

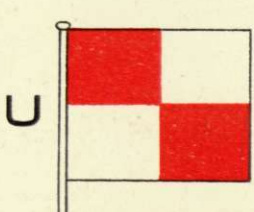
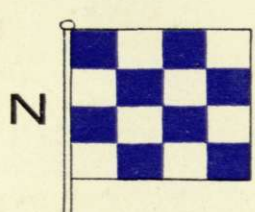
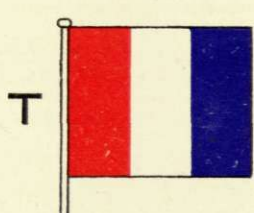
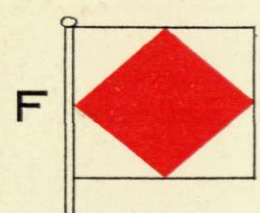
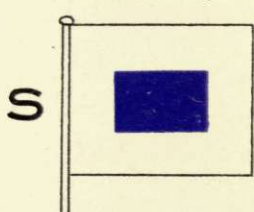
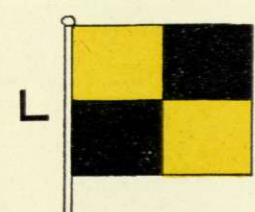
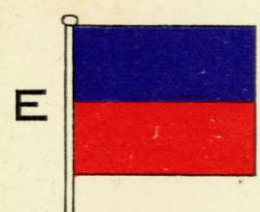
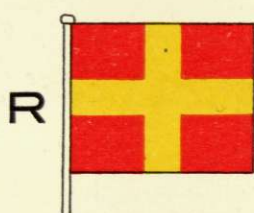
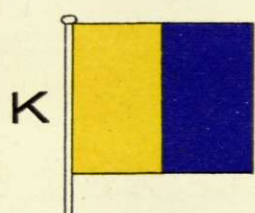
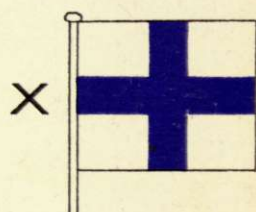
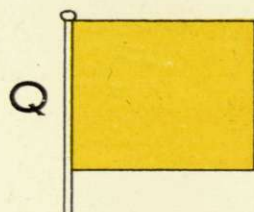
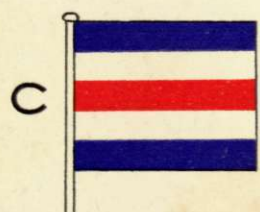
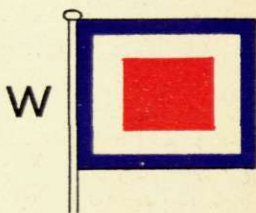
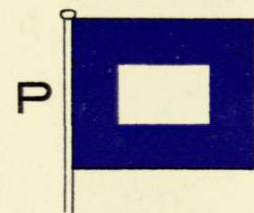
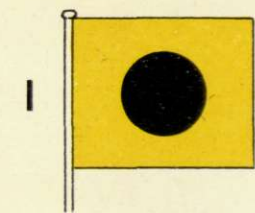
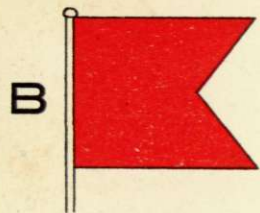
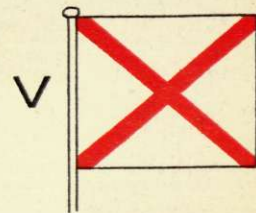
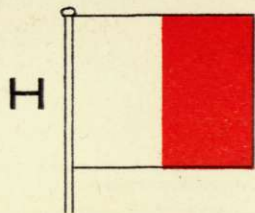
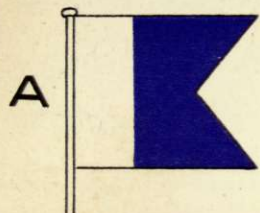


DANMARKS
SKIBSLISTE

1946

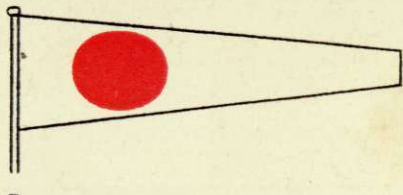
UDGIVET AF
MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI OG SØFART

BOGSTAVFLAG

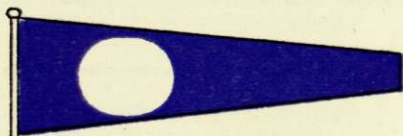


TALSTANDERE

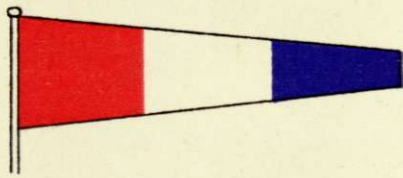
1



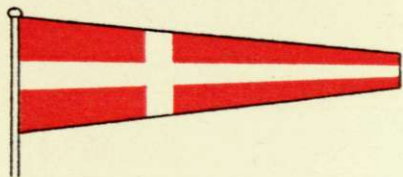
2



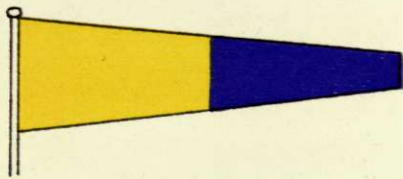
3



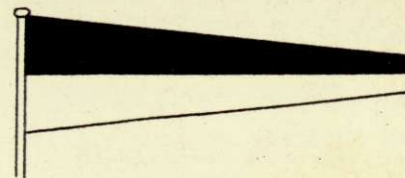
4



5



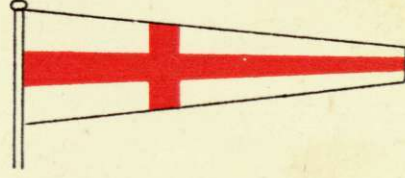
6



7



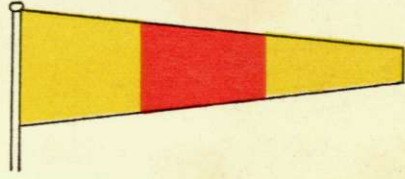
8



9

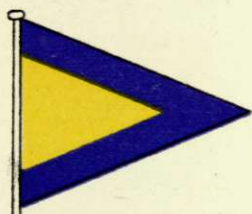


0

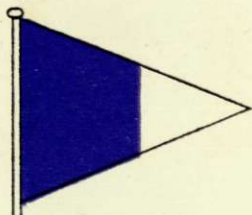


LIGHEDSSTANDERE

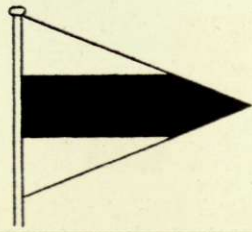
FØRSTE



ANDEN



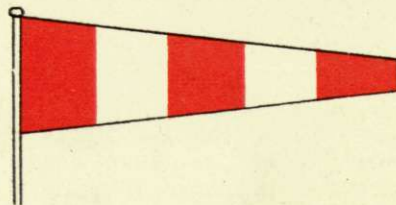
TREDIE



DET INTERNATIONALE
SIGNALSYSTEMS
KENDETEGN

SAMT

SVARSTANDER



OFFICIEL FORTEGNELSE
OVER
DANSKE
KRIGS- OG HANDELSSKIBE
MED KENDINGSSIGNALER

UDGIVET AF

MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI OG SØFART

51. UDGAVE, MARTS 1946

FORHANDLES FRA
DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV

KØBENHAVN

Pris 7 Kr.

Nærværende Udgave er afsluttet d. 31. December 1945.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indledning.

| | Side |
|--|------|
| Skibslistens Formaal og Benyttelse | V |
| International Signalering — Kendingssignaler..... | VI |
| Signalering med internationale Signalstationer | VII |
| Danske Kyst-Signalstationer..... | VIII |
| Danske Kyst-Radiostationer | VIII |
| Danske Stormvarsel-Stationer | IX |
| Engelske Kyst-Signalstationer..... | XI |
| Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen..... | XII |
| Isbrydningstjenesten i danske Farvande..... | XII |
| Oplysning og Forklaring angaaende Benyttelsen af Registrene..... | XIII |

Fortegnelse over Kendingssignaler.

| | |
|--|-------|
| Afsnit A. Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Krigsskibe og andre Skibe hørende under Marineministeriet, samt Fyrskibsstationer | XXII |
| „ B. Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Handelsskibe (herunder Regeringsskibe, som ikke er optaget under Afsnit A)..... | XXIII |

Skibsregister,

Afdeling I.

Register over danske Krigsskibe.

| | |
|---|-------|
| Register over danske Krigsskibe in. fl..... | XXXIX |
|---|-------|

Afdeling II.

Register over danske Regeringsskibe, militære Skibe undtaget.

| | |
|--|----|
| Afsnit 1. Dampskibe..... | 2 |
| „ 2. Motorskibe..... | 8 |
| „ 3. Sejlskibe, Fyrskibe og svømmende Materiel | 18 |
| „ 4. Rederier (Regeringsskibe ordnede efter Administrationsgrene)..... | 20 |

Afdeling III.

Register over danske Handelsskibe.

| | |
|---|-----|
| Afsnit a. Dampskibe ¹⁾ | 24 |
| „ b. Dampskibs-Rederier ¹⁾ | 58 |
| „ c. Motorskibe ¹⁾ paa over 60 Tons Brutto..... | 66 |
| „ d. Motorskibe ¹⁾ paa og under 60 Tons Brutto..... | 124 |
| „ e. Motorskibs-Rederier ¹⁾ | 166 |
| „ f. Sejlskibe ¹⁾ | 176 |
| „ g. Lægtene og andet Materiel ¹⁾ uden Fremdrivningsmiddel | 176 |
| „ h. Færøske Skibe | 181 |

¹⁾ Hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøer undtaget.

Tillæg.

| | |
|---|-----|
| Tabeller | 189 |
| Fortegnelse over registrerede Skorstensmærker og Kontorflag | 193 |

INDLEDNING.

Skibslistens Formaal og Benyttelse.

Danmarks Skibsliste har til Formaal:

1. at give Oplysning om de Kendings-signaler, der i Overensstemmelse med Forudsætningerne i det internationale Signalsystem (International Signalbog 1931) er blevet tildelt danske Skibe (herunder Krigsskibe),
2. at give nærmere Oplysninger om danske Krigsskibe og om registrerede danske Skibe, saasom Art, Størrelse, Rederi, Hjemsted m. m.,
3. at give en samlet Oversigt over den danske Handelsflaades Størrelse m. m.

I Fortegnelsen over Kendings-signaler (Afsnit A og B) er optaget alle danske Skibe, der har faaet tildelt Kendings-signal efter det internationale Signalsystem, ordnet efter Kendingssignalernes alfabetiske Rækkefølge. Skibene er kun opført med Navn, idet der — for at lette Eftersøgningen af et Skib i Skibsregisteret — er vedføjet (D) for Dampskibe og (Mt) for Motor-skibe. Findes der flere Skibe af samme Navn, tjener Kendingssignalet til at identificere Skibet.

For saa vidt angaar Skibe med Radioanlæg er Skibets Kendings-signal som Regel tillige Skibets Radiokaldesignal.

I Skibsregistret, der er delt i tre Afdelinger, er Skibene anført i alfabetisk Rækkefølge efter Navn. Afdeling II og III indeholder desuden en Oversigt over de hvert enkelt Rederi tilhørende Skibe, ordnet i alfabetisk Rækkefølge efter Rederiernes Hjemsted.

I Tillægget findes i en Række Tabeller en Oversigt over Handelsflaadens Størrelse samt en Fortegnelse over registrerede Skorstensmærker og Kontorflag.

PREFACE.

The aim and the use of the List.

The aims of the Danish list of vessels are the following:

1. conformably to the presuppositions of the international code system ("Code of Signals 1931", Danish edition) to give notice of the signal letters which have been allotted to Danish ships (men of war incl.),
2. to afford further information regarding Danish men of war and of registered Danish ships, e. g. regarding type, tonnage, owners, port of registry etc.
3. to give a general view of the numbers etc. of the Danish mercantile marine.

In the enumeration of signal letters (sec. A and B) have been included all Danish ships which have got signal letters allotted according to the international code system. The signal letters are arranged alphabetically. Only the names of the ships have been noted, but in order to facilitate the search of a ship in the list the significations (D) and (Mt) have been added to the names of steamers and motorships respectively. If more ships have like names, they have to be identified through their signal letters.

As to ships supplied with wireless installation the signal letters and the radio call signals usually are identical.

In the list of ships which has been divided in three parts the ships have been arranged in accordance with the alphabetical order of their names. The parts II and III further contain a list of ship-owners and the ships owned by them, arranged alphabetically following the domiciles of the owners.

The supplement contains, in various tables, a summary of the mercantile marine and a specification of registered funnel characteristics and house flags.

VI

International Signalering — Rendingsignaler.

Forskrifterne i »International Signalbog 1931« danner Grundlaget for international Signalering mellem Skibe indbyrdes og mellem Skibe og Landstationer.

Ifølge Signalbogen omfatter Udtrykket »Skib« ogsaa Luftfartøjer (Luftskibe og Flyvemaskiner saavel i Luften som paa Vandet).

De Signaleringsmaader, som finder Anvendelse, er:

- a. Flagsignalering med de internationale Signalflag, som findes afbildet paa Tavler foran Titelbladet,
- b. Signalering ved Lysblink (Blinksignalering) efter Morsesystemet,
- c. Lydsignalering efter Morsesystemet,
- d. Semaforsignalering og
- e. Radiosignalering.

Egentlige Skibes Kendings-signaler bestaar af 4 Bogstaver. Luftfartøjers Kendings-signaler bestaar af 5 Bogstaver.

Det første eller de to første Bogstaver i Kendings-signalet angiver vedkommende Skibs (Luftfartøjs) Nationalitet, saaledes som nedenfor angivet.

| Land | Begyndelses- bogstav | Land | Begyndelses- bogstav |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Chile | CA—CE | Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) | K |
| Canada | CF—CK | Norge | LA—LN |
| Cuba | CL—CM | Republiken Argentina | LO—LW |
| Marokko | CN | Luxemburg | LX |
| Cuba | CO | Litauen | LY |
| Bolivia | CP | Bulgarien | LZ |
| Portugisiske Kolonier | CQ—CE | Storbritannien | M |
| Portugal | CS—CU | Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) | N |
| Uruguay | CV—CX | Peru | OA—OC |
| Canada | CY—CZ | Syrien og Libanon | OD |
| Tyskland | D | Østrig | OE |
| Spanien | EA—EH | Finland | OF—OJ |
| Den irske Fristat | EI—EJ | Czechoslovakiet | OK—0*M |
| Japan | EK | Belgien med Kolonier | ON—OT |
| Republiken Liberia | EL | Danmark | OU—OZ |
| Japan | EM—EO | Nederlandene | PA—PI |
| Iran | EP—EQ | Curacao | PJ |
| Japan | ER | Nederlandsk Indien | PK—PO |
| Estland | ES | Brasilien | PP—PY |
| Etiopien | ET | Surinam | PZ |
| Japan | ETJ—EY | U. S. S. R. (Rusland) | R |
| Tyskland | EZ | Sverige | SA—SM |
| Frankrig m. Kolonier og Protektorater | F | Polen | SN—SR |
| Storbritannien | G | Ægypten | SS—SU |
| Ungarn | HA | Greenland | SV—SZ |
| Schweitz | HB | Tyrkiet | A—TC |
| Ecuador | HC—HD | Guatemala | TD |
| Schweitz | HE | Costa Rica | TE |
| Polen | HF | Island | TF |
| Japan | HG | Guatemala | TG |
| Republiken Haiti | HH | Frankrig m. Kolonier og Protektorater | TH |
| Den Dominikanske Republik | HI | Costa Rica | TI |
| Republiken Columbia | HJ—HK | Frankrig m. Kolonier og Protektorater | TJ—TZ |
| Japan | HL—HM | U. S. S. R. (Rusland) | U |
| Irak | HN | Canada | VA—VG |
| Republiken Panama | HO—HP | Det Australske Forbund | VH—VN |
| Republiken Honduras | HQ—HR | Newfoundland | VO |
| Siam | HS | Britiske Kolonier og Protektorater . | VP—VS |
| Nicaragua | HT | Britisk Indien | VT—VW |
| Republiken Salvador | HU | Canada | VX—VY |
| Vatikanstaten | HV | Australske Forbund | VZ |
| Frankrig m. Kolonier og Protektorater | HW—HY | Amerikas Forenede Stater (U. S. A.) | W |
| Kongeriget sauditisk Arabien | HZ | Mexico | XA—XF |
| Italien med Kolonier | I | Kina | XG—XU |
| Japan | J | Frankrig m. Kolonier og Protektorater | XV—XW |

VII

| Land | Begyndelses- bogstav | Land | Begyndelses- bogstav |
|-----------------------------|-------------------------|--|-------------------------|
| Portugisiske Kolonier | XX | Jugoslavien | YT—YU |
| Birma..... | XY—XZ | Venezuela | YV—YW |
| Afganistan | YA | U.S.S.R. (Rusland)..... | YX—YZ |
| Nederlandsk Indien | YB—YH | Albanien | ZA |
| Irak | YI | Britiske Kolonier og Protektorater . . | ZB—ZJ |
| Nyhebriderne..... | YJ | New Zealand | ZK—ZM |
| U.S.S.R. (Rusland) | YK | Britiske Kolonier og Protektorater. . | ZN—ZO |
| Letland | YL | Paraguay..... | ZP |
| Fristaden Danzig | YM | Britiske Kolonier og Protektorater. . | ZQ |
| Nicaragua | YN | Den sydafrikanske Union..... | ZR—ZU |
| Rumænien | YO—YR | Brasilien | ZV—ZZ |
| Republikken Salvador..... | YS | | |

Danske Skibes Kendingssignaler tildeles af Skibsregistreringskontoret i København.

Kendingssignalet indhugges i Agterkant af Storlugen, og følger saaledes Skibet, saalænge dette eksisterer (se dog § 3 i Bekg. angaaende Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Skibe. 24/5 1933).

Kendingssignalet OXXO er indtil videre forbeholdt til Anvendelse som Radiokaldesignal ved Regeringsudsendinger til samtlige danske Skibe.

Signalering med internationale Signalstationer.

Paa de fleste Søstaters Kyster, navnlig ved Fyrtaarne, er der oprettet internationale Signalstationer, med hvilke passerende Skibe af hvilken som helst Nationalitet ved Brugen af deres Kendingssignaler og den internationale Signalbog kan udveksle Signaler med det Formaal:

1. at give sig til Kende (hertil er vedkommende Nations Skibsliste nødvendig som Hjælpe-middel),
2. at afgive Meddelelser til Signalstationen, eller udbede sig Oplysninger, som staar til dennes Raadighed, saasom om Isforhold m. m.,
3. at afsende eller modtage Telegrammer.

De internationale Signalstationer er hovedsagelig indstillet paa Flagsignalering. Ved nogle Stationer kan der ogsaa foretages Natsignalering ved Blink.

Stationerne, der i Reglen er sat i Forbindelse med det elektriske Telegrafnet, viderebefordre de til dem fra Søen signalerede Meddelelser, enten pr. Telegraf eller pr. Post (pr. Telegraf dog kun for saa vidt Bestemmelsesstedet er beliggende i et af de Lande, der har tiltraadt den internationale Konvention om Telekommunikationer).

Saadanne Telegrammer benævnes »Signaltelegrammer«. Foran Adressen anføres den takstpligtige, tjenstlige Angivelse »SEM«.

Telegrammerne skal være affattede enten i det Lands Sprog, i hvilket den paagældende Signalstation er beliggende, eller i Koder efter »International Signalbog«.

Telegram fra Skib i Søen viderebefordres kun i Koder, naar dette udtrykkehg forlanges af Afsenderen, men ellers oversat til klart Sprog.

I et til Skib i Søen bestemt Signaltelegram bør Adressen indeholde Oplysning om: Adressatens Navn, Skibets Navn og Nationalitet (i Tilfælde af enslydende Navne til-lige Kendingssignal) samt Signalstationens Navn, saaledes som det findes anført i den internationale Telegrafstationsfortegnelse.

Til Brug ved Offentliggørelse rapporterer en stor Del Signalstationer Navnene paa le Skibe, der hejser deres Kendingssignal og Nationsflag, idet de passerer Stationen.

Signaleringen foregaar efter Forskrifterne i »International Signalbog«.

Taksten for hvert Telegram, der over danske Signalstationer udveksles med Skibe i Søen, er tyve øre pr. Ord foruden Telegramtaksten, i udenrigske Signaltelegrammer er Signalgebyret tyve Centimer (0 fr. 20) pr. Ord. Dette Beløb lægges til Telegramtaksten efter de almindelige Regler, og det hele Beløb opkræves hos Afsenderen for de til Skibe i Søen adresserede Telegrammer, og hos Adressaten for de fra Skibe kommende Telegrammer.

VIII

Danske Kyst - Signalstationer.

(Signal- og Meldestationer.)

Stats- Signalstationerne i Kongeriget Danmark er for Tiden følgende:

| | |
|----------------|---|
| Hanstholm Fyr. | Signalapparatet er anbragt VNV. for Fyrtaarnet. |
| Hirshals | » » » » Ø .t.N. » » |
| Skagen | » » » » paa en Klit NØ. for det nye Fyrtaarn. |
| Fornæs | » » » » ØSØ. for Fyrtaarnet. |
| Kronborg | » » » » paa Kronborg Pynt Ø. for Slottet. |
| Drogden | » » » » paa Fyrtaarnet. |
| Hammeren | » » » » NV. for Fyrtaarnet. |

Stationerne modtager og afgiver Signaler samt Telegrammer fra Solopgang til Solnedgang ved Anvendelse af Signalflag. Stationerne Skagen, Kronborg og Drogden er tillige indrettet til Natsignaler med Blinklanterne*). Paa Forlangende signalerer Stationerne saadanne almindelige Oplysninger, der staar til deres Raadighed, saasom om Fyrskibes Inddragelse, om Isforhold o. s. v., ligesom de besørger Begræning om Lods, Bugserdamper m. v. Hver Dag Kl. 10⁰⁰ indsender hver af disse Stationer — dog med Undtagelse af Drogden — telegrafisk Melding til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart om de Skibe, der i de sidst forløbne 24 Timer har passeret Stationen. Disse Meldinger opslaas paa Børsen og gives samtidig til Raadighed for Ritzaus Bureau.

Signalstationerne modtager og afgiver iøvrigt telegrafiske Meldinger til eller fra Skibe. ønsker et Skib sin Passage meldt pr. Telegram til Rederen, kan Skibet begære dette ved Signaler og maa — om fornødent — signalere Rederens Navn og Adresse (Telegramadresse).

Meldinger om Skibes Passage kan endvidere afgives pr. Telegram, Telefon eller pr. Brev fra Signalstationerne til Rederier, Firmaer m. v., naar en saadan Melding forud er begæret af saadanne. Ved faste Aftaler om et større Antal Meldinger kan Abonnement oprettes med Fyrdirektoratet, København, K.

Alle danske Fyrskibe og samtlige Stats-Fyr med stadig Vagt er forsynet med »International Signalbog«, Fyrskibene og de fleste af Fyrene tillige med Signalflag. Naar et Skib ses at nærme sig Fare, vil Flagsignalet »U« (»De stævner mod Fare*) blive givet, og samme Signal (U) vil blive givet med Morsetegn (• • —) med Sirene eller Blinklanterne. Samtlige Fyrskibe (med Undtagelse af »Halsskov Rev« og »Lappegrund«) samt Statsbanernes »Rødsand Syd Fyrbaake« er forsynet med Radiotelegraf. Hals Barre og Drogden Fyr har Kabeltelefon.

Danske Kyst - Radiostationer.

I det egentlige Danmark er følgende Kyststationer (traadløse Telegrafstationer) aabne for offentlig Afbenyttelse: Lyngby Radio (Kaldesignal O X Z), Blaavand Radio (Kaldesignal OXB) og Skagen Radio (Kaldesignal OXP); paa Færøerne: Thorshavn Radio (Kaldesignal OXJ) og paa Grønland: Angmagssalik Radio (Kaldesignal OZL), Christianshaab Radio (Kaldesignal OZC), Egedesminde Radio (Kaldesignal OYR), Ellaø Radio (Kaldesignal OYB), Eskimonæs Radio (Kaldesignal OYA), Frederikshaab Radio (Kaldesignal OZA), Færingehavnen Radio (Kaldesignal OYU), Godhavn Radio (Kaldesignal OZM), Godthaab Radio (Kaldesignal OXI), Hochstetter Radio (Kaldesignal OYX), Holsteinsborg Radio (Kaldesignal OYS), Hvalrosodden Radio (Kaldesignal OYG), Ivigtut Radio (Kaldesignal OYO), Jakobshavn Radio (Kaldesignal OYQ), Julianehaab Radio (Kaldesignal OXF), Kutdligssat Radio (Kaldesignal OYP), Marmorilik Radio (Kaldesignal OYV), Nanortalik Radio (Kaldesignal OYC), Ritenbenk Radio (Kaldesignal OZB), Scoresbysund Radio (Kaldesignal OXM), Sukkertoppen Radio (Kaldesignal OYH), Thule, Grønland Radio (Kaldesignal OZZ), Umanak Radio (Kaldesignal OYJ) og Upernavik Radio (Kaldesignal OYN). Disse Stationer kan benyttes til Udveksling af Telegrammer til og fra Radiostationer om Bord i Skibe i Søen (Skibsstationer). Lyngby Radio har Kortbølgeinstallation og udveksler Telegrammer med Skibe, saavel i Nærtrafikken som over lange Afstande. Over Blaavand Radio, Lyngby Radio og Skagen Radio kan der pr. Radiotelefon udveksles Radio-Telegrammer.

*)Skagen: Signaler kan kun veksles med Skibe, der pejler Stationen mellem SØ. og SV.
Kronborg: Signaler kan vanskeligt veksles med Skibe, der ligger tæt ud for Helsingborg
Drogden: Signaler kan veksles Horisonten rundt.

IX

Taksten for indenrigske Radiotelegrammer beregnes efter et samlet Gebyr pr. Ord (fra 24—38 Øre) uden Beregning af Minimumstakst. For Radiobreve til eller fra danske Skibe over danske Kyststationer er Taksten 10 Øre pr. Ord (For Radiobreve fra Land til Skib Minimum 1 Kr.) med Tillæg af Lands-Brevporto.

Taksten for udenrigske Radiotelegrammer omfatter:

- a) Fartøjsgebyret, der for hver Skibsstation findes anført i den officielle Fortegnelse over Kyst- og Skibsstationer.
- b) Landstationsgebyret, der for Lyngby, Blaavand, Skagen og Thorshavn udgør 30 Centimer og for de øvrige danske Kyststationer 60 Centimer pr. Ord uden Minimumstakst; for Korrespondance med danske Skibe nedsættes Landstationsgebyret til 20 Centimer pr. Ord.
- c) Traadgebyret (for Befordringen paa Telegrafledningerne), der er angivet i »Radio-Telegramtakst for Danske Skibsstationer«; i europæisk Takstomraade beregnes altid et Minimumagebyr for 5 Ord.

Telegrammer til Skibe, der har Radiostation om Bord, modtages ved alle danske Telegrafstationer, der giver Oplysning om Takster samt om, hvilke Skibe der har Radiostation, og naar nærmere Angivelse af Skibets Position kan gives, saa vidt muligt over hvilke Kyststationer i Ind- eller Udland Telegrammerne bør sendes for at naa Adressestedet saa hurtigt, som Forholdene tillader det.

Telefonabonnenter kan indtelefonere Radiotelegrammer direkte til Kyststationerne, i hvilket Tilfælde der ikke beregnes indenrigsk Traadgebyr.

Radio-Telefonsamtaler kan føres over Lyngby Radio, Blaavand Radio og Skagen Radio mellem Abonnenter i Land og Skibe, hvis Radioinstallationer er indrettet for Modtale.

Taksten for Radio-Telefonsamtaler til og fra Skibe omfatter for almindelige Telefonsamtaler:

- a) Fartøjsgebyr, der for hver Skibsstation findes anført i den officielle Fortegnelse over Kyst- og Skibsstationer.
- b) Landstationsgebyr (for indenrigske Samtaler 0 Kr. 60 Øre for indtil 3 Minutter og derefter 0 Kr. 20 Øre pr. Minut; for udenrigske Samtaler 0 Kr. 75 Øre for indtil 3 Minutter og derefter 0 Kr. 25 Øre pr. Minut).
- c) Traadgebyr (for indenrigske Samtaler 1 Kr. 65 Øre for indtil 3 Minutter og derefter 0 Kr. 56 Øre pr. Minut; for udenrigske Samtaler samme Traadgebyr som for Samtaler fra København respektive Esbjerg eller Skagen).

Føreren af ethvert Fartøj, der har Brug for Lægeraad, kan afsende et paa dansk, norsk, svensk, tysk, engelsk eller fransk Sprog affattet Radiotelegram med en kortfattet Redegørelse for Sygdommen til Kyststationerne i henholdsvis Lyngby, Blaavand, Thorshavn eller Julianehaab, som straks viderebefordrer Telegrammet til henholdsvis Københavns Militærhospital (Telegramadr.: Radiomedical København), Esbjerg kommunale Sygehus, Hospitalet i Thorshavn eller Hospitalet i Julianehaab, hvis Læger giver de nødvendige Raad, der derpaa telegrafisk sendes til det paagældende Skib. Saavel Konsultationen som hele den telegrafiske Befordring af Meldingerne er vederlagsfri. Se ogsaa »International Signalbog 1931«, 5. Del Side 669.

Danske Stormvarsel - Stationer.

Fra Meteorologisk Institut i København udsendes pr. Radio Stormvarsler og Meldinger om urolige Vejrforhold. Om Tidspunktet for Udsendelsen, Indholdet og Formen af disse Meldinger, se »Efterretninger for Søfarende« Nr. 2/1940.

I København, Tuborg Havn, Helsingør, Bandholm, Odense, Aalborg, ved Skagen Fyr og Thorshavn er desuden oprettet Stormvarsel-Stationer i den Hensigt, efter Meldinger fra Meteorologisk Institut, saavidt muligt at give Underretning om Storm, som nærmer sig. Angaaende Maaden, hvorpaa de ovennævnte Meldinger offentliggøres ved Stationerne, anføres:

København. En Signalmast er anbragt paa Holmens (Nyholms) gamle Kran. En Opslagskasse paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod og en paa N.-Gavlen af Kvæsthusgades Bølgeblikskur paa Hjørnet af Sct. Annæ-Plads. Meteorologisk Instituts Meddelelser er opslaaede ved Gitterporten foran Meteorologisk Institut og paa Havnevæsenets Bygning paa Nordre Toldbod.

X

Tuborg Havn. En Signalmast er anbragt ved Nordsiden af Havnen, Opslagskasser ved Indkørselen til Tuborg og paa Masten.

Helsingør. En Signalmast er anbragt paa Volden SØ. for Kronborg Slot. Opslagskassen ved Havnekontoret.

Bandholin.)* Opslagskassen ved Havnefogedboligen.

Odense.)** En Signalmast er anbragt paa Havnepladsen mellem Østre- og Vestre-Havnebassin. Opslagskassen paa Havnefogedboligen.

Aalborg.)** En Signalmast er anbragt Vest for Indløbet til Teglgårdshavn. Opslag i et Vindue ved Havneingeniørkontoret.

Skagen Fyr. Masten (Vindsemaforen) er anbragt paa en Klit NNW. for Skagen Fyrtaarn.

[Vindsemaforen, hvorfra ogsaa vises Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm og ved Anholt, bestaar af en Gittermast med en Raa. Paa hver kvart Raa er anbragt en Kreds, der bæres af en mindre Gittermast og er forsynet med en bevægelig Viser til at angive Vindens Retning. Paa hver Side af Masten over Raaen er anbragt 6 bevægelige Arme, der ved at stilles vandret angiver Vindens Styrke. Forsiden af Semaforen vender mod Ø.

Paa N.-Siden af Masten er anbragt et H, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Hanstholm; paa S.-Siden af Masten er anbragt et A, der betegner, at Viser og Arme paa denne Side angiver Vindens Retning og Styrke ved Anholt.

Paa den N.-lige Raanok er anbragt et Ø og paa den S.-lige et V til Hjælp for Aflæsning af Vindretning, naar Semaforen ses bagfra.

Ses Semaforen Ø. fra og betragtes hver Kreds som et Kompass med N. opefter, angiver Viseren den Retning, hvorfra Vinden kommer. Set V. fra viser derimod de Ø.-lige Kompassstreger sig til Venstre, de V.-lige til Højre for Iagttageren, hvilket altsaa yderligere er betegnet ved de udenfor Kredsen paa Raanokkene anbragte Bogstaver Ø og V.

De vandret stillede Arme angiver Vindstyrken saaledes, at hver Arm betyder 2 efter Beaufort's Skala. Stille angives ved, at Viser og Arme vender nedefter. At intet Signal kan gives, betegnes ved, at den øverste Arm er stillet 45° over vandret, og de øvrige Arme samt Viseren nedefter.






Viser og Arme indstilles efter Telegrammer fra Hanstholm og Anholt om Vindens Retning og Styrke.]

Thorshavn. Masten er anbragt paa Skansen N. for Havnen. Opslagskassen paa Gavlen af et Hus ved Østre Vaag.

Naar Telegrafafforbindelsen med København er i Uorden, indstilles Stormvarseltjenesten, og der hejses da paa Masten et grønt Flag, om Natten en grøn Lanterne.

Opslagskasser findes endvidere ved Viderejde, Klaksvig, Ejde, Fuglefjord, Vestmanhavn. Midvaag, Sand, Tveraa og Vaag paa Suderø (Syderø).

Stormvarslerne vises fra Masten, hvor der under den ene Raanok kan hejses følgende Signaler:

| | |
|---|--|
|  | 1 Ballon, der betyder: »Uro i Vejret. saa Storm kan ventes. se Telegrammer«. |
|  | 1 Kegle med Spidsen opad, der betyder: »Storm fra NV.« |
|  | 1 Kegle med Spidsen nedad, » » »Storm fra SV.« |
|  | 2 Kegler med Spidsen opad. » » »Storm fra NØ.« |
|  | 2 Kegler med Spidsen nedad. » » »Storm fra SØ.« |
| Ballon og Kegler er sorte. | |

Under den anden Raanok kan samtidig hejses:

- 1 rødt Flag, der betyder: »Vinden drejer til højre« (med Solen).
- 2 røde Flag, der betyder: »Vinden drejer til venstre« (mod Solen).

Odense og Aalborg har som Dagsignal kun en Kugle.

Om Natten erstattes et hvilket som helst af disse Signaler med en rød Lanterne.

For at undgaa Forveksling med Fyr er, vor det gøres fornødent, Lanternen skærmet i Retning af Indløb til Havn eller over Farvandet.

*) Meldingerne i Opslagskassen er Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger.

***) Meldingerne i Opslagskassen er i Odense Meteorologisk Instituts radiotelefoniske Meldinger, i Aalborg de trykte Vejrberetninger. I Tilfælde af, at der paa Signalmasten i disse Havne er hejst: om Dagen en Kugle og om Natten en rød Lanterne, er dette en Bekendtgørelse om, at der findes Opslag angaaende Stormvarsel. I Odense opsættes Meldinger og Stormvarsel kun ved Dag paa Hverdage.

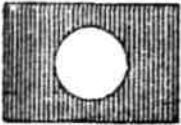
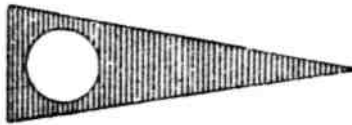

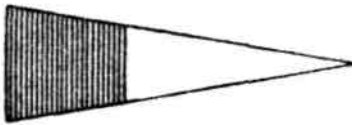
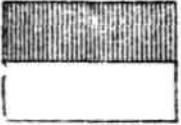
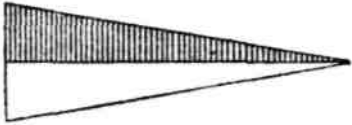
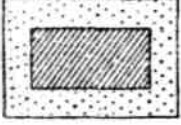
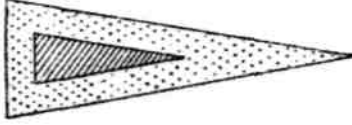
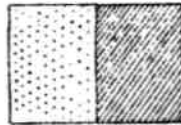
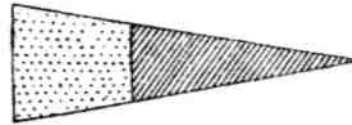
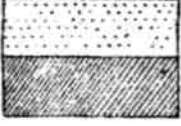
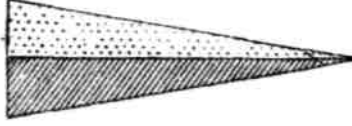

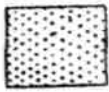


XI

Ved Tuborg Havn gives om Natten følgende Signaler ved Hjælp af 2 Lanterner lodret for hinanden:

2 røde Lanterner betyder: Storm af NV.
 2 hvide » » Storm af Sv.
 1 rød Lanterne over 1 hvid betyder: Storm af NØ.
 1 hvid » » 1 rød » Storm af SØ.

I København, Tuborg Havn og Helsingør vises tillige Signaler, naar der er haard eller stormende Kuling ved et eller flere af følgende Steder: Hammeren, Gedser, Fornæs, Skagen, Hanstholm og Blaavandshuk.

Signalerne gives med Flag, der hejses paa Toppen af Stormsignal-Masterne undtagen ved Helsingør, hvor de hejses paa Masten paa Lodshuset paa Havnens S.-Mole. Flagenes Form angiver Vindstyrken, og Flagenes Tegning og Farve angiver det Sted, hvor der er haard eller stormende Kuling, saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

| Sted | Vindstyrke 7—9 | (Beaufort's Skala) 10—12 |
|--------------|---|--|
| Hammeren |  |  |
| Gedser |  |  |
| Fornæs |  |  |
| Skagen |  |  |
| Hanstholm |  |  |
| Blaavandshuk |  |  |
| |  sort |  gult |
| |  hvidt |  rødt |

Signalerne hejses og nedtages efter telegrafisk Melding fra de ovennævnte Steder. De hejses dog i Almindelighed først efter Kl. 09⁰⁰ og nedhales i hvert Tilfælde ved Mørkets Frembrud.

Engelske Kyst – Signalstationer¹⁾.

»The Society of Lloyd's« har paa de engelske Kyster oprettet nedennævnte Signalstationer, og udenfor England findes endvidere ca. 130 Stationer, der sender eller modtager Rapporter eller Meddelelser til eller fra Lloyd's.

1) De med x mærkede Stationer modtager og afgiver endvidere Natsignaler ved Blinklanterne (.Morse). De med x x mærkede Stationer iværksætter kun Signalforbindelse med Skibe, der søger Læ mod haardt Vejr. De med " mærkede Stationer giver om Dagen Stormvarsel-Signaler.

Dover x°
 Sandgate xxx
 Lade xxx
 Dungeness x°
 Beachy Head x°
 Horsesand Fort x (Spithead)
 St. Catherine's Point x° (I of W)
 Needles x° (I of W)
 Berry Head xx⁰
 Prawle point x °
 Falmouth xx °
 The Lizard x °
 Porth Mellin (Mullion) x°
 Penzer Poin xx
 St. Ives xx°
 Hartland Point x
 Lundy Island xx
 Nell's Point x°
 Mumbles Head xx⁰

St. Anns Head X⁰
 Fishguard x x
 Abersoch x x
 Holyhead xx °
 Penmon xx°
 Ramsey x x °
 Dunnet Head x°
 Fraserburgh x x°
 St. Abbs Head X°
 Tynemouth X °
 Flamborough Head X°
 Bridlington Quay x x °
 Spurn Point x °
 Haisbro Lightvessel.
 Yarmouth x °
 Southend x °
 Margate XX°
 Deal XX°

Skibe, som viser deres Kendingssignal under Forbisejling af de ovennævnte Stationer, vil, uden Udgift, hurtigst muligt blive rapporteret i »Lloyd's List«, »Shipping Gazette« og flere andre Blade.

Enhver Anmodning fra Rederierne angaaende Rapportering af Skibe eller om at faa Ordre signaleret til Skibe skal og maa kun adresseres til »The Secretary of Lloyd's, London E. C. 3«, der giver Oplysning om Betingelserne for Signalering fra Stationerne til forbisejlende Skibe.

Britiske og irske traadløse Telegrafstationer meddeler til Lloyd's modtagne Underretninger ang. Skibes Position o. 1.; Fyrtaarne og Fyrskibe er forsynede med »International Signalbog« og vil, naar noget Skib ses at nærme sig Fare, meddele dette ved at afgive enten Signalet U eller Signalet JD, der begge betyder »De stævner mod Fare«, og, om fornødent, affyre Skud eller opsende Rakter, indtil Signalet besvares.

Meddelelser om Is, Vrag og andre Farer for Navigeringen.

Ifølge Bekendtgørelse af 21. Januar 1936 paahviler det enhver Fører af dansk Skib, der møder Is eller Vrag af farlig Beskaffenhed, farlig tropisk Storm eller anden umiddelbar Fare for Sejladsen, uopholdelig at afgive Underretning herom ved alle til hans Raadighed staaende Meddelelsesmidler til Skibe i Nærheden og ligeledes til de paagældende Myndigheder paa det første Sted paa Kysten, med hvilket han kan komme i Forbindelse. Saadanne Meddelelser, der fra Skibe i Søen afgives til dansk Signalstation eller Kyststation, vil, uanset Skibets Nationalitet, uden Omkostninger for Afsenderen blive viderebefordret til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart i København, der efter de i det enkelte Tilfælde foreliggende Omstændigheder drager Omsorg for, at Oplysningerne bringes til de interesserede Kredses og Myndigheders Kundskab. Enhver Skibsfører, dansk eller fremmed, som paa fyldestgørende Maade legitimerer sig overfor en hvilken som helst dansk Statstelegrafstation eller Telegrafstationen i Thorshavn paa Færøerne, vil endvidere paa tilsvarende Maade uden Omkostning for Afsenderen kunne afsende telegrafiske Meddelelser af nævnte Art til Ministeriet for Handel, Industri og Søfart under Telegramadresse: Søfart, København.

Isbrydningstjenesten i danske Farvande.

Naar Isforholdene i danske Farvande skønnes at nødvendiggøre det, sætter Statens Isbrydningstjeneste de fornødne Isbrydere (i det følgende betegnet som Stats-Isbrydere) i Virksomhed.

Anmodning om Isbryderhjælp rettes almindeligvis til Statens Isbrydnings- og Ismeldingstjeneste, Kristiansgade 12, København (telegrafiske Henvendelser sendes under Telegramadresse: Iskantor, København). Saadanne Anmodninger skal, naar de drejer sig om Isbryderhjælp til Skib i Søen, være ledsaget af Oplysninger om det paagældende Skibs Art, Navn og Hjemsted, om Skibets Bestemmelsessted samt om Ladningens Art og Mængde. Havne, der anmoder om

XIII

Isbryderhjælp, bør i Almindelighed oplyse, hvilke Skibe der ventes at ville indkomme til, eller er bestemt til Afgang fra Havnen, det forventede Tidspunkt for disse Skibes Ankomst henholdsvis Afgang, samt de paagældende Skibes Ladning (Art og Mængde). Alle Anmodninger om Isbryderhjælp indsendes saa tidligt, som Forholdene tillader, for at Isbrydningsvæsenets Dispositioner kan lettes mest muligt.

Stats-Isbrydernes Hjælp ydes vederlagsfrit til Havne, for hvilke der udredes Isafgift af de ud- og indskibede Varemængder, samt ordentligvis tillige vederlagsfrit til Skibe, som er danske eller bestemt til dansk Havn.

Det er Isbrydningsvæsenets Formaal at assistere Skibsfarten i de danske Farvande og at bringe Skibe til og fra dansk Havn, alt i saadant Omfang som disse Opgaver efter de foreliggende Forhold lader sig løse ved Hjælp af det Isbrydningsvæsenet underlagte Materiel.

Ethvert Skib, der modtager Isbryderhjælp fra en Stats-Isbryder, er undergivet dennes Myndighed, saalænge Hjælpen ydes. Som Følge heraf skal Føreren af ethvert Skib, der modtager saadan Hjælp — hvadenten Hjælpen er begæret eller ej — rette sig efter de Anvisninger, der gives fra Isbryderen. Sker dette ikke, er Isbryderen berettiget til at ophøre med at yde Hjælp til det paagældende Skib.

Med Hensyn til de Regler, der iøvrigt er gældende for Skibe, der assisteres af en Stats-Isbryder, samt til de Signaler, der skal anvendes under Isbrydning, henvises til de af Ministeriet derom fastsatte Bestemmelser i Bekendtgørelse af I. December 1937 vedrørende Isbrydningstjenesten.

Oplysning og Forklaring

angaaende Benyttelse af de alfabetiske Registre over danske Regeringsskib

og over Handelsskibe under dansk Flag.

Afdeling II.

Afsnit 1.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit a.

Afsnit 2.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit c.

Afsnit 3.

Se nedenfor under Afdeling III, Afsnit f.

Afsnit 4.

Herunder er opført Regeringsskibe, ordnede efter de Administrationsgrene, hvorunder de henhører, og Skibene indenfor hver Administration er ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. Se tillige nedenfor under Afdeling III, Afsnit b.

Afdeling III.

Afsnit a.

Spalte 1. Kendingssignal og Radiokaldesignal. Se »International Signalering — Kendingssignaler«, Side VI.

Kontrol Nr. Skibstilsynets Kontrol-Register for det registreringspligtige Skibsmateriel føres i efternævnte 11 Afdelinger:

Passagerskibe:

- A. Klassede Passagerskibe.
- B. Uklassede Passagerskibe.

Ikke-Passagerskibe:

- C. Klassede Dampskibe.
- D. Klassede Motorskibe.
- E. Klassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- F. Klassede Sejlskibe.
- G. Uklassede Dampskibe.
- H. Uklassede Motorskibe.
- J. Uklassede Sejlskibe med Hjælpemaskine.
- K. Uklassede Sejlskibe.
- M. Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel.

Intet Skib kan paa samme Tid findes opført under mere end een Afdeling i Kontrol-Registret.

Indenfor den enkelte Afdeling tildeles der hvert Skib Løbenummer. Afdelingens Bogstav i Forbindelse med Løbenummeret betegner Skibets Kontrolnummer, der forbliver uforandret, saalænge Skibet forbliver staaende i vedkommende Registerafdeling.

Spalte 3.

| | | | |
|---------|----------------------------|-----------|---------------------------------|
| A. | betyder Alm. | M. | betyder Mast. |
| Awng. D | » » Awning Deck«. | 1 m. | » enmastet. |
| B. | » Bøg. | 2 m. | » tomastet. |
| Bg. | » Brig. | 3 m. | » tremastet. |
| BH. | » »Bulkheads« o: vandtaste | 4m. | » firemastet. |
| | Skodder. | Olief. | » oliefyret. |
| Bjærgn. | » Bjærgningsskib. | (Olief.) | » indrettet til saavel Kul- som |
| Bk. | » Barkskib. | | Oliefyring. |
| Bugs. | » Buginskib. | Pr. | » Pram. |
| Df. | » Dæksfartøj. | Pt. | » »Partial« c: delvis. |
| C. | » Cement. | Radiot. | » Radiotelegraf eller -telefon. |
| E. | » Eg. | Redn. | » Redningsskib. |
| Ev. | » Evert. | S. | » Skrueskib. |
| Evgl. | » Evertgalease. | S (2) | » Skrueskib med 2 Skruer. |
| F. | » Fyr. | San dp. | » Sandpumper. |
| F. Sb. | » Fuldrigget Skib (Fregat- | ShelterD. | » Shelter Deck«. |
| | skib). | Sk. | » Skonnert. |
| Ff. | » Fiskefartøj. | Sl. | » Slup. |
| Fg. | » Færge. | Slgl. | » Sluggalease. |
| Gl. | » Galease. | Stl. | » Staal. |
| Gm. | » Gravemaskine. | T. | » Teak. |
| H. | » Hjulskib. | Tjk. | » Tjalk. |
| J. | » Jærn. | Trawl. | » Trawler. |
| J.bet. | » Jærnbeton. | Turret D. | » Turret Deck«. |
| Jt. | » Jagt. | Uddybn. | » Uddybningsfartøj. |
| Jtgl. | » Jagtgalease. | Udæk. | » Udækket Fartøj. |
| Jtsk. | » Jagtskonnert. | Well D | » »WellDeck« c: Brønddækket- |
| Kt. | » Kutter. | | Skib med en enkelt Brønd |
| Kv. | » Handelsk vase. | | (udækket Rum) mellem Over- |
| L. | » Lærk. | | bygninger, f. Eks. Bak og |
| Lgt. | » Lægter. | | Brohus paa Dækket. |
| Lf. | » Lystfartøj. | Yl. | » Yawl. |

Spalte 4. Den anførte Hestekraft betegner den officielt fastsatte Hestekraft. C, Dobb. C., Ht., T. og Q. betyder henholdsvis »Compound«-, »Dobbelt Compound«-, »Højtryks«-, »Triple«- og »Quadrupleexpansion«-Maskine.

Spalte 5. De opførte Data er angivet efter Bilbrev eller Bygningsattest. Byggeaaret er som Regel angivet med Aarstallets to sidste Cifre. I Tilfælde af Ombygning er Byggeaaret anført foran og Ombygningsaaret efter en Streg.

Spalte 6. British Corporation eller Br. Corp. betyder: »The. British. Corporation Register of Shipping and Aircraft«.

B. Ver. eller Bur. Ver. betyder: »Bureau Veritas«.

Germ. Lloyd eller Germ. LI. betyder: »Germanischer Lloyd«.

Lloyd's Register eller Lloyd's Reg. betyder: »Lloyd's Register of Shipping«.

Norske Veritas eller N. Ver. betyder: »Det norske Veritas«.

Tallene i Parentes umiddelbart efter Klassebetegnelsen angiver Tidspunktet (Maaned og Aar) for Skibets sidste Klasseeftersyn. (11—28) betyder saaledes: November 1928.

Tallene i Grupper under Klassebetegnelsen angiver Maaned og Aar for sidste afholdte aarlige eller periodiske Eftersyn.

Er intet Tal anført for sidste Klasseeftersyn eller sidst afholdte periodiske Eftersyn, er de foreliggende Oplysninger forældede.

Som Hovedregel for Skibenes (Maskinernes og Kedlernes) Eftersyn gælder, at Jærn- eller Staalskibe, klassede i de respektive Selskabers højeste Klasse, skal have Klasseeftersyn hvert 4. Aar (i de lavere Klasser hvert 3. Aar). Vedrørende Kedlerne findes desuden Bestemmelser om mellemliggende, tildels aarlige Eftersyn samt om specielle Besigtigelser afhængige af Kedlernes Alder.

Skibsbunden tilligemed Skrueaksler og Søforbindelser skal som Regel efterses i Dok eller paa Bedding hvert Aar; samme Regel gælder for Hoved- og Hjælpemaskineri i Almindelighed. Skrueakslerne skal trækkes ud for Eftersyn med nærmere fastsatte Mellemlum.

For Træskibe gælder særlige Regler, som kort omtales i det følgende.

Tegnet * eller * i Forbindelse med Klassebetegnelsen angiver, at Skibet er bygget under vedkommende Selskabs særlige Tilsyn. Tegnet • angiver, at Skibet efter Bygningen er optaget i vedkommende Selskab.

I „British Corporation“ betegnes højeste Klasse for Staal-og Jærnskibe ved B.S. For Skibe, bygget noget spinklere end almindeligt for søgaaende Skibe efter Selskabets Regler, og for Skibe, bygget til særlige Formaal, anføres en Bemærkning herom i en Parentes saaledes: B.S. (with Freeboard), B.S (River Service) etc.

I „Bureau Veritas“ kan Staal- eller Jærnskibe klasser i Division I, II eller III; Div. I er den højeste; Div. II anvendes kun sjældnere for nye søgaaende Skibe. Ældre Skibe kan nedsættes fra Div. I til Div. II og fra Div. II til Div. III.

O eller © om Divisionstallet betyder, at Skibet kan flyde med henholdsvis et eller to hvilke som helst af sine Hovedrum beskadiget, i fri Forbindelse med Søen, ved et bestemt Maximal-Dybgaaende. □ ved et Sejlskib betyder, at hver Mast er anbragt i sit vandtætte Rum. < > for et Passagerskib betyder, at Skibet forsaavidt angaar vandtæt Inddeling opfylder Reglerne i „International Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen« af 31. Maj 1929.

Skibets Tilstand betegnes ved Brøken $\frac{3}{3}$ anbragt elter Divisionsmærket og betegner god Vedligeholdelsestilstand, medens Brøken $\frac{5}{6}$ betegner ringere Tilstand.

Bogstaverne L (deep sea trade), P (Small Coasting Trade), R (Roadstead), og I (Inland Navigation) er Betegnelser (Navigation marks) for de Farvande, som Skibet ifølge Størrelse, Bygningsmaade og Materialdimensioner er skikket til at besejle, medens D (Dredger) og F (Fishing) er Betegnelser for det særlige Formaal, til hvilket Skibet kan anvendes. (I Parenteserne er Bogstavernes Betydning anført med de i Selskabets Byggeregler brugte engelske Betegnelser). For Skibe, der ikke fuldt ud opfylder de til Navigationsmærket knyttede Betingelser, anføres en Bemærkning herom ved Angivelse af det specielle Fartsomraade.

Tallene 1. 1. anbragte i Klassebetegnelsen betyder henholdsvis god Tilstand af Trædelene i Skroget og god og komplet Tilstand af Skibets Udrustning (Ankere, Kæder, Rigning, Baade o. s. v.); mindre gode Tilstande af disse Dele betegnes ved 1. 2. eller 2. 2.

PR. betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

Træskibe. Klassebetegnelserne er, med Værdi i aftagende Rækkefølge: $\frac{3}{3}$ 1.1.— $\frac{5}{6}$ 1.1. — $\frac{5}{6}$ * 2. 1. — $\frac{3}{4}$ 2. 1. Brøken er et Udtryk (Karakter) for Vurderingen af Træskibes Beskaffenhed (den Tillidsgrad disse fortjener); de efter Brøken følgende to Tal, der kan variere fra 1 til 3, er hver for sig Udtryk for Tilstand eller Beskaffenhed af sælve Skroget og af Rigning, Sejl, Ankere, Kæder o. s. v., idet første Tal henviser til Skroget, andet Tal til Udrustningen. Efter Brøken anføres et Bogstav (Navigation marks), med Betydning, som omtalt for Staal-skibe. Foran Karakteren anføres et Nummer (9—16), der udtrykker den Type, hvortil Skibet ifølge sin Bygning hører. Dette Nummer bestemmes ved Arten af det Tømmer, der er anvendt til Bygningen med visse Tillæg for Materialernes Kvalitet og Behandling (Lagring, Saltning), Arbejdets Udførelse, Forboltingens Art o. s. v. Hvis to Tal er anført foran Klassebetegnelsen, f. Eks. saaledes: 12— $\frac{6}{3}$ G. 1.1., angiver Tallet 12 Skibets Type, medens Tallet 6 angiver Klassens Varighed. Hvis et Træskib er antaget i Klassen $\frac{3}{3}$ 1. 1. og klasset for 9—16 Aar, skal det altid underkastes dels periodiske Eftersyn mindst hvert 2. Aar og dels »Halv-Tids« Besigtigelse efter henholdsvis 5—8 Aars Forløb. Er den oprindelige Klasseperiode udløbet og ønskes Skibets Klasse forlænget, skal Skibet underkastes Besigtigelse og kan da faa Klassen fortsat i fra 6 til 11 Aar, men skal dog i disse Perioder underkastes »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Perioden. Herefter kan Klassen $\frac{3}{3}$ 1. 1. ikke opnaas mere, medmindre Skibet ombygges, men Skibet kan faa Klassen $\frac{5}{6}$ 1. 1. i en Aarrække, der varierer fra 6 til 12 Aar, mod Besigtigelse forinden denne nye Klasse tildeles og mod »Halv-Tids« Besigtigelse omtrent midt i Klasseperioden. For Klassen $\frac{5}{6}$ 1. 1. kan gives forlænget Klassevarighed i 6 Aar, med Besigtigelse forinden Forlængelsen tilstaaes og mod »Halv-Tids« Besigtigelse midt i Perioden. Herefter kan Skibet efter forudgaaende Besigtigelse faa Klassen $\frac{5}{6}$ * 2.1., i hvilken Klasse det kan staa i Perioder paa ikke over 3 Aar mod at underkastes aarlige Eftersyn

XVI

I „Germanischer Lloyd“ faar Staalskibe Klassebetegnelserne 100A₄ eller 90A₄; Tallet 100 eller 90 betegner Skibets Styrke eller Vedligeholdelsestilstand, Tallet 4 eller 3 angiver Besigtigelsesperiodens Varighed. Klassesignet 100 A₄ gives til Skibe, der fuldstændig tilfredsstillter Forskrifterne i Selskabets Byggeregler, medens 90 A₃ gives til Skibe, der kun delvis tilfredsstillter disse Forskrifter, bl. a. navnlig vedrørende Vedligeholdelsestilstand og Udrustning. For Skibe, der bygges til at anvendes indenfor visse bestemte Omraader, tilføjes der et Bogstav eller Bemærkning (Fahrtzeichen), f. Eks. 100 A₄ K — 100 A₄ »Nordsee« — 100 A₄ »Ostsee« — 100 A₄ k; K og k betyder henholdsvis »Grosse Küstenfahrt« og »Kleine Küstenfahrt«. »Nordsee« er Fart i Nordsøen indtil 61° n. B., »Ostsee« Fart i Østersøen og Kattegat. Betegnelsen 100 A₄ »mit Freibord« kan gives Skibe, der er bygget noget spinklere end svarende til Minimums-Fribord.

Tegnet A₄ betyder, at der foreligger et paa Beregning støttet Bevis for Skibets Flydeevne, naar et eller flere af dets Hovedrum er i fri Forbindelse med Søen. Et bestemt Dybgaaende for det lastede Skib forudsættes i dette Tilfælde.

Tegnet [E] betyder, at Skibets Bov er forstærket af Hensyn til Sejlads i Is.

Træskibe klassificeres med Klassebetegnelserne A1—A (1.Klasse), B1—B (2. Klasse) CL—CK (3. Klasse) i Forbindelse med et Tal, der angiver, for hvor mange Aar den paagældende Klasse er tildelt, idet Klassevarigheden, der særlig afhænger af Materialernes Art, sættes til 12 Aar for Materialier af bedste og stærkeste Træsart, f. Eks. Eg eller Teak, hvilken Aarrække dog, naar f. Eks. Skibet bygges under Tag og Tømmerne behandles med Saltning o. s. v., kan forlænges 1, 2 à 3 Aar, men den kan dog ogsaa i mangfoldige Tilfælde formindskes. Tillige anføres ofte et Bogstav (Fahrtzeichen): L (Lange Fahrt), Atl. (Atlantische Fahrt), K (Grosse Küstenfahrt) eller k (Kleine Küstenfahrt), der angiver, hvilket Fartsomraade Skibet ifølge sin Størrelse, Bygningsmaade, Udrustning o. s. v. er skikket til at besejle.

Skibene skal derhos uderkastes periodiske Eftersyn afhængig af Klassen og dennes Varighed.

Lloyd's Register of Shipping. Jærn- og Staalskibe, der er byggede i Henhold til Selskabets Regler, klasses 100 A 1., saalænge de holdes i en saadan Stand, at de sikkert kan føre »tør og letfordævelig Ladning«. For Skibe, bygget noget spinklere end svarende til Minimums-Fribord, tilføjes en Bemærkning: „With Freeboard“. For Skibe af særlig Art, f. Eks. Tankskibe, tilføjes en Bemærkning: „Carrying Petroleum in Bulk“. Skibe, som ikke helt opfylder Klassifikations-Selskabets Regler med Hensyn til Materialdimensioner, kan optages i Klassen med særlig Betegnelse.

Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug, klasses A med Tilføjelse, f. Eks. A „for towing service“, A „for coasting service“, etc. — Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen „strengthened for Navigation in Ice“.

Tallet 1 efter Klassebetegnelsen angiver, at Skibets Udrustning er i Overensstemmelse med Selskabets Regler. Er Udrustningen ikke i Overensstemmelse med Reglerne, anbringes en horisontal Streg efter Klassebetegnelsen.

Det norske Veritas. Staal- og Jærnskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klasse »1 A 1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt en lavere Klasse, »1 A 2« eller »2 A 2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen, og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen. — Skibe, som bygges til særlig Fart eller Brug klasses A med Tilføjelse f. Eks. A »Bugserbaat«, »Lækter« etc. Skibe forstærket af Hensyn til Sejlads i Is gives Tilføjelsen »Is«.

Træ- og Kompositskibe af den Styrke, Beskaffenhed og Udrustning, som forudsættes i Reglerne, bliver tildelt Klassen »A 1«. Skibe af ringere Kvalitet bliver tildelt lavere Klasser, »A 2*«, »A 2«, »B 1« eller »B 2«. Skibe med mindre Nedlastning end forudsat for Fuldstyrke-Skibe faar Ordene »med Fribord« føjet til Klassebetegnelsen. Skibe klassificerede kun for Kystfart faar Bogstavet »K« føjet til Klassebetegnelsen og Skibe klassificerede kun for Fart paa indelukket Farvand faar Bogstavet »I« føjet til Klassebetegnelsen.

Et Træ- eller Kompositskib med Klassen A 1 forudsættes at kunne føre al Slags Last,

XVII

medens Fartøjer med Klasse »A 2*«, »A 2«, »B 1«, »B 2« forudsættes at føre specielle lettere Laster som angivet i »Det norske Veritas'« Regler.

Et nyt Træskib kan faa 12 Aars Klassevarighed, naar det for en væsentlig Del er bygget af Eg, og 9 Aar, naar det er bygget af ingen ringere Træsart end god Fyr. Efter Materialernes Kvalitet, Behandling, Arbejdets Udførelse m. m. kan der dog til ovennævnte Klassevarighed lægges indtil 2 Aar. — Ved Udløbet af de givne Terminer kan der efter Besigtigelse tilstaas ny Varighedstermin for den samme Klasse. For Klasserne »A 1« og »A 2*« i bedste Tilfælde fra 6 til 4 Aar. For Skibe med Klasse »A 2« og lavere som Regel ikke længere end 2 Aar.

Spalte 7 og 8. Spalte 7 angiver Antallet af Tons Vand (à 2240 lbs. = 1016 kg) som Skibet kan rumme i Tankene (»water ballast tanks«). Spalte 8: Tallet over Stregen angiver Antallet af Tons Kul, som Skibet kan rumme i de permanente Kulrum (bunkers), og Tallet under Stregen angiver Antallet af Tons af den Ladning, som Skibet i fuldt udrustet Stand og med fyldte Kulrum kan bære (for oliefyrede Dampskibe angiver Tallet under Stregen den samlede DW, inkl. Oliebeholdning). — Samtlige Data er meddelt af Skibets Rederi. Ved et Skibs Dødvægtstonnage DW forstaas den Vægt — af Ladning og Brændsel til Skibets Drift —, som Skibet kan medtage, naar det lastes ned til Sommerfribordsmærket, det vil sige: Forskellen mellem Skibets totale Deplacement og Skibets Egenvægt (Skrog + Maskineri + Udrustning).

APT betyder »After Peak Tank« ☉: »Agterskarp«.

DBT » »Double Bottom Tank« ☉: Dobbelt Bund.

DT » »Deep Tank« ☉: Højtank.

FPT » »Fore Peak Tank« ☉: »Forskarp«.

ST » »Side Tank«.

Poop » »Poop Tank«.

Spalte 9, 10 og 11. Kendingsmaalene i engelske Fod (1 engelsk Fod = 0,971 danske Fod = 0,305 Meter): Længde paa øverste, faste gennemgaaende Dæk fra Forkant af Forstævn til Agterkant af Agterstævn; Bredde — største udenbords — mellem Yderfladerne af Yderklædningerne, (Bredde i Parentes er Bredde over Vingedækket); Dybde midtskibs i Diametralplanet fra øverste, faste gennemgaaende Dæks Underside til Inderklædningen ved Kølsvinet. I Skibe med dobbelt Bund (Vandballast) er Dybden angivet til Inderklædningen paa den øverste Bund samt i Parentes til den nederste Bund.

Spalte 12. Ved Maalingsdækket forstaas det øverste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med 1 eller 2 Dæk, og det næstnederste, faste gennemgaaende Dæk i Skibe med flere end 2 Dæk.

1 Register-ton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter.

Spalte 13. Brutto (Gross) Register-Tonnagen er Summen af:

- 1) Tonnagen af Rum under Maalingsdækket.
- 2) Tonnagen af lukkede Rum mellem faste gennemgaaende Dæk over Maalingsdækket (Overdæksrum).
- 3) Tonnagen af lukkede og fast anbragte Opbygninger paa eller over øverste Dæk.
- 4) Overskuddet af Tonnagen af Luger.

Spalte 14, 15 og 16. Netto Register-Tonnagen bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage saavel Tonnagen af Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. v. (Sp. 15), for saa vidt nævnte Rum fyldestgør de for saadant Fradrag stillede Betingelser, som ogsaa Tonnagen af Rum (Sp. 14), der optages af eller er fornødne for den bevægende Kraft.

Ifølge den her i Landet fra den 1. April 1895 genindførte, saakaldte »British Rule (a)« (Merchant Shipping Acts 1894 & 1907, Sect. 78) gives Fradrag for sidstnævnte Rum i Skruedampskibe med 32 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin-, Kedel- og Akselrum (ekskl. Kulrum) udgør over 13, men under 20 pCt. af Brutto Tonnagen, og for Hjul-dampskibe med 37 pCt. af Brutto Tonnagen, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør over 20, men under 30 pCt. af Brutto Tonnagen. Undtagelsesvis — nemlig naar det egentlige Maskinrum enten er usædvanlig lille eller usædvanlig stort — kommer den i fornævnte engelske Lovparagraf foreskrevne alternative Regel til Anvendelse. Denne Regel, der er overensstemmende med den her i Landet indtil den 1. April 1895 gældende, saakaldte »Donau Regel« (» Danube Rule«), anvendes for Skruedampskibe, naar Tonnagen af

XVIII

Maskin-, Kedel- og Akselrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 13 pCt. og derunder, eller 20 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, idet Fradraget for den bevægende Kraft da skal gives med $1\frac{3}{4}$ Gang Tonnagen af sidstnævnte Rum; samt for Hjuldampskibe, naar Tonnagen af Maskin- og Kedelrum (ekskl. Kulrum) udgør enten 20 pCt. og derunder, eller 30 pCt. og derover af Brutto Tonnagen, og Fradraget gives da med $1\frac{1}{2}$ Gang Tonnagen af disse Rum.

Fradraget for Rum, optagne af eller fornødne for den bevægende Kraft, maa dog ikke overstige 55 pCt. af den Tonnage, som bliver til Rest, efter at alle andre fradragsberettigede Rum er fradragne Brutto Tonnagen. Denne Begrænsning finder ikke Anvendelse paa Buggerskibe.

Motorskibe maales som Dampskibe.

Naar der foran Tonnagen er anført et »c« (»circa«), har det paagældende Skib et af en dansk Konsul i Udlandet udstedt Interims Nationalitets-Certifikat.

Spalte 17. Et Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib, to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Ved Rederi-Aktieselskaber indeholder Parentesen Navn og Hjemsted for den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør 0.1.; naar intet Hjemsted er anført, har denne det samme Hjemsted, som Rederiet har. Skibets Hjemsted er trykt med fede Typer. Kbhvn. ☉: København.

Afsnit b.

Herunder er optaget Dampskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 100 Registertons Brutto. Rederierne er ordnet efter Hjemstederne i alfabetisk Rækkefølge samt efter Brutto Tonnagens Størrelse. Indenfor hvert Rederi er Skibene ordnede efter Brutto Tonnagens Størrelse. De efter hvert Skibs Navn anførte Tal er henholdsvis Netto (i Parentes) og Brutto Tonnagen. Naar Skibet har andet Hjemsted end Rederiet, er Skibets Hjemsted anført i Parentes efter Skibets Navn. Telegramadresse, Kontorflag og Skorstensmærke er optaget efter Rederiernes Opgivelse.

Afsnit c.

Spalte 1, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Den opførte HK for Motoren er den officielt fastsatte Hestekraft.

Spalte 8. Angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight à 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning (inkl. Oliebeholdning) som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan medtage.

Afsnit d.

Spalte 1. Se under Afsnit a.

Spalte 3. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Se under Afsnit c.

Spalte 5. Se under Afsnit a.

Spalte 6. Se under Afsnit a.

Spalte 7. Dybden, der er angivet i engelske Fod — feet —, er maalt midtskibs paa $\frac{1}{2}$ Længde fra Undersiden af Dækket til Inderklædningen ved Siden af Kølsvinet. I engelsk Fod = 0,971 dansk Fod = 0,305 Meter.

Spalte 8 og 9. Se under Afsnit a, henholdsvis Spalte 13 og 14—16. 1 Register-ton = 100 engelske = 91,59 danske Kubikfod = 2,83 Kubikmeter. Vedrørende registrerede Skibe under 20 Registertons Brutto, se § 8 i Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892, med Ændringer af 4. Maj 1927.

Spalte 10. Et Hjemsted betegner, at dette er fælles for Rederi og Skib; to Hjemsteder betegner henholdsvis Rederiets og Skibets Hjemsted. Aalbg. ☉: Aalborg, Frdberg ☉: Frederiksberg, Frdhvn. ☉: Frederikshavn, Frdsund ☉: Frederikssund, Frdvrk. ☉: Frederiksværk, Kbhvn. ☉: København.

XIX

Afsnit e.

Herunder er optaget Motorskibs-Rederier med registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto. Se tillige Afsnit b.

Afsnit f.

Spalte 1. Se under Afsnit a.

Spalte 3. Se under Afsnit a.

Spalte 4. Se Spalte 5 i Afsnit a.

Spalte 5. Se Spalte 6 i Afsnit a. Her er tillige anført Tiden for næste Klasseeftersyn

Spalte 6. Se Spalte 7 i Afsnit d.

Spalte 7. Se Spalte 13 i Afsnit a. Tallet i Parentes angiver Antallet af Tons DW (tons deadweight a 2240 lbs. = 1016 kg) for den Ladning, som Skibet, efter Meddelelse fra Rederiet, i fuldt udrustet Stand kan bære. Tons DW er kun anført for Skibe paa over 50 Reg. Tons Brutto.

Spalte 8. Et Sejlskibs Netto Tonnage bestemmes ved i Brutto Tonnagen at fradrage Tonnagen af det eller de Rum, der benyttes til Ophold eller Brug for Skibets Fører og Mandskab samt til Skibets Navigering m. m., for saa vidt de fyldestgør de for saadanne Fradrag stillede Betingelser. I Tilfælde, hvor intet Fradrag kan tilstaa, bliver altsaa et Skibs Netto Tonnage lig med dets Brutto Tonnage. (Se tillige Spalte 14—16, sidste Stykke i Afsnit a).

Spalte 9. Se Spalte 10 i Afsnit d.

Afsnit g. Se Afsnit f.

Afsnit h.

For Dampskibenes Vedkommende se under Afsnit a, idet dog Spalte 7, 8, 9 og 10 svarer henholdsvis til Afsnit a's Spalte 11, 13, 16 og 17; for Motorskibenes Vedkommende se under Afsnit d, og for Sejlskibenes Vedkommende under Afsnit f. (DW) i Spalte 8 for Dampskibe og for Motorskibe samt i Spalte 7 for Sejlskibe betegner Bæreevnen inklusive Brændselsbeholdning (Kul og Olie) til Skibets Drift. Forsaavidt angaar Motor- og Sejlskibe, der tilhører Aktieselskaber, er i Spalte 10 anført (A/S) samt Navnet paa den bestyrende Reder, Forretningsfører, Direktør o. l.

Opmærksomheden henledes paa, at de i Afsnit h indeholdte Angivelser, da Skibsregisteret endnu ikke har kunnet føres a jour med Hensyn til de paa Færøerne siden Danmarks Besættelse foretagne Registreringer, delvis har maattet bygges paa uofficielle Meddelelser.

Forbehold maa derfor tages med Hensyn til Angivelsernes Rigtighed.

Tegnet — i nogen af de foran nævnte Spalter angiver, at den paagældende Oplysning savnes.

Fortegnelse over Kendings signaler.

Afsnit A.

**Kendingssignaler (Radiokaldesignaler) for danske Krigsskibe
og andre Skibe hørende under Marineministeriet,
samt Fyrskibsstationer.**

| Kendings- signal Radiokalde- signal | Skibets Navn | Kendings- signal Radiokalde- signal | Skibets Navn | Kendings- signal Radiokalde- signal | Skibets Navn |
|--|---------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|
| OUCE | Beskytteren | OVLO | M. E. 36 | OYHG | Fyrskib Nr. I |
| OU DA | Dannebrog | OVL P | — 83 | OYHH | — — XVIII |
| OU DB | Den lille Havfrue*) | OVL Q | — 263 | OYHK | — — XI |
| OU DC | Kirsten Pill*) | OVL R | — 307 | OYHL | — — XIV |
| OU DD | Sleipner | OVL S | — 1038 | OYHM | — — XX |
| OU EJ | Argus | OVL T | — 1042 | OYHN | — — II |
| OU EK | Nordsøen | OVL U | — 1044 | OYHO | — — III |
| OU EL | Løvenørn | OVL V | — 1016 | OYHP | — — IV |
| OU FM | Kattegat | OVL W | — 84 | OYHQ | — — X |
| OU FN | H. V. Ravn | OVL X | — 86 | OYHR | — — XII |
| OU FO | Zeus. | OVMA | M. R. 214 | OYHT | — — XIII |
| OU GB | Thetis. | OVMB | — 225 | OYHU | — — XV |
| OU GH | Holger Danske | OVMC | — 226 | OYHV | — — XVI |
| OU GI | Niels Ebbesen | OVMD | — 229 | OYHW | — — XVII |
| OU GQ | Freja | OVME | — 230 | OYHX | — — XIX |
| OU GE | Heimdals | OVMF | — 233 | OYHY | — — XXI |
| OU GS | Ternen | OVMG | — 236 | | |
| OU GT | Fremad II*) | OVMH | — 242 | Radiokalde- signal | Fyrstationer |
| OU GU | Flydekran I*) | OVMI | — 263 | | |
| OU GW | Svanen*) | OV MJ | — 259 | OUB | Skagens Rev |
| OU GX | Thyra*) | OV MK | — 18 | OUC | Kattegat Sv ¹⁾ |
| OU CB | Willemoes. | OV ML | — 26 | OUE | Kattegat S ²⁾ |
| OU CD | Huitfeldt | OV MM | — 32 | OUI | Lappegrund*) |
| OU EO | Søridderen | OV MN | — 152 | OUK | Læsø Rende |
| OU ER | Søhunden | OV MO | — 153 | OUP | Halskov Rev*) |
| OU EX | Søløven | OV MP | — 154 | OUR | Anholt Knob |
| OU FA | Narhvalen | OV MQ | — 155 | OUT | Læsø N ³⁾ |
| OU FB | Haien | OV ME | — 156 | OOU | Gedser Rev |
| OU FC | Havkatten | OV MS | — 157 | OUV | Aalborg Bugt ⁴⁾ |
| OU FD | Springeren | OV MT | — 160 | OUX | Graadyb |
| OU KE | Lougen | OV MU | — 173 | OUY | Vyl |
| OU KF | Laaland | OV NA | M. S. K. 1 | OUZ | Horns Rev |
| OU KL | Lindormen | OV NB | — 2 | | |
| OU KO | Motorkabelbaad 3*) | OV NC | — 3 | | |
| OU KP | Motorkabelbaad 4*) | OV HD | — 4 | | |
| OU LB | MS 1 | OV NF | — 5 | | |
| OU LC | MS 2 | OV NG | — 6 | | |
| OU LD | MS 3 | OV WA | Maagen | | |
| OU LF | MS 5 | OV XB | Skagerrak | | |
| OU LG | MS 6 | OV XC | Esbjerg/OVXC | | |
| OU LH | MS 7 | OV XD | Lodsen*) | | |
| OU LI | MS 8 | OV XE | Esbjerg/OVXE (Redningsbaad) | | |
| OU LJ | MS 9 | OZ CW | Skagen | | |
| OU LK | MS 10 | | | | |

*) Normalt ikke forsynet med Radiotelegraf (-telefon).

