a.

Spalte 1. Kendingssignal og Radiokaldesignal. Se »International Signalering — Kendingssignaler«, Side VI.

Kontrol Nr. Skibstilsynets Kontrol-Register for det registreringspligtige Skibsmateriel føres i efternævnte 12 Afdelinger:

Passagerskibe:

- A Klassede Passagerskibe.
- B Uklassede Passagerskibe.

Ikke-Passagerskibe:


- C. Klassede Dampskibe.
- D. Klassede Motorskibe.
- E. Klassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- F. Klassede Sejlskibe.
- G. Uklassede Dampskibe.
- H. Uklassede Motorskibe.
- J. Uklassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- K. Uklassede Sejlskibe.
- L. Fiskefartøjer, ikke over 50 Registertons Brutto.
- M. Lægtre og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel.

Intet Skib kan paa samme Tid findes opført under flere end een Afdeling i Kontrol-Registret.

Indenfor den enkelte Afdeling tildeles der hvert Skib Løbenummer. Afdelingens Bogstav i Forbindelse med Løbenummeret betegner Skibets Kontrolnummer, der forbliver uforandret, saalænge Skibet forbliver staaende i vedkommende Registerafdeling.

| Spalte 3. | | H. | betyder | H. |
|------------------|---------|-------------------------------|---------|-------------------------------|
| A. | betyder | Alm. | J. | Hjulskib. |
| Awng. D | » | »Awning Deck «. | J.bet. | Jærn. |
| B. | » | Bøg. | Jt. | Jærnbeton. |
| Bg. | » | Brig. | Jtgl. | Jagt. |
| BH. | » | »Bulkheads« ☉ vandtætte | Jtsk. | Jagtgalease. |
| | | Skodder. | Kt. | Jagtskonnert. |
| Bjærgn. | » | Bjærgningsskib. | Kv. | Kutter. |
| Bk. | » | Barkskib. | L. | Handelskvase. |
| Bugs. | » | Bugerskib. | Lgt. | Lærk. |
| Df. | » | Dæksfartøj. | Lf. | Lægter. |
| C. | » | Cement. | M. | Lystfartøj. |
| E. | » | Eg. | 1 m. | Mast. |
| Elek. L. | » | Elektrisk Lys. | 2 m. | enmastet. |
| Ev. | » | Evert. | 3 m. | tomastet. |
| Evgl. | » | Evertgalease. | 4 m. | tremastet. |
| F. | » | Fyr. | 5 m. | firemastet. |
| F. Sb. | » | Fuldrigget Skib (Fregat-Skib) | Pr. | femmastet. |
| | | | Pt. | Pram. |
| Ff. | » | Fiskefartøj. | Radiot. | »Partial« ☉ delvis. |
| Fg. | » | Færge. | Redn. | Radiotelegraf eller -telefon. |
| Gl. | » | Galease. | S. | Redningsskib. |
| Gm. | » | Gravemaskine | S(2) | Skrueskib. |
| | | | | Skrueskib med 2 Skruer. |

XIV

| | | | | | |
|------------|---------|------------------|-----------|---------|--|
| Sandp. | betyder | Sandpumper. | Turret D. | betyder | » Turret Deck«. |
| Shelter D. | » | » Shelter Deck«. | Uddybn. | » | Uddybningsfartøj. |
| Sk. | » | Skonnert. | Udæk. | » | Udækket Fartøj. |
| Sl. | » | Slup. | Well D. | » | »Well Deck«  Brønddækket- |
| Slgl. | » | Sluggalease. | | | Skib med en enkelt Brønd |
| Stl. | » | Staal. | | | (udækket Rum) mellem Over- |
| T. | » | Teak. | | | bygninger, f. Eks. Bak og |
| Tjk. | » | Tjalk. | | | Brohus paa Dækket. |
| Trawl. | » | Trawler. | Yl. | » | Yawl. |

Spalte 4. For Maskinens Hestekraft —HK— betegner det øverste Tal den nominelle Hestekraft (Lloyd's nominal horse power), og det underste Tal den officielt fastsatte Hestekraft. C., Dobb. C., Ht., T. og Q. betyder henholdsvis »Compound«, »Dobbelt Compound«, »Højtryks«, »Triple« og »Quadrupleexpansion«-Maskine.

Spalte 5. De opførte Data er angivet efter Bilbrev eller Bygningsattest. Byggeaaret er som Regel angivet med Aarstallets to sidste Cifre. I Tilfælde af Ombygning er Byggeaaret anført foran og Ombygningsaaret efter en Streg.

Spalte 6. British Corporation eller Br. Corp. betyder »The British Corporation Register of Shipping and Aircraft«.

B. Ver. betyder: »Bureau Veritas«.

Germ. Lloyd eller Germ. L1. betyder: »Germanischer Lloyd«.

Lloyd's Register eller Lloyd's Reg. betyder: »Lloyd's Register of Shipping«.

Norske Veritas eller N. Ver. betyder: »Det norske Veritas«.



Tallene i Parentes umiddelbart efter Klassebetegnelsen angiver Tidspunktet (Maaned og Aar) for Skibets sidste Klasseeftersyn. (11—28) betyder saaledes: November 1928.

Tallene i Grupper under Klassebetegnelsen angiver Maaned og Aar for sidste afholdte aarlige eller periodiske Eftersyn.

Som Hovedregel for Skibenes (Maskinernes og Kedlernes) Eftersyn gælder, at Jærn- eller Staalskibe, klassede i de respektive Selskabers højeste Klasse, skal have Klasseeftersyn hvert 4. Aar (i de lavere Klasser hvert 3. Aar). Vedrørende Kedlerne findes desuden Bestemmelser om mellemliggende, tildels aarlige Eftersyn samt om specielle Besigtigelser afhængige af Kedlernes Alder.

Skibsbunden tilligemed Skrueaksler og Søforbindelser skal som Regel efterses i Dok eller paa Bedding hvert Aar; samme Regel gælder for Hoved- og Hjælpemaskineri i Almindelighed. Skrueakslerne skal trækkes ud for Eftersyn med nærmere fastsatte Mellemlum.

For Træskibe gælder særlige Regler, som kort omtales i det følgende.

Tegnet  eller  i Forbindelse med Klassebetegnelsen angiver, at Skibet er bygget under vedkommende Selskabs særlige Tilsyn.

I „British Corporation“ betegnes højeste Klasse for Staal- og Jærnskibe ved B.S. For Skibe, bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe efter Selskabets Regler, og for Skibe, bygget til særlige Formaal, anføres en Bemærkning herom i en Parentes saaledes: B.S. (with Freeboard), B.S (River Service) etc.

I „Bureau Veritas“ kan Staal- eller Jærnskibe klasseres i Division I, II eller III; Div. I er den højeste; Div. II anvendes kun sjældnere for nye søgaaende Skibe. Ældre Skibe kan nedsættes fra Div. I til Div. II og fra Div. II til Div. III.

O eller © om Divisionstallet betyder, at Skibet kan flyde med henholdsvis et eller to hvilke som helst af sine Hovedrum beskadiget, i fri Forbindelse med Søen, ved et bestemt Maximal-Dybgaaende. □ ved et Sejlskib betyder, at hver Mast er anbragt i sit vandtætte Rum.

<> for et Passagerskib betyder, at Skibet forsaavidt angaar vandtæt Inddeling opfylder Reglerne i „International Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen« af 31. Maj 1929.

Skibets Tilstand betegnes ved Brøken $\frac{3}{3}$ anbragt efter Divisionsmærket og betegner god Vedligeholdelsestilstand, medens Brøken $\frac{5}{6}$ betegner ringere Tilstand.

Bogstaverne L (Long Voyages), P (Small Coasting Trade), R (Roadstead), og I (Inland Navigation) er Betegnelser (Navigation marks) for de Farvande, som Skibet ifølge Størrelse, Bygningsmaade og Materialdimensioner er skikket til at besejle, medens D (Dredger) og F (Fishing) er Betegnelser for det særlige Formaal, til hvilket Skibet kan anvendes. (I Parenteserne er Bogstavernes Betydning anført med de i Selskabets Byggeregler brugte engelske Betegnelser).

For Skibe, der ikke fuldt ud opfylder de til Navigationsmærket knyttede Betingelser, anføres en Bemærkning herom ved Angivelse af det specielle Fartsomraade.

Tallene 1. 1. anbragte i Klassebetegnelsen betyder henholdsvis god Tilstand af Trædelene i Skroget og god og komplet Tilstand af Skibets Udrustning (Ankere, Kæder, Rigning, Baade o. s. v.); mindre gode Tilstande af disse Dele betegnes ved 1. 2. eller 2. 2.

PR. betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

Træskibe. Klassebetegnelserne er, med Værdi i aftagende Rækkefølge: $\frac{3}{3}$ 1.1.— $\frac{5}{6}$ 1.1. — $\frac{5}{6}$ * 2. 1. — $\frac{3}{4}$ 2. 1. Brøken er et Udtryk (Karakter) for Vurderingen af Træskibes Beskaffenhed (den Tillidsgrad disse fortjener); de efter Brøken følgende to Tal, der kan variere fra 1 til 3, er hver for sig Udtryk for Tilstand eller Beskaffenhed af selve Skroget og af Rigning, Sejl, Ankere, Kæder o. s. v., idet første Tal henviser til Skroget, andet Tal til Udrustningen. Efter Brøken anføres et Bogstav (Navigation marks), med Betydning, som omtalt for Staalskibe. Foran Karakteren anføres et Nummer (3—16), der udtrykker den Type, hvortil Skibet ifølge sin Bygning hører. Dette Nummer bestemmes ved Arten af det Tømmer, der er anvendt til Bygningen med visse Tillæg for Materialernes Kvalitet og Behandling (Lagring, Saltning), Arbejdets Udførelse, Forboltnings Art o. s. v. Hvis to Tal er anført foran Klassebetegnelsen, f. Eks. saaledes: 12—10 $\frac{3}{3}$ G.1.1., angiver Tallet 12 Skibets Type, medens Tallet 10 angiver Klassens Varighed. Hvis et Træskib er antaget i Klassen $\frac{3}{3}$ 1. 1. og klasset for 9—16 Aar, skal det altid underkastes dels periodiske Eftersyn mindst hvert 2. Aar og dels »Halv-Tids« Besigtigelse efter henholdsvis 5—8 Aars Forløb. Er den oprindelige Klasseperiode udløbet og ønskes Skibets Klasse forlænget, skal Skibet underkastes Besigtigelse og kan da faa Klassen fortsat i fra 6 til 11 Aar, men skal dog i disse Perioder underkastes »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Perioden. Herefter kan Klassen $\frac{3}{3}$ 1. 1. ikke opnaas mere, medmindre Skibet ombygges, men Skibet kan faa Klassen $\frac{5}{6}$ 1. 1. i en Aarrække, der varierer fra 6 til 12 Aar, mod Besigtigelse forinden denne nye Klasse tildeles og mod »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Klasseperioden. For Klassen $\frac{5}{6}$ 1. 1. kan gives forlænget Klassevarighed i 6 Aar, med Besigtigelse forinden Forlængelsen tilstaaes og mod »Halv-Tids« Besigtigelse midt i Perioden. Herefter kan Skibet efter forudgaaende Besigtigelse faa Klassen $\frac{5}{6}$ * 2.1., i hvilken Klasse det kan staa i Perioder paa ikke over 3 Aar mod at underkastes aarlige Eftersyn.

I „Germanischer Lloyd“ faar Staalskibe Klassebetegnelserne 100^A eller 90^A; Tallet 100 eller 90 betegner Skibets Styrke eller Vedligeholdelsestilstand, Tallet 4 eller 3 angiver Besigtigelsesperiodens Varighed. Klassetegnet 100^A gives til Skibe, der fuldstændig tilfredsstiller Forskrifterne i Selskabets Byggeregler, medens 90^A gives til Skibe, der kun delvis tilfredsstiller disse Forskrifter, bl. a. navnlig vedrørende Vedligeholdelsestilstand og Udrustning. For Skibe, der bygges til at anvendes indenfor visse bestemte Omraader, tilføjes der et Bogstav eller Bemærkning (Fahrtzeichen), f. Eks. 100^A K — 100^A »Nordsee« — 100^A »Ostsee« — 100^A k; K og k betyder henholdsvis »Grosse Küstenfahrt« og »Kleine Küstenfahrt«. »Nordsee« er Fart i Nordsøen indtil 61° n. B. »Ostsee« Fart i Østersøen og Kattegat. Betegnelsen 100^A »mit Freibord« kan gives Skibe, der er bygget noget spinklere end svarende til minimum Freibord.

Tegnet ^A betyder, at der foreligger et paa Beregning støttet Bevis for Skibets Flydeevne, naar et eller flere af dets Hovedrum er i fri Forbindelse med Søen. Et bestemt Dybgaaende for det lastede Skib forudsættes i dette Tilfælde.

Tegnet [E] betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

Træskibe klassificeres med Klassebetegnelserne A 1—A (1. Klasse), B 1—B (2. Klasse) CL—CK (3. Klasse) i Forbindelse med et Tal, der angiver, for hvor mange Aar den paagældende Klasse er tildelt, idet Klassevarigheden, der særlig afhænger af Materialernes Art, sættes til 12 Aar for Materialier af bedste og stærkeste Træsart, f. Eks. Eg eller Teak, hvilken Aarrække dog, naar f. Eks. Skibet bygges under Tag og Tømmerne behandles med Saltning o. s. v., kan forlænges 1, 2 à 3 Aar, men den kan dog ogsaa i mangfoldige Tilfælde formindskes. Tillige anføres ofte et Bogstav (Fahrtzeichen): L (Lange Fahrt), Atl. (Atlantische Fahrt), K (Grosse Küstenfahrt) eller k (Kleine Küstenfahrt), der angiver, hvilket Fartsomraade Skibet ifølge sin Størrelse, Bygningsmaade, Udrustning o. s. v. er skikket til at besejle.

Skibene skal derhos underkastes periodiske Eftersyn afhængig af Klassen og dennes Varighed.

Lloyd's Register of Shipping. Jærn- og Staalskibe, der er byggede i Henhold til Selskabets Regler, Masses 100 A1., saalænge de holdes i en saadan Stand, at de sikkert kan føre »tør og letfordærvelig Ladning«. For Skibe, bygget noget spinklere end svarende til minimum Fribord, tilføjes en Bemærkning: „With Freeboard“. For Skibe af særlig Art, f. Eks. Tankskibe, tilføjes en Bemærkning: „Carrying Petroleum in Bulk“. Skibe, som ikke helt opfylder Klassifikations-Selskabets Regler med Hensyn til Materialedimensioner, kan optages i Klassen med særlig Betegnelse.

Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brag, klasses A med Tilføjelse, f. Eks. A „for towing service“, A „for coasting service“, etc. — Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen strengthened for Navigation in Ice“.

Tallet 1 efter Klassebetegnelsen angiver, at Skibets Udrustning er i Overensstemmelse med Selskabets Regler. Er Udrustningen ikke i Overensstemmelse med Reglerne anbringes en horisontal Streg efter Klassebetegnelsen.

Det norske Veritas. Staal- og Jærnskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klasse »1 A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt en lavere Klasse, »1 A2« eller »2A2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen, og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen. — Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug klasses A med Tilføjelse f. Eks. A »Bugserbaat«, »Lækter« etc. Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen »Is«.

Træ- og Kompositskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klassen »A1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt lavere Klasser, »A2*«, »A2«, »B1« eller »B 2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen.

Et Træ- eller Kompositskib med Klassen A 1 forudsættes at kunne føre al Slags Last, medens Fartøjer med Klasse »A2*«, »A2«, »B1«, »B 2« forudsættes at føre specielle lettere Laster som angivet i »Det norske Veritas« Regler.

Et nyt Træskib kan faa 12 Aars Klassevarighed, naar det for en væsentlig Del er bygget af Eg, og 9 Aar, naar det er bygget af ingen ringere Træsart end god Fyr. Efter Materialernes Kvalitet, Behandling, Arbejdets Udførelse m. m. kan der dog til ovennævnte Klassevarighed lægges indtil 2 Aar. — Ved Udløbet af de givne Terminer kan der efter Besigtigelse tilstaas ny Varigbedstermin for den samme Klasse. For Klasserne »A1« og »A2*« i bedste Tilfælde fra 6 til 4 Aar. For Skibe med Klasse »A 2« og lavere som Regel ikke længere end 2 Aar.

Spalte 7 og 8. Spalte 7 angiver Antallet af Tons Vand (à 2240 lbs. = 1016 kg) som Skibet kan rumme i Tankene (»water ballast tanks«). Spalte 8: Tallet over Stregen angiver Antallet af Tons Kul, som Skibet kan rumme i de permanente Kulrum (bunkers) og Tallet under Stregen angiver Antallet af Tons af den Ladning, som Skibet i fuldt udrustet Stand og med fyldte Kulrum, kan bære. — Samtlige Data er meddelt af Skibets Rederi. Ved et Skibs Dødvaegtstonnage DW forstaas den Vægt — af Ladning og Brændsel til Skibets Drift —, som Skibet kan medtage, naar det lastes ned til Sommerfribordsmærket, det vil sige: Forskellen mellem Skibets totale Displacement og Skibets Egenvægt (Skrog + Maskineri + Udrustning).

A P T betyder »After Peak Tank« ☉: »Agterskarp«.

D B T » »Double Bottom Tank« ☉: Dobbelt Bund.

D T » »Deep Tank« ☉: Højtank.

F P T » »Fore Peak Tank« ☉: »Forskarp«.

ST » »Side Tank «.

Poop » »Poop Tank «.

Spalte 9, 10 og 11. Kendingsmaalene i engelske Fod (1 engelsk Fod = 0,971 gl. danske Fod = 0,305 Meter): Længde paa øverste, faste gennemgaaende Dæk fra Forkant af Forstævn til Agterkant af Agterstævn; Bredde — største udenbords — mellem Yderfladerne af Yderklædningerne, (Bredde i Parentes er Bredde over Hjulasserne); Dybde midtskibs i

XVII

Diamentralplanet fra øverste, faste gennemgaaende Dæks Underside til Inderklædningen ved Kølsvinet. I Skibe med dobbelt Bund (Vandballast) er Dybden angivet til Inderklædningen paa den øverste Bund samt i Parentes til den nederste Bund.

Spalte 12. Ved Maalingsdækket forstaas det øverste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med 1 eller 2 Dæk, og det næstnederste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med flere end 2 Dæk.

1 Registerton = 100 engelske = 91,59 gl. danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter.

Spalte 13. Brutto (Gross) Register-Tonnagen er Summen af:

- 1) Tonnagen af Rum under Maalingsdækket.
- 2) Tonnagen af lukkede Rum mellem faste gennemgaaende Dæk over Maalings Dækket (Overdæksrum).
- 3) Tonnagen af lukkede og fast anbragte Opbygninger paa eller over øverste Dæk.
- 4) Overskuddet af Tonnagen af Luger.

Spalte 14, 15 og 16. Netto Register-Tonnagen bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage saavel Tonnagen af Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. v. (Sp. 15), for saa vidt nævnte Rum fyldestgør de for saadant Fradrag stillede Betingelser, som ogsaa Tonnagen af Rum (Sp. 14), der optages af eller er fornødne for den bevægende Kraft.

Ifølge den her i Landet fra den 1. April 1895 genindførte, saakaldte »British Rule (a)« (Merchant Shipping Acts 1894 & 1907, Sect. 78) gives Fradrag for sidstnævnte Rum i Skruedampskibe med 32 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Akselrum (ekskl. Kulrum) udgør over 13, men under 20 pCt. af Brutto Tonnagen, og for Hjul-dampskibe med 37 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 20, men under 30 pCt. af Brutto Tonnagen. Undtagelsesvis — nemlig naar det egentlige Maskinrum enten er usædvanlig lille eller usædvanlig stort — kommer den i fornævnte engelske Lovparagraf foreskrevne alternative Regel til Anvendelse. Denne Regel, der er overensstemmende med den her i Landet indtil den 1. April 1895 gældende, saakaldte »Donau Regel« (»Danube Rule«), anvendes for Skruedampskibe, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Akselrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 13 pCt. og derunder, eller 20 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, idet Fradraget for den bevægende Kraft da skal gives med $1\frac{3}{4}$ Gang Tonnagen af sidstnævnte Rum; samt for Hjul-dampskibe, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 20 pCt. og derunder, eller 30 pCt. og derover af Brutto Tonnage, og Fradraget gives da med $1\frac{1}{2}$ Gang Tonnagen af disse Rum.

Fradraget for Rum, optagne af eller fornødne for den bevægende Kraft, maa dog ikke overstige 55 pCt. af den Tonnage, som bliver til Rest, efter at alle andre fradragsberettigede Rum er fradragne Brutto Tonnagen. Denne Begrænsning finder ikke Anvendelse paa Bugserdampskibe.

Motorskibe maales som Dampskibe.

Naar der foran Tonnagen er anført et »c.« (»circa«), har det paagældende Skib et af en dansk Konsul i Udlandet udstedt Interims Nationalitets-Certifikat.

Spalte 17. Et Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib, to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Parentesen indeholder Navn og Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. l.; naar intet Hjemsted er anført, har denne det samme Hjemsted som Rederiet har. Skibets Hjemsted er trykt med fede Typer. Kbhvn. ☉: København.

Afsnit b.

Herunder er optaget Dampskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 100 Registertons Brutto. Rederierne er ordnede efter Hjemstederne i alfabetisk Rækkefølge samt efter Brutto Tonnagens Størrelse. Indenfor hvert Rederi er Skibene ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. De efter hvert Skibs Navn anførte Tal er henholdsvis Netto (i Parentes) og Brutto Tonnagen. Naar Skibet har andet Hjemsted end Rederiet, er Skibets Hjemsted anført i Parentes efter Skibets Navn. Telegramadresse, Kontorflag og Skorstensmærke er optaget efter Rederiernes Opgivelse.

XVIII

Afsnit c.

Spalte 1, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Den opførte HK for Motoren er den officielt fastsatte Hestekraft.

Spalte 8. Angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight à 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning (incl. Oliebeholdning) som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan medtage.

Afsnit d.

Spalte 1. Se under Afsnit a.

Spalte 3. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Se under Afsnit c.

Spalte 5. Se under Afsnit a.

Spalte 6. Se under Afsnit a.

Spalte 7. Dybden, der er angivet i engelske Fod — feet —, er maalt midtskibs paa $\frac{1}{2}$ Længde fra Undersiden af Dækket til Inderklædningen ved Siden af Kølsvinet. 1 engelsk Fod = 0,971 dansk Fod = 0,305 Meter.

Spalte 8 og 9. Se under Afsnit a, henholdsvis Spalte 13 og 14—16. 1 Register-ton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter. Vedrørende registrerede Skibe under 20 Registertons Brutto, se § 8 i Lov om danske Skibes Registering af 1. April 1892, med Ændringer af 4. Maj 1927.

Spalte 10. At Skibet ejes af et Aktieselskab betegnes ved (A/S), og af et Interessentskab ved (I. S.). Et Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib; to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Er der anført et Stednavn i Parentes, angiver dette Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. l. Aalbg. Ⓝ: Aalborg, Frdberg Ⓝ: Frederiksberg, Frdhvn. Ⓝ: Frederikshavn, Frdsund Ⓝ: Frederikssund, Frdvrk. Ⓝ: Frederiksværk, Kbhvn. Ⓝ: København.

Afsnit e.

Herunder er optaget Motorskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

Afsnit f.

Spalte 1. Se under Afsnit a.

Spalte 3. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Se Spalte 5 i Afsnit a.

Spalte 5. Se Spalte 6 i Afsnit a. Her er tillige anført Tiden for næste Klasseeftersyn.

Spalte 6. Se Spalte 7 i Afsnit d.

Spalte 7. Se Spalte 13 i Afsnit a. Tallet i Parentes angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning, som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære. Tons DW er kun anført for Skibe paa over 50 Reg. Tons Brutto.

Spalte 8. Et Sejlskibs Netto Tonnage bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage Tonnagen i det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. m., for saa vidt de fyldestgør de for saadanne Fradrag stillede Betingelser. I Tilfælde, hvor intet Fradrag kan tilstaa, bliver altsaa et Skibs Netto Tonnage lig med dets Brutto Tonnage. (Se tillige Spalte 14—16, sidste Stykke i Afsnit a).

Spalte 9. Se Spalte 10 i Afsnit d.

XIX

Afsnit g.

Herunder er optaget Sejlskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

Afsnit h. Se Afsnit f.

Afsnit i.

For Dampskibenes Vedkommende se under Afsnit a, idet dog Spalte 7, 8, 9 og 10 svarer henholdsvis til Afsnit a's Spalte 11, 13, 16 og 17; for Motorskibenes Vedkommende se under Afsnit d, og for Sejlskibenes Vedkommende under Afsnit f. (DW) i Spalte 8 for Dampskibe og for Motorskibe samt i Spalte 7 for Sejlskibe betegner Bæreevnen (se henholdsvis Spalte 7 og 8 i Afsnit a, Spalte 8 i Afsnit c og Spalte 7 i Afsnit f).

Tegnet — i nogen af de foran nævnte Spalter angiver, at den paagældende Oplysning savnes.

Fortegnelse over Kendings signaler.

Afsnit A.

**Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Krigsskibe
og andre Skibe hørende under Marineministeriet,
samt Fyrskibsstationer.**

| Kendings- signal Radiokalde- signal | Skibets Navn | Kendings- signal Radiokalde- signal | Skibets Navn | Kendings- signal**) Radiokalde- signal | Fyrskibsstation |
|--|----------------------|--|------------------------------------|---|----------------------------|
| OUAA | Daphne | OVDI | Springeren | OUEN | } Anholt knob |
| OUAB | Dryaden | OVEG | Støren | OUR | |
| OUAE | Havmanden | OVEK | Sælen | OUEP | } Gedser Rev |
| OUCE | Beskytteren | OVEM | Søhunden | OUU | |
| OUCF | Niels Juel | OVEX | Søridderen | OUEQ | } Gilleleje Flak N. |
| OUA | Dannebrog | OVFC | Havkatten | OUE | |
| OUAG | Peder Skram | OVFY | Makrelen | | } Graadyb |
| OUEI | Absalon | OVGA | Galathea | OUER | |
| OUEJ | Argus | OVGS | Narhvalen | OUX | } Halsskov Rev*) |
| OUEK | Nordsøen | OVGU | Nordkaperen | OUES | |
| OUEL | Løvenørn | OVHA | Hvalrossen | (OUP) | } Horns Rev |
| OUEM | Kattegat | OUIA | Havhesten | OUIET | |
| OUGA | Hvidbjørnen | OUIA | Laxen | OUIZ | } Lappegrund*) |
| OUGM | Ingolf | OUIA | Henrik Gerner | OUIEU | |
| OUGP | Islands Falk | OUIK | Kvintus | (OUI) | } Læsø Rende |
| OUGR | Helmdal | OUIK | Sixtus | OUIEV | |
| OUGS | Ternen | OUIK | Lossen | OUIK | } Læsø Trindel |
| OUGT | Fremad II*) | OUIK | Dampbaad A*) | OUIEW | |
| OUGU | Flydekran I*) | OUIA | Ran | OUIEW | } Schultz's Grund |
| OUGV | Sleipner*) | OUID | Middelgrunden*) | OUIET | |
| OUGW | Svanen*) | OUIE | Kongedybet*) | OUIEX | } Østra-Flak |
| OUGX | Thyra*) | OUIA | Ørnen | OUIC | |
| OVAS | Rota | OUIA | Triton | | } Skagens Rev |
| OVAX | Bellona | OUIA | Maagen | OUIEY | |
| OVAY | Flora | OUIB | Skagerrak | OUIB | } Vyl |
| OVBA | Glenten | OUIC | Esbjerg/OVXC | OUIEZ | |
| OVBA | Høgen | OUID | Lodsen*) | OUIY | } Østra-Flak |
| OVCA | Dragen | OUIE | Esbjerg/OVXE (Redningsbaad) | OUIEA | |
| OVCE | Hvalen | OUIE | | OUIV | |

*) Ikke forsynet med Radiotelegraf (-telefon).

**) Det anførte Kendingssignal benyttes kun, naar Fyrskibet er paa Station, jfr. Side XXXIII.

Afsnit B.
Kendingssignaler for danske Handelsskibe*).

OUHA til OUNO

| Kendingssignal | Skibets Navn | Kendingssignal | Skibets Navn | Kendingssignal | Skibets Navn |
|----------------|------------------------------|----------------|-------------------------|----------------|--------------------------|
| OUHA | | OUJF | Munkebjerg (Mt) | OULK | |
| — B | Holger (D) | — G | Møen (D) | — L | |
| — C | Holland (D) | — H | | — M | Sophie (D) |
| — D | Horsens (D) | — I | N. J. Ohlsen (D) | — N | Sprogø (D) |
| — E | Jørgen (D) | — J | Nancy (D) | — O | Stensø (D) |
| — F | Hvidbjørg (D) | — K | | — P | Stockholm (D) |
| — G | I. P. Petersen (D) | — L | | — Q | |
| — H | Inga (D) | — M | Nerma (D) | — R | Magda (Mt) |
| — I | Inge Mærsk (D) | — N | Newport (D) | — S | Nr.5 |
| — J | | — O | Niobe (D) | — T | |
| — K | Ingeborg S. (D) | — P | | — U | Suomi (D) |
| — L | Ingar (D) | — Q | Dragør (D) | — V | |
| — M | I. C. Jacobsen (D) | — R | Riga (D) | — W | Susaa (D) |
| — N | Jenny (D) | — S | | — X | Svanen (D) |
| — O | Jolantha (D) | — T | | — Y | Svanholm (D) |
| — P | Juliane (D) | — U | Odin (D) | — Z | Svava (D) |
| — Q | Juno (D) | — V | Olga (D) | OUMA | Svend (D) |
| — R | Jægersborg (D) | — w | Pan (D) | — B | Sydhavn (D) |
| — S | Karen (D) | — X | Paris (D) | — C | Særimner (D) |
| — T | Karl (D) | — Y | Passepartout (D) | — D | Taarnholm (D) |
| — U | Karla (D) | — Z | | — E | Tekla (D) |
| — V | Katholm (D) | OUKA | Phønix (D) | — F | Themis (D) |
| — W | Kay (D) | — B | Pluto (D) | — G | Thora (D) |
| — X | Kejserinde Dagmar (D) | — C | Polly (D) | — H | Thorseng (D) |
| — Y | Kirsten (D) | — D | Tonny (D) | — I | Thrym(D) |
| — Z | Kjøbenhavn (D) | — E | Prins Knud (D) | — J | Thyra (D) |
| OUIA | Knud (D) | — F | Progres (D) | — K | |
| — B | | — G | | — L | |
| — C | Kristine (D) | — H | | — M | Tjaldur (D) |
| — D | Kronborg (D) | — I | Rigmor (D) | — N | Tomsk (D) |
| — E | Langeland (D) | — J | Rise (D) | — O | Toto (D) |
| — F | Rikke (D) | — K | Rita (D) | — P | Tove (D) |
| — G | Skagen (D) | — L | Rita Mærsk (D) | — Q | Trafik (D) |
| — H | Lilleborg (D) | — M | Robert (D) | — R | Tranekjær (D) |
| — I | Lily (D) | — N | Robert (D) | — S | Trio (D) |
| — J | Lise (D) | — O | | — T | Tula (D) |
| — K | London (D) | — P | Rolf (D) | — U | Tunø (D) |
| — L | Læsø (D) | — Q | | — V | Turisten (D) |
| — M | Læsø (D) | — B | Rota (Mt) | — w | Tyr(D) |
| — N | | — S | Saga (D) | — X | Uffe (D) |
| — O | Magnus (D) | — T | Sally (D) | — Y | Ulrik Holm (D) |
| — P | Maja (D) | — U | | — Z | Urd (D) |
| — Q | Mano (D) | — V | Samsø (D) | OUNA | Valborg (D) |
| — R | Margrete (D) | — W | Sct. Knud (B) | — B | |
| — S | Marianne (D) | — X | | — C | |
| — T | | — Y | Sejrø (D) | — D | Vejle (D) |
| — U | Marie Clausen (D) | — Z | Sejrø (D) | — E | Vibeke Mærsk (D) |
| — V | Mars (D) | OULA | Signe (D) | — F | Viking (D) |
| — w | Marselisborg (D) | — B | Sigrid (D) | — G | Volmer (D) |
| — X | Martin Carl (D) | — C | Sigrun (D) | — H | Vulcan (D) |
| — Y | Marx (D) | — D | Skaane (D) | — I | Væring (D) |
| — Z | Mercur (B) | — E | Skagerak (D) | — J | Wilh. Colding (D) |
| OUIA | Mercur (D) | — F | Skjelskør (D) | — K | |
| — B | Mester (D) | — G | Skjold (D) | — L | |
| — C | Minsk (D) | — H | | — M | Yrsa (D) |
| — D | Mjølner (D) | — I | Skodsborg (D) | — N | Als (D) |
| — E | Mjølner (D) | — J | Sleipner (D) | — O | Øst (D) |

*) Herunder danske Regeringsskibe, som ikke er optaget i Afsnit A. I Fortegnelsen er endvidere optaget Radiokaldesignalerne for Fartøjer under 20 Tons Brutto, der er forsynet med Radioanlæg.

OUNP til OUVN

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|
| OUNP | A.L.B. (Mt) | OUQG | Iris (Mt) | OUSX | Freia (Mt) |
| — Q | Aage (Mt) | — H | Christian (Mt) | — Y | Freir (Mt) |
| — R | | — I | Christian (Mt) | — Z | |
| — S | Activ (Mt) | — J | | OUTA | Freja (Mt) |
| — T | Adele (Mt) | — K | Concordia (Mt) | — B | Frem (Mt) |
| — U | Adi (Mt) | — L | Cornwall (Mt) | — C | Fremad (Mt) |
| — V | Aggersund (Mt) | — M | Dan (Mt) | — D | |
| — W | | — N | | — E | Fremad (Mt) |
| — X | Agnete (Mt) | — O | Dana (Mt) | — F | Dan (Mt) |
| — Y | Agnete (Mt) | — P | Danebrog (Mt) | — G | Fylla (Mt) |
| — Z | Agnethe (Mt) | — Q | Dania (Mt) | — H | Gaabense (Mt) |
| OUOA | Ajax (Mt) | — R | Dannebrog (Mt) | — I | Gabriel (Mt) |
| — B | | — S | Dejrø (Mt) | — J | Gamma (Mt) |
| — C | Aggersund (D) | — T | Delfin (Mt) | — K | Elise Stub (Mt) |
| — D | Aksa (Mt) | — U | De seks Brødre (Mt) | — L | |
| — E | Albatros (Mt) | — V | Doriana (Mt) | — M | Gefion (Mt) |
| — F | Albatros (Mt) | — W | | — N | Gerda (Mt) |
| — G | Albatros (Mt) | — X | Ebba (Mt) | — O | Gertrud (Mt) |
| — H | Albert (Mt) | — Y | Edith (Mt) | — P | Gloria (Mt) |
| — I | Alexander (Mt) | — Z | Eduard (Mt) | — Q | Glory (Mt) |
| — J | | OURA | | — R | Greenland (Mt) |
| — K | De to Søstre (Mt) | — B | Eirene (Mt) | — S | Grethe (Mt) |
| — L | Anna (Mt) | — C | Elinor (Mt) | — T | Grævlingen (Mt) |
| — M | | — D | Elisabeth (Mt) | — U | Gudmund (Mt) |
| — N | | — E | Elisabeth (Mt) | — V | Skjoldnæs (Mt) |
| — O | Andrea (Mt) | — F | Elise (Mt) | — W | Bygholm (Mt) |
| — P | Anna (Mt) | — G | Elise (Mt) | — X | Gunna (Mt) |
| — Q | Anna (Mt) | — H | Elise Marie (Mt) | — Y | Gustav (Mt) |
| — R | Anna (Mt) | — I | Ella (Mt) | — Z | Gylfe (Mt) |
| — S | | — J | Ellen Marie (Mt) | OUUA | H C. Andersen (Mt) |
| — T | | — K | Ellida (Mt) | — B | Haabet (Mt) |
| — U | | — L | Elly (Mt) | — C | Ebba (Mt) |
| — V | Anna (Mt) | — M | Else (Mt) | — D | Esther (Mt) |
| — W | Anna (Mt) | — N | | — E | Hafnia (Mt) |
| — X | Anna (Mt) | — O | Else (Mt) | — F | Hammershus (Mt) |
| — Y | Anna Drost (Mt) | — P | Else (Mt) | — G | |
| — Z | Anna Marie (Mt) | — Q | Else (Mt) | — H | Hanne Marie (Mt) |
| OUPA | Anna Marie (Mt) | — R | Else (Mt) | — I | Hans (Mt) |
| — B | Anna Willy (Mt) | — S | Asta (Mt) | — J | Hans (Mt) |
| — C | Anne (Mt) | — T | Emanuel (Mt) | — K | Emmy (Mt) |
| — D | Apollo (Mt) | — U | Ulla (Mt) | — L | Hans Juul (Mt) |
| — E | Argo (Mt) | — V | Emma (Mt) | — M | Harald (Mt) |
| — F | Aron (Mt) | — W | Emma (Mt) | — N | Hela (Mt) |
| — G | Aron (Mt) | — X | | — O | Leif (Mt) |
| — H | Asnæs (Mt) | — Y | Emmanuel (Mt) | — P | Helga (Mt) |
| — I | Assistent (Mt) | — Z | Emmy (Mt) | — Q | Helgenæs (Mt) |
| — J | Astrid (Mt) | OUS A | Energi (Mt) | — R | |
| — K | Astrid (Mt) | — B | Energi (Mt) | — S | Henny (Mt) |
| — L | Atlantide (Mt) | — C | Erik (Mt) | — T | |
| — M | Avance (Mt) | — D | | — U | Lizzi (Mt) |
| — N | Bente (Mt) | — E | Erna (Mt) | — V | Hermod (Mt) |
| — O | Bien (Mt) | — F | Erna (Mt) | — w | Hertha (Mt) |
| — P | Birgitte (Mt) | — G | Erna (Mt) | — X | Hilda (Mt) |
| — Q | Bodil (Mt) | — H | Erna (Mt) | — Y | Hvalpsund (Mt) |
| — R | Bonavista (Mt) | — I | Erna (Mt) | — Z | lb (Mt) |
| — S | Bølgen (Mt) | — J | Erna (Mt) | OUVA | |
| — T | | — K | Esther (Mt) | — B | Ida (Mt) |
| — U | Carl (Mt) | — L | Esther (Mt) | — C | Ingeborg (Mt) |
| — V | | — M | Evelyn (Mt) | — D | Inger (Mt) |
| — W | Carla (Mt) | — N | Faders Minde (Mt) | — E | Inger (Mt) |
| — X | | — O | Falken (Mt) | — F | Ingrid (Mt) |
| — Y | Caroline (Mt) | — P | Falster (Mt) | — G | Ingrid (Mt) |
| — Z | Cathrine (Mt) | — Q | Familiens Lykke (Mt) | — H | Jan (Mt) |
| OUQA | Cecilie(Mt) | — R | Fanø(Mt) | — I | Karla(Mt) |
| — B | Charlotte(Mt) | — S | Femøsund(Mt) | — J | Johanne(Mt) |
| — C | Charlotte Marie (Mt) | — T | Alice(Mt) | — K | Johanne(Mt) |
| — D | Cathrine(Mt) | — U | Fortuna(Mt) | — L | Johanne(Mt) |
| — E | Christian(Mt) | — V | Fortuna(Mt) | — M | Johanne(Mt) |
| — F | Siri(Mt) | — W | Forældres Minde (Mt) | — N | Johanne(Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|
| OUVO | Johanne (Mt) | OUYF | | OWAU | Taasinge (Mt) |
| — P | Johanne (Mt) | — G | Lise (Mt) | — V | Ternen (Mt) |
| — Q | | — H | Nanny (Mt) | — W | Ternen (Mt) |
| — R | | — I | National (Mt) | — X | Thor (Mt) |
| — S | John (Mt) | — J | Nelly (Mt) | — Y | Torgun (Mt) |
| — T | Josefine (Mt) | — K | | — Z | Cathrine (Mt) |
| — U | Jyden (Mt) | — L | Stubbekøbing (Mt) | OWBA | Uranus (Mt) |
| — V | Jylland (Mt) | — M | Neptunus (Mt) | — B | |
| — W | Jørga (Mt) | — N | Noah (Mt) | — C | Urda (Mt) |
| — X | Martha (Mt) | — O | Noah (Mt) | — D | Valkyrien (Mt) |
| — Y | | — P | Nora (Mt) | — E | Vega (Mt) |
| — Z | Kapella (Mt) | — Q | Nordlyset (Mt) | — F | Vega (Mt) |
| OUWA | Karen (Mt) | — R | Nordstjernen (Mt) | — G | Vemmenæs (Mt) |
| — B | Karl (Mt) | — S | Olga (Mt) | — H | Neptun (Mt) |
| — C | Kastor (Mt) | — T | | — I | Venus (Mt) |
| — D | Laura (Mt) | — U | Oranje (Mt) | — J | Vera (Mt) |
| — E | Kate (Mt) | — V | Orkney (Mt) | — K | Vesta (Mt) |
| — F | Elsbeth (Mt) | — W | P. Christensen (Mt) | — L | Vesta (Mt) |
| — G | Kodan (Mt) | — X | Kate (Mt) | — M | |
| — H | Komet (Mt) | — Y | Solveig (Mt) | — N | Viking (Mt) |
| — I | | — Z | Palme (Mt) | — O | Willemoes (Mt) |
| — J | Korshage (Mt) | OUZA | Patricia (Mt) | — P | Willemoes (Mt) |
| — K | Koster (Mt) | — B | Pax (Mt) | — Q | Yrsa (Mt) |
| — L | Krestine (Mt) | — C | Peder (Mt) | — R | Zampa (Mt) |
| — M | Kristian (Mt) | — D | Peter Møller (Mt) | — S | Zephyr (Mt) |
| — N | | — E | | — T | Zephyr (Mt) |
| — O | | — F | Pioneer (Mt) | — U | Ærø (Mt) |
| — P | L. A. Madsen (Mt) | — G | | — V | Marstal (Mt) |
| — Q | Ærø (Mt) | — H | Pollux (Mt) | — W | Activ (Mt) |
| — R | Nanny (Mt) | — I | | — X | Adele (Mt) |
| — S | Laura (Mt) | — J | Prøven (Mt) | — Y | Agnes (Mt) |
| — T | Laura (Mt) | — K | Torfinn (Mt) | — Z | Agnete (Mt) |
| — U | Laura (Mt) | — L | R. Jørgensen (Mt) | OWCA | Agnethe (Mt) |
| — V | Laura (Mt) | — M | Ragnhild (Mt) | — B | Nora (Mt) |
| — W | Leda (Mt) | — N | | — C | Alf (Mt) |
| — X | | — O | Energi (Mt) | — D | Alice (Mt) |
| — Y | Lily (Mt) | — P | Rita (Mt) | — E | Alice (Mt) |
| — Z | Lina Høge (Mt) | — Q | Ruth (Mt) | — F | Ane Marie (Mt) |
| OUXA | Lindholm I (Mt) | — R | Ruth (Mt) | — G | Anna (Mt) |
| — B | Linnea (Mt) | — S | Sallingsund II (Mt) | — H | Anna (Mt) |
| — C | Lisbeth (Mt) | — T | | — I | Anna (Mt) |
| — D | Luna (Mt) | — U | Samson (Mt) | — J | Anna (Mt) |
| — E | | — V | Sandormen (Mt) | — K | Anna (Mt) |
| — F | Lundeborg (Mt) | — W | Sara (Mt) | — L | Anna (Mt) |
| — G | Maagen (Mt) | — X | Nora (Mt) | — M | |
| — H | Magda (Mt) | — Y | Sejrø-Havnsø (Mt) | — N | Anna Marie (Mt) |
| — I | Dykkeren (Mt) | — Z | Sif (Mt) | — O | Anni (Mt) |
| — J | Magrethe (Mt) | OVXB | Skagerrak (D) | — P | Argus (Mt) |
| — K | Maja (Mt) | — E | Esbjerg (Mt) | — Q | |
| — L | Axel (Mt) | OWAA | Signe (Mt) | — R | Argus (Mt) |
| — M | | — B | Skandia (Mt) | — S | Argus (Mt) |
| — N | Margrethe (Mt) | — C | Skarodde (Mt) | — T | Falken (Mt) |
| — O | Margrethe (Mt) | — D | Skibladner (Mt) | — U | Atlanta (Mt) |
| — P | Margrethe (Mt) | — E | Sophie (Mt) | — V | Kronborg Havbad (Mt) |
| — Q | Mariane (Mt) | — F | Sophie (Mt) | — W | Bertha (Mt) |
| — R | Marie (Mt) | — G | Spera (Mt) | — X | Brødrene (Mt) |
| — S | Marie (Mt) | — H | Start (Mt) | — Y | Bukefalos (Mt) |
| — T | Marie (Mt) | — I | Strib (Mt) | — Z | C. Stylsvig (Mt) |
| — U | Magda (Mt) | — J | Sundet I (Mt) | OWDA | Camilla (Mt) |
| — V | Marie (Mt) | — K | Svalen (Mt) | — B | Capduen (Mt) |
| — W | Mars (Mt) | — L | Svalen (Mt) | — C | |
| — X | Martha (Mt) | — M | | — D | Elly (Mt) |
| — Y | Mary (Mt) | — N | Svend (Mt) | — E | Castor (Mt) |
| — Z | Masnedssund (Mt) | — O | Svend Aage (Mt) | — F | Catharina (Mt) |
| OUYA | | — P | Svip (Mt) | — G | Cathrine (Mt) |
| — B | Mathilde (Mt) | — Q | Sylvia (Mt) | — H | |
| — C | Minde (Mt) | — R | Sønderjylland (Mt) | — I | |
| — D | Minde IV (Mt) | — S | | — J | Christine (Mt) |
| — E | Møn (Mt) | — T | Vita (Mt) | — K | Christine (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| OWDL | Christine Marie | OWGC | Ellen (Mt) | OWIT | Fortuna (Mt) |
| — M | | — D | Ellen (Mt) | — U | Fortuna (Mt) |
| — N | | — E | Ellen (Mt) | — V | Fortuna (Mt) |
| — O | Clara (Mt) | — F | Ellen (Mt) | — W | Fortuna (Mt) |
| — P | Clara (Mt) | — G | Ellen Margrethe (Mt) | — X | Marie (Mt) |
| — Q | Clara (Mt) | — H | Ellen Margrethe (Mt) | — Y | Freden (Mt) |
| — R | Clausens Minde (Mt) | — I | Ellen Marie (Mt) | — Z | Frederikshavn (Mt) |
| — S | Clovelly (Mt) | — J | Ellinor (Mt) | OWJA | Frem (Mt) |
| — T | Columbia (Mt) | — K | Elly (Mt) | — B | Frem (Mt) |
| — U | Najaden (Mt) | — L | | — C | Fremad (Mt) |
| — V | | — M | Elna (Mt) | — D | Fremad (Mt) |
| — w | Corona (Mt) | — N | Elna (Mt) | — E | Fremad (Mt) |
| — X | Cæsar (Mt) | — O | Elna (Mt) | — F | Fremad (Mt) |
| — Y | Dagmar (Mt) | — P | Elsa Margrethe (Mt) | — G | Martin (Mt) |
| — Z | Dagmar (Mt) | — Q | | — H | Fremad (Mt) |
| OWEA | Dagmar (Mt) | — R | Edel (Mt) | — I | Fremad I (Mt) |
| — B | Dagmar Aaen (Mt) | — S | Else (Mt) | — J | Freja (Mt) |
| — C | Dagmar Madsen (Mt) | — T | Else Marie (Mt) | — K | Frida (Mt) |
| — D | | — U | Elvine (Mt) | — L | Fyen (Mt) |
| — E | Dagny (Mt) | — V | Emanuel (Mt) | — M | P. Christensen III (Mt) |
| — F | Dakota (Mt) | — W | Emanuel (Mt) | — N | Fylia (Mt) |
| — G | Dana (Mt) | — X | Amy (Mt) | — O | Galten (Mt) |
| — H | Dania (Mt) | — Y | Emaus (Mt) | — P | Agnes (Mt) |
| — I | Danmark (Mt) | — Z | Emma (Mt) | — Q | Gerda (Mt) |
| — J | Danmark (Mt) | OWHA | Emma og Marie (Mt) | — R | Gerda (Mt) |
| — K | Dannebrog (Mt) | — B | Emmy (Mt) | — S | Gerda (Mt) |
| — L | Dannebrog (Mt) | — C | Emmy (Mt) | — T | Gerda Kristine (Mt) |
| — M | Danneskjold (Mt) | — D | Ena (Mt) | — U | |
| — N | Delfinen (Mt) | — E | Ena (Mt) | — V | Ami (Mt) |
| — O | | — F | | — W | Plus (Mt) |
| — P | Dieselie (Mt) | — G | Energi (Mt) | — X | Gotfred (Mt) |
| — Q | Dora (Mt) | — H | Enigheden (Mt) | — Y | Gottrup I (Mt) |
| — R | | — I | | — Z | Gratia (Mt) |
| — S | Duen (Mt) | — J | Erik (Mt) | OWKA | Gray (Mt) |
| — T | Duen (Mt) | — K | Erik (Mt) | — B | Grethe (Mt) |
| — U | Duen (Mt) | — L | Erik Schou (Mt) | — C | Grethe (Mt) |
| — V | Duen (Mt) | — M | Erna (Mt) | — D | Grethe (Mt) |
| — w | E. Laulund (Mt) | — N | Erna (Mt) | — E | Grønsund (Mt) |
| — X | Ebba (Mt) | — O | Erna (Mt) | — F | Gud raader for Lykken (Mt) |
| — Y | Ebba Aaen (Mt) | — P | Ernak (Mt) | — G | Gudrun (Mt) |
| — Z | Benli (Mt) | — Q | | — H | Gudrun (Mt) |
| OWFA | Piscator (Mt) | — R | Eskild (Mt) | — I | Gudrun Aaen (Mt) |
| — B | | — S | Esperance (Mt) | — J | Guldborgsund (Mt) |
| — C | Ebenezer (Mt) | — T | Esta (Mt) | — K | Gunnar Schou (Mt) |
| — D | Ebenezer (Mt) | — U | Ester (Mt) | — L | Annie (Mt) |
| — E | Dagmar (Mt) | — V | Esther (Mt) | — M | Gurli (Mt) |
| — F | | — w | Esther (Mt) | — N | Gurly (Mt) |
| — G | Eda (Mt) | — X | Etty (Mt) | — O | Gutta (Mt) |
| — H | Edel (Mt) | — Y | Evelyn (Mt) | — P | H. Espensen (Mt) |
| — I | Edith (Mt) | — Z | Expres (Mt) | — Q | Haabet (Mt) |
| — J | Edith (Mt) | OWIA | | — R | Haabet (Mt) |
| — K | Edith (Mt) | — B | Fr. Grønhøj (Mt) | — S | Haabet (Mt) |
| — L | Edwards (Mt) | — C | Svalen (Mt) | — T | Haabet (Mt) |
| — M | Egen (Mt) | — D | Falken (Mt) | — U | Svendknud (Mt) |
| — N | Eja (Mt) | — E | Falken (Mt) | — V | Haabet (Mt) |
| — O | Ejlif (Mt) | — F | Falken (Mt) | — W | Hafnia (Mt) |
| — P | Elfriede (Mt) | — G | Falken (Mt) | — X | Hanna (Mt) |
| — Q | Eli (Mt) | — H | Falken (Mt) | — Y | Hans (Mt) |
| — R | | — I | Falken (Mt) | — Z | Hans (Mt) |
| — S | Eline (Mt) | — J | Familien (Mt) | OWLA | Hans Georg (Mt) |
| — T | Ægir (Mt) | — K | Anna (Mt) | — B | |
| — U | Elise (Mt) | — L | Aktiv (Mt) | — C | Hans Larsen (Mt) |
| — V | Elise (Mt) | — M | | — D | Hans Mortensen (Mt) |
| — W | | — N | Ellen (Mt) | — E | Hans Tausen (Mt) |
| — X | Ella (Mt) | — O | Fix (Mt) | — F | Hebe (Mt) |
| — Y | Ella (Mt) | — P | Fladstrand (Mt) | — G | |
| — Z | Ella (Mt) | — Q | Flid (Mt) | — H | Harriet (Mt) |
| OWGA | Ellen (Mt) | — R | Flora (Mt) | — I | Havørnen (Mt) |
| — B | | — S | Flora (Mt) | — J | Hebion (Mt) |

| Kendings- signal | Skibets Navn | Kendings- signal | Skibets Navn | Kendings- signal | Skibets Navn |
|---------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------|
| OW L K | Hedvig (Mt) | OW O B | Johanna (Mt) | OW Q S | Lykkens Prøve (Mt) |
| — L | Hedvig (Mt) | — C | | — T | Lyra (Mt) |
| — M | Helmdal (Mt) | — D | Johanne Madsen (Mt) | — U | Lyra (Mt) |
| — N | Orkny (Mt) | — E | Johanne Marie (Mt) | — V | M.Fischer (Mt) |
| — O | Hejmdal (Mt) | — F | Johanne Marie (Mt) | — W | M.P.Mortensen (Mt) |
| — P | | — G | Jona (Mt) | — X | Maagen (Mt) |
| — Q | Helene (Mt) | — H | Jonna (Mt) | — Y | Maagen (Mt) |
| — R | Helene (Mt) | — I | Robert Schou (Mt) | — Z | Maagen (Mt) |
| — S | Helga (Mt) | — J | Jylland (Mt) | OW R A | Maagen (Mt) |
| — T | Helga (Mt) | — K | Jørgen (Mt) | — B | Mabel (Mt) |
| — U | Helga (Mt) | — L | Kai (Mt) | — C | Magda (Mt) |
| — V | Helga (Mt) | — M | Kaj (Mt) | — D | Magda (Mt) |
| — W | Henny (Mt) | — N | Kaj (Mt) | — E | Magda Bloch (Mt) |
| — X | | — O | | — F | Sigfred (Mt) |
| — Y | Henny (Mt) | — P | Kalifen (Mt) | — G | Magdalene (Mt) |
| — Z | Henrik Bødker (Mt) | — Q | Kamma (Mt) | — H | Magga (Mt) |
| OW M A | Hera (Mt) | — R | Kamma Mark (Mt) | — I | Magna (Mt) |
| — B | Herdis (Mt) | — S | Ormen II (Mt) | — J | Maja (Mt) |
| — C | Herkules (Mt) | — T | | — K | Makrellen (Mt) |
| — D | | — U | Karen (Mt) | — L | Maren Atha (Mt) |
| — E | Hermann (Mt) | — V | Karen (Mt) | — M | Maran Atha (Mt) |
| — F | | — W | Karen Margrethe (Mt) | — N | Marconi (Mt) |
| — G | Hilda (Mt) | — X | Karen Margrethe (Mt) | — O | Maren Kathrine (Mt) |
| — H | Lisse Ruby (Mt) | — Y | Karen Marie (Mt) | — P | Margrethe (Mt) |
| — I | Harmoni (Mt) | — Z | Karen Rønn (Mt) | — Q | |
| — J | Hjemmet (Mt) | OW P A | Kari (Mt) | — R | |
| — K | Hvitfeldt (Mt) | — B | Karla (Mt) | — S | Margrethe (Mt) |
| — L | I. A. Larsen (Mt) | — C | Karla (Mt) | — T | Margrethe (Mt) |
| — M | I. P. Thorsøe (Mt) | — D | Karmel (Mt) | — U | |
| — N | Ib (Mt) | — E | Karoline Marie (Mt) | — V | Ejvind (Mt) |
| — O | Ib (Mt) | — F | Fremad (Mt) | — W | Marie (Mt) |
| — P | Ida (Mt) | — G | Kathrine (Mt) | — X | Eva (Mt) |
| — Q | Immanuel (Mt) | — H | Kathrine (Mt) | — Y | Marie (Mt) |
| — R | Jane (Mt) | — I | Kedron (Mt) | — Z | Marie (Mt) |
| — S | Immanuel (Mt) | — J | Ketty (Mt) | OW S A | Marie (Mt) |
| — T | Immanuel (Mt) | — K | Kirstine (Mt) | — B | Marie (Mt) |
| — U | Immanuel (Mt) | — L | Kirstine (Mt) | — C | Marie (Mt) |
| — V | Inga (Mt) | — M | Kis (Mt) | — D | Marie (Mt) |
| — W | Inga (Mt) | — N | Klara (Mt) | — E | Marie (Mt) |
| — X | Inga Marie (Mt) | — O | Klara Marie (Mt) | — F | Marie (Mt) |
| — Y | Inge (Mt) | — P | Klitboen (Mt) | — G | Marie (Mt) |
| — Z | Ingeborg (Mt) | — Q | Knud (Mt) | — H | Marie (Mt) |
| OW N A | Ingeborg (Mt) | — R | | — I | Marie (Mt) |
| — B | | — S | | — J | Marie Kirstine (Mt) |
| — C | Ingeborg (Mt) | — T | Kometen (Mt) | — K | |
| — D | Ingeborg (Mt) | — U | Kristian (Mt) | — L | Marri (Mt) |
| — E | Inger (Mt) | — V | Kristine (Mt) | — M | Martha (Mt) |
| — F | Inger (Mt) | — W | Kronan (Mt) | — N | Martha (Mt) |
| — G | Inger Marie (Mt) | — X | Käte (Mt) | — O | Martha (Mt) |
| — H | | — Y | Langeland (Mt) | — P | Martha (Mt) |
| — I | Jane (Mt) | — Z | Lars A.Kruse (Mt) | — Q | Goldi (Mt) |
| — J | | OW Q A | Ebba (Mt) | — R | Martha (Mt) |
| — K | Jenny (Mt) | — B | Laura (Mt) | — S | Martha Elisabeth (Mt) |
| — L | Jenny (Mt) | — C | Laurette (Mt) | — T | Marthine (Mt) |
| — M | Jens Berg (Mt) | — D | Glaciere (Mt) | — U | Martine (Mt) |
| — N | Jens Helde (Mt) | — E | Lilly (Mt) | — V | Mary (Mt) |
| — O | Cito (Mt) | — F | Lis (Mt) | — W | Mary (Mt) |
| — P | Jensine (Mt) | — G | Lisse (Mt) | — X | Mary (Mt) |
| — Q | Jensine (Mt) | — H | Litten (Mt) | — Y | Mary (Mt) |
| — R | Jens Krøgh (Mt) | — I | Lizia (Mt) | — Z | Mary (Mt) |
| — S | Jens Sulbæk (Mt) | — J | Erna Schou (Mt) | OW T A | Mary (Mt) |
| — T | Jens Væver (Mt) | — K | Lizza (Mt) | — B | Mary (Mt) |
| — U | Johanne (Mt) | — L | Lodsen (Mt) | — C | Alice (Mt) |
| — V | Johanne (Mt) | — M | Louise (Mt) | — D | Mathilde (Mt) |
| — W | Marie (Mt) | — N | Louise (Mt) | — E | Mathilda (Mt) |
| — X | Johanne (Mt) | — O | Lovise (Mt) | — F | Mathilda (Mt) |
| — Y | Johanne (Mt) | — P | Luna (Mt) | — G | Max Georg (Mt) |
| — Z | Johanne (Mt) | — Q | Luna (Mt) | — H | Rita (Mt) |
| OW O A | Antoni (Mt) | — R | Lydia (Mt) | — I | Mercurius (Mt) |

OWTJ til OXBH

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|---------------------|
| OWTJ | Merry (Mt) | OWWA | Ovine Marie (Mt) | OWYR | Carol-Ann (Mt) |
| — K | Merry (Mt) | — B | P. Bruun (Mt) | — S | |
| — L | Meta (Mt) | — C | P. Christensen V (Mt) | — T | Strandgreven (Mt) |
| — M | Meta (Mt) | — D | P. Jerup (Mt) | — U | |
| — N | | — E | P. Schou (Mt) | — V | Svanhild (Mt) |
| — O | | — F | | — W | Svend (Mt) |
| — P | Haabet (Mt) | — G | Pan (Mt) | — X | SvendAage (Mt) |
| — Q | Mette (Mt) | — H | Patria (Mt) | — Y | Sventine (Mt) |
| — R | Mette (Mt) | — I | Patria (Mt) | — Z | |
| — S | Mette Sofie (Mt) | — J | Ruth (Mt) | OWZA | Sylvia (Mt) |
| — T | Minna (Mt) | — K | | — B | Sylvia (Mt) |
| — U | Mira (Mt) | — L | Pax (Mt) | — C | Syrenen (Mt) |
| — V | Mira (Mt) | — M | Mads Peter (Mt) | — D | Sølva (Mt) |
| — W | Mirosa (Mt) | — N | Peder (Mt) | — E | Eline (Mt) |
| — X | Mitzi (Mt) | — O | Peder A. Møller (Mt) | — F | Søstjernen (Mt) |
| — Y | Moa (Mt) | — P | Peter (Mt) | — G | Talona (Mt) |
| — Z | Moders Minde (Mt) | — Q | Piscator (Mt) | — H | Tekla (Mt) |
| OWUA | Morsø (Mt) | — R | Platessa (Mt) | — I | Termine (Mt) |
| — B | Najaden (Mt) | — S | Polaris (Mt) | — J | Ternen (Mt) |
| — C | Nanny (Mt) | — T | Polarstjernen (Mt) | — K | Ternen (Mt) |
| — D | Nautik (Mt) | — U | | — L | |
| — E | Neptun (Mt) | — V | Poul Børge (Mt) | — M | Eva (Mt) |
| — F | Neptun (Mt) | — W | | — N | Eliezer (Mt) |
| — G | Neptun (Mt) | — X | Provider (Mt) | — O | Nelly (Mt) |
| — H | Vita (Mt) | — Y | Najaden (Mt) | — P | |
| — I | Niels Aaen (Mt) | — Z | Prøven (Mt) | — Q | Thor (Mt) |
| — J | Niels Ebbesen (Mt) | OWXA | Pytte (Mt) | — R | |
| — K | Niels Juel (Mt) | — B | Doris (Mt) | — S | Thyborøn (Mt) |
| — L | Niels Mørch (Mt) | — C | Rasmus Stolt (Mt) | — T | Thymnus (Mt) |
| — M | Niels Rud (Mt) | — D | Rebekka (Mt) | — U | Tordenskjold (Mt) |
| — H | Henny (Mt) | — E | Regina (Mt) | — V | Tordenskjold (Mt) |
| — O | Martha (Mt) | — F | Rekna (Mt) | — W | |
| — P | Nordboen(Mt) | — G | Reseda (Mt) | — X | |
| — Q | Nordboen (Mt) | — H | Ribes (Mt) | — Y | Tove (Mt) |
| — R | Nordcap | — I | Riborg (Mt) | — Z | Ann Mose (Mt) |
| — S | Nordcaperen (Mt) | — J | Rigmor (Mt) | OXAA | Aalborg(D) |
| — T | Norden (Mt) | — K | Rigmor (Mt) | — B | Absalon(D) |
| — U | Norden (Mt) | — L | | — C | |
| — V | Nordhavet (Mt) | — M | Robert Schou (Mt) | — D | Svend Pil (D) |
| — W | Nordjylland (Mt) | — N | Romanus (Mt) | — E | Tovelil (D) |
| — X | Nordland (Mt) | — O | Rota (Mt) | — F | Maagen (Mt) |
| — Y | Nordland (Mt) | — P | Roy (Mt) | — G*) | C.C.G.Andrae |
| — Z | | — Q | Ruth (Mt) | — H | |
| OWVA | Yrsland (Mt) | — R | Saga (Mt) | — I | Trafik (Mt) |
| — B | Nordstjernen (Mt) | — S | Tana (Mt) | — J | Trelholm (Mt) |
| — C | Nordstjernen (Mt) | — T | Saron (Mt) | — K | Trio (Mt) |
| — D | Nordstjernen (Mt) | — U | Selandia (Mt) | — L | Turisten (Mt) |
| — E | Nordstrand (Mt) | — V | Sidde (Mt) | — M | Urda (Mt) |
| — F | Nordstrand (Mt) | — W | Signe (Mt) | — N | Valdemar (Mt) |
| — G | Nordsøen (Mt) | — X | | — O | Valkyrien (Mt) |
| — H | Nordsøen (Mt) | — Y | Sikar (Mt) | — P | Valkyrien (Mt) |
| — I | Nordsøen (Mt) | — Z | Siloam (Mt) | — Q | Vega (Mt) |
| — J | Norma (Mt) | OWYA | Sine (Mt) | — R | Vega (Mt) |
| — K | Norma (Mt) | — B | Skagen (Mt) | — S | |
| — L | Notos (Mt) | — C | Skandia (Mt) | — T | Vega (Mt) |
| — M | Nyholmstrand (Mt) | — D | Skansen (Mt) | — U | Vemmenæssund (Mt) |
| — N | Kaj Prüsz (Mt) | — E | Skibladner II (Mt) | — V | Vendsyssel II (Mt) |
| — O | Alma Ruby (Mt) | — F | Sleipner (Mt) | — W | Vendsyssel III (Mt) |
| — P | Nøkken (Mt) | — G | Vester (Mt) | — X | Vera (Mt) |
| — Q | Nøkken (Mt) | — H | Sofie (Mt) | — Y | Vera (Mt) |
| — R | Oda (Mt) | — I | Spurven (Mt) | — Z | Verdandi (Mt) |
| — S | Olga (Mt) | — J | Standard (Mt) | OXBA | Alf (D) |
| — T | Olga (Mt) | — K | Standard (Mt) | — B | Verner (Mt) |
| — U | Olga Elisabeth (Mt) | — L | Stanley (Mt) | — C | Birgit (Mt) |
| — V | Oline (Mt) | — M | Stella (Mt) | — D | Bjørnø (Mt) |
| — W | Olympia (Mt) | — N | Stella (Mt) | — E | Stjerneborg (Mt) |
| — X | Orion (Mt) | — O | | — F | Merci (Mt) |
| — Y | Orion (Mt) | — P | Stella Polaris (Mt) | — G | W. A. Graah |
| — Z | Ormen (Mt) | — Q | Stevens (Mt) | — H | Anglo Mærsk (Mt) |

*)Radiokaldesignal for Fartøj under 20 Tons Brutto.

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| OXBI | Vesterby (Mt) | OXDZ | Emanuel (Mt) | OXGQ | |
| — J | Vesterhavet (Mt) | OXEA | Belgien(D) | — R | 52 |
| — K | Vesterhavet (Mt) | — B | Betty Mærsk (D) | — S | Nyborg (Mt) |
| — L | Vestjylland (Mt) | — C | Bintang (Mt) | — T | 53 |
| — M | Bellis (Mt) | — D | | — U | 50 |
| — N | Victoria (Mt) | — E | Malmø (D) | — V | 51 |
| — O | Victory (Mt) | — F | Rita (Mt) | — W | 54 |
| — P | Vidar (Mt) | — G | Frida | — X | 55 |
| — Q | | — H | Ester(D) | — Y | D.F.D.S.7 |
| — B | Viking (Mt) | — I | | — Z | D.F.D.S.8 |
| — S | Kalundborg (Mt) | — J | | OXHA | D.F.D.S.9 |
| — T | Vilhelmine (Mt) | — K | | — B | Bretagne (Mt) |
| — U | | — L | | — C | |
| — V | Violen (Mt) | — M | | — D | D.F.D.S.10 |
| — W | Vrist (Mt) | — N | Hertha (Mt) | — E | Sverige(D) |
| — X | W.Klitgaard (Mt) | — O | | — F | Chicago (Mt) |
| — Y | | — P | Ivarine Cathrine | — G | D.F.D.S.II |
| — Z | Walpole (Mt) | — Q | | — H | Jutta(D) |
| OXCA | | — B | Juno (Mt) | — I | D.F.D.S.12 |
| — B | Bente Mærsk (Mt) | — S | | — J | D.F.D.S.13 |
| — C | Argentina (Mt) | — T | Kastor (Mt) | — K | D.F.D.S.14 |
| — D | Tacoma (Mt) | — U | Kodan (Mt) | — L | 40 |
| — E | Esbjerg (Mt) | — V | | — M | 41 |
| — F | Irma (Mt) | — W | | — N | 42 |
| — G* | I.P.Koch | — X | Merkur (Mt) | — O | 43 |
| — H | | — Y | Mira (Mt) | — P | 44 |
| — I | Willemoes (Mt) | — Z | | — Q | 45 |
| — J | | OXFA | Birte (D) | — R | 46 |
| — K | Ydun (Mt) | — B | | — S | Heimdal (Mt) |
| — L | Ydun (Mt) | — C | Bothal (D) | — T | 47 |
| — M | Yrsa (Mt) | — D | Uffe(D) | — U | 48 |
| — N | | — E | Transporter(D) | — V | 49 |
| — O | Zephyr (Mt) | — F | Vega (Mt) | — W | Flydekran Nr.I |
| — P | Zeppelin I (Mt) | — G | Naja II (Mt) | — X | From |
| — Q | Karen (Mt) | — H | Almena (Mt) | — Y | Frigga |
| — R | Zippora (Mt) | — I | | — Z | Gorm |
| — S | Christian IX (D) | — J | | OXIA | Brynhild (D) |
| — T | Zoar (Mt) | — K | | — B | Christian Holm (Mt) |
| — U | Øresund (Mt) | — L | Peder | — C | Christiansborg (D) |
| — V | | — M | Safari | — D | Venus (D) |
| — W | Ørnen (Mt) | — N | | — E | Møen (Mt) |
| — X | Activ (Mt) | — O | Svanen (Mt) | — F | Immanuel (Mt) |
| — Y | Inge (Mt) | — P | Tjalfe | — G | Graveren |
| — Z | Avance (Mt) | — Q | Tordenskjold (Mt) | — H | Stella (D) |
| OXDA | | — R | Venus | — I | |
| — B | Astoria (Mt) | — S | | — J | H M 2 |
| — C | Alabama (D) | — T | | — X | Hejmdal |
| — D | | — U | Vesta | — L | |
| — E | Nordfarer (Mt) | — V | | — M | Horsens III |
| — F | Ella (Mt) | — W | | — N | Hvalen |
| — G | Anna (Mt) | — X | Skjoldborg (Mt) | — O | |
| — H | Lilian(D) | — Y | Bodil (D) | — P | Irma |
| — I | Anna (Mt) | — Z | Aabenraa | — Q | Jupiter I |
| — J | Anna | OXGA | Aarhus | — R | Jupiter II |
| — K | Danmark (Mt) | — B | Brasilien (D) | — S | Isbjørn(D) |
| — L | Anna Margrethe (Mt) | — C | | — T | Karla |
| — M | | — D | Uranienborg (D) | — U | Kerteminde |
| — N | | — E | Nordbornholm (D) | — V | Kodan |
| — O | | — F | Agda (Mt) | — W | Kolindsund I |
| — P | Clytia (Mt) | — G | Alfa | — X | Mammuth |
| — Q | | — H | Eric (Mt) | — Y | N E S A |
| — B | De to Søstre (Mt) | — I | | — Z | NKBFNr.I |
| — S | Danmark(D) | — J | | OXJA | CorneliaMærsk(D) |
| — T | Egersund | — K | | — B | Cyril(D) |
| — U | Elisabeth (Mt) | — L | | — C | NKBF Nr.2 |
| — V | | — M | | — D | Viborg(D) |
| — W | Ellse | — N | B.&W.Luftpram I | — E | Limfjorden (D) |
| — X | Elin (Mt) | — O | Bjørn | — F | Mackenzie (Mt) |
| — Y | Emanuel (Mt) | — P | Vesta (Mt) | — G | N K B F Nr.3 |

OXJH til OXRF

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
| OXJH | Estrid (D) | OXLY | Albert (Mt) | OXOP | Gasholmur (Mt) |
| — I | NKBF Nr. 4 | — Z | Albert Victor (Mt) | — Q | Godthaab (Mt) |
| — J | NKBF Nr. 5 | OXMA | Emilie Mærsk (D) | — R | |
| — K | NKBF Nr. 6 | — B | | — S | Odin (D) |
| — L | NKBF Nr. 7 | — C | Esther Maria (D) | — T | Gracie (Mt) |
| — M | NKBF Nr. 8 | — D | Alexandra (Mt) | — U | Grundick (Mt) |
| — N | NKBF Nr. 9 | — E | Falken (D) | — V | Gudrun (Mt) |
| — O | NKBF Nr. 10 | — F | Vestkysten (Mt) | — W | Gudrun Zoega (Mt) |
| — P | NKBF Nr. 11 | — G | Alkan (Mt) | — X | Guide me (Mt) |
| — Q | NKBF Nr. 12 | — H | Jonna (D) | — Y | Guiding Star (Mt) |
| — R | NKBF Nr. 13 | — I | Atlantic (Mt) | — Z | Gunhild (Mt) |
| — S | Fenris (D) | — J | Austerlitz (Mt) | OXPA | Alssund (D) |
| — T | NKBF Nr. 14 | — K | Bearnaise (Mt) | — B | Trondhjem (D) |
| — U | NKBF Nr. 15 | — L | Beinivør (Mt) | — C | Tennessee (D) |
| — V | NKBF Nr. 16 | — M | Björgvin (Mt) | — D | Ørneborg (D) |
| — W | NKBF Nr. 17 | — N | Bjørn Olafsson (Mt) | — E | Maja (D) |
| — X | NKBF Nr. 18 | — O | Bodasteinur (Mt) | — F | Kodan (Mt) |
| — Y | NKBF Nr. 19 | — P | Borglyn (Mt) | — G | H. M. Stanley (Mt) |
| — Z | NKBF Nr. 20 | — Q | | — H | Nordlyset (Mt) |
| OXKA | | — R | Brimnes (Mt) | — I | Haabet (Mt) |
| — B | NKBF Nr. 21 | — S | Mjølner (D) | — J | Haffari (Mt) |
| — C | | — T | Britons Pride (Mt) | — K | Hanna (Mt) |
| — D | | — U | | — L | Haraldur (Mt) |
| — E | | — V | C. & M. Slater (Mt) | — M | Harry (Mt) |
| — F | West Bound (Mt) | — W | Capella (Mt) | — N | Havfrugvin (Mt) |
| — G | NKBF Nr. 22 | — X | Carl (Mt) | — O | Havgasin (Mt) |
| — H | Laura (D) | — Y | Carlton (Mt) | — P | Helmdalur (Mt) |
| — I | NKBF Nr. 23 | — Z | Cementa (Mt) | — Q | Henry Freeman (Mt) |
| — J | NKBF Nr. 24 | OXNA | Henrietta (D) | — R | |
| — K | NKBF Nr. 25 | — B | Flora (D) | — S | Prins Christian (D) |
| — L | NKBF Nr. 26 | — C | | — T | Hjørdis (Mt) |
| — M | | — D | Wm. Th. Mailing (D) | — U | Irex (Mt) |
| — N | Neptunus | — E | Benedikt (D) | — V | Isabella (Mt) |
| — O | Neptunus | — F | | — W | Soli Deo Gloria (Mt) |
| — P | Nexø | — G | Cheerfull (Mt) | — X | Johanne (Mt) |
| — Q | Nr. 1 | — H | Gunvor Mærsk (D) | — Y | Johanne Sofie (Mt) |
| — R | Nr. 1 | — I | City of Norwich (Mt) | — Z | Th. Petersen (Mt) |
| — S | Korsør (D) | — J | Columbus (Mt) | OXQA | Frigga (D) |
| — T | Nr. 10 | — K | Coralla (Mt) | — B | Maria Toft (D) |
| — U | Odin | — L | | — C | |
| — V | Odin | — M | Dagny (Mt) | — D | Frederikshavn (D) |
| — W | Oudewater | — N | Docea (Mt) | — E | |
| — X | Presseren | — O | | — F | Freja (Mt) |
| — Y | | — P | Edward (Mt) | — G | John Brown (Mt) |
| — Z | S. C. Nielsen | — Q | Anna (Mt) | — H | Gyda (D) |
| OXLA | Disko (Mt) | — R | Eklipitika (Mt) | — I | John Bull (Mt) |
| — B | Elie (D) | — S | | — J | |
| — C | Elisabeth Mærsk (D) | — T | Elisabeth (Mt) | — K | Keflavik (Mt) |
| — D | Vidar (D) | — U | Ellen (Mt) | — L | King Arthur (Mt) |
| — E | Sønderjylland (D) | — V | Emanuel (Mt) | — M | Kittiwake (Mt) |
| — F | Anina (Mt) | — W | Emerald (Mt) | — N | Knørrur (Mt) |
| — G | Samsø | — X | Energy (Mt) | — O | Kristianna (Mt) |
| — H | | — Y | Esther (Mt) | — P | Krosstindur (Mt) |
| — I | Lillebjørn (D) | — Z | Eysturoggjin (Mt) | — Q | Kvik (Mt) |
| — J | Sif | OXOA | Scandia (D) | — R | Langanes (Mt) |
| — K | Stenbryderen | — B | Bergenus (D) | — S | |
| — L | Stærkodder | — C | Afrika (Mt) | — T | Lieutenant Vedrines (Mt) |
| — M | Thor | — D | Georgia (D) | — U | Lille (Mt) |
| — N | Thor | — E | Alsia (Mt) | — V | Lily (Mt) |
| — O | Uffe | — F | Thora (Mt) | — W | Little Emma (Mt) |
| — P | Ulf | — G | Fagranes (Mt) | — X | Lizzie (Mt) |
| — Q | Vejle | — H | | — Y | Magicienne (Mt) |
| — R | Veritas V | — I | Falkur (Mt) | — Z | Maria (Mt) |
| — S | Sjælland (Mt) | — J | Fame (Mt) | OXRA | Arizona (Mt) |
| — T | Vulcanus | — K | Flower of the Forest (Mt) | — B | |
| — U | Ægir | — L | Fram (Mt) | — C | Maryland (D) |
| — V | Smiril (D) | — M | Frida (Mt) | — D | |
| — W | Acorn (Mt) | — N | Fugloygjin (Mt) | — E | Olympia (Mt) |
| — X | Agnes Louisa (Mt) | — O | Galatea (Mt) | — F | Iceland (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------------|
| OXRG | Maritana (Mt) | OXTX | Stakksafossur (Mt) | OXWO | Dragen (D) |
| — H | Paula (D) | — Y | | — P | Falken (D) |
| — I | Marité (Mt) | — Z | Stella Marie (Mt) | — Q | Falken (D) |
| — J | Yvonna (Mt) | OXUA | Sleipner (D) | — R | Frem (D) |
| — K | Fossanes (Mt) | — B | | — S | |
| — L | Mazeppa (Mt) | — C | Frode (D) | — T | |
| — M | Mercur (Mt) | — D | Streymur (Mt) | — U | |
| — N | Mignonette (Mt) | — E | England (D) | — V | Graadyb (D) |
| — O | Milly (Mt) | — F | Arken (Mt) | — W | Havernen (D) |
| — P | Mistletoe (Mt) | — G | Sólarris (Mt) | — X | Lindormen (D) |
| — Q | Mjoanes (Mt) | — H | | — Y | |
| — R | Morning Star (Mt) | — I | Suduroy (Mt) | — Z | Maagen (D) |
| — S | Dan (D) | — J | Sulan (Mt) | OXXA | Sally Mærsk (Mt) |
| — T | Grønanes (Mt) | — K | Svinoy (Mt) | — B | Nordpol (Mt) |
| — U | Nellie (Mt) | — L | Sæborg (Mt) | — C | |
| — V | | — M | Thor (Mt) | — D | Dagmar (D) |
| — w | Njardlingur (Mt) | — N | Thurid (Mt) | — E | Otto Petersen (D) |
| — X | | — O | | — F | Aud Schou (Mt) |
| — Y | Nordfarid (Mt) | — P | Tre Søskende (Mt) | — G | Nymindegab (D) |
| — Z | Normanner (Mt) | — Q | Trondur (Mt) | — H | Herdis (Mt) |
| OXSA | Tyr (D) | — R | Tvey Systkin (Mt) | — I | |
| — B | Frederiksborg (D) | — S | Svea (D) | — J | Sandormen (D) |
| — C | Only Sister (Mt) | — T | Union Jack (Mt) | — K | Sandsugereren (D) |
| — D | Oscar (Mt) | — U | Sea King (Mt) | — L | Sif (D) |
| — E | P. N. Damm (D) | — V | Vagoy (Mt) | — M | Sonja (D) |
| — F | Bethania (Mt) | — W | Valiant (Mt) | — N | |
| — G | Paulina (Mt) | — X | Verdandi (Mt) | — O | Thyborøn (D) |
| — H | | — Y | Vestmanna (Mt) | — P | Vildanden (D) |
| — I | Phebe (Mt) | — Z | Vesturfari (Mt) | — Q | Ægir (D) |
| — J | | OXVA | Fredensborg (D) | — R | Agnete (Mt) |
| — K | Polarfarid (Mt) | — B | | — S | |
| — L | Polarstjernen (Mt) | — C | Geir (D) | — T | Bjørnen (Mt) |
| — M | Pole (Mt) | — D | Aarø (D) | — U | Ellen (Mt) |
| — N | Prinsesse Marie (Mt) | — E | Amerika (Mt) | — V | Erik Røde (Mt) |
| — O | Nordhavet (Mt) | — F | Godthaab (Mt) | — W | Fanø (Mt) |
| — P | Research (Mt) | — G | Vigilant (Mt) | — X | Hvalen (Mt) |
| — Q | | — H | Jutlandia (Mt) | — Y | Hvalrossen (Mt) |
| — R | Riddarin (Mt) | — I | W. G. Marshall (Mt) | — Z | Hvidfisken (Mt) |
| — S | Storebælt (D) | — J | Westward Ho (Mt) | OXYA | Hans Egede (D) |
| — T | Storebjørn (D) | — K | Wilhelmina (Mt) | — B | Valkyrien (D) |
| — U | Ruth (Mt) | — L | William Martin (Mt) | — C | |
| — V | Hamranes (Mt) | — M | | — D | Dronning Alexandrine (Mt) |
| — w | Saint Jacques (Mt) | — N | | — E | Nordkap (Mt) |
| — X | Saltaire (Mt) | — O | Balmoral | — F | Karen (Mt) |
| — Y | Sandur (Mt) | — P | Baradrangur | — G | Klapmydsen (Mt) |
| — Z | Sanna (Mt) | — Q | Connisboro Castle | — H | Sankt Ibb (Mt) |
| OXTA | Stal (D) | — R | Sandslukur (Mt) | — I | Louise (Mt) |
| — B | Caroline Mærsk (Mt) | — S | Helsingborg (D) | — J | Mors (Mt) |
| — C | | — T | Ingrid | — K | Narhvalen (Mt) |
| — D | Seagull (Mt) | — U | Jane & William | — L | Nordby (Mt) |
| — E | Astra (D) | — V | Kjogvin | — M | Nøne (Mt) |
| — F | Charis (Mt) | — W | Pilot (Mt) | — N | Peter Faber (Mt) |
| — G | Signhild (Mt) | — X | Regina (Mt) | — O | Sigrid (Mt) |
| — H | | — Y | | — P | Sværdfisken (Mt) |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | Sigurfari (Mt) | OXWA | Edv. Nissen (D) | — R | Søkongen (Mt) |
| — K | Sliver Belle (Mt) | — B | Agnete Mærsk (D) | — S | Tyr (D) |
| — L | Silver Lining (Mt) | — C | Gorm (D) | — T | Thy (Mt) |
| — M | Silver Spray (Mt) | — D | Cimbria (D) | — U | Emma |
| — N | Sjana (Mt) | — E | | — V | |
| — O | Sjey Systkin (Mt) | — F | Arnanes (Mt) | — W | V. B. V. Nr. 14 |
| — P | Sjøborg (Mt) | — G | Ellen (Mt) | — X | Aarø (D) |
| — Q | Sjøløvan (Mt) | — H | Lotte (D) | — Y | Aase (D) |
| — R | Skálanes (Mt) | — I | Sunbeam (Mt) | — Z | Activ (D) |
| — S | Thor (D) | — J | | OXZA | Thyra (D) |
| — T | Skarphjedinn (Mt) | — K | | — B | Jytte (D) |
| — U | | — L | Zealous | — C | Adolph (D) |
| — V | Skarvanes (Mt) | — M | Sonja (Mt) | — D | Dronning Maud (D) |
| — W | Solbrun (Mt) | — N | Nieuwpoort (D) | — E | Bornholm (Mt) |

OXZF til OYHD

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|
| OXZF | Føniks (Mt) | OYBW | | OYEN | Heimdal (D) |
| — G | Agda (D) | — X | | — O | Hejren (D) |
| — H | Gerd (D) | — Y | Doure (D) | — P | |
| — I | Agersø (D) | — Z | | — Q | |
| — J | Agnete (D) | OYCA | Effie Mærsk (D) | — R | |
| — K | Agnete (D) | — B | California (Mt) | — S | |
| — L | Alert (D) | — C | | — T | |
| — M | Alexandra (D) | — D | Julius Thomson (D) | — U | Langeland (Mt) |
| — N | Alfa (D) | — E | Egholm (D) | — V | Helene (D) |
| — O | Algarve (D) | — F | A. Jørgensen (Mt) | — W | Leif (Mt) |
| — P | Alice (D) | — G | Elisabeth (D) | — X | Henriette (D) |
| — Q | | — H | Tasmania (Mt) | — Y | Henry Tegner (D) |
| — R | Anholt (D) | — I | | — Z | Hermes (D) |
| — S | | — J | Ellen (D) | OYFA | Fanø (D) |
| — T | Anholt (D) | — K | | — B | Hero (D) |
| — U | Anita (D) | — L | Ellensborg (D) | — C | Irland (Mt) |
| — V | Anna (D) | — M | Emanuel (D) | — D | Koldinghus (D) |
| — W | Aros (D) | — N | | — E | Gertrude Mærsk (Mt) |
| — X | Asa (D) | — O | Energi (D) | — F | Aage Skelmose (Mt) |
| — Y | Asa-Thor (Mt) | — P | Enigheden (D) | — G | Hertha (D) |
| — Z | Askø (D) | — Q | Enø (D) | — H | Asbjørn (Mt) |
| OYAA | Delaware (D) | — R | Erindring (D) | — I | |
| — B | Hans Broge (D) | — S | | — J | Hertha Mærsk (D) |
| — C | | — T | Estland (D) | — K | Hesselø (D) |
| — D | Askø (D) | — U | | — L | Hindsholm (D) |
| — E | Nordborg (D) | — V | Olympia (Mt) | — M | Hjejlen (D) |
| — F | Grete (Mt) | — W | Feddy (D) | — N | Fladstrand (Mt) |
| — G | Merci (Mt) | — X | Frankrig (D) | — O | Liane (Mt) |
| — H | Canada (Mt) | — Y | | — P | Clemens (Mt) |
| — I | Avance (D) | — Z | Freja (D) | — Q | |
| — J | Avance (D) | OYDA | Gertrud Rask (D) | — R | |
| — K | Svendborg (Mt) | — B | Frem (D) | — S | Morsø (Mt) |
| — L | Balder (D) | — C | | — T | Johanna Justesen (D) |
| — M | Baldor (D) | — D | Jylland (Mt) | — U | Sugeren |
| — N | Ryaa (D) | — E | Frem (Mt) | — V | Oder (D) |
| — O | Bertha (D) | — F | Aage (Mt) | — W | Tiger |
| — P | Beta (D) | — G | Freya (D) | — X | |
| — Q | Bien (D) | — H | African Reefer (Mt) | — Y | Nr. 41 |
| — R | Bjørn (D) | — I | Freya (D) | — Z | Nr. 43 |
| — S | Kronprins Frederik (D) | — J | Frigga (D) | OYGA | Kaj (D) |
| — T | Bjørn (D) | — K | Frits Juel (D) | — B | Ivar (D) |
| — U | Blumenau (D) | — L | Fylla (D) | — C | Jakob Mærsk (D) |
| — V | Bodil (D) | — M | | — D | Kong Haakon (D) |
| — W | Bogø (D) | — N | | — E | Flynderborg (D) |
| — X | Brage (D) | — O | Garonne (D) | — F | |
| — Y | Britta (D) | — P | | — G | |
| — Z | Falster (Mt) | — Q | Gerda (D) | — H | Tureby (Mt) |
| OYBA | Aarhus (D) | — R | Grane (D) | — I | Slukur (Mt) |
| — B | Broholm (D) | — S | Orehoved (D) | — J | Gudrun (Mt) |
| — C | Harald (D) | — T | Grønland (D) | — K | Skalaberg (D) |
| — D | Hanne (D) | — U | Gudrun (D) | — L | Prammen |
| — E | Boringia (Mt) | — V | Guldborgsund (D) | — M | Bonus (Mt) |
| — F | Axel Schou (Mt) | — W | Gunhild (D) | — N | Ria (Mt) |
| — G | Carl (D) | — X | | — O | Vera (Mt) |
| — H | Seine (D) | — Y | Gustav (D) | — P | Marguerite (Mt) |
| — I | Carli (Mt) | — Z | H. H. Petersen (D) | — Q | Oberon (Mt) |
| — J | Carmen (D) | OYEA | C. P. A. Koch (D) | — R | Østkysten (Mt) |
| — K | Castor (D) | — B | Hans Mærsk (D) | — S | |
| — L | Charkow (D) | — C | Irene Maria (D) | — T | |
| — M | | — D | Kjøbenhavn (D) | — U | |
| — N | Cito (D) | — E | Fredericia (Mt) | — V | |
| — O | Clara (D) | — F | Aage (Mt) | — W | Bes (D) |
| — P | Bellevue (D) | — G | Halfdan (D) | — X | Martha (Mt) |
| — Q | Dagmar (D) | — H | Normandiet (Mt) | — Y | Veritas III (Mt) |
| — R | | — I | Halland (D) | — Z | M. Frøkjær (Mt) |
| — S | | — J | | OYHA | |
| — T | Dan (D) | — K | | — B | |
| — U | Dan (D) | — L | Klintekongen (D) | — C | Jan (D) |
| — V | Oslo (D) | — M | Harriet (D) | — D | Lalandia (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| OYHE | Gerda Toft (D) | OYJV | Østersøen (D) | OYMM | Albatros (Mt) |
| — F | Adrijanus (Mt) | — w | Christian (Mt) | — N | Neptun (Mt) |
| — G*) | Fyrskib Nr. I (Mt) | — X | Randi (Mt) | — O | |
| — H*) | Fyrskib Nr. XVIII (Mt) | — Y | Capricho III (Mt) | — P | Marie (Mt) |
| — I) | | — Z | Lynæs (D) | — Q | Karna (Mt) |
| — J | | OYKA | Lars Krus (D) | — R | Gudena (D) |
| — K*) | Fyrskib Nr. XI | — B | Væderen (D) | — S | |
| — L*) | Fyrskib Nr. XIV | — C | Mette (D) | — T | Birgitta (Mt) |
| — M*) | Fyrskib Nr. XX | — D | Meonia (Mt) | — U | |
| — N*) | Fyrskib Nr. II (Mt) | — E | F. Wormstrup (Mt) | — V | Ekscavator Nr. I |
| — O*) | Fyrskib Nr. III | — F | | — w | Merkur (Mt) |
| — P*) | Fyrskib Nr. IV (Mt) | — G | Langli (Mt) | — X | Merkator (Mt) |
| — Q*) | Fyrskib Nr. X | — H | Canadian Reefer (Mt) | — Y | Tora (Mt) |
| — R*) | Fyrskib Nr. XII | — I | Dagmar (Mt) | — Z | Jytte (Mt) |
| — S | | — J | Azalia (Mt) | OYNA | Susan Mærsk (D) |
| — T*) | Fyrskib Nr. XIII | — K | India (Mt) | — B | A. P. Bernstorff (D) |
| — U*) | Fyrskib Nr. XV | — L | Georg Stage (Mt) | — C | |
| — V*) | Fyrskib Nr. XVI | — M | Sorte-Rende (Mt) | — D | |
| — W*) | Fyrskib Nr. XVII (Mt) | — N | Chr. Rom (Mt) | — E | Sumbø (D) |
| — X*) | Fyrskib Nr. XIX | — O | Mizpa (Mt) | — F | Alma (Mt) |
| — Y*) | Fyrskib Nr. XXI | — P | Marconia (Mt) | — G | Karen (Mt) |
| — Z | Ruth (Mt) | — Q | Pella (Mt) | — H | Chilean Reefer (Mt) |
| OYIA | Chastine Mærsk (Mt) | — R | Edna (Mt) | — I | Ella (Mt) |
| — B | Primula (D) | — S | Kronborg (Mt) | — J | N. E. Bergen (Mt) |
| — C | Jane Mærsk (Mt) | — T | Isefjord (Mt) | — K | Vesta (Mt) |
| — D | Enigheden (Mt) | — U | Grete Kure (Mt) | — L | Nordkysten (Mt) |
| — E | E. M. Dalgas (D) | — V | Arctic (Mt) | — M | Carl Wormstrup (Mt) |
| — F | | — w | Mary Grethe (Mt) | — N | Tove (Mt) |
| — G | Teddy (D) | — X | Kirsten Piil (Mt) | — O | Hans (D) |
| — H | Anø (Mt) | — Y | Den lille Havfrue (Mt) | — P | Vidoy (Mt) |
| — I | Hjælperen (Mt) | — Z | Havellen (D) | — Q | Atlantsfarid (Mt) |
| — J | | OYLA | Sigyn (D) | — R | Ingolf (Mt) |
| — K | Saxkjøbing (Mt) | — B | | — S | |
| — L | Fænø (Mt) | — C | Jessie Mærsk (D) | — T | Aurora (Mt) |
| — M | Marna (Mt) | — D | Mommark (Mt) | — U | Isafold (D) |
| — N | Ulla (Mt) | — E | Suderø (D) | — V | Andrea (Mt) |
| — O | Sirius (D) | — F | Ajax (Mt) | — w | Dagny Viola (Mt) |
| — P | Vidanes (Mt) | — G | Ella Ruby (Mt) | — X | Nim (D) |
| — Q | Finn (Mt) | — H | Marocco (Mt) | — Y | Christine (Mt) |
| — R | Djursland (Mt) | — I | Arne Schou (Mt) | — Z | Marie Lund (Mt) |
| — S | Valdemar (D) | — J | Platessa (Mt) | OYOA | Nordbo (Mt) |
| — T | Karen Toft (D) | — K | Mitte (Mt) | — B | Zefyr (Mt) |
| — U | E. & C. Nr. 1 | — L | Harboøre (Mt) | — C | |
| — V | E. & C. Nr. 2 | — M | San Juan (D) | — D | Odense (Mt) |
| — w | Læsø (Mt) | — N | Godthaab (Mt) | — E | Bornholm (Mt) |
| — X | Maren Lundgaard (Mt) | — O | Birte (Mt) | — F | Alvilde (Mt) |
| — Y | Pan (Mt) | — P | Hjalmar (Mt) | — G | Benny Lise (Mt) |
| — Z | Norco (D) | — Q | Rita (Mt) | — H | Rota (D) |
| OYJA | Solea (Mt) | — R | Urania (Mt) | — I | |
| — B | Protector (D) | — S | Freia (Mt) | — J | Dana (Mt) |
| — C | Java (Mt) | — T | Nr. 4 | — K | J. C. Nielsen (Mt) |
| — D | Margrethe (D) | — U | Gerda (Mt) | — L | |
| — E | Vistula (Mt) | — V | Viking (Mt) | — M | Grethe Knopper (Mt) |
| — F | Agnes (Mt) | — w | Cimbria (D) | — N | Göte (Mt) |
| — G | | — X | | — O | Leivur Øssurson (D) |
| — H | Tunis (Mt) | — Y | | — P | Ellen (Mt) |
| — I | Stenbjørn (D) | — Z | Odin | — Q | Marconi (Mt) |
| — J | Frem (Mt) | OYMA | Hroar (D) | — R | Sven-Aage (Mt) |
| — K | Agnes (Mt) | — B | | — S | |
| — L | | — C | Johannes Mærsk (D) | — T | Heykur (D) |
| — M | Garibaldi (Mt) | — D | | — U | Falkur (D) |
| — N | Helen Clausen (D) | — E | Lopra (D) | — V | Valib (Mt) |
| — O | Ida Clausen (D) | — F | Albatros (Mt) | — w | Osric (Mt) |
| — P | Eva (Mt) | — G | Stærkodder (Mt) | — X | Duen (Mt) |
| — Q | Delfinen (Mt) | — H | Henning Mærsk (Mt) | — Y | |
| — R | | — I | Marinus Helt (Mt) | — Z | Svanen (Mt) |
| — S | Jylland (Mt) | — J | Rita (Mt) | OYPA | Rota (D) |
| — T | | — K | Asboe (Mt) | — B | Kentucky (D) |
| — U | Nathalia (Mt) | — L | Diesel (Mt) | — C | Dansk Soja I |

*) Vises kun naar Fyrskibet ikke er paa Station, jfr. Side XXII

XXXIV

OYPD til OYXB

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------|
| OYPD | Odin (D) | OYRU | Mercator (Mt) | OYUL | |
| — E | | — V | Transport I | — M | |
| — F | Ami (Mt) | — W | Transport II | — N | |
| — G | Maritana (Mt) | — X | Stenbideren | — O | |
| — H | Katrine Mærsk (Mt) | — Y | Ares (Mt) | — P | |
| — I | Inga Dahl (Mt) | — Z | J. P. Jensen (Mt) | — Q | |
| — J | Antje (Mt) | OYSA | Bellona.(D) | — R | |
| — K | J. B. | — B | Egeskov (Mt) | — S | |
| — L | Aktiv (Mt) | — C | Jens Skelmose (Mt) | — T | |
| — M | Fenris (D) | — D | Helle (Mt) | — U | |
| — N | F. Winther (Mt) | — E | Nordhavet (Mt) | — V | |
| — O | Zephyr (Mt) | — F | Anders Mors (Mt) | — W | |
| — P | Luna (Mt) | — G | Ragna IV (Mt) | — X | |
| — Q | Dagmar Clausen (D) | — H | Hammershus (Mt) | — Y | |
| — R | Klevia (Mt) | — I | England (Mt) | — Z | |
| — S | | — J | M. Aaen (Mt) | OYVA | Diana (D) |
| — T | Hercules (Mt) | — K | Guldborg (Mt) | — B | Gustav Holm (D) |
| — U | Zela (Mt) | — L | Fuglen (Mt) | — C | Lica Mærsk (D) |
| — V | Grethe (Mt) | — M | R. 29 | — D | |
| — W | Stella (Mt) | — N | Nordland (Mt) | — E | |
| — X | F. F. S. I | — O | Gideon (Mt) | — F | Ane Marie (Mt) |
| — Y | F, F. S. II | — P | Else (Mt) | — G | |
| — Z | Hasa (Mt) | — Q | Hans (D) | — H | Dania (D) |
| OYQA | Hebe (D) | — R | | — I | |
| — B | Garm (D) | — S | | — J | |
| — C | Kirsten Mærsk (D) | — T | D. S. 3 | — K | |
| — D | Arcula (Mt) | — U | V. B. V. Nr. 3 | — L | |
| — E | Sonja (D) | — V | V. B. V. Nr. 4 | — M | |
| — F | Amy (Mt) | — w | V. B. V. Nr. 5 | — N | |
| — G | Helge (Mt) | — X | V. B. V. Nr. 6 | — O | |
| — H | Marna (D) | — Y | V. B. V. Nr. 7 | — P | |
| — I | Inger (Mt) | — Z | V. B. V. Nr. 8 | — Q | |
| — J | Venus (Mt) | OYTA | M. G. Melchior (D) | — R | |
| — K | Selma B. (I) | — B | Else (D) | — S | |
| — L | Dorethe (Mt) | — C | Nr. 1 | — T | |
| — M | Jyden | — D | | — U | |
| — N | Stjernen (Mt) | — E | Finland (D) | — V | |
| — O | Agni (Mt) | — F | Ane (Mt) | — W | |
| — P | Aage (Mt) | — G | Polaris (Mt) | — X | |
| — Q | Kongea (D) | — H | Aalborghus (Mt) | — Y | |
| — R | Terje Vigen (Mt) | — I | | — Z | |
| — S | | — J | Dana (Mt) | OYWA | |
| — T | Kyrjasteinur (Mt) | — K | Aaen | — B | Bryderen (D) |
| — U | Ejk (Mt) | — L | Bjørn | — C | Lifland (D) |
| — V | C. F. Christensen (Mt) | — M | | — D | |
| — W | Pollux (Mt) | — N | Danzig (Mt) | — E | |
| — X | Castor (Mt) | — O | | — F | Ane Wester (Mt) |
| — Y | Stenkran Nr. 2 | — P | Zenith (Mt) | — G | |
| — Z | Stenkran Nr. 1 | — Q | Lizzi (Mt) | — H | Thyra S. (Mt) |
| OYEA | Scotia (D) | — R | V. B. V. Nr. 11 | — I | |
| B | Asia (Mt) | — S | | — J | |
| — C | Knud (D) | — T | V. B. V. Nr. 12 | — K | |
| — D | Marie Winkel (Mt) | — U | V. B. V. Nr. 13 | — L | |
| — E | Aase Mærsk (Mt) | — V | V. B. V. Nr. 16 | — M | |
| — F | Anders Mors (Mt) | — W | Furø (Mt) | — N | |
| — G | Clara Clausen (D) | — X | Shell 1 (Mt) | — O | |
| — H | Inger Toft (D) | — Y | Dagny (Mt) | — P | |
| — I | Storebjørn (D) | — Z | | — Q | |
| — J | | OYUA | Brosund (D) | — R | |
| — K | Rex (Mt) | — B | Dania (D) | — S | |
| — L | Invicta (Mt) | — C | Leise Mærsk (Mt) | — T | |
| — M | Helga (Mt) | — D | Nr. 2 | — U | |
| — N | Odin | — E | | — V | |
| — O | Silver Wave (Mt) | — F | Ane Marie (Mt) | — W | |
| — P | Connie (Mt) | — G | | — X | |
| — Q | Elly (Mt) | — H | Sessa (D) | — Y | |
| — R | Terje Viken (Mt) | — I | Protector (Mt) | — Z | |
| — S | | — J | | OYXA | Freja (D) |
| — T | Najaden (Mt) | — K | D. F. O. K. I | — B | Scandia (D) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|
| OYXC | Louisiana (Mt) | OYZT | | OZCK | |
| — D | | — U | | — L | |
| — E | | — V | | — M | |
| — F | | — w | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Laila (D) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZAA | Erik Boye (D) | — R | |
| — X | | — B | Peru (Mt) | — S | |
| — L | | — C | Marie Mærsk (Mt) | — T | |
| — M | | — D | Vesterhavet (D) | — U | |
| — N | | — E | Chr. Sass (Mt) | — V | |
| — O | | — F | Einar (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | American Reefer (Mt) | — Y | |
| — R | | — T | | — Z | |
| — S | | — J | | OZDA | M. C. Holm (D) |
| — T | | — X | | — B | |
| — U | | — L | | — C | |
| — V | | — M | | — D | Ydun (D) |
| — W | | — N | | — E | Alexandra (D) |
| — X | | — O | | — F | Arcturus (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | Eleonora Mærsk (Mt) |
| OYYA | Hafnia (D) | — R | | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | | — T | | — K | |
| — D | | — U | | — L | |
| — E | | — V | | — M | |
| — F | Anna Bang (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Linda (D) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZBA | Frem (Mt) | — R | |
| — X | | — B | | — S | |
| — L | | — C | Martin Goldschmidt (D) | — T | |
| — M | | — D | Vestkysten (D) | — U | |
| — N | | — E | Niel Mærsk (Mt) | — V | |
| — O | | — F | Anna Margrethe (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | Frida (D) | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZEA | Margit (D) |
| — T | | — X | | — B | Nicoline Mærsk (Mt) |
| — U | | — L | | — C | Michael Jebsen (D) |
| — V | | — M | | — D | C. F. Tietgen (Mt) |
| — W | | — N | | — E | Lundby (Mt) |
| — X | | — O | | — F | Argus (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | Gudrun Mærsk (Mt) |
| OYZA | Emma Mærsk (Mt) | — R | | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | Malaya (Mt) | — T | | — K | |
| — D | Tjaldur (D) | — U | | — L | |
| — E | India (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Anna Dorthea (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Brazilian Reefer (Mt) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZCA | P. Madsen (D) | — R | |
| — X | | — B | | — S | |
| — L | | — C | | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | | — V | |
| — O | | — F | Anne Kirstine (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | Egyptian Reefer (Mt) | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZFA | |

OZFB til OZMZ

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------|
| OZFB | | OZHS | | OZKJ | |
| — C | Najaden (D) | — T | | — K | |
| — D | Østbornholm (D) | — U | | — L | |
| — E | Europa (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Argus (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Kalø (D) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZIA | Birgit (D) | — R | |
| — K | | — B | Pacific (D) | — S | |
| — L | | — C | Nevada (D) | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | Birgitte (D) | — V | |
| — O | | — F | Asta (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | Ivan Kondrup (D) | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZLA | |
| — T | | — K | | — B | |
| — U | | — L | | — C | |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | | — N | | — E | Hilde (D) |
| — X | | — O | | — F | Avance (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | Marchen Mærsk (Mt) |
| OZGA | | — R | | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | | — T | | — K | |
| — D | Columbia (Mt) | — U | | — L | |
| — E | Mulnam (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Arken (Mt) | — W | | — R | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Westralia (Mt) | — Y | | — P | |
| — T | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZJA | | — R | |
| — K | | — B | Store Nordiske (D) | — S | |
| — L | | — C | Niels R. Finsen (D) | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — R | | — E | Viola (D) | — V | |
| — O | | — F | Astoria (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | Grete Mærsk (Mt) | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZMA | Ebro (D) |
| — T | | — k | | — B | Slam (Mt) |
| — U | | — L | | — C | Olaf (D) |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | | — N | | — E | Grete (D) |
| — X | | — O | | — F | Gert (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | Norden (Mt) |
| OZHA | | — R | | — I | |
| — B | Viking (D) | — S | | — J | |
| — C | N. C. Monberg (D) | — T | | — K | |
| — D | Sonja Mærsk (D) | — U | | — L | |
| — E | Steady (Mt) | — V | | — M | |
| — F | | — W | | — R | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Robert Mærsk (Mt) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — j | | OZKA | Søborg (D) | — R | |
| — K | | — B | Fiona (Mt) | — S | |
| — l | | — C | | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | Atlaug (D) | — V | |
| — O | | — F | | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | Australian Reefer (Mt) | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|
| OZNA | Nordhval (Mt) | OZPR | | OZSI | |
| — B | Annam (Mt) | — S | | — J | |
| — C | Oluf Mærsk (D) | — T | | — K | |
| — D | Gustav Diederichsen (D) | — U | | — L | |
| — E | | — V | | — M | |
| — F | Bangsbostrand (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Helga (D) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZQA | Panama (Mt) | — R | |
| — K | | — B | Virginia (D) | — S | |
| — L | | — C | | — T | |
| — M | | — D | Anne (D) | — U | |
| — N | | — E | Ulla (D) | — V | |
| — O | | — F | Brynhild (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | Helvig (Mt) | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZTA | Parkeston (Mt) |
| — T | | — K | | — B | |
| — U | | — L | | — C | Rhone (D) |
| — V | | — M | | — D | Svava (D) |
| — W | | — N | | — E | England (Mt) |
| — X | | — O | | — F | |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OZOA | Godthaab (D) | — R | | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | Oregon (Mt) | — T | | — K | |
| — D | Mjølner (D) | — U | | — L | |
| — E | Denmark (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Bethel (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Selma (D) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZRA | Australian (Mt) | — R | |
| — K | | — B | | — S | |
| — L | | — C | Mathilde Mærsk (D) | — T | |
| — M | | — D | Bjørn (Mt) | — U | |
| — N | | — E | Peter Mærsk (Mt) | — V | |
| — O | | — F | Brødrene (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | Tanja (D) | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZUA | Knud Willemoes (D) |
| — T | | — K | | — B | Danmark (Mt) |
| — U | | — L | | — C | Rosenborg (D) |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | | — N | | — E | Anna Mærsk (Mt) |
| — X | | — O | | — F | |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OZPA | Chr. J. Kampmann (D) | — R | | — I | |
| — B | Tongking (Mt) | — S | | — J | |
| — C | Orion (D) | — T | | — K | |
| — D | | — U | | — L | |
| — E | Erria (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Betty (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Randa (D) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZSA | Astrid (D) | — R | |
| — K | | — B | Arnold Mærsk (D) | — S | |
| — L | | — C | Pøtrolea (D) | — T | |
| — M | | — D | Ægir (D) | — U | |
| — N | | — E | Helene (D) | — V | |
| — O | | — F | C. F. Tietgen (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | Kronprins Olav (Mt) | — Y | |

XXXVIII

OZUZ til OZZZ

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|
| OZUZ | | OZWR | | OZYJ | |
| OZVA | | — S | | — K | |
| — B | Chile (Mt) | — T | | — L | |
| — C | | — U | | — M | |
| — D | Nordby (D) | — V | | — N | |
| — E | | — W | | — O | |
| — F | Carl Bruun (Mt) | — X | | — P | |
| — G | | — Y | | — Q | |
| — H | | — Z | | — R | |
| — I | | OZXA | Vendia (D) | — S | |
| — J | | — B | Edouard Suenson (D) | — T | |
| — K | | — C | | — U | |
| — L | | — D | | — V | |
| — M | | — E | Biologen (D) | — w | |
| — N | | — F | Chr. Muff (Mt) | — X | |
| — O | | — G | | — Y | |
| — P | | — H | | — Z | |
| — Q | | — I | | OZZA | Nordlys (D) |
| — R | | — J | | — B | Stensby (Mt) |
| — S | | — K | | — C | Svanhild (D) |
| — T | | — L | | — D | |
| — U | | — M | | — E*) | Transportabel St. |
| — V | | — N | | — F | Kivioq (Mt) |
| — w | | — O | | — G | |
| — X | | — P | | — H | |
| — Y | | — Q | | — I*) | Kathrine |
| — Z | | — R | | — J*) | Kathrine Sulbæk |
| OZWA | Erna (D) | — S | | — K | |
| — B | | — T | | — L | |
| — C | Silkeborg (D) | — U | | — M | |
| — D | | — V | | — N | |
| — E | Betta (D) | — w | | — O | |
| — F | Chr. Fjord (Mt) | — X | | — P | |
| — G | | — Y | | — Q*) | Fylla |
| — H | | — Z | | — R*) | Platessa |
| — I | | OZYA | | — S*) | Merci |
| — J | | — B | | — T*) | Tertia |
| — K | | — C | | — U*) | Havet |
| — L | | — D | | — V*) | Solea |
| — M | | — E | Johanna (D) | — W | |
| — n | | — F*) | Dagmar | — X | |
| — O | | — G | | — Y | |
| — P | | — H | | — Z | |
| — Q | | — I | | | |

*) Radiokaldesignal for Fartøj under 20 Tons Brutto.