1) Midlertidigt udlagt i Stedet for Schultz Grund.

2) » » » » Gilleleje Flak N.

3) » » » » Læsø Trindel.

4) » » » » Østre Flak.

Afsnit B.

Kendingssignaler for danske Handelsskibe*).

OUHA til OUNO

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------------|
| OUHA | Lucretia (Mt) | O U J F | Munkebjerg (Mt) | O U L K | Maritha (Mt) |
| — B | | — G | Møen (D) | — L | Anø (Mt) |
| — C | Holland (D) | — H | | — M | Sophie (B) |
| — D | Horsens (D) | — I | N. J. Ohlsen (D) | — N | Sprogø (B) |
| — E | Bob (Mt) | — J | Nancy (D) | — O | Mandalay (Mt) |
| — F | Hvidbjerg (D) | — K | Stornoway (Mt) | — P | |
| — G | Klondyke (Mt) | — L | K. T. Holm (Mt) | — Q | Aldebaran (Mt) |
| — H | Hoyvik (Mt) | — M | Nerma Lau (D) | — R | Magda (Mt) |
| — I | Argentina (Mt) | — N | Newport (D) | — S | Nr. 5 |
| — J | Glenten (Mt) | — O | Ninna Lau (D) | — T | Uruguay (Mt) |
| — K | | — P | Lars Rønn (Mt) | — U | Suomi (D) |
| — L | Inger Lau (D) | — Q | | — V | Niels Aaen (Mt) |
| — M | I. C. Jacobsen (D) | — R | Svenning (Mt) | — W | Goliath II (Mt) |
| — N | Jørgen (D) | — S | Birthe Elstrøm (Mt) | — X | Svanen (D) |
| — O | Jolantha (D) | — T | Ella-Grethe (Mt) | — Y | Svanholm (D) |
| — P | Juliane (D) | — U | Odin (D) | — Z | |
| — Q | Juno (D) | — V | Kr. Heerup (Mt) | O U M A | Svend (D) |
| — R | Tut (Mt) | — W | Pan (D) | — B | Sydhavn (D) |
| — S | Karen (D) | — X | Clay-Deep (Mt) | — C | Særimner (D) |
| — T | K. Eliassen (Mt) | — Y | Johnny Venø (Mt) | — D | Taarnholm (D) |
| — U | Karla (D) | — Z | Helle Bjerrum (Mt) | — E | Poula Mortensen (Mt) |
| — V | Katholm (D) | O U K A | Phønix (D) | — F | Themis (D) |
| — W | Kay (D) | — B | Pluto (D) | — G | Thora (D) |
| — X | Marie Viking (Mt) | — C | Polly (D) | — H | Thor (D) |
| — Y | Lehnskov (Mt) | — D | Claus (Mt) | — I | Thrym (D) |
| — Z | Tajo (Mt) | — E | Prins Knud (D) | — J | Thyra (D) |
| O U I A | | — F | Emke (Mt) | — K | Esperance (Mt) |
| — B | Jette Marie (Mt) | — G | Jens Thimsen (Mt) | — L | Erika (Mt) |
| — C | Minerva (Mt) | — H | Silja (Mt) | — M | Aurora (Mt) |
| — D | Kronborg (Mt) | — I | Kongsmark (Mt) | — N | Tomsk (D) |
| — E | Langeland (D) | — J | Mary Ann (Mt) | — O | Toto (D) |
| — F | Rikke Skou (D) | — K | Karl Akselsen (Mt) | — P | Esso Nyborg (Mt) |
| — G | Skagen (D) | — L | Karvald (Mt) | — Q | Panax (Mt) |
| — H | Lilleborg (D) | — M | | — R | Tranekjær (D) |
| — I | Lilly (D) | — N | Robert (D) | — S | Trio (D) |
| — J | | — O | Bolivia (Mt) | — T | Tula (D) |
| — K | Erling (Mt) | — P | Rolf (D) | — U | Stine (D) |
| — L | Læsø (D) | — Q | Vaaren (Mt) | — V | Paris (D) |
| — M | Læsø (D) | — R | Rota (Mt) | — W | Tyr (D) |
| — N | Grethe Mortensen (Mt) | — S | Saga (D) | — X | Uffe (D) |
| — O | Togo (Mt) | — T | Aud Schou (Mt) | — Y | Ulrik Holm (D) |
| — P | | — U | Ejra (Mt) | — Z | Urd (D) |
| — Q | | — V | Britana (Mt) | O U N A | Valborg (D) |
| — R | Margrete (D) | — W | Sct. Knud (D) | — B | Ove (Mt) |
| — S | Marianne (D) | — X | Søren Sandholm (Mt) | — C | Dixi (Mt) |
| — T | Karna Schrøder (Mt) | — Y | Robert Schou (Mt) | — D | Skipper Clement (D) |
| — U | Pandion (Mt) | — Z | Sejrø (D) | — E | Vibeke Mærsk (D) |
| — V | Mars (D) | O U L A | Confidence (Mt) | — F | Jan Mayen (Mt) |
| — W | Frisco (Mt) | — B | Tine Pedersen (Mt) | — G | Erland (Mt) |
| — X | Martin Carl (D) | — C | Degi (Mt) | — H | Vulcan (D) |
| — Y | Marx (D) | — D | Skaane (D) | — I | Væring (D) |
| — Z | Mercur (D) | — E | Eigil (Mt) | — J | Wilh. Colding (D) |
| O U J A | Narvik (Mt) | — F | Skjelskør (D) | — K | Drot (Mt) |
| — B | Mester (D) | — G | Skjold (D) | — L | Duty (Mt) |
| — C | Doris (Mt) | — H | Søren Thode (Mt) | — M | Yrsa (D) |
| — D | Mjølner (D) | — I | Skodsborg (D) | — N | Als (Mt) |
| — E | Mjølner (D) | — J | Chr. Degn (Mt) | — O | Øst (D) |

* Herunder danske Regeringsskibe, som ikke er optaget i Afsnit A. I Fortegnelsen er endvidere optaget Radiokaldesignalerne for Fartøjer under 20 Tons Brutto, der er forsynet med Radioanlæg.

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|
| O U N P | A. L. B. (Mt) | O U Q G | Iris (Mt) | O D S X | Freia (Mt) |
| — Q | Aage (Mt) | — H | Christian (Mt) | — Y | Freir (Mt) |
| — R | Ocean (Mt) | — I | Edith Als (Mt) | — Z | Ellen Damsgaard (Mt) |
| — S | Esp (Mt) | — J | Akvila (Mt) | O O T A | |
| — T | Adele (Mt) | — K | Karen (Mt) | — B | Vinga (Mt) |
| — U | Adi (Mt) | — L | Kolibri (Mt) | — C | Fremad (Mt) |
| — V | Aggersund (Mt) | — M | Dan (Mt) | — D | Moonlight (Mt) |
| — W | Jens Kirk (Mt) | — N | Elkana (Mt) | — E | Fremad (Mt) |
| — X | Elinor (Mt) | — O | Dana (Mt) | — F | Erna (Mt) |
| — Y | Agnete (Mt) | — P | Danebrog (Mt) | — G | Fylla (Mt) |
| — Z | Agnethe (Mt) | — Q | Dania (Mt) | — H | Ladre (Mt) |
| O U O A | Rental (Mt) | — R | Dannebrog (Mt) | — I | Gabriel (Mt) |
| — B | Arne Schou (Mt) | — S | | — J | Gamma (Mt) |
| — C | Aggersund (D) | — T | Delfin (Mt) | — K | Elise Stub (Mt) |
| — D | Per (Mt) | — U | De seks Brødre (Mt) | — L | Vestkysten (Mt) |
| — E | Albatros (Mt) | — V | Jill (Mt) | — M | Bjarne (Mt) |
| — F | Albatros (Mt) | — W | Christen Harbo (Mt) | — N | Gerda (Mt) |
| — G | Albatros (Mt) | — X | Ebba (Mt) | — O O | Gertrud (Mt) |
| — H | Lolli (Mt) | — Y | Hylleholt (Mt) | — P | Gloria (Mt) |
| — I | Alexander (Mt) | — Z | Eduard (Mt) | — Q | Glory (Mt) |
| — J | Skallingen (Mt) | O U R A | Muggi (Mt) | — R | Grønland (Mt) |
| — K | De to Søstre (Mt) | — B | Margot (Mt) | — S | |
| — L | Anna (Mt) | — C | Tertia (Mt) | — T | Mary Clausen (Mt) |
| — M | Aetna (Mt) | — D | Elisabeth (Mt) | — U | Gudmund (Mt) |
| — N | Kirsten Rasmussen (Mt) | — E | Jørgen Peter (Mt) | — V | Eirene (Mt) |
| — O | Andrea (Mt) | — F | Elise (Mt) | — W | Langelands-Paket (Mt) |
| — P | Johanne (Mt) | — G | Elise (Mt) | — X | Melingsvaag (Mt) |
| — Q | Anna (Mt) | — H | Nauta (Mt) | — Y | Egot (Mt) |
| — R | Anna (Mt) | — I | Ella (Mt) | — Z | Torben L (Mt) |
| — S | Aulis (Mt) | — J | Ole (Mt) | O U U A | Svanen (Mt) |
| — T | Zarepta (Mt) | — K | Ellida (Mt) | — B | Haabet (Mt) |
| — U | Løjbjerg (Mt) | — L | Elly (Mt) | — C | Ebba (Mt) |
| — V | Anna (Mt) | — M | Else (Mt) | — D | Esther (Mt) |
| — W | Kirsten (Mt) | — X | Mariane Myrup (Mt) | — E | Hafnia (Mt) |
| — X | Palmeto (Mt) | — O | Else (Mt) | — F | Frihed (Mt) |
| — Y | Anna Drost (Mt) | — P | Monsunen (Mt) | — G | Rositta (Mt) |
| — Z | Holmenæs (Mt) | — Q | Else (Mt) | — H | Hanne Marie (Mt) |
| O D P A | Anna Marie (Mt) | — R | Else (Mt) | — I | Hans (Mt) |
| — B | Anna Willy (Mt) | — S | Asta (Mt) | — J | Hans (Mt) |
| — C | Anne (Mt) | — T | Emanuel (Mt) | — K | Emmy (Mt) |
| — D | Christa (Mt) | — D | Ulla (Mt) | — L | Hans Juul (Mt) |
| — E | Askholm (Mt) | — V | Lærken (Mt) | — M | Harald (Mt) |
| — F | Aron (Mt) | — W | Emma (Mt) | — N | Helios (Mt) |
| — G | Aron (Mt) | — X | Skjalm Hvide (Mt) | — O | Mobil (Mt) |
| — H | Japos (Mt) | — Y | | — P | Paraguay (Mt) |
| — I | Vendia (Mt) | — Z | Emmy (Mt) | — Q | Helgenæs (Mt) |
| — J | Astrid (Mt) | O U S A | Batory (Mt) | — R | Jerrig (Mt) |
| — K | Minna (Mt) | — B | Energi (Mt) | — S | Sesam (Mt) |
| — L | Atlantide (Mt) | — C | Erik (Mt) | — T | Nette S. (Mt) |
| — M | Avance (Mt) | — D | Hans Albert (Mt) | — U | Birgitte Høeg (Mt) |
| — N | Bente (Mt) | — E | Erna (Mt) | — V | Hermod (Mt) |
| — O | Bien (Mt) | — F | Ann Katrin (Mt) | — W | Edel (Mt) |
| — P | Birgitte (Mt) | — G | Erna (Mt) | — X | Hilda (Mt) |
| — Q | Bodil (Mt) | — H | Erna (Mt) | — Y | Hvalpsund (Mt) |
| — R | Bonavista (Mt) | — I | Erna (Mt) | — Z | Ib (Mt) |
| — S | Peder Wessel (Mt) | — J | Erna (Mt) | O D V A | Strande (Mt) |
| — T | Høgen (Mt) | — K | Esther (Mt) | — B | Ida (Mt) |
| — U | Carl (Mt) | — L | Esther (Mt) | — C | Jørna (Mt) |
| — V | Ciska (Mt) | — M | Evelyn (Mt) | — D | Inger (Mt) |
| — W | Carla (Mt) | — N | Faders Minde (Mt) | — E | Inger (Mt) |
| — X | Mirjam (Mt) | — O | Falken (Mt) | — F | Ingrid (Mt) |
| — Y | Caroline (Mt) | — P | Falster (Mt) | — G | Jørgen Ole (Mt) |
| — Z | Verona Nord (Mt) | — Q | Danship (Mt) | — H | Jan (Mt) |
| O U Q A | Cecilie (Mt) | — R | Lillebælt (Mt) | — I | Karla (Mt) |
| — B | Charlotte (Mt) | — S | Femøund (Mt) | — J | Johanne (Mt) |
| — C | Charlotte Marie (Mt) | — T | Ingrid (Mt) | — K | Dorrit (Mt) |
| — D | Cathrine (Mt) | — U | Ane Knak (Mt) | — L | Union (Mt) |
| — E | Ulla Vandborg (Mt) | — V | Else Saxberg (Mt) | — M | Lause (Mt) |
| — F | Siri (Mt) | — W | Forældres Minde (Mt) | — X | Johanne (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------|
| OUVO | Johanne (Mt) | OUYE | Møn (Mt) | OWAV | Sønderstrand (Mt) |
| — P | Morten (Mt) | — F | Mili-Ann (Mt) | — W | Ternen (Mt) |
| — Q | Copley (Mt) | — G | Kathrine Petersen (Mt) | — X | Thor (Mt) |
| — R | Fie Welle (Mt) | — H | Anne Birgitte (Mt) | — Y | Capri (Mt) |
| — S | John (Mt) | — I | National (Mt) | — Z | Cathrine (Mt) |
| — T | Josefine (Mt) | — J | Nelly (Mt) | OWBA | Stomine (Mt) |
| — U | Jytte Rom (Mt) | — K | Randy Jensen (Mt) | — B | Lotta Dan (D) |
| — V | Jylland (Mt) | — L | C. Bauer (Mt) | — C | Urda (Mt) |
| — W | Blix (Mt) | — M | Neptunus (Mt) | — D | Valkyrien (Mt) |
| — X | Martha (Mt) | — N | Anna-Thora (Mt) | — E | Vega (Mt) |
| — Y | Rollo (Mt) | — O | | — F | Aase (Mt) |
| — Z | Kapella (Mt) | — P | Nora (Mt) | — G | Vemmenæs (Mt) |
| OUWA | Karen (Mt) | — Q | Nordlyset (Mt) | — H | Neptun (Mt) |
| — B | Dick (Mt) | — R | Nordstjernen (Mt) | — I | Venus (Mt) |
| — C | Kastor (Mt) | — S | Olga (Mt) | — J | Vera (Mt) |
| — D | Grethe Sørrig (Mt) | — T | Zamora (Mt) | — K | Vesta (Mt) |
| — E | Evy Krull (Mt) | — U | Oranje (Mt) | — L | Vesta (Mt) |
| — F | Elsbeth (Mt) | — V | J. N. Fibiger (Mt) | — M | Jytte Bjerre (Mt) |
| — G | Kodan (Mt) | — W | P. Christensen (Mt) | — N | Viking (Mt) |
| — H | Komet (Mt) | — X | Freyapaket (Mt) | — O | Jørgen Eigil (Mt) |
| — I | Gerda Hoeg (Mt) | — Y | Solveig (Mt) | — P | Elbæk (Mt) |
| — J | Korshage (Mt) | — Z | Palme (Mt) | — Q | Yrsa (Mt) |
| — K | Koster (Mt) | OUZA | Patricia (Mt) | — R | |
| — L | Krestine (Mt) | — B | Pax (Mt) | — S | Raun-Byberg (Mt) |
| — M | Kristian (Mt) | — C | Nanny (Mt) | — T | Zephyr (Mt) |
| — N | Quest (Mt) | — D | Smart (Mt) | — U | Ærø (Mt) |
| — O | Sinne Bjerregaard (Mt) | — E | Mary Iversen (Mt) | — V | Marstal (Mt) |
| — P | L. A. Madsen (Mt) | — F | Grethe Hviid (Mt) | — W | Zephyr (Mt) |
| — Q | Lilli (Mt) | — G | Pearl (Mt) | — X | Adele (Mt) |
| — R | Kally (Mt) | — H | Toledo (Mt) | — Y | Agnes (Mt) |
| — S | Laura (Mt) | — I | Ceylon (Mt) | — Z | Karen Friis (Mt) |
| — T | Laura (Mt) | — J | Proven (Mt) | OWCA | Agnethe (Mt) |
| — U | Laura (Mt) | — K | I. Ledet (Mt) | — B | Sylvia (Mt) |
| — V | Laura (Mt) | — L | Karla Jørgensen (Mt) | — C | Glimt (Mt) |
| — W | Leda (Mt) | — M | Carl Istrup (Mt) | — D | Meggy (Mt) |
| — X | Maren Kirk (Mt) | — N | Marie Winkel (Mt) | — E | Alice (Mt) |
| — Y | Jean Sømand (Mt) | — O | Bradsted (Mt) | — F | Ane Marie (Mt) |
| — Z | Fanny (Mt) | — P | Rita (Mt) | — G | Anna (Mt) |
| OUXA | Lindholm I (Mt) | — Q | Egholm (D) | — H | Else Dahl (Mt) |
| — B | Linnea (Mt) | — R | Spurn (Mt) | — I | Anna (Mt) |
| — C | Dion (Mt) | — S | Sallingsund II (Mt) | — J | Anna (Mt) |
| — D | Luna (Mt) | — T | Vagn (Mt) | — K | Anna (Mt) |
| — E | Lise Krog (Mt) | — U | Samson (Mt) | — L | Anna (Mt) |
| — F | Lundeborg (Mt) | — V | Sandormen (Mt) | — M | Guldborgsund (Mt) |
| — G | Maagen (Mt) | — W | Sara (Mt) | — N | Chr. Skagbo (Mt) |
| — H | Magda (Mt) | — X | Nora (Mt) | — O | Anni (Mt) |
| — I | Dykkeren (Mt) | — Y | Sejro-Havnso (Mt) | — P | Argus (Mt) |
| — J | Søsters Minde (Mt) | — Z | Dina Wal (Mt) | — Q | Crescent (Mt) |
| — K | Florida (Mt) | OWAA | Saturn (Mt) | — R | Argus (Mt) |
| — L | Axel (Mt) | — B | Gunnar Schou (Mt) | — S | Inger (Mt) |
| — M | Mill-Greth (Mt) | — C | Skarodde (Mt) | — T | Falken (Mt) |
| — N | Margrethe (Mt) | — D | Gefion (Mt) | — U | Atlanta (Mt) |
| — O | Margrethe (Mt) | — E | Sophie (Mt) | — V | Kysten (Mt) |
| — P | Margrethe (Mt) | — F | Passaten (Mt) | — W | Bertha (Mt) |
| — Q | Mariane (Mt) | — G | Spera (Mt) | — X | Birger (Mt) |
| — R | Anne Linda (Mt) | — H | Start (Mt) | — Y | Bukefalos (Mt) |
| — S | Asnæs (D) | — I | Kvorning (Mt) | — Z | Dannevirke (Mt) |
| — T | Marie (Mt) | — J | | OWDA | Camilla (Mt) |
| — U | Magda (Mt) | — K | Sven Clausen (Mt) | — B | Capduen (Mt) |
| — V | Marie (Mt) | — L | Svalen (Mt) | — C | Skagklit (Mt) |
| — W | Mars (Mt) | — M | Jenny Kruse (Mt) | — D | Elly (Mt) |
| — X | Martha (Mt) | — N | Svend (Mt) | — E | Castor (Mt) |
| — Y | Alway (Mt) | — O | Svend Aage (Mt) | — F | Catharina (Mt) |
| — Z | Truus (Mt) | — P | Svip (Mt) | — G | Cathrine (Mt) |
| OUYA | Sunlight (Mt) | — Q | Sylvia (Mt) | — H | Thyra Grøne (Mt) |
| — B | Mathilde (Mt) | — R | Sønderjylland (Mt) | — I | Jens Højen (Mt) |
| — C | Niels Espersen (Mt) | — S | Vivi (Mt) | — J | Christine (Mt) |
| — D | Alva (Mt) | — T | | — K | Christine (Mt) |
| | | — U | Taasinge (Mt) | | |

XXVI

OWDL til OWLJ

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| OWDL | Roxy (Mt) | OWGC | Ellen (Mt) | OWIT | Fortuna (Mt) |
| — M | Linda Clausen (D) | — D | Apollo (Mt) | — U | Fortuna (Mt) |
| — N | Unica (Mt) | — E | Ellen (Mt) | — V | Niels Nordmann (Mt) |
| — O | Neivi (Mt) | — F | Ellen (Mt) | — W | Fortuna (Mt) |
| — P | Clara (Mt) | — G | C. Risager (Mt) | — X | Chastine Mærsk (Mt) |
| — Q | Clara (Mt) | — H | Ellen Margrethe (Mt) | — Y | Leise Mærsk (Mt) |
| — R | Clausens Minde (Mt) | — I | Ellen Marie (Mt) | — Z | Langholm (Mt) |
| — S | | — J | Grani (Mt) | OWJA | Frem (Mt) |
| — T | Arsenal (Mt) | — E | Maren (Mt) | — B | Frem (Mt) |
| — U | Najaden (Mt) | — L | Navi (Mt) | — C | Fremad (Mt) |
| — V | Canopus (Mt) | — M | Elna (Mt) | — D | Winston (Mt) |
| — W | Corona (Mt) | — N | Helle (Mt) | — E | Fremad (Mt) |
| — X | Loke (Mt) | — O | Niels (Mt) | — F | |
| — Y | Jytte Margretha (Mt) | — P | Elsa Margrethe (Mt) | — G | Martin (Mt) |
| — Z | Dakota (Mt) | — Q | Lisa G (Mt) | — H | Fremad (Mt) |
| OWEA | Dagmar (Mt) | — R | Edel (Mt) | — I | Veritas (Mt) |
| — B | Dagmar Aaen (Mt) | — S | Else (Mt) | — J | |
| — C | Dagmar Madsen (Mt) | — T | Else Marie (Mt) | — K | Manor (Mt) |
| — D | K. L. Thuesen (Mt) | — U | Elvine (Mt) | — L | Karla Enevoldsen (Mt) |
| — E | Dagmy (Mt) | — V | Emanuel (Mt) | — M | P. Christensen III (Mt) |
| — F | Eva Thinnesen (Mt) | — W | Den Danske Eg (Mt) | — N | Fylla (Mt) |
| — G | Dana (Mt) | — X | Ellen (Mt) | — O | Galten (Mt) |
| — E | Dania (Mt) | — Y | | — P | Agnes (Mt) |
| — F | Lilli (Mt) | — Z | Emma (Mt) | — Q | Gerda (Mt) |
| — J | Danmark (Mt) | OWHA | Rena (Mt) | — R | Gerda (Mt) |
| — K | Dannebrog (Mt) | — B | Emmy (Mt) | — S | Gerda (Mt) |
| — L | Dannebrog (Mt) | — C | Just Andersen (Mt) | — T | Gerda Kristine (Mt) |
| — M | Danneskjold (Mt) | — D | Sydvestmonsunen (Mt) | — U | Mesita (Mt) |
| — N | Delfinen (Mt) | — E | Ena (Mt) | — V | Sonja Madsen (Mt) |
| — O | Eva Mach (Mt) | — F | | — W | Inge Løth (Mt) |
| — P | Diesella (Mt) | — G | Energi (Mt) | — X | Gotfred (Mt) |
| — Q | Kirsten (Mt) | — H | Enigheden (Mt) | — Y | Farø (Mt) |
| — R | Andreas Jensen (Mt) | — I | Lidove (Mt) | — Z | Gratia (Mt) |
| — S | Duen (Mt) | — J | Bjørn (Mt) | OWKA | Baunholm (Mt) |
| — T | P. Schou (Mt) | — K | Rokur (Mt) | — B | Vendelbo (Mt) |
| — U | Søren Flyvholm (Mt) | — L | Tenna (Mt) | — C | Grethe (Mt) |
| — V | Annette (Mt) | — M | Erna (Mt) | — D | Caroline Mærsk (Mt) |
| — W | E. Laulund (Mt) | — N | Erna (Mt) | — E | Grønsund (Mt) |
| — X | Ebba (Mt) | — O | Inger (Mt) | — F | Gunna (Mt) |
| — Y | Ebba Aaen (Mt) | — P | Humber (Mt) | — G | Katrine Mærsk (Mt) |
| — Z | Benli (Mt) | — | | — H | Gudrun (Mt) |
| OWFA | Piscator (Mt) | — R | Hansine III (Mt) | — I | Gudrun Aaen (Mt) |
| — B | Engly (Mt) | — S | Hanne Bjerregaard (Mt) | — J | Angela (Mt) |
| — C | Kresten Krabbe (Mt) | — T | Esta (Mt) | — K | |
| — D | Ebenezer (Mt) | — U | Ester (Mt) | — L | Henning Mærsk (Mt) |
| — E | Dagmar (Mt) | — V* | Esther (Mt) | — M | Aase (Mt) |
| — F | Lowell (Mt) | — W | Esther (Mt) | — N | L. P. Corneliussen (Mt) |
| — G | Eda (Mt) | — X | Etty (Mt) | — O | Gutta (Mt) |
| — H | Thyra (Mt) | — Y | Evelyn (Mt) | — P | Havmaagen (Mt) |
| — I | Edith (Mt) | — Z | Expres (Mt) | — Q | Meretha (Mt) |
| — J | Jens Thommerup (Mt) | OWIA | Sally Mærsk (Mt) | — R | Haabet (Mt) |
| — K | Sydstjernen (Mt) | — B | Fr. Grønhøj (Mt) | — S | Haabet (Mt) |
| — L | Dorte Loiborg (Mt) | — D | Svalen (Mt) | — T | Haabet (Mt) |
| — M | Michigan (Mt) | — D | Falken (Mt) | — U | Svendknud (Mt) |
| — N | Eja (Mt) | — E | Falken (Mt) | — V | Haabet (Mt) |
| — O | Sigrid Henriette (Mt) | — F | Falken (Mt) | — W | Hjørring (Mt) |
| — P | Kia-Ora (Mt) | — S | Falken (Mt) | — X | |
| — Q | Eli (Mt) | — H | Emmy (Mt) | — Y | Taarnborg (Mt) |
| — R | Bovbjerg (Mt) | — I | Falken (Mt) | — Z | Dansborg (Mt) |
| — S | Eline (Mt) | — J | Familien (Mt) | OWLA | Hans Jørn (Mt) |
| — T | Ægir (Mt) | — K | Anna (Mt) | — B | |
| — U | | — L | Aktiv (Mt) | — C | Hans Larsen (Mt) |
| — V | Elise (Mt) | — M | Realist (Mt) | — D | Hans Mortensen (Mt) |
| — W | Flemming (Mt) | — N | Ellen (Mt) | — E | Hans Tausen (Mt) |
| — X | Ella (Mt) | — O | Fix (Mt) | — F | Hebe (Mt) |
| — Y | Ella (Mt) | — p | Fladstrand (Mt) | — G | Jens Væver (Mt) |
| — Z | Ella (Mt) | — Q | Flid (Mt) | — I | Harriet (Mt) |
| OWGA | Ellen (Mt) | — R | Flora (Mt) | — H | Havørnen (Mt) |
| — B | Minna Jacobsen (Mt) | — S | Flora (Mt) | — I | Hebron (Mt) |

| Kendings-signal | Ski bets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|
| OWLK | Fuga (Mt) | OWOB | Johanne (Mt) | OWQS | Ole Knude (Mt) |
| — L | Hedvig (Mt) | — C | Kosak (Mt) | — T | Lyra (Mt) |
| — M | Heimdahl (Mt) | — D | Johanne Madsen (Mt) | — U | Edelweis (Mt) |
| — N | | — E | Johanne Marie (Mt) | — V | Ole Krog (Mt) |
| — O | Joan-Ingolf (Mt) | — F | Johanne Marie (Mt) | — W | M. P. Mortensen (Mt) |
| — P | | — G | Jona (Mt) | — X | Maagen (Mt) |
| — Q | Helens (Mt) | — H | Jonna (Mt) | — Y | Maagen (Mt) |
| — R | Helene (Mt) | — I | Kai Thode Schou (Mt) | — Z | Maagen (Mt) |
| — S | Helga (Mt) | — J | Jylland (Mt) | OWRA | Maagen (Mt) |
| — T | Annalise (Mt) | — K | Yelva (Mt) | — B | Otto Heerfordt (Mt) |
| — U | Helga (Mt) | — L | Inge Sørensen (Mt) | — C | N. V. Rough (Mt) |
| — V | Helge (Mt) | — M | Loa Rønn (Mt) | — D | Magda (Mt) |
| — W | Henny (Mt) | — N | Kaj (Mt) | — E | Svend (Mt) |
| — X | | — O | Kiss-Ina (Mt) | — F | Sigfred (Mt) |
| — Y | Elna Saxberg (Mt) | — P | Maine (Mt) | — G | Puk (Mt) |
| — Z | Henrik Bødker (Mt) | — Q | Kamma (Mt) | — H | Lillian Mygind (Mt) |
| OWMA | Hera (Mt) | — R | Kamma Mørk (Mt) | I | Magna (Mt) |
| — B | Herdis (Mt) | — S | Fornæs (D) | — J | Maja (Mt) |
| — C | Herkules (Mt) | — T | | — K | Makrellen (Mt) |
| — D | | — U | Karen (Mt) | — L | Henny Krog (Mt) |
| — E | Hermann (Mt) | — V | Karen (Mt) | — M | Maran Atha (Mt) |
| — F | | — W | Karen Margrethe (Mt) | — N | Anna Sophie Schou (Mt) |
| — G | Hilda (Mt) | — X | Karen Margrethe (Mt) | — O | Maren Kathrine (Mt) |
| — H | Lisse Ruby (Mt) | — Y | Karen Marie (Mt) | — P | Margrethe (Mt) |
| — I | Harmoni (Mt) | — Z | Karen Rønn (Mt) | — Q | Mongolia (Mt) |
| — J | Hjemmet (Mt) | OWPA | Karl (Mt) | — R | Manchuria (Mt) |
| — K | Hvitfeldt (Mt) | — B | Karla (Mt) | — S | Lise Hytting (Mt) |
| — L | I. A. Larsen (Mt) | — C | Karla (Mt) | — T | Orion (Mt) |
| — M | I. P. Thorsøe (Mt) | — D | Karmel (Mt) | — U | Gudnæs (D) |
| — N | Ib (Mt) | — E | N. Hjorth (Mt) | — V | Ejvind (Mt) |
| — O | | — F | Singapor (Mt) | — W | Marie (Mt) |
| — P | Ida (Mt) | — G | Kathrine (Mt) | — X | Niece (Mt) |
| — Q | Immanuel! (Mt) | — H | Sylvana (Mt) | — Y | Marie (Mt) |
| — R | Jane (Mt) | — I | Kedron (Mt) | — Z | Marie (Mt) |
| — S | Immanuel (Mt.) | — J | Ketty (Mt) | OWSA | Johanne (Mt) |
| — T | Peter Venø (Mt) | — K | Lars (Mt) | — B | Marie (Mt) |
| — U | Immanuel (Mt) | — L | Kirstine (Mt) | — C | Johanne Aae (Mt) |
| — V | Hanna (Mt) | — M | Kis (Mt) | — D | Ellen (Mt) |
| — W | Inga (Mt) | — N | Klara (Mt) | — E | Marie (Mt) |
| — X | Inga Marie (Mt) | — O | Klara Marie (Mt) | — F | Marie (Mt) |
| — Y | Inge | — p | Klitboen (Mt) | — G | Marie (Mt) |
| — Z | Ingeborg (Mt) | — Q | Knud (Mt) | — H | Marie (Mt) |
| OWNA | Ingeborg (Mt) | — R | Malacca (Mt) | I | Marie (Mt) |
| — B | | — S | Kongebroen (Mt) | — J | Solglimt (Mt) |
| — C | Freden (Mt) | — T | Kometen (Mt) | — K | Thetis (Mt) |
| — D | Ingeborg (Mt) | — U | Ene (Mt) | — L | Marri (Mt) |
| — E | Inger (Mt) | — V | Jette Vest (Mt) | — M | Martha (Mt) |
| — F | Inger (Mt) | — W | Kronan (Mt) | — N | Martha (Mt) |
| — G | Britta (Mt) | — X | Kate (Mt) | — O | Martha (Mt) |
| — H | Russ (Mt) | — Y | Langeland (Mt) | — P | Dith (Mt) |
| — I | Jane (Mt) | — Z | Lars A. Kruse (Mt) | — Q | Goldi (Mt) |
| — J | Monty (Mt) | OWQA | Ebba (Mt) | — R | Martha (Mt) |
| — K | Lene (Mt) | — B | Hebe (Mt) | — S | Martha Elisabeth (Mt) |
| — L | Jenny (Mt) | — C | Laurette (Mt) | — T | Marthine (Mt) |
| — M | Jens Berg (Mt) | — D | Glaciere (Mt) | — U | Martine (Mt) |
| — N | Jens Heide (Mt) | — E | Minna Bagh (Mt) | — V | Mary (Mt) |
| — O | Cito (Mt) | — F | Lis (Mt) | — W | Mary (Mt) |
| — P | Jensine (Mt) | — G | Benny Skou (Mt) | — X | Vesta II (Mt) |
| — Q | Jensine (Mt) | — H | Litten (Mt) | — Y | Mary (Mt) |
| — R | Tom (Mt) | — I | Lizie (Mt) | — Z | Mary (Mt) |
| — S | Chrestence Schou (Mt) . | — J | Erna Schou (Mt) | OWTA | Mary (Mt) |
| — T | Feiga (Mt) | — K | Hekva (Mt) | — B | Mary (Mt) |
| — U | Johanne (Mt) | — L | Lodsen (Mt) | — C | Alice (Mt) |
| — V | Johanne (Mt) | — M | Semafor (Mt) | — D | Mathilde (Mt) |
| — W | | — N | C. Hjørnet (Mt) | — E | Mathilde (Mt) |
| — X | Fejø (Mt) | — O | Lovise (Mt) | — F | Mathilde (Mt) |
| — Y | Vind (Mt) | — p | Luna (Mt) | — G | |
| — Z | Elise (Mt) | — Q | Luna (Mt) | — H | Ruddi (Mt) |
| OWOA | Antoni (Mt) | — R | Lydia (Mt) | — I | Mercurius (Mt) |

XXVIII

OWTJ til OXBH

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|---------------------|
| OWTJ | Merry (Mt) | OWWA | | OWYR | Caroll-Ann (Mt) |
| — K | Merry (Mt) | — B | Just Bruun (Mt) | — S | |
| — L | Meta (Mt) | — C | P. Christensen V (Mt) | — T | Hjarnø (Mt) |
| — M | Rhode (Mt) | — D | P. Jerup (Mt) | — U | |
| — N | Denich (Mt) | — E | | — V | Svanhild (Mt) |
| — O | Falstria (Mt) | — F | | — W | Svend (Mt) |
| — P | Haabet (Mt) | — G | | — X | Svend Aage (Mt) |
| — Q | Mette (Mt) | — H | Patria (Mt) | — Y | Stjernen (Mt) |
| — R | Mette (Mt) | — I | Patria (Mt) | — Z | |
| — S | M. Røntved (Mt) | — J | Ruth (Mt) | OWZA | |
| — T | Isefjord (Mt) | — K | | — B | Sylvia (Mt) |
| — U | Mira (Mt) | — L | Pax (Mt) | — C | Viola (Mt) |
| — V | Karen Sørensen (.Mt) | — M | | — D | John (Mt) |
| — w | Mirosa (Mt) | — N | | — E | Eline (Mt) |
| — X | Mitzi (Mt) | — O | Peder A. Møller (Mt) | — F | Mona Lis (Mt) |
| — Y | Moa (Mt) | — P | | — G | Talona (Mt) |
| — Z | A. E. Borch (Mt) | — Q | Piscator (Mt) | — H | Tekla (Mt) |
| OWUA | Morsø (Mt) | — R | Platessa (Mt) | — I | Termine (Mt) |
| — B | Najaden (Mt) | — S | Polaris (Mt) | — J | Ternen (Mt) |
| — C | Nanny (Mt) | — T | Polarstjernen (Mt) | — K | Ternen (Mt) |
| — D | Nautik (Mt) | — U | | — L | |
| — E | | — V | | — M | Eva (Mt) |
| — F | | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | | — Y | Najaden (Mt) | — P | |
| — I | Tito (Mt) | — Z | Prøven (Mt) | — Q | Thor (Mt) |
| — J | Niels Ebbesøn (Mt) | OWXA | Pytte (Mt) | — R | |
| — K | Niels Juel (Mt) | — B | Triton (Mt) | — S | Thyborøn (Mt) |
| — L | Niels Mørch (Mt) | — C | Rasmus Stolt (Mt) | — T | Thymnus (Mt) |
| — M | Niels Rud (Mt) | — D | Agnete (Mt) | — U | Tordenskjold (Mt) |
| — N | Henny (Mt) | — E | | — V | Tordenskjold (Mt) |
| — O | Martha (Mt) | — F | Rekna (Mt) | — W | |
| — P | Nordboen (Mt) | — G | Reseda (Mt) | — X | |
| — Q | Nordboen (Mt) | — H | | — Y | Tove (Mt) |
| — R | Nordcap (Mt) | — I | | — Z | Ann Mose (Mt) |
| — S | Nordcaperen (Mt) | — J | Rigmor (Mt) | OXA A | Aalborg (D) |
| — T | Norden (Mt) | — K | Rigmor (Mt) | — B | Absalon (D) |
| — U | Norden (Mt) | — L | | — C | |
| — V | Harly (Mt) | — M | | — D | Svend Pil (D) |
| — W | Nordjylland (Mt) | — N | Romanus (Mt) | — E | Tovelil (D) |
| — X | Nordland (Mt) | — O | Rota (Mt) | — F | Maagen (Mt) |
| — Y | Jytte (Mt) | — P | Roy (Mt) | — G | C. C. G. Andræ |
| — Z | | — Q | Ruth (Mt) | — H | |
| OWVA | Yrsland (Mt) | — R | Karla Marie (Mt) | — I | Trafik (Mt) |
| — B | | — S | Tana (Mt) | — J | Trelholm (Mt) |
| — C | Nordstjernen (Mt) | — T | Saron (Mt) | — K | |
| — D | Nordstjernen (Mt) | — U | Selandia (Mt) | — L | |
| — E | | — V | Sidde (Mt) | — M | Urda (Mt) |
| — F | Nordstrand (Mt) | — W | Signe (Mt) | — N | Valdemar (Mt) |
| — G | Nordsøen (Mt) | — X | | — O | Valkyrien (Mt) |
| — H | Nordsøen (Mt) | — Y | Sikar (Mt) | — P | Valkyrien (Mt) |
| — I | | — Z | | — Q | Vega (Mt) |
| — J | | OWYA | | — R | Vega (Mt) |
| — K | Norma (Mt) | — B | Skagen (Mt) | — S | |
| — L | | — C | | — T | Vega (Mt) |
| — M | Nyholmstrand (Mt) | — D | Skansen (Mt) | — U | Fredericia (Mt) |
| — N | Kaj Prüsz (Mt) | — E | Skibladner II (Mt) | — V | Vendsyssel II (Mt) |
| — O | Alma Ruby (Mt) | — F | Sleipner (Mt) | — W | Vendsyssel III (Mt) |
| — P | | — G | Frits (Mt) | — X | Vera (Mt) |
| — Q | Nøkken (Mt) | — H | Sofie (Mt) | — Y | Vera (Mt) |
| — R | Oda (Mt) | — I | Kjeld (Mt) | — Z | Verdandi (Mt) |
| — S | Olga (Mt) | — J | Standard (Mt) | OXB A | Alf (D) |
| — T | | — K | Standard (Mt) | — B | Verner (Mt) |
| — U | Olga Elisabet (Mt) | — L | Stanley (Mt) | — C | |
| — V | Oline (Mt) | — M | Stella (Mt) | — D | |
| — W | Olympia (Mt) | — N | Stella (Mt) | — E | |
| — X | Orion (Mt) | — O | | — F | Merci (Mt) |
| — Y | Orion (Mt) | — P | Stella Polaris (Mt) | — G*) | W. A. Graah |
| — Y | Ormen (Mt) | — Q | Karas (Mt) | — H | |

*) Radiokaldesignal for Fartøj under 20 Tons Brutto.

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| OXBI | Vesterby (Mt) | OXDZ | Emanuel (Mt) | OXGQ | |
| — J | Solon (Mt) | OXEA | Belgien (D) | — R | 52 |
| — K | Vesterhavet (Mt) | — B | Betty Mærsk (D) | — S | Nyborg (Mt) |
| — L | Vestjylland (Mt) | — C | | — T | 53 |
| — M | Bellis (Mt) | — D | | — U | 50 |
| — N | | — E | Malmø (D) | — V | 51 |
| — O | Victory (Mt) | — F | | — W | 54 |
| — P | Vidar (Mt) | — G | Frida (Mt) | — X | 55 |
| — Q | | — H | | — Y | D. F. D. S. 7 |
| — R | Elly Petersen (Mt) | — T | | — Z | D. F. D. S. 8 |
| — S | Kalundborg (Mt) | — J | | OXHA | |
| — T | | — K | | — B | |
| — U | | — L | | — C | |
| — V | | — M | | — D | |
| — w | Vrist (Mt) | — N | | — E | Sverige (D) |
| — X | W. Klitgaard (Mt) | — O | | — F | Chicago (Mt) |
| — Y | | — P | | — G | D. F. D. S. II |
| — Z | Walpole (Mt) | — Q | | — H | Jutta (D) |
| OXCA | | — R | | — I | D. F. D. S. 12 |
| — B | Bente Mærsk (Mt) | — S | | — J | |
| — C | | — T | Kastor (Mt) | — K | D. F. D. S. 14 |
| — D | | — U | | — L | 40 |
| — E | Esbjerg (Mt) | — V | | — M | 41 |
| — F | Irma (Mt) | — W | | — N | 42 |
| — G*) | I. P. Koch | — X | Merkur (Mt) | O | 43 |
| — H | | — Y | Mira (Mt) | — P | 44 |
| — I | Willemoes (Mt) | — Z | | — Q | 45 |
| — J | | OXFA | Birte (D) | — R | 46 |
| — K | Ydun (Mt) | — B | | — S | Heimdal (Mt) |
| — L | Ydun (Mt) | — C | | — T | 47 |
| — M | Yrsa (Mt) | — D | Uffe (D) | — U | 48 |
| — N | | — E | Thor (D) | — V | 49 |
| — O | Zephyr (Mt) | — F | Vega (Mt) | — W | Flydekran Nr. 1 |
| — P | Hildur (Mt) | — G | | — X | |
| — Q | Kurt (Mt) | — H | | — Y | Frigga |
| — R | Zippora (Mt) | — r | | — Z | Gorm |
| — S | Christian IX (D) | — J | | OXIA | Brynhild (D) |
| — T | Zoar (Mt) | — K | | — B | Christian Holm (Mt) |
| — U | Øresund (Mt) | — L | Ejner (Mt) | — C | |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | Ørnen (Mt) | — N | | — E | Møen (Mt) |
| — X | Activ (Mt) | — O | Svanen (Mt) | — F | Immanuel (Mt) |
| — Y | Inge (Mt) | — P | Tjalfe | — G | Graveren |
| Z | | — Q | Tordenskjold (Mt) | — H | Stella (D) |
| OXDA | | R | Venus (Mt) | I | |
| — B | Astoria (Mt) | — S | | — J | H M 2 |
| — c | Alabama (D) | — T | | — K | Hejmdal |
| — D | | — U | Vesta (Mt) | — L | |
| — E | Nordfarer (Mt) | — V | | — M | Horsens III |
| — F | Ella (Mt) | — W | | — N | |
| — G | Anna (Mt) | — X | | — O | |
| — H | Lilian (D) | — Y | Bodil (D) | — P | Irma |
| — I | Transport (Mt) | — Z | | — Q | Jupiter I |
| — J | | OXGA | Aarhus | R | Jupiter II |
| — K | Danmark (Mt) | — B | Brasilien (D) | — S | Isbjørn (D) |
| — L | Anna Margrethe (Mt) | — C | | — T | |
| — M | | — D | Uranienborg (D) | — D | Kerteminde |
| — N | | — E | | — V | Kodan |
| — O | | — F | Agda (Mt) | — W | Kolindsund 1 |
| — P | Clytia (Mt) | — G | Alfa | — X | Mammuth |
| — Q | | — n | Eric (Mt) | — Y | Kabelfisken |
| — R | De to Søstre (Mt) | — I | | — Z | N K B F Nr. 1 |
| — S | Danmark (D) | — J | | OXJA | Cornelia Mærsk (D) |
| — T | Egernsund | — K | | — B | Cyril (D) |
| — U | Elisabeth (Mt) | — L | | — C | N K B F Nr. 2 |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | Elise | — N | B. & W. Luftpram | — E | Limfjorden (D) |
| — X | Elin (Mt) | — O | | — F | Knøsen (Mt) |
| — Y | Emanuel (Mt) | — P | Vesta (Mt) | — G | N K B F Nr. 3 |

*) Radiokaldesignal for Fartøj under 20 Tons Brutto.

OXJH til OXKF

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|----------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| OXJH | | OXLY | Albert (Mt) | OXOP | Nupur (Mt) |
| — I | N K B F Nr. 4 | — Z | Albert Victor (Mt) | — Q | Godthaab (Mt) |
| — J | N K B F Nr. 5 | OXMA | | — R | |
| — K | N K B F Nr. 6 | — B | | — S | Odin (D) |
| — L | N K B F Nr. 7 | — C | | — T | |
| — M | N K B F Nr. 8 | — D | Purple Heather (Mt) | — U | Grundick (Mt) |
| — N | N K B F Nr. 9 | — E | Falken (D) | — V | Gudrun (Mt) |
| — O | N K B F Nr. 10 | — F | York (Mt) | — W | Gudrun Zoega (Mt) |
| — P | N K B F Nr. 11 | — G | | — X | |
| — Q | N K B F Nr. 12 | — H | | — Y | Vón (Mt) |
| — R | N K B F Nr. 13 | — I | | — Z | Gunhild (Mt) |
| — S | Fenris (D) | — J | Austerlitz (Mt) | OXPA | |
| — T | N K B F Nr. 14 | — K | Bearnaise (Mt) | — B | Trondhjem (D) |
| — U | N K B F Nr. 15 | — L | | — C | |
| — V | N K B F Nr. 16 | — M | Björgvin (Mt) | — D | Ørneborg (D) |
| — W | N K B F Nr. 17 | — N | Björn Olafsson (Mt) | — E | |
| — X | N K B F Nr. 18 | — O | Bodasteinur (Mt) | — F | Kodan (Mt) |
| — Y | N K B F Nr. 19 | — P | Borglyn (Mt) | — G | H. M. Stanley (Mt) |
| — Z | N K B F Nr. 20 | — Q | | — H | Nordlyset (Mt) |
| OXKA | | — R | Brimnes (Mt) | — I | Føroyingur (Mt) |
| — B | N K B F Nr. 21 | — S | Mjølner (D) | — J | |
| — C | | — T | Britons Pride (Mt) | — K | Hanna (Mt) |
| — D | | — U | | — L | Haraldur (Mt) |
| — E | | — V | C. & M. Slater (Mt) | — M | |
| — F | West Bound (Mt) | — W | Capelia (Mt) | — N | Havfrugvin (Mt) |
| — G | N K B F Nr. 22 | — X | Carl (Mt) | — O | Havgasin (Mt) |
| — H | Laura (D) | — Y | Carlton (Mt) | — P | |
| — I | N K B F Nr. 23 | — Z | Royndin Frida (Mt) | — Q | Henry Freeman (Mt) |
| — J | N K B F Nr. 24 | OXNA | | — R | |
| — K | N K B F Nr. 25 | — B | | — S | Prins Christian (D) |
| — L | N K B F Nr. 26 | — C | | — T | Hjørdis (Mt) |
| — M | | — D | Wm. Th. Mailing (D) | — U | Irex (Mt) |
| — N | Neptunus | — E | Benedikt (D) | — Y | Alaker (Mt) |
| — O | Neptunus | — F | | — W | |
| — P | | — G | | — X | Johanne (Mt) |
| — Q | Nr.1 | — H | Gunvor Mærsk (D) | — Y | Sanna (Mt) |
| — R | Nr.1 | — I | City of Norwich (Mt) | — Z | Th. Petersen (Mt) |
| — S | Korsør (D) | — J | Columbus (Mt) | OXQA | Frigga (D) |
| — T | | — K | Coralia (Mt) | — B | |
| — U | Odin | — L | | — C | |
| — V | Odin | — M | | — D | Frederikshavn (D) |
| — W | Oudewater | — N | Docea (Mt) | — E | |
| — X | Presseren | — O | | — F | Freja (Mt) |
| — Y | | — P | Mary Margreth (D) | — G | |
| — Z | S. C. Nielsen | — Q | | — H | Gyda (D) |
| OXLA | Disko (Mt) | — R | | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | Elisabeth Mærsk (D) | — T | Elisabeth (Mt) | — K | Keflavik (Mt) |
| — D | | — U | Ellen (Mt) | — L | |
| — E | Sønderjylland (D) | — V | | — M | Kittiwake (Mt) |
| — F | Anina (Mt) | — W | Emerald (Mt) | — N | Knørrur (Mt) |
| — G | Samsø | — X | Energy (Mt) | — O | |
| — H | | — Y | Esther (Mt) | — P | Krosstindur (Mt) |
| — I | Lillebjørn (D) | — Z | Eysturoyggin (Mt) | — Q | Kvik (Mt) |
| — J | Sif | OXOA | | — R | |
| — K | Stenbryderen | — B | Scandia (D) | — S | |
| — L | Stærkodder | — C | Bergenus (D) | — T | Lieutenant Vedrines (Mt) |
| — M | Thor | — D | | — U | Lille (Mt) |
| — N | Thor | — E | Georgia (D) | — V | Keldan (Mt) |
| — O | | — F | | — W | Little Emma (Mt) |
| — P | Ulf | — G | Fagranes (Mt) | — X | Lizzie (Mt) |
| — Q | Veje | — H | | — Y | |
| — R | Veritas V | — I | Falkur (Mt) | — Z | Maria (Mt) |
| — S | Sjælland (Mt) | — J | Fame (Mt) | OXRA | Arizona (Mt) |
| — T | Vulcanus | — K | | — B | |
| — U | Ægir | — L | | — C | |
| — V | Smiril (D) | — M | Sølvasker (Mt) | — D | |
| — W | Nevin (Mt) | — N | Fugloygin (Mt) | — E | |
| — X | Agnes Louisa (Mt) | — O | Galatea (Mt) | — F | Island (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------------|
| OXRG | Maritana (Mt) | OXTX | Stakksafossur (Mt) | OXWO | Dragen (D) |
| — H | | — Y | | — P | Mols (D) |
| — I | Marité (Mt) | — Z | | — Q | Falken (D) |
| — J | Yvonna (Mt) | OXUA | | — R | |
| — K | | — B | | — S | |
| — L | Mazeppa (Mt) | — C | Frode (D) | — T | |
| — M | Mercur (Mt) | — D | Streymur (Mt) | — U | |
| — N | Mignonette (Mt) | — E | | — V | Graadyb (D) |
| — O | | — F | Arken (Mt) | — W | Bendy (Mt) |
| — P | | — G | | — X | Lindormen (D) |
| — Q | Mjoanes (Mt) | — H | | — Y | |
| — R | | — I | Suduroy (Mt) | — Z | Maagen (D) |
| — S | Dan (D) | — J | Eydbjerg (Mt) | OXXA | |
| — T | Grønanes (Mt) | — K | Svinoy (Mt) | — B | Nordpol (Mt) |
| — U | Nellie (Mt) | — L | Sæborg (Mt) | — C | |
| — V | | — M | Thor (Mt) | — D | |
| — W | Njardlingur (Mt) | — N | Thurid (Mt) | — E | Otto Petersen (D) |
| — X | | — O | | — F | |
| — Y | Nordfarid (Mt) | — P | Streymoy (Mt) | — G | Nymindegab (D) |
| — Z | Normanner (Mt) | — Q | Trondur (Mt) | — H | |
| OXSA | Tyr (D) | — R | | — I | |
| — B | Frederiksborg (D) | — S | Svea (D) | — J | Sandormen (D) |
| — C | Fimm Systrar (Mt) | — T | | — K | Sandsugereren (D) |
| — D | Oscar (Mt) | — U | Nordsteinur (Mt) | — L | Sif (D) |
| — E | P. N. Damm (D) | — V | Vagod (Mt) | — M | Sonja (D) |
| — F | Bethania (Mt) | — W | | — N | Thyborøn (D) |
| — G | | — X | | — O*) | |
| — H | | — Y | Vestmanna (Mt) | — P | Vildanden (D) |
| — I | Phebe (Mt) | — Z | | — Q | Ægir (D) |
| — J | | OXVA | | — R | Agnete Wal (Mt) |
| — K | Polarfarid (Mt) | — B | | — S | |
| — L | Polarstjörnan (Mt) | — C | | — T | Bjørnen (Mt) |
| — M | Polo (Mt) | — D | | — U | Ellen (Mt) |
| — N | Royndin (Mt) | — E | | — V | |
| — O | Nordhavet (Mt) | — F | Godthaab (Mt) | — W | Fanø (Mt) |
| — P | | — G | Nordan (Mt) | — X | Hvalen (Mt) |
| — Q | | — H | Jutlandia (Mt) | — Y | Hvalrossen (Mt) |
| — R | Riddarin (Mt) | — I | W. G. Marshall (Mt) | — Z | Hvidfisken (Mt) |
| — S | | — J | Westward Ho (Mt) | OXYA | |
| — T | Storebjørn (D) | — K | Wilhelmina (Mt) | — B | Valkyrien (D) |
| — U | Ruth (Mt) | — L | William Martin (Mt) | — C | |
| — V | Hamranes (Mt) | — M | | — D | Dronning Alexandrine (Mt) |
| — W | Saint Jacques (Mt) | — N | | — E | Nordkap (Mt) |
| — X | Saltaire (Mt) | — O | Nordlysid (Mt) | — F | Karen (Mt) |
| — Y | Sandur (Mt) | — P | | — G | Klapmydsen (Mt) |
| — Z | | — Q | Morgunstjörnan (Mt) | — H | Sankt ibb (Mt) |
| OXTA | Stal (D) | — R | Sandslukur (Mt) | — I | |
| — B | | — S | Helsingborg (Mt) | — J | Mors (Mt) |
| — C | | — T | | — K | Narhvalen (Mt) |
| — D | Seagull (Mt) | — U | | — L | Nordby (Mt) |
| — E | | — V | | — M | Nøne (Mt) |
| — F | Charis (Mt) | — W | Pilot (Mt) | — N | Peter Faber (Mt) |
| — G | | — X | Regina (Mt) | — O | Sigrid (Mt) |
| — H | | — Y | | — P | Sværdfisken (Mt) |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | Sigurfari (Mt) | OXWA | | — R | Søkongen (Mt) |
| — K | Silver Belle (Mt) | — B | | — S | Tyr (D) |
| — L | Silver Lining (Mt) | — C | | — T | |
| — M | Silver Spray (Mt) | — D | Cimbria (D) | — U | Emma |
| — N | Sjana (Mt) | — E | | — V | |
| — O | | — F | Arnanes (Mt) | — W | V. B. V. Nr. 14 |
| — P | | — G | Ellen (Mt) | — X | |
| — Q | Sjölövan (Mt) | — H | Lotte Skou (D) | — Y | |
| — R | Skálanes (Mt) | — I | Sunbeam (Mt) | — Z | Activ (D) |
| — S | Thor (D) | — J | | OXZA | Thyra (D) |
| — T | Skarphjedinn (Mt) | — K | | — B | |
| — U | | — L | | — C | Adolph (D) |
| — V | Skarvanes (Mt) | — M | Sonja (Mt) | — D | Dronning Maud (D) |
| — W | Solbrun (Mt) | — N | Nieuwpoort (D) | — E | |

*) Se Side VII.

OXZF til OYHD

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| OXZF | Føniks (Mt) | OYBW | | OYEN | Heimdal (D) |
| — G | | — X | | — O | Hejren (D) |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OYCA | Effie Mærsk (D) | — R | |
| — K | Agnete (D) | — B | California (Mt) | — S | |
| — L | Alert (D) | — C | | — T | |
| — M | | — D | Julius Thomson (D) | — U | |
| — N | | — E | | — V | Helene (D) |
| — O | | — F | A. Jørgensen (Mt) | — W | Leif (Mt) |
| — P | Alice (D) | — G | | — X | Henriette (D) |
| — Q | | — H | | — Y | Henry Tegner (D) |
| — R | Anholt (D) | — I | | — Z | Hermes (D) |
| — S | | — J | | OYFA | Fanø (D) |
| — T | Anholt (D) | — K | | — B | |
| — U | Anita (D) | — L | Ellensborg (D) | — C | |
| — V | Anna Lau (D) | — M | Emanuel (D) | — D | Koldinghus (D) |
| — W | Aros (D) | — N | | — E | Gertrude Mærsk (Mt) |
| — X | Asa (D) | — O | Energi (D) | — F | Aage Skelmose (Mt) |
| — Y | Asa-Thor (Mt) | — P | | — G | Hertha (D) |
| — Z | | — Q | Enø (D) | — H | Asbjørn (Mt) |
| OYAA | Delaware (D) | — R | Erindring (D) | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | | — T | Hanne Skou (D) | — K | Hesselø (D) |
| — D | Askø (D) | — U | | — L | Hindsholm (D) |
| — E | Nordborg (D) | — V | Olympia (Mt) | — M | Hjejlen (D) |
| — F | Grete (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | Liane (Mt) |
| — H | | — Y | | — P | Clemens (Mt) |
| — I | Avance (D) | — Z | Freja (D) | — Q | |
| — J | Avance (D) | OYDA | | — R | |
| — K | Svendborg (Mt) | — B | Frem (D) | — S | Morsø (Mt) |
| — L | Balder (D) | — C | | — T | |
| — M | Baldor (D) | — D | Jylland (Mt) | — U | Sugeren |
| — N | | — E | Frem (Mt) | — V | |
| — O | | — F | | — W | Tiger |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | Bien (D) | — H | African Reefer (Mt) | — Y | Nr. 41 |
| — R | Bjørn (D) | — I | Freya (D) | — Z | Nr. 43 |
| — S | | — J | Frigga (D) | OYGA | |
| — T | Bjørn (D) | — K | Frits Juul (D) | — B | Ivar (D) |
| — U | Teddy (D) | — L | Fylla (D) | — C | Jakob Mærsk (D) |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | | — N | | — E | |
| — X | Brage (D) | — O | | — F | |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | Kolding (Mt) | — Q | | — H | Tureby (Mt) |
| OYBA | Aarhus (D) | — R | Grane (D) | — I | |
| — B | Broholm (D) | — S | Orehoved (D) | — J | Gudrun (Mt) |
| — C | Harald (D) | — T | | — K | Skalaberg (D) |
| — D | | — U | Gudrun (D) | — L | |
| — E | | — V | | — M | |
| — F | | — W | Gunhild (D) | — N | Ria (Mt) |
| — G | Carl Clausen (Mt) | — X | | — O | Vera (Mt) |
| — H | Garonne (D) | — Y | Gustav (D) | — P | Marguerite (Mt) |
| — I | | — Z | | — Q | Oberon (Mt) |
| — J | Katja Lau (D) | OYEA | | — R | Østkysten (Mt) |
| — K | Castor (D) | — B | Hans Mærsk (D) | — S | |
| — L | | — C | | — T | |
| — M | | — D | Kjøbenhavn (D) | — U | |
| — N | Ormen V (Mt) | — E | Fredericia (Mt) | — V | |
| — O | Clara (D) | — F | Aage (Mt) | — W | Bes (D) |
| — P | | — G | Halfdan (D) | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | Veritas III (Mt) |
| — R | | — I | | — Z | M. Frøkjær (Mt) |
| — S | | — J | | OYHA | |
| — T | Dan (D) | — K | | — B | |
| — U | Dan (D) | — L | | — C | Jan (D) |
| — V | | — M | Hulda Lau (D) | — D | Lalandia (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------------|
| OYHE | Gerda Toft (D) | OYJV | Østersøen (D) | OYMM | Albatros (Mt) |
| — F | Adrianus (Mt) | — W | Christian (Mt) | — N | Neptun (Mt) |
| — G*) | Fyrskib Nr. I (Mt) | — X | Randi (Mt) | — O | Marie (Mt) |
| — H*) | Fyrskib Nr. XVIII (Mt) | — Y | Caprico III (Mt) | — P | Kama (Mt) |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OYKA | | — R | |
| — K*) | Fyrskib Nr. XI | — B | Væderen (D) | — S | Storebælt (Mt) |
| — L*) | Fyrskib Nr. XIV | — C | Mette Skou (D) | — T | |
| — M*) | Fyrskib Nr. XX | — D | Meonia (Mt) | — U | |
| — N*) | Fyrskib Nr. II (Mt) | — E | Leif Brun (Mt) | — V | Ekscavator Nr. 1 |
| — O*) | Fyrskib Nr. III | — F | | — W | |
| — P*) | Fyrskib Nr. IV (Mt) | — G | Moody (Mt) | — X | |
| — Q*) | Fyrskib Nr. X | — H | | — Y | Tora (Mt) |
| — R*) | Fyrskib Nr. XII | — I | Dagmar (Mt) | — Z | Jytte (Mt) |
| — S | | — J | Azalia (Mt) | OYNA | |
| — T*) | Fyrskib Nr. XIII | — K | India (Mt) | — B | A. P. Bernstorff (D) |
| — U*) | Fyrskib Nr. XV | — L | Georg Stage (Mt) | — C | |
| — V*) | Fyrskib Nr. XVI | — M | Sorte-Rende (Mt) | — B | |
| — W*) | Fyrskib Nr. XVII (Mt) | — N | John Hardy (Mt) | — E | Sumbø (D) |
| — X*) | Fyrskib Nr. XIX | — O | Mizpa (Mt) | — F | Bjarne Houmøller (Mt) |
| — Y*) | Fyrskib Nr. XXI | — P | Jette (Mt) | — G | |
| — Z | Ruth (Mt) | — Q | Pella (Mt) | — H | |
| OYIA | | — R | Edna (Mt) | — I | Ella (Mt) |
| — B | | — S | Kronborg (Mt) | — J | N. E. Bergen (Mt) |
| — C | Jane Mærsk (Mt) | — T | Isefjord (Mt) | — E | Vesta (Mt) |
| — D | | — U | | — L | |
| — E | E. M. Dalgas (D) | — V | | — M | Carl Wormstrup (Mt) |
| — F | | — W | Emma Christensen (Mt) | — N | Tove (Mt) |
| — G | | — X | Kirsten Pill (Mt) | — O | Hans (D) |
| — H | | — Y | Den lille Havfrue (Mt) | — P | Vidoy (Mt) |
| — I | Hjælperen (Mt) | — Z | | — Q | Atlantsfarid (Mt) |
| — J | | OYLA | Sigyn (D) | — R | Ingolf (Mt) |
| — K | Vikingbank (Mt) | — B | | — S | Holger Danske (D) |
| — L | Ture (Mt) | — C | | — T | Audiola (Mt) |
| — M | | — D | Mommark (Mt) | — U | |
| — N | Ulla (Mt) | — E | Suderø (D) | — V | Andrea (Mt) |
| — O | Sirius (D) | — F | Ajax (Mt) | — W | Dagny Viola (Mt) |
| — P | Vidanes (Mt) | — G | Ella Ruby (Mt) | — X | Nim (D) |
| — Q | Finn (Mt) | — H | Marocco (Mt) | — Y | Christine (Mt) |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | Valdemar (D) | — J | Platessa (Mt) | OYOA | |
| — T | Karen Toft (D) | — K | Mitte (Mt) | — B | Zefyr (M) |
| — U | E. & C. Nr. 1 | — L | Harboøre (Mt) | — C | |
| — V | E. & C. Nr. 2 | M | | — D | Odense (Mt) |
| — W | Læsø (Mt) | N | Godthaab (Mt) | — E | Bornholm (Mt) |
| — X | Maren Lundgaard (Mt) | — O | Birte (Mt) | — F | Alvilde (Mt) |
| — Y | Pan | — P | Hjalmar (Mt) | — G | Benny Lise (Mt) |
| — Z | Norco (D) | — Q | | — H | |
| OYJA | | — R | Urania (Mt) | — I | |
| — B | Protector (D) | — S | Freia (Mt) | — J | Dana (Mt) |
| — C | Java (Mt) | — T | Nr. 4 | — E | Vigen (Mt) |
| — D | Margrethe (D) | — U | | — L | |
| — E | Vistula (Mt) | — V | Viking (Mt) | — M | |
| — F | | — W | Cimbria (D) | — N | Göte (Mt) |
| — G | | — X | | — O | Leivur Óssurson (D) |
| — H | Tunis (Mt) | — Y | | — P | Ellen (Mt) |
| — I | Stenbjørn (D) | — Z | Odin | — Q | Marconi (Mt) |
| — J | Frem (Mt) | OYMA | Hroar (D) | — R | Svend-Aage (Mt) |
| — E | Agnes (Mt) | — B | | — S | |
| — L | | — C | Johannes Mærsk (D) | — T | Heykur (D) |
| — M | Gunda Wal (Mt) | — D | | — U | |
| — N | | — E | Lopra (Mt) | — V | Valib (Mt) |
| — O | Ida Clausen (D) | — F | Albatros (Mt) | — W | Alex (Mt) |
| — P | Eva (Mt) | — G | Stærkodder (Mt) | — X | Duen (Mt) |
| — Q | Delfinen (Mt) | — H | | — Y | |
| — R | | — I | Marinus Helt (Mt) | — Z | |
| — S | Jylland (Mt) | — J | Rita (Mt) | OYPA | Rota (D) |
| — T | | — E | | — B | Kentucky (D) |
| — U | Nathalia (Mt) | — L | Diesel (Mt) | — C | Dansk Soja I |

*) Vises kun, naar Fyrskibet ikke er paa Station, jfr. Side XXII.