SKIBSREGISTER.

Afdeling I.

Register over danske Krigsskibe m. fl.

Danske Krigsskibe.

| Kendings- signal Radiokalde- signal | Skibets Navn | Art | Dimensioner i Meter | | | Register-Tonnage | | Deplace- ment ²⁾ efter Standard- beregning i Tons à 1000 kg | Maski- nens in- dicerede Heste- kraft | Antal Kanoner |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--|------------------|--------------------------------------|---|---|------------------|
| | | | Længde mell. Perpdkl. | Bredde p. Spant | Dyb- gaaende agter ¹⁾ | Brutto | Netto (<i>British Rule</i>) | | | |
| OVAX | Bellona..... | Undervandsbaad..... | 44.00 | 4.40 | 2.76 | 107 | 39 | 300 | 900 ⁴⁾ | 1 |
| OUCE | Beskytteren..... | Inspektionsskib..... | 40.80 | 7.58 | 3.80 | 310 | 80 | 417 | 620 | 1 |
| OVKR | Dampbaad A ³⁾ | Minefartøj..... | 20.71 | 5.02 | 2.00 | — | — | 96 | 150 | 2 |
| OU DA | Dannebrog..... | Skib til H.M. Kongens Brug | 63.00 | 10.40 | 3.71 | 1054 | 548 | 1132 | 1800 | 2 |
| OUAA | Daphne..... | Undervandsbaad..... | 43.05 | 4.85 | 2.56 | 104 | 37 | 301 | 900 ⁴⁾ | 2 |
| OVCA | Dragen..... | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁴⁾ | 4 |
| OUAB | Dryaden..... | Undervandsbaad..... | 43.05 | 4.85 | 2.56 | 104 | 37 | 304 | 900 ⁴⁾ | 2 |
| OVAY | Flora..... | Undervandsbaad..... | 44.00 | 4.40 | 2.76 | 107 | 39 | 300 | 900 ⁴⁾ | 1 |
| OVGA | Galathea..... | Undervandsbaad..... | 37.49 | 3.70 | 2.40 | 68 | 22 | 177 | 450 ⁴⁾ | 1 |
| OVBA | Glenten..... | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁴⁾ | 4 |
| OVIA | Havhesten..... | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVFC | Havkatten..... | Bevogtingsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OUAE | Havmanden..... | Undervandsbaad..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| OUGR | Heimdall..... | Opmaalingskib..... | 48.50 | 9.15 | 3.70 | 546 | 163 | 705 | 800 | 2 |
| OVKA | Henrik Gerner..... | Værkstedsskib..... | 47.00 | 8.20 | 2.83 | 409 | 172 | 463 | 900 ⁴⁾ | 2 |
| OVCE | Hvalen..... | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁴⁾ | 4 |
| OVHA | Hvalrossen..... | Bevogtingsfartøj..... | 45.00 | 5.16 | 2.30 | — | — | 169 | 3490 | 1 |
| OUGA | Hvidbjørnen..... | Inspektionsskib..... | 60.00 | 9.73 | 5.15 | 851 | 267 | 1050 | 1800 | 2 |
| OV BZ | Høgen..... | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁴⁾ | 4 |
| OUGM | Ingolf..... | Inspektionsskib..... | 65.00 | 10.80 | 4.77 | 1047 | 314 | 1180 | 2935 | 6 |
| OUGP | Islands Falk..... | Inspektionsskib..... | 52.00 | 9.00 | 5.15 | 632 | 108 | 731 | 1100 | 4 |
| OVME | Kongedybet ³⁾ | Transportfartøj..... | 19.50 | 5.00 | 2.00 | 56 | — | 68 | 100 ⁴⁾ | — |
| OVJA | Laxen..... | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁴⁾ | 4 |
| OVKN | Lossen..... | Mineskib..... | 45.50 | 8.50 | 3.10 | 460 | 226 | 637 | 900 | 2 |
| OVWA | Maagen..... | Inspektionsfartøj..... | 19.00 | 5.06 | 2.90 | 48 | — | 110 | 108 ⁴⁾ | 1 |
| OVFY | Makrelen..... | Bevogtningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVMD | Middelgrunden ³⁾ | Transportfartøj..... | 18.83 | 4.71 | 2.00 | 42 | — | 62 | 120 | — |
| OVKG | Kvintus..... | Minefartøj..... | 27.00 | 6.30 | 2.00 | — | — | 186 | 300 ⁴⁾ | 2 |
| OVKJ | Sixtus..... | Minefartøj..... | 27.00 | 6.30 | 2.00 | — | — | 186 | 300 ⁴⁾ | 2 |
| OVGS | Narhvalen..... | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OUCF | Niels Juel..... | Artillertekib..... | 87.00 | 16.25 | 5.20 | 2647 | 813 | 3798 | 5500 | 22 |
| OVGU | Nordkaperen..... | Bevogtningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OU DG | Peder Skram..... | Artilleriskib..... | 84.00 | 15.66 | 4.99 | 1763 | 729 | 3515 | 5400 | 18 |
| OVLA | Ran..... | Undervandsbaad..... | 37.49 | 3.70 | 2.40 | 68 | 22 | 177 | 450 ⁴⁾ | 1 |
| OVAS | Rota..... | Undervandsbaad..... | 44.00 | 4.40 | 2.77 | 107 | 39 | 302 | 900 ⁴⁾ | 1 |
| OUGV | Sleipner ³⁾ | Torpedotransportfartøj..... | 20.67 | 4.50 | 1.79 | 40 | — | — | 110 | — |
| OVDF | Springeren..... | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVEG | Støren..... | Ministrygningsfartøj..... | 88.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OUGW | Svanen ³⁾ | Kutter (Skoleskib)..... | 14.12 | 4.79 | 2.10 | 28 | 28 | — | — | — |
| OVEK | Sælen..... | Bevogtningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVEM | Søhunden..... | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OVEX | Søridderen..... | Ministrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 | 2 |
| OU G S | Ternen..... | Opmaalingsfartøj..... | 18.10 | 4.96 | 3.00 | 47 | 8 | 81 | 110 ⁴⁾ | 1 |
| OUGX | Thyra ³⁾ | Kutter (Skoleskib)..... | 15.06 | 4.81 | 2.10 | 28 | 28 | — | — | — |
| OVPA | Triton..... | Undervandsbaad..... | 37.49 | 3.70 | 2.40 | 68 | 22 | 177 | 450 ⁴⁾ | 1 |
| OVOA | Ørnen..... | Torpedobaad..... | 59.60 | 5.95 | 2.31 | 311 | 85 | 289 | 6000 ⁴⁾ | 4 |

¹⁾ Fuldt udrustet.²⁾ For egentlige Krigsskibe: Uden Brændsel og Spædevand.³⁾ Ikke forsynet med Radiotelegraf(telefon).⁴⁾ BHK.

Afdeling II.

Register over danske Regeringsskibe,
militære Skibe undtaget.

Afsnit 1.¹⁾ Damp-Skibe

A—F

A—F

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc. | Motor HK Horse-Power and Type | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons D.W | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag efter »Br. Kule« Deduction | | Regi- ster Tons | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry | |
|--|------------------------|--|--|--|--|------------------------|-----------------|---------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---|--|-----------------------|--|--------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Vand- ballast Tanks | Kul Bunkers Ladning Cargo | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maa- lings- dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine etc. | Folkerum m. m. Crew spaces etc. | | | Netto Net |
| | | | | | Skibs- bund Ships bottom | Ma- skine Engine | Kedel Boiler | Axel Shaft | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| OUEI (G 191) | Absalon | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — — T 500 | København Orlogsværftet 32 | | | | | FPT 21 APT 12 | 38 — 160 | 152.7 | 27.1 | 10.9 | 301 | 457 | 183 | 125 | 149 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. | |
| OUEC (B 100) | Aggersund | S (2) — Fg. — Stl. | 20 — C 116 | København Flydedok og Skibsværft 02 | | | | | | 5 — 11 | 72.0 | 17.1 | 7.2 | 59 | 59 | 32 | 1 | 26 | Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Legstør. | |
| OUEJ (G 187) | Argus | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | — — T 1000 | København Orlogsværftet 23 | | | | | FPT 34 APT 35 | 72 — 226 | 180.2 | 30.5 | 13.8 | 457 | 618 | 264 | 138 | 216 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. | |
| OZXE (G 195) | Biologen | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Elek. L. Radiot. | — — T 260 | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 32 | | | | | APT 3 | 20 — — | 101.2 | 20.6 | 9.5 | 127 | 143 | 60 | 34 | 49 | Landbrugsministeriet. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. | |
| OXCS (B 58) | Christian IX | S (2) — Fg. — Stl. 7BH. — Elek. L. Radiot. | 370 — 2T 1938 | København Burmeister & Wain 08 | | | | | EDT 104 | 100 — 460 | 290.0 | 48.6 (58.0) | 17.2 | 1395 | 1590 | 767 | 195 | 628 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. | |
| OXRS (B 104) | Dan | S (2) — Fg. — Stl. 4BH. — Elek.L. | — — 2T 1160 | København Orlogsværftet 21 | | | | | DT 185 FPT 7 APT 7 | 30 — 180 | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 719 | 799 | 379 | 110 | 310 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. | |
| OXDS (A 85) | Danmark | S (2) — Fg. — Stl. 10 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | — — 2T 2760 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Verit as 3/3- P. 1 PR. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | | | | FPT 63 DT 480 APT 71 | 182 — 468 | 333.2 | 51.5 | 21.4 | 2233 | 2727 | 1141 | 494 | 1092 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Gedser. | |
| OXWO (G 86) | Bragen | S(2) — Uddybn. 1M. — J.—4RH. | 100 — 2C 400 | Kinderdijk J. en K. Smit 00 | | | | | FPT 20 APT 40 | 57 — 313 | 159.8 | 32.1 | — | 341 | 360 | 157 | 74 | 128 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Frederikshavn. | |
| OXWP (G 90) | Falken | S. — 2M. — J. 4BH. | 36 — T 260 | Malmö Kockums Mek. Verkst. 90 | | | | | FPT 2 | 14 — 14 | 85.8 | 17.0 | — | 77 | 82 | 32 | 24 | 26 | Landbrugsministeriet. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. | |
| OXWQ (G 137) | Falken | S. — Stl. | | Kristiansstad Mekaniska Verkst. 94 | | | | | | | 56.9 | 15.1 | 7.0 | 33 | 34 | 11 | 13 | 9 | Toldvæsenet. Kbhvn. | |
| OXIS (B 67) | Fenris (ex Jylland) | S. — Fg. — Isbryder Stl — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | — — T 500 | København Burmeister & Wain 94 | | | | | FPT 24 APT 110 | 100 — 160 | 180.0 | 36.0 (48.0) | 17.9 | 721 | 759 | 363 | 99 | 297 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. | |
| OUGT (G 92) | Fremad II | S. — Bugs. — Stl. 4BH. | 38 — C 225 | Martenshoek N. V. Scheepswerven v. h. Gebr. G. & H. Bodewes 15 | | | | | FPT 4 APT 7 | 17 — — | 66.6 | 17.1 | — | 61 | 64 | 46 | 6 | 11 | Marineministeriet. Flaadestationen. Kbhvn. | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m.m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|----------------------------|---|--|--|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb./Mask./Kedel/ Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYDA (A 89) | Gertrud Rask | S.—4M.—E.F. 2 BH.—Well. D. Elek. L.— Radiot. | — T 380 | Nakskov Skibsværft 23 | Bureau Veritas *16—7 ¹ / ₂ A. 1.1. (2—32) Europa Grønland 9—37 2—37 2—37 9—37 | | 183 425 | 155.5 | 34.5 | 14.5 | 455 | 662 | 212 | 72 | 378 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OZOA (E 176) | Godthaab | S.—3 M.—E. F. 2BH.— Radiot. | 45 C 240 | Sandefjord C. C. Framnäs 98 | Bureau Veritas • 13—3 ¹ / ₂ G.I.I. (5—35) 7—36 7—36 7—36 7—36 | | 75 150 | 115.5 | 25.1 | 12.7 | 210 | 287 | 92 | 34 | 162 | |
| OXWW (C 400) | Graadyb | S.—Uddybn. 1M.—Stl.—5BH. Elek. L. | 87 T 475 | København Flydedok og Skibsværft 09 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₂ R.I.I.PR. (12—35) 12—36 12—36 12—36 12—36 | FPT 31 | 50 900 | 187.0 | 34.1 | — | 568 | 670 | 315 | 98 | 257 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. |
| OYVB (E 208) | Gustav Holm (ex Grenland, ex Fox II) | S.—3M.—E.F.T. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — C 230 | København De for. Oplagspladser og Værfter 93 | Bureau Veritas *16—4 ¹ / ₂ G.I.I.PR. (3—34) 1—37 2—37 2—37 3—35 | | 120 360 | 144.7 | 28.0 | 15.1 | 354 | 409 | 131 | 62 | 217 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXYA (A 66) | Hans Egede | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Elek. L.— Radiot. | 106 T 550 | København Burmeister & Wain 05 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₂ A. 1.1. PR. (3—35) 1—37 3—37 3—37 2—36 | FPT 20 DBT 92 APT 15 | 120 600 | 184.0 | 34.7 | 17.8 (21.2) | 723 | 900 | 315 | 79 | 506 | |
| OXWW (G 96) | Havørnen | S.—2 M.—J. 4 BH. | 34 T 227 | Malmö Kockums Mek. Verkstad 99 | | | 13 — | 86.2 | 16.9 | — | 77 | 83 | 35 | 20 | 28 | Landbrugsministeriet. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. Aalborg. |
| OXVS (B 64) | Helsingborg | S (2)—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | 140 2C 700 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 02 | | 2DT 49 | 39 100 | 177.0 | 32.1 | 13.9 (43.0) | 490 | 530 | 260 | 58 | 213 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |
| OXIS (G 150) | Isbjørn | S.—Isbryder 2M.—Stl.4BH. Pt. Awng. D. Elek. L.— Radiot. | — T 2500 | København Flydedok og Skibsværft 23 | | FPT 39 2DT 146 APT 40 | 270 — | 163.6 | 40.2 | 19.8 | 706 | 979 | 438 | 182 | 358 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart Kbhvn. |
| OUFM (G 141) | Kattegat | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Elek. L. Radiot. | — C 217 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 97/08 | | FPT 8 APT 22 | 20 69 | 109.1 | 19.0 | 9.5 | 127 | 161 | 51 | 35 | 74 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. |
| OYAS (B 70) | Kronprins Frederik | H.—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | 126 C 500 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 98 | | — | 20 100 | 176.5 | 26.2 | 11.9 (43.9) | 392 | 414 | 202 | 42 | 170 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |
| OXLI (G 180) | Lillebjørn | S.—Isbryder. 2 M.—Stl.—5BH. Pt. Awng. D. Elek. L.— Radiot. | — T 1560 | Fredrikshavn Værft og Flydedok 26 | | FPT 40 DBT 105 APT 26 2DT 165 | 140 — | 136.3 | 36.8 | 14.8 (17.6) | 467 | 687 | 288 | 163 | 236 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. |
| OXWX (G 106) | Lindormen (ex KB 34, ex Helene) | S.—Bugs.—Stl. 2 BH. | 50 T 250 | Rotterdam Burgerhouts Maskin- fabriks Værft 15 | | | 30 — | 75.6 | 17.7 | — | 69 | 70 | 59 | 19 | 0 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Løgstør. |
| OVXD (G 5) | Lodsen | S.—Stl. | 25 C 110 | Københavnri Orlogsværftet 96 | | | — | 64.6 | 15.5 | 7.7 | 44 | 48 | 22 | 9 | 18 | Marineministeriet. Lodsvæsenet. Kbhvn. |
| OUEL (G 142) | Lørenørn | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — T 476 | København Orlogsværftet 10 | | FPT 14 DBT 14 APT 7 | 24 80 | 146.9 | 25.1 | 10.7 | 233 | 253 | 90 | 90 | 74 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. |
| OXWZ (G 108) | Maagen (ex KB 38, ex Toni) | S.—Bugs.—Stl. 2 BH. | 50 T 250 | Rotterdam Burgerhouts Maskin-fabriks Værft 19t | | | 30 — | 76.0 | 17.7 | 8.0 | 67 | 67 | 52 | 18 | 0 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. |
| OXMS (B 76) | Mjølner | S.—Isbryder 2M.—Stl.—4BH. Elek. L.— Radiot. | 177 C 900 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90 | | FPT 25 APT 90 | 70 100 | 140.0 | 33.3 | 14.7 | 412 | 515 | 247 | 66 | 202 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |
| OUEK (G 11) | Nordsøen | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot. | — T 250 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 98 | | FPT 5 APT 21 | 22 46 | 108.5 | 19.6 | 9.8 | 134 | 151 | 64 | 31 | 56 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. Esbjerg. |
| OXXG (G 110) | Nymindegab | S.—Uddybn. 1M.—Stl.5BH. | 40 C 180 | Kinderdijk J. Smit 98 | | | — — | 88.1 | 19.9 | — | 82 | 83 | 29 | 29 | 24 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. |
| OXOS (B 79) | Odin | S (2)—Fg.—Stl. 7 BH.—Elek. L. Radiot. | 340 2T 1850 | København Burmeister & Wain 10 | | 2DT 106 | 130 300 | 290.0 | 48.6 | 17.2 | 1395 | 1581 | 765 | 189 | 626 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------|---|----------------------------|---|---|------------------------------|-------------------|--------|----------------|-------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|-----|--|--|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OYDS (B 80) | Orehoved | S(2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{178}{1007}$ 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16 | | 2DT 69 | $\frac{49}{180}$ | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 717 | 789 | 394 | 73 | 322 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Masnedo. | | | |
| OXPB (B 82) | Prins Christian | S (2) — Fg. — 2 M. Stl.— 6 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{415}{2600}$ 2T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03 | | FPT 61 2DT 84 APT 72 | $\frac{114}{400}$ | 293.6 | 44.9 (58.0) | 21.1 | 1661 | 1901 | 911 | 245 | 745 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. | | | |
| OXXJ (G 117) | Sandormen | S. - Uddybn. 1M.-SU.-6BH. | $\frac{24}{125}$ C | Renfrew Wm. Brown 99 | | FPT 7 APT 1 | $\frac{20}{150}$ | 102.6 | 26.2 | 9.0 | 181 | 190 | 85 | 36 | 70 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Helsingør. | | | |
| OXXK (C 588) | Sandsugeren | S(2) — Sandpm. 1M. — Stl. — 4BH. | $\frac{46}{250}$ 2C | København Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₃ R. 1. 1. (9—36) 9—36 9—36 5—37 9—36 | FPT 27 APT 16 | $\frac{35}{250}$ | 125.0 | 28.2 | 9.0 | 239 | 275 | 102 | 57 | 117 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. | | | |
| OXXL (G 186) | Sif | S. — Stl. | — | København Orlogsværftet 26 | | | — | 55.8 | 11.9 | 6.0 | 22 | 24 | 13 | — | 11 | Toldvæsenet. Kbhvn. | | | |
| OVXB (G 143) | Skagerrak | S. - 2 M. - Stl. 10 BH. — Elek. L. Radiot. | — — C 30 | København Orlogsværftet 99 | | FPT 5 APT 11 | $\frac{24}{—}$ | 101.6 | 20.9 | 11.1 | 127 | 132 | 57 | 22 | 46 | Marineministeriet. Lodsvæsenet. (Kbhvn.). Frederikshavn. | | | |
| OXXM (C 467) | Sonja | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — — T 300 | Leith Hawthorns & Co. 10 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₃ F. 1. 1. (7—34) 7—34 7—34 7—34 7—34 | | $\frac{40}{—}$ | 95.1 | 19.2 | 10.6 | 124 | 127 | 54 | 28 | 44 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | | | |
| OXST (G 200) | Storebjørn | S (3) — Isbryder Stl.-2M. — 6BH. Elek. L. — Radiot. | — — T 5000 | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 31 | | FPT 90 DBT 274 APT 100 | — — 450 | 185.9 | 49.3 | 21.9 | 1215 | 1393 | 622 | 262 | 509 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. | | | |
| OXSX (B 85) | Store-Bælt | H. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{366}{1400}$ C | København Burmeister & Wain 00 | | | $\frac{55}{170}$ | 274.7 | 34.7 (58.0) | 15.2 | 1036 | 1114 | 547 | 120 | 447 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. | | | |
| OXUS (A 65) | Svea (ex Fyn) | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{113}{1200}$ 2C | København Orlogsværftet 19 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₃ P. 1. 1.P.R. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | DT 185 FPT 7 APT 7 | $\frac{30}{180}$ | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 719 | 799 | 377 | 113 | 309 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. | | | |
| OXTS (G 160) | Thor | S. — Isbryder 2M.-Stl.—4BH. Well. D. — Radiot. | $\frac{195}{900}$ C | Göteborg Lindholmens Mek. Verst. 90 | | FPT 20 APT 80 | $\frac{70}{100}$ | 140.0 | 33.3 | 14.7 | 412 | 502 | 242 | 61 | 198 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. | | | |
| OXXO (G 120) | Thyborøn | S (2) — Uddybn. 2M. — Stl. — 5BH. | $\frac{97}{500}$ 2C | Renfrew Løbnitz & Co. 92 | | FPT 20 APT 50 | $\frac{90}{610}$ | 166.2 | 34.3 | 11.0 | 513 | 654 | 323 | 67 | 264 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Lemvig. | | | |
| OXXS (G 130) | Tyr | S. — Isbryder 2M. — Stl. — 4BH. Pt.Elek.L.— Radiot. | $\frac{183}{900}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94 | | FPT 20 APT 80 | $\frac{70}{30}$ | 136.0 | 35.3 | 14.8 | 424 | 529 | 248 | 79 | 203 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. | | | |
| OYIS (B 94) | Valdemar | S(2)—Fg.—Stl. 4 BH.—Pt.Elek.L. | $\frac{112}{600}$ 2C | København Burmeister & Wain 86 | | APT 20 | $\frac{25}{80}$ | 140.0 | 31.6 (43.9) | 12.0 | 332 | 348 | 171 | 38 | 140 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. | | | |
| OZAD (G 162) | Vesterhavet | S. — Redn. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{70}{350}$ T | København Burmeister & Wain 04 | | 2DT 27 APT 5 | $\frac{45}{25}$ | 114.0 | 21.7 | 11.1 | 170 | 171 | 72 | 40 | 59 | Landbrugsministeriet. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. | | | |
| OZBD (G 161) | Vestkyston | S. — Redn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | — — T 260 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95 | | | — 15 | 99.4 | 20.7 | 10.7 | 135 | 135 | 61 | 24 | 50 | | | | |
| OXXP (C 348) | Vildanden | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{28}{170}$ C | København Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₃ P. 1. 1.P.R. (10—35) 11—36 11—36 11—3 10—35 | FPT 4 APT 4 | $\frac{15}{—}$ | 70.0 | 17.1 | 8.5 | 57 | 59 | 23 | 17 | 19 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Eshjerg. | | | |
| OXXQ (O 391) | Ægir (ex Thames) | S (2) — Sandpm 1M. — Stl. — 3 BH Elek. L. | — — 2C 450 | Flushing Royal Shipb. & Eng. Co. de Schelde 04 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₃ D. 1. 1. (2—35) 6—36 6—36 6—36 6—36 | FPT 50 | $\frac{40}{625}$ | 165.1 | 30.4 | — | 438 | 482 | 227 | 69 | 186 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. | | | |

Afsnit 1. ¹⁾
D a m p -skibe.

A—F

A—F

| Kendings- signal Signal Letters ControlNr. Control No | Navn Name | Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc. | Motor HK Horse-Power | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons D.W | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrac efter »Br. Kule« Deduction | | Regi- ster Tons Netto Net | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|------------------------|--|----------------------------|--|---|-------|-----------------------------------|---------------|----------------------------|--|-----------------------|-------------------|----------------|------------------------------|-----------------|---|--|---------------------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Vand- ballast Tanks | Ladning m. m. Carrying Capacity | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine etc. | Folkerum m. m. Crew spaces etc. | | |
| | | | | | Skibs- bund Ships bottom | Motor | Hjælpe- Kedel Aux Boiler | Axel Shaft | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUEI (G 191) | Absalon | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — — T 500 | København Orlogsværftet 32 | | | | | FPT 21 APT 12 | 38 — 160 | 152.7 | 27.1 | 10.9 | 301 | 457 | 183 | 125 | 149 | Marineministeriet, Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. |
| OUEC (B 100) | Aggersund | S (2) — Fg. — Stl. | 20 — C 116 | København Flydedok og Skibsværft 02 | | | | | | 5 — 11 | 72.0 | 17.1 | 7.2 | 59 | 59 | 32 | 1 | 26 | Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Legstør. |
| OUEJ (G 187) | Argus | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | — — T 1000 | København Orlogsværftet 23 | | | | | FPT 34 APT 35 | 72 — 226 | 180.2 | 30.5 | 13.8 | 457 | 618 | 264 | 138 | 216 | Marineministeriet, Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. |
| OZXE (G 195) | Biologen | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Elek. L. Radiot. | — — T 260 | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 32 | | | | | APT 3 | 20 — — | 101.2 | 20.6 | 9.5 | 127 | 143 | 60 | 34 | 49 | Landbrugsministeriet, Fiskeridirektoratet. Kbhvn. |
| OXC S (B 58) | Christian IX | S (2) — Fg. — Stl. 7BH. — Elek. L. Radiot. | 370 — 2T 1938 | København Burnmeister & Wain 08 | | | | | 2DT 104 | 100 — 460 | 290.0 | 48.6 (58.0) | 17.2 | 1395 | 1590 | 767 | 195 | 628 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OXR S (B 104) | Dan | S (2) — Fg. — Stl. 4BH. — Elek.L. | — — 2T 1160 | København Orlogsværftet 21 | | | | | DT 185 FPT 7 APT 7 | 30 — 180 | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 719 | 799 | 379 | 110 | 310 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. |
| OXDS (A 85) | Danmark | S (2) — Fg. — Stl. 10 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | — — 2T 2760 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Verit as 8 ¹ / ₂ P. 1 PR. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | | | | FPT 63 DT 480 APT 71 | 182 — 468 | 333.2 | 51.5 | 21.4 | 2233 | 2727 | 1141 | 494 | 1092 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Gedser. |
| OXW O (G 86) | Bragen | S(2) — Uddybn. 1M. — J.—4RH. | 100 — 2C 400 | Kinderdijk J. en K. Smit 00 | | | | | FPT 20 APT 40 | 57 — 313 | 159.8 | 32.1 | — | 341 | 360 | 157 | 74 | 128 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Frederikshavn. |
| OXW P (G 90) | Falken | S. — 2M — J. 4BH. | 36 — T 260 | Malmö Kockums Mek. Verkst. 90 | | | | | FPT 2 | 14 — 14 | 85.8 | 17.0 | — | 77 | 82 | 32 | 24 | 26 | Landbrugsministeriet, Fiskeridirektoratet. Kbhvn. |
| OXW Q (G 137) | Falken | S. — Stl. | | Kristiansstad Mekaniska Verkst. 94 | | | | | | | 56.9 | 15.1 | 7.0 | 33 | 34 | 11 | 13 | 9 | Toldvæsenet. Kbhvn. |
| OXJ S (B 67) | Fenris (ex Jylland) | S. — Fg. — Isbryder Stl — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | — — T 500 | København Burnmeister & Wain 94 | | | | | FPT 24 APT 110 | 100 — 160 | 180.0 | 36.0 (48.0) | 17.9 | 721 | 759 | 363 | 99 | 297 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OUGT (G 92) | Fremad II | S. — Bugs. — Stl. 4BH. | 38 — C 225 | Martenshoek N. V. Scheepswerven v. h. Gebr. G. & H. Bodewes 15 | | | | | FPT 4 APT 7 | 17 — — | 66.6 | 17.1 | — | 61 | 64 | 46 | 6 | 11 | Marineministeriet, Flaadestationen. Kbhvn. |

1) Se Side XII.

| Kendings signal KontrolNr. | Navn | Materiale m. m. Art, Takling, | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|---|--|-------------|--|---------------------------------------|---|------------------|--------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|--------------------------------------|---|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OYHP (H 60) | Fyrskib Nr. IV | S. — Fyrskib — E.X | 65 | Faaborg R. Møller 19 | | | | | | 69.2 | 18.9 | 10.4 | 76 | 77 | 26 | 30 | 21 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. | |
| OYHW (H 66) | Fyrskib Nr. XVII | S. — Fyrskib — E. Elek. L. — Radiot. | 130 | Odense N. F. Hansen 95 | | | | | | 116.5 | 21.6 | 11.0 | 163 | 170 | 68 | 47 | 55 | | |
| OYHH (H 57) | Fyrskib Nr. XVII (ex Vyl Fyrskib Nr. 18) | S. — Fyrskib — E. Radiot. | 145 | Odense N. F. Hansen 02 | | | | | | 115.7 | 21.0 | 13.2 | 161 | 169 | 71 | 41 | 58 | | |
| OXHS (B 149) | Heimdall | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | 1500 | Aalborg Maskin- og Skibs- 30 | | | | | | 246.1 | 38.6 | 14.6 | 821 | 978 | 409 | 234 | 335 | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Korsør. | |
| OXXX (J 208) | Hvalen (ex Kap York, ex Cook) | Kt. — 2M. — E. F. | | Höllen — 10 | | | | | | 59.4 | 19.2 | 7.4 | 46 | 48 | 5 | 10 | 34 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OXXY (J 33) | Hvalrossen (ex Mester, ex Express) | Gl. — E. | 23 | Rudkøbing H. C. Poulsen 16 | | | | | 60 | 54.7 | 18.0 | 5.6 | 30 | 32 | 5 | 4 | 23 | | |
| OXXZ (J 633) | Hvidfisken (ex Sirius) | Sk. — E. | 38 | Nysted R. Rasmussen 11 | | | | | 130 | 78.7 | 21.1 | 7.6 | 68 | 73 | 8 | 19 | 45 | | |
| OYJS (B 160) | Jylland | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2850 | Nakskov Skibsværft 33 | | | | FPT DBT APT 2VT | 27 122 65 93 | 300 | 258.1 | 40.8 | 14.2 | 917 | 1434 | 622 | 194 | 619 | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Kalundborg. |
| OXBS (B 154) | Kalundborg | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | 2850 | København Burmeister & Wain 31 | | | | FPT DBT APT 2ST | 25 281 40 90 | 300 | 257.7 | 40.0 | 14.4 (17.5) | 953 | 1359 | 585 | 221 | 552 | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Kalundborg. |
| OZZF (J 854) | Kivioq | 2m Kt. — E. B. F. Radiot. | 71 | Frederikssund K. Andersen 33 | | | | | | 47.3 | 14.3 | 5.9 | 19 | 22 | 7 | 9 | 6 | Geodetisk Institut Kbhvn. | |
| OXYG (J 842) | Klapmydsen (ex Sarpen, ex Prøven) | Jtsk. — E. | 38 | Faaborg R. Møller 15 | | | | | 150 | 87.9 | 22.8 | 8.4 | 91 | 99 | 11 | 20 | 67 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OXKS (B 143) | Korsør | S(2) — Fg. — Stl. 8BH. — Elek. L. Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskin- 27 | | | | FPT APT 2DT 4ST | 82 81 234 166 | 660 | 315.8 | 56.6 | 17.6 | 1890 | 2363 | 1016 | 391 | 955 | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Korsør. |
| OYKS (B 1) | Kronborg | S (2) — Fg. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | 650 | Nakskov Skibsværft 35 | | | | FPT APT | 85 85 | 80 | 145.5 | 36.8 | 13.0 | 372 | 481 | 233 | 57 | 191 | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Helsingør. |
| OXYI (J 225) | Louise | Gl. — E. | | Marstal F. Hansen 98 | | | | | | 68.3 | 18.2 | 6.6 | 44 | 46 | 6 | 8 | 32 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OXYJ (B 150) | Mors | S(2) — Fg. — Stl. 2 M. — 4 BH. Elek. L. | 72 | Aalborg Maskin- og Skibsbygger 31 | | | | | 15 | 59.7 | 17.5 | 8.0 | 54 | 55 | 26 | 8 | 21 | Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Vildsund. | |
| OTFS (B 161) | Morsø | S(2) — Fg. — Stl. 4BH. | 498 | Nakskov Skibsværft 33 | | | | | 85 | 132.1 | 27.9 | 11.3 | 280 | 284 | 136 | 36 | 112 | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Nykebing M. | |
| OXYK (J 6) | Narhvalen (ex Stafet) | Gl. — E. | 31 | Eudkøbing H. C. Poulsen 20 | | | | | 60 | 56.5 | 18.2 | 5.5 | 31 | 34 | 6 | 6 | 22 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OXYL (B 151) | Nordby | S. — 2 M. — Fg. Stl. — 4 BH. | 250 | Frederikshavn Værft og Flydedok 31 | | | | FPT APT | 4 4 | 60 | 91.8 | 24.7 | 8.6 | 140 | 144 | 73 | 11 | 60 | Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Nordby F. |
| OXPH (E 339) | Nordlyset | Gl. — E. B. F. | | Korsør Skibsværft Lilleø 34 | 7—34 | Bureau Veritas * 16-87/L.I. 1.(7-34) 7—34 | | 98 | 69.5 | 20.6 | 6.5 | 48 | 59 | 19 | 16 | 25 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | | |
| OXGS (B 158) | Nyborg | S (2) — Fg. — Stl 9 BH. — Elek. L Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskin- 31 | | | | FPT APT ST HT | 56 91 246 146 | 660 | 336.3 | 56.6 | 17.6 | 2027 | 2555 | 899 | 437 | 1219 | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Nyborg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiaie m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|---|---|-------|-----------------|------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|--------------------|--|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- Dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum in. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXYM (B 48) | Nöne | Udek. — E. | 48 | Marstal A. Bondegaard 21 | | | | | | | 59.7 | 15.7 | 4.1 | 23 | 32 | 2 | — | 31 | Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Nordby F. |
| OXYN (D 56) | Peter Faber | Gl. — E. | 38 | Frederikshavn Værft og Flydedok 13 | Bureau Veritas * 16-5 ³ / ₄ I.L.I. (10-35) 10-37 10-37 10-37 | | | | | | 62.1 | 16.3 | 6.3 | 41 | 43 | 14 | 16 | 14 | Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Korsør. |
| OXYO (J 506) | Sigrid | Sk.— F. E. | 32 | Södra Garn J. Svensson 08 | | | | | — | 75.7 | 21.3 | 7.9 | 72 | 79 | 11 | 15 | 53 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OXLS (A 152) | Sjælland | S (2)— Fg. — Stl. 9BH. — Elek. L. Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33 | Bureau Veritas * ① 3/4 P.I.I. PR. (5-37) 5-37 5-37 5-37 5-37 | | | | FPT 56 APT 91 DT 176 ST 228 | 660 | 336.3 | 56.6 | 17.6 | 2027 | 2593 | 830 | 444 | 1319 | De Danske Statsbaner. (Kbhvn.). Korsør. |
| OXY P (E 194) | Sværdfisken (ex Awaste, ex Munke- bjerg) | Sk.—4M.—E.B.F. | 190 | Korsør Skibsværftet Lilleø 20 | Bureau Veritas * 16-6 ¹ / ₂ G. I.I. (3-36) 1-37 2-37 2-37 11-35 | | | | | 512 | 135.3 | 30.8 | 13.0 | 324 | 365 | 43 | 44 | 279 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXYR (J 316) | Søkongen (ex Knud) | Sk. —E. | 64 | Nakskov Skibsværft 20 | | | | | 190 | 83.0 | 23.2 | 8.6 | 92 | 109 | 9 | 22 | 79 | | |
| OXYT (B 108) | Thy (ex Næssund) | S(2)— Fg. Stl. — 3 BH. | 38 | København Orlogsværftet 20 | | | | | 7 | 49.2 | 17.5 | 6.9 | 33 | 45 | 22 | 4 | 18 | Post- og Telegrafvæsenet. (Kbhvn.). Næssund. | |

Afsnit 3.¹⁾
Sejlskibe, Fyrskibe²⁾
og svømmende Materiel.

| Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> | Navn <i>Name</i> | Art <i>Rig Mate- riale</i> <i>Material</i> | Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> | Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> | Tons | | Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> |
|---|-------------------------|--|--|---|--|--|---------------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: <i>Survey</i> | | Brutto <i>Gross</i> (Tons DW) | Netto <i>Net</i> | |
| | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXYU (K 271) | Emma | Jtgl. E. | Faaborg 85 | | 7.4 | 44 | 41 | Grønlands Styrelse København |
| UGU (M 72) | Flydekran Nr. I | Damp- kran | København 80 | | 8.5 | 345 | 184 | Marineministeriet Orlogsværftet København |
| OYHO (M 181) | Fyrskib Nr. III | Fyrskib E. | Faaborg 18 | | 10.4 | 77 | 45 | Marineministeriet Fyr- og Vagervæsenet København |
| OYHQ (M 166) | Fyrskib Nr. X | Fyrskib E. Radiot. | København 77 | | 10.3 | 139 | 86 | |
| OYHK (M 160) | Fyrskib Nr. XI | Fyrskib E. Radiot. | Nysted 78 | | 10.3 | 136 | 86 | |
| OYHR (M 175) | Fyrskib Nr. XII | Fyrskib E. Radiot. | København 78 | | 10.3 | 137 | 91 | |
| OYHT (M 176) | Fyrskib Nr. XIII | Fyrskib E. Radiot. | København 80 | | 10.3 | 136 | 93 | |
| OYHL (M 164) | Fyrskib Nr. XIV | Fyrskib E. Radiot. | København 84 | | 10.3 | 124 | 84 | |
| OYHU (M 177) | Fyrskib Nr. XV | Fyrskib E. Radiot. | København 87 | | 10.3 | 132 | 85 | |
| OYHV (M 178) | Fyrskib Nr. XVI | Fyrskib E. Radiot. | København 89 | | 10.3 | 127 | 83 | |
| OYHX (M 179) | Fyrskib Nr. XIX | Fyrskib E. Radiot. | Frederikshavn 07 | | | | | |
| OYHM (M 165) | Fyrskib Nr. XX | Fyrskib E. Radiot. | Faaborg 08 | | 10.8 | 168 | 110 | |
| OYHY (M 180) | Fyrskib Nr. XXI | Fyrskib E. Radiot. | Faaborg 11 | | 10.8 | 167 | 105 | |
| OYTC (M 21) | Nr. I (ex Britannia) | Uddybn. Stl. | Kinderdijk 03 | | 8.9 | 229 | 60 | |
| OYUD (M 20) | Nr. 2 | Uddybn. Stl. Elek. L. | Aalborg 21 | | 9.4 | 122 | 8 | |
| OYLT (M 127) | Nr. 4 | Uddybn. Stl. | Esbjerg 31 | | 5.9 | 37 | 18 | |
| OULS (M 167) | Nr. 5 | Uddybn. Stl. | Frederikshavn 33 | | 5.9 | 37 | 17 | |

¹⁾ Se Side XII.

²⁾ Fyrskib med Fremdrivningsmotor er opført under foranst. Afsnit2: Motorskibe.

| Kendings) signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------|------------------------|------------------------|-------|---|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OYLZ (M 9) | Odin | Uddybn. Stl. 3 BH. | Helsingør 35 | | | 10.1 | 326 | 96 | Statens Vand- bygningsvæsen København |
| OYSU (M 22) | V. B. V. Nr. 3 (ex B. 5) | Lgt Stl. | — 12 | | | 8.0 | 186 | 177 | |
| OYSV (M 23) | V. B. V. Nr. 4 (ex B. 6) | Lgt Stl. | — 12 | | | 8.0 | 186 | 177 | |
| OYSW (M 24) | V. B. V. Nr. 5 (ex K. G. 9) | Lgt Stl. | — — | | | 7.8 | 121 | 107 | |
| OYSX (M 162) | V. B. V. Nr. 6 (ex K. G. 1) | Lgt Stl. | Kinderdijk 03 | | | 8.3 | 190 | 177 | |
| OYSY (M 172) | V. B. V. Nr. 7 (ex K. G. 4) | Lgt Stl. | Kinderdijk 03 | | | 8.3 | 184 | 170 | |
| OYSZ (M 161) | V. B. V. Nr. 8 (ex K. G. 10) | Lgt Stl. | — — | | | 7.5 | 118 | 118 | |
| OYTR (M 98) | V. B. V. Nr. 11 | Lgt Stl. | København 98 | | | 4.7 | 48 | 48 | |
| OYTT (M 99) | V. B. V. Nr. 12 | Lgt Stl. | København 98 | | | 4.7 | 48 | 48 | |
| OYTU (M 126) | V. B. V. Nr. 13 | Lgt Stl. | København 98 | | | 5.4 | 46 | 46 | |
| OXYW (M 157) | V. B. V. Nr. 14 (ex Silver Heels) | Lgt. Stl. | — — | | | 6.8 | 57 | 57 | |
| OYTV (M 101) | V. B. V. Nr. 16 | Lgt. E.F | — — | | | 5.6 | 34 | 34 | |

Afsnit 4.

Rederier

(Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene).*)

| Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. | | |
|--|--------|------|
| Storebjørn | (509) | 1393 |
| Isbjørn | (358) | .979 |
| Lillebjørn | (236) | 687 |
| Tyr | (203) | 529 |
| Thor | (198) | 502 |
| [Mt] Danmark | (555) | 777 |
| Statsministeriet. | | |
| [Mt]Disko..... | (891) | 1496 |
| Hans Egede..... | (506) | 900 |
| Gertrud Rask..... | (378) | 662 |
| Gustav Holm..... | (217) | 409 |
| [Mt]Sværdfisken..... | (279) | 365 |
| Godthaab..... | (162) | 287 |
| Sonja..... | (44) | 127 |
| [Mt] Fylla..... | (88) | 123 |
| [Mt] Søkongen..... | (79) | 109 |
| [Mt] Klapmysen..... | (67) | 99 |
| [Mt] Sigrid..... | (53) | 79 |
| [Mt] Hvidfisken..... | (45) | 73 |
| [Mt] Bjørnen..... | (52) | 68 |
| [Mt] Nordlyset..... | (25) | 59 |
| [Mt] Hvalen..... | (34) | 48 |
| [Mt] Louise..... | (32) | 46 |
| [Jtgl] Emma..... | (41) | 44 |
| [Mt] Erik Røde..... | (14) | 38 |
| [Mt] Narhvalen..... | (22) | 34 |
| [Mt]Hvalrossen..... | (23) | 32 |
| Landbrugsministeriet. | | |
| [Mt]Dana..... | (156) | 452 |
| Vesterhavet..... | (59) | 171 |
| Biologen..... | (49) | 143 |
| Vestkysten..... | (50) | 135 |
| Havørnen (Aalborg)..... | (28) | 83 |
| Falken..... | (26) | 82 |
| Marineministeriet. | | |
| Argus..... | (216) | 618 |
| Absalon..... | (149) | 457 |
| Løvenørn..... | (74) | 253 |
| Ministeriet for offentlige Arbejder. | | |
| Danmark (Gjedser) | (1092) | 2727 |
| [Mt] Sjælland (Korsør) | (1319) | 2593 |
| [Mt] Nyborg (Nyborg) | (1219) | 2555 |
| [Mt]Korsør (Korsør)(955) | (955) | 2363 |
| PrinsChristian (745) | (745) | 1901 |
| Christian IX (Korsør) | (628) | 1590 |
| Odin (Korsør) (626) | (626) | 1581 |
| [Mt] Jylland (Kalundborg) | (619) | 1434 |
| [Mt] Kalundborg (Kalundborg) (552) | (552) | 1359 |
| Store-Bælt (Korsør) | (447) | 1114 |

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

Skibene fører Splitflag (Danmark med hvid Krone i øverste Kvadrat) i Forbindelse med Ministeriets Stander (rød med forgyldt Anker).

Grønlands Styrelse.

Skibene fører Splitflag med 2 korslagte Harpuner i øverste Kvadrat.

Fiskeridirektoratet.

| | | |
|----------------------------|-------|-------|
| [Mt] Fyrskib Nr. I..... | (53) | 181 |
| [Mt] Fyrskib Nr. II..... | (55) | 179 |
| [Mt]FyrskibNr.XVII..... | (55) | 170 |
| [Mt] Fyrskib Nr. XVIII | (58) | 169 |
| Fyrskib Nr. XX..... | (110) | 168 |
| Fyrskib Nr. XXI..... | (105) | 167 |
| Kattegat..... | (74) | 161 |
| Nordsøen (Esbjerg)..... | (56) | 151 |
| Fyrskib Nr. X..... | (86) | 139 |
| Fyrskib Nr. XII..... | (91) | 137 |
| Fyrskib Nr. XIII..... | (93) | 136 |
| Fyrskib Nr. XI..... | (85) | 136 |
| Fyrskib Nr. XV..... | (85) | 132 |
| Fyrskib Nr. XVI..... | (83) | 127 |
| Fyrskib Nr. XIV..... | (84) | 124 |
| Fyrskib Nr. III..... | (45) | 77 |
| [Mt] Fyrskib Nr. IV..... | (21) | 77 |
| Fyrskib Nr. XIX..... | () | |
| Skagerrak (Frd.hvn)..... | (46) | 132 |
| Lodsen..... | (18) | 48 |
| [Mt] Esbjerg (Esbjerg) ... | (11) | 47 |
| Flydekrans Nr. 1..... | (184) | 345] |
| Fremad II..... | (11) | 64] |

Fyr- og Vagervæsenet.
Skibene fører Splitflag med gyldent Anker med Krone i øverste Kvadrat.

Lodsvæsenet.
Flagføring: se under Fyr- og Vagervæsenet.

Orlogsværftet.
Flaadestationen.

De Danske Statsbaner.
Skibene fører Splitflag med Bogstaverne D. S. B. under en Krone i øverste Kvadrat. Skorstensmærke: Sort Skorsten med rødt-hvidt-rødt Baand.

*) Naar der ikke efter Skibets Navn er anført Hjemsted i Parentes, har Skibet Hjemsted i København, og er der ikke foran Skibets Navn nogen Betegnelse, er Skibet et Dampskib.

Fyr- og Vagervæsenets Fyrskibe (med Undtagelse af Motorskibene), Orlogsværftets Flydekrans og Vandbygningsvæsenets Lægtene og Uddybningskibe er dog uden Fremdrivningsmiddel.

Ministeriet for offentlige Arbejder (fortsat).

[Mt] Heimdal (Korsør) (335) 978
 Dan (Fredericia).....(310) 799
 Svea (Helsingør).....(309) 799
 Orehoved(Masnedø) (322) 789
 Fenris (Korsør).....(297) 759
 Helsingborg (Helsingør)
 (213) 530
 MJølner (Helsingør) (202) 515
 [Mt] Kronborg
 (Helsingør).....(191) 481
 Kronprins Frederik
 (Helsingør).....(170) 414
 Valdemar (Fredericia)
 (140) 348
 Morsø (Nykøb. M.) (112) 284

[Mt] Nordby (Nordby F.)
 (60) 144
 [Mt]Fanø (Nordby F.) (59) 138
 Aggersund (Løgstør)(26) 59
 [Mt]Mors (Vildsund) (21) 55
 [Mt]Thy (Næssund) (18) 45
 [Mt] Peter Faber (Korsør)
 (14) 43
 [Mt] Nöne (Nordby F.) (31) 32

Graadyb (Esbjerg) (257)670
 Thyborøn (Lemvig) (264) 654
 Ægir.....(186)482
 Dragen (Frederikshavn)
 (128)360
 Odin.....(96)326
 Sandsugeren(117) 275

*Post- og
Telegrafvæsenet.*

Skibene fører Splitflag med
et kronet Posthorn i øverste
Kvadrat.

Skorstensmærke:
Sort Skorsten med rødt-hvidt-
rødt Baand med et kronet
Posthorn.

Nr. 1.....(60)229
 Sandormen(Helsingør) (70)190
 V.B.V. Nr. 6.....(177)190
 V.B.V. Nr. 3.....(177)186
 V.B.V. Nr. 4.....(177)186
 V.B.V. Nr. 7.....(170)184
 Nr. 2.....(8)122
 V.B.V. Nr. 5.....(107)121
 V.B.V. Nr. 8.....(118)118
 [Mt] Agnete (Hirtshals) (69)99
 Nymindegab (Esbjerg) (24)83
 Lindormen (Løgstør). (0)70
 Maagen (Esbjerg)..... (0)67
 Vildanden (Esbjerg).....(19) 59
 V.B.V. Nr. 14.....(57)57
 V.B.V. Nr. 11.....(48)48
 V.B.V. Nr. 12.....(48)48
 V.B.V. Nr. 13.....(46)46
 Nr. 4 (Thorsminde).....(18)37
 Nr. 5 (Lemvig).....(17)37
 V.B.V. Nr. 16.....(34)34

Statens Vandbygningsvæsen.

Skibene fører Splitflag med
Bogstaverne V. B. V. under
en Krone i øverste Kvadrat.

Krigsministeriet.

Kivioq..... (6)22] *Geodætisk Institut.*

Finansministeri.

Falken..... (9) 34
 Sif..... (11)24
 [Mt] Ellen..... (13)22

*Departementet for
Told- og Forbrugs-
afgifter.*

Afdeling **III.**



Register over Handelsskibe under dansk Flag.

Afsnit a.¹⁾
Damp-skibe,
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art, Takling Rig Materiale m. m. Material etc. | Maskinens HK og Type Horse-Power and Type | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggear Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons DW | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« Deduction | | Regi- ster Tons | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry | |
|--|-------------------------------------|---|---|---|---|---------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|----------------|------------------------------|-----------------|--|--|--------------|--|--|-----------------------|--|----|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | Vand- ballast Tanks | Kul Bunkers Ladning Cargo | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine Etc | Folkerum m. m. Crew spaces etc. | Netto Net | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Skibs- bund Ships- bottom | Ma- skine Engine | Kedel Boiler | Axel Shaft | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYNB (A 26) | A. P. Bernstorff | S. — 2 M. — Std. 5 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 523 T 3300 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1. 1. (2—35) 6—37 11—36 11—36 2—35 | FPT DBT APT | 46 334 51 | 192 1120 | 291.8 | 41.7 | 25.7 (29.2) | 1331 | 2339 | 1004 | 160 | 1174 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OXA A (C 75) | Aalborg | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. Elek. L. | 105 T 585 T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 20 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 L. 1. 1. (4—37) 4—37 4—37 4—37 5—36 | FPT DBT APT | 36 424 19 | 120 1780 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1256 | 402 | 131 | 723 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| OYBA (A 14) | Aarhus | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 390 T 2300 T | København Burmeister & Wain 12 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. PR. (12—34) 4—37 4—37 4—37 5—35 | FPT DBT DT APT | 27 215 26 22 | 100 828 | 270.4 | 39.3 | 21.6 (24.9) | 899 | 1618 | 671 | 128 | 819 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aarhus. | | | |
| OXVD (C 15) | Aarø (ex Borglum, ex Secalia) | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 200 T 950 T | Kiel Howaldtswerke 06 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—33) 1—37 3—37 1—37 2—37 | DBT APT | 555 58 | 299 3301 | 285.6 | 42.2 | 18.2 (21.6) | 1728 | 1909 | 611 | 129 | 1169 | J. J. Petersen. Haderslev. | | | |
| OXYX (C 507) | Aarø | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. | 860 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 7—37 5—35 11—36 7—37 | FPT DBT APT Poop | 32 401 32 54 | 142 2258 | 249.5 | 38.1 | 15.2 (18.3) | 1172 | 1426 | 456 | 132 | 838 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. Helsingør. | | | |
| OXY Y (C 422) | Aase | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. | 590 T | København Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (9—36) 10—37 10—37 10—37 10—37 | FPT DBT APT | 30 322 20 | 119 1776 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1206 | 386 | 108 | 712 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OXA B (C 127) | Absalon (ex Joseph Merryweather) | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 220 T 1075 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 98 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (5—36) 7—37 5—36 11—36 5—36 | DBT APT | 607 54 | 420 3080 | 290.3 | 42.1 | 19.0 (22.6) | 1959 | 2144 | 686 | 105 | 1353 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| OXYZ (G 16) | Activ (ex Walther) | S. — Bugs. — 1 M. Std. — 4 BH. | 45 C 225 C | Delfzijl Johs. Berg 13 | | FPT APT | 3 8 | 18 — | 61.8 | 16.4 | 7.1 | 47 | 48 | 43 | 11 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Aabenraa. | | | |
| OXZC (C 172) | Adolph | S. — Tankskib — 2 M. Std. — 5 BH. Elek. L. | 25 T 125 T | København Flydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. (4—36) 5—37 2—37 2—37 4—36 | FPT APT | 15 4 | 16 284 | 122.9 | 24.2 | 9.2 | 222 | 257 | 82 | 51 | 124 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Steg. | | | |
| OXZG (B 34) | Agda | S. — 1 M. — Std. 3 BH. | 22 C 80 C | Kiel Howaldtswerke 96 | | FPT APT | 3 — | 35 — | 70.5 | 16.9 | 6.9 | 41 | 49 | 25 | 3 | 21 | Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). Horsens. | | | |
| OXZ I (C 199) | Aversø (ex Hjelm) | S. — 2 M. — Std. 3 BH. | 40 T 200 T | København Flydedok og Skibsværft 01 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (2—37) 2—37 2—37 2—37 1—37 | FPT APT | 31 30 | 32 245 | 133.6 | 25.1 | 9.6 | 242 | 298 | 95 | 55 | 148 | Dampskibsselskabet Agersø, A/S. (K. V. Clemensen). Kbhvn. Hammerhavnen. | | | |
| OXZ J (C 109) | Agnete | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Elek. L. | 158 T 350 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 21 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (6—37) 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT DBT APT | 32 452 30 | 132 2204 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1458 | 467 | 137 | 855 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OXZ K (A 37) | Agnete | S. — 2 M. — Std. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 350 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. PR. (5—35) 5—37 5—37 5—37 5—37 | APT | 14 | 14 13 | 115.8 | 20.6 | 7.9 | 106 | 147 | 70 | 19 | 58 | »Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. | | | |

¹⁾ Se Side XIII

| Kendings-Signal KontrolNr. | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | | | |
|-------------------------------|---|--|----------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|----------------|-----------|--------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|---|--------|-------------------------|-------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- Ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maaling dækket | | | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. |
| | | | | | Skibsb. | Mask. | Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OXWB (C 351) | Agnete Mærsk (ex. Aabenraa) | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{1050}{1050}$ T | Glasgow Yarrow & Co. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—34) 9—37 9—34 8—36 9—37 | FPT 48 DBT 565 APT 87 | $\frac{215}{3300}$ | 285.8 | 43.4 | 18.5 (21.9) | 1832 | 2088 | 668 | 216 | 1205 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg . | | | |
| OXDC (C 1) | Alabama (ex Atlantic) | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{2400}{2400}$ Tur- bine | Landskrona A/B Öresundsvarvet 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—34) 8—37 6—34 8—37 8—37 | FPT 60 DBT 1250 APT 150 | $\frac{900}{8150}$ | 401.1 | 53.7 | 25.7 (29.8) | 4107 | 4575 | 1464 | 363 | 2748 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | | | |
| OXZL (G 40) | Alert | S.—Bugs.—Stl. 5 BH. | $\frac{14}{77}$ C | Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 08 | | | $\frac{5}{17}$ | 55.6 | 13.8 | 6.7 | 31 | 32 | 14 | 6 | 12 | »Aktieselskab et Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Helsingør . | | | |
| OZDE (C 582) | Alexandra | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot. | $\frac{1570}{1570}$ Dobb. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31 | Lloyd's Reg. with freeboard. Ice * 100 A 1 (—36) 4—37 4—36 5—37 4—36 | FPT 35 DBT 347 APT 72 | $\frac{187}{1513}$ | 266.6 | 39.1 | 17.1 | 1207 | 1463 | 539 | 158 | 766 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg . | | | |
| OXZM (B 153) | Alexandra (ex Nyland) | S.—2 M.—J. 3 BH.—Elek. L. | $\frac{170}{170}$ C | Stockholm W. Lindbergs A/B 75 | | | $\frac{12}{58}$ | 109.1 | 17.6 | 7.4 | 82 | 151 | 48 | 18 | 84 | Nordisk Rute- og Færgfart A/S. (H. Jensen). Kbhvn. | | | |
| OXBA (C 188) | Alf (ex Bremersvold, ex Alf, ex Minister Helleputte) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | $\frac{207}{1074}$ T | Flensburg Schiffsb. Ges. 09 | Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A (8—37) 12—37 12—37 12—37 12—37 | FPT 46 DBT 548 APT 46 | $\frac{340}{3020}$ | 279.6 | 41.4 | 17.5 (20.8) | 1693 | 2175 | 696 | 105 | 1374 | H. A. Christensen. Kbhvn. | | | |
| OXZN (C 405) | Alfa (ex Alida) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | $\frac{480}{480}$ T | Hansweert N. W. Werf »Zeeland« 22 | Germ. Lloyd * 100 A (7—34) 8—37 2—37 6—37 8—37 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{77}{1283}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 86 | 488 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Vesterhavet««. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . | | | |
| OXZO (C 254) | Algarve | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{1240}{1240}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 21 | Bureau Veritas * 1/2 G. 1. 1. PR (6—34) 1—37 1—37 1—37 1—37 | FPT 37 DPT 401 APT 31 | $\frac{225}{2515}$ | 254.6 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1137 | 1355 | 434 | 138 | 784 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | | | |
| OXZP (C 440) | Alice | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | $\frac{589}{589}$ T | Nakskov Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (6—37) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 30 DBT 300 APT 20 | $\frac{123}{1767}$ | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 921 | 1196 | 383 | 102 | 712 | »Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Torm««. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OUNN (B 9) | Als (ex Ærø) | S.—2 M.—E. | $\frac{18}{75}$ C | Kerteminde N. F. Hansen 75/87 | | | $\frac{10}{10}$ | 86.9 | 15.0 | 7.1 | 47 | 64 | 21 | 7 | 37 | F. J. Rasmussen. Aabenraa . | | | |
| OXPA (C 340) | Alsund (ex Sierra Leone) | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{1400}{1400}$ T | Alblasserdam Scheepswerf voorhen Jan Smit cz. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—34) 5—37 1—34 2—37 5—37 | FPT 101 DBT 951 APT 156 | $\frac{302}{5018}$ | 332.1 | 48.7 | 21.8 (25.3) | 2891 | 3222 | 1031 | 267 | 1924 | Dampskibsselskabet »Hafnia«, A/S. (T. C. Christensen). Kbhvn. | | | |
| OXZR (C 244) | Anholt (ex Rigso) | S.—Sandpm.—1 M. Stl.—3 BH. | $\frac{25}{150}$ C | Tønsberg Kaldnes Patentslip og Mek. Værksted 15 | Bureau Veritas * 1/2 P. 1. 1. (1—35) 7—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 2 DT 105 | $\frac{20}{230}$ | 101.2 | 21.6 | 9.2 | 161 | 206 | 75 | 70 | 61 | Firma Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Brd. Nielsen. Aarhus . | | | |
| OXZT (G 23) | Anholt | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | $\frac{47}{250}$ C | Renfrew Löbnitz & Co. 98 | | FPT 6 | $\frac{40}{32}$ | 83.2 | 19.0 | 10.0 | 101 | 101 | 75 | 30 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | | | |
| OXZU (G 188) | Anita | S.—Bugs.—Stl. | $\frac{100}{100}$ C | Groningen Botje, Ensing & Co. 13 | | | $\frac{8}{0}$ | 50.0 | 13.5 | 6.8 | 24 | 24 | 27 | 7 | 0 | Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). Kbhvn. | | | |
| OXZV (C 452) | Anna | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | $\frac{620}{620}$ C | København Flydedok og Skibsværft 24 | Norske Veritas * 1 A 1 Is (5—36) 5—36 5—36 5—36 5—36 | FPT 19 DBT 395 APT 32 | $\frac{110}{1850}$ | 239.9 | 35.7 | 14.8 (18.1) | 1008 | 1220 | 390 | 100 | 730 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Vesterhavet««. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . | | | |
| OZQD (C 528) | Anne | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{740}{740}$ T | Kiel Howaldtswerke 28 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (1—36) 6—37 9—36 9—36 1—36 | FPT 45 DBT 483 APT 35 | $\frac{152}{2328}$ | 253.2 | 38.5 | 15.4 (18.6) | 1225 | 1593 | 511 | 143 | 940 | »Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Torm««. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OZSB (C 160) | Arnold Mærsk | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | $\frac{188}{932}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 14 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 10—37 5—35 12—36 10—37 | FPT 75 DBT 535 APT 78 | $\frac{163}{3083}$ | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1765 | 1966 | 629 | 154 | 1183 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg . | | | |
| OXZW (G 45) | Aros | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | $\frac{18}{150}$ C | Danzig Schiffsw. & Maschinenb. 06 | | FPT 2 APT 6 | $\frac{12}{8}$ | 66.5 | 16.4 | 9.2 | 57 | 59 | 37 | 21 | 1 | Aarhus Havn. Aarhus . | | | |
| OXZX (G 81) | Asa | S.—Isbryder—Stl. 2 BH. | $\frac{22}{95}$ C | København Flydedok og Skibsværft 01 | | FPT 2 APT 5 | $\frac{9}{1}$ | 52.0 | 14.0 | 8.0 | 31 | 32 | 12 | 10 | 10 | Københavns Havnevesen. Kbhvn. | | | |
| OXZZ (C 511) | Askø (ex Patria) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | $\frac{840}{840}$ T | Stavanger Støperi & Dok 20 | Bureau Veritas * 1/2 L. 1. 1. (6—37) 6—37 6—37 6—37 11—36 | FPT 49 DBT 303 APT 55 | $\frac{140}{1910}$ | 242.7 | 37.2 | 14.7 (17.8) | 1124 | 1299 | 416 | 146 | 738 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Heimdal««. (Firma Martin Carl). Kbhvn. | | | |

| Kendings-Signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.-Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|----------------------|--------|--------------------------|----------------|-----------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vandballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maaling dækket | Brutto | Maskinrum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYAD (G 26) | Askø | S. — Bugs. — Stl. 4 BH. | $\frac{24}{120}$ C | Groningen J. Th. Wilmink 16 | | APT 4 | $\frac{11}{11}$ | 54.8 | 14.5 | — | 37 | 39 | 32 | 11 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OZKE (C 523) | Aslaug | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{830}$ T | København Burmeister & Wain 27 | British Corporation B.S* (6—36) 6—36 6—36 6—36 7—35 | FPT 29 DBT 406 APT 29 | $\frac{145}{2255}$ | 250.1 | 38.7 | 15.5 (18.3) | 1161 | 1509 | 483 | 126 | 900 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXTE (C 559) | Astra (ex Fern) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1300}$ T | Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. Ltd. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—33) 10—36 3—33 1—37 10—36 | FPT 63 DBT 662 APT 60 | $\frac{92}{3908}$ | 296.1 | 44.3 | 20.3 (23.9) | 2153 | 2398 | 767 | 224 | 1407 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. |
| OZSA (C 432) | Astrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{825}$ T | København Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. PR. (7—37) 7—37 7—37 7—37 1—36 | FPT 58 DBT 500 APT 33 | $\frac{187}{2688}$ | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1735 | 555 | 158 | 1022 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OYAI (C 546) | Avance (ex Tizona) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{840}$ T | Bergen Laxevaags Maskin- og Jernskibsbyggeri 20 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ R. 1. 1. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 50 DBT 350 APT 80 | $\frac{—}{2256}$ | 246.2 | 37.9 | 15.4 (18.5) | 1189 | 1582 | 506 | 143 | 933 | »Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab. (J. K. Rasmusen). Korsør. |
| OYAJ (C 281) | Avance | S. — Sandpm.—1M. Stl. — 3 BH. | $\frac{20}{106}$ C | København Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ R. 1. 1. (1—34) 7—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 14 DBT 10 Side T 16 | $\frac{16}{194}$ | 96.3 | 22.6 | 8.1 | 136 | 167 | 63 | 46 | 58 | K. Nielsen. Kbhvn. |
| OYAL (A 82) | Balder | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{250}$ C | Hamburg Schiffswerft & Maschinenfabrik A/G. 96 | Germ. Lloyd * 100 A k. [E] (6—35) 5—37 5—37 5—37 5—37 | | $\frac{20}{80}$ | 121.5 | 20.5 | 9.8 | 132 | 157 | 62 | 10 | 85 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab. (H. P. G. Helmer). Sønderborg. |
| OYAM (C 605) | Baldor | S. — Sandpm. — 1M Stl. — 5 BH. Elek. L. | $\frac{—}{157}$ T | Svendborg Skibsværft & Maskinb. 24 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ P.1.L. (6—37) 6—37 6—37 6—37 1—36 | APT 9 | $\frac{14}{236}$ | 111.0 | 21.7 | 8.1 | 157 | 188 | 74 | 54 | 60 | K. Nielsen. (Taarbæk). Kbhvn. |
| OXE A (C 390) | Belgien | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1100}$ T | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—34) 10—37 2—34 7—36 7—36 | FPT 46 DBT 607 APT 68 | $\frac{130}{3070}$ | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1979 | 633 | 172 | 1173 | H. A. Christensen. Kbhvn. |
| OYBP (A 17) | Bellevue (ex Codan) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{46}{250}$ C | København Flydedok og Skibsværft 16 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ P. 1. LPR. (3—37) 3—37 3—37 3—37 3—37 | DT 21 APT 23 | $\frac{20}{20}$ | 111.2 | 22.6 | 8.3 | 128 | 189 | 61 | 34 | 94 | A/S Dampskibsselskabet Øresund. (M. Suenson). Kbhvn. |
| OYSA (C 424) | Bellona | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1100}$ T | Kiel Deutsche Werke A. G. 23 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ L. 1. LPR. (6—37) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 20 DBT 281 APT 34 | $\frac{71}{959}$ | 231.9 | 34.0 | 13.6 (16.9) | 673 | 840 | 294 | 127 | 418 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Odense. |
| OXNE (A 69) | Benedikt | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. | $\frac{67}{380}$ T | København Burmeister & Wain 01 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ G. 1. LPR. (12—34) 3—37 3—37 3—37 4—36 | FPT 12 DBT 41 APT 6 | $\frac{56}{300}$ | 149.8 | 25.0 | 9.9 | 265 | 365 | 129 | 39 | 196 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Hobro. |
| OXOB (A 83) | Bergenhus | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{850}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ G. 1. L. (12—35) 2—37 2—37 2—37 2—37 | FPT 21 DBT 337 APT 33 | $\frac{182}{1373}$ | 231.1 | 35.2 | 21.1 (24.4) | 1272 | 1398 | 447 | 125 | 825 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OYAO (C 51) | Bertha | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{80}{496}$ T | Stettin Nüske & Co. 15 | Germ. Lloyd * 100 A KE (3—35) 5—37 5—37 4—36 4—36 | FPT 28 DBT 224 APT 40 | $\frac{105}{1095}$ | 202.4 | 30.4 | 12.5 (15.7) | 605 | 766 | 245 | 69 | 451 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYGW (C 615) | Bes (ex Spedit. ex Solfrid) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | $\frac{—}{410}$ T | Göteborg Götaverken A/B. 17 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ G. 1. 1. PR. (4—34) 11—36 5—36 5—36 3—34 | FPT 30 DBT 138 APT 20 | | 167.0 | 27.3 | 11.1 | 400 | 542 | 173 | 75 | 294 | Dampskibsselskabet Bes, A/S. (O. F. Svendsen). Kbhvn. |
| OYAP (G 72) | Beta (ex Barth) | S. (2) — Bugs. — 2 M. Stl. — 3 BH. | $\frac{29}{160}$ 2C | Tønning Schøner & Jensen 97 | | | $\frac{10}{—}$ | 72.9 | 14.8 | 7.2 | 66 | 66 | 42 | 16 | 8 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Stege. |
| OZWE (C 583) | Betta | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{780}$ Dobb C. | Nakskov Skibsværft 31 | Germ. Lloyd * 100 A [E+] (5—35) 8—36 8—36 8—36 8—36 | FPT 37 DBT 402 APT 40 | $\frac{137}{2163}$ | 254.2 | 39.2 | 15.4 | 1195 | 1567 | 502 | 131 | 935 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Eshjerg. |
| OXEB (C 392) | Betty Maersk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1020}$ T | Odense Staalskibsværft 22 | Bureau Veritas * $\frac{1}{2}$ L. 1. 1. (8—35) 5—37 5—37 5—37 4—36 | FPT 90 DBT 564 APT 84 | $\frac{177}{3823}$ | 299.8 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2028 | 2357 | 754 | 180 | 1423 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| OYAQ (G 36) | Bien | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | $\frac{52}{280}$ C | Motala — 17 | | APT 12 | $\frac{25}{—}$ | 85.9 | 20.2 | 10.8 | 115 | 120 | 70 | 32 | 18 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjerings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Helsingør. |

| Kendings-Signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Frdrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-------------------------------|---|---|----------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|----------------|----------------------------|--------|----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maaling dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibsb. | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZIA (C 447) | Birgit | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1075}{1075}^T$ | Lübeck Maschinenbau Ges. 24 | Germ. Lloyd * 100 A E (5—36) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 54 DBT 537 APT 46 | $\frac{176}{3024}$ | 280.6 | 40.4 | 18.3 (21.6) | 1680 | 1971 | 631 | 152 | 1189 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZIE (C 560) | Birgitte | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{790}{790}^{Dobb. C}$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | British Corporation B.S. * (7—33) 9—37 9—37 9—37 6—36 | FPT 44 DBT 438 APT 88 | $\frac{165}{2315}$ | 253.5 | 39.1 | 15.4 (18.4) | 1212 | 1595 | 510 | 150 | 934 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXFA (C 187) | Birte | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{760}{760}^T$ | København Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (6—34) 7—37 7—37 7—37 7—36 | FPT 58 DBT 506 APT 33 | $\frac{198}{2802}$ | 261.0 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1369 | 1741 | 557 | 157 | 1027 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OYAR (G 170) | Bjørn | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH. | $\frac{71}{450}^T$ | Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08 | | FPT 10 APT 13 | $\frac{20}{20}$ | 85.9 | 26.3 | 10.1 | 135 | 135 | 55 | 35 | 45 | Randers Havnevesen. Randers. |
| OYAT (G 154) | Bjørn (ex Kongedybet) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | $\frac{120}{120}^C$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10 | | DT 3 | $\frac{9}{9}$ | 59.7 | 14.7 | 7.7 | 41 | 42 | 31 | 12 | 0 | Firma Jacob & Christian Nielsen. Aalborg. |
| OYAU (C 601) | Blumenau | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | $\frac{220}{220}^C$ | Stettin—Grabow Nüscke og Co. 05 | Germ. Lloyd * 100 A (K) (1—37) 6—37 6—37 6—37 6—37 | DBT 26 | $\frac{330}{330}$ | 137.8 | 23.1 | 10.3 | 227 | 296 | 59 | 54 | 182 | Firma N. P. Hansen & Co. Odense. |
| OXFY (G 194) | Bodil (ex Perzeval) | S. — Bugs. — Stl. | $\frac{160}{160}^C$ | Uebingen Deutsches Elbschiff- fahrts A/G 1900 | | | $\frac{40}{40}$ | 59.9 | 14.7 | 7.1 | 40 | 41 | 39 | 12 | 0 | Firma Christiani & Nielsen. (F. R. Christiani og A. Nielsen). Kbhvn. Masnedund. |
| OYAV (C 404) | Bodil (ex Mathilda) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{480}{480}^T$ | Hansweert N. V. Werf Zeeland 22 | Germ. Lloyd * 100 A (7—34) 2—37 12—36 2—37 2—37 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{77}{1283}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 86 | 488 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYAW (C 407) | Bogo (ex Gallicier) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{550}{550}^T$ | Whiteinch Lloyd Royal Belge 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—37) 4—37 4—37 4—37 1—37 | FPT 21 DBT 386 APT 15 | $\frac{119}{1841}$ | 240.1 | 35.8 | 14.7 (18.1) | 1006 | 1214 | 389 | 98 | 728 | »Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). Kbhvn. |
| OXFC (C 233) | Bothal | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{212}{1200}^T$ | Port Glasgow Ferguson Bros. 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—37) 5—37 5—33 5—37 4—36 | FPT 162 DBT 692 APT 32 | $\frac{205}{2995}$ | 275.3 | 41.1 | 18.4 (20.6) | 1665 | 2109 | 675 | 211 | 1223 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| OYAX (G 17) | Brage (ex Dan ex Isbjørn, ex Ludvig) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH. | $\frac{210}{210}^C$ | Frederiksstad Glommens mek. Verkst. 08 | | | $\frac{60}{60}$ | 66.3 | 17.1 | — | 60 | 60 | 43 | 23 | 0 | »Det forenede Bugserelskab, Aktieselskab«. (K. Barentzen). Kbhvn. |
| OXGB (C 207) | Brasilien (ex Atlanterhavet) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{2400}{2400}^{Tur- bline}$ | København Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 L. 1. 1. (8—37) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 63 DBT 1165 APT 77 | $\frac{8670}{8670}$ | 378.0 | 52.2 | 32.6 (36.8) | 5080 | 5334 | 985 | 266 | 4084 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. |
| OYAY (C 198) | Britta | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{575}{575}^{Dobb. C}$ | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22 | Germ. Lloyd * 100 A (12—33) 9—36 9—34 9—36 9—36 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | $\frac{113}{1647}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1146 | 367 | 107 | 673 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYBB (C 506) | Broholm | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{1100}{1100}^{Dobb. C}$ | Frederikshavn Værft og Flydedok 25 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (8—37) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 32 DBT 413 APT 19 | $\frac{2560}{2560}$ | 280.7 | 37.7 | 16.0 (19.3) | 1296 | 1544 | 494 | 137 | 913 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. |
| OYUA (C 321) | Brosund (ex Danevirke, ex Winneconne) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{1250}{1250}^T$ | Osaka Iron Works 16 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 L. 1. 1. (7—36) 7—36 7—36 7—36 4—37 | FPT 76 DBT 519 APT 20 | $\frac{330}{4670}$ | 305.9 | 44.1 | 24.9 (28.2) | 2703 | 2939 | 940 | 171 | 1828 | Dampskibsselskabet „Hafnia“ A/S. (T. C. Christensen). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OYWB (C 557) | Bryderen | S. — Isbryder-1 M. - J. 4 BH. — Pt. Elek. L. Radiot. | $\frac{1400}{1400}^T$ | Malmö Kockums Mek. Verkstad 84 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1. 1. PR. (1—36) 3—37 3—37 3—37 3—37 | FPT 20 DT 85 APT 12 | $\frac{100}{163}$ | 135.9 | 32.2 | 14.1 | 363 | 436 | 182 | 106 | 149 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling) Kbhvn. |
| OXIA (C 273) | Brynhild (ex Leif) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{1200}{1200}^T$ | Sunderland Shipbuilding Co. 07 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—33) 8—36 6—33 4—37 9—37 | FPT 72 DBT 599 APT 28 | $\frac{196}{3454}$ | 284.6 | 43.6 | 19.0 (22.7) | 1959 | 2195 | 702 | 147 | 1345 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Helsingør. |
| OYEA (A 1) | C. P. A. Koch | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{162}{1250}^T$ | Renfrew Löbnitz & Co. 93 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 G. 1. 1. PR. (6—37) 6—37 6—37 6—37 3—36 | FPT 18 DT 220 APT 10 | $\frac{98}{387}$ | 229.1 | 31.5 | 22.6 | 660 | 1052 | 443 | 75 | 535 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Aalborg. |
| OYBG (C 518) | Carl (ex Kanal IV) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Shelter D. Elek. L. | $\frac{250}{250}^C$ | Lübeck Schiffsw. v. Henry Koch 07 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1. 1. PR. (7—35) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 14 DPT 96 APT 16 | $\frac{21}{419}$ | 150.6 | 24.1 | 9.0 | 236 | 295 | 94 | 52 | 149 | C. Clausen. Haderslev. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|----------------------------|--|---|--|-----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask Kedel Axel | Vand- ballast | Kul- Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OYBJ (C 382) | Carmen (ex Catalonier) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — 550 T | Whiteinch Lloyd Royal Beige 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—33) 1—37 2—33 4—37 6—37 | FPT 21 DBT 386 APT 15 | 119 1841 | 239.9 | 35.7 | 14.7 (18.1) | 999 | 1206 | 386 | 89 | 731 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYBK (6 55) | Castor | S. — Bugs. — J. | — 110 C | Kiel Norddeutsche Schiffs- bau A. G. 75 | | | 15 | 55.3 | 14.1 | 6.2 | 28 | 28 | 19 | 6 | 4 | A. P. M. Galsgaard. Kbhvn. |
| OYBL (C 183) | Charkow | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. | 160 800 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (9—35) 12—36 12—36 12—36 12—36 | FPT 22 DBT 356 APT 36 | 144 1571 | 236.1 | 35.6 | 21.2 (24.5) | 841 | 1026 | 391 | 109 | 525 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OZPA (C 449) | Chr. J. Kampmann | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1250 T | København Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (4—36) 5—37 4—36 5—37 4—36 | FPT 93 DBT 617 APT 81 | 218 3782 | 305.6 | 45.4 | 18.6 (21.7) | 2036 | 2281 | 730 | 185 | 1367 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OXIC (C 299) | Christiansborg | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | — Tur- 1450 bine | Alblasserdam Scheepsw. voorheen Jan Smit & cz. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—35) 7—37 7—35 6—37 7—37 | FPT 91 DBT 885 APT 154 | 380 4760 | 331.8 | 48.7 | 21.7 (25.4) | 2896 | 3270 | 1046 | 295 | 1929 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OXWD (A 13) | Cimbria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 176 1050 T | Renfrew Løbnitz & Co. 97 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (3—36) 4—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 22 DBT 123 APT 15 | 91 537 | 214.8 | 32.1 | 22.3 | 655 | 1056 | 438 | 78 | 540 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Randers. |
| OYLW (C 83) | Cimbria (ex S. N. A. 6) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1500 T | Sunderland O. Graham & Co. Ltd. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10—33) 6—37 10—33 6—37 6—37 | FPT 80 DBT 396 APT 75 Højt. 870 2 i Tr. 38 | 335 3215 | 299.6 | 46.0 | 18.1 | 1981 | 2653 | 849 | 487 | 1317 | A/S Dampskibsselskabet D. F. K. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| OYBN (G 13) | Cito | S. — Sandpm. — 2M. J. — 3 BH. | — 74 C | Frederikshavn Vserft og Flydedok 07/19 | | | 3 97 | 84.4 | 18.6 | 5.4 | 60 | 83 | 40 | 10 | 33 | S. Nielsen. Bandholm. |
| OYBO (C 500) | Clara | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — 660 T | Kiel Howaldtswerke 25 | Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A 1 —37 6—37 5—34 6—37 6—37 | FPT 33 DBT 450 APT 27 Poop 40 | 124 2106 | 246.1 | 38.0 | 14.4 (17.5) | 1070 | 1398 | 448 | 153 | 798 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OYRG (C 265) | Clara Clausen (ex Chr. Matthiessen) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | — 760 T | Ysel A. Wuijk & Zoon 07 | Bureau Veritas * 1 1/2 A. 1.1. (10—35) 4—37 4—37 4—37 10—35 | DBT 200 APT 12 | 115 1185 | 215.7 | 30.2 | 18.6 (21.6) | 893 | 1010 | 323 | 95 | 591 | C. Clausen. (Haderslev). Kolding. |
| OXJA (C 493) | Cornelia Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1340 T | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 1—37 5—34 2—37 1—37 | FPT 38 DBT 541 APT 79 | 174 3026 | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1892 | 606 | 172 | 1115 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Kalundborg. |
| OXJB (C 484) | Cyril | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1200 T | Lübeck Maschinenb. Ges. 25 | Germ. Lloyd * 100 A 1 (E) (1—37) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 49 DBT 613 APT 38 | 214 3266 | 280.7 | 41.7 | 19.0 (22.3) | 1787 | 2116 | 677 | 172 | 1267 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“ (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXXD (A 70) | Dagmar (ex Imperator Nikolaus II, ex Irkutsk) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | — 2110 T | Hebburn o. T. R. Stephenson & Co. 03 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (5—34) 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT 31 DBT 430 APT 9 | 174 2146 | 290.5 | 40.0 | 25.6 (28.9) | 2269 | 2471 | 791 | 146 | 1534 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| OYBQ (C 403) | Dagmar (ex Leonora) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 480 T | Hansweert N. V. Werf »Zeeland« 22 | Germ. Lloyd * 100 A 1 (11—34) 2—37 3—37 3—37 10—35 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | 77 1283 | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 844 | 270 | 86 | 488 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYPQ (C 377) | Dagmar Clausen (ex Brunla) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | — 635 T | Oslo Akers mek. Verkst. 09 | Norske Veritas * 1 A 1 Is (4—35) 9—36 3—35 9—37 8—35 | FPT 28 DBT 187 APT 9 | — 888 | 198.8 | 29.2 | 12.4 | 522 | 677 | 217 | 94 | 366 | C. Clausen. (Haderslev). Aalborg. |
| OYBT (G 54) | Dan (ex Mobil) | S. — Bugs. — Stl. 2BH. | — 80 C | Hamburg H. C. Stülcken & Sohn 14 | | | 9 — | 53.9 | 14.6 | — | 34 | 34 | 27 | 7 | 0 | »Det forenede Bugsererselskab, Aktieselskab. (K. Berentzen). Kbhvn. |
| OYBU (G 185) | Dan (ex Hammen) | S. — Bugs. — 1 M. J. | — 150 C | Göteborg Mek. Verkstad A/B 02 | | | — — | 62.1 | 16.0 | 9.0 | 49 | 50 | 48 | 17 | 0 | Firmaet Jacob & Christian Nielsen. Aalborg. |
| OYUB (C 487) | Dania | S. — Tankskib 2M. — Stl. — 11BH. Elek. L. — Radiot. | — 1000 T | København Flydedok og Skibsværft 25 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (7—37) 7—37 7—37 7—37 8—36 | FPT 17 DBT 64 APT 12 | 125 1025 | 206.1 | 36.2 | 14.2 | 736 | 1099 | 390 | 121 | 588 | »Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. Nyborg. |
| OYVH (C 311) | Dania | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1300 T | Middlesbro Smith's Dock Co. Ltd. 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—36) 7—37 6—36 7—37 6—36 | FPT 85 DBT 585 APT 85 | 225 3650 | 290.0 | 43.2 | 20.3 (23.4) | 2070 | 2389 | 764 | 195 | 1429 | A/S Dampskibsselskabet D. F. K. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskmens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|------------------------------|---|---------------------------|---|---|--------------------------------------|-----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | Vand- ballast | Kul- Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYAA (C 146) | Delaware (ex Copenhagen) | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — Tur- 1350 bine | Landskrona A/B. Øresundsvarvet 19 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 5—36 4—33 5—36 5—36 | FPT 89 DBT 590 APT 58 | 180 4190 | 310.0 | 44.7 | 19.5 (23.0) | 2029 | 2280 | 729 | 217 | 1333 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OYVA (C 124) | Diana | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | 196 1100 T | København Flydedok og Skibsværft 11 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (6—37) 6—37 6—37 6—37 7—36 | FPT 18 DBT 274 APT 33 | 65 850 | 232.1 | 33.9 | 21.2 | 689 | 942 | 396 | 119 | 426 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| OYBY (C 3) | Douro | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Pt. Elek. L. | 63 490 T | København Burmeister & Wain 89 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. P.B. (11—37) 11—37 11—37 11—37 11—37 | DBT 157 APT 23 | 131 831 | 181.2 | 28.7 | 19.9 (23.2) | 477 | 806 | 258 | 63 | 485 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OUIQ (B41) | Dragor (ex Nordby) | S. — 2 M. — Stl. | 25 98 C | København Arentz & Rosenfeldt 96 | | | | 77.0 | 18.2 | 7.1 | 61 | 69 | 33 | 4 | 32 | A/S Dragor-Limhamn Færgen. (P. A. Jensen). Kbhvn. Drager. |
| OXZD (A 45) | Dronning Maud | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 485 2450 T | København Burmeister & Wain 06 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (6—36) 6—37 6—37 5—36 6—37 | FPT 17 DBT 288 APT 14 | 159 928 | 273.0 | 38.2 | 22.8 (26.1) | 1024 | 1779 | 793 | 126 | 860 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (J. A. Korbjng). Kbhvn. Eshjerg. |
| OYIE (C 562) | E. M. Daigas | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — Dobb 1400 C | Helsingør Jernskibs- & Maskinb. 30 | British Corporation B. S. * (6—34) 12—36 6—37 12—36 6—37 | FPT 93 DBT 799 APT 55 | 247 4503 | 326.8 | 48.3 | 19.8 (23.3) | 2471 | 2836 | 908 | 227 | 1702 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OZMA (C 63) | Ebro | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 152 800 T | Aberdeen Hall, Russell & Co. 20 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (2—37) 2—37 11—37 12—36 12—36 | FPT 27 DBT 356 APT 37 | 155 2065 | 237.2 | 36.1 | 14.0 (17.1) | 876 | 1066 | 341 | 134 | 591 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OZXB (C 368) | Edouard Suenson | S. — Kabelskib 2M.—Stl.—6BH. Awng. D.—Elek. L. Radiot. | — T 1100 | København Orlogsværftet 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—35) 6—37 6—35 6—37 5—36 | DT 78 FPT 19 DBT 133 APT 77 | 275 830 | 244.6 | 35.2 | 21.8 (24.8) | 1432 | 1552 | 553 | 353 | 646 | Det Store Nordiske Telegrafskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). Kbhvn. |
| OXWA (C 529) | Edv. Nissen (ex Thorsdal) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1180 | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 21 | British Corporation B. S. * (6—33) 5—37 5—37 5—37 4—36 | FPT 42 DBT 573 APT 37 | 233 3467 | 282.5 | 42.7 | 19.0 (22.0) | 1845 | 2062 | 660 | 181 | 1221 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OYCA (C 479) | Effi Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — T 660 | Odense Staatskibsværft 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—37) 7—37 7—37 7—37 7—36 | FPT 50 DBT 334 APT 22 | 135 1995 | 233.3 | 37.3 | 15.9 (18.9) | 1086 | 1308 | 419 | 118 | 772 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Aalborg. |
| OYCE (C 406) | Egholm | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Shelter D. Elek. L. | — Tur- 915 bine | Frederikshavn Værft og Flydedok 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (4—37) 4—37 4—37 4—37 7—35 | FPT 37 DBT 408 APT 21 | 172 1928 | 254.6 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1137 | 1317 | 422 | 142 | 754 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OXLB (C 278) | Elie | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | 216 1126 T | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—34) 7—37 6—34 8—37 5—35 | FPT 46 DBT 554 APT 68 | 128 2972 | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1873 | 599 | 162 | 1112 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“. (Chr. Andresen). Kbhvn. Eshjerg. |
| OYCG (C 69) | Elisabeth | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | 92 550 T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd * 100 A KE (10—36) 8—37 12—36 1—38 2—36 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 114 1436 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 945 | 303 | 119 | 524 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXLC (C 496) | Elisabeth Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1340 | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 2—37 11—33 9—36 7—36 | FPT 38 DBT 541 APT 79 | 174 3026 | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1893 | 606 | 171 | 1116 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab.« (A. P. Møller, Kbhvn.). Kalundborg. |
| OYCI (C 90) | Ellen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 79 438 T | København Flydedok og Skibsværft 07 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 6—37 5—33 3—37 5—36 | FPT 39 DBT 237 APT 26 | 65 1135 | 211.2 | 30.7 | 13.1 (16.2) | 677 | 786 | 251 | 90 | 444 | Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYCL (C 214) | Ellensborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 106 585 T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (2—37) 4—37 4—37 4—37 5—36 | FPT 36 DBT 424 APT 70 | 119 1781 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1259 | 403 | 128 | 729 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OYTB (C 181) | Else (ex Kotonia) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk. Elek. L. — Radiot. | 192 860 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (1—35) 5—37 6—36 8—37 11—35 | FPT 25 DBT 541 APT 59 | 217 3513 | 281.7 | 42.1 | 17.9 | 1786 | 1970 | 631 | 175 | 1165 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Eshjerg. |
| OYCM (C 240) | Emanuel | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 131 650 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 07 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (4—37) 4—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 24 DBT 366 APT 22 | 150 1530 | 226.3 | 34.9 | 12.4 (15.8) | 831 | 1290 | 413 | 93 | 784 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“. (Alfr. Petersen). Marstal. |