OYPD til OYXB

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------------|
| OYPD | Odin (D) | OYRU | Mercator (Mt) | OYUL | Danmark (Mt) |
| — E | | — V | | — M | |
| — F | Ami (Mt) | — W | | — N | V. B. V. Nr. 15 |
| — G | Maritana (Mt) | — X | | — O | Frem (Mt) |
| — H | | — Y | Ares (Mt) | — P | Maagen (Mt) |
| — I | Inga Dahl (Mt) | — Z | Bodil (Mt) | — Q | Ingolf (Mt) |
| — J | Antje (Mt) | OYSA | | — R | Gertrud (Mt) |
| — K | J. B. | — B | Egeskov (Mt) | — S | |
| — L | | — C | Jens Skelmose (Mt) | — T | Nordstjørnan (Mt) |
| — M | Fenris (D) | — D | | — U | Victory (Mt) |
| — N | F. Winther (Mt) | — E | | — V | |
| O | | — F | | — W | |
| — P | Luna (Mt) | — G | Ragna IV (Mt) | — X | |
| — Q | | — H | Hammershus (Mt) | — Y | Disko (Mt) |
| — R | Klevia (Mt) | — I | Vestland (Mt) | — Z | Stella Argus (D) |
| — S | | — J | M. Aaen (Mt) | OYVA | |
| — T | Hercules (Mt) | — K | Grethe Rask (Mt) | — B | Gustav Holm (D) |
| — U | Zela (Mt) | — L | | — C | Lica Mærsk (D) |
| — V | Grethe (Mt) | — M | R. 29 | — D | Torfinnur (D) |
| — W | | — N | Nordland (Mt) | — E | |
| — X | | — O | Gideon (Mt) | — F | Laura Marie (Mt) |
| — Y | | — P | Else (Mt) | — G | Elsie (Mt) |
| — Z | Hasa (Mt) | — Q | Hans (D) | — H | Dania (D) |
| OYQA | Hebe (D) | — R | Kemes (Mt) | — I | Luna (Mt) |
| — B | Garm (D) | — S | | — J | Lajla (Mt) |
| — C | Kirsten Mærsk (D) | — T | | — K | Hansine (Mt) |
| — D | Arcula (Mt) | — U | V. B. V. Nr. 3 | — L | Helen (Mt) |
| — B | | — V | V. B. V. Nr. 4 | — M | |
| — F | Amy (Mt) | — W | V. B. V. Nr. 5 | — N | Mary (Mt) |
| — G | Helge (Mt) | — X | V. B. V. Nr. 6 | — O | Carl Ruby (Mt) |
| — H | | — Y | V. B. V. Nr. 7 | — P | Karis (Mt) |
| — I | Mary Win (Mt) | — Z | V. B. V. Nr. 8 | — Q | Veritas XVIII |
| — J | Venus (Mt) | OYTA | M. G. Melchior (D) | — R | Ragnhild (Mt) |
| — K | | — B | | — S | |
| — L | Dorethe (Mt) | — C | Nr. 1 | — T | |
| — M | Jyden | — D | | — U | Christian Petrea (Mt) |
| — N | | — E | | — V | Korea (Mt) |
| — O | Agni (Mt) | — F | Ane (Mt) | — W | Codan (Mt) |
| — P | | — G | | — X | Maritana (Mt) |
| — Q | | — H | Aalborgshus (Mt) | — Y | Yukon (Mt) |
| — R | Terje Vigen (Mt) | — I | V. B. V. Nr. 1 | — Z | Linda (Mt) |
| — S | | — J | Dana (Mt) | OYWA | |
| — T | Kyrjasteinur (Mt) | — K | Aaen | — B | Bryderen (D) |
| — U | Ejk (Mt) | — L | Bjørn | — C | |
| — V | C. F. Christensen (Mt) | — M | | — D | Diana (Mt) |
| — W | Pollux (Mt) | — N | Kolby | — E | |
| — X | Castor (Mt) | — O | | — F | Ane Wester (Mt) |
| — Y | Stenkran Nr. 2 | — P | Zenith (Mt) | — G | Melitty (Mt) |
| — Z | Stenkran Nr. 1 | — Q | Lizzi (Mt) | — H | Thyra S. (Mt) |
| OYRA | | — R | V. B. V. Nr. 11 | — I | |
| — B | Asia (Mt) | — S | | — J | F. V. Mortensen (Mt) |
| — C | Knud (D) | — T | V. B. V. Nr. 12 | — K | Marianne (Mt) |
| — D | Kristian Winkel (Mt) | — U | V. B. V. Nr. 13 | — L | Rørdal (Mt) |
| — E | Aase Mærsk (Mt) | — V | | — M | Gorm (Mt) |
| — F | Anders Mors (Mt) | — W | Kirsten Rask (Mt) | — N | Bent (Mt) |
| — G | Clara Clausen (Mt) | — X | Shell 1 (Mt) | — O | Christovam Ribeiro (D) |
| — H | | — Y | Dagny (Mt) | — P | |
| — I | Storebjørn (D) | — Z | Lynæs (D) | — Q | |
| — J | | OYUA | | — R | Pax (Mt) |
| — K | Rex (Mt) | — B | Dania (D) | — S | |
| — L | | — C | | — T | Anny (Mt) |
| — M | Cosmos (Mt) | — D | Nr. 2 | — U | M. Harbo (Mt) |
| — N | Odin | — E | | — V | |
| — O | | — F | Ane Marie (Mt) | — W | Afrodite (Mt) |
| — P | | — G | Ketty (Mt) | — X | |
| — Q | Eily (Mt) | — H | | — Y | Sicilien (Mt) |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | Delfinen (Mt) | OYXA | Freja (D) |
| — T | Ceres (Mt) | — K | D. F. O. K. I | — B | Scandia (D) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| OYXC | Louisiana (Mt) | OYZT | | OZCK | Anna Strøm (Mt) |
| — D | Bustard (Mt) | — U | Niobe (Mt) | — L | Elinor (Mt) |
| — E | | — V | | — M | Skjold (Mt) |
| — F | | — W | F. Wormstrup (Mt) | — N | Aula (Mt) |
| — G | Jutlandia (Mt) | — X | Margina (Mt) | — O | Texas (Mt) |
| — H | Laila (D) | — Y | Grethe (Mt) | — P | Olympia (Mt) |
| — I | Pella (Mt) | — Z | Chr. Muff (Mt) | — Q | Ingeborg (Mt) |
| — J | Oberon (Mt) | OZAA | | — R | Hans Broge (Mt) |
| — K | Laurits (Mt) | — B | | — S | |
| — L | Louise (Mt) | — C | Marie Mærsk (Mt) | — T | Saron (Mt) |
| — M | Ruth (Mt) | — D | | — U | |
| — N | Poula (Mt) | — E | Chr. Sass (Mt) | — V | Helene (Mt) |
| — O | Falken (Mt) | — F | | — W | Skagen (Mt) |
| — P | | — G | | — X | Mackenzie (Mt) |
| — Q | Rota (Mt) | — H | | — Y | Grenen (Mt) |
| — R | Odin (Mt) | — I | Eros (Mt) | — Z | Oceanide (Mt) |
| — S | | — J | Vesturvardi (D) | OZDA | |
| — T | Ekko (Mt) | — K | | — B | |
| — U | Sine (Mt) | — L | | — C | |
| — V | Marit Mærsk (D) | — M | Roland (Mt) | — D | Ydun (D) |
| — W | Selandia (Mt) | — N | Frem (Mt) | — E | Alexandra (D) |
| — X | Kathrine (Mt) | — O | | — F | Arcturus (Mt) |
| — Y | Vesterland (Mt) | — P | Gerd (Mt) | — G | Tinne (Mt) |
| — Z | | — Q | Kathe (Mt) | — H | Eleonora Mærsk (Mt) |
| OYYA | Hafnia (D) | — R | Bodil (Mt) | — I | Ginne (Mt) |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | | — T | Ærø (Mt) | — K | Arken |
| — D | | — U | Elmholt (Mt) | — L | |
| — E | | — V | Nordbornholm (Mt) | — M | Ormen IV (Mt) |
| — F | Anna Bang (Mt) | — W | Lis (Mt) | — N | Edith II (Mt) |
| — G | Slesvig (Mt) | — X | Vitus Bering (Mt) | — O | Grenaa (D) |
| — H | Linda (D) | — Y | Mimosa (Mt) | — P | Yoga (Mt) |
| — I | Henry (Mt) | — Z | Inge Mærsk (Mt) | — Q | |
| — J | Carl (D) | OZBA | Frem (Mt) | — R | |
| — K | | — B | | — S | |
| — L | Maria (D) | — C | | — T | Ternen (Mt) |
| — M | Ellen Rasmussen (Mt) | — D | Havørnen (D) | — U | Libra (Mt) |
| — N | | — E | | — V | Lisel (Mt) |
| — O | | — F | | — W | Lilian (Mt) |
| — P | Maran Atha (Mt) | — G | Patria (Mt) | — X | Jens Hvas (Mt) |
| — Q | Labora (Mt) | — H | Inga Margrethe (Mt) | — Y | Nordlyset (Mt) |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | Ane Margrethe (Mt) | OZEA | |
| — T | Posejdon (Mt) | — K | | — B | |
| — U | Gertrud (Mt) | — L | Fair (Mt) | — C | |
| — V | | — M | Conni (Mt) | — D | C. F. Tietgen (Mt) |
| — W | | — N | Horsia (Mt) | — E | |
| — X | | — O | Liberty (Mt) | — F | Argus (Mt) |
| — Y | Stella (Mt) | — P | Inger (Mt) | — G | Aladin (Mt) |
| — Z | Mignon (Mt) | — Q | Dana (Mt) | — H | Gudrun Mærsk (Mt) |
| OYZA | Emma Mærsk (Mt) | — R | Østbornholm (Mt) | — I | |
| — B | | — S | | — J | Korea (Mt) |
| — C | | — T | Andrea (Mt) | — K | |
| — D | Tjaldur (D) | — U | Liane (Mt) | — L | Henning (Mt) |
| — E | India (Mt) | — V | Arusa (Mt) | — M | Jørga (Mt) |
| — F | Alma Schou (Mt) | — W | Meteor (Mt) | — N | |
| — G | Lady (Mt) | — X | Fuglen II (Mt) | — O | Vega (Mt) |
| — H | | — Y | Inge (Mt) | — P | Ene (Mt) |
| — I | Essodan (Mt) | — Z | Chr. Sømand (Mt) | — Q | Rita Mærsk (D) |
| — J | Tannis (Mt) | OZCA | | — R | |
| — K | Nordbugvin (D) | — B | | — S | |
| — L | Mathilde (Mt) | — C | | — T | L. Wulff (Mt) |
| — M | Kina (Mt) | — D | Guldager (Mt) | — U | Dagø (D) |
| — N | Rio (Mt) | — E | | — V | Fanø (Mt) |
| — O | Laura Mærsk (Mt) | — F | Anne Kirstine (Mt) | — W | Havet (Mt) |
| — P | | — G | Sylvia (Mt) | — X | Kaupo (D) |
| — Q | | — H | Egyptian Reefer (Mt) | — Y | |
| — R | | — I | Ladoga (Mt) | — Z | Orla (Mt) |
| — S | | — J | | OZFA | |

OZFB til OZMZ

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------|
| OZFB | Elz. 17 | OZHS | | OZKJ | |
| — C | | — T | Jonas Mathiesen (Mt) | — K | Teddy Thiim (Mt) |
| — D | Karen Marie (Mt) | — U | Ideal (Mt) | — L | Thailand (Mt) |
| — B | | — V | Ariel (Mt) | — M | Evy (Mt) |
| — F | Argus (Mt) | — w | Kronprins Frederik (Mt) | — N | Oakland (Mt) |
| — G | Argentinean Reefer (Mt) | — X | Tekla (Mt) | — O | Montana (Mt) |
| — H | | — Y | | — P | Dagmar Larsen (Mt) |
| — I | | — Z | Anders Rønn (Mt) | — Q | Carl Nielsen (D) |
| — J | | OZIA | Birgit (D) | — R | Chr. Smed (Mt) |
| — K | | — B | Pacific CD | — S | |
| — L | Cleon (Mt) | — C | Nevada (D) | — T | Albion (Mt) |
| — M | | — D | Boothia (Mt) | — U | Kjærside (Mt) |
| — N | Estred (Mt) | — E | | — V | Nova-Stella (Mt) |
| — O | Luma (Mt) | — F | Asta (Mt) | — W | Bjergboen (Mt) |
| — P | Mariane (Mt) | — G | Neptun (Mt) | — X | Winni (Mt) |
| — Q | Lisbeth (Mt) | — H | Ivan Kondrup (D) | — Y | Zenta (Mt) |
| — R | Signe (Mt) | — I | Vesterby (Mt) | — Z | Jørgen Ring (Mt) |
| — S | | — J | Clauda (Mt) | OZLA | |
| — T | Elite (Mt) | — K | Venø (Mt) | — B | |
| — U | Trein Mærsk (Mt) | — L | Doriane (Mt) | — C | |
| — V | | — M | Angamos (D) | — D | Stausholm (Mt) |
| — w | | — N | Disko (Mt) | — E | Hilde (D) |
| — X | Nautik (Mt) | — O | Lola (Mt) | — F | Avance (Mt) |
| — Y | T. C. Ruby (Mt) | — P | Liberty (Mt) | — G | C. A. Rønn (Mt) |
| — Z | Jens Juhl (Mt) | — Q | Hindu (Mt) | — H | Marchen Mærsk (Mt) |
| OZGA | Benny Jessen (Mt) | — R | Gerty (Mt) | — I | Nordkysten (Mt) |
| — B | Pansy (Mt) | — S | | — J | Gaia (Mt) |
| — C | Bretagne (Mt) | — T | Bounty (Mt) | — K | Bitten (Mt) |
| — D | | — U | Nicoline (Mt) | — L | Vaagø (Mt) |
| — E | | — V | Skagerak Nr. 2 (Mt) | — M | Gine Wulff (Mt) |
| — F | Arken (Mt) | — W | C. E. Krarup (Mt) | — N | |
| — G | Rotna (Mt) | — X | Sautona (Mt) | — O | W. Hytting (Mt) |
| — H | Westralia (Mt) | — Y | Peder Nyborg (Mt) | — P | Lorley (Mt) |
| — I | | — Z | Joan (Mt) | — Q | N. C. Jensen (Mt) |
| — J | Duen (Mt) | OZJA | | — R | |
| — K | Vita (Mt) | — B | Store Nordiske (D) | — S | |
| — L | Rune (D) | — c | | — T | Titania (Mt) |
| — M | Nordkyn (Mt) | — D | Catania (Mt) | — U | Jeppé (Mt) |
| — N | Mogens S. (Mt) | — E | | — V | Kusejwo (Mt) |
| — O | Mars (Mt) | — F | | — W | Helian (Mt) |
| — P | Thorshavn (Mt) | — G | Dora Venø (Mt) | — X | |
| — Q | Sterna (Mt) | — H | Grete Mærsk (Mt) | — Y | Ejlif (Mt) |
| — R | Gurli (Mt) | — I | Lætoe (Mt) | — Z | Vestfart (Mt) |
| — S | | — J | Wolle (Mt) | OZMA | |
| — T | Europa (Mt) | — K | Helsing (Mt) | — B | |
| — U | Sofus Nipper (Mt) | — L | Florence (Mt) | — C | |
| — V | Pan (Mt) | — M | M. Thy (Mt) | — D | |
| — w | Harsyssel (Mt) | — N | Sally (Mt) | — E | |
| — X | Knud (Mt) | — O | Justa (Mt) | — F | Gert (Mt) |
| — Y | Maagen (Mt) | — P | Oddur (Mt) | — G | Ymer (Mt) |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OZHA | | — R | Skagerak Nr. I (Mt) | — I | Svend Dahl (Mt) |
| — B | | — S | | — J | Skagerak Nr. 4 (Mt) |
| — C | | — T | Vedby (Mt) | — K | Hadsund (Mt) |
| — D | | — U | Lars P. Viking (Mt) | — L | M. A. Flyvbjerg (Mt) |
| — E | Godfred Hansen (Mt) | — V | Strandby (Mt) | — M | Laterna (Mt) |
| — F | | — w | Inge-Lise (Mt) | — N | Resolut (Mt) |
| — G | Emmy (D) | — X | Karina (Mt) | — O | Danbrit (Mt) |
| — H | Robert Mærsk (Mt) | — Y | Beliona (Mt) | — P | Tally (Mt) |
| — I | Ras (Mt) | — Z | Frank (Mt) | — Q | Navitas (Mt) |
| — J | Dagney (D) | OZKA | Søborg (D) | — R | Merkurpaket (Mt) |
| — K | Carl (Mt) | — B | Fiona (Mt) | — S | |
| — L | Tide (D) | — C | | — T | Helene Saxberg (Mt) |
| — M | Lyngvig (Mt) | — D | Talata (Mt) | — U | Concordia (D) |
| — N | Jytte Clausen (D) | — E | Aslaug (D) | — V | |
| — O | Alaska (Mt) | — F | | — W | Katrine Rønn (Mt) |
| — P | Gray (Mt) | — G | Dux (Mt) | — X | Okcident (Mt) |
| — Q | Kristine (Mt) | — H | | — Y | Bent-Erik (Mt) |
| — R | Lif (Mt) | — I | Solo (Mt) | — Z | Bjerregaard (Mt) |

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|
| OZNA | | OZPR | | OZSI | |
| — B | Annam (Mt) | — S | | — J | |
| — C | | — T | | — K | |
| — D | | — U | | — L | |
| — E | | — V | | — M | |
| — F | Bangsbo (Mt) | — W | | — N | |
| — G | Eystfelli (Mt) | — X | | — O | |
| — H | | — Y | | — P | |
| — I | Galvur (Mt) | — Z | | — Q | |
| — J | Nordhavn (D) | OZQA | | — R | |
| — K | Iver Espersen (Mt) | — B | Virginia (D) | — S | |
| — L | Ready (Mt) | — C | | — T | |
| — M | Wanderer (Mt) | — D | Anne (D) | — U | |
| — N | Svealand (Mt) | — E | Ulla (D) | — V | |
| — O | Palle Jensen (Mt) | — F | Brynhild (Mt) | — W | |
| — P | Mariane Mortensen (Mt) | — G | | — X | |
| — Q | Ville Plet (Mt) | — H | Helvig (Mt) | — Y | |
| — R | Irmgard (Mt) | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZTA | Parkeston (Mt) |
| — T | Tyfon (Mt) | — K | | — B | |
| — U | Elbow-Spit (Mt) | — L | | — C | |
| — V | Hella Nielsen (Mt) | — M | | — D | Svava (D) |
| — W | | — N | | — E | |
| — X | Geiser (Mt) | — O | | — F | |
| — Y | Jenny Mose (Mt) | — P | | — G | |
| — Z | Karen Burcharth (Mt) | — Q | | — H | |
| OZOA | Godthaab (D) | — R | | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | | — T | | — K | |
| — D | Mjølnar (D) | — U | | — L | |
| — E | | — V | | — M | |
| — F | Bethel (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Selma (D) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZRA | | — R | |
| — K | | — B | | — S | |
| — L | | — C | | — T | |
| — M | | — D | | — U | |
| — N | | — E | | — V | |
| — O | | — F | Brødrene (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | | — Y | |
| — R | | — I | | — Z | |
| — S | | — J | | OZUA | |
| — T | | — K | | — B | |
| — U | | — L | | — C | |
| — V | | — M | | — D | |
| — W | | — N | | — E | |
| — X | | — O | | — F | |
| — Y | | — P | | — G | |
| — Z | | — Q | | — H | |
| OZPA | | — R | | — I | |
| — B | | — S | | — J | |
| — C | Orion (D) | — T | | — K | |
| — D | | — U | | — L | |
| — E | Erria (Mt) | — V | | — M | |
| — F | Betty (Mt) | — W | | — N | |
| — G | | — X | | — O | |
| — H | Randa (D) | — Y | | — P | |
| — I | | — Z | | — Q | |
| — J | | OZSA | | — R | |
| — K | | — B | Astrid (D) | — S | |
| — L | | — C | Arnold Mærsk (D) | — T | |
| — M | | — D | Petrolea (D) | — U | |
| — N | | — E | Ægir (D) | — V | |
| — O | | — F | C. F. Tietgen (Mt) | — W | |
| — P | | — G | | — X | |
| — Q | | — H | Kronprins Olav (Mt) | — Y | |

XXXVIII

OZUZ til OZZZ

| Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn | Kendings-signal | Skibets Navn |
|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| OZUZ | | OZWR | | OZYJ | |
| OZVA | | — S | | — K | |
| — B | | — T | | — L*) | Graadyb |
| — C | | — U | | — M | |
| — D | Odin (D) | — V | | — N | |
| — E | | — W | | — O | |
| — F | Carl Bruun (Mt) | — X | | — P*) | Vesterby |
| — G | | — Y | | — Q*) | Rapid |
| — H | | — Z | | — R*) | Beatrix |
| — I | | OZXA | | — S | |
| — J | | — B | Edouard Suenson (D) | — T*) | Jakob Mogensen |
| — K | | — C | | — U | |
| — L | | — D | | — V*) | Jens Tommerup |
| — M | | — E | Biologen (D) | — W*) | Vrist |
| — N | | — F | | — X*) | Johanne Margrethe |
| — O | | — G | | — Y*) | Grethe |
| — P | | — H | | — Z*) | Falcken II |
| — Q | | — I | | OZZA | Nordlys (B) |
| — R | | — J*) | Elsa | — B | Stensby (Mt) |
| — S | | — K | | — C | |
| — T | | — L | | — D | |
| — U | | — M*) | Dana | — E*) | Transportabel St. |
| — V | | — N | | — F | Kivioq (Mt) |
| — W | | — O | | — G | |
| — X | | — P | | — H | |
| — Y | | — Q*) | Nøkken | — I | |
| — Z | | — R | | — J*) | Kathrine Sulbæk |
| OZWA | | — S | | — K | |
| — B | | — T*) | Søndervig | — L | |
| — C | Silkeborg (D) | — U*) | Haabet | — M*) | Winna |
| — D | | — V | | — N*) | Anne Johanne |
| — E | | — W | | — O | |
| — F | Chr. Fjord (Mt) | — X | | — P*) | C. K. H. |
| — G | | — Y | | — Q | |
| — H | | — Z*) | Chariti | — R*) | Platessa |
| — I | | OZYA | | — S | |
| — J | | — B | | — T*) | Tertia |
| — E | | — C | | — U | |
| — L | | — D*) | Havnevæsnets Patrouillebaad | — V*) | Solea |
| — M | | — E | Jelva Lau (D) | — W | |
| — N | | — F*) | Dagmar | — X*) | Anna Jensine |
| — O | | — G | | — Y | |
| — P | | — H*) | Jylland | — Z*) | Karen |
| — Q | | — I*) | Phyllis | | |

*) Radiokaldesignal for Fartøj under 20 Tons Brutto.

SKIBSREGISTER.

Afdeling I.

Register over danske Krigsskibe m. fl.

Danske Krigsskibe m. fl.

| Kendings- signal Radiokalde- signal | Skibets Navn | Art | Dimensioner i Meter | | | Register-Tonnage | | Deplacem- ment ²⁾ efter Standard- beregning i Tons à1000 kg | Maski- nens in- dicerede Heste- kraft |
|--|--|----------------------------|-----------------------------|--------------------|--|------------------|--------------------------------------|---|---|
| | | | Længde mell. Perpdkl. | Bredde p. Spant | Dyb- gaaende agter ¹⁾ | Brutto | Netto (<i>British Rule</i>) | | |
| OUCÉ | Beskytteren | Inspektionsskib..... | 40.80 | 7.58 | 3.80 | 310 | 80 | 417 | 620 |
| OU DA | Dannebrog..... | Skib til H.M. Kongens Brug | 63.00 | 10.40 | 3.71 | 1054 | 548 | 1218 | 1800 |
| OU DB | Den lille Hav- frue ³⁾ | Troppetransportfartøj..... | 31.80 | 6.00 | 1.70 | 88 | 27 | — | 270 |
| OU GQ | Freja | Opmaalingsskib | 38.00 | 7.70 | 2.17 | 289 | 74 | 322 | 300 |
| OV FB | Haien | Minestrygningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 |
| OV FC | Havkatten..... | Bevogtningsfartøj..... | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 |
| OU GR | Heimdal..... | Opmaalingsskib | 48.50 | 9.15 | 3.70 | 546 | 163 | 705 | 800 |
| OU GH | Holger Danske.. | Fregat..... | 86.26 | 11.20 | 4.41 | 1585 | 674 | — | 5500 |
| OV CD | Huitfeldt ⁵⁾ | Torpedobaad | 85.00 | 8.50 | — | — | — | — | — |
| OD DC | Kirsten Pill ³⁾ ... | Troppetransportfartøj..... | 31.80 | 6.00 | 1.70 | 88 | 27 | — | 270 |
| OV KF | Laaland..... | Minefartøj..... | 31.20 | 6.60 | 2.03 | 171 | 50 | 235 | 350 ⁴⁾ |
| OV KL | Lindormen..... | Mineskib..... | 50.97 | 8.80 | 2.45 | 561 | 208 | 604 | 1200 |
| OV KE | Lougen | Minefartøj..... | 32.20 | 6.60 | 2.03 | 171 | 50 | 235 | 350 ⁴⁾ |
| OV WA | Maagen..... | Inspektionsfartøj..... | 19.00 | 5.06 | 2.90 | 48 | — | 90 | 108 |
| OV LO | M E 36..... | Minestryger..... | ca.32.00 | ca. 6.70 | 2.74 | — | — | ca. 200 | 520 ⁴⁾ |
| OV LP | — 83..... | — | - 32.00 | - 6.70 | 2.74 | — | — | - 200 | 520 ⁴⁾ |
| OV LW | — 84..... | — | - 32.00 | - 6.70 | 2.74 | — | — | - 200 | 520 ⁴⁾ |
| OV LX | — 86..... | — | - 32.00 | - 6.70 | 2.74 | — | — | - 200 | 520 ⁴⁾ |
| OV LQ | — 263..... | — | - 32.00 | - 6.70 | 2.74 | — | — | - 200 | 375 ⁴⁾ |
| OV LR | — 307..... | — | - 32.00 | - 6.70 | 2.74 | — | — | - 200 | 375 ⁴⁾ |
| OV LS | — 1038..... | — | - 38.40 | - 7.30 | 3.81 | — | — | - 350 | 500 ⁴⁾ |
| OV LT | — 1042..... | — | - 38.40 | - 7.30 | 3.81 | — | — | - 350 | 500 ⁴⁾ |
| OV LU | — 1044..... | — | - 38.40 | - 7.30 | 3.81 | — | — | - 350 | 500 ⁴⁾ |
| OV LV | — 1016..... | — | - 38.40 | - 7.30 | 3.81 | — | — | - 350 | 500 ⁴⁾ |
| OV KO | Motorkabel- baad 3 ³⁾ | Minekabelbaad | 18.10 | 4.28 | 1.54 | — | — | 42 | 105 ⁴⁾ |
| OV KP | Motorkabel- baad 4 ³⁾ | — | 18.10 | 4.28 | 1.54 | — | — | 42 | 105 ⁴⁾ |
| OV MK | M R 18..... | Minestryger..... | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | ca.150 | 2900 ⁴⁾ |
| OV ML | — 26..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MM | — 32..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MN | — 152..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MO | — 153..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MP | — 154..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MQ | — 155..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MR | — 156..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MS | — 157..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MT | — 160..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MU | — 173..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MA | — 214..... | — | 34.40 | 5.40 | 1.42 | — | — | - 130 | 1800 ⁴⁾ |
| OV MB | — 225..... | — | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | - 150 | 2900 ⁴⁾ |
| OV MC | — 226..... | — | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | - 150 | 2900 ⁴⁾ |
| OV MD | — 229..... | — | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | - 150 | 2900 ⁴⁾ |
| OV ME | — 230..... | — | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | - 150 | 2900 ⁴⁾ |
| OV MF | — 233..... | — | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | - 150 | 2900 ⁴⁾ |
| OV MG | — 236..... | — | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | - 150 | 2900 ⁴⁾ |
| OV MH | — 242..... | — | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | - 150 | 2900 ⁴⁾ |
| OV MI | — 263..... | — | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | - 150 | 2900 ⁴⁾ |
| OV MJ | — 259..... | — | 36.80 | 5.50 | 1.50 | — | — | - 150 | 2900 ⁴⁾ |

¹⁾ Fuldt udrustet.
(telefon).

²⁾ For egentlige Krigsskibe: Uden Brændsel og Spædevand.
⁴⁾ BHK.

³⁾ Normalt ikke forsynet med Radiotelegraf
⁵⁾ Under Bygning.

| Kendings- signal Radiokalde- signal | Skibets Navn | Art | Dimensioner i Meter | | | Register-Tonnage | | Deplace- ent ²⁾ efter Standard- beregning i Tons à 1000 kg | Maski- nens in- dicerede Heste- kraft |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--|------------------|--------------------------------------|--|---|
| | | | Længde mell. Perpdkl. | Bredde p. Spant | Dyb- gaaende agter ¹⁾ | Brutto | Netto (<i>British Rule</i>) | | |
| OVLB | MS 1 | Ministryger | 23.50 | 4.49 | 1.60 | — | — | — | 250*) |
| OVL C | — 2 | — | 23.60 | 4.49 | 1.60 | — | — | — | 250 ⁴⁾ |
| OVL D | — 3 | — | 23.50 | 4.49 | 1.60 | — | — | — | 250 ⁴⁾ |
| OVL F | — 4 | — | 23.50 | 4.49 | 1.60 | — | — | — | 250 ⁴⁾ |
| OVL G | — 5 | — | 23.50 | 4.49 | 1.60 | — | — | — | 250 ⁴⁾ |
| OVL H | — 6 | — | 23.50 | 4.49 | 1.60 | — | — | — | 250 ⁴⁾ |
| OVL I | — 7 | — | 23.50 | 4.49 | 1.60 | — | — | — | 250 ⁴⁾ |
| OVL J | — 8 | — | 23.50 | 4.49 | 1.60 | — | — | — | 250 ⁴⁾ |
| OVL K | — 9 | — | 23.50 | 4.49 | 1.60 | — | — | — | 250 ⁴⁾ |
| OVNA | M S K 1 | — | 18.30 | 5.18 | 2.70 | — | — | — | 210 ⁴⁾ |
| OVNB | — 2 | — | 18.30 | 5.18 | 2.70 | — | — | — | 210 ⁴⁾ |
| OVNC | — 3 | — | 18.30 | 5.18 | 2.70 | — | — | — | 210 ⁴⁾ |
| OVND | — 4 | — | 16.70 | 4.90 | — | — | — | — | — |
| OVNF | — 5 | — | 16.70 | 4.90 | — | — | — | — | — |
| OVNG | — 6⁵⁾ | — | 16.70 | 4.90 | — | — | — | — | — |
| OVFA | Narhvalen | Ministrygningsfartøj | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 |
| OUGI | Niels Ebbesen | Fregat | 86.26 | 11.16 | 4.42 | 1588 | 679 | — | 5500 |
| OUID | Sleipner | Torpedotransportfartøj..... | 24.50 | 5.50 | — | — | — | — | 250 ⁴⁾ |
| OVFD | Springeren | Ministrygningsfartøj | 38.50 | 4.25 | 2.65 | 93 | 23 | 110 | 2000 |
| OUGW | Svanen³⁾ | Kutter (Skoleskib)..... | 14.12 | 4.79 | 2.10 | 28 | 28 | — | 13 ⁴⁾ |
| OVER | Søhunden | Ministryger..... | 51.50 | 6.30 | 1.95 | 291 | 84 | 270 | 2200 |
| OVEX | Søloven | — | 51.50 | 6.30 | 1.95 | 280 | 79 | 270 | 2200 |
| OVEO | Soridderen | — | 51.50 | 6.30 | 1.95 | 291 | 84 | 270 | 2200 |
| OUGS | Ternen | Opmaalingsfartøj | 18.10 | 4.96 | 3.00 | 47 | 8 | 81 | 110 ⁴⁾ |
| OUGB | Thetis | Korvet | 57.91 | 10.06 | 4.55 | 808 | 297 | — | 2750 |
| OUGX | Thyra³⁾ | Kutter (Skoleskib)..... | 15.06 | 4.81 | 2.10 | 28 | 28 | — | 23 ⁴⁾ |
| OVCB | Willemoes⁵⁾ | Torpedobaad | 85.00 | 8.50 | — | — | — | — | — |

¹⁾ Fuldt udrustet.
(telefon). ⁴⁾ BHK.

²⁾ For egentlige Krigsskibe : Uden Brændsel og Spædevand.
⁵⁾ Under Bygning.

³⁾ Normalt ikke forsynet med Radiotelegraf

Afdeling II.

Register over danske Regeringsskibe,
militære Skibe undtaget.

Afsnit 1¹⁾

Damp-skibe.

A—G

A—G

| Kendings- signal Letters ControlNr. Control No | Navn Name | Art, Takling Materiale m. m. Rig Material etc. | Maskinens HK og Type Horse-Power and Type | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons DW | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag Deduction | | Regi- ster Tons | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|------------------------|--|---|--|--|----------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------------|----------------|------------------------------|-----------------|--|---|--------------|--|--|-----------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | Vand- ballast Tanks | Kul Bunker Ladning Cargo | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine etc | Folkerum m. m. Crew spaces etc | Netto Net | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OUEI (G 191) | Absalon | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 5000 T | København Orlogsværftet 32 | | FPT 21 APT 12 | 38 160 | 152.7 | 27.1 | 10.9 | 301 | 457 | 183 | 125 | 149 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbh.ø | | | |
| OUCOC (B 100) | Aggersund | S (2) — Fg. — Stl. | 116 C | København Flydedok og Skibsværft 02 | | | 5 11 | 72.0 | 17.1 | 7.2 | 59 | 59 | 32 | 1 | 26 | Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Løgstør. | | | |
| OUEJ (G 187) | Argus | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Radiot. | 1000 T | København Orlogsværftet 23 | | FPT 34 APT 35 | 72 226 | 180.2 | 30.5 | 13.8 | 457 | 618 | 264 | 138 | 216 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn | | | |
| OZXE (G 195) | Biologen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 260 T | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 32 | | APT 3 | 20 — | 101.2 | 20.6 | 9.5 | 127 | 143 | 60 | 34 | 49 | Ministeriet for Landbrug og Fiskeri.. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. | | | |
| OXCS (A 183) | Christian IX | S (2) — Fg. — Stl. 7 BH. — Radiot. | 1978 2 T | København Bunneister & Wain 08 | Bureau Veritas * 3/4 P. 1.1. PR. () | 2DT 104 | 100 460 | 290.0 | 48.6 (58.0) | 17.2 | 1395 | 1651 | 796 | 204 | 651 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. | | | |
| OXRS (A 64) | Dan | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1160 2 T | København Orlogsværftet 21 | Bureau Veritas * 3/4 P. 1.1. PR. () | FPT 7 DT 185 APT 7 | 30 180 | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 719 | 799 | 379 | 110 | 310 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Fredericia. | | | |
| OXDS (A 85) | Danmark | S (2) — Fg. — Stl. 10 BH. — 2 Dæk Radiot. | 2760 2 T | Hekingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR. () | FPT 63 DT 480 APT 71 | 182 468 | 333.2 | 51.5 | 21.4 | 2233 | 2915 | 1141 | 510 | 1264 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Gedser. | | | |
| OXWO (G 86) | Dragen | S(2) — Uddybn. 1M. — J.—4BH. | 400 2C | Kinderdijk J. en K. Smit 00 | | FPT 20 APT 40 | 57 313 | 159.8 | 32.1 | — | 341 | 360 | 157 | 74 | 128 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Frederikshavn. | | | |
| OXJS (B67) | Fenris (ex Jylland) | S. — Fg. — Isbryder Stl. — 4 BH. Radiot. | 1650 T | København Bunneister & Wain 94 | | FPT 24 APT 110 | 100 160 | 180.0 | 36.0 (48.0) | 17.9 1 | 721 | 760 | 363 | 100 | 297 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. | | | |
| OUGT (G 92) | Fremad II | S. — Bugs. — Stl. 4 BH. | 225 C | Martenshoek N. V. Scheepswerven v. h. Gebr. G. & H. Bodewes 15 | | FPT 4 APT 7 | 17 — | 66.6 | 17.1 | — | 61 | 64 | 46 | 6 | 11 | Marineministeriet. Flaadestationen. Kbhvn. | | | |
| OZOA (A 174) | Godthaab | Sk. — 3 M. — E. F. 2 BH. — Radiot. | 240 C | Sandefjord C. C. Framnäs 98 | Bureau Veritas • 13—3 3/4 G. * 2. 1. () | | 75 150 | 115.5 | 25.1 | 12.7 | 210 | 287 | 92 | 34 | 162 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | | | |
| OXWV (C 400) | Graadyb | S. — Uddybn. 1M. — Stl. — 5BH. | 475 T | København Flydedok og Skibsværft 09 | Bureau Veritas * 1 3/4 R. 1.1. P. R. () | FPT 31 | 50 900 | 187.0 | 34.1 | — | 568 | 670 | 315 | 98 | 257 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. | | | |

¹⁾ Se Side XIII.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskines HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|---------------------------|---|---|-------|-------|---|------------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | | Sidste Klasseeffersyn: | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibsb. | Mask. | Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYVB (A 12) | Gustav Holm (ex Grønland, ex Fox II) | Sk.—3M.—E.F.T. 4 BH.—Radiot. | 230 C | København De for. Oplagspladser og Værfter 93 | Bureau Veritas *16-3 ⁵ / ₈ G.I.I. PR. (8—44) 6—45 6—45 6—45 6—45 | | | | | 120 — 360 | 144.7 | 28.0 | 15.1 | 354 | 409 | 131 | 62 | 217 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OZBD (G 161) | Havørnen (ex Vestkysten) | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Radiot. | 260 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95 | | | | | 28 — | 99.4 | 20.7 | 10.7 | 135 | 144 | 50 | 53 | 41 | Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. | |
| OXVS (B 64) | Helsingborg | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 700 2 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 02 | | | | 2 DT 49 | 39 — 100 | 177.0 | 32.1 (43.0) | 13.9 | 490 | 530 | 260 | 58 | 213 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. | |
| OYNS (A 182) | Holger Danske | S (3) — Isbryder 2 M.—Stl.—8 BH. Olief.—Radiot. | 6000 3 T | Odense Staalskibsværft 42 | Bureau Veritas *0 3 ¹ / ₂ L.I.I. PR. () | | | | FPT 101 DBT 315 APT 76 | — — 450 | 210.3 | 54.3 | 21.8 (25.4) | 1466 | 2477 | 1181 | 330 | 966 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OXIS (G 150) | Isbjørn | S.—Isbryder 2 M.—Stl.—4 BH. Pt. Awng. D. Radiot. | 2500 T | Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft 23 | | | | FPT 39 2 DT 146 APT 40 | 270 — | 163.6 | 40.2 | 19.8 | 706 | 978 | 424 | 207 | 347 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart Kbhvn. | |
| OUFM (G 141) | Kattegat | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Radiot. | 217 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 97/08 | | | | FPT 8 APT 22 | 20 — 69 | 109.1 | 19.0 | 9.5 | 127 | 161 | 51 | 35 | 74 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. | |
| OXLI (G 180) | Lillebjørn | S.—Isbryder 2 M.—Stl.—5 BH. Pt. Awng. D. Radiot. | 1560 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 26 | | | | FPT 40 DBT 105 APT 26 2 DT 165 | 140 — | 136.3 | 36.8 | 14.8 (17.6) | 467 | 687 | 286 | 167 | 234 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. | |
| OXWX (G 106) | Lindormen (ex KB 34, ex Helene) | S.—Bugs.—Stl. 2 BH. | 250 T | Rotterdam Burgerbouts Maskin- fabriks Værft 15 | | | | | 30 — | 75.6 | 17.7 | — | 69 | 70 | 59 | 19 | 0 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Løgstør. | |
| OVXD (G 5) | Lodsen | S.—Stl. | 110 C | København Orlogsværftet 96 | | | | | — | 64.6 | 15.5 | 7.7 | 44 | 48 | 22 | 9 | 18 | Marineministeriet. Lodsvæsenet. Kbhvn. | |
| OUEL (G 142) | Løvenørn | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 476 T | København Orlogsværftet 10 | | | | FPT 14 DBT 14 APT 7 | 24 — 80 | 146.9 | 25.1 | 10.7 | 233 | 253 | 90 | 90 | 74 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. | |
| OXWZ (G 108) | Maagen (ex KB 33, ex Toni) | S.—Bugs.—Stl. 2 BH. | 250 T | Rotterdam Burgerbouts Maskin- fabriks Værft 15 | | | | | 30 — | 76.0 | 17.7 | 8.0 | 67 | 67 | 52 | 18 | 0 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. | |
| OXMS (A 186) | Mjølner | S.—Isbryder 2 M.—Stl.—4 BH. Radiot. | 900 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 90 | | | | FPT 25 APT 90 | 70 — 100 | 140.0 | 33.3 | 14.7 | 412 | 515 | 247 | 66 | 202 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. | |
| OUEK (G 11) | Nordsøen | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Radiot. | 250 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 98 | | | | FPT 5 APT 21 | 22 — 46 | 108.5 | 19.6 | 9.8 | 134 | 151 | 64 | 31 | 56 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. Esbjerg. | |
| OXXG (G 110) | Nymindegab | S.—Uddybn. 1 M.—Stl.—5 BH. | 180 C | Kinderdijk J. Smit 98 | | | | | — — — | 88.1 | 19.9 | — | 82 | 83 | 29 | 29 | 24 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. | |
| OXOS (A 179) | Odin | S (2) — Fg. — Stl. 7 BH.—Radiot. | 1850 2 T | København Burneister & Wain 10 | Bureau Veritas 1 Aar *1 3 ¹ / ₂ P. I. I. PR. (8—43) 3—45 3—45 3—45 10—44 | | | | 2 DT 106 | 130 — 300 | 290.0 | 48.6 | 17.2 | 1395 | 1581 | 765 | 189 | 626 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OYDS (A 180) | Orehoved | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 1007 2 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16 | Bureau Veritas *1 3 ¹ / ₂ P. I. I. PR. () | | | | 2 DT 69 | 49 — 180 | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 717 | 795 | 389 | 87 | 319 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kalundborg. |
| OXPS (A 178) | Prins Christian | S (2) — Fg. — 2 M. Stl.—6 BH. Radiot. | 2600 2 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 03 | Bureau Veritas *1 3 ¹ / ₂ P. I. I. () | | | | FPT 61 2 DT 84 APT 72 | 114 — 400 | 293.6 | 44.9 (58.0) | 21.1 | 1661 | 1901 | 911 | 245 | 745 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kbhvn. |
| OXXJ (G 117) | Sandormen | S.—Uddybn. 1 M.—Stl.—6 BH. | 125 C | Renfrew Wm. Brown 99 | | | | FPT 7 APT 1 | 20 — 150 | 102.6 | 26.2 | 9.0 | 181 | 190 | 85 | 36 | 70 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Helsingør. | |
| OXXK (C 588) | Sandsugeren | S (2) — Sandpm. 1 M.—Stl.—4 BH. | 250 2 C | København Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas *1 3 ¹ / ₂ R. I. I. () | | | | FPT 27 APT 16 | 35 — 250 | 125.0 | 28.2 | 9.0 | 239 | 275 | 102 | 57 | 117 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskines HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------|---|---------------------------|---|--|------|-------|------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|---|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| OXXL (Q 186) | Sif | S. — Stl. | 65 C | København Orlogsværftet 26 | | | | | | 55.8 | 11.9 | 6.0 | 22 | 24 | 13 | — | 11 | Departementet for Told- og Forbrugsafgifter. Kbhvn. | |
| O V X B (G 143) | Skagerrak | S. — 2 M. — Stl. 10 BH. | 300 C | København Orlogsværftet 99 | | | | PPT 5 APT 11 | 40 — | 101.6 | 20.9 | 11.1 | 127 | 132 | 57 | 22 | 46 | Marineministeriet. Kbhvn. | |
| O X X M (C 467) | Sonja | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 300 T | Leith Hawthorns & Co. 10 | Bureau Veritas • $\frac{1}{3}$ F. 1.1. () | | | | 40 — | 95.1 | 19.2 | 10.6 | 124 | 127 | 54 | 28 | 44 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| O X S T (G 200) | Storebjørn | S (3) — Isbryder 2 M. — Stl. — 6 BH. Olief. — Radiot. | 5000 3 T | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 31 | | | | FPT 90 DBT 274 APT 100 | — — 450 | 185.9 | 49.3 | 21.9 | 1215 | 1393 | 621 | 263 | 508 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. | |
| O X U S (A 65) | Syea (ex Fyn) | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1200 2 C | København Orlogsværftet 19 | Bureau Veritas * $\frac{1}{3}$ P.I.L.P.R. (4-45) 4—45 4—45 4—45 9—44 | | | DT 185 FPT 7 APT | 30 180 | 222.9 | 34.5 | 14.1 | 719 | 799 | 377 | 113 | 309 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. | |
| O X T S (G 10) | Thor | S. — Isbryder 2 M. — Stl. — 4BH. Well. D. — Radiot. | 900 C | Göteborg Lindholms Mek. Verkst. 90 | | | | FPT 20 APT 80 | 105 0 | 140.0 | 33.3 | 14.7 | 412 | 510 | 188 | 169 | 154 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. | |
| O X X N (G 120) | Thyborøn | S(2) — Uddybn. 2 M. — Stl. — 5BH. | 500 2 C | Renfrew Lobnitz & Co. 92 | | | | FPT 20 APT 50 | 90 610 | 166.2 | 34.3 | 11.0 | 513 | 654 | 323 | 67 | 264 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Lemvig. | |
| O X Y S (G 130) | Tyr | S. — Isbryder 2 M. — Stl. — 4 BH. Radiot. | 900 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 94 | | | | FPT 20 APT 80 | 105 0 | 136.0 | 35.3 | 14.8 | 424 | 527 | 190 | 182 | 155 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. | |
| O Y I S (G 75) | Valdemar | S (2) — Isbryder 1 M. — Stl. — 4 BH. Radiot. | 600 2 C | København Burmeister & Wain 86 | | | | APT 20 | 58 50 | 140.0 | 31.6 (43.9) | 12.0 | 332 | 350 | 117 | 138 | 96 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. Glyngøre. | |
| O X X P (C 348) | Vildanden | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | 170 C | København Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas • $\frac{1}{3}$ P.I.L.P.R. () | | | FPT 4 APT 4 | 15 — | 70.0 | 17.1 | 8.5 | 57 | 59 | 23 | 17 | 19 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. Esbjerg. | |
| O X X Q (C 391) | Ægir (ex Thames) | S (2) — Sandpin. 1 M. — Stl. — 3 BH. | 450 2 C | Flushing Royal Shipb. & Eng. Co. de Schelde 04 | Bureau Veritas • $\frac{1}{3}$ D. 1.1. () | | | FPT 50 | 40 625 | 165.1 | 30.4 | — | 438 | 482 | 227 | 69 | 186 | Statens Vandbygningsvæsen. Kbhvn. | |

Afsnit 2. ¹⁾

Motor- Skibe.

A—D

A—D

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc. | Motor HK Horse-Power | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag Deduction | | Regi- ster Tons Netto Net | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|--|--|----------------------------|--|--|----------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------------|--|-----------------------|------------------|----------------|------------------------------|-----------------|---|--|---------------------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Vand- ballast Tanks | Ladning m. m. Carrying Capacity | Længde Length | Bredde Breath | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine etc. | Folkerum m. m. Crew spaces etc. | | |
| | | | | | Skibs- Bund Ships Bottom | Motor Motor | Hjælpe Kedel Aux Boiler | Axel Shaft | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYQF (J 1467) | Amy | Ff. — 2 M. — E. Radiot. | 87 | Frederikshavn M. R. Mortensen 30 | | | | | | | 54.6 | 16.5 | 7.4 | 37 | 37 | 12 | 16 | 10 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Frederikshavn. |
| OZJY (J 1691) | Bellona | Ff. — 2 M. — E. | 90 | Frederikshavn C. Jacobsen 42 | | | | | | | 51.9 | 15.4 | 6.9 | 31 | 31 | 10 | 13 | 8 | |
| OXXT (J 446) | Bjørnen | Sk. — E. | 40 | Nykøbing F. V. Nielsen 20 | | | | | 125 | | 73.8 | 20.2 | 7.2 | 63 | 68 | 6 | 10 | 52 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OZGC (J 1611) | Bretagne | Ff. — 2 M. E. B. F. | 113 | Skagen Brdr. Nipper 40 | | | | | | | 56.0 | 17.1 | 7.3 | 37 | 37 | 12 | 11 | 15 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Skagen. |
| OZLG (J 1739) | C. A. Rønn | Ff. — 2 M. E. B. F. | 120 | Skagen Karstensen & Henriksen 42 | | | | | | | 53.4 | 16.0 | 7.3 | 32 | 32 | 12 | 11 | 10 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Thyborøn. |
| OZIW (H 100) | C. E. Krarup | S. — Kabelskib 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 266 | Nakskov Skibsvæft 41 | | | | | FPT APT 8 3 | 100 | 102.0 | 24.7 | 10.7 | 204 | 252 | 93 | 64 | 95 | Post- og Telegrafvænet. Kbhvn. Korsør. |
| OYQV (J 1340) | C. F. Christensen | Ff. — 2 M. E. B. | 87 | Sø D. Pedersen 37 | | | | | | | 46.9 | 15.5 | 7.2 | 28 | 28 | 11 | 7 | 10 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Sø. |
| OYNW (J 1229) | Dagny Viola | Ff. — 2 M. — E. | 66 | Gilleleje Andersen & Ferdinandsen 36 | | | | | | | 48.4 | 15.7 | 6.8 | 27 | 27 | 9 | 9 | 9 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Lenvig. |
| OYTJ (H 56) | Dana | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Radiot. | 700 | Frederikshavn Vaerft og Flydedok 37 | | | | | FPT DT } 17 DBT } 38 APT 4 | 170 | 163.8 | 28.0 | 13.5 (16.5) | 393 | 492 | 194 | 114 | 184 | Ministeriet for Landbrug og Fiskeri, Fiskeridirektoratet. Kbhvn. |
| OXDK (J 900) | Danmark | F. Sb. — 3 M. Skoleskib Stl. — 6 BH. Radiot. | 260 | Nakskov Skibsvæft 33 | | | | | FPT DBT } 33 APT 172 11 | 150 | 188.6 | 33.0 | 17.0 (20.4) | 676 | 777 | 94 | 128 | 555 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Kbhvn. |
| OYUJ (H 54) | Delfinen | S. — Stl. | 40 | København Burmeister & Wain 76 | | | | | | | 51.5 | 12.4 | 6.9 | 27 | 32 | 10 | 13 | 8 | Statens Vandbygningsvaesen. Kbhvn. |
| OWGW (J 434) | Den danske Eg (ex Pioneer IT, ex Emanuel, ex Amanda, ex Immanuel) | Jt. — E. F. | 54 | Troense R. V. Møler 87/39 | | | | | | | 59.2 | 16.0 | 6.0 | 34 | 38 | 12 | 6 | 19 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Bandholm. |

¹⁾ Se Side XIII.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskines HK og Type | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|---------------------------|---|--|-------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|-----------|------------------------------|---------|-------------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYKY (A 165) | Den lille Havfrue | S. — 1 M. — Stl 6 BH. | 270 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 35 | Bureau Veritas * F _{1/5} P. 1.1 () | | | FPT 10 DT 34 APT 17 | 30 | 105.3 | 19.8 | 7.2 | 84 | 88 | 33 | 29 | 27 | Marineministeriet. Kbhvn. |
| OXL A (A 111) | Disko | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 fDæk Radiot. | 1050 | København Flydedok og Skibsværft 27 | Bureau Veritas * F _{1/5} L. 1.1. PR. (10—43) 6—45 6—45 6—45 10—43 | | | FPT 26 DBT 116 APT 10 | 1400 | 221.9 | 36.2 | 21.5 (24.7) | 1272 | 1496 | 479 | 126 | 891 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXXU (H 52) | Ellen | Df. — E. F. | 90 | København Yacht- og Motorbaads- værft 29 | | | | | | 52.8 | 10.6 | 6.2 | 17 | 22 | 9 | | 13 | Departementet for Told- og Forbrugsafgifter. Kbhvn. |
| O V X C (J 415) | Esbjerg | Df. — 2 M. B. F. Radiot. | 130 | Faaborg R. Møller 12 | | | | | | 69.7 | 18.2 | 9.0 | 47 | 47 | 13 | 23 | 11 | Marineministeriet.Lodsvroesenet. Kbhvn. Esbjerg. |
| OY W J (H 80) | F. V. Mortensen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 600 | Aalborg Skibsværft 38 | | | | FPT 118 DT 19 DBT 44 APT 5 | 110 | 136.1 | 27.2 | 12.0 (17.4) | 293 | 334 | 123 | 110 | 101 | Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. |
| OY P N (J 1272) | F. Winther | Ff. — 2 M. — B. | 117 | Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 36 | | | | | | 67.7 | 17.4 | 7.2 | 36 | 36 | 12 | 16 | 10 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Skagen. |
| OY X O (H16) | Falken | S. — 2 M. Oreg. Pine | 238 | København Yacht- og Motorbaads^ værft 38 | | | | | | 59.6 1 | 12.7 | 6.4 | 28 | 35 | 10 | 16 | 8 | Departementet for Told- og Forbrugsafgifter. Kbhvn. |
| OXXW (B 128) | Fanø | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. | 245 | Aalborg Skibsværft 26 | | | | FPT 2 APT 2 | 35 | 91.8 | 24.7 | 8.2 | 137 | 138 | 73 | 6 | 59 | Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Nordby F. |
| OYIQ (J 1804) | Finn (ex Blidösunds Vary I) | Ff. — 2 M. E. F. | 74 | Stockholm Blidösunds Van 25/43 | | | | | | 48.8 | 17.1 | 7.1 | 26 | 27 | 9 | 10 | 8 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. |
| OWIP (J 1532) | Fladstrand | Ff. — 2 M. — E. | 119 | Frederikshavn M. R. Mortensen 32 | | | | | | 56.7 | 16.6 | 6.6 | 35 | 35 | 8 | 14 | 14 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Frederikshavn. |
| OYLS (A 7) | Freia | S(2)—Fg.—2 M. Stl.—7 BH. Radiot. | 3350 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36 | Lloyd's Reg. * 100 A. 1. Ice. () | | | DBT 152 3DT 182 | 343 | 240.4 | 40.9 | 15.7 | 1007 | 1429 | 596 | 217 | 616 | De Danske Statsbaner. Kbhvn.. Korsør |
| OUTG (J 418) | Fylla (ex Fyn) | Sk. — 3M. — E.B | 84/96 | Nyborg M. R. V. Dreyer 22 | | | | | 226 | 93.4 | 24.1 | 9.5 | 115 | 123 | 11 | 23 | 88 | Grønlands Styrelse. |
| OYHG (H 56) | Fyrskib Nr. I | S. — Fyrskib — E. Radiot. | 125 | Faaborg R. Møller 14 | | | | | | 115.9 | 23.0 | 11.1 | 175 | 181 | 65 | 63 | 53 | } Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. |
| OYHN (H 73) | Fyrskib Nr. II | S. — Fyrskib — E. Radiot. | 130 | Faaborg R. Møller 16 | | | | | | 115.9 | 23.0 | 11.1 | 175 | 179 | 68 | 66 | 55 | |
| OYHP (H 60) | Fyrskib Nr. IV | S. — Fyrskib — E. | 65 | Faaborg R. Møller 19 | | | | | | 69.2 | 18.9 | 10.4 | 76 | 77 | 26 | 30 | 21 | |
| OYHW (H 66) | Fyrskib Nr. XVII | S. — Fyrskib — E. Radiot. | 130 | Odense N. F. Hansen 95 | | | | | | 116.5 | 21.6 | 11.0 | 163 | 170 | 68 | 47 | 55 | |
| OYHH (H57) | Fyrskib Nr. XVIII (ex Vyl Fyrskib Nr. 18) | S. — Fyrskib — E. Radiot. | 145 | Odense N. F. Hansen 02 | | | | | | 116.7 | 21.0 | 13.2 | 161 | 169 | 71 | 41 | 58 | |
| OYUR (J 1569) | Gertrud (ex Misse) | Ff. — 2 M. E. B. F. | 77 | Frederikssimd Skibsværft 37/38 | | | | | | 48.8 | 15.5 | 6.6 | 28 | 28 | 11 | 8 | 9 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Thyborøn. |
| OUFN (H 110) | H. V. Ravn | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. | 664 | Nakskov Skibsværft 44 | | | | FPT 11 DBT 19.4 APT 3.2 | 112 | 138.4 | 25.7 | 11.6 | 241 | 279 | 93 | 110 | 76 | Marineministeriet. Fyr- og Vagervæsenet. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---|-------------|---|---|-------|------------------|--------------------|--|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZMK (J 1704) | Hadsund | Ff. — 2 M. — E. B. | 98 | Hadsund G. V. Larsen 42 | | | | | | 46.4 | 15.1 | 7.6 | 27 | 27 | 9 | 7 | 11 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Skagen. | |
| OWKP (H 95) | Havmaagen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 495 | Nakskov Skibsværft 44 | | | | FFT 6.1 APT 3.2 | 27 | 102.5 | 23.1 | 10.1 | 154 | 208 | 77 | 68 | 63 | Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. | |
| OXHS (A 134) | Heimdall | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 5 BH. Radiot. | 1500 | Aalborg Maskin- og Skibsb. 30 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 P. 1.1. () | | | | | | 246.1 | 38.6 | 14.6 | 821 | 991 | 409 | 248 | 335 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OXXX (J 208) | Hvalen (ex Kap York, ex Cook) | Kt. — 2M. — E.F. | 30 | Höllen — 10 | | | | | | 59.4 | 19.2 | 7.4 | 46 | 48 | 5 | 10 | 34 | Gronlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OXXY (J 33) | Hvalrossen (ex Mester, ex Expres) | Gl. — E. | 23 | Rudkobing H. C. Poulsen 16 | | | | | 60 | 54.7 | 18.0 | 5.6 | 30 | 32 | 5 | 4 | 23 | | |
| OXXZ (J 633) | Hvidfisken (ex Sirius) | Sk. — E. | 38 | Nysted R. Rasmussen 11 | | | | | 130 | 78.7 | 21.1 | 7.6 | 68 | 73 | 8 | 19 | 45 | | |
| OUP T (H 93) | Høgen | S. — 2 M. — E. F. | 85 | København Yacht- og Motorbaads- værft 43 | | | | | | 53.9 | 12.5 | 6.0 | 26 | 33 | 7 | 21 | 6 | | Departementet for Told- og Forbrugsafgifter. Kbhvn. |
| OWOH (J 1445) | Jonna | Ff. — 2 M. — E. F. | 71 | Skagen Brdr. Nipper 29 | | | | | | 51.0 | 16.0 | 6.8 | 30 | 31 | 12 | 10 | 9 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Skagen. | |
| OWWB (J 1500) | Just Bruun (ex P. Bruun) | Ff. — 2 M. — E. F. | 113 | Skagen Brdr. Nipper 31 | | | | | | 50.2 | 14.9 | 6.4 | 26 | 26 | 9 | 9 | 8 | | |
| OYJS (A 153) | Jylland | S — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Radiot. | 2850 | Nakskov Skibsværft 33 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR. (5—42) 6—45 6—45 6—45 7—43 | | | | FPT 27 DBT 122 APT 65 2VT 93 | 300 | 258.1 | 40.8 | 14.2 | 917 | 1434 | 622 | 194 | 619 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kalundborg. |
| OWVN (J 1385) | Kaj Prüz (ex Nykøbing) | Ff. — 2M. — E.B. Radiot. | 119 | Nykøbing M. S. Larsen 26 | | | | | | 64.2 | 16.1 | 7.6 | 36 | 36 | 12 | 14 | 10 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Strandby. | |
| OXBS (A 138) | Kalundborg | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Radiot. | 2850 | København Burmeister & Wain 31 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR. (5—43) 6—46 6—45 6—45 5—43 | | | | FFI 25 DBT 281 APT 40 2 ST 90 | 300 | 257.7 | 40.0 | 14.4 (17.5) | 953 | 1359 | 585 | 221 | 552 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Kalundborg. |
| OYKX (A 164) | Kirsten Pii | S. — 1 M. — Stl. 6 BH. | 270 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 35 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (9—45) 6—45 6—45 6—45 | | | | FPT 10 DT 34 APT 17 | 30 | 105.3 | 19.8 | 7.2 | 84 | 88 | 33 | 29 | 27 | Marineministeriet. Kbhvn. |
| OWPM (J 1285) | Kis (ex Ruth, ex Valkyrien) | Ff. — 2 M. — E. | 71 | Frederikshavn N. Nielsen & Son 03 | | | | | | 56.2 | 16.8 | 7.2 | 37 | 37 | 12 | 13 | 12 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Esbjerg. | |
| OZZF (J 854) | Kivioq | Kt. — 2 M. E. B. F. — Radiot. | 71 | Frederikssund K. Andersen 33 | | | | | | 47.3 | 14.3 | 5.9 | 19 | 22 | 7 | 9 | 6 | Geodætisk Institut Kbhvn. | |
| OXYG (J 842) | Klapmydsen (ex Sarpn, ex Proven) | Jtsk. — E. | 38 | Faaborg R. Møller 15 | | | | | 150 | 87.9 | 22.8 | 8.4 | 91 | 99 | 11 | 20 | 67 | Gronlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OZGX (H 89) | Knud | S. — 2 M. E. Oreg. Pine | 140 | København Københavns Yacht- & Motorbaadsværft 41 | | | | | — | 54.8 | 11.5 | 6.8 | 23 | 30 | 5 | 20 | 5 | Departementet for Told- og Forbrugsafgifter. Kbhvn. | |
| OXKS (A 107) | Korsør | S (2) — 2 M. — Fg. Stl. — 8 BH. Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27 | Bureau Veritas s1 Aar * 0 1/2 P. 1.1. PR. () | | | | FPT 82 APT 81 2DT 234 4ST 166 | 660 | 315.8 | 56.6 | 17.6 | 1890 | 2398 | 1016 | 391 | 991 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OYKS (A 169) | Kronborg | S (2) — Fg. — Stl. 5 BH. | 650 | Nakskov Skibsværft 35 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. () | | | | FPT 85 APT 85 | 80 | 145.5 | 38 | 13.0 | 372 | 481 | 233 | 57 | 191 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Helsingør. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------|---|-------------|---|---------------------------------------|-------|------------------|--|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZLV (J 1756) | Kusejwo | Ff. — 2 M. — E. | 119 | Frederikshavn C. Jacobsen 42 | | | | | | 56.9 | 16.6 | 7.2 | 37 | 37 | 12 | 15 | 10 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Frederikshavn. | |
| OZBU (J 1633) | Liane | Ff. — 2 M E. B. F. | 73 | Skagen Karstensen & Henriksen 39 | | | | | | 47.3 | 14.9 | 6.5 | 25 | 25 | 8 | 8 | 9 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Skagen. | |
| OZHR (H91) | Lif (ex York) | S. — E. | 115 | Tyskland — | | | | | | 52.3 | 12.7 | 5.8 | 22 | 26 | 4 | 18 | 4 | Marineministeriet. Lodsvæsenet. Kbhvn. | |
| OYUP (H 44) | Maagen | S. — 1 M. E. T. — Radiot. | 198 | Frederikssund Skibsværft 37/38 | | | | | | 58.3 | 10.9 | 5.5 | 22 | 25 | 6 | 14 | 5 | Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. | |
| OZGY (J 1666) | Maagen | Ff. — 2M. — E. B. | 76 | Gilleleje Andersen & Ferdinansen 41 | | | | | | 49.6 | 16.0 | 7.0 | 30 | 30 | 10 | 12 | 9 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Frederikshavn. | |
| OYVN (J 1578) | Mary | Ff. — 2 M. — E. Radiot. | 67 | Gilleleje Andersen & Ferdinansen 38 | | | | | | 48.7 | 15.7 | 6.7 | 28 | 28 | 4 | 11 | 12 | Den danske Stat ved Marineministeriet Kbhvn. Thyborøn. | |
| OWTQ (J 1434) | Mette | Ff. — 2 M. — E. B. | 68 | Skagen Brdr. Nipper 29 | | | | | | 50.2 | 15.0 | 6.6 | 28 | 28 | 10 | 9 | 9 | | |
| OXYJ (B 150) | Mors | S (2) — Fg. — Stl. 2 M. — 4 BH. | 72 | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 31 | | | | | 15 | 59.7 | 17.5 | 8.0 | 54 | 55 | 26 | 8 • | 21 | Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Naessund. | |
| OYFS (B 161) | Morsø | S (2) — Fg. — Stl. 4BH. | 498 | Nakskov Skibsværft 33 | | | | | 85 | 132.1 | 27.9 | 11.3 | 280 | 284 | 136 | 36 | 112 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Nykøbing M. | |
| OUYE (B 20) | Møn | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH | 105 | Nakskov Skibsværft 23 | | | | | 30 | 72.0 | 20.1 | 8.8 | 73 | 77 | 36 | 11 | 30 | Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. Erhvervsdirektoratet. Kbhvn. Kalvehave. | |
| OXYK (J 6) | Narhvalen (ex Stafet) | Gl. — E. | 31 | Rudkøbing H. C. Poulsen 20 | | | | | 60 | 56.5 | 18.2 | 5.5 | 31 | 34 | 6 | 6 | 22 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OZFX (J 1654) | Nautik | Ff. — 2 M. — E. | 81 | Gilleleje Andersen & Ferdinansen 40 | | | | | | 51.2 | 16.5 | 6.9 | 31 | 31 | 10 | 11 | 10 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Hirshals. | |
| OXYL (B 151) | Nordby | S. — 2 M. — Fg. Stl. — 4 BH. | 250 | Frederikshavn Værft og Flydedok 31 | | | | FPT 4 APT 4 | 60 | 91.8 | 24.7 | 8.6 | 140 | 144 | 73 | 11 | 60 | Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Nordby F. | |
| OXPH (E 339) | Nordlyset | Gl. — E. B. F. | 42 | Korsør Skibsværft Lilleø 34 | | | | Bureau Veritas ⊗ 16—8 ³ / ₁₆ L. 1.1. () | 98 | 69.5 | 20.6 | 6.5 | 48 | 59 | 19 | 16 | 25 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. | |
| OWVH (J 1530) | Nordsøen | Ff. — 2 M. — E. | 93 | Hobro A. Tommerup og K. A. Tommerup 31 | | | | | | 49.4 | 15.4 | 6.3 | 30 | 30 | 10 | 8 | 13 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Lemvig. | |
| OXGS (A 137) | Nyborg | S (2) — 2 M. — Fg. Stl. — 9 BH. Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31 | | | | Bureau Veritas ⊗ 0 ³ / ₁₆ P.1.1. PR. () | FPT 56 APT 91 ST 246 DT 146 | 660 | 336.3 | 56.6 | 17.6 | 2027 | 2555 | 899 | 437 | 1219 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Nyborg. |
| OXYM (B 48) | Nöne | Udæk. — E. | 48 | Marstal A. Bondegaard 21 | | | | | | 59.7 | 15.7 | 4.1 | 23 | 32 | 2 | — | 31 | Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Nordby F. | |
| OXYN (D 56) | Peter Faber | Gl. — E. | 38 | Frederikshavn Vørft og Flydedok 13/24 | | | | Bureau Veritas ⊗ 16—6 ³ / ₁₆ L. 1.1. () | | 62.1 | 16.3 | 6.3 | 41 | 43 | 14 | 16 | 14 | Post- og Telegrafvæsenet. Kbhvn. Korsør. | |
| OYMJ (J 1122) | Rita | Ff. — 2 M. E. B. F. — Radiot. | 77 | Frederikssund Skibsværft 35 | | | | | | 48.8 | 15.5 | 6.6 | 28 | 28 | 11 | 8 | 9 | Dendanske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Lemvig. | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-------------|---|---|-------|------------------|-------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXYO (J 506) | Sigrid | Sk. — F.E. | 32 | Södra Garn J. Svensson 08 | | | | | | — | 75.7 | 21.3 | 7.9 | 72 | 79 | 11 | 15 | 53 | Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXLS (A 152) | Sjælland | S (2) — 2 M. — Fg. Stl. — 9 BH. Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33 | Bureau Veritas * Ø 3/3 P. 1.1. PR. (10—45) 0—45 10—45 10—45 10—46 | | | | FPT 55 APT 75 DT 148 ST 189 | 660 | 336.3 | 56.6 | 17.6 | 2027 | 2637 | 844 | 438 | 1355 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OZCW (H 87) | Skagen | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Radiot. | 175 | København Orlogsværftet 39 | | | | | APT 3 | 5 | 71.8 | 18.7 | 9.9 | 75 | 84 | 22 | 44 | 18 | Marineministeriet. Lodsvaesenet. Kbhvn. Frederikshavn. |
| OZGU (J 1660) | Sofus Nipper | Ff. — 2 M E. B. F | 155 | Skagen Brdr. Nipper 41 | | | | | | | 58.9 | 17.1 | 7.4 | 42 | 42 | 14 | 12 | 17 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Skagen. |
| OZGQ (J 1658) | Sterna | Ff. — 2 M E.B.F | 119 | Esbjerg N. P. Jensen 40/41 | | | | | | | 63.9 | 18.1 | 7.5 | 47 | 48 | 19 | 12 | 18 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Esbjerg. |
| OYMS (A 122) | Storebælt | S (2) — 2M — Fg. Stl. — 9 BH. Radiot. | 5200 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 39 | Bureau Veritas * Ø 3/3 P. 1.1. PR. () | | | | FPT 47 APT 105 DT 184 ST 278 | 730 | 346.8 | 56.6 | 18.3 | 2245 | 2942 | 1179 | 555 | 1208 | De Danske Statsbaner. Kbhvn. Korsør. |
| OXY P (E 194) | Sværdfisken (ex A waste, ex Munke- bjerg) | Sk. — 4M. — E.B.F. Radiot. | 190 | Korsør Skibsværftet Lilleø 20 | Bureau Veritas * 16-5 3/3 G. 1.1. (6-42) 6—45 6—45 6—45 6—45 | | | | | 512 | 135.3 | 30.8 | 13.0 | 324 | 365 | 43 | 44 | 279 | } Grønlands Styrelse. Kbhvn. |
| OXYR (J 316) | Søkongen (ex Knud) | Sk. — E. | 64 | Nakskov Skibsværft 20 | | | | | | 190 | 83.0 | 23.2 | 8.6 | 92 | 109 | 9 | 22 | 79 | |
| OZGP (E 386) | Thorshavn (ex Nb. 727) | Gl. — E. B. | 119 | Frederikssund Skibsværft 40 | Bureau Veritas * 16—8 3/3 G. 1.1. () | | | | | 85 | 67.0 | 17.5 | 7.9 | 50 | 57 | 18 | 19 | 20 | Statsministeriet. Kbhvn. Thorshavn. |
| OXA W (J 1457) | Vendsyssel III | Ff. — 2 M. — E. | 86 | Frederikshavn C. Nielse 29 | | | | | | | 58.8 | 16.8 | 7.2 | 35 | 35 | 11 | 12 | 12 | Den danske Stat ved Marineministeriet. Kbhvn. Frederikshavn. |
| O UTL (H 105) | Vestkysten | S. — Redningsskib 2M. — Stl. — 5BH. Radiot. | 600 | Nakskov Skibsværftz 44 | | | | | FPI 10 OBT 46 APT 6 | 85 | 128.9 | 26.4 | 12.3 | 273 | 321 | 100 | 140 | 81 | Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Kbhvn. |

Afsnit 3.¹⁾

Sejlskibe, Fyrskibe²⁾ og svømmende Materiel.

| Kendings- signal Signal Lettert KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | Dyb- de i »feet« Depth | Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|-------------------------|--|--|--|---------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: Survey | | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | Sidste Last | Næste Next | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXYU (K 271) | Emma | Jtgl. E. | Faaborg 85 | | | 7.4 | 44 | 41 | Gøenlands Styrelse København |
| UGU (M 72) | Flydekran Nr. I | Damp- kran | København 80 | | | 8.5 | 345 | 184 | Marineministeriet Orlogsværftet København |
| OYHO (M 181) | Fyrtekib Nr. III | Fyrskib E. | Faaborg 18 | | | 10.4 | 77 | 45 | Marineministeriet Fyr- og Vagervæsenet København |
| OYHQ (M 166) | Fyrtekib Nr. X | Fyrskib E. Radiot. | København 77 | | | 10.3 | 139 | 86 | |
| OYHK (M 160) | Fyrtekib Nr. XI | Fyrskib E. Radiot. | Nysted 78 | | | 10.3 | 136 | 86 | |
| OYHR (M 175) | Fyrtekib Nr. XII | Fyrskib E. Radiot. | København 78 | | | 10.3 | 137 | 91 | |
| OYHT (M 176) | Fyrtekib Nr. XIII | Fyrskib E. Radiot. | København 80 | | | 10.3 | 136 | 93 | |
| OYHL (M 164) | Fyrtekib Nr. XIV | Fyrskib E. Radiot. | København 84 | | | 10.3 | 124 | 84 | |
| OYHU (M 177) | Fyrtekib Nr. XV | Fyrskib E. Radiot. | København 87 | | | 10.3 | 132 | 85 | |
| OYHV (M 178) | Fyrtekib Nr. XVI | Fyrskib E. Radiot. | København 89 | | | 10.3 | 127 | 83 | |
| OYHX (M 179) | Fyrtekib Nr. XIX | Fyrskib E. Radiot. | Frederikshavn 07 | | | 10.5 | 172 | 79 | |
| OYHM (M 165) | Fyrtekib Nr. XX | Fyrskib E. Radiot. | Faaborg 08 | | | 10.8 | 168 | 110 | |
| OYHY (M 180) | Fyrtekib Nr. XXI | Fyrskib E. Radiot. | Faaborg 11 | | | 10.8 | 167 | 105 | |
| OYTC (M 21) | Nr. 1 (ex Britannia) | Uddybn. Stl. | Kinderdijk 03 | | | 8.9 | 229 | 60 | Statens Vand- bygningsvaesen København (Nr. 4 Thorsminde) (Nr. 5 Lemvig) |
| OYUD (M 20) | Nr. 2 | Uddybn. Stl. | Aalborg 21 | | | 9.4 | 122 | 8 | |
| OYLT (M 127) | Nr. 4 | Uddybn. Stl. | Esbjerg 31 | | | 5.9 | 37 | 18 | |
| OULS (M 167) | Nr. 5 | Uddybn. Stl. | Frederikshavn 33 | | | 5.9 | 37 | 17 | |

¹⁾ Se Side XIII²⁾ Fyrskibe med Fremdrivningsmotor er opført under foranst. Afsnit 2: Motorskibe.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------|------------------------|------------------------|-------|---|
| | | | | Sidte | Næste | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OYLZ (M 9) | Odin | Uddybn. Stl. 8 BH. | Helsingør 35 | | | 10.1 | 326 | 96 | Statens Vand- bygningsvæsen København |
| OYTI (M 174) | V. B. V. Nr. 1 | Lgt. Stl. | Hamburg 32 | | | 4.9 | 38 | 38 | |
| OYSU (M 22) | V. B. V. Nr. 3 (ex B. 5) | Lgt. Stl. | — 12 | | | 8.0 | 186 | 177 | |
| OYSV (M 23) | V. B. V. Nr. 4 (ex B. 6) | Lgt. Stl. | — 12 | | | 8.0 | 186 | 177 | |
| OYSW (M 24) | V. B. V. Nr. 5 (ex K. G. 9) | Lgt. Stl. | — — | | | 7.8 | 121 | 107 | |
| OYSX (M 162) | V. B. V. Nr. 6 (ex K. G. 1) | Lgt. Stl. | Kinderdijk 03 | | | 8.3 | 190 | 177 | |
| OYSY (M 172) | V. B. V. Nr. 7 (ex K. G. 4) | Lgt. Stl. | Kinderdijk 03 | | | 8.3 | 184 | 170 | |
| OYSZ (M 161) | V. B. V. Nr. 8 (ex K. G. 10) | Lgt. Stl. | — — | | | 7.5 | 118 | 118 | |
| OYTR (M 98) | V. B. V. Nr. 11 | Lgt. Stl. | København 98 | | | 4.7 | 48 | 48 | |
| OYTT (M 99) | V. B. V. Nr. 12 | Lgt. Stl. | København 98 | | | 4.7 | 48 | 48 | |
| OYTU (M 126) | V. B. V. Nr. 13 | Lgt. Stl. | København 98 | | | 5.4 | 46 | 46 | |
| OXYW (M 157) | V. B. V. Nr. 14 (ex Silver Heels) | Lgt. Stl. | — — | | | 6.8 | 57 | 57 | |
| OYUN (M 102) | V. B. V. Nr. 15 | Lgt. J. Træ | — — | | | 4.4 | 42 | 41 | |

Afsnit 4.

R e d e r i e r

(Regeringskibe ordnede efter Administrationsgrene).*)

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

[D] Storebjørn(508) 1393
 [D] Isbjørn.....(347) 978
 [D] Lillebjørn.....(234) 687
 [D] Tyr(155) 527
 [D] Thor(154) 510
 [D] Valdemar (Glyngøre)
 _____ (96) 350
 [Mt] Danmark(555) 777

Skibene fører Splitflag
 (Danmark med hvid Krone
 i øverste Kvadrat) i Forbin-
 delse med Ministeriets Stan-
 der (jfr. Tillægget).

Statsministeriet.

[Mt] Disko.....(891)1496
 [D] Gustav Holm ... (217) 409
 [Mt] Sværdfisken ... (279) 365
 [D] Godthaab(162) 287
 [D] Sonja..... (44) 127
 [Mt]Fylla (88) 123
 [Mt] Søkongen (79) 109
 [Mt] Klapmydsen (67) 99
 [Mt] Sigrid (53) 79
 [Mt] Hvidfisken (45) 73
 [Mt]Bjørnen..... (52) 68
 [Mt] Nordlyset (25) 59
 [Mt] Hvalen..... (34) 48
 [Jtg] Emma (41) 44
 [Mt] Narhvalen (22) 34
 [Mt] Hvalrossen. (23) 32
 [Mt] Thorshavn
 (Thorshavn..... (20) 57

*Grønlands
 Styrelse.*
 Skibene fører Splitflag med 2
 korslagte Harpuner i øverste
 Kvadrat.

Ministeriet for Landbrug og Fiskeri.

[Mt]Dan..... (184) 492
 [Mt] F. V. Mortensen
 (101) 334
 [Mt] Vestkysten(81) 321
 [Mt] Havmaagen(63) 208
 [D] Havørnen(41) 144
 [D] Biologen(49) 143
 [Mt] Maagen(5) 25
 [Mt] Møn.....(30) 77]

*Fiskeridirektoratet.**Erhvervsdirektoratet***Marineministeriet.**

[D] Argus(216) 618
 [D] Absalon.....(149) 457
 [Mt] H.Y. Ravn (76) 279
 [D] Løvenørn..... (74) 253
 [Mt] Fyrskib Nr. I.... (53) 181
 [Mt] Fyrskib Nr. II... (55) 179
 Fyrskib Nr. XIX (79) 172
 [Mt]FyrskibNr.XVII.(55) 170
 [Mt] Fyrskib Nr. XVIII

(58) 169

Fyrskib Nr. XX(110) 168

Fyrskib Nr. XXI (105) 167

[D] Kattegat.....(74) 161

[D] Nordsøen (Esbjerg)

(56) 151

Fyrskib Nr. X(86) 139

Fyrskib Nr. XII.....(91) 137

Fyrskib Nr. XIII(93) 136

Fyrskib Nr. XI.....(85) 136

Fyrskib Nr. XV(85) 132

Fyrskib Nr. XVI.....(83) 127

Fyrskib Nr. XIV(84) 124

Fyrskib Nr. III..... (45) 77

[Mt] Fyrskib Nr. IV. (21) 77

Flydekran Nr. I (184) 345]

[Mt] Skagen(Frd.kvn)(18)84

[D] Lodsen (18) 48

[Mt] Esbjerg (Esbjerg)(11) 47

[Mt] Lif (4) 26

[D] Skagerrak.....(46) 132

[Mt] Den lille Havfrue

(27) 88

[Mt] Kirsten Piil(27) 88

[D]Fremad II(11) 64]

[Mt] Sterna (Esbjerg)(18) 48

[Mt] Sofus Nipper (Skagen)

(17) 42

[Mt] Den Danske Eg

(Bandholm) (19) 38

[Mt] Bretagne (Skagen)

(15) 37

[Mt] Kis (Esbjerg)..... (12) 37

Fyr- og Vagervæsenet.
 Skibene fører Splitflag med
 gyldent Anker med Krone i
 overate Kvadrat.

Orlogsværftet.

Lodsvæsenet.
 Flagføring: se under
 Fyr- og Vagervæsenet.

Flaadestation

*) Naar der ikke efter Skibets Navn er anført Hjemsted i Parantes, har Skibet Hjemsted i København.

Marineministeriet (fortsat).

| | |
|--|---------|
| [Mt] Amy (Frederikshavn) | (10) 37 |
| [Mt] Kusejwo (Frederikshavn) | (10) 37 |
| [Mt] Fladstrand (Frederikshavn) | (10) 37 |
| [Mt] F. Winther (Skagen) | (10) 36 |
| [Mt] Kaj Prüz (Strandby) | (10) 36 |
| [Mt] Vendsyssel III (Frederikshavn) | (12) 35 |
| [Mt] C. A. Rønn (Thyborøn) | (10) 32 |
| [Mt] Nautik (Hirshals) | (10) 31 |
| [Mt] Jonna (Skagen) | (9) 31 |
| [Mt] Bellona (Frederikshavn) | (8) 31 |
| [Mt] Nordsøen (Lemvig) | (13) 30 |
| [Mt] Maagen (Frederikshavn) | (9) 30 |
| [Mt] Mary (Thyborøn) | (12) 28 |
| [Mt] C. F. Christensen (Sæby)..... | (10) 28 |
| [Mt] Rita (Lemvig). | (9) 28 |
| [Mt] Mette (Thyborøn) | (9) 28 |
| [Mt] Gertrud (Thyborøn) | (9) 28 |
| [Mt] Hadsund (Skagen) | (11) 27 |
| [Mt] Dagny Viola (Lemvig) | (9) 27 |
| [Mt] Finn..... | (8) 27 |
| [Mt] Just Bruun (.Skagen) | (8) 26 |
| [Mt] Liane (Skagen). | (9) 25 |

*Den danske Stat ved
Marineministeriet.*

Trafikministeriet.

| | |
|----------------------------|-------------|
| [Mt] Storebælt (Korsør) | (1208) 2942 |
| [D] Danmark (Gedser) | (1264) 2915 |
| [Mt] Sjælland (Korsør) | (1355) 2637 |
| [Mt] Nyborg (Nyborg) | (1219) 2555 |
| [D] Holger Danske (Korsør) | (966) 2477 |
| [Mt] Korsør (Korsør) | (991) 2398 |
| [D] Prins Christian | (745) 1901 |
| [I] Christian IX (Korsør) | (651) 1651 |
| [D] Odin (Korsør) | (626) 1581 |
| [Mt] Jylland (Kalundborg) | (619) 1434 |
| [Mt] Freia (Korsør) | (616) 1429 |

De Danske Statsbaner.
Skibene fører Splitflag med
Bogstaverne D. S. B. under
en Krone i øverste Kvadrat.

| | |
|--------------------------------------|------------|
| [Mt] Kalundborg (Kalundborg)..... | (552) 1359 |
| [Mt] Heimda (Korsør) | (335) 991 |
| [D] Dan (Fredericia) | (310) 799 |
| [DJ] Svea (Helsingør) | (309) 799 |
| [D] Orehoved (Kalundborg) | (319) 795 |
| [D] Fenris (Korsør) | (297) 760 |
| [D] Helsingborg (Helsingør) | (213) 530 |
| [D] Mjølner (Helsingør) | (202) 515 |
| [Mt] Kronborg (Helsingør)..... | (191) 481 |
| [Mt] Morsø (Nykøb. M.) | (112) 284 |
| [Mt] C.E. Krarup (Korsør) | (95) 252 |
| [Mt] Nordby (Nordby F.) | (60) 144 |
| [Mt] Fanø (Nordby F.) | (59) 138 |
| [D] Aggersund (Løgstør) | (26) 59 |
| [Mt] Mors (Næssund) | (21) 55 |
| [Mt] Peter Faber (Korsør) | (14) 43 |
| [Mt] Nöne (Nordby F.) | (31) 32 |

*Post- og
Telegrafvæsend.*
Skibene fører Splitflag med
et kronet Posthorn i øverste
Kvadrat.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

| | |
|----------------------------|-----------|
| [D] Graadyb (Esbjerg) | (257) 670 |
| [D] Thyborøn (Lemvig) | (264) 654 |
| [D] Ægir..... | (186) 482 |
| [D] Dragen (Frederikshavn) | (128) 360 |
| Odin..... | (96) 326 |
| [D] Sandsugereren | (117) 275 |
| Nr. 1 | (60) 229 |
| [D] Sandormen (Helsingør) | (70) 190 |
| V.B.V. Nr. 6..... | (177) 190 |
| V.B.V. Nr. 3..... | (177) 186 |
| V.B.V. Nr. 4..... | (177) 186 |
| V.B.V. Nr. 7..... | (170) 184 |
| Nr. 2 | (8) 122 |
| V. B. V. Nr. 5..... | (107) 121 |
| V.B.V. Nr. 8..... | (118) 118 |
| [D] Nymindegab (Esbjerg) | (24) 83 |
| [D] Lindormen (Løgstør) | (0) 70 |
| [D] Maagen (Esbjerg)..... | (0) 67 |
| [D] Vildanden (Esbjerg) | (19) 59 |
| V.B.V. Nr. 14..... | (57) 57 |
| V.B.V. Nr. 11..... | (48) 48 |
| V.B.V. Nr. 12..... | (48) 48 |
| V.B.V. Nr. 13. | (46) 46 |
| V.B.V. Nr. 15..... | (41) 42 |

*Statens
Vandbygningsvæsen*
Skibene fører Splitflag med
Bogstaverne V. B. V. under
en Krone i øverste Kvadrat.

Ministeriet for offentlige Arbejder (fortsat).

V. B. V. Nr. 1 . . . (38) 38
 Nr. (Thorsminde) . . . (18) 37.
 Nr. 5(**Lemvig**). . . . (17) 37
 [Mt] Delfinen (8) 32

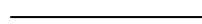
Krigsministeriet.

[Mt] Kivioq. (6) 22] *Geodætisk Institut.*

Finansministeriet.

| | |
|-----------------------------|---|
| [Mt] Falken. (8) 35 | } <i>Departementet for Told- og Forbrugs- afgifter.</i> |
| [Mt] Høgen. (6) 33 | |
| [Mt] Knud. (5) 30 | |
| [D]Sif. (11) 24 | |
| [Mt] Ellen. (13) 22 | |

Afdeling III.



Register over Handelsskibe under dansk Flag.

Afsnit a.¹⁾
Damp-skibe,
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

| Kendings- signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art, Takling Rig Materiale m. m. Material etc. | Maskinens HK og Type Horse-Power and Type | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | Vægt Tons Tons DW | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag Deduction | | Regi- ster Tons | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|---|---|---|--|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|------------------------------|-----------------|--|---|-----------------------|--|
| | | | | | | Vand- ballast Tanks | Kul Bunkers Ladning Cargo | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine etc | Folkerum m. m. Crew spaces etc | Netto Net | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYNB (C 650) | A. P. Bernstorff | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Radiot. | 3300 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. () | FPT 46 DBT 334 APT 51 | 192 1120 | 291.8 | 41.7 | 25.7 (29.2) | 1331 | 2339 | 1004 | 160 | 1174 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXA A (C 75) | Aalborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 585 T | Aalborg P. Ph. Stuhns Maskin- og Skibsbyggeri 20 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. () | PPT 36 DBT 424 APT 19 | 120 1780 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1266 | 402 | 131 | 723 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OYBA (A 14) | Aarhus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Radiot. | 2300 T | København Burmeister & Wain 12 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR () | FPT 27 DBT 215 DT 26 APT 22 | 100 828 | 270.4 | 39.3 | 28.8 (33.2) | 1494 | 1843 | 671 | 137 | 1035 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OXA B (C 127) | Absalon (ex Joseph Merryweather) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1075 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 98 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. () | DBT 607 APT 54 | 420 3080 | 290.3 | 42.1 | 19.0 (22.6) | 1959 | 2144 | 686 | 105 | 1353 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXYZ (G 16) | Activ (ex Walther) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 225 C | Delfzijl Johs. Berg 13 | | FPT 3 APT 8 | 18 — | 61.8 | 16.4 | 7.1 | 47 | 48 | 43 | 11 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kiær). Kbhvn. |
| OXCZ (C 172) | Adolph | S.—Tankskib—2M. Stl. — 5 BH. | 125 C | København Plydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (3—44) 8—45 8—45 8—45 1—45 | FPT 15 APT 4 | 16 284 | 122.9 | 24.2 | 9.2 | 222 | 257 | 82 | 51 | 124 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (C. C. Gammeltoft). Kbhvn. Stege. |
| OXCZ (A 37) | Agnete | S. — 2 M. — Stl. ! 5 BH. — Radiot. | 350 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. () | APT 14 | 14 13 | 115.8 | 20.6 | 7.9 | 106 | 147 | 70 | 19 | 58 | »Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. |
| OXDC (C 1) | Alabama (ex Atlantic) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 2400 Tru- bine | Landskrona A/B Öresundsvarvet 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—42) 8—45 5—42 9—45 9—45 | FPT 60 DBT 1250 APT 150 | 900 8150 | 401.1 | 53.7 | 25.7 (29.8) | 4107 | 4575 | 1464 | 363 | 2748 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Odense. |
| OXLZ (G 40) | Alert | S. — Bugs. — Stl. 5 BH. | 77 C | Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 08 | | — | 5 17 | 55.6 | 13.8 | 6.7 | 31 | 32 | 14 | 6 | 12 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kiær). Kbhvn. Helsingør. |
| OZDE (A 166) | Alexandra | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Radiot. | 1570 Dobb C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31 | Lloyd's Reg. with freeboard Ice * 100 A 1 (5—45) 5—45 11—44 5—45 11—44 | FPU 35 DBT 347 APT 72 | 187 1513 | 266.6 | 39.1 | 17.1 | 1207 | 1463 | 539 | 158 | 766 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXA B (C 188) | Alf (ex Breniersvold, ex Alf, ex Minister Helleputte) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 1074 T | Flensburg Schiffsb. Ges. 09 | Germ. Lloyd * 100 A () | FPT 46 DBT 548 APT 46 | 340 3020 | 279.6 | 41.4 | 17.5 (20.8) | 1693 | 2186 | 699 | 136 | 1351 | Dagny E. Christensen. Kbhvn. |

¹⁾ Se Side XIII.

| Kendings-Signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-------------------------------|-----------------------|---|----------------------------|---|---|------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|------------------------|-----------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Aksel | Vand- Ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin rum m. m. | Folke rum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXZP (C 440) | Alice | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 589 T | Nakskov Skibsværft 24 | British Corporation B. S. * (5—42) 9—45 9—45 9—45 9—45 | FPT 30 DBT 300 APT 20 | 123 1767 | 235.4 | 36.2 | 13.7 (16.6) | 921 | 1196 | 383 | 102 | 712 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“« (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OZIM (C 673) | Angamos | 8(2)—2M. — Stl. 8 BH. | 2200 Dobb C | Aalborg Aalborg Værft A/S 41 | Lloyd's Reg. * 100 A1 () | FPT 57 DBT 419 APT 157 | 649 3151 | 318.9 | 46.0 | 25.5 (28.9) | 2933 | 3540 | 1133 | 641 | 1766 | Aalborg Værft A/S. (P. Hansen). Aalborg. |
| OXZR (C 244) | Anholt (ex Rigso) | S.— Sandpm.— 1M. Stl. — 3 BH. | 150 C | Tønsberg Kaldnaes Patentslip og Mek. Værksted 15 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. () | FPT 2 DT 105 | 20 230 | 101.2 | 21.6 | 9.2 | 161 | 206 | 76 | 70 | 61 | Firma Aarhus Sten- og Gruskompani ved Brd. Nielsen. Aarhus. |
| OXZT (Q 23) | Anholt | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 250 C | Renfrew Lobnitz & Co. 98 | | FPT 6 | 40 32 | 83.2 | 19.0 | 10.0 | 101 | 101 | 75 | 30 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OXZU (G 188) | Anita | S. — Bugs. — Stl. | 100 C | Groningen Botje, Ensing & Co. 13 | | | 8 0 | 50.0 | 13.5 | 6.8 | 24 | 24 | 27 | 7 | 0 | Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). Kbhvn. |
| OXZV (C 452) | Anna Lau (ex Anna) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 620 C | København Flydedok og Skibsværft 24 | Norske Veritas * 1 A1 Is () | FPT 19 DBT 395 APT 32 | 110 1880 | 239.9 | 35.7 | 14.8 (18.1) | 1008 | 1251 | 400 | 122 | 729 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen« C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OZQD (C 628) | Anne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 740 T | Kiel Howaldtswerke 28 | Germ. Lloyd * 100 A (E) (1—44) 8—45 8—45 8—45 1—44 | FPT 45 DBT 483 APT 35 | 152 2328 | 253.2 | 38.5 | 15.4 (18.5) | 1225 | 1593 | 511 | 143 | 940 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OZSB (C 160) | Arnold Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 932 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 14 | Lloyd's Reg. * 100 A1 () | FPT 75 DBT 535 APT 78 | 163 3083 | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1765 | 1966 | 629 | 154 | 1183 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg. |
| OXZW (G 46) | Aros | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 150 C | Danzig Schiffsw. & Maschinenb. 06 | | FPT 2 APT 6 | 12 8 | 66.5 | 16.4 | 9.2 | 57 | 59 | 37 | 21 | 1 | Aarhus Havn. Aarhus. |
| OXZX (G 81) | Asa | S. — Isbryder — Stl. 2 BH. | 95 C | København Flydedok og Skibsværft 01 | | FPT 2 APT 5 | 9 — | 52.0 | 14.0 | 8.0 | 31 | 32 | 12 | 10 | 10 | Københavns Havnevesen. Kbhvn. |
| OYAD (G 26) | Askø | S. — Bugs. — Stl. 4 BH. | 120 C | Groningen J. Th. Wilink 16 | | APT 4 | 11 11 | 54.8 | 14.5 | — | 37 | 39 | 32 | 11 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OZKE (C 523) | Aslaug | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 830 T | København Burmeister & Wain 27 | British Corporation B. S. * (7—42) 7—45 7—45 7—45 7—45 | FPT 29 DBT 406 APT 29 | 145 2255 | 250.1 | 38.7 | 15.6 (18.3) | 1161 | 1509 | 483 | 126 | 900 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OUXS (C 682) | Asnaes | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 1200 Dobb C | København Burmeister & Wain 44 | Germ. Lloyd * 100 A E () 1 | FPT 57 DBT 387 | 401 2773 | 284.7 | 44.4 | 16.7 (18.7) | 1401 | 1730 | 554 | 271 | 906 | Aktieselskabet af 6. Februar 1943. (A Kemp). Kbhvn. |
| OZSA (C 432) | Astrid | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 825 T | København Flydedok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (2—44) 6—45 6—45 6—45 2—44 | FPT 58 DBT 500 APT 33 | 187 2688 | 281.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1743 | 558 | 165 | 1020 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OYAI (C 546) | Avance (ex Tizona) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 840 T | Bergen Laxevaags Maskin- og Jaernskibsbyggeri 20 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. () | FPT 50 DBT 350 APT 80 | — 2256 | 246.2 | 37.9 | 15.4 (18.5) | 1189 | 1582 | 506 | 143 | 933 | »Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab«. (J. K. Rasmussen). Korsør. |
| OYAJ (C 281) | Avance | S.— Sandpm.— 1M Stl. — 3 BH. | 106 C | København Flydedok og Skibsværft 05 | Bureau Veritas * 1 1/2 R. 1.1. (10—42) 7—45 7—45 7—45 7—45 | FPT 14 APT 10 ST 16 | 16 194 | 96.3 | 22.6 | 8.1 | 136 | 167 | 63 | 46 | 58 | Interessentskabet Kai og Georg Nielsen. Kbhvn. |
| OYAL (A 82) | Balder | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. | 250 G | Hamburg Schiffswerft & Maschinenfabrik A/G. 96 | Germ. Lloyd * 100 A k. [E] () | | 20 80 | 1215 | 20.5 | 9.8 | 132 | 157 | 62 | 10 | 85 | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (V. H. Jørgensen). Sønderborg. |
| OYAM (C 605) | Baldor | S.— Sandpm.— 1M Stl. — 5 BH. | 157 T | Svendborg Skibsværft & Maskinb. 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. () | APT 9 | 14 236 | 111.0 | 21.7 | 8.1 | 157 | 188 | 72 | 58 | 59 | Interessentskabet Kai og Georg Nielsen. Kbhvn. |
| OXE A (C 390) | Belgien | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 1100 T | Hoboken The Antwerp Eng. Co. 22 | Lloyd's Reg. * 100 A1 () | FPT 46 DBT 607 APT 68 | 130 3070 | 279.0 | 40.2 | 18.2 (21.4) | 1674 | 2015 | 645 | 175 | 1195 | Dagny E. Christensen. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materials m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------|--|--|------------------------------|-------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|-------------|--|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| OXNE (C654) | Benedikt | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 380 T | København Burmeister & Wain 01 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. (4—44) 7—45 7—45 7—45 7—45 | FPT 12 DBT 41 APT 6 | 56 300 | 149.8 | 25.0 | 9.9 | 265 | 365 | 129 | 39 | 196 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Randers. | | | |
| OXOB (A 83) | Bergenhuis | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Radiot. | 850 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. (12—44) 5—45 5—45 5—45 5—45 | FPT 21 DBT 337 APT 33 | 182 1373 | 231.1 | 35.2 | 21.1 (24.4) | 1272 | 1399 | 448 | 153 | 798 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbling). Kbhvn. | | | |
| OYGW (C 615) | Bes (ex Spedit, ex Solfrid) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Radiot. | 410 T | Göteborg Götaverken A/B. 17 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. (12—41) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 30 DBT 138 APT 20 | 98 652 | 167.0 | 27.3 | 11.1 | 400 | 548 | 175 | 95 | 278 | Dampskibsselskabet Bes, A/S. (O. F. Svendsen). Kbhvn. | | | |
| OXEB (C 392) | Betty Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1225 T | Odense Staalskibsværft 22 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. (1—44) 1—45 —45 Bb. 1—45 1—45 | FPT 90 DBT 564 APT 84 | 177 3823 | 299.8 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2028 | 2357 | 754 | 180 | 1423 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab «. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. | | | |
| OY A Q (G 36) | Bien | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot. | 280 C | Motala — 17 | | APT 12 | 25 — | 85.9 | 20.2 | 10.8 | 115 | 123 | 70 | 34 | 19 | » Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise «. (H. F. Kier). Kbhvn. Helsingør. | | | |
| OZIA (C 447) | Birgit | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1075 T | Lübeck Maschinenbau Ges. 24 | Germ. Lloyd * 100 A E () | FPT 54 DBT 537 APT 46 | 176 3024 | 280.6 | 40.4 | 18.3 (21.6) | 1680 | 1971 | 631 | 152 | 1189 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“ «. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OXFA (C 187) | Birte | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 760 T | København Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. (12—43) 7—45 7—45 7—45 1—44 | FPT 58 DBT 506 APT 33 | 198 2802 | 261.0 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1369 | 1741 | 557 | 157 | 1027 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“ «. (Holm & Wonsild). Kbhvn. | | | |
| OYAR (G 170) | Bjørn | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 5 BH. | 450 T | Bremerhaven G. Seebeck A. G. 08 | | FPT 10 APT 13 | 20 — | 85.9 | 26.3 | 10.1 | 135 | 135 | 55 | 35 | 45 | Randers Havnevesen. Randers. | | | |
| OYAT (G 154) | Bjørn (ex Kongedybet) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 120 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10 | | DT 3 | 9 — | 59.7 | 14.7 | 7.7 | 41 | 42 | 31 | 12 | 0 | Firma Jacob & Christian .Nielsen. Aalborg. | | | |
| OXFY (G 194) | Bodil (ex Perzeval) | S. — Bugs. — Stl. | 160 C | Uebingen Deutsches Eibschiff- fahrts A/G 1900 | | — | — — | 59.9 | 14.7 | 7.1 | 40 | 41 | 39 | 12 | 0 | Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). Kbhvn. | | | |
| OYAX (G17) | Brage (ex Dan, ex Isbjørn, ex Ludvig) | S. — Bugs. — 1 M. J. — 4 BH. | 210 C | Frederiksstad Glommens mek. Verkst. 08 | | — | — — | 66.3 | 17.1 | — | 60 | 60 | 43 | 23 | 0 | Det forenede Bugserselskab A/S. (K. Bærentzen) Kbhvn. | | | |
| OXGB (C 207) | Brasilien (ex Atlanterhavet) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Shelter D. — Radiot. | 2400 Tur- bine | København Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. (6—42) 7—45 7—45 7—45 7—45 | FPT 63 DBT 1165 APT 77 | — 8670 | 378.0 | 52.2 | 32.6 (36.8) | 5080 | 5334 | 985 | 266 | 4084 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Vejle. | | | |
| OYBB (C 506) | Broholm | 8. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 1100 Dobb C | Frederiksbavn Værft og Flydedok 25 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. () | FPT 32 DBT 413 APT 19 | — 2560 | 280.7 | 37.7 | 16.0 (19.3) | 1296 | 1544 | 494 | 137 | 913 | } »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbling). Kbhvn. | | | |
| OYWB (C 557) | Bryderen | S. — Isbryder—1 M. — J. 4 BH. — Radiot. | 1400 T | Malmö Kockums Mek. Verkstad 84 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. () | FPT 20 DT 85 APT 12 | 100 163 | 135.9 | 32.2 | 14.1 | 363 | 436 | 182 | 106 | 149 | | | | |
| OXIA (C 273) | Brynhild (ex Leif) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 1200 T | Sunderland Shipbuilding Co. 07 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 72 DBT 599 APT 28 | 196 3454 | 284.6 | 43.6 | 19.0 (22.7) | 1959 | 2195 | 702 | 147 | 1345 | | | | |
| OYYJ (B 14) | Carl (ex Carl von Linné) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 385 C | Norrköping Motala mek. Verkst. 84 | | DBT 40 | 39 211 | 144.7 | 24.6 | 10.3 | 221 | 399 | 128 | 46 | 226 | » Aktieselskabet Det Østbornliolske Dampskibsselskab « (J. L. Wichmann). Nekso. | | | |
| OZKQ (C 666) | Carl Nielsen | S. — Sandp. — 1 M. 1 Stl. — 4 BH. Radiot. | 600 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 42 | Bureau Veritas * I P. 1. 1. (5—42) 8—45 8—45 7—44 9—43 | FPT 36 DBT 78 APT 22 | 55 845 | 169.3 | 33.6 | 13.2 (15.1) | 568 | 639 | 230 | 126 | 283 | A/S Carl Nielsen, Sand-, jrus- og Singelforretning. (K. Nielsen og G. C. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| OYBK (G 55) | Castor | S. — Bugs. — J. | 110 c | Kiel Norddeutsche Schiffs- bau A. G. 75 | | — | 15 | 55.3 | 14.1 | 6.2 | 28 | 28 | 19 | 6 | 4 | T. Lindholmer.. (Kbhvn.). Nyborg. | | | |
| OXWD (C 664) | Cimbria | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1050 T | Renfrew Lobnitz & Co. 97 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. () | FPT 22 DBT 123 APT 15 | 91 537 | 214.8 | 32.1 | 22.3 | 655 | 1049 | 438 | 76 | 535 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Aalborg. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art,Takling, Material m.m. | Maskinens- HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons D W. | | Kendirigsmaal i »feet« | | | Reg.- Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|--|---|-------------|------------------|-----------------|------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|------------------------|---|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m.m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- Rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| OYLW (C 88) | Cimbria (ex S. N. A. 6) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1500 T | Sunderland O. Graham & Co. Ltd. 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—42) 4 7—45 7—43 1—45 7—43 | FPT DBT APT DT Trunke FPT DBT APT Poop | 80 396 75 870 38 33 450 27 40 | 335 3215 | 299.6 | 46.0 | 18.1 | 1981 | 2653 | 849 | 487 | 1317 | A/S Dampskibsselskabet D. F. K. (V. Steen Christensen) Kbhvn. | | |
| OYBO (C 500) | Clara | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 660 T | Kiel Howaldtswerke 25 | Germ. Lloyd * 100 A [E] (6—45) 8—45 8—45 8—45 8—45 | FPT DBT APT Poop | 33 450 27 40 | 124 2106 | 246.1 | 38.0 | 14.4 (17.5) | 1070 | 1398 | 448 | 153 | 798 | »Dainpskibs—Aktieselskabet „Myren“« (Holm & Wonsild) Kbhvn. | | |
| OZMU (C 674) | Concordia | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Radiot. | 1700 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 42 | Germ. Lloyd * 100 A [E] () | FPT DBT APT | 45 626 140 | 272 3828 | 297.6 | 45.9 | 18.5 (22.2) | 2022 | 2957 | 946 | 336 | 1675 | A/S Dampskibsselskabet D. F. K. (V. Steen Christensen) Kbhvn. | | |
| OXJA (C 493) | Cornelia Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1340 T | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT DBT APT | 38 541 79 | 174 3026 | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1892 | 606 | 172 | 1115 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“ (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg Kalundborg. | | |
| OXJB (C 484) | Cyril | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1200 T | Lübeck Maschinenb. Ges. 25 | Germ. Lloyd * 100 A (E) () | FPT DBT APT | 49 613 38 | 214 3266 | 280.7 | 41.7 | 19.0 (22.3) | 1787 | 2116 | 677 | 172 | 1267 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“« (Chr. Andresen) Kbhvn. Esbjerg. | | |
| OZHJ (C 668) | Dagny (ex Gustaf Wasa) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 410 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95 | Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1.1. (7—41) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT DBT APT | 20 90 20 | 45 600 | 174.6 | 24.9 | 11.7 | 366 | 495 | 158 | 100 | 237 | Rederiaktieselskabet Hardsysse (J. L. J. Hedaa). Lemvig. | | |
| OZEU (C 648) | Dagø (ex Brodsworth) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1150 T | Glasgow Bryson & Gylden Ltd. 17 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT DPT APT | 55 523 46 | 275 3075 | 280.0 | 41.8 | 19.2 (20.9) | 1802 | 2016 | 645 | 161 | 1210 | »Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen) Kbhvn. | | |
| OYBT (G 54) | Dan (ex Mobil) | S. — Bugs. — Stl. 2BH. | 163 C | Hamburg H. C. Stülcken & Sohn 14 | | — | 9 — | — | 53.9 | 14.6 | — | 34 | 34 | 27 | 7 | 0 | Det forenede Bugsererskab A/S (K. Barentzen). Kbhvn. | | |
| OYBU (G 185) | Dan (ex Hammen) | S. — Bugs. — 1 M. J. | 150 C | Göteborg Mek. Verkstad A/B 02 | | — | — | — | 62.1 | 16.0 | 9.0 | 49 | 50 | 48 | 17 | 0 | Firmaet Jacob & Christian Nielsen. Aalborg. | | |
| OYUB (C 487) | Dania | S. — Tankskib 2M.—Stl.—11BH. Radiot. | 1000 T | København Flydedok og Skibsværft 25 | Bureau Veritas * 1 1/3 L.L. 1.P.R. (10—45) 10—45 10—45 10—45 10—45 | FPT DBT APT | 17 64 12 | 125 1025 | 206.1 | 36.2 | 14.2 | 736 | 1099 | 390 | 142 | 566 | »Det Danske Petroleum—Aktieselskab« (E. Müller, E. Frandsen og J. Jørgensen) Kbhvn. Nyborg. | | |
| OYVH (C 311) | Dania (ex Alacrity) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot | 1300 T | Middlesbro Smith's Dock Co. Ltd. 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—45) 7—45 7—45 7—45 11—44 | FPT DBT APT | 85 585 85 | 225 3650 | 290.0 | 43.2 | 20.3 (23.4) | 2070 | 2389 | 764 | 195 | 1429 | A/S Dampskibsselskabet D. h. K (V. Steen Christensen). Kbhvn. | | |
| OYAA (C 146) | Delaware (ex Copenhagen) | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Shelter D. Radiot. | Tur- bine 1350 | Landskrona A/B. Öresundsvarvet 19 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11—41) 6—45 11—41 6—45 6—45 | FPT DBT APT | 89 590 58 | 180 4190 | 310.0 | 44.7 | 19.5 (23.0) | 2029 | 2280 | 729 | 217 | 1333 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kørbling) Kbhvn. | | |
| OXZD (A 45) | Dronning Maud | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Radiot. | 2450 T | København Burmeister & Wain 06 | Bureau Veritas * 1 1/3 L.L. 1.P.R. () | FPT DBT APT | 17 288 14 | 159 928 | 273.0 | 38.2 | 22.8 (26.1) | 1024 | 1886 | 793 | 177 | 915 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Esbjerg. | | |
| OYIE (C 562) | E. M. Dalgas | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 1400 Dobb. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | British Corporation B. S. * () | FPT DBT APT | 93 799 55 | 247 2718 | 326.8 | 48.3 | 19.8 (23.3) | 2471 | 2836 | 908 | 227 | 1702 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. | | |
| OZXB (C 368) | Edouard Suenson | S. — Kabelskib 2M.—Stl.—6BH. Awng. D. — Radiot. | 1100 T | København Orlogsværftet 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | DT FPT DBT APT | 78 19 133 77 | 275 830 | 244.6 | 35.2 | 21.8 (24.8) | 1432 | 1552 | 553 | 353 | 646 | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (B. Suenson og A. Ussing). Kbhvn. | | |
| OYCA (C 479) | Effe Mærsk | S. — 2 M. — Stl. J 4 BH. — Radiot. | 660 T | Odense Staalskibsværft 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—42) 7—45 7—45 12—45 12—44 | FPT DBT APT | 50 334 22 | 135 1995 | 233.3 | 37.3 | 15.9 (18.9) | 1086 | 1308 | 419 | 118 | 772 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“. (A. P. Møller, Kbhvn.) Svendborg. Aalborg. | | |
| OUZQ (C 684) | Egholm (ex Røsnæs) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | ca. 1200 Dobb. C. | Odense Staalskibsværft 44 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/3 L. 1.1. (12—45) 12—45 12—45 12—45 | FPT DBT | 57 381 | 402 2785 | 284/ | 44.4 | 15.7 (18.7) | 1401 | 1751 | 560 | 271 | 920 | »Det forenede Dampskibs—belskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling) Kbhvn. | | |
| OXLC (C 496) | Elsabeth Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1340 T | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. 1 Aar * 100A1 (1—44) 6—45 6—45 6—45 5—43 | FPT DBT APT 79 | 38 54 | 174 3026 | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1893 | 606 | 171 | 1116 | »Dampskibsselskabet at 1912, Aktieselskab «. (A. P. Møller) Kbhvn. Kalundborg. | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art,Takling, Material m.m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons D W. | | Kendirigsmaal i »feet« | | | Reg-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------|---|---|-------------------|------------------|-------------|------------------|-----------------|------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|------------------------|--|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- Ballast | Ladning m.m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYCL (C 214) | Ellensborg | S. — 2 M. — Stil. 4 BH. — Well D. Radiot. | 585 T | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. () 1/2 L. 1.1. () | FPT DBT APT | 36 424 70 | 119 1781 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1260 | 403 | 148 | 709 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog« (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | |
| OYCM (C 240) | Emanuel | S. — 2 M. — Stil. 4 BH. — Well D. Radiot. | 650 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 07 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (5—42) 2—44 6—45 6—45 2—44 | FPT DBT APT | 24 366 22 | 202 1423 | 226.3 | 34.9 | 12.4 (15.8) | 831 | 1058 | 338 | 93 | 626 | » Dampskibs-Aktieselskabet „Emanuel“«. (Alfr. Petersen). Marstal. | | |
| OZHG (J 682) | Emmy (ex Wøge) | Jt. — Stil. — 2 BH. | 83 C | Vege sack Bremer Vulkan 03 | | DT | — | 22 175 | 92.9 | 21.4 | 9.6 | 130 | 143 | 46 | 23 | 74 | Rederiaktieselskabet Storebaelt. (H. P. Hailing). Korsør. | | |
| OYCO (C 298) | Energi | S. — 2 M. — Stil. 4 BH. — Well D. Radiot. | 498 T | Flensburg Schiffsb. Ges. 98 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (8—45) 8—45 8—45 8—45 2—44 | FPT DBT APT | 19 310 28 | 150 1350 | 219.8 | 34.9 | 12.6 (15.8) | 796 | 990 | 317 | 98 | 575 | » Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. | | |
| OY CQ (G 89) | Enø | S. — Stil. — 4 BH. | 100 C | Martensloek N. V. Scheepswerven 14 | | | | 12 — | 59.9 | 15.9 | 6.9 | 40 | 42 | 24 | 11 | 7 | Nættved Havnevaesen. Næstved. | | |
| OYCR (C 286) | Erindring | S. — 2 M. — Stil. 4 BH. Radiot. | 620 T | Marstal H. C. Christensens Staa skibsbyggeri 21 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (2—48) 9—45 9—45 SB. 9—45 | APT DBT | 26 220 | 110 1970 | 201.2 | 32.7 | 12.5 (15.3) | 641 | 747 | 239 | 84 | 424 | » Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. | | |
| OXME (C 655) | Falken | S. — 2 M. — Stil. 5 BH. — 2 Dæk Radiot. | 440 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 11/41 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR. () | FPT DBT APT | 15 46 14 | 26 315 | 160.6 | 26.1 | 16.7 | 493 | 514 | 164 | 62 | 287 | » Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aabenraa. | | |
| OXWQ (G 137) | Falken | S. — Stil. | 140 C | Kristiansstad Mekaniska Verkst. 94 | | | | — | 56.9 | 15.1 | 7.0 | 33 | 34 | 11 | 13 | 9 | T. Lindholmer. (Kbhvn.) Nyborg. | | |
| OYFA (C 408) | Fano (ex Heusden) | S. — 2 M. — Stil. 4 BH. — Radiot. | 1150 T | Heusden de Haan & Oerlemans 21 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (9—42) 12—45 11—45 10—45 10—45 | FPT DBT APT | 105 538 98 | 209 3060 | 268.1 | 42.2 | 17.9 (21.4) | 1691 | 1889 | 604 | 191 | 1093 | » Dampskibsselskabet Baltic A/S«. (J. C. Th. Jensen). Kbhvn. | | |
| OYPM (C 320) | Fenris | S. — Bugs. — 1 M. Stil. — 4 BH. Radiot. | 400 T | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 16 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. () | FPT APT | 5 11 | 42 — | 85.9 | 19.2 | 9.8 | 100 | 107 | 82 | 40 | 0 | » Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. | | |
| OWOS (C 685) | Fornæs | S. — 2 M. — Stil. 6 BH. — Shelter D. Radiot. | 1800 Dobb. C | København Burmeister & Wain 45 | Germ. Lloyd * 100 A. A. E | FPT DBT | 79 660 | 705 4492 | 333.4 | 51.0 | 18.3 (21.8) | 2281 | 2709 | 867 | 344 | 1499 | Aktieselskabet af 6. Februar 1943. (A. Kemp). Kbhvn. | | |
| OXS B (C 249) | Frederiksborg | S. — 2 M. — Stil. 4 BH. — Radiot. | 1116 T | Frederiksstad A/S Sørlændets Skibs-byggeri 16 | Norske Veritas * 1 A. () | DBT APT | 510 62 | 202 2833 | 265.0 | 42.2 | 17.6 (20.9) | 1600 | 1816 | 581 | 129 | 1106 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | |
| OXQD (A 10) | Frederikshavn (ex Aalborghus) | S. — 2 M. — Stil. 6 BH. — Awng. D. Radiot. | 1750 T | København Burmeister & Wain 14 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR. (6—45) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT DBT APT | 36 196 31 | 79 831 | 254.6 | 38.7 | 21.5 (24.8) | 827 | 1480 | 519 | 158 | 802 | » Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Kørbing). Kbhvn. Frederikshavn. | | |
| OY CZ (B 38) | Freja (ex Faaborg) | S. — 2 M. — J. 3 BH. | 125 C | Flensburg Schiffsb. Ges. 76 | | | | 10 — | 84.8 | 17.0 | 7.4 | 67 | 79 | 32 | 13 | 33 | » Kolding Fjorddanipere, Aktieselskab«. (H. C. Daugaard). Kolding. | | |
| OYXA (G 178) | Freja (ex Salvator) | S. — Bjergn— 2M. Stil. — 6 BH. Radiot. | 650 T | Moss Skibsværft 15 | | DBT DT | — 27 | 80 — | 148.6 | 24.1 | 12.3 | 317 | 347 | 149 | 76 | 122 | » Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergmngs-Entrepnse«. (H. F. Kiær). Kbhvn. | | |
| OYDB (G 41) | Frem | S. — Bugs. — J. Stil 4 BH. | 260 C | Oscarshavn Motala Mek. Verkstad 90 | | FPT APT | 6 12 | 20 — | 86.5 | 19.6 | 10.3 | 107 | 115 | 55 | 14 | 45 | Aalborg Havneudvalg. Aalborg. | | |
| OYDI (A 121) | Frey a (ex On sø) | S. — 2 M. — Stil. 4 BH. | 115 C | Drammen Mek. Værksted 04 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (5—44) 1—45 5—44 5—44 5—44 | FPT | 5 | 10 25 | 84.4 | 16.0 | 8.3 | 68 | 77 | 29 | 23 | 24 | Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). Horsens. | | |
| OXQA (C 395) | Frigga | S. — 2 M. — Stil. 4 BH. — Shelter D. Radiot. | 1300 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 22 | Bureau Veritas * 1 1/2 G. 1.1. PR. () | FPT DBT APT | 24 355 38 | 150 1459 | 236.2 | 35.7 | 14.2 (17.5) | 868 | 1095 | 404 | 120 | 571 | » Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab« (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. | | |
| OYDJ (A 42) | Frigga (ex A. L. B.) | S. — 2 M. — Stil. 4 BH. | 205 C | København Flydedok og Skibsværft 04 | Bureau Veritas 7 Mdr. * 1 3/3 P. 1.1. PR. () | FPT APT | 4 8 | 7 13 | 101.5 | 18.6 | 7.2 | 79 | 97 | 44 | 17 | 36 | » Kolding Fjorddampere, Aktieselskab« (H. C. Daugaard). Kolding. | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Material m.m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons D W. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.- Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------|---|---|------|-------|-------|---|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|------------------------|------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m.m. | Folkerum m.m. | | |
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYDK (BID) | Frits Juul | H. — J. — 2 BH. | 40 Ht | København Burmeister & Wain 73 | | | | | — | — | 61.6 | 14.0 | 6.0 | 37 | 37 | 19 | 0 | 17 | Et Interessentskab. (C. L. Sørensen). Vindeby. Svendborg. |
| OXUC (C 73) | Frode | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1380 T | Oslo Nylands Verkst. 18 | Norske Veritas *1 A 1 () | | | | DBT 564 APT 62 | 234 3576 | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2140 | 685 | 171 | 1284 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OYDL (C 197) | Fylla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 438 T | København Flydedok og Skibsværft 06 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | FPT 39 DBT 237 APT 26 | 65 1135 | 211.2 | 30.7 | 13.1 (16.2) | 677 | 1792 | 253 | 90 | 449 | »DampsMbs—Aktieselskabet „Progress“ «. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYQB (G 175) | Garm (ex St. Enoder) | S. — Bjergn. — 2M. Stl. — 4 BH. Radiot. | 1200 T | Southampton Day, Summers & Co. 20 | | | | | FPT 26 DBT 19 | 125 105 | 134.9 | 29.1 | 13.7 | 373 | 433 | 184 | 100 | 150 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise*. (H. F. Kier). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OYBH (C 159) | Garonne (ex Seine) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1007 T | Newcastle W. Dobson & Co. 99 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1.1. PR. (5—43) 6—45 6—45 6—45 5—43 | | | | FPT 34 DBT 271 APT 16 | 161 1652 | 237.0 | 34.3 | 16.0 | 1031 | 1358 | 435 | 86 | 838 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OXOD (C 95) | Georgia (ex Yokohama) | S. — 2 M. — Stl. 4BH. — Shelter D. Radiot | 1350 Tur- Bine | Landskrona Öresundsvarvet 20 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | FPT 89 DBT 590 APT 58 | 180 4700 | 310.0 | 44.7 | 19.6 (23.0) | 2029 | 2272 | 727 | 218 | 1327 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab «. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OYHE (C 567) | Gerda Toft | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1100 T | Hoboken Antwerp Eng. Co. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | FPT 35 DBT 624 APT 58 | — 3392 | 294.9 | 43.7 | 18.0 (21.3) | 1778 | 1960 | 627 | 166 | 67 | Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab. (O. Toft). Kbhvn. |
| OYDR (G 95) | Grane | S. — Bugs. Isbryder — Stl. 3 BH. | 300 C | København Burmeister & Wain 91 | | | | | — | — | 83.9 | 21.4 | 11.1 | 120 | 120 j | 55 | 20 | 45 | Københavns Havnevesen. Kbhvn. |
| OZDO (C 645) | Grenaa (ex Berta) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. 1 | 760 T | Lekkerkerk T. van Duyvendyk 17 | Norske Veritas *1 A 1 () | | | | FPT 45 DBT 333 APT 30 | 113 2000 | 237.2 | 36.3 | 16.0 (18.0) | 1097 | 1262 | 404 | 135 | 724 | Dampskibsselskabet Hetland A/S (T. Basse). Kbhvn. |
| OWRU (C 688) | Gudnæs | S. — 2 M. — Stl. 6BH. — Shelter D. Radiot. | 1800 Dobb. C | København Burmeister & Wain 45 | Germ. Lloyd * 100 A E () | | | | FPT 79 DBT 660 | 705 4492 | 333.4 | 51.0 | 18.3 (21.8) | 2281 | 2709 | 867 | 344 | 1499 | Aktieselskabet af 6. Februar 1943. (A. Kemp). Kbhvn. |
| OYDU (C 475) | Gudrun | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 740 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Germ. Lloyd * 100 A. (E) (11—44) 5—45 5—45 5—45 5—45 | | | | FPT 42 DBT 469 APT 27 | 140 2210 | 248.4 | 38.1 | 14.9 (18.3) | 1156 | 1498 | 479 | 144 | 875 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Torm* «. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OYDW (C 195) | Gunhild | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 530 T | Frederiksstad Mek. Verksted 18 | Bureau Veritas 1 Aar * 138 L. 1.1 () | | | | DBT 354 APT 48 | 138 1792 | 230.4 | 36.0 | 14.6 (17.5) | 976 | 1142 | 366 | 95 | 682 | » Aktieselskabet Dampskibsselskabet Torm* «. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OXNH (C 617) | Gunvor Mærsk (ex Josephine Gray) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1160 T | West Hartlepool Wm. Gray & Co. Ltd. 31 | Norske Veritas *1 A 1 () | | | | FPT 106 DBT 476 APT 57 | 241 3056 | 276.4 | 42.3 | 18.7 | 1767 | 1984 | 635 | 187 | 1162 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab «. (A. P. Mailer). Kbhvn. Aalborg. |
| OYDY (C 192) | Gustav | S. — Tankskib 2M.—Stl.—5BH. | 120 C | København Flydedok og Skibsværft 99 | Bureau Veritas 1 Aar * 100 3/5 P. 1.1 (3—44) 7—45 7—45 7—45 7—45 | | | | FPT 15 APT 4 | 15 285 | 122.9 | 24.2 | 9.2 | 222 | 254 | 81 | 47 | 125 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker « (C. C. Gammeltoft). Kbhvn. Assens. |
| OXQH (C 620) | Gyda | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1550 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | British Corporation B.S. * () | | | | FPT 54 DBT 466 APT 90 | 289 2596 | 292.3 | 41.7 | 16.8 (20.0) | 1492 | 1695 | 542 | 195 | 958 | * Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm* «. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| OY YA (C 429) | Hafnia | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 1175 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (2—45) 7—45 7—45 7—45 10—44 | | | | FPT 95 DBT 746 APT 28 Dsekt. 134 | 182 2898 | 264.8 | 41.2 | 17.0 (20.2) | 1458 | 2031 | 650 | 222 | 1159 | »A/S Dampskibsselskabet D. F. K. «. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| OYEG (C 101) | Half dan | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Radiot. | 875 T | Malmö Kockums Mek. Verkstad 18 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—45) 6—45 5—45 5—45 4—44 | | | | FPT 44 DBT 394 APT 59 | 100 2150 | 235.6 | 37.7 | 16.3 (19.4) | 1151 | 11448 | 463 | 131 | 854 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab « (J. A. Kjørbing) Kbhvn. Middelfart. |
| OYCT (C 100) | Hanne Skou (ex Hanne, ex Estland) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 585 T | Aalborg P. Ph. Stuhns Maskin- og Skibsbyggeri 18 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (7—45) 7—45 7—45 7—45 7—45 | | | | FPT 36 DT 424 APT 70 | 120 1800 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1260 | 403 | 126 | 721 | Dampskibsselskabet af 1937 A/S. (O. H. Skou). Frederiksberg. Kbhvn. |
| OYNO (C 242) | Hans (ex Julia) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 240 C | Skien Mek. Verksted 18 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. (8—42) 8—45 8—45 8—45 8—44 | | | | FPT 16 APT 7 | — 355 | 122.9 | 23.6 | 10.3 | 203 | 277 | 89 | 54 | 134 | H. A. C. N. Svenningsen. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materials m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------|---|---|---------------------------------------|-------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-------------------------|--|------------------------|--------------------|
| | | | | | Skibsb. | Mask | Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYSQ (C 494) | Hans (ex Haleur 3) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 300 T | Alblasserdam Alblasserdamsche Ma- schinenfabrik 13 | Bureau Veritas * I 3/8 P.1.1. (9—45) 9—45 9—45 9—45 9—45 | — | 18 — | 70.0 | 17.2 | 9.6 | 77 | 77 | 68 | 17 | 0 | | J. Saabye & O. Lerche, Aktieselskab. (J. Saabye og O. Lerche). Kbhvn. Odense. | | |
| OYEB (C 161) | Hans Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 900 T | Capelle a. d. Ysel A. Vuijk en Zonen 16 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (7—44) 7—45 7—44 7—45 6—44 | FPT 78 DBT 568 APT 82 | 190 3060 | 281.3 | 40.2 | 18.9 (22.2) | 1745 | 1938 | 620 | 181 | 1137 | | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg. | | |
| OYBC (C 274) | Harald | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 850 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 03 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (5—45) 12 Mdr. | DBT 535 APT 35 | 155 2845 | 280.5 | 40.3 | 18.4 (21.5) | 1717 | 1970 | 631 | 134 | 1206 | | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | |
| OYQA (C 170) | Hebe | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Radiot. | 1100 T | København Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. () | FIT 18 DBT 274 APT 33 | 65 852 | 232.1 | 33.9 | 21.2 (24.4) | 689 | 957 | 400 | 121 | 436 | | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. | | |
| OYEM (C 349) | Hedda Lau (ex Hedda, ex Harriet) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 575 ^{Dobb} C | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 22 | Germ. Lloyd * 100 A (3—42) 10—45 4—43 10—45 7—44 | FPT 45 DBT 317 APT 15 | 113 1647 | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1144 | 366 | 107 | 671 | | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. | | |
| OYEN (C 477) | Heimdal | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 370 C | Lübeck Henry Koch 98 | Germ. Lloyd * 100. A (E) () | | 23 150 | 115.5 | 21.6 | 8.6 | 149 | 165 | 78 | 18 | 68 | | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (V. H. Jørgensen). Sønderborg. | | |
| OYEO (B 15) | Hejren | S (2) — Stl. 4 BH. | 75 2 C | København Flydedok og Skibsværft 09 | | | 3 — | 82.8 | 18.9 | 8.0 | 81 | 81 | 34 | 6 | 41 | | »Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Johansen). Silkeborg. | | |
| OYEV (C 512) | Helene (ex Helene II, ex Cathrine) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 95 C | København Flvedok og Skibsværft 00 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. (5—45) 5—45 5—45 5—45 5—45 | FPT 21 DBT 25 APT 6 | 18 237 | 116.7 | 19.6 | 9.3 | 153 | 184 | 59 | 26 | 99 | | C. Clausen, Dampskibsrederi A/S (C. Clausen, Svendborg). Haderslev. | | |
| OYEX (C 156) | Henriette | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. | 230 2 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 09 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. (6—42) 8—45 8—45 8—45 8—44 | FPT 21 DT 68 DBT 7 APT 13 | 31 344 | 152.5 | 27.0 | 8.6 | 316 | 379 | 121 | 91 | 167 | | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (C. C. Gammeltoft). Kbhvn. Nakskov. | | |
| OYFY (C 74) | Henry Tegner | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 820 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14 | Lloyd's Reg. * 100 A1 (11—43) 5—45 11—43 1—45 1—43 | FPT 31 DBT 421 APT 46 | 146 2189 | 249.2 | 38.1 | 15.1 (18.4) | 1158 | 1457 | 466 | 131 | 860 | | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (H. M. Nielsen). Kbhvn. | | |
| OYEZ (G 1) | Hermes | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. Radiot. | 495 T | Aalborg Skibsværft 25 | | FPT 15 APT 17 | — | 84.7 | 24.7 | 12.0 | 155 | 156 | 144 | 36 | 0 | | Aarihus Havneudvalg Aarhus. | | |
| OYFG (B 106) | Hertha | S. — 2 M. — J. 4 BH. | 195 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 77 | | | 18 75 | 105.5 | 19.0 | 9.6 | 107 | 126 | 54 | 14 | 58 | | »Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab«. (V. H. Jørgensen). Sønderborg. | | |
| OYFK (C 285) | Hesselø | S. — Sandpm. — 1 M. Stl. — 5 BH. | 188 C | København Flydedok og Skibsværft 07/14 | Bureau Veritas * I 3/8 R.1.1. () | FPT 7 DT 100 APT 10 | 15 325 | 120.2 | 21.7 | 8.4 | 174 | 220 | 80 | 70 | 69 | | Interessentskabet Kai og Georg Nielsen. Kbhvn. | | |
| OZLE (C 573) | Hilde | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 790 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. PR. () | FPT 44 DBT 438 APT 88 | — 2315 | 253.5 | 39.1 | 15.4 (18.4) | 1212 | 1595 | 510 | 150 | 935 | | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | |
| OYFL (C 361) | Hindsholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Radiot. | 800 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 22 | Lloyd's Reg. * 100 A1 () | FPT 62 DBT 513 APT 67 | 127 2653 | 253.2 | 39.1 | 16.2 (19.6) | 1336 | 1512 | 484 | 153 | 876 | | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. | | |
| OYFM (B16) | Hjeilen | H. — J. | 25 Ht | København Baumgarten & Burmeister 61 | | | — — | 84.3 | 12.5 | 5.6 | 35 | 39 | 11 | 0 | 27 | | »Aktieselskabet „Hjeilen“«. (J. P. Johansen). Silkeborg. | | |
| OUGC (C 145) | Holland (ex Dansted) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 585 T | Aalborg P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri 19 | Bureau Veritas * I 3/8 L. 1.1. () | FPT 55 DBT 407 APT 1 | 119 1856 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1251 | 400 | 131 | 720 | | Dagny E. Christensen. Kbhvn. | | |
| OUID (B 33) | Horsens | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | 180 C | Haarlem Werf Hubertina 10 | | FPT 9 DT 15 APT 8 ¹⁴ | 15 45 | 85.6 | 19.4 | 7.1 | 79 | 95 | 42 | 17 | 35 | | Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab. (P. C. Pedersen). Horsens. | | |
| OYMA (C 671) | Hroar | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Well D. Radiot. | 1800 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 23 | Bureau Veritas * I 3/8 L.1.1. PR. (6—41) 6—45 6—45 6—45 3—43 | FPT 41 DBT 281 APT 48 | 69 1071 | 253.7 | 37.2 | 16.9 (20.3) | 1107 | 1401 | 510 | 144 | 748 | | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materials m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|----------------------------|--|---|--|--------------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|-------------|---|-------------------|--|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUHF (B 26) | Hvidbjerg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 125 C | Frederikshavn Værft og Flydedok 14 | | | | APT 11 | $\frac{9}{—}$ | 78.2 | 18.5 | 6.6 | 68 | 72 | 23 | 30 | 19 | »Aktieselskabet Vejle Dampbaade«. (F. H. L. Christensen). Vejle. | |
| OYJO (C 624) | Ida Clausen (ex Alice) | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 200 C | Lübeck Flender A/G 21 | Bureau Veritas • I $\frac{3}{8}$ P. L. 1.1. (6—43) 5—45 5—45 5—45 4—44 | FPT 23 DBT 118 APT 2 | $\frac{62}{470}$ | 160.4 | 22.6 | 11.8 | 327 | 398 | 127 | 53 | 217 | C. Clausen, Dampskibsrederi A/S. (C. Clausen, Svendborg). Haderslev. Aarhus. | | | |
| OUHL (C 332) | Inger Lau (ex Inger) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 520 ^{Dobb} C | Køge Værft, Skibs- og Maskinb. 22 | Norske Veritas • I A 1 () | FPT 20 DBT 354 APT 18 | $\frac{111}{1864}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1208 | 387 | 93 | 728 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OZIH (C 438) | Ivan Kondrup | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1600 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 37 | Lloyd's Reg. • I 100 A 1 Ice (8—45) 8—45 8—45 8—45 3—45 | FPT 130 2DT 99 DBT 632 APT 56 | $\frac{245}{3205}$ | 291.8 | 42.7 | 23.9 (26.9) | 2104 | 2455 | 785 | 326 | 1343 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. | | | |
| OYGB (C 56) | Ivar | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1380 T | Oslo Nylands Verksted. 17 | Norske Veritas • I A 1 () | DBT 564 APT 62 | $\frac{234}{3576}$ | 289.7 | 44.2 | 18.9 (22.4) | 1909 | 2145 | 686 | 167 | 1292 | } »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | | |
| OUHM (C 154) | J. C. Jacobsen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Spar D. Radiot. | 620 T | København Burmeister & Wain 90 | Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ L. 1.1. PR. (5—42) 5—45 5—45 5—45 5—45 | DBT 246 APT 20 | $\frac{205}{1353}$ | 219.3 | 31.1 | 20.1 (23.8) | 694 | 1221 | 391 | 91 | 740 | | | | |
| OYGC (C 290) | Jakob Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1275 T | Odense Staalskibsværft 21 | Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ L. 1.1. (3—41) 7—45 7—45 7—45 8—44 | FPT 90 DBT 564 APT 84 | $\frac{177}{3608}$ | 284.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 1914 | 2245 | 718 | 178 | 1348 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab «. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. | | | |
| OYHC (C 113) | Jan | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 800 T | København Flydedok og Skibsværft 18 | Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ L. 1.1. PR. () | FPT 55 DBT 506 APT 33 Poop 55 | $\frac{198}{2617}$ | 261.1 | 40.1 | 16.9 (20.7) | 1376 | 1739 | 556 | 147 | 1036 | »Dampskibs-Akieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. | | | |
| OZYE (C 599) | Jelva Lau (ex Jelva, ex Johanne, ex Italia) | S. — 2 M. — Stl. 4BH.—Awng.Dæk Radiot. | 900 ^{Dobb} C | Oscarskamus Mek. Verkst. & Skepps- dockas A/B 19 | Lloyd's Reg. • I 100 A 1 (—41) 12—43 4—41 10—45 10—45 | FPT 44 DBT 473 APT 20 | $\frac{262}{3138}$ | 275.1 | 41.2 | 23.1 (26.5) | 2054 | 2257 | 722 | 187 | 1348 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OYMC (C 485) | Johannes Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1340 T | Danzig F. Schichau 25 | Lloyd's Reg. • I 100 A 1 () | FPT 38 DBT 541 APT 79 | $\frac{174}{3026}$ | 280.8 | 40.2 | 18.8 (22.1) | 1683 | 1899 | 608 | 172 | 1119 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg. | | | |
| OUHO (C 96) | Jolantha | S. — 2 M. — J. 4 BH. — Well D. Radiot. | 400 C | Blyth Shipbuilding Co. 84 | Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ L. 1.1. (4—41) 7—45 7—45 DB.7—45 6—43 | DBT 134 APT 21 | $\frac{83}{797}$ | 187.6 | 29.9 | 12.5 (15.0) | 554 | 714 | 228 | 67 | 418 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | | |
| OUHP (C 342) | Juliane (ex Middelhavet, ex Kongstrup) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 670 T | København Flydedok og Skibsværft 21 | Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ L. 1.1. (9—43) 7—45 7—45 7—45 7—45 | FPT 33 DBT 397 APT 28 | $\frac{139}{2046}$ | 241.8 | 36.2 | 16.2 (19.4) | 1095 | 1352 | 433 | 137 | 783 | A/S Vestjysk Dampskibsselskab. (B. Winther, Kbhvn.). Esbjerg. Nordby. | | | |
| OYCD (A 113) | Julius Thomsen | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Radiot. | 555 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 27 | Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ L. 1.1. PR. () | FPT 24 DBT 160 APT 55 | $\frac{200}{700}$ | 179.3 | 35.2 | 21.4 (24.7) | 1019 | 1151 | 368 | 140 | 642 | »Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet«. (C. F. Lerche og O. Lerche). Kbhvn. | | | |
| OUHQ (G 173) | Juno | S. — 1 M. — Bugs. Stl. — 4 BH. | 250 T | Zwijndreelit Gebr. Kooiman 23 | | FPT 10 APT 8 | $\frac{37}{—}$ | 77.0 | 18.3 | — | 76 | 79 | 59 | 23 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kiar). Kbhvn. | | | |
| OXHH (C 618) | Jutta | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1400 ^{Dobb} C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | Germ. Lloyd • I 100 A [E+]() | FPT 25 DBT 458 APT 86 | $\frac{151}{2549}$ | 290.0 | 39.7 | 15.3 | 1349 | 1549 | 496 | 169 | 884 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OZHN (C 681) | Jytte Clausen (ex Merkur, ex Norrland) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 290 T | Stockholm Bergsunds mek. Verkstad 89/43 | Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ P. 1.1. (5—43) 5—45 5—45 7—44 5—43 | FPT 12 DBT 30 APT 30 | $\frac{40}{200}$ | 138.2 | 22.4 | 10.2 | 182 | 235 | 75 | 46 | 114 | C. Clausen. Svendborg. | | | |
| OUHN (C 87) | Jørgen (ex Jenny) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 478 T | Lehe Schiffsb. Ges. Unterwesei 17 | Germ. Lloyd • I 100 A () | FPT 18 DBT 236 APT 20 | $\frac{76}{1284}$ | 212.9 | 31.4 | 13.2 (16.1) | 722 | 843 | 270 | 80 | 493 | Dampskibsselskabet Viking A/S. (N. C. Borg). Kbhvn. | | | |
| OUHS (C 163) | Karen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 544 T | København Flydedok og Skibsværft 17 | Bureau Veritas • I $\frac{1}{2}$ L. 1.1. (1—45) 10—45 10—45 10—45 10— 45 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | $\frac{131}{1829}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 998 | 1203 | 385 | 96 | 722 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| OYIT (C 621) | Karen Toft (ex Flotterston) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1265 T | Sunderland Swan, Hunter & W. Richardson Ltd. 20 | Norske Veritas • I A 1 () | FPT 96 DBT 578 APT 138 | $\frac{326}{3224}$ | 285.6 | 41.5 | 19.9 | 1954 | 2230 | 713 | 252 | 1265 | Jens Toft A/S. (K. C. Toft, O. Toft og J. V. Sillemann). Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materials m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|----------------------------|--|---|------|-------|-------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb | Mask | Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U H U (C 43) | Karla | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 590 T | Bremen Atlas-Werke 20 | Germ. Lloyd * 100 A () | | | | FPT 25 DBT 299 APT 13 | 338 385 | 224.3 | 33.0 | 14.1 (16.9) | 813 | 1143 | 366 | 213 | 565 | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (B. Suenson og A. Ussing). Kbhvn. |
| O U H V (C 19) | Katholm (ex Avanti) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Radiot. | 800 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 21 | Lloyd's Reg. 100 A I (6—45) 6—45 6—45 5—45 6—45 | | | | FPT 62 DBT 312 APT 67 | 127 2573 | 253.2 | 39.1 | 16.2 (19.6) | 1336 | 1510 | 483 | 150 | 877 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| O Y B J (C 382) | Katja Lau (ex Katja, ex Carmen, ex Catalonier) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 550 T | Whiteineh Lloyd Royal Beige 20 | Lloyd's Reg. 100 A I (12—43) 10—45 12—43 10—45 11—44 | | | | FPT 21 DBT 386 APT 15 | 119 1831 | 239.9 | 357 | 14.7 (18.1) | 999 | 1224 | 392 | 107 | 725 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. |
| O Z B X (C 451) | Kaupo (ex Dorte Jensen, ex Paipoonge) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1440 T | Cleveland, Ohio Globe Iron Works 88 | Bureau Veritas * I 3/3 L. I. I. () | | | | FPT 118 DBT 677 APT 35 | 400 3300 | 299.2 | 40.3 | 21.2 (24.7) | 2154 | 2420 | 774 | 193 | 1453 | Aktieselskabet Dampskibet Dorte Jensen. (S. J. Siemssen). Kbhvn. |
| O U H W (G 63) | Kay | S(2)—1M.—Sandp. Stl. — 3 BH. | 248 2 C | København Flydedok og Skibsværft 01 | | | | | FPT 40 APT 5 | 16 384 | 128.0 | 28.6 | 9.0 | 268 | 307 | 113 | 54 | 140 | »Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab«. (N. Holten-Andersen og C. F. Spangenberg). Kbhvn. |
| O Y P B (C 312) | Kentucky (ex Generalkonsul Pallisen) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 1250 T | Port Glasgow The Clyde Shipbuilding & Eng. Co. 05 | Lloyd's Reg. * 100 A I (4—43) 8—45 5—45 8—45 8—45 | | | | DBT 605 APT 65 | 150 3550 | 294.7 | 42.0 | 19.5 (22.8) | 1971 | 2136 | 683 | 141 | 1311 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| O Y Q C (C 33) | Kirsten Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1375 T | Odense Staatskibsværft 21 | Bureau Veritas * I 3/3 L. I. I. (3—38) 9—45 9—45 2—39 4—37 | | | | FPT 90 DBT 564 APT 84 | 177 3523 | 301.9 | 42.4 | 19.9 (23.3) | 2049 | 2410 | 771 | 177 | 1463 | »Dainpskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. |
| O Y E D (C 678) | Kjøbenhavn | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Radiot. | 2041 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 18 | Bureau Veritas * I 3/3 P. I. I. PR. () | | | | FPT 25 DBT 192 APT 25 | 145 767 | 270.4 | 40.2 | 14.3 (17.8) | 928 | 1668 | 621 | 133 | 914 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| O Y R C (C 169) | Knud (ex Knud II) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 850 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 00 | Lloyd's Reg. * 100 A I (1—39) 11—45 1—39 10—45 10—45 | | | | DBT 540 APT 35 | 250 2800 | 280.4 | 40.1 | 18.2 (21.3) | 1687 | 1944 | 622 | 134 | 1188 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aalborg. |
| O Y F D (C 703) | Koldinghus | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 800 Dobb C | København Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas * I 3/3 L. I. I. PR. () | | | | FPT 17 DBT 42 APT 8 | 68 456 | 187.4 | 31.5 | 13.0 | 463 | 635 | 253 | 134 | 248 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| O Y X H (C 293) | Laila | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. (Olief.) — Radiot. | 1550 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36 | Germ. Lloyd * 100 A [E+] () | | | | FPT 23 DBT 475 APT 86 | — 2900 | 292.0 | 41.7 | 16.4 (19.6) | 1463 | 1700 | 544 | 183 | 973 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. |
| O U I E (A 104) | Langeland | S (2) — Fg. — Stl. 9 BH. | 580 2C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26 | Bureau Veritas * I 3/3 P. I. I. PR. (4—42) 5—45 5—45 5—45 4—43 | | | | 6DT 41 | 40 — | 157.7 | 30.6 | 12.2 | 366 | 422 | 186 | 83 | 152 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. |
| O X K H (C 609) | Laura | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1140 Dobb C | Nakskov Skibsværft 33 | Germ. Lloyd * 100 A () | | | | FPT 24 DBT 397 APT 72 | 140 2060 | 262.2 | 39.7 | 15.7 | 1232 | 1471 | 471 | 153 | 848 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. |
| O Y V C (C 526) | Lica Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 1415 T | Lübeck Maschinenb. Ges. 27 | Bureau Veritas * I 3/3 L. I. I. PR. (10—43) 7—45 7—45 7—45 7—45 | | | | FPT 72 DBT 569 APT 102 | 280 3970 | 308.7 | 43.9 | 20.1 (23.4) | 2172 | 2480 | 794 | 215 | 1471 | Aktieselskab et Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Aalborg. |
| O X D H (C 462) | Lilian (ex Bryssel) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 550 T | Kiel Howaldtswerke 24 | Norske Veritas * I 3/3 A I Is () | | | | FPT 31 DBT 452 APT 20 | 124 1876 | 238.0 | 37.2 | 13.7 (16.7) | 971 | 1507 | 482 | 132 | 893 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. |
| O U I H (C 97) | Lilleborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 871 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 16 | Bureau Veritas * I 3/3 L. I. I. PR. () | | | | FPT 30 DBT 400 APT 28 | 105 2345 | 251.3 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1199 | 1452 | 465 | 126 | 861 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| O U I I (C 80) | Lily | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. | 550 T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd * 100 A KE () | | | | FPT 56 DBT 317 APT 36 | 110 1690 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 1281 | 410 | 119 | 752 | »DampsMbs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| O X J E (A 62) | Limfjorden | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 580 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 04/13 | Bureau Veritas I Aar * I 3/3 P. I. I. PR. () | | | | FPT 740 DT 34 DBT 34 APT 18 | 57 373 | 190.8 | 25.8 | 10.4 | 364 | 488 | 177 | 66 | 245 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Thisted. |
| O Y Y H (C 362) | Linda | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 1050 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36 | Germ. Lloyd * 100 A [E] () | | | | FPT 26 DBT 327 APT 45 | 132 1368 | 235.5 | 36.9 | 12.9 (15.8) | 770 | 962 | 308 | 153 | 501 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|----------------------------|--|--|--|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Motor Kedel Axlel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OWDM (C 705) | Linda Clausen | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 1080 Dobb. C | Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft 45 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (2—45) 2—45 2—45 2—45 | FPT 38 DBT 278 APT 38 | 140 1360 | 244.7 | 36.1 | 13.5 (16.5) | 859 | 1082 | 346 | 190 | 546 | C. Clausen. Dampskibsrederi A/S. (C. Clausen, Svendborg). Haderslev. Esbjerg. |
| OWBB (C 679) | Lotta Dan | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 1700 C | Aalborg A/S Aalborg Værft 44 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (6—45) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 26 DBT 538 APT 101 | 443 2957 | 287.1 | 45.1 | 17.1 (20.3) | 1514 | 1859 | 595 | 268 | 996 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXWH (C 4) | Lotte Skou (ex Lotte, ex Elsie) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 670 T | Kiel Howaldtswerke 06 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (2—43) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 22 DBT 425 APT 18 | 126 2412 | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1172 | 1424 | 454 | 111 | 859 | Dampskibsselskabet af 1937 A/S. (O. H. Skou). Frederiksberg. Kbhvn. |
| OYTZ (C 538) | Lynæs (ex Pia, ex Nadja) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 430 T | Göteborg Eriksbergs mek. Verk- stads A/B 16 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (2—44) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 32 DBT 146 APT 46 | 120 780 | 176.2 | 28.9 | 11.8 (14.4) | 514 | 658 | 211 | 106 | 341 | Dampskibsselskabet Solnæs A/S. (O. F. Svendsen). Kbhvn. |
| OUIL (A 115) | Læsø | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Radiot. | 250 C | Frederikshavn Værft og Flydedok 28 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. PR. () | FPT 10 APT 19 | 10 20 | 103.0 | 22.1 | 7.9 | 106 | 148 | 67 | 27 | 55 | »Andels Dampskibsselskabet Læsø«. (S. P. Pedersen). Vesterø. Læsø. |
| OUIM (G 25) | Læsø | S. — 1 M. — Bugs. Stl. — 4 BH. | 250 C | Renfrew Lobnitz & Co. 98 | | FPT 6 | 40 32 | 83.3 | 19.0 | 10.0 | 101 | 110 | 90 | 24 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OYTA (C 663) | M. G. Melchior | S. — 2 M. — Stl. J. 5 BH. — Awng. D. Radiot. | 1350 C | København Burmeister & Wain 85 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 P. 1. 1. (12—43) 2—45 2—45 2—45 2—45 | FPT 15 DT 232 APT 16 | 99 539 | 221.4 | 30.1 | 15.0 | 689 | 1029 | 329 | 77 | 623 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OXEE (A 33) | Malmø | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Da3K Radiot. | 1021 T | København Flydedok og Skibsværft 14 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. () | FPT 15 APT 30 | 30 55 | 194.0 | 33.2 | 12.9 | 440 | 618 | 281 | 79 | 258 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (Generaldir. for Statsbanerne). Kbhvn. |
| OUIR (C 167) | Margrete | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 544 T | København Flydedok og Skibsværft 17 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (6—45) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 19 DBT 358 APT 18 | 131 1829 | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1202 | 385 | 93 | 724 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYJD (C 667) | Margrethe (ex Moskov) | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — Shelter D. Radiot. | 1500 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 14/42 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (6—41) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 49 DBT 377 APT 47 | 235 2300 | 286.7 | 40.5 | 17.7 (21.2) | 1486 | 1908 | 611 | 255 | 1042 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OYYL (C 603) | Maria (ex Caravelle, ex Helga) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — (Olief.) Radiot. | 1140 Dobb. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. () | FPT 32 DBT 328 APT 86 | — 2200 | 258.2 | 39.7 | 15.5 (18.5) | 1201 | 1369 | 438 | 162 | 769 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUIS (C 443) | Marianne | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 550 T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. () | FPT 68 DBT 388 APT 43 | 136 1794 | 236.4 | 37.1 | 14.6 (17.9) | 1059 | 1239 | 396 | 130 | 712 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OYXV (C 632) | Marit Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Shelter D. Olief. — Radiot. | 1450 Dobb. C | Frederiksstad mek. Verksted 38 | Norske Veritas * 1 A 1 Is. () | FPT 87 DBT 510 APT 88 | — 3330 | 301.3 | 44.6 | 16.1 (19.5) | 1513 | 1894 | 606 | 245 | 1043 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Kalundborg. |
| OUIV (G 70) | Mars (ex Eemshorn) | S. — Bugs. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 140 C | Delfzijl Jobs. Berg 14 | | FPT 5 APT 8 | 18 — | 61.1 | 15.2 | 7.6 | 41 | 42 | 34 | 16 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kier). Kbhvn. |
| OUIX (C 381) | Martin Carl | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 880 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (6—45) 6—45 6—45 6—45 4—43 | FPT 32 DBT 452 APT 30 Poop 56 | 152 2228 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1157 | 1418 | 454 | 135 | 829 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“«. (Firma Martin Carl). Kbhvn. |
| OUIY (C 456) | Marx | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 550 T | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. () | FPT 68 DBT 388 APT 43 | 136 1794 | 236.4 | 37.1 | 14.6 (17.9) | 1059 | 1259 | 403 | 137 | 719 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OUIZ (C 508) | Mercur (ex Falkenstein) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Well D. — Radiot. | 580 T | Rotterdam Maatschappij Fyenoord 01 | Germ. Lloyd * 100 A (8—45) 2—45 7—45 2—45 3—43 | DBT 192 | 132 948 | 201.2 | 30.2 | 13.4 (16.4) | 629 | 791 | 253 | 65 | 473 | »Dampskibsselskabet af 1925 A/S«. (Firma C. Breinholt). Esbjerg. |
| OUIB (C 516) | Mester (ex Rane) | S. — Isbryder 1 M. — Stl. — 5 BH. | 230 C | Stockholm Finnboda Varf 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. PR. (5—43) 6—45 6—45 6—45 5—43 | APT 5 | — — | 68.0 | 18.9 | — | 81 | 85 | 37 | 17 | 31 | Nykøbing paa Falster Havnevesen. Nykøbing F. |
| OYKC (C 42) | Mette Skou (ex Mette, ex Jelling, ex Frumentia) | S. — 2 M. — Stl. 1 BH. — Shelter D. Radiot. | 950 T | Kiel Howaldtswerke 06 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—45) 8—45 8—45 8—45 7—45 | DBT 555 APT 58 | 299 3301 | 285.6 | 42.2 | 18.2 (21.6) | 1728 | 1909 | 611 | 126 | 1172 | Dampskibsselskabet af 1937 A/S. (O. H. Skou). Frederiksberg. Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------|--|---|-------------------------------------|--------------------|-------|------------------|----------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|--|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. | Mask. | Kedel | Aksel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUID (C 413) | Mjølner (ex Straat Lombok) | S. — Bugs. — 1 M. St. — 4 BH. Radiot. | 380 T | Groningen »Nordster« 20 | Germ. Lloyd * 100 K (6—44) 2—45 3—44 3—44 | FPT 15 APT 15 | $\frac{55}{10}$ | 93.2 | 19.7 | 9.9 | 119 | 124 | 97 | 37 | 0 | »Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (E. Müller, E. Frandsen og J. Jørgensen). Kbhvn. | | | |
| OUIE (C 651) | Mjølner | S. — Bugs. — 1 M. St. — 4 BH. | 300 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 95 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (9—43) 6—45 6—45 6—45 9—43 | — — | — — | 67.3 | 18.0 | 9.5 | 70 | 70 | 57 | 13 | 0 | Det forenede Bugserselskab A/S. (K. Barentzen). Kbhvn. | | | |
| OZOD (A 130) | Mjølner | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 460 Dobb. C | Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 30 | Bureau Veritas 1 Aar * 1 1/2 P. 1. 1. PR. (7—45) 7—45 7—45 7—45 8—42 | FPT 10 APT 5 | $\frac{—}{72}$ | 141.1 | 27.3 | 9.4 | 241 | 302 | 138 | 43 | 121 | Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab. (O. B. Lauritsen). Svendborg. Nakskov. | | | |
| OXWP (B 165) | Mols (ex Falken) | S. — 2 M. — J. 4 BH. | 250 T | Malmö Kockums Mek. Verkst. 90 | | FPT 2 | $\frac{14}{14}$ | 85.8 | 17.0 | — | 77 | 82 | 34 | 19 | 28 | L. B. Grau. Aarhus. | | | |
| OUIG (G 109) | Møen (ex Mölle) | S. — 2 M. — J. Stl. 4 BH. | 100 C | Malmö Kockums Mek. Verkst. 75/09 | | — | $\frac{10}{115}$ | 97.4 | 15.8 | 9.7 | 89 | 100 | 32 | 22 | 46 | Aktieselskabet Central Cement Transport. (L. C. Jørgensen). Kbhvn. Mariager. | | | |
| OUII (C 474) | N. J. Ohlsen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 550 T | Marstal H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 24 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (7—42) 8—45 8—45 8—45 8—45 | FPT 17 DBT 230 APT 26 | $\frac{110}{1070}$ | 205.2 | 32.7 | 12.4 (15.7) | 641 | 819 | 262 | 83 | 474 | »Aktieselskabet H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi«. (Alfr. Petersen). Marstal. | | | |
| OUIJ (C 201) | Nancy | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 600 Dobb. C | Lehe Schiffs. Ges. Unterweser 21 | Germ. Lloyd * 100 A () | FPT 45 DBT 317 APT 13 | $\frac{113}{1647}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1153 | 369 | 106 | 678 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OUIJ (C 252) | Nerma Lau (ex Nerma) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 530 Dobb. C | Køge Værft, Skibs- og Maskinb. 21 | Norske Veritas * 1 A 1 () | FPT 20 DBT 334 APT 18 | $\frac{110}{1865}$ | 239.9 | 35.7 | 14.5 (18.1) | 999 | 1210 | 387 | 93 | 730 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OZIC (C 166) | Nevada | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Radiot. | 2600 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 17 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. () | FPT 104 DBT 968 APT 85 | $\frac{752}{6228}$ | 361.9 | 50.2 | 23.7 (27.8) | 3424 | 3766 | 1205 | 259 | 2302 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | | |
| OUIJ (G 147) | Newport | S (2) — Uddybn. St. — 7 BH. | 790 2 C | Schiedam A. F. Smulders 07 | | FPT 50 2 ST 62 | $\frac{70}{555}$ | 183.6 | 36.7 | 14.0 | 744 | 753 | 241 | 126 | 386 | J. Saabye. Kbhvn. | | | |
| OXWN (G 192) | Nieuwpoort | S. — Uddybn. — Stl. 3 BH. | 197 C | Kinderdijk J. & K. Smit 13 | | — | $\frac{20}{0}$ | 111.9 | 19.9 | 7.6 | 121 | 132 | 52 | 38 | 42 | A/S N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). Kbhvn. | | | |
| OUIO (C 23) | Ninna Lau (ex Ninna, ex Niobe) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 575 Dobb. C | Lehe Schiffs. Ges. Unterweser 21 | Germ. Lloyd * 100 A (3—43) 6—45 2—43 6—45 2—43 | FPT 42 DBT 320 APT 18 | $\frac{108}{1652}$ | 231.5 | 34.6 | 14.1 (16.9) | 929 | 1184 | 379 | 143 | 662 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OYIZ (C 622) | Norco | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 620 T | Kinderdijk Gebrs. Jorker 17 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. () | FPT 40 DBT 412 APT 28 | $\frac{150}{2080}$ | 239.4 | 36.2 | 16.8 (19.9) | 1164 | 1335 | 427 | 133 | 775 | A/S Dampskibsselskabet Concordia. (Firma A. E. Sørensen). Svendborg. | | | |
| OYAE (C 555) | Nordborg | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 990 T | W. Hartlepool Wm. Gray & Co., Ltd. 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (3—43) 8—45 3—43 5—45 6—43 | DBT 493 APT 75 | $\frac{173}{3097}$ | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1998 | 639 | 161 | 1198 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. | | | |
| OZNI (C 677) | Nordhavn | S. — Sandp. — 1 M. St. — 4 BH. | 285 T | Nakskov Skibsværft 42 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. () | FPT 40 DBT 48 DT 28 APT 18 | $\frac{40}{620}$ | 150.0 | 29.7 | 12.7 (14.4) | 403 | 465 | 169 | 121 | 175 | A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelforretning. (K. Nielsen og G. C. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| OZZA (C 235) | Nordlys | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Radiot. | 1650 T | København Burmeister & Wain 16 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 78 DBT 1030 APT 82 | $\frac{360}{6390}$ | 362.0 | 51.5 | 23.4 (27.1) | 3439 | 3726 | 1192 | 229 | 2304 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. | | | |
| OUIU (C 182) | Odin | S. — Bugs. — 1 M. St. — 4 BH. | 310 T | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 15 | Germ. Lloyd * 100 K () | — | $\frac{45}{—}$ | 79.9 | 18.3 | 9.3 | 89 | 91 | 65 | 26 | 0 | Det forenede Bugserselskab A/S. (K. Barentzen). Kbhvn. | | | |
| OYPD (A 32) | Odin | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Well D. Radiot. | 900 T | København Flydedok og Skibsværft 10 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (5—45) 6—45 6—45 6—45 3—43 | FPT 22 DBT 46 APT 8 | $\frac{49}{426}$ | 184.8 | 31.2 | 12.5 | 433 | 632 | 235 | 85 | 313 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Vejle. | | | |
| OZVD (C 251) | Odin (ex Nordby, ex Floren- tine, ex Kronprins Frederik) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Awng. D. Radiot. | 750 T | Hellerup Skibsværft 01 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. PR. (1—4) 8—45 3—45 8—45 3—43 | DBT 380 APT 38 | $\frac{100}{2100}$ | 250.8 | 36.0 | 21.1 | 1074 | 1688 | 540 | 132 | 1016 | K. K. K. Kul A/S. (Administratorer: I. Strand og E. D. A. Richter). Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|----------------------------|--|---|------------------------------|-------------|-------|------------------|----------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--|--|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Aksel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- Dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZPC (C 35) | Orion | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Radiot. | 1375 T | Newcastle Wood, Skinner & Co. 19 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (3—44) 4—45 3—44 6—45 12—43 | FPT 70 DBT 650 APT 87 | 200 3700 | 303.0 | 43.0 | 20.8 (24.2) | 2212 | 2422 | 775 | 189 | 1457 | »Aktieselskabet Danipskibsselskabet „Orion“«. (Firma C. P. Jensen). Kbhvn. | | | |
| OXXE (C 556) | Otto Petersen | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Radiot. | 1400 Dobb. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 30 | British Corporation B. S. * () | FPT 93 DBT 779 APT 55 | 247 4718 | 326.8 | 48.3 | 19.8 (23.3) | 2471 | 2832 | 906 | 227 | 1699 | Aktieselskabet Danipskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. | | | |
| OXSE (C 552) | P. N. Damm | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Radiot. | 1460 Dobb. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | British Corporation B. S. * () | FPT 93 DBT 799 APT 55 | 247 4718 | 326.8 | 48.3 | 19.8 (23.3) | 2471 | 2832 | 906 | 227 | 1699 | Aktieselskabet Danipskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. | | | |
| OZ1B (C 255) | Pacific | S (2) — Kabelskib 2M.—Stl.—5BH. Spar D.—Radiot. | 1700 2T | København Burmeister & Wain 03 | Bureau Veritas *1/3 L. I. I. PR. () | FPT 15 DBT 320 APT 36 | 290 1380 | 264.6 | 35.8 | 21.5 (24.4) | 954 | 1570 | 667 | 175 | 728 | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (B. Suenson og A. Ussing). Kbhvn. | | | |
| OUIW (G 176) | Pan | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | 200 T | Frederiksbavn Værft og Flydedok 25 | | APT 5 | 10 — | 63.8 | 17.2 | 8.0 | 61 | 62 | 45 | 22 | 0 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kiær). Kbhvn. | | | |
| OUMV (C 675) | Paris | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 1700 T | Nakskov Skibsværft 43 | British Corporation B. S. * (6—45) 6—45 6—45 8—43 8—43 | FPT 67 DBT 561 APT 106 | 230 3470 | 287.1 | 44.0 | 18.4 (21.4) | 1799 | 2367 | 758 | 275 | 1335 | »Danipskibsselskabet Pacific, Aktieselskab. (L. R. Schmith). Kbhvn. | | | |
| OZSC (C 203) | Petrolea | S.—Tankskib 1M.—Stl.—7 BH. Radiot. | 402 T | København Flydedok og Skibsværft 04 | Bureau Veritas *1 2/3 G. I. I. PR. (1—44) 5—45 5—45 5—45 5—45 | FPT 27 DBT 10 APT 19 | 35 465 | 155.9 | 27.9 | 12.0 (14.0) | 393 | 496 | 159 | 82 | 255 | »Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (E. Müller, E. Frandsen og J. Jørgensen). Kbhvn. Nyborg. | | | |
| Ouka (C 581) | Phonix (ex Toreador) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. Radiot. | 1000 T | Wesermünde G. Seebeck A/G 21 | Germ. Lloyd *100 A [E] (12—44) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 11 DBT 354 APT 33 | 250 1250 | 247.9 | 33.8 | 11.5 | 734 | 897 | 365 | 102 | 430 | »Aktieselskabet Danipskibsselskabet Phonix«. (H. Andersen). Esbjerg. | | | |
| OukB (G 171) | Pluto | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | 475 T | Martenshoek N. V. Scheepswerven v/h. Gebr. G. & H. Bodewes 24 | | 60 30 | 99.1 | 21.3 | 11.1 | 153 | 162 | 123 | 30 | 9 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kiær). Kbhvn. | | | | |
| OukC (C 10) | Polly | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 450 T | Antwerpen Engineering Co. 11 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—43) 11—45 5—43 1—45 5—43 | FPT 24 DBT 213 APT 21 | 80 1170 | 208.0 | 31.3 | 13.1 (15.7) | 675 | 793 | 254 | 82 | 458 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| OukE (C 387) | Prins Knud | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 655 T | København Flydedok og Skibsværft 22 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—39) 12—45 3—39 5—38 5—38 | FPT 59 DBT 400 APT 29 | 113 1887 | 233.9 | 37.2 | 15.8 (18.8) | 1126 | 1340 | 429 | 129 | 782 | »Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab«. (L. R. Schmith). Kbhvn. | | | |
| OYJB (G 112) | Protector | S.—Bjergn. 2M.—Stl.—4BH. Radiot. | 1050 T | København Burmeister & Wain 06 | | FPT 12 DBT 39 APT 46 | 180 240 | 185.0 | 29.9 | 14.0 | 532 | 562 | 314 | 101 | 147 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kiær). Kbhvn. | | | |
| OZPH (C 571) | Randa (ex Basse Terro, ex Else) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 810 Dobb. C | Nakskov Skibsværft 30 | Bureau Veritas *1/3 L. I. I. PR. () | FPT 33 DBT 443 APT 46 | 136 2294 | 253.0 | 39.2 | 15.4 (18.4) | 1180 | 1555 | 498 | 131 | 927 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Hustedog T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OUIF (C 279) | Rikke Skou (ex Rikke, ex Laura Mærsk, ex Belgien) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 650 T | Kiel Howaldtswerke 07 | Bureau Veritas *1/3 L. I. I. PR. () | FPT 22 DBT 425 APT 18 | 236 2302 | 241.2 | 36.1 | 16.5 (19.7) | 1172 | 1489 | 476 | 149 | 864 | Dampskibsselskabet af 1937 A/S. (O. H. Skou). Kbhvn. | | | |
| OZEQ (C 647) | Rita Mærsk | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Shelter D. (Olief.)—Radiot. | 1300 3cyl. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 39 | Bureau Veritas *1/3 L. I. I. PR. () | FPT 82 DBT 483 APT 91 | 3400 | 287.9 | 43.5 | 17.4 (20.5) | 1623 | 1889 | 604 | 248 | 1036 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aalborg. | | | |
| OukN (G 189) | Robert | S.—Bugs.—Stl. 3 BH. | 85 C | Göteborg A/BLundbymek. Verkst. 04. | | 8 0 | 50.8 | 13.8 | 7.4 | 27 | 27 | 24 | 9 | 0 | Firma Melcbior & Voltelen. Kbhvn. | | | | |
| OukP (G 28) | Rolf | S.—Sandp.—1 M. Stl.—4 BH. | 170 C | København Flydedok og Skibsværft 98 | | APT 8 | 16 400 | 121.8 | 27.1 | 8.8 | 215 | 241 | 105 | 45 | 91 | »Kjøbenhavn's Mørtelværker, Aktieselskab«. (N. Holten-Andersen og C. F. Spangenberg). Kbhvn. | | | |
| OYPA (C 421) | Rota | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Radiot. | 1100 T | Kiel Deutsche Werke A. G. 23 | Bureau Veritas *1/3 L. I. I. PR. () | FPT 20 DBT 281 APT 34 | 71 959 | 231.9 | 34.0 | 22.6 (25.8) | 1234 | 1324 | 424 | 129 | 771 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Odense. | | | |
| OZGL (C 652) | Runo (ex Vizma, ex Blairbeg) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. i | 1100 T | Sunderland J. Blumer & Co. 05 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (11—43) 3—44 8—42 2—45 8—43 | FPT — AFT 70 | 70 4850 | 317.8 | 46.3 | 20.7 (24.5) | 2644 | 2885 | 923 | 188 | 1773 | J. C. Th. Jensen. Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|-------------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseftersyn: Skibsb./Mask. Kedell/Aksel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U K S (C 206) | Saga (ex Scotsraig) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 580 T | Greenock Grangemouth & Greenock Dockyard Co. 04 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (5—42) 6—45 5—42 3—45 2—43 | DBT 282 APT 10 | <u>148</u> 1117 | 200.2 | 32.5 | 13.1 (16.2) | 674 | 919 | 294 | 85 | 540 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aarhus. |
| O X O A (C 394) | Scandia (ex F. D. Asche) | S.—Tankskib 2M.—Stl.—19BH. 2 Dæk.—Awng. D. Oliet.—Radiot. | 2900 Q | Newport News Shipbuild.&DryDockCo. 18 | Lloyd's Keg. *100 A 1 (4—42) 6—45 6—45 6—45 5—43 | FPT 168 DBT 186 APT 100 | — 11673 | 464.2 | 60.2 | 36.9 | 6532 | 8571 | 1650 | 397 | 6524 | »Det Danske Petroleum-Aktieselskab«. (E. Müller, E. Frandsen og J. Jørgensen). Kbhvn. Nyborg. |
| O Y X B (C 215) | Scandia (ex Activ, ex Skinfaxe, ex Bask) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 750 T | København Burmeister & Wain 18 | Bureau Veritas *1 1/2 L.L.L.P.R. () | FPT 60 DBT 374 APT 24 | <u>240</u> 2260 | 255.0 | 37.2 | 17.6 (20.6) | 1346 | 1709 | 547 | 148 | 1014 | A/S Dampskibsselskabet D. F. K. (V. Steen Christensen). Kbhvn. |
| O U K W (A 135) | Set. Knud | S.—Isbryder 1 M.—Stl.—3 BH. Radiot. | 480 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 30 | Bureau Veritas *1 1/2 L.L.L.P.R. (9—43) 10—45 10—45 10—45 10—45 | FPT 16 APT 19 | <u>30</u> — | 86.1 | 25.1 | 11.7 | 152 | 154 | 61 | 42 | 50 | Odense Havnevesen. Odense. |
| O U K Z (C 283) | Sejro | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. Radiot. | 418 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 13 | Bureau Veritas *1 1/2 L. L.L.P.B. (4—41) 10—45 10—45 10—45 10—44 | FPT 5 APT 15 | <u>22</u> 78 | 89.4 | 21.0 | 11.9 | 128 | 130 | 102 | 36 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| O Z O H (C 444) | Selma | S.—2 M.—Stl. 4BH.—ShelterD. Radiot. | 930 ^{Dobb.} c | Frederiksstad Mekaniske Verksted 37 | Norske Veritas *1 A 1 Is. () | FPT 48 DBT 450 APT 79 | <u>188</u> 2312 | 265.0 | 42.1 | 13.9 (16.7) | 1055 | 1392 | 445 | 204 | 742 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. |
| O Y L A (G 34) | Sigyn | S.—Bjergn.—1 M. Stl.—5 BH. Radiot. | 525 T | Motala Verkstads Nya Aktiebol. 16 | | FPT 11 APT 16 | <u>38</u> — | 101.8 | 22.3 | 12.0 | 174 | 198 | 82 | 49 | 67 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kier). Kbhvn. |
| O Z W C (C 229) | Silkeborg | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 950 T | Frederiksstad Mekaniske Verksted 15 | Norske Veritas *1 A 1 () | DBT 510 APT 62 | <u>198</u> 2842 | 265.0 | 42.2 | 17.6 (20.9) | 1600 | 1806 | 578 | 129 | 1100 | »Aktieselskabet et Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| O Y I O (G 199) | Sirius | S.—Bugs.—Stl. | 60 C | Motala Mek. Verkst. A/B 86 | | FPT 39 DBT 259 APT 98 | — 1120 | 53.1 | 11.8 | 6.8 | 24 | 25 | 14 | 11 | 0 | J. Saabye & O. Lerche, Aktieselskab. (J. Saabye og O. Lerche). Kbhvn. Odense. |
| O U L D (C 140) | Skaane (ex Rota) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 586 T | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 19 | Bureau Veritas *1 1/2 L.L.L. (5—38) 9—45 4—45 4—45 4—38 | FPT 35 DBT 407 APT 19 | <u>219</u> 1731 | 238.7 | 36.2 | 13.4 (16.5) | 948 | 1254 | 401 | 129 | 724 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (H. E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| O U I G (C 48) | Skagen (ex Lexa Mærsk, ex Lexa) | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | 430 T | København Flydedok og Skibsværft 14 | British Corporation B. S. *() | FPT 39 DBT 259 APT 98 | — 1120 | 218.2 | 32.5 | 12.0 | 670 | 1070 | 190 | 121 | 759 | Dampskibsselskabet Viking A/S. (N. C. Borg). Kbhvn. |
| O U N D (B 29) | Skipper Clement (ex Guldborgsund, ex Vejle) | S.—J. | 84 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst. 10 | | — | <u>6</u> 34 | 61.8 | 15.2 | 5.6 | 28 | 29 | 14 | 3 | 12 | O. B. Petersen. Aalborg. |
| O U L F (A 35) | Skjelskør | S.—Stl.—4 BH. | 75 C | Svondborg J. Ring Andersen 15 | Bureau Veritas *P 3/2 P.L.L.P.B. (5—43) 5—45 5—45 5—45 5—45 | APT 4 | <u>7</u> 14 | 61.2 | 16.0 | 6.1 | 34 | 49 | 23 | 7 | 19 | »Dampskibsselskabet Skjelskør, Aktieselskab«. (F. V. M. G. Harboe). Skalsker. |
| O U L G (C 267) | Skjold | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 760 T | Sunderland Shipbuilding Co. 04 | Lloyd's Reg. *100 A1 (—37) 8—39 9—37 8—39 10—45 | FPT 60 DBT 379 APT 23 | <u>158</u> 2160 | 240.0 | 36.5 | 16.8 (20.3) | 1191 | 1345 | 430 | 122 | 792 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Middelfart. |
| O U L I (C 11) | Skodsborg | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 871 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 19 | Bureau Veritas *1 1/2 L. L.L. P.R. () | FPT 30 DBT 400 APT 28 | <u>105</u> 2345 | 251.3 | 37.2 | 16.0 (19.3) | 1199 | 1450 | 464 | 141 | 845 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| O U L M (C 77) | Sophie | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 550 T | Elbing F. Schichau 20 | Germ. Lloyd *100 Å K (E) (6—44) 9—45 9—45 9—45 9—45 | FPT 56 DBT 317 APT 36 | <u>144</u> 1436 | 224.3 | 33.6 | 13.5 (16.6) | 833 | 945 | 303 | 119 | 524 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| O U L N (G 65) | Sprogø (ex Kingfisher) | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | 220 C | Falmouth Cox & Co. 04 | | — | <u>14</u> 10 | 70.4 | 14.6 | 7.7 | 54 | 54 | 48 | 15 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| O X T A (C 253) | Stal | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Awng. D. Radiot. | 1350 ^{Tur- bine} | København Flydedok og Skibsværft 21 | Lloyd's Reg. *100 A1 () | FPT 51 DBT 641 APT 65 | <u>214</u> 3686 | 301.9 | 44.2 | 26.3 | 2807 | 12990 | 574 | 216 | 2200 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| O X I H (C 607) | Stella | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 1140 ^{Dobb.} c | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 33 | Germ. Lloyd *100 Å () | FPT 32 DBT 398 APT 86 | <u>145</u> 2305 | 262.2 | 39.7 | 15.4 (18.5) | 1217 | 1394 | 446 | 160 | 788 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“«. (Firma »J. Lauritzen«). Kbhvn. Esbjerg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|----------------------------|---|---|--------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb.,Mask. Kedel Aksel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- Dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYJI (C 614) | Stenbjørn | S.—Sandp.—2 M. Stl.—4 BH. Radiot. | 490 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 34 | Bureau Veritas *1/3P. 1.1. () | FPT 34 DPT 60 APT 11 2ST 45 | 30 690 | 158.7 | 31.2 | 12.4 (13.8) | 466 | 516 | 231 | 97 | 189 | A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning. (K. Nielsen og G. C. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OUMU (G 38) | Stine (ex Tune, ex Sir Beavis) | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. | 190 C | Southampton B. Napier & Sons 02 | | | 14 6 | 63.7 | 14.8 | 7.5 | 51 | 51 | 34 | 16 | 2 | Elzelingen & Co. A/S. (B. Wattne). Kbhvn. |
| OZJB (C 374) | Store Nordiske | S.—Kabelskib 2M.—Stl.—6BH. Awng. D.—Olief. Radiot. | 1170 T | Nakskov Skibsværft 22 | Lloyd's Reg. *100 A 1 () | FPT 21 DBT 182 APT 29 | — 1053 | 244.9 | 35.2 | 21.3 (24.3) | 1370 | 1456 | 526 | 263 | 667 | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab. (B. Suenson og A. Ussing). Kbhvn. |
| OYRI (C 454) | Storebjørn | S.—Sandp.—2M. Stl.—4 BH. Radiot. | 498 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 37 | Bureau Veritas *1/3P. 1.1. () | FPT 40 DBT 65 APT 11 DT 37 | 60 835 | 165.0 | 32.8 | 12.7 | 544 | 598 | 275 | 98 | 225 | A/S Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning. (K. Nielsen og G. C. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OULU (C 532) | Suomi (ex Dredger No. 9) | S.—Sandp.—2 M. Stl.—7 BH | 635 T | Port Glasgow Ferguson Bros 07/44 | Bureau Veritas *1/3D 1.1. () | DBT 10 DT 154 ST 370 | 50 1050 | 192.8 | 32.1 | 14.2 | 522 | 578 | 197 | 220 | 161 | A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). Kbhvn. |
| OULX (G 198) | Svanen | S.—Bugs.—1M.—J. | 90 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 85 | | — | — — | 60.3 | 13.8 | 7.6 | 39 | 39 | 18 | 6 | 15 | »Sukkerfabriken Nykøbing, Limiteret«. (N. A. Jensen). Nykøbing F. |
| OULY (C 366) | Svanholm | S.—2 M.—Stl. 4BH.—Shelter D. Radiot. | 998 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 22 | Bureau Veritas *1/3L. 1.1. PR. () | FPT 32 DBT 452 APT 30 | 117 2253 | 249.5 | 38.1 | 15.0 (18.3) | 1160 | 1321 | 423 | 135 | 764 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OZTD (G 52) | Svava | S.—Bjergn.—1M Stl.—5 BH. Radiot. | 475 T | København Flydedok og Skibsværft 07/44 | | APT 11 | 56 40 | 117.0 | 22.1 | 9.5 | 174 | 190 | 74 | 55 | 61 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kiær). Kbhvn. |
| OUMA (G 31) | Svend (ex Parnas) | S.—Bugs.—1 M. J.—3 BH. | 225 C | Tønning 93 | | — | 11 — | 60.5 | 15.9 | — | 50 | 50 | 40 | 15 | 0 | J. Saabye & O. Lerche, Aktieselskab. (J. Saabye og O. Lerche). Kbhvn. |
| OXAD (C 410) | Svend Pii | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 1050 T | Aalborg Skibsværft 23 | British Corporation B. S. *(6—45) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 52 DBT 540 APT 51 | 205 3025 | 276.8 | 42.1 | 17.8 (21.1) | 1623 | 1868 | 598 | 206 | 1065 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila. (Firma Svendsen & Christensen). Kbhvn. |
| OXHE (A 123) | Sverige | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | 1200 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | Bureau Veritas *1/3L.1.1.PR. (6—42) 6—45 6—45 6—45 6—43 | FPT 19 APT 30 | 33 90 | 206.4 | 34.1 | 13.6 | 518 | 811 | 289 | 99 | 423 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund«. (Generaldir. for Statsbanerne). Kbhvn. |
| OUMB (C 414) | Sydhavn (ex Saltholmen) | S.—Sandp. 2 M.—Stl.—7 BH | 525 T | Rotterdam Rotterdamsche Droogdock 07 | Bureau Veritas *1/3D.1.1. () | FPT 40 APT 20 4ST 230 | 50 236 | 190.1 | 34.1 | — | 591 | 621 | 199 | 211 | 212 | A/S Skandinavisk Sandsugerselskab. (J. G. Mouritzen). Kbhvn. |
| OUMC (A 55) | Særinner | S.—1 M.—Stl. 4 BH. | 108 C | Svendborg J. Ring Andersen 11 | Bureau Veritas *1/3P. 1.1. PR. () | FPT 2 APT 5 | 9 25 | 65.6 | 15.7 | 6.6 | 44 | 46 | 14 | 21 | 11 | A/S Aalborg Portland-Cement-Fabrik. (A. V. Jensen, V. F. L. Smidth og C. E. Boeck-Hansen). Aalborg. Mariager. |
| OZKA (C 453) | Søborg | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 990 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 24 | Lloyd's Reg. *100 A 1 () | DBT 515 APT 75 | 173 3097 | 280.0 | 40.1 | 19.2 (22.2) | 1764 | 1993 | 638 | 162 | 1193 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OXLE (C 672) | Sønderjylland | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—2 D. Radiot. | 580 T | København Burmeister & Wain 04/41 | Bureau Veritas *1/3P.1.1. PR. () | FPT 8 DBT 36 APT 16 | 47 413 | 164.8 | 25.8 | 17.3 | 643 | 580 | 218 | 70 | 292 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Kolding. |
| OWKY (C 702) | Taarnborg | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 1250 C | Aalborg Aalborg Værft A/S 45 | Lloyd's Reg. *100 A 1 Ice (6—45) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 58 DBT 490 APT 163 | 158 3342 | 297.9 | 44.2 | 17.6 (20.6) | 1900 | 2346 | 751 | 331 | 1264 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OUMD (C 189) | Taarnholm | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 800 T | Newcastle Wood, Skinner & Co. 05 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (6—45) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 68 DBT 446 APT 62 | 134 2366 | 252.0 | 38.2 | 16.1 (19.2) | 1281 | 1420 | 454 | 138 | 828 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OYAU (C 601) | Teddy (ex Alex, ex Blumenau) | S.—2 M.—Stl. 3 BH. | 220 C | Stettin Grabow Nüscke & Co. 05 | Bureau Veritas *1/3L. 1.1. (8—41) 8—45 8—45 7—44 7—44 | DBT 26 | — 330 | 137.8 | 23.1 | 10.3 | 227 | 310 | 99 | 54 | 156 | H. A. C. N. Svenningsen. Kbhvn. |
| OUMF (C 509) | Themis (ex Ameli) | S.—2 M.—Stl. 3BH. | 165 C | Göteborg Eriksbergs Mek. Verkst 16 | Bureau Veritas *1/3P. 1.1. PR. () | FPT 28 APT 11 | 30 350 | 105.0 | 22.7 | 11.5 | 213 | 252 | 49 | 48 | 156 | H. Poulsen & Co. A/S. (K. Nielsen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|----------------------------|--|--|------|-------|-------|------------------------------------|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Skibsb | Mask | Kedel | Aksel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- Dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUMH (B19) | Thor (ex Thorseng) | S.—Stl.—4 BH | 75 C | Haarlem Werf Hubertina 07 | | | | | — | 9 22 | 69.0 | 18.1 | 5.7 | 39 | 45 | 22 | 5 | 18 | Rederi-A/S „Fjordsejladsen”. (C. L. K. Lund). Næstved. |
| OXFE (C 541) | Thor (ex Transporter) | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Radiot. | 1120 T | Blyth Shipb. & Dry Dock Co. 11 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—41) 7—45 7—45 7—45 3—43 | | | | FPT 94 DBT 339 APT 20 | 190 2110 | 245.6 | 36.9 | 16.7 (19.6) | 1196 | 1561 | 499 | 135 | 926 | K. K. K. K. Kul A/S. (Administratorer: I. Strand og E. D. A. Richter). Kbhvn. |
| OUMG (G 15) | Thora (ex Velsen V) | S.—Bugs.—1 M. J.—2 BH. | 175 C | Slikerveer P. Boele Pijn 80/91 | | | | | — | — | 83.0 | 17.4 | 7.7 | 71 | 71 | 45 | 17 | 9 | Aktieselskabet N. C. Monberg. (N. og G. Monberg). Kbhvn. |
| OUMI (C 502) | Thrym | S.—Sandp. 1M.—Stl.—5BH. | 100 C | København Flydedok og Skibsværft 01 | Bureau Veritas *II 1/2 P. 1.1. (8—43) Skagen—Falsterbo 2—45 2—45 2—45 10—42 | | | | FPT 14 DBT 38 2ST 6 APT 5 | 15 182 | 100.0 | 19.2 | 8.1 | 115 | 147 | 55 | 40 | 52 | Firma Aarhus Sten- og Gruskomagni ved Brd. Nielsen. Aarhus. |
| OUMJ (C 89) | Thyra | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | 434 T | København Flydedok og Skibsværft 12 | Bureau Veritas *I 1/2 L. 1.1. (5—42) 7—45 7—45 5—39 7—45 | | | | FPT 15 DBT 231 APT 16 | 77 1223 | 211.6 | 31.5 | 13.2 (16.1) | 711 | 828 | 265 | 76 | 487 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXZA (C 365) | Thyra | S.—2 M.—Stl. 4BH.—Shelter D. Radiot. | 915 Tur- bine | Frederiksvavn Værft og Flydedok 23 | Bureau Veritas *I 1/2 G. 1.1. PR. (5—36) 9—45 9—45 3—39 3—39 | | | | FPT 24 DBT 365 APT 38 | 130 1370 | 236.2 | 35.7 | 14.2 (17.5) | 868 | 1096 | 401 | 126 | 568 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Odense. |
| OZHL (J 599) | Tide | Gl.—Stl. 3 BH. | 85 C | Vege sack Bremer Vulkan 03 | | | | | FPT 3 | 30 145 | 92.4 | 21.3 | 9.6 | 130 | 141 | 45 | 20 | 76 | Et Interessentskab. Fredericia. |
| OUMN (C 72) | Tomsk | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Radiot. | 1000 — | København Burmeister & Wain 11 | Bureau Veritas *I 1/2 L. 1.1. PR. () | | | | FPT 33 DBT 391 APT 20 | 152 1748 | 252.4 | 37.2 | 15.1 (18.4) | 1055 | 1229 | 393 | 127 | 709 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUMO (C 157) | Toto | S.—Tankskib—1M. Stl.—5 BH. | 116 C | København Flydedok og Skibsværft 02 | Bureau Veritas *I 1/2 P. 1.1. PR. (4—43) 9—45 9—45 9—45 7—42 | | | | FPT 20 APT 6 | 5 170 | 112.9 | 22.6 | 8.0 | 163 | 193 | 62 | 38 | 93 | »Aktieselskab et De danske Sukkerfabrikker«. (C. C. Gammeltoft). Kbhvn. Sakskøbing. |
| OXA E (C 543) | Tovell (ex Monica Seed) | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Radiot. | 1330 T | Schiedam New Waterway Shipbuilding Co. 25 | Lloyd's Reg. *100 A 1 () | | | | FPT 53 DBT 559 APT 94 | — 3577 | 291.0 | 45.0 | 19.4 | 1990 | 2225 | 712 | 188 | 1325 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania”. (Chr. Andresen). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUMR (A 124) | Tranekjær | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 482 Dobb. C | Svendborg A/S Svendborg Skibs- værft af 1926 29 | Bureau Veritas *I 3/2 P. 1.1. PR. () | | | | FPT 5 APT 3 | 15 40 | 129.0 | 24.0 | 9.3 | 184 | 265 | 85 | 37 | 144 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. Rudkøbing. |
| OUMS (C 604) | Trio (ex Südwest) | S.—Stl.—2 Dek 4BH. | 500 T | Waterhuisen Gebr. van Dieper 18 | Bureau Veritas *I 1/2 L. 1.1. (12—43) 8—45 8—45 8—45 12—43 | | | | FPT 36 DBT 45 APT 8 | — 700 | 155.6 | 26.3 | 12.3 | 376 | 489 | 156 | 97 | 236 | H. A. C. N. Svenningsen. Kbhvn. |
| OXPB (A 88) | Trondhjem | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Awng. D. Radiot. | 950 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 23 | Bureau Veritas *I 1/2 L. 1.1. PR. (7—44) 5—45 5—45 5—45 5—45 | | | | FPT 21 DBT 337 APT 33 | 182 1373 | 231.1 | 35.2 | 21.1 (24.4) | 1272 | 1399 | 448 | 125 | 826 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUMT (C 205) | Tula | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well D. Radiot. | 1000 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 12 | Bureau Veritas *I 1/2 L. 1.1. PR. (5—42) 7—45 7—45 7—45 7—45 | | | | FPT 35 DBT 395 APT 20 | 153 1764 | 254.4 | 37.2 | 15.1 (18.5) | 1081 | 1251 | 400 | 133 | 718 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. |
| OUMW (C 426) | Tyr | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Dek Awng. D.—Radiot | 500 T | Göteborg Lindholmens Mek. Verkst. 90 | Bureau Veritas *I 3/2 L. 1.1. PR. () | | | | FPT 8 DT 149 APT 15 | 93 534 | 176.6 | 26.9 | 12.4 | 452 | 754 | 241 | 57 | 456 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OXSA (C 209) | Tyr | S.—Bugs.—1 M. Stl.—4 BH. Radiot. | 450 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 08 | Bureau Veritas *I 1/2 L. 1.1. PR. (7—41) 3—45 3—45 3—45 3—4 | | | | APT 14 | 30 — | 82.0 | 21.0 | 11.9 | 117 | 119 | 94 | 21 | 4 | Det forenede Bugserelskab A/S. (K. Barentzen). Kbhvn. |
| OUMX (C 376) | Uffe (ex Dampfprahni IV) | S.—Sandp.—2M. Stl.—4 BH. | 300 C | Danzig F. Schichau 95 | Germ. Lloyd 90 A () | | | | — | 20 — | 142.4 | 28.0 | 11.3 | 265 | 381 | 142 | 61 | 178 | »A/S Dansk Sandpumper Kompagni«. (P. M. Veilgaard). Kbhvn. |
| OXFD (C 268) | Uffe | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 950 T | W. Hartlepool W. Gray & Co. 06 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (4—41) 6—44 6—45 6—45 6—4 | | | | DBT 540 APT 28 | 171 2849 | 280.3 | 40.0 | 18.1 (21.4) | 1690 | 1889 | 605 | 120 | 1165 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Middelfart. |
| OZQE (C 589) | Ulla | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 1090 Dobb. C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 31 | Germ. Lloyd *100 A () | | | | FPT 45 DBT 431 APT 82 | 226 2234 | 253.5 | 39.1 | 15.4 | 1212 | 1576 | 504 | 155 | 916 | Rederiet „Ocean” A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. Esbjerg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinen HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|---------------------------|---|--|--|----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibsb. Mask. Kedel Aksel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUMY (C 8) | Ulrik Holm | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 800 T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit Cz. 05 | Germ. Lloyd *100 A () | DBT 446 APT 40 | 140 2310 | 251.4 | 37.8 | 16.3 (19.4) | 1248 | 1522 | 487 | 118 | 917 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXGD (C 372) | Uranienborg | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Shelter D. Radiot. | 1950 <i>Tur- bine</i> | København Flydedok og Skibsværft 22 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1.1. () | FPT 46 DBT 1007 APT 86 | 240 5760 | 346.8 | 50.2 | 22.0 (25.8) | 2952 | 3300 | 1056 | 245 | 1998 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OUMZ (J 10) | Urd | S.—1 M.—Stl. 4 BH. | 199 C | Göteborg Lödöse Varf. | | FPT 9 APT 11 | 16 8 | 67.3 | 18.3 | 10.4 | 83 | 84 | 30 | 30 | 24 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kier). Kbhvn. Frederikshavn. |
| OUNA (C 88) | Valborg | S.—2 M.—Stl. 4 BH. | 450 T | Antwerpen The Antwerp Engineering Co. 14 | Lloyd's Reg. *100 A1 (8—45) for 12 Month 8—45 10—45 8—45 10—45 | FPT 17 DBT 273 APT 10 | 80 1220 | 210.3 | 31.8 | 13.3 (16.4) | 703 | 847 | 271 | 81 | 495 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXYB (G 122) | Valkyrien | S.—Bjærgn. 1 M.—Stl.—4 BH. Radiot. | 625 T | København Burmester & Wain 07 | | FPT 27 DBT 39 APT 33 | 70 80 | 151.3 | 25.2 | 13.1 | 309 | 343 | 144 | 81 | 118 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kier). Kbhvn. |
| OUNE (C 498) | Vibeke Mærsk | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 540 T | Elbing F. Schichau 25 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1.1. PR. (12—42) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 80 DBT 282 APT 33 Poop 33 | 70 1325 | 222.6 | 32.5 | 11.7 (14.9) | 681 | 953 | 305 | 135 | 513 | »Dampskibsselskabet af 1912. Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. Aarhus. |
| OZQB (C 18) | Virginia (ex Pacific) | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Awng. D. Radiot. | 2500 <i>Tur- bine</i> | København Flydedok og Skibsværft 20 | Germ. Lloyd *100 A (1—41) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 63 DBT 1175 APT 77 | 225 7925 | 378.0 | 52.2 | 32.6 (36.8) | 5080 | 5343 | 910 | 273 | 4159 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OUNH (G 152) | Vulcan | S.—Bugs.—1 M Stl.—6 BH. | 360 T | Abo A/B Vulcan 22 | | APT 14 | 12 | 92.9 | 18.1 | — | 104 | 111 | 64 | 51 | 0 | »Aktieselskab et Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kier) Kbhvn. |
| OYKB (C 245) | Væderen | S.—Isbryder 2 M.—Stl.—5 BH. Radiot. | 1570 T | København Flydedok og Skibsværft 16 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—44) 8—45 9—44 9—44 5—42 | FPT 54 DBT 8 APT 26 | 90 120 | 144.9 | 37.7 | 17.3 | 536 | 678 | 301 | 130 | 246 | Københavns Havnevesen. Kbhvn. |
| OUNI (C 602) | Væring (ex Electra) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 600 T | Flensburg Schiffsb. Ges. 93 | Germ. Lloyd *100 A () | APT 8 DBT 350 | 120 1680 | 229.1 | 34.3 | 13.7 (17.1) | 937 | 1154 | 369 | 84 | 701 | Aabenraa Rederi-Aktieselskab. (P. F. Cleemann). Aabenraa. |
| OUNJ (C 174) | Wilh. Colding | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 800 T | Alblasserdam Scheepswerf voorheen Jan Smit & Cz. 05 | Germ. Lloyd *100 A (1—44) 6—45 4—44 4—45 8—41 | DBT 446 APT 40 | 140 2310 | 251.4 | 37.8 | 16.3 (19.4) | 1248 | 1510 | 483 | 99 | 928 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“«. (M. H. Nielsen). Kbhvn. |
| OXND (C 228) | Wm. Th. Malling | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Well D. Radiot. | 1005 T | København Flydedok og Skibsværft 13 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (7—45) 9—45 7—45 7—45 5—42 | FPT 100 DT 117 DBT 504 APT 21 | 188 2552 | 262.6 | 39.2 | 17.0 (20.6) | 1456 | 1934 | 619 | 190 | 1125 | »Aktieselskabet Det Danske Kulkompani«. (H. P. T. A. Svanholm). Kbhvn. |
| OZDD (A 16) | Ydun | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 900 T | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 10 | Bureau Veritas *100 A 1.1. PR. (5—45) 8—45 8—45 8—45 8—45 | FPT 5 DBT 45 APT 8 | 49 451 | 184.2 | 31.2 | 12.5 (14.1) | 430 | 644 | 245 | 76 | 324 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OUNM (C 213) | Yrsa | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 230 C | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 89/98 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1.1. PR. (3—41) 9—45 9—45 9—45 5—43 | FPT 9 DBT 74 APT 12 | 60 489 | 173.7 | 24.1 | 9.1 (11.7) | 322 | 455 | 146 | 45 | 264 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Horsens. |
| OZSD (C 701) | Ægir | S.—Bjærgn. 1 M.—Stl.—5 BH. Radiot. | 450 T | København Flydedok og Skibsværft 06/43 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1.1. (12—43) 2—45 12—43 12—43 12—41 | FPT 13 APT 9 | 56 — | 115.5 | 22.1 | 9.5 | 171 | 188 | 73 | 56 | 59 | »Aktieselskabet Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise«. (H. F. Kier). Kbhvn. Eshjerg. |
| OXPD (C 58) | Ørneborg (ex Eigen Hulp VII) | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 973 T | Rotterdam Wiltons Maschinenfabrik en Scheepswerft 19 | Lloyd's Reg. *100 A 1 () | DBT 481 APT 40 | 190 2705 | 269.8 | 39.0 | 18.3 (21.7) | 1582 | 1775 | 568 | 151 | 1056 | »Aktieselskab et Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| OUNO (G 35) | Øst | S.—Bugs.—Stl. 3 BH. | 87 T | Frederikshavn Værft og Flydedok 15 | | | 6 5 | 46.9 | 14.3 | 7.1 | 28 | 29 | 27 | 5 | 0 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OYJV (A 30) | Østersøen (ex Borgholm, ex Bornholm) | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Radiot. | 640 T | København Burmester & Wain 99 | Bureau Veritas *1 1/2 P. 1.1. PR. (5—44) 1—45 6—44 1—45 1—45 | APT 20 DBT 44 | 48 180 | 156.4 | 26.8 | 10.4 | 241 | 419 | 179 | 55 | 185 | A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866. (T. Lund). Ronne. |