| Kendings-Signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-------------------------------|---------------------------------|---|----------------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidsse Klasseefersyn | Vand- ballast | Kul- Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXMA (C 383) | Emilie Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1625 T | Odense Staalskibsværft 22 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (9—35) 5—37 5—37 5—37 4—34 | FPT 90 DBT 564 APT 85 | 177 3623 | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1914 | 2212 | 708 | 178 | 1326 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller. Kbhvn.). Aalborg. |
| OYCO (C 298) | Energi | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 498 T | Flensburg Schiffsb. Ges. 98 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (4—37) 4—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 19 DBT 310 APT 28 | 150 1350 | 219.8 | 34.9 | 12.6 (15.8) | 796 | 990 | 317 | 98 | 575 | » Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| OXUE (C 558) | England | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 1050 T | Sunderland Hunter & W. Richard- son lid. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 7—37 4—35 6—36 6—36 | FPT 69 DBT 615 APT 82 | 152 3298 | 283.8 | 42.0 | 17.8 (21.1) | 1739 | 2319 | 742 | 205 | 1372 | A/S Dampskibsselskabet D. F. K. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| OYCP (C 260) | Enigheden | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 115 646 T | Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 19 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (12—36) 2—37 2—37 2—37 2—37 | FPT 30 DBT 220 APT 26 | 110 940 | 199.9 | 32.7 | 12.5 (15.8) | 623 | 720 | 230 | 84 | 406 | » Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| OYCO (G 89) | Enø | S. — Stl. — 4 BH. | 20 100 C | Martenshoek N. V. Scheepswerven 14 | | FPT 8 APT 7 | 12 — | 59.9 | 15.9 | 6.9 | 40 | 42 | 23 | — | 19 | Næstved Havnevesen. Næstved. |
| OZAA (C 439) | Erik Boye | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1380 T | Nakskov Skibsværft 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—36) 9—37 11—36 9—37 9—37 | FPT 87 DBT 686 APT 58 | 225 3775 | 305.3 | 45.4 | 18.5 (21.9) | 2010 | 2238 | 716 | 178 | 1344 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen) Kbhvn. |
| OYCR (C 286) | Erindring | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 620 T | Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 21 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (6—34) 4—37 4—37 4—37 4—37 | APT 26 DBT 220 | 110 970 | 201.2 | 32.7 | 12.5 (15.3) | 641 | 747 | 239 | 82 | 425 | Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| OZWA (C 579) | Erna | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — Dobb 1090 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | Germ. Lloyd * 100 A 1 (11—34) 11—37 11—37 11—37 11—37 | FPT 45 DBT 383 APT 90 | 142 2158 | 253.5 | 39.1 | 15.4 (18.4) | 1212 | 1590 | 509 | 157 | 924 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXEH (C 158) | Ester (ex Fredericia) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 585 T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 17 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (3—35) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 36 DBT 424 APT 22 48 | 120 1780 | 238.7 | 36.3 | 13.4 (16.5) | 949 | 1250 | 400 | 125 | 725 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXMC (C 369) | Esther Maria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1100 T | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—35) 12—36 2—35 10—36 8—35 | FPT 46 DBT 555 APT 68 | 128 3032 | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1865 | 597 | 149 | 1119 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn Esbjerg. |
| OYCT (C 100) | Estland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 106 585 T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (4—35) 6—37 6—37 2—37 8—36 | FFI 36 DT 424 APT 70 | 120 1800 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1253 | 401 | 128 | 724 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OXJH (C 608) | Estrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — Dobb 1140 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33 | Germ. Lloyd * 100 A 1 [E] (9—37) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 32 DBT 411 APT 86 | 211 2019 | 262.2 | 39.7 | 15.5 (18.5) | 1225 | 1397 | 447 | 156 | 794 | » Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torn“«. (A. Schmiegelow og A. Kanipen). Kbhvn. |
| OXME (A 50) | Falken | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | 72 440 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11 | Bureau Veritas P. 1.1. PR. (6—37) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 15 DBT 46 APT 14 | 26 315 | 160.9 | 26.1 | 9.6 | 253 | 369 | 149 | 61 | 159 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Rudkebing. |
| OYFA (C 408) | Fanø (ex Heusden) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1050 T | Heusden de Haan & Oerlemans 21 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (7—37) 7—37 7—37 7—37 2—35 | FPT 105 DBT 538 APT 98 | 209 3060 | 268.1 | 42.2 | 17.9 (21.4) | 1691 | 1889 | 604 | 191 | 1093 | »Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). Kbhvn. |
| OYCW (C 520) | Feddy (ex Newburn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 625 T | Sunderland Osbourne Graham & Co. 09 | British Corporation B. S. * (5—34) 4—37 4—36 4—37 3—37 | DBT 288 APT 32 | 110 1390 | 210.0 | 33.3 | 14.2 (16.9) | 826 | 955 | 306 | 88 | 561 | »Dampskibs Aktieselskabet Als«. (A. M. Vollmond). Kbhvn. |
| OYPM (C 320) | Fenris | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | — 400 T | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 16 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (12—36) 12—36 12—36 12—36 12—36 | FPT 5 APT 11 | 42 — | 85.9 | 19.2 | 9.8 | 100 | 107 | 82 | 40 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYTE (C 580) | Finland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 1050 T | Sunderland I. Priestman & Co. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 7—37 7—35 1—37 7—37 | FPT 74 DBT 611 APT 145 | 150 3250 | 283.8 | 42.0 | 17.8 | 1754 | 2302 | 737 | 221 | 1345 | Aktieselskabet Dampskibet Finland. (O. H. Christensen). Kbhvn. |
| OXNB (C 593) | Flora | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk. Elek. L. — Radiot. | 264 1550 T | København Burmeister & Wain 09 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (12—34) 4—37 4—37 4—37 4—36 | FPT 32 DBT 250 APT 16 | 104 1016 | 253.5 | 34.6 | 16.8 (20.1) | 1040 | 1218 | 449 | 114 | 655 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYGE (C 561) | Flynderborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 990 T | West Hartlepool Wm. Gray & Co., Ltd. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 5—37 2—34 5—37 5—37 | DBT 493 APT 75 | 173 3097 | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1999 | 640 | 162 | 1198 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.- Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------|---|---|------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OYCX (C 466) | Frankrig | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 670 T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Lloyd's Reg. *100 A1 (8—37) 8—37 8—37 5—37 8—37 | FPT 59 DBT 400 APT 28 | 133 2017 | 234.3 | 37.1 | 15.8 (18.8) | 1117 | 1361 | 436 | 147 | 778 | H. A. Christensen. Kbhvn. |
| OXVA (C 399) | Fredensborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1080 T | Alblasserdam Scheepsw. voorth. Jan Smit & Cz. 7? | Lloyd's Reg. *100 A1 (4—35) 5—37 6—34 8—36 5—37 | FPT 74 DBT 603 APT 84 | 190 2970 | 283.4 | 42.1 | 18.3 (21.7) | 1794 | 2094 | 670 | 229 | 1195 | » Aktieselskab et Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OXS B (C 249) | Frederiksborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 219 116 T | Frederiksstad A/S Sørlandets Skibs- byggeri 16 | Norske Veritas *1. A.1 (2—37) 2—37 2—37 10—37 3—37 | DBT 510 APT 62 | 202 2833 | 265.0 | 42.2 | 17.6 (20.9) | 1600 | 1816 | 581 | 129 | 1106 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OXQD (A 10) | Frederikshavn (ex Aalborghus) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 281 1750 T | København Burmeister & Wain 14 | Bureau Veritas *1 1/2 P.1.1. PR. (6—36) 4—37 4—37 4—37 6—36 | FPT 36 DBT 196 APT 31 | 79 831 | 254.6 | 38.7 | 21.5 (24.8) | 827 | 1480 | 519 | 138 | 823 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OYCZ (B 38) | Freja (ex Faaborg) | S. — 2 M. — J. 3 BH. | 30 125 C | Flensburg Schiffsb. Ges. 76 | | | 10 — | 84.8 | 17.0 | 7.4 | 67 | 79 | 32 | 13 | 33 | » Kolding Fjorddampere, Aktieselskab«. (A. Gjording). Kolding. |
| OYXA (G 178) | Freja (ex Salvator) | S. — Bjergn.—2M. Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot. | — 650 T | Moss Skibsværft 15 | | DBT — DT 27 | 80 — | 148.6 | 24.1 | 12.3 | 317 | 347 | 149 | 76 | 122 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OYDB (B6) | Frem | S.—Bugs.—J. Stl. 4 BH. | 60 260 C | Oscarshamn Motala Mek. Verkstad 90 | | FPT 6 APT 12 | 20 — | 86.5 | 19.6 | 10.3 | 107 | 115 | 55 | 14 | 45 | Aalborg Havneudvalg. Aalborg. |
| OYDE (B 28) | Frem (ex Fri) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | — 60 C | Kristianstad Ljunggrens mek. Verkst. 04 | | — | 4 — | 52.3 | 12.9 | — | 22 | 29 | 14 | 1 | 14 | A. P. Nissen. Kolding. |
| OYDG (C 458) | Freya | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 600 T | Nakskov Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (8—37) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 30 DBT 300 APT 20 | 123 1767 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 921 | 1207 | 386 | 102 | 719 | » Aktieselskab et „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OYDI (A 121) | Freya (ex Onso) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 115 C | Drammen Mek. Værksted 04 | Bureau Veritas *1 1/2 p.1.1. (6—36) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 5 | 10 25 | 84.4 | 16.0 | 8.3 | 68 | 77 | 34 | 13 | 29 | »Aktieselskabet Øernes Dampskibsselskab«. (H. R. Jensen). Søby. |
| OZBH (C. 380) | Frida | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1550 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36 | Germ. Lloyd *100 A (E+) (12—36) 11—36 11—36 11—36 11—86 | FPT 23 DBT 475 APT 86 | 245 2655 | 292.0 | 41.7 | 16.4 (19.6) | 1463 | 1700 | 544 | 183 | 973 | » Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritsen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXQA (C 395) | Frigga | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — 1160 T | Frederikshavn Vaerft og Flydedok 22 | Bureau Veritas *1 1/2 G.1.1. PR. (3—35) 12—36 3—36 3—36 3—35 | FPT 24 DBT 355 APT 38 | 150 1459 | 236.2 | 35.7 | 14.2 (17.5) | 868 | 1095 | 404 | 120 | 571 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYDJ (A 42) | Frigga (ex A. L. B.) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 205 C | København Flydedok og Skibsværft 04 | Bureau Veritas *1 1/2 P.1.1. PR. (5—36) 4—37 4—37 4—37 5—36 | FPT 4 APT 8 | 7 13 | 101.5 | 18.6 | 7.2 | 79 | 97 | 44 | 17 | 36 | »Aktieselskab et Kolding Fjorddampere«. (A. Gjording). Kolding. |
| OYDK (B 11) | Frits Juel | H. — J. — 2 BH. | 10 40 Ht | København Burmeister & Wain 73 | | | — — | 61.6 | 14.0 | 6.0 | 37 | 37 | 19 | 17 | 17 | Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). (Vindeby). Svendborg. |
| OXUC (C 73) | Frode | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pr. Elek. L. Radiot. | 266 1380 T | Oslo Nylands Verkst. 18 | Norske Veritas *1 A1 (3—36) 6—37 3—36 2—37 2—36 | DBT 564 APT 62 | 234 3576 | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2140 | 685 | 171 | 1284 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OYDL (C 197) | Fylla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 79 438 T | København Flydedok og Skibsværft 06 | Lloyd's Reg. *100 A1 (—33) 2—37 2—37 2—37 6—36 | FPT 39 DBT 237 APT 26 | 65 1135 | 211.2 | 30.7 | 13.1 (16.2) | 677 | 792 | 253 | 90 | 449 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYQB (G 175) | Garm (ex St. Enoder) | S. — Bjergn.—2M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | — 1200 T | Southampton Day, Summers & Co. 20 | | FPT 26 DBT 19 | 125 105 | 134.9 | 29.1 | 13.7 | 373 | 427 | 184 | 93 | 150 | *Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OYDO (C 322) | Garonne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. | 200 1000 T | Newcastle R. Stephenson & Co. 99 | Bureau Veritas 8 Mdr. *L. 1/2 1.1. PR. (9—37) 9—37 9—37 9—37 11—36 | DBT 333 APT 12 | 169 1685 | 250.3 | 35.2 | 15.5 (19.0) | 1109 | 1502 | 530 | 82 | 890 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OXVC (G 93) | Geir | S. — Bjergn.—2M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | 96 675 T | Bremerhafen G. Seebeek A. G. 08 | | FPT 14 DT 22 DBT 21 APT 3 | 85 155 | 137.7 | 25.9 | 12.7 | 286 | 323 | 141 | 66 | 116 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------|---|---|---|--------------|-------|------------------|----------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|--|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Skibsb | Mask. | Kedel | Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXOD (C 95) | Georgia (ex Yokohama) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot | — Tur- 690 bine | Landskrona Öresundsvarvet 20 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—37) 8—37 8—36 8—36 8—37 | FPT 89 DBT 590 APT 58 | 180 4700 | 310.0 | 44.7 | 19.5 (23.0) | 2029 | 2272 | 727 | 218 | 1327 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | | |
| OXZH (C 40) | Gerd | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — C 1550 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 35 | Bureau Veritas * 1 2/3 L.1.1.PR. (6—35) 6—37 6—37 6—37 6—35 | FPT 54 DBT 466 APT 90 | — 2596 | 292.3 | 41.7 | 16.8 | 1492 | 1700 | 544 | 195 | 961 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OYDQ (C 202) | Gerda | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — T 560 | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21 | Germ. Lloyd * 100 A (9—33) 2—36 10—37 9—37 2—36 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | 113 1647 | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1151 | 368 | 107 | 675 | »Aktieselskabet et Dampskibsselskab „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OYHE (C 567) | Gerda Toft | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1100 | Hoboken Antwerp Eng. Co. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—34) 10—36 11—34 8—36 11—34 | FPT 35 DBT 624 APT 58 | — 3392 | 294.9 | 43.7 | 18.0 (21.3) | 1778 | 1960 | 627 | 166 | 1167 | Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). Kbhvn. | | | |
| OXWC (0 250) | Gorm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 266 T 1370 | Oslo Nylands Verkst. 16 | Norske Veritas * 1 A1 (8—37) 8—37 8—37 8—37 8—37 | DBT 564 APT 62 | 243 3576 | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2156 | 690 | 176 | 1290 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | | |
| OYDR (G 95) | Grane | S. — Bugs. Isbryder — Stl. 3 BH. | 50 C 300 | København Burmeister & Wain 91 | | — | — | 83.9 | 21.4 | 11.1 | 120 | 120 | 55 | 20 | 45 | Københavns Havnevesen. Kbhvn. | | | |
| OZME (C 585) | Grete | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — Dobb. 1090 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31 | Germ. Lloyd * 100 A (8—35) 2—37 9—37 9—37 2—37 | FPT 5 DBT 431 APT 82 | — 2300 | 253.5 | 39.1 | 15.4 | 1212 | 1563 | 500 | 154 | 909 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OYDT (C 409) | Grønland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — T 700 | Kiel Howaldtswerke 23 | Germ. Lloyd * 100 A E. (8—35) 8—37 8—37 8—37 8—36 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 1240 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1264 | 404 | 132 | 728 | Aktieselskab et Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. | | | |
| OYMR (C 227) | Gudena (ex Wheelsman) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — T 880 | Kinderdijk L. Smit & Zoon 20 | Bureau Veritas * 1 2/3 L.1.1. (5—36) 4—37 4—37 4—37 5—36 | FPT 61 DBT 366 APT 34 | — 2127 | 239.2 | 36.2 | 16.4 (19.6) | 1175 | 1359 | 435 | 140 | 784 | Dampskibsselskabet Hetland A/S. (T. Basse) Kbhvn. | | | |
| OYDU (C 475) | Gudrun | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — T 740 | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (11—36) 8—37 7—36 8—37 8—37 | FPT 42 DBT 469 APT 27 | 140 2210 | 248.4 | 38.1 | 14.9 (18.3) | 1156 | 1498 | 479 | 144 | 875 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen) Kbhvn. | | | |
| OYDV (B21) | Guldborgsund | S. — J. | 20 C 80 | Rostock Rostocker A/G 76 | | — | 15 | 60.0 | 14.0 | 6.5 | 34 | 41 | 17 | 10 | 14 | L. Gunnensen. Nakskov. | | | |
| OYDW (C 195) | Gunhild | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 110 T 530 | Frederiksstad Mek. Verksted 18 | Bureau Veritas * 1 2/3 L.1.1. (8—35) 11—36 11—36 11—36 8—35 | DBT 354 APT 48 | 138 1792 | 230.4 | 36.0 | 14.6 (17.5) | 975 | 1142 | 366 | 95 | 682 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OXNH (C 617) | Gunvor Mærsk (ex Josephine Gray) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1160 | West Hartlepool Wm. Gray & Co. Ltd. 31 | Norske Veritas * 1 A1 (4—36) 4—36 4—36 4—36 4—36 | FPT 106 DBT 476 APT 57 | — | 276.4 | 42.3 | 18.7 | 1767 | 1984 | 635 | 187 | 1162 | Dampskibsselskabet af 1912, A/S. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. | | | |
| OYDY (C 192) | Gustav | S. Tankskib 2 M. — Stl. — 5 BH. | — C 120 | København Flydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * 2/3 P.I.1. (3—35) 5—37 5—37 3—37 12—36 | FPT 15 APT 4 | 15 285 | 122.9 | 24.2 | 9.2 | 222 | 254 | 81 | 47 | 125 | »Aktieselskabet et De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Assens. | | | |
| OZND (A 49) | Gustav Diederichsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1550 | Kiel Howaldtswerke 30 | Germ. Lloyd * 100 A (6—34) 11—36 12—34 11—36 11—36 | FPT 50 DBT 502 APT 34 | 343 2957 | 281.2 | 41.9 | 21.9 (25.2) | 2061 | 2332 | 746 | 233 | 1353 | »Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen). Aabenraa. | | | |
| OXQH (C 620) | Gyda | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — C 1550 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | British Corporation B. S. * (8—34) 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT 54 DBT 466 APT 90 | 289 2596 | 292.3 | 41.7 | 16.8 (20.0) | 1492 | 1695 | 542 | 195 | 958 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OYDZ (C 515) | H. H. Petersen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — T 690 | Marstal H. C. Christensens Staaalskibsbyggeri 27 | Bureau Veritas * 1 2/3 G.1.1.PR. (5—36) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 29 DBT 385 APT 24 | 150 1280 | 221.7 | 35.0 | 12.8 (16.2) | 772 | 975 | 312 | 94 | 570 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). Marstal. | | | |
| OYYA (C 429) | Hafnia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — T 1175 | Kiel Howaldtswerke 24 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (6—36) 3—37 6—36 8—37 6—36 | FPT 95 DBT 746 APT 28 Dekst. 134 | 182 2898 | 264.8 | 41.2 | 17.0 (20.2) | 1458 | 2031 | 650 | 222 | 1159 | »A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). Kbhvn. | | | |
| OYEG (C 101) | Halfdan | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk | 157 T 875 | Malmö KockumsMek. Verkstad 18 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—37) 7—37 7—37 6—36 6—36 | FPT 44 DBT 394 APT 59 | 100 2150 | 235.6 | 37.7 | 16.3 (19.4) | 1151 | 1448 | 463 | 131 | 854 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Middelfart. | | | |
| OYEI (C 428) | Halland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — T 700 | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A A (E) (2—36) 11—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 124 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1264 | 404 | 132 | 727 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materials m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Rg.- Tons Netto | Rderi Hjemsted | |
|-----------------------------------|---|---|----------------------------|---|--|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| OYBD (C 570) | Hanne (ex Otso, ex C. Bom) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 650 T | Frederikstad Mekaniske Verksted 05 | Bureau Veritas •1 3/4 L. 1. 1. (6—34) 2—37 1—37 1—37 1—37 | FPT DBT APT | 55 277 40 | 147 1553 | 230.1 | 35.1 | 14.5 | 954 | 1080 | 346 | 102 | 633 | Dampskibsselskabet af 1937 A/S. (O. H. Skou).Frederiksberg. Kbhvn. |
| OYNO (C 242) | Hans (ex Julia) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | — 240 C | Skien Mek. Verksted 18 | Bureau Veritas •1 3/4 G.L. 1. (6—34) 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT APT | 16 7 | — 355 | 122.9 | 23.6 | 10.3 | 203 | 277 | 89 | 54 | 134 | H. A. C. N. Svenningsen. Kbhvn. |
| OYSQ (C 494) | Hans (ex Haleur 3) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | — 300 T | Alblasserdam Alblasserdamsche Ma- schinenfabrik 13 | Bureau Veritas •1 3/4 R. 1.1. (11—33) 6—37 6—37 6—37 6—37 | | | 18 — | 70.0 | 17.2 | 9.6 | 77 | 77 | 68 | 17 | 0 | Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn.Odense. |
| OYAB (C 384) | Hans Broge | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1135 T | Køge Værft, Skibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas •1 3/4 L. 1. 1. (11—35) 4—37 8—36 4—37 11—35 | FPT DBT APT | 37 620 59 | 400 3100 | 289.9 | 43.1 | 19.5 (22.8) | 1881 | 2095 | 670 | 171 | 1253 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYEB (C 161) | Hans Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 184 900 T | Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16 | Lloyd's Reg. •100 A 1 (-34) 2—37 8—34 8—37 2—37 | FPT DBT AFI | 78 568 82 | 190 3060 | 281.3 | 40.2 | 18.9 (22.2) | 1745 | 1937 | 620 | 178 | 1139 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møler).Kbhvn Kalundborg. |
| OYBC (C 274) | Harald | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 196 850 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 03 | Lloyd's Reg. •100 A 1 (-34) 6—36 5—34 11—36 9—35 | DBT APT | 535 35 | 155 2845 | 280.5 | 40.3 | 18.4 (21.5) | 1717 | 1970 | 631 | 134 | 1206 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Købing). Kbhvn. |
| OYEM (C 349) | Harriet | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — 575 C. | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22 | Germ. Lloyd •100 A (3—34) 4 8—37 5—35 8—37 2—37 | FPT DBT APT | 45 317 15 | 113 1647 | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1144 | 366 | 107 | 671 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen).Kbhvn. Esbjerg. |
| OYQA CC 170) | Hebe | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 196 1100 T | København Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas Iaar •1 3/4 G. 1.1. PR. (7—37) 7—37 7—37 6—37 7—37 | FPT DBT APT | 18 274 33 | 65 852 | 232.1 | 33.9 | 21.2 (24.4) | 689 | 957 | 400 | 121 | 436 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng).Kbhvn. Aalborg. |
| OYEN (C 477) | Heimdal | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. - Elek. L. | — 370 C | Lübeck Henry Koch 98 | Germ. Lloyd •100 A k. (E) (6—34) 4 4—37 6—35 5—36 4—37 | | | 23 150 | 115.5 | 21.6 | 8.6 | 149 | 165 | 78 | 18 | 68 | »Søderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (H. P. G. Helmer). Senderborg. |
| OYEO (B15) | Hejren | S (2) — Stl. 4 BH. | 13 75 2C | København Flydedok og Skibsværft 09 | | | | 3 — | 82.8 | 18.9 | 8.0 | 81 | 81 | 34 | 6 | 41 | »Aktieselskabet „Hjeilen“. (J. P. Johansen). Silkeborg. |
| OYJN (C 625) | Helen Clausen (ex Annemarie) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | — 215 C | Lübeck Flender A/G 21 | Germ. Lloyd •100 A K [E] (1—37) 4 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT DBT APT | 23 14 2 | 63 403 | 139.1 | 22.6 | 11.8 | 296 | 355 | 113 | 47 | 184 | C. Clausen. (Haderslev). Odense. |
| OYEV (C 512) | Helene (ex Helene II, ex Cathrine) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — 95 C | København Flydedok og Skibsværft 00 | Bureau Veritas •1 3/4 G.L. 1. 1. PR. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT DBT APT | 21 25 6 | 18 237 | 116.7 | 19.6 | 9.3 | 153 | 184 | 59 | 26 | 99 | C. Clausen. (Haderslev). Nakskov. |
| OZSE (C 597) | Helene (ex Ceres) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1000 T | Lübeck H. Koch A/G 22 | Germ. Lloyd •100 A [E] (5—34) 4 7—37 5—37 5—37 7—37 | FPT DBT APT | 88 627 80 | 265 3895 | 296.4 | 42.5 | 20.2 | 2073 | 2414 | 772 | 230 | 1412 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (Firma J. Lauritzen).Kbhvn. Esbjerg. |
| OZNH (C 486) | Helga | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — 1550 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 37 | Germ. Lloyd •100 A [E+] (7—37) 4 10—37 7—37 10—37 10—37 | FPT DBT APT | 23 475 86 | 245 2655 | 292.0 | 41.7 | 16.4 (19.6) | 1463 | 1700 | 544 | 183 | 973 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“. (Firma J. Lauritzen).Kbhvn. Esbjerg. |
| OXNA (G 193) | Henriette (ex Morkekke) | S. — Bugs. — Stl. | — 160 C | Uebingen Deutsche Elbschiffahrts A/G 00 | | | | — — | 59.9 | 14.7 | 7.1 | 40 | 41 | 39 | 12 | 0 | Firma Christiani & Nielsen. (F. R. Christiani og A. Nielsen).Kbhvn. Misnedstrand. |
| OYEX (C 156) | Henriette | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. | 44 230 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09 | Bureau Veritas •1 3/4 G.L.1.PR. (3—34) 5—37 5—37 1—37 5—37 | FPT DT DBT APT | 21 68 7 13 | 31 344 | 152.5 | 27.0 | 8.6 | 316 | 379 | 121 | 94 | 164 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen).Kbhvn. Nakskov. |
| OY EY (C 74) | Henry Tegner | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 158 820 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14 | Lloyd's Reg. •100 A 1 (-36) 5—37 5—36 10—37 5—36 | FPT DBT APT | 31 421 46 | 146 2189 | 249.2 | 38.1 | 15.1 (18.4) | 1158 | 1457 | 466 | 126 | 865 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (H. M. Nielsen). Kbhvn. |
| OY EZ (G1) | Hermes | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | — 495 T | Aalborg Skibsværft 25 | | FPT APT | 15 17 | — | 84.7 | 24.7 | 12.0 | 155 | 156 | 144 | 36 | 0 | Aarhus Havneudvalg. Aarhus. |
| OYFB (G 79) | Hero | S. — Bugs. — J. 2 BH. | — 150 — | Göteborg 01 | | | | 15 — | 54.0 | 15.1 | 8.4 | 36 | 36 | 32 | 10 | 0 | Hobro Manager fælles Havnevesen. Hobro. |
| OYFG (B 106) | Hertha | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Elek. L. | — 195 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 77 | | | | 18 75 | 105.5 | 19.0 | 9.6 | 107 | 129 | 54 | 9 | 65 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (H. P. G. Helmer). Senderborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|---|--|--|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYFJ (C 375) | Hertha Mærsk (ex Duro) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — 770 T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 20 | Bureau Veritas *1 ² / ₃ L. 1.1. PR. (9—34) 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT 34 DBT 509 APT 43 | 116 2264 | 253.2 | 38.2 | 14.9 (18.2) | 1183 | 1498 | 479 | 153 | 866 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn). Aalborg. |
| OYFK (C 285) | Hesselø | S. — Sandpm.—1M. Stl. — 5 BH. Elek. L. | 30 188 C | København Flydedok og Skibsværft 07/14 | Bureau Veritas *1 ² / ₃ R.1.1. (1—37) 1—37 1—37 1—37 1—37 | FPT 7 DT 100 APT 10 | 15 325 | 120.2 | 21.7 | 8.4 | 174 | 220 | 80 | 70 | 69 | K. Nielsen. Kbhvn. |
| OZLE (C 573) | Hilde | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 790 C. | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | Bureau Veritas *1 ² / ₃ L.1.1. PR. (6—34) 8—37 8—37 8—37 7—36 | FPT 44 DBT 438 APT 88 | — 2315 | 253.5 | 39.1 | 15.4 (18.4) | 1212 | 1595 | 510 | 150 | 935 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OYFL (C 361) | Hindsholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | — 800 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 22 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—35) 10—37 5—35 10—37 5—35 | FPT 62 DBT 513 APT 67 | 127 2653 | 253.2 | 39.1 | 16.2 (19.6) | 1336 | 1512 | 484 | 153 | 876 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab*. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OYFM (B16) | Hjeilen | H. — J. | 10 25 Ht | København Baumgarten & Burmeister 61 | | — — | — — | 84.3 | 12.5 | 5.6 | 35 | 39 | 11 | — | 27 | »Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Johansen). Silkeborg. |
| OUIB (G 133) | Holger (ex Falster) | S. — Sandpm.—1M. J — 4 BH. Elek. L. | — 420 2C | København Orlogsværftet 75/22 | | FPT 6 | 20 380 | 143.2 | 28.9 | 9.1 | 254 | 302 | 114 | 71 | 117 | »Københavns Mfirtelværker, Aktieselskab«. (C. Schow). Kbhvn. |
| OUIHC (C 145) | Holland (ex Dansted) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 585 | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 19 | Bureau Veritas *1 ¹ / ₂ L. 1.1. (10—37) 10—37 10—37 10—37 1—37 | FPT 35 DBT 407 APT 1 | 119 1856 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1251 | 400 | 131 | 720 | H. A. Christensen. Kbhvn. |
| OUIHD (B 33) | Horsens | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | 50 180 C | Haarlem Werf Hubertina 10 | | FPT 9 DT 8 APT 14 | 15 45 | 85.6 | 19.4 | 7.1 | 79 | 122 | 57 | 19 | 47 | Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). Horsens. |
| OYMA (A 92) | Hroar | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 1800 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 23 | Bureau Veritas *1 ² / ₃ G. 1.1. PR. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 41 DBT 281 APT 48 | 69 1071 | 253.7 | 37.2 | 16.9 (20.3) | 1107 | 1401 | 510 | 144 | 748 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUIHF (B 26) | Hvidbjerg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 25 125 C | Frederikshavn Værft og Flydedok 14 | | APT 11 | 9 — | 78.2 | 18.5 | 6.6 | 68 | 72 | 23 | 30 | 19 | »Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). Vejle. |
| OUIHG (B31) | I. P. Petersen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. | 56 260 C | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 14 | | DBT 39 APT 13 | 18 34 | 115.8 | 20.6 | 8.9 | 126 | 187 | 70 | 34 | 83 | Aarhus-Samsø Dampskibsselskab A/S. (M. S. Poulsen). Aarhus. |
| OYJO (C 624) | Ida Clausen (ex Alice) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | — 200 C | Lübeck Flender A/G 21 | Germ. Lloyd 1 Aar *100 A K [E] (4—37) 4—37 6—36 4—37 4—37 | FPT 23 DBT 55 APT 2 | 62 400 | 139.1 | 22.6 | 11.8 | 289 | 346 | 111 | 44 | 191 | C. Clausen. Haderslev. |
| OUIHH (C54) | Inga (ex Styrbjørn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 155 700 T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 21 | Bureau Veritas *1 ² / ₃ L. 1.1. PR. (5—34) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 34 DBT 510 APT 43 | 322 2078 | 253.2 | 38.2 | 14.9 (18.2) | 1183 | 1494 | 478 | 139 | 876 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OUIHI (C 367) | Inge Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 770 T | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 22 | Bureau Veritas *1 ² / ₃ L.1.1. PR. (3—35) 8—37 8—37 12—36 8—37 | FPT 34 DBT 510 APT 43 | 322 2078 | 253.2 | 38.2 | 14.9 (18.2) | 1183 | 1494 | 478 | 139 | 877 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Aalborg. |
| OUIHK (C 461) | Ingeborg S | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 560 T | København Flydedok og Skibsværft 24 | British Corporation B.S. *(9—37) 9—37 9—37 9—37 10—36 | FPT 30 DBT 342 APT 20 | 119 1781 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 913 | 1200 | 384 | 106 | 710 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OUIHL (C 332) | Inger | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — 520 C. | Køge Værft, Skibs- og Maskinb. 22 | Norske Veritas *1 A 1 (10—34) 10—36 10—34 11—37 10—34 | FPT 20 DBT 354 APT 18 | 111 1849 | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1208 | 387 | 93 | 728 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYRH (C 275) | Inger Toft (ex Elphinston) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1250 T | Newcastle Swan, Hunter & W. Richardson 20 | Norske Veritas *1 A 1 (4—36) 6—37 4-36 5—37 4—36 | FPT 96 DBT 578 APT 135 | — 3400 | 285.6 | 41.5 | 19.9 (23.3) | 1954 | 2190 | 701 | 226 | 1264 | Dampskibsselskabet Jutlandia A/S. (J. Toft). Kbhvn. |
| OYEC (C 370) | Irene Maria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1100 T | Hoboken The Antwerp. Engin. Co. 22 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (1—36) 6—37 11—36 11—36 6—37 | FPT 46 DBT 555 APT 68 | 128 3032 | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 1862 | 596 | 150 | 1116 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZIH (C 438) | Ivan Kondrup | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | ca.1800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 37 | Lloyd's Reg. *100 A1 Ice (2—37) 11—37 2—37 2—37 | FPT 130 2DT 99 DBT 632 APT 71 | 233 3267 | 291.8 | 42.7 | 23.9 (26.9) | 2104 | 2369 | 758 | 242 | 1368 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni*. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Bygggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i>feet< | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|----------------------------|---|--|--|-----------------|----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul- ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYGB (C 56) | Ivar | S.—2 M.—Stl. 4BH.—Pt.Elek.L. Radiot. | 266 — T 1380 | Oslo Nylands Verktsted. 17 | Norske Veritas *1A1 (5—35) 8—37 5—35 8—37 8—36 | DBT 564 APT 62 | 234 3576 | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2145 | 686 | 167 | 1292 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| O UHM (C 154) | J. C. Jacobsen | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Spar D. Pt. Elek. L. | 116 — T 620 | København Burmeister & Wain 90 | Bureau Veritas 1 Aar *1 3/3 A. 1.1. PR. (11—37) 11—37 11—37 11—37 11—37 | DBT 246 APT 20 | 205 1353 | 219.3 | 31.1 | 20.1 (23.8) | 694 | 1221 | 391 | 91 | 740 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OYGC (C 290) | Jakob Mærsk | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — — T 1275 | Odense Staalskibsværft 21 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. (5—34) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 90 DBT 564 APT 84 | 177 3608 | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1914 | 2245 | 718 | 178 | 1348 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg |
| OYHC (C 113) | Jan | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | 153 — T 800 | København Flydedok og Skibsværft 18 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. PR. (6—37) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 55 DBT 506 APT 33 Poop 55 | 198 2617 | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1739 | 556 | 147 | 1036 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| O UHN (C 87) | Jenny | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | 88 — T 478 | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 17 | Germ. Lloyd *100 A (5—37) 4 6—37 2—37 6—37 6—37 | FPT 18 DBT 236 APT 20 | 76 1284 | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 843 | 270 | 80 | 493 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYLC (C 373) | Jessie Mærsk (ex Marsdiep) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — — T 1100 | Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 20 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—33) 4—37 5—33 10—35 3—37 | FPT 27 DBT 492 APT 47 | 144 3141 | 280.1 | 40.2 | 19.0 (22.3) | 1763 | 1972 | 631 | 189 | 1152 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Kalundborg. |
| OZYE (C 599) | Johanne x Italia) | S.—2 M.—Stl. 4BH.—Awng.Deck Elek. L.—Radiot. | — — Dobb. 900 C. | Oscarshamms Mek. Verkst. & Skepps- doekas A/B 19 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—37) 12—37 12—37 12—37 12—37 | FPT 44 DBT 473 APT 20 | 262 3138 | 275.1 | 41.2 | 23.1 (26.5) | 2054 | 2257 | 722 | 187 | 1348 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYFT (C 606) | Johanne Justesen (ex Fiona) | S.—3 M.—Stl. Elek. L.—Radiot. | — — T 2100 | Middlesborough Dixon & Co. Ltd. 09 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (6—33) 10—36 6—33 10—36 1—36 | | | | | | | 4471 | | | c.2615 | M. L. Justesen. (Shanghai). Kbhvn. |
| OYMC (C 485) | Johannes Mærsk | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — — T 1340 | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—34) 11—36 1—34 2—37 11—36 | FFI 38 DBT 541 APT 79 | 174 3026 | 280.8 187.6 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1899 | 608 | 172 | 1119 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg. |
| O UHO (C 96) | Jolantha | S.—2 M.—J. 4 BH.—Well D. | 110 — C 400 | Blyth Shipbuilding Co. 84 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1. 1. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | DBT 134 APT 21 | 83 797 | 187.6 | 29.9 | 12.5 (15.0) | 554 | 714 | 228 | 67 | 418 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OXMH (C 611) | Jonna | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — — Dobb. 1140 C. | Naskov Skibsværft 33 | Germ. Lloyd *100 A (12—33) 4 3—37 8—37 8—37 11—36 | FPT 17 DBT 412 APT 72 | — 2200 | 271.8 | 39.7 | 15.7 (18.6) | 1250 | 1517 | 485 | 160 | 872 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| O UHP (C 342) | Juliane (ex Middelhavet, ex Kongstrup) | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | — — T 670 | København Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas *1 3/3 A. 1. 1. (3—35) 6—37 6—37 9—36 3—35 | FPT 33 DBT 397 APT 28 | 139 2046 | 241.8 | 36.2 | 16.2 (19.4) | 1095 | 1293 | 414 | 101 | 778 | A/S Vestjysk Dampskibsselskab. (N. Winther). Esbjerg. Nordby. |
| OYCD (A 113) | Julius Thomson | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—2 Dek Elek. L.—Radiot. | — — T 550 | Frederikshavn Værft og Flydedok 27 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. PR. (2—36) 6—37 6—37 1—36 7—36 | FPT 24 DBT 160 APT 55 | 200 700 | 179.3 | 35.2 | 21.4 (24.7) | 1019 | 1151 | 368 | 140 | 642 | »Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet«. (L. K. M. Christiansen). Kbhvn. |
| O UHQ (G 173) | Juno | S.—1 M.—Bugs. Stl.—4 BH. | — — T 250 | Zwijndrecht Gebr. Kooiman 23 | | FPT 10 APT 8 | 37 — | 77.0 | 18.3 | — | 76 | 79 | 59 | 23 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergrings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| O XHH (C 618) | Jutta | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — — Dobb. 1140 C. | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | Germ. Lloyd *100 A (E+) (6—34) 4 6—36 5—37 5—37 6—36 | FPT 25 DBT 458 APT 86 | 151 2549 | 290.0 | 39.7 | 15.3 | 1349 | 1549 | 496 | 169 | 884 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| O XZB (C 142) | Jytte (ex Hadsund, ex Østen. ex East) | S.—2 M.—J. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | — — C 600 | Sunderland J. Laing 84 | Lloyd's Reg. *100A 1 (11—35) 4—37 11—35 1—37 3—36 | DBT 210 | 270 2480 | 270.3 | 36.5 | 20.8 (23.2) | 1586 | 1877 | 600 | 113 | 1163 | Dampskibsselskabet Ove Skou A/S. (O. Skou). Kbhvn. |
| O UHR (C 118) | Jægersborg | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | 106 — T 585 | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. (11—36) 11—36 11—36 11—36 11—36 | FPT 36 DBT 424 APT 70 | 120 1780 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.6) | 948 | 1254 | 401 | 126 | 727 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| O UHE (C 271) | Jørgen (ex Hulda Mærsk, ex N. A. Christensen) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | 87 — T 447 | København Flydedok og Skibsværft 12 | British Corporation B.S.* (6—35) 4—37 6—37 4—37 6—35 | FPT 31 DBT 259 APT 98 | 80 1170 | 218.2 | 32.5 | 12.0 (14.8) | 674 | 891 | 285 | 112 | 493 | Dampskibsselskabet Viking A/S. (N. C. Borg). Kbhvn. |
| OYGA (C 300) | Kai | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | — — T 760 | København Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. PR. (8—34) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 58 DBT 506 APT 33 Poop 55 | 186 2814 | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1746 | 559 | 153 | 1035 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaax | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|----------------------------|--|--|--|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseefersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZFH (C 386) | Kalø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 3cyl. 1250 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36/37 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. (1—37) 2—37 1—37 1—37 1—37 | FPT 53 DBT 501 APT 105 | 299 2901 | 271.8 | 42.1 | 19.8 (23.0) | 1778 | 1973 | 631 | 188 | 1154 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Finna Martin Carl). Kbhvn. |
| O UHS (C 163) | Karen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 98 544 T | København Flydedok og Skibsværft 17 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. (4—34) 6—37 6—37 6—37 4—34 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | 131 1829 | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1207 | 386 | 90 | 731 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYIT (C 621) | Karen Toft (ex Flotterston) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1265 T | Sunderland Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd. 20 | Norske Veritas * 1 A 1 (7-37) 7—37 7—37 3—37 7—37 | FPT 96 DBT 578 APT 138 | 326 3224 | 285.6 | 41.5 | 19.9 | 1954 | 2220 | 710 | 241 | 1269 | Dampskibsselskabet Jutlandia, A/S. (J. Toft). Kbhvn. |
| O UHT (G71) | Karl (ex Wakenitz) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 3 BH. | 30 165 C | Lübeck H. Koch 99 | | | 13 — | 51.0 | 16.1 | — | 36 | 36 | 36 | 8 | 0 | Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. |
| O UHU (C43) | Karla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 590 T | Bremen Atlas-Werke 20 | Germ. Lloyd * 100 A (5—36) 4 2-37 4-37 5—37 2—37 | FPT 25 DBT 294 APT 13 | 90 1470 | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 941 | 301 | 92 | 548 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| O UHV (C 19) | Katholm (ex Avanti) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | — 800 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—4) 9—37 3—34 9—37 8—35 | FPT 62 DBT 512 APT 67 | 127 2573 | 253.2 | 39.1 | 16.2 (19.6) | 1336 | 1510 | 483 | 150 | 877 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Karbing). Kbhvn. Aalborg |
| O UHW (G 63) | Kay | S(2) — Sandp. — Stl. 3 BH. | 40 248 2C | København Flydedok og Skibsværft 01 | | FPT 40 APT 5 | 16 384 | 128.0 | 28.5 | 9.0 | 268 | 307 | 113 | 54 | 140 | »Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (O. Schow). Kbhvn. |
| O UHX (C 52) | Kejserinde Dagmar (ex Almeriana) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 190 800 T | Port Glasgow R. Duncan & Co. 05 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—37) 7—37 7—37 7—37 6—37 | DBT 471 APT 56 | 290 2410 | 260.2 | 37.2 | 18.2 (21.3) | 1494 | 1597 | 511 | 98 | 987 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYPB (C 312) | Kentucky (ex Generalkonsul Pallesen) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1250 T | Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 7—36 2—35 7—37 1—35 | DBT 605 APT 65 | 150 3550 | 294.7 | 42.0 | 19.5 (22.8) | 1971 | 2136 | 683 | 134 | 1318 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| O UHY (C 22) | Kirsten | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 160 586 T | København Flydedok og Skibsværft 19 | British Corporation B. S. * (10—35) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FFI 19 DBT 322 APT 21 Poop 46 | 123 1777 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1196 | 383 | 108 | 705 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OYQC (C 33) | Kirsten Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 257 1375 T | Odense Staalskibsværft 21 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1. (4—34) 4—37 4—37 3—37 4—37 | FPT 90 DBT 564 APT 84 | 177 3523 | 301.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2049 | 2410 | 771 | 177 | 1463 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| O UHZ (C 411) | Kjøbenhavn | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 700 T | Kiel Howaldtswerke 23 | Germ. Lloyd *100 E (9—35) 4—37 4—37 4—37 2—36 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 124 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1264 | 405 | 132 | 728 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| OYED (A 22) | Kjøbenhavn | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | — 2041 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 18 | Bureau Veritas *1 3/3 P. 1.1. P.R. (5—36) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 25 DBT 192 APT 25 | 145 767 | 270.4 | 40.2 | 14.3 (17.8) | 928 | 1668 | 621 | 133 | 914 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kerbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OYEL (B 123) | Klinterkongen (ex Harbølle, ex Moltke) | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 200 C | Grabow a. O. Oderwerke 98 | | | 12 48 | 98.2 | 18.2 | 8.1 | 87 | 88 | 44 | 9 | 36 | J. P. Pedersen. (Kbhvn.). Hou. |
| OYRC (C 169) | Knud (ex Knud II) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 850 T | W. Hartlepool W. Gray & Co 00 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 9—36 8—34 9—36 7—35 | DBT 540 APT 35 | 250 2800 | 280.4 | 40.1 | 18.2 (21.3) | 1687 | 1944 | 622 | 134 | 1188 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kerbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OZUA (C 469) | Knud Villemoes (ex Duisburg) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — 800 T | Stettin Nüscke & Co. 05 | Germ. Lloyd 10 Mdr. * 100 A (E) (5—37) 4 7—36 4—36 4—36 7—36 | FPT 79 DBT 345 APT 13 DT 126 | 206 2094 | 247.4 | 36.8 | 16.6 (19.8) | 1182 | 1582 | 506 | 216 | 860 | »Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab«. (J. Villemoes). Esbjerg. |
| OUIA (C 415) | Knud | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 700 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (7—36) 4 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50 | 113 1847 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1274 | 408 | 149 | 717 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYFD (A 59) | Koldinghus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | 138 750 T | København Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas 1 Aar *1 3/3 G. 1.1. P.R. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 17 DBT 42 APT 8 | 68 456 | 187.4 | 31.5 | 13.0 | 463 | 674 | 253 | 73 | 348 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Vejle. |
| OYGD (A 63) | Kong Haakon | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | — 2450 T | København Burmeister & Wain 06 | Bureau Veritas 1 Aar *1 3/3 G. 1.1. P.R. (6—37) 6—37 6—37 6—37 4—36 | FPT 17 DBT 288 APT 14 | 159 945 | 273.0 | 38.2 | 22.8 (26.1) | 1024 | 1775 | 793 | 132 | 850 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kerbing). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------|---|----------------------------|---|--|------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb./Mask./Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYQQ (C 442) | Kongea (ex Tinto) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 580 T | Dundee Shipbuilding Co. Ltd. 11 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1. 1. (3—37) 5—37 3—37 3—37 1—37 | FPT 29 DBT 68 APT 11 | 75 1055 | 200.1 | 32.2 | 13.5 | 664 | 782 | 285 | 84 | 412 | Dampskibsselskabet Hetland, A/S. (T. Basse). Kbhvn. |
| OUI C (G 184) | Kristine | S. — 1 M. — Bugs. Stl. | — 130 C | Zaandam — 99 | | | | 62.2 | 14.3 | 7.4 | 39 | 39 | 32 | 14 | 0 | Elzelingen & Co. A/S. (B. Watne). Kbhvn. |
| OUID (G 14) | Kronborg | S. — Sandp. 1M. — Stl.—4BH. | 20 119 C | København Flydedok og Skibsværft 04/11 | | FPT 6 | 6 194 | 96.6 | 19.2 | 7.5 | 112 | 118 | 45 | 36 | 37 | Firma Ramberg & Co. (Kbhvn.). Aarhus. |
| OYXH (C 293) | Laila | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — 1550 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36 | Germ. Lloyd *100 A [E+] (8—36) 4 6—37 6—37 8—36 8—36 | FPT 23 DBT 475 APT 86 | 200 2700 | 292.0 | 41.7 | 16.4 (19.6) | 1463 | 1700 | 544 | 183 | 973 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUIE (A 104) | Langeland | S (2) — Fg. — Stl. 9 BH. — Elek. L. | — 580 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26 | Bureau Veritas *1 3/3 P.1.1.P.R. (4—34) 4 3—37 3—37 3—37 3—37 | 6DT 41 | 40 — | 157.7 | 30.6 | 12.2 | 366 | 422 | 186 | 83 | 152 | » Aktieselskabet Sydfyenske Dainpskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. |
| OYKA (C 417) | Lars Kruse | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1050 T | Aalborg Skibsværft 23 | British Corporation B. S. * (10—32) 1—37 1—37 4—36 11—37 | FPT 52 DBT 540 APT 51 | 205 2995 | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1623 | 1807 | 578 | 158 | 1071 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OXKH (C 609) | Laura | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1140 Dobb. C | Nakskov Skibsværft 33 | Germ. Lloyd *100 A (10—33) 4 11—37 1—37 1—37 11—37 | FPT 24 DBT 397 APT 72 | 140 2060 | 262.2 | 39.7 | 15.7 | 1232 | 1471 | 471 | 153 | 848 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYVC (C 526) | Lica Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1415 T | Lübeck Maschinenb. Ges. 27 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1.P.R. (11—35) 2—37 11—35 1—37 5—36 | FPT 72 DBT 569 APT 102 | 280 3970 | 308.7 | 43.9 | 20.1 (23.4) | 2172 | 2480 | 794 | 215 | 1471 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Aalborg. |
| OYWC (C 37) | Lifland | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1050 Tur- bine | Odense Staaalskibsværft 20 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1. 1. (2—37) 2—37 2—37 2—37 2—37 | FPT 85 DBT 578 APT 75 | 167 3533 | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1913 | 2254 | 721 | 177 | 1355 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OXDH (C 462) | Lilian (ex Bryssel) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | — 550 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Norske Veritas *1 A 1 Is (6—37) 6—37 6—37 6—37 5—36 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 124 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1271 | 407 | 132 | 732 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUIH (C 97) | Lilleborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 168 871 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1.P.R. (5—37) 9—37 5—37 5—37 9—37 | FPT 30 DBT 400 APT 28 | 105 2345 | 251.3 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1199 | 1452 | 465 | 126 | 861 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OUII (C 80) | Lily | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 550 T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd *100 A KE (8—36) 4 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 110 1690 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 1281 | 410 | 119 | 752 | » Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXJE (A 62) | Limfjorden | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — 580 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 04/13 | Bureau Veritas *1 3/3 P.1.1.P.R. (12—34) 6—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 7 DT 40 DBT 34 APT 18 | 57 373 | 190.8 | 25.8 | 10.4 | 364 | 488 | 177 | 66 | 245 | » Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kerbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OYYH (C 362) | Linda | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1050 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36 | Germ. Lloyd *100 A [E] (10—36) 4 10—36 10—36 10—36 10—36 | FPT 26 DBT 327 APT 45 | — 1500 | 235.5 | 36.9 | 12.9 (15.8) | 770 | 962 | 308 | 153 | 501 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUIJ (C 38) | Lise (ex H. A. Hansen) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 690 T | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 21 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1. 1. (7—34) 6—37 6—36 6—36 8—35 | FPT 35 DBT 407 APT 19 | 219 1731 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1247 | 399 | 131 | 718 | » Dampskibs-Aktieselskabet „Nautic“«. (A. M. Vollmond). Kbhvn. |
| OUIK (C 446) | London | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — 700 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd *100 A (E) (7—36) 4 3—37 2—36 3—37 3—37 | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 124 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1260 | 403 | 127 | 730 | » Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| OXWH (C 4) | Lotte (ex Elsie) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — 670 T | Kiel Howaldtswerke 06 | Bureau Veritas *1 3/3 L. 1.1.P.R. (5—36) 12—36 4—37 4—37 5—36 | FPT 22 DBT 425 APT 18 | 126 2412 | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1172 | 1420 | 454 | 111 | 854 | Dampskibsselskabet af 1937 A/S. (O. H. Skou). Frederiksberg. Kbhvn. |
| OYJZ (C 14) | Lynæs (ex Kari) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | — 420 T | Göteborgs Nya Verkstads A/B 16 | Norske Veritas *1 A 1 (2—35) 4—37 2—35 4—37 4—37 | FPT 30 DBT 146 APT 18 | 98 652 | 167.0 | 27.3 | 11.2 | 420 | 537 | 172 | 75 | 290 | Dampskibsselskabet Solnæs A/S. (O. F. Svendsen). Kbhvn. |
| OUIL (A 115) | Læsø | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. | — 250 C | Frederikshavn Værft og Flydedok 28 | Bureau Veritas *1 3/3 P.1.1.P.R. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 10 APT 19 | 10 20 | 103.0 | 22.1 | 7.9 | 106 | 148 | 67 | 27 | 55 | » Andels Dampskibsselskabet Læsø«. (S. P. Pedersen). Vesterø. Læsø. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|---|--|--|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUI M (G 25) | Læsø | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{47}{250}$ C | Renfrew Löbnitz & Co. 98 | | FPT 6 DBT — APT — | $\frac{40}{32}$ | 83.3 | 19.0 | 10.0 | 101 | 110 | 90 | 24 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OZDA (C 437) | M. G. Holm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1490}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 84 DBT 767 APT 112 | $\frac{262}{4668}$ | 320.4 | 48.4 | 20.1 (23.8) | 2523 | 2814 | 900 | 265 | 1648 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| OYTA (A 41) | M. G. Melchior | S. — 2 M. — Stl. J. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1350}$ C | København Burneister & Wain 85 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ P. 1.1. (12—34) 6—37 6—37 6—37 5—36 | FPT 15 DT 232 APT 16 | $\frac{99}{539}$ | 221.4 | 30.1 | 15.0 | 689 | 1029 | 329 | 77 | 623 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OUI O (C 129) | Magnus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{150}{763}$ T | Sunderland Shipbuilding Co. 06 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 4—37 12—33 4—37 4—37 | FPT 59 DBT 391 APT 71 | $\frac{158}{2042}$ | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1186 | 1339 | 428 | 129 | 782 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Middelfart. |
| OUI P (C 184) | Maja | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Pt. Elek. L. | $\frac{—}{240}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ G. 1.1. PR. (4—36) 4—36 4—36 4—36 4—36 | FPT 10 DBT 40 APT 12 | $\frac{59}{398}$ | 149.0 | 24.1 | 10.9 | 272 | 377 | 121 | 43 | 214 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| OXPE (C 549) | Maja (ex Mira) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1000}$ T | Stettin Ostseewerf A/G 22 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (3—35) 2—37 2—37 4—37 3—37 | FPT 92 DBT 487 APT 66 | $\frac{187}{3013}$ | 264.4 | 41.1 | 16.6 | 1462 | 2203 | 705 | 171 | 1326 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ «. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXEE (A 33) | Malmø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | $\frac{182}{1021}$ T | København Flydedok og Skibsværft 14 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ G. 1.1. PR. (5—36) 4—37 4—37 4—37 4—7 | FPT 15 APT 30 | $\frac{30}{55}$ | 194.0 | 33.2 | 12.9 | 440 | 609 | 281 | 77 | 251 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |
| OUI Q (C 482) | Manø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | $\frac{—}{880}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ L. 1.1. (5—37) 5—37 5—37 5—37 10—36 | FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56 | $\frac{152}{2248}$ | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1157 | 1415 | 453 | 129 | 833 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“ «. (Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| OZEA (C 431) | Margit | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{820}$ T | København Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ L. 1.1. PR. (7—37) 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT 58 DBT 500 APT 33 | $\frac{187}{2688}$ | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1735 | 555 | 155 | 1025 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“ «. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OUI R (C 167) | Margrete | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{98}{544}$ T | København Flydedok og Skibsværft 17 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ L. 1.1. (5—34) 6—37 6—36 6—36 6—36 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | $\frac{131}{1829}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1207 | 386 | 90 | 732 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYJD (A 9) | Margrethe (ex Moskov) | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{271}{1500}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ G. 1.1. PR. (6—37) 6—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 49 DBT 377 APT 47 | $\frac{235}{2480}$ | 286.7 | 40.5 | 25.5 (29.0) | 1486 | 2441 | 781 | 173 | 1487 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| OXQB (C 539) | Maria Toft | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1000}$ T | Hoboken The Antwerp Eng. Comp 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—37) 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT 46 DBT 607 APT 68 | $\frac{300}{2890}$ | 278.5 | 40.2 | 18.3 (21.4) | 1671 | 1911 | 612 | 147 | 1152 | Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (J. Toft). Kbhvn. |
| OUI S (C 443) | Marianne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{550}$ T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ L. 1.1. PR. (6—37) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 68 DBT 388 APT 43 | $\frac{136}{1794}$ | 236.4 | 37.1 | 14.6 (17.9) | 1059 | 1239 | 396 | 130 | 712 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OUI U (C 266) | Marie Clausen (ex Phønix) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Radiot. | $\frac{64}{350}$ T | Stettin Nüscke & Co. 11 | Germ. Lloyd * 100 A K. (11—35) 9—37 8—35 9—37 9—37 | FPT 40 DBT 129 | $\frac{40}{360}$ | 136.1 | 25.7 | 15.9 (18.9) | 240 | 324 | 115 | 43 | 167 | C. Clausen, (Haderslev). Kolding. |
| OYQH (C 256) | Marna | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1550}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36 | Germ. Lloyd * 100 A [E+] (5—36) 7—37 8—37 5—36 5—36 | FPT 23 DBT 475 APT 86 | $\frac{—}{2900}$ | 292.0 | 41.7 | 16.4 (19.6) | 1463 | 1700 | 544 | 183 | 973 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“ «. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUI V (G 70) | Mars (ex Eemshorn) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{38}{140}$ C | Delfzijl Johs. Berg 14 | | FPT 5 APT 8 | $\frac{18}{—}$ | 61.1 | 15.2 | 7.6 | 41 | 42 | 34 | 16 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OUI W (B3) | Marselisborg | S. — Stl. — 3 BH. | $\frac{12}{50}$ C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 97 | | — | $\frac{—}{—}$ | 61.7 | 17.1 | 5.7 | 30 | 40 | 16 | 2 | 22 | »Aktieselskabet Turisten, Aarhus«. (L. Hammerich). Aarhus. |
| OUI X (C 381) | Martin Carl | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | $\frac{—}{880}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ L. 1.1. PR. (3—37) 3—37 3—37 3—37 2—37 | FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56 | $\frac{152}{2228}$ | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1157 | 1412 | 452 | 132 | 828 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Heimdal“ «. (Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| OZBC (C 397) | Martin Goldschmidt | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{1135}$ T | Køge Værft, Skibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ L. 1.1. PR. (3—36) 8—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 37 DBT 620 APT 59 | $\frac{400}{3100}$ | 289.9 | 43.1 | 19.5 (22.8) | 1881 | 2094 | 670 | 171 | 1253 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OUI Y (C 456) | Marx | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{550}$ T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas 10 Mdr. * 1 ¹ / ₂ A. 1.1. PR. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 68 DBT 388 APT 43 | $\frac{136}{1794}$ | 236.4 | 37.1 | 14.6 (17.9) | 1059 | 1259 | 403 | 137 | 719 | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|----------------------------|--|---|------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXR C (C 336) | Maryland | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot. | — 2100 T | Aberdeen Hall, Russell & Co. 21 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (9—34) 3—37 3—37 3—37 12—35 | FPT 91 DBT 966 APT 84 | 846 6744 | 362.2 | 50.2 | 31.6 (35.7) | 4640 | 4895 | 1566 | 273 | 3055 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OZRC (C 355) | Mathilde Mærsk (ex Peter Mærsk, ex Haderslev) | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | — 2100 T | Glasgow Yarrow & Co. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (5—34) 7—37 5—34 12—36 12—85 | FPT 48 DBT 565 APT 87 | 215 3300 | 285.8 | 43.4 | 18.5 (21.9) | 1832 | 2088 | 668 | 215 | 1205 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| OUIZ (C 508) | Mercur (ex Falkenstein) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Well D.—Elek. L. | — 2100 T | Rotterdam Maatschappij Fyenoord 01 | Germ. Lloyd * 100 A (8—33) 11—87 10—86 11—37 11—37 | DBT 192 | 132 948 | 201.2 | 30.2 | 13.4 (16.4) | 629 | 791 | 253 | 65 | 473 | »Dampskibsselskabet af 1925 A/S«. (L. Christensen). Esbjerg. Kolding. |
| OUIA (B 75) | Mercur | S.—1 M.—Stl. J. | — 2100 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85 | | — — | — — | 62.2 | 14.3 | 6.1 | 31 | 45 | 22 | 5 | 18 | Aktieselskabet »Fjordfarten« Hobro. (J. C. V. Wulff). Hobro. |
| OUIB (C 516) | Mester (ex Rane) | S.—Isbryder 1 M.—Stl.—5 BH. Elek. L. | — 2100 C | Stockholm Finboda Varf 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. PR. (5—34) 4—37 4—37 4—37 5—34 | APT 5 | — — | 68.0 | 18.9 | — | 81 | 85 | 37 | 17 | 31 | Nykøbing paa Falster Havnevaesen. Nykjøbing F. |
| OYKC (C 42) | Mette (ex Jelling, ex Frumentia) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Radiot. | — 2100 T | Kiel Howaldtswerke 06 | Lloyd's Eeg. * 100 A1 (5—33) 3—37 5—33 8—36 2—36 | DBT 555 APT 58 | 299 3301 | 285.6 | 42.2 | 18.2 (21.6) | 1728 | 1909 | 611 | 126 | 1172 | Dampskibsselskabet af 1937 A/S. (O. H. Skou). Frederiksberg. Kbhvn. |
| OZEC (A 53) | Michael Jebsen | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot. | — 2100 T | Kiel Howaldtswerke 27 | Germ. Lloyd * 100 A (6—35) 10—36 10—36 10—36 3—36 | FPT 50 DBT 502 APT 34 | 343 2957 | 281.2 | 41.9 | 21.9 (25.2) | 2061 | 2318 | 742 | 234 | 1343 | »Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab«. (J. F. C. Jebsen). Aabenraa. |
| OUI C (C 150) | Minsk | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Elek. L. | — 2100 — | København Burneister & Wain 11 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 G. 1. 1. PR. (7—37) 7—37 7—37 7—37 6—33 | FPT 33 DBT 391 APT 20 | 152 1748 | 252.4 | 37.2 | 15.1 (18.4) | 1055 | 1229 | 393 | 128 | 708 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Middelfart. |
| OUID (C 413) | Mjølner (ex Straat Lombok) | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. Radiot. | — 2100 T | Groningen »Nordster« 20 | Germ. Lloyd * 100 A K (6—36) 7—37 10—36 7—37 7—37 | FPT 15 APT 15 | 55 10 | 93.2 | 19.7 | 9.9 | 119 | 124 | 97 | 37 | 0 | »Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. |
| OUIE (G 50) | Mjølner | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | — 2100 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95 | | — — | — — | 67.3 | 18.0 | 9.5 | 70 | 70 | 67 | 13 | 0 | »Det forenede Bugserelskab, Aktieselskab«. (K. Barentzen). Kbhvn. |
| OZOD (A 130) | Mjølner | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — Dobb 2100 C. | Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 30 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. PR. (5—34) 4—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 10 APT 5 | — 72 | 141.1 | 27.3 | 9.4 | 241 | 302 | 138 | 43 | 121 | Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab. (O. B. Lauritsen). Svendborg. Nakskov. |
| OUI G (G 109) | Meen (ex Mölle) | S.—2 M.—J. Stl. 4 BH. | — 2100 C | Malmö Kockums Mek. Verkstad 75/09 | | — — | 10 115 | 97.4 | 15.8 | 9.7 | 89 | 100 | 32 | 22 | 46 | Dansk Cement Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. Mariager. |
| OZHC (C 536) | N. C. Monberg | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | — 2100 T | København Burneister & Wain 28 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (7—37) 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT 125 DBT 585 APT 50 | 216 3244 | 275.8 | 41.3 | 19.0 (21.8) | 1645 | 2301 | 736 | 236 | 1329 | »Aktieselskab et Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| OUII (C 474) | N. J. Ohlsen | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | — 2100 T | Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1. 1. PR. (6—34) 5—37 5—37 6—37 5—36 | FPT 17 DBT 230 APT 26 | 110 1070 | 205.2 | 32.7 | 12.4 (15.7) | 641 | 819 | 262 | 83 | 474 | »Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. |
| OZFC (C 81) | Najaden (ex Ørkild, ex Boscia) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot. | — 2100 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (9—36) 7—37 15—37 9—36 7—37 | FPT 25 DBT 541 APT 59 | 217 3513 | 281.7 | 42.1 | 17.9 (21.4) | 1782 | 1963 | 628 | 157 | 1178 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Vesterhavet«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUIJ (C 201) | Nancy | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | — Dobb 2100 C. | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21 | Germ. Lloyd * 100 A (6—33) 12—36 5—37 5—37 12—36 12—36 | FPT 45 DBT 317 APT 13 | 113 1647 | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1153 | 369 | 106 | 678 | |
| OUI M (C 252) | Nerma | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | — Dobb 2100 C. | Køge Værft. Skibs- og Maskinb. 21 | Norske Veritas * 1 A1 (9—34) 10—36 9—34 10—37 9—34 | FPT 20 DBT 334 APT 18 | 110 1850 | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1210 | 387 | 93 | 730 | |
| OZIC (C 166) | Nevada | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot. | — 2100 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 17 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (11—35) 6—37 6—37 6—37 10—35 | FPT 104 DBT 968 APT 85 | 752 6228 | 361.9 | 50.2 | 23.7 (27.8) | 3424 | 3766 | 1205 | 259 | 2302 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OUI N (G 147) | Newport | S (2)—Uddybn. Stl.—7 BH. Elek. L. | — 2100 2C | Schiedam A. F. Smulders 07 | | FPT 50 2 ST 62 | 70 555 | 183.6 | 36.7 | 14.0 | 744 | 753 | 241 | 126 | 386 | N. C. Monberg og Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-----------------------------|--|---|--|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZJC (C 294) | Niels R. Finsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot.— | $\frac{204}{850}$ T | Alblasserdam Jan Smit 04 | Bureau Veritas *P/L. 1.1. PR. (12—35) 5—37 5—37 5—37 4—36 | FPT 28 DBT 515 APT 40 | $\frac{170}{2930}$ | 275.5 | 41.1 | 17.8 (21.5) | 1643 | 1855 | 594 | 129 | 1133 | Aktieselskabet Det Dansk-Norske Dampskibsselskab. (R. A. Robbert). Kbhvn. |
| OXWN (G 192) | Nieuwpoort | S. — Uddybn. — Stl. 3 BH. | $\frac{—}{197}$ C | Kinderdijk J. & K. Smit 13 | | | $\frac{20}{0}$ | 111.9 | 19.9 | 7.6 | 121 | 132 | 52 | 38 | 42 | A/S N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). Kbhvn. |
| OUIO (C 23) | Niobe | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{575}$ Dobb C. | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 21 | Germ. Lloyd *A 100 (1—37) 8—37 8—37 7—37 6—36 | FPT 42 DBT 320 APT 18 | $\frac{108}{1652}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1153 | 369 | 107 | 678 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYIZ (C 622) | Norco | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{—}{620}$ T | Kinderdijk Gebrs. Jorker 17 | Bureau Veritas *P/L. 1.1. (12—37) 12—37 12—37 12—37 1237 | FPT 40 DBT 412 APT 28 | $\frac{150}{2080}$ | 239.4 | 36.2 | 16.8 (19.9) | 1164 | 1335 | 427 | 133 | 775 | A/S Dampskibsselskabet Concordia. (A. E. Serensen). Svendborg. |
| OYAE (C 555) | Nordborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{990}$ T | W. Hartlepool Wm. Gray & Co., Ltd. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 6—37 5—34 6—37 6—37 | DBT 493 APT 75 | $\frac{173}{3097}$ | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1998 | 639 | 161 | 1198 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OXGE (A 125) | Nordbornholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Radiot. | $\frac{—}{415}$ T | Frederikshavn Værft og Flydedok 29 | Bureau Veritas *P/L. 1.1. PR. (5—34) 4—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 13 DBT 60 APT 13 | $\frac{30}{110}$ | 136.9 | 25.1 | 9.3 (10.5) | 208 | 376 | 120 | 35 | 221 | » Aktieselskabet Det Østbornholmske Dampskibsselskab«. (O. E. S. Hansen). Nexo. |
| OZVD (C 251) | Nordby (ex Florentine, ex Kronprins Frederik) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. | $\frac{—}{750}$ T | Hellerup Skibsværft 01 | Bureau Veritas *P/L. 1.1. PR. (3—37) 3—37 3—37 3—37 4—34 | DBT 380 APT 38 | $\frac{100}{2100}$ | 250.8 | 36.0 | 21.1 | 1074 | 1675 | 536 | 116 | 1023 | Dampskibsselskabet „Samsø“ A/S. (G. L. Schionnemann). Kbhvn. |
| OZZA (C 235) | Nordlys | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{363}{1650}$ T | København Burnmeister & Wain 16 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 2—37 6—36 6—36 1—37 | FPT 78 DBT 1030 APT 82 | $\frac{360}{6390}$ | 362.0 | 51.5 | 23.4 (27.1) | 3439 | 3718 | 1190 | 221 | 2307 | » Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab «. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| OYFV (G 197) | Oder | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{—}{110}$ C | Dordrecht H. J. Koopmann 08 | | | $\frac{10}{—}$ | 58.3 | 14.6 | 7.4 | 37 | 37 | 30 | 14 | 0 | Jydsk Uddybnings A/S. (C. C. Carlsen). Randers. |
| OUIU (C 182) | Odin | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | $\frac{62}{310}$ T | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 15 | Germ. Lloyd * 100 A K (8—35) 4—37 7—35 4—37 4—37 | | $\frac{45}{—}$ | 79.9 | 18.3 | 9.3 | 89 | 91 | 65 | 26 | 0 | » Det forenede Bugsererselskab, Aktieselskab «. (K. Bærentzen). Kbhvn. |
| OYPD (A 32) | Odin | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{128}{900}$ T | København Flydedok og Skibsværft 10 | Bureau Veritas *P/L. 1.1. PR. (0—36) 5—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 22 DBT 46 APT 8 | $\frac{49}{426}$ | 184.8 | 31.2 | 12.5 | 433 | 632 | 235 | 78 | 319 | » Det forenede Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (J. A. Kerbing). Kbhvn. |
| OZMC (C 180) | Olaf | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | $\frac{198}{750}$ T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 97 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—33) 9—36 10—32 8—37 9—36 | DBT 524 APT 38 | $\frac{170}{2900}$ | 280.7 | 39.2 | 18.6 (21.9) | 1716 | 1920 | 614 | 125 | 1181 | » Det forenede Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (J. A. Kerbing). Kbhvn. |
| OUIV (C 91) | Olga | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{82}{450}$ T | Antwerp en Engineering Co. 11 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—37) 2—37 2—37 2—37 6—36 | FPT 24 DBT 213 APT 21 | $\frac{80}{1170}$ | 208.0 | 31.3 | 13.1 (15.7) | 675 | 798 | 255 | 80 | 463 | » Dampskibsselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OZNC (C 20) | Otuf Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{177}{900}$ T | Capelle a. d. Ysel A. Vuijken Zonen 16 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—37) 7—37 7—37 12—36 6—37 | FPT 78 DBT 568 APT 82 | $\frac{195}{3055}$ | 281.3 | 40.2 | 18.9 (22.2) | 1764 | 1950 | 624 | 180 | 1146 | » Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Mailer). Kbhvn. Kalundborg. |
| OZPC (C 35) | Orion | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{250}{1375}$ T | Bill Quay Wood, Skinner & Co. 19 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—36) 3—37 12—36 12—36 3—37 | FPT 70 DBT 650 APT 87 | $\frac{200}{3700}$ | 303.0 | 43.0 | 20.8 (24.2) | 2212 | 2405 | 770 | 160 | 1475 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. |
| OYBV (C 64) | Oslo (ex Danhild, ex Hekla) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ T | Kalundborg Skibsværft 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—37) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 63 DBT 409 APT 28 Poop 45 | $\frac{125}{2190}$ | 233.3 | 37.1 | 16.6 (19.6) | 1183 | 1412 | 452 | 145 | 815 | Dampskibsselskabet Pacific, A/S. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| OXXE (C 556) | Otto Petersen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1400}$ Dobb C. | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | British Corporation B. S. * (8—34) 3—37 6—37 3—37 6—37 | FPT 93 DBT 779 APT 55 | $\frac{230}{4635}$ | 326.8 | 48.3 | 19.8 (23.3) | 2471 | 2832 | 906 | 227 | 1699 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OZCA (C 441) | P. Madsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1100}$ T | Aalborg Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (5—37) 5—37 5—37 5—37 6—36 | FPT 52 DBT 540 APT 50 | $\frac{205}{2995}$ | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1619 | 1804 | 577 | 156 | 1071 | |
| OXSE (C 552) | P. N. Damm | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{1460}$ Dobb C. | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | British Corporation B. S. * (9—34) 9—37 9—37 6—36 6—36 | FPT 93 DBT 799 APT 55 | $\frac{247}{4508}$ | 326.8 | 48.3 | 19.8 (23.3) | 2471 | 2832 | 906 | 227 | 1699 | |
| OZIB (C 255) | Pacific | S (2) — Kabelskib 2M. — Stl. — 5BH. Spar D. — Elek. L. Radiot. | $\frac{310}{1700}$ 2T | København Burnmeister & Wain 30 | Bureau Veritas *P/L. 1.1. PR. (12—33) 4—37 4—37 4—37 4—36 | FPT 15 DBT 320 APT 36 | $\frac{290}{1380}$ | 264.6 | 35.8 | 21.5 (24.4) | 954 | 1570 | 667 | 175 | 728 | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrug efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------|--|---|---|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsbl./Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U J W (G 176) | Pan | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | — 200 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 25 | | APT 5 | | 63.8 | 17.2 | 8.0 | 61 | 62 | 45 | 22 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| O U J X (C 524) | Paris | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | — 830 T | København Burneister & Wain 27 | British Corporation B. S. * (5—36) 8—37 8—37 8—37 6—35 | FPT 29 DBT 406 APT 29 | | 250.1 | 38.7 | 15.5 (18.3) | 1161 | 1509 | 483 | 126 | 900 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| O U J Y (C 402) | Passepartout (ex Dampfklappen- prahm No. 2) | S (2) — Sandp. 1M. — Stl. — 4 BH. | — 130 2C | Papenburg J. L. Meyer 93 | Norske Veritas 1 A 2 K Sandpumpemask. (6—32) 4—34 6—32 4—35 4—34 | DT 30 | | 150.2 | 27.2 | — | 181 | 181 | 58 | 24 | 100 | »Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. (K. N. Højgaard og S. Schultz). Kbhvn. Aalborg. |
| O X R H (C 619) | Paula | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — Dobb 1140 C. | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | Germ. Lloyd * 100 A [E+] (8—34) 3—37 8—34 2—37 3—37 | FPT 25 DBT 458 APT 86 | | 290.0 | 39.7 | 15.3 (18.5) | 1349 | 1549 | 496 | 169 | 884 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| O Z S C (C 203) | Petrolea | S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 7 BH. Elek. L. — Radiot. | 72 402 T | København Flydedok og Skibsværft 04 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (8—36) 8—37 8—37 8—37 8—36 | FPT 27 DBT 10 APT 19 | | 155.9 | 27.9 | 12.0 (14.0) | 385 | 480 | 179 | 67 | 233 | »Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. Nyborg. |
| O H K A (C 581) | Phønix (ex Toreador) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | — 1000 T | Wesermünde G. Seebeck A/G 21 | Germ. Lloyd 7 Mdr. * 100 A [E] (12—37) 6—36 4—34 8—36 8—36 | FPT 11 DBT 354 APT 33 | | 247.9 | 33.8 | 11.5 | 734 | 895 | 365 | 99 | 431 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix«. (H. Andersen). Esbjerg. |
| O U K B (G 171) | Pluto | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | — 475 T | Martenshoek N. V. Scheepswerven v/h. Gebr. G. & H. Bodewes 24 | | | | 99.1 | 21.3 | 11.1 | 153 | 162 | 123 | 30 | 9 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergngs-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| O U K C (C 10) | Polly | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 82 450 T | Antwerpen Engineering Co. 11 | Lloyd's Reg. * 100A1 (5—36) 5—37 5—36 9—37 4—36 | FPT 24 DBT 213 APT 21 | | 208.0 | 31.3 | 13.1 (15.7) | 675 | 803 | 257 | 81 | 466 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| O Y I B (A 54) | Primula | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk SparD. — Elek. L. Radiot. | 266 2000 T | Renfrew Leibnitz & Co. 96 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (1—34) 6—36 6—36 6—36 1—34 | FPT 22 DT 280 DBT 93 APT 35 | | 271.5 | 34.1 | 23.3 | 878 | 1531 | 744 | 111 | 676 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. |
| O U K E (C 387) | Prins Knud | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | — 655 T | København Flydedok og Skibs værft 22 | Lloyd's Reg. * 100A1 (1—35) 5—37 3—34 5—37 4—37 | FPT 59 DBT 400 APT 29 | | 233.9 | 37.2 | 15.8 (18.8) | 1126 | 1340 | 429 | 129 | 782 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| O U K F (C 284) | Progres | S. — Sandp. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 32 172 C | København Flydedok og Skibsværft 13/14 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (2—37) 2—37 2—37 2—37 7—36 | FPT 9 DT 46 DBT 40 APT 13 2 ST 17 | | 125.7 | 23.2 | 9.5 (11.9) | 198 | 244 | 101 | 60 | 83 | K. Nielsen. Kbhvn. |
| O Y J B (G 112) | Protector | S. — Bjergn. 2M. — Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | 161 1050 T | København Burneister & Wain 06 | | FPT 12 DBT 39 APT 46 | | 185.0 | 29.9 | 14.0 | 532 | 562 | 314 | 101 | 147 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| O Z P H (C 571) | Randa (ex Basse Terre, ex Else) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — Dobb 810 C. | Nakskov Skibsværft 30 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (1—34) 12—36 12—36 3—37 2—35 | FPT 33 DBT 443 APT 46 | | 253.0 | 39.2 | 15.4 (18.4) | 1180 | 1555 | 498 | 131 | 927 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| O Z T C (C 218) | Rhône | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 152 800 T | København Flydedok og Skibsværft 15 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (4—37) 4—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 27 DBT 356 APT 37 | | 237.1 | 35.6 | 21.6 (24.7) | 875 | 1064 | 389 | 110 | 564 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Odense. |
| O U J R (C 329) | Riga (ex Nordhild, ex Geysir, ex Petrine Hansen, ex Nykjøbing) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Well D. | — 480 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 06 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (5—37) 5—37 5—37 5—37 10—36 | FPT 34 DBT 283 APT 24 | | 201.2 | 31.6 | 11.3 (14.4) | 601 | 749 | 240 | 83 | 426 | Dampskibsselskabet Draco, A/S. (R. Fischer-Nielsen). Kbhvn. |
| O T J K I (C 99) | Rigmor | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 550 T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd * 100 A KE (6—36) 4—37 4—37 7—37 4—37 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 1278 | 409 | 116 | 753 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| O U I F (C 279) | Rikke (ex Laura Mærsk, ex Belgien) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | 130 650 T | Kiel Howaldtswerke 07 | Bureau Veritas * 1 1/2 (6—36) 5—37 6—36 5—37 6—36 | FPT 22 DBT 425 APT 18 | | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1172 | 1432 | 458 | 100 | 873 | Dampskibsselskabet af 1937 A/S. (O. H. Skou). Frederiksberg Kbhvn. |
| O U K J (A 102) | Rise | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 220 C | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 25 | Bureau Veritas 8 Mdr. * 1 1/2 P. 1.1. PR. (4—33) 4—37 4—37 4—37 4—37 | APT 4 | | 90.5 | 19.4 | 8.2 | 88 | 107 | 48 | 17 | 42 | Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Ærø«. (P. Schneekloth). Ærøskøbing. |
| O U K K (C 168) | Rita | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Pt. Elek. L. | 43 260 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 92 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (5—34) 10—36 10—36 10—36 35 | FPT 18 DBT 68 APT 19 | | 174.1 | 27.1 | 11.7 | 395 | 534 | 171 | 58 | 305 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|----------------------------|---|---|---|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb./Mask./Kedel/Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Lsengde | Breddc | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U K L (C 497) | Rita Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — 540 T | Elbing F. Schichau 25 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. PR. (4—34) 6—37 6—37 8—37 6—37 | FPT 30 DBT 282 APT 33 Poop 33 | 75 1325 | 222.6 | 32.5 | 11.7 (14.9) | 681 | 953 | 305 | 133 | 515 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller. Kbhvn.). Svendborg. Aarhus. |
| O U K M (C 416) | Robert | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | — 700 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A [E] (9—36) 9—37 9—37 9—37 9—37 | FPT 33 DBT 423 APT 27 Poop 50 | 113 1847 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1272 | 407 | 151 | 715 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen) Kbhvn. |
| O U K N (G 189) | Robert | S. — Bugs. — Stl. 3 BH. | — 85 C | Goteborg A/BLundbymek. Verkst. 04 | | | 8 0 | 50.8 | 13.8 | 7.4 | 27 | 27 | 24 | 9 | 0 | Firma Melchior & Voltelen. (Kbhvn.). Kørsør. |
| O U K P (G 28) | Rolf | S. — Sandp. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 32 170 C | København Flydedok og Skibsværft 98 | | APT 8 | 16 400 | 121.8 | 27.1 | 8.8 | 215 | 241 | 105 | 45 | 91 | »Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (C. Schow). Kbhvn. |
| O Z U C (C 220) | Rosenborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 188 875 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 14 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 12—36 4—35 10—36 4—35 | DBT 535 APT 78 | 174 3076 | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1997 | 639 | 152 | 1206 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen) Kbhvn. |
| O Y O H (C 389) | Rota (ex E. Rose) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | — 175 C | Grangemouth Grangemouth & Greenock Dockyard & Co. 03 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—37) 2—37 8—36 2—37 2—37 | FPT 15 | 30 220 | 129.8 | 22.4 | 9.0 | 181 | 251 | 93 | 40 | 117 | Stenlejerne paa Sjælland Odde, A/S. (C.L. Nielsen og H.A.C. Nielsen). Kbhvn. Randers. |
| O Y P A (C 421) | Rota | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter 1 Elek. L. — Radiot. | — 1100 T | Kiel Deutsche Werke A. G. 23 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (7—37) 7—37 7—37 7—37 6—36 | FPT 20 DBT 281 APT 34 | 71 959 | 231.9 | 34.0 | 13.6 (16.9) | 673 | 840 | 294 | 127 | 418 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Odense. |
| O Y A N (C 237) | Ryaa (ex Beira) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Pt. Elek. L. | 177 800 T | Renfrew Lebnitz & Co. 99 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. PR. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 18 DBT 225 APT 22 | 123 1380 | 229.4 | 33.9 | 16.6 | 950 | 1289 | 496 | 110 | 682 | Dampskibsselskabet Hetland A/S (T. Basse). Kbhvn. |
| O U K S (C 206) | Saga (ex Scotsraig) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 93 580 T | Greenock Grangemouth & Greenock Dockyard Co. 04 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 10—36 10—37 10—36 9—36 | DBT 282 APT 10 | 148 1117 | 200.2 | 32.5 | 13.1 (16.2) | 674 | 919 | 294 | 85 | 540 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aarhus. »Højgaard & Schultz, Aktieselskab«. |
| O U K T (G 145) | Sally | S. — Sandp. — 1 M. Stl. — 5 BH. | — 105 C | København Flydedok og Skibsværft 04 | | FPT 6 | 16 140 | 84.8 | 18.9 | 7.6 | 104 | 106 | 41 | 17 | 48 | (K. N. Højgaard & S. Schultz). Kbhvn. Aalborg. |
| O U K V (C 565) | Samsø. | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — Dobb 760 C. | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (5—36) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 32 DBT 411 AFI 86 | 146 2550 | 253.4 | 38.1 | 15.2 | 1198 | 1494 | 478 | 135 | 881 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Heimdal«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. Helsingør. |
| O Y L M (C 65) | San Juan (ex Foremost Chief) | S. — Sandp. — Stl. Elek. L. | — 192 T | Aberdeen A. Hall & Co. Ltd., 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 8—37 9—34 3—36 5—37 | FPT 168 | 146 2550 | | | | 948 | 1031 | | | c.364 | A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). Kbhvn. |
| O X O A (C 394) | Scandia (ex F. D. Asche) | S. — Tankskib 2M.—Stl.—19 BH 2 Dæk — Awng. D Elek. L. — Radiot. | — 2900 Q | Newport News Shipbuild. & Drydock Co 18 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 3—37 9—34 3—37 3—35 | DBT 186 AFT 100 | 173 11500 | 464.2 | 60.2 | 36.9 | 6532 | 8571 | 1650 | 397 | 6524 | »Det Danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. Hvborg. |
| O Y X B (C 215) | Scandia (ex Activ, ex Skinfaxe, ex Rask) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 750 T | København Burmeister & Wain 18 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (9—37) 9—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 60 DBT 374 APT 24 FPT 65 | 240 2260 | 255.0 | 37.2 | 17.6 (20.6) | 1346 | 1709 | 547 | 148 | 1014 | A/S Dampskibsselskabet D.F..K. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| O Y R A (C 418) | Scotia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1150 T | København Flydedok og Skibsværft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 5—36 4—35 5—36 5—34 | 2 Dækst. 104 DBT 984 APT 60 Poop 60 | 210 3390 | 290.8 | 43.2 | 19.3 (22.8) | 1877 | 2400 | 768 | 233 | 1400 | |
| O U K W (A 135) | Sct. Enud | S. — Isbryder 1 M. — Stl. — 3 BH Elek. L. | — 480 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 30 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (5—35) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 16 APT 19 | 30 — | 86.1 | 25.1 | 11.7 | 152 | 154 | 61 | 42 | 50 | Odense Havnevesen. Odense. |
| O Y B H (C 159) | Seine | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | — 1007 T | Low Walker W. Dobson & Co. 99 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (7—34) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 34 DBT 271 APT 16 | 161 1652 | 237.0 | 34.3 | 16.0 | 1031 | 1358 | 435 | 86 | 838 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| O U K Y (C 550) | Sejrø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | — 840 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 2—37 10—34 7—37 4—36 | FPT 32 DBT 411 APT 86 | 146 2550 | 253.4 | 38.1 | 15.2 (18.3) | 1198 | 1489 | 477 | 133 | 880 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. Helsingør. |
| O U K Z (C 283) | Sejrø | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot. | 75 418 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. (9—37) 9—37 9—37 9—37 9—35 | FPT 5 APT 15 | 22 78 | 89.4 | 21.0 | 11.9 | 128 | 130 | 102 | 36 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------|--|--|--|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sxdste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZOH (C 444) | Selma | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — ShelterD. Elek. L. — Radiot. | 930 Dobb c | Frederiksstad Mekaniske Verksted 37 | Norske Veritas * 1 A 1 Is. (10-37) 10-37 10-37 10-37 10-37 | FPT 48 DBT 450 APT 79 | 188 2302 | 265.0 | 42.1 | 13.9 (16.7) | 1055 | 1392 | 445 | 204 | 742 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Eshjerg. |
| OYQK (C 379) | Selma B. (ex Nuorla) | S. — 1 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | 360 T | Vlaardingen 1918 | Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1. 1. (11-36) 9-37 9-37 9-37 9-37 | FPT 12 DBT 30 APT 11 | 65 350 | 132.4 | 23.3 | 10.3 | 256 | 355 | 151 | 45 | 159 | B. Bentzen Kbhvn. |
| OYUH (C 287) | Sessa | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 1550 c | Helsingør Jernskibs- & Maskinb. 36 | Germ. Lloyd * 100 A [E+] (7-36) 10-37 12-36 7-36 6-37 | FPT 23 DBT 475 APT 86 | 2900 | 292.0 | 41.7 | 16.4 (19.6) | 1463 | 1700 | 544 | 183 | 973 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Eshjerg. |
| OULA (C 125) | Signe | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 106 T 586 | København Flydedok og Skibsværft 19 | British Corporation B.S. * (3-35) 5-37 5-37 5-37 5-37 | FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop 46 | 123 1752 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1191 | 381 | 114 | 696 | » Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OULB (C 9) | Sigrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 98 T 544 | København Flydedok og Skibsværft 17 | Bureau Veritas 1 Aar* * 1 2/3 L. 1. 1. (9-37) 8-37 3-37 3-37 3-37 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | 131 1829 | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1207 | 386 | 89 | 732 | » Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OULC (C 270) | Sigrun (ex Vagn) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 143 T 760 | Sunderland Shipbuilding Co. 04 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-34) 5-36 9-33 4-37 5-36 | FPT 60 DBT 379 APT 24 | 158 2160 | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1191 | 1337 | 428 | 111 | 799 | » Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Middelfart. |
| OYLA (G 34) | Sigyn | S. — Bjærgn. — 1 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | 88 T 525 | Motala Verkstads Nya Aktiebol. 16 | | FPT 11 APT 16 | 38 | 101.8 | 22.3 | 12.0 | 174 | 198 | 82 | 49 | 67 | » Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OZWC (C 229) | Silkeborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 219 T 950 | Frederiksstad Mekaniske Vaerksted 15 | Norske Veritas * 1 A 1 (4-36) 11-37 4-36 5-37 11-37 | DBT 510 APT 62 | 198 2842 | 265.0 | 42.2 | 17.6 (20.9) | 1600 | 1806 | 578 | 129 | 1100 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OYIO (G 199) | Sirius | S. — Bugs. — Stl. | 60 c | Motala Mek. Verkst. A/B 86 | | | | 53.1 | 11.8 | 6.8 | 24 | 25 | 14 | 11 | 0 | L. Gunnensen. Nakskov. |
| OULD (C 140) | Skaane (ex Rota) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. | 103 T 586 | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsyggeri 19 | Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1. 1. (5-34) 5-37 5-37 5-37 5-37 | FPT 35 DBT 407 APT 19 | 219 1731 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1254 | 401 | 129 | 724 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OUIG (C 48) | Skagen (ex Lexa Mærsk, ex Lexa) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 430 T | København Flydedok og Skibsværft 14 | British Corporation B. S. * (3-37) 3-37 3-37 3-37 3-37 | FPT 39 DBT 259 APT 98 | 1220 | 218.2 | 32.5 | 12.0 | 670 | 900 | 288 | 121 | 490 | Dampskibsselskabet Draco, A/S. (R. Fischer-Nielsen). Kbhvn. |
| OULE (C 31) | Skagerak | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 92 T 550 | Elbing F. Schichau 21 | Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A K. (E) (2-37) 4-37 5-36 4-37 4-37 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 114 1436 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 1283 | 411 | 119 | 754 | » Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OULF (A 35) | Skjelskor | S. — Stl. — 4 BH. | 15 c 75 | Svendborg J. Ring Andersen 15 | Bureau Veritas * 1 2/3 P. 1. 1. PR. (5-35) 5-37 5-37 5-37 5-37 | APT 4 | 7 10 | 61.2 | 16.0 | 6.1 | 34 | 49 | 23 | 7 | 19 | » Dampskibsselskabet Skjelskor, Aktieselskab«. (J. Ørbech). Skelsker. |
| OULG (C 267) | Skjold | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 760 T | Sunderland Shipbuilding Co. 04 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-37) 10-37 9-37 9-37 7-36 | FPT 60 DBT 379 APT 23 | 158 2160 | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1191 | 1345 | 430 | 122 | 792 | » Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Middelfart. |
| OULI (C 11) | Skodsborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well. D. | 168 T 871 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 19 | Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1. 1. PR. (6-36) 4-37 4-37 4-37 4-37 | FPT 30 DBT 400 APT 28 | 105 2345 | 251.3 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1199 | 1450 | 464 | 136 | 850 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OULJ (G 21) | Sleipner (ex Neva) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 6 BH. | 210 c | Leningrad — 12 | | APT 10 | 15 | 82.2 | 17.5 | 10.1 | 76 | 76 | 67 | 20 | 0 | » Det forenede Bugserelskab, Aktieselskab«. (K. Berentzen). Kbhvn. |
| OXUA (A 20) | Sleipner (ex Trondhjem) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 166 T 900 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 15 | Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1. 1. PR. (4-37) 4-37 4-33 4-37 4-37 | FPT 21 DBT 337 APT 34 | 155 1113 | 231.2 | 35.1 | 21.1 (24.4) | 735 | 1066 | 382 | 117 | 567 | » Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OYQE (C 553) | Sonja | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 1375 T | Hoboken Antwerp Eng. Co. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (35) 11-36 3-35 10-36 11-36 | FPT 59 DBT 673 APT 103 | 3468 | 295.3 | 43.7 | 17.9 | 1852 | 2061 | 659 | 195 | 1206 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Dania«. (Chr. Andresen). Kbhvn. Eshjerg. |
| OZHD (C 542) | Sonja Mærsk (ex Thekla) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 1080 T | Stettin Niiske & Co. A.-G. 21 | Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1. 1. PR. (11-35) 9-37 9-37 9-37 11-35 | FPT 51 DBT 549 APT 29 | 180 3075 | 282.5 | 42.2 | 17.6 | 1635 | 1909 | 611 | 162 | 1136 | » Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|--|--|---------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibsb./ Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OULM (C 77) | Sophie | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | — T 550 | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd * 100 A K (E) (6—36) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 144 1436 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 945 | 303 | 119 | 524 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OULN (G 65) | Sprogø (ex Kingfisher) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | — C 220 | Falmouth Cox & Co. 04 | | — | 14 10 | 70.4 | 14.6 | 7.7 | 54 | 54 | 48 | 15 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXTA (C 253) | Stal | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — Tur- 1350 bine | København Flydedok og Skibsværft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (1—34) 4—37 11—34 9—37 4—37 | FPT 51 DBT 641 APT 65 | 214 3686 | 301.9 | 44.2 | 19.3 (22.9) | 1967 | 2242 | 717 | 214 | 1311 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OXIH (C 607) | Stella | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — Dobb 1140 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33 | Germ. Lloyd * 100 A (7—33) 3—37 7—37 7—33 3—37 | FPT 32 DBT 398 APT 86 | 145 2305 | 262.2 | 39.7 | 15.4 (18.5) | 1217 | 1394 | 446 | 160 | 788 | »Aktieselskabet et Dampskibsselskab „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYJI (C 614) | Stenbjørn | S. — Sandp. — 2M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | — T 490 | Heljsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | Bureau Veritas * 1 2/3 P. 1. 1. (10—34) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 34 DPT 60 APT 11 2 ST 45 | 30 690 | 158.7 | 31.2 | 12.4 (13.8) | 466 | 516 | 231 | 97 | 189 | A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelforretning. (K. Nielsen). Kbhvn. |
| OULO (C 103) | Stensø (ex Pauline) | S. — 1 M. — J. Stl. 2 BH. | — C 80 | Elmshorn D. W. Kremer & Sohn 98 | Germ. Lloyd * 100 A k (3—36) 2—37 2—37 2—37 2—37 | FPT 6 | 20 225 | 109.6 | 21.0 | 7.7 | 140 | 158 | 50 | 27 | 80 | A. J. Knudsen. (Kbhvn). Hammerhavnen. |
| OULP (C 564) | Stockholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — Dobb 795 C | Frederikshavn Værft og Flydedok 30 | British Corporation B.S. * (4—34) 9—37 9—37 9—37 9—37 | FPT 44 DPT 438 APT 88 | 165 2315 | 253.5 | 39.1 | 15.5 (18.5) | 1212 | 1596 | 511 | 158 | 927 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. |
| OZJB (C 374) | Store Nordiske | S. — Kabelskib 2M. — Stl. — 6BH. Awng. D. — Elek. L. Radiot. | — T 1170 | Nakskov Skibsværft 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—35) 7—37 2—34 9—36 7—37 | FPT 21 DBT 182 APT 29 | 280 773 | 244.9 | 35.2 | 21.3 (24.3) | 1370 | 1456 | 526 | 263 | 667 | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (K. Suenson og O. C. Scavenius). Kbhvn. |
| OYRI (C 454) | Storebjørn | S. — Sandp. — 2M. Stl. — 4 BH. Elek. L. — Radiot. | — T 498 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 37 | Bureau Veritas * 1 2/3 P. 1. 1. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 40 DBT 65 APT 11 DT 37 | 60 835 | 165.0 | 32.8 | 12.7 | 544 | 598 | 275 | 98 | 225 | A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelforretning. (K. Nielsen). Kbhvn. |
| OULU (C 532) | Suomi (ex Dredger No. 9) | S. — Sandp. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. | — T 580 | Port Glasgow Ferguson Bros 07 | Bureau Veritas * 1 2/3 D. 1. 1. (3—37) 1—37 1—37 1—37 1—37 | DT 60 2 ST 240 | 50 850 | 164.8 | 32.1 | — | 446 | 481 | 166 | 179 | 136 | A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). Kbhvn. |
| OULW (G202) | Susaa | S. — Bugs. — Stl. 2 BH. | — C 60 | Göteborg Wilhelmsbergs Mek Verkst. 92 | | — | — | 46.3 | 13.4 | 6.8 | 21 | 22 | 10 | 4 | 8 | Næstved Havn. Næstved. |
| OYNA (C 412) | SusanMærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1100 | Odense Staalskibsværft 23 | Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1. 1. (6—36) 3—37 7—37 7—37 8—36 | FPT 84 DBT 607 APT 85 | 191 3809 | 299.8 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2024 | 2355 | 754 | 191 | 1411 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| OULX (G 198) | Svanen | S. — Bugs. — 1M.—J. | — C 90 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85 | | — | — | 60.3 | 13.8 | 7.6 | 39 | 39 | 18 | 6 | 15 | »Sukkerfabriken Nykøbing, Limiteret«. (J. E. Tommerup). Nykøbing F. |
| OZZC (C 133) | Svanhild | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1380 | Oslo Nylands Verksted 19 | Norske Veritas * 1A1 (9—37) 9—37 9—37 9—37 9—37 | DBT 564 APT 62 | 234 3566 | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2147 | 687 | 177 | 1284 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Helsingør. |
| OULY (C 366) | Svanholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Elek. L. | — T 998 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas * 1 2/3 L. 1. 1. PR. (8—36) 8—36 8—36 8—36 8—36 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | 117 2253 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1321 | 423 | 135 | 764 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OULZ (C 50) | Svava (ex Bjørn) | S. — 2 M. — Stl. 4BH. | 131 T 675 | København Flydedok og Skibsværft 04 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—35) 6—37 2—35 6—37 6—37 | FPT 34 DBT 385 APT 37 | 140 1760 | 233.4 | 34.4 | 16.4 (19.5) | 1047 | 1193 | 382 | 115 | 696 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Middelfart. |
| OZTD (G52) | Svava | S. — Bjergn. — 1M. Stl. — 4 BH. Radiot. | 64 T 475 | København Flydedok og Skibsværft 07 | | FPT 15 APT 11 | 40 10 | 106.5 | 22.1 | 9.5 | 154 | 162 | 68 | 39 | 55 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. |
| OUMA (G31) | Svend (ex Parnas) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 3 BH. | 31 C 225 | Tønning — 93 | | — | 11 — | 60.5 | 15.9 | — | 50 | 50 | 40 | 15 | 0 | Firma J. Saabye & O. Lerche. Kbhvn. |
| OXAD (C 410) | Svend Pii | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | — T 1050 | Aalborg Skibsværft 23 | British Corporation B. S. * (6—37) 6—37 6—37 6—37 4—36 | FPT 52 DBT 540 APT 51 | 205 2995 | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1623 | 1809 | 579 | 157 | 1074 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Laengde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXHE (A 123) | Sverige | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{1200}{T}$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | Bureau Veritas *1 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. PB. (6—34) 5—37 5—37 5—37 6—35 | FPT 19 APT 30 | $\frac{90}{—}$ | 206.4 | 34.1 | 13.6 | 518 | 811 | 289 | 99 | 423 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |
| OUMB (C 414) | Sydhavn (ex Saltholmen) | S.—Sandp. 2 M.—Stl.—7 BH. Elek. L. | $\frac{525}{T}$ | Rotterdam Rotterdamsche Droogdock 07 | Bureau Veritas 6 Mdr. *II $\frac{2}{3}$ D. 1. 1. (6—37) 6—37 6—37 6—37 6—37 | FPT 40 APT 20 4 ST 230 | $\frac{50}{236}$ | 190.1 | 34.1 | — | 591 | 621 | 199 | 211 | 212 | A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). Kbhvn. |
| OUMC (A 55) | Sørummer | S.—1 M.—Stl. 4 BH. | $\frac{10}{108} C$ | Svendborg J. Ring Andersen 11 | Bureau Veritas *1 $\frac{2}{3}$ P. 1. 1. PR. (8—36) 8—36 8—36 8—36 8—36 | FPT 2 APT 5 | $\frac{9}{25}$ | 65.6 | 15.7 | 6.6 | 44 | 46 | 14 | 21 | 11 | E. Troensegaard-Hansen. Nakskov. |
| OZKA (C 453) | Suborg | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{990}{T}$ | W. Hartlepool W. Gray & Co. 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (12—36) 12—36 12—36 7—37 12—36 | DBT 515 APT 75 | $\frac{173}{3097}$ | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1992 | 637 | 161 | 1194 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OXLE (A 21) | Sønderjylland | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{580}{T}$ | København Burmeister & Wain 04 | Bureau Veritas * 1 $\frac{2}{3}$ L. 1. 1. PR. (4—37) 4—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 8 DBT 36 APT 16 | $\frac{60}{270}$ | 164.8 | 25.8 | 10.5 | 296 | 403 | 150 | 56 | 196 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aabenraa. |
| OUMD (C 189) | Taarnholm | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | $\frac{167}{800} T$ | Newcastle Wood, Skinner & Co. 05 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—37) 10—37 10—37 10—37 10—37 | FPT 68 DBT 446 APT 62 | $\frac{134}{2366}$ | 252.0 | 38.2 | 16.1 (19.2) | 1281 | 1420 | 454 | 138 | 828 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| OZRH (C 445) | Tanja | S.—2 M.—Stl. 4BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{—}{930} Dobb. C.$ | Frederiksstad Mekaniske Verksted 37 | Norske Veritas * 1 A 1. Is. (11—37) 11—37 11—37 11—37 11—37 | FPT 48 DBT 450 APT 79 | $\frac{188}{2302}$ | 265.0 | 42.1 | 13.9 (16.7) | 1055 | 1392 | 445 | 205 | 741 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Vesterhavet««. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OYIG (C 616) | Teddy (ex Hanestram III) | S.—2 M.—Stl. 3 BH. | $\frac{—}{380} T$ | Göteborgs Nya Verkstads A/B. 07 | Bureau Veritas * 1 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. PR. (4—34) 9—37 8—37 8—37 7—35 | FPT 30 DBT 175 APT 21 | $\frac{92}{633}$ | 162.5 | 27.4 | 11.5 | 408 | 557 | 178 | 85 | 293 | Dampskibsselskabet Trio A/S. (F. Egge og H. Svenningsen). Kbhvn. |
| OUME (C 49) | Tekla | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | $\frac{158}{800} T$ | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 20 | British Corporation B. S. * (9—37) 9—37 9—37 9—37 5—35 | FPT 32 DBT 452 APT 30 | $\frac{265}{2085}$ | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1469 | 470 | 118 | 881 | »Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Torm««. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXPC (C 17) | Tennessee (ex Fredensbro) | S.—2 M.—Stl. 4BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{—}{1050} T$ | København Baltica Verft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—36) 2—37 6—36 6—36 6—36 | FPT 59 DBT 668 APT 91 | $\frac{187}{4003}$ | 302.0 | 44.2 | 20.3 (23.7) | 2059 | 2342 | 749 | 224 | 1368 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OUMF (C 509) | Themis (ex Ameli) | S.—2 M.—Stl. 3 BH. | $\frac{—}{165} C$ | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 16 | Bureau Veritas * 1 $\frac{2}{3}$ P. 1. 1. PR. (2—37) 2—37 2—37 2—37 6—34 | FPT 28 APT 11 | $\frac{30}{350}$ | 105.0 | 22.7 | 11.5 | 213 | 253 | 49 | 48 | 156 | H. Poulsen & Co. A/S. (V. E. Zebitz). Kbhvn. Hammerhavnen. |
| OUMG (G 15) | Thora (ex Velsen V) | S.—Bugs.—1 M. J.—2 BH. | $\frac{35}{175} C$ | Slikerveer P. Boele Pijn 8091 | | — | $\frac{—}{—}$ | 83.0 | 17.4 | 7.7 | 71 | 71 | 45 | 17 | 9 | Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). Kbhvn. |
| OUMH (B 19) | Thorseng | S.—Stl.—4 BH. Elek. L. | $\frac{20}{75} C$ | Haarlem Werf Hubertina 07 | | — | $\frac{9}{22}$ | 69.0 | 18.1 | 5.7 | 39 | 63 | 28 | 2 | 23 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. |
| OUMI (C 502) | Thrym | S.—Sandp. 1M.—Stl.—5BH. | $\frac{—}{100} C$ | København Flydedok og Skibsværft 01 | Bureau Veritas * II $\frac{2}{3}$ P. 1. 1. (2—37) Skagen—Falsterbo 2—37 2—37 2—37 2—37 | FPT 14 DBT 38 2 ST 6 APT 5 | $\frac{15}{182}$ | 100.0 | 19.2 | 8.1 | 115 | 136 | 44 | 41 | 52 | C. L. Nielsen. Aarhus. |
| OUMJ (C 89) | Thyra | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | $\frac{78}{434} T$ | København Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas * 1 $\frac{2}{3}$ L. 1. 1. (4—34) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 15 DBT 236 APT 16 | $\frac{77}{1223}$ | 211.6 | 31.5 | 13.2 (16.1) | 711 | 836 | 267 | 75 | 493 | »Dampskibs-Aktieselskabet »Progress««. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXZA (C 365) | Thyra | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{915} Tur - bine$ | Frederikshavn Værft og Flydedok 23 | Bureau Veritas * 1 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. PR. (5—36) 4—37 4—37 4—37 5—36 | FPT 24 DBT 365 APT 38 | $\frac{130}{1370}$ | 236.2 | 35.7 | 14.2 (17.5) | 868 | 1088 | 401 | 126 | 560 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Odense. |
| OUMM (C 566) | Tjaldur (ex Vega) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Awng. D. Elek. L. | $\frac{154}{800} T$ | Port Glasgow Murdoch & Murray 98 | Bureau Veritas * 1 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. (5—35) 1—36 1—36 1—36 9—34 | DT 134 APT 20 | $\frac{94}{528}$ | 199.1 | 30.0 | 11.8 | 502 | 584 | 230 | 66 | 289 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUMN (C 72) | Tomsk | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{—}{1000} -$ | København Burmeister & Wain 11 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. PR. (12—36) 8—37 8—37 8—37 8—35 | FPT 33 DBT 391 APT 20 | $\frac{152}{1748}$ | 252.4 | 37.2 | 15.1 (18.4) | 1055 | 1229 | 393 | 127 | 709 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OUKD (C 460) | Tonny (ex Poul Møller, ex Milly) | S.—1 M.—Stl. 2 BH. | $\frac{—}{200} C$ | Muntendam Gebr. Fikkers 17 | Bureau Veritas * 1 $\frac{2}{3}$ G. 1. 1. (9—37) 9—37 9—37 6—36 6—36 | FPT 15 DT 18 APT 10 | $\frac{69}{356}$ | 119.4 | 22.6 | 10.7 | 229 | 298 | 95 | 65 | 138 | Dampskibsselskabet Trio A/S. (F. Egge og H. Svenningsen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Eule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------------|--|----------------------------|---|--|--|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb./Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUMO (C 157) | Toto | S. — Tankskib—IM. Std.—5 BH. | — 110 C | København Flydedok og Skibsværft 02 | Bureau Veritas *1 3/5 P. 1. 1. PR. (3—35) 6—37 2—37 2—37 3—35 | FPT 20 APT 6 | 5 170 | 112.9 | 22.6 | 8.0 | 163 | 193 | 62 | 38 | 93 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Saksbejling . |
| OUMP (C 137) | Tove | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. | 106 586 T | København Flydedok og Skibsværft 19 | British Corporation B. S. * (8—34) 10—36 10—36 10—36 10—86 | FPT 30 DBT 320 APT 20 Poop 46 | 123 1752 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.5) | 913 | 1191 | 381 | 114 | 696 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXA E (C 543) | Tovellil (ex Monica Seed) | S. — 2 M. — Std. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | — 1330 T | Schiedam New Waterway Shipbuilding Co. 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 3—35 5—33 8—36 4—37 | FPT 53 DBT 559 APT 94 | — 3577 | 291.0 | 45.0 | 19.4 | 1990 | 2214 | 709 | 182 | 1324 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg . |
| OUMQ (C 476) | Trafik | S. — Sandp. — 1 M. Std. — 4 BH. | — 300 T | København Flydedok og Skibsværft 25 | Bureau Veritas *1 3/5 P. 1. 1. (6—34) 7—37 7—37 7—37 7—37 | FPT 17 DBT 45 APT 17 2 ST 30 | 32 503 | 141.5 | 27.2 | 10.7 (13.3) | 319 | 332 | 124 | 88 | 120 | A/S Carl Nielsen, Sand- Grus- og Singelforretning. (K. Nielsen). Kbhvn. |
| OUMR (A 124) | Tranekjær | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Radiot. | — 482 c | Svendborg A/S Svendborg Skibsværft af 1926 29 | Bureau Veritas *1 3/5 P. 1. 1. PR. (6—33) 4—37 4—37 4—37 4—35 | FPT 5 APT 3 | 15 40 | 129.0 | 24.0 | 9.3 | 184 | 265 | 85 | 37 | 144 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. Rudkøbing . |
| OXFE (C 541) | Transporter | S. — 2 M. — Std. 5 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 1120 T | Blyth Shiph. & Dry Dock Co. 11 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (3—37) 3—37 3—37 5—36 3—37 | FPT 94 DBT 337 APT 20 | 190 2110 | 245.6 | 36.9 | 16.7 (19.6) | 1196 | 1561 | 499 | 135 | 926 | Rederi-Aktieselskabet Transporter. (J. W. Andersen). Odense . |
| OUMS (C 604) | Trio (ex Siidwest) | S. — Std. — 2 Dæk 4 BH. — Elek. L. | — 500 T | Waterhuisen Gebr. van Dieper 18 | Bureau Veritas *1 3/5 G. 1. 1. (5—34) 2—37 4—37 4—37 5—34 | FPT 36 DBT 45 APT 8 | — 700 | 155.6 | 26.3 | 12.3 | 391 | 493 | 158 | 85 | 250 | Dampskibsselskabet Trio A/S. (F. Egge og H. Svenningsen). Kbhvn. |
| OXPB (A 88) | Trondhjem | S. — 2 M. — Std. 5 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | — 950 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 23 | Bureau Veritas *1 3/5 L. 1. 1. PR. (5—36) 6—37 6—37 6—37 5—36 | FPT 21 DBT 337 APT 33 | 182 1373 | 231.1 | 35.2 | 21.1 (24.4) | 1272 | 1399 | 448 | 125 | 826 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. |
| OUMT (C 205) | Tula | S. — 2 M. — Std. 5 BH. — Well D. Elek. L. | 172 1000 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 12 | Bureau Veritas 1 Aar *1 3/5 G. 1. 1. PR. (8—37) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 35 DBT 395 APT 20 | 153 1764 | 254.4 | 37.2 | 15.1 (18.5) | 1081 | 1251 | 400 | 133 | 718 | |
| OUMU (G38) | Tunø (ex Sir Beavis) | S. — Bugs. — 1 M. Std. — 4 BH. | 28 190 C | Southampton B. Napier & Sons 02 | | | 14 6 | 63.7 | 14.8 | 7.5 | 51 | 51 | 34 | 16 | 2 | |
| OUMV (B5) | Turisten | S. — Std. — 2 BH. | 17 78 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 98 | | | — 45 | 71.2 | 17.1 | 5.3 | 36 | 45 | 18 | 2 | 25 | »Aktieselskabet „Turisten“, Aarhus«. (L. Hammerich). Aarhus . |
| OUMW (C 426) | Tyr | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — 2 Dæk Awng. D. | 96 500 T | Göteborg Lindholmens Mek. Verkst. 90 | Bureau Veritas *1 3/5 G. 1. 1. PR. (12—34) 4—37 4—37 4—37 4—35 | FPT 8 DT 149 APT 15 | 93 534 | 176.6 | 26.9 | 12.4 | 452 | 754 | 241 | 57 | 456 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Esbjerg . |
| OXSA (C 209) | Tyr | S. — Bugs. — 1 M. Std. — 4 BH. Radiot. | 75 450 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 08 | Bureau Veritas *1 3/5 L. 1. PR. (6—37) 6—37 6—37 6—37 6—37 | APT 14 | 30 — | 82.0 | 21.0 | 11.9 | 117 | 119 | 94 | 21 | 4 | »Det forenede Bugsererselskab, Aktieselskab«. (K. Barentzen). Kbhvn. |
| OUMX (C 376) | Uffe (ex Dampfrahm IV) | S. — Sandp. — IM. Std. — 4 BH. | 30 300 C | Danzig F. Schichau 95 | Germ. Lloyd 90 A k (5—36) 3—37 3—37 3—37 3—37 | | 20 — | 142.4 | 28.0 | 11.3 | 265 | 323 | 142 | 61 | 121 | »A/S Dansk Sandpumper Kompagni«. (P. M. Veilgaard). Kbhvn. |
| OXFD (C 268) | Uffe | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 195 950 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 06 | Lloyd's Eeg. *100 A 1 (—35) 4—37 5—35 10—37 4—37 | DBT 540 APT 28 | 171 2849 | 280.3 | 40.0 | 18.1 (21.4) | 1690 | 1889 | 605 | 120 | 1165 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Middelfart . |
| OZQE (C 589) | Ulla | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. Elek. L. — Radiot. | — 1090 c | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31 | Germ. Lloyd * 100 A (10—35) 7—36 10—37 7—36 7—36 | FPT 45 DBT 431 APT 82 | 266 2034 | 253.5 | 39.1 | 15.4 | 1212 | 1575 | 504 | 155 | 916 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg . |
| OUMY (0 8) | Ulrik Holm | S. — 2 M. — Std. 4 BH. — Well D. | 167 800 T | Alblasserdam Sheepsverf voorheen Jan Smit & Cz. 05 | Germ. Lloyd * 100 A (9—33) 7—37 6—36 5—36 5—35 | DBT 446 APT 40 | 140 2310 | 251.4 | 37.8 | 16.3 (19.4) | 1240 | 1502 | 481 | 91 | 930 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXGD (C 372) | Uranienborg | S. — 2 M. — Std. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | — 1950 bine | København Flydedok og Skibsværft 22 | Bureau Veritas *1 3/5 L. 1. 1. (6—34) 7—37 7—35 8—36 4—36 | FPT 46 DBT 1007 APT 86 | 240 5760 | 346.8 | 50.2 | 22.0 (25.8) | 2952 | 3300 | 1056 | 245 | 1998 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OUMZ (G10) | Urd | S. — 1 M. — Std. 4 BH. — Elek. L. | — 199 C | Göteborg Lodfise Varf. — | | | 16 8 | 67.3 | 18.3 | 10.4 | 83 | 84 | 30 | 30 | 24 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Fredrikshavn . |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Haskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Keg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rnle« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------|--|-------------------------------|--|---|--|--------------------|--------|----------|----------------|------------------------------|--------|----------------------|-------------------|------|--|--|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dsekke | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OUNA (C 88) | Valborg | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | $\frac{80}{450}$ T | Antwerpen The Antwerp Engineering Co. 14 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—37) 4—37 4—37 4—37 3—37 | FPT 17 DBT 273 APT 10 | $\frac{80}{1220}$ | 210.3 | 31.8 | 13.3 (16.4) | 703 | 847 | 271 | 81 | 495 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| OXYB (G 122) | Valkyrien | S.—Bjærgn. 1 M.—SU.—4BH. Elek. L.—Radiot. | $\frac{97}{625}$ T | København Burmeister & Wain 07 | | FPT 27 DBT 39 APT 33 | $\frac{70}{80}$ | 151.3 | 25.2 | 13.1 | 309 | 343 | 144 | 81 | 118 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. | | | |
| OUND (B 29) | Vejle | S.—J. | $\frac{14}{84}$ C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 10 | | | $\frac{6}{34}$ | 61.8 | 15.2 | 5.6 | 28 | 29 | 14 | 3 | 12 | »Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). Vejle. | | | |
| OZXA (C 472) | Vendia | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{—}{620}$ T | Kiel Howaldtswerke 24 | Lloyd's Eeg. * 100 A 1 (4—37) 4—37 3—37 3—37 3—37 | FPT 50 DBT 514 APT 27 DT 48 | $\frac{160}{1070}$ | 226.0 | 36.1 | 10.6 (13.7) | 686 | 1150 | 368 | 155 | 627 | »A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«. (V. Steen Christensen). Kbhvn. | | | |
| OXID (C 343) | Venus | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Elek. L. Radiot. | $\frac{250}{1375}$ T | Newcastle Wood, Skinner & Co. 20 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—37) 8—37 8—37 8—37 8—37 | FPT 70 DBT 650 APT 87 | $\frac{200}{3700}$ | 303.0 | 43.0 | 20.8 (24.2) | 2212 | 2456 | 786 | 210 | 1460 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“ «. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. | | | |
| OUNE (C 498) | Vibeke Mærsk | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L. | $\frac{—}{540}$ T | Elbing F. Schichau 25 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (9—37) 12—36 12—36 12—36 12—36 | FPT 80 DBT 282 APT 33 Poop 33 | $\frac{75}{1325}$ | 222.6 | 32.5 | 11.7 (14.9) | 681 | 953 | 305 | 134 | 514 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aarhus. | | | |
| OXJD (C 105) | Viborg | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | $\frac{172}{1065}$ T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 19 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—35) 12—36 9—34 3—37 12—36 | FPT 82 DBT 604 APT 84 | $\frac{215}{3180}$ | 283.4 | 42.1 | 18.3 (21.7) | 1794 | 2028 | 649 | 191 | 1188 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| OXLD (C 594) | Vidar | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—2 Dek Well D.—Elek. L. Radiot. | $\frac{282}{1650}$ T | København Burmeister & Wain 15 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (9—37) 11—37 11—37 11—37 11—37 | FPT 36 DBT 273 APT 49 | $\frac{74}{1416}$ | 252.7 | 37.0 | 16.9 (20.2) | 1102 | 1353 | 501 | 139 | 713 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OUNF (C 590) | Viking (ex Taygeta) | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ T | Flensburg Schiffsb. Ges. 93 | Germ. Lloyd * 100 A [E] (1—37) 7—37 4—37 7—37 7—37 | FPT 25 DBT 352 APT 8 | $\frac{150}{1650}$ | 231.3 | 34.3 | 13.7 (17.1) | 949 | 1153 | 371 | 87 | 695 | Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). Aabenraa. | | | |
| OZHB (G 44) | Viking | S.—Bjærgn. 1 M.—Stl.—4 BH. Elek. L.—Radiot. | $\frac{—}{1000}$ T | København Burmeister & Wain 04 | | FPT 12 DBT 23 APT 17 | $\frac{118}{145}$ | 155.5 | 27.2 | 13.7 | 367 | 386 | 182 | 56 | 149 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise« (C. E. Silfverberg). Kbhvn. | | | |
| OZJE (C 551) | Viola | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{—}{790}$ Dobb. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | British Corporation B.S.* (6—33) 6—37 6—37 6—37 A | FPT 44 DBT 438 APT 88 | $\frac{151}{2329}$ | 253.5 | 39.1 | 15.4 (18.4) | 1212 | 1595 | 510 | 151 | 934 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“ «. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OZQB (C 18) | Virginia (ex Pacific) | S.—2 M.—Stl. 6BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{—}{2500}$ Tur- bine | København Flydedok og Skibsværft 20 | Germ. Lloyd * 100 A (1—37) 9—37 9—37 9—37 9—37 | FPT 63 DBT 1175 APT 77 | $\frac{225}{7925}$ | 378.0 | 52.2 | 24.5 (28.6) | 3685 | 4088 | 1308 | 273 | 2506 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | | |
| OUNG (C 276) | Volmer (ex Hans) | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. Radiot. | $\frac{63}{400}$ T | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 16 | Germ. Lloyd * 100 A K (9—36) 8—37 8—37 8—37 8—37 | APT 20 | $\frac{50}{—}$ | 87.3 | 19.0 | 9.8 | 111 | 111 | 85 | 27 | 0 | »Det danske Petroleums-Aktieselskab«. (C. Holm). Kbhvn. | | | |
| OUNH (G 152) | Vulcan | S.—Bugs.—1 M. Stl.—6 BH. | $\frac{—}{360}$ T | Abo A/B Vulcan 22 | | APT 14 | $\frac{12}{—}$ | 92.9 | 18.1 | — | 104 | 111 | 64 | 51 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. | | | |
| OYKB (C 245) | Væderen | S.—Isbryder 2M.—Stl.—5BH. Elek. L.—Radiot. | $\frac{300}{1570}$ T | København Flydedok og Skibsværft 16 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—37) 6—37 6—37 2—37 8—36 | FPT 54 DT 83 APT 26 | $\frac{90}{120}$ | 144.9 | 37.7 | 17.3 | 536 | 678 | 301 | 130 | 246 | Københavns Havnevesen. Kbhvn. | | | |
| OUNI (C 602) | Væring (ex Electra) | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | $\frac{—}{600}$ T | Flensburg Schiffsb. Ges. 93 | Germ. Lloyd * 100 A (4—37) 8—37 8—37 12—36 12—36 | APT 8 DBT 350 | $\frac{120}{1680}$ | 229.1 | 34.3 | 13.7 (17.1) | 937 | 1154 | 369 | 84 | 701 | Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). Aabenraa. | | | |
| OUNJ (C 174) | Wilh. Colding | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. | $\frac{167}{800}$ T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05 | Germ. Lloyd * 100 A (1—36) 6—37 6—35 7—36 7—36 | DBT 446 APT 40 | $\frac{140}{2310}$ | 251.4 | 37.8 | 16.3 (19.4) | 1248 | 1510 | 483 | 99 | 928 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| OXND (C 228) | Wm. Th. Malling | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Elek. L.—Radiot. | $\frac{194}{1005}$ T | København Flydedok og Skibsværft 13 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—35) 6—37 3—35 5—37 2—35 | FPT 100 DBT 504 APT 21 | $\frac{190}{2360}$ | 262.6 | 39.2 | 17.0 (20.6) | 1456 | 1934 | 619 | 190 | 1125 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Bule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|----------------------------|---|--|---------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|-------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- daekket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZDD (A 16) | Ydun | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | $\frac{138}{900}$ T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10 | Bureau Veritas * 1 1/2 L.P.R. (3-37) 3—37 3—37 3—37 4—36 | FPT 21 DBT 45 APT 8 | $\frac{49}{451}$ | 184.2 | 31.2 | 12.5 (14.1) | 430 | 644 | 245 | 76 | 324 | »Det forenede DampsMbs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Horsens . |
| O UNM (C 213) | Yrsa | Radiot. S. — 2 M. — Stl. 4BH.—Pt.Elek.L. | $\frac{47}{230}$ C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 89/98 | Bureau Veritas * 1 1/2 G.1.1.P.R. (10—36) 10—36 10—36 10—36 4—34 | FPT 9 DBT 74 APT 12 | $\frac{60}{489}$ | 173.7 | 24.1 | 9.1 (11.7) | 322 | 455 | 146 | 45 | 264 | »Det forenede DampsMbs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aarhus . |
| OZSD (G 42) | Ægir | S. — Bjærgn. 1M.—Stl. —4BH. Elek.L. — Radiot. | $\frac{—}{450}$ T | København Flydedok og Skibsværft 06 | | FPT 14 APT 9 | $\frac{40}{10}$ | 106.5 | 22.1 | 9.5 | 153 | 162 | 67 | 39 | 55 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjærgnings-Entreprise«. (C. E. SilfVerberg). Kbhvn. Aabenraa . |
| O XPD (C 58) | Ørneborg (ex Eigen Hulp VII) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{147}{973}$ T | Rotterdam Wiltons Maschinenfabrik en Scheepswerft 19 | Lloyd's Eeg. * 100 A1 (—37) 10—37 2—37 5—37 2—37 | DBT 481 APT 40 | $\frac{190}{2705}$ | 269.8 | 39.0 | 18.3 (21.7) | 1582 | 1775 | 568 | 152 | 1055 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| O UNO (G 35) | Øst | S. — Bugs. — Stl. 3 BH. | $\frac{19}{87}$ C | Frederikshavn Værft og Flydedok 15 | | | $\frac{6}{5}$ | 46.9 | 14.3 | 7.1 | 28 | 29 | 27 | 5 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OZFD (A 95) | Østbornholm | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | $\frac{—}{390}$ T | København Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 P.1.1.P.R. (5—37) 5—37 5—37 5—37 5—36 | FPT 9 DBT 42 APT 9 | $\frac{32}{153}$ | 132.2 | 24.1 | 9.0 | 182 | 315 | 101 | 40 | 175 | »Aktieselskabet Det Østbornholmske Dampskibs-selskab« (O. E. S. Hansen). Nexø . |
| OYIV (A 30) | Østersøen (ex Borholm) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. Radiot. | $\frac{—}{610}$ T | København Bunneister og Wain 99 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR. (4—35) 6—37 6—37 6—37 1—37 | AFT 20 DBT 44 | $\frac{48}{180}$ | 156.4 | 26.8 | 10.4 | 241 | 384 | 179 | 57 | 148 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. Lund). Ranne . |