Afsnit b.*)
Dampskibs-Rederier)**

med en registreret Tonnage af og over 100 Registertons Brutto,
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

Aabenraa.

Aabenraa Rederi-Aktieselskab.

Væring..... (701) 1154] *P. F. Cleemann.*

Endvidere: Falken se under København.

Aalborg.

Aalborg Værft A/S.

Angamos (1766) 3540 { Adm. Direktør:
P. Hansen.

Frem (45) 115] **Aalborg Havneudvalg.**

Endvidere: Cimbria, Hebe, Hindsholm, Katholm, Kjøbenhavn, Knud, M. G. Melchior, Margrethe, Ydun, Svanholm og Taarnholm saint Betty Mærsk, Gunvor Mærsk, Jakob Mærsk, Kirsten Mærsk, og Rita Mærsk se under København; Effie Mærsk, og Lica Mærsk se under Svendborg.

Aarhus.

Anholt (61) 206 { **Firma Aarhus Sten- og**
Thrym..... (52) 147 { **Gruskompagni ved**
Brd. Nielsen.

Hermes (0) 156] **Aarhus Havneudvalg.**

Endvidere: Saga og Vibeke Mærsk se under København ;
Ida Clausen se under Haderslev.

Assens.

Gustav se under København.

Esbjerg.

A/S Vestjysk Dampskibsselskab.

Juliane (Nordby). (783) 1352 { Direktør:
E. Winther.
Kontorlokale:
Sdr. Fasanvej 56,
København.

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix“.

Phønix..... (430) 897 { Best. Reder:
H. Andersen.

„Dampskibsselskabet af 1925 A/S“.

Mercur (473) 791 { Best. Reder:
Firma *C. Breinholt.*

Endvidere: A. P. Bernstorff, Alexandra, Dronning Maud, Fenris, Frigga og Tyr; Lotta Dan, Anna Lau, Hedda Lau, Inger Lau, Jelva Lau, Jutta, Katja Lau, Lilian, Linda, Maria, Nancy, Nerma Lau, Ninna Lau, Randa, Selma, Stella og Ulla; Birgit, Cyril, Tovelil og Ægir se under København.; Linda Clausen se under Haderslev.

Fredericia.

Et Interessentskab.

Tide..... (76) 141 { Adresse:
H. A. O. Aaberg.
Fredericia.

Frederiksberg

se under København.

Frederikshavn.

Aarhus, Frederikshavn, Garm og Urd
se under København.

*) Se Side XVIII.

**) Regeringsskibe se Side 20.

*Haderslev.***C. Clausen, Dampskibsrederi A/S.**

| | |
|-------------------------|--|
| Linda Clausen (Esbjerg) | } Direktør: <i>C. Clausen,¹⁾</i> Svendborg. |
| (546) 1082 | |
| Ida Clausen (Aarhus) | |
| (217) 398 | |
| Helene | |
| (99) 184 | |

Hammerhavnen.

Themis se under København.

Helsingør.

Brynhild, Alert og Bien se under København.

*Horsens.***Horsens Dampskibsselskab, Aktieselskab.**

| | | |
|---------------|---------|--|
| Horsens | (35) 95 | } Forretningsfører: <i>P. C.</i> <i>Pedersen.</i> |
| Freya | (24) 77 | |

Endvidere: Yrsa se under København.

Kalundborg.

Arnold Mærsk, Elisabeth Mærsk, Hans Mærsk, Johannes Mærsk og Marit Mærsk se under København; Cornelia Mærsk se under Svendborg.

*Kolding.***„Kolding Fjorddampere, Aktieselskab“.**

| | | |
|--------------|---------|--|
| Frigga | (36) 97 | } Best. Reder: <i>H. C. Daugaard.</i> |
| Freja | (33) 79 | |

Endvidere: Sønderjylland se under København.

*Korsør.***Dampskibsselskabet Activ, A/S.**

| | | |
|--------------|--------------|------------------------|
| Avance | (933) 1582] | <i>J. K. Rasmusen.</i> |
|--------------|--------------|------------------------|

Rederiaktieselskabet Storebælt.

| | | |
|------------|----------|---|
| Emmy | (74) 143 | } Korresp. Reder: <i>P. Halling.</i> |
| | | |

*København med Frederiksberg.***„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“.²⁾**

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---------------------------|------------|--------------------------|------------|
| Virginia | (4159) 5343 | Hindsholm (Aalborg) | (876) 1512 | M. G. Melchior (Aalborg) | (623) 1029 |
| Brasilien (Vejle). | (4084) 5334 | Katholm (Aalborg) | (877) 1510 | Hebe (Aalborg).... | (436) 957 |
| Alabama (Odense) | (2748) 4575 | Frederikshavn (Frederiks- | (802) 1480 | Saga (Aarhus).... | (540) 919 |
| Nevada..... | (2302) 3766 | havn) | (802) 1480 | Tyr (Esbjerg)..... | (456) 754 |
| A. P. Bernstorff (Esbjerg) | (1174) 2339 | Alexandra (Esbjerg) | (766) 1463 | Jolantha | (418) 714 |
| Delaware..... | (1333) 2280 | Halfdan (Middelfart) | (854) 1448 | Ydun (Aalborg) . | (324) 644 |
| Georgia..... | (1327) 2272 | Taarnholm (Aalborg) | (828) 1420 | Koldinghus.... | (248) 635 |
| Brynhild (Helsingør) | (1345) 2195 | Hroar | (748) 1401 | Odin (Vejle).... | (313) 632 |
| Ivar | (1292) 2145 | Trondhjem | (826) 1399 | Sønderjylland (.Kolding) | (292) 580 |
| Frode | (1284) 2140 | Bergenus ... | (798) 1399 | Falken (Aabenraa) | (287) 514 |
| Kentucky..... | (1311) 2136 | Garonne | (838) 1358 | Limfjorden (Thisted) | (245) 488 |
| Harald..... | (1206) 1970 | Skjold (Middelfart) | (792) 1345 | Yrsa (Horsens)..... | (264) 455 |
| Knud (Aalborg)... | (1188) 1944 | Rota (Odense).... | (771) 1324 | Bryderen | (149) 436 |
| Margrethe (Aalborg) | (1042) 1908 | Svanholm (Aalborg) | (764) 1321 | Benedikt (Randers) | (196) 365 |
| Uffe (Middelfart)..... | (1165) 1889 | Tula..... | (718) 1251 | Sejrø..... | (0) 130 |
| Dronning Maud (Esbjerg) | (915) 1886 | Tomsk | (709) 1229 | Læsø..... | (0) 110 |
| Aarhus (Frederikshavn) | (1035) 1843 | J.C.Jacobsen..... | (740) 1221 | Fenris (Esbjerg). | (0) 107 |
| Egholm | (920) 1751 | Thyra (Odense).. | (568) 1096 | Anholt..... | (0) 101 |
| Kjøbenhavn (Aalborg) | (914) 1668 | Frigga (Esbjerg)... | (571) 1095 | Sprogø | (0) 54 |
| Broholm..... | (913) 1544 | Cimbria (Aalborg) | (535) 1049 | Askø | (0) 39 |
| | | | | Øst | (0) 29 |

Adm. Direktør:
J. A. Kørbing,
Kvæsthusgade 9.**Telegramadresse:**
Forenede—København.60 Dampskibe med
85941 Reg.-Tons Brutto,
50829 Reg.-Tons Netto.¹⁾ Se ogsaa Side 64.²⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

København (fortsat).

Rederiet „Ocean“ A/S.¹⁾

| | | |
|----------------------|--------|------|
| Jelva Lau (Esbjerg) | (1348) | 2257 |
| Lotta Dan (Esbjerg) | (996) | 1859 |
| Laila..... | (973) | 1700 |
| Ulla (Esbjerg)..... | (916) | 1575 |
| Randa (Esbjerg) . | (927) | 1555 |
| Jutta (Esbjerg) | (884) | 1549 |
| Lilian (Esbjerg) .. | (893) | 1507 |
| Laura | (848) | 1471 |
| Selma (Esbjerg) . | (742) | 1392 |
| Maria (Esbjerg) .. | (769) | 1369 |
| Anna Lau (Esbjerg) | (729) | 1251 |
| Katja Lau (Esbjerg) | (725) | 1224 |
| Nerma Lau (Esbjerg) | (730) | 1210 |
| Inger Lau (Esbjerg) | (728) | 1208 |
| Ninna Lau (Esbjerg) | (662) | 1184 |
| Nancy (Esbjerg) . | (678) | 1153 |
| Hedda Lau (Esbjerg) | (671) | 1144 |
| Linda (Esbjerg) .. | (501) | 962 |

Direktion:
Firma „ J. Lauritzen “,
C. Husted og T. Nielsen,
Hammerensgade 1.

18 Dampskibe med
25570 Reg.-Tons Brutto,
14720 Reg.-Tons Netto.

„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab“.¹⁾

| | | |
|------------------------------|--------|------|
| Kirsten Mærsk (Aalborg) | (1463) | 2410 |
| Betty Mærsk (Aalborg) | (1423) | 2357 |
| Jakob Mærsk (Aalborg) | (1348) | 2245 |
| Gunvor Mærsk (Aalborg) | (1162) | 1984 |
| Arnold Mærsk (Kalundborg) | (1183) | 1966 |
| Hans Mærsk (Kalundborg) | (1137) | 1938 |
| Johannes Mærsk (Kalundborg) | (1119) | 1899 |
| Marit Mærsk (Kalundborg) | (1043) | 1894 |
| Elisabeth Mærsk (Kalundborg) | (1116) | 1893 |
| Rita Mærsk (Aalborg) | (1036) | 1889 |
| Vibeke Mærsk (Aarhus) | (513) | 953 |

Best. Reder:
A. P. Møller,²⁾
Kongens Nytorv 8.
11 Dampskibe med
21428 Reg.-Tons Brutto,
12543 Reg.-Tons Netto.

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog“.¹⁾

| | | |
|-----------------|--------|------|
| Uranienborg... | (1998) | 3300 |
| Taarnborg | (1264) | 2346 |
| Nordborg | (1198) | 1998 |
| Søborg..... | (1193) | 1993 |
| Frederiksborg. | (1106) | 1816 |
| Silkeborg | (1100) | 1806 |
| Ørneborg..... | (1056) | 1775 |
| Lilleborg | (861) | 1452 |
| Skodsborg..... | (845) | 1450 |
| Ellensborg..... | (709) | 1260 |
| Aalborg..... | (723) | 1256 |

Best. Reder:
Firma C. K. Hansen,
Amaliegade 35
Telegramadresse:
Hansen.
11 Dampskibe med
20452 Reg.-Tons Brutto,
12053 Reg.-Tons Netto.

»Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“.«

| | | |
|-----------------|--------|------|
| Absalon..... | (1353) | 2144 |
| Ulrik Holm | (917) | 1522 |
| Wilh. Colding | (928) | 1510 |
| Henry Tegner. | (860) | 1457 |
| Lily | (752) | 1281 |
| Marx | (719) | 1259 |
| Marianne..... | (712) | 1239 |
| Karen | (722) | 1203 |
| Margrete | (724) | 1202 |
| Sophie..... | (524) | 945 |
| Valborg..... | (495) | 847 |
| Thyra..... | (487) | 828 |
| Polly..... | (458) | 793 |
| Fylla..... | (449) | 792 |

Forretningsfører:
M. H. Nielsen,
Kalvebod Brygge 4.

14 Dampskibe med
17022 Reg.-Tons Brutto,
10100 Reg.-Tons Netto.

„A/S Dampskibsselskabet D. F. K.“

| | | |
|-----------------|--------|------|
| Concordia | (1675) | 2957 |
| Cimbria..... | (1317) | 2653 |
| Dania | (1429) | 2389 |
| Hafnia..... | (1159) | 2031 |
| Scandia | (1014) | 1709 |

Direktion:
V. Steen Christensen,
Holmens Kanal 5.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila.

| | | |
|-----------------|--------|------|
| E.M.Dalgas.... | (1702) | 2836 |
| Otto Petersen . | (1699) | 2832 |
| P. N. Damm... | (1699) | 2832 |
| Svend Pii..... | (1065) | 1868 |

Forretningsfører:
Firma
Svendsen & Christensen,
Frederiksgade 1.

„Det Danske Petroleums-Aktieselskab“.¹⁾

| | |
|------------------------|------------|
| Scandia(Nyborg)(6524) | 8571 |
| Dania (Nyborg) | (566) 1099 |
| Petrolea (Nyborg)(255) | 496 |
| Mjølner..... | (0) 124 |

Direktion:
E. Mutter, E. Frandsen
og J. Jørgensen,
St. Annæ Plads 13.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

²⁾ Se ogsaa Side 64.

København (fortsat).

»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“.«¹⁾

| | | |
|--------------|------------|---|
| Gyda | (958) 1695 | } Forretningsførere: <i>A. Schmiegelow</i> og <i>A. Kampen</i> , Holmens Kanal 42. |
| Hilde | (935) 1595 | |
| Anne | (940) 1593 | |
| Aslaug..... | (900) 1509 | |
| Gudrun..... | (875) 1498 | |
| Alice | (712) 1196 | |
| Gunhild..... | (682) 1142 | |

»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“.«¹⁾

| | | |
|-------------|------------|--|
| Stal | (2200)2990 | } Forretningsfører: <i>Holm & Wonsild</i> , Amaliegade 36. |
| Astrid..... | (1020)1743 | |
| Birte..... | (1027)1741 | |
| Jan | (1036)1739 | |
| Clara..... | (798)1398 | |

Aktieselskabet af 6. Februar 1943.

| | | |
|--------------|-------------|--|
| Fornæs | (1499) 2709 | } Direktør: <i>A. Kemp</i> . Holmens Kanal 42. |
| Gudnæs..... | (1499) 2709 | |
| Asnæs | (906) 1730 | |

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania“.«

| | |
|-------------------------------|--|
| Tovelil (Esbjerg) (1325) 2225 | } Best. Reder: <i>Chr. Andresen</i> , Amaliegade 33. |
| Cyril (Esbjerg). (1267)2116 | |
| Birgit (Esbjerg). (1189)1971 | |

Dampskibsselskabet af 1937 A/S.

| | | |
|------------------|-------------|---|
| Mette Skou... | (1172) 1909 | } Korresp. Reder: <i>O. H. Skou</i> , ¹⁾ Lindevej 3, Frederiksberg. |
| Rikke Skou... | (864) 1489 | |
| Lotte Skou . . . | (859) 1424 | |
| Hanne Skou . . | (721) 1260 | |

Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Aktieselskab.

| | | |
|-----------------------------|------------|--|
| Pacific | (728) 1570 | } Direktion: <i>B. Suenson</i> og <i>A. Ussing</i> Kongens Nytorv 26. Skibene fører Splitflag med 2 hinanden krydsende Lyn- straaler, hvorover Bogstaverne SNTS i øverste Firkant. |
| Edouard Suenson (646) 1552 | | |
| Store Nordiske . (667) 1456 | | |
| Karla..... | (565) 1143 | |

| | | |
|---------------|-------------|---|
| Alf | (1351) 2186 | } Dagny E. Christensen , Amaliegade 43. |
| Belgien | (1195) 2015 | |
| Holland..... | (720) 1251 | |

»Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni“.

| | |
|---------------------------|--|
| Ivan Kondrup. (1343) 2455 | } Adm. Direktør: <i>H. P. T. A. Svanholm</i> , Holmens Kanal 42. |
| Wm.Th.Malling(1125) 1934 | |

»Dampskibsselskabet Baltic. A/S.“

| | | |
|-----------|-------------|--|
| Dagø..... | (1210) 2016 | } Korresp. Reder: <i>J. C. Th. Jensen</i> , ²⁾ Chr. IX Gade 10. |
| Fanø..... | (1093)1889 | |

»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab.«¹⁾

| | | |
|--------------|-------------|--|
| Nordlys..... | (2304) 3726 | } Best. Reder: <i>Firma P. Brown jun. & Co.</i> Amaliegade 49. Telegramadresse: Nordbrown. |
| | | |
| | | |

»Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab“.

| | | |
|-----------------|------------|---|
| Paris..... | (1335)2367 | } Forretningsfører: <i>L. R. Schmith</i> , Amaliegade 33. |
| Prins Knud..... | (782)1340 | |

K. K. K. Kul A/S.³⁾

(Københavns Kul og Koks Kompagni A/S.)

| | | |
|------------|------------|--|
| Odin | (1016)1688 | } Administratorer: <i>I. Strand</i> og <i>E.D.A. Richter</i> , Islands Brygge 22. |
| Thor | (926)1561 | |

»Aktieselskabet

Em. Z. Svitzer's Bjernings-Entreprise“.

| | | |
|------------------------|-----------|---|
| Protector..... | (147) 562 | } Adm. Direktør: <i>H. F. Kiær</i> , Kvæsthusgade 1. Telegramadresse: Svitzerealvage. |
| Garm (Frd.havn). . | (150) 433 | |
| Freja | (122) 347 | |
| Valkyrien | (118) 343 | |
| Sigyn..... | (67) 198 | |
| Svava..... | (61) 190 | |
| Ægir (Esbjerg)..... | (59) 188 | |
| Pluto..... | (9) 162 | |
| Bien (Helsingør) ... | (19) 123 | |
| Vulcan..... | (0) 111 | |
| Urd (Frederikshavn) | (24) 84 | |
| Juno | (0) 79 | |
| Pan..... | (0) 62 | |
| Activ | (0) 48 | |
| Mars..... | (0) 42 | |
| Alert (Helsingør)..... | (12) 32 | |

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier. ²⁾ Se ogsaa Side 62. under Motorskibs-Rederier.³⁾ Under Administration i Medfør af Lov Nr. 331 af 12/7 1945. Se ogsaa

København (fortsat).

Runø..... (1773)2885 { **J. C. Th. Jensen,¹⁾**
Chr. IX Gade 10.

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orion“.«

Orion..... (1457) 2422 { Best. Reder:
Firma *C. P. Jensen*,
Amaliegade 36.

Aktieselskabet Dampskibet Dorte Jensen.

Kaupo..... (1453) 2420 { Korresp. Reder:
S. J. Siemssen²⁾
Islands Brygge 22.

Jens Toft A/S.

Karen Toft (1265) 2230 { Direktion:
K. C. Toft, O. Toft
og *J. V. Sillemann*,
Ny Toldbodgade 5.

„Aktieselskabet Carl Nielsen, Sand-, Grus- og
Singelsforretning“.

Carl Nielsen (283)639 { Direktion:
K. Nielsen
og *G. C. H. Nielsen,³⁾*
Islands Brygge 4.
Storebjørn..... (225)598
Stenbjørn (189)516
Nordhavn..... (175)465

Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab.

Gerda Toft (1167)1960 { Best. Reder:
O. Toft,
Ny Toldbodgade 5.

Dampskibsselskabet Viking A/S.

Skagen (759)1070 { *N. C. Borg*,
Worsaaesvej 24.
Jørgen (493) 843

„Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund“.²⁾

Sverige (423)811 { Direktion:
Generaldirektoratet for
Statsbanerne,
Sølvgade 40.
Malmø..... (258) 618

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“.«

Martin Carl.....(829)1418 { Best. Reder:
Firma *Martin Carl*,
Stockholmsgade 55.

»Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“.«

Stella (Bsbjerg). . (788) 1394 { Forretningsfører:
Firma „*J. Lauritzen*“
Hammerensgade 1.

Dampskibsselskabet Hetland, A/S.

Grenaa..... (724)1262 { Korresp. Reder:
T. Basse,
Amaliegade 35.

Aktieselskabet Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab.²⁾

Skaane (724)1254 { Direktion:
H. E. Hahn-Petersen,
St. Kongensgade 49.

Dampskibsselskabet
Solnæs, A/S.

Lynæs..... (341)658

Dampskibsselskabet
Bes, A/S.

Bes..... (278)548

O. F. Svendsen,²⁾

Toldbodgade 18.

A/S Skandinavisk Sandsugerselskab.

Sydhavn (212)621 { *J. G. Mouritzen*,
Nørrevoldgade 11.
Suomi (161)678

„Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet“.

Julius Thomsen..... (642)1151 { Direktion:
C.F. Lerche og *O. Lerche*.
Gl. Torv 22.

„Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker“.²⁾

Henriette (Nakskov)... (167)379 { Direktion:
C. C. Gammeltoft m. fl.,
Slotsholmsgade 22.
Adolph (Stege) (124)257
Gustav (Assens) (125)254
Toto (Sakskøbing)... (93)193

Trio..... (236) 489

Teddy (156) 310

Hans (134) 277

H.A.C.N. Svenningsen,
Grønningen 15.

Væderen (246) 678

Grane..... (45)120

Asa (10) 32

**Københavns
Havnevæsen**,
Nordre Toldbod.

¹⁾ Se ogsaa Side 61. ²⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier. ³⁾ Se ogsaa Bide 63.

København (fortsat).

Newport..... (386) 753 } **Et Partrederi, best.
af A/S N. C. Monberg
og J. Saabye &
O. Lerche A/S.**
Best. Reder:
J. Saabye,
Nyropsgade 19.

Hesselø..... (69) 220 } **Interessentskabet
Kai og Georg Nielsen.¹⁾**
Baldor..... (59) 188 } Islands Brygge 4.
Avance (58) 167 }

„Kjøbenhavns Mørtelværker, Aktieselskab“.

Kay (140) 307 } **Direktion:**
Rolf (91) 241 } *N. Holten-Andersen og
C. F. Spangenberg,*
Vandkunsten 8.

„A/S Dansk Sandpumper Kompagni“.

Uffe..... (178) 381 } *P. M. Veilgaard,*
Vester Boulevard 12.

Det forenede Bugserselskab A/S.

Tyr..... (4) 119 } **Direktør:**
Odin (0) 91 } *K. Barentzen,*
Mjølner..... (0) 70 } Toldbodvej 7 B.
Brage..... (0) 60 }
Dan..... (0) 34 }

Aktieselskabet N. C. Monberg.

Nieuwpoort (42) 132 } **Direktion:**
Thora..... (9) 71 } *N. og G. Monberg,*
Bodil..... (0) 41 } V. Boulevard 42.
Anita..... (0) 24 }

H. Poulsen & Co., A/S.²⁾

Themis (Hammerhavnen)
(156) 252 } **Best. Reder:**
K. Nielsen,
Gasværkshavnen 156.

J. Saabye & O. Lerche Aktieselskab.

Hans (Odense)(0) 77 } **Direktion:**
Svend(0) 50 } *J. Saabye og O. Lerche,*
Sirius (Odense)(0) 25 } Nyropsgade 19.

Aktieselskabet Central Cement Transport.²⁾

Møen (Manager).. (46) 100 } **Direktør:**
L. C. Jørgensen,
V. Farimagsgade 31.

*Lemvig.***Rederiaktieselskabet Hardsyssel.**

Daghy.....(237)495 } **Best. Reder:**
J. L. J. Hedaa.

*Læsø.***„Andels Dampskibsselskabet Læsø“.**

Læsø (Vesterø)(55) 148 } **Best. Reder:**
S. P. Pedersen.

Mariager.

Møen se under København.

*Marstal.***„Aktieselskabet
H. C. Christensens Damp-
og Sejlskibsrederi“.**

Energi..... (575) 990 } **Forretningsfører:**
N. J. Ohlsen (474) 819 } *Alfr. Petersen.*
Erindring..... (424) 747 }

**»Dampskibs- Aktie-
selskabet „Emanuel“«.**

Emanuel..... (626) 1058 }

Middelfart.

Halfdan, Skjold og Uffe se under København.

Nakskov.

Henriette se under København; Mjølner se under
Svendborg.

¹⁾ Se endvidere Side 62.

²⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

Neksø

„Aktieselskabet
Det østbornholmske Dampskibsselskab".¹⁾

Carl..... (226) 399 { Adm. Direktør:
J. L. Wichmann.

Nordby.

Juliane se under Esbjerg.

Nyborg.

Dania, Petrolea og Scandia se under København.

Odense.

Sct. Knud.....(50) 154] **Odense Havnevæsen.**

Endvidere: Alabama, Hans, Sirius, Rota og Thyra se .
under København.

Randers.

Bjørn (45) 135] **Randers Havnevæsen.**

Benedikt se under København.

Rudkøbing.

Tranekjær se under Svendborg.

Rønne.

„A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866".¹⁾

Østersøen (185) 419 { Best. Reder:
T. Lund.

Sakskøbing.

Toto se under København.

Silkeborg.

»Aktieselskabet „Hjeilen".«

Hejren (41)81 } Formand:
Hjeilen(27)39 } J. P. Johansen.

¹⁾ Se ogsaa under Motorskibs-Rederier.

²⁾ Se ogsaa Side 60.

³⁾ Se ogsaa Side 59 samt under Motorskibs-Rederier.

Stege.

Adolph se under København.

Svendborg.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg".¹⁾

| | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------|
| Lica Mærsk (Aalborg) | } | Best. Reder: |
| (1471) 2480 | | A. P. Møller. ²⁾ |
| Cornelia Mærsk (Kalundborg) | | Kongens Nytorv 8, |
| (1115) 1892 | | Kbhvn. |
| Effie Mærsk (Aalborg) | } | 3 Dampskibe med |
| (772) 1308 | | 5680 Reg.-Tons Brutto, |
| | | 3358 Reg.-Tons Netto |

A/S Dampskibsselskabet Concordia.

| | | |
|-----------------------|---|-------------------------------|
| Norco(775) 1335 | } | Best. Reder: |
| | | Rederifirmaet |
| | | A. E. Sørensen. ¹⁾ |

„Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab".¹⁾

| | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| Langeland (152) 422 | } | Forretningsfører: O. B. Lauritsen. |
| Mjølner (Nakskov).(121) 302 | | |
| Tranekjær (Rudkøbing) | | |
| (144) 265 | | |
| Agnete (58) 147 | | |

Jytte Clausen (114) 235] **C. Clausen.⁸⁾**

Sønderborg.

„Sønderborg Dampskibsselskab, Aktieselskab".

| | | |
|------------------------|---|----------------------------------|
| Heimdal (68) 165 | } | Best. Reder: V. H. Jørgensen. |
| Balder (85) 157 | | |
| Hertha (58) 126 | | |

Thisted.

Limfjorden se under København.

Vejle.

Brasilien og Odin se under København.

Afsnit c. *)

Motor-skibe

(paa over 50 Tons Brutto)

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

A

A

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art, Takling, Materiale m. m. Rig, Material etc. | Motor HK Horse-Power | Byggested Building Place Bygmester Builder Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | | | | Vægt Tons Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Register Tons | | Fradrag Deduction | | Re- gister Tons Netto Net | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|--|---|----------------------------|--|--|-----------------------------|------|-------|---------------------------|--|-----------------------|-------------------|----------------|------------------------------|-----------------|--|---|---------------------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Vand- ballast Tanks | Ladning m. m. Carrying Capacity | Længde Length | Bredde Breadth | Dybde Depth | Under Maalings- dækket | Brutto Gross | Maskin- rum m. m. Engine etc. | Folkerum m. m. Crew spaces etc | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | 10 | 11 |
| O UNP (A 150) | A. L. B. | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | 195 | Svendborg Skibsværft 32 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. I. I. PR. (4—45) 4—45 4—45 4—45 | FPT 14 APT 15 | 38 | 88.9 | 22.2 | 6.4 | 79 | 79 | 33 | 19 | 27 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. Rudkøbing. | | | |
| O UNQ (E 291) | Aage (ex Pallas) | Gl. — Stl. 2 BH. | 104 | Vlaardingen Gebr. Figeo 16 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. I. I. () | | 160 | 82.8 | 21.6 | 7.3 | 91 | 99 | 11 | 17 | 71 | C. Petersen. Rønne. | | | |
| O YTH (A 5) | Aalborghus | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Radiot. | 3600 | Nakskov Skibsværft 36 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. I. I. PR. () | FPT 14 DBT 158 APT 70 | 900 | 272.3 | 42.4 | 15.3 | 1033 | 2079 | 737 | 157 | 1186 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjerg). Kbhvn. Aalborg. | | | |
| O WBF (J 456) | Aase (ex Vega) | Gl. — E. | 68 | Odense N. F. Hansen 01 | | | 95 | 71.0 | 20.5 | 7.4 | 57 | 66 | 9 | 12 | 45 | H. C. Rasmusseu. Maarup. Samsø. | | | |
| O YRE (D 95) | Aase Mærsk | S. — Tankskib 2M. — Stl. — 10 BH 2 Dæk — Radiot. | 2850 | Odense Staalskibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 100 A I () | FPT 148 APT 94 | 8950 | 407.1 | 54.7 | 30.4 | 5505 | 6184 | 1979 | 569 | 3636 | Et Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. Nyborg. | | | |
| O X C X (E 333) | Activ | Sk. — E. F. | 110 | Marstal E. Hansen 25 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. I. I. () | | | 88.2 | 22.4 | 8.9 | 93 | 100 | 10 | 19 | 72 | P. E. Nielsen. Randers. | | | |
| O UNT (J 151) | Adele | Gl. — E. | 74 | Brunsbjittel O. Doose 04 | | | 100 | 70.9 | 18.9 | 6.5 | 53 | 60 | 5 | 11 | 43 | K. M. Nymand. Hadsund. | | | |
| O UNU (E 205) | Adi (ex Laura, ex Bodil) | Gl. — E. B. | 92 | Vejle S. Lindtner 20 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. I. I. (6—44) 4—45 6—44 6—44 | | 150 | 77.7 | 21.4 | 7.9 | 75 | 91 | 8 | 20 | 63 | A. F. Olsen. (Rødvig). Odense. | | | |
| O YDH (D 61) | African Reefer (ex Yrsa) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 2250 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 35 | Germ. Lloyd * 100 A () | FPT 32 DBT 321 APT 79 | 2500 | 301.6 | 42.7 | 16.6 | 1413 | 1771 | 567 | 208 | 996 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. | | | |
| O Y W W (J 367) | Afrodite (ex Nora, ex Immanuel II) | Jt. — Stl. | 74 | Delfzijl — 12 | | | — | 85.8 | 16.4 | 6.1 | 71 | 86 | 28 | 17 | 42 | H. C. Hjortenberg. Sakskøbing. | | | |
| O UNY (J 552) | Agnete (ex Hans) | Gl. — Stl. | 89 | Hamburg H. C. Stülcken Sobn 23 | | | 130 | 68.1 | 20.6 | 8.9 | 75 | 83 | 26 | 18 | 39 | Aarhus Mørtel Compagni, Aktieselskab. (H. A. C. Nielsen). Aarhus. | | | |
| O X X R (E 37) | Agnete Wal (ex Agnete) | Sk. — 3 M. — E. | 80 | Frederikshavn M. Mortensen 20 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. I. I. () | | 175 | 83.0 | 22.0 | 7.9 | 89 | 99 | 17 | 14 | 69 | N. W. Hansen. Køge. | | | |