Afsnit b.*)

Dampskibs-Rederier,**)

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| | |
|--|---|
| <p><i>Aabenraa.</i> „Rhederiet M. Jebsen, Aktieselskab“.</p> <p>Gustav Diederichsen (1353)2332 Michael Jebsen. (1343)2318 } Direktion: <i>J. F. C. Jebsen.</i></p> <p>Aabenraa Rederi-Aktieselskab.</p> <p>Viking.....(695)1153 Væring (701)1154 } <i>P. F. Cleemann.</i></p> <p>Endvidere: Activ,Sønderjylland og Ægir se under København.</p> <p><i>Aalborg.</i> Frem (45) 115] <i>Aalborg Havneudvalg.</i> Endvidere: C. P. A. Koch, Dagmar, Diana, Hebe, Hindsholm, Katholm, Kjøbenhavn, Knud, Limfjorden, Maja, Margrethe, Rita, Svandholm og Taarnholm, Passepartout samt Agnete Mærsk, Betty Mærsk, Emilie Mærsk, Gunvor Mærsk, Hulda Mærsk, Jakob Mærsk, Kirsten Mærsk, Susan Mærsk, Sally Mærsk, Sonja Mærsk, Lexa Mærsk og Vibeke Mærsk se under København; Effie Mærsk, Hertha Mærsk, Inge Mærsk, Lica Mærsk og Mathilde Mærsk se under Svendborg, Dagmar Clausen se under Haderslev.</p> <p><i>Aarhus.</i> Anholt (61) 206 { Firma Aarhus Sten- og Gruskompagni ved <i>Brd. Nielsen.¹⁾</i></p> <p>I. P. Petersen..... (83) 187 { Aarhus-Samsø Dampskibsselskab, A/S. Dir: <i>M. S. Poulsen.</i></p> <p>Hermes (0) 156] <i>Aarhus Havneudvalg.</i> Thrym..... (52) 136] <i>C. L. Nielsen.</i></p> <p>Endvidere: Aarhus, Saga, Yrsa og Kronborg se under København; Rita Mærsk se under Svendborg.</p> <p><i>Allinge med Hammerhavnen.</i> Agersø, Stensø og Themis se under København. Østersøen se under Rønne.</p> | <p><i>Assens.</i> Gustav se under København.</p> <p><i>Esbjerg med Fanø.</i></p> <p>„Dampskibsselskabet Jyden, Aktieselskab“.</p> <p>Knud Villemoes. (860) 1582 { Best. Reder: <i>J. Villemoes.</i></p> <p>„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix.“</p> <p>Phønix (431) 895 { Best. Reder: <i>H. Andersen.</i></p> <p>A/S Vestjysk Dampskibsselskab.</p> <p>Juliane(Nordby). (778) 1293 { Korresp. Reder: <i>N. Winther.</i></p> <p>„Dampskibsselskabet af 1925 A/S“.</p> <p>Mercur (Kolding). (473) 791 { Best. Reder: <i>L. Christensen.</i></p> <p>Endvidere: A. P. Bernstorff, Alexandra, Dronning Maud, Flora, Frigga, Nidaros, Primula, Tjaldur, Tyr og Vidar; Alfa, Anna, Betta, Bodil, Britta, Carmen, Dagmar, Edith, Erna, Ester, Fenris, Frida, Gerda, Grete, Harriet, Helene, Helga, Inger, Jenny, Johanne, Jonna, Jutta, Karla, Laura, Lilian, Linda, Maja, Marna, Najaden, Nancy, Nerma, Ninna, Niobe, Paula, Randa, Selma, Sessa, Stella, Tanja og Ulla; Birgit, Cyril, Elie, Esther Maria, Irene Maria, Mary, Sonia og Tovelil se under København.</p> <p><i>Frederikshavn.</i> Frederikshavn, M.G. Melchior, Brosund, Garm og Urd Se under København</p> <p><i>Haderslev.</i> Aarø (1169) 1909] <i>J. J. Petersen.</i></p> <p>Clara Clausen (Kolding) (591) 1010 Dagmar Clausen (Aalborg) (366) 677 Helen Clausen (Odense) (194) 355 Ida Clausen (191) 346 Marie Clausen (Kolding) (167) 324 Carl..... (149) 295 Helene (Nakskov) (99) 184 } <i>C. Clausen.</i></p> |
|--|---|

*) Se Side XVII. **) Regeringsskibe se Side 17.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Helsingør.

Aaxø, Samsø og Sejrø; Brynhild og Svanhild, Alert og Bien saint Hamlet se under København.

Hobro.

Benedikt se under København.

*Horsens.***Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab.**

| | | |
|---------------|----------|--|
| Horsens | (47) 122 | } Forretningsfører: P. C. Pedersen. |
| Agda..... | (21) 49 | |

Endvidere: Ydun se under København.

Kalundborg.

Arnold Mærsk, Elisabeth Mærsk, Hans Mærsk, Johannes Mærsk og Oluf Mærsk se under København; Cornelia Mærsk og Jessie Mærsk se under Svendborg.

*Kolding.***„Kolding Fjorddampere, Aktieselskab“.**

| | | |
|-------------|---------|--------------------------------|
| Frigga..... | (36) 97 | } Best. Reder: A. Gjørding. |
| Freja..... | (33) 79 | |

Endvidere: Mercur se under Esbjerg, Clara Clausen og Marie Clausen se under Haderslev.

*Korsør.***Dampskibsselskabet Activ, A/S.**

| | | |
|-------------|--------------|-----------------|
| Avance..... | (933) 1582] | J. K. Rasmusen. |
|-------------|--------------|-----------------|

*Køberihavn.***„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“.¹⁾**

| | | | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------|
| Brasilien..... | (4084)5334 | Katholm (Aalborg).... | (877) 1510 | Cimbria (Randers).... | (540) 1056 |
| Maryland | (3055) 4895 | Garonne | (890)1502 | C. P. A. Koch (Aalborg) | (535) 1052 |
| Alabama..... | (2748)4575 | Frederikshavn (Frederiks- | havn)..... | (823) 1480 | M. G. Melchior (Frederikshavn) |
| Virginia | (2506) 4088 | Alexandra (Esbjerg) | (766) 1463 | (623) 1029 | Charkow (525)..... |
| Nevada | (2302) 3766 | Halfdan (Middelfart) | (854) 1448 | 1026 | Hebe (Aalborg)..... |
| Dagmar (Aalborg) | (1534)2471 | Taarnholm (Aalborg) | (828) 1420 | 957 | Diana (Aalborg) |
| Margrethe (Aalborg) | (1487) 2441 | Hroar | (748) 1401 | 942 | Saga (Aarhus)..... |
| Tennessee..... | (1368)2342 | Trondhjem | (826) 1399 | 919 | Bellona (Odense)..... |
| A. P. Bernstorff (Esbjerg) | (1174)2339 | Bergenus | (825) 1398 | 840 | Rota (Odense). |
| Delaware | (1333) 2280 | Vidar(Esbjerg)..... | (713)1353 | 806 | Douro |
| Georgia..... | (1327) 2272 | Seine..... | (838)1358 | 754 | Tyr (Esbjerg) |
| Brynhild (Helsingør) | (1345)2195 | Skjold (Middelfart) | (792)1345 | 714 | Jolantha..... |
| Gorm | (1290)2156 | Magnus (Middelfart) | (782) 1339 | 674 | Koldinghus (Vejle)... |
| Svanhild (Helsingør) | (1284) 2147 | Sigrun (Middelfart) | (799) 1337 | 644 | Ydun (Horsens) |
| Ivar | (1292)2145 | Svanholm (Aalborg) | (764)1321 | 632 | Odin |
| Frode..... | (1284) 2140 | Egholm | (754) 1317 | 584 | Tjaldur (Esbjerg).... |
| Kentucky | (1318) 2136 | Algarve | (784) 1355 | 534 | Rita (Aalborg)..... |
| Harald | (1206) 1970 | Tula | (718) 1251 | 534 | Limfjorden (Aalborg) |
| Knud (Aalborg) ... | (1188) 1944 | Tomsk..... | (709)1229 | (245)488 | Yrsa (Aarhus)..... |
| Olaf | (1181) 1920 | Minsk (Middelfart) | (708) 1229 | 455 | Bryderen |
| Uffe (Middelfart)... | (1165) 1889 | J. C. Jacobsen... .. | (740)1221 | 436 | Sønderjylland (Aabenraa) |
| Dronning Maud (Esbjerg) | (860) 1779 | Flora (Esbjerg).... | (655) 1218 | (196)403 | Maja (Aalborg) |
| Kong Haakon..... | (850)1775 | Svava (Middelfart)... | (696) 1193 | 377 | Falken(Rudkøbing).... |
| Kjøbenhavn (Aalborg) | (914) 1668 | Frigga (Esbjerg).... | (571) 1095 | 369 | Benedikt (Hobro) |
| Aarhus (Aarhus)... | (819) 1618 | Thyra (Odense)..... | (560)1088 | 365 | Sejrø..... |
| Broholm | (913)1544 | Ebro..... | (591) 1066 | 130 | Læsø |
| Primula (Esbjerg) ... | (676) 1531 | Sleipner | (567) 1066 | 110 | Fenris (Esbjerg)..... |
| Hindsholm (Aalborg) | (876) 1512 | Rhône (Odense) | (564) 1064 | 107 | Anholt |

Adm. Direktør:
J. A. Kørbing,
Kvæsthusgade 9.

Telegramadresse:
Forenede—Kjøbenhavn.

Kontorflag:
Blaat med hvidt Malteserkors.

Skorstensmærke:
Sort Skorsten med bredt rødt
Baand.

88 Dampskibe med
122855 Reg.-Tons Brutto,
70951 Reg.-Tons Netto.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

København (fortsat).

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet,, Vesterhavet"*.¹⁾

Helene (Esbjerg).(1412) 2414
 Johanne (Esbjerg) (1348) 2257
 Maja (Esbjerg)(1326) 2203
 Else (Esbjerg)(1165) 1970
 Najaden(Esbjerg).(1178) 1963
 Frida (Esbjerg)..... (973) 1700
 Helga (Esbjerg).....(973) 1700
 Laila (Esbjerg) (973) 1700
 Marna (Esbjerg)....(973) 1700
 Sessa (Esbjerg) (973) 1700
 Erna (Esbjerg)..... (924) 1590
 Ulla (Esbjerg) (916) 1575
 Betta (Esbjerg).....(935) 1567
 Grete (Esbjerg) (909) 1563
 Randa (Esbjerg) ... (927) 1555
 Jutta (Esbjerg)..... (884) 1549
 Paula (Esbjerg)(884) 1549
 Jonna (Esbjerg).....(872) 1517
 Laura (Esbjerg)..... (848) 1471
 Stella (Esbjerg) (788) 1394
 Selma (Esbjerg) ... (742) 1392
 Tanja (Esbjerg)(741) 1392
 Lilian (Esbjerg).... (732) 1271
 Ester (Esbjerg) (725) 1250
 Anna (Esbjerg)..... (730) 1220
 Nerma (Esbjerg) .. (730) 1210
 Inger (Esbjerg)..... (728) 1208
 Carmen (Esbjerg) . (731) 1206
 Nancy (Esbjerg)... (678) 1153
 Niobe (Esbjerg) (678) 1153
 Gerda (Esbjerg) (675) 1151
 Britta (Esbjerg) (673) 1146
 Harriet (Esbjerg).. (671) 1144
 Linda (Esbjerg) (501) 962
 Karla (Esbjerg) (548) 941
 Alfa (Esbjerg) (488) 844
 Bodil (Esbjerg) (488) 844
 Dagmar (Esbjerg) (488) 844
 Jenny (Esbjerg).... (493) 843

Best. Reder:
 Firma *J. Lauritzen*,
 Hammerensgade 1.
 39 Dampskibe med
 55811 Reg.-Tons Brutto,
 32421 Reg.-Tons Netto.

»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress"«.

Absalon.....(1353) 2144
 Hans Broge(1253) 2095
 Martin Goldschmidt
 (1253) 2094
 Kejserinde Dagmar
 (987) 1597
 Wilh. Colding (928) 1510
 Ulrik Holm..... (930) 1502
 Henry Tegner (865) 1457
 Skagerak (754) 1283
 Lily (752) 1281
 Rigmor..... (753) 1278

Knut..... (717) 1274
 Robert..... (715) 1272
 Marx (719) 1259
 Marianne (712) 1239
 Margrete (732) 1207
 Sigrid..... (732) 1207
 Karen..... (731) 1207
 Elisabeth..... (524) 945
 Sophie (524) 945
 Valborg..... (495) 847
 Thyra (493) 836
 Polly (466) 803
 Olga..... (463) 798
 Ellen (444) 786
 Fylla (449) 792
 Bertha..... (451) 766

Forretningsfører:
M. H. Nielsen,
 Kalvebod Brygge 4.

Kontorflag:
 Rødt med hvide Kanter og
 hvidt M. N.

Skorstensmærke:
 Sort Skorsten med hvidt
 Baand og rød Syvstjerne.

26 Dampskibe med
 32424 Reg.-Tons Brutto,
 19195 Reg.-Tons Netto.

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog".¹⁾

Uranienborg(1998) 3300
 Christiansborg.....(1929) 3270
 Fredensborg(1195) 2094
 Viborg.....(1188) 2028
 Flynderborg(1198) 1999
 Nordborg.....(1198) 1998
 Rosenborg(1206) 1997
 Søborg.....(1194) 1992
 Frederiksborg.....(1106) 1816
 Silkeborg(1100) 1806
 Ørneborg.....(1055) 1775
 Lilleborg (861) 1452
 Skodsborg (850) 1450
 Ellensborg..... (729) 1259
 Aalborg (723) 1256
 Jægersborg (727) 1254

Best. Reder:
 Firma *C. K. Hansen*,
 Amaliegade 35

Telegramadresse:
 Hansen.

Kontorflag:
 Blaat med Dannebrog i
 Midten.

Skorstensmærke:
 Gul Skorsten med sort Top
 og blaåt Baand med Danne-
 brog.

16 Dampskibe med
 30746 Reg.-Tons Brutto,
 18257 Reg.-Tons Netto.

„Dampskibsselskabet af
 1912, Aktieselskab".¹⁾

Betty Mærsk (Aalborg)
 (1423) 2357
 Susan Mærsk (Aalborg)
 (1411) 2355
 Kirsten Mærsk (Aalborg)
 (1463) 2410
 Jakob Mærsk (Aalborg)
 (1348) 2245
 Emilie Mærsk (Aalborg)
 (1326) 2212
 Agnete Mærsk (Aalborg)
 (1205) 2088
 Gunvor Mærsk (Aalborg)
 (1162) 1984
 Arnold Mærsk (Kalundborg)
 (1183) 1966
 Oluf Mærsk (Kalundborg)
 (1146) 1950
 Hans Mærsk (Kalundborg)
 (1139) 1937

Best. Reder:
A. P. Møller,
 Kongens Nytorv 8.

Kontorflag:
 Blaa Stander med hvid Stjerne.
 Skorstensmærke:
 Sort Skorsten med blaåt Baand og
 hvid Stjerne.

14 Dampskibe med 28158 Reg.-Tons
 Brutto, 16691 Reg.-Tons Netto.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

København (fortsat).

Sonja Mærsk (Aalborg) }
 (1136) 1909
 Johannes Mærsk (Kalundborg) }
 (1119) 1899
 Elisabeth Mærsk (Kalundborg) }
 (1116) 1893
 Vibeke Mærsk (Aarhus) }
 (514) 953

»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«.¹⁾

Gerd (961) 1700 }
 Gyda (958) 1695 }
 Hilde (935) 1595 }
 Birgitte (934) 1595 }
 Viola (934) 1595 }
 Anne (940) 1593 }
 Aslaug (900) 1509 }
 Gudrun (875) 1498 }
 Tekla (881) 1469 }
 Agnete (855) 1458 }
 Estrid (794) 1397 }
 Freya (719) 1207 }
 Aase (712) 1206 }
 Ingeborg S (710) 1200 }
 Alice (712) 1196 }
 Kirsten (705) 1196 }
 Signe (696) 1191 }
 Tove (696) 1191 }
 Gunhild (682) 1142 }

Forretningsfører:
A. Schmiegelow og
A. Kampen,
 Bredgade 6.

Kontorflag:
 Rødt, hvidt, rødt, (vandret)
 med Bogstavet T i det hvide
 Felt.

Skorstensmærke:
 Sort Skorsten med rødt, hvidt,
 rødt Baand med Bogstavet T.
 19 Dampskibe med
 26633 Reg.-Tons Brutto,
 15599 Reg.-Tons Netto.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila.

E.M.Dalgas (1702)2836 }
 Otto Petersen (1699)2832 }
 P.N. Damm (1699)2832 }
 Chr. J. Kampmann }
 (1367) 2281
 Erik Boye (1344)2238 }
 Edv. Nissen (1221)2062 }
 Svend Pii (1074)1809 }
 Lars Kruse (1071)1807 }
 P. Madsen (1071)1804 }

Forretningsfører:
 Firma
Svendsen & Christensen,
 Frederiksgade 1.

Kontorflag:
 Blaa Split og rødt Vaaben-
 skjold med hvidt Kors.
 Skorstensmærke:
 Sort Skorsten og rødt Vaaben-
 skjold med hvidt, Kors.
 9 Dampskibe med
 20501 Reg.-Tons Brutto,
 12248 Reg.-Tons Netto.

»A/S Dampskibsselskabet D. F. K.«

Cimbria (1317)2653 }
 Scotia (1400)2400 }
 Dania (1429)2389 }
 England (1372)2319 }
 Hafnia (1159)2031 }
 Scandia (1014)1709 }
 Vendia (627)1150 }

Best. Reder:
V. Steen Christensen,
 Holmens Kanal 5.

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“«.

Tovelil (Esbjerg) (1324) 2214 }
 Cyril (Esbjerg) (1267) 2116 }
 Sonja (Esbjerg) (1206) 2061 }
 Birgit (Esbjerg) (1189) 1971 }
 Elie (Esbjerg) (1112) 1873 }
 Esther Maria (Esbjerg) }
 (1119)
 1865
 Irene Maria (Esbjerg) }
 (1116)1862 }

Best. Reder:
Chr. Andresen,
 Amaliegade 33.

»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«.¹⁾

Stal (1311) 2242 }
 Kai (1035) 1746 }
 Birte (1027) 1741 }
 Jan (1036) 1739 }
 Margit (1025) 1735 }
 Astrid (1022) 1735 }
 Inga (876) 1494 }
 Clara (798) 1398 }

Forretningsfører:
Holm & Wonsild,
 Amaliegade 36.
 Kontorflag:
 Rødt med hvide Kanter og
 hvidt H. & W.
 Skorstensmærke:
 Sort Skorsten
 med hvidt Baand med
 blaa Syvstjerne.

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«.

Kalø (1154) 1973 }
 Samsø (Helsingør) (881) 1494 }
 Sejro (Helsingør) (880) 1489 }
 Aarø (Helsingør) (838) 1426 }
 Manø (833) 1415 }
 Martin Carl (828) 1412 }
 Askø (738) 1299 }

Best. Reder:
 Firma *Martin Carl,*
 Stockholmsgade 55.

»Det Danske Petroleums-Aktieselskab“.¹⁾

Scandia (Nyborg) (6524) 8571 }
 Dania (Nyborg) (588) 1099 }
 Petrolea (Nyborg) (233) 480 }
 Mjølner (0) 124 }
 Volmer (0) 111 }

Adm. Direktør:
C. Holm,
 St. Annæ Plads 13.

»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni“.

Ivan Kondrup (1368) 2369 }
 N. C. Monberg (1329) 2301 }
 Bothal (1223) 2109 }
 Wm.Th. Malling (1125) 1934 }

Adm. Direktør:
H. P. T. A. Svanholm,
 Vimmelskaftet 42.

»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab“.

Stockholm (927) 1596 }
 Paris (900) 1509 }
 Oslo (815) 1412 }
 Prins Knud (782) 1340 }
 Kjøbenhavn (728) 1264 }
 London (730) 1260 }

Forretningsfører:
L. R. Schmith,
 Amaliegade 33.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

København (fortsat).

Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab.

| | |
|-----------------------------|--|
| Karen Toft..... (1269) 2220 | } Best. Reder: <i>J. Toft,</i> Ny Toldbodgade 5. |
| Inger Toft..... (1264) 2190 | |
| Gerda Toft..... (1167) 1960 | |
| Maria Toft..... (1152) 1911 | |

**Aktieselskabet
Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.¹⁾**

| | |
|--------------------------|---|
| Lifland..... (1356) 2254 | } Best. Reder: <i>A. N. Petersen</i> og <i>E. Hahn-Petersen,</i> St. Kongensgade 49. |
| Grønland..... (728) 1264 | |
| Halland..... (727) 1264 | |
| Skaane..... (724) 1254 | |
| Estland..... (724) 1253 | |

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“«.

| | |
|-----------------------|--|
| Venus.....(1460) 2456 | } Best. Reder: <i>Firma C. P. Jensen,</i> Amaliegade 36. |
| Orion.....(1475) 2405 | |
| Astra.....(1407) 2398 | |

| | |
|--------------------------|---|
| Alf..... (1374) 2175 | } <i>H. A. Christensen,</i> Amaliegade 43. |
| Belgien..... (1173) 1979 | |
| Frankrig..... (778) 1361 | |
| Holland..... (720) 1251 | |

»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab.«¹⁾

| | |
|--------------------------|---|
| Nordlys.....(2307) 3718 | } Best. Reder: <i>Firma P. Brownjun .& Co.</i> Amaliegade 49. |
| M.C.Holm.....(1648) 2814 | |
| | Telegramadresse: Nordbrown. |
| | Kontorflag: Rødt med hvid Syvstjerne. Skorstensmærke: Sort Skorsten med hvidt, rødt, hvidt Baand. |

Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S.

| | |
|--|--|
| Alssund..... (1924) 3222 | } Best. Reder: <i>T. C. Christensen,</i> Amaliegade 33. |
| Brosund (Frederikshavn) (1828) 2939 | |
| | Telegramadresse: Shipping. |
| | Kontorflag: Blaat med hvidt T. C. Skorstensmærke: Sort Skorsten med blaat Bælte med hvidt Malteserkors. |

Dampskibsselskabet af 1937 A/S.

| | |
|------------------------|--|
| Mette..... (1172) 1909 | } Korresp. Reder: <i>O. H. Skou,</i> Lindevej 3, Frederiksberg. |
| Rikke..... (873) 1432 | |
| Lotte..... (854) 1420 | |
| Hanne..... (633) 1080 | |

Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab.

| | |
|--------------------------------|---|
| Pacific.....(728) 1570 | } Direktører: <i>K. Suenson og</i> <i>O. C. Scavenius,</i> Kongens Nytorv 26. Skibene fører Splitflag med 2 hinanden krydsende Lyn- straaler, hvorover Bogstaverne SNTS i øverste Firkant. |
| Edouard Suenson.....(646) 1552 | |
| Store Nordiske.....(667) 1456 | |

| | |
|------------------------------------|---|
| Johanne Justesen (c. 2615) 4471 | } <i>M. L. Justesen,</i> Shanghai. Befuldm.: <i>H. J. Christiansen,</i> Charlottenlund. |
| | |

**„Aktieselskabet
Em. Z. Svitzer's Biergnings-Entreprise“.**

| | |
|---------------------------------|--|
| Protector..... (147) 562 | } Forretningsfører: <i>C. E. Silfverberg,</i> Kvæsthusgade 1. Telegramadresse: Svitzersalvage. Kontorflag: Hvidt med blaat Maltheser- kors. |
| Garm (Frdhavn)..... (150) 427 | |
| Viking..... (149) 386 | |
| Freja..... (122) 347 | |
| Valkyrien..... (118) 343 | |
| Geir..... (116) 323 | |
| Sigyn..... (67) 198 | |
| Svava..... (55) 162 | |
| Ægir (Aabenraa)..... (55) 162 | |
| Pluto..... (9) 162 | |
| Bien (Helsingør)..... (18) 120 | |
| Vulcan..... (0) 111 | |
| Urd (Frederikshavn).... (24) 84 | |
| Juno..... (0) 79 | |
| Pan..... (0) 62 | |
| Activ (Aabenraa)..... (0) 48 | |
| Mars..... (0) 42 | |
| Alert (Helsingør)..... (12) 32 | |

Dampskibsselskabet Hetland, A/S.

| | |
|-----------------------|---|
| Gudena.....(784) 1359 | } Korresp. Reder: <i>T. Basse,</i> Amaliegade 35. |
| Ryaa.....(682) 1289 | |
| Kongea..... (412) 782 | |

»Dampskibsselskabet Baltic, A/S.“

| | |
|----------------------|---|
| Fanø.....(1093) 1889 | } Korresp. Reder: <i>J. C. Th. Jensen,</i> Chr. IX Gade 10. |
| Bogø..... (728) 1214 | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

København (fortsat).

A/S Dampskibet Finland.

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Finland..... (1345) 2302 | } | <i>O. H. Chriensen,</i> Amaliegade 43. |
| | | |

„Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelforretning".

| | | |
|---------------------------|---|--|
| Storebjørn(225) 598 | } | Direktør: <i>K. Nielsen,</i> Islands Brygge 4. |
| Stenbjørn(189) 516 | | |
| Trafik(120) 332 | | |
| Progres (83) 244 | | |
| Hesselø..... (69) 220 | | |
| Baldor (60) 188 | | |
| Avance (58) 167 | | |

»Dampskibs Aktieselskabet „Nautic"«.

| | | |
|----------------------|---|---|
| Lise..... (718) 1247 | } | Korresp. Reder: <i>A. M. Vollmond,</i> Amaliegade 33. |
| | | |

»Dampskibs Aktieselskabet Als«.

| | | |
|----------------------|---|--|
| Feddy(561) 955 | } | |
|----------------------|---|--|

A/S Skandinavisk Sandsugerselskab.

| | | |
|---------------------------|---|--|
| San Juan (364) 1031 | } | <i>J. G. Mouritzen,</i> Frederiksholms Havnevej. |
| Sydhavn (212) 621 | | |
| Suomi (136) 481 | | |

Dampskibsselskabet Ove Skou, A/S.

| | | |
|-------------------------|---|--|
| Jytte (1163) 1877 | } | Direktør: <i>O. H. Skou,</i> Lindevej 3, Frederiksberg. |
| | | |

Aktieselskabet „Det Dansk-Norske Dampskibsselskab".

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Niels R. Finsen (1133) 1855 | } | <i>R. A. Robbert,</i> Amaliegade 33. |
| | | |

Dampskibsselskabet „Samsø", A/S.

| | | |
|-------------------------|---|--|
| Nordby..... (1023) 1675 | } | Korresp. Reder: <i>Gt. L. Schiønnemann,</i> Toftholms Allè 12. |
| | | |

Dampskibsselskabet Draco, A/S.

| | | |
|------------------------|---|--|
| Skagen (490) 900 | } | <i>R. Fischer-Nielsen,</i> Amaliegade 39. |
| Riga..... (426) 749 | | |

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund".¹⁾

| | | |
|-------------------------|---|---|
| Sverige (423) 811 | } | Forretningfører: <i>M. Suenson,</i> Havengade 49. |
| Malmø (251) 609 | | |
| Bellevue (94) 189 | | |

Dampskibsselskabet Trio, A/S.

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Teddy (293) 557 | } | Direktion: <i>F. Egge og</i> <i>H. Svenningsen,</i> Amaliegade 33. |
| Trio..... (250) 493 | | |
| Tonny (138) 298 | | |

„Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet".

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Julius Thomsen. (642)1151 | } | Forretningsfører: <i>L. K. M. Christiansen,</i> Gl. Torv 22. |
| | | |

„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker".¹⁾

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Henriette (Nakskov)..... (164) 379 | } | Forretningsfører: <i>Ad. Hansen,</i> Slotsholmsgade 22. |
| Adolph (Stege) (124) 257 | | |
| Gustav (Assens) (125) 254 | | |
| Toto (Sakskøbing)..... (93) 193 | | |
| Beta (Stege)..... (8) 66 | | |

Dampskibsselskabet Bes. A/S.

| | | |
|---------------------|---|---|
| Bes (294) 542 | } | Forretningsfører: <i>O. F. Svendsen,¹⁾</i> Toldbodgade 18. |
| | | |

Dampskibsselskabet Solnæs, A/S.

| | | |
|----------------------|---|--|
| Lynæs..... (290) 537 | } | |
|----------------------|---|--|

Dampskibsselskabet Viking A/S.

| | | |
|------------------------|---|--|
| Jørgen (493) 891 | } | <i>N. C. Borg,</i> Rosenørns Allè 27. |
| | | |

„Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab".

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Kay..... (140)307 | } | Direktør: <i>C. Schow,</i> Vandkunsten 8. |
| Holger (117)302 | | |
| Rolf. (91)241 | | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.7

| | | | |
|--|-----------|---|--|
| <i>København (fortsat).</i> | | | |
| Væderen..... | (246) 678 | } | <i>Københavns Havnevæsen, Nordre Toldbod.</i> |
| Grane..... | (45) 120 | | |
| Asa..... | (10) 32 | | |
| Newport..... | (386)753 | } | <i>N. C. Monberg og Firma J. Saabye & O. Lerche, V. Voldgade 115</i> |
| „Det forenede Bogserselskab, Aktieselskab“. | | | |
| Tyr..... | (4) 119 | } | <i>Direktør: K. Bærentzen, Amaliegade 36.</i> |
| Odin..... | (0) 91 | | |
| Sleipner..... | (0) 76 | | |
| Mjølner..... | (0) 70 | | |
| Brage..... | (0) 60 | | |
| Dan..... | (0) 34 | | |
| Selma B..... | (159) 355 | } | <i>B. Bentzen, Estersvej 15, Hellerup.</i> |
| „A/S Dansk Sandpumper Kompagni“. | | | |
| Uffe..... | (121) 323 | } | <i>P. M. Veilgaard, Vestergade 2.</i> |
| Dampskibsselskabet „Agersø A/S.“ | | | |
| Agersø (Hammerhavnen) | (148) 298 | } | <i>K. W. Clemensen, Gasværkshavnen 156.</i> |
| „Højgaard & Schultz Aktieselskab“. | | | |
| Passepartout (Aalborg) | (100) 181 | } | <i>Direktion: K. N. Højgaard og S. Schultz, Ewaldsgade 9.</i> |
| Sally (Aalborg)..... | (48) 106 | | |
| Hans..... | (134) 277 | } | <i>H. Svenningsen, Vodroffsvej 49.</i> |
| H. Poulsen & Co., A/S. | | | |
| Themis (Hammerhavnen) | (156) 253 | } | <i>Best. Reder: V. E. Zebitz Gasværkshavnen 156.</i> |
| Rota (Randers)..... | (117) 251 | | } |
| Nieuwpoort..... | (42) 132 | } | |
| Thora..... | (9) 71 | | |
| Anita..... | (0) 24 | | |
| Hans (Odense)..... | (0)77 | } | <i>Firma: J. Saabye & O. Lerche, Nyropsgade 19.</i> |
| Svend..... | (0)50 | | |
| Karl..... | (0) 36 | | |
| Stensø (Hammerhavn.) | (82) 157 | } | <i>A. J. Knudsen, Australiensvej 28.</i> |
| Nordisk Rute- og Færgesfart A/S.¹⁾ | | | |
| Alexandra..... | (84)151 | } | <i>H. Jensen, Islands Brygge 22.</i> |
| Kronborg (Aarhus)..... | (37)118 | | } |
| Dansk Cement-Central.¹⁾ | | | |
| Møen (Mariager)..... | (46) 100 | } | <i>Forretningsfører: C. E. Boeck-Hansen, V. Farimagsgade 31.</i> |
| <i>Læsø.</i> | | | |
| „Andels Dampskibsselskabet Læsø“. | | | |
| Læsø (Vestør) . . . | (55) 148 | } | <i>Best. Reder: S. P. Pedersen.</i> |
| <i>Mariager.</i> | | | |
| Ally og Møen se under København. | | | |
| <i>Marstal.</i> | | | |
| „Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi“. | | } | <i>Forretningsfører: Alfr. Petersen.</i> |
| Energi..... | (575) 990 | | |
| N. J. Ohlsen..... | (474) 819 | | |
| Erindring..... | (425) 747 | | |
| Enigheden..... | (406) 720 | } | »Dampskibs- Aktie- selskabet „Emanuel“«. |
| Emanuel..... | (784)1290 | | |
| H. H. Peterson..... | (570) 975 | | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Middelfart.

Halfdan, Magnus, Minsk, Sigrun, Svava og Uffe
se under København.

Nakskov.

Henriette samt Activ se under København; Mjølner se
under Svendborg; Helene se under Haderslev.

*Nexø.***„Aktieselskabet****Det østbornholmske Dampskibsselskab“.**

| | |
|----------------------------|--|
| Nordbornholm... (221) 376 | } Forretningsfører: O. E. Sonne Hansen. |
| Østbornholm (175) 315 | |

Nyborg.

Dania, Petrolea og Scandia se under København.

*Odense.***Rederi-Aktieselskabet Transporter.**

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Transporter..... (926) 1561 | } Direktør: J. W. Andersen. |
| | |

Blumenau (182) 296] Firma *N.P.Hansen & Co.*

Sct. Knud (50) 154] *Odense Havnevæsen.*

Endvidere: Bellona, Hans, Rhône, Rota og Thyra se
under København; Helen Clausen se under
Haderslev.

Randers.

Bjørn..... (45) 135] *Randers Havnevæsen.*

Endvidere: Cimbria og Rota se under København.

Rudkøbing.

Falken so under København; Tranekjær se under
Svendborg.

*Rønne.***„A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“.**

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Østersøen (Allinge) (148) 384 | } Best. Reder: T. Lund. |
| | |

Sakskøbing.

Toto se under København.

*Silkeborg.***»Aktieselskabet „Hjeilen“«.**

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Hejren (41)81 | } Formand: J. P. Johansen. |
| Hjeilen (27)39 | |

Stege.

Beta og Adolph se under København.

*Svendborg med Thurø.***Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“¹⁾**

| | |
|-----------------------------|---|
| Lica Mærsk (Aalborg) | } Best. Reder: A. P. Møller. Kongens Nytorv 8, Kbhvn. Kontorflag: Blaa Stander med hvid Stjerne. Skorstensmærke: Sort Skorsten med blaat Baand med hvid Stjerne. 8 Dampskibe med 13685 Reg.-Tons Brutto, 7973 Reg.-Tons Netto |
| (1471) 2480 | |
| Mathilde Mærsk (Aalborg) | |
| (1205) 2088 | |
| Jessie Mærsk (Kalundborg) | |
| (1152) 1972 | |
| Cornelia Mærsk (Kalundborg) | |
| (1115) 1892 | |
| Hertha Mærsk (Aalborg) | |
| (866) 1498 | |
| Inge Mærsk (Aalborg) | |
| (877) 1494 | |
| Effie Mærsk (Aalborg) | |
| (772) 1308 | |
| Rita Mærsk (Aarhus) | |
| (515) 953 | |

A/S Dampskibsselskabet Concordia.

| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| Norco (775) 1335 | } Best. Reder: A. E. Sørensen. |
| | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

„Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab“.¹⁾

| | | |
|-----------------------|-----------|---|
| Langeland..... | (152) 422 | } Forretningsfører: <i>O. B. Lauritsen.</i> |
| Mjølner (Nakskov) | (121) 302 | |
| Tranekjær (Rudkøbing) | (144) 265 | |
| Agnete | (58) 147 | |
| Thorseng..... | (23) 53 | Skorstensmærke: Sort Skorsten med hvidt Baand og røde Kanter. |

Sønderborg.

„Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab“.

| | | |
|---------------|----------|---------------------------------------|
| Heimdal | (68) 165 | } Formand: <i>H. P. G. Helmer.</i> |
| Balder | (85) 157 | |
| Hertha..... | (65) 129 | |

Vejle.

„Aktieselskabet Vejle Dampbaade“.

| | | |
|-----------------|---------|--|
| Hvidbjerg | (19) 72 | } Best. Reder: <i>F. H. L. Christensen.</i> |
| Vejle..... | (12) 29 | |

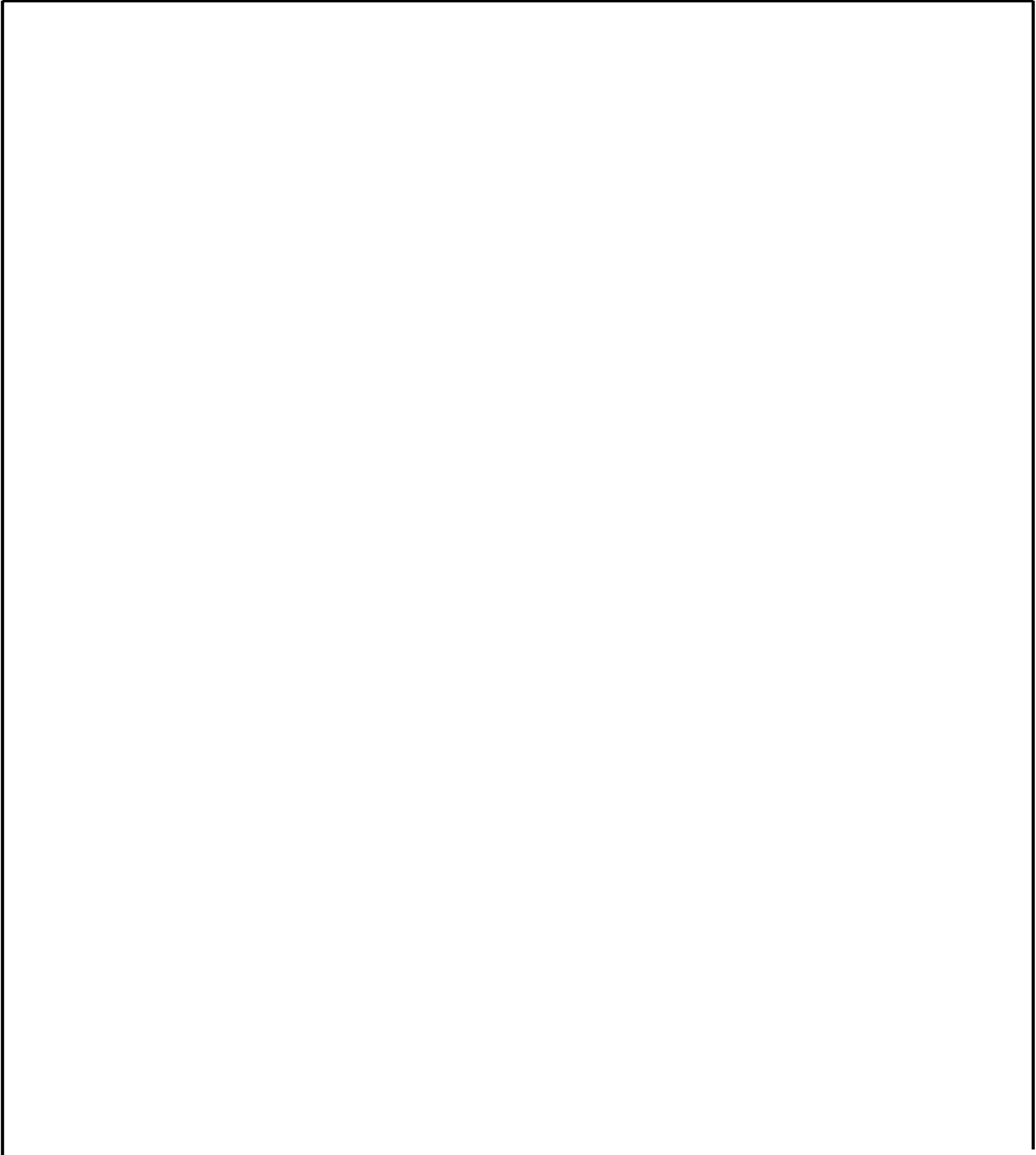
Endvidere: Koldinghus se under København.

Ærøskøbing med Søby.

Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Ærø“.¹⁾

| | | |
|-----------|----------|--|
| Rise..... | (42) 107 | } Best. Reder: <i>P. Schneekloth.</i> |
|-----------|----------|--|

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.



Afsnit e¹⁾

Motor-skibe

(paa over 50 Tons Brutto)

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc. | Motor HK Horse-Power | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« Deduction | | Re- gister Tons Netto Net | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry | |
|--|---|--|----------------------------|--|---|----------------|------------------------------------|---------------|--------------------------------|--|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-----------------|---|--|---------------------------------------|---|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Vand- ballast Tanks | Ladning m. m. Carrying Capacity | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine etc. | Folkerum m. m. Crew spaces etc. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Skibs- bund Ships- bottom | Motor Motor | Hjaelpe Kedel Aux. Boiler | Axel Shaft | | | | | | | | | | 6 | 7 | 8 |
| OUNP (A 150) | A. L. B. | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 195 | Svendborg Skibsværft 32 | Bureau Veritas * 1 3/4 P.L.L.P.R. (5—36) 4—37 4—37 4—37 | | | | FPT 14 APT 15 | 38 | 88.9 | 22.2 | 6.4 | 79 | 79 | 33 | 19 | 27 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab« (O. B. Lauritsen). Svendborg. Rudkøbing. | |
| OUNQ (E 291) | Aage (ex Pallas) | Gl. — Stl. 2 BH. | 82 | Vlaardingen Gebr. Figeo 16 | Bureau Veritas • 1 3/4 P.L.L.P.R. (7—34) Baltic Trade 5—37 5—36 5—36 | | | | | 160 | 82.8 | 21.6 | 7.3 | 91 | 99 | 11 | 17 | 71 | K. H. Hansen. Svendborg. | |
| OYQP (J 190) | Aage (ex Clans) | Gl. — Stl. — 2BH. | 76 | Sappmeer Jac. Smit 14 | | | | | | 112 | 73.2 | 18.3 | 6.5 | 68 | 79 | 13 | 14 | 51 | N. P. Nielsen. Nakskov. | |
| OYTH (A 5) | Aalborghus | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek.L. Radiot. | 3600 | Nakskov Skibsværft 36 | Bureau Veritas * 1 3/4 P.L.L.P.R. (6—36) 5—37 5—37 5—37 6—36 | | | | FPT 14 DBT 158 APT 70 | 900 | 272.3 | 42.4 | 15.3 | 1033 | 2079 | 737 | 157 | 1186 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Korbjerg). Kbhvn. Aalborg. | |
| OYRE (D95) | Aage Mærsk | S. — Tankskib 2M. — Stl. — 10 BH. 2 Dæk — Elek. L. Radiot. | 2850 | Odense Staalskibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 8—37 10—37 11—36 4—35 | | | | FPT 148 APT 94 | 8950 | 407.1 | 54.7 | 30.4 | 5505 | 6184 | 1979 | 569 | 3636 | A. P. Møller. (Kbhvn). Nyborg. | |
| OUNS (J 398) | Activ (ex Mars, ex Familiens Haab, ex Lyng, ex Familiens Haab) | Gl. — E. | 58 | Odense J. Nielsen 07 | | | | | | 100 | 67.0 | 20.7 | 6.5 | 50 | 56 | 6 | 10 | 39 | J. A. Jensen. Rønne. | |
| OXCX (E333) | Activ | Sk. — E. F. | 110 | Marstal E. Hansen 25 | Bureau Veritas * 16—8 1/2 G. 1.1. (4—33) 7—36 7—36 7—36 | | | | | | 88.2 | 22.4 | 8.9 | 93 | 100 | 10 | 19 | 72 | P. E. Nielsen. Randers. | |
| QUINT (J 151) | Adele | Gl. — . | 30 | Brunsbüttel O. Doose 04 | | | | | | 100 | 70.9 | 18.9 | 6.5 | 53 | 60 | 5 | 11 | 43 | H. J. Banke. (Faaborg). Egersund. | |
| OUNU (E 205) | Adi (ex Laura, ex Bodil) | Gl. — E. B. | 92 | Vejle S. Lindtner 20 | Bureau Veritas * 16-6 1/2 G. 1.1. (6—36) 7—37 7—37 7—37 | | | | | 150 | 77.7 | 21.4 | 7.9 | 75 | 88 | 8 | 17 | 63 | R. Møller. (Egense). Middelfart. | |
| OYDH (D61) | African Reefer (ex Yrsa) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 2250 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 35 | Germ. Lloyd * 100A (11-35) 7—37 7—36 7—37 | | | | FPT 32 DBT 321 APT 79 | 2500 | 301.6 | 42.7 | 16.6 | 1413 | 1771 | 567 | 208 | 996 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. | |
| OXOC (D10) | Afrika | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek.L. Radiot. | 4500 | København Burmeister & Wain 20 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (7—33) 10—36 10—37 10—37 10—36 | | | | FPT 108 DBT 1468 APT 108 | 13275 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8597 | 2751 | 378 | 5469 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Konipagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | |
| OUNV (J 375) | Aggersund (ex Aurelia) | Jt. — E. | 76 | Svendborg — 01 | | | | | | 85 | 65.9 | 17.9 | — | 47 | 51 | 8 | 10 | 34 | K. A. Kristensen. (Aggersund). Aalborg. | |

¹⁾Se Side XVIII

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|--|--|--|-------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjelpe- 6 Kedel Axel | Vand- ballast | Ladningl m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUNX (J 722) | Agnete ex Fuur, ex Sørkystl, ex Alta) | Gl.—E. | 82 | Stubbekøing O. Hansen 06 | | | 125 | 78.7 | 20.1 | 7.3 | 65 | 73 | 23 | 16 | 34 | H. H. Hansen. (Hillerød) Kbhvn. |
| OUNY (J 552) | Agnete (ex Hans) | Gl.—Stl. | 89 | Hamburg H. C. Stücken Sohn 23 | | | 130 | 68.1 | 20.6 | 8.9 | 75 | 83 | 26 | 18 | 39 | Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab. (N. M. Bak). Aarhus. |
| OUNZ (J 152) | Agnethe (ex Karen) | Sk.—E. | 74 | Marstal N. Jensen 98 | | | 100 | 70.8 | 19.3 | 7.2 | 57 | 64 | 9 | 12 | 44 | J. M. Nielsen. Mariager. |
| O U O A (D82) | Ajax (ex Skifer III) | S.—2 M.—Stl. 3 BH. | 113 | Kragerø Støberi & mek. Verkst. 18 | Germ. Lloyd * 100 A K (4—34) 8—37 2—35 8—37 | APT 25 | 230 | 104.8 | 20.1 | 9.3 | 142 | 182 | 58 | 31 | 93 | Th. Lindholmer. (Kbhvn.). Hammerhavnen. |
| O U O D (J 63) | Aksa (ex Karl, ex Olga) | Jt.—E. F. | 93 | Pukavik E. Johansson 98 | | | 110 | 72.9 | 19.5 | 7.4 | 51 | 57 | 6 | 13 | 38 | E. A. Friis. Aarhus. |
| O U O E (J 402) | Albatros | Gl.—Stl. | 112 | Capelle a. d. Ysel J. Muller & Zonen 99 | | | 200 | 98.4 | 20.1 | 6.2 | 99 | 122 | 22 | 16 | 84 | C. M. Lolk. (Troense). Hobro. |
| O U O F (J 844) | Albatros | Sk.—E. B. | 77 | Friedrichstadt D. Schöning 07 | | | 120 | 79.7 | 20.0 | 7.3 | 65 | 73 | 7 | 14 | 52 | J. Skjellerup. Kbhvn. |
| O U O G (J 274) | Albatros (ex Ane Marie) | Sk.—E. | 44 | Kolding C. Christensen 00 | | | 95 | 68.0 | 18.5 | 6.9 | 48 | 54 | 9 | 11 | 34 | Aktieselskabet Ny Kalkbraenderi. (A. K. Petersen). Kbhvn. |
| O Y M M (E 59) | Albatros | Gl.—E. B. | 80 | Svendborg J. Ring Andersen 35 | Bureau Veritas * 16-8 3/5 G. I.1. (9—35) 6—37 6—37 6—37 | | | 74.7 | 21.5 | 7.5 | 65 | 73 | 11 | 15 | 47 | K. M. Lorentsen. Svendborg. |
| O U O H (E 325) | Albert | Sk.—3 M.—E. | 111 | Ærøskøbing J. Petersen 22 | Bureau Veritas * 16-8 3/5 G. I.1. (6—31) 3—34 3—37 3—37 | | 245 | 99.0 | 24.4 | 10.1 | 139 | 153 | 13 | 22 | 119 | E. B. Kromann. Marstal. |
| O U O I (E 121) | Alexander | Sk.—E. | 90 | Hobro Chr. Tommerup 13/14 | Bureau Veritas * 16-5 3/5 P. I.1. (4—36) 6—36 7—37 7—37 | | 135 | 72.3 | 20.4 | 7.9 | 69 | 76 | 24 | 13 | 39 | Dansk Cement-Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. Hobro. |
| O U S T (J 400) | Alice (ex Bounty, ex Find, ex Birgitte) | Sk.—E. | 38 | Svendborg A. Jensen 98 | | | 95 | 68.5 | 18.5 | 6.6 | 47 | 52 | 6 | 10 | 36 | K. H. Olsen. (Kbhvn.). Renne. |
| O X F H (D 106) | Almena | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Elek. L. Radiot. | 1850 | Nakskov Skibsværft 33 | British Corporation B. S. * (6—33) 5—37 5—36 6—33 5—36 | FPT 54 DBT 405 APT 77 ST 90 | 2565 | 270.7 | 41.2 | 15.7 (18.7) | 1317 | 1567 | 501 | 199 | 866 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet „Torm“«. (A. Schmiegelow & A. Kampen). Kbhvn. |
| O X O E (A 120) | Alsia | 5(2)—4 M.—Stl. 6BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | 6700 | Nakskov Skibsværft 29 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—33) 1—37 11—35 7—36 1—36 | FPT 93 DBT 1272 APT 71 | 7800 | 425.2 | 57.3 | 25.4 (29.2) | 4603 | 5812 | 1860 | 346 | 3607 | Aktieselskab et Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| O Z A H (D 130) | American Reefer | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | 4300 | Nakskov Skibsværft 36 | Germ. Lloyd * 100 A (11—36) 12—36 12—36 11—36 | FPT 24 DBT 517 APT 112 | 2600 | 332.6 | 47.8 | 17.2 (20.5) | 1817 | 2308 | 739 | 287 | 1283 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen) Kbhvn. Esbjerg. |
| O X V E (A 127) | Amerika | S.—2 M.—Stl. 7 BH.—2 Dæk Elek. L.—Radiot. | 7000 | København Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 6—37 7—36 9—37 6—37 | FPT 138 DBT 1702 APT 185 DT 522 2.ST 255 | 11375 | 465.4 | 62.2 | 37.2 (41.3) | 8377 | 10218 | 3270 | 705 | 6243 | Aktieselskab et Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| O U O O (J 576) | Andrea (ex Tetje) | Tjk.—Stl. J. 1 BH. | 74 | Martenshoek B. Niestern 95 | | | 135 | 81.4 | 16.3 | 6.5 | 67 | 77 | 25 | 8 | 45 | H. P. Terp. (Rinkenæs). Egersund. |
| O X B H (D 107) | Anglo Mærsk (ex Anglo-Swede) | S.—Tankskib Stl.—2 Dæk Elek. L.—Radiot. | | Newcastle-on-Tyne Armstrong. Withworth & Co., Ltd. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 8—37 3—37 8—37 1—35 | | | | | | | 8033 | | | c.4498 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Fredericia. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br.Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--|-------------|--|---|-------|-----------------|------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|----------------------------|------------------|------------------------|---|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| OUOL (J 694) | Anna (ex Venus) | Gl. — Stl. 2 BH. | 42 | Kiel Germania Werft 21 | | | | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 5 | 17 | 50 | L. J. Fabricius. Marstal. | |
| OUPP (J 153) | Anna | Gl. — E. | 98 | Svendborg A. Jensen 13 | | | | | | 140 | 78.5 | 20.9 | 7.5 | 71 | 79 | 8 | 15 | 56 | N. Christensen. (Ronne). Vang. | |
| OULO (B 155) | Anna (ex Egerø, ex Thor) | Sk. — 3 M. — E. B. | 80 | Thurø Brødr. Petersen 15 | Bureau Veritas * 16-5 3/5 6.1.1. (9—32) 9—36 9—36 9—36 | | | | | | 140 | 78.5 | 21.4 | 7.9 | 74 | 79 | 12 | 12 | 54 | C. Christensen. Soby. |
| OOUR (J 800) | Anna (ex Siri) | Sk. — E. F. | 56 | Ystad J. Grufstedt 07 | | | | | | | 78.1 | 20.6 | 7.9 | 68 | 74 | 7 | 14 | 53 | J. P. Hermansen. Rønne. | |
| OOUV (635) | Anna (ex Eva, ex Christian) | Sk. — 3 M. — E. | 80 | Fjellebroen F. J. Hoffmann 04 | | | | | | | 88.1 | 21.9 | 7.6 | 84 | 95 | 9 | 20 | 66 | N. K. Kaas. Hals. | |
| OOUW (J 636) | Anna (ex Ambulant) | Tjk.—Stl. | 60 | Groningen Mulder 07 | | | | | | 110 | 76.0 | 16.2 | 6.2 | 62 | 73 | 11 | 11 | 50 | P. Petersen. (Rinkenæs). Egernsund | |
| OOUX (E 251) | Anna | Sk. — E. | 78 | Frederikshavn Hjørne & Jacobsen 29 | Bureau Veritas * 16-8 3/5 G. 1.1. (5—37) 8—37 8—37 8—37 | | | | | | — | 78.2 | 21.8 | 7.5 | 72 | 80 | 15 | 16 | 48 | O. E. V. Andreasen. Frederikshavn. |
| OOUY (J 154) | Anna Drost (ex Ingeborg) | Gl. — E. | 29 | Aastrup H. Ilium 47/89 | | | | | | 100 | 64.6 | 17.3 | 7.4 | 52 | 54 | 6 | 10 | 39 | J. Hansen. Faaborg. | |
| OOUZ (J 765) | Anna Marie (ex Aflena) | Tjk. — Stl. | 117 | Martenshoek Verstock 97 | | | | | | 125 | 77.7 | 15.9 | 6.6 | 67 | 75 | 11 | 13 | 51 | R. N. Assmusen. (Toft). Graasten. | |
| OUPA (J 288) | Anna Marie | Sk. — E. B. | 48 | Assens A. Ingwersen 09 | | | | | | 125 | 74.5 | 20.4 | 7.5 | 63 | 70 | 6 | 14 | 49 | J. H. Sørensen. Aaro. | |
| OZUE (D 139) | Anna Maersk | S. — 3 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 6100 | Odeise Staalskibsværft 32 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 8—37 5—37 5—32 6—35 | | | | FPT 132 DBT 999 APT 98 | 8800 | 441.4 | 57.0 | 25.8 (30.1) | 4624 | 5339 | 1709 | 285 | 3346 | A. P. Møller. Kbhvn. | |
| OUPB (J 785) | Anna Willy (ex Zeus) | Gl. — E. B. | 38 | Anklam — 01 | | | | | | 101 | 70.0 | 18.8 | 7.1 | 55 | 61 | 7 | 10 | 45 | M. V. Thomsen. Vejle. | |
| OZNB (D 22) | Annam | S. (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek.L. Radiot. | 3000 | København Burmeister & Wain 13 | Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—33) 6—37 12—34 6—37 6—37 | | | | FPT 97 DBT 1275 APT 73 | 10075 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4859 | 6636 | 2124 | 276 | 4236 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | |
| OUPC (J 693) | Anne (ex Erna) | Gl. — E. | 30 | Wewelsfleth J. Peters 00 | | | | | | 100 | 64.7 | 18.3 | 6.3 | 47 | 58 | 18 | 9 | 30 | C. K. Jørgensen. Marstal. | |
| OYPJ (E 190) | Antje | Gl. — Stl. 3 BH. | 89 | Hoogezand H. Kroeze 02 | Germ. Lloyd * 100 A K (10—34) 7—36 7—36 7—36 | | | | | | 140 | 82.9 | 17.4 | 7.0 | 83 | 95 | 30 | 18 | 47 | C. J. Ohlsen. (Toft). Graasten. |
| OYIH (D 111) | Anø | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | 230 | Svendborg Skibsværft A/S 34 | Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. PR. (4—34) 4—37 4—37 4—37 | | | | FPT 10 APT 12 | 192 | 119.8 | 21.6 | 7.6 | 139 | 189 | 34 | 35 | 120 | A/S Redenet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Grenaa. | |
| OUPD (J 268) | Apollo | Gl. — E. F. | 116 | Stubbekøbing O. Hansen 04 | | | | | | 115 | 75.0 | 19.6 | 7.3 | 60 | 68 | 9 | 11 | 48 | J. S. Jansen. Koldby Kaas. | |
| OYKV (E 58) | Arctic (ex Primo) | Sk. — 3 M. — E. F. Radiot. | 140 | Bergkvara — 19 | Bureau Veritas * 12-5 3/5 G. 1.1. (4—45) 5—36 5—36 4—36 | | | | | | | 142.3 | 34.6 | 11.1 | 359 | 478 | 67 | 34 | 377 | A/S Grønlandsk Havfiskeriselskab Nordlyset. (P. A. Jensen). Kbhvn. |
| OXC (CD 34) | Argentina (ex Polarhavet) | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2800 | København Flydedok & Skibsværft 21 | Bureau Veritas * 1 3/5 L. 1.1. (8—34) 7—37 7—37 7—37 7—37 | | | | FPT 64 DBT 1144 APT 109 | 8590 | 378.0 | 52.2 | 32.6 (36.8) | 5092 | 5375 | 1720 | 330 | 3325 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | |
| OUP (J 835) | Argo | Gl. — F. E. | 37 | Sverige — 96 | | | | | | — | 57.6 | 20.5 | 7.5 | 51 | 55 | 5 | 7 | 43 | P. V. Schmidt. (Drejens). Kolding | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|---|--------------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---|--------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn- Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkeruir m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| O X R A (D40) | Arizona | S(2)—2M.—Stl. 7 BH.—Awng. D. Elek. L.—Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 22 | Bureau Veritas * 1 3/4 L. 1.1. (9—35) 8—36 8—36 8—36 8—36 | FPT 94 DBT 1225 APT 173 | 9900 | 408.2 | 54.4 | 33.4 (37.5) | 6048 | 6385 | 2043 | 329 | 4013 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | | | |
| O U P F (J 102) | Aron | Sk.—E. | 52 | Marstal Bager jun. 06 | | | 100 | 69.6 | 18.5 | 6.9 | 50 | 57 | 8 | 9 | 40 | P. Petersen. (Marstal). Rudkebing. | | | |
| O U P G (J 432) | Aron (ex Johanne, ex Dana, ex De seks Brødre) | Sk.—E. | 38 | Ærøskøbing P. H. Axelsen 07 | | | 125 | 77.2 | 19.8 | 7.3 | 62 | 70 | 22 | 13 | 35 | J. Sørensen. (Kbhvn). Kege. | | | |
| O X Z Y (A 145) | Asa-Thor (ex Minekran IV) | S (2)—Fg.—Stl. 4 BH.—Elek. L. | 320 | København Orlogsværftet 84/31 | Bureau Veritas * 1 3/2 P. 1.1. (4—35) 4—37 4—37 4—37 | DBT 19 | — | 114.3 | 18.4 | 8.3 | 140 | 142 | 45 | 35 | 61 | Nordisk Rute- og Færgefart A/S. (H. Jensen). Kbhvn. Helsingør. | | | |
| O Y F H (D 71) | Asbjørn | S (2)—2 M.—Stl. 7 BH.—Elek. L. Radiot. | 3600 | København Burmeister & Wain 35 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—35) 5—37 11—35 11—35 | FPT 115 DBT 1129 APT 203 | 7800 | 378.5 | 55.0 | 23.1 | 3879 | 4387 | 1404 | 368 | 2616 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“« (Holm & Wonsild). Kbhvn. | | | |
| O Y R B (D26) | Asia | S(2)—4M.—Stl. 7 BH.—2 Dæk Awng.D.—Elek.L. Radiot. | 3100 | København Burmeister & Wain 19 | Lloyd's Reg. * 00 A 1 (—37) 3—37 11—37 11—37 3—37 | FPT 93 DBT 1266 APT 73 | 10800 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | 7014 | 2245 | 310 | 4460 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| O U P H (D19) | Asnæs (ex Lidsø, ex Johanne Margrethe, ex Frode) | S (2)—2 M.—Stl. 4 BH. | 290 | Marstal Staalskibsbyggeri 21 | Bureau Veritas * 1 3/2 G. 1.1. (7—34) 10—37 10—37 10—37 | FPT 24 DBT 350 APT 5 | 730 | 141.2 | 30.1 | 10.6 (13.4) | 371 | 460 | 78 | 48 | 334 | O. F. Svendsen. Kbhvn. | | | |
| O U P I (J 94) | Assistent (ex Anna, ex Livlig I, ex Anna) | Sk.—E.— | 56 | Svendborg A. Jensen 05 | | | 100 | 71.3 | 19.5 | 7.0 | 52 | 59 | 5 | 12 | 42 | E. H. Christensen. (Ristinge). Bandholm. | | | |
| O U R S (E 150) | Asta (ex Emanuel, ex Evy, ex Criterion) | Sk.—3 M. E. B. F. | 113 | Thursø N. P. Petersen 13 | Bureau Veritas * 16-5 3/2 G. 1.1. (8—35) 4—37 5—37 5—37 | DT 4 | 378 | 117.2 | 26.8 | 12.2 | 223 | 244 | 29 | 34 | 182 | Rederiaktieselskabet Asta. (A. E. Sørensen). Svendborg. | | | |
| O X D B (D64) | Astoria | S (2)—2 M.—Stl. 6BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—33) 1—37 10—35 3—37 8—37 | FPT 116 DBT 1106 APT 153 | 8191 | 379.6 | 53.3 | 25.3 (29.1) | 4077 | 4454 | 1425 | 335 | 2694 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. | | | |
| O U P J (J 512) | Astrid (ex Jørgine Aarøe, ex Selma) | Sk.—E. | 38 | Barth Holzerland 09 | | | 115 | 73.8 | 19.5 | 7.4 | 58 | 66 | 5 | 15 | 46 | B. M. Larsen. Aalborg. | | | |
| O U P K (J 588) | Astrid (ex Frida) | Gl.—E. F. | 38 | Gräpel a/d Oste W. Würden 05 | | | 115 | 72.8 | 18.9 | 6.1 | 56 | 60 | 7 | 12 | 41 | M. J. Bæk. Hejls. | | | |
| O U P L (J 809) | Atlantide | Lf. (Sk.—3 M.) Stl.—4 BH. Radiot. | 175 | Shooters Isl. Townsend & Downey 02 | | | — | 118.0 | 26.8 | 15.1 | 262 | 280 | 21 | 34 | 225 | V. H. Jarl. (Cannes). (Befuldm.: F. Kemp). Kbhvn. | | | |
| O X X F (J 201) | Aud Schou (ex Trygví) | Ff.—2 M. E. B. F.—Radiot. | 119 | Hobro A. & K. A. Tommerup 30 | | | | 68.8 | 17.7 | 7.6 | 52 | 53 | 17 | 14 | 21 | R. P. Schou. Frederikshavn. | | | |
| O Z K H (D 137) | Australian Reefer | S.—2 M.—Stl. 5BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | 4300 | Nakskov Skibsværft 37 | Germ. Lloyd * 100 A K A Z (4—37) 3—37 3—37 3—37 | FPT 24 DBT 517 APT 112 | 2600 | 332.6 | 47.8 | 17.2 (20.5) | 1817 | 2321 | 743 | 290 | 1289 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| O Z R A (D20) | Australien | S (2)—4 M.—Stl. 7 BH.—2 Dæk Awng.D.—Elek.L. Radiot. | 3100 | København Burmeister & Wain 15 | Lloyd's Reg. * 100 A 1. (—36) 5—37 12—36 6—37 5—37 | FPT 90 DBT 1198 APT 72 | 9825 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4778 | 6652 | 2129 | 278 | 4246 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| O U P M (J 325) | Avance (ex Laugen I, ex Christian, ex Viola) | Jt.—E. F. Stl. 1 BH. | 77 | København V. Mogensen 05 | | | 150 | 88.7 | 21.3 | 6.6 | 89 | 92 | 36 | 17 | 39 | C. J. Øster. (Ballen). Redvig. | | | |
| O X C Z (H62) | Avance (ex Avance III) | S.—Stl. | 120 | Stockholm Värtans mek. Verkst. 17 | | | 70 | 79.6 | 24.1 | 7.8 | 00 | 87 | 39 | 11 | 37 | Firma Christiani & Nielsen. (F. R. Christiani og A. Nielsen). Kbhvn. Masnedund. | | | |
| O U X L (E 331) | Axel (ex Mandji, ex De Ruyter) | Gl.—Stl.—2 BH. | 106 | Groningen W. Rubertus 16 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (4—37) 4—37 4—37 4—37 | FPT 18 APT 2 | 285 | 107.4 | 22.2 | 9.4 | 165 | 194 | 36 | 24 | 134 | A. H. Amussen. Kbhvn. | | | |
| O Y B F (J 848) | Axel Schou | Ff.—2 M.—E. Radiot. | 92 | Landskrona Gustafsson & Søner 30 | | | 80 | 66.6 | 17.2 | 7.9 | 53 | 53 | 11 | 16 | 26 | E. P. Schou. Frederikshavn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|---|---|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjelpe- Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OUPN (E 311) | Bente | Gl. — Stl. 3 BH. | 113 | Waterhuizen Gebr. van Diepen 31 | Germ. Lloyd * 100 Δ Westl. Osts. (4—35) 6—37 1—37 12—36 | APT 3 | 150 | 84.7 | 19.4 | 7.2 | 87 | 105 | 34 | 19 | 53 | H. E. Møller. (Roskilde). Holbæk. |
| OXC B (D75) | Bente Mærsk (ex Anna Mærsk) | S. — Tankskib 2M.—Stl.—10BH. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Odense Staalskibsverft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—32) 6—37 2—32 9—37 6—37 | FPT 8 5 DBT — APT118 | 8150 | 390.6 | 53.7 | 29.6 | 4990 | 5722 | 1831 | 485 | 3406 | A. P. Møller. (Kbhvn). Svendborg. |
| OUP O (J 146) | Bien | G1. — E. | 42 | Marstal L. J. Bager jr. 98 | | | 105 | 68.9 | 21.2 | 6.9 | 55 | 66 | 7 | 9 | 49 | J. K. Raahauge. Marstal. |
| OXC E (D 37) | Bintang | S. (2) — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1400 | Nakskov Skibsverft 22 | Lloyd's Reg. * 100 A1. (11—34) 8—37 10—35 8—37 | FPT 36 DBT 570 APT 56 | 3450 | 284.8 | 44.2 | 25.4 (28.9) | 2560 | 2779 | 889 | 165 | 1725 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OYMT (E 65) | Birgitta | Sk. — Stl. 3 BH. | 98 | Kiel F. Krupp 20 | Germ. Lloyd * Δ K. (10—36) 8—37 12—35 8—37 | DBT 20 | 176 | 92.3 | 20.5 | 7.3 | 103 | 118 | 19 | 19 | 80 | N. K. Størnberg. Aalborg. |
| OUP P (J 450) | Birgitte (ex Fiona) | G1. — E. B. | 71 | Stubbekøbing O. Hansen 10 | | | 120 | 75.1 | 19.8 | 7.1 | 59 | 64 | 9 | 13 | 43 | V. C. Petersen. Stubbekøbing. |
| OYLO (E 61) | Birte (ex Friesland) | G1. — Stl. 3 BH. | 119 | Vlaardingen 06 | Bureau Veritas * 1 3/8 P.L.L. (8—35) 10—36 8—35 8—35 | | 170 | 94.0 | 20.7 | 9.2 | 129 | 143 | 46 | 23 | 74 | Interessentskabet Rederiet „Birte“. Kbhvn. |
| OZED (H34) | Björn | S. — 1M. — Bugs. Stl. — 3 BH. Radiot. | 193 | Odense Staalskibsverft 23 | | FPT 16 APT 9 | 35 | 80.8 | 18.7 | 7.5 | 78 | 80 | 59 | 25 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise«. (C. E. Silfverberg). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUP Q (D 44) | Bodil | S.—1M.— Tankskib Stl.— 8 BH. Elek. L. | 180 | Danzig Danziger Werft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (4—35) 2—37 1—37 1—37 | FPT 7 APT 5 | 240 | 114.2 | 23.8 | 7.8 | 167 | 209 | 67 | 37 | 105 | »A/S Tankskibsrederiet«. (K. V. Tersling, Kbhvn.). Fredericia. |
| OUP R (E 223) | Bonavista | Sk. — E. | 53 | Marstal L. Johansen 14 | Bureau Veritas * 16—4 3/3 G. I.1. (6—37) 6—37 5—36 5—36 | | 160 | 84.1 | 22.3 | 8.3 | 85 | 92 | 9 | 16 | 67 | J. E. Christensen. Marstal. |
| OYBE (A 128) | Boringia | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 6700 | København Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—35) 6—37 10—36 6—37 5—36 | FPT 9 5DBT1326 APT 99 | 8000 | 425.5 | 57.1 | 25.3 (29.2) | 4648 | 5821 | 1863 | 353 | 3606 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OXZE (A 126) | Bornholm | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1900 | København Burmeister & Wain 30 | Bureau Veritas * 1 3/8 G.I.1. PR. (4—34) 5—37 5—37 5—37 5—37 | FPT 42 DBT251 APT 25 | 525 | 235.3 | 37.9 | 11.4 (14.9) | 647 | 1360 | 432 | 114 | 804 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. Lund). Rønne. |
| OYOE (D 93) | Bornholm | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 1600 | København Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—35) 10—37 4—36 7—36 10—37 | FPT 90 DBT814 APT110 | 5500 | 326.2 | 50.1 | 20.8 (24.1) | 2730 | 3177 | 1017 | 234 | 1927 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OYZH (D 129) | Brazilian Reefer | S. — 2 M. — Stl. 5BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2250 | Nakskov Skibsverft 36 | Germ. Lloyd * 100 Δ (9—36) 1—37 10—36 1—37 | FPT 30 DBT490 APT104 | 2350 | 292.8 | 44.7 | 16.2 (19.4) | 1438 | 1831 | 586 | 246 | 999 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXHB (D 77) | Bretagne | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 1600 | København Burmeister & Wain 28 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—36) 1—37 11—36 3—37 1—37 | FPT 90 DBT814 APT110 | 5500 | 326.2 | 50.1 | 20.8 (24.1) | 2730 | 3177 | 1017 | 229 | 1931 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OUTW (H 48) | Bygholm (ex Guldborgland, ex Asta, ex Rigso, ex Pioneer, ex Alfa, ex Guldborgland) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | 130 | København Flydedok & Skibsverft 00/11 | | FPT 8 | 134 | 96.9 | 17.9 | 6.7 | 99 | 129 | 41 | 26 | 63 | A/S Dansk Paketrederi. (V. F. C. Steen og K. H. Tuxen). Kbhvn. Horsens. |
| OUPS (J 157) | Bølgen | Sk. — E. | 74 | Kolding C. Christensen 03 | | | 110 | 70.1 | 18.4 | 6.8 | 50 | 57 | 10 | 11 | 36 | H. H. Friis. (Ommel). Marstal. |
| OZED (A 119) | C. F. Tietgen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 2200 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 28 | Bureau Veritas * 1 3/8 P. I.1. PR. (4—37) 4_37 4_37 4—37 5—35 | FPT 3 DBT252 APT 47 | 900 | 271.2 | 41.1 | 14.0 (17.8) | 926 | 1850 | 649 | 164 | 1036 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aarhus. |
| OYCB (D 28) | California | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D Elek. L. — Radiot | 2600 | København Burmeister & Wain 13 | Bureau Veritas 6 Mdr. * 1 3/8 L.I.1. PR. (7—37) 4—36 7—37 4—36 7—3 | FPT117 DBT 129 APT195 | 8090 | 405.4 | 54.2 | 31.6 (35.8) | 4011 | 4576 | 1464 | 280 | 2831 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OYAH (A 163) | Canada | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot | 8400 | Nakskov Skibsverft 35 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (8—35) 8—37 8—35 | FPT 51 DBT 29 APT211 DT 881 | 10800 | 468.8 | 64.3 | 36.3 | 8523 | 11108 | 3555 | 967 | 6586 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|--|--|-------------|---------------------------------------|--|-------|-----------------|------|--------------------|-------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|---|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin-rum m. in. | Folkerum m. m. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| OYKH (D 121) | Canadian Reefer | S. — 2 M. — Stl. 5BH. — Shelter Elek. L. — Radiot. | 2250 | Nakskov Skibsværft 36 | Germ. Lloyd * 100 A ₄ (2—36) 2—36 2—36 2—36 | | | | FPT DBT APT | 30 490 104 | 2350 | 292.8 | 44.7 | 16.2 (19.4) | 1438 | 1831 | 586 | 246 | 999 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Finna J. Lauritzen). Kbhvn. Eshjerg. |
| OUPU (D 55) | Carl | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | 335 | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * I 3/5 L. 1.1. PR. (4—37) 4—37 4—37 5—36 | | | | FPT DBT | 22 60 | 423 | 131.0 | 24.6 | 10.0 (12.7) | 254 | 318 | 102 | 51 | 165 | » Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (Ad. Hansen). Kbhvn. Nakskov. |
| OUPW (J 39) | Carla (ex Hjælperen, ex Marine) | Jtsk. — E. F. | 69 | Svendborg A. Jensen 00 | | | | | | | 91 | 68.9 | 18.6 | 6.6 | 47 | 51 | 6 | 12 | 33 | P. M. Pedersen. Nyborg. |
| OYBI (D3). | Carli (ex Carli A., ex Ogna) | S. — 2 M. — J. 2 BH. | 148 | Thorskogs mek. Verksted 02 | Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. (2—35) 7—37 7—37 2—35 | | | | FPT | 10 | 197 | 100.6 | 22.6 | 9.7 | 149 | 197 | 63 | 35 | 99 | R. L. Albertsen. Kbhvn. |
| OUPY (J 705) | Caroline (ex Henderika) | Tjk. — Stl. | 59 | Nordhorn Gebr. Birkmejer 06 | | | | | | | 125 | 78.8 | 16.3 | 6.4 | 67 | 78 | 9 | 16 | 53 | H. J. O. Clausen. Egersund. |
| OXTB (D 80) | Caroline Mærsk | S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 12BH Elek. L. — Radiot. | 3200 | Odense Stalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 4—36 10—34 1—37 1—37 | | | | FPT APT | 225 120 | 11775 | 456.8 | 59.7 | 33.7 | 7232 | 7691 | 2461 | 517 | 4713 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Fredericia. |
| OUPZ (E 112) | Cathrine | Gl. — Stl. | 65 | Kiel Germaniawerft 21 | Germ. Lloyd 4 Mdr. * 100 A N. O. (9—37) 5—34 10—37 5—34 | | | | FPT APT | 4 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 6 | 18 | 49 | M. B. Schmidt. Marstal. |
| O U Q D (E 299) | Cathrine | Gl. — E. B. | 92 | Svendborg J. Ring Andersen 30 | Bureau Veritas * 16 3/5 P. 1.1. (10—30) 5—36 5—36 6—34 | | | | | | 130 | 74.5 | 20.9 | 7.1 | 63 | 71 | 12 | 14 | 45 | R. H. Pilegaard (Vang). Svendborg. |
| O W A Z (J 147) | Cathrine (ex Laura, ex Transport, ex Halden 2) | Tjk. — Stl. | 74 | Groningen Vos & Zoon 15 | | | | | | | 141 | 91.4 | 16.4 | 6.5 | 74 | 91 | 17 | 15 | 60 | M. Christensen. Højer. |
| O U Q A (J 499) | Cecilie | Gl. — Stl. | 46 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | FPT APT | 4 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 5 | 14 | 53 | C. Knudsen. Egersund. |
| O U Q B (J 495) | Charlotte | Sk. — E. F. | 50 | Vejle S. Lindtner 09 | | | | | | | 135 | 76.6 | 21.1 | 8.0 | 72 | 78 | 7 | 18 | 53 | K. Madsen. Vejle. |
| O U Q C (J 510) | Charlotte Marie | Gl. — Stl. | 55 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | FPT APT | 4 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 5 | 14 | 53 | C. F. Welker. Sønderborg. |
| OYIA (D 45) | Chastine Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 2200 | Odense Stalskibsværft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—36) 4—37 2—36 1—37 4—37 | | | | FPT DBT 6APT | 74 112 85 | 7980 | 378.0 | 50.2 | 31.7 (35.4) | 4803 | 5177 | 1657 | 321 | 3199 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.) Svendborg. |
| OZVB (D21) | Chile | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 3 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | København Burmeister & Wain 15 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 10—37 7—37 7—37 10—37 | | | | FPT DBT APT | 93 1266 73 | 10325 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | 6956 | 2226 | 297 | 4433 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen) Kbhvn. |
| OYNH (D 125) | Chilean Reefer | S. — 2 M. — Stl. 5BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2250 | Nakskov Skibsværft 36 | Germ. Lloyd * 100 A ₅ (5—36) 5—36 5—36 5—36 | | | | FPT DBT APT | 30 490 104 | 2350 | 292.8 | 44.7 | 16.2 (19.4) | 1438 | 1831 | 586 | 246 | 1000 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (Firma J. Lauritzen). Kbhvn. Eshjerg. |
| OZAE (D 92) | Chr. Sass | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot | 3100 | København Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 11—37 11—35 3—37 11—37 | | | | FPT DBT APT | 98 1002 118 | 7000 | 365.5 | 53.6 | 23.3 (26.7) | 3510 | 3812 | 1220 | 273 | 2319 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild) Kbhvn. |
| O U Q E (E 315) | Christian | Sk. — 3 M. — E. | 120 | Troense Z. T. Jacobsen 00 | Bureau Veritas * 16—6 3/5 G. 1.1. (4—33) 5—37 5—37 5—37 | | | | | | 350 | 111.6 | 26.1 | 12.0 | 214 | 225 | 32 | 29 | 163 | Sejlskibsselskabet 3m Skonnert »Christian«. (G. Jacobsen). Troense Svendborg. |
| O U Q H (J 242) | Christian (ex Hebe) | Sk. — E. | 40 | Nysted R. L. Rasmussen 10 | | | | | | | 130 | 78.5 | 21.1 | 8.2 | 70 | 76 | 7 | 15 | 54 | L. N. Larsen. Aalborg. |
| O Y J W (J 885) | Christian (ex Ebenhaezer) | Gl. — Stl. | 74 | Holland 02 | | | | | | | | 82.4 | 16.6 | 7.2 | 78 | 88 | 13 | 13 | 62 | P. H. Johansen. Egersund. |
| O X I B (D 70) | Christian Holm (ex Christian) | S (2) — Tankskib 2M. — Stl. — 16BH Elek. L. — Radiot. | 3800 | København Burmeister & Wain 27 | Lloyd's Reg. * 100A1 (—36) 2—37 3—36 2—37 2—31 | | | | FPT APT | 250 165 | 12900 | 471.1 | 64.3 | 33.2 | 8441 | 9119 | 2918 | 595 | 5605 | Det Danske Petroleum-Aktieselskab. (C. Holm) Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|---|--------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------|--------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under- Maalings- dækket | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUQI (J 646) | Christiane (ex Louise) | Gl. — E. | 48 | Uetersen — 00 | | | 110 | 72.8 | 18.7 | 7.0 | 57 | 62 | 6 | 9 | 47 | C. J. Nielsen. Egersund. |
| OYNY (J 169) | Christine (ex Zwaluw) | Gl. — Stl 4 BH. | 112 | — — | | | | 83.7 | 21.7 | 7.0 | 91 | 99 | 12 | 15 | 72 | J. H. H. Falkenberg. Egersund. |
| OWNO (J 83) | Cito (ex Jensine) | Sk. — E. F. | 47 | Vejle S. Lindtner 97 | | | | 67.9 | 18.2 | 6.9 | 46 | 53 | 5 | 9 | 40 | J. Grube. Marstal. |
| OYFP (E 334) | Clemens (ex Eleu) | Gl. — Stl. 3 BH. | 119 | Martenshoek Gebr. J. G. Verstockt 98 | Bureau Veritas • P ¹ / ₃ P. 1.1. (11—33) 4—36 4—36 4—36 | | 180 | 97.3 | 21.1 | 8.6 | 132 | 152 | 30 | 17 | 105 | O. I. P. Larsen. Aarhus. |
| OXDP (E 14) | Clytia | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Thurø N. P. Petersen 96 | Bureau Veritas * 16—3 ¹ / ₂ G. 1. 1. (4—35 9—35 4—35 4—35 | | | 103.5 | 24.0 | 10.7 | 149 | 162 | 19 | 19 | 125 | Rederiaktieselskabet Hansa I. (A. H. W. Thejll). Svendborg. |
| OZGD (D81) | Columbia | S (2) — 2 M. — Stl. 6BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—36) 7—37 12—36 6—37 12—36 | FPT 110 DBT 1124 APT 153 | 8175 | 384.7 | 54.4 | 24.6 (28.4) | 4127 | 4488 | 1436 | 314 | 2738 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab« (H. Gether) Kbhvn. |
| OUQK (E 238) | Concordia | Sk. — E. | 49 | Faaborg R. Møller 96 | Bureau Veritas * 16—3 ¹ / ₂ G. 1.1. (5—35) 9—37 9—37 9—37 | | 185 | 87.5 | 21.6 | 9.6 | 109 | 117 | 10 | 16 | 90 | Rederiaktieselskabet »Sct. Jørgens« (R. P. Rasmussen). Svendborg. |
| OUQL (E 314) | Cornwall | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Thurø J. P. Jørgensen 06 | Bureau Veritas * 16—5 ¹ / ₂ G. 1.1. (3—34) 3—37 3—36 3—36 | | — | 112.1 | 26.2 | 11.9 | 202 | 214 | 20 | 25 | 168 | Sejlskibsselskabet »Rolf Krake«, A/S. (A. E. Sørensen) Svendborg. |
| OYTY (E 12) | Dagmy | Gl. — E. B. Elek. L. | 111 | Svendborg J. Ring Andersen 37 | Bureau Veritas * 16—8 ¹ / ₂ G. 1.1. (11—37) 11—37 11—37 11—37 | | 140 | 79.0 | 21.1 | 7.3 | 68 | 80 | 12 | 16 | 52 | N. C. Godiksen Aalborg. |
| OUQM (J 261) | Dan (ex Marna, ex Anna, ex Käthe Luise) | Gl. — Stl. | 59 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 06 | | | 80 | 70.4 | 16.6 | 5.3 | 46 | 52 | 5 | 8 | 38 | J. O. Lassen. (Fladbjerg) Randers. |
| OUTF (J 571) | Dan (ex Fuga, ex Carl) | Gl. — E. | 58 | Svendborg J. Ring Andersen 98 | | | 95 | 66.4 | 18.3 | 7.2 | 50 | 55 | 6 | 13 | 36 | S. A. Poulsen. (Kbhvn) Aalborg. |
| OUQO (J 448) | Dana (ex Hulda) | Gl. — E. B. | 59 | Odense J. Nielsen 08 | | | 100 | 71.3 | 20.6 | 6.8 | 51 | 60 | 9 | 16 | 35 | M. E. Kristensen. (Ommel) Marstal. |
| OYQJ (E 168) | Dana | Gl. — E. B. | 83 | Svendborg J. Ring Andersen 36 | Bureau Veritas * 16—8 ¹ / ₂ G. 1.1. (5—36) 5—36 5—36 5—36 | | 128 | 74.7 | 21.5 | 7.5 | 65 | 74 | 12 | 15 | 47 | H. Rasmussen. (Egense) Svendborg. |
| OUQP (E 44) | Danebrog | Sk. — E. B. | 93 | Randers Skibsværft 21 | Bureau Veritas * 15—6 ¹ / ₂ G. 1.1. (3—36) 5—36 2—35 12—35 | | 160 | 84.1 | 22.8 | 8.2 | 85 | 95 | 10 | 16 | 69 | J. P. P. Nyborg. Aalborg. |
| OUQQ (J 723) | Dania (ex Juno, ex Gabriel, ex Diogenes) | Gl. — E. | 64 | Svendborg A. Jensen 03 | | | 110 | 74.1 | 20.2 | 7.1 | 62 | 69 | 7 | 18 | 44 | J. C. A. Sørensen Aalborg. |
| OZOE (D 103) | Danmark | S (2) — Tankskib 2M.—Stl.—16BH Elek. L. — Radiot. | 5000 | København Burmeister & Wain 31 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 9—37 8—35 9—37 6—36 | FPT 278 APT 202 | 16400 | 490.8 | 67.8 | 35.8 | 9761 | 10517 | 3365 | 648 | 6468 | Det Danske Petroleum-Aktieselskab. (C. Holm). Kbhvn. |
| OZUB (D 60) | Danmark | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 5400 | København Burmeister & Wain 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 9—37 9—35 5—37 8—37 | FPT 125 DBT 1491 APT 136 | 12200 | 460.1 | 59.7 | 35.6 (39.6) | 7783 | 8391 | 2685 | 363 | 5342 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUQR (E 304) | Dannebrog | Sk. — 3 M. — E. F. | 113 | Thurø J. P. Jørgensen 16 | Bureau Veritas * 16—6 ¹ / ₂ G. 1.1. (4—32) 11—35 10—36 10—36 | | 356 | 115.3 | 26.7 | 11.3 | 209 | 222 | 18 | 27 | 177 | A/S 3-masted Skonnert Dannebrog. A. E. Sørensen) Svendborg. |
| OYTN (J 270) | Danzig | Gl. — Stl. — 3 BH Elek. L. | 72 | Papenburg — 03 | | | 145 | 77.4 | 19.2 | 8.6 | 84 | 96 | 31 | 17 | 49 | N. J. Møller. Svendborg. |
| OUQU (J 846) | De seks Brødre (ex Christian Vietheer) | Gl. — E. | 56 | Wewelsfleth I. Peters 02 | | | | 68.5 | 20.2 | 6.9 | 57 | 64 | 8 | 9 | 46 | N. H. Petersen Kale. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations-Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Frdrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|--|--|-------------|---|---|-------|------------------|------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|---------|-------|------------------------------|--------|----------------------------|---------------------|------------------------|--|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe- kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folke- rum m. m. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| O U O K (J 626) | De to Søstre (ex Aline, ex Iduna) | Gl. — E. | 64 | Spickerhørn M. Klüwer 08 | | | | | | | | 17.9 | 6.4 | 53 | 59 | 19 | 8 | 32 | Anna Petersen. (Sønderballe) Kale. | |
| O U Q S (J 634) | Dejrø (ex Willy) | Sk. — Stl. | 55 | Waterhuizen J. J. Pattje & Zonen 09 | | | | | | 110 | | 79.0 | 20.8 | 6.3 | 72 | 82 | 16 | 13 | 53 | L. Espensen. Æreskebing. |
| O U Q T (J 444) | Delfin | Gl. — E. B. F. | 43 | Hadsund A. F. & J. V. Rysz 24 | | | | | | 102 | | 68.2 | 21.0 | 6.8 | 53 | 55 | 7 | 10 | 38 | J. V. Rysz. (Fladbjerg) Marlager. |
| O Y K Y (A 165) | Den lille Havfrue | S. — 1 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. | 270 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 35 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (4—35) 4—37 4—37 4—35 | | | | FPT 10 DT 34 APT 17 | 30 | | 1 105.3 | 19.8 | 7.2 | 84 | 88 | 33 | 29 | 27 | »Aktieselskabet Dampslibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |
| O Y I R (A 162) | Djursland | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 5 BH. Elek. L. — Radiot. | 920 | Nakskov Skibsværft 34 | Germ. Lloyd * 100 A k. (7—34) 4—36 7—34 5—35 | | | | DBT 46 APT 78 | 120 | | 154.2 | 33.0 | 9.3 | 293 | 361 | 162 | 66 | 133 | A/S Grenaa-Hundested-Færgefart. (J. P. Pedersen, Kbhvn.) Grenaa. |
| O U Q V (E 294) | Doriana | Lf. (Sk.) E. F. T. | 88 | Frederikssund Skibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 16 A 1 (9—35) Yacht 9—35 9—35 9—35 | | | | | — | | 87.3 | 21.7 | 13.2 | 93 | 97 | 13 | 15 | 69 | W. Vett. Kbhvn. |
| O X Y D (A 108) | Dronning Alexandrine | S—2M.—Stl.—4BH. 2 Dæk — Awng. D Elek. L. — Radiot. | 1950 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27 | Bureau Veritas * 1 1/2 A. 1.1. PR. (6—36) 2—37 2—37 2—37 3—35 | | | | FPT 49 DBT 319 APT 10 DT 52 | 1695 | | 251.2 | 39.0 | 23.3 (26.9) | 1042 | 1854 | 593 | 171 | 1090 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng) Kbhvn. |
| O Y O X (E3) | Duen (ex Tertja) | Tjk. — Stl. | 83 | Hoogezand E. Smit & Zoon 06 | Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A K (8—37) 9—37 9—37 8—36 | | | | | | | 83.2 | 17.6 | 7.1 | 82 | 96 | 10 | 17 | 69 | Th. Munch-Nielsen Hasseris. |
| O U X I (J 516) | Dykkeren (ex Magda, ex Hjalm, ex Chr. Jensen, ex Hulda) | Gl. — E. | 56 | Assens J. Christoffersen 01 | | | | | | 90 | | 67.4 | 18.6 | 6.4 | 47 | 52 | 5 | 9 | 37 | F. L. Nielsen, Grenaa. |
| O U Q X (J 158) | Ebba (ex Caecilia) | Gl. — J. | 104 | Wisch Johs. Thormählen & Co. 98 | | | | | | 100 | | 76.2 | 18.6 | 6.3 | 62 | 67 | 21 | 9 | 36 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn Ebeltoft. |
| O U U C (J 376) | Ebba (ex Haabet, ex Leif, ex Hoppet) | Sk. — E. B. | 76 | Rudkøbing J. Boas 01 | | | | | | 110 | | 71.6 | 19.2 | 7.1 | 54 | 61 | 6 | 11 | 44 | J. J. Søgaard Aalborg. |
| O U Q Y (E 230) | Edith (ex Aage, ex Ofelia) | Sk. — 3 M. — E. | 49 | Marstal G. Clausen 06 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. 1.1. (1—34) 7—36 8—36 8—36 | | | | | 130 | | 80.2 | 20.7 | 7.7 | 73 | 81 | 11 | 17 | 53 | H. Stærke. Ommel. |
| O Y E R (E 221) | Edna (ex Utrecht) | Gl. — Stl. | 111 | Holland — 17 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (9—36) 9—36 9—36 9—36 | | | | | | | 88.6 | 21.9 | 9.0 | 111 | 119 | 13 | 20 | 86 | E. L. Christensen Løgstør. |
| O U Q Z (H14) | Eduard | Gm. — J. | 62 | Lauenbur — 01 | | | | | | 130 | | 83.4 | 19.9 | 6.4 | 84 | 92 | 29 | 9 | 53 | »Aktieselskabet Cementfabrikken Dania«. (C. E. Boeck-Hansen) Kbhvn Marlager. |
| O Y S B (A 171) | Egeskov | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 192 | Svendborg Skibsværft 37 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR. (6—37) 6—37 6—37 6—37 | | | | APT 23 | 44 | | 99.8 | 22.1 | 7.2 | 99 | 99 | 42 | 23 | 34 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. |
| O Z C H (D 131) | Egyptian Reefer (ex Francine) | S. — 1 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 4250 | Odense Staalskibsværft 36 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (11—36) 2—37 11—36 11—36 | | | | FPT 44 DBT 180 APT 41 DT 194 | 3500 | | 345.6 | 48.7 | 24.4 (27.9) | 2680 | 3159 | 1011 | 329 | 1819 | A/S Dampskibsselskabet Vesternavet. (Firma J. Lauritzen) Kbhvn. Esbjerg. |
| O U R B (J 440) | Eirene (ex Zero) | Sk. — E. | 87 | Hobro C. Tommerup 19 | | | | | | 135 | | 74.7 | 19.6 | 8.4 | 68 | 72 | 10 | 13 | 50 | L. P. Jørgensen Fredericia. |
| O Z D H (D 126) | Eleonora Mærsk | S. — Tankskib 2M.—Stl.—16 BH Elek. L. — Radiot. | 5200 | Hamburg Deutsche Werft. 36 | Lloyd's Reg. * 100A1 (12—36) 11—37 12—36 112—3 | | | | FPT 250 APT 90 | 15900 | | 504.3 | 68.7 | 34.1 | 9731 | 10694 | 3422 | 743 | 6529 | A. P. Møller. Kbhvn. |
| O X D X (E 332) | Elin (ex Fortuna, ex Else) | Sk. — 3 M. E. B. F. | 152 | Thurø N. A. Nielsen 19 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. 1.1. (8—35) 3—36 3—36 3—36 | | | | | 485 | | 1205 | 28.2 | 13.7 | 296 | 310 | 20 | 34 | 256 | Rederiaktieselskabet Elin. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| O U R C (J 160) | Elinor (ex Thea) | Gl. — Stl. | 39 | Hoogezand G. J. v. d. Werff 12 | | | | | | 115 | | 74.1 | 17.2 | 5.8 | 62 | 73 | 24 | 9 | 41 | S. N. Jakobsen. Nakskov. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|-------------|---|---|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjælpe- Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. in. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OURD (J 405) | Elisabeth (ex Elizabeth) | Tjk. — J. | 69 | Martenshoek G. Verstokt 99 | | | 130 | 80.2 | 16.6 | 6.5 | 66 | 77 | 25 | 9 | 44 | Anna Madsen. (Thuro). Svendborg. |
| OUR E (J 352) | Elisabeth (ex Mary Carstens) | Sk. — E. | 68 | Seedorf M. Koldewitz 20 | | | 120 | 73.4 | 20.6 | 7.5 | 64 | 71 | 13 | 12 | 46 | C. D. Lorenzen. Sønderborg. |
| OXDU (E 180) | Elisabeth | Sk. — 3 M. — E. | 120 | Marstal E. B. Kromann 19 | Bureau Veritas * (16—6 ¹ / ₂ G 1.1. (7—36) 7—36 7—36 7—36 | | 392 | 120.7 | 28.7 | 12.4 | 253 | 277 | 25 | 36 | 216 | E. B. Kromann. Marstal |
| OURF (E 244) | Elise (ex Erato IV) | Gl. — Stl. 1 BH. | 105 | Alphen a. R. D. & Joh. Boot 16 | Bureau Veritas • 1 ¹ / ₂ P.1.1. (4—33) 9—35 9—35 9—35 | | 150 | 83.4 | 21.9 | 8.3 | 102 | 116 | 37 | 16 | 63 | O. I. P. Larsen. Aarhus. |
| OURG (J 125) | Elise (ex Eirene, ex Henner Fraser, ex Anne) | Sk. — E. | 38 | Svendborg A. Jensen 96 | | | 92 | 68.9 | 18.4 | 6.4 | 46 | 53 | 7 | 10 | 36 | A. C. Christensen. (Glyngere) Aalborg. |
| OURH (J 772) | Elise Marie (ex Amicitia) | Tjk. — Stl. | 74 | Hoogezand G. Verstekt 95 | | | 135 | 79.5 | 16.6 | 6.6 | 72 | 88 | 28 | 12 | 48 | J. C. Ohlsen. (Alnor) Egersund. |
| OUTK (J 291) | Elise Stub (ex Gauno) | Gl. — E. F. | 43 | Karrebekskminde E. M. Jacobsen 19 | | | 112 | 69.8 | 18.7 | 7.6 | 57 | 62 | 9 | 12 | 41 | K. B. G. Nielsen. (Sandvig) Ronne. |
| OURI (E 247) | Ella (ex Saxkjøbing, ex Viking II) | Gl. — Stl. | 114 | Martenshoek L. Mulder 15 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ P.1.1. (9—33) 7—36 7—36 7—36 | | 170 | 84.6 | 20.0 | 6.7 | 78 | 96 | 15 | 21 | 59 | N. M. Nygaard. (Aarhus) Odense. |
| OYNI (E 139) | Ella | Gl. — Stl. 2 BH. | 88 | Kiel Stock & Kalpe 05 | Germ. Lloyd * 100 A, K + (10—34) 12—35 3—37 3—37 | | 150 | 80.4 | 21.4 | 7.4 | 90 | 99 | 32 | 16 | 51 | C. Müller Køge. |
| OXWG (A 154) | Ellen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 375 | Marstal A/S H. C. Christensen 33 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ P.1.1. PR. (4—37) 4—37 5—37 5—37 | FPT 3 APT 8 | | 104.0 | 20.6 | 7.1 | 99 | 99 | 41 | 24 | 34 | A/S Øernes Dampskibsselskab. (H. P. Jensen) Søby. |
| OYOP (E 170) | Ellen | Jt. — Stl. 2 BH. | 69 | Holland — 04 | Germ. Lloyd * 100 A k. (5—36) 5—36 12—36 5—36 | | 135 | 81.8 | 16.6 | 7.0 | 73 | 84 | 14 | 16 | 54 | H. P. T. Hansen Odense. |
| OURJ (J 590) | Ellen Marie (ex Memento Mori) | Tjk. — Stl. | 74 | Hoogezand G. Verstekt 92 | | | 150 | 82.4 | 17.2 | 7.3 | 84 | 92 | 30 | 13 | 49 | J. Jepsen. (Alnor) Egersund. |
| OURK (J 303) | Ellida (ex Else) | Sk. — E. | 36 | Nyborg Fløyttrup & Schmidt 05 | | | 88 | 70.2 | 18.8 | 6.5 | 47 | 62 | 4 | 12 | 37 | A. F. Kold. Lohals. |
| OURL (E 188) | Elly | Gl. — E. F. B. | 98 | Svendborg J. Ring Andersen 17 | Bureau Veritas * 16—5 ¹ / ₂ G. 1.1. (5—33) 6—37 6—37 6—37 | | 165 | 82.5 | 22.8 | 7.5 | 84 | 92 | 8 | 14 | 70 | J. M. Hansen. Svendborg. |
| OUWF (J 561) | Elsbeth (ex Knudsine, ex Anne Margrethe) | Sk. — E. F. | 64 | Svendborg J. Ring Andersen 12 | | | 130 | 77.9 | 20.7 | 7.0 | 63 | 69 | 6 | 12 | 51 | N. J. Hansen. (Vindingland) Vejle. |
| OURM (E45) | Elsbeth (ex Magrietha) | Gl. — Stl. | 113 | Delfzijl Niestern & Zonen 05 | Bureau Veritas • 1 ¹ / ₂ P.1.1. (4—37) 4—37 4—37 4—37 | | 145 | 84.7 | 18.1 | 6.3 | 77 | 93 | 13 | 15 | 65 | H. B. Foged. Hasseris. |
| OURP (E 215) | Elsbeth (ex Anna, ex Iris) | Sk. — E. | 48 | Marstal L. Johansen 14 | Bureau Veritas * 16—5 ¹ / ₂ G. 1.1. (5—36) 7—36 9—37 9—37 | | 140 | 84.2 | 21.6 | 8.0 | 76 | 82 | 7 | 16 | 59 | N. Rviter. Jeglinds. |
| OURQ (E 240) | Elsbeth (ex Etna, ex Hendrika) | Gl. — Stl. | 78 | Vlaardingen — 17 | Bureau Veritas • 1 ¹ / ₂ P.1.1. (10—35) 5—37 5—37 5—37 | | 150 | 79.7 | 21.4 | 7.7 | 90 | 99 | 19 | 22 | 58 | K. Boutrup. Ommel. |
| OURR (J 647) | Elsbeth | Sk. — E. B. | 87 | Assens D. Ph. Lund 07 | | | 125 | 75.2 | 20.6 | 7.6 | 63 | 69 | 8 | 14 | 47 | E. V. Olsen Frederikshavn. |
| OYSP (E 249) | Elsbeth | Gl. — E. B. Elek. L.— | 89 | Svendborg J. Ring Andersen 37 | Bureau Veritas * 16—8 ¹ / ₂ G. 1.1. (8—37) 8—37 8—37 8—37 | | 137 | 75.6 | 21.5 | 7.6 | 68 | 79 | 12 | 18 | 48 | J. T. Jensen. (Svendborg) Thisted. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materials m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|---|---|-------|------------------|------|-----------------------------|-----------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m.m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- Rum m.m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OURT (J 862) | Emanuel • | Sk. — E. | 40 | Marstal G. Clausen 06 | | | | | | 100 | 69.4 | 19.8 | 7.3 | 55 | 68 | 7 | 11 | 50 | K. S. Hansen. Marstal. |
| OURV (J 15) | Emma (ex Hermann) | G1. — E. B. | 90 | Stralsund — 63/02 | | | | | | 106 | 65.9 | 19.5 | 8.1 | 56 | 64 | 10 | 9 | 45 | R. E. Hansen. (Drigstrup). Kerteminde. |
| OURW (J 637) | Emma (ex Avance, ex Levi) | Sk. — E. | 68 | Marstal C. L. Johansen 06 | | | | | | 115 | 71.0 | 19.0 | 8.0 | 59 | 68 | 9 | 11 | 47 | J. P. R. Pilegaard. Svendborg. |
| OYZA (D73) | Emma Mærsk | S (2) — Tankskib 2 M. — Stl. — 17 BH. Elek. L. — Radiot. | 3200 | København Burmeister & Wain 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—36) 4—37 6—36 9—36 5—36 | | | | FPT 185 APT 203 | 12250 | 466.3 | 61.8 | 34.2 | 7800 | 8278 | 2649 | 565 | 5064 | A. P. Møller. (Kbhvn.) Nyborg. |
| OURY (J 790) | Emmanuel | Tjk. — Stl. | 72 | Martenshoek — 97 | | | | | | 145 | 89.9 | 17.6 | 6.6 | 85 | 97 | 31 | 10 | 56 | R. P. Rasmussen. (Søby). Næstved. |
| OURZ (J 329) | Emmy | Sk. — E. | 58 | Svendborg J. Ring Andersen 06 | | | | | | 101 | 68.2 | 19.4 | 6.4 | 51 | 56 | 7 | 10 | 39 | R. Kræmmer. Svendborg. |
| OUUK (J 473) | Emmy (ex Hans) | Sk. — E. B. P. | 68 | Vejle S. Lindtner 07 | | | | | | 100 | 73.1 | 19.4 | 6.8 | 49 | 54 | 5 | 13 | 35 | K. V. Pedersen. (Nyborg). Rønne. |
| OU5A (E 256) | Energi | Sk. — 3 M. — E. | 84 | Marstal C. L. Johansen 19 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. 1.1. (5—35) 4—37 4—37 4—37 | | | | | 205 | 97.4 | 24.0 | 10.0 | 131 | 142 | 16 | 20 | | Gertrud C. Stegmann. Marstal. |
| OUSB (J 90) | Energi | G1. — Stl. | 84 | Hoogezeand G. J. v. d. Werf 06 | | | | | | 150 | 82.0 | 18.1 | 7.2 | 85 | 93 | 16 | 15 | 49 | R. Ømand. Svendborg. |
| OUZO (J 381) | Energi (ex Rersø, ex Nieuwe Zorg) | Tjk. — J. | 86 | Mussekanaal G. B. Meyer 06 | | | | | | 120 | 77.2 | 16.0 | 6.4 | 65 | 77 | 25 | 11 | 41 | H. Carlsson. Nykøbing F. |
| OYSI (J 213) | England | Ff. — 2 M. E. B. F. | 118 | Esbjerg A/S Jensen & Lauridsens Værft 37 | | | | | | | 80.5 | 20.1 | 9.4 | 86 | 86 | 34 | 22 | 30 | C. Sørensen. Esbjerg. |
| OZTE (A 149) | England | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dek Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 4250 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 32 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—37) 3—37 12—36 12—36 3—37 | | | | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1750 | 306.3 | 44.2 | 25.9 | 1519 | 2767 | 999 | 225 | 1543 | »Det forenede Dampskibs- Selskab, Aktieselskab.« (J. A. Kørbing). Kbhvn Esbjerg. |
| OYID (J 884) | Enigheden (ex Robert) | G1. — E. | 74 | Friedrichstadt — 08 | | | | | | | 77.9 | 20.1 | 8.0 | 66 | 75 | 11 | 13 | 51 | L. K. Pilegaard. (Vindeby). Vang. |
| OUSC (D 25) | Erik (ex Taurus) | S. — 2 M. — Stl. 3BH. | 200 | Oscarshavn Mek. Verkstad 08/28 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (4—36) 8—37 8—37 4—36 | | | | FPT 22 APT 17 | 375 | 120.7 | 22.8 | 11.3 | 249 | 300 | 96 | 41 | 163 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikkers.« (Ad. Hansen). Kbhvn. Odense. |
| OWHK (J 237) | Erik | G1. — E. B. | 87 | Nykøbing M. S. Larsen 33 | | | | | | 115 | 69.1 | 18.3 | 7.8 | 63 | 69 | 11 | 13 | 45 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Ebeltoft. |
| OUSE (E 317) | Erna (ex Hertha Helene) | Sk. — 3 M. — Stl. | 118 | Marstal Staalskibsbyggeri 20 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (9—33) 2—35 2—35 2—35 | | | | | 229 | 88.1 | 22.6 | 8.9 | 136 | 160 | 18 | 29 | 113 | E. Nygaard. (Aarhus). Odense. |
| OUSF (J 660) | Erna | Sk. — E. B. F. | 48 | Vejle S. Lindtner 12 | | | | | | 140 | 76.5 | 21.0 | 7.8 | 71 | 78 | 10 | 17 | 51 | J. P. Nielsen. Vejle. |
| OUSG (J 617) | Erna (ex Enigheden) | Sk. — E | 90 | Marstal L. J. Bager 12 | | | | | | 115 | 74.1 | 20.1 | 7.4 | 59 | 68 | 9 | 14 | 45 | J. A. Pedersen. (Nordby S) Maarup (Samsø). |
| OUSH (J 454) | Erna (ex F. N. Halmøe) | G1. — E. | 56 | Bandholm P. Larsen 01 | | | | | | 116 | 71.9 | 19.8 | 7.6 | 58 | 65 | 9 | 12 | 43 | S. E. Pilegaard. Svendborg. |
| OUSI (J 103) | Erna (ex Lili) | Sk. — E. B. | 37 | Troense Jacobsen 08 | | | | | | 105 | 71.6 | 18.7 | 7.0 | 55 | 65 | 8 | 13 | 43 | C. Christensen. (Bronsodde). Vejle. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Kule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|--|-------|-----------------|------|------------------|------------------|-----------------------|-------|----------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Brede | Dybde | Under Maalings- dekke | Brutto | Maskin- rum in. m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| OUSJ (J 281) | Erna (ex Anne Marie, ex Auguste, ex Margaretha) | Evgl. — Stl. | 63 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 08 | | | | | | 81 | 71.8 | 16.4 | 5.1 | 47 | 56 | 18 | 9 | 29 | A. M. Pedersen. Faaborg. |
| OZPE (A 136) | Erria | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 9300 | Nakskov Skibsværft 31 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—36) 10— 10—36 12—35 —36 | | | | | 9300 | 440.3 | 62.2 | 33.7 | 6886 | 8786 | 2811 | 392 | 5582 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OXCE (A 118) | Esbjerg | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 4250 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | Lloyd's Reg. * 10 A 1 (—37) 6—37 6—37 6—36 1—37 | | | | | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 999 | 210 | 1553 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUSK (J 70) | Esther | Sk. — 3M. — E.B. | 95 | Nykøbing M. S. Larsen 19 | | | | | | 180 | 87.9 | 23.1 | 8.3 | 91 | 100 | 10 | 16 | 74 | P. C. Jørgensen. (Nykjøbing M.) Nørresundby. |
| OUSL (J 810) | Esther (ex Magda Bloch, ex Ada) | Tjk. — Stl. 2 BH. | 68 | Holland — 09 | | | | | | 132 | 81.7 | 16.6 | 6.0 | 65 | 77 | 14 | 13 | 50 | C. M. Strandby. Holding. |
| OUUD (J 618) | Esther (ex Haabet, ex Alfa, ex Eben—Ezer, ex Karen, ex De 2de Brøders Minde) | Gl. — F. | 58 | Kristianssand — 47 | | | | | | 95 | 59.9 | 18.4 | 7.4 | 49 | 53 | 5 | 14 | 34 | Camilla M. Petersen. Rødby Havn. |
| OZFE (A 133) | Europa | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 7000 | København Burmeister & Wain 31 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 8—37 3—37 8—37 7—34 | | | | | 10950 | 465.4 | 62.2 | 37.2 | 8350 | 10224 | 3272 | 520 | 6432 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OYJP (J 886) | Eva (ex Nederland III) | Gl. — Stl. 4 BH. | 77 | Holland — 16 | | | | | | | 80.9 | 21.9 | 7.4 | 92 | 99 | 11 | 16 | 73 | H. P. Asmussen. (Alnor). Egernsund. |
| OUSM (J 88) | Evelyn (ex Laura, ex Elsie Nore, ex Polstjerman 2, ex Alf) | Sk. — E. F. | 70 | Marstal N. J. Jensen 96 | | | | | | 90 | 65.1 | 18.7 | 7.7 | 52 | 58 | 7 | 9 | 42 | D. C. Mortensen. (Vejgaard). Aalborg. |
| OUSN (J 118) | Faders Minde (ex Lovise, ex Mary) | Sk. — E. | 46 | Faxe Ladeplads J. Koefoed 04 | | | | | | 90 | 66.6 | 19.8 | 6.8 | 47 | 51 | 5 | 10 | 37 | H. L. Hansen. Faxe Ladeplads. |
| OUSO (E 257) | Falken | Sk.—3M.—E.B. | 168 | Thurø J. P. Jørgensen 12 | Bureau Veritas * 16—5 ³ / ₅ G 1.1. (3—35) 3—37 3—37 3—37 | | | | | 400 | 119.7 | 27.9 | 11.7 | 233 | 243 | 30 | 31 | 183 | Sejlskibsselskabet „Falken“ A/S. (L. S. Andreassen) Svendborg. Thurø |
| OUSP (H38) | Falster (ex Nutta, ex Innesfree) | S. — 1 M. — J. Stl. 3 BH. — Radiot. | 150 | Kirkintilloch P. Mc. Gregor & Son 12 | | | | | | 163 | 84.6 | 18.3 | 8.6 | 109 | 129 | 41 | 20 | 68 | Alfred Olsen Transport Comp., A/S. (M. Bojesen). Kbhvn. |
| OYAZ (D 33) | Falster (ex Brockenhus Schack) | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | 84 | Haarlem W. H. Jacobs 06/36 | Bureau Veritas * 1 ¹ / ₂ L.P.R. (8—36) 7—37 8—36 8—36 | | | | | 158 | 105.3 | 19.2 | 5.9 | 77 | 97 | 31 | 20 | 46 | H. A. Christensen. Nykøbing F. |
| OUSQ (J 642) | Familiens Lykke (ex Ester, ex Eendracht) | Tjk. — J. | 62 | Groningen 02 | | | | | | 152 | 81.2 | 17.6 | 7.1 | 80 | 89 | 7 | 16 | 67 | H. W. Wulff. (Alnor). Egernsund. |
| OUSR (E 282) | Fanø (ex Astrea) | Sk.—3M.—E.F.B. | 111 | Marstal A/S C. L. Johansen 21 | Bureau Veritas * 16—6 ³ / ₅ 1.1. (4—37) 4—37 4—37 4—37 | | | | | 225 | 96.8 | 24.2 | 9.8 | 132 | 142 | 16 | 25 | 101 | A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet. (A. E. Boye & Co.). Marstal. |
| OUSS (A 141) | Femøund | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 186 | Frederikshavn Værft og Flydedok 31 | Germ. Lloyd * 100 A k [E+] (6—35) 5—37 5—36 5—37 | | | | | 25 | 75.3 | 19.6 | 7.3 | 66 | 82 | 35 | 20 | 28 | Dampskibsselskabet Smaalandshavet, A/S. (H. C. L. Hovmand). Bandholm. |
| OZKB (A60) | Fionia | S(2) — 4 M. — Stl. 6BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 3900 | København Burmeister & Wain 13 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 3—37 7—34 7—36 3—37 | | | | | 6820 | 394.4 | 53.2 | 27.0 (31.0) | 4297 | 5219 | 1670 | 211 | 3337 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OUSU (J 613) | Fortuna | Sk. — F. E. | 61 | Wewelsfleth J. Peters 06 | | | | | | 125 | 74.9 | 20.5 | 7.5 | 71 | 80 | 12 | 16 | 53 | C. M. Christensen. Aalborg. |
| OUSV (J 712) | Fortuna | Sk. — E. B. | 11 | Stubbekøbing O. Hansen 15 | | | | | | 130 | 77.4 | 21.1 | 6.8 | 61 | 66 | 7 | 15 | 44 | F. R. Stage. (Frederiksberg). Køge. |
| OUSW (J 490) | Forældres Minde | Sk. — E. | 48 | Fredericia J. A. Jacobsen 90 | | | | | | | 73.1 | 21.2 | 8.5 | 72 | 81 | 12 | 12 | 57 | N. Nielsen. Vejle. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.—Tons | | Fradrag efter »Br. Kule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|--|-----------------------------|------------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---|------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dsekke | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OYEE (A 129) | Fredericia | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well. D. Elek. L. — Radiot. | 1040 | Frederikshavn Værft og Flydedok 30 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR (5—34) 4—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 19 DBT 80 APT 12 | 500 | 189.4 | 31.5 | 10.9 (14.7) | 463 | 693 | 222 | 82 | 389 | »Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Kolding. | | | |
| OUSX (J27) | Freia | Sk. — Stl. | 68 | Rønne Bornholms Maskinfabr. 97 | | | 110 | 74.4 | 188 | 6.5 | 61 | 67 | 8 | 13 | 46 | M. T. Bidstrup. Rønne. | | | |
| OUSY (J74) | Freir (ex Søstrene, ex Johanne, ex Otto) | Sk. — E. | 46 | Ribnitz C. H. Staben & Co. 99 | | | | 62.1 | 185 | 6.9 | 45 | 53 | 7 | 10 | 35 | R. C. Hansen. Køge. | | | |
| OUTA (J 709) | Freja (ex Frieda Margretha) | Gl. — Stl. | 70 | Hoogezand H. Kroese 07 | | | 120 | 72.2 | 178 | 6.4 | 67 | 75 | 13 | 9 | 53 | C. H. K. Andersen. Faaborg. | | | |
| OUTB (E 327) | Frem | Sk. — 3 M. — E. | 111 | Marstal E. B. Kromann 19 | Bureau Veritas * 1 6—6 1/2 G. 1.1. (6—35) 8—37 5—37 7—36 | | | 92.7 | 247 | 9.5 | 126 | 141 | 15 | 19 | 107 | E. B. Kromann. Marstal. | | | |
| OZBA (A96) | Frem | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1500 | København Burmeister & Wain 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR (4—32) 5—37 5—37 5—37 3—35 | FPT 17 DBT 127 APT 22 | 340 | 210.3 | 352 | 10.7 (13.8) | 470 | 1008 | 323 | 75 | 610 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866«. (T. Lund). Rønne. | | | |
| OUTC (J 453) | Fremad | Sk. — E. F. | 83 | Vejle S. Lindtner 02 | | | 142 | 76.0 | 21.4 | 80 | 72 | 82 | 9 | 17 | 56 | M. T. Pilegaard. Svendborg. | | | |
| OUTE (J 818) | Fremad | Sk. — E. | 50 | Frederikshavn C. Nielsen 08 | | | 100 | 70.2 | 196 | 6.6 | 51 | 56 | 6 | 13 | 37 | L. C. Jensen. Frederikshavn. | | | |
| OWPF (J 572) | Fremad (ex Kathinka, ex Axel) | Gl. — E. F. | 41 | Timmernabben — 80 | | | | 65.9 | 187 | 7.2 | 50 | 53 | 6 | 10 | 36 | A. Petersen. (Alnor). Egernsund. | | | |
| OYSL (E 286) | Fuglen (ex Zelpha) | Sk. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | 117 | Hamborg A/G Janssen & Schmilinsky 21 | Germ. Lloyd * 100 A (9—37) 9—37 9—37 9—37 | FPT 11 | 315 | 108.3 | 230 | 9.7 | 196 | 234 | 39 | 27 | 168 | Rederiaktieselskabet „Fuglen“. (A. M. Espensen). Ærøskøbing. | | | |
| OYTW (E 307) | Furø | Sk. — 3 M. E. B. F. — Elek. L. | 118 | Nykøbing M. A/S Søren Larsens Skibsværft 37 | Bureau Veritas * 16—8 1/2 G. 1.1. (11—37) 11—37 11—37 11—37 | | 187 | 87.5 | 230 | 8.3 | 90 | 99 | 18 | 15 | 66 | J. Hummel. Fur. | | | |
| OYIL (E 114) | Fæno (ex Willemina) | Gl. — Stl. | 92 | Emden — 05 | Bureau Veritas * P 1/2 P. 1.1. (11—86) 4—37 4—37 4—37 | | | 79.4 | 21.3 | 8.1 | 88 | 96 | 16 | 17 | 64 | P. E. Simonsen. (Baaring Vig). Middelfart. | | | |
| OUTH (B 111) | Gaabense | S (2) — Fg. Stl. — 4 BH. | 145 | Rødby Havn Jernskibsværft 19 | | | | 92.8 | 18.1 | 6.5 | 74 | 90 | 29 | 9 | 52 | Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn Masnedssund. | | | |
| OUTI (J 163) | Gabriel | Gl. — E. F. | 39 | Ob. Oroust 73/07 | | | 100 | 62.8 | 18.8 | 8.5 | 55 | 60 | 11 | 11 | 38 | V. T. Andersen. Hadsund. | | | |
| OUTJ (E243) | Gamma (ex Carla) | Sk. — 3M. — E.B | 68 | Thorseng Chr. P. Jensen 19 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. 1.1. (8—35) 2—37 3—37 3—37 | | 208 | 93.5 | 23.1 | 9.6 | 124 | 136 | 16 | 17 | 103 | J. A. Hansen. (Hjerting). Esbjerg. | | | |
| OYJM (E4) | Garibaldi | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Troense Z. T. Jacobsen 04 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. 1.1. (4—35) 2—37 4—37 14—37 | | | 115.7 | 26.3 | 11.9 | 213 | 233 | 20 | 25 | 188 | Rederi—A/S Garibaldi. (A. E. Sørensen). Svendborg. | | | |
| OUTM (A 157) | Gefion | S. — 1 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. | 267 | Odense Staalskibsværft 33 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR. (5—37) 5—37 5—37 4—36 | APT 17 | 40 | 94.7 | 19.8 | 6.7 | 68 | 71 | 30 | 15 | 25 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. | | | |
| OYKL (J 3) | Georg Stage | F. Sb. — 3 M. Skoleskib Stl. — 5 BH. Radiot. | 112 | Frederikshavn Værft & Flydedok A/S 35 | | FPT 7 DBT 23 APT 8 | 50 | 123.8 | 27.9 | 12.4 | 263 | 298 | 49 | 63 | 186 | Georg Stages Minde. Kbhvn. | | | |
| OUTN (J 48) | Gerda | Gl. — E. | 42 | Assens D. Ph. Lund 07 | | | 101 | 69.6 | 19.4 | 6.8 | 49 | 55 | 5 | 11 | 39 | P. H. Jørgensen. (Kbhvn.). Marstal. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.—Tons | | Fradrag efter »Br. Kule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|---|--------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjælpe- Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum in. m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYLU (E 173) | Gerda | Sk.—4M.—E.B. | 205 | Frederikssund Skibsværft 19 | Bureau Veritas * 16—5 ² / ₃ G. 1. 1. (6—36) 6—36 6—36 6—36 | | 520 | 136.3 | 29.3 | 12.7 | 304 | 334 | 27 | 44 | 264 | Rederiaktieselskabet Gerda. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OUTO (J 378) | Gertrud (ex Oostermoer) | Gl. — Stl. | 74 | Stadskanaal — 94 | | | 130 | 80.4 | 16.3 | 7.1 | 76 | 86 | 8 | 15 | 63 | P. G. Christensen. Kolding. |
| OYFE (D 90) | Gertrude Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 8BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 5300 | Odense Staalskibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 10—37 4—36 8—37 9—37 | FPT 136 DBT 1264 APT 236 | 8330 | 418.9 | 54.7 | 25.4 (29.8) | 4622 | 5038 | 1612 | 271 | 3155 | P. Møller. (Kbhvn) Svendborg. |
| OUTP (E 278) | Gloria | Sk. — E. | 47 | Marstal M. Petersen 02 | Bureau Veritas * 16—6 ² / ₃ G. 1. 1. (6—35) 8—37 8—37 8—37 | | — | 79.1 | 20.1 | 7.9 | 70 | 79 | 7 | 12 | 59 | Th. M. Lohse. Marstal. |
| OUTQ (J 866) | Glory (ex Kate) | Sk. — E. F. | 46 | Barth C. Holzerland 14 | | | 126 | 76.7 | 21.1 | 7.6 | 70 | 77 | 10 | 15 | 52 | E. S. Christensen. Ommel. |
| OUTR (D 65) | Greenland (ex Vincit Qui Patitur) | Ff. — 2 M. — Stl. Radiot. | 150 | Beverley Cook; Welton & Gemmell 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—34) 2—37 2—37 2—37 | | 100 | 81.1 | 19.8 | 10.0 | 90 | 90 | 35 | 14 | 41 | S. P. Sørensen. (Grimsby). Esbjerg. |
| OYAF (J 870) | Grete (ex Grimur) | Ff.— 2 M. — E. F. Radiot. | 119 | Skagen Brdr. Nipper 30 | | | | 67.4 | 17.7 | 8.0 | 51 | 51 | 11 | 15 | 25 | M. P. Mortensen. Frederikshavn. |
| OYKU (E22) | Grete Kure (ex Betoine) | Sk. — 3 M. — Stl. 2 BH. | 92 | Groningen W. Rubertus 18 | Bureau Veritas * I ² / ₃ A. 1. 1. (2—34) 4—37 4—37 4—37 | | 300 | 115.0 | 22.1 | 10.3 | 196 | 223 | 23 | 27 | 173 | A. N. Kure. Neksø |
| OZJH (D 135) | Grete Mærsk | S(2)—3M.—Stl. 7 BH.—Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 8130 | Vege sack Bremer Vulcan Werft 37 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—37) 11—37 3—37 3—37 | FPT 230 DBT 1364 APT 145 | 9225 | 471.9 | 59.4 | 26.9 (31.2) | 5624 | 6576 | 2104 | 374 | 4097 | A. P. Møller. Kbhvn. |
| OUTS (J 813) | Grethe (ex Anker, ex Butt) | Gl. — E. | 69 | Elmshorn Thormählen & Co. 95 | | | | 73.4 | 19.4 | 9.3 | 77 | 83 | 13 | 12 | 57 | Ellen M. Thomsen. Thisted. |
| OYPV (E 220) | Grethe | Gl. — E. B. | 93 | Svendborg J. Ring Andersen 36 | Bureau Veritas * 16—8 ² / ₃ BG. 1. 1. (10—36) 10—36 10—36 10—36 | | 140 | 75.4 | 21.5 | 7.6 | 69 | 77 | 11 | 16 | 50 | H. E. Pilegaard. Hasle. |
| OUTT (H 47) | Grævlingen (ex Anna) | S. — 1 M. — E. | 43 | Groningen — 02 | | | 100 | 71.3 | 16.3 | 6.0 | 50 | 54 | 20 | 13 | 21 | H. J. Kristensen. Aabenraa. |
| OUTU (J 792) | Gudmund (ex Leif, ex Pour- voyeuse) | Gl. — E. | 93 | Dunkerque — 73 | | | | 73.3 | 20.8 | 9.4 | 84 | 87 | 11 | 17 | 60 | M. A. Kristensen. Hasle. |
| OYGI (A 159) | Gudrun | S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 260 | Aalborg Maskin- og Skibsbygger 33 | Bureau Veritas * I ² / ₃ P. 1. 1. PR. (12—33) 4—37 4—37 4—37 | | 45 | 84.0 | 22.6 | 8.0 | 92 | 100 | 55 | — | 45 | Præstø Amtskommune, (Næstved). Kallehave. |
| OZEH (D 132) | Gudrun Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3000 | Odense Staalskibsværft 36/37 | Lloyd's Reg. * 100 A 1. (1—37) 4—37 1—37 | FPT 51 DBT 800 APT 101 | 4050 | 327.2 | 46.2 | 17.9 (21.4) | 1994 | 2294 | 734 | 216 | 1344 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. |
| OYSK (J 247) | Guldborg (ex A. M. 2) | Gl. — E. F. | 87 | Wollin C. Kneiske 19 | | | 160 | 84.6 | 21.3 | 8.0 | 85 | 96 | 31 | 19 | 47 | O. Rothwith. (Kbhvn.). Nykøbing F. |
| OUTX (J 396) | Gunna (ex Peter) | Gl. — E. B. | 58 | Friedrickstadt D. Schöning 02 | | | 140 | 74.0 | 19.3 | 8.2 | 68 | 73 | 12 | 12 | 50 | H. P. Levinsen. Strynø |
| OUTY (J 257) | Gustav (ex Gustaf) | Gl. — E. F. | 68 | Råå. Varf 17 | | | 110 | 67.4 | 20.1 | 7.1 | 52 | 56 | 11 | 13 | 32 | Aktielskabet Ny Kalkbrænderi. (A. R. Petersen). Kbhvn. |
| OUTZ (A 156) | Gylfe | S. — 1 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. | 267 | Odense Staalskibsværft 33 | Bureau Veritas * I ² / ₃ P. 1. 1. PR. (5—37) 5—37 5—37 15—37 | APT 17 | 40 | 94.7 | 19.8 | 6.7 | 68 | 71 | 30 | 15 | 25 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (M. Suenson). Kbhvn. |
| OYON (J 166) | Gøte | Sk. — E. F. | 98 | Söderköping C. P. Johansson 18 | | | 160 | 90.9 | 20.5 | 7.8 | 91 | 99 | 32 | 14 | 54 | H. Hansen. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Kule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|--|------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjælpe- Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum in. m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUUA (D 110) | H. C. Andersen (ex Pacific, ex Mathilde) | S. — 2 M. — E. B. | 113 | Frederikssund Skibsværft 22 | Bureau Veritas * 16—7 3/4 P. 1. 1. (6—31) 12—35 6—35 6—35 | | 165 | 87.7 | 21.8 | 8.1 | 89 | 13 96 | 17 | 15 | 63 | H. C. Carlsen. (Kbhvn.). Nakskov. |
| OUB (J 731) | Haabet | Gl. — E. | 100 | Rødvig L. Christiansen 14 | | | — | 79.3 | 20.9 | 7.3 | 66 | 72 | 9 | 12 | 50 | N. C. Nielsen. Aalborg. |
| OUE (D 66) | Hafnia (ex Karl I, ex Karl) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | 193 | Martenshoek L. Mulder 14 | Bureau Veritas * F/P. 1. 1. (4—32) 4—36 10—36 5—36 | | 135 | 80.5 | 19.4 | 7.4 | 78 | 91 | 17 | 17 | 57 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen) Kbhvn. Aarhus. |
| OUF (J 847) | Hammershus (ex Käte) | Sk. — E. | 56 | Barth C. Holzerland 05 | | | 111 | 71.3 | 19.6 | 7.0 | 58 | 64 | 6 | 13 | 44 | C. J. Petersen. (Hasle). Rønne. |
| OYSH (A 4) | Hammershus | S. — 2 M. — Stl. 8BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2250 | København Burmeister & Wain 36 | Bureau Veritas * F 3/4 L.L.P.R. (5—36) 3—37 3—37 3—37 15—36 | FPT 22 DBT 129 APT 82 | 500 | 250.8 | 40.1 | 12.9 (16.4) | 804 | 1775 | 568 | 129 | 1078 | A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866. (T. Lund). Rønne. |
| OWKX (J 112) | Hanna (ex Morsø, ex Zakeus, ex Bertha) | Gl. — E. | 48 | Barth C. Holzerland 99 | | | | 65.9 | 18.3 | 6.5 | 44 | 50 | 4 | 12 | 34 | V. A. N. Christiansen. Fakse Ladeplads. |
| OUEH (J 269) | Hanne Marie | Gl. — E. | 45 | Eckernförde — 05 | | | 115 | 68.8 | 19.7 | 7.5 | 53 | 59 | 6 | 10 | 42 | C. Lorenzen. Egernsund. |
| OUI (J 389) | Hans (ex Neptunus I) | Jt. — Stl. 4 BH. | 86 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 10 | | FPT 1 | 150 | 84.8 | 16.3 | 7.0 | 75 | 91 | 29 | 17 | 45 | F. Johansen. Ærøskøbing. |
| OUIJ (J 436) | Hans | Gl. — E. F. | 68 | Timmerabben C. Nilsson 91 | | | 100 | 73.0 | 18.6 | 7.1 | 54 | 62 | 11 | 11 | 40 | H. C. Skov. (Skorsbostrand). Svendborg. |
| OUIL (J 71) | Hans Juul | Gl. — E. F. | 52 | Stege C.A.J. og A.M.J. Vennike 02 | | | 88 | 68.9 | 18.9 | 6.4 | 49 | 54 | 7 | 11 | 35 | E. Andersen. Gaabense. |
| OUM (E 130) | Harald | Sk. — 3 M. — E. | 88 | Hobro C. Tommerup 18 | Bureau Veritas * 16—5 3/4 G. 1. 1. (2—35) 9—36 7—35 7—35 | | 180 | 82.9 | 21.8 | 8.5 | 93 | 98 | 13 | 14 | 70 | Dansk Cement Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. Hobro. |
| OYPZ (E 224) | Hasa (ex Spesmea) | Tjk. — Stl. | 63 | Martenshoek Brd. Verstockt 95 | Bureau Veritas • II 3/4 P. 1. 1. (1—35) 10—36 10—36 10—36 | | 130 | 92.7 | 16.5 | 6.6 | 91 | 110 | 22 | 14 | 74 | S. A. J. Vangtorp. Kbhvn. |
| OWLF (J 55) | Hebe (ex Hansine, ex Marie Christine) | Jt. — E. F. | 74 | Brunsbüttel O. Doose 03 | | | | 67.9 | 19.0 | 5.6 | 45 | 52 | 9 | 14 | 29 | A. Nielsen. (Dragør). Aalborg. |
| OOUN (E 298) | Hela | Gl. — Stl. | 90 | Elmshorn J. Thormählen & Co. 09 | Germ. Lloyd * 100 A k. (10—37) 11—37 11—37 11—37 | | 120 | 76.7 | 21.7 | 6.6 | 77 | 84 | 10 | 12 | 61 | C. H. H. Christensen. Svendborg. |
| OUP (J 164) | Helga | Sk. — E. | 79 | Seedorf a. R. G. Kräger 04 | | | 115 | 69.2 | 18.9 | 7.3 | 59 | 66 | 11 | 13 | 41 | C. J. Steenberg. Hasle. |
| OYRM (E 248) | Helga (ex Wohlfahrt) | Sk. — E. B. | 81 | Barth C. Holzerland 22 | Germ. Lloyd * A. 1. 4. Nord-Osts. (7—37) 6—37 5—37 5—37 | | 145 | 80.7 | 21.0 | 8.1 | 78 | 86 | 10 | 15 | 61 | J. C. Mortensen. (Ommel). Marstal. |
| OYQG (J 229) | Helge (ex Johanna Jacoba) | Jt. — Stl. 4 BH. , | 69 | Vlaardingen — 10 | | | 150 | 81.3 | 19.9 | 8.0 | 88 | 99 | 20 | 17 | 61 | E. Nygaard. (Aarhus). Odense. |
| OUIQ (H 11) | Helgenæs (ex Transport I) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | 105 | Cruijbeke Chantier Maritime de Cruijbeke 14 | | FPT 10 | 158 | 79.5 | 18.5 | 8.3 | 85 | 97 | 35 | 33 | 29 | Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. (C. L. Nielsen). Aabyhøj. Aarhus. |
| OZQH (D 142) | Helvig | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3300 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 37 | British Corporation BS * Ice. (11—37) 11—37 1—37 11—37 | FPT 45 DBT 662 APT 119 | 3900 | 326.8 | 45.8 | 18.4 (21.9) | 1933 | 2252 | 721 | 263 | 1268 | A/S Dampskibsselskabet Torm. (A. Schmiedel og A. Karpen). Kbhvn. |
| OYMH (D 123) | Henning Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 14 BH. — Elek. L. Radiot. | 4700 | Odense Staalskibsværft 36 | Lloyd's Reg. * 100 A 1. (3—36) 7—37 3—36 3—36 | FPT 167 DBT 329 APT 93 | 14500 | 482.9 | 65.5 | 33.9 | 8700 | 9386 | 3003 | 544 | 5839 | A. P. Møller Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Hjemsted Rederi |
|-----------------------------------|---|--|-------------|---|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjelpe- Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUUS (E 192) | Henny (ex Alfred) | Gl. — Stl. | 100 | Hoogezand H. Kroese 19 | Germ. Lloyd * 100 A N. O. (8—35) 7—37 8—35 7—37 | | 160 | 76.0 | 19.6 | 7.3 | 86 | 97 | 31 | 16 | 50 | H. C. Christensen. Aarhus. |
| OYPT (E 222) | Hercules (ex Zeemeuw) | Tjk. — Stl. | 71 | Groningen — 07 | Bureau Veritas • 1 1/2 P. I. 1. (8—36) 6—37 8—36 8—36 | | 143 | 84.8 | 17.4 | 7.1 | 85 | 99 | 14 | 17 | 68 | K. M. Petersen. Marstal. |
| OXXH (D 116) | Herdis | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. Radiot. | 2250 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | British Corporation B.S.* (1—35) 9—37 7—37 6—36 1—35 | FPT 32 DBT 278 APT 78 | 2775 | 301.9 | 42.7 | 16.5 | 1406 | 1659 | 531 | 203 | 925 | A/S Dampskibsselskabet Torm (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OOUV (J 337) | Hermod (ex Anna, ex Severine) | Sk. — E. | 64 | Svendborg J. Ring Andersen 06 | | | 105 | 70.2 | 18.8 | 6.5 | 50 | 55 | 6 | 12 | 37 | A. H. Dreymann. Marstal. |
| OOUW (J 51) | Hertha (ex Karl, ex Hertha) | Gl. — E. | 88 | Tønning J. H. Fach 10 | | | 120 | 70.5 | 19.8 | 7.6 | 62 | 67 | 10 | 14 | 44 | W. Gotfredsen. Lynæs. |
| OXEN (E 193) | Hertha | Sk. — 3 M. — E. | 111 | Fakse Lpl. I. Kofoed 01 | Bureau Veritas * 16—4 1/2 G. I. 1. (8—36) 8—36 8—36 8—36 | | 313 | 112.2 | 26.9 | 11.0 | 191 | 198 | 19 | 20 | 159 | E. B. Kromann. Marstal. |
| OOUX (J 631) | Hilda | Jt. — E. | 37 | Svendborg S. Weber 02 | | | 85 | 71.9 | 18.3 | 6.9 | 52 | 59 | 5 | 16 | 38 | C. L. Larsen. Kalundborg. |
| OOUY (B 146) | Hvalpsund | S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | 230 | Aalborg Skibsværft 27 | | | | 132.2 | 26.4 | 8.6 | 210 | 213 | 92 | 3 | 118 | »Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab«. (K. M. Kjær). Aalborg. Hvalpsund. |
| OOUZ (J 135) | Ib (ex Martine, ex Smart, ex Cecilie) | Gl. — E. | 46 | Toft J. Wiene 10 | | | 115 | 76.6 | 20.4 | 6.9 | 58 | 66 | 6 | 13 | 47 | N. J. Nielsen. Kalundborg. |
| OXRF (J 804) | Iceland (ex Valborg) | Ff. — 2 M. — E. F. Radiot. | 110 | Lysekil — 29 | | | | 66.7 | 19.8 | 10.1 | 69 | 71 | 26 | 17 | 28 | S. P. Sørensen. (Grimby). Eshjerg. |
| OUVB (J 664) | Ida (ex Maagen) | Gl. — E. | 60 | Svendborg A. Jensen 11 | | | 140 | 77.9 | 21.0 | 7.6 | 72 | 78 | 13 | 17 | 48 | H. G. Christiansen. Kbhvn. |
| OWMQ (J 573) | Immanuel (ex Spica, ex Line Margrethe) | Gl. — E. F. | 22 | Assens Jul. Christoffersen 97 | | | | 63.9 | 17.7 | 7.0 | 46 | 52 | 8 | 9 | 35 | J. C. Hansen. (Hou). Svendborg. |
| OYZE (D 97) | India | S (2) — 4 M. — Stl. 2 Dæk — 7 BH. Elek. L. — Radiot. | 7100 | Nakskov Skibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 7—37 7—36 3—37 7—37 | FPT 140 DPT 1500 APT 95 | 13400 | 470.3 | 63.7 | 37.4 (41.7) | 8813 | 9549 | 3056 | 463 | 6031 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OXCY (E 174) | Inge (ex Alf) | Sk. — 3 M. — E. | 174 | Marstal N. Hansen & Co. 20 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. I. 1. (9—36) 3—37 7—36 7—36 | | 455 | 123.3 | 28.3 | 12.8 | 262 | 297 | 31 | 37 | 229 | Rederiaktieselskabet »Inge«. (S. M. Pedersen). Sejersø. |
| OUV C (J 718) | Ingeborg (ex Luise) | Gl. — Stl. | 49 | Kiel Germaniawerft 21 | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 73 | 5 | 14 | 54 | F. T. Hansen. Kbhvn. |
| OUID (E 261) | Inger (ex Corrie) | Gl. — Stl. J. | 110 | Millingen Bodewes 16 | Bureau Veritas • 1 1/2 P. I. 1. (9—33) 10—36 10—36 10—36 | | | 83.2 | 21.8 | 7.8 | 101 | 118 | 38 | 17 | 63 | M. H. Simonsen. Thyborøn. |
| OUIV (J 460) | Inger (ex Christian, ex Hilma) | Sk. — E. B. | 74 | Barth — 99 | | | 120 | 68.4 | 19.5 | 7.6 | 63 | 71 | 7 | 13 | 52 | P. C. Jensen. (Ørding). Nykøbing M |
| OYQI (E 232) | Inger (ex Adelheid) | Gl. — Stl. | 70 | Muntendam Gebr. Fikkers 16 | Germ. Lloyd * 100 A Nordsee (10—33) 8—35 8—35 8—35 | | 145 | 82.4 | 21.8 | 9.1 | 111 | 124 | 24 | 18 | 82 | J. A. Marcussen. Troense. |
| OUIV (E 204) | Ingrid (ex Lilli, ex Ingrid) | Sk. — 3 M. — E. | 145 | Grenaa Brdr. Rohde 20 | Bureau Veritas * 16—5 1/2 G. I. 1. (4—37) 4—37 4—37 4—37 | | 180 | 86.9 | 22.2 | 7.9 | 91 | 100 | 14 | 16 | 70 | P. Saxberg. Skagen. |
| OUIV (J 87) | Ingrid (ex Christina) | Gl. — E. F. | 46 | Faaborg R. Møller 90/24 | | | 105 | 73.0 | 18.0 | 6.7 | 48 | 53 | 9 | 11 | 33 | N. P. Lund. Vordingborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|--|-------|-----------------|--------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|----------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dekke | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUQG (J 569) | Iris (ex Christian, ex Emilie) | Gl. — E. | 68 | Nübbel J. P. Ohm 08 | | | | | | 145 | 74.5 | 21.2 | 7.9 | 72 | 78 | 7 | 14 | 57 | M. P. Hansen. Egersund. |
| OYFC (D 72) | Irland | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 1600 | København Burmeister & Wain 27 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—36) 9—36 9—36 7—37 8—36 | | | FPT 90 DBT 814 APT 110 | 5500 | 326.2 | 50.1 | 20.8 (24.1) | 2730 | 3173 | 1015 | 230 | 1928 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. | |
| OYKT (A 160) | Isefjord | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 6 BH. Elek. L. — Radiot. | 1109 | Aalborg Maskin- og Skibsb. 35 | Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. (4—35) 5—37 5—37 4—35 | | | DBT 108 APT 20 | 200 | 185.9 | 35.3 | 11.6 | 463 | 622 | 199 | 48 | 375 | A/S Grenaa—Hundreded—Færgefart. (J. P. Pedersen). Kbhvn. Grenaa. | |
| OUVH (E 330) | Jan (ex Asta, ex Voorwaarts) | Tjk. — Stl. | 112 | Martenshoek J. W. Boerma 14 | Bureau Veritas * 1 3/3 P. 1.1. (3—37) 3—37 3—37 3—37 | | | | 160 | 90.0 | 18.5 | 6.2 | 81 | 100 | 32 | 10 | 58 | O. I. P. Larsen. Aarhus. | |
| OYIC (D 78) | Jane Mærsk | S (2) — Tankskib 2 M. — Stl. — 12 BH. Elek. L. — Radiot. | 3400 | Odense Stalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—36) 5—37 1—36 2—37 2—35 | | | FPT 225 APT 120 | 11800 | 456.8 | 59.7 | 33.7 | 7232 | 7691 | 2461 | 520 | 4710 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Kalundborg. | |
| OYJC (D 13) | Java | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 4500 | Nakskov Skibsværft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—34) 7—37 10—36 11—36 7—36 | | | FPT 105 DBT 1509 APT 115 | 13160 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8681 | 2778 | 378 | 5525 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | |
| OUVJ (E 328) | Johanne | Sk. — 3 M. — E. B. F. | 153 | Thurø J. P. Jørgensen 22 | Bureau Veritas * 16—8 2/3 G. 1.1. (1—31) 4—36 4—36 4—36 | | | | 455 | 126.4 | 29.6 | 12.6 | 279 | 295 | 22 | 34 | 240 | Aktieselskabet Johanne. (A. J. Jørgensen). (Thurø). Svendborg. | |
| OUVK (E 296) | Johanne (ex Aphrodite) | Sk. — 3 M. — E. B. | 98 | Svendborg S. Weber 22 | Bureau Veritas * 16—7 2/3 G. 1.1. (12—31) 7—37 7—37 7—37 | | | | 145 | 86.3 | 20.8 | 8.8 | 96 | 109 | 15 | 18 | 77 | C. H. Groth. Marstal. | |
| OUVL (J 643) | Johanne (ex Marie) | Sk. — E. | 54 | Odense N. F. Hansen 03 | | | | | | 128 | 76.2 | 20.8 | 7.7 | 66 | 73 | 6 | 13 | 55 | G. A. Petersen. Allinge. |
| OUMV (J 290) | Johanne | Gl. — E. B. | 35 | Eckernørde F. Glasau 02 | | | | | | 100 | 63.1 | 19.6 | 7.7 | 51 | 56 | 4 | 10 | 42 | C. Nielsen. Augustenborg. |
| OUVN (J 342) | Johanne | Gl. — E. B. | 66 | Frederikshavn N. Olsen 08 | | | | | | 100 | 68.0 | 19.0 | 6.6 | 49 | 55 | 5 | 12 | 37 | J. C. Jensen. Aalborg. |
| OUVO (J 91) | Johanne | Gl. — E. | 50 | Bandholm P. Larsen 00 | | | | | | 86 | 66.2 | 18.4 | 7.0 | 46 | 52 | 4 | 10 | 38 | T. E. V. Mortensen. Nykøbing F. |
| OUVV (J 409) | Johanne (ex Jolla) | Kt. — E. F. | 47 | Lister — 12 | | | | | | 110 | 60.8 | 20.7 | 8.2 | 53 | 64 | 20 | 16 | 28 | V. J. Jensen. Lynæs. |
| OUVS (E 295) | John | Sk. — 3 M. — E. B. | 75 | Rønne C. Lind 19 | Bureau Veritas * 16—5 2/3 G. 1.1. (8—36) 8—36 8—36 7—36 | | | | 180 | 91.1 | 22.1 | 7.3 | 86 | 97 | 7 | 19 | 70 | L. C. Hintze. Rønne. | |
| OUVT (J 121) | Josefine | Gl. — E. | 55 | Vejle S. Lindtner 95 | | | | | | 93 | 66.7 | 17.4 | 6.7 | 45 | 52 | 6 | 9 | 37 | M. J. C. Nielsen. (N. Sundby). Aalborg. |
| OXVH (A 161) | Jutlandia | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 7850 | Nakskov Skibsværft 34 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—34) 8—37 11—34 11—34 3—36 | | | FPT 175 DBT 1115 APT 137 | 8000 | 436.8 | 61.2 | 32.6 | 6753 | 8457 | 2706 | 547 | 5204 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | |
| OUVU (A 94) | Jyden | S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | 200 | Aalborg Skibsværft 23 | Norske Veritas * 1 A 1 I (7—35) 6—35 7—35 6—35 | | | FPT 6 APT 6 | 30 | 79.9 | 24.1 | 8.1 | 102 | 107 | 50 | 16 | 41 | Aktieselskabet Færgefarten Fredericia—Strib. (J. R. Hansen). Fredericia. | |
| OUVV (E 241) | Jylland (ex N. E. Schmidt) | Sk. — E. | 111 | Marstal Gorm Clausen 14 | Bureau Veritas * 16—6 2/3 P. 1.1. (6—36) 9—36 8—36 8—36 | | | | 170 | 89.1 | 22.6 | 8.8 | 93 | 100 | 12 | 15 | 73 | C. Petersen Rønne. | |
| OYDD (A 103) | Jylland | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 1—37 9—37 9—36 1—37 | | | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 999 | 204 | 1559 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbing). Kbhvn. Esbjerg. | |
| OYGX (E 335) | Jytte (ex Martha, ex Ida) | Tjk. — Stl. — 2 BH | 58 | Groningen Gebr. Barkmeijer 10 | Bureau Veritas * II 3/3 G. 1.1. (5—34) 8—36 9—36 9—36 | | | | 140 | 83.3 | 18.3 | 7.5 | 89 | 99 | 32 | 14 | 53 | T. H. Petersen. (Kbhvn.). Marstal. | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | | | |
|-----------------------------------|--|--|-------------|---|--|-------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------|--------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|---|--------|-------------------------|-------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | | | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U V W (J 850) | Jørga (ex Føerst Frantz zu Putbus) | Sk. — 3 M. — E. | 68 | Seedorf M. Koldevitz 24 | | | 160 | 79.8 | 21.1 | 8.5 | 85 | 96 | 15 | 16 | 65 | F. A. K. Thygesen. (Vindingland). Vejle. | | | |
| O Y M Q (E 60) | Kama | Gl. — E. B. | 111 | Svendborg J. Ring Andersen 35 | Bureau Veritas * 16 2/3 G. I. 1. (10—35) 10—35 10—35 10—35 | | 185 | 82.9 | 22.4 | 8.0 | 88 | 99 | 17 | 19 | 63 | C. Møller. Svendborg. | | | |
| O U V Z (J 382) | Kapella | Gl. — Stl. | 42 | Hoogezand H. Kroese 00 | | | 95 | 68.0 | 17.2 | 6.2 | 58 | 63 | 7 | 10 | 46 | P. N. Høy. Egersund. | | | |
| O U W A (J 828) | Karen (ex Glenscott) | Sk. — E. | 64 | Marstal A. Petersen 09 | | | — | 73.7 | 20.4 | 7.8 | 64 | 75 | 7 | 11 | 57 | H. F. C. Poulsen. (Roskilde). Aalborg. | | | |
| O Y N G (E 140) | Karon (ex Egberdina) | Tjk. — Stl. 3 BH. | 66 | Martenshoek — 02 | Germ. Lloyd * 100 1/4 k. (10—34) 5—36 1—35 1—35 | | 135 | 82.3 | 17.3 | 7.2 | 81 | 93 | 11 | 15 | 67 | L. J. Bager. (Marstal). Næstved. | | | |
| O U W B (H 25) | Karl (ex Advendo) | S. — 1 M. — J. 2 BH. | 78 | Holland — 04 | | | 170 | 87.4 | 18.7 | 6.3 | 81 | 99 | 32 | 17 | 50 | A. B. B. L. Badse. (Maribo). Bandholm. | | | |
| O U V I (J 839) | Karla (ex Johan, ex Alma) | Gl. — E. | 63 | Wewelsfleth J. Peters 03 | | | 100 | 65.4 | 20.0 | 6.8 | 54 | 61 | 5 | 12 | 43 | A. E. Schou. (Endelave). Horsens. | | | |
| O U W C (J 35) | Kastor | Gl. — E. | 68 | Stubbekøbing O. Hansen 06 | | | 120 | 78.7 | 19.9 | 7.2 | 64 | 74 | 10 | 12 | 53 | N. P. B. Sørensen. (Løgstør). Aalborg. | | | |
| O X E T (J 145) | Kastor | Gl. — E. | 56 | Rønne S. M. Bech 96 | | | | 68.0 | 18.2 | 6.3 | 47 | 53 | 7 | 10 | 36 | N. P. J. Hansen. Masnedsund. | | | |
| O U W E (J 476) | Kate | Gl. — E. B. | 54 | Thurø N. A. Nielsen 25 | | | 110 | 68.3 | 21.0 | 7.0 | 59 | 69 | 10 | 13 | 46 | A. H. Petersen. Svendborg. | | | |
| O U Y X (J 480) | Kate (ex Neptun, ex P. R. Nielsen) | Sk. — E. B. | 68 | Stubbekøbing O. Hansen 02 | | | 115 | 72.3 | 19.7 | 7.1 | 55 | 60 | 6 | 14 | 41 | A. T. Petersen. Rønne. | | | |
| O Y P H (D 46) | Katrine Mærsk (ex Varg) | S. — Tankskib 2 M. — Stl. — 15 BH Elek. L. — Radiot. | 3000 | Odense Staalskibsverft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 5—37 11—36 8—37 4—36 | FPT 250 DBT 157 APT 101 | 8600 | 390.6 | 55.2 | 28.8 | 4882 | 5530 | 1770 | 591 | 3169 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Esbjerg. | | | |
| O Y K X (A 164) | Kirsten Pill | S. — 1 M. — Stl. 6 BH. — Elek. L. | 270 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 35 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (4—35) 8—37 4—37 4—35 | FPT 10 DT 34 APT 17 | 30 | 105.3 | 19.8 | 7.2 | 84 | 88 | 33 | 29 | 27 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.« (M. Suenson). Kbhvn. | | | |
| O U W G (J 120) | Kodan | Sk. — E. | 111 | Svendborg J. Ring Andersen 14 | | | 125 | 76.1 | 20.7 | 7.1 | 64 | 72 | 11 | 14 | 46 | L. A. R. Larsen. Aalborg. | | | |
| O X E U (J 224) | Kodan (ex Kristine Jensen, ex Forelle) | Gl. — E. | 80 | Wewelsfleth — 96 | | | 150 | 80.7 | 20.4 | 9.9 | 90 | 95 | 17 | 17 | 61 | L. C. Hintze. Rønne. | | | |
| O U W H (J 551) | Komet | Gl. — Stl. | 74 | Kiel Germaniawerft 21 | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 6 | 16 | 50 | C. Marquardt. Egersund. | | | |
| O U W J (A 116) | Korshage | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. Elek. L. | 155 | Frederikskavn Værft og Flydedok 28 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (12—36) 11—36 12—36 11—36 | | 35 | 84.7 | 24.0 | 8.8 | 103 | 105 | 52 | 11 | 42 | Aktieselskabet Korshage. (P. A. Nielsen, Kbhvn.). Rørvig. | | | |
| O U W K (A 109) | Koster | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 100 | Aalborg Skibsverft 26 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (6—35) 1 Aar Kallehave—Koster 4—37 4—37 6—36 | | 112 | 74.0 | 20.0 | 8.8 | 76 | 85 | 45 | 3 | 37 | Præstø Amtskommune. (Næstved). Kalvehave. | | | |
| O U W L (J 320) | Krestine (ex Vallø, ex Petrine, ex Vesta) | Gl. — E. | 41 | Eckernförde F. Glasau 04 | | | | 69.4 | 19.4 | 7.4 | 55 | 60 | 9 | 11 | 39 | S. N. Rasmussen. (Fladbjerg). Mariager. | | | |
| O U W M (J 264) | Kristian | Jtsk. — E. | 45 | Thurø J. Ph. Jørgensen 97 | | | 105 | 65.3 | 17.9 | 7.8 | 55 | 60 | 5 | 9 | 45 | E. P. Hansen. (Kbhvn.). Mullerup. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|-------------|---|---|------------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| OZSH (A 61) | Kronprins Olav | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 5600 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 37 | Bureau Veritas * 1 3/4 L.L.I. PR. (12—37) 12—37 12—37 12—37 | FPT 14 DBT 156 APT 100 | 1200 | 302.7 | 45.7 | 16.7 (20.1) | 1302 | 3038 | 972 | 259 | 1807 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | | | |
| O UWP (J 7) | L. A. Madsen (ex Hans Nielsen) | Ft. — 2 M. — E. B. Elek. L. — Radiot. | 166 | Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 30 | | | 85 | 70.7 | 19.8 | 8.2 | 60 | 62 | 20 | 21 | 21 | L. A. Madsen. Fredrikshavn. | | | |
| O UHD (A 112) | Lalandia | S (2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 5000 | Nakskov Skibsværft 27 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 7—37 9—36 8—37 7—37 | FPT 87 DBT 1096 APT 84 | 7435 | 389.8 | 53.4 | 25.3 (28.4) | 4021 | 4913 | 1572 | 246 | 3095 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| OYEU (D 108) | Langeland (ex Helene, ex Mols) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | 153 | Göteborg Eriksberg Mek. Verkst. 00 (Omb. Marstal 33) | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (8—37) 8—37 8—37 8—37 | | 120 | 103.1 | 19.6 | 6.6 | 77 | 97 | 31 | 18 | 48 | J. Hansen. Rudkobing. | | | |
| O UWD (J 37) | Laura (ex Kate, ex Ellen, ex Ellen Kristine) | Gl. — E. | 54 | Faaborg R. P. Skov og L. Jensen 48/69/11 | | | 110 | 68.3 | 17.9 | 7.4 | 56 | 62 | 7 | 12 | 43 | N. M. Jensen. Rønne. | | | |
| O UWS (J 707) | Laura (ex Dykkeren, ex Käthe) | Sk. — Stl. | 46 | Holland — 1913 | | | — | 70.6 | 18.4 | 6.2 | 64 | 72 | 13 | 12 | 47 | J. Falkenberg. (Alnor). Egernsund. | | | |
| O UWT (J 174) | Laura (ex Signe) | Gl. — E. F. | 71 | Kragerø A. Thomsen 94 | | | 115 | 72.4 | 19.8 | 7.3 | 56 | 66 | 7 | 11 | 47 | H. G. Kristensen. (Lindholm). Aalborg. | | | |
| O UWU (J 417) | Laura | Sk. — E. F. | 31 | Assens J. Christoffersen 13 | | | 98 | 69.4 | 18.6 | 7.2 | 52 | 55 | 5 | 11 | 38 | J. P. Petersen. (Thorøuse). Assens. | | | |
| O UWV (J 369) | Laura | Sk. — E. | 38 | Kolding C. Christensen 08 | | | 110 | 71.2 | 19.4 | 6.8 | 50 | 56 | 6 | 14 | 36 | A. G. Hansen. Lohals. | | | |
| O UWW (J 144) | Leda (ex Carl Bruhn) | Jt. — E. | 75 | Friedrichstadt D. Schenings Værft 12 | | | 90 | 69.7 | 17.7 | 6.8 | 47 | 54 | 10 | 11 | 32 | R. Th. Christensen. Nykøbing. F. | | | |
| O UO O (J 519) | Leif (ex Helga, ex Minister Dr. Lucius) | Jt. — E. | 80 | Emden C. Cassens 84 | | | 120 | 72.8 | 19.3 | 9.6 | 70 | 74 | 11 | 11 | 52 | M. A. Kristensen. Hasle. | | | |
| OYEW (E 105) | Leif (ex Helgenæs) | Gl. — Stl. 3 BH. | 119 | Lübeck H. Koch A/G 09 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (12—35) 6—36 6—36 6—36 | FPT 10 APT 8 | | 105.9 | 20.8 | 8.6 | 126 | 155 | 50 | 29 | 77 | O. I. P. Larsen. Aarhus. | | | |
| OYUC (D 4) | Leise Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 1500 | Odense Staalskibsværft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—36) 5—37 6—36 5—37 11—36 | FPT 47 DBT 676 APT 65 | 4800 | 320.2 | 44.2 | 26.2 (29.8) | 2915 | 3136 | 1004 | 239 | 1893 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Aarhus. | | | |
| O UWY (J 565) | Lily (ex Mariette) | Lf. — (Sk.) Træ. | 60 | Southampton — 86 | | | | | | | | 91 | | | c. 70 | C. E. Wandel (Konstantinopel). (Befuldm.: C. B. Henriques). Kbhvn. | | | |
| O UWZ (J 706) | Lina Höge | Jt. — E. | 76 | Wowelsfleth J. Peters 97 | | | | 66.0 | 20.6 | 6.5 | 55 | 60 | 7 | 11 | 42 | J. Hay. Marstal. | | | |
| O UXA (J 106) | Lindholm I (ex Familiens Minde) | Sk. — E. | 48 | Marstal N. J. Jensen 94 | | | 103 | 68.2 | 19.0 | 7.7 | 53 | 58 | 9 | 10 | 38 | Dansk Andels-Cement-Fabrik. (A. Nielsen). N. Sundby. | | | |
| O UXB (E 8) | Linnea | Sk. — E. F. B. | 68 | Korsør Skibsværft 18 | Bureau Veritas * 16—5 3/4 G. 1.1. (2—35) 6—37 6—37 6—37 | | 135 | 81.8 | 21.9 | 8.0 | 76 | 84 | 12 | 13 | 58 | Dansk Cement Central. (C. E. Boeck-Hansen). Kbhvn. Mariager. | | | |
| O UXC (J 380) | Lisbeth | Sk. — E. F. | 30 | Vejle S. Lindtner 06 | | | 100 | 72.9 | 19.5 | 6.9 | 49 | 58 | 6 | 14 | 38 | J. B. Christensen. Vejle. | | | |
| O UYG (E 312) | Lise (ex Nanny) | Gl. — Stl. — 3 BH | 79 | Waterhuizen Gebr. van Diepen 31 | Germ. Lloyd * 100 A Westl. Osts. (4—35) 5—35 5—35 5—35 | APT 3 | 162 | 84.7 | 19.4 | 6.9 | 85 | 100 | 32 | 19 | 49 | N. E. Fisker. Thurø. | | | |
| O UUU (J 838) | Lizzi (ex Hercules) | Sk. — E. | 80 | Marstal N. Petersen 00 | | | 100 | 65.6 | 21.2 | 7.5 | 55 | 66 | 7 | 10 | 48 | E. K. Kristensen. Ommel. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | | | |
|-----------------------------------|--|---|-------------|--|---|--------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------|--------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|---|--------|-------------------------|-------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | | | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYXC (D 38) | Louisiana | S (2) — 2 M.— Stl. 7 BH. — Awng. D. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Ardrossan DryDock&Shipbuild.Co. 22 | Bureau Veritas * I 3/5 L. 1.1. (3—36) 9—37 8—37 9—37 9—37 | FPT 99 DBT 1339 APT 246 | 9960 | 407.8 | 55.2 | 33.5 (37.5) | 6200 | 6513 | 2084 | 383 | 4046 | »Det forenede Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjerg). Kbhvn. | | | |
| OUXD (J 690) | Luna (ex Lovise, ex Union, ex Marie, ex Søstrene) | Gl. — E. | 69 | Marstal J. A. Petersen 13 | | | 130 | 73.6 | 20.6 | 7.9 | 67 | 76 | 9 | 14 | 53 | J. M. Pilegaard. (Troense). Svendborg. | | | |
| OZEE (D 102) | Lundby (ex Saga) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 1800 | Landskrona Nya Varv, A/B 26 | Norske Veritas * I A 1 (12—34) 3—37 1—37 7—37 3—37 | FPT 66 DBT 1036 APT 235 | 6850 | 357.0 | 51.3 | 25.4 | 3703 | 4150 | 1328 | 316 | 2506 | A/S Motortramp. (A. E. Reimann). Kalvehave. | | | |
| OUXF (B 144) | Lundeberg | S. — Fg. — 1 M. E. | 142 | Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 32 | | | 40 | 68.1 | 21.7 | 8.1 | 59 | 59 | 25 | 14 | 20 | A/S Lohals—Lundeberg Fergofart. (A. H. Andersen). Lohals. | | | |
| OUXG (D 6) | Maagen (ex Mærdø II) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 148 | Kalundborg Skibsværft 20 | Bureau Veritas * II 3/5 G. 1.1. (3—35) 9—36 9—36 7—34 | FPT 17 DT 52 | 195 | 88.6 | 22.7 | 8.9 | 134 | 163 | 62 | 49 | 51 | M. C. Petersen. Kbhvn. | | | |
| OXJF (J 549) | Mackenzie (ex Tungenknieper) | Ff. — 2 M. — Stl. Radiot. | 152 | Hamburg H. C. Stülcken Sohn 24 | | | 42 | 70.1 | 20.8 | — | 79 | 82 | 34 | 19 | 29 | V. Nielsen. (Hjerting). Esbjerg. | | | |
| OULR (H 23) | Magda (ex Stubbekøbing, ex Frigga, ex Issefjorden) | S. — 1 M. — J. Stl. 3 BH. | 74 | Motala mek. Verkstad 77/89/35 | | | | 84.2 | 15.3 | 7.6 | 51 | 67 | 14 | 17 | 37 | T. Pedersen. (Fuur). Aalborg. | | | |
| OUXH (E 100) | Magda | Gl. — E. B. F. | 78 | Vejle S. Lindtner 14 | Bureau Veritas * 16—5 3/5 P. 1.1. (2—37) 5—37 5—37 5—37 | | 150 | 76.8 | 21.2 | 7.8 | 72 | 83 | 9 | 17 | 57 | C. C. Sørensen. (Aggersund). Aalborg. | | | |
| OUXU (J 719) | Magda (ex Marie) | Gl. — E. F. | 39 | Cranz-Neuenfelde J. J. Sietas 01 | | | 125 | 71.7 | 20.3 | 7.3 | 62 | 68 | 7 | 12 | 49 | F. Krull. Marstal. | | | |
| OUXJ (J 324) | Magrethe (ex Gretchen) | Gl. — J. Stl. | 48 | Waterhuizen Gebr. v. Diepen 12 | | | 90 | 66.8 | 17.2 | 5.9 | 52 | 58 | 8 | 7 | 44 | H. P. C. Hansen. Vejle. | | | |
| OUXK (E 262) | Maja | Gl. — Stl. — 4 BH. | 118 | Leidersdorp J. Bloot 14 | Bureau Veritas * I 3/5 P. 1.1. (8—37) 8—37 8—37 8—37 | | 195 | 94.8 | 21.8 | 8.5 | 123 | 140 | 20 | 22 | 98 | K. Albertsen. Marstal. | | | |
| OYZC (D 8) | Malaya | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D.—Elek.L. Radiot. | 4500 | København Burmeister & Wain 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—34) 8—37 2—35 9—36 8—37 | FPT 108 DBT 1468 APT 108 | 13400 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8654 | 2769 | 373 | 5512 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| OZLH (D 136) | Marchen Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 8130 | Vegesack Bremer Vulkan Werft 37 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—37) 4—37 4—37 4—37 4—37 | FPT 230 DBT 1364 APT 145 | 9225 | 471.9 | 59.4 | 26.9 (31.2) | 5624 | 6580 | 2106 | 374 | 4100 | A. P. Møller. Kbhvn. | | | |
| OUXN (J 411) | Margrethe | Gl. — E. | 84 | Bandholm P. Clausen 07 | | | 130 | 76.3 | 20.9 | 7.9 | 65 | 71 | 7 | 11 | 53 | S. J. Hummel. Fur. | | | |
| OUXO (B 135) | Margrethe | S. — 2 M. — E. B. | 95 | Odense Traeskibsværft 26 | | | 15 | 73.2 | 17.7 | 7.7 | 48 | 72 | 23 | 11 | 37 | Ouro Kommune. Ouro. | | | |
| OUXP (J 168) | Margrethe (ex Lovise) | Jtsk. — E. F. | 37 | Vejle S. Lindtner 01 | | | 92 | 68.0 | 18.4 | 6.9 | 46 | 51 | 7 | 11 | 34 | A. J. Jørgensen. Assens. | | | |
| OUXQ (J 595) | Mariane (ex Geertruida Mettina) | Tjk. — Stl. | 80 | Groningen W. Rubertus 04 | | | 145 | 81.3 | 16.5 | 7.0 | 76 | 86 | 28 | 11 | 47 | C. F. Johannsen. (Sandager). Egersund. | | | |
| OUXR (J 628) | Marie | Gl. — J. | 53 | Hoogezand H. Kroese 12 | | | 140 | 74.1 | 18.7 | 6.8 | 76 | 83 | 11 | 14 | 58 | P. A. Hansen. (Bøjden). Faaborg. | | | |
| OUXS (J 426) | Marie (ex Delfin) | Sk. — E. | 90 | Haseldorf — 14 | | | 130 | 76.5 | 20.4 | 7.9 | 69 | 77 | 9 | 15 | 53 | C. H. Christensen. (Skærbaek). Fredericia. | | | |
| OUXT (J 673) | Marie | Tjk. — Stl. | 90 | Holland — 01 | | | 120 | 78.4 | 16.3 | 6.3 | 62 | 73 | 12 | 10 | 51 | S. K. A. Pedersen. Kerteminde. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-------------|---|---|-------|------------------|------|------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Axel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U X V (J 40) | Marie (ex Halmø) | Gl. — E. | 80 | Faaborg R. Møller 00 | | | | | | 105 | 67.9 | 19.6 | 7.3 | 54 | 60 | 8 | 12 | 41 | »Sæby Packetfart A/S« (L. Nielsen). Sæby. |
| O Y M P (J 81) | Marie | Gl. — Stl. | 85 | Vlaardingen A. de Jong 15 | | | | | | | 82.7 | 21.6 | 7.5 | 88 | 97 | 15 | 13 | 69 | A. J. Asmussen. (Alnor). Egernsund. |
| O Z A C (D 76) | Marie Mærsk | S (2) — Tankskib 2M.—Stl.—17BH. Elek. L.—Radiot. | 3400 | København Burmeister & Wain 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—31) 4—36 9—31 4—36 7—37 | | | | FPT 185 APT 103 | 12250 | 466.3 | 61.8 | 34.2 | 7800 | 8271 | 2647 | 567 | 5057 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Fredericia. |
| O Y I M (E 337) | Marna (ex Marie) | Sk.—3 M.—Stl. 4 BH. | 113 | Hasselt E. J. v. Aller 13 | Germ. Lloyd * 100 A Nord—Osts. (3—36) 3—37 3—36 3—36 | | | | FPT 4 | 170 | 91.0 | 19.7 | 7.0 | 96 | 117 | 19 | 20 | 78 | H. M. Boye. Marstal. |
| O Y L H (D 122) | Marocco | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—ShelterD. Elek. L.—Radiot. | 1950 | Helsingør Jernskibs- & Maskinb. 36 | Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1. 1. (2—36) 7—37 7—37 7—37 2—36 | | | | FPT 33 DBT 285 APT 102 | | 271.7 | 40.4 | 16.6 (19.3) | 1298 | 1641 | 525 | 192 | 924 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| O U X W (J 133) | Mars (ex Skibladner) | Jtsk.—E. F. | 47 | Vejle S. Lindtner 03 | | | | | | 100 | 72.9 | 19.5 | 6.9 | 51 | 59 | 6 | 14 | 40 | F. Madsen. Nykøbing F. |
| O W B V (J 638) | Marstal (ex Ærø, ex Paket) | Gl.—E. | 95 | Marstal C. L. Johansen 22 | | | | | | 101 | 72.3 | 17.0 | 6.5 | 47 | 53 | 9 | 9 | 35 | K. Albertsen. Marstal. |
| O U V X (J 377) | Martha (ex K. Hay, ex Andreas, ex Helge) | Jtsk.—E. F. | 47 | Vejle S. Lindtner 99 | | | | | | 90 | 66.9 | 18.2 | 6.9 | 45 | 52 | 6 | 10 | 37 | J. P. Fabricius. Marstal. |
| O U X X (J 614) | Martha (ex Gretchen) | Gl.—J. | 48 | Hoogezand H. Kroese 09 | | | | | | 130 | 70.3 | 18.3 | 6.4 | 65 | 72 | 11 | 12 | 49 | N. N. Höy. Egernsund. |
| O U X Y (J 820) | Mary (ex Morgenstern) | Tjk.—Stl. | 67 | Hoogezand E. J. Sinit & Zoon 95 | | | | | | 138 | 80.1 | 16.5 | 6.8 | 71 | 82 | 15 | 10 | 56 | C. L. Marquardt. Egernsund. |
| O U X Z (A 117) | Masnedund | S (2) — Fg.—Stl. 4 BH. | 193 | Svendborg Skibsværft af 1926 28 | Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1. 1. (4—36) 4—37 4—37 4—37 | | | | | 35 | 93.8 | 22.1 | 6.8 | 90 | 90 | 38 | 21 | 31 | Dampskibsselskabet »Rødby Havn«, Aktieselskab. (A. Andersen, Kbhvn.). Rødby Havn. Masnedund. |
| O U Y B (H 28) | Mathilde (ex Absalon, ex Løvenørn) | S.—1 M.—J. 5 BH. | 270 | København Burmeister & Wain 77 | | | | | | 195 | 130.8 | 20.2 | 9.7 | 156 | 184 | 59 | 31 | 95 | L. Hedaa. Lemvig. |
| O Y K D (A 114) | Meonia | 5 (2) — 4 M.—Stl. 6 BH.—Shelter D. Elek. L.—Radiot. | 5000 | Nakskov Skibsværft 27 | Lloyd's Keg. * 100 A 1 (—32) 9—37 1—37 8—36 9—37 | | | | FPT 75 DBT 1071 APT 79 | 7480 | 404.7 | 54.4 | 25.3 (29.1) | 4158 | 5214 | 1668 | 257 | 3288 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| O X E X (E 268) | Merkur | Sk.—3 M.—E. | 120 | Faaborg R. Mørtler. 02 | Bureau Veritas 16—6 3/8 G. 1. 1. (10—37) 10—37 10—37 10—37 | | | | | 262 | 107.9 | 25.6 | 10.5 | 169 | 188 | 21 | 23 | 144 | E. B. Kromann. Marstal. |
| O Y M W (E 99) | Merkur | Gl.—Stl. 4BH. | 117 | Svendborg Skibsværft 35 | Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1. 1. (12—35) 12—35 12—35 12—35 | | | | FPT 7 APT 3 | 154 | 81.4 | 21.6 | 7.4 | 88 | 100 | 15 | 18 | 67 | A/S Paketrederiet Merkur. (L. J. Hansen). Rønne. |
| O U Y C (E 229) | Minde (ex Kolberg) | Sk.—E. F. | 50 | Swinemünde Deutsche Schiffbau A.G. 24 | Bureau Veritas • 12—7 3/8 G. 1. 1. (12—29) 4—34 6—37 4—34 | | | | | — | 79.6 | 21.7 | 8.2 | 84 | 97 | 15 | 17 | 65 | J. Rasmussen. Marstal. |
| O U Y D (E 300) | Minde IV (ex Dina) | Gl.—J. 2 BH. | 87 | Vlaardingen Gebr. Figeo 14 | Bureau Veritas Baltic Trade • 1 3/8 P. 1. 1. (8—34) 9—37 8—36 8—36 | | | | | 160 | 82.2 | 21.5 | 7.4 | 87 | 96 | 12 | 18 | 65 | E. M. Easmussen. Marstal. |
| O Y L D (A 74) | Mommark | S (2) — Fg.—2 M. Stl.—4 BH. Elek. L.—Radiot. | 760 | Nakskov Skibsværft 22 | Bureau Veritas * 1 1/3. 1. 1. (4—35) 5—37 4—37 4—37 4—37 | | | | 2 DT 63 | 54 | 140.3 | 26.7 | 13.5 | 287 | 331 | 153 | 52 | 125 | »Aktieselskabet Mommark Færge«. (J. Wilkens). Mommark. |
| O Z G E (A 131) | Muinam | S (2) — 3 M.—Stl. 7 BH.—Elek. L. Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 31 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 2—37 11—36 11—37 10—36 | | | | FPT 50 DBT 695 APT 84 | 3200 | 330.2 | 48.9 | 19.2 | 2290 | 3113 | 1119 | 254 | 1739 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| O X I E (A 19) | Moen | S.—2 M.—Stl. 2 BH.—Radiot. | 660 | Frederikshavn Værft og Flydedok 15/36 | Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1. 1. PR (10—36) 7—37 6—37 6—37 6—37 | | | | FPT 10 APT 18 | | 155.9 | 25.9 | 8.5 | 216 | 295 | 107 | 60 | 128 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Svendborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-------------|---------------------------------------|---|-------|-----------------|------|--------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U Y E (A 91) | Møn | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 105 | Nakskov Skibsværft 23 | Bureau Veritas Kallehave Koster *1 2/3 P. 1.1. (4—35) 5—37 5—37 5—36 | | | | | 30 | 72.0 | 20.1 | 8.8 | 73 | 86 | 43 | 7 | 35 | Praestø Amtskommune. (Næstved). Kalvehave. |
| O W U B (J 435) | Najaden (ex Julandia) | Gl. — E. | 67 | Friederichsstadt D. Schöning 05 | | | | | | | 64.0 | 18.5 | 6.6 | 45 | 53 | 6 | 11 | 36 | S. A. Sørensen. Aalborg. |
| O Y R T (E 267) | Najaden (ex Vrijheid) | Gl. — Stl. — 2 BH. | 92 | Groningen W. Rubertus 11 | Bureau Veritas *1 2/3 P. 1.1. (1—37) 1—37 1—37 1—37 | | | | | 185 | 97.6 | 20.1 | 7.6 | 120 | 138 | 44 | 14 | 80 | N. V. Jensen Kbhvn. |
| O U W R (J 72) | Nanny (ex Langeland, ex Anna) | Gl. — E. | 43 | Vejle S. Lindtner 94 | | | | | | 90 | 67.1 | 18.1 | 6.9 | 47 | 53 | 7 | 11 | 36 | W. K. Rysz. Mariager. |
| O U Y H (J 776) | Nanny | Sk. — E. B. | 111 | Aalborg Andersen & Larsen 13 | | | | | | c.135 | 78.1 | 21.8 | 7.7 | 65 | 76 | 9 | 12 | 55 | C. Christensen. Aalborg. |
| O Y J U (J 4) | Nathalia | Sk. — F. 2 BH. | 113 | Sjötorp S. Groth 98 | | | | | | 321 | 104.4 | 22.4 | 9.3 | 154 | 180 | 28 | 26 | 126 | H. Hansen. København. |
| O U Y I (J 258) | National | Gl. — E. | 67 | Bandholm P. Larsen 99 | | | | | | 105 | 70.5 | 19.6 | 7.4 | 55 | 60 | 6 | 11 | 42 | C. Christensen. Aalborg. |
| O U Y J (J 814) | Nelly (ex Oliver) | Gl. — E. F. | 49 | Nakskov R. Rasmussen 14 | | | | | | c.150 | 79.9 | 21.3 | 8.4 | 78 | 86 | 10 | 17 | 58 | A. Flyvbjerg. (Hirshals). Frederikshavn. |
| O W B H (J 878) | Neptun (ex Svanen, ex Venus, ex Laurits) | Sk. — E. | 98 | Marstal G. Clausen 07 | | | | | | 135 | 81.1 | 20.8 | 7.7 | 73 | 82 | 11 | 14 | 57 | A/S Motorskonnert Neptun. (P. M. Nielsen). Rønne. |
| O U Y M (J 156) | Neptunus | Tjk. — Stl. — 1 BH. | 48 | Hoogezand H. Kroese 01 | | | | | | 150 | 80.3 | 17.0 | 7.4 | 74 | 83 | 6 | 13 | 64 | H. M. Jensen. (Marstal) Svendborg. |
| O Z E B (D57) | Nicoline Mærsk | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2300 | Odense Staalskibsværft 25 | Bureau Veritas *1 2/3 L. 1.1. (3—34) 3—37 3—37 6—36 3—37 | | | | FPT 93 DBT 1227 APT 157 | 7800 | 374.8 | 52.2 | 24.5 (28.6) | 3813 | 4194 | 1342 | 320 | 2532 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Odense. |
| O Z B E (D 98) | Niel Mærsk | S (2) — 4 M. — Stl. 8 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 5300 | Odense Staalskibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 7—37 4—36 2—37 4—36 | | | | DBT 1266 | 8330 | 418.9 | 54.7 | 25.4 | 4622 | 5086 | 1628 | 290 | 3168 | A. P. Møller. (Kbhvn.). Svendborg. |
| O U Y N (E 290) | Noah | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Troense Z. T. Jakobsen 03 | Bureau Veritas *16—6 2/3 G.L. 1. (3—36) 3—36 3—36 3—36 | | | | | 300 | 108.3 | 25.9 | 11.2 | 184 | 196 | 28 | 25 | 143 | Sejlskibsselskabet 3m Skonnert »Noah«, A/S. (G. Jacobsen). Troense. Svendborg. |
| O U Y O (E 245) | Noah | Sk. — E. | 44 | Faaborg R. Møller 93 | Bureau Veritas *16—3 2/3 G.L.1. (5—35) 6—37 5—36 5—36 | | | | | 165 | 83.4 | 21.6 | 9.6 | 100 | 109 | 9 | 15 | 85 | A/S Ariel. (R. P. Rasmussen). Svendborg. |
| O U Y P (J 789) | Nora (ex Elona) | Gl. — E. | 76 | Faaborg R. Møller 99 | | | | | | c. 90 | 70.0 | 18.5 | 6.9 | 51 | 57 | 8 | 10 | 40 | Th. Andersen. Struor. |
| O U Z X (J 82) | Nora (ex Merkur, ex Sax- kjøbing, ex Pollux) | Jt. — E. | 105 | Stubbekøbing O. Hansen 03/17 | | | | | | 110 | 71.0 | 19.3 | 7.4 | 57 | 66 | 10 | 14 | 42 | K. J. K. Jensen. Rønne. |
| O Y O A (D 48) | Nordbo | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2600 | København Burmeister & Wain 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—36) 3—37 3—37 4—36 8—36 | | | | FPT 97 DBT 1076 APT 119 | 8000 | 380.0 | 53.9 | 25.3 (28.9) | 4132 | 4472 | 1431 | 309 | 2732 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| O Z M H (D 140) | Norden | S(2)—2M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 4300 | Nakskov Skibsværft 37 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—37) 5—57 5—37 | | | | FPT 77 DBT 1160 APT 180 | 8300 | 401.4 | 57.3 | 24.9 (28.6) | 4091 | 4700 | 1504 | 418 | 2778 | |
| O X D E (D 84) | Nordfarer | S (2) — 2 M. — Stl. 7BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 1—37 10—32 5—37 7—36 | | | | FPT 110 DBT 1122 APT 153 | 8100 | 384.7 | 54.4 | 24.6 (28.4) | 4126 | 4605 | 1474 | 346 | 2785 | |
| O Y S E (D 91) | Nordhavet | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3000 | København Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 7—37 7—37 9—37 6—35 | | | | FPT 104 DBT 1192 APT 178 | 8325 | 385.6 | 54.9 | 24.8 (28.7) | 4194 | 4617 | 1477 | 357 | 2782 | |