*) Se Side XVIII.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|---|---|-----------------------------|-----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjulpe- kedel Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUNZ (J 152) | Agnethé (ex Karen) | Sk. — E. | 74 | Marstal N. Jensen 98 | | | 100 | 70.8 | 19.3 | 7.2 | 57 | 64 | 9 | 12 | 44 | N. C. Jensen. (Skalborg). Aalborg. |
| OUOE (J 402) | Albatros | Gl. — Stl. | 112 | Capelle a. d. Ysel J. Muller & Zonen 99 | | | 178 | 98.4 | 20.1 | 6.2 | 99 | 122 | 22 | 16 | 84 | K. Nielsen. (Mariager). Hobro. |
| OUOF (J 844) | Albatros | Sk. — E. B. | 83 | Friedrichstadt D. Schöning 07 | | | 120 | 79.7 | 20.0 | 7.3 | 65 | 76 | 9 | 14 | 53 | J. Skjellerup. Kbhvn. |
| OUOG (J 274) | Albatros (ex Ane Marie) | Gl. — E. | 44 | Kolding C. Christensen 00 | | | 95 | 68.0 | 18.5 | 6.9 | 48 | 53 | 8 | 11 | 34 | Aktieselskabet Ny Kalkbrænderi. (C. F. Spangenberg). Kbhvn. |
| OYMM (E 59) | Albatros | Gl. — E. B. | 80 | Svendborg J. Ring Andersen 35 | Bureau Veritas 16—8 ³ / ₄ G. I. I. () | | | 74.7 | 21.5 | 7.5 | 66 | 73 | 11 | 15 | 47 | M. M. Poulsen. (Nørresundby). Aalborg. |
| OYOW (E 351) | Alex (ex Lohals, ex Osric) | Gl. — Stl. J. 3 BH. | 100 | Dartmouth S. Strickland & Co., Ltd. 13/44 | Germ. Lloyd * 100 A Ostsee | FPT 7 | 160 | 92.9 | 17.6 | 7.1 | 91 | 100 | 32 | 16 | 52 | T. Lindholmer. (Kbhvn.). Odense. |
| OUOI (E 121) | Alexander | Sk. — E. | 90 | Hobro Chr. Tommerup 13/14 | Bureau Veritas * 16—6 ⁷ / ₈ P. I. I. (4—41) 8—45 8—45 8—45 | | 135 | 72.3 | 20.4 | 7.9 | 69 | 76 | 24 | 13 | 39 | Aktieselskabet Central Cement Transport. (L. C. Jørgensen). Kbhvn. Hobro. |
| OUNN (B9) | Als (ex Ærø) | S. — 2M. — E. | 80 | Kerteminde N. F. Hansen 75/87 | | | 3 | 86.9 | 15.0 | 7.1 | 47 | 53 | 26 | 6 | 21 | F. J. Rasmussen. Aabenraa. |
| OUYD (E 300) | Alva (ex Minde IV, ex Dina) | Gl. — J. — 2 BH. | 116 | Vlaardingen Gebr. Figeer 14 | Bureau Veritas Baltic Trade * 1 ¹ / ₂ P. I. I. (4—45) 4—45 4—45 4—45 | | 160 | 82.2 | 21.5 | 7.4 | 87 | 99 | 32 | 21 | 47 | Dansk Eternit-Fabrik A/S. (V. F. L. Smidth). Nr. Tranders. Aalborg. |
| OUXY (J 820) | Alway (ex Mary, ex Morgenstern) | Gl. — Stl. | 67 | Hoogezeand E. J. Smit & Zoon 95 | | | 138 | 80.1 | 16.5 | 6.8 | 71 | 85 | 15 | 10 | 59 | M. Petersen. Aarøsund. |
| OTJOO (J 576) | Andrea (ex Tetje) | Gl. — Stl. J. 1 BH. | 74 | Martenshoek B. Niestern 95 | | | 135 | 81.4 | 16.3 | 6.5 | 67 | 80 | 26 | 8 | 47 | H. P. Terp. (Rinkenæs). Egersund. |
| OUOL (J 694) | Anna (ex Venus) | Gl. — Stl. 2 BH. | 89 | Kiel Germania Werft 21 | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 72 | 5 | 17 | 50 | L. J. Fabricius. Marstal. |
| OUOQ (E 155) | Anna (ex Egers, ex Thor) | Gl. — E. B. | 80 | Turs Brødr. Petersen 15 | Bureau Veritas * 16—4 ¹ / ₂ G. I. I. (9—42) 9—45 9—45 9—45 | | 140 | 78.5 | 21.4 | 7.9 | 74 | 81 | 12 | 12 | 57 | C. Christensen. Soby. |
| OUOR (J 800) | Anna (ex Siri) | Gl. — E. F. | 98 | Ystad J. Grufstedt 07 | | | | 78.1 | 20.6 | 7.9 | 68 | 74 | 7 | 14 | 53 | J. P. Hermansen. (Rønne). Kbhvn. |
| OUOV (J 635) | Anna (ex Eva, ex Christian) | Sk. — 3 M. — E. | 80 | Fjellebroen F. J. Hoffmann 04 | | | | 88.1 | 21.9 | 7.6 | 84 | 95 | 9 | 20 | 66 | N. K. Kaas. Hals. |
| OUOY (J 154) | Anna Drost (ex Ingeborg) | Gl. — E. | 65 | Aastrup H. Illum 47/89 | | | 100 | 64.6 | 17.3 | 7.4 | 52 | 59 | 9 | 10 | 40 | J. Hansen. Faaborg. |
| OUPA (J 288) | Anna Marie | Sk. — E. B. | 107 | Assens A. Ingwersen 09 | | | 125 | 74.5 | 20.4 | 7.5 | 63 | 71 | 10 | 15 | 46 | J. H. Sørensen. Aarø. |
| OU PB (J 785) | Anna Willy (ex Zeus) | Gl. — E. B. | 70 | Anklam — 01 | | | 101 | 70.0 | 18.8 | 7.1 | 55 | 62 | 7 | 10 | 44 | M. V. Thomsen. Horsens. |
| OZNB (D 22) | Annam | S. (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dek Awng. D. — Radiot. | 3000 | København Burneister & Wain 13 | Lloyd's Reg. * 100 A I. (7—45) 7—45 7—45 7—45 7—45 | FPT 97 DBT 275 APT 73 | 10075 | 410.0 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 4859 | 6636 | 2124 | 276 | 4236 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. k. H. Prins Axel). Kbhvn. |
| OYUN (E 290) | Anna-Thora (ex Peder Most, ex Noah) | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Troense Z. T. Jakobsen 03 | Bureau Veritas * 16—3 ³ / ₈ G. I. I. (3—45) 3—45 3—45 3—45 | | 300 | 108.3 | 25.9 | 11.2 | 184 | 199 | 28 | 25 | 146 | N. K. Strømberg. (Romdrup). Aalborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-------------|---|--|-------|------------------|-------|--------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUPC (J 693) | Anne (ex Erna) | Gl. — E. | 30 | Wewelsfleth J. Peters 00 | | | | | | 100 | 64.7 | 18.3 | 6.3 | 47 | 58 | 18 | 9 | 30 | C. K. Jørgensen. Marstal. |
| OUXK (J 628) | Anne Linda (ex Marie) | Gl. — J. | 53 | Hoogezand H. Kroeze 12 | | | | | | 140 | 74.1 | 18.7 | 6.8 | 76 | 83 | 11 | 14 | 58 | J. Jepsen. (Alnor). Egersund. |
| OYPJ (J 893) | Antje | Gl. — Stl. 3 BH. | 74 | Hoogezand H. Kroeze 02 | | | | | | 140 | 82.9 | 17.4 | 7.0 | 83 | 94 | 30 | 17 | 47 | J. E. Ohlsen. (Toft). Graasten. |
| OULL (E 403) | Anø | Sk. — E. | 119 | Marstal L. Johansen 43 | Bureau Veritas *16—8 1/2 G. 1.1. (7—73) 6—45 6—45 6—45 | | | | | 176 | 91.7 | 23.1 | 9.5 | 113 | 134 | 43 | 31 | 60 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. |
| OUII (D 197) | Argentina | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Radiot. | | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 43 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1.1. P. R. (7—45) with Freeboard | | | | FPT 86 DBT 313 APT 189 | 6650 | 354.8 | 50.6 | 29.2 (32.8) | 4118 | 4629 | 723 | 389 | 3517 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OZFG (D 169) | Argentinean Reefer | S. (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Radiot. | 4600 | Aalborg Aalborg Værft A/S 40 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (6—45) 6—45 6—45 6—45 | | | | FPT 49 DBT 887 APT 126 | 3355 | 356.6 | 51.6 | 17.1 | 2037 | 2821 | 903 | 347 | 1571 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. |
| O WCP (J 604) | Argus | Gl. — E. | 49 | Marstal N. Hansen 05 | | | | | | | 66.4 | 18.4 | 6.8 | 44 | 53 | 6 | 8 | 40 | L. W. P. Kristensen. Marstal. |
| O XRA (D 40) | Arizona | S(2)—2M.—Stl. 7 BH. — Awng. D. Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 22 | Bureau Veritas *1 3/4 L. 1.1. () | | | | FPT 94 DBT 1225 APT 173 | 9900 | 408.2 | 54.4 | 33.4 (37.5) | 6048 | 6385 | 2043 | 329 | 4013 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| OUPF (J 102) | Aron | Gl. — E. | 52 | Marstal Bager jun. 06 | | | | | | 100 | 69.6 | 18.5 | 6.9 | 50 | 59 | 8 | 9 | 42 | P. Petersen. (Marstal). Rudkøbing. |
| OUPG (J 432) | Aron (ex Johanne, ex Dana, ex De seks Brødre) | Sk. — E. | 100 | Ærøskøbing P. H. Axelsen 07 | | | | | | 125 | 77.2 | 19.8 | 7.3 | 62 | 70 | 22 | 13 | 35 | P. E. Simonsen. Middelfart. |
| OZBV (D 163) | Arusa | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. — Radiot. | 340 | Martenshoek Gebr. Bodewes 39 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—43) 6—45 4—43 6—43 | | | | FPT 12 DBT 86 APT 45 | 535 | 143.1 | 26.2 | 11.5 (14.4) | 254 | 411 | 79 | 67 | 266 | Rederiaktieselskabet Kosmos. (J. G. Jensen). Aarhus. |
| O XZY (A 145) | Asa-Thor (ex Minekran IV) | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 320 | København Orlogsværftet 84/31 | Bureau Veritas *1 1/2 P.L.I. () | | | | DBT 19 | | 114.3 | 18.4 | 8.3 | 140 | 142 | 45 | 35 | 61 | Nordisk Rute- og Færgefart A/S. (S. J. Siemssen) Kbhvn. Helsingør. |
| OYFH (D 71) | Asbjørn | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Radiot. | 3600 | København Burmeister & Wain 35 | Lloyd's Reg. *100 A 1 () | | | | FPT 115 DBT 1129 APT 203 | 7800 | 378.5 | 55.0 | 23.1 | 3879 | 4387 | 1404 | 368 | 2616 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OYRB (D 26) | Asia | S(2)—4M.—Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Radiot. | 3100 | København Burmeister & Wain 19 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (6—45) 6—45 6—45 6—45 6—45 | | | | FPT 93 DBT 1266 APT 73 | 10800 | 425.3 | 55.2 | 35.4 (39.5) | 5045 | 7014 | 2245 | 310 | 4460 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. k. H. Prins Axel). Kbhvn. |
| OUP E (J 835) | Askholm (ex Argo) | Gl. — E F. | 62 | Sverige — 96 | | | | | | | 57.6 | 20.5 | 7.5 | 51 | 55 | 6 | 7 | 42 | A. H. A. Larsen. (Kbhvn). Hirkøbenhavn. |
| O URS (E 150) | Asta (ex Emanuel, ex Evy, ex Criterion) | Sk. — 3 M. E. B. F. | 113 | Turø N. P. Petersen 13 | Bureau Veritas *16—3 7/8 G.L.I. (7—43) 9—44 9—45 7—43 | | | | DT 4 | 378 | 117.2 | 26.8 | 12.2 | 223 | 245 | 29 | 34 | 182 | Rederiaktieselskabet „Ørkildshus“. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| O XDB (D 64) | Astoria | S (2) — 2 M. — Stl. 6 .. — Shelter D. Radiot. | 2800 | Nakskov Skibsværft 26 | Lloyd's Reg. *100 AL. () | | | | FPT 116 DBT 1106 APT 153 | 8191 | 379.6 | 53.3 | 25.3 (29.1) | 4077 | 4454 | 1425 | 335 | 2694 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«. (A. A. Tonboe). Kbhvn. |
| OUPJ (J 512) | Astrid (ex Jorgine Aarøe, ex Selma) | Sk. — E. | 74 | Barth Holzerland 09 | | | | | | 115 | 73.8 | 19.5 | 7.4 | 58 | 66 | 5 | 15 | 46 | B. M. Larsen. Aalborg. |
| OUP L (E 441) | Atlantide | Lf. (Sk. — 3 M.) Stl. — 4 BH. Radiot. | 190 | Shooters Isl. Townsend & Downey 02 | Bureau Veritas *1 1/2 Y. 1.1. (9—45) 9—45 9—45 9—45 | | | | | | 118.0 | 26.8 | 15.1 | 262 | 280 | 21 | 34 | 225 | V. H. Jarl. (Cannes). (Befuldm.: F. Kemp). Kbhvn. |
| OUPM (J 325) | Avance (ex Laugen I, ex Christian, ex Viola) | Jt. — E. F. Stl. 1 BH. | 113 | København V. Mogensen 05 | | | | | | 150 | 88.7 | 21.3 | 6.6 | 89 | 95 | 36 | 17 | 41 | A. Ravn. (Randers). Ballen. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Maskinens HK og Type | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|----------------------------|---|--|--|------------------|----------------|----------|----------------|-----------------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|--|--|------------------------|--------------------|
| | | | | | Skibs- bund. | Sidste Klasseeftersyn Mask. Hjælpe Kedel Aksel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| O U X L (E 331) | Axel (ex Mandji, ex De Ruyter) | Gl.—Stl.—2BH. | 106 | Groningen W. Rubertus 16 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1. 1. () | FPT 18 APT 2 | 285 | 107.4 | 22.2 | 9.4 | 165 | 194 | 36 | 24 | 134 | A. H. Asmussen. Kbhvn. | | | |
| O X W W (J 891) | Bendy (ex Oda, ex Havørnen) | Gl.—Stl. 3 BH. | 105 | Malmø Kockums Mek. Verkstad 99 | | | 115 | 86.2 | 16.9 | 8.3 | 72 | 88 | 28 | 20 | 40 | C. J. G. Nielsen. (Rønne). Hasle. | | | |
| O W Q G (D 211) | Benny Skou | S.—2 M.—Stl. 7 BH.— Shelter D. Radiot. | 5000 | København Burmeister & Wain 45 | Lloyd's Reg. *100 A 1 () | FPT 58 DBT 825 APT 98 | 6500 | 365.7 | 55.7 | 22.8 (26.5) | 3237 | 3765 | 1205 | 392 | 2168 | Ei Interessentskab, best. af Dampskibsselskabet Ove Skou A/S og Dampskibsselskabet af 1937 A/S. Frederiksberg. Kbhvn. | | | |
| O Y W N (E 348) | Bent (ex Solway Lass) | Sk.—Stl. 2 BH. | 69 | Martenshoek Gebr. C. H. Bodewes 02 | Bureau Veritas *1 3/4 P. 1. 1. (9—43) 10—45 10—45 16—44 | APT 6 | 145 | 80.4 | 19.3 | 7.7 | 91 | 99 | 19 | 17 | 63 | P. C. Pedersen. Aalborg. | | | |
| O U P N (E 311) | Bente | Gl.—Stl. 3 BH. | 113 | Waterhuizen Gebr. van Diepen 31 | Germ. Lloyd *100 A Westl. Osts. (4—43) 7—45 2—45 2—45 | APT 3 | 150 | 84.7 | 19.4 | 7.2 | 87 | 105 | 34 | 19 | 53 | Johan Olsen & Co. A/S. (J. Olsen & T. B. Steenberg). Esbjerg. | | | |
| O X C B (D 75) | Bente Mærsk (ex Anna Mærsk) | S.— Tankskib 2M.—Stl.—10BH. Radiot. | 2800 | Odense Staalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. *100 A 1 () | FPT 85 DBT — APT 118 | 8150 | 390.6 | 53.7 | 29.6 | 4990 | 5722 | 1831 | 485 | 3406 | Ei Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. Svendborg. | | | |
| O U P O (J 146) | Bien | Gl.—E. | 107 | Marstal L. J. Bager jr. 98 | | | 105 | 68.9 | 21.2 | 6.9 | 55 | 65 | 7 | 9 | 49 | O. V. Jørgensen. Fjellebroen. | | | |
| O U P P (J 450) | Birgitte (ex Fiona) | Gl.—E. B. | 100 | Stubbekøbing O. Hansen 10 | | | 120 | 75.1 | 19.8 | 7.1 | 59 | 71 | 9 | 13 | 49 | H. C. P. Pedersen. (Rødvig). Hasle. | | | |
| O U U U (E74) | Birgitte Høeg (ex Lizzi, ex Hercules) | Sk.—3 M.—E. | 105 | Marstal N. Petersen 00/44 | Bureau Veritas *16—6 1/2 P. 1. 1. (6—44) 2—45 2—45 2—45 | | 175 | 85.6 | 21.2 | 7.2 | 79 | 93 | 14 | 17 | 61 | A. Hoeg. (Kbhvn). Udbyhøj. | | | |
| O Y L O (E 61) | Birte (ex Friesland) | Gl.—Stl. 3 BH. | 119 | Vlaardingen 06 | Bureau Veritas *1 3/4 P.M. (7—43) 5—45 5—45 16—44 | | 170 | 94.0 | 20.7 | 9.2 | 125 | 144 | 46 | 30 | 68 | Interessentskabet Rederiet „Birte“. Kbhvn. | | | |
| O U V W (J 850) | Blix (ex Jørga, ex Fürst Frantz zu Putbus) | Sk.—E. | 90 | Seedorf M. Koldevitz 24 | | | 160 | 79.8 | 21.1 | 8.5 | 85 | 96 | 15 | 16 | 65 | Rederiet „Uffe“ A/S. (K. W. Folting). Kbhvn. | | | |
| O U P Q (D 44) | Bodil | S.—IM.—Tankskib Stl.—8 BH. | 186 | Danzig Danziger Werft 23 | Lloyd's Reg. *100 A 1 (—44) 5—45 7—44 16—44 | FPT 7 APT 5 | 240 | 114.2 | 23.8 | 7.8 | 167 | 209 | 67 | 37 | 105 | »A/S Tankskibsrederiet«. (K. V. Tersling, Kbhvn). Frederick. | | | |
| O U K O (D 202) | Bolivia | S.—2 M.—Stl. 7 BH.—2 Dæk Radiot. | 3200 | Frederikshavn Værft & Flydedok A/S 43 | Bureau Veritas *1 1/2 L. 1. 1. PR. (9—45) with Freeboard | FPT 81 DBT 454 APT 182 | 6000 | 354.9 | 50.6 | 29.2 (32.7) | 4105 | 4642 | 741 | 394 | 3507 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | | | |
| O U P R (E223) | Bonavista | Sk.—E. | 53 | Marstal L. Johansen 14 | Bureau Veritas *16—2 1/2 G.L.I. (7—44) 3—45 7—44 7—44 | | 160 | 84.1 | 22.3 | 8.3 | 85 | 92 | 9 | 16 | 67 | J. E. Christensen. Marstal. | | | |
| O Y O E (D 93) | Bornholm | S.—2 M.—Stl. 5 BH.— Radiot. | 1600 | København Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. *100 A 1 () | FPT 90 DBT 814 APT 110 | 5500 | 326.2 | 50.1 | 20.8 (24.1) | 2730 | 3177 | 1017 | 234 | 1927 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (H. E. Hahn-Peteren). Kbhvn. | | | |
| O Y X D (E 346) | Bussard | Gl.—Stl.—3 BH. | 117 | Wesermünde Schiffswerft Delphin 07/44 | Germ. Lloyd *100 Nordsee () | FPT 5 | 190 | 121.6 | 21.4 | 10.0 | 184 | 216 | 23 | 26 | 166 | P. C. Jensen. (Gentofte). Tuborg Havn. | | | |
| O U Y L (J 84) | C. Bauer (ex Stubbekøbing, ex Neptun, ex Olaf Rye) | Sk.—E. F. | 64 | Nykøbing M. O. R. Iversen 03 | | | 63.1 | 17.7 | 7.3 | | 46 | 51 | 5 | 9 | 36 | M. S. Bauer. (Ågtrupvig). Kolding. | | | |
| O Z E D (A 119) | C. F. Tietgen | S.—2 M.—Stl. 4 BH.— Awng. D. Radiot. | 4350 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 28 | Bureau Veritas *1 1/2 P. 1. 1. PR. () | FPT 30 DBT 252 APT 47 | 900 | 271.2 | 41.1 | 14.0 (17.8) | 927 | 1938 | 688 | 185 | 1065 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. Aarhm. | | | |
| O Y C B (D 28) | California | S (2)—2 M.— Stl. 7 BH.— Shelter D. Radiot. | 2600 | København Burmeister & Wain 13 | Bureau Veritas *1 1/2 L.L.I.PR.() | FPT 117 DBT 1290 APT 192 | 8090 | 405.4 | 54.2 | 31.6 (35.8) | 4011 | 4576 | 1464 | 280 | 2831 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | | | |
| O U P U (D 55) | Carl | S.—2 M.—Stl. 5BH. | 335 | Rødby Havn Dok og Skibsværft 24 | Bureau Veritas *1 1/2 L.L.I.PR. (4—42) 8—45 8—45 8—45 | FPT 22 DBT 60 | 423 | 131.0 | 24.6 | 10.0 (12.7) | 254 | 318 | 102 | 51 | 165 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (C. C. Gammeltoft). Kbhvn. Nakskov. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|-------------|--|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjelpe- Kedel Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYBG (D 223) | Carl Clausen ex Carl, ex Kanal IV) | S. — 2 M. — Stl. 3BH — Shelter D. Radiot. | 400 | Lübeck Schiffsw. v. Henry Koch 07 | Bureau Veritas * I ³ / ₄ L. 1.1. PR. (10—45) 10—45 10—45 9—44 10—45 | FPT 14 DBT 88 APT 16 | 440 | 150.6 | 24.1 | 9.0 | 236 | 338 | 108 | 91 | 138 | C. Clausen. (Svendborg). Kolding. |
| OUPW (J 39) | Carla (ex Hjælperen, ex Marline) | Sk. — E. F. | 69 | Svendborg A. Jensen 00 | | | 91 | 68.9 | 18.6 | 6.6 | 47 | 51 | 6 | 12 | 33 | C. E. Petersen. (Kbhvn.) Fakse Ladeplads. |
| OUPY (J 705) | Caroline (ex Henderika) | Jt. — Stl. | 59 | Nordhorn Gebr. Birkmejer 06 | | | 125 | 78.8 | 16.3 | 6.4 | 67 | 78 | 9 | 16 | 53 | J. H. Worck. Haderslev. |
| OWKD (D 176) | Caroline Mærsk | S. — Tankskib 2 M. — Stl. 13 BH. — Radiot. | 5640 | Odense Staalskibsværft A/S 45 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 167 DBT 272 APT 137 | 15350 | 502.5 | 65.9 | 33.8 | 9230 | 10043 | 3214 | 732 | 6097 | Ei Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. Frederica. |
| OUSD (E 299) | Cathrine | Gl. — E. B. | 98 | Svendborg J. Ring Andersen 30 | Bureau Veritas * 16—8 ³ / ₄ P. 1.1. () | | 130 | 74.5 | 20.9 | 7.1 | 63 | 71 | 12 | 14 | 45 | R. H. Pilegaard. (Rønne). Svendborg. |
| OWAZ (J U7) | Cathrine (ex Laura, ex Transport, ex Halden 2) | Gl. — Stl. | 74 | Groningen Vos & Zoon 15 | | | 141 | 91.4 | 16.4 | 6.5 | 74 | 91 | 17 | 15 | 60 | M. Christensen. Højer. |
| OUSA (J 499) | Cecilie | Gl. — Stl. | 46 | Kiel Germaniawerft 21 | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 77 | 5 | 17 | 55 | C. Knudsen. Egersund. |
| OYRT (E 267) | Ceres (ex Najaden, ex Vrijheid) | Gl. — Stl. 2 BH. | 113 | Groningen W. Rubertus 11 | Bureau Veritas * I ³ / ₄ P. 1.1. (8—41) 7—45 7—45 7—45 | | 178 | 97.6 | 20.1 | 7.6 | 120 | 138 | 44 | 14 | 80 | O. I. P. Larsen. Aarhus. |
| OUSB (J 495) | Charlotte | Sk. — E. F. | 68 | Vejle S. Lindtner 09 | | | 135 | 76.6 | 21.1 | 8.0 | 72 | 83 | 13 | 18 | 51 | H. M. B. Wulff. (Alnor). Egersund. |
| OUSA (J 510) | Charlotte Marie | Gl. — Stl. | 55 | Kiel Germaniawerft 21 | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 77 | 5 | 14 | 57 | C. F. Welker. Sønderborg. |
| OWIX (D 207) | Chastine Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — Shelter D. Radiot. | 5500 | Odense Staalskibsværft A/S 45 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () with Freeboard | FPT 99 DBT 1399 APT 181 | 8860 | 421.6 | 56.1 | 25.9 (29.8) | 4585 | 5128 | 1641 | 463 | 3024 | A. P. Møller. Kbhvn. |
| OZAE (D 92) | Chr. Sass | 5 (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Radiot. | 3100 | København Burmeister & Wain 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 98 DBT 1002 APT 118 | 7000 | 365.5 I | 53.6 | 23.3 (26.7) | 3510 | 3812 | 1220 | 273 | 2319 | »Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«. (Holm & Wonsild). Kbhvn. |
| OUPD (J 268) | Christa (ex Alice, ex Apollo) | Gl. — E. F. | 116 | Stubbekøbing O. Hansen 04 | | | 115 | 75.0 | 19.6 | 7.3 | 60 | 68 | 9 | 11 | 48 | N. B. Nielsen. (Sdr. Bjsert). Kerteminde. |
| OUSH (J 242) | Christian (ex Hebe) | Gl. — E | 100 | Nysted R. L. Rasmussen 10 | | | 130 | 78.5 | 21.1 | 8.2 | 70 | 80 | 12 | 15 | 53 | L. N. Larsen. Aalborg. |
| OTJW (J 885) | Christian (ex Ebenhaezer) | Gl. — Stl. | 74 | Holland 02 | | | | 82.4 | 16.6 | 7.2 | 78 | 88 | 13 | 13 | 63 | P. H. Jonannsen. Egersund. |
| OXIB (D 70) | Christian Holm (ex Christian) | S (2) — Tankskib 2M.—Stl.—16BH. Radiot. | 3800 | København Burmeister & Wain 27 | Lloyd's Reg. * 100 A 1. () | FPT 250 APT 165 | 12900 | 471.1 | 64.3 | 33.2 | 8441 | 9119 | 2918 | 595 | 5605 | Det Danske Petroloumis-Aktieselskab. (E. Miiller, E. Frandsen og J. Jorgensen). Kbhvn. |
| OYNY (J 169) | Christine (ex Zwaluw) | Gl. — Stl. 4. BH. | 112 | — — — | | | | 83.7 | 21.7 | 7.0 | 91 | 100 | 12 | 15 | 16 | J.H.H. Falkenberg. Egersund. |
| OWNO (J 83) | Cito (ex Jensine) | Sk. — E. F. | 47 | Vejle S. Lindtner 97 | | | | 67.9 | 18.2 | 6.9 | 46 | 53 | 12 | 9 | 40 | J.Grube Marstal. |
| OYRG (D 221) | Clara Clausen (ex Chr. Matthiessen) | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Radiot. | 1000 | Ysel A. Wuijk & Zoon 07/45 | Bureau Veritas * I ³ / ₄ L. 1.1. () | DBT 216 APT 12 | 430 | 215.7 | 30.2 | 11.6 (14.6) | 539 | 710 | 227 | 140 | 343 | C. Clausen. (Svendborg). Kolding. |
| OYFP (E 334) | Clemens (ex Efeu) | Gl. — Stl. 3 BH. | 119 | Martenshoek Gebr. J. G. Verstockt 98 | Bureau Veritas * I ³ / ₄ P. 1.1. () | | 180 | 97.3 | 21.1 | 8.6 | 132 | 152 | 30 | 17 | 105 | Rederit Cleens I/S Aarhus. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------|--------|---------|------------------------------|------------------------|---|
| | | | | | Sidste Skibs- bund | Klasse Motor | Seefersyn Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O X D P (E 14) | Clytia | Sk. - 3 M. - E. | 113 | Turø N. P. Petersen 96 | Bureau Veritas * 16-3 3/4 G. 1.1. () | | | 103.5 | 24.0 | 10.7 | 149 | 167 | 19 | 23 | 125 | A. M. Nielsen. (Holbæk). Kege. |
| O Y V W (J 317) | Codan (ex Frieda) | Gl. - Stil. | 98 | Vlaardingen - 96 | | | 150 | 76.4 | 19.0 | 9.2 | 83 | 92 | 29 | 11 | 51 | Boet efter R. J. Christensen. Kege. |
| O Y R M (E 248) | Cosmos (ex Helga, ex Wohlfahrt) | Gl. - E. B. | 113 | Barth C. Holzlerland 22 | Germ. Lloyd * A.1.4.Nord-Osts.() | | 145 | 80.7 | 21.0 | 8.1 | 78 | 87 | 13 | 15 | 59 | Rederiet „Odin“ A/S. (P. C. N. Trolle). Odense. |
| O Z K P (E 395) | Dagmar Larsen | Gl. - E. | 119 | Hobro K. Tommerup 42 | Bureau Veritas * 16-8 3/4 G. 1.1. () | | - | 84.5 | 22.6 | 7.6 | 93 | 108 | 17 | 15 | 76 | O. I. P. Larsen. Aarhus. |
| O Y T Y (E 12) | Dagny | Gl. - E. B. | 111 | Svendborg J. Ring Andersen 37 | Bureau Veritas * 16-8 3/4 G. 1.1. () | | 140 | 79.0 | 21.1 | 7.3 | 68 | 80 | 12 | 16 | 52 | N. C. Godiksen. Aalborg. |
| O U Q M (J 261) | Dan (ex Marna, ex Anna, ex Kathe Luise) | Jt. - Stil. | 82 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 06 | | | 80 | 70.4 | 16.6 | 5.3 | 46 | 51 | 7 | 8 | 37 | P. Kirk. Grenaa. |
| O U Q O (J 448) | Dana (ex Hulda) | Gl. - E. B. | 95 | Odense J. Nielsen 08 | | | 100 | 71.3 | 20.6 | 6.8 | 51 | 60 | 9 | 16 | 36 | Rederiet Patria A/S. Tuborg Havn. |
| O Y O J (E 168) | Dana | Gl. - E. B. | 83 | Svendborg J. Ring Andersen 36 | Bureau Veritas * 16-8 3/4 G. 1.1. () | | 128 | 74.7 | 21.5 | 7.6 | 65 | 74 | 12 | 15 | 47 | H. Rasmussen. (Egense). Svendborg. |
| O Z B Q (E 384) | Dana (ex Capitaine Guynemer) | Sk. - 3 M. - E. | 185 | La Richardais Craipeau 19 | Bureau Veritas * 15-4 3/4 G. 1.1. (8-43) 10-45 10-45 8-43 | | 415 | 123.2 | 27.6 | 11.8 | 251 | 299 | 66 | 39 | 194 | E. B. Kromann. Marstal. |
| O U Q P (J 608) | Danebrog | Gl. - E. B. | 119 | Randers Skibsværft 21 | | | 160 | 84.1 | 22.8 | 8.2 | 85 | 98 | 12 | 16 | 71 | C. P. Nyborg. Aalborg. |
| O U Q Q (J 723) | Dania (ex Juno, ex Gabriel, ex Diogenes) | Gl. - E. | 64 | Svendborg A. Jensen 03 | | | 110 | 74.1 | 20.2 | 7.1 | 62 | 69 | 7 | 18 | 44 | H. V. P. B. Schröder. (Hellerup). Kbhvn. |
| O U Q R (E 304) | Dannebrog | Sk. - 3 M. - E. F. | 117 | Turø J. P. Jørgensen 16 | Bureau Veritas * 16-3 3/4 G. 1.1. () | | 356 | 115.3 | 26.7 | 11.3 | 209 | 239 | 24 | 29 | 186 | J. E. Jensen. (Nerresundby). Aalborg. |
| O W K Z (D 203) | Dansborg | S. - 2 M. - Stil. 7 BH. - Shelter D. Radiot. | 4800 | København Burmeister & Wain 45 | Lloyd's Reg. * 100 A I with Freeboard | FPT 115 DBT1154 APT 166 | 8920 | 416.0 | 56.1 | 24.8 (28.7) | 4301 | 4984 | 1595 | 493 | 2896 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog«. (Firma C. K. Hansen). Kbhvn. |
| O U S Q (J 642) | Danship (ex Familiens Lykke, ex Ester, ex Eendracht) | Gl. - J. | 74 | Groningen - 02 | | | 152 | 81.2 | 17.6 | 7.1 | 80 | 91 | 13 | 14 | 64 | C. H. Petersen. Kbhvn. |
| O U Q U (J 845) | De seks Brødre (ex Christian Vietheer) | Gl. - E. | 100 | Wewelsfleth I. Peters 02 | | | - | 68.5 | 20.2 | 6.9 | 57 | 66 | 9 | 9 | 48 | N. H. Petersen. (Strib). Kale. |
| O U O K (J 626) | De to Søstre (ex Aline, ex Tduna) | Gl. - E. | 64 | Spickerhorn M. Klüwer 08 | | | | 73.8 | 17.9 | 6.4 | 53 | 59 | 19 | 8 | 32 | Anna C. H. Petersen. Strib. |
| O U Q T (J 444) | Delfin | Gl. - E. B. F. | 46 | Hadsund A. F. & J. V. Rysz 24 | | | 102 | 68.2 | 21.0 | 6.8 | 53 | 55 | 8 | 10 | 37 | J. V. Rysz. (Fladbjerg). Mariager |
| O U W B (J 898) | Dick (ex Svalen, ex Karl, ex Advendo) | Jt. - J. - 2 BH | 119 | Holland - 04/45 | | 2 | 140 | 87.4 | 18.7 | 5.9 | 79 | 98 | 19 | 21 | 58 | A. T. Dickmann. Stege. |
| O U Z Z (J 306) | Dina Wal (ex Dina, ex Sif, ex Marie) | Sk. - E. B. F. | 111 | Korsør Skibsværft 18 | Bureau Veritas * 16-5 3/4 G. 1.1. (6-44) 10-45 10-45 10-4 | | 177 | 89.7 | 24.4 | 8.8 | 106 | 118 | 11 | 19 | 88 | N. W. Hansen. Kege. |
| O U X C (J 380) | Dion (ex Lisbeth) | Sk. - E. F. | 63 | Vejle S. Lindtner 06 | | | 100 | 72.9 | 19.5 | 6.9 | 49 | 58 | 6 | 14 | 38 | N. P. V. Hansen. Fakse Ladeplads. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|--|---|-------|-----------------|-------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m.ni. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZJG (J 1698) | Dora Venø | Ff.—2 M. E. B. | 167 | Nykøbing M. Søren Larsens Skibs- værft A/S 41 | | | | | | | 66.3 | 18.9 | 7.6 | 55 | 58 | 18 | 19 | 21 | K. Venø. Esbjerg. |
| OZIL (E 397) | Doriana (ex Herta-Johanne) | Gl.—Stl. 4 BH. | 119 | Hoogezand N/V E. J. Smit & Zoon 30 | Bureau Veritas • 1½ P. 1.1. (5—42) 6—44 9—45 6—44 | | | | | 160 | 82.3 | 18.4 | 7.8 | 88 | 108 | 35 | 23 | 50 | M. H. Sørensen. Svendborg. |
| OUVK (E 296) | Dorrit (ex Johanne, ex Aphrodite) | Sk.—3M.—E.B. | 98 | Svendborg S. Weber 22 | Bureau Veritas * 16—5½ G. 1.1. () | | | | | 145 | 86.3 | 20.8 | 8.8 | 96 | 109 | 15 | 18 | 77 | Rederiet „Nordhavet“ A/S. (K. W. Følting). Kbhvn. |
| OXYD (A 108) | Dronning Alexandrine | S.—2M.—SU.—4 BH. 2 Dæk—Awng. D. Radiot. | 1950 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 27 | Bureau Veritas * 1½ L. 1.1. PR. () | | | | FPT 49 DBT 319 APT 10 DT 52 | 1695 | 251.2 | 39.0 | 23.3 (26.9) | 1042 | 1868 | 598 | 182 | 1089 | »Det forenede Dampskibs-Selskab. Aktieselskab«. (J. A. Korbjerg). Kbhvn. |
| OYOX (E 3) | Duen (ex Tertia) | 81.—Stl. | 83 | Hoogezand E. Smit & Zoon 06 | Germ. Lloyd * 100 A K () | | | | | | 83.2 | 17.6 | 7.1 | 82 | 96 | 10 | 17 | 69 | Rederiet Duen A/S. Kbhvn. |
| OUXI (J 516) | Dykkeren (ex Magda, ex Hjaln, ex Chr. Jensen, ex Hulda) | Jt.—E. | 90 | Assens J. Christoffersen 01 | | | | | | 90 | 67.4 | 18.6 | 6.4 | 47 | 54 | | 11 | 36 | F. L. Nielsen. Grenaa. |
| OQUX (E 181) | Ebba (ex Caecilia) | Gl.—J. | 104 | Wisch Johs. Thormahlen & Co. 98/45 | Bureau Veritas • 1½ P. 1.1. (8—45) | | | | | 128 | 90.8 | 18.6 | 6.2 | 75 | 87 | 28 | 14 | 45 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Ebeltoft. |
| OUDC (J 376) | Ebba (ex Haabet, ex Leif, ex Hoppet) | Gl.—E. B. | 76 | Rudkøbing J. Boas 01 | | | | | | 110 | 71.6 | 19.2 | 7.1 | 54 | 63 | 6 | 11 | 46 | J. J. Søgaard. Aalborg. |
| OUIW (J 51) | Edel (ex Hertha, ex Karl, ex Hertha) | Gl.—E. | 88 | Tønning J. H. Fach 10 | | | | | | 120 | 70.5 | 19.8 | 7.6 | 62 | 68 | 10 | 14 | 45 | V. J. Brøndholm. (Kgs. Lyngby). Lohals. |
| OUIQ (J 646) | Edith Als (ex Christiane, ex Louise) | Gl.—E. | 84 | Uetersen 00 | | | | | | 110 | 72.8 | 18.7 | 7.0 | 57 | 62 | 6 | 9 | 47 | F. Alsing. (Fjellebroen). Odense. |
| OYKR (E 221) | Edna (ex Utrecht) | Gl.—Stl. 3 BH. | 111 | Holland 17 | Bureau Veritas • 1½ P. 1.1. () | | | | | 173 | 88.6 | 21.9 | 9.0 | 111 | 129 | 41 | 19 | 69 | E. L. Christensen. Legster. |
| OUIQZ (H 14) | Eduard | Gm.—J. | 62 | Lauenburg 01 | | | | | | 130 | 83.4 | 19.9 | 6.4 | 84 | 92 | 29 | 9 | 53 | Aktieselskabet Aalborg Portland-Cement-Fabrik. (A. V. Jensen, V. F. L. Smidth og C. E. Boeck-Hansen). Aalborg. Manager. |
| OYSB (A 171) | Egeskov | S.—1 M.—Stl. 4 BH. | 192 | Svendborg Skibsværft 37 | Bureau Veritas * 1½ P. 1.1. PR. (5—45) 5—45 5—45 5—45 | | | | APT 23 | 44 | 99.8 | 22.1 | 7.2 | 99 | 99 | 42 | 23 | 34 | »Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab«. (O. B. Lauritsen). Svendborg. |
| OZCH (D 131) | Egyptian Reefer (ex Francine) | S.—1 M.—Stl. 6 BH.—2 Væk Radiot. | 4250 | Odense Staalskibsværft 36 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | FPT 44 DBT 180 APT 41 DT 194 | 3235 | 345.6 | 48.7 | 24.4 (27.9) | 2680 | 3159 | 1011 | 329 | 1819 | Rederiet „Ocean“ A/S. (Firma »J. Lauritzen«, C. Husted og T. Nielsen). Kbhvn. |
| OUIV (J 667) | Eirene (ex Skjoldnæs, ex Guld- borg, ex Geertruida) | Jt.—J. | 111 | Martenshoek 92 | | | | | | 140 | 80.0 | 16.4 | 7.5 | 73 | 86 | 27 | 11 | 47 | L. P. Jørgensen. Fredericia. |
| OZDH (D 126) | Eleonora Mærsk | S.—Tankskib 2M.—Stl.—16 BH Radiot. | 5200 | Hamburg Deutsche Werft. 36 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | FPT 250 APT 90 | 15900 | 504.3 | 68.7 | 34.1 | 9731 | 10694 | 3422 | 743 | 6529 | Et Interessentskab, best, af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. |
| OIXD (E 332) | Elin (ex Fortuna, ex Else) | Sk.—3 M. E. B. F. | 152 | Turo N. A. Nielsen 19 | Bureau Veritas * 16—6½ G. 1.1. () | | | | | 485 | 120.5 | 28.2 | 13.7 | 296 | 317 | 20 | 35 | 261 | Rederiaktieselskabet Elin. (A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OUIX (J 722) | Elinor (ex Agnete, ex Fuur, ex Sørkyst 1, ex Alla) | Gl.—E. | 105 | Stubbekøbing O. Hansen 06 | | | | | | 125 | 78.7 | 20.1 | 7.3 | 65 | 77 | 17 | 16 | 45 | V. M. Kofod. Rønne. |
| OUIR (J 405) | Elisabeth (ex Elizabeth) | Gl.—J. | 93 | Martenshoek G. Verstokt 99 | | | | | | 130 | 80.2 | 16.6 | 6.5 | 66 | 77 | 25 | 9 | 44 | K. A. Petersen. Aarøsund. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-------------|--|--|--------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : Skibs- bund Motor Hjelpe- kedel Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OXDU (E 180) | Elisabeth | Sk. — 3 M. — E. | 120 | Marstal E. B. Kromann 19 | Bureau Veritas *16—6 3/4 G. 1. 1. () | | 392 | 120.7 | 28.7 | 12.4 | 253 | 277 | 25 | 36 | 216 | E. B. Kromann. Marstal. |
| OURF (B 244) | Elise (ex Erato IV) | Gl. — Stl. 1 BH. | 119 | Alphen a. R. D. & Joh. Boot 16 | Bureau Veritas • 1 1/2 P. 1. 1. (3—41) 9—45 9—45 12—44 | | 150 | 83.4 | 21.9 | 8.3 | 102 | 116 | 18 | 21 | 76 | Sæby Paketfart A/S. (O. Myhrmann). Sæby. |
| OURG (J 125) | Elise (ex Eirene, ex Henner Friser, ex Anne) | Jt. — E. | 66 | Svendborg A. Jensen 96 | | | 92 | 68.9 | 18.4 | 6.4 | 46 | 52 | 7 | 13 | 32 | K. H. Andersen. (Kbhvn.). Kastrup. |
| OUTK (J 291) | Elise Stub (ex Gaunø) | Gl. — E. F. | 75 | Karrebæksminde E. M. Jacobsen 19 | | | 112 | 69.8 | 18.7 | 7.6 | 57 | 65 | 9 | 12 | 44 | K. B. G. Nielsen. (Sandvig). Rønne. |
| OURI (E 247) | Ella (ex Sæxjøbing, ex Viking II) | Gl. — Stl. | 116 | Martenskoek L. Mulder 15 | Bureau Veritas *1 1/2 P. 1. 1. (8—45) 8—45 8—45 17—44 | | 170 | 84.6 | 20.0 | 6.7 | 78 | 96 | 15 | 17 | 63 | A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866. (T. Lund). Rønne. |
| OYNI (E 139) | Ella | Gl. — Stl. 2 BH. | 88 | Kiel Stock & Kalpe 05 | Germ. Lloyd *100 A K + (10—42) 8—45 3—45 8—45 | | 145 | 80.4 | 21.4 | 7.4 | 90 | 99 | 32 | 16 | 51 | F. A. Kiel. Køge. |
| OXWG (A 154) | Ellen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 375 | Marstal A/S H. C. Christensen 33 | Bureau Veritas *1 1/2 P. 1. 1. PR. (4—42) 5—45 5—45 5—45 | FPT 3 APT 8 | | 104.0 | 20.6 | 7.1 | 99 | 99 | 41 | 24 | 34 | A/S Øernes Dampskibsselskab. (H. P. Jensen). Søby. |
| OYOP (J 715) | Ellen | Jt. — Stl. 2 BH. | 89 | Holland — 04 | | | 135 | 81.8 | 16.6 | 7.0 | 73 | 84 | 14 | 16 | 54 | R. P. Schmidt. Skærbæk, Fredericia Tolddistr. |
| OURK (J 303) | Ellida (ex Else) | Sk. — E. | 52 | Nyborg Fløyttrup & Schmidt 05 | | | 88 | 70.2 | 18.8 | 6.5 | 47 | 52 | 4 | 12 | 37 | L. V. Kold. Lohals. |
| OURL (E 188) | Elly | Gl. — E. B. F. | 98 | Svendborg J. Ring Andersen 17 | Bureau Veritas *16—5 3/4 G. 1. 1. () | | 165 | 82.5 | 22.8 | 7.5 | 84 | 92 | 8 | 14 | 70 | O. Grau. (Kbhvn.). Vejle. |
| OUIF (J 561) | Elsbeth (ex Knudsine, ex Anne Margrethe) | Gl. — E. F. | 64 | Svendborg J. Ring Andersen 12 | | | 130 | 77.9 | 20.7 | 7.0 | 63 | 73 | 7 | 12 | 53 | N. J. Hansen. (Vindingland). Vejle. |
| OURM (E 45) | Else (ex Magrietha) | Gl. — Stl. 2 BH. | 113 | Delfzijl Niestern & Zonen 05/43 | Bureau Veritas • 1 1/2 P. 1. 1. (3—43) 6—45 6—45 6—45 | | 172 | 101.8 | 18.1 | 6.8 | 98 | 126 | 17 | 23 | 86 | P. A. S. Jørgensen. (Aalborg). Hasserts. |
| OURQ (E 240) | Else (ex Etna, ex Hendrika) | Gl. — Stl. | 78 | Vlaardingen — 17 | Bureau Veritas • 1 1/2 P. 1. 1. (9—43) 9—45 7—44 9—43 | | 150 | 79.7 | 21.4 | 7.7 | 90 | 99 | 19 | 23 | 57 | Anna K. Boutrup. (Marstal). Ommel |
| OURR (J 647) | Else | Gl. — E. B. | 87 | Assens D. Ph. Lund 07 | | | 125 | 75.2 | 20.6 | 7.6 | 63 | 69 | 8 | 14 | 47 | E. V. Olsen. Frederikshavn. |
| OYSP (E 249) | Else | Gl. — E. B. | 89 | Svendborg J. Ring Andersen 37 | Bureau Veritas *16—8 3/4 G. 1. 1. (6—45) 6—45 6—45 6—45 | | 137 | 75.6 | 21.5 | 7.6 | 68 | 79 | 12 | 18 | 48 | H. E. Nielsen. (Itdvig). Thisted. |
| OURT (J 862) | Emanuel | Gl. — E. | 100 | Marstal G. Clausen 06 | | | 100 | 69.4 | 19.8 | 7.3 | 55 | 67 | 8 | 12 | 48 | K. N. Clausen. Ærøskøbing. |
| OURW (J 637) | Emma (ex Avance, ex Levi) | Gl. — E. | 68 | Marstal C. L. Johansen 06 | | | 115 | 71.0 | 19.0 | 8.0 | 59 | 68 | 9 | 11 | 47 | H. W. Kold. Lohals. |
| OYZA (D 73) | Emma Mærsk | S (2) — Tankskib 2M.—Stl.—17BH. Radiot. | 3200 | København Burmeister & Wain 28 | Lloyd's Reg. *100 A 1 () | FPT 185 APT 203 | 12250 | 466.3 | 61.8 | 34.2 | 7800 | 8278 | 2649 | 565 | 5064 | Et Interessentskab, best, af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. Nyborg. |
| OURZ (J 329) | Emmy | Sk. — E. | 58 | Svendborg J. Bing Andersen 06 | | | 101 | 68.2 | 19.4 | 6.4 | 51 | 58 | 7 | 10 | 40 | K. V. Kræmmer. Svendborg. |
| OOUK (J 473) | Emmy (ex Hans) | Sk. — E. B. F. | 68 | Vejle S. Lindtner 07 | | | 100 | 73.1 | 19.4 | 6.8 | 49 | 56 | 6 | 13 | 37 | K. V. Pedersen. (Nyborg). Rønne. |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materials m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|--|--|-------------|--|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|----------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjelpe- kedel Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUSB (J 90) | Energi | Gl. — Stl. | 104 | Hoogezand G. J. v. d. Werf 06 | | | 160 | 82.0 | 18.1 | 7.2 | 85 | 93 | 16 | 15 | 49 | H. C. C. Nissen. (Kbhvn.) Svendborg. |
| OUSC (D 25) | Erik (ex Taurus) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 200 | Oscarshamm Mek. Verkstad 08/28 | Bureau Veritas * 1 2/3 P—1.1. PR (4—44) 8—45 8—45 14—44 | FPT 22 APT 17 | 375 | 120.7 | 22.8 | 11.3 | 249 | 300 | 96 | 41 | 163 | »Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«. (C. C. Gammeltoft). Kbhvn. Odense. |
| OCNG (H 415) | Erland | Sk. — 3 M. — E. B. | 119 | Hobro A/S Hobro Skibsværft 43 | Bureau Veritas * 16—8 2/3 G. I. I. () | | 220 | 95.6 | 24.4 | 7.4 | 111 | 135 | 23 | 27 | 85 | P. Riehelsen. Graasten. |
| OUSE (E 317) | Erna (ex Hertha Helene) | Sk. — 3 M. — Stl. 3 BH. | 118 | Marstal Staalskibsbyggeri 20/38 | Bureau Veritas * 1 1/3 P. 1. 1. () | | 300 | 108.1 | 22.6 | 8.6 | 170 | 215 | 69 | 34 | 112 | A/S Danena. (E. Nygaard). Risskov. Odense. |
| OUSG (J 617) | Erna (ex Enigheden) | Gl. — E. | 90 | Marstal L. J. Bager 12 | | | 115 | 74.1 | 20.1 | 7.4 | 59 | 68 | 9 | 14 | 45 | J. A. Pedersen. (Kbhvn.) Maarup (Samsø). |
| OUSH (J 454) | Erna (ex F. N. Halmøe) | Gl. — E. | 56 | Bandholm P. Larsen 01 | | | 116 | 71.9 | 19.8 | 7.6 | 58 | 65 | 9 | 12 | 43 | S. E. Pilegaard. (Kbhvn.) Svendborg. |
| OUSI (J 103) | Erna (ex Lili) | Gl. — E. B. | 80 | Troense Jacobsen 08 | | | 105 | 71.6 | 18.7 | 7.0 | 55 | 65 | 8 | 13 | 44 | J. P. Nielsen. (Mølholm). Vejle. |
| OUSJ (J 281) | Erna (ex Anne Marie, ex Auguste, ex Margaretha) | Jt. — Stl. | 100 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 08 | | | 81 | 71.8 | 16.4 | 5.1 | 47 | 56 | 18 | 9 | 29 | A. K. Pedersen. Faaborg. |
| OUTF (J 571) | Erna (ex Dan, ex Fuga, ex Carl) | Gl. — E. | 58 | Svendborg J. Ring Andersen 98 | | | 96 | 66.4 | 18.3 | 7.2 | 50 | 55 | 6 | 13 | 36 | K. Josefsen. Nekso. |
| OZPE (A 136) | Erria | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dak Radiot. | 9300 | Nakskov Skibsværft 31 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 80 DBT 1294 APT 100 | 9300 | 440.3 | 62.2 | 33.7 | 6886 | 8786 | 2811 | 392 | 5582 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. k. H. Prins Axel). Kbhvn. |
| OXCE (A 118) | Esbjerg | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dak Awng. D. — Radiot. | 4250 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 999 | 210 | 1553 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. |
| OUMP (D 205) | Esso Nyborg | S (2) — Tankskib 2 M. — Stl. — 11 BH Radiot. | 5600 | København Burmeister & Wain 43 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—45) 7—45 7—45 7—45 7—45 | FPT 97 APT 206 | 14800 | 491.1 | 65.4 | 33.3 | 9107 | 9949 | 3184 | 720 | 6045 | Det Danske Petroleums-Aktieselskab. (E. Müller, E. Frandsen og J. Jørgensen). Kbhvn. |
| OYZI (D 157) | Essodan | S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 15 BH. Radiot. | 380 | Aalborg Værft 38 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—43) 10—45 7—43 10—45 9—45 | FPT 25 APT 20 | 325 | 142.2 | 25.1 | 9.9 | 250 | 350 | 112 | 107 | 131 | Partrederiet „Herluf Trolle“. (J. E. Madsen). Næstved. |
| OUSK (J 70) | Esther | Sk. — 3 M. — E. B. | 120 | Nykøbing M. S. Larsen 19 | | | 180 | 87.9 | 23.1 | 8.3 | 91 | 100 | 10 | 16 | 74 | J. Morten sen. Nørresundby. |
| OUSL (J 810) | Esther (ex Magda Bloch, ex Ada) | Jt. — Stl. 2 BH. | 68 | Holland — 09 | | | 132 | 81.7 | 16.6 | 6.0 | 65 | 77 | 14 | 13 | 50 | Partrederiet „Herluf Trolle“. (J. E. Madsen). Næstved. |
| OUID (J 618) | Esther (ex Haabet, ex Alfa, ex Eben-Ezer, ex Karen, ex De 2de Brøders Minde) | Gl. — F. | 58 | Kristianssand — 47 | | | 95 | 59.9 | 18.4 | 7.4 | 49 | 53 | 5 | 14 | 34 | Camilla M. Petersen. Rødby Havn. |
| OZFN (D 168) | Estred | S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 8BH. | 140 | Svendborg Skibsværft 39 | Germ. Lloyd * 100 A K (E) (1—44) 10—45 1—44 10—45 | FPT 10 APT 2 | 124 | 87.2 | 19.4 | 6.0 | 75 | 99 | 35 | 18 | 46 | »A/S Tankskibsrederiet«. (K. V. Tersling, Kbhvn.). Fredericia. Kbhvn. |
| OYJP (J 886) | Eva (ex Nederland III) | Gl. — Stl. 4 BH. | 77 | Holland — 16 | | | | 80.9 | 21.9 | 7.4 | 91 | 100 | 11 | 13 | 75 | H. P. Asmussen. (Alnor). Egernsund. |
| OUSM (J 88) | Evelyn (ex Laura, ex Elsie Nore, ex Polstjerman 2, ex Alf) | Sk. — E. F. | 70 | Marstal N. J. Jensen 96 | | | 90 | 65.1 | 18.7 | 7.7 | 52 | 58 | 7 | 9 | 42 | D. C. Mortensen. (Vejgaard). Aalborg. |
| OUWE (J 476) | Evy Krull (ex Ruth Kirstine, ex Kate) | Gl. — E. B. | 112 | Turø N. A. Nielzen 25 | | | 110 | 68.3 | 21.0 | 7.0 | 59 | 69 | 10 | 13 | 46 | P. C. K. Petersen. Bandholm. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|---------------------------------------|-------|-----------------|-------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- Dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUSN (J 118) | Faders Minde (ex Lovise, ex Mary) | Gl.—E. | 68 | Fakse Ladeplads J. Koefoed 04 | | | | | | 90 | 66.6 | 19.8 | 6.8 | 47 | 55 | 5 | 10 | 41 | H. L. Hansen. Fakse Ladeplads. |
| OZBL (B 364) | Fair (ex Helga, ex Jaecoba) | Sk.—Stl 4 BH | 73 | Waterhuizen J. J. Pattje & Zon 16 | | | | | | 175 | 91.3 | 21.6 | 8.6 | 112 | 126 | 22 | 20 | 84 | J. Jørgensen. Assens. |
| OUSO (E257) | Falken | Sk—3M.—E. B. | 119 | Turø J. P. Jørgensen 12 | | | | | | 400 | 119.7 | 27.9 | 11.7 | 233 | 251 | 23 | 31 | 198 | Rederiaktieselskab-et Britannia. (Firma A. E. Sørensen). Svendborg. |
| OUSP (H 38) | Falster (ex Nutta, ex Innesfree) | S—1 M.—Stl. 3 BH.—Radiot. | 150 | Kirkintilloch P. Mc. Gregor & Son 12 | | | | | FPT 3 | 163 | 84.6 | 18.3 | 8.6 | 109 | 129 | 41 | 20 | 68 | Alfred Olsen Transport Comp., A/S (G. Lundberg). Kbhvn. |
| OWTO (A 177) | Falstria | S.—2 M.—Stl. 7 BH.—ShelterD. Radiot. | 7250 | Nakskov Skibsværft 45 | | | | | FPT 73 DBT1589 APT 84 | 8300 | 432.4 | 63.1 | 24.7 (28.6) | 4744 | 6993 | 2238 | 521 | 4234 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. k. H. Prins Axel). Kbhvn. |
| OUIWZ (J 706) | Fanny (ex Lina Høge) | Jt.—E. | 76 | Wewelsfleth J. Peters 97 | | | | | | — | 66.0 | 20.6 | 6.5 | 55 | 60 | | 11 | 42 | K. H. Petersen. (Kbhvn). Aalborg. |
| OWNX (J 827) | Fejø (ex Anna, ex Johanne) | Gl.—E. | 55 | Svendborg J. Ring Andersen 23/44 | | | | | | 90 | 76.6 | 17.5 | 5.5 | 44 | 53 | 5 | 8 | 40 | K. Albertsen. Marstal. |
| OUISS (A 141) | Femøund | S.—1 M.—Stl. 4 BH. | 186 | Frederikshavn Værft og Flydedok 31 | | | | | APT 9 | 25 | 75.3 | 19.6 | 7.3 | 66 | 82 | 35 | 20 | 28 | Bampskibsselskabet Smaalandshavet, A/S. (H. C. L. Hovmand). Bandholm. |
| OZKB (A 60) | Fionia | 5 (2)—4 M.—Stl. 6 BH.—Awng. D. Radiot. | 3900 | København Burmeister & Wain 13 | | | | | FPT 75 DBT 988 APT 97 | 6820 | 394.4 | 53.2 | 27.0 (31.0) | 4297 | 5202 | 1665 | 286 | 3252 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. k. H. Prins Axel). Kbhvn. |
| OUIXK (D 216) | Florida | S.—2 M.—Stl. 9 BH.—Awng. D. Radiot. | 2800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 44 | | | | | FPT 77 DBT 326 DT 239 APT 96 | 4825 | 332.5 | 47.2 | 26.9 (30.1) | 3060 | 3538 | 642 | 390 | 2506 | »Det forenede Dampskibs- Selskab. Aktieselskab«. (J. A. Karbing). Kbhvn. |
| OUIW (J 490) | Forældres Minde | Sk.—E. | 100 | Fredericia J. A. Jacobsen 90 | | | | | | 142 | 73.1 | 21.2 | 8.5 | 72 | 81 | 12 | 13 | 57 | N. Nielsen. Vejle. |
| OYEE (A 129) | Fredericia | S.—2 M.—Stl. 5 BH.—Well. D. Radiot. | 1040 | Frederikshavn Værft og Flydedok 30 | | | | | FPT 19 DBT 80 APT 12 | 500 | 189.4 | 32.4 | 11.2 (14.7) | 463 | 693 | 222 | 82 | 389 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kwbing). Kbhvn. Aalborg. |
| OUIX (J 27) | Freia | 6l.—Stl. | 68 | Bonne Bornholms Maskinfabr. 97 | | | | | | 110 | 74.4 | 18.8 | 6.5 | 61 | 67 | 8 | 13 | 46 | M. T. Bidstmp. Ronne. |
| OUIY (J 74) | Freir (ex Søstrene, ex Johanne, ex Otto) | Sk.—E. | 71 | Eibnitz C. H. Staben & Co. 99 | | | | | | 62.1 | 18.5 | 6.9 | 6.9 | 45 | 53 | 7 | 10 | 35 | A. J. Pihl. (Knudsker). Ronne. |
| OYUO (E 318) | Frem (ex Viot) | Jt.—Stl. 3 BH. | 88 | Groningen W. Rubertus 10 | | | | | | 135 | 84.6 | 16.5 | 6.3 | 78 | 91 | 14 | 18 | 59 | Egidie Rasmussen. Soby. |
| OZAN (E 359) | Frem | Gl.—E.B. | 96 | Nykøbing M. A/S Søren Larsens Skibsværft 39 | | | | | | 162 | 88.0 | 22.8 | 8.5 | 92 | 100 | 9 | 14 | 66 | Nykøbing Mors Rederi A/S. (A. Thomsen). Nykebing M. |
| OZBA (A 96) | Frem | S.—2 M.—Stl. 7 BH.—Awng. D. Radiot. | 1500 | København Burmeister & Wain 24/88 | | | | | FPT 17 DBT 194 APT 22 | 390 | 230.2 | 35.2 | 10.7(13.8) | 537 | 1176 | 376 | 80 | 720 | A/S Dampskibsselskabet paa Bomholm af 1866. (T. Lund). Ronne. |
| OUICT (J 453) | Fremad | Gl.—E. F. | 83 | Vejle S. Lindtner 02 | | | | | | 142 | 76.0 | 21.4 | 8.0 | 72 | 82 | 9 | 17 | 56 | M. T. Pilegaard. Svendborg. |
| OUIE (J 818) | Fremad | Gl.—E. | 100 | Frederikshavn C. Nielsen 08 | | | | | | 100 | 70.2 | 19.6 | 6.6 | 51 | 59 | 6 | 13 | 39 | P. J. Jensen; (Nøwresundby). Aalborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-------------|---|---|-------|-----------------|-------|--------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U Y X (J 480) | Freyapaket (ex Kate, ex Neptun, ex P. R. Nielsen, ex Karl) | Gl. — E. B. | 68 | Stubbekøbing O. Hansen 02 | | | | | | 115 | 72.3 | 19.7 | 7.1 | 55 | 64 | 6 | 14 | 44 | N. L. T. Andersen. Æreskebingo. |
| O X E G (E 32) | Frida | Sk. — 3 M. E. B. F. | 174 | Korsør A/S Korsør Skibsværft 19 | Bureau Veritas * 16-4 3/5 G. 1.1. (5-42) 6-45 6-45 7-40 | | | | | 446 | 123.8 | 28.6 | 13.2 | 274 | 308 | 28 | 36 | 245 | E. B. Kromann. Marstal. |
| O U U F (J 847) | Frihed (ex Wanjan, ex Hammershus, ex Kate) | Sk. — E. | 74 | Barth C. Holzerland 05 | | | | | | 111 | 71.3 | 19.6 | 7.0 | 58 | 64 | 7 | 13 | 43 | H. C. C. Nissen. Kbhvn. |
| O Z B X (E 367) | Fuglen II (ex Oosterschelde) | Sk. — Stl. 3 BH. | 119 | Zwartsluis H. Appelo & Zonen 18 | Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1.1. (9-42) 5-45 5-45 5-45 | | | | FPT 35 | 363 | 119.2 | 24.9 | 10.8 | 236 | 272 | 37 | 38 | 197 | Rederiaktieselskabet „Fuglen“. (A. M. Espensen). Æreskebing. |
| O U T I (J 163) | Gabriel | Gl. — E. F. | 80 | — —/73/07 | | | | | | 100 | 62.8 | 18.8 | 8.5 | 55 | 61 | 9 | 11 | 42 | V. T. Andersen. Hadsund. |
| O U T J (E 243) | Gamma (ex Carla) | Sk. — 3 M.—E.B | 110 | Thorseng Chr. P. Jensen 19 | Bureau Veritas * 16-6 3/5 G. 1.1. (9-40) 4-45 4-45 4-45 | | | | | 208 | 93.5 | 23.1 | 9.6 | 124 | 137 | 23 | 24 | 90 | K. K. Nielsen. (Rungsted). Kbhvn. |
| O W A D (J 829) | Gefion (ex Hela, ex Anne Linda, ex Palme II, ex Mars, ex Skibladner, ex Merkur) | Gl. — E. | 74 | Rødvig L. Christiansen 15 | | | | | | 116 | 78.1 | 20.4 | 7.2 | 58 | 64 | 6 | 12 | 46 | F. S. Nielsen. Neksø. |
| O Y K L (J 3) | Georg Stage | F. Sb. — 3 M. Skoleskib Stl. — 5 BH. Radiot. | 112 | Frederikshavn Værft & Flydedok A/S 35 | | | | | FPT DBT 7,23 APT 8 | 60 | 123.8 | 27.9 | 12.4 | 263 | 298 | 49 | 63 | 186 | Georg Stages Minde. Kbhvn. |
| O Z A P (E 381) | Gerd (ex Honfleur) | Gl — Stl. — 4 BH. | 118 | Le Havre Aug. Nordmand 13/41 | Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1.1. (5-45) 5-45 5-45 6-44 4-45 | | | | FPT APT 6,7 | 179 | 94.5 | 19.0 | 7.8 | 109 | 138 | 44 | 25 | 69 | A/S Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Grenaa. |
| O U T N (J 48) | Gerda | Gl. — E. | 42 | Assens D. Ph. Lund 07 | | | | | | 101 | 69.6 | 19.4 | 6.8 | 49 | 56 | 6 | 11 | 39 | P. H. Jørgensen. (Kbhvn.). Marstal. |
| O U W I (E 418) | Gerda Høeg | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Holbæk A. Nielsen 44 | Bureau Veritas * 16-8 3/5 G. 1.1. () | | | | | 179 | 90.9 | 23.3 | 7.1 | 86 | 100 | 12 | 22 | 66 | A. Hoeg. (Kbhvn.). Udbyhøj. |
| O U T O (J 378) | Gertrud (ex Oostermoer) | Gl. — Stl. | 74 | Stadskanaal — 94 | | | | | | 130 | 80.4 | 16.3 | 7.1 | 76 | 86 | 8 | 15 | 63 | P. G. Christensen. Kolding. |
| O Y Y U (D 158) | Gertrud | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 3300 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 38 | British Corporation B. S. * Ice() | | | | FPT 45 DBT 662 APT 119 | 3900 | 326.8 | 45.8 | 18.4 (21.9) | 1933 | 2282 | 730 | 267 | 1285 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| O Y F E (D 90) | Gertrude Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 8 BH. — Shelter D. Radiot. | 5300 | Odense Staaalskibsværft 30 | Lloyds Reg * 100 A1 () | | | | FPT 136 DBT 1264 APT 236 | 8330 | 418.9 | 54.7 | 25.4 (29.8) | 4622 | 5038 | 1612 | 271 | 3155 | Et Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. Svendborg. |
| O U T P (E 278) | Gloria | Sk. — E. | 101 | Marstal M. Petersen 02 | Bureau Veritas * 16-5 3/4 G. 1.1. (8-44) 4-45 1-45 4-45 | | | | | — | 79.1 | 20.1 | 7.9 | 70 | 79 | 9 | 12 | 58 | N. A. F. Petersen. Hasle. |
| O U T Q (J 866) | Glory (ex Nauta, ex Glory, ex Kåte) | Sk. — E. F. | 76 | Barth C. Holzerland 14 | | | | | | 126 | 76.7 | 21.1 | 7.6 | 70 | 76 | 13 | 15 | 48 | T. Omann. Kbhvn. |
| O Z H E (D 100) | Godfred Hansen (ex Steady, ex Th. | S. — 3 M. — E. Radiot. | 400 | Svendborg J. Ring Andersen 31 | Bureau Veritas * 16-8 3/5 G. 1.1. (7-39) 1-45 1-45 1-45 | | | | | 440 | 145.0 | 28.8 | 13.2 | 328 | 397 | 127 | 65 | 205 | K. K. K. K. Kul A/S. (Administratorer: I. Strand og E. D. A. Richter). Kbhvn. |
| O Y W M (D 147) | Stauning Gorm | S. — Bugs. — Stl. 1 M. | 815 | Svendborg Skibsværft 38 | Bureau Veritas * 1 1/3 L. 1.1. PR () | | | | FPT 10 DBT 58 APT 16 | 20 | 82.2 | 21.2 | 8.4 | 100 | 104 | 77 | 39 | 0 | Det forenede Bugsererselskab A/S. (K. Boerentzen). Kbhvn. |
| O Z H P (E 396) | Gray (ex Agnes, ex Gerd) | Sk. — 3 M. — E. | 77 | Nykøbing M. A/S Morsø Skibsværft 20 | Bureau Veritas * 16-5 3/5 G. 1.1. (6-42) 1-45 1-45 1-45 | | | | | 170 | 86.7 | 21.8 | 8.5 | 89 | 100 | 10 | 18 | 72 | F. C. Hansen. Odense. |
| O Z C Y (D201) | Grenen (ex Esther, ex Hinry) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 198 | Delfzijl Gbr. Niestern 19 | Germ. Lloyd * 100 A k. (10-42) 6-45 10-44 10-44 | | | | | 465 | 133.9 | 25.5 | 10.7 | 283 | 331 | 45 | 37 | 250 | Dampskibsselskabet „Draco“, A/S. (R. Fischer-Nielsen). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|--|-------|-----------------|-------|--------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYAF (J 870) | Grete (ex Grimur) | Ff. — 2 M. — E. F. Radiot. | 119 | Skagen Brdr. Nipper 30 | | | | | | 67.4 | 17.7 | 8.0 | 51 | 51 | 11 | 15 | 25 | J. H. Dainsgaard. Frederikshavn. | |
| OZJH (D 135) | Grete Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 7 BH.—Shelter D. Radiot. | 8130 | Vegesack Bremer Vulcan Werft 37 | Lloyd's Eeg. * 100 A 1 () | | | | FPT 230 DBT 1364 APT 145 | 9225 | 471.9 | 59.4 | 26.9 (31.2) | 5624 | 6576 | 2104 | 374 | 4097 | Et Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. |
| OYPV (E 220) | Grethe | Gl. — E. B. | 119 | Svendborg J. Ring Andersen 36 | Bureau Veritas * 16—8 1/2 G. 1.1. () | | | | | 140 | 75.4 | 21.5 | 7.6 | 69 | 77 | 12 | 16 | 49 | K. H. Olsen. Kbhvn. |
| OYZY (J 467) | Grethe (ex Johanne) | Gl. — Stl. | 71 | Waterhuizen van Deefler 06 | | | | | | 90 | 72.7 | 16.5 | 5.1 | 47 | 53 | 7 | 9 | 36 | J. J. Buus. (Kbhvn). Frederiksvaerk. |
| OYSK (J 247) | Grethe Rask (ex Guldborg, ex A. M. 2) | Gl. — E. F. | 100 | Wollin C. Kneiske 19 | | | | | | 160 | 84.6 | 21.3 | 8.0 | 85 | 96 | 31 | 19 | 47 | H. R. Pilegaard. Hasle. |
| OUTR (D 65) | Grønland (ex Greenland, ex Vincit Qui Patitur) | Ff. — 2 M. — Stl. Radiot. | 150 | Beverley Cook; Welton & Gemmell 22 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | | 100 | 81.1 | 19.8 | 10.0 | 90 | 90 | 35 | 14 | 41 | S. P. Sørensen. (Grimby). Esbjerg. |
| OUTU (J 792) | Gudmund (ex Jens Erik, ex Gud— j mund, ex Leif, ex Pour—) | Gl. — E. | 93 | Dunkerque — 73 | | | | | | 73.3 | 20.8 | 9.4 | 84 | 87 | 11 | 17 | 60 | V. Rasmussen. (Hillerød). Rønne. | |
| OY GJ (A 159) | Gudrun | S. (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 260 | Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri 33 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. PR. (5—42) 4—45 4—45 5—44 | | | | | 45 | 84.0 | 22.6 | 8.0 | 92 | 100 | 55 | — | 45 | Praesto Amtskommune. (Naestved). Bogo. |
| OZEH (D 132) | Gudrun Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 3000 | Odense Staalskibsværft 36/37 | Loyds Reg. * 100 A 1. () | | | | FPT 51 DBT 800 APT 101 | 4050 | 327.2 | 46.2 | 17.9 (21.4) | 1994 | 2294 | 734 | 216 | 1344 | »Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«. (A. P. Møller). Kbhvn. |
| OYJM (E4) | Gunda Wal (ex Garibaldi) | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Troense Z. T. Jacobsen 04 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 G. 1.1. () | | | | | 115.7 | 26.3 | 11.9 | 213 | 238 | 20 | 25 | 193 | N. W. Hansen. Kage. | |
| OYON (J 166) | Gøte | Sk. — E. F. | 98 | Söderköping C. P. Johansson 18 | | | | | | 160 | 90.9 | 20.5 | 7.8 | 91 | 99 | 32 | 14 | 54 | Rederiet „Nordhavet“, A/S. (K. W. Følting). Kbhvn. |
| OUB (J 731) | Haabet | Gl. — E. | 100 | Rødvig L. Christiansen 14 | | | | | | — | 79.3 | 20.9 | 7.3 | 66 | 74 | 9 | 12 | 53 | K. K. E. Olesen. Aalborg. |
| OUE (D 66) | Hafnia (ex Karl I, ex Karl) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | 103 | Martenshoek L. Mulder 14 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. (4—41) 8—45 8—45 7—43 | | | | | 135 | 80.5 | 19.4 | 7.4 | 78 | 95 | 17 | 21 | 57 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Aarhus. |
| OYSH (A 4) | Hammershus | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — Shelter D. Radiot. | 2250 | København Burmeister & Wain 36 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. () | | | | FPT 22 DBT 129 APT 82 | 500 | 250.8 | 40.1 | 12.9 (16.4) | 804 | 1775 | 568 | 129 | 1078 | A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866. (T. Lund). Renne. |
| OUEH (J 269) | Hanne Marie | Gl. — E. | 76 | Eckernförde — 05 | | | | | | 115 | 68.8 | 19.7 | 7.5 | 53 | 61 | 6 | 10 | 45 | H. Pedersen. Hasle. |
| OUI (D 54) | Hans (ex Neptunus I) | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | 86 | Martenshoek Gebr. G. & H. Bodewes 10 | Bureau Veritas * II 1/2 P. 1. 1. () | | | | FPT 1 | 150 | 84.8 | 16.3 | 7.0 | 75 | 91 | 29 | 17 | 45 | Rederiaktieselskabet Triton. (Administratorer: J. Villemoes og B. Hjejle). Kbhvn. Ærøskøbing |
| OUIJ (J 436) | Hans | Gl. — E. F. | 68 | Timmernabben C. Nilsson 91 | | | | | | 100 | 73.0 | 18.6 | 7.1 | 54 | 62 | 11 | 11 | 40 | A. Petersen. Svendborg. |
| OUSD (E 394) | Hans Albert | Sk.—3M.—E.B. | 120 | Holbæk A. Nielsen 44 | Bureau Veritas * 16—8 1/2 G. 1.1. () 3—44 6—45 3—44 | | | | | 178 | 86.5 | 21.5 | 7.2 | 88 | 118 | 14 | 30 | 74 | Albert Jensen, A/S. (S. J. Siemssen). Kbhvn. |
| OZCR (A 155) | Hans Broge | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Awng. D. Radiot. | 4000 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 39 | Bureau Veritas * I 1/2 P. 1. 1. () | | | | FPT 16 DBT 397 APT 71 | 850 | 272.9 | 43.1 | 12.7 (17.9) | 967 | 2013 | 644 | 214 | 1156 | »Det forenede Dampskibs—Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Karbing). Kbhvn. Aarhus. |
| OUIL (J 71) | Hans Juul | Gl. — E. F. | 52 | Stege C.A.J. og A.M.J. Vennike 02 | | | | | | 88 | 68.9 | 18.9 | 6.4 | 49 | 56 | 7 | 12 | 37 | E. Andersen. Gaabense. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|--|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjelpe- Kedel Axel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OYVK (J 341) | Hansine (ex Lisa) | Gl. — Stl. 4 BH. | 67 | Hoogezand — 13 | | | 146 | 82.3 | 16.3 | 6.8 | 72 | 86 | 28 | 19 | 40 | P. Terp. (Rinkenæs). Egersund. |
| O UUM (E 130) | Harald | Sk. — 3 M. — E. | 88 | Hobro C. Tommerup 18 | Bureau Veritas * 16—4 3/4 G. 1.1. () | | 180 | 82.9 | 21.8 | 8.5 | 93 | 98 | 13 | 14 | 70 | Aktieselskabet Central Cement Transport. (L. C. Jørgensen). Kbhvn. Hobro. |
| OYPZ (D 198) | Hasa (ex Spesmea) | S. — 1 M. — Stl. | 79 | Martenshoek Brd. Verstockt 95 | Bureau Veritas • II 3/5 P. 1.1. (6—44) 4—45 6—44 6—44 | | 130 | 92.7 | 16.6 | 6.0 | 79 | 100 | 32 | 15 | 52 | H. J. Kreutzer. (Kbhvn.). Kalundborg. |
| OZEW (E 378) | Havet | Gl. — E. B. | 98 | Svendborg J. Ring Andersen 39 | Bureau Veritas * 16—8 3/4 G. 1.1. (11—39) 6—45 6—45 6—45 | | 146 | 89.0 | 23.1 | 6.6 | 82 | 97 | 12 | 18 | 66 | K. M. Lorentzen. Svendborg. |
| O WLF (J 55) | Hebe (ex Hansine, ex Marie Christine) | Jt. — E. F. | 74 | Brunsbüttel O. Doose 03 | | | | 67.9 | 19.0 | 5.6 | 45 | 52 | 9 | 15 | 28 | A. Nielsen. (Dragør). Aalborg. |
| OYVL (J 621) | Helen | Sk. — 3 M. — Stl. 3 BH. | 120 | Waterhuizen Gebr. van Diepen 37/44 | | FPT 19 APT 6 | 290 | 123.5 | 20.8 | 8.1 | 159 | 196 | 63 | 34 | 99 | A/S Danena. (E. Nygaard). Risskov. Odense. |
| OYQG (J 229) | Helge (ex Johanna Jacoba) | Jt. — Stl. 4 BH. | 69 | Vlaardingen — 10 | | | 145 | 81.3 | 19.9 | 8.0 | 88 | 99 | 20 | 17 | 61 | A/S Danena. (E. Nygaard). Risskov. Odense. |
| O U U Q (H 11) | Helgenæs (ex Transport I) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. | 124 | Cruijbeke Chantier Maritime de Cruijbeke 14 | | FPT 10 | 158 | 79.5 | 18.5 | 8.3 | 85 | 97 | 35 | 33 | 29 | Firma Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Brd. Nielsen. Aarhus. |
| O U U N (E 298) | Helios (ex Hela) | Gl. — Stl. 2 BH. | 90 | Elmshom J. Thormählen & Co. 09/44 | Germ. Lloyd * 100 k. () | | 165 | 86.6 | 21.7 | 6.4 | 88 | 98 | 18 | 14 | 66 | N. M. Nygaard. (Aarhus). Aalborg. |
| OZQH (D 142) | Helvig | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 3300 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 37 | British Corporation BS * Ice. () | FPT 45 DBT 662 APT 119 | 3900 | 326.8 | 45.8 | 18.4 (21.9) | 1933 | 2252 | 721 | 263 | 1268 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. |
| O W K L (D 218) | Henning Mærsk | S. — Tankskib 2 M. — Stl. 13 BH. — Radiot. | 5640 | Odense Staalskibsværft A/S 45 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—45) 7—45 7—45 7—45 | FPT 121 DBT 258 APT 155 | 16050 | 502.5 | 65.9 | 33.8 | 9236 | 110106 | 3234 | 755 | 6117 | Et Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. Fredericia. |
| OY Y I (J 395) | Henry | Gl. — Stl. 3 BH. | 37 | Hoogezand G. van der Werff 14 | | | 85 | 70.5 | 16.7 | 5.0 | 50 | 57 | 8 | 10 | 40 | C. Matzen. Egersund. |
| O W M A (J 26) | Hera (ex Christian, ex Bølgen, ex Nanny) | Sk. — E. | 61 | Sverige — — | | | 91 | 58.7 | 19.6 | 7.1 | 44 | 51 | 6 | 9 | 36 | S. M. Pedersen. Aalborg. |
| OYPT (E 222) | Hercules (ex Zeemeuw) | Jt. — Stl. | 100 | Groningen — 07 | Bureau Veritas • I 3/5 P. 1.1. (6—43) 9—45 2—45 2—45 | | 143 | 84.8 | 17.4 | 6.9 | 80 | 95 | 30 | 16 | 48 | C. Munck. (Frederiksberg). Næstved. |
| O U U V (J 337) | Hermod (ex Anna, ex Severine) | Sk. — E. | 64 | Svendborg J. Ring Andersen 06 | | | 105 | 70.2 | 18.8 | 6.5 | 50 | 59 | 6 | 12 | 41 | A. H. Dreyman. Marstal. |
| O U U X (J 631) | Hilda | Jt. — E. | 37 | Svendborg S. Weber 02 | | | 85 | 71.9 | 18.3 | 6.9 | 52 | 59 | 5 | 16 | 38 | C. L. Larsen. Kalundborg. |
| O U O Z (J 765) | Holmenæs (ex Taurus, ex Anna Marie, ex Afiena) | Gl. — Stl. 3 BH. | 92 | Martenshoek Verstockt 97 | | | 125 | 77.7 | 15.9 | 6.6 | 67 | 75 | 12 | 13 | 50 | Rederi-Aktieselskabet „Holmenæs“. (C. L. E. Lund). Næstved. |
| OZBN (J 479) | Horsia (ex Ragnhild, ex Oranien) | Gl. — Stl. 3 BH. | 119 | Emden Nordseewerke 05 | | FPT 3 | 160 | 87.4 | 21.3 | 7.2 | 86 | 100 | 32 | 18 | 50 | E. H. Sørensen. Horsens. |
| O U U Y (B 146) | Hvalpsund | S (2) — Fg. — 1 M. Stl. — 4 BH. | 230 | Aalborg Skibsværft 27 | | | | 132.2 | 26.4 | 8.6 | 210 | 213 | 92 | 3 | 118 | »Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab«. (EM. Kjær). Aalborg. Hvalpsund. |
| O U Q Y (E 230) | Hylleholt (ex Edith, ex Aage, ex Ofelia) | Sk. — 3 M. — E. | 49 | Marstal G. Clausen 06 | Bureau Veritas * 16—5 3/4 G. 1.1. () | | 130 | 80.2 | 20.7 | 7.7 | 73 | 81 | 11 | 17 | 53 | H. Rasmussen. Fakse Ladeplads. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Rederi Hjemsted | | |
|-----------------------------------|---|---|-------------|---|---|-------|-----------------|-------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|--------------------|---|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | Reg.- Tons Netto | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | | 7 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| O U U Z (J 135) | Ib (ex Martine, ex Smart, ex Cecilie) | Gl. — E. | 46 | Toft J. Wiene 10 | | | | | | 115 | 76.6 | 20.4 | 6.9 | 58 | 67 | 6 | 13 | 47 | N. J. Nielsen. Kalundborg. | |
| O U V B (J 664) | Ida (ex Maagen) | Gl. — E. | 60 | Svendborg A. Jensen 11 | | | | | | 140 | 77.9 | 21.0 | 7.6 | 72 | 78 | 13 | 17 | 48 | Boet efter H. G. Christiansen. Kbhvn. | |
| O W M Q (J 573) | Immanuel (ex Spica, ex Line Margrethe) | Gl. — E. F. | 58 | Assens Jul. Christoffersen 97 | | | | | | | 63.9 | 17.7 | 7.0 | 46 | 52 | 8 | 9 | 34 | J. C. Hansen. (Hou). Svendborg. | |
| O Y Z E (D 97) | India | S (2) — 4 M. — Stl. 2 Dæk — 7 BH. Radiot. | 7100 | Nakskov Skibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—45) 7—45 7—45 7—45 6—45 | | | | FPT 140 DPT 1500 APT 95 | 13400 | 470.3 | 63.7 | 37.4 (41.7) | 8813 | 9549 | 3056 | 459 | 6034 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Koipagni. (H. k. H. Prins Axel). Kbhvn. | |
| O X C Y (E 174) | Inge (ex Alf) | Sk. — 3 M. — E. | 174 | Marstal N. Hansen & Co. 20 | Bureau Veritas * 16—5 3/5 G. 1.1. (9—42) 3—45 3—45 3—45 | | | | | 455 | 123.3 | 28.3 | 12.8 | 262 | 301 | 31 | 37 | 233 | Rederiaktieselskabet »Inge«. (S. M. Pedersen). Sejra | |
| O Z B Y (J 497) | Inge | Gl. — Stl. 3 BH. | 80 | Fähr — 96 | | | | | | 140 | 73.7 | 17.7 | 8.8 | 74 | 77 | 12 | 17 | 49 | L. C. Hintze. Rønne. | |
| O Z A Z (D 160) | Inge Mærsk | S. — Tankskib 2M.—Stl.—14BH. Radiot. | 4500 | Odense Staaalskibsværft 39 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | FPT 165 DBT 320 APT 93 | 14500 | 482.9 | 65.5 | 33.9 | 8688 | 9397 | 3007 | 571 | 589 | Et Interessentskab, best, af A/S Bampskibsselskabet Svendborg og J Bampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. | |
| O Z C Q (E 372) | Ingeborg (ex Janje) | Gl. — Stl. 4 BH. | 105 | Groningen Gebr. Bos 13 | Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. (7—45) 7—45 7—45 7—45 | | | | | 137 | 94.6 | 18.1 | 5.5 | 81 | 99 | 32 | 21 | 46 | H. A. H. Møller. Kbhvn. | |
| O U V D (E 261) | Inger (ex Corrie) | Gl. — Stl. J. | 120 | Millingen Bodewea 16/44 | Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. () | | | | | | 120 | 93.6 | 21.8 | 7.5 | 112 | 132 | 42 | 17 | 72 | M. H. Simonsen. (Løgstør). Hobro. |
| O U V E (J 460) | Inger (ex Christian, ex Hilma) | Sk. — E. B. | 74 | Barth — 99 | | | | | | 120 | 68.4 | 19.5 | 7.6 | 63 | 71 | 7 | 13 | 52 | P. C. Jensen. (Ørding). Nykebing M. | |
| O U S T (J 400) | Ingrid (ex Alice, ex Bounty, ex Find, ex Birgitte) | Gl. — E. | 53 | Svendborg A. Jensen 98 | | | | | | 95 | 68.5 | 18.5 | 6.6 | 47 | 54 | 6 | 10 | 38 | R. Rasmussen. Nyborg. | |
| O U V F (E 204) | Ingrid (ex Lilli, ex Ingrid) | Sk. — 3 M. — E. | 116 | Grenaa Brdr. Rohde 20 | Bureau Veritas * 16—4 3/5 G. 1.1. () | | | | | 180 | 86.9 | 22.2 | 7.9 | 91 | 100 | 14 | 16 | 70 | P. Saxberg. Skagen. | |
| O U Q G (J 569) | Iris (ex Christian, ex Emilie) | Gl. — E. | 68 | Niibbel J. P. Ohm 08' | | | | | | 145 | 74.5 | 21.2 | 7.9 | 72 | 81 | 7 | 14 | 60 | M. P. Hansen. Egernsund. | |
| O Z N R (E 402) | Irmgard | Gl. — E. B. | 120 | Hobro Skibsværft v. K. Tommerup 43 | Bureau Veritas * 16—8 3/5 G. 1.1. () | | | | | 180 | 85.7 | 24.1 | 7.6 | 94 | 124 | 40 | 31 | 54 | Partrederiet »Graasten Rederi ved Richelsen & Andersen«. (P. Richelsen). Graasten. | |
| O Y K T (A 160) | Isefjord | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 6 BH. Radiot. | 1109 | Aalborg Maskin- og Skibsb. 35 | Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. () | | | | DBT 108 APT 20 | 200 | 185.9 | 35.3 | 11.6 | 463 | 622 | 199 | 48 | 375 | A/S Grenaa—Hundested Færgefart. (J. P. Pedersen, Kbhvn.). Grenaa. | |
| O X R F (J 804) | Island (ex Iceland, ex Valborg) | Ff. — 2 M. — E. F. Radiot. | 110 | Lysekil 29 | | | | | | | 66.7 | 19.8 | 10.1 | 69 | 71 | 26 | 17 | 28 | S. P. Sørensen. (Grimsby). Esbjerg. | |
| O U V H (E 330) | Jan (ex Asta, ex Voorwaarts) | Jt. — Stl. | 112 | Martenshoek J. W. Boerma 14 | Bureau Veritas * 1 3/5 P. 1.1. (7—41) 7—45 7—45 7—45 | | | | | 160 | 90.0 | 18.5 | 6.2 | 81 | 100 | 32 | 10 | 58 | O. I. P. Larsen. Aarhus. | |
| O Y I C (D 78) | Jane Mærsk | S (2) — Tankskib 2 M. — Stl. — 12 BH. Radiot. | 3400 | Odense Staaalskibsværft 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | FPT 225 APT 120 | 11800 | 456.8 | 59.7 | 33.7 | 7232 | 7691 | 2461 | 520 | 4710 | Et Interessentskab, best, af A/S Dainpskibsselskabet Svendborg og Dainpskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. Kalundborg. | |
| O D P H (D 19) | Japos (ex Asnaas, ex Lidse, ex Johanne Margrethe, ex Frode) | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 290 | Marstal Staaalskibbyggeri 21/45 | Bureau Veritas * 1 3/5 L 1.1. () | | | | FPT 20 DBT 188 APT 7 | 875 | 165.2 | 30.1 | 10.0 (12.6) | 417 | 530 | 78 | 84 | 367 | O. F. Svendsen. Kbhvn. | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|-------------|---|---|--------------------------------|---------------------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|--------|-------|----------------------------------|--------|--|--------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladnin g m.m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings - dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkeru m m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Moto r | Hjælp e Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| OYJC (D 13) | Java | S (2)-4M.-Stl. 7 BH. - 2 Dæk Awng. D. — Radiot. | 4600 | Nakskov Skibsværft 21 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 105 DBT 1509 APT 115 | 13160 | 445.8 | 60.3 | 39.1 (43.2) | 6207 | 8681 | 2778 | 378 | 5525 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. k. H. Prins Axel). Kbhvn. | | | |
| OZfZ (E 387) | Jens Juhl | Gl. — E. B. | 107 | Nykpbng M. Søren Larsens Skibs- værft A/S 40 | Bureau Veritas * 16—8 ² / ₃ G.1.1. () | | 165 | 86.6 | 22.9 | 8.3 | 90 | 100 | 18 | 15 | 67 | Nykøbing Mors Rederi A/S. (A. Thomsen). Nykøbing Mors. | | | |
| OUQV (E 294) | Jill (ex Doriana) | Sk. — E. F. T. | 88 | Frederikssund Skibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 16 A 1 () Yacht | | 1 | 87.3 | 21.7 | 13.2 | 93 | 97 | 13 | 15 | 69 | I. Lauritzen. Kbhvn. | | | |
| OUOP (J 153) | Johanne (ex Anna) | Gl. — E. | 98 | Svendborg A. Jensen 13 | | | 140 | 78.5 | 20.9 | 7.5 | 71 | 79 | 8 | 15 | 56 | G. A. Petersen. (Allinge). Haslø. | | | |
| OUVJ (E 328) | Johanne | Sk.— 3 M.— E. B. F. | 185 | Turø J. P. Jørgensen 22 | Bureau Veritas * 16—6 ² / ₃ G. 1.1. (1—45) 6—45 7—44 7—44 | | 455 | 126.4 | 29.6 | 12.6 | 279 | 295 | 23 | 34 | 238 | Aktieselskabet Johanne. (A. I. Jørgensen). Turø. Svendborg. | | | |
| OUVN (J 342) | Johanne | Gl. — E. B. | 66 | Frederikshavn N. Olsen 08 | | | 100 | 68.0 | 19.0 | 6.6 | 49 | 57 | 9 | 12 | 36 | J. C. Jensen. Aalborg. | | | |
| OUVO (J 91) | Johanne | Gl. — E. | 50 | Bandholm P. Larsen 00 | | | 86 | 66.2 | 18.4 | 7.0 | 46 | 52 | 4 | 10 | 38 | T. E. V. Mortensen. Nykøbing F. | | | |
| OUVS (E 295) | John | Sk. — 3 M. — E. B. | 104 | Rønne C. Lind 19 | Bureau Veritas * 16—4 ² / ₃ G.1.1. (12—42) 6—45 6—45 6—45 | | 150 | 91.1 | 22.1 | 7.3 | 86 | 97 | 10 | 19 | 68 | L. C. Hintze. Rønne. | | | |
| OUVT (J 121) | Josefine | Gl. — E. | 55 | Vejle S. Lindtner 95 | | | 93 | 66.7 | 17.4 | 6.7 | 45 | 52 | 6 | 9 | 37 | M. J. C. Nielsen. (N. Sundhy). Aalborg. | | | |
| OXVH (A 161) | Jutlandia | S (2) — 4 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Radiot. | 7850 | Nakskov Skibsværft 34 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—45) 8—45 8—45 8—45 8—45 | FPT 175 DBT 1115 APT 137 | 8000 | 436.8 | 61.2 | 32.6 | 6753 | 8457 | 2706 | 547 | 5204 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. k. H. Prins Axel). Khhvn. | | | |
| OYXG (E 341) | Jutlandia | Sk. — 3M.— E.B. | 111 | Faaborg R. Møller 38 | Bureau Veritas * 16—8 ² / ₃ G. 1.1. () | | 176 | 90.0 | 22.9 | 7.2 | 86 | 96 | 11 | 16 | 69 | N. M. M. Nielsen. Hasseris. | | | |
| OUVV (E 241) | Jylland (ex N. E. Schmidt) | Sk. — E. | 111 | Marstal Oorm Clausen 14 | Bureau Veritas * 16—3 ² / ₃ P. 1.1. () | | 170 | 89.1 | 22.6 | 8.8 | 93 | 100 | 12 | 15 | 73 | P. E. Simonsen. Middelfart. | | | |
| OYDD (A 103) | Jylland | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Radiot. | 3800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.9 (29.3) | 1519 | 2762 | 999 | 204 | 1559 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Esbjerg. | | | |
| OZEM (J 528) | Jørga (ex Elfriede) | Sk. — E. B. | 68 | Swinentünde Fr. Kneiske 08 | | | 120 | 76.4 | 20.1 | 6.6 | 57 | 66 | 6 | 15 | 46 | A. P. A. Kofoed. Hasle. | | | |
| OURE (J 852) | Jørgen Peter (ex Elisabeth, ex Mary Carstens) | Gl. — E. | 118 | Seedorf M. Koldewitz 20 | | | 120 | 73.4 | 20.6 | 7.5 | 64 | 74 | 10 | 11 | 53 | J. Jensen. Hasle. | | | |
| OZKZ (E 406) | Jørgen Ring | Gl. — E. B. | 120 | Svendborg J. Ring Andersen 42 | Bureau Veritas * 16—8 ² / ₃ G.1.1. (6—42) 5—45 5—45 5—45 | | 179 | 89.0 | 23.1 | 7.2 | 87 | 99 | 13 | 18 | 69 | Rederiaktieselskabet „Sct. Jørgens“. (Firma A. E. Sørensen). Svendborg. | | | |
| OUWR (J 72) | Kally (ex Else, ex Nanny, ex Langeland, ex Anna) | Gl. — E. | 43 | Vejle S. Lindtner 94 | | | 90 | 67.1 | 18.1 | 6.9 | 47 | 53 | 7 | 11 | 36 | A. H. Thunberg. Stubbekøbing. | | | |
| OYMQ (E 60) | Kama | Gl. — E.B. | 119 | Svendborg J. Ring Andersen 35 | Bureau Veritas * 16 ² / ₃ G. 1.1. () | | 176 | 82.9 | 22.4 | 8.0 | 88 | 99 | 17 | 19 | 63 | C. Møller. Svendborg. | | | |
| OUVZ (J 382) | Kapella | Gl. — Stl. | 42 | Hoogezand H. Kroese 00 | | | 95 | 68.0 | 17.2 | 6.2 | 58 | 63 | 7 | 10 | 46 | C. N. Høy. Egersund. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal I »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjenisted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|--|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjelpe- Kedel Aksel | Vand- ballast | Ladning m.m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Foikerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUQK (E 238) | Karen (ex Concordia) | Sk. — E. | 153 | Faaborg R. Møller 96 | Bureau Veritas ⊗ 16—3 3/8 G. 1.1. (5—45) 5—45 1—45 1—45 | | 181 | 87.5 | 21.6 | 7.5 | 91 | 99 | 15 | 18 | 66 | L. I. Bager. Marstal. |
| OUWA (J 828) | Karen (ex Glenscott, ex Ada, ex S. L. Weber) | Sk. — E. | 64 | Marstal A. Petersen 09 | | | — | 73.7 | 20.4 | 7.8 | 64 | 75 | 7 | 12 | 57 | H. F. C. Poulsen. Roskilde. |
| OWTV (E 423) | Karen Sørensen (ex Amelia) | Gl. — E. | 105 | Sølvesborg 94/45 | Bureau Veritas ⊗ 13—5 3/8 P. 1. 1. (11—45) 11—45 11—45 11—45 | | — | 89.5 | 24.6 | 6.5 | 83 | 95 | 12 | 17 | 66 | R. P. Sørensen. Kbhvn. |
| OYVP (E 340) | Karis | Sk. — 3 M. — E. B. | 118 | Svendborg J. Ring Andersen 38 | Bureau Veritas ⊗ 16—8 3/8 G. 1. 1. () | | 174 | 87.2 | 22.2 | 7.5 | 81 | 97 | 12 | 21 | 64 | N. Christensen. Rønne. |
| OUVI (J 839) | Karla (ex Johan, ex Alma) | Gl. — E. | 56 | Wewelsfleth J. Peters 03 | | | 100 | 65.4 | 20.0 | 6.8 | 54 | 64 | 7 | 12 | 44 | A. E. Schou. (Endelave). Horsens. |
| OUZL (J 704) | Karla Jørgensen (ex R. Jørgensen) | Gl. — E. | 90 | Odense Træskibsværft 29 | | | | 67.3 | 18.4 | 6.6 | 52 | 58 | 19 | 21 | 19 | C. V. Jørgensen. Kørteminde. |
| OUKL (J 1798) | Karvald | Ff. — 2M. — E.B. | 142 | Nykøbing M. A/S Søren Larsens Skibsværft 43 | | | | 66.9 | 18.7 | 8.4 | 58 | 60 | 19 | 16 | 25 | V. Jørgensen. Esbjerg. |
| OUWC (J 35) | Kastor | Gl. — E. | 100 | Stubbekøbing O. Hansen 06/45 | | | | 79.2 | 19.9 | 7.9 | 72 | 87 | 10 | 13 | 64 | N. P. B. Sørensen. Løgstør. |
| OXET (J 145) | Kastor | Gl. — E. | 52 | Rønne S. M. Bech 96/40 | | | 111 | 79.6 | 18.4 | 6.3 | 53 | 59 | 7 | 10 | 42 | N. P. J. Hansen. (Masnedssund). Kalundborg. |
| OUYG (J 1946) | Kathrine Petersen | Gl. — EB. | 118 | Svendborg J. Ring Andersen 45 | | | — | 69.1 | 18.2 | 7.3 | 54 | 59 | 19 | 17 | 23 | A/S Tli. Petersen & Co. (J. Th. Petersen og K. K. Petersen). Kolding |
| OWKG (D 177) | Katrine Mærsk | S. — Tankskib 2M. — Stl. — 13 BH. Radiot. | 5640 | Odense Staalskibsværft A/S 45 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 () | FPT 167 DBT 272 APT 137 | 15350 | 502.5 | 65.9 | 33.8 | 9230 | 10043 | 3214 | 732 | 6097 | Et Interessentskab, best, af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. Fredericia. |
| OYUG (J 306) | Ketty (ex H. W. 200) | Gl. — Stl. 3 BH. | 110 | Hoogezand G. van der Werff 12 | | | 170 | 98.4 | 19.7 | 5.9 | 77 | 99 | 32 | 18 | 50 | A. B. B. L. Badse. (Bandholm). Graasten. |
| OYZM (D 143) | Kina | S. — 2 M. — Stl. 6BH. — Awning D. Radiot. | 11000 | Nakskov Skibsværft 38 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 102 DBT 2113 APT 70 | 12050 | 483.7 | 65.2 | 38.8 (43.1) | 9126 | 9823 | 3143 | 521 | 6159 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. k. H. Prins Axel). Kbhvn. |
| OUOW (J 636) | Kirsten (ex Anna, ex Ambulant) | Gl. — Stl. | 56 | Groningen Mulder 07 | | | 110 | 76.0 | 16.2 | 6.2 | 62 | 74 | 11 | 15 | 47 | Partrederiet Østersøen. (A. J. S. Jacobsen). Nysted. |
| OYTW (E 307) | Kirsten Rask (ex Furø) | Sk. — 3 M. E.B.F. | 118 | Nykøbing M. A/S Søren Larsens Skibsværft 37 | Bureau Veritas ⊗ 16—8 3/8 G. 1.1. (8—45) 8—45 8—45 8—45 | | 170 | 87.5 | 23.0 | 8.3 | 90 | 99 | 18 | 15 | 66 | A. A. Christensen. Odense. |
| OXJF (H 78) | Knøsen (ex Brunn, ex Ormen III, ex Mackenzie, ex Tun- genknieper) | S. — 2 M. — Stl. Radiot. | 152 | Hamburg H. C. Stütcken Sohn 24 | | | 42 | 70.1 | 20.8 | 7.4 | 78 | 86 | 38 | 17 | 31 | Rederiet »Knøsen«, Partrederi. (Firma S. A. Thomasen). Kbhvn. Tuborp Havn. |
| OUWG (J 120) | Kodan | Sk. — E. | 111 | Svendborg J. Ring Andersen 14 | | | 125 | 76.1 | 20.7 | 7.1 | 64 | 76 | 11 | 15 | 50 | W. J. Andersen. (Søborg). Odense. |
| OYTN (J 270) | Kolby (ex Danzig) | Gl. — Stl. — 3 BH. | 119 | Papenburg — 03 | | | 145 | 77.4 | 19.2 | 8.6 | 84 | 95 | 31 | 16 | 49 | Dampskibsselskabet „Samsø“, A/S. (G. L. Schiønemann). Kbhvn. |
| OYAZ (E 410) | Kolding (ex Pola, ex Holmsland, ex Falster, ex Brocken- huus Schack) | Gl. — Stl. — 4 BH. | 98 | Haarlem W. H. Jacobs 06/36 | Bureau Veritas ⊗ I 3/8 P. 1.1. PR. (2—45) 2—45 2—45 3—44 | | 158 | 105.3 | 19.2 | 7.3 | 89 | 109 | 35 | 20 | 54 | E. Hinrichsen. (Rudkøbing). Haderslev. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | | |
|-----------------------------------|--|--|-------------|---|---|-------|------------------|-------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------|-------|------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|--|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | | 6 | 7 |
| O U W H (J 551) | Komet | Gl. — Stl. | 74 | Kiel Germaniawerft 21 | | | | | | | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 77 | 6 | 17 | 54 | C. Marquardt. Egersund. | |
| O W P S (E 420) | Kongebroen | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Holbæk Skibs- & Baadebyggeri 45 | Bureau Veritas * 16—8 ½ G.L.L. () | | | | | | 175 | 90.9 | 23.3 | 7.1 | 86 | 99 | 9 | 22 | 68 | Rederiet »Melfar« A/S. (E. C. Herrik-Hansen). Middelfart. | |
| O Z E J (D 166) | Korea | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — Awng. D. Radiot. | 11000 | Nakskov Skibsværft 39 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (7—45) | 7—45 | 7—45 | 7—45 | 7—45 | FPT 129 DBT 1948 APT 78 | 12350 | 484.6 | 65.2 | 38.8 (43.1) | 9236 | 9945 | 3183 | 581 | 6182 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. K. H. Prins Axel). Kbhvn. | |
| O U W J (A 116) | Korsbage | S (2) — Fg. — 2 M. Stl. — 4 BH. | 155 | Frederikshavn Værft og Flydedok 28 | Bureau Veritas * 1 ½ P. 1. 1. () | | | | | | 35 | 84.7 | 24.0 | 8.8 | 103 | 105 | 52 | 11 | 42 | Aktieselskabet Korshage. (P. A. Nielsen, Kbhvn). Rørvig. | |
| O U W K (A 109) | Koster | S (2) — Fg. — Stl. 4 BH. | 100 | Aalborg Skibsværft 26 | Bureau Veritas * 1 ½ P. 1. 1. (5—39) Kallehave—Koster | 6—45 | 6—45 | 6—45 | 6—45 | | 112 | 74.0 | 20.0 | 8.8 | 76 | 85 | 45 | 3 | 37 | Præstø Amtskommune. (Næstved). Bogø. | |
| O U W L (J 320) | Krestine (ex Vallø, ex Petrine, ex Vesta) | Gl. — E. | 41 | Eckernførde F. Glasau 04 | | | | | | | 108 | 69.4 | 19.4 | 7.4 | 55 | 62 | 9 | 11 | 42 | S. N. Rasmussen. (Fladbjerg). Mariager. | |
| O U W M (J 264) | Kristian | Sk. — E. | 68 | Turø J. Ph. Jørgensen 97 | | | | | | | 105 | 65.3 | 17.9 | 7.8 | 55 | 60 | 5 | 9 | 46 | C. J. Henriksø. Svendborg. | |
| O U I D (D 215) | Kronborg | S. — Sandp. 1 M. — Stl. — 4 BH. | 186 | København Flydedok og Skibsværft 04/11/44 | Bureau Veritas * II ½ P. 1. 1. () | | | | | | FPT 3 APT 8 | 225 | 103.3 | 19.2 | 7.9 | 131 | 154 | 54 | 44 | 56 | H. Poulsen & Co., A/S. (K. Nielsen). Kbhvn. |
| O Z H W (A 73) | Kronprins Frederik | S(2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Awng. D. | | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 41 | Bureau Veritas * I ½ L. 1. 1. PR. | | | | | | FPT 46 DBT 340 APT 138 | 1600 | 353.8 | 49.8 | 25.9 (29.1) | 1599 | 3895 | 1246 | 364 | 2284 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjerg). Kbhvn. Esbjerg. |
| O Z S H (A 61) | Kronprins Olav | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Awng. D. — Radiot. | 5600 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 37 | Bureau Veritas * I ½ L. 1. 1. PR. () | | | | | | FPT 14 DBT 156 APT 100 | 1200 | 302.7 | 45.7 | 16.7 (20.1) | 1302 | 3153 | 1009 | 253 | 1891 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjerg). Kbhvn. |
| O U W P (J 7) | L. A. Madsen (ex Hans Nielsen) | Ff. — 2 M. — E. B. Radiot. | 116 | Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 30 | | | | | | | 85 | 70.7 | 19.8 | 8.2 | 60 | 62 | 20 | 21 | 21 | I. K. Madsen og Ane J. Madsen. Frederikshavn. | |
| O Y H D (A 112) | Lalandia | S (2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Radiot. | 5000 | Nakskov Skibsværft 27 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—35) | 7—45 | 7—45 | 8—39 | 8—39 | FPT 87 DBT 1096 APT 84 | 7435 | 389.8 | 53.4 | 25.3 (28.4) | 4021 | 4913 | 1572 | 246 | 3095 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. K. H. Prins Axel). Kbhvn. | |
| O U T W (E 413) | Langelands-Paket (ex Bygholm, ex Guld- borgland, ex Asta, ex Rigsø, ex Pioneer, ex Alfa, ex Guldborgland) | Gl. — Stl. 8 BH. | 120 | København Flydedok & Skibsværft 00/11/43 | Bureau Veritas * I ½ P. 1. 1. (6—43) | 10—45 | 10—45 | 10—45 | 10—45 | FPT 5 DT 10 APT 6 | 180 | 96.9 | 17.9 | 8.3 | 123 | 147 | 47 | 28 | 72 | »Rederiet Langeland«. (J. Hansen). Rudkøbing. | |
| O W P K (E 436) | Lars | Sk. — 3 M. — E.B. | 116 | Svendborg J. Ring Andersen 45 | Bureau Veritas * 16—8 ½ G. L. 1. (8—45) | 10—45 | 10—45 | 10—45 | 10—45 | | 172 | 89.0 | 23.1 | 7.3 | 86 | 100 | 12 | 17 | 71 | C. P. Jensen. Rudkøbing. | |
| O U W S (J 707) | Laura (ex Dykkeren, ex Käthe) | Sk. — Stl. | 46 | Holland — 13 | | | | | | | — | 70.6 | 18.4 | 6.2 | 64 | 74 | 13 | 12 | 49 | J. Falkenberg. (Ahnor). Egersund. | |
| O U W T (J 174) | Laura (ex Signe) | Gl. — E. F. | 71 | Kragerø A. Thomsen 94 | | | | | | | 115 | 72.4 | 19.8 | 7.3 | 56 | 66 | 7 | 11 | 47 | H. G. Kristensen. (Lindholm). Aalborg. | |
| O U W U (J 417) | Laura | Sk. — E. F. | 56 | Assens J. Christoffersen 13 | | | | | | | 98 | 69.4 | 18.6 | 7.2 | 52 | 57 | 5 | 11 | 40 | O. H. Madsen. Stubbekøbing. | |
| O U W V (J 369) | Laura | Sk. — E. | 68 | Kolding C. Christensen 08 | | | | | | | 110 | 71.2 | 19.4 | 6.8 | 50 | 56 | 6 | 14 | 36 | A. G. Hansen. Lohals. | |
| O Y Z O (D 149) | Laura Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 9 BH. — Shelter D. Radiot. | 7275 | Odense Stalskibsværft 38/39 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | | | FPT 271 DBT 1525 APT 139 | 9100 | 455.9 | 59.1 | 27.3 (31.5) | 5422 | 6599 | 2112 | 611 | 3876 | Et Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. |
| O Y X K (E 344) | Laurits (ex Cornelia) | Sk. — 3 M. — Stl. 4 BH. | 113 | Martenshoek Gebr. Fikkers 18 | Bureau Veritas * I ½ L. 1. 1. | | | | | | FPT 18 APT 2 | 350 | 117.2 | 24.4 | 10.2 | 216 | 248 | 36 | 32 | 179 | M. P. Almlund. Ommel. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|---|--|-------|-----------------|-------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U W W (J 144) | Leda (ex Carl Bruhn) | Jt. — E. | 75 | Friedrichstadt D. Schöning 12 | | | | | | 90 | 69.7 | 17.7 | 6.8 | 47 | 54 | 10 | 11 | 32 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Nykøbing F. |
| O U H Y (E 409) | Lehnskoy | Sk. — 3M. — E. B. | 120 | Svendborg J. Ring Andersen 43 | Bureau Veritas *16—8 ½ G. 1.1. () | | | | | 179 | 89.0 | 23.1 | 7.4 | 85 | 100 | 11 | 16 | 73 | Rederiaktieselskabet „Svendborgsund“. (Firma A. E. Sørensen). Svendborg. |
| O Y E W (E 105) | Leif (ex Helgenæs) | Gl. — Stl. 3 BH. | 116 | Lübeck H. Koch A/G 09 | Bureau Veritas • 1 ½ P. 1.1. () | | | | FPT 10 APT 8 | | 105.9 | 20.8 | 8.6 | 126 | 155 | 50 | 29 | 77 | O. I. P. Larsen. Aarhus. |
| O W I Y (D 208) | Leise Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — Shelter D. Radiot | 5500 | Odense Staaalskibsvarft A/S 45 | Lloyd's Reg. *100 A 1 with freelvard. | | | 8—45 | FPT 99 DBT 1399 APT 65 | 8750 | 421.6 | 56.1 | 25.9 (29.8) | 4585 | 5170 | 1654 | 460 | 3056 | Et Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. |
| O Z D U (E 417) | Libra (ex Vega, ex Lure) | Gl. — J. 3 BH. | 119 | Karlstad Varv 34 | Bureau Veritas • 1 ½ P. 1.1. () | | | | APT 1 | 137 | 78.1 | 20.0 | 7.7 | 83 | 93 | 30 | 13 | 50 | Partrederiet „Fænosund“. (P. J. V. Spøer). Middelfart. |
| O U S R (E 282) | Lillebelt (ex Faro, ex Astræa) | Sk. — 3 M. — E.B.F. | 119 | Marstal A/S C. L. Johansen 21 | Bureau Veritas *16—5 ½ G. 1.1. (3—43) 6—45 6—45 5—44 | | | | | 225 | 96.8 | 24.2 | 9.8 | 132 | 142 | 16 | 16 | 110 | C. H. Christensen. Middelfart. |
| O U W Q (E 76) | Lilli (ex /Ero, ex Langeland, ex Lilli) | Gl. — E. B. | 110 | Stubbekøbing O. Hansen 13 | Bureau Veritas 1 Aar *16—5 ½ P. 1.1. () | | | | | 128 | 75.0 | 20.5 | 7.2 | 60 | 70 | 10 | 13 | 47 | P. Saxberg. Skagen. |
| O U X A (J 106) | Lindholm I (ex Familiens Minde) | Sk. — E. | 70 | Marstal N. J. Jensen 94 | | | | | | 103 | 68.2 | 19.0 | 7.7 | 53 | 58 | 9 | 10 | 38 | Dansk Andels Cementfabrik. Nørresundby. |
| O U X B (E 8) | Linnea | Sk. — E. F. B. | 68 | Korsør Skibsvarft 18 | Bureau Veritas *16—5 ½ G. 1.1. () | | | | | 135 | 81.8 | 21.9 | 8.0 | 76 | 84 | 12 | 13 | 58 | Aktieselskabet Central Cement Transport. (L. C. Jørgensen). Kbhvn. Mariager. |
| O Z A W (E 376) | Lis (ex Marie Jacoba) | Gl. — Stl. 3 BH. | 107 | Vlaardingen J. S. Figeé 13 | Bureau Veritas • 1 ½ P. 1.1. (6—43) 10—45 10—45 10—45 | | | | | 148 | 85.5 | 21.8 | 8.2 | 99 | 116 | 37 | 16 | 63 | Henriette Boutrup. Marstal. |
| O Z F Q (E 385) | Lisbeth (ex Antilope) | Jt. — Stl. — 3BH. | 100 | Gronningen — 09 | Bureau Veritas • 1 ½ P. 1.1. () | | | | | 145 | 83.8 | 17.5 | 7.3 | 86 | 99 | 16 | 19 | 64 | C. Müller. Køge. |
| O Z D V (E 373) | Lisel (ex Wolf) | Jt. — Stl. 4 BH. | 119 | Vegesack Bremer Vulkan Werft 08 | Germ. Lloyd *100 A Nordsee (8—43) 8—45 3—43 8—45 | | | | APT 4 | 179 | 91.4 | 21.5 | 9.7 | 125 | 144 | 46 | 25 | 72 | Partrederiet »Graasten Rederi ved Richelsen & Andersen«. (P. Richelsen). Graasten. |
| O W O M (J 1966) | Loa Rønn | Gl. — Ff. — E.B. | 210 | Turo Thuro Skibsvarft & Kutterbyggeri 45 | | | | | | — | 73.5 | 18.8 | 8.5 | 69 | 69 | 22 | 15 | 32 | G. L. H. R. Jensen. Esbjerg. |
| O U O H (E 414) | Løli | Sk. — 3 M. E. B. | 119 | Svendborg J. Ring Andersen 43 | Bureau Veritas *16—8 ½ G. 1.1. () | | | | | 176 | 89.0 | 23.1 | 7.4 | 85 | 98 | 13 | 17 | 69 | Rederiaktieselskabet Triton. (Administratører: J. Villemoes og B. Hjejle). Kbhvn. Ærøskøbing. |
| O Y M E (E 393) | Lopra (ex Spuma) | Gl. — Stl. 3BH. | 119 | Oslo Akers mek. Verksted 13/41 | Bureau Veritas • 1 ½ P. 1.1. () | | | | FPT 6 | 180 | 99.1 | 19.6 | 10.6 | 127 | 134 | 43 | 22 | 69 | Dampskibsselskabet »Samsø«, A/S. (G. L. Schionemann). Kbhvn. |
| O Y X C (D 38) | Louisiana | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Radiot. | 2800 | Ardrossan DryDock&Shipbuild.Co. 22 | Bureau Veritas *1 ½ L. 1.1. (3—40) 9—45 9—45 7—42 9—45 | | | | FPT 99 DBT 1339 APT 246 | 9960 | 407.8 | 55.2 | 33.5 (37.5) | 6200 | 6554 | 2097 | 405 | 4052 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskabe«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| O Y X L (J 406) | Luisse (ex Roland) | Gl. — Stl. 3 BH. | 67 | Uetersen J. Jacobs 04 | | | | | | 119 | 81.7 | 17.7 | 5.8 | 62 | 75 | 24 | 10 | 41 | J. P. Ohlsen. (Egersund). Graasten. |
| O Z F O (E 380) | Luma (ex Wiesel) | Jt. — Stl. 4 BH. | 119 | Lehe Schiffsb. Ges. Unterweser 14 | Germ. Lloyd *100 A Nordsee () | | | | | 176 | 94.7 | 21.6 | 9.5 | 126 | 144 | 46 | 26 | 72 | Partrederiet »Rederiet Henningsen & Carstensen i Graasten«. (N. A. Carstensen, Sønderhav). Graasten. |
| O U X D (J 690) | Luna (ex Lovise, ex Union, ex Marie, ex Sostrene) | Gl. — E. | 69 | Marstal J. A. Petersen 13 | | | | | | 130 | 73.6 | 20.6 | 7.9 | 67 | 76 | 9 | 14 | 53 | J. M. Pilegaard. Svendborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|---|---------------------------------------|---|------------------|-------|--------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O U X F (B 144) | Lundeborg | S. — Fg. — 1 M. E. | 80 | Nyborg Skibs- og Baadebyggeri 32 | | | | | | 40 | 68.1 | 21.7 | 8.1 | 59 | 59 | 25 | 14 | 20 | Interessentselskabet Lohals—Lundeborg Færgeselskab. Lohals. |
| O U R V (J 15) | Lærken (ex Emma, ex Hermann) | Gl. — E. B. | 90 | Stralsund — 63/02 | | | | | | 110 | 65.9 | 19.5 | 8.1 | 60 | 74 | 12 | 15 | 47 | R. E. Hansen. (Holbæk). Odense. |
| O Z M L (J 644) | M. A. Flyvbjerg (ex Brita) | Gl. — E. B. | 98 | Svendborg A. Jensen 11 | | | | | | 135 | 75.0 | 20.9 | 7.5 | 71 | 82 | 13 | 16 | 53 | G. Flyvbjerg. Hirshals. |
| O U X G (D 6) | Maagen (ex Mærdø II) | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. | 148 | Kalundborg Skibsværft 20/45 | | Bureau Veritas *II 1/2 L. 1.1. () | | | FPT 21 DT 130 APT 12 | 345 | 112.5 | 22.7 | 8.9 | 181 | 230 | 74 | 91 | 66 | H. Poulsen & Co. A/S. (K. Nielsen). Kbhvn. Hammerhavnen. |
| O U L R (H 23) | Magda (ex Stubbekøbing, ex Frigga, ex Issefjorden) | S. — 1 M. — J. Stl. 3 BH. | 74 | Motala mek. Verkstad 77/89/35 | | | | | | — | 84.2 | 15.3 | 7.6 | 51 | 67 | 14 | 17 | 37 | T. Pedersen. (Fur). Aalborg. |
| O U X H (J 897) | Magda | Gl. — E. B. F. | 78 | Vejle S. Lindtner 14 | | | | | | 150 | 76.8 | 21.2 | 7.8 | 72 | 83 | 9 | 17 | 57 | C. C. Sørensen. (Aggersund). Aalborg. |
| O U X U (J 719) | Magda (ex Marie) | Gl. — E. F. | 72 | Cranz-Neuenfelde J. J. Sietas 01 | | | | | | 125 | 71.7 | 20.3 | 7.3 | 62 | 70 | 8 | 12 | 49 | F. Krull. Marstal. |
| O W O P (D 222) | Maine | S. — 2 M. — Stl. 9 BH. — Awng D Radiot. | 2850 | Frederikshavn Værft & Flydedok A/S 45 | | Bureau Veritas * I 1/2 L. 1.1. PR. () | | | FPT 77 DBT 721 APT 144 | 4825 | 332.5 | 47.2 | 26.9 (30.1) | 3060 | 3541 | 642 | 369 | 2530 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| O W P R (D 195) | Malacca | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — 2 Dæk Radiot. | 6700 | Nakskov Skibsværft 45 | | Lloyd's Reg. * 100 A 1 with Freeboard | | | FPT 80 DBT 1656 APT 110 | 10190 | 452.2 | 61.2 | 35.4 (39.5) | 7344 | 8414 | 2693 | 611 | 5111 | } Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. H. k. H. Prins Axel Kbhvn |
| O W R R (D 192) | Manchuria | S. — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng D. Radiot. | 7150 | København Burmeister & Wain 45 | | Lloyd's Reg. * 100 A 1 with Freeboard | | | FPT 71 DBT 1724 APT 118 | 10100 | 451.6 | 61.3 | 35.7 (39.5) | 7284 | 8371 | 2679 | 592 | 5100 | |
| O Z L H (D 136) | Marchen Mærsk | S (2) — 3 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Radiot. | 8130 | Vegesæek Bremer Vulkan Werft 37 | | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | FPT 230 DBT 1364 APT 145 | 9225 | 471.9 | 59.4 | 26.9 (31.2) | 5624 | 6580 | 2106 | 374 | 4100 | |
| O Y Z X (E 356) | Margina | Sk. — Stl. — 3 BH. | 100 | Groningen J. Koster 20 | | Bureau Veritas * I 1/2 L. 1.1. (4—42) | | | | 349 | 117.6 | 23.4 | 10.4 | 211 | 237 | 28 | 22 | 187 | Rederiaktieselskabet Britannia. (Firma A. E. Sørensen). Svendborg. |
| O U R B (J 440) | Margot (ex Jytte Petersen, ex Eirene, ex Zero) | Sk. — E. | 87 | Hobro C. Tommerup 19 | | | | | | 135 | 74.7 | 19.6 | 8.4 | 68 | 77 | 10 | 13 | 55 | E. Schlander. (Fredensborg). Kbhvn. |
| O U X N (J 411) | Margrethe | Gl. — E. | 84 | Bandholm P. Clausen 07 | | | | | | 130 | 76.3 | 20.9 | 7.9 | 65 | 72 | 7 | 11 | 54 | S. J. Hummel. Fur. |
| O U X O (B 135) | Margrethe | S. — 2 M. — E. B. | 175 | Odense Træskibsværft 26 | | | | | | 15 | 73.2 | 17.7 | 7.7 | 48 | 72 | 23 | 11 | 37 | Orø Kommune. Orø. |
| O U X P (J 168) | Margrethe (ex Lovise) | Sk. — E. F. | 100 | Vejle S. Lindtner 01 | | | | | | 92 | 68.0 | 18.4 | 6.9 | 46 | 54 | 7 | 11 | 37 | C. G. Christensen. Seby. |
| O U X Q (J 595) | Mariane (ex Geertruida Mettina) | Gl. — Stl. | 80 | Groningen W. Rubertus 04 | | | | | | 145 | 81.3 | 16.5 | 7.0 | 76 | 88 | 28 | 11 | 48 | C. F. Johannsen. (Sandager). Egersund. |
| O Y W K (J 386) | Marianne (ex Soeza) | Jt. — Stl. 4 BH. | 74 | Martenshoek — 07 | | | | | | 136 | 86.0 | 16.5 | 6.6 | 76 | 92 | 29 | 17 | 46 | Egidie Rasmussen. Søby. |
| O U X T (J 673) | Marie | Jt. — Stl. | 90 | Holland — 01 | | | | | | 120 | 78.4 | 16.3 | 6.3 | 62 | 73 | 12 | 10 | 51 | S. K. A. Pedersen. Kerteminde. |
| O U X V (J 40) | Marie (ex Malmø) | Gl. — E. | 80 | Faaborg R. Møller 00 | | | | | | 105 | 67.9 | 19.6 | 7.3 | 54 | 60 | 8 | 12 | 41 | Seby Paketfart A/S. (O. Myhrmann). Seby. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|---|--|---|-----------------|--------------------|------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| O Y M P (J 81) | Marie | Gl. — Stl. | 85 | Vlaantingen A. de Jong 15 | | | | | | — | 82.7 | 21.6 | 7.5 | 88 | 98 | 15 | 13 | 70 | A. J. Asmusen. (Alnor). Egersund. |
| O Z A C (D 76) | Marie Mærsk | S (2) — Tankskib 2 M. — Stl. — 17 BH. Radiot. | 3400 | København Burmeister & Wain 28 | | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | FPT 185 APT 103 | 12250 | 466.3 | 61.8 | 34.2 | 7800 | 8271 | 2647 | 567 | 5057 | Et Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. Fredericia. |
| O Y L H (D 122) | Marocco | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 1950 | Helsingør Jernskibs- & Maskinb. 36 | 6—45 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (2—45) | | 6—45 6—45 6—45 | FPT 33 DBT 285 APT 102 | — | 271.7 | 40.4 | 16.6 (19.3) | 1298 | 1641 | 525 | 192 | 924 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. |
| O U X W (J 133) | Mars (ex Skibladner) | Sk. — E. F. | 52 | Vejle S. Lindtner 03 | | | | | | 100 | 72.9 | 19.5 | 6.9 | 51 | 59 | 6 | 14 | 40 | C. G. Christensen. Sæby. |
| O Z G O (E 392) | Mars | Sk. — 3M. — Stl. 2 BH. | 119 | Groningen Gebr. Bos 15/45 | 3—45 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (3—45) | | 3—45 3—45 | FPT 5 APT 2 | 240 | 121.5 | 21.5 | 9.0 | 190 | 227 | 41 | 31 | 155 | P. A. S. Jørgensen. Aalborg. |
| O W B V (J 638) | Marstal (ex Æro, ex Paket) | Jt. — E. | 83 | Marstal C. L. Johansen 22 | | | | | | 101 | 72.3 | 17.0 | 6.5 | 47 | 53 | 9 | 9 | 35 | K. Albertsen. Marstal. |
| O U V X (J 377) | Martha (ex K. Hay, ex Andreas, ex Helge) | Sk. — E. F. | 47 | Vejle S. Lindtner 99 | | | | | | 90 | 66.9 | 18.2 | 6.9 | 45 | 52 | 6 | 10 | 37 | J. P. Fabricius. Marstal. |
| O U X X (J 614) | Martha (ex Gretchen) | Gl. — J. | 48 | Hoogerzand H. Kroese 09 | | | | | | 115 | 70.3 | 18.3 | 6.4 | 65 | 73 | 11 | 12 | 50 | H. N. Hoy. Egersund. |
| O U K J (E 345) | Mary Ann (ex Rise) | Gl. — Stl. 4BH. | 113 | Svendborg Skibsværft og Maskinb. 25/42 | 6—45 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. PR. (6—42) | | 6—45 6—45 6—45 | | 160 | 90.5 | 19.4 | 7.3 | 79 | 97 | 31 | 17 | 49 | T. Larsen. (Hellerup). Tuborg Havn. |
| O U T T (D 210) | Mary Clausen | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. | 122 | Marstal A/S H. C. Christensens Staalskibsbyggeri 44 | 2—45 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. (3—44) | | 2—45 2—45 | FPT 7 APT 1 | 220 | 98.3 | 19.6 | 7.7 | 114 | 141 | 45 | 32 | 64 | C. Clausen. Svendborg. |
| O Y Q I (E 232) | Mary Win (ex Inger, ex Adelheid) | Gl. — Stl. | 116 | Muntendam Gebr. Fikkens 16 | | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. () | | | | 145 | 82.4 | 21.8 | 8.8 | 102 | 120 | 38 | 19 | 62 | T. Larsen. (Hellerup). Tuborg Havn. |
| O Y Z L (J 433) | Mathilde (ex Onderneming) | Jt. — Stl. — 4 BH. | 74 | Stadskanaal Skibsværft Husman 02 | | | | | | 125 | 80.8 | 16.2 | 7.0 | 75 | 90 | 19 | 20 | 51 | P. Jepsen. Graasten. |
| O U Y B (H 28) | Mathilde (ex Absalon, ex Løvenørn) | S. — 1 M. — J. 5 BH. | 270 | København Burmeister & Wain 77 | | | | | | 195 | 130.8 | 20.2 | 9.7 | 156 | 186 | 60 | 31 | 96 | Rederiet Mathilde A/S. (E. Jørgensen, Esbjerg). Lenvig. |
| O Y K D (A 114) | Meonia | S(2) — 4 M. — Stl. 6 BH. — Shelter D. Radiot. | 5000 | Nakskov Skibsværft 27 | | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | FPT 75 DBT 1071 APT 79 | 7480 | 404.7 | 54.4 | 25.3 (29.1) | 4158 | 5218 | 1670 | 260 | 3288 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. K. H. Prins Axel). Kbhvn. |
| O X E X (E 268) | Merkur | Sk. — 3 M. — E. | 120 | Faaborg R. Møller. 02 | | Bureau Veritas * 16—6% G. 1. 1. () | | | | 262 | 107.9 | 25.6 | 10.5 | 169 | 188 | 21 | 23 | 144 | E. B. Kromann. Marstal. |
| O Z M R (E 416) | Merkurpaket (ex Lorence, ex Hans Peter) | Gl. — Stl. 3 BH. | 119 | Leiderdorp Gebr. Boot 05 | 8—45 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1. 1. (7—43) | | 8—45 8—45 8—45 | | 183 | 83.9 | 21.6 | 6.6 | 87 | 99 | 32 | 15 | 52 | A/S Paketrederiet Merkur. (L. J. Hansen). Ronne. |
| O Z B W (D 145) | Meteor | S (2) — Lf. — 2 M. L. E. Radiot. | 500 | Svendborg Gl. Hestehauge 39/43 | | Lloyd's Reg. * 12 A 1 Yacht () | | | | 3 | 88.5 | 16.3 | 7.3 | 59 | 70 | 15 | 25 | 30 | H. C. Schimmelmann. (Lindenborg). Aalborg. |
| O U I C (E 399) | Minerva | Jt. — E. | 105 | Holbæk A. Nielsen 43 | 2—45 | Bureau Veritas * 16—8 1/2 G. 1. 1. (8—42) | | 2—45 5—43 5—43 | | 77.6 | 22.9 | 7.5 | 8.4 | 98 | 21 | 29 | 47 | A. Nielsen. (Dragør). Thyborøn. | |
| O U P K (J 588) | Mimna (ex Astrid, ex Frida) | Gl. — E. F. | 69 | Gräpel a/d Oste W. Wörden 05 | | | | | | 115 | 72.8 | 18.9 | 6.1 | 56 | 60 | 7 | 12 | 41 | E. C. Størke. Ommel. |
| O Z G N (D 175) | Mogens S. | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. Radiot. | 432 | Groningen N. V. Scheepswerf »Waterhuizen« J. Pattje 40 | 6—45 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1. 1. (6—42) | | 6—45 6—45 7—44 | FPT 32 DBT 98 APT 7 | 550 | 141.7 | 26.2 | 8.9 (11.4) | 239 | 383 | 123 | 60 | 201 | A. E. Sørensen. Svendborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|---|---|------------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|--|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe- Kedel | Aksel | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OYLD (A 74) | Mommark | S (2)—Fg.—2 M. Stl.—4 BH. Radiot. | 760 | Nakskov Skibsværft 22 | Bureau Veritas *1 1/2 P. 1. 1. (4—43) 6—45 10—45 6—45 | 2 DT 63 | 54 | 140.3 | 26.7 | 13.5 | 287 | 331 | 153 | 52 | 125 | »Aktieselskabet Mommark Færge«. (A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kbhvn.). Mommark. | | | |
| OWRQ (D 183) | Mongolia | S.—2 M.—Stl. 6 BH.—Awng. D Radiot. | 7150 | København Burmeister & Wain 45 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 with Freeboard | FPT 71 DBT 1724 APT 118 | 10100 | 451.6 | 61.3 | 35.7 (39.5) | 7284 | 8366 | 2677 | 589 | 5100 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. K. H. Prins Axel). Kbhvn. | | | |
| OURP (E 215) | Monsunen (ex Else, ex Anna, ex Iris) | Sk.—E. | 84 | Marstal L. Johansen 14 | Bureau Veritas *16 1/2 G. 1. 1. () | | 140 | 84.2 | 21.6 | 8.0 | 76 | 85 | 7 | 16 | 62 | C. H. C. Andersen. (Egense). Svendborg. | | | |
| OXIE (D 180) | Moen | S.—2 M.—Stl. 2 BH.—Radiot. | 660 | Frederikshavn Værft og Flydedok 15/36/42 | Bureau Veritas *1 1/2 P. 1. 1. PR. () | FPT 10 APT 18 | 430 | 191.3 | 26.3 | 8.5 | 292 | 379 | 121 | 60 | 197 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kjørbing). Kbhvn. Svendborg | | | |
| OWUB (J 435) | Najaden (ex Julandia) | Gl.—E. | 67 | Friedrichstadt D. Schönning 05 | | | 90 | 64.0 | 18.5 | 6.6 | 45 | 53 | 6 | 11 | 36 | S. A. Sørensen. Aalborg. | | | |
| OUZC (J 481) | Nanny (ex Peder, ex Martha) | Gl.—E. | 105 | Barth — 96 | | | 110 | 68.2 | 19.8 | 7.7 | 61 | 68 | 10 | 11 | 47 | W. K. Rysz. (Fladbjerg). Mariager. | | | |
| OYJU (J 4) | Nathalia | Sk.—Stl.—F. 2 BH. | 113 | Sjötorp S. Groth 98 | | | 321 | 104.4 | 22.4 | 9.3 | 154 | 181 | 28 | 26 | 128 | A. S. Larsen. Næstved. | | | |
| OUYI (J 258) | National | Gl.—E. | 100 | Bandholm P. Larsen 99 | | | 105 | 70.5 | 19.6 | 7.4 | 55 | 61 | 7 | 11 | 44 | C. Christensen. Aalborg. | | | |
| OURH (J 772) | Nauta (ex Norship, ex Elise Marie, ex Amicitia) | Gl.—Stl. | 74 | Hoogezand G. Verstokt 95 | | | 135 | 79.5 | 16.6 | 6.6 | 72 | 83 | 27 | 12 | 45 | P. C. Petersen. Næstved. | | | |
| OZMQ (D 185) | Navitas | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—Radiot. | 1250 | København Burmeister & Wain 42 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (—43) 1—45 1—45 3—43 12—44 | FPT 99 DBT 464 APT 48 Dækst. 160 | 2920 | 268.3 | 42.6 | 19.7 (22.8) | 1721 | 2259 | 723 | 381 | 1154 | Navitas A/S. (H. N. Ibsen). Kbhvn. | | | |
| OYUJ (J 814) | Nelly (ex Oliver) | Gl.—E. F. | 92 | Nakskov R. Rasmussen 14 | | | c.150 | 79.9 | 21.3 | 8.4 | 78 | 89 | 13 | 18 | 57 | A. Flyvbjerg. (Nyborg). Hirshals. | | | |
| OWBH (J 878) | Neptun (ex Svanen, ex Venus, ex Laurits) | Sk.—E. | 98 | Marstal G. Clausen 07 | | | 135 | 81.1 | 20.8 | 7.7 | 73 | 82 | 11 | 14 | 57 | A/S Motorskonnert Neptun. (P. M. Nielsen). Rønne. | | | |
| OUYM (J 156) | Neptunus | Jt.—Stl.—1 BH. | 89 | Hoogezand H. Kroese 01 | | | 136 | 80.3 | 17.0 | 7.4 | 74 | 84 | 6 | 14 | 63 | A. P. Jensen. Marstal. | | | |
| OOUT (E 419) | Nette S. | Sk.—3M.—EB. | 116 | Svendborg J. Ring Andersen 44 | Bureau Veritas * 16-8 1/2 G. 1. 1. | | 179 | 89.0 | 23.1 | 7.4 | 85 | 99 | 11 | 17 | 71 | A. E. Sørensen. Svendborg. | | | |
| OWRX (J 2006) | Niee (ex Merkur) | Ff.—2 M.—E. | 154 | Marstrand Ringens Båtværft 44 | | | — | 65.6 | 19.7 | 8.9 | 59 | 59 | 24 | 15 | 21 | R. P. Rasmussen (Mariager). Grenaa. | | | |
| OYYP (J 789) | Nora (ex Elona) | Gl.—E. | 76 | Faaborg R. Møller 99 | | | c. 90 | 70.0 | 18.5 | 6.9 | 51 | 57 | 8 | 10 | 40 | T. Andersen. Struer. | | | |
| OUZX (J 82) | Nora (ex Merkur, ex Sax- kjøbing, ex Pollux) | Gl.—E. | 112 | Stubbekøbing O. Hansen 03/17 | | | 110 | 71.0 | 19.3 | 7.4 | 57 | 66 | 10 | 14 | 42 | A. N. Jensen. Rønne. | | | |
| OZAV (A 172) | Nordbornholm | S.—2 M.—Stl. 4 BH.—2 Dæk Radiot. | 1380 | Aalborg Aalborg Værft A/S 39 | Bureau Veritas *1 1/2 P. 1. 1. PR. () | FPT 9 DBT 69 APT 48 | 200 | 153.9 | 31.1 | 16.6 | 550 | 770 | 246 | 99 | 425 | »Aktieselskabet Det Østbornholmske Dampskibsselskab«. (J. L. Wichmann). Nekso. | | | |
| OXDE (D 84) | Nordfarer | S (2)—2 M.—Stl. 7 BH.—Shelter D. Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 29 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (9—45) 9—45 9—45 8—45 9—45 | FPT 110 DBT 1122 APT 153 | 8100 | 384.7 | 54.4 | 24.6 (28.4) | 4126 | 4605 | 1474 | 346 | 2785 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.). Kbhvn. | | | |
| OXYE (D 89) | Nordkap | S (2)—2 M.—Stl. 7 BH.—Shelter D. Radiot. | 3000 | Nakskov Skibsværft 30 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (8—45) 8—45 8—45 7—45 8—45 | FPT 110 DBT 1122 APT 153 | 8300 | 384.7 | 54.4 | 24.6 (28.4) | 4126 | 4553 | 1457 | 337 | 2759 | | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art. Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--|-------------|--|--|-------|-----------------|-------|--------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|---|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZGM (D 172) | Nordkyn | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — Shelter D. Radiot. | 2850 | Nakskov Skibsværft 40 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 with Freeboard | | | | FPT 118 DBT 2737 APT 115 | 8300 | 396.7 | 56.3 | 25.0 (28.6) | 4021 | 4600 | 1472 | 464 | 2664 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.) Kbhvn. |
| OUYQ (J 38) | Nordlyset | Jt. — E. | 64 | Rødvig T. Fr. Nielsen 94/40 | | | | | | 112 | 72.6 | 18.8 | 6.3 | 55 | 64 | 10 | 11 | 42 | L. P. Nielsen. (Grenaa). Rødvig. |
| OXXB (D 63) | Nordpol | S (2) — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Radiot. | 2600 | København Burmeister & Wain 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | | | | FPT 97 DBT 1077 APT 119 | 8000 | 380.0 | 53.9 | 25.3 (28.9) | 4132 | 4480 | 1434 | 313 | 2733 | »Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«. (Firma P. Brown jun. & Co.) Kbhvn. |
| OUYR (E 329) | Nordstjernen | Sk. — 3 M. — E. B. | 120 | Troense Z. T. Jacobsen 13 | Bureau Veritas * 16-5 1/2 G. 1.1. () | | | | | — | 119.5 | 28.2 | 11.7 | 230 | 246 | 24 | 29 | 193 | E. B. Kromann. Marstal. |
| OZCZ (E 391) | Oceanide | Gl. — E. F. | 113 | Kérity Bonne 10 | Bureau Veritas * 15-6 1/2 G. 1.1. (7-45) 7 -45 7-45 7-45 | | | | | 175 | 93.4 | 23.9 | 9.6 | 114 | 131 | 20 | 21 | 90 | E. B. Kromann. Marstal. |
| OYOD (A 98) | Odense | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — Radiot. | 600 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (-40) 5 -45 5-45 10-45 7-43 | | | | FPT 28 DBT 27 APT 5 | 600 | 181.0 | 31.1 | 12.3 | 438 | 555 | 223 | 81 | 251 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Odense. |
| OYXR (E 347) | Odin (ex Courseulles) | Gl. — Stl. | 103 | Leyden Gebr. Boot 15 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (1-43) 8 -45 8-45 8-45 | | | | | — | 82.7 | 21.7 | 8.6 | 114 | 129 | 47 | 21 | 61 | C. M. Christensen. Aalborg. |
| OURJ (J 590) | Ole (ex Arre, ex Linda, ex Ellen Marie, ex Memento Mori) | Gl. — Stl. | 74 | Hoogerzand G. Verstokt 92 | | | | | | 150 | 82.4 | 17.2 | 7.3 | 84 | 97 | 31 | 17 | 50 | A. Flyvbjerg. (Nyborg). Hirshals. |
| OYYS (J 521) | Olga (ex Edelgard) | Gl. — Stl. | 67 | Moorrege I. Jacobs 09 | | | | | | 115 | 79.2 | 17.3 | 5.8 | 64 | 72 | 9 | 13 | 50 | H. P. Warming. (Dalsgaard). Egernsund. |
| OYU (J 822) | Oranje (ex Nederland, ex Oranje) | Jt. — Stl. | 67 | Groningen 99 | | | | | | 136 | 78.5 | 16.0 | 6.6 | 65 | 73 | 9 | 14 | 50 | J. L. Andersen. (Stege). Nyord. |
| OZDM (H 83) | Ormen IV (ex Delgron II) | S. — 1 M. — Sandp. Stl. — 4 BH. | 61 | Groningen Mulder & Zuurmeyer te Foxhol 34 | | | | | FPT APT | 110 | 82.9 | 16.2 | 4.1 | 50 | 67 | 24 | 23 | 20 | N. C. Sørensen. Oddesund. |
| OYBN (H 84) | Ormen V (ex Cito) | S. — Sandp. 2 M. — J. 3 BH. | 79 | Frederikshavn Værft og Flydedok 07/19 | | | | | | 100 | 84.4 | 18.6 | 5.4 | 60 | 80 | 33 | 20 | 27 | |
| OUYZ (J 8) | Palme | Gl. — E. | 59 | Uetersen 98 | | | | | | 105 | 70.2 | 19.4 | 7.0 | 52 | 61 | 7 | 12 | 43 | N. K. Hansen. (Skørpinge). Rødvig. |
| OOUX (J 896) | Palméto (ex Anna) | Gl. — E. | 90 | Frederikshavn Hjørne & Jacobsen 29 | | | | | | 145 | 78.2 | 21.8 | 7.5 | 72 | 85 | 15 | 16 | 54 | T. H. Hansen. Rødvig. |
| OUP (D 206) | Paraguay | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk Radiot. | 3200 | Helsingør Jernskibs- & Maskinb. 43/44 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. | | | | FPT 86 DBT 313 APT 189 | 6650 | 354.6 | 50.6 | 29.2 (32.8) | 4096 | 4625 | 732 | 410 | 3484 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. |
| OZTA (A 100) | Parkeston | S (2) — 2 M. — Stl. 6 BH. — Awng. D. Radiot. | 3800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (11-45) 11-45 11-45 11-45 9-45 | | | | FPT 56 DBT 333 APT 70 | 1200 | 306.3 | 44.2 | 25.4 (29.3) | 2337 | 2763 | 990 | 210 | 1564 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbling). Kbhvn. Esbjerg. |
| O W A F (J 348) | Passaten (ex Sophie) | Gl. — E. | 66 | Dalsgaard A. Møller 00 | | | | | | 85 | 69.8 | 18.0 | 6.1 | 43 | 51 | 5 | 10 | 37 | L. A. Nielsen. Hadsund. |
| OZBG (D 213) | Patria (ex Charles Cecile) | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 198 | Einswarden Frerichs & Co. 11/43 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (11-43) 6-45 6-45 6-45 | | | | FPT 3 DBT 30 | 330 | 121.7 | 21.5 | 9.4 | 151 | 189 | 27 | 34 | 128 | E. B. Kromann. Marstal. |
| O U Z A (E 326) | Patricia (ex Kurt, ex Poseidon) | Sk. — 3 M. E. B. F. | 153 | Tursø J. P. Jørgensen 21 | Bureau Veritas * 16-6 1/2 G. 1.1. (7-43) 7 -45 7-45 7-45 | | | | | 480 | 127.6 | 29.6 | 12.8 | 282 | 299 | 18 | 37 | 244 | Rederiaktieselskabet „Svendborgsund“. (Firma A. E. Sørensen). Svendborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|--|--|------------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|--|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OUZB (E 310) | Pax | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Marstal J. P. Bager 19 | Bureau Veritas * 16-4 1/2 G. I. I. () | | 200 | 92.1 | 23.9 | 9.9 | 120 | 135 | 17 | 18 | 100 | R. B. Groth. Marstal. | | | |
| O U O D (J 63) | Per (ex Karen Sørensen, ex Aksa ex Karl, ex Olga) | Jt. — E. F. | 100 | Pukavik K. Johansen 98 | | | 110 | 72.9 | 19.5 | 7.4 | 51 | 57 | 6 | 13 | 38 | T. A. C. Møller. (Kbhvn.) Kolding. | | | |
| O W M T (J 1875) | Peter Venø | Gl. — Ff. — EBF. | 368 | Nyborg Skibs- & Baadebyggeri 45 | | | — | 79.3 | 20.3 | 9.3 | 82 | 85 | 27 | 22 | 36 | K. Venø. Esbjerg. | | | |
| O Y Y T (E 365) | Posejdon (ex Activ, ex Francoise) | Gl. — E. A. | 120 | Kerity Bonné 11 | Bureau Veritas * 15-6 1/2 G. I. I. () | | 149 | 82.0 | 23.7 | 8.0 | 87 | 99 | 21 | 18 | 60 | C. Petersen. Rønne. | | | |
| O U Z J (J 171) | Prøven | Gl. — E. F. | 63 | Rønne S. Bech 78 | | | 90 | 68.0 | 18.6 | 6.2 | 49 | 54 | 7 | 9 | 38 | K. V. Vahlgren. Hasle. | | | |
| O Y V R (D 146) | Ragnhild | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 3300 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 38 | British Corporation B. S. * Ice () | FPT 45 DBT 662 APT 119 | 3900 | 326.8 | 45.8 | 18.4 (21.9) | 1933 | 2252 | 721 | 264 | 1267 | »Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| O Y J X (J 887) | Randi (ex Naxos) | Sk. — 3 M. — E. F. | 86 | Neuwarp A. Mietzner 14 | | | 145 | 81.1 | 21.2 | 7.7 | 74 | 84 | 10 | 13 | 61 | L. J. Henning. Vejle. | | | |
| O U O A (E 421) | Rentala (ex Samsø, ex J. P. Petersen) | Sk. — 3 M. — Stl. 4BH. | 118 | Aalb org P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 14/44 | Bureau Veritas • 1/2 P. I. I. () | APT 8 | 220 | 115.8 | 20.6 | 8.3 | 128 | 169 | 60 | 26 | 83 | Rederiet Clemens I/S. Aarhus. | | | |
| O Z M N (E 400) | Resolut (ex Kirsten Skou, ex Resolut). | Gl. — E. B. | 120 | Nykøbing M. Søren Larsens Skibsværft A/S 42/44 | Bureau Veritas * 16-8 1/2 P. I. I. (10-42) 8 -45 12-44 12-44 | | 179 | 80.8 | 23.0 | 8.0 | 87 | 100 | 14 | 22 | 65 | M. T. Bidstrup. Rønne. | | | |
| O Y Z N (J 451) | Rio (ex Express, ex Express) | Gl. — Stl. 4 BH. | 120 | Danzig Danziger Schiffswerft u. Maschinenbauanst. Johannsen & Co. 99 | | | 179 | 91.2 | 20.1 | 6.5 | 90 | 100 | 20 | 16 | 63 | F. V. C. Hall. (Kbhvn.). Aalborg. | | | |
| O U Z P (J 284) | Rita (ex Ellen, ex Johan Lie, ex Cora) | Gl. — E. | 105 | Svendborg Sophus Weber 16 | | | 145 | 83.0 | 20.9 | 7.6 | 79 | 91 | 18 | 14 | 59 | P. J. Dam. (Rønne). Hasle. | | | |
| O Z H H (D 133) | Robert Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 5BH. — Shelter D. Radiot. | 3000 | Odense Staalskibsværft 37 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 51 DBT 800 APT 101 | 4050 | 327.2 | 46.2 | 17.9 (21.4) | 1994 | 2293 | 734 | 216 | 1343 | Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Svendborg«. (A. P. Møller, Kbhvn.). Svendborg. Kbhvn. | | | |
| O U K R (E 196) | Rota | Gl. — J. Stl. 3 BH. | 98 | Flensburg Schiffs. Ges. 85/36 | Bureau Veritas • 1 1/2 P. I. I. (7-45) 7 -45 7-45 6-44 | | 140 | 94.7 | 18.3 | 7.4 | 79 | 99 | 32 | 12 | 56 | Aktieselskabet Jecibo. (N. C. O. Christensen). Aalborg. | | | |
| O Z G G (A 93) | Rotna | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — Awning D. Radiot. | 3000 | København Burmeister & Wain 40 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. I. I. PR. () | FPT 22 DBT 130 APT 48 | 530 | 260.8 | 41.1 | 12.9 (16.4) | 855 | 1836 | 588 | 136 | 1112 | A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866. (T. Lund). Rønne. | | | |
| O Y X M (E 349) | Ruth (ex Marie) | Gl. — Stl. 3 BH. | 107 | Emden — 05 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. I. I. (9-42) 7-45 8-44 8-44 | | 149 | 87.4 | 21.4 | 6.3 | 82 | 100 | 32 | 13 | 55 | H. A. Rasmussen. Marstal. | | | |
| O Y W L (D 148) | Rørdal | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | 200 | Svendborg Skibsværft 38 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. I. I. PR. () | FPT 17 APT 15 | 175 | 114.4 | 20.8 | 7.6 | 137 | 189 | 60 | 49 | 80 | Aktieselskabet Central Cement Transport. (L. C. Jørgensen). Kbhvn. Mariager. | | | |
| O U Z S (B 142) | Sallingsund II | S. — Fg. — E. F. | 79 | Nykøbing M. S. Larsen 29 | | | | 67.7 | 22.0 | 7.9 | 64 | 64 | 35 | — | 29 | »Sallingsund Færgefart A/S«. (N. O. Petersen). Nykøbing M. | | | |
| O W I A (D 209) | Sally Mærsk | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — Shelter D. Radiot. | 5500 | Odense Staalskibsværft A/S 45 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 with Freeboard | FPT 99 DBT 1399 APT 65 | 8750 | 421.6 | 56.1 | 25.9 (29.8) | 4585 | 5170 | 1654 | 460 | 3056 | Et Interessentskab, best. af Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. | | | |
| O U Z U (H 1) | Samson (ex Magle Mølle) | Lgt. — E. F. | 119 | Frederikssund Skibsværft 21 | | | 160 | 84.0 | 20.6 | 6.3 | 85 | 94 | 30 | 17 | 47 | K. E. A. Bostrom. Kbhvn. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|---|-------------|---|---------------------------------------|-------|-----------------|-------|------------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OUZV (H 31) | Sandormen (ex Nr. 114) | S. — 1 M. — J. Træ | 30 | Hamburg — 88 | | | | | | 100 | 70.2 | 17.0 | 5.4 | 49 | 58 | 21 | 11 | 26 | P. Petersen. (Alnor). Sønderborg. |
| OXYH (A 168) | Sankt Ibb | S (2) — 2M. — Stl. 7 BH. — Radiot. | 1500 | Frederikshavn Værft og Flydedok 35 | | | | | 2DT 104 DBT 45 | 85 | 165.7 | 33.0 | 10.1 | 329 | 626 | 200 | 104 | 322 | »Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.« (Generaldir. for Statsbanerne). Kbhvn. |
| OUZW (J 297) | Sara | Gl. — E. | 52 | Fakse Ladeplads J. Koefoed 04 | | | | | | 95 | 68.5 | 19.6 | 6.8 | 49 | 58 | 5 | 13 | 41 | S. A. G. Hansen. Lohals. |
| OWAA (J 825) | Saturn (ex Heidi, ex Merkur- pakket, ex Signe) | Gl. — EB. | 93 | Marstal Gorm Clausen 08 | | | | | | 125 | 75.7 | 20.4 | 7.4 | 61 | 71 | 10 | 11 | 50 | F. T. Hansen. (Vordingborg). Horsene. |
| OZIX (E 401) | Sautona (ex Turo, ex Dana) | Gl. — EB. | 113 | Svendborg J. Ring Andersen 19/45 | | | | | | 240 | 91.8 | 23.5 | 9.4 | 120 | 136 | 17 | 21 | 97 | E. J. H. Saucant. (Skaarup). Marstal. |
| OUZY (B 145) | Sejers-Havnso (ex Oscar Wilhelmsen, ex Luna Aalberts, ex Skum) | S. — 1 M. — E.B. | 186 | — — Omb. Kalundb. 31 | | | | | | — | 75.4 | 17.1 | 7.1 | 46 | 59 | 19 | 8 | 32 | Sejers-Havnso Færgefart, A/S. (N. K. Christensen). Sejersø. |
| OYXW (A 170) | Selandia | S. — 4 M. — Stl. 7 BH. — Awng. D. Radiot. | 7300 | Nakskov Skibsværft 38 | | | | | FPT 64 DBT 1699 APT 84 | 8150 | 432.4 | 63.1 | 32.6 (36.6) | 6673 | 8482 | 2714 | 597 | 5170 | Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni. (H. k. H. Prins Axel). Kbhvn. |
| OUUS (J 578) | Sesam (ex Henny, ex Alfred) | Gl. — Stl. | 113 | Hoogezand H. Kroese 19 | | | | | | 160 | 76.0 | 19.6 | 7.3 | 86 | 97 | 10 | 16 | 50 | N. L. J. Olesen Fakse Ladeplads. |
| OYTX (H 43) | Shell I (ex Shell 8) | S. — Tankskib 1 M. — Stl. — 7 BH. | 183 | Nijmegen N. V. Machinfabrik en Scheepswerft »De Waal- 21 | | | | | DT for c. 10 DT midtsk. c. 6 | 125 | 97.2 | 17.6 | 7.9 | 95 | 131 | 42 | 26 | 63 | Aktieselskabet Dansk Shell. (V. A. J. Jørgensen). Kbhvn. Korsør. |
| OYWY (D 154) | Sicilien | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 1950 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 38 | | | | | FPT 33 DBT 280 APT 102 | 2400 | 271.7 | 40.4 | 16.6 (19.3) | 1298 | 1654 | 529 | 214 | 910 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab.« (J. A. Kjørbing). Kbhvn. |
| OYXU (E 350) | Sine (ex Saint Charles) | Sk. — 3 M. — E. | 194 | La Richardais — 12 | | | | | | 450 | 123.9 | 27.8 | 11.6 | 270 | 299 | 42 | 30 | 227 | E. B. Kromann. Marstal. |
| OUQF (E 236) | Siri (ex Christian, ex Zeemeuw) | Gl. — Stl. | 92 | Kiel Frd. Krupp 20 | | | | | | 180 | 98.0 | 22.3 | 7.0 | 118 | 134 | 17 | 20 | 98 | S. E. Hansen. (Kerteminde). Svendborg. |
| OZJR (J 1720) | Skagerak Nr. 1 | Gl. — Fr. — E. B. | 146 | Nykøbing M. Søren Larsens Skibsværft A/S 41 | | | | | | | 66.3 | 18.8 | 7.6 | 54 | 57 | 18 | 16 | 23 | A. C. Boesen. Skagen. |
| OWAC (D 87) | Skarodde (ex Secunda) | Gm. — Stl. | 114 | Helsingborg Værft Aktieb. 08 | | | | | | | 99.2 | 23.1 | 9.4 | 179 | 190 | 61 | 21 | 108 | Aktieselskabet Aalborg Portland-Cement-Fabrik. (A. V. Jensen, V. F. L. Smidh og C. E. Boeck-Hansen). Aalborg. Mariager. |
| OZCM (E 368) | Skjold | Sk. — 3 M. — E.B. | 111 | Svendborg J. Ring Andersen 39 | | | | | | 148 | 87.5 | 22.3 | 6.9 | 84 | 98 | 12 | 17 | 68 | J. T. Jensen (Hadsund). Thisted. |
| OYYG (D 156) | Slesvig | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 2700 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 38 | | | | | FPT 60 DBT 145 APT 183 | 6000 | 351.2 | 50.5 | 20.7 (24.0) | 2641 | 3098 | 991 | 339 | 1767 | Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. (H. E. Hahn-Petersen). Kbhvn. |
| OUZD (J 80) | Smart (ex Peter Møller, ex Elsa) | Gl. — E. | 57 | Eckernförde — 06 | | | | | | 116 | 72.6 | 20.0 | 7.4 | 60 | 65 | 9 | 11 | 45 | J. Hay. Marstal. |
| OYYY (E 316) | Solveig (ex P. Schou I, ex Tummassar-Jogvan) | Gl. — E. B. | 98 | Hobro A. & K. Tommerup 31/45 | | | | | | — | 84.2 | 20.6 | 8.9 | 82 | 99 | 12 | 18 | 69 | A. Nielsen. Aalborg. |
| OWAE (J 640) | Sophie (ex Iduna) | Sk. — E. B. | 89 | Uetersen Gebr. Schedelgarn 06 | | | | | | 145 | 77.0 | 21.0 | 7.6 | 76 | 89 | 9 | 12 | 68 | N. G. N. Hauge. Aalborg. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|-------------|--|--|------------------------------|------------------|-----------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund Motor Hjulpe Kedel Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OWAG (J 336) | Spera (ex Solon, ex Ellen) | Gl. — E. | 71 | Karrebæksmide P. G. Hermansen 97 | | | 110 | 68.4 | 18.5 | 7.5 | 56 | 64 | 9 | 13 | 43 | H. L. Nielsen. Rødvig. |
| OWAH (E 305) | Start | Sk. — 3 M. — E. | 111 | Marstal N. Hansen & Co. 18 | Bureau Veritas *16—5 1/2 G. I.I. (8—40) 8—45 4—44 8—45 | | 195 | 92.5 | 23.9 | 9.5 | 123 | 140 | 15 | 21 | 104 | K. Albertsen. Marstal. |
| OYYY (E 371) | Stella (ex Holland II) | Gl. — Stl. 3 BH. | 118 | Vrynbahn Boot & Zoon 20 | Bureau Veritas • 1 1/2 P. I. I. (6—44) 4—45 4—45 6—44 | | 149 | 82.1 | 21.5 | 8.5 | 96 | 116 | 37 | 19 | 60 | E. Schlander. (Fredensborg). Kbhvn. |
| OZZB (D 68) | Stensby | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 2000 | Göteborg Eriksbergs mek. Verkst. 26 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 52 DBT1049 APT 137 | 6850 | 350.2 | 50.8 | 25.4 (29.1) | 3627 | 3953 | 1265 | 293 | 2394 | »A/S. Motortramp«. (A. E. Reimann). Kalvehave. |
| OWYY (J 539) | Stjernen (ex Per, ex Stjernen, ex Sventine, ex Schwentine) | Gl. — E. | 42 | Dietrichsdorf Scharstein 76 | | | — | 64.6 | 19.0 | 7.4 | 48 | 55 | 10 | 9 | 36 | V. Rasmussen. (Hillerød). Kbhvn. |
| OUIK (J 1806) | Stornoway (ex Ramona) | Ff. — 2 M. — E. B. | 180 | Nykøbing M. Søren Larsen 43 | | | | 66.1 | 18.7 | 8.3 | 58 | 61 | 19 | 16 | 25 | A. C. Struckmann. Esbjerg. |
| OWAL (J 580) | Svalen | Gl. — E. | 74 | Svendborg J. Ring Andersen 13 | | | 120 | 79.7 | 20.8 | 7.1 | 65 | 75 | 8 | 13 | 54 | H. A. Hansen. Aarø. |
| OUIA (E 149) | Svanen (ex H. C. Andersen, ex Pacific, ex Mathilde) | Sk. — 3 M. — E. B. | 113 | Frederikssund Skibsværft 22 | Bureau Veritas * 16—5 1/2 P. I. I. (5—44) 1—45 5—44 8—38 | | 165 | 87.7 | 21.8 | 8.1 | 89 | 100 | 14 | 16 | 70 | A. H. Petersen. (Vindingland). Vejle. |
| OWAK (D 32) | Sven Clausen (ex Svalen, ex Omlan- denes I, ex Darket) | S. — 1 M. — Stl. 3 BH. Radiot. | 290 | Aalborg P. Ph. Stuhls Maskin- og Skibsbyggeri 15/41 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. I. I. PR. (8—45) 8—45 8—45 8—45 | FPT 23 APT 5 | 300 | 123.0 | 21.6 | 9.3 | 186 | 238 | 34 | 46 | 158 | C. Clausen. (Svendborg). Haderslev. |
| OWAN (J 584) | Svend (ex Entreprise, ex Avontuur) | Gl. — Stl. | 98 | Hoogezand J. B. G. Verstockt 02 | | | 130 | 81.0 | 16.4 | 6.9 | 75 | 85 | 14 | 16 | 55 | S. Hansen. Egersund. |
| OWAO (J 654) | Svend Aage (ex Linne, ex Kamilla, ex Daglyset, ex Daylight) | Sk. — 3 M. — E. B. | 89 | Gorleston H. A. Morris 78 | | | 100 | 80.3 | 18.5 | 7.4 | 62 | 63 | 6 | 9 | 48 | M. Madsen. (Lemvig). Nykøbing M. |
| OZMI (J 730) | Svend Dahl (ex Birthe Brodersen, ex Nauta, ex Viking) | Sk. — 3 M. E. F. | 105 | Oscarshavn A. Hultgren 07 | | | 212 | 94.9 | 24.0 | 8.5 | 108 | 118 | 11 | 17 | 90 | A. D. Hansen (Soro). Kbhvn. |
| OYAK (D 113) | Svendborg (ex Bagenkop, ex Aros- kjøbing, ex A'ero) | S. — 1 M. — Stl. 4 BH. | 80 | Flensburg Schiffsb. Ges. 99/34 | Bureau Veritas • 1 1/2 P. I. I. (4—42) 5—45 5—44 5—45 | | 92 | 82.9 | 17.8 | 6.8 | 63 | 89 | 37 | 12 | 40 | J. Petersen. Svendborg. |
| OWAP (J 172) | Svip | Gl. — E. | 61 | Marstal L. J. Bager jun. 99 | | | 105 | 64.9 | 21.1 | 7.4 | 53 | 59 | 7 | 8 | 45 | J. C. J. Rønneft. Frederikshavn. |
| OWAQ (J 310) | Sylvia (ex Familien) | Gl. — E. F. | 32 | Assens S. Christensen 98 | | | — | 68.4 | 18.6 | 6.7 | 47 | 53 | 3 | 11 | 39 | L. W. Jensen. Aalborg. |
| OZCG (J 585) | Sylvia (ex Zeemeuw) | Jt. — Stl. 3 BH. | 74 | Martenshoek Gebr. J. & G. Verstockt 04 | | | 148 | 83.7 | 17.6 | 7.1 | 83 | 97 | 20 | 16 | 61 | N. C. Borg. (Kbhvn). Horsens. |
| OWAR (D 212) | Sønderjylland | S. — Fg. — Stl. 4 BH. | 275 | Laboe Schmidt, Tuchsén & Hegge 21 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. I. I. (9—43) 10—45 10—45 10—45 | | 30 | 89.6 | 25.1 | 7.7 | 86 | 100 | 48 | 12 | 39 | »Aktieselskabet Lillebelts-Overfarten«. (A. S. Kjergaard). Assens. |
| OUIJ (J 324) | Søsters Minde (ex Gunna, ex Margre- the, ex Gretchen) | Gl. — J. Stl. | 74 | Waterhuizen Gebr. v. Diepen 12 | | | 90 | 66.8 | 17.2 | 5.9 | 52 | 58 | 10 | 9 | 39 | O. P. Ovesen. (Kbhvn). Aalborg. |
| OWAU (A 106) | Taasinge | S (2) — Fg. — E. B. F | 150 | Svendborg J. Ring Andersen 26 | Bureau Veritas * 16—6 1/2 I. I. I. (5—42) 5—45 5—45 5—45 | | 40 | 76.5 | 24.9 | 8.0 | 83 | 83 | 40 | 10 | 33 | Ei Interessentskab. (C. L. Sørensen). Vindeby. |
| OUIZ (D 214) | Tajo (ex P. A. 4, ex Gunnar, ex Wasp) | S. — 1 M. — Stl. 5 BH. | 180 | Glasgow Mackie & Thomson —/44 | Bureau Veritas • 1 1/2 P. I. I. () | FPT 5 | 246 | 101.4 | 20.7 | 9.4 | 137 | 178 | 57 | 28 | 93 | I/S Kähler & Breum. (Korsør). Kbhvn. |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|---|-------------|---|---|-------------------------------|-----------------|-------|------------------|------------------|-----------------------|--------|-------|------------------------------|--------|--|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs- bund | Motor | Hjælpe Kedel | Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |
| OZKD (E 404) | Talata | Gl. — E. B. | 119 | Svendborg J. Ring Andersen 42 | Bureau Veritas * 16—8 1/2 G. 1.1. (5—42) 9—45 9—45 9—45 | | 145 | 89.0 | 23.1 | 7.2 | 87 | 100 | 13 | 16 | 70 | N. Christensen. (Ronne). Thisted. | | | |
| OYZJ (E 355) | Tannis (ex Himmerland, ex Elisabeth, ex Polaris) | Sk. — EB. | 71 | Neuwarp L. Fünning 13 | Bureau Veritas * 15—3 1/2 P. 1.1. () | | 126 | 71.5 | 20.0 | 7.4 | 60 | 69 | 8 | 12 | 50 | M. K. S. Jørgensen. Hlrshals. | | | |
| OZHX (D 184) | Tekla | S. — 2M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 3800 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 41—45 | British Corporation B. S. * (9—45) | FPT 37 DBT 695 APT 118 | 4100 | 342.7 | 45.8 | 17.5 (20.8) | 1877 | 2306 | 738 | 307 | 1261 | Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Torn«. (A. Schmiegelow og A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OWAW (J 346) | Ternen (ex Paketten, ex Julie Hedegaard) | Gl. — E. B. | 74 | Aalborg P. Bonnesen 01 | | FPT 6 APT 3 | 115 | 70.7 | 19.7 | 7.5 | 59 | 67 | 9 | 12 | 46 | H. Clausen. Ristinge. | | | |
| OZDT (J 523) | Ternen (ex Groben) | Gl. — Stl. 4 BH. | 113 | Emden C. Cassens 06 | | | 150 | 87.3 | 21.4 | 5.8 | 80 | 95 | 19 | 17 | 59 | M. T. Bidstrup. Rønne. | | | |
| OURC (J 160) | Tertia (ex Omega, ex Krull, ex Elinor, ex Thea) | Gl. — Stl. | 39 | Hoogezand G. J. v. d. Werff 12 | | | 115 | 74.1 | 17.2 | 5.8 | 62 | 73 | 24 | 9 | 41 | O. Jensen. Graasten. | | | |
| OZCO (D 162) | Texas | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 2380 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 39 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR. (6—45) 6—45 6—45 6—45 6—45 | FPT 45 DBT 271 APT 119 | 4100 | 327.0 | 45.8 | 19.0 (22.6) | 1971 | 2328 | 745 | 275 | 1309 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | | | |
| OWAX (D 193) | Thor | S. — Vandb. — 1 M. Stl. — 8 BH. | 186 | Groningen Johs. Drewes & Co. 15 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (8—42) 3—45 8—42 | | 58 | 68.7 | 18.0 | 8.4 | 65 | 67 | 25 | 22 | 20 | Det forenede Buggerselskab A/S. (K. Bærentzen). Kbhvn. | | | |
| OYWH (D 127) | Thyra S. | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 2650 | Nakskov Skibsværft 36 | British Corporation BS * () | FPT 32 DBT 500 APT 118 | 2860 | 302.6 | 42.7 | 16.6 (19.8) | 1478 | 1738 | 556 | 210 | 972 | »Aktieselskabet »Dampskibsselskabet Torn««. (A. Schmiegelow & A. Kampen). Kbhvn. | | | |
| OYMY (H 26) | Tora | S(2) — Tankskib — J. 3 BH. | 167 | Delfzijl G. Lanzing 09 | | | 123 | 97.5 | 19.9 | 6.6 | 110 | 144 | 21 | 15 | 108 | F. S. Kiersgaard. (Kbhvn.). Odense. | | | |
| OUTZ (E 422) | Torben L. (ex Cosmopoliet) | Gl. — Stl. 3 BH. | 120 | Groningen N.V. Noord-Ned. Scheepswerven 25 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. () | FPT 11 APT 4 | 265 | 109.6 | 19.7 | 7.5 | 134 | 169 | 54 | 36 | 79 | Ella S. Leffers. Aarhus. | | | |
| OZFU (D 170) | Trein Mærsk | S. — 3 M. — Stl. 9 BH. — Shelter D. Radiot. | 7300 | Odense Staalskibsværft A/S 45 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | FPT 196 DBT 1567 APT 65 | 9300 | 446.7 | 60.6 | 27.7 (31.8) | 5475 | 6706 | 2146 | 629 | 3931 | Et Interessentskab, best. af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S. Kbhvn. | | | |
| OXAK (J 123) | Trio | Gl. — EF. | 70 | Södra Garn J. A. Svensson 91/44 | | | 106 | 72.6 | 19.4 | 7.4 | 54 | 62 | 7 | 11 | 44 | A. M. Jensen. Nørresundby. | | | |
| OYJH (D 119) | Tunis | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Shelter D. Radiot. | 1950 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 36 | Bureau Veritas * 1 1/2 L. 1.1. PR () | FPT 33 DBT 285 APT 102 | 2400 | 271.7 | 40.4 | 16.6 (19.3) | 1298 | 1641 | 525 | 191 | 925 | »Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab«. (J. A. Korbjng). Kbhvn. | | | |
| OYGH (D 96) | Tureby | S(2) — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 3000 | København Burmeister & Wain 35 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 (1—40) 11—45 8—41 8—44 3—45 | FPT 77 DBT 1090 APT 98 | — | 363.6 | 56.4 | 24.9 (28.5) | 3935 | 4372 | 1399 | 327 | 2646 | A/S Motortramp. (A. E. Reimann). Kalvehave. | | | |
| OYIL (E 114) | Turø (ex Faeno, ex Willemina) | Gl. — Stl. | 92 | Emden — 05 | Bureau Veritas * 1 1/2 P. 1.1. (11—43) 8—45 8—45 8—45 | | | 79.4 | 21.3 | 8.1 | 88 | 96 | 16 | 17 | 64 | M. J. Madsen. (Turø). Svendborg. | | | |
| OURU (J 504) | Ulla (ex Emma) | Gl. — Stl. | 90 | Kiel Germaniawerft 21 | | FPT 4 APT 1 | 110 | 78.8 | 18.4 | 6.8 | 64 | 79 | 25 | 13 | 41 | Dan-Transport A/S. (Kbhvn.). Nørresundby. | | | |
| OUQE (E 315) | Ulla Vandborg (ex Christian) | Sk. — 3 M. — E. | 120 | Troense Z. T. Jacobsen 00 | Bureau Veritas * 16—3 1/2 G. 1.1. (4—42) 6—45 6—45 5—43 | | 350 | 111.6 | 26.1 | 12.0 | 214 | 230 | 32 | 29 | 169 | I. W. Vandborg. Nørresundby. | | | |
| OWDN (J 1980) | Unica | Gl. — FF. — EB | 174 | Nykøbing M. Søren Larsen & Sønners Skibsværft 45 | | | | 70.6 | 20.1 | 9.2 | 73 | 76 | 24 | 21 | 31 | L. L. Pedersen. Esbjerg. | | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Byggested Bygmester Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Tons DW. | | Kendingsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag efter »Br. Rule« | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|----------------------------|---|-------------|---|---|-------------------|------------------|----------|------------------|-----------------------|----------------|--------|-----------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---|--|-------------------|
| | | | | | Skibsb. | Motor | Hjælpe- Kedel | Axel | Vand- ballast | Kul Ladning | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | | | Folkerum m. m. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O U V L (J 1909) | Union | Gl. — Ff. — E. B. | 174 | Nykøbing M. Seren Larsen & Sønners Skibsværft A.A. | | | | | 100 | 709 | 20.1 | 9.2 | 75 | 78 | 25 | 21 | 32 | L. L. Pedersen. Esbjerg. | |
| O W B C (J 461) | Urda | Gl. — E. F. | 104 | Vejle S. Lindtner 11 | | | | | 137 | 765 | 21.0 | 7.8 | 71 | 80 | 10 | 17 | 53 | S. P. Christensen. Vejle. | |
| O U L T (D 204) | Uruguay | S. — 2 M. — Stl. 7 BH. — 2 Dæk. Radiot. | 3200 | Helsingør Jernskibs- og Maskinb. 43 | Bureau Veritas ⊗ I ¹ / ₂ L. 1.1. PR with Freeboard (10—45) 10—45 10—45 10—45 | FPT DBT APT | 86 313 189 | 6650 | 354.8 | 50.6 | 29.2 (32.8) | 4096 | 4625 | 732 | 410 | 3484 | »Det forenede Daniskskibs—Seiskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. | | |
| O W B D (J 610) | Valkyrien (ex Tonni) | Sk. — E. B. | 100 | Svendborg J. Ring Andersen 15 | | | | | 155 | 81.1 | 21.0 | 7.5 | 74 | 84 | 10 | 15 | 58 | F. Jensen. Aalborg. | |
| O Z J T (D 179) | Vedby | S. — 2 M. — Stl. 5 BH. — Radiot. | 3200 | København Burmeister & Wain 42 | Lloyd's Reg. ⊗ 100 A 1 () | FPT DBT APT | 74 1044 72 | 7270 | 363.6 | 56.4 | 24.9 (28.5) | 3905 | 4446 | 1423 | 398 | 2625 | A/S Motortrup. (A. E. Reimann). Kaivehave. | | |
| O W B E (E 285) | Vega | Sk. — 3 M. E. B. F. | 167 | Turø Brd. Petersen 19 | Bureau Veritas ⊗ 16 ² / ₃ G. 1.1. (4—41) 10—45 10—45 10—45 | | | 356 | 116.8 | 26.9 | 11.6 | 213 | 231 | 30 | 32 | 168 | Sejlskibsselskabet „Fyn“ A/S. (Firma A. E. Sørensen). Svendborg. | | |
| O Z E O (E 377) | Vega | Sk. — Stl. — F. 2 BH. | 119 | Sjötorp — 10 | Bureau Veritas • CII ³ / ₂ P. 1.1. (5—45) 5—45 5—45 5—45 | | | 330 | 104.0 | 22.4 | 9.6 | 158 | 183 | 31 | 24 | 128 | A. O. Jørgensen. Kbhvn. | | |
| O W B G (A 142) | Vemmenæs | S. — Fg. — Stl. 4 BH. | 136 | Marstal H. C. Christensen 31 | Bureau Veritas ⊗ I ¹ / ₂ P. 1.1. PR. (2—43) 3—43 6—45 3—43 | APT | 13 | 35 | 76.2 | 22.0 | 6.8 | 69 | 69 | 29 | 16 | 24 | A/S Rudkøbing—Vemmenæs Færgerute. (K. H. Friis). Rudkøbing. | | |
| O W B I (J 688) | Venus | Sk. — E. | 52 | Nyborg FLøytrup & Schmidt 03 | | | | | 95 | 68.9 | 18.5 | 6.9 | 49 | 55 | 5 | 14 | 36 | S. P. Sørensen. Hadsund. | |
| O Y Q J (J 181) | Venus (ex Tuna) | Gl. — Stl. 2 BH. | 100 | Holland — 11 | | | | | 140 | 85.9 | 16.4 | 6.3 | 77 | 94 | 30 | 14 | 50 | S. Christensen. Svendborg. | |
| O W B J (D 2) | Vera | S. — 2 M. — Stl. 3 BH. | 193 | Svendborg Skibsværft & Maskinb. 21/25 | Bureau Veritas • I ¹ / ₂ P. 1.1. (6—44) 5—45 5—45 5—45 | FPT | 11 | 155 | 111.5 | 19.7 | 7.2 | 115 | 162 | 52 | 40 | 70 | Aktieselskabet Rederiet Anholt. (R. L. Albertsen). Kbhvn. Grenaa. | | |
| O W B K (E 292) | Vesta | Gl. — Stl. 2 BH. | 88 | Vlaardingen Gebr. Figeo 16 | Bureau Veritas • I ¹ / ₂ P. 1.1. (8—42) Baltic Trade 10—45 6—45 8—42 | | | 160 | 82.8 | 21.6 | 7.3 | 91 | 99 | 11 | 18 | 70 | J. J. Jensen. Svendborg. | | |
| O W B L (J 556) | Vesta | Sk. — E. B. F. | 56 | Odense N. F. Hansen 04 | | | | | 110 | 72.1 | 19.9 | 7.1 | 55 | 64 | 5 | 13 | 46 | Maren I. Jensen. Fakse Ladeplads. | |
| O X G P (J 894) | Vesta (ex Boreas) | Sk. — Stl. 4 BH. | 78 | Groningen I. T. Wilmink 06/44 | | | | | 178 | 98.0 | 18.5 | 7.0 | 103 | 124 | 25 | 14 | 84 | Aktieselskabet Jecibo. (N. C. O. Christensen). Aalborg. | |
| O Z L Z (J 1713) | Vestfart | Gl. — Ff. E.B.F. | 233 | Esbjerg S. I. Kjeldsen 42 | | | | | 86.5 | 22.7 | 9.6 | 96 | 98 | 31 | 23 | 44 | Interessentskabet „Vestfart“. Esbjerg. | | |
| O Y S I (J 213) | Vestland (ex England) | Ff. — 2 M. E. B. F. — Radiot. | 118 | Esbjerg A/S Jensen & Laurid— sens Værft 37 | | | | | 80.5 | 20.1 | 9.4 | 86 | 86 | 34 | 22 | 30 | C. Sørensen. Esbjerg. | | |
| O W B N (D 220) | Viking (ex Neptunus II) | S. — 2. M — Stl. | 105 | Rotterdam — 15 | Bureau Veritas • II ¹ / ₂ P. 1—1. () | | | 170 | 99.3 | 17.7 | 5.8 | 82 | 96 | 31 | 16 | 50 | A/S Det Dansk—Norske Dampskibsselskab. (Firma R. A. Robbert). Kbhvn. Marstal. | | |
| O Y J E (A 132) | Vistula | S. — 2 M. — Stl. 8 BH. — Radiot. | 1375 | København Burmeister & Wain 30 | Bureau Veritas I Aar ⊗ I ¹ / ₂ L. 1.1. PR. () | FPT DBT APT | 10 152 3 | 425 | 243.3 | 35.8 | 11.6 (14.4) | 589 | 1373 | 439 | 123 | 811 | »Det forenede Dampskibs—Seiskab, Aktieselskab«. (J. A. Kørbing). Kbhvn. Frederikshavn. | | |
| O Z G K (J 544) | Vita (ex Anna) | Gl. — E. B. | 46 | Assens — 00 | | | | | 85 | 67.0 | 17.9 | 6.3 | 45 | 53 | 9 | 12 | 32 | G. Nielsen. Mullerup | |