| N—P | | 124 | | | | | | | | | | | | | | 125 | | N—P | |
|-------------------------------|--|--|-------------|--|---|-------|-----------------|------|--------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|--|
| Kendings-signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons Dw. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZNA (D 53) | Nordhval | S (2) – 2 M. – Stl. 7 BH. – Shelter D. Elek. L. – Radiot. | 2600 | København Burmeister & Wain 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—36) 3—37 8—36 8—37 8—36 | | | | FPT 97 DBT 1076 APT 119 | 8200 | 380.0 | 53.9 | 25.3 (28.9) | 4132 | 4473 | 1431 | 305 | 2737 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| OXYE (D 89) | Nordkap | S (2) – 2 M. – Stl. 7 BH. – Shelter D. Elek. L. – Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—36) 9—37 9—36 9—36 9—37 | | | | FPT 110 DBT 1122 APT 153 | 8300 | 384.7 | 54.4 | 24.6 (28.4) | 4126 | 4553 | 1457 | 337 | 2759 | |
| OYUQ (J 38) | Nordlyset | Jt. – E. | 64 | Rødvig T. Pr. Nielsen 94 | | | | | | 90 | 65.5 | 18.5 | 6.5 | 49 | 57 | 10 | 11 | 35 | L. P. Nielsen. (Grenaa) Rødvig. |
| OXXB (D 63) | Nordpol | S (2) – 2 M. – Stl. 7 BH. – 2 Dæk Elek. L. – Radiot. | 2600 | København Burmeister & Wain 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—34) 7—37 8—36 9—36 7—37 | | | | FPT 97 DBT 1077 APT 119 | 8000 | 380.0 | 53.9 | 25.3 (28.9) | 4132 | 4480 | 1434 | 313 | 2733 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. |
| OUYR (E 329) | Nordstjernen | Sk. – 3 M. – E. B. | 120 | Troense Z. T. Jacobsen 13 | Bureau Veritas * 16 – 5 ² / ₃ G. 1. 1. (11—35) 7—36 7—36 7—36 | | | | | | 119.5 | 28.2 | 11.7 | 230 | 241 | 24 | 29 | 187 | E. B. Kromann. Marstal |
| OYEH (D 42) | Normandiet | S (2) – 2 M. – Stl. 6 BH. – Elek. L. Radiot. | 2100 | Nakskov Skibsværft 35 | British Corporation B.S. * (11—35) 1—37 1—37 11—35 11—35 | | | | FPT 65 DBT 928 APT 172 | 5750 | 345.6 | 50.2 | 20.7 | 2575 | 3161 | 1012 | 324 | 1825 | A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (A. N. Petersen og E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OYOD (A 98) | Odense | S. – 2 M. – Stl. 4 BH. – Elek. L. Radiot. | 600 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—36) 5—37 10—36 8—36 4—37 | | | | FPT 28 DBT 27 APT 5 | 600 | 181.0 | 31.1 | 12.3 | 438 | 555 | 223 | 81 | 251 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Odense. |
| OYYS (J 521) | Olga (ex Edelgard) | Gl. – Stl. | 67 | Moorrege I. Jacobs 09 | | | | | | 115 | 79.2 | 17.3 | 5.8 | 64 | 72 | 9 | 13 | 50 | H. P. Warming. (Dalsgaard). Egernsund |
| OXRE (D 88) | Olympia | S (2) – 2 M. – Stl. 6 BH. – Awng. D. Elek. L. – Radiot. | 3200 | Nakskov Skibsværft 30 | Lloyd's Reg. * A 100 1 (—35) 10—37 2—36 7—37 5—35 | | | | FPT 110 DBT 1124 APT 153 | 9100 | 384.7 | 54.4 | 32.6 (36.5) | 4127 | 6049 | 1936 | 358 | 3756 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| OYUJ (J 822) | Oranje (ex Nederland, ex Oranje) | Tjk. – Stl. | 36 | Groningen — 99 | | | | | | 136 | 78.5 | 16.0 | 6.6 | 65 | 73 | 9 | 14 | 50 | H. C. Jeppesen. Nyord. |
| OZOC (D 30) | Oregon | S (2) – 2 M. – Stl. 7 BH. – Shelter D. Elek. L. – Radiot. | 2600 | København Burmeister & Wain 16 | Bureau Veritas * 1 ² / ₃ L. 1. 1. (9—34) 7—37 7—37 7—37 3—36 | | | | FPT 138 DBT 1209 APT 185 | 8720 | 407.8 | 54.2 | 33.4 (37.6) | 4363 | 4774 | 1528 | 346 | 2900 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OYUJ (E 49) | Orkney | Sk. – 3 M. – E. F. | 113 | Aalborg Th. Andersen 19 | Bureau Veritas * 16—6 ² / ₃ G. 1. 1. (3—35) 3—37 3—37 3—37 | | | | | 195 | 90.7 | 25.1 | 9.1 | 116 | 125 | 13 | 18 | 95 | E. H. Bom. Thurø. |
| OYOW (D 128) | Osric | S. – 1 M. – Stl. J. 3 BH. | 76 | Dartmouth S. Strickland & Co.Ltd. 13 | Lloyd's Reg. * 100 A — (—35) Lighter 10—37; 6—36 10—37 | | | | FPT 7 | 120 | 79.8 | 17.6 | 7.4 | 78 | 84 | 27 | 16 | 41 | M. R. P. Nielsen. Nykøbing F. |
| OYUJ (J 8) | Palme | Gl. – E. | 59 | Uetersen — 98 | | | | | | 105 | 70.2 | 19.4 | 7.0 | 52 | 61 | 7 | 12 | 43 | N. K. Hansen. (Skørpinge). Redvig. |
| OZQA (D 6) | Panama | S (2) – 4 M. – Stl. 7 BH. – 2 Dæk Awng. D. – Elek. L. Radiot. | 3100 | København Burmeister & Wain 15 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—37) 4—37 7—37 4—37 4—37 | | | | FPT 90 DBT 1198 APT 72 | 9825 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4778 | 6650 | 2128 | 276 | 4247 | Aktieselskab et Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OZTA (A 100) | Parkeston | S (2) – 2 M. – Stl. 6 BH. – 2 Dæk Awng. D. – Elek. L. Radiot. | 3800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—33) 5—37 6—37 6—36 2—37 | | | | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 990 | 199 | 1572 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZUA (E 326) | Patricia (ex Kurt, ex Poseídon) | Sk. – 3 M. E. B. F. | 153 | Thurø J. P. Jørgensen 21 | Bureau Veritas * 16—6 ² / ₃ G. 1. 1. (4—37) 3—33 4—37 4—36 | | | | | 480 | 127.6 | 29.6 | 12.8 | 282 | 299 | 18 | 36 | 245 | Rederiaktieselskabet Lunden. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OZUB (E 310) | Pax | Sk. – 3 M. – E. | 98 | Marstal J. P. Bager 19 | Bureau Veritas * 16—6 ² / ₃ G. 1. 1. (3—36) 3—37 3—36 3—36 | | | | | 200 | 92.1 | 23.9 | 9.9 | 120 | 133 | 14 | 19 | 100 | R. B. Groth. Marstal. |
| OZUC (J 481) | Peder (ex Martha) | Gl. – E. | 76 | Barth — 96 | | | | | | 110 | 68.2 | 19.8 | 7.7 | 61 | 67 | 6 | 10 | 51 | T. R. Nielsen. Nibe. |
| OZAB (D 11) | Peru | S (2) – 4 M. – Stl. 7 BH. – 3 Dæk Awng. D. – Elek. L. Radiot. | 3100 | København Burmeister & Wain 16 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (—33) 8—37 8—37 8—35 11—36 | | | | FPT 93 DBT 1266 APT 73 | 10325 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | 6962 | 2228 | 298 | 4436 | Aktieselskab et Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HX | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-------------|--|--|-------|-----------------|------|------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZRE (D 138) | Peter Mærsk | S. — 3 M. — Stl. 7BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 6100 | Odense Staalskibsværft 32 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) 5—37 10—35 10—35 8—35 | | | | FPT 134 DBT 989 APT 98 | 8700 | 441.4 | 57.0 | 25.8 (30.1) | 4624 | 5476 | 1752 | 290 | 3434 | A. P. Møller. Kbhvn. |
| OUZD (J 80) | Peter Møller (ex Elsa) | Gl. — E. | 57 | Eckernförde — 06 | | | | | 116 | 72.6 | 20.0 | 7.4 | 60 | 65 | 9 | 11 | 45 | Chr. Møller. Mariager. | |
| O UZF (H29) | Pioneer (ex Kealf) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 80 | Groningen — 08 | | | | | 130 | 98.5 | 16.5 | 7.0 | 86 | 95 | 18 | 17 | 60 | O. Nielsen Bandholm. | |
| O UZH (H 32) | Pollux (ex Sakkøbing, ex Skiraer) | S. — 2 M. — J. | 80 | Glasgow Mamstt & Graham 98 | | | | | — | 79.9 | 17.3 | 7.5 | 66 | 78 | 25 | 9 | 44 | E. Th. Christensen. Nykøbing F. | |
| OYUI (J 277) | Protector (ex Ruth) | Jt. — E. | 90 | Vlaardingen — 02 | | | | | 125 | 70.6 | 19.8 | 8.4 | 69 | 80 | 26 | 12 | 42 | A. E. Eriksen. Bogense. | |
| O UZJ (J 171) | Prøven | Gl. — E. F. | 52 | Rønne S. Bech 78 | | | | | 90 | 68.0 | 18.6 | 6.2 | 49 | 54 | 6 | 9 | 39 | E. Nykjaer. Rønne. | |
| O UZL (J 704) | R. Jørgensen | Ff. — 2 M. — E. | 90 | Odense Træskibsværft 29 | | | | | | 67.3 | 18.4 | 6.6 | 52 | 58 | 19 | 20 | 20 | R. Jørgensen. Kerteminde. | |
| O UZM (J 487) | Ragnild (ex Gretchen) | Gl. — Stl. | 20 | Hoogezand Gebr. Koops 12 | | | | | 90 | 69.8 | 16.5 | 5.0 | 47 | 54 | 7 | 10 | 37 | F. O. Jensen. Nakskov. | |
| OYJX (E 46) | Randi (ex Naxos) | Sk. — 3 M. — E. F. | 86 | Neuwarp A. Mietzner 14 | Bureau Veritas *12—4 ^{5/6} P. 1. 1. (5—35) 3—37 4—37 4—37 | | | | | 145 | 81.1 | 21.2 | 7.7 | 74 | 84 | 10 | 13 | 61 | P. C. Jørgensen (Nykøbing M.) Aalborg. |
| O UZP (J 284) | Rita (ex Ellen, ex Johan Lie, ex Cora) | Gl. — E. | 67 | Svendborg Sophus Weber 16 | | | | | 145 | 83.0 | 20.9 | 7.6 | 79 | 90 | 18 | 14 | 58 | N. C. Nielsen (Fur) Aalborg. | |
| OYLQ (J 34) | Rita (ex Susanne) | Jt. — E. F. | 47 | Rudkøbing — 59 | | | | | 90 | 59.5 | 18.4 | 7.7 | 48 | 50 | 8 | 10 | 33 | K. Ipsen. Kbhvn. | |
| OZHH (D 133) | Robert Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 5BH. — Shelter D Elek. L. — Radiot. | 3000 | Odense Staalskibsværft 37 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—37) 9—37 2—37 | | | | FPT 51 DBT 800 APT 101 | 4050 | 327.2 | 46.2 | 17.9 (21.4) | 1994 | 2293 | 734 | 216 | 1343 | Aktieselskabet Dampsbsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Kbhvn. |
| O UKR (E 196) | Rota | Gl. — J. Stl. 3 BH. | 98 | Flensburg Schiffsb. Ges. 85/36 | Bureau Veritas *1 ^{2/3} P. 1. 1. (9—36) 9—36 9—36 9—36 | | | | | 140 | 94.7 | 18.3 | 7.4 | 79 | 99 | 32 | 12 | 56 | Aktieselskabet Jecibo (N. C. O. Christensen) Aalborg. |
| O UZQ (E 297) | Ruth | Sk. — 4 M. E. B. F. | 113 | Thurø J. P. Jørgensen 20 | Bureau Veritas * 15—5 ^{2/3} GL 1.1. (3—36) 12—36 3—37 18—36 | | | | | 512 | 129.4 | 29.6 | 13.2 | 304 | 321 | 28 | 35 | 258 | Sejlskibsaktieselskabet Danmark. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| O UZR (J 699) | Ruth (ex Pax) | Tjk. — Stl. | 46 | Martenshoek W. H. Boerma 94 | | | | | | 82.1 | 16.5 | 6.4 | 69 | 80 | 26 | 13 | 42 | J. M. Hansen. Ommel | |
| O UZS (B 142) | Sallingsund II | S. — Fg. — E. F. | 79 | Nykøbing M. S. Larsen 29 | | | | | | 67.7 | 22.0 | 7.9 | 64 | 64 | 35 | | 29 | »Sallingsund Færgefart A/S«. (N. C. Petersen). Nykøbing M. | |
| O X X A (D43) | Sally Mærsk | S. — 3 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Elek. L. — Radiot. | 1500 | Odense Staalskibsværft 23 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (4—35) 10—37 10—36 8—36 3—37 | | | | FPT 73 DBT 29 APT 59 | 5150 | 332.1 | 44.2 | 26.2 (29.8) | 3036 | 3252 | 1041 | 227 | 1985 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| O UZU (HI) | Samson (ex Magle Mølle) | Lgt. — F.E. | 45 | Frederikssund Skibsværft 21 | | | | | 160 | 84.0 | 20.6 | 6.3 | 85 | 94 | 30 | 17 | 47 | C. H. E. Hansen. Svendborg. | |
| O UZV (H31) | Sandormen (ex Nr. 114) | S. — 1 M. — J. Træ | 80 | Hamburg 88 | | | | | 100 | 70.2 | 17.0 | 5.4 | 49 | 58 | 21 | 11 | 26 | O. E. Nielsen. Sønderborg. | |
| OXYH (A 168) | Sankt Ibb | S(2)—2M.—Stl. 7 BH. — Elek. L. Radiot. | 1500 | Frederikshavn Værft og Flydedok 35 | Germ. Lloyd * 100 A k. (6—35) 10—36 5—35 5—35 10—36 | | | | 2DT 104 DBT 45 | 85 | 165.7 | 33.0 | 10.1 | 329 | 627 | 201 | 134 | 292 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.« (M. Suenson). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|-------------|---|--|----------------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|---|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| O U Z W (J 297) | Sara | Sk. — E. | 31 | Faxe Ladeplads J. Koefoed 04 | | | 95 | 68.5 | 19.6 | 6.8 | 49 | 55 | 4 | 12 | 39 | G. C. Hansen. Lohals. | | | |
| O Y I K (H 68) | Saxkjøbing (ex Sejro) | S. — 1 M. — Stl. | 74 | Stavanger Rosenbergs mek. Verkst. 04 | | | | 69.6 | 16.0 | 7.0 | 45 | 51 | 11 | 14 | 26 | K. E. K. Rasmussen Saxskøbing. | | | |
| O U Z Y (B 145) | Sejero-Havnso (ex Oscar Wilhelmsen, ex Luna Aalberts, ex Skum) | S. — 1 M. — E. B. | 186 | — Omb. Kalundb. 31 | | | | 75.4 | 17.1 | 7.1 | 46 | 59 | 19 | 8 | 32 | Sejero-Havnso Færgesart, A/S. (N. K. Christensen). Sejero. | | | |
| O Y T X (H 43) | Shell I (ex Shell 8) | S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 7 BH. Elek. L. | 183 | Nijmegen N. V. Machinfabrik en Scheepswerf »DeWaal« 21 | | DT for c.10 DTmidtst. c. 6 | 125 | 97.2 | 17.6 | 7.9 | 95 | 131 | 42 | 26 | 63 | A/S Dansk-Engelsk Benzin & Petroleum Co. (H. Hansen). Kbhvn. Korsør. | | | |
| O Z M B (D 16) | Siam | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Elek. L. Radiot. | 3000 | København Burmeister & Wain 13 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—36) 7—37 12—36 2—36 7—37 | FPT 97 DBT 1275 APT 73 | 10075 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4859 | 6637 | 2124 | 290 | 4223 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. | | | |
| O U Z Z (E 306) | Sif (ex Marie) | Sk. — E. B. F. | 111 | Korsør Skibsværft 18 | Bureau Veritas * 16—6 3/4 G. 1.1. (10—33) 4—37 4—37 4—37 | | 185 | 89.7 | 24.4 | 8.8 | 106 | 118 | 11 | 19 | 88 | C. L. Johansen. Marstal. | | | |
| O W A A (J 825) | Signe | Gl. — E. B. | 93 | Marstal Gorm Clausen 08 | | | 125 | 75.7 | 20.4 | 7.4 | 61 | 71 | 10 | 11 | 50 | C. M. Kær. Aalborg. | | | |
| O Y R O (J 241) | Silver Wave | Gl. — E. | 87 | Lowestoft John Chambers Ltd. 23 | | | 100 | 68.3 | 20.0 | 8.4 | 54 | 62 | 12 | 10 | 40 | J. Lerski. (V. Karleby). Nakskov. | | | |
| O U Q F (E 236) | Siri (ex Christian, ex Zeemeuw) | Gl. — Stl. | 92 | Kiel Frd. Krupp 20 | Germ. Lloyd * K (11—35) 11—37 11—37 11—37 | | 180 | 98.0 | 22.3 | 7.0 | 118 | 138 | 14 | 25 | 99 | S. E. Hansen. (Kerteminde). Svendborg. | | | |
| O W A B (E 271) | Skandia | Sk. — 3 M. — E. F. | 111 | Stubbekøbing O. Hansen 02 | Bureau Veritas * 16—6 3/4 G. 1.1. (6—35) 6—35 4—34 4—34 | | 288 | 103.7 | 25.2 | 11.0 | 173 | 183 | 23 | 23 | 137 | R. H. Østermann. Marstal. | | | |
| O W A C (D 87) | Skarodde (ex Secunda) | Gm. — Stl. | 114 | Helsingborg Værft Aktieb. 08 | Bureau Veritas * II 3/4 P. 1.1. (12—35) 11—37 11—36 11—36 | | | 99.2 | 23.1 | 9.4 | 179 | 190 | 61 | 20 | 109 | Cementfabriken Kongsdal, A/S. (C. E. Boeck-Hansen). Mariager. | | | |
| O W A D (J 829) | Skibladner (ex Merkur) | Gl. — E. | 74 | Rødvig L. Christiansen 15 | | | 116 | 78.1 | 20.4 | 7.2 | 58 | 64 | 6 | 12 | 46 | J. P. Nielsen. Rødvig. | | | |
| O X F X (E 338) | Skjoldborg (ex Yrsa, ex Jens Nielsen) | Sk. — 3 M. — E. | 98 | Thuro N. A. Nielsen 01 | Bureau Veritas * 16—6 3/4 G. 1.1. (7—34) 11—36 11—36 11—36 | | | 105.3 | 25.7 | 11.4 | 184 | 195 | 14 | 27 | 153 | V. N. Skjoldborg. (Kbhvn.). Frederikshavn. | | | |
| O U T V (J 667) | Skjoldnaes (ex Guldborg, ex Geertruida) | Tjk. — J. | 48 | Martenshoek — 92 | | | 140 | 80.0 | 16.4 | 7.5 | 73 | 85 | 27 | 11 | 47 | H. L. Rasmussen. Soby. | | | |
| O X P W (J 881) | Soli Deo Gloria (ex Isbjørn, ex Garpur) | Ff. — 2 M E. B. F. — Radiot. | 112 | Hobro A. & K. Tommerup 30 | | | | 66.5 | 17.6 | 7.7 | 50 | 51 | 16 | 14 | 20 | A/S Grønlandsk Havfiskeriselskab Nordlyset. (P. A. Jensen) Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| O U Y Y (E 316) | Solveig (ex P. Schou I, ex Tummassar-Jogvan) | Gl. — E. B. Elek. L. — Radiot. | 98 | Hobro A. & K. Tommerup 31 | Bureau Veritas * 16—8 3/4 G. 1.1. (10—31) 5—36 4—36 4—36 | | | 84.2 | 20.6 | 9.2 | 88 | 100 | 13 | 17 | 69 | A. Nielsen. Aalborg. | | | |
| O W A E (J 640) | Sophie (ex Iduna) | Sk. — E. B. | 89 | Uetersen Gebr. Schedelgarn 06 | | | 145 | 77.0 | 21.0 | 7.6 | 76 | 89 | 9 | 12 | 68 | N. G. N. Hauge. Aalborg. | | | |
| O W A F (J 348) | Sophie | Gl. — E. | 66 | Dalsgaard A. Møller 00 | | | 85 | 69.8 | 18.0 | 6.1 | 43 | 51 | 5 | 10 | 37 | P. C. K. Petersen. Bandholm. | | | |
| O W A G (J 336) | Spera (ex Solon, ex Ellen) | Gl. — E. | 71 | Karrebeksminde P. G. Hermansen 97 | | | 110 | 68.4 | 18.5 | 7.5 | 56 | 64 | 9 | 13 | 43 | H. L. Nielsen. Rødvig. | | | |
| O W A H (E 305) | Start | Sk. — E. | 111 | Marstal N. Hansen & Co. 18 | Bureau Veritas * 16—6 3/4 G. 1.1. (2—34) 4—36 4—36 4—36 | | 195 | 92.5 | 23.9 | 9.5 | 123 | 135 | 15 | 21 | 99 | K. Albertsen. Marstal. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-------------|---|--|--------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Sidste Klasseftersyn: Skibs- bund Motor Hjulpe Axle 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZZB (D 68) | Stensby | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. | 2000 | Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—33) 9—37 3—36 6—37 11—34 | FPT 52 DBT 1049 APT 137 | 6850 | 350.2 | 50.8 | 25.4 (29.1) | 3627 | 3953 | 1265 | 293 | 2394 | »A/S. Motortramp«. (A. E. Reimann). Kalvehave. |
| OXBE (D 83) | Stjerneborg | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3000 | København Burmeister & Wain 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—36) 11—36 2—37 2—37 11—36 | FPT 97 DBT 1108 APT 119 | 8375 | 380.0 | 53.9 | 25.3 (28.9) | 4132 | 4551 | 1456 | 310 | 2785 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OWAI (B 148) | Strib | S (2) — Fg. — 2 M. E. | 130 | Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 32 | | | | 82.4 | 25.4 | 7.7 | 88 | 115 | 55 | 12 | 47 | Aktieselskabet Færgefarten Fredericia—Strib. (J. R. Hansen). Fredericia. |
| OUYL (J 84) | Stubbekøbing (ex Neptun, ex Olaf Rye) | Sk. — E. F. | 64 | Nykøbing M. O. R. Iversen 03 | | | | 63.1 | 17.7 | 7.3 | 46 | 51 | 5 | 9 | 36 | A. M. B. Lund. Stubbekøbing. |
| OWAJ (A 140) | Sundet I | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Elek. L. | 124 | Frederikshavn Værft og Flydedok 31 | Germ. Lloyd * 100 A k [E+] (6—35) 5—37 5—35 6—36 | FPT 6 APT 9 | 120 | 81.3 | 19.2 | 8.3 | 89 | 98 | 31 | 13 | 54 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.« (M. Suenson). Kbhvn. |
| OWAK (D 32) | Svalen (ex Omlandenes I, ex Darket) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | 185 | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 15 | Bureau Veritas * I 3/5 P.1.1. (1—37) 1—37 1—37 1—37 | FPT 23 | 255 | 101.0 | 21.6 | 9.3 | 145 | 188 | 34 | 37 | 118 | H. C. Carlsen. (Kbhvn). Odense. |
| OWAL (J 580) | Svalen | Sk. — E. | 74 | Svendborg J. Ring Andersen — 13 | | | 120 | 79.7 | 20.8 | 7.1 | 65 | 71 | 8 | 12 | 51 | L. L. Hansen. Aarø. |
| OYOZ (J 179) | Svanen (ex Maria) | Gl. — Stl. | 112 | Leiderdorp — 13 | | | | 81.3 | 21.7 | 7.3 | 89 | 99 | 13 | 14 | 72 | M. T. Bidstrup. Rønne. |
| OWAN (J 584) | Svend (ex Entreprise, ex Avontuur) | Tjk. — Stl. | 45 | Hoogezaand J. B. G. Verstokt 02 | | | 130 | 81.0 | 16.4 | 6.9 | 75 | 85 | 16 | 17 | 53 | H. P. Hansen. Egernsund. |
| OWAO (J 654) | Svend Aage (ex Linne, ex Kamilla, ex Daglyset, ex Daylight) | Sk. — 3 M. — E. B. | 38 | Gorleston H. A. Morris 78 | | | 100 | 80.3 | 18.5 | 7.4 | 62 | 63 | 6 | 9 | 48 | P. Jørgensen. Nykøbing M. |
| OYAK (D 113) | Svendborg (ex Bagenkop, ex Ærø- kjøbing, ex Ærø) | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 80 | Flensburg Schiffsb. Ges. 99/34 | Bureau Veritas * I 3/5 P.1.1. (6—34) 4—37 6—36 6—36 | | 92 | 82.9 | 17.8 | 6.8 | 63 | 89 | 37 | 12 | 40 | A. H. Petersen. Svendborg. |
| OWYY (J 539) | Sventine (ex Schwentine) | Jt. — E. | 42 | Dietrichsdorf Scharstein 76 | | | | 64.6 | 19.0 | 7.4 | 48 | 55 | 10 | 9 | 36 | H. R. Nielsen. (Alnor). Egernsund. |
| OWAP (J 172) | Svip | Sk. — E. | 61 | Marstal L. J. Bager jun. 99 | | | 105 | 64.9 | 21.1 | 7.4 | 53 | 59 | 7 | 8 | 45 | J. C. J. Rønne. Frederikshavn. |
| OWAQ (J 310) | Sylvia (ex Familien) | Gl. — E. F. | 32 | Assens S. Christensen 98 | | | — | 68.4 | 18.6 | 6.7 | 47 | 53 | 3 | 11 | 39 | L. W. Jensen. Aalborg. |
| OWAR (A 67) | Sønderjylland | S. — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 275 | Laboe Schmidt, Tüchsen & Hegge 21 | Bureau Veritas * I 3/5 P.1.1. (4—35) 5—37 5—37 5—37 | | 30 | 89.6 | 25.1 | 7.7 | 86 | 100 | 48 | 12 | 39 | »Aktieselskabet Lillebelts-Overfarten«. (Th. Plum). Assens. |
| OWAU (A 106) | Taasinge | S (2) — Fg. — E.F.B | 150 | Svendborg J. Ring Andersen 26 | Bureau Veritas * 16—8 3/5 I. 1.1. (5—34) 5—36 5—36 5—36 | | 40 | 76.5 | 24.9 | 8.0 | 83 | 83 | 40 | 10 | 33 | Et Interessentskab. (Ane Møller og Hertha Baagøe). Vindeby. |
| OXCD (D 67) | Tacoma | S (2) — 2 M. — Stl. Awng. D. — 6 BH. Elek. L. — Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—30) 8—37 2—36 3—37 8—37 | FPT 116 DBT 1009 APT 153 | 8240 | 379.8 | 53.3 | 33.4 (37.0) | 5517 | 5905 | 1890 | 379 | 3637 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| OYCH (D 27) | Tasmania | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 3750 | Nakskov Skibsværft 35 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (10—35) 3—37 10—35 10—88 | FPT 71 DBT 1286 APT 136 | 8350 | 390.8 | 56.4 | 24.9 (28.6) | 3951 | 4460 | 1427 | 349 | 2684 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| OWAV (D 41) | Ternen (ex Mærdø I) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 153 | Kalundborg Skibsværft 20 | Bureau Veritas * II 3/3 G.1.1. (5—36) 5—36 5—36 5—36 | | 195 | 88.6 | 22.7 | 8.9 | 134 | 165 | 53 | 30 | 82 | H. C. Carlsen. (Kbhvn.). Aabenraa. |
| OWAW (J 346) | Ternen (ex Paketten, ex Julie Hedegaard) | Gl. — E. B. | 38 | Aalborg P. Bonnesen 01 | | FPT 6 APT 3 | 115 | 70.7 | 19.7 | 7.5 | 59 | 67 | 9 | 12 | 46 | H. Clausen. Ristinge. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|---|--|-------|-----------------|------|------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- Dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OWAX (H 9) | Thor | S. — 1 M. — Stl. 8 BH. | 115 | Groningen Johs. Drewes & Co. 15 | | | | | | 58 | 68.7 | 18.0 | 8.4 | 65 | 67 | 25 | 22 | 20 | O. H. Barentzen. Kbhvn. |
| OYWH (D 127) | Thyra S. | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 2650 | Nakskov Skibsværft 36 | British Corporation BS * (8—36) 8—37 8—37 8—36 8—36 | | | | FPT 32 DBT 500 APT 118 | 2860 | 305.5 | 42.7 | 16.6 (19.8) | 1478 | 1738 | 556 | 210 | 972 | A/S Dampskibsselskabet Torm. (A. Schmiegelow & A. Kampen). Kbhvn. |
| OZPB (D 14) | Tongking | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng.D. — Elek. L. Radiot. | 3100 | København Burmeister & Wain 14 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—32) 12—35 7—36 9—36 12—35 | | | | FPT 90 DBT 1198 APT 72 | 9825 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4778 | 6645 | 2126 | 274 | 4244 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. N. Andersen). Kbhvn. |
| OYMY (H 26) | Tora | S(2)—Tankskib — J. 3 BH. — Elek. L. | 120 | Delfzijl G. Lanzing 09 | | | | | | 123 | 97.5 | 19.9 | 6.6 | 110 | 144 | 21 | 15 | 108 | F. S. Kiersgaard. Kbhvn. |
| OYZK (J 423) | Torfinn (ex Era, ex Prøven, ex Ebba, ex Grimsey, ex Ernte) | Tjk. — J. Stl. | 38 | Oude Wetering P. van Dam 06 | | | | | | 150 | 80.2 | 17.1 | 6.1 | 72 | 87 | 28 | 18 | 41 | T. M. Andersen. Frederikssund. |
| OWAY (H 49) | Torgun | S. — 1 M. — E. F. | 108 | Risør Holmens Værft 17 | | | | | | 160 | 83.9 | 19.8 | 8.1 | 82 | 98 | 17 | 18 | 62 | K. H. Madsen. Thisted. |
| OYJH (D 119) | Tunis | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 1950 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36 | Bureau Veritas * I 3/4 L. 1.1. PR (1—36) 6—37 7—37 7—37 7—37 | | | | FPT 33 DBT 285 APT 102 | 2400 | 271.7 | 40.4 | 16.6 (19.3) | 1298 | 1641 | 525 | 191 | 925 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OYGH (D 96) | Tureby | S(2)—2 M. — Stl. 5 BH. — Elek. L. Radiot. | 3000 | København Burmeister & Wain 35 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—36) 7—37 1—36 1—36 | | | | FPT 77 DBT 1090 APT 98 | | 363.6 | 56.4 | 24.9 (28.5) | 3935 | 4372 | 1399 | 327 | 2646 | A/S Motortramp. (A. E. Reimann). Kalvehave. |
| OURU (J 504) | Ulla (ex Emma) | Gl. — Stl. | 59 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 77 | 7 | 18 | 52 | M. M. Poulsen Nørresundby |
| OWBA (J 462) | Uranus | Gl. — E. | 103 | Grimsby Founer & Leaves 88 | | | | | | 150 | 78.5 | 20.7 | 9.4 | 77 | 85 | 16 | 14 | 55 | K. L. Møller. Kbhvn. |
| OWBC (J 461) | Urda | Jtsk. — E. F. | 48 | Vejle S. Lindtner 11 | | | | | | 137 | 76.5 | 21.0 | 7.8 | 71 | 79 | 10 | 17 | 53 | N. P. Jacobsen. (Vindingland). Vejle. |
| OWBD (E 97) | Valkyrien (ex Tonni) | Sk. — E. B. | 79 | Svendborg J. Ring Andersen 15 | Bureau Veritas * 16—5 3/4 G. 1.1. (2—37) 5—37 5—37 5—37 | | | | | 155 | 81.1 | 21.0 | 7.5 | 74 | 79 | 10 | 15 | 54 | N. C. Jensen. Aalborg. |
| OWBE (E 285) | Vega | Sk. — 3 M. E. B. F. | 167 | Thurø Brd. Petersen 19 | Bureau Veritas * 16—6 3/4 G. 1.1. (4—35) 5—37 5—37 5—37 | | | | | 356 | 116.8 | 26.9 | 11.6 | 213 | 224 | 30 | 28 | 166 | Sejlskibsselskabet »Fyn«, Aktieselskab. (L. S. Andreasen). Svendborg. |
| OWBF (J 456) | Vega | Sk. — E. | 103 | Odense N. F. Hansen 01 | | | | | | 110 | 71.0 | 20.5 | 7.4 | 57 | 63 | 10 | 12 | 40 | J. K. Petersen. (Svendborg). Nakskov. |
| OWBG (A 142) | Vemmenæs | S. — Fg. — Stl 4 BH. — Elek. L | 136 | Marstal H. C. Christensen 31 | Bureau Veritas * I 3/4 P. 1.1. PR. (4—35) 4—37 4—37 4—37 | | | | APT 13 | 35 | 76.2 | 22.0 | 6.8 | 69 | 69 | 29 | 16 | 24 | A/S Rudkøbing-Vemmenæs Færgefart. (E. Andersen). Rudkøbing. |
| OWBI (J 688) | Venus | Sk. — E | 52 | Nyborg Fløytrup & Schmidt 03 | | | | | | 95 | 68.9 | 18.5 | 6.9 | 49 | 55 | 5 | 14 | 36 | S. P. Sørensen. Hadsund. |
| OYQJ (J 181) | Venus (ex Tuna) | Evgl. — Stl. 2 BH. | 68 | Holland — 11 | | | | | | 125 | 85.9 | 16.4 | 6.3 | 77 | 91 | 29 | 11 | 51 | N. C. Ryborg. Egersund. |
| OWBJ (D 2) | Vera | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 193 | Svendborg Skibsværft & Maskinb. 21/25 | Bureau Veritas * I 3/4 P. 1.1. (8—35) 2—37 11—36 8—35 | | | | FPT 11 | 185 | 111.5 | 19.7 | 7.2 | 115 | 162 | 52 | 40 | 70 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Grenaa. |
| OWBK (E 292) | Vesta | Gl. — Stl. 2 BH. | 88 | Vlaardingen Gebr. Figee 16 | Bureau Veritas * I 3/4 P. 1.1. (6—34) Baltic Trade 7—37 8—36 8—36 | | | | | 160 | 82.8 | 21.6 | 7.3 | 91 | 99 | 11 | 18 | 70 | J. J. Jensen. Svendborg. |
| OWBL (J 556) | Vesta | Jtsk. — E. B. F. | 56 | Odense N. F. Hansen 04 | | | | | | 110 | 72.1 | 19.9 | 7.1 | 55 | 64 | 5 | 13 | 46 | Maren I. Jensen. Fakse Ladeplads. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|-------------|--|--|-------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjulpe Kedel Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- Dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O X G B (H 71) | Vesta (ex Boreas) | S. — 1 M. — Stl. | 80 | Groningen I. T. Wilink 06 | | | | 83.9 | 18.5 | 7.0 | 85 | 100 | 32 | 14 | 54 | A/S Dansk Paketrederi. (V. F. C. Steen og K. H. Tuxen). (Kbhvn.). Middelfart. |
| O W B N (J 727) | Viking (ex Neptunus II) | Gl. — Stl. | 96 | Rotterdam — 15 | | | 170 | 99.3 | 17.7 | 5.8 | 82 | 96 | 31 | 16 | 50 | F. Johansen. Ærskøbing. |
| O Y J E (A 132) | Vistula | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — Elek. L. Radiot. | 1375 | København Burmeister & Wain 30 | Bureau Veritas * 1 3/5 G. 1.1. PR. (6—34) 5—37 5—37 5—37 12—36 | FPT 10 DBT 152 APT 3 | 425 | 243.3 | 35.8 | 11.6 (14.4) | 589 | 1337 | 428 | 103 | 806 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Frederikshavn. |
| O W A T (E 231) | Vita (ex T. K. Jensen, ex Wilhelm) | Sk. — 3 M. E. B. | 89 | Gräpel W. Wärden 11 | Germ. Lloyd * A 3. Nordsee (12—35) 6—36 6—36 6—36 | | 200 | 91.1 | 22.3 | 9.3 | 112 | 121 | 6 | 14 | 101 | C. A. J. Møller. Randers. |
| O Z G H (D 134) | Westralia | S(2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Elek. L. — Radiot. | 4000 | Nakskov Skibsværft 36/37 | Lloyd Reg. * 100 A 1 (12—37) 7—37 2—37 2—37 | FPT 74 DBT 1258 APT 136 | 8100 | 390.8 | 56.4 | 24.9 (28.6) | 3939 | 4568 | 1462 | 361 | 2745 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (H. Gether). Kbhvn. |
| O W B O (E 29) | Willemoes (ex Havet) | Sk. — 3 M. E. B. F. | 148 | Kolding V. Krag Christensen 20 | Bureau Veritas * 16—6 3/5 G.1.1. (4—36) 4—36 4—35 4—35 | | 550 | 129.8 | 28.9 | 13.0 | 296 | 331 | 36 | 40 | 254 | S. M. Pedersen. (Sejorø). Thurø. |
| O W B P (J 560) | Willemoes (ex Margareta) | Gl. — Stl. — 2 BH. | 70 | Hoogezand Gebr. E. & M. Coops. 09 | | | 100 | 70.1 | 17.0 | 5.9 | 56 | 63 | 7 | 9 | 47 | P. V. Skou. Astern. |
| O W B Q (E 177) | Yrsa | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Marstal G. Clausen 02 | Bureau Veritas * 16—6 3/5 G.1.1. (7—36) 7—36 6—37 6—37 | | 185 | 90.6 | 24.0 | 9.0 | 112 | 126 | 16 | 16 | 94 | M. H. A. Boye. Marstal. |
| O W B R (J 503) | Zampa (ex Linnea) | Sk. — Stl. — 2 BH. | 50 | Frederikshavn Værft og Flydedok 12 | | | 110 | 68.3 | 18.0 | 7.1 | 60 | 64 | 8 | 11 | 45 | J. P. L. Frederiksen. (Klemensker). Rønne. |
| O W B S (E 84) | Zephyr | Sk. — E. | 98 | Marstal H. Chr. Nielsen 15 | Bureau Veritas * 16—6 3/5 G.1.1. (10—31) 8—36 8—36 8—36 | | 140 | 79.3 | 20.2 | 7.8 | 68 | 78 | 8 | 15 | 55 | J. L. Nielsen. Kbhvn. |
| O W B T (J 714) | Zephyr (ex Martin) | Jt. — E. F. | 40 | Nakskov R. Rasmussen 13 | | | 90 | 66.4 | 18.9 | 7.0 | 46 | 54 | 10 | 9 | 35 | V. B. Nielsen. Lohals. |
| O Y P O (E 213) | Zephyr (ex Gretchen) | Gl. — Stl. | 74 | Uetersen J. Jacobs 14 | Germ. Lloyd 1 Aar * 100 A Westl. Osts. (11—36) 9—36 4—33 9—36 | | 122 | 78.7 | 18.9 | 6.6 | 73 | 81 | 14 | 14 | 52 | J. P. Petersen. (Toft). Egersund. |
| O U W Q E 76) | Ærø (ex Langeland, ex Lilli) | Gl. — E. B. | 110 | Stubbekøbing O. Hansen 13 | Bureau Veritas * 16—5 3/5 P. 1.1. (4—36) 7—37 4—36 4—36 | | 128 | 75.0 | 20.5 | 7.2 | 60 | 70 | 10 | 13 | 47 | H. E. Eriksen. Marstal. |
| O W B U (A 139) | Ærø | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Elek. L. | 490 | Svendborg Skibsværft 31 | Bureau Veritas * 1 3/5 P.1.1.PR. (5—35) 5—37 5—37 5—37 | FPT 25 DBT 5 APT 4 | 60 | 119.7 | 26.1 | 10.1 | 218 | 221 | 100 | 34 | 88 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ærø. (P. Schneekloth). Ærskøbing. |

Afsnit d.*)
Motorskibe.

(paa og under 50 Tons Brutto)

A hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Mo- tor HK Horse Power | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classi- fication | | | Dyb- de i »feet« Depth | Register- Tons (British Rule) | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|--|--|------------------------------------|--|---|--|---------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Brutto Gross | Netto Net | |
| | | | | | Skib Ship | Motor Motor Hiælpekedel Aux. Boiler | Axel Shaft | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYCF (L 165) | A. Jørgensen (ex Fylla) | 2m Ff. E. | 43 | Assens 88 | | | | 5.7 | 20 | 7 | M. A. Albertsen Sæby |
| OYDF (L 207) | Aage (ex Harboøre, ex Marie) | 1m Ff. E. | 40 | Assens 89 | | | | — | 33 | 13 | A. P. Plett Esbjerg |
| OYEF (L 152) | Aage | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 11 | | | | 6.7 | 29 | 7 | Ragna L. Christensen Frederikshavn |
| OYFF (L 312) | Aage Skeimose (ex Waterkücken) | 2m Ff. E. B. | 44 | Esbjerg 21 | | | | 6.4 | 25 | 11 | N. Skelmosen Esbjerg |
| OWKM (L 370) | Aase (ex Gurli) | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Esbjerg 25 | | | | 7.2 | 39 | 13 | C. R. Jensen Esbjerg |
| OWBW (H 37) | Activ | Fg. S(2) - Stl. | 48 | | | | | 9.0 | 43 | 16 | W. B. Christensen (Lindholm) Aarhus |
| OWBX (J 272) | Adele (ex Calypso) | Gl. E. | 69 | Barth 93 | | | | 6.4 | 48 | 34 | A. Weber Odense |
| OYHF (L 153) | Adrijanus | 2m Ff. E. Radiot. | 61 | Læsø 19 | | | | 7.6 | 33 | 12 | H. A. Carlsen (Strandby) Frdhvn. |
| OXGF (L 422) | Agda | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 87 | Nordby F. 28 | | | | — | 44 | 22 | S. Enevoldsen Esbjerg |
| OWBY (J 611) | Agnes (ex Minna) | Ev. E. | 50 | Hammelwarden 98 | | | | 6.2 | 49 | 35 | H. N. Hansen (Kbhvn.) Rødvig |
| OWJP (L 145) | Agnes (ex Georg, ex Knud Børge, ex Idaho, ex Christence Nielsen) | 2m Ff. E. B. | 67 | Nyborg 17 | | | | 6.6 | 29 | 10 | P. L. Lauridsen Esbjerg |
| OYJF (L 245) | Agnes (ex Meta) | 2m Ff. E. | 16 | Frederikshavn 89 | | | | — | 28 | 8 | C. Smed Grenaa |
| OYJK (L 558) | Agnes | 2m Ff. E.F. Radiot. | 111 | Skagen 34 | | | | 7.1 | 32 | 11 | J. M. Rasmussen Skagen |
| OWBZ (J 557) | Agnete | Gl. E. B. | 26 | Frederikshavn 81/15 | | | | 5.9 | 41 | 27 | P. C. Farup (Nordby) Fredericia |
| OWCA (J 413) | Agnethe (ex Venus, ex Sophie, ex Florentine, ex Johanne) | Gl. E. | 43 | Svendborg 96 | | | | 7.1 | 47 | 33 | H. Jensen (Langøre) Samsø |
| OYQO (L 305) | Agni | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 104 | Esbjerg 36 | | | | 7.2 | 39 | 13 | N. C. K. Enevoldsen Esbjerg |
| OYLF (L 273) | Ajax (ex Sønderjylland) | 1m Ff. E. B. Radiot. | 51 | Nyborg 19 | | | | 6.6 | 31 | 13 | C. M. J. Aaen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWIL (J 496) | Aktiv (ex Familien, ex I.Øster) | Jt. E. | 16 | Ballen 87 | | | | 4.8 | 19 | 12 | A. E. Kristensen (Glyngøe) Aalborg |
| OYPL (L 257) | Aktiv | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 87 | Esbjerg 36 | | | | 7.4 | 37 | 14 | S. I. Kjeldsen Esbjerg |
| OYMF (L 462) | Albatros | 2m Ff. E.F. | 67 | Skagen 30 | | | | 6.4 | 28 | 8 | C. Bertelsen Skagen |
| OWCC (J 562) | Alf (ex Caroline Marie) | Gl. E.F. | 14 | Amager 59 | | | | 6.1 | 37 | 26 | P. M. J. Sørensen Stege |
| OWCD (J 49) | Alice (ex Siris) | Gl. E.F. | 48 | Kolboda 05 | | | | 5.9 | 41 | 29 | J. V. B. Pedersen (Fur) Aalborg |
| OWCE (J 178) | Alice (ex Marie) | Sk. E. | 22 | Nyborg 92 | | | | 6.4 | 35 | 24 | A. R. Christensen (Ristinge) Rudkøbing |
| OWTC (L 377) | Alice (ex Mary-Grethe) | 2m Ff. E. B. Radiot. | 63 | Skagen 26 | | | | 6.9 | 31 | 10 | K. Schrøder Esbjerg |
| OYNF (L 55) | Alma | 1m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 89 | | | | — | 31 | 11 | H. P. Henriksen Skagen |
| OWVO (L 499) | Alma Ruby (ex Nøkken) | 2m Ff. E.F. | 75 | Skagen 31 | | | | 6.8 | 32 | 9 | P. R. Kristensen Thyborøn |
| OYOF (L 144) | Alvilde | 2m Ff. E. | 57 | Frederikshavn 97 | | | | 5.8 | 27 | 7 | A. Hansen Esbjerg |
| OWJV (L 199) | Ami (ex Gideon) | 1m Ff. E. B. F. | 56 | Skagen 13 | | | | 6.7 | 24 | 7 | V. Petersen Thyborøn |
| OYPF (L 10) | Ami (ex Phyllis) | 1m Ff. E. B. | 65 | Skagen 18 | | | | 6.2 | 24 | 8 | H. E. Nielsen Esbjerg |
| OWGX (L 352) | Amy (ex Emaus) | 2m. Ff. E.B. Radiot. | 95 | Skagen 25 | | | | 6.8 | 31 | 10 | J. C. Thomsen Skagen |
| OYQF (L 467) | Amy | 2m Ff. E. Radiot. | 87 | Frederikshavn 30 | | | | 7.4 | 37 | 10 | A. Jørgensen Frederikshavn |
| OYRF (L 24) | Anders Mors | 2m Ff. E. Radiot. | 61 | Frederikshavn 09 | | | | 6.8 | 35 | 12 | A. B. Jensen Esbjerg |
| OYSF (L 60) | Anders Mors (ex Evelyn, ex Comet) | 2m Ff. E. | 70 | Troense 88 | | | | — | 33 | 10 | J. H. Knudsen Frederikshavn |
| OYNV (L 180) | Andrea | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 36 | | | | 7.0 | 30 | 10 | A. M. S. Hvid Thyborøn |
| OYTF (L 29) | Ane | 1m Kv. E.F. | 47 | Assens 86 | | | | — | 22 | 6 | F. Pedersen Grenaa |
| OWCF (J 110) | Ane Marie | Jt. E. | 38 | Køge 77 | | | | 6.4 | 28 | 15 | H. J. Kristensen (Orehoved) Køge |
| OYUF (L 157) | Ane Marie | 2m Ff. E. B. F. | 71 | Esbjerg 08 | | | | — | 43 | 16 | H. Hansen Esbjerg |
| OYVF (L 97) | Ane Marie (ex Laura Marie) | 1m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 00 | | | | 5.7 | 27 | 8 | P. C. Pedersen Esbjerg |
| OYWF (L 235) | Ane Wester (ex Maran Atha) | 1m Ff. E. | 55 | Sæby 07 | | | | 5.5 | 21 | 8 | Nielsine K. C. Rytter (Vrist) Harboøre |
| OXLF (L 16) | Anina (ex Chrestense) | 2m Ff. E.F. Radiot. | 61 | Esbjerg 01 | | | | — | 38 | 14 | O. S. Ebsen Esbjerg |
| OWZZ (L 94) | Ann Mose (ex Tove Dammer, ex Livingstone) | 1m Ff. E. B. F. | 47 | Nordby F. 19 | | | | 7.2 | 19 | 7 | J. C. Jensen Esbjerg |
| OWCG (J 463) | Anna (ex Heimath)1 | Jtgl. E. | 23 | Arnis 69/00 | | | | 6.8 | 49 | 39 | K. B. H. Sørensen (Endelave) Horsens |
| OWCH (J 148) | Anna (ex Harry, ex Sophie) | Jt. E. | 32 | Haderslev 73 | | | | 6.6 | 44 | 30 | K. J. Haagensen Ommel |
| OWCI (J 465) | Anna (ex Sirene) | Sk. E.F. | 37 | Tyskland 56/86 | | | | 6.0 | 44 | 32 | N. M. Nielsen Aalborg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|---------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWCJ (J 343) | Anna (ex Christa, ex Marie Christine) | Gl. J. Træ | 42 | Elmshorn 98 | | | | 5.0 | 48 | 29 | H. P. Petersen Kegnæs |
| OWCK (J 89) | Anna | Gl. E. F. B. | 50 | Nyborg 89 | | | | 6.4 | 34 | 17 | E. H. Jensen Rudkøbing |
| OWCL (J 271) | Anna (ex Nora, ex Fursten) | Jt. E.F. | 31 | — | | | | 6.0 | 27 | 17 | J. K. Nielsen Struer |
| OWIK (J 304) | Anna (ex Familien, ex Rosa, ex Thomas) | Gl. E. | 43 | Nysted 91 | | | | 6.6 | 46 | 30 | K. A. Hansen Mariager |
| OXDG (J 214) | Anna (ex Jenny) | Gl. E. | 41 | Assens 92 | | | | 6.3 | 44 | 2 | N. C. Mogensen Svaneke |
| OXDI (J 139) | Anna | Sk. E. | 23 | Thuro 86/15 | | | | 5.5 | 27 | 17 | H. J. Jensen Svendborg |
| OYYF (L 504) | Anna Bang | 2m Ff. E Elek. L. | 73 | Frederikshavn 31 | | | | 7.5 | 38 | 11 | E. T. V. Bang (Bangsbostrand) Frederikshavn |
| OYZF (L 472) | Anna Dorthea | 2m Ff. E. | 62 | Gilleleje 30 | | | | 6.6 | 30 | 11 | O. K. Rasmussen Frederikshavn |
| OXDL (J 9) | Anna Margrethe | Sk. E. | 44 | Fjellebroen 91 | | | | 6.6 | 46 | 33 | R. M. Mortensen Bogense |
| OZBF (L 161) | Anna Margrethe | 1m Ff. E.F. | 74 | Løgstør 17 | | | | 8.0 | 35 | 11 | S. S. Nyborg Esbjerg |
| OWCN (J 31) | Anna Marie (ex Anna, ex Tre Sønner) | Jt. E. | 32 | Svaneke 61 | | | | 6.2 | 28 | 18 | C. A. F. Pedersen Nørre Sundby |
| OZCF (L 111) | Anne Kirstine | 1m Ff. E.F. | 67 | Assens 97 | | | | — | 34 | 10 | T. N. Silkjær Esbjerg |
| OWCO (J 403) | Anni (ex Hoffnung) | Gl. E.F. | 40 | Uetersen 02 | | | | 5.5 | 42 | 31 | H. P. Matzen (Graasten) Egersund |
| OWKL (L 543) | Annie (ex Gunvor) | 2m Ff. E.F. | 172 | Nykøbing M. 33 | | | | 8.1 | 49 | 21 | O. C. Larsen Frederikshavn |
| OWOA (J 293) | Antoni (ex Johanne, ex Johanne Marie) | Gl. E | 17 | Ulbølle 62 | | | | 6.0 | 34 | 23 | P. A. A. Knudsen Svendborg |
| OZDF (L 541) | Arcturus | 2m Ff. E. F. B. Radiot. | 76 | Esbjerg 33 | | | | 8.5 | 40 | 17 | A. H. Jensen Esbjerg |
| OYQD (J 189) | Arcula | Lf. | — | Arkløse 30 | | | | | 29 | c. 14 | F. Johannsen (Antibes) (Befuldm.: E. Kofoed Hansen) København |
| OYRY (L 418) | Ares | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 77 | Esbjerg 37 | | | | 7.2 | 40 | 16 | E. C. Sørensen Esbjerg |
| OWCP (J 604) | Argus | Gl. E. | 26 | Marstal 05 | | | | 6.8 | 50 | 36 | A. T. Watson Marstal |
| OWCR (J 508) | Argus | Gl. E. | 19 | Marstal 96 | | | | 6.1 | 38 | 30 | Agnes Hansen Lohals |
| OWCS (J 130) | Argus (ex Marie) | Jt. E.F. | 19 | Humblebæk 94 | | | | 5.3 | 26 | 18 | E. C. Eriksen (Kraghøns) Marstal |
| OZEF (L 463) | Argus | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Esbjerg 29 | | | | 8.9 | 41 | 16 | S. Christensen Esbjerg |
| OZFF (L 346) | Argus | 2m Ff. E.B. | 76 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 25 | 8 | C. A. Jensen Skagen |
| OXUF (L 464) | Arken | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 68 | Esbjerg 30 | | | | 8.4 | 39 | 16 | J. P. Jensen Esbjerg |
| OZGF (L 527) | Arken | 2m Ff. E. Radiot. | 87 | Thyborøn 31 | | | | 8.6 | 38 | 15 - | J. S. Hvas (Harboøre) Thyborøn |
| OYLI (L 404) | Arne Schou | 2m Ff. E.F. Radiot. | 86 | Arendal 25 | | | | 8.3 | 36 | 15 | R. P. Schou Frederikshavn |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Motor | Hjælpekedel | Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYMK (L 100) | Asboe | 2m Ff. E. B. F. | 67 | Nordby 35 | | | | 6.6 | 26 | 9 | S. C. Thirup Esbjerg |
| OZIF (L 163) | Asta | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Esbjerg 13 | | | | — | 43 | 12 | H. Thygesen Esbjerg |
| OZJF (L 437) | Astoria | 2m Ff. E. B. | 61 | Skagen 29 | | | | 6.4 | 28 | 9 | I. B. Bjarnason Hirshals |
| OWCU (J 221) | Atlanta (ex Kvar tetten) | Jt. E.F. | 14 | Struer 07/14 | | | | 5.3 | 24 | 15 | J. A. Hald (Sundby p.M.) Aalborg |
| OYNT (L 212) | Aurora | 2m Ff. E. B. F. | 86 | Esbjerg 36 | | | | 6.9 | 33 | 13 | J. Nielsen Esbjerg |
| OZLF (L 115) | Avance (ex Charlotte Olsen) | 1m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 98 | | | | 5.8 | 26 | II | C. L. Vejlbj Esbjerg |
| OYKJ (L 563) | Azalia | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 61 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 35 | 14 | S. C. Iversen Esbjerg |
| OZNF (L 35) | Bangsbostrand | 2m Ff. E. | 11 | Frederikshavn 98 | | | | 5.8 | 27 | 9 | Katrine Jensen Aaen (Bangsbo) Frdhvn. |
| OXBM (L 3) | Bellis (ex Vestkysten) | 1m Ff. E. B. | 67 | Skagen 24 | | | | 6.3 | 29 | 9 | A. E. Berg Skagen |
| OWEZ (L 76) | Benli (ex Ebba Margrethe) | 2m Ff. E. | 84 | Frederikshavn 17 | | | | 6.6 | 29 | II | E. M. Thøgersen Esbjerg |
| OYOG (L 255) | Benny Lise | 2m Ff. E. B. Radiot. | 77 | Nyborg 36 | | | | 6.8 | 34 | 12 | N. N. Jessen Esbjerg |
| OWCW (J 10) | Bertha | Jt. E.F. | 34 | Lassan 89 | | | | 5.1 | 20 | 9 | J. K. Jantzen Nykøbing M. |
| OSSF (L 333) | Bethania (ex Gretel) | 1m Ff. E. B. F. Radiot. | 51 | Esbjerg 19 | | | | — | 30 | II | T. L. Jensen Esbjerg |
| OZOF (L 101) | Bethel (ex Inga) | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 08 | | | | 7.1 | 33 | 12 | J. J. Jensen Esbjerg |
| OZPF (L 116) | Betty | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 00 | | | | 6.2 | 29 | 9 | N. C. Frandsen Frederikshavn |
| OXBC (L 287) | Birgit (ex Verner) | 1m Ff. E. | 49 | Marstal 17 | | | | — | 24 | 8 | N. H. Enevoldsen Esbjerg |
| OXBD (J 96) | Bjørne (ex Vesta, ex Brise, ex Thetis) | Jt. E. | 23 | Tolkemit | | | | 5.3 | 25 | 15 | K. H. B. Nielsen (Bandholm) Næstved |
| OYGM (J 867) | Bonus (ex Signe) | Jt.-E. | 16 | Råå 01 | | | | 5.3 | 26 | 13 | L. Petersen Søby |
| OZQF (L 168) | Brynhild | 2m Ff. E. B. F. | 67 | Esbjerg 07 | | | | 7.0 | 27 | 9 | C. Kolle Esbjerg |
| OWCX (J 184) | Brødrene (ex Sylveiln, ex Else) | Df. E.F. | 16 | Svendborg 08 | | | | 4.7 | 20 | 6 | O. H. Christensen (Ristinge) Rudkøbing |
| OZRF (L 301) | Brødrene | 1m Ff. E.B. | 73 | Skagen 24 | | | | 6.7 | 28 | 10 | R. K. Rasmussen Skagen |
| OWCY (J 360) | Bukefalos (ex Maagen) | Lf. E. | 15 | Odense 90 | | | | 4.4 | 19 | 15 | H. B. H. Kjøl sen København |
| OYQV (L 340) | C. F. Christensen | 2m Ff. E.B. | 55 | Sæ by 37 | | | | 7.2 | 28 | 10 | E. L. Christensen. Sæby |
| OZSF (L 442) | C. F. Tietgen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 61 | Esbjerg 29 | | | | 8.4 | 36 | 14 | C. E. Sørensen Esbjerg |
| OWCZ (J 308) | C. Stylsvig | Gl. E. | 41 | Faaborg 09 | | | | 5.9 | 44 | 29 | M. J. Jørgensen (Falsled) Faaborg |
| OWDA (J 339) | Camilla | Sk. E. | 19 | Nyborg 91 | | | | 6.6 | 35 | 24 | K. J. G. Nielsen Rønne |
| OWDB (H 8) | Capduen | Df. E. | 35 | Frederikshavn 04 | | | | 6.1 | 20 | 10 | O. H. Bærentzen København |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- rial | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYJY (J 888) | Capricho III (ex Nairana, ex Latona) | Lf.-Stl. | 52 | Lemwerder 19 | | | | 8.4 | 26 | 23 | P. H. Ipsen København |
| OZVF (L 416) | Carl Bruun | 2m Ff. E | 61 | Frederikshavn 28 | | | | 7.1 | 34 | 10 | P. G. Bruun (Bangsbostr.) Frhvn. |
| OYNM (L 202) | Carl Wormstrup | 2m Ff. E.F. Radiot. | 68 | Skagen 35 | | | | 6.4 | 26 | 8 | H. Wormstrup Frederikshavn |
| OWYR (L 496) | Carol-Ann (ex Stine Aa) | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Nordby 31 | | | | 8.5 | 37 | 15 | H. Christensen Esbjerg |
| OWDE (J 5) | Castor | Gl. E. | 65 | Nykøbing F. 67 | | | | 6.0 | 43 | 28 | M. F. H. Jensen (Nyord) Stege |
| OYQX (L 313) | Castor | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 37 | | | | 8.4 | 40 | 14 | P. R. Nielsen Esbjerg |
| OWDF (J 370) | Catharina | Gl. E.F. | 25 | Anklam 96 | | | | 6.5 | 48 | 33 | C. Jensen Egernsund |
| OWDG (J 600) | Cathrine (ex Juno) | Sk. E. | 20 | Rudkøbing 89 | | | | 7.6 | 45 | 32 | P. B. Holst Svaneke |
| OXTF (L 151) | Charis (ex Lovise) | 2m Ff. E. Radiot. | 55 | Frederikshavn 96 | | | | 7.3 | 37 | 9 | N. Mortensen Esbjerg |
| OXHF (L 394) | Chicago | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 69 | Esbjerg 27 | | | | 7.5 | 39 | 14 | S. P. Sørensen (Baldesager) Esbjerg |
| OZWF (L 412) | Chr. Fjord | 2m Ff. E. B. F. | 54 | Esbjerg 28 | | | | — | 32 | 13 | K. Torbensen Esbjerg |
| OZXF (L 506) | Chr. Muff | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 71 | Esbjerg 31 | | | | 8.9 | 43 | 17 | M. Iversen Esbjerg |
| OYKN (L 22) | Chr. Rom | 2m Ff. E. F. B. Radiot. | 77 | Frederikssnd 35 | | | | 6.6 | 28 | 9 | K. R. Pedersen Thyborøn |
| OWDJ (J 115) | Christine | Sigl. E. | 28 | Aarhns 85 | | | | 6.7 | 35 | 26 | H. C. Hansen Svendborg |
| OWDK (J 286) | Christine | Gl. E. | 40 | Aalborg 94 | | | | 5.5 | 35 | 18 | N. Johansen (Brunshuse) Assens |
| OWDO (J 431) | Clara (ex Niels Juel) | Gl. E. | 32 | Vejle 93 | | | | 6.5 | 47 | 36 | A. P. A. Kofoed (Neksø) Hasle |
| OWDP (J 114) | Clara (ex Aron) | Gl. E.F. | 34 | Køge 89 | | | | 6.4 | 37 | 25 | A. E. Andersen (Glatrup) Vejle |
| OWDQ (J 464) | Clara | Jt. E.F. | 36 | Helsingborg 69 | | | | 6.1 | 27 | 18 | C. A. Madsen (Nyk. M.) Aalborg |
| OWDR (L 399) | Clausens Minde | 2m Ff. E. B. | 65 | Svendborg 03 | | | | — | 37 | 11 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| OWDS (J 204) | Clovelly (ex Haabet I, ex Johanne Viola, ex Agnes, ex Asta, Ex Krydsfartøj Nr. 14) | Jt. E. | 30 | Kerteminde 77/21 | | | | 6.0 | 28 | 19 | A. H. A. Larsen (Kbhvn.) Lynæs |
| OWDT (L 162) | Columbia (ex Noomi, ex Benny, ex Ansgar, ex Titania) | 2m Ff. E. | 55 | Assens 03 | | | | — | 36 | 15 | K. T. Madsen Hjerting |
| OYRP (J 235) | Connie (ex Hosianna) | Gal. Stl. | 74 | 11 | | | | 5.6 | 34 | 16 | M. P. Matthiesen Egernsund |
| OWDW (L 509) | Corona | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 40 | 14 | S. Christensen Esbjerg |
| OWDX (J 545) | Cæsar (ex Jacobine Christine) | Sk. E. | 24 | Fredericia 75 | | | | 7.2 | 43 | 32 | M. Sørensen Aalborg |
| OWDY (J 364) | Dagmar (ex Ninna, ex Kamilla, ex Anna) | Jt. E.F. | 26 | Nübbel 91 | | | | 5.6 | 38 | 27 | C. J. Spolum (Nørresundby) Aalb. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted | | |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--------|--------------------|---|------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | Brutto | | Netto | |
| | | | | | Skib | | Motor Hjælpekedel | | | | Axel |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| OWDZ (J 313) | Dagmar (ex Willy) | Gl. E. | 16 | Cranz-Neuenfelde 98 | | | 4.9 | 38 | 25 | H. Høyer (Odesund) Hou | |
| OWEA (J 441) | Dagmar | Jt. E. | 30 | Faxe 00 | | | 5.6 | 27 | 14 | H. P. Larsen Gilleleje | |
| OWFE (L 70) | Dagmar | 2m Ff. E. | 65 | Frederikshavn 02 | | | — | 36 | 13 | J. A. Jørgensen Frederikshavn | |
| OYKI (L 564) | Dagmar | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 104 | Esbjerg 35 | | | 7.1 | 38 | 14 | I. C. Aae Esbjerg | |
| OWEB (L 516) | Dagmar Aaen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 69 | Esbjerg 31 | | | 6.8 | 31 | 11 | C. M. J. Aaen Esbjerg | |
| OWEC (L 436) | Dagmar Madsen | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 29 | | | 7.4 | 37 | 11 | C. P. Madsen Frederikshavn | |
| OWEE (J 186) | Dagny (ex Familiens Haab) | Jt. E. | 44 | Nykøbing F. 97/05 | | | 4.4 | 20 | 7 | K. Nielsen (Snaptun) Horsens | |
| OYNW (L 229) | Dagny Viola | 2m Ff. E. | 66 | Gilleleje 36 | | | 6.8 | 27 | 9 | N. L. Nielsen Lemvig | |
| OWEF (L 234) | Dakota (ex Magda) | 2m Ff. E. | 44 | Frederikshavn 97 | | | 5.8 | 27 | 7 | L. M. Olesen Esbjerg | |
| OWEG (L 250) | Dana (ex Niels S. Bødker) | 2m Ff. E.B.F. | 61 | Odense 18 | | | — | 33 | 14 | A. C. Christensen Esbjerg | |
| OWEH (L 173) | Dania | 2m Ff. E. | 56 | Nordby F. 00 | | | — | 38 | 15 | S. Kristensen Esbjerg | |
| OWEI (L 175) | Danmark (ex Göta) | 1m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 13 | | | — | 33 | 12 | P. Saxberg (Skagen) Frdhvn. | |
| OWEJ (L 374) | Danmark | 2m Ff. E.B. | 69 | Skagen 26 | | | 6.8 | 30 | 11 | P. C. Bertelsen Skagen | |
| OWEK (L 176) | Dannebrog | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 56 | Esbjerg 20 | | | — | 25 | 11 | C. H. Sørensen Esbjerg | |
| OWEL (L 307) | Dannebrog | 1m Ff. E.B. | 44 | Skagen 22 | | | 6.6 | 27 | 9 | A. P. Conradsen Frederikshavn | |
| OWEM (J 138) | Danneskjold | Jt. E. | 52 | Horsens 99 | | | 6.4 | 39 | 27 | A. Dalsgaard Fur | |
| OXDB (J 161) | De to Søstre | Sk. E. | 15 | Karebæksminde 79 | | | 4.5 | 20 | 11 | H. J. Dylmer Fredericia | |
| OWEN (L 177) | Delfinen | 2m Ff. E. | 54 | Frederikshavn 06 | | | 6.9 | 35 | 8 | S. M. Jensen Esbjerg | |
| OYJQ (L 561) | Delfinen | 2m Ff. E.F. | 56 | Thyborøn 34 | | | 6.3 | 28 | 10 | M. Christensen Thyborøn | |
| OYML (L 108) | Diesel | 2m Ff. E. | 70 | Bogense 35 | | | 6.5 | 23 | 6 | A. Nissen Kolding | |
| OWEP (H 51) | Diesella (ex Odin) | S.—E. | 38 | Assens 06 | | | 6.5 | 42 | 22 | (A/S) C. Holm Kbhvn.) Nyborg | |
| OWEQ (L 8) | Dora (ex Herluf Trolle) | 2m Ff. E.F. | 56 | Nyborg 18 | | | 6.5 | 26 | 9 | K. Venø Esbjerg | |
| OYQL (L 310) | Dorethe | 2m Ff. E. | 67 | Strandby 36 | | | 6.6 | 23 | 6 | J. O. Pedersen Strandby | |
| OWXB (L 325) | Doris (ex Ragna, ex Visse, ex Selma, ex Visse, ex Hjalmar) | 2m Ff. E. B. F. | 56 | Esbjerg 18 | | | | 21 | 7 | O. Olesen (Bangsbostrand) Frederikshavn | |
| OWES (J 799) | Duen | Sk. E. | 87 | Marstal 08 | | | 6.5 | 44 | 31 | H. Hay Marstal | |
| OWET (J 117) | Duen (ex Taube) | Gl. E. | 31 | Cranz-Neuenfelde 03 | | | 4.6 | 38 | 26 | N. P. C. Beck Fredericia | |
| OWEU (L 411) | Duen | 2m Ff. E. B. F. | 54 | Esbjerg 28 | | | | 29 | 11 | M. N. Muff (Baldesager) Esbjerg | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|------------------------|--|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib Hjelpekedel Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWEV (L 179) | Duen | 1m Ff. E.B.F. | 48 | Løgstør 07 | | — | 22 | 6 | H. Ekman Lemvig |
| OWEW (L 362) | E. Laulund | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 25 | | 7.0 | 33 | 10 | H. G. Laulund Frederikshavn |
| OWEX (L 80) | Ebba | 2m Ff. E.F. | 69 | Esbjerg 12 | | — | 41 | 15 | M. Thygesen Esbjerg |
| OWQA (L 37) | Ebba (ex Larsine) | 1m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 19 | | 7.0 | 27 | 7 | P. K. I. Lisborg Frederikshavn |
| OWEY (L 510) | Ebba Aaen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 69 | Esbjerg 31 | | 6.7 | 32 | 12 | C. M. J. Aaen Esbjerg. |
| OWFC (L 319) | Ebenezer | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 68 | Esbjerg 22 | | — | 33 | 13 | J. Jensen Esbjerg |
| OWFD (L 366) | Ebenezer | 2m Ff. E. B. | 69 | Skagen 25 | | 6.9 | 32 | 10 | J. M. Hansen Skagen |
| OWFG (J 99) | Eda (ex Columba) | Sk. E. | 56 | Nykøbing M. 07 | | 6.3 | 48 | 33 | P. A. Rytter Aalborg |
| OWFH (J 191) | Edel (ex Christence, ex Macanimna) | Gl. E.F. | 61 | Helsingborg 87 | | 6.0 | 48 | 30 | C. C. A. Christiansen Frederikshavn |
| OWGR (L 487) | Edel (ex Else) | 2m Ff. E. B. | 68 | Grenaa 30 | | 7.1 | 33 | 12 | C. Christensen Esbjerg |
| OWFI (J 60) | Edith (ex De tre Sødkende) | Gl. E. | 44 | Nakskov 52/92 | | 6.9 | 48 | 34 | J. Mortensen Aalborg |
| OWFJ (J 192) | Edith (ex Violen, ex Seda, ex Sakuntala) | 1m Kt. E. | 24 | Odense 82 | | 6.7 | 39 | 27 | C. M. Hansen (Vejgaard) Thisted |
| OWFK (L 102) | Edith (ex Kaj Nordby) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 03 | | 6.0 | 29 | 7 | Marie Bertelsen Frederikshavn |
| OWFL (J 143) | Edwards | Gl. E. | 24 | Lillehedinge 85 | | 5.5 | 29 | 21 | M. Larsen Rødvig |
| OWFM (J 836) | Egen (ex Den bornholmske Eg) | Gl. E. | 34 | Svaneke 76/97 | | 6.0 | 47 | 31 | K. M. K. Olsen Nexø |
| OZAF (L 331) | Einar (ex Anna Lisa, ex Elinor ex Ella, ex Havet) | 1m Ff. E. F. B. | 45 | Esbjerg 18 | | 6.2 | 21 | 8 | A. E. Østergaard Esbjerg |
| OWFN (L 41) | Eja (ex Siloam) | 2m Ff. E. | 41 | Frederikshavn 97 | | 5.3 | 25 | 9 | C. M. T. Larsen Esbjerg |
| OYQU (L 321) | Ejk | 2m Ff. E. B. F. | 90 | Esbjerg 37 | | 7.1 | 40 | 14 | J. H. Nielsen Esbjerg |
| OWFO (L 154) | Ejlf (ex Agnete, ex Aage) | 1m Ff. E. | 68 | Esbjerg 02 | | 6.2 | 31 | 11 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWRV (J 832) | Ejvind (ex Mariane) | Gl. E.B. | 56 | Svendborg 87 | | 4.6 | 20 | 8 | T. Johansen Kolding |
| OWFP (J 265) | Elfriede | Jt. E. | 33 | Wewelsfleth 91 | | 6.3 | 48 | 28 | L. P. Christiansen Køge |
| OWFQ (L 139) | Eli (ex Ellas) | 2m Ff. E. | 70 | Frederikshavn 93/96 | | 5.5 | 27 | 7 | N. A. Giversen Frederikshavn |
| OWZN (J 759) | Eliezer (ex Thalia, ex Signild) | Sk. E. | 26 | Horsens 94 | | 6.8 | 44 | 29 | G. A. E. Nielsen Nørre-Sundby |
| OWFS (L 181) | Eline | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 15 | | 6.3 | 25 | 8 | A. Priess (Glyngøre) Lemvig |
| OWZE (L 477) | Eline (ex Sørine Madsen) | 2m Ff. E. | 56 | Gilleleje 30 | | 6.5 | 27 | 8 | T. K. Sveinsson Frederikshavn |
| OWFU (J 511) | Elise | Gl. E. | 29 | Odense 25 | | 4.9 | 26 | 12 | J. Jensen Lohals |
| OWFV (L 380) | Elise | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 26 | | 7.4 | 35 | 11 | O. R. Bruun Frederikshavn |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- rial | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|------------------------|--|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Motor Skib Hjelpekedel Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWFX (L 351) | Ella | 2m Ff. E. B. | 61 | Skagen 25 | | 6.9 | 30 | 10 | M. Knudsen Skagen |
| OWFY (J 472) | Ella (ex Thyra, ex Elle) | Jt. E. | 45 | Tvedestrand 13 | | 6.7 | 30 | 19 | J. M. Madsen Aalborg |
| OWFZ (L 306) | Ella | 1m Ff. E. B. Elek. L. | 62 | Skagen 24 | | 6.6 | 27 | 9 | R. H. Laulund Frederikshavn |
| OXDF (L 403) | Ella | 2m Ff. E. F. B. Radiot. | 66 | Esbjerg 27 | | 7.3 | 40 | 14 | N. C. J. Pedersen Esbjerg |
| OYLG (L 28) | Ella Ruby | 2m Ff. E. F. B. | 77 | Frederikssund 35 | | 6.6 | 28 | 9 | P. Ruby Thyborøn |
| OWGA (J 362) | Ellen | Gl. E.B. | 41 | Thurø 62 | | 6.7 | 42 | 28 | L. M. Christensen (Rifbjerg) Rudkøbing |
| OWGC (L 183) | Ellen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 61 | Esbjerg 13 | | 8.2 | 37 | 12 | C. M. Muff Esbjerg |
| OWGD (L 343) | Ellen | 2m Ff. E. Radiot. | 61 | Frederikshavn 24 | | 7.0 | 32 | 14 | Marie K. Jørgensen Frederikshavn |
| OWGE (J 193) | Ellen (ex Ydun) | Gl. E.F. | 18 | Rødvig 88 | | 5.1 | 19 | 11 | J. P. Pedersen Nykøbing M. |
| OWGF (L 184) | Ellen | 1m Ff. E.F. | 60 | Frederikssund 07 | | 6.0 | 23 | 10 | F. C. Krammer Esbjerg |
| OWIN (J 468) | Ellen (ex Fiona, ex Arne, ex Familiens Haab) | Sk. E. | 44 | Køge 86 | | 5.6 | 41 | 29 | H. J. Larsen Prsestø |
| OWGG (L 99) | Ellen Margrethe (ex Nordvest) | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 16/22 | | — | 30 | 11 | Elise K. M. Thomsen Frederikshavn |
| OWGH (L 49) | Ellen Margrethe | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 09 | | 6.8 | 35 | 10 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWGI (L 128) | Ellen Marie (ex Clara) | 1m Ff. E. B. F. | 50 | Esbjerg 07 | | 6.9 | 28 | 9 | P. C. Andersen (Boldesager) Esbjerg |
| OWGJ (L 167) | Ellinor (ex Boreas) | 2m Ff. E. | 70 | Frederikshavn 93/97 | | 6.0 | 27 | 8 | N. C. Nielsen Esbjerg |
| OWDD (J 498) | Elly (ex Carlo, ex Hulda, ex Carlo, ex Helga, ex Wendia) | Sk. E. | 32 | Aarhus 88 | | 6.7 | 39 | 28 | K. K. Pedersen (Thurø) Svendborg |
| OWGK (L 478) | Elly | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Frederikshavn 30 | | 6.9 | 29 | 8 | S. P. Sulbæk (Sæby) Frederikshavn |
| OYRQ (L 365) | Elly | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Nordby F. 37 | | 8.5 | 39 | 15 | K. A. Jensen Esbjerg |
| OWGM (L 275) | Elna (ex Freden, ex Th. Brønnum) | 2m Ff. E. | 41 | Frederikshavn 99 | | — | 41 | 15 | J. H. Nielsen Esbjerg |
| OWGN (L 164) | Elna (ex Augusta) | 1m Ff. E. | 39 | Nordby F. 98 | | — | 36 | 13 | O. Rasmussen Esbjerg |
| OWGO (L 84) | Elna | 2m Ff. E. B. F. | 42 | Skagen 14 | | 6.4 | 25 | 8 | M. J. Andersen Skagen |
| OWGP (L 378) | Elsa Margrethe | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 26 | | 8.4 | 36 | 13 | N. C. Simonsen Esbjerg |
| OWGS (J 612) | Else (ex Havlitten) | Jt. E.F. | 33 | Nykøbing M. 77 | | 5.5 | 29 | 17 | N. P. Sørensen Aarhus |
| OWGT (L 505) | Else Marie | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 31 | | 6.9 | 28 | 7 | C. P. Thomsen Strandby |
| OWGU (L 17) | Elvine (ex Johanne Kongsbak) | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 98 | | 6.2 | 29 | 7 | J. Christensen Frederikshavn |
| OWGV (J 287) | Emanuel | Gl. E. | 18 | Rødvig 02 | | 6.0 | 30 | 22 | C. V. Christensen (Strøby) Køge |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|--------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWGW (L 185) | Emanuel (ex Amanda, ex Immanuel) | 2m Ff. E. | 54 | Troense 87 | | | | — | 38 | 15 | C. P. G. Pedersen (Hjerting) Esbjerg |
| OXDY (J 107) | Emanuel | Gl. E. | 29 | Fjællebroen 93 | | | | 6.2 | 35 | 23 | N. A. J. Normand (Købelev) Nakskov |
| OXDZ (J 859) | Emanuel (ex Esther, ex Hanne) | Gl. E.B. | 28 | Dalgaard 91 | | | | 5.7 | 29 | 19 | O. J. Madsen Lohals |
| OWGY (L 186) | Emaus | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 98 | | | | 6.4 | 81 | 8 | E. Enevoldsen Esbjerg |
| OWGZ (L 526) | Emma (ex Elin) | 1m Ff. E.F. | 30 | Göteborg 09 | | | | 7.1 | 33 | 11 | J. T. Andreasen Faaborg |
| OWHA (L 131) | Emma og Marie | 2m Ff. E. | 49 | Frederikshavn 05 | | | | 5.8 | 29 | 10 | N. Nielsen Frederikshavn |
| OWHB (L 46) | Emmy (ex Johanne Olsen) | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 99 | | | | 6.6 | 36 | 9 | C. P. Bertelsen Frederikshavn |
| OWHC (J 180) | Emmy (ex Anna Maria) | Sl. E.F. | 13 | Wiken 89/15 | | | | 4.9 | 19 | 9 | L. Pilegaard Bagenkop |
| OWHD (J 104) | Ena | Gl. E. | 46 | Köge 12 | | | | 6.1 | 38 | 25 | V. D. Larsen (Skibbinge Hestehave) Præstø |
| OWHE (L 12) | Ena | 1m Ff. E.B. | 50 | Odense 17 | | | | 5.9 | 18 | 6 | K. Mandsberg Hundested |
| OWHG (L 425) | Energi | 2m Ff. E. B. | 98 | Skagen 28 | | | | 6.5 | 27 | 9 | I. M. Bagh Skagen |
| OWHH (J 47) | Enigheden | 2m Kv. E.F. | 56 | Svendborg 99 | | | | — | 30 | 12 | H. Rasmussen Svendborg |
| OXGH (H 67) | Eric (ex Mei-Foo VII) | Df. -1 M. Stl. | | Shanghai 13 | | | | — | 41 | ca. 12 | A. Corrit (Shanghai) (Befuldm. A. H. Jensen) Kbhvn. |
| OWJF (J 483) | Eridani (ex Fremad, ex Marie, ex Laura) | Gl. E. | 15 | Sønderborg 59/98 | | | | 5.9 | 33 | 24 | S. Christensen (Slagelse) Kalundborg |
| OWHJ (L 19) | Erik (ex Triton) | 2m Ff. E.B. | 40 | Nyborg 18 | | | | 6.4 | 26 | 9 | C. J. Møllerup (Vrist) Lemvig |
| OWHL (L 355) | Erik Schou (ex Selandia) | 2m Ff. E. B. | 68 | Nykøbing M. 25 | | | | 7.1 | 31 | 11 | B. P. Schou Frederikshavn |
| OWHM (L 43) | Erna | 2m Ff. E. Radiot. | 68 | Frederikshavn 00 | | | | — | 31 | 9 | S. C. Thirup Frederikshavn |
| OWHN (L 188) | Erna | 2m Ff. E. B. F. | 71 | Esbjerg 08 | | | | — | 42 | 15 | Martha H. Christensen Esbjerg |
| OWHO (J 197) | Erna (ex Brødrene) | Gl. F. E. | 19 | Kongsviken 80 | | | | 5.7 | 20 | 13 | P. Pedersen Aalborg |
| OWHP (L 373) | Ernak | 2m Ff. E. | 76 | Yarmouth 03 | | | | 7.4 | 42 | 20 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWQJ (L 492) | Erna Schou (ex Lizie) | 2m Ff. E. | 58 | Gilleleje 30 | | | | 6.7 | 29 | 10 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OWHR (L 170) | Eskild (ex Cimbria) | 1m Ff. E. | 64 | Frederikshavn 98 | | | | 6.6 | 35 | 14 | M. P. Mortensen Frederikshavn |
| OWHS (L 334) | Esperance (ex Magda, ex Victor, ex Esperance II) | 2m Ff. E. B. | 73 | Esbjerg 12 | | | | — | 39 | 13 | N. A. Enevoldsen Esbjerg |
| OWHT (L 118) | Etta (ex Ebba) | 2m Ff. E. | 67 | Frederikshavn 96 | | | | 5.8 | 26 | 8 | P. J. Jensen Esbjerg |
| OWHU (L 171) | Ester (ex Confidence) | 2m Ff. E. Radiot. | 105 | Esbjerg 04 | | | | — | 41 | 13 | S. A. Jensen (Boldesager) Esbjerg |
| OWHV (J 298) | Esther | Gl. E. F. | 36 | Randers 06 | | | | 6.9 | 48 | 35 | M. C. Sørensen Lohals |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|---------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWHW (J 416) | Esther (ex Hejmdal) | Gl. E. | 30 | Rødvig 24 | | | | 5.1 | 20 | 12 | H. A. Hjorth Nexø |
| OWHX (L 350) | Etty | 2m Ff. E. B. | 75 | Skagen 25 | | | | 6.8 | 30 | 10 | P. S. C. Diget Skagen |
| OWRX (J 606) | Eva (ex Marie) | Gl. E. | 33 | — — | | | | 6.3 | 42 | 30 | P. Holm (Allinge) Hasle |
| OWZM (J 177) | Eva (ex Thabor) | Jt. E. B. F. | 61 | Esbjerg 09 | | | | 6.8 | 40 | 27 | O. I. P. Larsen (Aarhus) Nykøbing F. |
| OWHY (L 82) | Evelyn (ex M. P. Mortensen) | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 17 | | | | 6.7 | 28 | 11 | J. Nielsen (Esbjerg) Thyborøn |
| OWHZ (J 352) | Expres (ex Graasten II, ex Expres, ex Fram, ex Krydsfartøj Nr. 5) | Jt. E. | 29 | Odense 85 | | | | 4.8 | 20 | 9 | H. P. Nielsen Nyord |
| OYPN (L 272) | F. Winther | 2m Ff. E. Radiot. | 76 | Nyborg 36 | | | | 7.2 | 37 | 12 | M. C. E. Winther Esbjerg |
| OYKE (L 565) | F. Wormstrup | 2m Ff. E.F. Radiot. | 68 | Skagen 35 | | | | 6.0 | 23 | 7 | F. H. Wormstrup Frederikshavn |
| OWCT (B 141) | Falken (ex Asger Ryg) | S—2M. Stl. | 58 | Kbhvn. 90/28 | | | | — | 30 | 22 | R. C. Rasmussen Randers |
| OWID (J 568) | Falken (ex Falke) | Ev. Stl. | 34 | Stade 09 | | | | 5.3 | 48 | 33 | O. J. Sørensen Fakse Ladeplads |
| OWIE (J 127) | Falken | Jt. E. | 54 | Marstal 48/09 | | | | 6.7 | 43 | 29 | H. M. Hansen Skelskør |
| OWIF (L 66) | Falken | 2m Ff. E. | 72 | Landskrona 09/11 | | | | 7.4 | 41 | 18 | Carl Brammer A/S Frederiksværk |
| OWIG (L 368) | Falken (ex Terrier) | 2m Ff. E. B. Radiot | 93 | Nykøbing M. 25 | | | | 7.3 | 34 | 15 | J. Helsing Esbjerg |
| OWIH (J 442) | Falken (ex Seefalke, ex J. P. Kongsbak) | Gl. E.F. | 32 | Assens 98 | | | | 6.2 | 32 | 15 | K. O. Hansen (Kbhvn.) Køge |
| OWII (L 475) | Falken | 2m Ff. E. | 87 | Skagen 30 | | | | 6.7 | 32 | 10 | A. F. Gaardbo Skagen |
| OWIJ (J 846) | Familien (ex Alfhild) | Jt. E. | 35 | Assens 79 | | | | 7.0 | 47 | 29 | L. Larsen Køge |
| OYIQ (H 69) | Finn (ex Blidosunds Varv I) | Bugs. E.F. | 79 | Stockholm 25 | | | | 7.1 | 27 | 0 | R. Christensen Nykøbing F. |
| OWIO (L 534) | Fix | 2m Ff. E. B. F. | 76 | Esbjerg 32 | | | | 8.9 | 43 | 18 | N. P. Jensen Esbjerg |
| OWIP (L 532) | Fladstrand | 2m Ff. E. Radiot. | 119 | Frederikshavn 32 | | | | 6.6 | 35 | 14 | J. C. F. Nielsen Frederikshavn |
| OYFN (J 860) | Fladstrand | Jt. E. B. | 52 | Grenaa 33 | | | | 5.3 | 44 | 22 | C. Olsen (Nysted) Sakskøbing |
| OWIQ (J 182) | Flid | Jt. E. | 47 | Viken 92 | | | | 6.4 | 42 | 25 | E. Gotfredsen (Hundested) Lynæs |
| OWIR (J 263) | Flora | Jt. E. | 17 | Eckernførde 60 | | | | 6.8 | 53 | 20 | C. J. Pedersen Koldby Kaas |
| OWIS (L 427) | Flora | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 28 | | | | 6.0 | 34 | 9 | J. Bagh Skagen |
| OWIT (J 95) | Fortune (ex Birgitte, ex Dagmar Dæhnfeldt, ex Fortuna) | Sk. E. | 58 | Nyborg 98 | | | | 6.7 | 44 | 29 | E. Normann (Urne) Nakskov |
| OWIU (L 38) | Fortuna | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 03 | | | | — | 41 | 16 | G. S. Pedersen (Boldesager) Nordby F. |
| OWIV (L 390) | Fortuna | 2m Ff. E.B. | 61 | Skagen 27 | | | | 7.0 | 34 | 13 | C. N. Jensen Skagen |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWIW (J 259) | Fortuna | Jt. E. | 28 | Brunsbüttel 00 | | | | 4.5 | 20 | 10 | O. Nielsen (Fur) Aalborg |
| OWIB (L 525) | Fr. Grønhøj | 2m Ff. E. | 61 | Fakse Ldpl. 32 | | | | 6.6 | 26 | 10 | Y. Grønhøj Skagen |
| OWIY (L 96) | Freden | 1m Ff. E.F. | 28 | Ockerö 90 | | | | 4.7 | 17 | 4 | L. A. Madsen Frederikshavn |
| OWIZ (L 191) | Frederikshavn | 1m Ff. E. B. F. | 51 | Nyborg 20 | | | | — | 28 | 11 | O. Wilhelmsen Esbjerg |
| OXQF (L 192) | Freja (ex Anina) | 2m Ff. E. Radiot. | 57 | Esbjerg 03 | | | | — | 40 | 14 | N. D. L. Sørensen Esbjerg |
| OWIA (L 129) | Frem | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 99 | | | | 5.9 | 28 | 8 | J. P. Hansen Frederikshavn |
| OWJB (L 140) | Frem | 1m Ff. E. B. | 42 | Skagen 15 | | | | 6.3 | 24 | 7 | O. S. Thunberg Skagen |
| OYJJ (J 883) | Frem | Jt. E. | 44 | Fejø 34 | | | | 6.4 | 32 | 15 | K. A. B. Merkel Femø |
| OWIC (J 302) | Fremad | Jtgl. E.F. | 42 | Faaborg 99 | | | | 6.5 | 46 | 33 | H. P. Sørensen (Lohals) Odense |
| OWJD (J 340) | Fremad | Sk. E. | 38 | Vejle 89 | | | | 6.6 | 44 | 33 | H. A. P. Lockenwitz Bogø |
| OWJE (J 68) | Fremad (ex Englishman) | 2m Kt. E. | 50 | Grimsby 74/02 | | | | 7.4 | 40 | 26 | K. M. Nymand Hadsund |
| OWJH (J 46) | Fremad | Jt. E.F. | 20 | Assens 94 | | | | 5.8 | 29 | 17 | Martha Albertsen (Ommel) Rudkøbing |
| OWJJ (J 43) | Frøya (ex Minerva) | Jt. E. | 55 | Kragenæs 87/98 | | | | 5.8 | 37 | 24 | N. P. Andersen Ærøskøbing |
| OWJK (L 69) | Frida | 1m Ff. E. B. | 51 | Vejle 17 | | | | — | 28 | 10 | J. Bredkjær Esbjerg |
| OWJL (L 195) | Fyen | 2m Ff. E. | 49 | Assens 88 | | | | — | 35 | 13 | C. F. A. Pedersen Nørresundby |
| OWJN (L 410) | Fylla | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 28 | | | | 8.5 | 40 | 17 | J. C. Nielsen Esbjerg |
| OXZF (L 107) | Føniks | 1m Ff. E. | 70 | Læsø 07/26 | | | | 6.2 | 23 | 7 | P. Bilde Frederikshavn |
| OWJO (B 50) | Galten (ex Frida) | Df. E. | 44 | Frederikssund 13/14 | | | | 5.0 | 24 | 10 | Masneds. Andels Svine- slagteri. Masnedsund |
| OWJQ (J 383) | Gerda (ex Fiskeren) | Jt. F. | 56 | Lervik 88 | | | | 6.8 | 43 | 31 | J. K. N. Kragh Skive |
| OWJR (L 508) | Gerda | 2m Ff. E. | 76 | Frederikshavn 31 | | | | 7.5 | 38 | 10 | H. V. Jensen Frederikshavn |
| OWJS (L 345) | Gerda (ex Ellen) | 2m Ff. E. B. | 74 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 29 | 11 | P. Rasmussen Skagen |
| OWJT (J 280) | Gerda Kristine (ex Susanne) | Jt. E.F. | 28 | Greifswalde 88 | | | | 7.0 | 36 | 26 | P. Thommassen (Fur) Nykøbing M. |
| OZHF (L 419) | Gert (ex Axel) | 2m Ff. E.F. | 67 | Skagen 28 | | | | 6.2 | 24 | 9 | O. H. A. Andersen Esbjerg |
| OYSO (L 567) | Gideon | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Gilleleje 37 | | | | 6.0 | 22 | 6 | H. A. Andersen Skagen |
| OWQD (J 183) | Glaciere (ex Leif, ex Agnete, ex Mostein) | Gl. E. B. | 29 | Marstal 99 | | | | 6.4 | 49 | 34 | L. Thomsen Gilleleje |
| OXVF (L 502) | Godthaab | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 75 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 41 | 14 | L. Jensen Esbjerg |
| OYLN (L 13) | Godthaab | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 35 | | | | 6.8 | 27 | 11 | N. W. Jensen (Esbjerg) Thyborøn |
| OWSQ (L 239) | Goldi (ex Martha, ex Agnes) | 2m Ff. E. | 71 | Esbjerg 03 | | | | — | 41 | 16 | N. C. P. Mathiesen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWJX (J 198) | Gotfred | Jt. E. | 56 | Helsingør 75 | | | | 6.1 | 39 | 27 | R. Larsen (Aalborg) Nr. Sundby |
| OWJY (L 73) | Gottrup I | 2m Ff. E. | 73 | Svendborg 98 | | | | — | 39 | 17 | E. Strøm Sæby |
| OWJZ (L 86) | Gratia | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 03 | | | | 6.1 | 30 | 9 | K. B. Nielsen (Harboøre) Lemvig |
| OWKA (J 748) | Gray (ex Tove, ex Gray, ex Amor) | Gl. E. | 27 | Fjellebroen 89 | | | | 7.0 | 45 | 34 | H. J. Jensen Bandholm |
| OWKB (J 678) | Grethe (ex Gretchen) | Jt. E.F. | 22 | Achthöfenerdeich 95 | | | | 5.6 | 45 | 30 | M. Hansen Bagenkop |
| OWKC (J 289) | Grethe (ex Gretha) | Gl. E. | 22 | Königreich 00 | | | | 4.7 | 33 | 22 | J. Skov Nakskov |
| OWID (L 124) | Grethe (ex Jylland, ex Anne, ex Helene) | 2m Ff. E. B. F. | 67 | Esbjerg 08 | | | | 7.1 | 33 | 9 | J. K. Heerup Esbjerg |
| OYOM (L 227) | Grethe Knopper | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 36 | | | | 7.2 | 34 | 13 | J. C. Knopper Esbjerg |
| OWKE (B 116) | Grønsund (ex Sallingsund) | Fg. E. B. F. | 62 | Nykøbing M. 24 | | | | 7.6 | 39 | 18 | (A/S)O. Boas Stubbekøbing |
| OWKF (J 199) | Gud raader for Lykken | Gl. E.F. | 21 | Wiken 97 | | | | 4.0 | 23 | 10 | (A/S) A. R. Petersen København |
| OWKG (J 514) | Gudrun (ex Johanne, ex Ella, ex Jan, ex Drei Gebriider) | Sk. E. | 47 | Ribnitz 86 | | | | 7.0 | 48 | 33 | J. Jensen Horsens |
| OWKH (J 200) | Gudrun (ex Anna, ex Rosa, ex Mariane, ex Anna Elisabeth) | Jt. E. | 38 | Faxe Ladepl. 98 | | | | 5.9 | 32 | 23 | J. B. Pedersen (Løgstør) Aalborg |
| OWKI (L 484) | Gudrun Aaen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 57 | Esbjerg 30 | | | | 6.7 | 30 | 11 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OWKJ (J 843) | Guldborgsund (ex Karen) | Jt. F. E. | 44 | Nyborg 15 | | | | 4.5 | 25 | 13 | N. Nielsen Aarhus |
| OWKK (L 447) | Gunnar Schou | 2m Ff. E.F. | 64 | Råå 29 | | | | 6.6 | 36 | 12 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OWKN (J 855) | Gurly | Lf. E. L. | 26 | Svendborg 33 | | | | 7.8 | 27 | 23 | S. Weber Svendborg |
| OWKO (L 349) | Gutta | 2m Ff. E. B. F. | 57 | Esbjerg 25 | | | | 7.4 | 37 | 12 | M. J. Nielsen Esbjerg |
| OWKP (L 327) | H. Espensen (ex Topsy) | Df. E.F. | 25 | Sverige 08/09 | | | | 4.4 | 19 | 5 | R. Christensen Bandholm |
| OWKQ (J 437) | Haabet (ex Donau, ex Haabet) | Gl. E. B. | 29 | Ribe 65 | | | | 6.1 | 41 | 31 | V. K. Lunn Nykøing M. |
| OWKK (J 292) | Haabet (ex Anna Dorthea) | Jt. E. | 19 | Faaborg 83/22 | | | | 6.0 | 20 | 9 | C. N. Bauer Kolding |
| OWKS (J 69) | Haabet | Gl. E.F. | 42 | Aarhus 09/15 | | | | 5.7 | 31 | 12 | M. C. Matzen Egernsund |
| OWKT (H 18) | Haabet | Df. E. | 32 | Frederikssund 15 | | | | 6.6 | 23 | 11 | J. M. Lyngby København |
| OWKV (J 203) | Haabet | 2m Kv. E. | 30 | Faaborg 98 | | | | 5.5 | 18 | 7 | R. Jørgensen jun. Kerteminde |
| OWTP (J 233) | Haabet (ex Metha) | Jt. E. | 23 | Assens 84 | | | | 4.8 | 19 | 9 | Sidsel M. Christenser Søby |
| OWKW (L 27) | Hafnia | 2m Ff. E. | 77 | Frederikshavn 98 | | | | 6.6 | 31 | 10 | A. P. Leismann Frederikshavn |
| OWKY (J 641) | Hans | Jt. E. F. | 32 | Kiel 02 | | | | 5.3 | 39 | 29 | A. Jensen Karrebæsminde |
| OWKZ (J 428) | Hans | Gl. E. | 14 | Eckernförde 90 | | | | 6.1 | 32 | 22 | A. I. Thomasen (Bogø) København |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|--|----------------------|------|-----------------------|-------------------|-------|---|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | 6 | | | 7 | 8 |
| OWLA (L 274) | Hans Georg (ex Ternen) | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 00 | | | | 6.1 | 29 | 9 | C. E. Salling Frederikshavn | |
| OWLC (L 450) | Hans Larsen | 2m Ff. E. | 84 | Frederikshavn 29 | | | | 6.7 | 40 | 12 | H. E. Larsen Frederikshavn | |
| OWLD (L 150) | Hans Mortensen | 1m Ff. E. Radiot. | 64 | Frederikshavn 17 | | | | 6.8 | 28 | 10 | M. Mortensen Frederikshavn | |
| OWLE (L 205) | Hans Tausen | 1m Ff. E. | 70 | Frederikshavn 18 | | | | 6.8 | 29 | 10 | C. M. Marcussen Esbjerg | |
| OYLL (L 20) | Harboere | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 35 | | | | 7.2 | 31 | 9 | P. S. S. Hvas (Vejlby) Thyborøn | |
| OWMI (L 288) | Harmoni (ex Vesta, ex Anna Louise) | 1m Ff. E. | 53 | Frederikshavn 04 | | | | 6.1 | 24 | 9 | C. F. Christensen Esbjerg | |
| OWLH (L 92) | Harriet | 1m Ff. E.B. | 50 | Skagen 19 | | | | 6.5 | 27 | 9 | J. C. J. Christensen Skagen | |
| OWLI (L 393) | Havørnen | 2m Ff. E.B. | 57 | Skagen 27 | | | | 6.9 | 34 | 11 | S. A. Henriksen Skagen | |
| OWLJ (L 481) | Hebron | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 87 | Esbjerg 30 | | | | 8.8 | 40 | 13 | P. A. Nielsen Esbjerg | |
| OWLK (J 366) | Hedvig (ex Mette Hedevig) | Jt. E. | 47 | Svendborg 64/00 | | | | 6.4 | 35 | 24 | N. C. Jensen Aalborg | |
| OWLL (J 206) | Hedvig | Jt. E. | 52 | Sønderborg 63 | | | | 6.6 | 43 | 27 | C. Andersen Thisted | |
| OWLM (J 41) | Heimdal | 2m Ff. E. | 51 | Troense 98 | | | | 6.7 | 29 | 10 | A. S. Raun Svendborg | |
| OWLO (L 208) | Hejmdal | 2m Ff. E.F. | 67 | Assens 98 | | | | — | 34 | 10 | J. K. Kynde Lemvig | |
| OWLQ (J 358) | Helene | G1. E. | 35 | Wewelsfleth 04 | | | | 5.4 | 39 | 30 | J. P. Ohlsen (Egernsund) Graasten | |
| OWLR (J 357) | Helene | G1. J. Stl. | 32 | Wewelsfleth 08 | | | | 5.0 | 41 | 24 | N. P. Johannsen Egernsund | |
| OWLS (J 524) | Helga (ex Helgoland) | Jt. E.F. | 38 | Gräpel a/d Oste 00 | | | | 5.0 | 34 | 12 | N. M. Hansen Aabenraa | |
| OWLT (J 185) | Helga (ex Carl) | Jt. E. | 44 | Viken 01 | | | | 6.4 | 31 | 16 | P. E. Møller Svendborg | |
| OWLU (J 655) | Helga (ex Albatros) | Jt. E. | 21 | Esbjerg 85/00 | | | | 4.3 | 18 | 9 | K. K. Bach Fur | |
| OWLV (A 99) | Helge | Df. E. | 67 | Svendborg 24 | B. Ver : *16-8 ³ / ₅ P. 1.1 (5—32) 5—37 5—37 5—37 | | | 5.3 | 39 | 24 | (A/S) O. B. Lauritsen Svendborg | |
| OYSD (L 572) | Helle | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Esbjerg 37 | | | | 7.0 | 35 | 11 | K. S. F. Bjerrum Esbjerg | |
| OWLW (J 447) | Henny | Tjk. J. Stl. | 41 | Delfzijl 04 | | | | 5.4 | 46 | 34 | A. Matzen Egernsund | |
| OWLY (L 513) | Henny | 2m Ff. E.B. | 73 | Skagen 31 | | | | 6.8 | 31 | 9 | J. Bagh Petersen Skagen | |
| OWUN (L 458) | Henny (ex Niels Tvilling) | 2m Ff. E. | 76 | Gilleleje 30 | | | | 6.6 | 30 | 12 | N. S. A. Engelbrechtsen (Strandby) Frdhvn. | |
| OWLZ (L 211) | Henrik Bødker | 2m Ff. E.B. | 67 | Skagen 16 | | | | 6.5 | 25 | 8 | J. J. Knudsen Skagen | |
| OWMA (J 26) | Hera (ex Christian, ex Bølgem, ex Nanny) | Sk. E. F. | 61 | Sverige — | | | | 6.9 | 47 | 33 | H. M. Hansen Kolding | |
| OWMB (L 316) | Herdis | 2m Ff. E. B. | 55 | Esbjerg 22 | | | | 6.7 | 27 | 11 | N. J. Petersen Esbjerg | |
| OWMC (J 116) | Herkules (ex Sterna) | Jt. E.F. | 37 | — — | | | | 6.5 | 29 | 19 | N. E. E. Mouritsen Nykøbing M. | |
| OWME (J 331) | Hermann | G1. E.F. | 24 | Wewelsfleth 05 | | | | 4.5 | 24 | 16 | V. Jensen Skive | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse Sidste Klasseeftersyn: | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---|--|------|------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|
| | | | | | Skib | Motor Hjaelpekedel | Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWMG (J 347) | Hilda | Gl. E.F. | 21 | Dalgaard 93 | | | | 5.9 | 37 | 26 | N. K. Kristensen Hadsund |
| OWMJ (J 315) | Hjemmet | Gl. E. | 30 | Nykøbing F. 91 | | | | 6.5 | 45 | 33 | P. H. Nielsen (Nyord) Stege |
| OYII (J 869) | Hjælperen | Jt. E.B. | 35 | Karlby 34 | | | | 4.8 | 31 | 15 | L. Schmidt (Kbhvn.) Aarhus |
| OWMK (L 213) | Hvitfeldt | 2m Ff. E. Radiot. | 62 | Esbjerg 03 | | | | — | 41 | 15 | A. Kristensen Esbjerg |
| OWML (L 476) | I. A. Larsen | 2m Ff. E. | 87 | Frederikshavn 30 | | | | 7.4 | 37 | 10 | P. Saxberg Skagen |
| OWMM (J 137) | I. P. Thorsøe | Sk. E. | 68 | Frederikshavn 02 | | | | 6.4 | 48 | 32 | M. J. Hansen Nykøbing M. |
| OWMN (J 609) | Ib | Gl. E. | 37 | Køge 84 | | | | 5.7 | 40 | 24 | A. R. F. Jensen Allinge |
| OWMO (J 220) | Ib (ex Kjerteminde) | Df. E.F. | 25 | Kerteminde 98 | | | | 5.9 | 17 | 7 | E. S. Christensen Odense |
| OWMP (L 214) | Ida (ex Jens Krogh) | 2m Ff. E. | 58 | Frederikshavn 99 | | | | — | 39 | 16 | I. P. Bank Esbjerg |
| OWMS (L 460) | Immanuel | 2m Ff. E.F. Radiot. | 68 | Skagen 29 | | | | 6.5 | 28 | 11 | N. S. Nielsen Thyborøn |
| OWMT (J 384) | Immanuel | Jt. E.B. | 24 | Frederikshavn 89 | | | | 5.0 | 18 | 9 | N. B. Nielsen (Byrum) Aalborg |
| OWMU (J 105) | Immanuel | 2m Kv. E. | 33 | Marstal 66/85 | | | | — | 23 | 6 | J. P. Petersen Assens |
| OXIF (L 426) | Immanuel | 2m Ff. E.F. Radiot. | 120 | Marstrand 28 | | | | 7.7 | 50 | 18 | S. M. Nielsen Esbjerg |
| OYKK (J 13) | India | Jt. E. | 38 | Råå 10 | | | | 5.4 | 26 | 15 | L. Thomsen Søby |
| OWMV (L 452) | Inga | 2m Ff. E.F. | 57 | Skagen 30 | | | | 6.6 | 28 | 10 | F. Grønhøj Skagen |
| OWMW (L 51) | Inga | 1m Ff. E. F. B. | 47 | Esbjerg 20 | | | | 5.8 | 20 | 6 | M. S. Stage Esbjerg |
| OYPI (L 278) | Inga Dahl | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Esbjerg 36 | | | | 7.3 | 37 | 14 | P. K. D. Madsen Esbjerg |
| OWMX (L 217) | Inga Marie (ex P. Schou) | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 99 | | | | 6.4 | 31 | 7 | C. S. Hansen Esbjerg |
| OWMY (L 386) | Inge | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 26 | | | | 7.1 | 34 | 10 | A. J. Møller Frederikshavn |
| OWMZ (J 323) | Ingeborg | Jt. E. | 27 | Rudkøbing 98 | | | | 6.0 | 34 | 23 | P. M. Kruse Aarhus |
| OWNA (L 59) | Ingeborg (ex Elma) | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 03 | | | | — | 42 | 19 | H. T. Jørgensen (Grenaa) Esbjerg |
| OWNC (L 357) | Ingeborg (ex Nordvest, ex Havlitten, ex Eleonora) | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 68 | Esbjerg 07 | | | | 7.0 | 28 | 9 | M. P. Mortensen Frederikshavn |
| OWND (L 216) | Ingeborg (ex Frida, ex Foreningen, ex Anne Kirstine) | 2m Kv. E. | 20 | Assens 78 | | | | 5.3 | 20 | 7 | N.M. Jensen Rønne |
| OWNE (J 575) | Inger (ex Ellen, ex Skibladner) | Gl. E. | 41 | Vejle 90 | | | | 6.4 | 46 | 32 | H. H. Rasmussen Odense |
| OWNF (A 58) | Inger | Fg. Stil. | 79 | Marstal 12 | | B. Ver: 2I, 3/3 P 1.1.(5—35) 7—37 7—37 7—37 | | 6.7 | 40 | 17 | L. J. Nielsen Bogø |
| OWNG (L 392) | Inger Marie | 2m Ff. E. B. | 61 | Skagen 27 | | | | 6.8 | 32 | 10 | C. Nielsen Skagen |
| OYNR (L 201) | Ingolf | 2m Ff. E.F. Radiot. | 67 | Skagen 36 | | | | 6.2 | 24 | 7 | P. Saxberg Skagen |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYRL (L 318) | Invicta | 2m Ff. E.F. Radiot. | 89 | Skagen 37 | | | | 6.9 | 31 | 9 | P. Saxberg Skagen |
| OXCF (L 490) | Irma | 2m Ff. E.F. Radiot. | 73 | Esbjerg 30 | | | | 7.4 | 39 | 15 | H. Thuesen Esbjerg |
| OYOK (J 85) | J. C. Nielsen | Jt. E.B. | 26 | Hou 36 | | | | 5.9 | 27 | 14 | N. B. Nielsen (Agtrupvig) Kolding |
| OYRZ (L 400) | J. P. Jensen | 2 m Ff. E.F. Radiot. | 69 | Thyborøn 37 | | | | 6.3 | 29 | 10 | O. Jensen (Harboøre) Thyborøn |
| OWMR (L 391) | Jane (ex Aage, ex Laurine) | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 99 | | | | — | 30 | 8 | J. C. Jensen Frederikshavn |
| OWNI (J 155) | Jane (ex Inger) | Jt. E. B. F. | 32 | Nyborg 89 | | | | 6.0 | 36 | 26 | K. K. E. Olesen Jegindø |
| OWNK (L 536) | Jenny | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 32 | | | | 6.8 | 28 | 7 | C. H. Petersen Frederikshavn |
| OWNL (L 220) | Jenny | 1m Ff. E. | 45 | Hobro 17 | | | | 6.3 | 20 | 6 | A. A. Steen (Harboøre) Lemvig |
| OWNM (L 356) | Jens Berg | 2m Ff. E.B. | 50 | Skagen 25 | | | | 6.6 | 27 | 9 | C. M. Berg Skagen |
| OWNN (L 498) | Jens Heide | 2m Ff. E. B. F. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 40 | 17 | O. Jensen Esbjerg |
| OWNR (L 25) | Jens Krøgh | 1m Ff. E. B. F. | 55 | Skagen 17 | | | | 6.4 | 25 | 9 | K.O. Carlsen (Frhvn.) Strandby |
| OYSC (L 571) | Jens Skelmose | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Esbjerg 37 | | | | 8.6 | 40 | 12 | Karensine K. Jensen Esbjerg |
| OWNS (L 367) | Jens Sulbæk | 2m Ff. E. Radiot. | 59 | Frederikshavn 25 | | | | 7.0 | 33 | 10 | H. A. Sulbæk Frederikshavn |
| OWNT (L 432) | Jens Væver | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 51 | Esbjerg 29 | | | | 8.0 | 32 | 12 | A. H. Jensen Esbjerg |
| OWNP (J 410) | Jensine (ex De syv Sødskende) | Jt. E. | 17 | Aalborg 52 | | | | 6.6 | 30 | 19 | A. C. Hansen Aalborg |
| OWNQ (L 11) | Jensine | 1m Ff. E. F. B. | 44 | Esbjerg 14 | | | | — | 20 | 7 | N. J. Nielsen Esbjerg |
| OWNU (J 321) | Johanne (ex Christine, ex Expres) | Jtgl. E. | 30 | Fjellebroen 90 | | | | 7.2 | 47 | 35 | M. Madsen (Aggersund) Aalborg |
| OWNV (J 211) | Johanne (ex Sylvelin) | Sk. | 32 | Odense 03 | | | | 6.3 | 41 | 28 | A. P. Hansen Faxe Ladeplads |
| OWNX (J 827) | Johanne | Gl. E. | 31 | Svendborg 23 | | | | 5.8 | 37 | 24 | B. J. Jensen (Ristinge) Rudkøbing |
| OWNY (J 791) | Johanne (ex Anna) | Gl. E.F. | 20 | Timmernabben 76 | | | | 6.3 | 34 | 24 | C. C. E. Jensen (Hadsund) Hobro |
| OWNZ (J 212) | Johanne (ex Mine) | Sk. E. | 20 | Køge 92 | | | | 6.0 | 35 | 24 | P. P. Larsen Rødvig |
| OWOB (J 50) | Johanne | Gl. E.B. | 18 | Aarhus 97/02 | | | | 4.8 | 23 | 17 | A. C. C. Hansen Aarhus |
| OWOD (L 415) | Johanne Madsen | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 28 | | | | 7.1 | 34 | 10 | L. A. Madsen Frederikshavn |
| OWOE (J 260) | Johanne Marie | Gl. E. B. | 71 | Thurø 24 | | | | 6.2 | 40 | 26 | A. B. Due Svendborg |
| OWOF (L 341) | Johanne Marie (ex Djursland, ex Jo- hanne Marie) | 2m Ff. E. | 56 | Svendborg 91 | | | | — | 28 | 9 | (A/S) A. Nielsen Fredericia |
| OWOO (L 156) | Jona (ex Chrestence, ex Ane Helene) | 2m Ff. E. | 57 | Esbjerg 06 | | | | — | 42 | 17 | L. F. G. Olsen Esbjerg |
| OWOH (L 445) | Jonna | 2m Ff. E.F. | 71 | Skagen 29 | | | | 6.8 | 31 | 9 | N. J. Nielsen Skagen |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXER (J 12) | Juno (ex Ingeborg) | Jt. E. | 16 | Nysted 81 | | | | 4.1 | 20 | 11 | J. P. C. Axelsen Aarhus |
| OWOJ (L 223) | Jylland | 1m Ff. E. B. F. | 55 | Skagen 14 | | | | 6.6 | 22 | 7 | J. B. Petersen Skagen |
| OYMZ (L 197) | Jytte | 2m Ff. E. Radiot. | 55 | Frederikshavn 35 | | | | 6.6 | 25 | 6 | C. E. Bertelsen Frederikshavn |
| OWOK (L 15) | Jøgen (ex Djursland, ex Anna Fabricius) | 2m Ff. E. | 78 | Frederikshavn 00 | | | | 6.5 | 31 | 8 | C. C. E. Hansen Frederikshavn |
| OWOL (J 173) | Kai (ex Johanne) | Jt. E. | 38 | Sonderborg 46 | | | | 6.9 | 38 | 23 | K. S. M. Jensen Aalborg |
| OWOM (L 48) | Kaj (ex Thisted) | 1m Ff. E.F. | 62 | Aarhus 16 | | | | 7.8 | 27 | 11 | O.O. Boye (Nordby F.) Esbjerg |
| OWON (L 459) | Kaj (ex Signe II) | 2m Ff. E.F. | 49 | Viken 10 | | | | 7.0 | 30 | 8 | H. V. Jensen Vesterø, Læsø |
| OWVN (L 385) | Kaj Prüzsz (ex Nykøbing) | 2m Ff. E. B. | 68 | Nykøbing M. 26 | | | | 7.6 | 36 | 10 | H. P. Jørgensen Strandby |
| OWOP (J 36) | Kalifen | Jt. E. | 62 | Ærøskøbing 82 | | | | 5.9 | 44 | 29 | N. P. I. Hansen Masnedssund |
| OWOQ (L 263) | Kamma (ex Rekna) | 1m Ff. E.F. | 71 | Esbjerg 02 | | | | — | 40 | 15 | J. C. Bertelsen Esbjerg |
| OWOR (L 531) | Kamma Mørk | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 32 | | | | 6.7 | 28 | 14 | C. J. K. Mørk Sæby |
| OWOU (J 216) | Karen (ex Magda, ex Margrethe) | Jt. E. | 11 | Nakskov 46 | | | | 6.9 | 30 | 20 | N. C. Markussen Odense |
| OWOV (L 77) | Karen (ex Rebekka, ex Nevada) | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 99 | | | | 5.9 | 28 | 8 | A. C. Nielsen Esbjerg |
| OXCQ (J 32) | Karen (ex Zeus, ex Hans, ex Jørgine) | Jt. E. B. | 24 | Svendborg 00 | | | | 7.1 | 47 | 33 | P. S. Pedersen Vejle |
| OWOW (L 489) | Karen Margrethe | 2m Ff. E.B. | 56 | Nykøbing M. 30 | | | | 7.8 | 30 | 14 | P. V. Rønn (Harboore) Thyborøn |
| OWOX (L 494) | Karen Margrethe | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 31 | | | | 6.7 | 29 | 9 | O. B. H. Svendsen Skagen |
| OWOY (L 79) | Karen Marie (ex P. Schou, ex Skandia) | 2m Ff. E. | 63 | Frederikshavn 99 | | | | 6.5 | 31 | 8 | Emma T. E. Carlsen (Strandby) Frhvn. |
| OWOZ (L 428) | Karen Rønn | 1m Ff. E.B. | 24 | Grenaa 28 | | | | — | 22 | 6 | S. P. Hansen Grenaa |
| OWPA (L 7) | Karl (ex Fransiska Marie) | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 97 | | | | — | 29 | 8 | P. A. Pedersen Frederikshavn |
| OWPB (L 224) | Karla (ex Just Nielsen) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 98 | | | | — | 42 | 21 | N. C. Laulund Esbjerg |
| OWPC (J 73) | Karla (ex Karoline) | Sk. E. | 48 | Humblebæk 85 | | | | — | 34 | 14 | K. M. Jensen Løgstor |
| OWPD (L 61) | Karmel | 1m Ff. E. B. F. | 48 | Nordby F. 17 | | | | 7.4 | 20 | 7 | H. Iversen Esbjerg |
| OWPG (L 236) | Kathrine (ex Margrete) | 2m Ff. E. Radiot. | 77 | Frederikshavn 99 | | | | 6.7 | 35 | 12 | P. N. Brejnrod (Boldesager) Esbjerg |
| OWPH (L 354) | Kathrine | 2m Ff. E.B. | 50 | Skagen 25 | | | | 6.6 | 26 | 9 | J. O. Jørgensen Skagen |
| OWPI (L 439) | Kedron | 2m Ff. E. Radiot. | 62 | Esbjerg 29 | | | | 8.0 | 34 | 14 | H. M. Lauridsen Esbjerg |
| OWPJ (L 42) | Ketty (ex Enoch) | 2m Ff. E. | 38 | Frederikshavn 90 | | | | 5.6 | 23 | 7 | J. H. Frønde Frederikshavn |
| OWPK (L 511) | Kirstine | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 31 | | | | 6.7 | 28 | 11 | J. Larsen Frederikshavn |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|----------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWPL (J 246) | Kirstine (ex Maagen, ex Anna Maria, ex Maryane, ex Perlen) | Jt. E.F. | 12 | Nyborg 94 | | | | 5.4 | 19 | 13 | N. P. Hvidberg Thisted |
| OWPM (L 285) | Kis (ex Ruth, ex Valkyrien) | 2m Ff. E. | 52 | Frederikshavn 03 | | | | 7.2 | 37 | 12 | N. R. Skaaning Esbjerg |
| OWPN (L 398) | Klara | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 27 | | | | 7.3 | 85 | 11 | K. G. Jørgensen Frederikshavn |
| OWPO (J 1) | Klara Marie | Sk. E.F. | 30 | Rønne 84 | | | | 6.4 | 34 | 26 | C. J. A. Clausen Rønne |
| OYPR (L 302) | Klevia | 2m Ff. E. B. F. | 97 | Esbjerg 36 | | | | 8.5 | 40 | 14 | E. Jensen Esbjerg |
| OWPP (L 371) | Klitboen | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Nordby F. 25 | | | | 6.9 | 32 | 11 | S. Klitaa Esbjerg |
| OWPQ (J 129) | Knud (ex Familiens Glæde, ex Maria) | Jt. E. | 30 | Kiel 91 | | | | 6.5 | 36 | 27 | H. P. Mortensen Svendborg |
| OXPf (L 125) | Kodan (ex Svend Krage) | 1m Ff. E. B. F. Radiot. | 64 | Esbjerg 19 | | | | 6.9 | 31 | 10 | K. Grønne Esbjerg |
| OWPT (J 438) | Kometen (ex Nelly, ex Neptun) | Jt. E. B. | 27 | Faaborg 97 | | | | 5.3 | 20 | 9 | H. S. Espensen Ærøskøbing |
| OWPU (L 397) | Kristian | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 27 | | | | 7.3 | 35 | 11 | O. K. Jensen Frederikshavn |
| OWPV (L 417) | Kristine | 2m Ff. E.B. | 50 | Skagen 28 | | | | 6.6 | 29 | 10 | T. K. Røn Harboøre |
| OWPW (J 275) | Kronan | Jt. E.F. | 39 | Sverige 06/22 | | | | 4.4 | 20 | 10 | D. A. M. Nielsen Lemvig |
| OWCV (B 113) | Kronborg Havbad (ex Bellevue, ex Strand- greven, ex Horns Herred, ex Möwe) | S.—2M. Stl. | 47 | Danzig 08 | | | | 4.8 | 39 | 25 | E. Pedersen Helsingør |
| OWPX (L 430) | Käte (ex Viggo) | 2m Ff. E. Radiot. | 64 | Gilleleje 29 | | | | 6.4 | 25 | 9 | J. E. E. Hansen Frederikshavn |
| OWPY (J 471) | Langeland (ex Fremad, ex Undine, ex Langeland) | Gl. E. | 26 | Rudkøbing 57 | | | | 5.9 | 37 | 24 | J. Petersen Marstal |
| OYKG (L 560) | Langli | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Nordby 35 | | | | 7.5 | 36 | 11 | S. P. Sørensen Esbjerg |
| OWPZ (L 336) | Lars A. Kruse | 1m Ff. E.B. | 62 | Skagen 23 | | | | 6.5 | 28 | 9 | V. H. Jensen Skagen |
| OWQB (L 230) | Laura | 1m Kv. E.F. | 43 | Råå 02 | | | | 7.4 | 24 | 10 | H. Jørgensen Kerteminde |
| OWQC (L 438) | Laurette (ex Nanne) | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Nordby F. 29 | | | | 8.3 | 38 | 14 | H. K. Petersen Esbjerg |
| OYFO (L 547) | Liane | 2m Ff. E. B. F. | 66 | Frederikssund 33 | | | | 6.6 | 27 | 9 | E. P. Rom (Harboøre) Lemvig |
| OWQE (L 406) | Lilly | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 27 | | | | 6.1 | 22 | 6 | N. Bruun Skagen |
| OWQF (L 451) | Lis. | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 61 | Esbjerg 29 | | | | — | 33 | 14 | E. S. Christensen Esbjerg |
| OWQG (L 512) | Lisse | 2m Ff. E. | 67 | Frederikshavn 31 | | | | 6.9 | 29 | 7 | A. H. Wormstrup Frederikshavn |
| OWMH (L 413) | Lisse Ruby (ex Hirtshals) | 2m Ff. E. | 87 | Frederikshavn 28 | | | | 7.2 | 36 | 11 | P. R. Kristensen Thyborøn |
| OWQH (L 507) | Litten | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 31 | | | | 7.1 | 34 | 10 | P. K. Kongshavn Frederikshavn |
| OWQI (J 318) | Lizie | Gl. E. | 42 | Odense 00 | | | | 6.6 | 43 | 32 | S. M. Pedersen Svendborg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWQK (L 264) | Lizza (ex Rita) | 1m Ff. E. F. B. | 62 | Esbjerg 19 | | | | — | 26 | 10 | A. O. Nielsen Esbjerg |
| OYTQ (L 575) | Lizzi | 2m Ff. E.B. | 76 | Grenaa 37 | | | | 7.9 | 36 | 15 | P. B. Pedersen Esbjerg |
| OWQL (J 128) | Lodsen (ex Else, ex Den tinge Lods) | Gl. E. | 34 | Frederikssund 74 | | | | 7.0 | 43 | 28 | L. M. Andersen Hadsund |
| OWQM (J 134) | Louise (ex Valdemar, ex Fylla) | Jt. E. | 71 | Køge 82 | | | | 5.8 | 40 | 28 | N. A. Brink Nykøbing M. |
| OWQN (J 445) | Louise | Jt. E. | 44 | — | | | | 4.7 | 31 | 19 | C. V. Jensen Aarhus |
| OWQO (L 231) | Lovise (ex Victoria) | 2m Ff. E. B. F. | 63 | Esbjerg 01 | | | | 8.0 | 39 | 12 | H. A. Sørensen Esbjerg |
| OWQP (J 227) | Luna (ex Magda, ex Henriette) | Jt. E.F. | 32 | Anclam 96 | | | | 6.5 | 33 | 21 | M. F. Mikkelsen Aalborg |
| OWQQ (L 473) | Luna | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 57 | Esbjerg 30 | | | | 6.8 | 29 | 10 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OYPP (L 292) | Luna | 2m Ff. E.F. | 67 | Thyborøn 36 | | | | 7.6 | 31 | 14 | A. Møllerup Thyborøn |
| OWQR (L 407) | Lydia | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 86 | Esbjerg 28 | | | | 7.2 | 36 | 11 | L. C. Nielsen Esbjerg |
| OWQS (J 226) | Lykkens Prøve | Jt. F. E. | 31 | Norge | | | | 4.6 | 20 | 14 | C. Bak Thisted |
| OWQT (J 466) | Lyra (ex Danebod, ex Christine) | Sk. E. | 30 | Øxenbjerg 94 | | | | 6.7 | 50 | 32 | A. H. Eggert Lohals |
| OWQU (L 187) | Lyra (ex Emma Charlotte, ex Esperance) | 1m Ff. E.F. | 56 | Assens 99 | | | | — | 34 | 11 | A. Jensen Esbjerg |
| OYIW (L 559) | Læsø | 2m Ff. E. B. F. | 76 | Frederikssund 34 | | | | 6.6 | 27 | 9 | A. P. Christensen Vesterø, Læsø |
| OYSJ (L 379) | M. Aaen | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 89 | Esbjerg 37 | | | | 7.3 | 39 | 14 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OWQV (L 127) | M. Fischer (ex Eleonora) | 1m Ff. E. | 51 | Nykøbing F. 17 | | | | 7.0 | 25 | 8 | N. C. Fisker (Hjerting) Esbjerg |
| OYGZ (L 554) | M. Frøkjær | 2m Ff. E.F. Radiot. | 87 | Esbjerg 34 | | | | 8.5 | 40 | 15 | I. Thygesen Esbjerg |
| OWQW (L 160) | M. P. Mortensen (ex Anna Kristina) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 98 | | | | 6.0 | 29 | 8 | M. P. Mortensen Frederikshavn |
| OWQX (J 326) | Maagen (ex Cecilie) | Gl. E.F. | 30 | Nysted 90 | | | | 6.2 | 40 | 28 | A. F. Rysz (Hadsund) Mariager |
| OWQY (J 299) | Maagen (ex Magda Bloch, ex Margrethe) | Gl. E.F. | 42 | Dalsgaard 96 | | | | 5.7 | 38 | 27 | A. N. Nielsen (Fur) Aalborg |
| OWQZ (J 518) | Maagen (ex Gustav Krüger) | Jt. E.F. | 33 | Kiel 96 | | | | 4.3 | 20 | 10 | C. G. Petersen Fejø |
| OWRA (L 389) | Maagen | 2m Ff. E.B. | 50 | Skagen 27 | | | | 6.8 | 33 | 11 | L. M. Andersen Skagen |
| OXAF (L 14) | Maagen | 2m Ff. E. Radiot. | 47 | Esbjerg 06 | | | | 8.4 | 43 | 12 | L. Thygesen Esbjerg |
| OWRB (L 9) | Mabel (ex Energi) | 2m Ff. E. | 73 | Faaborg 06 | | | | 7.0 | 34 | 12 | Elise K. M. Thomsen Frederikshavn |
| OWWM (L 83) | Mads Peter (ex Pax, ex Rebekka) | 2m Ff. E. | 49 | Nyborg 19 | | | | 6.5 | 20 | 7 | C. T. Pedersen (Nørre Vorupør) Thyborøn |
| OWRC (L 233) | Magda (ex Als) | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 98 | | | | — | 38 | 13 | C. Torbensen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpeked | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWRD (L 360) | Magda | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 25 | | | | 7.6 | 33 | 8 | J. Jacobsen Frederikshavn |
| OWRE (J 494) | Magda Bloch | Gl. E. | 27 | Fakse 94/31 | | | | 6.0 | 37 | 26 | J. C. Hansen Assens |
| OWRG (L 474) | Magdalene | 2m Ff. E. | 56 | Vejle 18 | | | | 6.6 | 25 | 8 | I. C. S. Sveinsson Frederikshavn |
| OWRH (L 85) | Magga (ex Ester Viola, ex A. Winther, ex Bovbjerg) | 1m Ff. E. B. | 42 | Esbjerg 06 | | | | — | 20 | 8 | J. A. Jensen Grenaa |
| OWRI (L 468) | Magna | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 30 | | | | 8.5 | 39 | 13 | L. Jensen Esbjerg |
| OWRJ (J 141) | Maja (ex Nordstjernen) | Jt. E. B. F. | 14 | Struer 07 | | | | 5.0 | 20 | 10 | E. H. Friis Femø |
| OWRK (J 228) | Makrellen | Jt. E. | 29 | Viken 84/98 | | | | 5.5 | 28 | 12 | S. C. C. Brammer (Lynæs) Frdrvkr. |
| OWRL (L 281) | Maran Atha (ex Thy, ex Ella, ex Henrik Bøker) | 2m Ff. E. Radiot. | 54 | Frederikshavn 99 | | | | — | 38 | 16 | I. M. Sørensen Esbjerg |
| OWRM (L 491) | Maran Atha | 2m Ff. E.F. | 67 | Skagen 30 | | | | 6.7 | 31 | 9 | J. K. Jensen Harboøre |
| OWRN (L 519) | Marconi | 2m Ff. E. B. F. | 104 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 39 | 16 | K. S. Thrane Esbjerg |
| OYOQ (L 269) | Marconi | 2m Ff. E.F. | 67 | Thyborøn 36 | | | | 8.2 | 34 | 13 | L. N. K. Jensen Thyborøn |
| OYKP (L 21) | Marconla | 2m Ff. E.F. Radiot. | 92 | Skagen 35 | | | | 6.9 | 32 | 10 | P. C. H. Gaihede Skagen |
| OWRO (L 465) | Maren Kathrine | 2m Ff. E.F. | 67 | Skagen 30 | | | | 7.1 | 31 | 11 | C. B. Jensen Skagen |
| OYIX (L 556) | Maren Lundgaard | 2m Ff. E. B. F. | 67 | Esbjerg 34 | | | | 8.0 | 33 | 11 | E. C. Nielsen (Esbjerg) Thyborøn |
| OWRP (J 251) | Margrethe (ex Martha) | Gl. E.F. | 40 | Haseldorf 04 | | | | 5.6 | 48 | 31 | G. F. Ohlsen Toft |
| OWRS (L 237) | Margrethe | 1m Ff. E. | 54 | Nordby F. 00 | | | | — | 39 | 15 | J. Jensen Esbjerg |
| OWRT (L 408) | Margrethe | 2m Ff. E.B. | 45 | Skagen 28 | | | | 6.5 | 28 | 8 | J. Jørgensen (Strandby) Frhavn. |
| OYGP (L 552) | Marguerite | 2m Ff. E. Radiot. | 87 | Esbjerg 34 | | | | 8.5 | 40 | 14 | T. B. Madsen Esbjerg |
| OWIX (J 98) | Marie (ex Forædres Minde, ex Christen Jensen) | Gl. E. | 37 | Køge 85 | | | | 6.2 | 46 | 31 | O. C. Petersen Aarøsund |
| OWNW (J 119) | Marie (ex Johanne) | Sk. E. | 24 | Frederikshavn 80 | | | | 6.5 | 36 | 28 | E. K. Hansen Rønne |
| OWRW (J 58) | Marie (ex Haabet) | Jt. E. | 20 | Troense 1812/94 | | | | 6.7 | 47 | 36 | K. A. Kristensen Kraghø |
| OWRY (J 140) | Marie (ex Horsa) | Jt. E.F. | 23 | Horsens 61/90 | | | | 6.1 | 37 | 27 | C. O. Christensen (Glyngøre) Aalborg |
| OWRZ (J 607) | Marie (ex Carola) | Gl. E. | 28 | Barth 97 | | | | 5.9 | 40 | 26 | C. J. Oerter Egernsund |
| OWSA (J 711) | Marie | Gl. E.B. | 74 | Faaborg 29 | | | | 6.6 | 48 | 23 | C. P. Jensen (Svendborg) Rud- købing |
| OWSB (J 142) | Marie | Jt. E. | 20 | Rødvig 92 | | | | 5.5 | 31 | 23 | E. P. Jensen København |
| OWSC (J 586) | Marie (ex Margarethe) | Gl. E. | 38 | Eckernførde 77 | | | | 4.6 | 30 | 20 | E. M. G. Klugmann Sønderborg |
| OWSD (J 780) | Marie (ex Hildegard) | Gl. E.B. | 32 | Eckernførde 89 | | | | 5.3 | 29 | 21 | H. J. Rasmussen (Egernsund) Graasten |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpeked | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWSE (J 266) | Marie (ex Metta Catharine) | Jt. B. | 30 | — 04 | | | | 4.7 | 26 | 16 | P. C. Christiansen Nakskov |
| OWSF (J 598) | Marie | Jt. E. B. | 53 | Faaborg 98/17 | | | | 5.9 | 31 | 20 | K. Laursen Aalborg |
| OWSG (J 64) | Marie | Jt. E. | 30 | Frederikshavn 01 | | | | 6.1 | 35 | 15 | Aarhus Sten- og Grus-Kompagn. ved Brd. Nielsen (Aabyhøj) Aarhus |
| OWSH (L 361) | Marie | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 25 | | | | 7.5 | 33 | 9 | Th. S. Krammer Frederikshavn |
| OWSI (L 322) | Marie (ex Caroline Marie) | 2m Ff. E. | 34 | Assens 78 | | | | 5.0 | 19 | 8 | L. C. Larsen Østerby, Læsø |
| OWSJ (J 784) | Marie Kirstine | Gl. E. B. | 70 | Svendborg 30 | | | | 6.5 | 40 | 13 | H. Johansen Svendborg |
| OYNZ (L 226) | Marie Lund | 2m Ff. E. B. F. | 67 | Esbjerg 36 | | | | 7.0 | 31 | 11 | M. M. Lund Esbjerg |
| OYRD (L 311) | Marie Winkel | 2m Ff. E. B. F. | 67 | Esbjerg 37 | | | | 6.6 | 29 | 11 | H. R. Winkel Esbjerg |
| OYMI (L 64) | Marinus Helt | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 35 | 12 | J. C. Helt Esbjerg |
| OYPG (L 291) | Maritana | 2m Ff. E. Radiot. | 76 | Nyborg 36 | | | | 7.2 | 37 | 13 | L. F. Larsen Esbjerg |
| OWSL (L 132) | Marri | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 02 | | | | 7.9 | 38 | 14 | E. O. Andersen Esbjerg |
| OWSM (J 149) | Martha | Gl. E. | 40 | Aarhus 01 | | | | 6.4 | 41 | 29 | P. J. Petersen Ballen |
| OWSN (J 219) | Martha (ex Anne, ex Kjerstine) | Sk. E. | 50 | Nyborg 00 | | | | 6.7 | 45 | 28 | V. Nielsen (Skørping) Rødvig |
| OWSO (J 392) | Martha | Jt. E. | 52 | Dalsgaard 06 | | | | 6.0 | 27 | 18 | N. K. Larsen Vesterø Havn, Læsø |
| OWSP (J 374) | Martha (ex Caroline) | Jt. E. F. | 16 | Fredericia 57/87 | | | | 5.6 | 26 | 17 | E. V. Iversen Løgstør |
| OWSR (L 240) | Martha | 2m Ff. E. B. | 68 | Esbjerg 12 | | | | — | 41 | II | K. Madsen Esbjerg |
| OWUO (L 75) | Martha (ex Nielsine, ex Lilly) | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 99 | | | | 5.9 | 28 | 7 | M. P. Mortensen Frederikshavn |
| OWSS (L 339) | Martha Elisabeth (ex Svanen) | 1m Ff. E. B. F. | 51 | Holbæk 23 | | | | — | 27 | II | A. P. Nielsen Hjerting |
| OWST (L 441) | Marthine | 2m Ff. E. | 76 | Gilleleje 29 | | | | 6.6 | 30 | 10 | R. E. Larsen Skagen |
| OWJG (J 285) | Martin (ex Fremad, ex Dorothea) | Jt. E. | 25 | Marstal 93 | | | | 5.4 | 31 | 22 | A. J. B. Nielsen Kragenses |
| OWSU (L 320) | Martine | 1m Ff. E.F. Radiot. | 61 | Frederikshavn 22 | | | | 7.0 | 31 | 12 | J. M. Sulbæk Frederikshavn |
| OWSV (L 539) | Mary | 1m Ff. E.F. | 95 | Djupvik 14 | | | | 7.7 | 37 | 18 | A. H. Hultfeldt Skagen |
| OWSW (J 231) | Mary (ex Marie) | Gl. E. | 38 | Bagenkop 02 | | | | 5.4 | 29 | 9 | H. G. Christiansen (Kbhvn.) Svendborg |
| OWSX (L 62) | Mary (ex Marie Magdalene) | 2m Ff. E. Radiot. | 43 | Frederikshavn 99 | | | | 7.7 | 36 | 12 | J. A. Jensen Esbjerg |
| OWSY (H 13) | Mary | Df. E.F. | 7 | Aarhus 20 | | | | — | 25 | 14 | A. P. Gregersen Aarhus |
| OWSZ (L 241) | Mary (ex Magda, ex Euros) | 1m Ff. E.F. | 94 | Frederikshavn 88 | | | | 6.2 | 32 | 10 | H. K. Levorsen Frederikshavn |
| OWTA (L 337) | Mary | 1m Ff. E. B. | 62 | Skagen 23 | | | | 6.8 | 29 | 10 | A. C. Lundholm Skagen |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|---|------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpeke | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWTB (J 232) | Mary (ex Sten) | Jt. E.F. | 14 | Pukavik 05 | | | | 4.8 | 19 | 10 | A. M. Pedersen (Jegindø) Aalborg |
| OYKW (L 566) | Mary Grethe | 2m Ff. E. | 56 | Gilleleje 35 | | | | 5.8 | 21 | 7 | C. Christensen Skagen |
| OWTD (L 535) | Mathilda (ex Mary Henriette) | 2m Ff. E. B. F. | 74 | Nyborg 32 | | | | 6.9 | 31 | 11 | L. B. Jensen Esbjerg |
| OWTB (J 361) | Mathilde (ex Johanne, ex Kryds- fartøj No. 20) | Jt. E. | 9 | Nysted 71 | | | | 5.3 | 19 | 9 | P. Petersen Aarø Sund |
| OWTF (L 87) | Mathilde | 1m Ff. E.F. | 51 | Skagen 18 | | | | 6.4 | 25 | 8 | C. C. M. Christensen Harboøre |
| OWTG (L 242) | Max Georg | 1m Ff. E.B. | 55 | Middelfart 17 | | | | 7.4 | 27 | 8 | B. E. Pedersen Esbjerg |
| OYRU (L 363) | Mercator | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 37 | | | | 6.8 | 30 | 7 | P. B. B. Christensen (Harboøre) Thyborøn |
| OXBF (L 401) | Marci | 2m Ff. E.B. Radiot. | 89 | Nykøbing M. 27 | | | | — | 38 | 16 | K. K. Jensen (Harboøre) Thyborøn |
| OYAG (L 544) | Marti | 2m Ff. E. F. B. Radiot | 71 | Esbjerg 33 | | | | 8.6 | 39 | 15 | N. H. Nielsen Esbjerg |
| OWTI (J 589) | Mercurius (ex Anna, ex Agnes) | Gl. E. | 25 | Samsø 91 | | | | 6.5 | 42 | 32 | C. H. Munk Troense |
| OYMX (L 146) | Merkator | 2m Ff. E. B.F Radiot | 61 | Esbjerg 35 | | | | 7.3 | 35 | 13 | A. Andersen Esbjerg |
| OWTJ (L 243) | Merry (ex P. M. Asp) | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 91 | | | | — | 40 | 12 | P. E. Balle Esbjerg |
| OWTK (L 324) | Merry (ex Elly, ex Louise Bonn) | 1m Ff. E. F. B. | 36 | Esbjerg 19 | | | | — | 23 | 8 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWTL (J 515) | Meta (ex Else, ex Johanna) | Gl. E. | 58 | Viken 94 | | | | 5.9 | 40 | 29 | J. C. Ladegaard (Fur) Nykøbing M. |
| OWTM (L 244) | Meta (ex Ceni) | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 05 | | | | — | 42 | 16 | J. S. Jensen Esbjerg |
| OWTQ (L 434) | Mette | 2m Ff. E.B. Radiot. | 68 | Skagen 29 | | | | 6.6 | 28 | 9 | A. Christensen Thyborøn |
| OWTE (J 632) | Mette (ex Marie) | Jt. E. | 29 | Warnemünde 19 | | | | 6.2 | 23 | 11 | S. C. M. Mortensen (Hesselbjerg) Nykøbing M. |
| OWTS (L 338) | Mette Sofie | 1m Ff. E.B. | 67 | Skagen 23 | | | | 6.4 | 26 | 8 | Johanne L. Ottesen Skagen |
| OWTT (J 234) | Minna (ex Skagen) | Gl. E. | 38 | Frederikshavn 74/20 | | | | 5.5 | 30 | 20 | O. Olsen (Aalborg) Tbsted |
| OWTU (J 619) | Mira | Gl. E. | 11 | Nordby F. 88 | | | | 6.1 | 30 | 21 | H. J. Ohlsen (Alnor) Egersund |
| OWTV (B 44) | Mira (ex Bertel III, ex Korshage) | 1m Df. E.F. | 80 | Svendborg 17 | | | | 8.6 | 46 | 25 | O. Grau (Kbhvn.) Vejle |
| OXEY (J 865) | Mira | Gl. E.B. | 27 | Faaborg 98 | | | | 6.3 | 40 | 29 | J. F. Holm (Heilsminde) Aarhus |
| OWTW (L 495) | Mirosa | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Frederikshavn 30 | | | | 7.0 | 29 | 7 | H. M. Nielsen Frederikshavn |
| OYLK (L 6) | Mitte | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Thyborøn 35 | | | | 6.3 | 29 | 10 | A. M. Jensen (Harboøre) Tyborøn |
| OWTX (L 381) | Mitzi | 2m Ff. E.B. | 113 | Skagen 26 | | | | 6.9 | 30 | 9 | C. M. Pedersen Skagen |
| OYKO (L33) | Mizpa | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 35 | 13 | J. A. Jensen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWTY (H 36) | Moa | Df. E.F. | 72 | Nykøbing M. 17/28 | | | | 4.8 | 20 | 7 | Limfjordsøsters- Compagniet (Nykøbing M.) Lemvig |
| OWTZ (L 246) | Moders Minde | 2m Kv. E.F. | 47 | Rää 06 | | | | 6.7 | 26 | 6 | R. Jørgensen Kerteminde |
| OWUA (L 382) | Morsø | 2m Ff. E. B. | 56 | Nykøbing M. 26 | | | | 7.6 | 35 | 16 | L. E. Nielsen Nykøbing M. |
| OUIJF (B 30) | Munkebjerg | S. —1M. Stl. | 153 | Oslo 94 | | | | 7.8 | 48 | 18 | (A/S) F. H. L. Chri- stensen, Vejle |
| OYNJ (L 155) | N. E. Bergen | 2m Ff. E. Radiot | 55 | Frederikshavn 36 | | | | 6.5 | 23 | 6 | N. A. B. Sørensen Frederikshavn |
| OXFG (J 236) | Naja II | Lf. E.F. | 22 | Skibhusene 73 | | | | 4.9 | 20 | 19 | E. C. M. Østergaard Odense |
| OWDU (L 174) | Najaden (ex Colutia, ex Danmaxk) | 2m Ff. E. F. B. | 69 | Esbjerg 18 | | | | 7.1 | 33 | 13 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWWY (J 538) | Najaden (ex Proven, ex Lim- fjorden, ex To Søner, ex Elfrida, ex Ulstrup, ex Hyllekrog, ex Maria Kristine) | Sk. E. | 37 | Haderslev 75 | | | | 7.0 | 47 | 36 | (A/S) J. H. Neer- gaard-Møller (Taastrup) Hobro |
| OWUC (J 720) | Nanny (ex Knud, ex Fremad) | Df. F. E. | 16 | Korsør 26 | | | | 5.6 | 24 | 11 | B. P. Schmidt Skærbæk |
| OWUD (L 402) | Nautik | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Nordby F. 27 | | | | 7.1 | 36 | 14 | K. K. L. Haandbæk Esbjerg |
| OWZO (J 373) | Nelly (ex Theodor) | Jt. E. | 41 | Ob. Bandholm 49/08 | | | | 6.9 | 48 | 32 | N. Christensen Marstal |
| OWUE (J 92) | Neptun | Gl. E.F. | 24 | Rødvig 93 | | | | 6.2 | 36 | 26 | N. C. Nielsen Rødvig |
| OWUF (L 540) | Neptun | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Nordby 32 | | | | 7.3 | 34 | 10 | J. J. C. Christoffersen Nordby |
| OWUG (H 10) | Neptun (ex Kvik) | Df. E. B. | 31 | Assens 09 | | | | — | 26 | 13 | O. H. Bærentzen København |
| OYMN (L 68) | Neptun | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 35 | | | | 6.8 | 27 | 9 | M. J. S. Hvas (Harboøre) Tyborøn |
| OWUI (L 74) | Niels Aaen | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 16/21 | | | | 6.5 | 26 | 8 | J. Aaen Frederikshavn |
| OWUJ (L 88) | Niels Ebbeson | 2m Ff. E. | 40 | Læsø 00 | | | | 5.7 | 19 | 5 | H. E. Westergaard Frederikshavn |
| OWUK (L 248) | Niels Juel (ex Ammi) | 2m Ff. E.F. | 74 | Esbjerg 03 | | | | 6.8 | 38 | 13 | J. H. J. Sittrup Esbjerg |
| OWUL (L 249) | Niels Mørch (ex Karoline Marie) | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 95 | | | | 6.5 | 33 | 8 | Firma Hjørne & Jakobsen Frederikshavn |
| OWUM (L 533) | Niels Rud | 2m Ff. E. F. B. Radiot. | 71 | Nordby 32 | | | | 8.6 | 38 | 14 | O. L. Bud Esbjerg |
| OWPE (L 57) | Ninna (ex Karoline Marie) | 2m Kv. E.F. | 55 | Frederikshavn 85 | | | | — | 38 | 10 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| OWCB (J 16) | Nora (ex Albatros) | Gl. E. | 84 | Svendborg 08 | | | | 4.4 | 20 | 9 | C. P. Hansen Haderslev |
| OWUP (L 545) | Nordboen | 2m Ff. E. B. | 74 | Svendborg 33 | | | | 6.8 | 39 | 12 | C. Røntved Skagen |
| OWUQ (L 314) | Nordboen (ex Elisabeth) | 2m Ff. E. B. F. | 63 | Esbjerg 19 | | | | — | 33 | 13 | T. T. Kløvaa Esbjerg |
| OWNS (L 267) | Nordcaperen | 2m Ff. E.B. Radiot. | 104 | Skagen 24 | | | | 6.8 | 30 | 9 | J. Carstensen Skagen |
| OWUT (L 449) | Norden | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Svendborg 29 | | | | 6.6 | 35 | 14 | L. C. Larsen Østerby, Læsø |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWUU (J 368) | Norden | Jt. E. | 20 | Ob. Svendborg ./23 | | | | 5.5 | 27 | 14 | K. P. Holm Lohals |
| OWUV (L 395) | Nordhavet | 2m Ff. E. B. F. | 52 | Hobro 27 | | | | — | 32 | 17 | S. N. P. Berthelsen Skagen |
| OXS0 (L 548) | Nordhavet | 2m Ff. E. F. B. Radiot. | 76 | Esbjerg 33 | | | | 8.6 | 38 | 13 | P. B. Pedersen Esbjerg |
| OWUW (L 112) | Nordjylland | 1m Ff. E.B. | 73 | Skagen 18/22 | | | | — | 29 | 12 | O. T. Sørrig Skagen |
| OYNL (L 247) | Nordkysten | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Nordby 36 | | | | 7.0 | 36 | 11 | H. J. B. Ebsen Esbjerg |
| OWUX (L 503) | Nordland | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.8 | 40 | 13 | N. J. Olsen Esbjerg |
| OWUY (L 501) | Nordland | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 31 | | | | 6.7 | 30 | 10 | N. H. Nielsen Skagen |
| OYSN (L 574) | Nordland | 2m Ff. E.F. | 74 | Thyborøn 37 | | | | 6.3 | 29 | 10 | A. K. Holm Thyborøn |
| OWVB (J 101) | Nordstjernen | Jt. E. B. F. | 49 | København 92 | | | | 6.3 | 44 | 22 | Aarhus Sten- og Grus- Kompagni ved Brd. Nielsen (Aabyhøj) Aarhus |
| OWVC (L 369) | Nordstjernen | 2m Ff. E.B. | 55 | Frederikshavn 25 | | | | 7.2 | 34 | 10 | C. P. Christensen Frederikshavn |
| OWVD (L 252) | Nordstjernen | 2m Ff. E. B. F. | 74 | Skagen 20 | | | | 6.3 | 30 | 9 | Rigmor Normand (Sædding) Skagen |
| OWVE (L 470) | Nordstrand | 2m Ff. E.F. Radiot. | 67 | Skagen 30 | | | | 6.8 | 30 | 11 | C. L. Gaihede Skagen |
| OWVF (L 110) | Nordstrand (ex Laura Margrethe, ex Nordstrand, ex Otaria) | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Bogense 19 | | | | — | 31 | 16 | A. H. Sørensen Esbjerg |
| OWVG (L 134) | Nordsøen | 2m Ff. E. | 60 | Frederikshavn 88 | | | | 7.1 | 34 | 12 | F. K. Knudsen Frederikshavn |
| OWVH (L 530) | Nordsøen | 2m Ff. E. | 93 | Hobro 31 | | | | 6.3 | 30 | 13 | I. K. Storper Lemvig |
| OWVI (L 67) | Nordsøen (ex Mathilde) | 1m Ff. E. Radiot. | 51 | Frederikshavn 97 | | | | 5.8 | 27 | 9 | H. A. Olsen Esbjerg |
| OWVJ (L 52) | Norma (ex Johanne) | 2m Ff. E | 44 | Esbjerg 04 | | | | 7.5 | 35 | 14 | J. L. Jensen Esbjerg |
| OWVK (J 238) | Norma (ex Nordlyset) | Jt. E.F. | 41 | Vemmetofte 70 | | | | 4.1 | 20 | 10 | N. P. Hansen Rødvig |
| OWVL (L 522) | Notos | 2m Kv. E.F. | 67 | Frederikshavn 86 | | | | — | 39 | 10 | J. Bagh Skagen |
| OWVM (L 329) | Nyholmstrand (ex Prøven, ex Nyholmstrand) | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 93 | | | | — | 27 | 9 | M. P. Mortensen Frederikshavn |
| OWVP (L 254) | Nøkken | 2m Ff. E. | 49 | Nykøbing F. 68 | | | | — | 26 | 9 | A. W. Hansen (Kbhvn.) Vesterø, Læsø |
| OWVQ (L 126) | Nøkken | 1m Ff. E.B. | 50 | Skagen 19 | | | | 6.5 | 26 | 9 | H. C. J. Nipper Frederikshavn |
| OYGQ (L 551) | Oberon | 2m Ff. E. | 76 | Esbjerg 34 | | | | 8.9 | 40 | 14 | I. Madsen Esbjerg |
| OWVR (L 95) | Oda | 2m Ff. E. | 70 | Frederikshavn 06 | | | | 6.6 | 27 | 8 | O. Pedersen Esbjerg |
| OWVS (J 2) | Olga | Jtsk. E. | 49 | Vejle 87 | | | | 6.4 | 44 | 31 | F. S. Nielsen Hadsund |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWVT (J 75) | Olga (ex Lovise) | Gl. E. | 38 | Odense 80/23 | | | | 5.6 | 32 | 17 | J. C. Aaen (Bangsbostr.) Frdhvn. |
| OWVU (L 454) | Olga Elisabet | 2m Kv. E. B. F. | 57 | Frederikshavn 01 | | | | 5.9 | 27 | 8 | A. F. Wilhelmsen Frederikshavn |
| OWVV (J 24) | Oline | 2m Kv. E. | 55 | Frederikshavn 78 | | | | — | 35 | 15 | H. Johansen Svendborg |
| OWVW (J 262) | Olympia | Gl. E. | 37 | Hobro 21 | | | | 5.8 | 27 | 17 | E. S. Busk Vesterø |
| OYCV (H 70) | Olympia (ex Expres) | S.—1M. Stl. | 52 | Helsingør 93/34 | | | | 7.6 | 47 | 33 | P. C. Pedersen Lemvig |
| OWVX (L 517) | Orion | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 40 | 16 | N. A. Thygesen Esbjerg |
| OWVY (L 529) | Orion | 2m Ff. E. F. B. | 75 | Skagen 31 | | | | 6.7 | 30 | 9 | J. J. Larsen Skagen |
| OWLN (L 435) | Orkny (ex Heimdal) | 2m Ff. E.F. | 61 | Skagen 29 | | | | 6.3 | 25 | 8 | C. P. Kragh Skagen |
| OWVZ (J 65) | Ormen | Gl. E. | 20 | Nyborg 16/19 | | | | 4.5 | 28 | 9 | N. C. Sørensen (Oddesund N..) Aarhus |
| OWOS (J 59) | Ormen II (ex Karen) | Gl. Stl. | 64 | Svendborg 07 | | | | 5.8 | 46 | 29 | |
| OWWA (L 256) | Ovine Marie | 2m Ff. E. | 54 | Frederikshavn 06 | | | | 5.9 | 27 | 9 | P. Præst Esbjerg |
| OWWB (L 500) | P. Bruun | 2m Ff. E.F. Radiot | 75 | Skagen 31 | | | | 6.4 | 26 | 9 | J. Andersen Skagen |
| OUYW (J 136) | P. Christensen | 2m Kv. E.F. | 118 | Kolding 14 | | | | 7.4 | 48 | 18 | C. W. Christensen Kolding |
| OWJM (J 267) | P. Christensen III (ex Fyen) | 1m Ff. E. | 31 | Odense 02 | | | | 5.1 | 20 | 6 | Firma Christensen Kolding |
| OWWC (L 53) | P. Christensen V (ex P. Clausen) | 2m Ff. E. B. | 75 | Svendborg 30 | | | | 6.7 | 39 | 14 | |
| OWWD (L 446) | P. Jerup (ex Emma) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 03 | | | | 6.3 | 30 | 9 | P. C. Pedersen Vesterø, Læsø |
| OWWE (L 135) | P. Schou (ex E. C. Benzon) | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 91 | | | | 7.6 | 36 | 9 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OWWG (J 334) | Pan (ex Helene) | Ev. J. Træ | 33 | Neuhof a. R. 92 | | | | 5.1 | 40 | 24 | B. B. Hansen Aarhus |
| OYIY (J 880) | Pan | Lf. E. | 26 | Odense 86 | | | | 5.9 | 31 | 19 | C. Juel Brockdorff Troense |
| OWWH (L 260) | Patria | 2m Ff. E. | 76 | Frederikshavn 98 | | | | 8.4 | 46 | 18 | A. K. Nielsen Esbjerg |
| OWWI (L 309) | Patria | 1m Ff. E. B. Radiot. | 86 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 30 | 10 | M. Jensen Skagen |
| OWWL (L 261) | Pax | 2m Ff. E. | 57 | Holbæk 19 | | | | 6.8 | 30 | 12 | J. P. Pejtersen (N. Lem) Lemvig |
| OWWN (J 355) | Peder | Jt. E. | 31 | Thurø 85/08 | | | | 4.9 | 30 | 18 | R. H. Rasmussen (Thurø) Svendborg |
| OWWO (L 1) | Peder A. Møller | 1m Ff. E.B. | 68 | Skagen 23 | | | | 6.5 | 26 | 9 | J. N. Møller Skagen |
| OYKQ (12) | Pella | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 61 | Esbjerg 35 | | | | 8.5 | 35 | 16 | A. K. Sørensen Esbjerg |
| OWWP (J 478) | Peter | Sk. E. | 51 | Friedrichstadt 07 | | | | 6.6 | 48 | 30 | A. P. Olsen (Onsevig) Nakskov |
| OWFA (L 423) | Piscator (ex Ebba Margrethe) | 2m Ff. E.B. Radiot. | 50 | Skagen 28 | | | | 6.4 | 26 | 8 | W. H. Petersen Skagen |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|--|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWWQ (L 520) | Piscator | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 31 | | | | 7.0 | 32 | 12 | N. P. Jensen Esbjerg |
| OWWR (L 376) | Platessa | 2m Ff. E.B. | 44 | Skagen 26 | | | | 6.8 | 32 | 10 | T. J. Gajhede Skagen |
| OYLJ (L 39) | Platessa | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 35 | | | | 8.8 | 40 | 15 | S. Thuesen Esbjerg |
| OWJW (J 131) | Plus (ex Gjertrud Dorthea) | Sk. E.F. | 28 | Frederikshavn 85 | | | | 5.5 | 33 | 20 | C. C. W. Ovesen Nørresundby |
| OWWS (L 384) | Polaris | 2m Ff. E.B. | 86 | Skagen 26 | | | | 7.1 | 34 | 10 | P. Saxberg Skagen |
| OYTG (L 480) | Polaris | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 94 | Esbjerg 37 | | | | 7.3 | 39 | 13 | S. I. Kjeldsen Esbjerg |
| OWWT (L 364) | Polarstjernen | 2m Ff. E.B. | 63 | Skagen 25 | | | | 7.0 | 31 | 11 | S. S. Madsen Skagen |
| OYQW (L 317) | Pollux | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Esbjerg 37 | | | | 8.4 | 40 | 15 | C. F. C. Aae Esbjerg |
| OWWV (L 348) | Poul Børge (ex Dorthea) | 2m Ff. E.F. | 55 | Assens 98 | | | | — | 26 | 8 | J. H. W. Zebitz Esbjerg |
| OWWX (J 602) | Provider | Jt. E.A. | 18 | Lowestoft 85 | | | | 8.3 | 50 | 36 | N. L. J. Olesen Rødvig |
| OWWZ (J 824) | Prøven (ex Emanuel) | Jt. E.F. | 17 | Samsø 95 | | | | 4.3 | 20 | 9 | P. M. Hansen Ærøskøbing |
| OWXA (L 414) | Pytte (ex Marconi) | 2m Ff. E. | 61 | Landskrona 28 | | | | 7.5 | 32 | 10 | J. J. Schested Esbjerg |
| OYSG (E 239) | Ragna IV | Lf.-(Sk.) E. T. | 40 | Faaborg 37 | B.Ver: $\approx 16-8\frac{2}{3}$ Y. II. (7-37) 7—37 7—37 7—37 | | | 8.3 | 40 | 26 | O. Sundø Kbhvn. |
| OWXC (J 312) | Rasmus Stolt (ex Ane Marie) | Gl. E. | 20 | Sønderborg 47/08 | | | | 6.3 | 47 | 36 | R. V. M. J. Stolt Nyord |
| OWXD (J 126) | Rebekka | Evgl. E. B. F. | 14 | Nordby F. 21 | | | | 3.8 | 20 | 11 | J. N. Madsen Nordby F. |
| OWXE (J 470) | Regina (ex Dragen) | Sk. E.F. | 12 | København 47/00 | | | | 6.1 | 43 | 33 | H. J. Larsen Præstø |
| OWXF (L 178) | Rekna (ex Dorthea) | 1m Ff. E. B. F. | 52 | Esbjerg 07 | | | | 7.0 | 28 | 9 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWXG (L 453) | Reseda | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 29 | | | | — | 40 | 17 | F.P. Enevoldsen Esbjerg |
| OYRK (L 315) | Rex | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 86 | Esbjerg 37 | | | | 7.2 | 38 | 15 | K. M. Sørensen Esbjerg |
| OYGN (L 549) | Ria | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 33 | | | | 6.7 | 31 | 12 | A. B. Hansen Esbjerg |
| OWXH (L 388) | Ribes (ex Bulldog, ex Densil) | 2m Ff. E.F. | 113 | Nykøbing M. 20 | | | | 8.4 | 50 | 23 | L. Espersen Thyborøn |
| OWXI (J 56) | Riborg (ex Ellen) | Gl. E. | 28 | Stege 58/02 | | | | 6.4 | 47 | 34 | J. C. Jensen (Hundested) Svendborg |
| OWXJ (J 414) | Rigmor (ex Möve) | Gl. E.B. | 35 | Wewelsfleth 93 | | | | 4.8 | 33 | 22 | K. Jensen (Lihme) Skive |
| OWXK (L 258) | Rigmor (ex Ella Lykke, ex Gurli, ex P. Sabroe) | 1m Ff. E.B. | 48 | Skive 17 | | | | 4.9 | 20 | 6 | H. P. P. Plet Esbjerg |
| OWTH (J 113) | Rita (ex Grethe, ex Merci, ex Rita, ex Christine) | Gl. E. | 30 | Dalsgaard 94 | | | | 6.0 | 37 | 24 | H. C. Rasmussen Maarup |
| OXEF (L 409) | Rita (ex Platessa) | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 28 | | | | — | 37 | 13 | P. B. Jensen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYMJ (L 122) | Rita | 2m Ff. E. F. B. | 77 | Frederikssund 35 | | | | 6.6 | 28 | 9 | O. S. Rasmussen Lemvig |
| OWOI (L 537) | Robert Schou (ex Juno) | 2m Ff. E. | 57 | Gilleleje 32 | | | | 6.3 | 23 | 11 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OWXM (L 266) | Robert Schou | 1m Ff. E. | 57 | Frederikshavn 90 | | | | — | 34 | 13 | B.H. Jepsen Esbjerg |
| OWXN (J 500) | Romanus | Sk. E. | 44 | Thurø 89 | | | | 6.4 | 38 | 25 | H. P. Hvid (Alnor) Egernsund |
| OWXO (L 514) | Rota | 2m Ff. E. | 67 | Frederikshavn 31 | | | | 6.9 | 29 | 7 | R. M. Madsen Frederikshavn |
| OWXP (J 420) | Roy (ex Rosa, ex Bertha) | Jt. E. B. | 43 | Faaborg 96 | | | | 6.1 | 35 | 23 | J. Simonsen Aalborg |
| OWWJ (J 627) | Ruth (ex Pax, ex Marie) | Gl. E.F. | 50 | Ballen 93 | | | | 5.9 | 37 | 27 | L. V. G. Hansen Odden Havn |
| OWXQ (L 58) | Ruth | 1m Ff. E. Radiot. | 51 | Aarhus 17 | | | | — | 30 | 12 | J. S. Christensen Esbjerg |
| OYHZ (L 553) | Ruth | 2m Ff. E.F. | 67 | Skagen 34 | | | | 6.3 | 27 | 8 | C. Ottesen Frederikshavn |
| OWXR (L 40) | Saga | 2m Kv. E. | 70 | Troense 85 | | | | 7.0 | 35 | 9 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| OWXT (L 143) | Saron | 2m Ff. E. | 54 | Frederikshavn 03 | | | | 7.0 | 35 | 10 | Th. Enevoldsen Esbjerg |
| OWXU (L 222) | Selandia (ex Julie Trolle) | 1m Ff. E. B. | 55 | Råå 17 | | | | — | 28 | 10 | S. H. Nielsen Esbjerg |
| OWXV (L 120) | Sidde (ex Marie Kirk) | 2m Ff. E.B. | 56 | Nyborg 17 | | | | 6.7 | 29 | 10 | Th. S. Enevoldsen Esbjerg |
| OWRF (L 133) | Sigfred (ex Magda Thomsen, ex Clara) | 1m Ff. E.B. | 52 | Nordby F. 17 | | | | 6.6 | 24 | 9 | N. S. Lorentzen Esbjerg |
| OWXW (J 86) | Signe (ex Sine, ex Marie) | Jt. E. | 33 | Anclam 79/89 | | | | 5.4 | 33 | 23 | P. K. M. Jensen Nykøbing M. |
| OWXY (L 65) | Sikar | 2m Ff. E.F. | 51 | Assens 98 | | | | — | 35 | 12 | H. K. Enevoldsen Esbjerg |
| OWXZ (L 193) | Siloam (ex Frem, ex Saron, ex Elsa) | 2m Ff. E. | 57 | Assens 92 | | | | — | 32 | 11 | A. Hansen Esbjerg |
| OWYA (L 268) | Sine | 2m Ff. E.B. | 67 | Bogense 17 | | | | 6.7 | 30 | 10 | P. A. J. Skelmosen Esbjerg |
| OWYB (L 387) | Skagen (ex Niels Juel) | 2m Ff. E.B. | 68 | Skagen 27 | | | | 6.8 | 32 | 11 | M. J. Hallgreen Esbjerg |
| OWYC (L 90) | Skandia (ex Karen Margrete) | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 00 | | | | 5.7 | 27 | 8 | Th. Chr. Thomsen Frederikshavn |
| OWYD (J 492) | Skansen (ex Hilaria, ex Naviga- tionskolen, ex Odense Fjord, ex Krydsfartøj No. 27) | Jt. E. | 40 | Odense 90 | | | | 6.0 | 28 | 15 | E. J. R. Tambour (Guldborg L.) Nysted |
| OWYE (J 449) | Skibladner II | Gl. E. | 33 | Odense 97 | | | | 6.6 | 41 | 29 | C. A. Gregersen Lohals |
| OWYF (H 6) | Sleipner | Lf. S(2)-1M. Stl. | 60 | Svendborg 10 | | | | 5.3 | 23 | 3 | C. G. G. Nielsen København |
| OWYH (L 136) | Sofie | 1m Ff. E.B. | 55 | Skagen 17 | | | | 6.5 | 25 | 7 | D. Aaen Frederikshavn |
| OYJA (L 562) | Solea | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 78 | Esbjerg 34 | | | | 9.0 | 40 | 16 | J. E. Thuesen Esbjerg |
| OXWM (L 523) | Sonja (ex Viking) | 2m Ff. E.F. | 55 | Skagen 31 | | | | 6.5 | 27 | 8 | C. H. Jepsen Skagen |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Skib | Sidste Klasseeftersyn: | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYKM (H 4) | Sorte-Rende | Lgt. Sandp. F. | 33 | Fakse Lpl. 35 | | | | 3.5 | 24 | 12 | C. Frømming (Buddinge) Kbhvn. |
| OWYI (J 100) | Spurven (ex Brødrene, ex Den gamle Lods) | Jt. E.F. | 32 | Frederikssund 56/96 | | | | 6.2 | 29 | 20 | F. A. Madsen Ballen |
| OWYJ (L 396) | Standard | 1m Ff. E. Radiot. | 63 | Aarhus 18 | | | | — | 31 | 12 | V. Petersen (Thyborøn) Lemvig |
| OWYK (L 538) | Standard | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Skagen 32 | | | | 6.4 | 26 | 8 | C. F. Berg Skagen |
| OWYL (L 358) | Stanley | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 25 | | | | 8.2 | 34 | 14 | J. C. Jespersen Esbjerg |
| OWYM (L 147) | Stella (ex Polarsjernen) | 1m Ff. E. Radiot. | 56 | Frederikshavn 24 | | | | 7.1 | 31 | 11 | H. Aa. Christensen Esbjerg |
| OWYN (L 89) | Stella | 1m Ff. E.B. | 50 | Skagen 17 | | | | 6.2 | 24 | 8 | K. B. Eriksen (Harboøre) Lemvig |
| OYPW (J 28) | Stella | Jt. E.F. | 61 | — — | | | | 4.5 | 23 | 12 | J. Jensen Kolding |
| OWYP (J 300) | Stella Polaris | 2m Ff. E.F. | 38 | Viken 02 | | | | — | 40 | 19 | Carl Brammer A/S Frederiksværk |
| OWYQ (J 390) | Stevns (ex Valkyrien) | Jt. E. | 63 | Karrebæksminde 91 | | | | 6.0 | 43 | 26 | H. K. Nielsen Rødvig |
| OYQN (L 303) | Stjernen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 87 | Nordby 36 | | | | 6.9 | 34 | 11 | V. C. Madsen Esbjerg |
| OFYT (B 159) | Strandgreven | S. - 2M. E.F. 3 BH. | 74 | Frederiksværk 15 | | | | 4.8 | 23 | 10 | J. P. Pedersen København |
| OYMG (J 19) | Stærkodder | Jt. E.B. | 84 | Grenaa 35 | | | | 5.4 | 50 | 29 | L. Christensen (Aalbæk) Grenaa |
| OWIC (J 587) | Svalen (ex Faders Minde) | Gl. E. | 30 | Nysted 87 | | | | 6.3 | 40 | 30 | A. F. Hansen Aabenraa |
| OXFO (H 19) | Svanen | S-1M. E.F. | 58 | Svaneke 74 | | | | 6.1 | 43 | 22 | C. P. H. Larsen Ballen |
| OWYV (L 98) | Svanhild | 1m Ff. E. | 47 | Frederikshavn 06 | | | | 5.9 | 19 | 6 | J. C. Ottosen Frederikshavn |
| OYOR (L 262) | Sven-Aage | 2m Ff. E. F. B. Radiot. | 76 | Esbjerg 36 | | | | 7.4 | 35 | 14 | A. Andersen Esbjerg |
| OWYW (J 244) | Svend (ex Krydsjagt No XIX) | Jt. E. | 12 | Nysted 74 | | | | 6.1 | 20 | 9 | Dansk Cement Central (Kbhvn.) Mariager |
| OWYX (L 138) | Svend Aage (ex Nordpolen) | 1m Ff. E. | 44 | Frederikshavn 90 | | | | 5.9 | 24 | 6 | R Thode Frederikshavn |
| OWKU (L 204) | Svendknud (ex Haabet) | 1m Ff. E. | 52 | Svendborg 11/17 | | | | 4.1 | 19 | 8 | I/S Koefoed Meyer (Kbhvn.) Esbjerg |
| OWZA (L 524) | Sylvia | 2m Ff. E. F. B. | 71 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 42 | 15 | N. C. K. Enevoldsen Esbjerg |
| OWZB (J 685) | Sylvia (ex Alfa, ex Fram) | Jt. E.F. | 58 | Rää 97 | | | | 5.7 | 30 | 18 | N. T. Nielsen Aalborg |
| OWZC (L 469) | Syrenen | 2m Ff. E. | 56 | Gilleleje 30 | | | | 6.6 | 30 | 12 | O. B. Mathiesen Frederikshavn |
| OWZD (J 44) | Sølva (ex Else, ex To Sønner, ex Vester, ex Valkyrien) | Gl. E. | 36 | Fakse Lpl. 93 | | | | 6.1 | 40 | 28 | N. M. Christiansen Nakskov |
| OWZF (J 245) | Søstjernen (ex Fjælstavnin, ex Stevna) | Jtgl. E.F. | 55 | Køge 88/15 | | | | 6.0 | 35 | 24 | A. P. C. Christensen Køge |
| OWZG (L 456) | Talona | 2m Ff. E.F. | 76 | Skagen 24 | | | | — | 38 | 17 | C. Sørensen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O W X S (L 528) | Tana (ex Sannatla) | 2m Ff. E. F. Radiot. | 73 | Skagen 31 | | | | 6.9 | 30 | 9 | M. P. Lauridsen Esbjerg |
| O W Z H (J 591) | Tekla (ex Marie) | Gl. E. | 49 | Assens 89 | | | | 6.3 | 89 | 27 | J. N. Toft (Glyngøre) Aalborg |
| O Y Q R (L 304) | Terje Vigen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 74 | Esbjerg 36 | | | | 8.4 | 37 | 16 | N. J. Jensen Esbjerg |
| O Y R R (L 421) | Terje Viken | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Frederikssund 37 | | | | 6.6 | 28 | 10 | J. C. P. Rom Thyborøn |
| O W Z I (L 71) | Termine (ex Marie Sophie) | 2m Ff. E. | 41 | Frederikshavn 96 | | | | 5.8 | 26 | 6 | N. C. Nielsen Esbjerg |
| O W Z J (L 121) | Ternen | 1m Ff. E. | 44 | Korsør 15 | | | | 8.6 | 30 | 13 | (A/S) J. Th. Petersen Kolding |
| O W Z K (L 308) | Ternen | 1m Ff. E. B. | 61 | Skagen 22 | | | | 6.6 | 27 | 8 | M. Sørensen Frederikshavn |
| O X P Z (L 546) | Th. Petersen | 2m Ff. E. B. F. | 94 | Svendborg 33 | | | | 7.2 | 45 | 15 | (A/S) J. Th. Petersen Kolding |
| O W Z Q (J 97) | Thor | 2m Kv. E. | 56 | Frederikshavn 00 | | | | 6.0 | 29 | 10 | N. P. O. Clansen (Skovsbostrand) Svendborg |
| O X O F (L 482) | Thora | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Nordby 30 | | | | 8.4 | 37 | 14 | Thora K. Terp Esbjerg |
| O W Z S (L 282) | Thyborøn (ex Johanne Marie) | 1m Ff. E.B. | 52 | Skagen 16 | | | | 6.8 | 24 | 8 | P. C. C. Ron Harboøre |
| O W Z T (L 137) | Thynnus (ex Ragnhild, ex Oskar, ex Ludvig Christensen) | 1m Ff. E.B. | 51 | Nyborg 17 | | | | 6.5 | 27 | 10 | L. C. Holm Esbjerg |
| O W Z U (J 109) | Tordenskjold | Sk. E. F. B. | 44 | Nykøbing M. 99/13 | | | | 5.3 | 28 | 20 | P. Pedersen Skive |
| O W Z V (L 283) | Tordenskjold (ex Adolflne) | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 99 | | | | 6.4 | 27 | 8 | H. V. Jensen Esbjerg |
| O X F Q (J 853) | Tordenskjold (ex Echo) | Kt. E. | 13 | Nykøbing F. 74 | | | | 6.0 | 22 | 9 | P. R. Petersen (Kragenæs) Bandholm |
| O W Z Y (L 440) | Tove | 2m Ff. E. | 46 | Råå 27 | | | | 5.8 | 24 | II | N. R. Nielsen Hundested |
| O Y N N (L 198) | Tove | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 36 | | | | 7.2 | 35 | 13 | S. P. T. Pedersen Esbjerg |
| O X A I (J 243) | Trafik (ex Svanen, ex Refsnæs, ex Traffk) | Gl. E. | 56 | København 92 | | | | 5.7 | 34 | 19 | H. J. Kristensen (Aabenraa) Køge |
| O X A J (J 684) | Trelholm (ex Marie) | Jt. E. | 30 | Troense 1776/91 | | | | 6.4 | 42 | 29 | P. M. V. Jørgensen Nakskov |
| O X A K (J 123) | Trio | Gl. E.F. | 70 | Södra Garn 91 | | | | 5.9 | 50 | 32 | A. M. Jensen (Gjøl) Aalborg |
| O X A L (B 152) | Turisten | S. -1 M. Stl. | 74 | Baschholmen 05 | | | | 5.8 | 31 | 13 | R. E. J. Jensen Assens |
| O Y I N (L 555) | Ulla | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 78 | Esbjerg 34 | | | | 6.8 | 36 | 14 | R. C. Sørensen Esbjerg |
| O Y L R (L47) | Urania | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 34 | 12 | P. C. Larsen Esbjerg |
| O X A M (L 54) | Urda | 1m Ff. E.B. | 51 | Skagen 19 | | | | 6.4 | 27 | 9 | M. J. Skelmosen Esbjerg |
| O X A N (J 248) | Valdemar | Gl. F. E. | 24 | Viken 96 | | | | 3.9 | 22 | 10 | A. R. Petersen København |
| O Y O V (L 279) | Valib | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 86 | | | | 7.2 | 35 | 11 | L. Gregersen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXAO (L 105) | Valkyrien | 2m Ff. E. | 61 | Fakse 90 | | | | 5.9 | 28 | 11 | N. P. Jensen Esbjerg |
| OXAP (L 347) | Valkyrien | 2m Ff. E.B. | 57 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 29 | 9 | K. M. Christensen Skagen |
| OXAQ (J 570) | Vega | Jt. E. | 29 | Faaborg 80/99 | | | | 6.6 | 37 | 27 | N. A. Nielsen Hou |
| OXAR (J 482) | Vega | Jt. E. B. F. | 17 | Bandholm 25 | | | | 5.9 | 32 | 20 | E. J. T. Jensen (Bogø) Bandholm |
| OXAT (J 249) | Vega | 2m Ff. E. | 43 | Assens 02 | | | | 5.4 | 19 | 6 | (A/S) J. Th. Petersen Kolding |
| OXFF (L 344) | Vega | 1m Ff. E. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 24 | | | | 6.6 | 31 | 9 | J. L. Frich Esbjerg |
| OXAU (B 121) | Vemmenæssund | S.—Fg. E. B. F. | 68 | Svendborg 25 | | | | 7.1 | 44 | 18 | (A/S) E. Andersen Rudkøbing |
| OXAV (L 130) | Vendsyssel II | 2m Kv. E. | 55 | Frederikshavn 08 | | | | 5.9 | 22 | 6 | } (A/S) A. K. H. Mik- kelsen Vendsyssel (Kbhvn.) Fr.havn |
| OXAW (L 457) | Vendsyssel III | 2m Ff. E. | 86 | Frederikshavn 29 | | | | 7.2 | 36 | 11 | |
| OXAX (J 11) | Vera (ex Alexandra, ex Hanne, ex Kirstine, ex Gjertrud Marie) | Gl. E. | 47 | Svaneke 80 | | | | 5.5 | 49 | 30 | C. H. Carlsen (Hørby) Holbæk |
| OXAY (L 286) | Vera | 2m Ff. E. F. | 73 | Glyngøre 17 | | | | 8.1 | 34 | 12 | A. Pries (Glyngøre) Lemvig |
| OYGO (H 65) | Vera (ex Bolinder 3) | S.-Tank- sk. - 1 M. SU.-4BH. | 78 | Stockholm 10 | | | | 6.6 | 47 | 23 | (A/S) K. V. Tersling Kbhvn. |
| OXAZ (L J13) | Verdandi | 1m Ff. E. Elek. L. | 61 | Esbjerg 04 | | | | 7.9 | 40 | 20 | C. M. Smedegaard Esbjerg |
| OYGY (H 40) | Veritas III | S.-Tank- sk.- 1M. E.B. | 47 | Assens 04 | | | | 6.0 | 33 | 19 | } (A/S) M. Bojesen København |
| OWJI (H 59) | Veritas XXVII (ex Fremad I) | S. Tanksk. Stl. | 80 | Stockholm 93 | | | | 7.7 | 41 | 23 | |
| OXBB (L 323) | Verner | 1m Ff. E.B. | 65 | Frederikshavn 22 | | | | 7.3 | 28 | 10 | T. C. Jensen Frederikshavn |
| OYNK (L 141) | Vesta | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 36 | | | | 8.3 | 35 | 14 | N. Hansen Esbjerg |
| OWYG (J 485) | Vester (ex Soffy, ex Hans, ex K A. Sigurd, ex Sara Marie) | Jt. E. | 24 | Aarhus 84 | | | | 4.6 | 20 | 12 | J. A. Drejer (Jegindø) Aalborg |
| OXBI (L461) | Vesterby (ex Orannly) | 2m Ff. E.F. | 74 | Læsø 24 | | | | 8.3 | 35 | 11 | Johanne Jensen Esbjerg |
| OXBJ (L 335) | Vesterhavet | 1m Ff. E.B. | 51 | Skagen 23 | | | | 6.7 | 28 | 9 | J. C. Bødker Skagen |
| OXBK (L 114) | Vesterhavet (ex O. Wilhelmsen) | 1m Ff. E.B. 1 | 56 | Skagen 17 | | | | 6.5 | 25 | 8 | J. H. Jakobsen Esbjerg |
| OXBL (L 290) | Vestjylland | 2m Ff. E. | 65 | Frederikshavn 98 | | | | 5.9 | 28 | 8 | J. C. Heide Esbjerg |
| OXMF (L 372) | Vestkysten (ex Rosa Gertrud, ex Vestkysten) | 1m Ff. E.F. Radiot. | 61 | Esbjerg 04 | | | | — | 41 | 14 | M. B. Fischer Esbjerg |
| OXBN (L 431) | Victoria | 2m Ff. E.B. | 61 | Skagen 29 | | | | 6.3 | 27 | 9 | P. R. Kristensen Thyborøn |
| OXBO (L 444) | Victory | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 55 | Esbjerg 29 | | | | 8.4 | 40 | 17 | C. IT. Thygesen Esbjerg |
| OXBP (L 221) | Vidar (ex Jessie, ex Dyma & Camilla) | 2m Ff. E. F. B. | 61 | Esbjerg 17 | | | | 6.4 | 28 | 10 | A. P. H. K. Andersen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXBR (J 484) | Viking (ex Gunhild) | Jt. E.F. | 29 | Råå 09 | | | | 6.4 | 44 | 28 | C. P. Beyer (Svaneke) Rønne |
| OYLV (L 56) | Viking | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 8.9 | 40 | 15 | B. A. Jensen Esbjerg |
| OXBT (L 330) | Vilhelmine (ex Magna) | 2m Ff. E. | 51 | Struer 22 | | | | — | 30 | 12 | A. Plet Esbjerg |
| OXBV (J 547) | Violen (ex Alf, ex Margaretha) | Jt. E. | 17 | Achthöfenerdeich 06 | | | | 4.4 | 29 | 20 | S. M. Madsen (Thisted) Aalborg |
| OWUH (J 574) | Vita (ex Niels) | Gl. E. | 24 | Fredericia 91 | | | | 6.7 | 49 | 36 | O. H. Madsen Stubbekøbing |
| OXBW (L 497) | Vrist | 2m Ff. E. B. F. | 68 | Esbjerg 31 | | | | 8.4 | 39 | 17 | M. V. Jakobsgaard Esbjerg |
| OXBX (L 271) | W. Klitgaard (ex Stevns, ex W. Klitgaard) | 2m Ff. E. | 65 | Frederikshavn 91 | | | | 6.9 | 37 | 13 | H. E. Larsen Frederikshavn |
| OXBZ (L 293) | Walpole | 1m Ff. E.B. | 87 | Skagen 22 | | | | 6.6 | 30 | 13 | H. C. Henriksen Skagen |
| OXKF (L 448) | West Bound | 2m FRF. E. B. F. Radiot. | 71 | Esbjerg 29 | | | | — | 39 | 13 | C. Knigge Esbjerg |
| OXCI (L 5) | Willemoes | 1m Ff. E. | 57 | Frederikssnd 17 | | | | 5.8 | 18 | 5 | N. A. Frederiksen Hundested |
| OXCK (J 840) | Ydun (ex Ingeborg) | Gl. E. | 32 | Thisted 93 | | | | 7.0 | 49 | 34 | H. P. K. Hansen Marstal |
| OXCL (L 117) | Ydun | 1m Ff. E. | 28 | Lynæs 06 | | | | 5.3 | 16 | 5 | H. E. Christensen Bandholm |
| OXCM (J 250) | Yrsa (ex Dannebrog) | Gl. E. | 41 | Marstal 01 | | | | 6.7 | 35 | 22 | M. Nielsen (Struer) Aalborg |
| OWVA (L 251) | Yrsland (ex Nordlyset) | 1m Ff. E.B. | 52 | Skagen 14 | | | | 6.6 | 24 | 9 | C. Smed Grenaa |
| OYOB (L 259) | Zetyr | 2m Ff. E.B. Radiot. | 77 | Nyborg 36 | | | | 6.8 | 34 | 12 | A. T. Pedersen Esbjerg |
| OYPU (L 210) | Zela (ex Evy) | 2m Ff. E. Radiot. | 76 | Esbjerg 05 | | | | 8.2 | 42 | 16 | K. K. Myrup Esbjerg |
| OYTP (L 443) | Zenith | Um Ff. E. B. F. Elek. L. | 68 | Skagen 37 | | | | 6.5 | 26 | 8 | C. B. Petersen Frederikshavn |
| OXCO (H 27) | Zephyr | Vandb. E.F. | 25 | Frederikshavn 84 | | | | 6.2 | 30 | 10 | V. B. Christensen Aalborg |
| OXCP (L 332) | Zeppelin I (ex Dannebrog, ex Eduard Vis, ex Danne- brog, ex Hildur) | 2m Ff. E. | 55 | Göteborg 16 | | | | — | 36 | 14 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OXCR (L 479) | Zippora | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 71 | Esbjerg 30 | | | | 8.8 | 40 | 13 | N. D. L. Sørensen Esbjerg |
| OXCT (L 34) | Zoar | 2m Ff. E.F. | 61 | Assens 98 | | | | 7.8 | 35 | 14 | L. F. Larsen Esbjerg |
| OWFT (J 30) | Ægir (ex Elisabeth, ex Ægir) | Jt. E. | 40 | Aalborg 86 | | | | 5.0 | 20 | 13 | A. E. B. Pedersen (Nørre Sundby) Aalborg |
| OXCU (J 187) | Øresund (ex De to Venner) | Jt. E.F. | 42 | Bøgeskoven 74 | | | | 5.5 | 28 | 13 | P. C. G. Petersen Kbhvn. |
| OXCW (B 147) | Ørnen | E.B. | 53 | Bandholm 31 | | | | 5.7 | 29 | 14 | L. A. O. C. Larsen Fejø |
| OYGR (L 550) | Østkysten | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 74 | Nordby 34 | | | | 7.2 | 34 | 11 | A. H. Ebsen Esbjerg |

Afsnit e.*)

Motorskibs-Rederier,)**

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| | | | |
|---|---|--|---|
| <i>Aabenraa.</i> | | <i>Aarhus.</i> | |
| Ternen se under København. | | Leif (77) 155 | } O. I. P. Larsen. |
| | | Clemens (105) 152 | |
| | | Elise (63) 116 | |
| | | Jan (58) 100 | |
| | | Eva (Nykøbing F.) (27) 40 | |
| <i>Aalborg med Hasseris.</i> | | Erna (Odense) (113) 160 | } E. Nygaard. |
| | | Helge (Odense) (61) 99 | |
| Hvalpsund (Hvalpsund) | } A/S Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab. Bestyrer: <i>K. M. Kjær.</i> | Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Brd. Nielsen.¹⁾ | |
| (118) 213 | | | Helgenæs (29) 97 |
| Mary (56) 82 | } J. J. Søgaard. | Nordstjernen (21) 43 | |
| Ebba (44) 61 | | | Marie (15) 35 |
| Birgitta (80) 113 | } N. K. Strømberg. A. Nielsen. | Henny (50) 97 | } H. C. Christensen. N. M. Nygaard. |
| Solveig (69) 100 | | | |
| Rota (56) 99 | } Aktieselskabet Jecibo Best. Reder: <i>N. C. O. Christensen, Aalborg.</i> | Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab. | |
| Duen (69) 96 | | } Th. Munch-Nielsen (Hasseris) | Agnete (39) 83 |
| Danebrog (69) 95 | } J. P. P. Nyborg. | | Endvidere: C. F. Tietgen og Hafnia se under Køben- havn, Leise Mærsk se under Svendborg. |
| Else (Hasseris) (65) 93 | | } H. B. Foged (Hasseris). | <i>Aarø.</i> |
| Sophie (69) 89 | } N. G. N. Hauge. | | Svalen (51) 71 |
| Fortuna (63) 80 | | } C. M. Christensen. | <i>Aggersund.</i> |
| Dagny (52) 80 | } N. C. Godiksen. | | Magda (Aalborg) (57) 83 |
| Valkyrien (54) 79 | | } N. C. Jensen. | <i>Ailinge med Hammerhavnen.</i> |
| Nanny (55) 76 | } C. Christensen. | | Johanne (55) 73 |
| Christian (54) 76 | | } L. N. Larsen. | Endvidere: Ajax se under København. |
| Haabet (50) 72 | } N. C. Nielsen. | | <i>Bandholm.</i> |
| Signe (50) 71 | | } C. M. Kar. | Pioneer (60) 95 |
| Endvidere: Aalborghus og Sally Mærsk se under Køben- havn; Magda se under Aggersund; Randi se under Nykøbing M.; Karen se under Roskilde; Kastor se under Løgstør og Rita se under Fur. | | | Endvidere: Karl se under Maribo. |

*) Se Side XVIII. ••) Regeringsskibe se Side 17.

1) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

Ebeltoft

Erik og Ebba se under København.

Egersund med Graasten, Toft og Alnor.

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Eva(73) 99 | } | H. P. Asmussen, Alnor. |
| Christine(72) 99 | | |
| Marie.....(69) 97 | } | A. J. Asmussen, Alnor. |
| Venus.....(51) 91 | | |
| Familiens Lykke .. (67) 89 | } | H. W. Wulff, Alnor. |
| Christian.....(62) 88 | | |
| Svend.....(63) 85 | } | P. H. Johannsen, H. P. Hansen, C. L. Marquardt. |
| Mary(56) 82 | | |
| Zephyr.....(52) 81 | } | J. P. Petersen, Toft. |
| Iris.....(57) 78 | | |
| Caroline.....(53) 78 | } | M. P. Hansen. H. J. O. Otzen. |
| Anna Marie.....(51) 75 | | |
| Anna(50) 73 | } | R. N. Asmussen, Toft. |
| Cecilie(53) 72 | | |
| Koniet(50) 72 | } | P. Petersen, Einkenæs. C. Knudsen. C. Marquardt. |

Esbjerg med Hjerting.

| | | | | |
|----------------------------|---|---|---|-----------------------|
| Ernak.....(20) 42 | } | A. C. Christensen. | | |
| Zeppelin I.....(14) 36 | | | | |
| Ellen Margrethe .. (10) 35 | | | | |
| Dana.....(14) 33 | | | | |
| Najaden(13) 33 | | | | |
| Ejlif(11) 31 | | | | |
| Rekna(9) 28 | | | | |
| Merry(8) 23 | | | | |
| M. Aaen.....(14) 39 | | | } | C. M. J. Aaen. |
| Ebba Aaen(12) 32 | | | | |
| Ajax.....(13) 31 | | | | |
| Dagmar Aaen.....(11) 31 | | | | |
| Gudrun Aaen(11) 30 | | | | |
| Luna.....(10) 29 | | | | |
| Greenland(41) 90 | } | S. P. Sørensen. (Grimsby). Befuldm.: <i>C. Sørensen,</i> Boldesager. | | |
| Iceland.....(28) 71 | | | | |
| Gamma.....(103) 136 | } | J. A. Hansen, Hjerting. | | |

Endvidere: England, Esbjerg, Jylland, Parkeston, Katrine Mærsk, African Keefer, American Reefer, Australian Eefer, Brazilian Reefer, Canadian Reefer, Chilean Reefer, Egyptian Reefer og Soli Deo Gloria se under København.

Faaborg.

| | | |
|--------------------|---|---|
| Marie.....(58) 83 | } | P. A. Hansen (Bøjden). C. H. K. Andersen (Bøjden). |
| Freja(53) 75 | | |

Fredericia.

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Bodil.....(105) 209 | } | A/S „Tankskibs- rederiet“. Best. Reder: <i>K. V. Tersling,</i> Kbhvn. |
| Vera (Kbhvn.) (23) 47 | | |
| Strib.....(47) 115 | } | Aktieselskabet Færge- farten Fredericia- Strib. <i>J. B. Hansen,</i> Fredericia. |
| Jyden(41) 107 | | |
| Marie.....(53) 77 | } | C. H. Christensen, Skærbæk. L. P. Jørgensen. |
| Eirene(50) 72 | | |

Endvidere: Anglo Maersk, Caroline Mærsk og Marie Mærsk under København.

Frederikshavn.

| | | | | |
|----------------------------|---|---------------------|---|-------------------------|
| Axel Schou.....(26) 53 | } | R. P. Schou. | | |
| Aud Schou.....(21) 53 | | | | |
| Arne Schou.....(15) 36 | | | | |
| Gunnar Schou(12) 36 | | | | |
| P. Schou(9) 36 | | | | |
| Erik Schou.....(11) 31 | | | | |
| Erna Schou(10) 29 | | | | |
| Eobert Schou.....(11) 23 | | | | |
| Grete.....(25) 51 | | | } | M. P. Mortensen. |
| Eskild.....(14) 35 | | | | |
| M. P. Mortensen.....(8) 29 | | | | |
| Ingeborg.....(9) 28 | | | | |
| Martha.....(7) 28 | | | | |
| Nyholmstrand.....(9) 27 | | | | |

Endvidere: Skjoldborg og Vistula se under København.
Nelly se under Hirshals.

Fur.

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Furø(66) 99 | } | J. Hummel. N. C. Nielsen. S. J. Hummel. |
| Rita (Aalborg).....(58) 90 | | |
| Margrethe(53) 71 | | |

*Grenaa.***A/S Grenaa-Hundested-Færgefart.**

Isefjord.....(375) 622 }
 Djursland.....(133) 361 }

Direktør:
J. P. Pedersen,
 Toftegaardsplads 6
 Kbhvn.

Endvidere Anø og Vera se under København.

Hals.

Anna.....(66) 95]

N. K. Kaas.

Hasle.

Gudmund.....(60) 87 }
 Leif.....(52) 74 }
 Grethe.....(50) 77]

M. A. Kristensen.

H. R. Pilegaard.

Helsingør.

Asa- Thor se under København.

Hirshals.

Nelly (Frederikshavn) (58) 86]

A. Flyvbjerg.

Hobro.

Alexander og Harald se under København,
 Albatros se under Svendborg.

Holbæk

Bente se under Roskilde.

Horsens.

Bygholm se under København.

Hvalpsund.

Hvalpsund se under Aalborg.

Højer.

Cathrine.....(60) 91]

M. Christensen.

Jegindø.

Else.....(59) 82]

N. Rytter.

Kalundborg.

Jane Mærsk se under København,

Kerteminde.

Siri (Svendborg).....(99) 138]

S. E. Hansen.

Marie.....(51) 73]

S. K. A. Pedersen.

Kolding.

Gertrud.....(63) 86]

P. G. Christensen,

Esther.....(50) 77]

C. M. Strandby.

Endvidere: Fredericia se under København.

Korsør.

Shell I se under København.

*København med Hellerup.***Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni.**

Canada.....(6586) 11108
 Europa.....(6432) 10224
 Amerika.....(6243) 10218
 India.....(6031) 9549
 Erria.....(5582) 8786
 Java.....(5525) 8681
 Malaya.....(5512) 8654
 Afrika.....(5469) 8597
 Jutlandia.....(5204) 8457
 Danmark.....(5342) 8391
 Asia.....(4460) 7014
 Peru.....(4436) 6962
 Chile.....(4433) 6956
 Australien.....(4246) 6652
 Panama.....(4247) 6650
 Tongking.....(4244) 6645
 Siam.....(4223) 6637
 Annam.....(4236) 6636
 Boringia.....(3606) 5821
 Alsia.....(3607) 5812
 Fionia.....(3337) 5219
 Meonia.....(3288) 5214
 Lalandia.....(3095) 4913
 Muinam.....(1739) 3113
 Bintang.....(1725) 2779

Direktion:

H. N. Andersen m. fl.,
 Holbergsgade 2.

25 MotorsMbe med 179688

Reg.- Tons Brutto, 112848

Reg.- Tons Netto.

Skibene fører Splitflag med
 Bogstaverne D.Ø.K. i Længde-
 korset og med Kontorflaget
 i øverste Firkant.

Kontorflag:

Hvidt med skraatliggende
 blaåt Anker med Kætting og
 Bogstaverne Ø. K.

„Dampskibsselskabet af**1912, Aktieselskab".**

Nicoline Mærsk (Odense)
 (2532) 4194
 Sally Mærsk (Aalborg)
 (1985) 3252
 Gudrun Mærsk (1344) 2294
 Eleonora Mærsk (6529) 10694
 Henning Mærsk (5839) 9386
 Emma Mærsk (Nyborg)
 (5064) 8278
 Marie Mærsk (Fredericia)
 (5057) 8271
 Anglo Mærsk (Fredericia)
 (4498) 8033
 Caroline Mærsk (Fredericia)
 (4713) 7691
 Jane Mærsk (Kalundborg)
 (4710) 7691
 Marchen Mærsk (4100) 6580

Best. Reder:¹⁾

A. P. Møller,
 Kongens Nytorv 8.

19 Motorskibe med
 121315 Reg.- Tons Brutto,
 73782 Reg.- Tons Netto.

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs - Rederier.

København (fortsat).

„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab (fortsat).

| |
|---|
| Grete Mærsk..... (4097) 6576 |
| Aase Mærsk (Nyborg) (3636) 6184 |
| Bente Mærsk (Svendborg) (3406) 5722 |
| Katrine Mærsk (Esbjerg) (3169) 5530 |
| Peter Mærsk..... (3434) 5476 |
| Anna Mærsk..... (3346) 5339 |
| Niel Mærsk (Svendborg) (3168) 5086 |
| Gertrude Mærsk (Svendborg) (3155) 5038 |

„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“.)

| |
|---------------------------------------|
| Louisiana.....(4046) 6513 |
| Arizona.....(4013) 6385 |
| Argentina(3325) 5375 |
| Oregon.....(2900) 4774 |
| California(2831) 4576 |
| Kronprins Olav (1807) 3038 |
| England (Esbjerg) (1543) 2767 |
| Parkeston (Esbjerg) (1572) 2762 |
| Jylland (Esbjerg) (1559) 2762 |
| Esbjerg (Esbjerg) (1553) 2762 |
| Aalborghus (Aalborg) (1186)2079 |
| Dronning Alexandrine (1090) 1854 |
| C. F. Tietgen (Aarhus) (1036) 1850 |
| Tunis..... (925) 1641 |
| Marocco..... (924) 1641 |
| Vistula (Frederikshavn) (806) 1337 |
| Fredericia (Kolding) (389) 693 |
| Odense (Odense)... (251) 555 |
| Møen (Svendborg).. (128) 295 |

»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«¹⁾

| |
|-----------------------------|
| Norden.....(2778) 4700 |
| Nordhavet..... (2782) 4617 |
| Nordfarer (2785) 4605 |
| Nordkap..... (2759) 4553 |
| Nordpol(2733) 4480 |
| Nordhval.....(2737) 4473 |
| Nordbo(2732) 4472 |

Best. Reder:

Firma *P. Brown
jun. & Co.*,
Amaliegade 49.7 Motorskibe med
31900 Reg.-Tons Brutto,
19306 Reg.-Tons Netto.

„Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab“.

| |
|----------------------------|
| Olympia.....(3756) 6049 |
| Tacoma.....(3637) 5905 |
| Westralia(2745) 4568 |
| Columbia.....(2738) 4488 |
| Tasmania(2684) 4460 |
| Astoria.....(2694) 4454 |

Direktør:

H. Gether,
Ved Stranden 14.6 Motorskibe med
29924 Reg.-Tons Brutto,
18254 Reg.-Tons Netto.Det Danske Petroleums-Aktieselskab.¹⁾

| |
|--------------------------------|
| Danmark..... (6468)10517 |
| Christian Holm (5605)9119 |
| Diesella (Nyborg)..... (22) 42 |

Adm. Direktør:

C. Holm,
Sct. Annæ Plads 13.»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«.¹⁾

| |
|--|
| Egyptian Reefer (Esbjerg) (1819) 3159 |
| Australian Reefer (Esbjerg) (1289) 2321 |
| American Reefer (Esbjerg) (1283) 2308 |
| Chilean Reefer (Esbjerg) (1000) 1831 |
| Canadian Reefer (Esbjerg) (999) 1831 |
| Brazilian Reefer (Esbjerg) (999) 1831 |
| African Reefer (Esbjerg) (996) 1771 |

Best. Reder:

Firma *J. Lauritzen*,
Hammerensg. 1.

Fanø (Marstal)..... (101) 142

Best. Eeder:

A. E. Boye & Co.,
Marstal.

Aktieselskabet

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.¹⁾

| |
|-----------------------------|
| Bretagne..... (1931) 3177 |
| Bornholm (1927) 3177 |
| Irland..... (1928) 3173 |
| Normandiet..... (1825) 3161 |

Best. Reder:

A. N. Petersen og
E. Hahn-Petersen,
St. Kongensgade 49.»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«.¹⁾

| |
|-----------------------------|
| Asbjørn.....(2616) 4387 |
| Chr. Sass (2319) 3812 |

Forretningsfører:

Holm & Wonsild,
Amaliegade 36.»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Torm“«.¹⁾

| |
|------------------------|
| Helvig..... (1268)2262 |
| Thyra S.....(972) 1738 |
| Herdis.....(925) 1659 |
| Almena.....(866) 1567 |

A. *Schmiegelow &**A. Kampen*,
Bredgade 6.„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog“.¹⁾

| |
|-----------------------------|
| Stjerneborg.....(2785) 4551 |
|-----------------------------|

Best. Reder:

Firma *C. K. Hansen*,
Amaliegade 35.Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.¹⁾

| |
|--------------------------------|
| Sankt Ibb.....(292) 627 |
| Sundet I.....(54) 98 |
| Den lille Havfrue..... (27) 88 |
| Kirsten Piil(27) 88 |
| Gefion.....(25) 71 |
| Gylfe(25) 71 |

Forretningsfører:

M. Suenson,
Havnegade 49.¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

København (fortsat).

A/S Rederiet Anholt.

| | |
|-----------------------------------|--|
| Anø (Grenaa).....(120) 189 | } <i>R. L. Albertsen,</i> Havnegade 37 A. |
| Vera (Grenaa).....(70) 162 | |
| Hafnia (Aarhus) (57) 91 | |
| Erik (Ebeltoft).....(45) 69 | |
| Ebba (Ebeltoft). (36) 67 | |
| Carli(99) 197 | |

„Aktieselskabet de danske Sukkerfabrikker“.

| | |
|------------------------------|--|
| Carl (Nakskov).....(165) 318 | } Forretningsfør: <i>Ad. Hansen</i> Slotsholmsgade 22. |
| Eriik (odense).....(163) 300 | |

A/S Grønlandsk Havfiskeriselskal) Nordlyset.

| | |
|--------------------------------------|---|
| Arctic(377) 478 | } Direktør: <i>P. A. Jensen,</i> Islands Brygge 22. |
| Soli Deo Gloria (Esbjerg) (20) 51 | |
| Asnæs(334) 461 | } O. F. Svendsen, Toldbodgade 18. |
| Svalen(Odense).....(118) 188 | |
| Ternen (Aabenraa).....(82) 165 | } H. C. Carlsen, Nyhavn 47. |
| H. C. Andersen (Nakskov) (63) 96 | |
| Georg Stage(186) 298 | } Georg Stages Minde, Herluf Trollesgade 28. |
| Atlantide(225) 280 | |
| Nathalia.....(126) 180 | } V. H. Jarl (Cannes), Befuldm.: <i>F. Kemp,</i> Skindergade 38. |
| Göte.....(54) 99 | |
| | } H. Hansen, St. Annæ plads 18. |
| | |

Dansk Cement Central.¹⁾

| | |
|--------------------------------|---|
| Harald (Hobro)(70) 98 | } Forretningsfører: <i>C. E. Boeck-Hansen, V.</i> Farimagsgade 31 |
| Linnea (Mariager)(58) 84 | |
| Alexander (Hobro).....(39) 76 | |
| Svend (Mariager).....(9) 20 | |

A/S Dansk Paketrederi.

| | |
|---------------------------------|---|
| Bygholm (Horsens).....(99) 129 | } Direktion: <i>V. F. C. Steen</i> og <i>K. H. Tuxen,</i> Nyhavn 23. |
| Vesta (Middelfart).....(54) 100 | |

Alfred Olsen Transport Comp. A/S.

| | |
|---|---|
| Falster(68) 129 | } <i>M. Bojesen,</i> Kvaesthusgade 9. |
| Veritas XXVII.....(23) 41 | |
| Veritas III(19) 33 | |
| Skjoldborg (Frederikshavn) (153) 195 | } V. N. Skjoldborg, Jernbane Alle 74. |
| Axel.....(134) 194 | |
| | } A. H. Asmussen, Annettevej 16. |
| | |

Cementfabriken Kongsdal A/S.

| | |
|-------------------------------|---|
| Skarodde (Mariager) (109) 190 | } Best. Reder: <i>C. E. Boeck-Hansen,</i> Mariager. |
| Ajax (Hammerhavnen) (93) 182 | |
| Maagen.....(61) 163 | } Th. Lindholmer, Hillerødgade 114. |
| | |
| Tora(108) 144 | } M. C. Petersen, Ny Adelgade 4. |
| | |
| Birte(74) 143 | } F. S. Kiersgaard, Strandboulevard 77. |
| | |
| | } Interessentskabet Rederiet „Birte“. Havnegade 37 A. |
| | |

Nordisk Rute- og Færgesfart A/S.¹⁾

| | |
|--|---|
| Asa-Thor (Helsingør).....(61) 142 | } H. Jensen, Islands Brygge 22. |
| Najaden.....(80) 138 | |
| | } N. V. Jensen, Uplandsgade 12. |
| | |

Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi.

| | |
|----------------------------------|--|
| Gustav(32) 56 | } Formand: <i>A. R. Petersen,</i> Købmagergade 57. |
| Albatros.....(34) 54 | |
| Gud raader for Lykken (10) 23 | |
| | |

A/S Dansk-Engelsk Benzin & Petroleums Co.

| | |
|-------------------------------|---|
| Shell I (Korsør).....(63) 131 | } Direktion: <i>H. Hansen,</i> Kampmannsgade 2—4. |
| Hasa(74) 110 | |
| Jytte (Marstal).....(53) 99 | } S. A. J. Vangtorp, Forhaabn.sholms Alle 12. |
| | |
| Doriana.....(69) 97 | } T. H. Petersen, Cypersvej 3. |
| | |
| | } W. Vett, Bergensgade 11. |
| | |

„Aktieselskabet Cementfabriken Dania“.

| | |
|--|---|
| Eduard (Mariager).....(53) 92 | } Best. Reder: <i>C. E. Boeck-Hansen¹⁾,</i> Bernstorffsgade 17. |
| | |
| Lily(c.70) 91 | } C. E. Wandel, (Konstantinopel). Befuldin.: <i>C. B. Henriques,</i> Ny Vestergade 13. |
| | |
| Uranus(55) 85 | } K. L. Møller, Murergade 3. |
| | |

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

København (fortsat).

| | |
|-------------------------|---|
| Zephyr..... (55) 78 | } J. L. Nielsen, Grenaagade 13. |
| Albatros..... (52) 73] | |
| Ingeborg..... (54) 73 | } F. T. Hansen, Øresundsvej 42. |

Endvidere: Robert Mærsk se under Svendborg; Vera se under Fredericia.

Køge.

| | |
|---------------------|-------------------|
| Ella..... (51) 99] | C. Müller. |
|---------------------|-------------------|

Lemvig.

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Mathilde..... (95) 184] | C. P. Christensen (Vrist). |
|--------------------------|-----------------------------------|

Løgstør.

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Edna..... (86) 119] | E. L. Christensen. |
| Kastor (Aalborg)..... (53) 74] | N. P. B. Sørensen. |

Mariaøer.

Linnea, Svend, Skarodde og Eduard se under København.

Maribo.

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Karl (Bandhohn) .. (50) 99] | A. B. B. L. Badse. |
|------------------------------|---------------------------|

Marstal med Ommel.

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Elisabeth..... (216) 277 | } E. B. Kromann.¹⁾ |
| Nordstjernen..... (187) 241 | |
| Hertha..... (159) 198 | |
| Merkur..... (144) 188 | |
| Albert..... (119) 153 | |
| Frem..... (107) 141 | } K. Albertsen. |
| Maja..... (98) 140 | |
| Start..... (99) 135 | |
| Marstal..... (35) 53 | } R. H. Østermann. |
| Skandia..... (137) 183] | |
| Energi..... (106) 142] | |
| Pax..... (100) 133] | |
| Yrsa..... (94) 126] | |
| Sif..... (88) 118] | |
| Mama..... (78) 117] | |
| Johanne..... (77) 109] | |
| Hercules..... (68) 99] | |
| Else (Ommel)..... (58) 99] | |
| Minde..... (65) 97] | Gertrud C. Stegmann. |
| Minde IV..... (65) 96] | R. B. Groth. |
| Karen (Næstved)..... (67) 93] | M. H. A. Boye. |
| | C. L. Johansen. |
| | H. M. Boye. |
| | C. H. Groth. |
| | K. M. Petersen. |
| | K. Boutrup (Ommel). |
| | J. Rasmussen. |
| | R. M. Rasmussen. |
| | L. J. Bager. |

¹⁾ Se ogsaa under Sejlskibs-Rederier.

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Bonavista..... (67) 92] | J. E. Christensen. |
| Helga..... (61) 86] | J. C. Mortensen (Ommel). |
| Neptunus (Svendborg) (64) 83] | H. M. Jensen. |
| Edith (Ommel)..... (53) 81] | H. Starke (Ommel). |
| Gloria..... (59) 79] | Th. M. Lohse. |
| Glory (Ommel)..... (52) 77] | R.S. Christensen (Ommel). |

Endvidere: Fanø og Jytte se under København.

Middelfart.

| | |
|-------------------|---|
| Fænø..... (64) 96 | } P. E. Simonsen (Baaring Vig). |
|-------------------|---|

Endvidere: Vesta se under København, Adi se under Svendborg.

*Mommark.***„Aktieselskabet Mommark Færge“.**

| | |
|------------------------|---|
| Mommark..... (125) 331 | } Forretningsfører: <i>J. Wilkens.</i> |
|------------------------|---|

Nakskov.

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Aage..... (51) 79] | N. P. Nielsen. |
|---------------------|-----------------------|

Carl og H. C. Andersen se under København.

Neksø.

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Grete Kure..... (173) 223] | A. N. Kure. |
|-----------------------------|--------------------|

Nibe.

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Peder..... (51) 67] | T. R. Nielsen. |
|----------------------|-----------------------|

Nyborg.

Aase Mærsk, Emma Mærsk og Diesella se under København.

Nykøbing F.

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Pollux..... (44) 78 | } R. Th. Christensen. |
| Leda..... (32) 54 | |

Endvidere: Eva se under Aarhus.

Nykøbing M. (med Ørding).

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Esther (Nørresundby) (71) 97 | } P. C. Jørgensen. |
| Randi (Aalborg)..... (61) 84 | |
| Svend Aage..... (48) 63 | |
| Inger..... (52) 71] | P. C. Jensen (Ørding). |

Norresundby.

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Ulla..... (52) 77] | M. M. Poulsen. |
|---------------------|-----------------------|

Endvidere: Esther se under Nykøbing M.

Næstved.

| | | |
|-------------------------------|---|---------------------|
| Gudrun (Kalvehave) (45) 100 | } | Præstø Amtskommune. |
| Møn (Kalvehave).....(35) 86 | | |
| Koster (Kalvehave). . (37) 85 | | |

Endvidere: Karen se under Marstal; Emmanuel se under Ærøskøbing.

Odense.

| | | |
|--------------------|---|------------------|
| Ellen..... (54) 84 |] | H. P. T. Hansen. |
|--------------------|---|------------------|

Odense, Erik og Nicoline Mærsk samt Svalen se under København; Helge, Erna og Ella se under Aarhus.

Randers.

| | | |
|---------------------|---|-------------------------|
| Vita..... (101) 121 |] | C. A. J. Møller. |
| Activ..... (72) 100 |] | P. E. Nielsen. |

Roskilde.

| | | |
|------------------------------|---|----------------------|
| Bente (Holbæk).....(53) 105 |] | H. E. Møller. |
| Karen (Aalborg)..... (57) 75 |] | H. F. C. Poulsen. |

Rudkøbing.

| | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|
| Gunna (Strynø)..... (50) 73 |] | H. P. Levinsen (strynø). |
|-----------------------------|---|---------------------------------|

Endvidere: A. L. B. se under Svendborg.

Rødby.**Dampskibsselskabet „Rødby Havn“, Aktieselskab.**

| | | |
|---------------------------|---|--|
| Gaabense (Masned Sund) | } | Forretningsfører: A. Andersen, Cort Adelersgade 1, Kbhvn. |
| (52) 90 | | |
| Masned Sund (Masned Sund) | } | |
| (31) 90 | | |

Rønne med Vang.

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Hammershus.....(1078)1775 | } | A/S Dampskib sselskabet paa Bornholm af 1866". |
| Bornholm..... (804) 1350 | | |
| Frem.....(610) 1008 | | |
| John..... (70)97 | } | Best. Reder: T. Lund. |
| Kodan..... (61) 95 | | |
| Jylland..... (73) 100 |] | L. C. Hintze. |
| | | C. Petersen. |

A/S Paketredieret Merkur.

| | | |
|---------------------|---|---------------------------------------|
| Merkur.....(67) 100 | } | Best. Reder: L. J. Hansen. |
| Svanen..... (72) 99 | | |
| | | M. T. Bidstrup. |

A/S Motorskonnert Neptun.

| | | |
|--------------------|---|-----------------------|
| Neptun..... (57)82 |] | P. M. Nielsen. |
|--------------------|---|-----------------------|

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Anna (Vang)..... (56) 79 |] | N. Christensen. |
| Anna..... (53) 74 |] | J. P. Hermansen. |

Endvidere: Enigheden se under Svendborg.

Sejerø.**Rederiaktieselskabet****Inge.**

| | | |
|-----------------------------|---|------------------------|
| Inge..... (229) 297 | } | S. M. Pedersen. |
| Willemoes (Thurø) (254) 331 | | |

Skagen.

| | | |
|---------------------------------|---|--------------------|
| Ingrid..... (70) 100 | } | P. Saxberg. |
| I. A. Larsen..... (10) 37 | | |
| Polaris..... (10) 34 | | |
| Danmark (Frdhvn.)(12) 33 | | |
| Invicta.....(9)31 | | |
| Ingolf..... (7) 24 | | |

Svendborg med Thurø og Troense.**Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg".¹⁾**

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Chastine Mærsk (3199) 5177 | } | Best. Reder: A. P. Møller, Kongens Nytorv 8 Kbhvn. |
| Leise Mærsk (Aarhus) | | |
| (1893) 3136 | | |
| Robert Mærsk (Kbhvn.) | | |
| (1343) 2293 | | |

Rederiaktieselskabet**Gerda.**

| |
|----------------------|
| Gerda..... (264) 334 |
|----------------------|

Sejlskibsaktieselskabet**Danmark.**

| |
|--------------------|
| Ruth.....(258) 321 |
|--------------------|

Rederiaktieselskabet**Elin.**

| |
|--------------------|
| Elin.....(256) 310 |
|--------------------|

Rederiaktieselskabet**Lunden.**

| |
|------------------------|
| Patricia.....(245) 299 |
|------------------------|

Rederiaktieselskabet**Asta.**

| |
|--------------------|
| Asta.....(182) 244 |
|--------------------|

Forretningsfører:
A. E. Sørensen.

Rederiaktieselskabet**Garibaldi.**

| |
|------------------------|
| Garibaldi.....(188)233 |
|------------------------|

A/S 3mastet Skonnert**Dannebrog.**

| |
|-------------------------|
| Dannebrog.....(177) 222 |
|-------------------------|

Sejlskibsselskabet**„Rolf Krake" A/S.**

| |
|-----------------------|
| Cornwall.....(168)214 |
|-----------------------|

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

Svendborg (fortsat).

**Sejlskibsselskabet
„Falken“, A/S.**
Falken (Thurø)..... (183)243
**Sejlskibsselskabet
„Fyn“ A/S.**
Vega (166) 224

Best. Reder:
L. S. Andreasen.

**Sejlskibsselskabet
3m Skonnert „Christian“.**
Christian (163) 225
**Sejlskibsselskabet 3m
Skonnert „Noah“, A/S.**
Noah (143) 196

Best. Reder:
*G. Jacobsen,
Troense.*

Aktieselskabet Johanne.
Johanne..... (240) 295

Best. Reder:
*A. I. Jørgensen,
Thurø.*

**Rederi-Aktieselskabet
„Sct. Jørgens“.**
Concordia..... (90) 117
A/S Ariel.
Noah (85) 109

Best. Reder:
R. P. Rasmussen.

**A/S Sydfyenske
Dampskibsselskab.¹⁾**
Egeskov (34) 99
A. L. B. (Rudkøbing) (27) 79

Forretningsfører:
O. B. Lauritsen.

**Rederiaktieselskabet
Hansa I.**
Clytia..... (125) 162

Best. Reder:
A. H. W. Thejll.

Orkney (Thurø)..... (95) 125]
Inger (Troense)..... (82) 124]
Albatros (Hobro) (84) 122]
Aage (71) 99]
Vesta (70) 99]
Kama (63)99]
Samson (47) 94]
Elly (70) 92]
Adi (Middelfart).....(63) 88]
Hela (61)84]
Fremad..... (56) 82]
Luna..... (53) 76]
Enigheden (Vang).. (51) 75]

E. H. Bom (Thurø).
J. A. Marcussen.
C. M. Lolk (Troense).
K. H. Hansen.
J. J. Jensen.
C. Møller.
C. H. E. Hansen.
J. M. Hansen.
R. Møller (Egense).
C. H. H. Christensen.
M. T. Pilegaard.
J. M. Pilegaard (Troense).
L. K. Pilegaard.

Endvidere: Bente Mærsk, Gertrude Mærsk og Niel Mærsk
samt Møen se under København; Neptunus
se under Marstal; Siri se under Kerteminde;
Willemoes se under Sejerø.

*) Se ogsaa under Dampskibs-Rederier

Sønderborg.

Charlotte Marie ... (53) 72]

C. F. Welker.

Thisted.

Torgun..... (62) 98]
Grethe..... (57) 83]

K. H. Madsen.
Ellen M. Thomsen.

Thyborøn.

Inger (63) 118]

M. H. Simonsen.

Vejle.

Jørga..... (65) 96 {
Forældres Minde.....(57) 81 {
Urda (53) 79]

F. A. K. Thygesen.
(Vindingland).
N. Nielsen.

Charlotte..... (53)78 {
Erna..... (51) 78]
Elsbeth (51) 69 {

N. P. Jacobsen
(Vindingland).
K. Madsen.
J. P. Nielsen.
N. J. Hansen.
(Vindingland).

Vordingborg (med Kalvehave og Masnedsund).

„A/S Motortramp“.

Tureby (Kalvehave)
(2646) 4372 }
Lundby (Kalvehave)
(2506) 4150 }
Stensby (Kalvehave)
(2394) 3953 }

Direktør:
A. E. Reimann,
Stensbygaard
pr. Kalvehave.

Endvidere: Gudrun, Koster og Møn se under Næstved;
Gaabense og Masnedsund se under Rødby
Havn.

Ærøskøbing med Søby.

Rederiaktieselskabet „Fuglen“.

Fuglen (168) 234 }

Best. Reder:
A. M. Espensen.

A/S Dampskibsselskabet Ærø.¹⁾

Ærø (88)221 {
Viking (50) 96 }
Hans (45) 91 }
Emmanuel (Næstved)(56) 97]
Dejrø (53) 82]
Anna (Søby) (54) 79]

Best. Reder:
P. Schneekloth.
F. Johansen.
R. P. Rasmussen (Søby).
L. Espensen.
C. Christensen (Søby).

Afsnit f. *)

Sejskibe,

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A—V

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | Dyb- de i »feet« Depth | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|---|--|--|--|---------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: Survey | | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | Sidste Last | Næste Next | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXDJ (K 246) | Anna (ex De fire Brødre) | Jt. E. | Marstal 1794/69 | | | 5.8 | 20 | 14 | J. Fanø Vejle |
| OXDW (K 549) | Elise (ex Ellse Matzen) | Ev. J. Stl. | Moorrege 07 | | | 4.5 | 35 | 27 | A. M. Winther Rømø |
| OXEG (F 283) | Frida | 3m Sk. E. F. B. | Korsør 19 | B. Ver: * 16—6 ³ / ₃ G. 1. 1. 4—35 4—41 | | 13.2 | 303 (460) | 268 | E. B. Kromann Marstal |
| OXEP (K 152) | Ivarine Cathrine | Lf. E. | Rudkøbing 52 | | | 5.7 | 23 | 18 | S. Weber Svendborg |
| OXFL (K 203) | Peder | Sk. E. | Nyborg 95 | | | 6.8 | 41 | 32 | L. P. Jensen Nyborg |
| OXFM (K 565) | Safari (ex Beduin) | Lf. Mah. | Fairlie 10 | | | 8.2 | 36 | 36 | N. Benzon København |
| OXFP (K 374) | Tjalfe | Bg. E. | Svendborg 53 | | | 13.3 | 222 | 186 | Københavns Amatør- Sejlkлуб København |
| OXFU (K 382) | Vagabond (ex Vesta, ex Carmen, ex Guldborg, ex Carmen) | Lf. E. T. | København 92 | | | 9.1 | 34 | 34 | E. Reinhard København |
| OXFR (K 381) | Venus | Gl. E. B. | Svendborg 97 | | | 7.0 | 44 | 36 | C. Petersen Rønne |

*) Se Side XVIII.

Afsnit g. *)

Sejlskibs-Rederier, **)**hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.**

| | | | |
|-----------------------|---|---|------------------------------|
| <i>København.</i> | | <i>Marstal.</i> | |
| Tjalfe (186)222 | } | Frida (268)303] | E. B. Kromann. ¹⁾ |
| | | Københavns Amatør-Sejlkub, Østergade 31. | |

*) Se Side XIX. **) Regerings-Sejlskibe se Side 16
¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Afsnit h*)
Lægtre og andet Materiel
uden Fremdrivningsmiddel,
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A—D

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: Sidste Næste | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXFZ (M 54) | Aabenraa | Db.Pon- ton J. | — — | | — | 26 | 26 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Stubbekøbing |
| OYTK (M 78) | Aaen | Uddybn. F. | Køge 37 | | 3.7 | 21 | 8 | Firma Nielsen & Storm Køge |
| OXGA (M 25) | Aarhus | Lgt. Stl. | Nakskov 90 | | 7.4 | 77 | 39 | Aarhus Havn Aarhus |
| OXGG (M 63) | Alfa | Lgt. Stl. | København 10 | | 11.3 | 86 | 24 | Det forenede Dampskibs-Selskab A/S København |
| OXGN (M 128) | B.&W.LuftpramI | Lgt. Stl. | Hamburg — | | 5.8 | 74 | 69 | A/S Burmeister & Wain København |
| OXGO (M 15) | Bjørn | Kranlgt. J. | Eskildstuna 79 | | 8.9 | 163 | 163 | Firma Petersen & Albeck København |
| OYTL (M 85) | Bjørn | Ponton J.bet. | København 35 | | 6.5 | 177 | 177 | C. B. Petersen København |
| OWDL (M 173) | Christine Marie | Klubskib E. | Aalborg 54 | | 5.7 | 32 | 31 | Horsens Baadeklub Horsens |
| OXGY (M 49) | D. F. D. S. 7 | 2m Lgt. Stl. | Rønne 98 | | 8.4 | 200 (300) | 179 | Det forenede Dampskibs-Selskab A/S København |
| OXGZ (M 45) | D. F. D. S. 8 | 2m Lgt. Stl. | Rønne 98 | | 8.3 | 199 (300) | 178 | |
| OXHA (M 46) | D. F. D. S. 9 | 2m Lgt. Stl. | København 99 | | 8.1 | 196 (300) | 184 | |
| OXHD (M 53) | D. F. D. S. 10 | 2m Lgt. Stl. | København 99 | | 8.1 | 196 (300) | 184 | |
| OXHG (M 43) | D.F. D. S. 11 | 2m Lgt. Stl. | Helsingør 99 | | 10.5 | 342 (600) | 304 | |
| OXHI (M 50) | D. F. D. S. 12 | 2m Lgt. Stl. | Helsingør 99 | | 11.7 | 459 (800) | 419 | |
| OXHJ (M 47) | D. F. D. S. 13 | 2m Lgt. J. | Frederikshavn 08 | | 9.9 | 282 (450) | 248 | |
| OXHK (M 51) | D. F. D. S. 14 | 2m Lgt. J. | Frederikshavn 08 | | 9.9 | 282 (450) | 248 | |
| OXHL (M 110) | 40 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHM (M 111) | 41 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |

*) Se Side XIX.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|------------------------|------------------------|-------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXHN (M 112) | 42 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | Det forenede Dampskibs-Selskab A/S København |
| OXHO (M 113) | 43 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHP (M 114) | 44 | 1m Lgt. Stl. | Kbenhavn 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHQ (M 115) | 45 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHR (M 116) | 46 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHT (M 117) | 47 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHU (M 118) | 48 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHV (M 119) | 49 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXGU (M 41) | 50 (ex D. F. D. 8. 3) | 1m Lgt. Stl. | København 98 | | Bur.Ver: • I $\frac{3}{3}$ I. 1. 1. 3—35 3—39 | 7.8 | 149 | 134 | |
| OXGV (M 52) | 51 (ex D. F. D. S. 4) | 1m Lgt. Stl. | København 98 | | Bur.Ver: • I $\frac{3}{3}$ I. 1. 1. 4—35 4—39 | 7.8 | 155 | 140 | |
| OXGR (M 40) | 52 (ex D. F. D. S. 1) | 1m Lgt. Stl. | København 98 | | Bur.Ver: • I $\frac{3}{3}$ I. 1. 1. 10—35 10—39 | 7.8 | 149 | 134 | |
| OXGT (M 44) | 53 (ex D. F. D. S. 2) | 1m Lgt. Stl. | København 98 | | Bur.Ver: • I $\frac{3}{3}$ I. 1. 1. 9—35 9—39 | 7.8 | 149 | 134 | |
| OXGW (M 39) | 54 (ex D. F. D. S. 5) | 2m Lgt. Stl. | København 99 | | Bur.Ver: • I $\frac{3}{3}$ I. 1. 1. 3—37 3—41 | 7.8 | 148 (200) | 137 | |
| OXGX (M 42) | 55 (ex D. F. D. S. 6) | 2m Lgt. Stl. | København 99 | | Bur.Ver: • I $\frac{3}{3}$ I. 1. 1. 3—37 3—41 | 7.8 | 148 (200) | 137 | |
| OYUK (M 7) | D. F. O. K. 1 | Tanklgt. Stl. | Nakskov 37 | | Germ. Lloyd * 100 $\frac{A}{4}$ K. 12—37 12—41 | 12.0 | 329 (525) | 295 | (A/S) K. V. Tersling København |
| OYST (M 124) | D. S. 3 | Lgt. E. F. | Køge 90 | | | 5.3 | 42 | 42 | Firma »Dansk Skalleeksport« Frederikssund |
| OYPC (M 84) | Dansk Soja 1 | Tanklgt. Stl. | Nakskov 36 | | | 9.1 | 204 | 197 | Dansk Sojakage- fabrik A/S Kbhvn. |
| OYIU (M 88) | E. & C. Nr.1 | Lgt. J. Stl. | — — | | | 9.4 | 384 | 367 | Eriksen & Christensen A/S, Esbjerg |
| OYIV (M 89) | E. & C. Nr.2 | Lgt. J. Stl. | — — | | | 9.7 | 420 | 396 | |
| OXDT (B 129) | Egersund | Fg. E. | Toft 26 | | | 3.5 | 27 | 27 | P. Petersen Egersund |
| OYMV (M 8) | Ekscavator Nr. 1 | Uddybn. Stl. | Nakskov 35 | | | 5.8 | 106 | 90 | Københavns Havn København |
| OYPX (M 55) | F. F. S. 1 | Lgt. Stl. | Hamburg 08 | | | 5.7 | 60 | 50 | A/S Færgefarten Fredericia—Strib Fredericia |
| OYPY (M 17) | F. F. S. II | Lgt. Stl. | Hamburg 10 | | | 5.8 | 61 | 50 | |
| OXHW (M 28) | Flydekran Nr. 1 | Kran J. | Stettin 69 | | | 7.4 | 379 | 185 | A/S Burmeister & Wain København |
| OXHX (M 61) | Frem | Uddybn. E. | Køge 06 | | | 5.1 | 32 | 32 | C. Frømming København |
| OXHY (M 57) | Frigga | 2m Lgt. Stl. | Svendborg 10 | | | 9.0 | 193 (300) | 177 | Em. Z. Svitser's Bjerg- nings-Entrepr. Kbhvn. |
| OXHZ (M 4) | Gorm | Uddybn. Stl. | Rostock 91 | | | 9.6 | 130 | 29 | Kolding Havn Kolding |
| OXIG (M 95) | Graveren | Uddybn. E.F. | Randers 88 | | | 5.3 | 22 | 8 | C. Andersen Stege |
| OXIJ (M 35) | H. M. 2 | Lgt. Stl. | København 28 | | | 8.0 | 79 (120) | 73 | Aktieselskabet Havne- møllen København |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|--|-------|------------------------|------------------------|-------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXIK (M 71) | Hejmdal (ex Sapa II) | Tanklgt. Stl. | Flensburg 05 | B.Ver: $\approx 1 \frac{2}{3}L. 1.1.$ 4—37 4—41 | | 9.5 | 350 (510) | 327 | Det Danske Petroleums-Aktieselskab København |
| OXIM (M 2) | Horsens III | Uddybn. Stl. | Horsens 11 | | | 7.5 | 69 | 18 | Horsens Havn Horsens |
| OXIN (M 92) | Hvalen | Lgt. Beton | Tilbury 19 | | | 18.5 | 692 | 668 | Kampmann, Kierulff & Saxild (Kbhvn.) Aalborg |
| OXIP (M 59) | Irma | Im Lgt. J. | Meppel 08 | | | 6.9 | 110 (190) | 98 | Em. Z. Svitzer's Bjerg- nings-Entrepr. Kbhvn. |
| OYPK (M 105) | J. B. | Uddybn. Stl. | Horsens 93 | | | 6.5 | 31 | 4 | H. J. E. Hansen Kragenæs |
| OXIQ (M 62) | Jupiter I | Uddybn. J. | Utrecht 91 | | | 7.6 | 113 | 16 | A/S N. C. Monberg København |
| OXIR (M 75) | Jupiter II | Uddybn. J. | Utrecht 90 | | | 8.6 | 140 | 34 | |
| OYQM (M 29) | Jyden | Uddybn. J. | Groningen 36 | | | 6.9 | 86 | 50 | L. Trillingsgaard Lemvlg |
| OXIT (M 109) | Karla (ex Klara Nr. 10) | Im Lgt. J. Stl. 2BH. | Martenshoek 07 | | | 6.4 | 130 (197) | 117 | J. & Chr. Nielsen Aalborg |
| OXIU (M 16) | Kerteminde | Uddybn. J. | Oudewater 01 | | | 5.9 | 44 | 15 | Kerteminde Havn Kerteminde |
| OXIV (M 66) | Kodan | Uddybn. Stl. | Utrecht 89 | | | 8.2 | 160 | 5 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Aarhus |
| OXIW (M 6) | Kolindsund I | Uddybn. E.F. | Fannerup 32 | | | 4.1 | 21 | 15 | Kolindsund Lodsejerlaug Grenaa |
| OXIX (M 69) | Mammuth | Uddybn. Stl. | Mannheim 96 | | | 7.7 | 111 | 15 | J. Saabye & O Lerche (Kbhvn.) Odense |
| OXIY (M 27) | N. E. S. A. | Lgt. Stl. | Helsingør 86 | | | 8.1 | 128 | 107 | (A/S) A. B. Angelo (Kbhvn.) Skovshoved |
| OXIZ (M 129) | N. K. B. F. Nr. 1 | Lgt. E.F. | Nysted 84 | | | 3.6 | 36 | 33 | »Sukkerfabrikken Nykøbing, Limiteret« (J. E. Tomerup) Nykøbing F. |
| OXJC (M 130) | N. K. B. F. Nr. 2 | Lgt. E.F. | Nysted 84 | | | 3.7 | 36 | 34 | |
| OXJG (M 131) | N. K. B. F. Nr. 3 | Lgt. E.F. | Nysted 85 | | | 4.8 | 42 | 39 | |
| OXJI (M 132) | N. K. B. F. Nr. 4 | Lgt. E.F. | Nysted 85 | | | 4.8 | 42 | 39 | |
| OXJJ (M 133) | N. K. B. F. Nr. 5 | Lgt. E.F. | Nysted 84 | | | 3.7 | 34 | 32 | |
| OXJK (M 134) | N. K. B. F. Nr. 6 | Lgt. E.F. | Nakskov 84 | | | 3.8 | 35 | 32 | |
| OXJL (M 135) | N. K. B. F. Nr. 7 | Lgt. E.F. | Nakskov 85 | | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJM (M 136) | N. K. B. F. Nr. 8 | Lgt. E.F. | Nakskov 85 | | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJN (M 137) | N. K. B. F. Nr. 9 | Lgt. E.F. | Nakskov 85 | | | 5.1 | 45 | 43 | |
| OXJO (M 138) | N. K. B. F. Nr. 10 | Lgt. E.F. | Nakskov 85 | | | 5.1 | 45 | 42 | |
| OXJP (M 139) | N. K. B. F. Nr. 11 | Lgt. E.F. | Nysted 85 | | | 4.8 | 40 | 38 | |
| OXJQ (M 140) | N. K. B. F. Nr. 12 | Lgt. E.F. | Nysted 85 | | | 4.8 | 40 | 38 | |
| OXJR (M 141) | N. K. B. F. Nr. 13 | Lgt. E.F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJT (M 142) | N. K. B. F. Nr. 14 | Lgt. E.F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 43 | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|--------------|------------------------|---|--------------------------------|
| | | | | Sidste | Klasseeftersyn: | | Næste | Brutto (Tons DW) | | Netto |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
| OXJU (M 143) | N. K. B. F. Nr. 15 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 43 | »Sukkerfabrikken Nykøbing, Limiteret« (J. E. Tommerup) Nykøbing F. | |
| OXJV (M 144) | N. K. B. F. Nr. 16 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 43 | | |
| OXJW (M 145) | N. K. B. F. Nr. 17 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 44 | | |
| OXJX (M 146) | N. K. B. F. Nr. 18 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | | | 5.1 | 47 | 44 | | |
| OXJY (M 147) | N. K. B. F. Nr. 19 | Lgt. E. F. | Nysted 94 | | | 5.7 | 52 | 49 | | |
| OXJZ (M 148) | N. K. B. F. Nr. 20 | Lgt. E. F. | Nysted 94 | | | 5.8 | 54 | 49 | | |
| OXKB (M 149) | N. K. B. F. Nr. 21 | Lgt. E. F. | Nysted 07 | | | 5.8 | 50 | 45 | | |
| OXKG (M 150) | N. K. B. F. Nr. 22 | Lgt. E. F. | Nysted 07 | | | 5.8 | 50 | 45 | | |
| OXKI (M 151) | N. K. B. F. Nr. 23 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 24 | | | 5.8 | 47 | 42 | | |
| OXKJ (M 152) | N. K. B. F. Nr. 24 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 24 | | | 5.8 | 47 | 42 | | |
| OXKK (M 153) | N. K. B. F. Nr. 25 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 27 | | | 5.8 | 47 | 42 | | |
| OXKL (M 154) | N. K. B. F. Nr. 26 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 27 | | | 5.8 | 47 | 42 | | |
| OXKN (M 76) | Neptunus | Uddybn. J. | Utrecht 90 | | | 7.9 | 143 | 27 | | A/S N. C. Monberg København |
| OXKO (M 120) | Neptunus | Uddybn. J. | Beverley 22 | | | 7.3 | 76 | 16 | Elzelingen & Co. A/S København | |
| OXKP (M 67) | Nexø | Uddybn. J. | Bremen 91 | | | 7.1 | 91 | 7 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense | |
| OXKQ (M 81) | No. 1 | Uddybn. Stl. | Schiedam 08 | | | 9.0 | 253 (—) | 64 | Københavns Havn København | |
| OXKR (M 31) | No. 1 | Damp- kran J. Stl. | København 71 | | | 8.8 | 223 | 125 | | |
| OXKT (M 36) | No. 10 | Uddybn. F. | København 83 | | | 6.0 | 54 | 3 | A/S Nakskov Skibsværft Nakskov | |
| OWUR (M 86) | Nordcap | Lgt. E. | Frederikshavn 90 | | | 5.3 | 22 | 12 | A. F. Wilhelmsen Frederikshavn | |
| OYFY (M 170) | Nr. 41 (ex St. S. 41) | Lgt. Stl. | — — | | | 8.5 | 182 | 162 | (A/S) C. C. Carlsen Randers | |
| OYFZ (M 80) | Nr. 43 (ex St. S. 43) | Lgt. Stl. | — — | | | 8.5 | 182 | 162 | | |
| OXKU (M 3) | Odin | Ponton J. | København 04 | | | 14.4 | 409 | 325 | Em. Z. Svitser's Bjerg- nings-Entrepr. Kbhvn. | |
| OXKV (M 64) | Odin (ex Varnö) | Lgt. Stl. | — — | | | 11.0 | 331 (550) | 316 | Det Danske Petro- leums-Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg | |
| OYRN (M 104) | Odin (ex Bagger I) | Uddybn. Stl. | Bremen 96 | | | 9.7 | 318 | 83 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense | |
| OXKW (M 11) | Oudewater | Uddybn. Stl. | Oudewater 27 | | | 6.2 | 52 | 10 | Melchior & Voltelen (Kbhvn.) Nyborg | |
| OYGL (M 171) | Prammen | Lgt. E. F. | København 18 | | | 4.2 | 27 | 27 | Det danske Petroleums- Aktieselskab, Kbhvn. | |
| OXKX (M 1) | Presseren | Uddybn. Stl. | Oudewater 11 | | | 6.6 | 64 | 2 | Horsens Havn Horsens | |
| OYSM (M 108) | R. 29 | Lgt. Stl. | — — | | | 3.5 | 29 | 29 | Monberg & Thorsen A/S (Kbhvn.) Odesund | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------------|------------------------|-------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXKZ (M 19) | S. C. Nielsen (ex Lina) | Lgt. J. | Wellingdorf 97 | | | 6.4 | 139 | 119 | Firma J. & C. Nielsen Aalborg |
| OXLG (M 18) | Samsø | Uddybn. | Haderslev 77 | | | 5.0 | 28 | 5 | Samsø kommunale Havne og A/S Koldby Kaas Koldby Kaas |
| OXLJ (M 58) | Sif | 2m Lgt. J. | Frederikshavn 08 | | | 11.3 | 313 (500) | 276 | Em. Z. Svitser's Bjerg- nings-Entrepr. Kbhvn. |
| OYRX (M 83) | Stenbideren | Flyde- kran J.bet. | Masnedø 34 | | | 9.1 | 156 | 153 | Christiani & Nielsen (Kbhvn.) Masnedund |
| OXLK (M 33) | Stenbryderen | Ponton Std. | Kastrup 14 | | | 5.8 | 99 | 65 | J. Saabye & O. Lerche København |
| OYQZ (M 73) | Stenkran Nr. 1 | Lgt. F. | København — | | | 4.6 | 29 | 29 | Københavns Havn København |
| OYQY (M 74) | Stenkran Nr. 2 | Lgt. E. | København — | | | 4.6 | 24 | 24 | |
| OXLL (M 38) | Stærkodder | Lgt. Std. | Aalborg 21 | | | 12.5 | 531 | 531 | Firma Petersen & Albeck København |
| OYFU (M 65) | Sugeren | Uddybn. Std. | Holland 16 | | | 7.5 | 166 | 83 | J. Saabye & O. Lerche (Kbhvn.) Odense |
| OXLM (M 5) | Thor | Ponton J. | København 04 | | | 14.4 | 409 | 325 | Em. Z. Svitser's Bjerg- nings-Entrepr. Kbhvn. |
| OXLN (M 13) | Thor (ex Rullø) | Lgt. Std. | — — | | | 11.1 | 331 (640) | 313 | Det Danske Petroleums- Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg |
| OYFW (M 79) | Tiger | Uddybn Std. 4 BH. | Kinderdijk 94 | | | 9.2 | 255 | 67 | (A/S) C. C. Carlsen Randers |
| OYRV (M 122) | Transport I | Lgt. E. F. | 05 — | | | 3.8 | 34 | 34 | Mariane Gertsen Sønderborg |
| OYRW (M 123) | Transport II | Lgt. F. | 05 — | | | 3.9 | 26 | 26 | |
| OXLO (M 60) | Uffe | Lgt. J. | København 76 | | | 12.0 | 204 | 204 | (A/S) B. A. Christensen København |
| OXLP (M 155) | Ulf | Lgt. J.bet. | Aalborg 30 | | | 7.5 | 225 | 225 | Kampmann, Kierulff & Saxild (Kbhvn.) Aalborg |
| OXLQ (M 90) | Vejle | Lgt. J. | Odense 92 | | | 6.1 | 29 | 5 | Firma P. C. Nielsen & Kemp Odense |
| OXLR (M 163) | Veritas V | Lgt. Std. 7 BH. | København 32 | | Germ. Lloyd * 100 A K [E *] 5—36 5—40 | 12.4 | 327 (525) | 296 | (A/S) M. Bojesen København |
| OXLT (M 121) | Vulcanus | Uddybn. Std. | Holland 14 | | | 7.0 | 104 | 25 | Elzelingen & Co. A/S København |
| OXLU (M 12) | Ægir | Uddybn. F. E. | Esbjerg 17 | | | 4.8 | 35 | 26 | Kolding Havn Kolding |

Afsnit i.*)
Færøske Skibe.
(Dampskibe).

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Ma- ski- nens HK Horse- Power | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | Dyb- de i »feet« Depth | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|--|---|--|--|--|---------------------------------|---------------------------------|--------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYOU (C 331) | Falkur (ex Globe IV) | S.-2M. Stl. 3 BH. Radiot. | $\frac{434}{T}$ | Oslo 12 | Norske Veritas * 1 A 1 Hvalfanger (7—36) 7—36 7—36 7—36 7—36 | 11.7 | 152 | 56 | A/S Vid Air (H. J. Joensen) Thorshavn |
| OYKZ (C 25) | Havellen | S.-2M. Stl. 5 BH. | $\frac{120}{C}$ | Porsgrund 99 | Norske Veritas * 1 A 1 Is (4—37) 3—37 4—37 4—37 3—37 | 10.5 | 111 | 42 | S. M. Frederiksen (Midvaag) Trangisvaag |
| OYOT (C 330) | Heykur (ex Globe III) | S.-2M. Stl. 4 BH. Radiot. | $\frac{440}{T}$ | Oslo 25 | Norske Veritas * 1 A 1 Hvalfanger (7—36) 7—36 7—36 7—36 7—36 | 13.2 | 165 | 56 | A/S Vid Air (H. J. Joensen) Thorshavn |
| OYNU (C 455) | Isafold (ex Orion) | S.-2M. Træ | $\frac{440}{T}$ | Arendal 09 | Bureau Veritas * 9—3 ⁵ / ₁₆ G. 1.1. (5—35) 5—35 5—35 5—35 5—35 | 17.2 | 871 | 512 | A/S Skipafelagid Føroyar (Z. Niclassen) Thorshavn |
| OYOO (C 288) | Lelvur Øssurson | S.-2M. Stl. Radiot. | $\frac{510}{T}$ | Beverley 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (5—36) 2—37 5—36 5—36 2—37 | 16.4 | 335 | 163 | Arbejdernes Trawler- drift Andelselskab (Tveraa) Trangisvaag |
| OYME (G 3) | Lopra (ex Spuma) | S. Hvalf. 2 M. Stl. | $\frac{410}{T}$ | Oslo 13 | | 11.6 | 139 (60) | 48 | P. F. Birck (Kbhvn.) Vaag |
| OYNX (C 261) | Nim | S.-2M. Stl. Radiot. | $\frac{600}{T}$ | Oslo 12 | Norske Veritas * 1 A 1 Hvalfanger (4—36) 4—36 4—36 4—37 4—36 | 13.1 | 187 | 67 | G. Mortensen Trangisvaag |
| OY GK (C 613) | Skalaberg (ex Lord Shaftesbury) | S.-2M. Stl. 4 BH. Elek. L. Radiot. | $\frac{430}{T}$ | Selby 13 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—37) 1—37 2—35 1—37 1—37 | 15.2 | 283 | 112 | J. F. Kjølbros (Klaksvig) Thorshavn |
| OXLV (A 148) | Smiril | S. - 2 M. Stl. 4 BH. Elek. L. Radiot. | $\frac{350}{T}$ | Frederikshavn 31 | Germ. Lloyd * 100 A [E] (3—36) 5—36 5—36 5—36 6—36 | 11.9 (14.0) | 300 (75) | 125 | Fserøernes Amts- kommune Thorshavn |
| OYLE (C 360) | Suderø | S. Hvalf. 2 M. Stl. Radiot. | $\frac{38}{300} T$ | Sandefjord 02 | Norske Veritas * 1 A 1 Whaler (5—33) 4—36 5—33 4—36 4—35 | — | 115 (—) | 40 | G. Mortensen Trangisvaag |
| OYNE (C 533) | Sumbö (ex Rio Ica) | S. Hvalf. 2M.-Stl. Radiot. | $\frac{400}{T}$ | Tönsberg 11 | Norske Veritas * 1 A 1 Hvalfanger (5—33) 4—36 5—33 4—36 4—36 | 12.6 | 168 | 61 | |
| OYZD (A 101) | Tjaldur (ex Baltannic, ex St. Thomas) | S. - 2 M. Stl. Elek. L. Radiot. | $\frac{1000}{T}$ | København 16 | Lloyd's Reg. * 100 A (—37) 4—37 4—37 4—37 3—37 | 17.3 (20.3) | 1130 (767) | 657 | A/S Skipafelagid Føroyar (Z. Niclassen) Thorshavn |

*) Se Side XIX.

**Færøske Skibe (fortsat).
(Motorskibe).**

A—C

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Mo- tor HK Horse- Power | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | Dyb- de i »feet« Depth | Register- Tons (British Rule) | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|---|--|-------------------------------------|--|---|--|---------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | | Skib Ship | Motor Motor Hjælpekedel Aux. Boiler | Axel Shaft | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXLW (J 702) | Acorn | 2m Kt. E. | 37 | Rye 77 | | | | 9.7 | 73 (—) | 44 | H. J. Joensen Thorshavn |
| OXLX (J 529) | Agnes Louisa | 2m Kv. E. | 54 | Grimsby 86 | | | | — | 101 (—) | 69 | J. A. Hjelm Vaag |
| OXL Y (J 394) | Albert | 2m Kt. E. | 127 | Southtown 89 | | | | — | 141 (142) | 78 | (A/S) T. F. Thomsen Trangisvaag |
| OXLZ (J 750) | Albert Victor | 2m Kt. E. | 37 | Hull 75 | | | | 11.1 | 80 (—) | 53 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag. Syderø |
| OXMD (J 816) | Alexandra | 2m Kt. E. | 42 | Hamburg 79 | | | | 12.3 | 104 | 70 | S. P. Johansen Strænder |
| OXMG (J 713) | Alkan (ex Kara) | 2m Kt. E. | 56 | Wivenhoe 82 | | | | 10.2 | 67 (—) | 99 | (A/S) E. E. Mitens Thorshavn |
| OXNQ (J 757) | Anna (ex Egeria) | 2m Kt. E. | 37 | Rye 75 | | | | 10.0 | 76 (—) | 47 | C. Sivertsen Gjov |
| OXWF (B 277) | Arnanes (ex Robert Schou, ex Sjøstjórnan) | 2m Ef. E. B. Radiot. | 113 | Nyborg 30 | B. V.: *16-8 ³ / ₃ Pèchel. 1.1. (5—30) 11—34 11—34 11—34 | | | 8.2 | 63 | 27 | J. S. Joensen Fuglefjord |
| OXMI (J 668) | Atlantic | 2m Kt. E. | 43 | Rye 86 | | | | 11.0 | 82 (—) | 41 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| OYNQ (E 152) | Atlantsfarid | Sk.-3 M. E. B. F. Radiot. | 153 | Frederikssund 36 | B. V.: *16-8 ³ / ₃ Pèchel.:1. (3—36) 13—36 3—36 3—36 | | | 11.6 | 166 | 103 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXMJ (J 758) | Austerlitz | Sk. E. | 93 | Boulogne 09 | | | | 13.9 | 216 | 144 | B. M. Johansen Strænder |
| OXMK (J 677) | Bearnaise | Sk.-3M. | 93 | St. Malo 21 | | | | — | 206 (—) | 155 | S. P. Petersen Fuglefjord |
| OXML (J 671) | Beinisvør (ex Robert, ex Robert the Devil) | 2m Kt. E. | 54 | Brixham 84 | | | | 10.6 | 85 (—) | 51 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag. Syderø |
| OXMM (J 522) | Björgvin (ex Susie Spurgeon) | 2m Kt. E.F. Radiot. | 67 | Galmpton 85 | | | | — | 88 (—) | 50 | J. R. Clementsen Sydredal |
| OXMN (J 679) | Bjørn Olafsson (ex Clulov) | 2m Kt. E. | 42 | Bideford 84 | | | | 9.8 | 99 (—) | 61 | H. P. Weihe Solmundefjord |
| OXMO (J 741) | Bodastelnur (ex Star of Hope) | 2m Kt. E. | 71 | Grimsby 80/23 | | | | 10.4 | 79 (—) | 43 | J. Haraldsen Fuglefjord |
| OXMP (J 333) | Borglyn | 2m Kt. F. | 63 | Lister 16 | | | | — | 74 (—) | 35 | (A/S) N. P. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag |
| OXMR (J 670) | Brimnes (ex William Clowes) | 2m Kt. E. | 34 | Rye 83 | | | | 10.4 | 86 (—) | 53 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXMT (J 696) | Britons Pride | 2m Kt. E. | 88 | Brixham 98 | | | | 10.3 | 66 (40) | 41 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXMV (J 676) | C. & M. Slater | 2m Kt. E. | 34 | Rye 87 | | | | 10.8 | 86 (—) | 49 | C. C. Johansen Thorshavn |
| OXMW (J 255) | Capella (ex Wellfare) | 2m Kt. E. | 40 | England 81 | | | | 10.4 | 73 | 46 | O. V. Davidsson Thorshavn |
| OXMX (J 691) | Carl | 2m Kt. E. | 48 | Grimsby 78 | | | | 11.7 | 87 (—) | 59 | J. A. Hjelm Vaag |
| OXMY (J 283) | Carlton | 2m Kt. E. | 46 | Grimsby 88 | | | | 10.3 | 86 (150) | 50 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXMZ (J 597) | Cementa | Sk.-3M. F. | 84 | Bergen 17 | | | | — | 117 (—) | 63 | O. Petersen Fuglefjord |
| OXNG (J 301) | Cheerfull | 2m Kt. E.F. | 37 | St. Monance 02 | | | | — | 65 (—) | 38 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|------------------|-----------------------|---|----------------------|------|------------------------|------------------------|------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXNI (J 672) | City of Norwich | 2m Kt. E. | 54 | Brisbane 85 | | | | 12.2 | 103 (—) | 70 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag |
| OXNJ (J 542) | Columbus | 2m Kt. E. | 33 | Goole 82 | | | | 10.1 | 81 (—) | 44 | A. Jacobsen Skaale |
| OXNK (J 550) | Coralia | 2m Kt. E. | 46 | Montrose 01 | | | | 9.5 | 69 (—) | 44 | C. Christensen (Thorshavn) Trangisvaag |
| OXNN (J 736) | Docea | 2m Kt. E. | 47 | Grimsby 84 | | | | — | 79 (—) | 45 | T. S. Nielsen Sandevaag |
| OXNP (L 296) | Edward (ex Morning Light) | 2m Kt. E.F. | 31 | Lowestoft 96 | | | | — | 45 | 35 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXNR (J 327) | Ekliptika (ex Polardrott) | 2m Kt. F. E. Radiot. | 89 | Sagvaag 22 | | | | 9.9 | 116 (—) | 76 | J. Heinesen Klaksvig |
| OXNT (J 356) | Elisabeth (ex Silvery Spray) | 2m Kt. E. | 46 | Grimsby 82 | | | | — | 86 (80) | 55 | Z. Nielsen Sandevaag |
| OXNU (J 806) | Ellen (ex Phyllis) | 2m Kt. E. | 55 | Yarmouth 89 | | | | 10.7 | 82 | 56 | N. Nolsøe Vaag. Syderø |
| OURO (J 689) | Else | Gl. E. B. | 68 | Brake 02 | | | | 10.0 | 90 | 45 | J. A. Jacobsen Tofte |
| OXNV (E 321) | Emanuel | Sk.—3M. E. B. F. | 140 | Frederikssund 31 | B.V: ⚡ 16—8 ³ / ₃ Pèchel.1.(1-32) 6—37 | | 6—37 | 11.6 | 166 | III | O. Olsen Vestmanhavn |
| OXNW (J 795) | Emerald | 2m Kt. E. | 43 | Brixham 82 | | | | 11.2 | 91 (—) | 58 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXNX (J 729) | Energy | 2m Kt. E.F. | 24 | Galmpton 81 | | | | 10.5 | 77 (—) | 48 | (A/S) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| OXNY (J 349) | Esther | 2m Kt. E. | 46 | Grimsby 88 | | | | — | 97 (—) | 55 | N. Jensen Klaksvig |
| OXNZ (J 771) | Eysturoyggjin (ex Sandoy, ex Crystal) | 2m Kt. E. | 47 | Bye 78 | | | | 9.4 | 67 (—) | 42 | N. Niclasen Sørvaag |
| OXOG (J 593) | Fagranes (ex ThjTa) | 2m Kt. Stl. | 77 | Leiden 27 | | | | 9.0 | 96 (—) | 54 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXOI (J 525) | Falkur (ex Silvery Wave) | 2m Kt. E. | 53 | Goole 86 | | | | — | 93 (—) | 58 | (A/S) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| OXOJ (J 662) | Fame | 2m Kt. E. | 33 | Lowestoft 84 | | | | — | 88 (—) | 50 | J. H. F. Olsen (Gøtegirov) Fuglefjord |
| OXOK (J 17) | Flower of the Forest | 2m Kt. E. | 46 | Elmshorn 84 | | | | — | 89 (—) | 57 | Sonja R. Djurhuus Vestmanhavn |
| OXRK (E 320) | Fossanes (ex May) | Sk.-3M. E. B. F. Radiot. | 135 | Frederikssund 31 | B.V: ⚡ 16—8 ³ / ₃ Pèchel.1.(1-32) 5—36 5—36 5—36 | | | 11.4 | 153 | 107 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXOL (J 811) | Fram | 2m Kt. E. | 50 | Grimsby 86 | | | | 11.1 | 92 | 58 | A. à Rogvu Vestmanhavn |
| OXOM (J 661) | Frida (ex City of Edinboro) | 2m Kt. E. | 43 | Hull 84 | | | | 9.9 | 80 (—) | 50 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXON (J 674) | Fugloyggjin (ex Greta, ex Ixex) | 2m Kt. E. | 37 | Wivenhoe 85 | | | | 9.8 | 81 (—) | 48 | J. J. Jacobsen Klaksvig |
| OXOO (J 645) | Galatea | 2m Kt. E. | 85 | Rye 77 | | | | — | 71 (—) | 40 | S. Simonsen Saltangeraa |
| OXOP (L 429) | Gåsholmur (ex Alia) | 2m Kt. F. | 34 | Saltdalen 12 | | | | 5.1 | 21 (—) | 7 | N. Rasmussen Sørvaag |
| OXOQ (J 505) | Godthaab | 2m Kt. B.E. | 87 | Rostock 86 | | | | — | 95 (—) | 67 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXOT (J 18) | Gradie | 2m Kt. E. | 74 | Goole 84 | | | | — | 83 (—) | 45 | T. J. Vilhelm Vaag. Syderø |
| OXOU (J 669) | Grundick | 2m Kt. | 46 | Galmpton 84 | | | | 11.2 | 96 (—) | 57 | C. Christiansen Thorshavn |
| OXRT (J 770) | Grønanes (ex Muelin, ex Daggy, ex Mystery) | 2m Kt. E. | 37 | Hull 76 | | | | 10.2 | 78 | 43 | Firma J. E. Thomsens Eftf. (Sandevaag) |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|----------------------------|------------------|-----------------------|--|----------------------|------|------------------------|------------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXOV (J 657) | Guðrun (ex City of Manchester) | 2m Kt. E. | 32 | Hull 84 | | | | 10.5 | — | 42 | V. Vilhelmsen (Sydredal) Klaksvig |
| OXOW (J 756) | Guðrun Zoega (ex Sirius) | 2m Kt. E. | 71 | Frankrig | | | | 10.1 | 79 (—) | 52 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXOX (J 768) | Guide Me | 2m Kt. F. E. | 46 | Magduff 05 | | | | 9.6 | 67 (—) | 38 | A. S. Andreassen Fuglefjord |
| OXOY (J 747) | Guiding Star | 2m Kt. E. | 76 | Grimsby 82 | | | | 11.6 | 86 (—) | 58 | M. D. Niclasen Glibre |
| OXOZ (J 535) | Gunhild (ex Vixen) | 2m Kt. E. | 58 | Hull 84 | | | | 10.2 | 82 (—) | 48 | S. J. Olsen (Tofte) Thorshavn |
| OXPG (J 749) | H. M. Stanley | 2m Kt. E. | 52 | Hull 76 | | | | 11.3 | 81 (—) | 53 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag. Syderø |
| OXPI (J 740) | Haabet | Sk. E.F. | 76 | Sandefjord 83 | | | | 7.6 | 75 (—) | 31 | C. P. Christensen Thorshavn |
| OXPJ (J 543) | Haffari (ex Swan) | 2m Kt. E. | 60 | Brixham 91 | | | | 10.4 | 85 (—) | 47 | D. Niclasen Sørvaag |
| OXSX (J 871) | Hamranes (ex Saint Expedit) | 2m Kt. E. Alm. | 93 | Fecamp 18 | | | | 11.7 | 151 | 81 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXPK (J 350) | Hanna (ex Hawaiian) | Sk. E. | 63 | Antwerpen 98 | | | | 10.5 | 74 (—) | 40 | J. Mortensen (Trangisvaag) Vaag |
| OXPL (J 658) | Haraldur (ex Harald) | 2m Kt. E. | 40 | Galmpton 86 | | | | 10.2 | 94 (—) | 57 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXPM (J 579) | Harry (ex Kleber) | 2m Kt. E. | 74 | Boulogne 93 | | | | — | 125 (—) | 74 | P. J. Beder Vaag |
| OXPN (E 322) | Havfrugin | 3m Ff. E. B. F. | 135 | Svendborg 32 | B.V: * 16-8 ³ / ₃ Pèchel.I.(2-32) 5—35 5—35 5—35 | | | 11.6 | 151 (245) | 77 | O. J. Olsen Vestmanhavn |
| OXPO (J 698) | Havgàsin (ex Our Boys) | 2m Kt. E. | 60 | Brixham 83 | | | | 11.9 | 98 (—) | 66 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag. Syderø |
| OXPP (J 651) | Heimdalur (ex City of York) | 2m Kt. E. Elm. | 54 | Hull 84 | | | | 10.9 | 86 (—) | 56 | N. Nolsø Vaag. Syderø |
| OXPP (J 773) | Henry Freeman | 2m Kt. E. | 37 | Rye 77 | | | | — | 82 (—) | 48 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag |
| OYLP (J 14) | Hjalmar | 2m Ff. E. B. Radiot. | 136 | Nykøbing M. 35 | | | | 8.4 | 57 (10) | 29 | E. M. Fuglø Thorshavn |
| OXPT (E 280) | Hjørdis (ex Jeanne et Janine) | Sk. E. | 113 | St. Malo 21 | B.V: * 15-7 ³ / ₃ Pèchel.I.(5-29) 3—34 2—33 12—33 | | | 11.7 | 199 (—) | 116 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| OXPU (J 397) | Irex | 2m Kt. E.F. | 43 | Elmshorn 88 | | | | — | 79 (—) | 38 | A. Jacobsen Skaale |
| OXPV (J 754) | Isabella (ex Ch. H. Spurgeon) | 2m Kt. E. | 44 | Grimsby 84 | | | | 10.4 | 86 (—) | 54 | (A/S) T. F. Thomsen Trangisvaag |
| OXPX (J 777) | Johanne (ex Oxfordshire) | 2m Kt. E. | 37 | Rye 84 | | | | 11.3 | 85 (—) | 56 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag. Syderø |
| OXPY (J 622) | Johanne Sofie (ex Josephina, ex Lusty) | 2m Kt. E. | 40 | Hull 80 | | | | 10.3 | 80 (—) | 45 | (A/S) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| OXQG (J 735) | John Brown | 2m Kt. E. | 76 | Dartmouth 78 | | | | 10.5 | 81 (—) | 46 | J. A. Hjelm (Vaag) Vestmanhavn |
| OXQI (J 322) | John Bull (ex Ragnheidur, ex John Bull) | 2m Kt. E. | 57 | Grimsby 90 | | | | 10.6 | 88 (—) | 53 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXQK (J 533) | Keflavik (ex Pinta) | 2m Kt. E. | 46 | Bideford 84 | | | | 10.7 | 87 (63) | 51 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag |
| OXQL (J 708) | King Arthur | 2m Kt. E. | 37 | Scarborough 83 | | | | — | 93 (—) | 61 | J. Christiansen Norddeble |
| OXQM (J 721) | Kittiwake | 2m Kt. E. | 47 | Grimsby 76 | | | | 10.7 | 79 (—) | 52 | Firma P. H. Dahl Vaag. Syderø |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------|---|----------------------|------|------------------------|------------------------|------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 8 | 9 | 10 | |
| OXQN (J 567) | Knörrur (ex C. D. 10) | Sk. E.F. | 68 | Quebec 19 | | | | 10.3 | 94 (110) | 58 | K. E. Nielsen Strænder |
| OXQO (J 769) | Kristianna (ex Karen, ex Kate) | 2m Kt. E. | 56 | Grimsby 79/95 | | | | 10.4 | 92 (—) | 58 | J. M. Johannesen Lervig |
| OXQP (J 430) | Krossindur (ex Krystal) | 2m Kt. E.F. | 41 | Rosendal 03 | | | | — | 52 (—) | 25 | Firma S. P. Petersons Eftf. Fuglefjord |
| OXQQ (L 300) | Kvik | 2m Kt. E.F. | 40 | Hardanger 16 | | | | — | 34 | 17 | H. E. Olsen Klaksvig |
| OYQT (E 233) | Kyrjasteinur | Gl. E.B.F. | 113 | Korsør 36 | B.V: * 16-8 ³ / ₃ Pèchel.1.(2-37) 2—37 2—37 2—37 | | | 11.2 | 135 (200) | 78 | J. Haraldsen Fuglefjord |
| OXQR (J 623) | Langanes (ex El Dorado) | 2m Kt. E.F. | 36 | Grimsby 86 | | | | 10.3 | 84 (—) | 29 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXQT (E 269) | Lieutenant Vedrines | Sk.-3M. E. | 113 | St. Malo 20 | B.Ver: * 15—7 ³ / ₃ G.I.1.(6-29) 2—37 2—37 2—37 | | | 10.7 | 181 | 110 | (A/S) A. Jørgensen Thorshavn |
| OXQU (J 703) | Lilie | Sk. - 3 M. | 135 | St. Malo 21 | | | | 12.4 | 195 (—) | 188 | M. Hansen Klaksvig |
| OXQV (J 817) | Lily | 2m Kt. E. | 29 | Peterhead 01 | | | | 9.6 | 64 | 43 | J. P. Poulsen Strænder |
| OXQW (J 808) | Little Emma | 2m Kt. E. | 67 | Grimsby 86 | | | | 12.4 | 99 (—) | 66 | A. F. Lamhauge Thorshavn |
| OXQX (J 278) | Lizzie | 2m Kt. E. | 61 | Grimsby 84 | | | | — | 81 (—) | 46 | S. Simonsen Saltangeraa |
| OXQY (J 767) | Magicienne | Sk. - 3 M. | 133 | St. Malo 12 | | | | 12.2 | 248 | 107 | J. K. S. Durhuus Vestmanhavn |
| OXQZ (J 752) | Maria (ex Sjøttanes, ex Othello) | 2m Kt. E. | 76 | Elmshorn 86 | | | | — | 90 (—) | 62 | T. J. Vilhelm Vaag. Syderø |
| OXRG (J 625) | Maritana | 2m Kt. E. | 56 | Brixham 86 | | | | — | 105 (—) | 69 | J. A. Hjelm Vaag. Syderø |
| OXRI (E 266) | Maritè | Sk. - 3 M. E. Radiot. | 135 | Fècamp 23 | B.V: * 15-9 ³ / ₃ Pèchel.1.(6-29) 1—38 10—36 10—36 | | | 11.9 | 192 | 122 | (A/S) A. Jørgensen Thorshavn |
| OXRL (J 540) | Mazepa | 2m Kt. E. | 40 | Rostock 85 | | | | 10.6 | 91 (—) | 48 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| OXRM (J 254) | Mercur (ex Jona, ex Vimy Ridge) | 2m Kt. A. E. | 56 | Pittenweem 01 | | | | — | 66 (—) | 33 | (A/S) J. og M. Dahl Vaag. Syderø |
| OXRN (J 653) | Mignonette | 2m Kt. E. | 39 | Grimsby 86 | | | | 10.8 | 92 (—) | 61 | D. P. S. Højgaard Thorshavn |
| OXRO (J 344) | Milly | 2m Kt. E. | 62 | Bideford 85 | | | | — | 97 (—) | 62 | J. A. Hjelm Vaag |
| OXRP (J 652) | Mistletoe | 2m Kt. E. | 36 | Grimsby 84 | | | | 10.8 | 87 (—) | 55 | E. K. W. Müller Thorshavn |
| OXRQ (J 78) | Mjoanes | Sk. - 3 M. E. | 135 | Hobro 32 | | | | 11.2 | 150 | 94 | A. Hansen Tofte |
| OXRR (J 686) | Morning Star | 2m Kt. E.F. | 56 | SouthtowB 82 | | | | 9.7 | 82 (—) | 53 | Firma D. P. Højgaards Enke Tofte |
| OXRU (J 307) | Nellie | 2m Kt. E. | 38 | Grimsby 84 | | | | — | 51 (—) | 32 | T. J. Thomasen Trangisvaag |
| OXRW (J 788) | Njardlingur | 2m Kt. E. B. F. | 111 | Frederikssund 30 | | | | 8.3 | 52 (50) | 22 | A. Hammer (Hove) Trangisvaag |
| OXRY (J 856) | Nordfarid | Sk.-3M E.F. Radiot. | 135 | Frederikssund 29 | | | | 11.6 | 138 (190) | 85 | J. Godtfred Vaag. Suderø. |
| OXRZ (J 796) | Normanner | Sk. E. | 127 | Fècamp 08 | | | | 12.4 | 168 | 112 | (A/S) Z. Heinesen Thorshavn |
| OXSC (J 764) | Only Sister | 2m Kt. E. | 55 | Hull 78 | | | | 10.3 | 78 (—) | 36 | A. Jacobsen (Skaale) Nordregøte |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klaesifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------|--|----------------------|------|------------------------|------------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O X S D (J 812) | Oscar | 2m Kt. E. | 46 | Neuhof 77 | | | | 11.8 | 96 (—) | 63 | J. Haraldsen Sørvaag |
| O X S G (J 710) | Paulina | 2m Kt. E. | 30 | Cockenzie — | | | | — | 71 (—) | 43 | O. J. Augustinussen Vaag. Syderø. |
| O X S I (J 526) | Phebe | 2m Kt. E. | 46 | Neuhof 77 | | | | 10.2 | 75 (—) | 46 | Firma D. P. Højgaards Enke (Tofte) Thorshavn |
| O X V W (J 159) | Pilot | 2m Kt. E. | 46 | Burton Stather 83 | | | | 10.8 | 87 (—) | 55 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| O X S K (E 265) | Polarfarid | Sk. - 3 M. E. B. F. | 110 | Svendborg 30 | B.Ver: * 16-8 ³ / ₅ G. 1.1.(2-30) 1-37 1-37 11-37 | | | 12.0 | 152 | 85 | G. F. Henriksen Klaksvig |
| O X S L (J 797) | Polarstjörnan | 2m Kt. F. | 128 | Sunde 26 | | | | | 131 (—) | 73 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| O X S M (J 753) | Polo (ex Immaculée Conception) | Sk. - 3 M. E. Radiot. | 172 | Binic 21 | | | | 13.8 | 241 | 180 | |
| O X V X (J 875) | Regina | 2m Kt. E. | 57 | Goole 81 | | | | 11.1 | 86 | 58 | Firma Napoleon Nolsøe & Sønner Vaag. Syderø |
| O X S P (J 534) | Research | 2m Kt. E. | 48 | Grimsby 84 | | | | — | 87 (—) | 50 | K. P. Petersen Sandeavaag |
| O X S R (J 582) | Riddarin (ex Dasher) | 2m Kt. E. | 40 | Burton Stather 83 | | | | — | 89 (—) | 57 | Helene B. R. Thomas- sen. Sandeavaag |
| O X S U (J 761) | Ruth | 2m Kt. E. | 37 | Yarmouth 77 | | | | 10.6 | 87 | 53 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| O X S W (J 218) | Saint Jacques | Sk. E. Alm. | 137 | St.-Servan 18 | | | | 12.0 | 154 | 83 | T. J. Vilhelm Vaag |
| O X S X (J 745) | Saltaire | 2m Kt. E. | 37 | Rye 83 | | | | 12.4 | 101 (—) | 63 | E. K. W. Müller Thorshavn |
| O X V R (J 61) | Sandslukur (ex Families Pride) | 2m Kt. A. E. | 36 | Fraserburgh | | | | 9.2 | 58 (—) | 33 | J. S. S. Strømsten Øre |
| O X S Y (J 256) | Sandur (ex Inger, ex Meteor) | Jt. E.F. | 38 | Burg 99 | | | | 5.3 | 46 | 21 | S. Winther Thorshavn |
| O X S Z (J 807) | Sanna (ex C. V. Petersen) | Sk.-3M. E. B. | 103 | Thurø 12 | | | | 12.3 | 231 (—) | 161 | N. Jacobsen Glibre |
| O X U U (J 739) | Sea King (ex Våbingur, ex Hallamshire) | 2m Kt. E. | 52 | Grimsby 75 | | | | 11.4 | 72 (—) | 46 | A. A. Joensen Thorshavn |
| O X T D (J 531) | Seagull | 2m Kt. E. | 115 | England 87 | | | | — | 98 | 53 | H. Johannesen Vestmanhavn |
| O X T G (J 798) | Signhild (ex Active) | Sk. | 113 | Paimpol 01 | | | | 11.8 | 175 (—) | 108 | J. M. E. Jensen Thorshavn |
| O X T J (J 663) | Sigurfari | 2m Kt. E. | 37 | Burton Stather 85 | | | | 10.7 | 86 (—) | 48 | H. E. Olsen Klaksvig |
| O X T K (J 760) | Silver Belle | 2m Kt. E. | 76 | Grimsby 86 | | | | 10.2 | 83 (—) | 52 | P. Højgaard Tofte |
| O X T L (J 659) | Silver Lining | 2m Kt. E. | 52 | Penshardon 85 | | | | 10.1 | 90 (50) | 47 | Firma D. J. Wilhelm Vaag |
| O X T M (J 732) | Silver Spray | Gl. stl. Radiot. | 235 | Rotterdam 15 | | | | 11.2 | 110 (—) | 52 | M. A. Godtfred Vaag |
| O X T N (J 728) | Sjana (ex City of Liverpool) | 2m Kt. E. | 48 | Hull 84 | | | | 11.2 | 83 (—) | 51 | (A/S) T. F. Thomsen Trangisvaag |
| O X T O (E 319) | Sjey Systkin | Sk.-3M. E.B. | 135 | Nykøbing M. 32 | B.V: * 16-83/3Pèchel.1.(2-32) 2-36 2-36 12-36 | | | 12.2 | 177 | 105 | J. A. Hjelm (Vaag) Sandeavaag |
| O X T P (E 323) | Sjöborg | 3m Ff. E. B. F. | 135 | Svendborg 32 | B.V: * 16-8 ³ / ₃ Pèchel.1.(3-32) 6-37 6-37 6-37 | | | 11.6 | 158 | 83 | J. D. F. Hvidbro Klaksvig |
| O X T Q (J 783) | Sjolövan (ex Petra, ex Flower of the Valley) | 2m Kt. E. | 71 | Rye 85 | | | | 12.2 | 96 (—) | 58 | H. H. F. Nielsen Sandeavaag |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted | | |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|------------------|-----------------------|--|------------------------|----------------------|------------------------|---|---|------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | | Netto | |
| | | | | | Skib | | Motor Hjælpekedel | | | | Axel |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| OXTR (E 313) | Skálanes | Sk. - 3 M. E. Radiot. | 145 | Fécamp 31 | B.V.: * 14-7 ³ / ₃ Pechel.1.(4-31) 5—34 5—34 5—34 | 12.6 | 220 (—) | 132 | J. F. Kjølbros Klaksvig | | |
| OXTT (J 738) | Skarphjedinn (ex James Spurgeon) | 2m Kt. E. A. | 61 | Rye 85 | | 10.7 | 82 (—) | 50 | N. Niclasen Sørvaag | | |
| OXTV (J 733) | Skarvanes (ex Vikholm) | 2m Kt. E. | 89 | Boulogne S. M. 07 | | 11.8 | 147 (—) | 99 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag | | |
| OYGI (H 64) | Slukur (ex Torgund, ex Bolinder II) | S. -1 M. Stl. | 86 | Stockholm 10 | | 5.7 | 49 | 26 | (A/S) V. Lüitzen Thorshavn | | |
| OXUG (E 276) | Sólarris (ex Ella, ex Grande Hermine) | Sk.-3 M. E. Elm. | 135 | St. Malo 10 | B.V.: * 15-5 ⁵ / ₅ G. 1.1.(12-35) 12—35 12—35 12—35 | 12.0 | 236 | 141 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandeavaag | | |
| OXTW (J 314) | Solbrun (ex Titania I) | 2m Kt. E. | 83 | Brixham 83 | | — | 88 (—) | 46 | P. C. Holm-Jacobsen Thorshavn | | |
| OXTX (L 383) | Stakksafossur | 2m Kt. F. E. | 50 | Opsanger 26 | | 6.5 | 25 | 8 | J. E. Evensen Thorshavn | | |
| OZHE (D 100) | Steady (ex Th. Stauning) | 2m Ff. E. Elek. L. Radiot. | 400 | Svendborg 31 | B.V.: * 16-8 ³ / ₃ G. 1.1. (7-31) 5—37 2—37 5—36 | 13.2 | 397 (440) | 217 | (A/S) H. Pjaun (Kbhvn.) Vaag | | |
| OXTZ (J 742) | Stella Marie | Sk. - 3 M. E. | 135 | Paimpol 11 | | 13.9 | 275 (—) | 178 | J. J. Jacobsen Klaksvig | | |
| OXUD (A 167) | Streymur | 2m Kt. E. B. F. | 111 | Frederikssund 30 | B.V.: * 16-8 ³ / ₃ P. 1. 1. (7-36) 8—36 8—36 8—36 | 8.0 | 48 (—) | 32 | (A/S) P. Jensen Thorshavn | | |
| OXUI (J 803) | Suduroy (ex Sole) | 2m Kt. E. | 37 | Hull 81 | | 10.8 | 81 (—) | 47 | E. K. W. Müller Thorshavn | | |
| OXUJ (J 801) | Sulan (ex Elisabeth Maria, ex Sulan, ex Hildyard Marshall) | 2m Kt. E. | 28 | Grimsby 79 | | 10.1 | 75 (—) | 46 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag | | |
| OXWI (J 872) | Sunbeam | 2m Kt. E. | 43 | Gorleston 76 | | 10.3 | 83 | 57 | (A/S) J. & M. Dahl Vaag. Syderø. | | |
| OXUK (E 227) | Svinoy | 2m Kt. F. E. | 57 | Opsanger 26 | Norske Ver: * A 1.11-3 (1-37) for Havflske 3—37 3—37 3—37 | 9.8 | 124 (—) | 80 | I. C. F. Isaksen Klaksvig | | |
| OXUL (J 536) | Sæborg | 2m Kt. E. | 55 | Burton Stather 87 | | 10.6 | 86 (—) | 51 | P. H. R. Joensen Lervig | | |
| OXUM (J 755) | Thor (ex Kidey, ex Stag) | 2m Kt. E. | 47 | Galmpton 78 | | 10.0 | 77 (—) | 40 | S. E. V. Nielsen (Sørvaag) Sandeavaag | | |
| OXUN (J 665) | Thurid (ex Jacoba) | 2m Kt. Stl. | 53 | Leidersdorp 25 | | 9.7 | 95 (—) | 43 | (A/S) Z. Heinesen Thorshavn | | |
| OXUP (J 648) | Tre Søskende (ex General Wolseley) | 2m Kt. E. | 57 | Grimsby 82/23 | | 11.2 | 86 (—) | 47 | E. K. W. Müller Thorshavn | | |
| OXUQ (B 136) | Trøndur (ex Odden) | S(2)-2M. F. E. | 115 | Dröbak 20 | | 7.0 | 69 (—) | 46 | (A/S) V. Lützen Thorshavn | | |
| OXUR (J 876) | Tvey Systkin (ex Ernest Emilie) | Sk.-3M. E. Elm. | 144 | Fecamp 20 | | 13.1 | 236 (—) | 146 | A. Jacobsen Skaale | | |
| OXUT (J 150) | Union Jack | 2m Kt. E. | 54 | Neuhof 86 | | — | 81 (—) | 45 | J. Olsen Vestmannavn | | |
| OXUV (J 737) | Vågoy (ex Helen Kennedy) | 2m Kt. E. | 36 | Elmshorn 77 | | 10.6 | 83 (—) | 54 | } (A/S) G. Mortensen Trangisvaag | | |
| OXUW (J 781) | Valiant | 2m Kt. E. Elm. | 90 | Peterhead 99 | | 8.9 | 62 (—) | 40 | | | |
| OXUX (J 332) | Verdandi (ex Aloungpyah) | 2m Kt. E. | 47 | Gr. Yarmouth 84 | | 10.6 | 85 (90) | 51 | | S. Simonsen (Saltangeraa) Thorshavn | |
| OXUY (J 701) | Vestmanna (ex Thornback) | 2m Kt. E. | 26 | Hull 74 | | 10.8 | 77 (—) | 48 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag | | |
| OXUZ (E 308) | Vesturfarid (ex Kristina) | Sk. - 3 M. E. B. F. | 111 | Frederikssund 31 | B.V.: * 16-8 ³ / ₃ Pêche 1. (2-31) 2—34 2—34 2—34 | 11.4 | 147 (190) | 96 | H. J. Guttesen Vestmanhavn | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|------------------|-----------------------|--|----------------------|------|------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYIP (H 72) | Vidanes | S.-2 M. E.F. | 106 | Klaksvig 34 | | | 7.7 | 33 | 20 | P. C. H. Jacobsen Thorshavn | |
| OYNP (E 151) | Vidoy | Sk.-3 M. E. B. Elek. L. Radiot. | 136 | Svendborg 36 | B.V: ⚙ 16-8 ² / ₃ Pêche 11.(3-36) 3—36 3—36 3—36 | | | 11.6 | 152 | 81 | S. R. Jacobsen Klaksvig |
| OXVG (L 32) | Vigilant | 2m Ff. E. | 36 | — — | | | — | 48 | 29 | J. Haraldsen Fuglefjord | |
| OXVI (J 775) | W. G. Marshall | 2m Kt. E. | 70 | Grimsby 85 | | | 12.4 | 97 (—) | 59 | J. A. Godtfred Vaag | |
| OXVJ (J 650) | Westward Ho (ex Viking, ex Westward Ho) | 2m Kt. E. | 40 | Grimsby 84 | | | 11.4 | 93 (—) | 65 | (A/S) T. F. Thomsen Trangisvaag | |
| OXVK (J 328) | Wilhelmina | 2m Kt. E. | 59 | Grimsby 95 | | | — | 101 (100) | 63 | A. Jacobsen Skaale | |
| OXVL (J 751) | William Martin | 2m Kt. E. | 37 | Rye 83 | | | 10.9 | 83 (—) | 50 | D. P. Højgaard Ridevig | |
| OXRJ (E 289) | Yvonna (ex Mathilde, ex Yvonna) | Sk.-3M. Træ Radiot. | 142 | St. Malo 20 | B.V: ⚙ 15-6 ² / ₃ G. 1.1. (12-35) 12—35 6—34 6—34 | | | 11.3 | 179 | 126 | J. A. Hjelm Vaag |

B—Z

Færøske Skibe (fortsat).
(Sejlskibe).

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Big Mate- rial Material | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> | | Dyb- de i »feet« Depth | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|---|---|--|---|----------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn : Survey | | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | Sidste Last | Naeste Next | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXVO (K 480) | Balmoral | 2m Kt. E.A. | Cockenzie 01 | | | — | 71 (—) | 56 | J. P. Thomasen Vaag, Syderø |
| OXVP (K 389) | Baradrangur (ex Wayside Flower) | 2m Kt. E. | Brixham 84 | | | — | 68 (—) | 45 | J. Nolsøe Trangisvaag |
| OXVQ (K 395) | Connisboro' Castle (ex Thorshavn, ex Connisboro Castle) | 2m Kt. E. | Grimsby 84 | | | 10.4 | 72 (100) | 47 | Firma T. F. Thomsen Trangisvaag |
| OXVT (K 421) | Ingrid (ex The Bee) | 2m Kv. E. | Rye 87 | | | — | 61 (—) | 40 | (A/S) G. Mortensen Trangisvaag |
| OXVU (K 423) | Jane & William | 2m Kt. F.E. | — — | | | — | 52 (—) | 52 | Z. Bech yngste Porkere |
| OXVV (K 429) | Kjogvin (ex George Heneage) | 2m Kv. E. | Grimsby 87 | | | — | 87 (—) | 64 | (A/S) N. P. Mortensen Trangisvaag |
| OXSN (K 5) | Prinsesse Marie (ex Harmoni, ex Prin- sesse Marie) | 2m Kt. E. | Frederikshavn 91 | | | — | 72 (—) | 35 | E. K. W. Müller Thorshavn |
| OXWL (K 433) | Zealous | 2m Kt. E. | Harwich 72 | | | — | 65 (—) | 44 | K. M. S. Johansen Strøender |

TILLÆG.

Tabel I.
Antal og Tonnage af de i Afdeling II og III opførte Skibe.*)

| | Dampskibe | | | Motorskibe | | | Sejlskibe | | | Tilsammen | | |
|---|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|-----------|--------|--------|-----------|----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | N. R. T. | Antal | B. R. T. | N. R. T. | Antal | B.R.T. | N.R.T. | Antal | B. R. T. | N. R. T. |
| Regeringsskibe..... | 49 | 25866 | 10279 | 40 | 18797 | 8877 | 1 | 44 | 41 | 90 | 44707 | 19197 |
| Handelsskibe hjemmeh. i København..... | 238 | 316364 | 183356 | 120 | 385282 | 229856 | 3 | 292 | 256 | 361 | 701938 | 413468 |
| Handelsskibe hjemmeh. udenfor København. | 222 | 224155 | 129168 | 1186 | 195043 | 112640 | 6 | 466 | 395 | 1414 | 419664 | 242203 |
| Handelsskibe hjemmeh. paa Færøerne..... | 12 | 3956 | 1939 | 168 | 17254 | 10408 | 8 | 548 | 383 | 188 | 21758 | 12730 |
| Tilsammen. ... | 521 | 570341 | 324742 | 1514 | 616376 | 361781 | 18 | 1350 | 1075 | 2053 | 1188067 | 687598 |

*) De i H. t. Lovens §7 registrerede, ikke selvbevægende Lægtene etc. er ikke medregnet i Tabellerne; der er registreret ialt 151 Stk. med 19975 Reg.-Tons Brutto og 15297 Reg.-Tons Netto, hvoraf 28 med 3657 Reg.-Tons Brutto og 2410 Reg.-Tons Netto tilhører Staten.

Tabel II.
Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe.

| | Dampskibe | | Motorskibe | | Sejlskibe | | Tilsammen | |
|-------------------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Under 100 B. R. T | 58 | 3032 | 1227 | 58836 | 15 | 781 | 1300 | 62649 |
| 100—500 B.R.T | 92 | 22168 | 141 | 25194 | 2 | 525 | 235 | 47887 |
| 501—1600 B.R.T | 196 | 231066 | 8 | 7759 | — | — | 204 | 238825 |
| Over 1600 B. R. T | 126 | 288209 | 98 | 505790 | — | — | 224 | 793999 |
| Tilsammen... | 472 | 544475 | 1474 | 597579 | 17 | 1306 | 1963 | 1143360 |

Tabel III.
Afgang og Tilgang i Handelsflaaden i 1937.

| | Dampskibe | | Motorskibe | | Sejlskibe | | Tilsammen | |
|-----------------------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Afgang: | | | | | | | | |
| Forliste | 7 | 9889 | 23 | 1121 | 2 | 262 | 32 | 11272 |
| Solgte til Udlandet | 24 | 33435 | 13 | 6309 | — | — | 37 | 39744 |
| Ophuggede | 2 | 63 | 1 | 41 | 2 | 257 | 5 | 361 |
| Ommaaling | — | 163 | 1 | 234 | 4 | 395 | 5 | 792 |
| Tilsammen.... | 33 | 43550 | 38 | 7705 | 8 | 914 | 79 | 52169 |
| Tilgang: | | | | | | | | |
| Nybyggede i Danmark | 4 | 6640 | 37 | 22872 | — | — | 41 | 29512 |
| — - Udlandet | 2 | 2784 | 2 | 13156 | — | — | 4 | 15940 |
| Indkøbte fra Udlandet | 5 | 4303 | 12 | 1226 | — | — | 17 | 5529 |
| Ommaaling..... | — | 184 | 4 | 663 | — | — | 4 | 847 |
| Tilsammen... | 11 | 13911 | 55 | 37917 | — | — | 66 | 51828 |

Tabel V.
Skibene i Afdeling III, inddelt efter Størrelse og Anvendelse.

| | Passagerskibe | | Lasteskibe | | Fiskefartøjer | | Bugserfartøjer, Bjærgningsfartøjer og andre Farøjer til særl. Formaal | | Tilsammen | |
|----------------------|---------------|----------|------------|----------|---------------|----------|--|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Dampskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B.R.T..... | 18 | 955 | 1 | 84 | » | » | 37 | 1819 | 56 | 2858 |
| 100— 500 — | 24 | 5769 | 22 | 6350 | 9 | 1655 | 38 | 8074 | 93 | 21848 |
| 501— 850 — | 5 | 3371 | 29 | 21488 | » | » | 6 | 3728 | 40 | 28587 |
| 851— 1400 — | 9 | 10305 | 96 | 114430 | » | » | 1 | 1031 | 106 | 125766 |
| 1401— 2000 — | 8 | 13026 | 97 | 164886 | » | » | 3 | 4578 | 108 | 182490 |
| 2001— 2500 — | 3 | 7251 | 49 | 109559 | » | » | » | » | 52 | 116810 |
| 2501— 3500 — | » | » | 9 | 26698 | » | » | » | » | 9 | 26698 |
| 3501— 5000 — | » | » | 6 | 25513 | » | » | » | » | 6 | 25513 |
| Over 5000 — | » | » | 2 | 13905 | » | » | » | » | 2 | 13905 |
| Ialt... | 67 | 40677 | 311 | 482913 | 9 | 1655 | 85 | 19230 | 472 | 544475 |
| Motorskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B.R.T..... | 33 | 2081 | 567 | 30579 | 611 | 25361 | 15 | 734 | 1226 | 58755 |
| 100— 500 — | 11 | 2090 | 83 | 14629 | 46 | 7942 | 3 | 768 | 143 | 25429 |
| 501— 850 — | 4 | 2497 | » | » | » | » | » | » | 4 | 2497 |
| 851— 1400 — | 2 | 3695 | » | » | » | » | » | » | 2 | 3695 |
| 1401— 2000 — | 3 | 5479 | 9 | 15510 | » | » | » | » | 12 | 20989 |
| 2001— 2500 — | » | » | 5 | 11468 | » | » | » | » | 5 | 11468 |
| 2501— 3500 — | 7 | 19283 | 8 | 25004 | » | » | » | » | 15 | 44287 |
| 3501— 5000 — | 1 | 4913 | 19 | 84107 | » | » | » | » | 20 | 89020 |
| Over 5000 — | 11 | 81566 | 36 | 259873 | » | » | » | » | 47 | 341439 |
| Ialt... | 72 | 121604 | 727 | 441170 | 657 | 33303 | 18 | 1502 | 1474 | 597579 |
| Sejlskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B.R.T..... | » | » | 4 | 140 | 8 | 548 | 3 | 93 | 15 | 781 |
| 100— 500 — | » | » | 1 | 303 | » | » | 1 | 222 | 2 | 525 |
| 501— 850 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 851— 1400 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1401— 2000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2001— 2500 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2501— 3500 — | » | » | > | » | » | » | » | » | » | » |
| 3501— 5000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Over 5000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ialt... | » | » | 5 | 443 | 8 | 548 | 4 | 315 | 17 | 1306 |
| Tilsammen... | 139 | 162281 | 1043 | 924526 | 674 | 35506 | 107 | 21047 | 1963 | 1143360 |

Tabel VI.
Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe, inddelt efter Klassifikationsforhold.

| | Bureau Veritas | | British Corporation | | Lloyd's Register | | Germanischer Lloyd | | Norske Veritas | | Andre Selskaber | | Ikke klassi- ficerede Skibe | |
|-----------------|-------------------|----------|------------------------|----------|---------------------|----------|-----------------------|----------|-------------------|----------|--------------------|--------|--------------------------------|--------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B.R.T. | Antal | B.R.T. |
| Dampskibe | 179 | 200584 | 25 | 40364 | 94 | 179972 | 69 | 85712 | 24 | 28590 | » | » | 81 | 9253 |
| Motorskibe | 171 | 75815 | 5 | 10777 | 78 | 432819 | 29 | 15165 | 5 | 4629 | » | » | 1186 | 58374 |
| Sejlskibe | 1 | 303 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 | 1003 |
| Ialt... | 251 | 276702 | 30 | 51141 | 172 | 612791 | 98 | 100877 | 29 | 33219 | » | » | 1283 | 68630 |