| Kendings-Signal KontrolNr | Navn | Art, Takling, Materiale m. m. | Motor HK | Bygmester Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | Tons DW. | | Kendirigsmaal i »feet« | | | Reg.-Tons | | Fradrag | | Reg.- Tons Netto | Rederi Hjemsted |
|------------------------------|---|--|-------------|--|---|-------------------------------|------------------|------------------------|--------|----------------|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skibs Bund Motor Hjelpe kedel Aksel | Vand- ballast | Ladning m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Maalings- dækket | Brutto | Maskin- rum m. m. | Folkerum m. m. | | |
| 1 | 2 | s | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 18 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OZAX (E 362) | Vitus Bering (ex Irmgard, ex Fuchs) | Gl — Stl. | 119 | Vege sack Bremer Vulkan Werft 08 | Germ. Lloyd * 100 A Nordsee (5—43) 8—45 11—43 8—45 | | 179 | 91.4 | 21.5 | 9.7 | 125 | 144 | 46 | 25 | 74 | Rederiaktieselskabet „Vitus Bering“. (A. C. A. Rasmussen). Horsens. |
| OZGH (D 134) | Westralia | S (2) — 2 M — Stl. 6BH. — Shelter D. Radiot. | 4000 | Nakskov Skibsværft 36/37 | Lloyd Reg. * 100 A 1 () | FPT 74 DBT 1258 APT 136 | 8100 | 390.8 | 56.4 | 24.9 (28.6) | 3939 | 4568 | 1462 | 61 | 2745 | »Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab« (A. A. Tonboe). Kbhvn. |
| OXCX (J 840) | Ydun (ex Ingeborg) | Gl — E. | 32 | Thisted C. Petersen 93 | | | 85 | 68.2 | 18.5 | 7.0 | 46 | 51 | 7 | 9 | 36 | H. P. K. Hansen. Marstal. |
| OZMG (D 194) | Ymer | S. — Bugs. — Stl. 1 M — 7 BH. | 500 | Aalborg Aalborg Værft A/S 42 | Bureau Veritas * 1 1/3 L.I. PR. () | FPT 12 DBT 12 APT 10 | 33 | 76.8 | 20.1 | 8.0 (10.5) | 86 | 91 | 60 | 31 | 0 | Et Interessentskab, best, af Det forenede Bugserselskab A/S og A/S Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Kbhvn. |
| OWBQ (E 177) | Yrsa | Sk. — 3 M. — E. | 113 | Marstal G. Clausen 02 | Bureau Veritas * 16 — 3 3/4 G. I.I. C6 — 45) 6 — 45 6 — 45 6 — 45 | | 179 | 90.6 | 24.0 | 9.0 | 112 | 126 | 16 | 16 | 94 | M. H. A. Boye. Marstal. |
| OWBT (J 714) | Zephyr (ex Martin) | Jt — E. P. | 40 | Nakskov R. Rasmussen 13 | | | 90 | 66.4 | 18.9 | 7.0 | 46 | 54 | 10 | 9 | 35 | J. P. Hansen. Lohals. |
| OWBU (A 139) | Ærø | S (2) — Fg — Stl. 4 BH. | 490 | Svendborg Skibsværft 31 | Bureau Veritas * 1 1/3 P.I.I. PR. (4 — 43) 4 — 454 — 45 4 — 45 | FPT 25 DBT 5 APT 4 | 60 | 119.7 | 26.1 | 10.1 | 218 | 221 | 100 | 34 | 88 | Aktieselskab et Dampskibsselskab Ærø (B. F. Schosler). Ærøskøbing |
| OZAT (E 363) | Ærø | Gl. — E. | 76 | Neuwarp A. Mietzner 12 | Bureau Veritas • 13 — 5 3/4 P. I.I. (4 — 40) 7 — 45 7 — 45 7 — 45 | | 133 | 76.8 | 21.2 | 7.7 | 70 | 81 | 7 | 14 | 60 | H. Hermansen. Marstal. |
| OZBR (A 173) | Østbornholm | S. — 2 M. — Stl. 4 BH. — 2 Dæk Radiot. | 1380 | Aalborg Aalborg Værft A/S 39 | Bureau Veritas 1 Aar * P/3P. I. I. PR. () | FF 19 DBT 69 APT 48 | 200 | 153.9 | 31.1 | 16.6 | 550 | 770 | 246 | 99 | 425 | » Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibsselskab«. (J. L. Wichmann). Neksa. |

Afsnit d.*)

Motorskibe.

(paa og under 50 Tons Brutto)

A hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Materiale Material | Mo- tor HK Horse Power | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classi- fication | | | Dyb- de i »feet« Depth | Register- Tons (British Rule) | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|--|---|---|----------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | | | Brutto Gross | Netto Net | |
| | | | | | Skib Shib | Motor Motor Hjælpekedel Aux.Boiler | Aksel Shaft | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWTZ (J 1246) | A. E. Borch (ex Moders Minde) | Gl. E. F. | 47 | Råå 06 | | | | 6.7 | 26 | 6 | A/S Alfred E. Borch (A.E.Borch)Kolding |
| OYCF (J 1165) | A. Jørgensen (ex Fylla) | 2m Ff. E. | 55 | Assens 88 | | | | 5.7 | 20 | 7 | M. A. Albertsen Sæby |
| OYEF (J 1152) | Aage | 2m Ff. E. | 100 | Frederikshavn 11 | | | | 6.7 | 29 | 7 | Ragna L. Christensen Frederikshavn |
| OYFF (J 1312) | Aage Skelmose (ex Waterkücken) | 2m Ff. E. B. Radiot. | 67 | Esbjerg 21 | | | | 6.4 | 25 | 11 | A. J. Skelmose Esbjerg |
| OWKM (J 1370) | Aase (ex Gurli) | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 77 | Esbjerg 25 | | | | 7.2 | 39 | 13 | C. R. Jensen Esbjerg |
| OWBX (J 272) | Adele (ex Calypso) | Gl. E. | 69 | Barth 93 | | | | 6.4 | 48 | 34 | E. K. Thorsen (Marstal) Odense |
| OYHF (J 1153) | Adrijanus | 2m Ff. E. Radiot. | 104 | Læsø 19 | | | | 7.6 | 33 | 12 | H. A. Carlsen (Strandby) Frdhvn. |
| OUOM (J 1787) | Aetna | 2m Ff. E. | 116 | Hundested 43 | | | | 6.8 | 26 | 6 | O. H. Olsen Hundested |
| OXGF (J 1422) | Agda | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Nordby F. 28 | | | | 7.3 | 39 | 16 | S. Enevoldsen Esbjerg |
| OUNV (J 375) | Aggersund (ex Aurelia) | Jt. E. | 76 | Svendborg 01 | | | | — | 47 | 22 | K. A. Kristensen (Aggersund) Aalborg |
| OWBY (J 611) | Agnes (ex Minna) | Jt. E. | 50 | Hammelwarden 98 | | | | 6.2 | 49 | 35 | H. N. Hansen (Kbhvn.) Rødvig |
| OWJP (J 1145) | Agnes (ex Georg, ex Knud Børge, ex Idaho, ex Christence Nielsen) | 2m Ff. E. B. | 67 | Nyborg 17 | | | | 6.6 | 29 | 10 | E. C. Bojsen Esbjerg |
| OYJK (J 1558) | Agnes | 2m Ff. E. F. Radiot. | 111 | Skagen 34 | | | | 7.1 | 32 | 11 | J. M. Rasmussen Skagen |
| OWXD (J 126) | Agnete (ex Rebekka) | Jt. E.B.F. | 33 | Nordby F. 21/43 | | | | 4.9 | 28 | 10 | S. H. Christiansen København |
| OWCA (J 413) | Agnethe (ex Venus, ex Sophie, ex Florentine, ex Johanne) | Gl. E. | 43 | Svendborg 96 | | | | 7.1 | 47 | 33 | J. K. Raahauge Marstal |
| OYQO (J 1305) | Agni | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 104 | Esbjerg 36 | | | | 7.2 | 39 | 13 | V. Enevoldsen Esbjerg |
| OYLF (J 1273) | Ajax (ex Sønderjylland) | 1m Ff. E. B. Radiot. | 74 | Nyborg 19 | | | | 6.6 | 31 | 13 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OWIL (J 496) | Aktiv (ex Familien, ex I. Øster) | Jt. E. | 15 | Ballen 87 | | | | 4.8 | 19 | 12 | A. E. Kristensen (Glyngøre) Aalborg |

*) Se Side XVIII.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OUQJ (J 1848) | Akvila | 2m Ff. E. | 71 | Bogense 44 | | | | 7.7 | 40 | 15 | A. H Jensen Esbjerg |
| OZEG (J 502) | Aladin (ex Jens W, ex Venø) | 2m Ff. E. B. | 118 | Grenaa 39 | | | | 7.7 | 49 | 25 | A/S Blomsten (J. P. O. Bruhn) (Kbhvn.) Skagen |
| OZHO (J 1661) | Alaska | 2m Ff. E. B. F. | 124 | Esbjerg 41 | | | | 7.9 | 47 | 17 | H. Hjortnæs Hirshals |
| OYMF (J 1462) | Albatros | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 30 | | | | 6.4 | 28 | 8 | C. Bertelsen Skagen |
| OZKT (J 1729) | Albion | 2m Ff. E.B.F. | 112 | Skagen 42 | | | | 7.4 | 37 | 15 | J. A. K. Jensen Hirshals |
| OULQ (J 1829) | Aldebaran | 2m Ff. E. | 95 | Faaborg 43 | | | | 7.5 | 38 | 13 | S. A. Andersen Thyborøn |
| OWCE (J 178) | Alice (ex Marie) | Gl. E. | 22 | Nyborg 92 | | | | 6.4 | 35 | 24 | A/S Mosede Høj (Kbhvn.) NykøbingF. |
| OWTC (J 1377) | Alice (ex Mary-Grethe) | 2m Ff. E. B. Radiot. | 71 | Skagen 26 | | | | 6.9 | 31 | 10 | K. Schröder Esbjerg |
| OWVO (J 1499) | Alma Ruby (ex Nøkken) | 2m Ff. E. F. Radiot. | 75 | Skagen 31 | | | | 6.8 | 32 | 9 | P. R. Kristensen Thyborøn |
| OYZF (J 1472) | Alma Schou (ex Anna Dorthea) | 2m Ff. E. | 62 | Gilleleje 30 | | | | 6.6 | 30 | 11 | E. Schou Frederikshavn |
| OYOF (J 1144) | Alvilde | 2m Ff. E. | 57 | Frederikshavn 97 | | | | 5.8 | 27 | 7 | A. Hansen Esbjerg |
| OYPF (J 1010) | Ami (ex Phyllis) | 1m Ff. E. B. Radiot. | 65 | Skagen 18 | | | | 6.2 | 24 | 8 | P. C. A. Andersen Esbjerg |
| OYRF (J 1024) | Anders Mors | 2m Ff. E. Radiot. | 61 | Frederikshavn 09 | | | | 6.8 | 35 | 12 | A. B. Jensen Esbjerg |
| OZHZ (J 1673) | Anders Rønn | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Esbjerg 41 | | | | 7.4 | 39 | 14 | P. K. J. Knak (Esbjerg) Lemvig |
| OYNV (J 1180) | Andrea | 2m Ff. E. Radiot. | 68 | Gilleleje 36 | | | | 7.0 | 30 | 10 | A. M. S. Hvid Thyborøn |
| OZBT (J 1612) | Andrea | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 92 | Esbjerg 39 | | | | 7.7 | 39 | 17 | S. P. Jensen Esbjerg |
| OWER (J 1960) | Andreas Jensen | 2m Ff. E.B.F. | 160 | Skagen 45 | | | | 7.2 | 36 | 12 | H. F. Jensen Skagen |
| OYTF (J 1029) | Ane | Gl. E. F. | 47 | Assens 86 | | | | — | 22 | 6 | C. L. Jensen Grenaa |
| OUSU (J 1839) | Ane Knak | 2m Ff. E. | 77 | Frederikssund 44 | | | | 6.8 | 30 | 10 | T. C. Røn Thyborøn |
| OZBJ (J 1604) | Ane Margrethe | 2m Ff. E. F. | 62 | Thyborøn 39 | | | | 6.6 | 25 | 9 | M. M. Kristensen (Harboø) Thybøan |
| OWCF (J 110) | Ane Marie | Jt. E. | 38 | Køge 77 | | | | 6.4 | 28 | 16 | N. R. M. Sørensen Orehoved |
| OYUF (J 1157) | Ane Marie | 2m Ff. E.B.F. | 71 | Esbjerg 08 | | | | — | 43 | 16 | H. Hansen Esbjerg |
| OYWF (J 1235) | Ane Wester (ex Maran Atha) | 2m Ff. E. | 55 | Sæby 07 | | | | 5.4 | 20 | 6 | P. S. Poulsen Lemvig |
| OWKJ (J 843) | Angela (ex Thosidau, ex Hanne ex Guldborgsund, ex Karen) | Jt. E. F. | 44 | Nyborg 15 | | | | 4.5 | 25 | 13 | Thorup-Nielsen A/S i Likvidation Nakskov |
| OXLF (J 1016) | Anina (ex Chrestense) | 2m Ff. E.B.F. Radiot | 87 | Esbjerg 01 | | | | 6.6 | 32 | 10 | O. S. Ebsen Esbjerg |
| OUSF (J 1866) | Ann Katrin | 2m Ff. E. | 116 | København 44 | | | | 7.1 | 40 | 14 | O. J. Venø Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikationb- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjaelpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWZZ (J 1094) | Ann Mose (ex Tove Daramer, ex Livingstone) | 1m Ff. E. B. F. | 47 | Nordby F. 19 | | | | 7.2 | 19 | 7 | J. C. Jensen Esbjerg |
| OVCG (J 463) | Anna (ex Heiinath) | G1 E. | 39 | Arnis 69/00 | | | | 6.8 | 50 | 36 | K. R. H. Sørensen (Endelave) Horsens |
| OWCI (J 465) | Anna (ex Sirene) | G1. E. F. | 100 | Tyskland 56/86 | | | | 6.0 | 44 | 30 | N. M. Nielsen Aalborg |
| OWCJ (J 343) | Anna (ex Christa, ex Marie Christine) | G1. J. Træ | 42 | Elmshorn 98 | | | | 5.0 | 48 | 29 | H. P. Petersen Kegnæs |
| OWCK (J 89) | Anna | G1. E.B.F. | 50 | Nyborg 89 | | | | 6.4 | 34 | 17 | C. B. S. Mogensen Rudkøbing |
| OWCL (J 271) | Anna (ex Nora, ex Fursten) | Jt. E. F. | 31 | — — | | | | 6.0 | 28 | 14 | J. K. Nielsen Struer |
| OWIK (J 304) | Anna (ex Familien, ex Rosa, ex Thomas) | G1 E. | 76 | Nysted 91 | | | | 6.6 | 46 | 30 | K. A. Hansen Manager |
| OXDG (J 214) | Anna (ex Jenny) | G1. E. | 41 | Assens 92 | | | | 6.3 | 46 | 33 | Pouline J. Mogensen Svaneke |
| OYYF (J 1504) | Anna Bang | 2m Ff. E. | 73 | Frederikshavn 31 | | | | 7.5 | 38 | 11 | E. T. V. Bang (Bangsbostrand) Frederikshavn |
| OXDL (J 9) | Anna Margrethe | Jt. E. | 44 | Fjellebroen 91 | | | | 6.6 | 46 | 33 | R. M. Mortensen Bogense |
| OWRN (J 1519) | Anna Sophie Schou (ex Yvonne W., ex Marconi) | 2m Ff. E.B.F. | 90 | Esbjerg 31 | | | | 7.1 | 37 | 14 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OZCK (J 1628) | Anna Strøm | 2m Ff. E. | 74 | Strandby 39 | | | | 7.2 | 30 | 10 | E. Strøm Sæby |
| OWLT (J 185) | Annalise (ex Helga, ex Carl) | G1. E. | 44 | Viken 01 | | | | 6.4 | 31 | 16 | C. Nielsen Rudkøbing |
| OUYH (J 1888) | Anne Birgitte | 2m Ff. E. | 119 | Frederikssund 44 | | | | 7.9 | 40 | 14 | C. B. Petersen Hundested |
| OZCF (J 1111) | Anne Kirstine | 1m Ff. E. F. Radiot. | 67 | Assens 97 | | | | — | 34 | 10 | T. N. Silkjær Esbjerg |
| OWEV (J 1179) | Annette (ex Duen) | G1. E. B.F. | 61 | Løgstør 07 | | | | — | 22 | 6 | H. Pedersen København |
| OWCO (J 403) | Anni (ex Hoffhung) | G1. E.F. | 68 | Uetersen 02 | | | | 5.5 | 43 | 29 | W. C. Hansen Sønderborg |
| OYWT (J 1353) | Anny | 2m Ff. E. B. F. | 74 | Hirshals 38 | | | | 7.7 | 29 | 12 | M. Tarbensen Esbjerg |
| OWOA (J 293) | Antoni (ex Johanne, ex Johanne Marie) | Jt. E. | 32 | Ulbølle 62 | | | | 6.0 | 34 | 21 | O. F. Clausen Ærøskøbing |
| OWCD (J 1917) | Apollo | 2m Ff. E.B. | 85 | Assens 45 | | | | 7.4 | 36 | 13 | K. R. Kristensen Esbjerg |
| OZDF (J 1541) | Arcturus | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 33 | | | | 8.5 | 40 | 17 | A. H. Jensen Esbjerg |
| OYQD (J 189) | Arcula | Lf. | — | Arkløse 30 | | | | — | 29 | c. 14 | F. Johannsen (Antibes) (Befuldm.: E. Koefod Hansen) København |
| OYRY (J 1418) | Ares | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 37 | | | | 7.2 | 40 | 16 | E. C. Sørensen Esbjerg |
| OWCR (J 508) | Argus | Jt. E. | 19 | Marstal 96 | | | | 6.1 | 38 | 30 | Agnes Hansen Lohals |
| OZEF (J 1463) | Argus | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 29 | | | | 8.9 | 41 | 16 | S. Christensen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OZFF (J 1346) | Argus | 2m Ff. E. B. | 76 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 25 | 8 | C. A. Jensen Skagen |
| OZHV (J 1664) | Ariel | 2in Ff. E.B.F. | 116 | Esbjerg 41 | | | | 7.0 | 40 | 13 | K. Schrøder Esbjerg |
| OXUF (J 1464) | Arken | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 71 | Esbjerg 30 | | | | 8.4 | 39 | 16 | J. P. Jensen Esbjerg |
| OZGF (J 1527) | Arken | 2m Ff. E. Radiot. | 87 | Thyborøn 31 | | | | 8.6 | 38 | 15 | P. S. Hvas Thyborøn |
| OEOB (J 1867) | Arne Schou | 2m Ff. E. | 100 | Strandby 43 | | | | 7.6 | 39 | 19 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OWDT (J 1928) | Arsenal | 2m Ff. E. F. | 116 | Frederikshavn 45 | | | | 7.4 | 38 | 13 | A. Gr. Jørgensen Frederikshavn |
| OZIF (J 1163) | Asta | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Esbjerg 13 | | | | — | 43 | 12 | H. Thygesen Esbjerg |
| OWCU (J 221) | Atlanta (ex Kvartetten) | Jt. (Ff.) E. F. | 47 | Struer 07/14 | | | | 5.3 | 24 | 15 | J. A. Drejer (Hellerød) Jegindø |
| OUCT (J 1816) | Aud Schou (ex Zoleine) | 2m Ff. E. B. F. | 116 | Esbjerg 43 | | | | 7.7 | 39 | 13 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OYNT (J 1212) | Audiola (ex Aurora) | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Esbjerg 36 | | | | 6.9 | 33 | 13 | E. Jensen Esbjerg |
| OZCN (J 1632) | Aula | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 39 | | | | 6.0 | 30 | 10 | H. Hansen (Harboøre) Thyborøn |
| OEOS (J 1838) | Aulis | 2m Ff. E.B.F. | 74 | Skaslskør 43 | | | | 7.5 | 31 | 11 | E. M. Langer (Harboøre) Thyborøn |
| OUMM (J 1772) | Aurora | 2m Ff. E.B.F. | 96 | Esbjerg 43 | | | | 8.0 | 40 | 13 | J. Nielsen Esbjerg |
| OZLF (J 1115) | Avance (ex Charlotte Olsen) | 1m Ff. E. Radiot. | 50 | Frederikshavn 98 | | | | 5.8 | 26 | 11 | C. L. Vejlbj Esbjerg |
| OYKJ (J 1563) | Azalia | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 61 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 35 | 14 | S. C. Iversen Esbjerg |
| OZNF (J 1035) | Bangsbo (ex Bangsbostrand) | 2m Ff. E. | 88 | Frederikshavn 98/41 | | | | 6.5 | 35 | 15 | J. M. Sulbæk Frederikshavn |
| OUSA (J 1820) | Batory | 2m Ff. E. | 95 | Hundested 44 | | | | 6.3 | 27 | 8 | K. M. Andersen Hundested |
| OWKA (J 1965) | Baunholm | 2m Ff. E. B. | 136 | Hobro 45 | | | | 8.2 | 50 | 18 | A. K. Andersen Esbjerg |
| OXBM (J 1003) | Bellis (ex Vestkysten) | 1m Ff. E. B. | 113 | Skagen 24 | | | | 6.3 | 29 | 9 | A. E. Berg Skagen |
| OWEZ (J 1076) | Benli (ex Ebba Margrethe) | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Frederikshavn 17 | | | | 6.6 | 29 | 11 | E. M. Thøgersen Esbjerg |
| OZGA (J 1653) | Benny Jessen (ex Goldi) | 2m Ff. E.B.F. | 76 | Esbjerg 40 | | | | 7.1 | 40 | 14 | N. N. Jessen Esbjerg |
| OYOG (J 1255) | Benny Lise | 2m Ff. E. B. | 77 | Nyborg 36 | | | | 6.8 | 34 | 12 | P. C. Larsen Esbjerg |
| OZMY (J 1781) | Bent-Erik | 2m Ff. E.B.F. | 85 | Esbjerg 42 | | | | 7.3 | 40 | 16 | N. C. C. Enevoldsen Esbjerg |
| OWCW (J 10) | Bertha | Jt. E. F. | 34 | Lassan 89 | | | | 5.1 | 20 | 9 | J. K. Jantzen (Øster Assels) Nykøbing M. |
| OSSF (J 1333) | Bethania (ex Gretel) | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 60 | Esbjerg 19 | | | | — | 30 | 11 | T. L. Jensen Esbjerg |
| OZOF (J 1101) | Bethel (ex Inga) | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 61 | Esbjerg 08 | | | | 7.1 | 33 | 12 | J. J. Jensen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OZPF (J 1116) | Betty | 2m Ff. E. | 76 | Frederikshavn 00 | | | | 6.2 | 28 | 9 | N. C. Frandsen Frederikshavn |
| OWCX (J 184) | Birger (ex Bredrene, ex Sylvelin, ex Else) | Jt. E.F. | 32 | Svendborg 08 | | | | 4.7 | 20 | 6 | E. Larsen København |
| OUJS (J 1879) | Birthe Elstrøm | 2m Ff. E. B. | 77 | Kerteminde 44 | | | | 7.4 | 33 | 13 | J. K. Jørgensen (Hou) Esbjerg |
| OZLK (J 1727) | Bitten | 2m Ff. E. | 74 | Gilleleje 42 | | | | 6.6 | 34 | 10 | K. C. Mortensen Frederikshavn |
| OUTM (J 1856) | Bjarne | 2m Ff. E. B. | 119 | Faaborg 44 | | | | 7.3 | 37 | 13 | S. A. Pedersen Skagen |
| OYNF (J 1055) | Bjarne Houmøller (ex Alma) | Gl. E. | 55 | Frederikshavn 89 | | | | — | 31 | 11 | S. A. Houmøller Hals |
| OZKW (J 1688) | Bjergboen | 2m Ff. E.B.F. | 119 | Esbjerg 42 | | | | 7.4 | 39 | 14 | L. Bjerg Esbjerg |
| OZMZ (J 1780) | Bjerregaard | 2m Ff. E.F. | 119 | Frederikshavn 42 | | | | 7.6 | 40 | 15 | C. J. S. Bjerregaard Frederikshavn |
| OWHJ (J 1019) | Bjørn (ex Erik, ex Triton) | 2m Ff. E. B. | 40 | Nyborg 18 | | | | 6.4 | 26 | 9 | C. J. Rasmussen Sæby |
| OUHE (J 1821) | Bob (ex Clauda, ex Diesel II) | 2m Ff. E. | 88 | Odense 42 | | | | 6.3 | 21 | 7 | Ellen K.M.F.Nielsen Esbjerg |
| OYRZ (J 1400) | Bodil (ex J. P. Jensen) | 2m Ff. E. F. | 69 | Thyborøn 37 | | | | 6.3 | 29 | 10 | T. H. Priess (Nykøbing M.) Thyborøn |
| OZAR (J 1600) | Bodil | 2m Ff. E. B. Radiot. | 87 | Grenaa 39 | | | | 7.7 | 37 | 19 | B. Andersen (Holstebro) Esbjerg |
| OZID (J 1695) | Boothia | 2m Ff. E. | 77 | Frederikssund 41 | | | | 6.8 | 28 | 10 | E. Andersen (Harboøre) Thyborøn |
| OZIT (J 1676) | Bounty | 2m Ff. E.B.F. | 85 | Esbjerg 41 | | | | 7.5 | 39 | 14 | G. A. Christensen Esbjerg |
| OWFR (J 1944) | Bovbjerg | 2m Ff. E. B. | 154 | Hobro 45 | | | | 7.8 | 42 | 14 | H. U. Jensen Thyborøn |
| OUZO (J 1892) | Bradsted | 2m Ff. E. B. | 118 | Nykøbing M. 44 | | | | 8.2 | 49 | 21 | E. C. Nielsen Esbjerg |
| OUKV (J 1840) | Britana | 2m Ff. E. B. | 90 | Nykøbing M. 43 | | | | 6.7 | 25 | 10 | H. Vesterbak (Esbjerg) Hirshals |
| OWNG (J 1392) | Britta (ex Inger Marie) | 2m Ff. E. B. | 61 | Skagen 27 | | | | 6.8 | 32 | 10 | N. P. M. Nielsen Hjørring |
| OZQF (J 1168) | Brynhild | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 67 | Esbjerg 07 | | | | 7.0 | 27 | 9 | C. Kolle Esbjerg |
| OZRF (J 1301) | Brødrene | 2m Ff. E. B. | 73 | Skagen 24 | | | | 6.7 | 28 | 10 | R. K. Rasmussen Skagen |
| OWCY (J 360) | Bukefalos (ex Maagen) | Lf. (Gl.) E. | 50 | Odense 90 | | | | 4.4 | 19 | 15 | N. W. Hansen Køge |
| OZSF (J 1442) | C F. Tietgen | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 76 | Esbjerg 29 | | | | 8.4 | 36 | 14 | C. E. Sørensen Esbjerg |
| OWQN (J 1982) | C. Hjørnet | 2m Ff. E. | 100 | Strandby 45 | | | | 6.8 | 29 | 11 | R. Pedersen Strandby |
| OWGG (J 1099) | C. Risager (ex Ellen Margrethe, ex Nordvest) | Lm Ff. E. | 56 | Frederikshavn 16/22 | | | | — | 30 | 11 | N. C. Thomsen Strandby |
| OWDA (J 339) | Camilla | Sk. E. | 45 | Nyborg 91 | | | | 6.6 | 37 | 26 | J. Brucz Rønne |
| OWDV (J 1930) | Canopus | 2m Ff. E. | 105 | Gilleleje 45 | | | | 7.4 | 38 | 13 | F. H. Pedersen Frederikshavn |
| OWDB (H 8) | Capduen | Df. E. | 35 | Frederikshavn 04 | | | | 6.1 | 20 | 10 | Det forenede Bugser- selskab A/S (K.Bærentzen) Kbhvn |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|-------|------------------------|-------------------|--|--------------------|
| | | | | | Skib | Sidste Klasseeftersyn: Motor Hiælpekedel | Aksel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWAY (J 1938) | Capri | 2m Ff. E. B. | 77 | Hundested 44 | | | 6.7 | 29 | 10 | J. C. Hansen Hundested | |
| OYJY (J 888) | Capricho III (ex Nairana, ex Latona) | Lf. Stl. | 52 | Lemwerder 19 | | | 8.4 | 26 | 23 | P. H. Ibsen København | |
| OZHK (J 1671) | Carl | 2m Ff. E. B. F. | 116 | Esbjerg 41 | | | 7.0 | 40 | 14 | Faldhøje Plantage- virksomhed m.m. A/S (C. Sørensen, Boldes- ager) (Korsør) Esbjerg | |
| OZVF (J 1416) | Carl Bruun | 2m Ff. E. | 100 | Frederikshavn 28 | | | 7.1 | 34 | 10 | P. G. Bruun (Bangsbostr.) Frhvn. | |
| OUZM (J 1912) | Carl Istrup | 2m Ff. E. B. | 116 | Faaborg 44 | | | 7.4 | 37 | 11 | S. Josefsen Esbjerg | |
| OYVO (J 1582) | Carl Ruby | 2m Ff. E. F. | 75 | Thyborøn 38 | | | 6.1 | 29 | 10 | P. R. Kristensen Thyborøn | |
| OYNM (J 1202) | Carl Wormstrup | 2m Ff. E. F. Radiot. | 68 | Skagen 35 | | | 6.4 | 26 | 8 | H. Wormstrup Frederikshavn | |
| OWYR (J 1496) | Carol-Ann (ex Stine Aa) | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Nordby 31 | | | 8.5 | 37 | 15 | H. Christensen Esbjerg | |
| OWDE (J 5) | Castor | Jt. E. | 65 | Nykøbing F. 67 | | | 6.0 | 47 | 32 | M. F. H. Jensen (Nyord) Stege | |
| OYQX (J 1313) | Castor | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 37 | | | 8.4 | 40 | 14 | P. R. Nielsen Esbjerg | |
| OZJD (J 1694) | Catania | 2m Ff. E. | 77 | Hundested 41/43 | | | 6.7 | 33 | 12 | A. W. Henriksen Hundested | |
| OWDF (J 370) | Catharina | Gl. E. F. | 25 | Anklam 96 | | | 6.5 | 48 | 33 | C. Jensen Egernsund | |
| OWDG (J 600) | Cathrine (ex Juno) | Gl. E. | 50 | Rudkøbing 89 | | | 7.6 | 46 | 32 | K. L. Møller (Rønne) Svaneke | |
| OZZI (J 1924) | Ceylon | 2m Ff. E. B. | 95 | Ærøskøbing 44 | | | 6.8 | 28 | 10 | G. H. Olesen Thyborøn | |
| OXTF (J 1151) | Charis (ex Lovise) | 2m Ff. E. | 77 | Frederikshavn 96 | | | 7.3 | 37 | 9 | T. L. Jensen Esbjerg | |
| OXHF (J 1394) | Chicago | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 69 | Esbjerg 27 | | | 7.5 | 39 | 14 | S. P. Sørensen (Boldesager) Esbjerg | |
| OULJ (J 1949) | Chr. Degn | 2m Ff. E. | 95 | Struer 44 | | | 7.3 | 35 | 11 | K. M. M. Kristensen Thyborøn | |
| OZWF (J 1412) | Chr. Fjord | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 67 | Esbjerg 28 | | | — | 32 | 13 | K. Torbensen Esbjerg | |
| OYZZ (J 1616) | Chr. Muff | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 39 | | | 8.2 | 40 | 15 | M. Iversen Esbjerg | |
| OWCN (J 1920) | Chr. Skagbo | 2m Ff. E. B. | 71 | Lundeborg 44 | | | 7.2 | 30 | 10 | H. C. B. Andersen Hirshals | |
| OZKK (J 1714) | Chr. Smed | 2m Ff. E. B. | 120 | Grenaa 42 | | | 7.8 | 38 | 14 | J. P. E. Smed Skagen | |
| OZBZ (J 1631) | Chr. Sømand | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 116 | Skagen 39 | | | 7.1 | 34 | 12 | A. J. Larsen Skagen | |
| OWNS (J 1367) | Chrestence Schou (ex Aud Schou, ex Jens Sulbæk) | 2m Ff. E. | 74 | Frederikshavn 25 | | | 7.0 | 33 | 10 | G. Schou Frederikshavn | |
| OQUW (J 1862) | Christen Harbo | 2m Ff. E. B. | 119 | Faaborg 44 | | | 7.0 | 40 | 14 | S. J. Harbo Esbjerg | |
| OYVU (J 1584) | Christian Petrea | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Gilleleje 38 | | | 6.7 | 28 | 11 | G. W. Jensen (Harboøre) Thyborøn | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hiælpekedel 6 | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWDJ (J 115) | Christine | Gl. E. | 28 | Aarhus 85 | | | | 6.7 | 37 | 28 | H. C. Hansen Svendborg |
| OWDK (J 286) | Christine | Gl. E. | 40 | Aalborg 94 | | | | 5.5 | 35 | 18 | J. L. Jørgensen Fejø |
| OUPV (J 1858) | Ciska | 2m Ff. E. B. Radiot. | 119 | Nyborg 43 | | | | 7.0 | 38 | 14 | C. N. O. Winther Frederikshavn |
| OWDP (J 114) | Clara (ex Aron) | Gl. E. F. | 34 | Køge 89 | | | | 6.4 | 37 | 25 | A. E. Andersen (Glattrup) Juelsminde |
| OWDQ (J 464) | Clara | Jt. E.F. | 36 | Helsingborg 69 | | | | 6.1 | 27 | 18 | J. P. Lassen (Grenaa) Mariager |
| OZIJ (J 1689) | Clauda (ex Antoinette) | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Esbjerg 41 | | | | 7.4 | 39 | 13 | C. Sørensen Esbjerg |
| OUKD (J 1805) | Claus | 2m Ff. E.B. | 90 | Frederikshavn 43 | | | | 7.5 | 37 | 15 | C. C. Christensen Frederikshavn |
| OWDR (J 1399) | Clausens Minde | Gl. E.B. | 120 | Svendborg 03/45 | | | | 5.8 | 34 | 12 | J. A. Larsen Frederikshavn |
| OUIX (J 1810) | Clay-Deep | 2m Ff. E. | 61 | Frederikssund 43 | | | | 6.3 | 22 | 8 | K. L. Madsen Thyborøn |
| OZFL (J 1647) | Cleon | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 71 | Esbjerg 39 | | | | 7.6 | 35 | II | T. B. Vetter Esbjerg |
| OULA (J 1808) | Confidence | 2m Ff. E.B.F. | 100 | Hirshals 43 | | | | 7.4 | 37 | 13 | M. P. Kristensen Esbjerg |
| OZBM (J 1623) | Conni | 2m Ff. E. | 87 | Gilleleje 39 | | | | 7.2 | 34 | 12 | O. L. J. Hansen (Kbhvn.) Esbjerg |
| OUVQ (J 1886) | Copley | 2m Ff. E. B. | 118 | Aarhus 44 | | | | 7.8 | 36 | 14 | J. M. Simonsen Esbjerg |
| OWDW (J 1509) | Corona | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 40 | 14 | S. Christensen Esbjerg |
| OWCQ (J 1898) | Crescent | 2m Ff. E.B. | 116 | Faaborg 44 | | | | 7.2 | 37 | II | S. K. Nielsen Hirshals |
| OWEA (J 441) | Dagmar | Jt. E. | 35 | Faxe 00 | | | | 5.6 | 27 | 14 | H. P. Larsen Gilleleje |
| OWFE (J 1070) | Dagmar | 2m Ff. E. | 76 | Frederikshavn 02 | | | | 6.4 | 31 | 10 | C. V. Jørgensen Frederikshavn |
| OYKI (J 1564) | Dagmar | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 104 | Esbjerg 35 | | | | 7.1 | 38 | 14 | I. C. Aae Esbjerg |
| OWEB (J 1516) | Dagmar Aaen | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 74 | Esbjerg 31 | | | | 6.8 | 31 | II | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OWEC (J 1436) | Dagmar Madsen | 2m Ff. E. Radiot. | 120 | Frederikshavn 29 | | | | 6.9 | 35 | 9 | K. V. Madsen Frederikshavn |
| OWEE (J 186) | Dagny (ex Familiens Haab) | Jt. E. | 44 | Nykøbing F. 97/05/43 | | | | 5.4 | 23 | 7 | K. Nielsen Kalundborg |
| OWDZ (J 1942) | Dakota | 2m Ff. E.B. | 87 | Humblebæk 45 | | | | 7.2 | 32 | 11 | H. L. C. Hansen Hundested |
| OWEG (J 1250) | Dana (ex Torfin, ex Dana, ex Niels S. Bødker) | Gl. E. B. F. | 75 | Odense 18/41 | | | | 8.2 | 45 | 31 | H. C. V. Jensen Rønne |
| OZMO (J 1744) | Danbrit | 2m Ff. E. B. F. | 113 | Faaborg 42 | | | | 7.1 | 35 | 13 | I. C. S. Sveinsson Frederikshavn |
| OWEH (J 1173) | Dania | 2m Ff. E. | 61 | Nordby F. 00 | | | | — | 38 | 15 | S. Kristensen Esbjerg |
| OWEJ (J 1374) | Danmark | 2m Ff. E.B. | 104 | Skagen 26 | | | | 6.8 | 30 | 11 | P. C. Bertelsen Skagen |
| OYUL (J 1424) | Danmark | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 116 | Esbjerg 37 | | | | 6.9 | 35 | 14 | S. N. Ebsen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-------------------------------|------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWEK (J 1176) | Dannebrog | 2m Ff. E. B. F. | 56 | Esbjerg 20 | | | | — | 25 | 11 | C. H. Sørensen Esbjerg |
| OWBL (J 1307) | Dannebrog | Radiot.. 2m Ff. E. B. | 88 | Skagen 22 | | | | 6.6 | 27 | 7 | K. C. F. Conradsen Frederikshavn |
| OWEM (J 138) | Danneskjold | Jt. E. | 52 | Horsens 99 | | | | 6.4 | 39 | 27 | A. Dalsgaard Fur |
| OWCZ (J 308) | Dannevirke (ex C. Stylsvig) | Gl. E. | 41 | Faaborg 09 | | | | 5.9 | 44 | 29 | C. P. Hansen Haderslev |
| OXDR (J 161) | De to Søstre | Gl. E. | 15 | Karrebæksmind e 79 | | | | 4.5 | 20 | 11 | H. J. Dylmer Fredericia |
| OULC (J 1834) | Degi | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Esbjerg 43 | | | | 7.6 | 40 | 15 | I. C. Aae Esbjerg |
| OWEN (J 1177) | Delfinen | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Frederikshavn 06 | | | | 6.9 | 35 | 8 | S. M. Jensen Esbjerg |
| OYJQ (J 1561) | Delfinen | 2m Ff. E. F. Radiot. | 71 i | Thyborøn 34 | | | | 6.3 | 28 | 10 | M. Christensen Thyborøn |
| OWTN (J 2025) | Denich | 2m Ff. E.B.F. | 61 | Esbjerg 45 | | | | 6.4 | 25 | 9 | J. E. Kristensen (Bjerregaard) Hvide Sande |
| OYWD (J 1581) | Diana | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 74 | Esbjerg 38 | | | | 8.6 | 37 | 13 | P. L. Trillingsgaard Lemvig |
| OYML (J 1108) | Diesel | 2m Ff. E.B. | 70 | Bogense 35 | | | | 5.8 | 20 | 7 | B. K. Bennedsen (Oksbøl) Esbjerg |
| OWEP (H 51) | Diesella (ex Odin) | S. Tanksk. E. | 74 | Assens 06 | | | | 6.5 | 43 | 23 | Det Danske Petroleums-Akts. (E. Müller, E. Frandsen og J. Jørgensen) (Kbhvn.) Nyborg |
| OYUY (J 1580) | Disko | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Esbjerg 37/38 | | | | 7.4 | 37 | 12 | A. Larsen (Ballum) Esbjerg |
| OZIN (J 1681) | Disko | 2m Ff. E. | 135 | Strandby 41 | | | | 7.2 | 34 | 9 | F. B. Andersen Skagen |
| OWSP (J 374) | Dith (ex Krik, ex Martha, ex Caroline) | Jt. E. F. | 16 | Fredericia 57/87 | | | | 5.6 | 26 | 17 | C. M. Hansen (Vejgaard) Aalborg |
| OUNC (J 1831) | Dixi | 2m Ff. E. | i 159 | Nyborg 43 | | | | 7.7 | 46 | 16 | H. M. Lauridsen Esbjerg |
| OYQL (J 1310) | Dorethe | 2m Ff. E. | 67 | Strandby 36 | | | | 6.6 | 23 | 6 | J. A. M. Pedersen Strandby |
| OUGC (J 1758) | Doris | 2m Ff. E. B. F. | 85 | Esbjerg 43 | | | | 7.6 | 40 | 12 | A. Thomsen Esbjerg |
| OWFL (J 1947) | Dorte Loiborg | 2m Ff. E.B. | 71 | Odense 45 | | | | 7.8 | 44 | 15 | P.C.A. Loiborg Esbjerg |
| OUNK (J 1841) | Drot | 2m Ff. E. | 90 | Hundested 43 | | | | 6.6 | 31 | 10 | C. J. Jensen Hundested |
| OWES (J 799) | Duen | Sk. E. | 37 | Marstal 08 | | | | 6.5 | 44 | 31 | M. Hay Marstal |
| OZGJ (J 1649) | Duen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Frederikssund 40 | | | | 6.6 | 28 | 10 | L. A. L. Møllerup (Vrist) Thyborøn |
| OUNL (J 1845) | Duty | 2m Ff. E. | 116 | Gilleleje 43 | | | | 7.4 | 37 | 15 | H. K. Christensen Skagen |
| OZKG (J 1709) | Dux | 2m Ff. E.B. | 134 | Nyborg 42 | | | | 6.9 | 40 | 12 | P. Larsen (Skagen) Esbjerg |
| OWEW (J 1362) | E. Laulund | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 25 | | | | 7.0 | 33 | 10 | H. G. Laulund Frederikshavn |
| OWEX (J 1080) | Ebba | 2m Ff. E. F. Radiot. | 71 | Esbjerg 12 | | | | — | 41 | 15 | M. Thygesen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|-----------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWQA (J 1037) | Ebba (ex Larsine) | 1m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 19 | | | | 7.0 | 27 | 7 | P. K. I. Lisborg Frederikshavn |
| OWET (J 1510) | Ebba Aaen | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 74 | Esbjerg 31 | | | | 6.7 | 32 | 12 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OWFD (J 1366) | Ebenezer | 2m Ff. E. B. Radiot. | 117 | Skagen 25 | | | | 6.9 | 32 | 10 | Anna K. M. Hansen Skagen |
| OWFG (J 99) | Eda (ex Columba) | Sk. E. | 56 | Nykøbing M. 07 | | | | 6.3 | 48 | 33 | P. A. Rytter Aalborg |
| OWGB (J 1487) | Edel (ex Else) | 2m Ff. E. B. Radiot. | 81 | Grenaa 30 | | | | 7.1 | 33 | 12 | J. J. Sehested Esbjerg |
| OWQU (J 1895) | Edelweis | 2m Ff. E. B. | 71 | Hirshals 45 | | | | 6.6 | 27 | 10 | H. K. Jensen Esbjerg |
| OWFI (J 60) | Edith (ex De tre Sødskende) | Jt. E. | 56 | Nakskov 52/92 | | | | 6.9 | 48 | 33 | M. Jensen Aalborg |
| OZDN (J 1643) | Edith II | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Esbjerg 39 | | | | 7.0 | 40 | 14 | J. P. Nielsen Hjerting |
| OUTY (J 1870) | Egot | 2m Ff. E. F. | 154 | Marstal 44 | | | | 7.0 | 40 | 16 | K. K. J. Jørgensen Esbjerg |
| OULE (J 1792) | Eigil | 2m Ff. E. B. | 104 | Odense 43 | | | | 7.0 | 46 | 14 | N. R. Skaanning Esbjerg |
| OWFN (J 1041) | Eja (ex Siloam) | Gl. E. | 41 | Frederikshavn 97 | | | | 5.3 | 25 | 9 | O. S. Damgaard Hirshals |
| OYQU (J 1321) | Ejk | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 90 | Esbjerg 37 | | | | 7.1 | 40 | 14 | J. H. Nielsen Esbjerg |
| OZLY (J 1726) | Ejlif | 2m Ff. E. B. | 71 | Grenaa 42 | | | | 7.9 | 39 | 15 | M. Jensen Esbjerg |
| OXFL (J 338) | Ejner (ex Dion, ex Vily, ex Peder) | G1, E. | 42 | Nyborg 95 | | | | 6.8 | 43 | 30 | H. P. T. Hansen (Stige) Odense |
| OWKU (J 1813) | Ejra | 2m Ff. E.B.F. | 114 | Marstal 43 | | | | 7.0 | 40 | 16 | E. T. Rasmussen Esbjerg |
| OWKV (J 832) | Ejvind (ex Mariane) | G1. E. B. | 56 | Svendborg 87 | | | | 4.6 | 20 | 8 | T. Johansen Kolding |
| OYXT (J 1598) | Ekko | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Esbjerg 38 | | | | 8.4 | 40 | 13 | A. J. L. Gorridsen Esbjerg |
| OZNU (J 1789) | Elbow-Spit (ex Maren Kirk) | 2m Ff. E. | 77 | Frederikssund 43 | | | | 6.5 | 27 | 10 | S. F. Christensen Thyborøom |
| OWBP (J 1861) | Elbæk | 2m Ff. E.B.F. | 85 | Esbjerg 44 | | | | 8.0 | 40 | 13 | E. Jensen Esbjerg |
| OWFQ (J 1139) | Eli (ex Elias) | 2m Ff. E. F. | 88 | Frederikshavn 93/96/43 | | | | 6.7 | 33 | 13 | S. A. Jensen Frederikshavn |
| OWFS (J 1181) | Eline | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 15 | | | | 6.3 | 25 | 9 | A. Priess (Glyngøre) Lemvig |
| OWZB (J 1477) | Eline (ex Sørine Madsen) | 2m Ff. Radiot. | 76 | Gilleleje 30/43 | | | | 6.5 | 30 | 10 | T. K. Sveinsson Frederikshavn |
| OZCL (J 1625) | Elinor | 2m Ff. E. | 82 | Gilleleje 39 | | | | 7.4 | 38 | 14 | N. K. Nielsen Esbjerg |
| OWFV (J 1380) | Elise | 2m Ff. E. | 76 | Frederikshavn 26 | | | | 7.4 | 35 | 11 | O. R. Bruun Frederikshavn |
| OWNZ CJ 212) | Elise (ex Johanne, ex Mine) | Sk. E. | 33 | Køge 92 | | | | 6.0 | 38 | 25 | J. C. Jespergaard Ærøskøbing |
| OZFT (J 1639) | Elite | 2m Ff. E. Radiot. | 86 | Bogense 39 | | | | 8.1 | 47 | 14 | J. A. Jensen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fæ« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------|-------|----------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OUQN (J 1849) | Elkana | 2m Ff. E. | 119 | Bogense 44 | | | | 7.7 | 39 | 15 | A. Nissen (Tved) Kolding |
| OWFX (J 1351) | Ella | 2m Ff. E. B. | 120 | Skagen 25 | | | | 6.9 | 30 | II | M. Knudsen Skagen |
| OWFY (J 472) | Ella (ex Thyra, ex Elle) | Gl. E. | 47 | Tvedestrand 13 | | | | 6.7 | 30 | 19 | O. C. Petersen Aarøsund |
| OWFZ (J 1306) | Ella | 1m Ff. E. B. | 62 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 27 | 9 | R. H. Laulund Frederikshavn |
| OXDF (J 1403) | Ella | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 66 | Esbjerg 27 | | | | 7.3 | 40 | 14 | N. C. J. Pedersen Esbjerg |
| OJTT (J 1769) | Ella-Grethe | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Lemvig 43 | | | | 6.8 | 34 | 13 | O. Hansen Esbjerg |
| OYLG (J 1028) | Ella Ruby | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 77 | Frederikssund 35 | | | | 6.6 | 28 | 9 | P. R. Kristensen Thyborøn |
| OWGA (J 362) | Ellen | Gl. E. B. | 41 | Turø 62 | | | | 6.7 | 42 | 28 | L. M. Christensen (Vindeby) Svendborg |
| OWGC (J 1183) | Ellen | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 89 | Esbjerg 13 | | | | 8.2 | 37 | 12 | C. M. Muff Esbjerg |
| OWGE (J 193) | Ellen (ex Ydun) | Jt. E. F. | 52 | Rødvig 88 | | | | 5.1 | 19 | 11 | V. Pedersen (Tissinghus) Nykøbing M. |
| OWGF (J 1184) | Ellen | 1m Ff. E. F. | 60 | Frederikssund 07 | | | | 6.0 | 23 | 10 | F. C. Krammer Esbjerg |
| OWGX (J 1352) | Ellen (ex Amy, ex Emaus) | 2m Ff. E. B. | 95 | Skagen 25 | | | | 6.8 | 31 | 10 | Albert Jensen A/S (S. G. Siemssen) (Kbhvn.) Skagen |
| OWIN (J 468) | Ellen (ex Fiona, ex Arne, ex Familiens Haab) | Gl. E. | 44 | Køge 86 | | | | 5.6 | 41 | 27 | H. J. Larsen (Fakse Lp.) Præstø |
| OWSD (J 780) | Ellen (ex Marie, ex Hildegard) | Gl. E. B. | 32 | Eckernførde 89 | | | | 5.3 | 29 | 21 | A. Petersen Svendborg |
| OUSZ (J 1876) | Ellen Damsgaard | 2m Ff. E.B.F. | 100 | Nordby F 44 | | | | 7.4 | 39 | 13 | K. G. Nielsen (Esbjerg) Frederikshavn |
| OWGH (J 1049) | Ellen Margrethe | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 09 | | | | 6.8 | 35 | 10 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWGI (J 1128) | Ellen Marie (ex Clara) | 1m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 07 | | | | 6.9 | 28 | 9 | N. C. J. Axelsen Esbjerg |
| OYYM (J 1601) | Ellen Rasmussen | 2m Ff. E.B.F. | 87 | Esbjerg 38 | | | | 7.2 | 39 | 16 | O. Rasmussen Esbjerg |
| OWDD (J 498) | Elly (ex Carlo, ex Hulda, ex Carlo, ex Helga, ex Wendia) | Gl. E. | 30 | Aarhus 88 | | | | 6.7 | 39 | 28 | K. K. Pedersen (Turø) Svendborg |
| OYRQ (J 1365) | Elly | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Nordby F 37 | | | | 8.5 | 39 | 15 | K. A. Jensen Esbjerg |
| OXBR (J 484) | Elly Petersen (ex O. C. Petersen, ex Viking, ex Gunhild) | Gl. E. F. | 56 | Råå, 09 | | | | 6.4 | 45 | 28 | T. Petersen (Kbhvn.) Haderslev |
| OZAU (J 1606) | Elmholt | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Esbjerg 39 | | | | 7.0 | 40 | 14 | C. P. G. Pedersen Hjerting |
| OWGM (J 1275) | Elna (ex Freden, ex Th. Brønnum) | 2m Ff. E. | 120 | Frederikshavn 99 | | | | 8.2 | 42 | 16 | K. J. S. Frederiksen Hundested |
| OWLY (J 1513) | Elna Saxberg (ex Louise, ex Henny) | 2m Ff. E. B. | 90 | Skagen 31 | | | | 6.8 | 31 | 9 | P. Saxberg Skagen |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|-------|------------------------|-------------------|--------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWGP (J 1378) | Elsa Margrethe | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 77 | Esbjerg 26 | | | | 8.4 | 36 | 13 | N. C. Simonsen Esbjerg |
| OWGS (J 612) | Elsie (ex Havlitten) | Jt. E.F. | 48 | Nykobing M. 77 | | | | 5.5 | 30 | 12 | N. P. Sørensen Aarhus |
| OWCH (J 1922) | Elsie Dahl | 2m Ff. E. B. | 77 | Agersø 44 | | | | 7.7 | 32 | 11 | P. T. Andersen Esbjerg |
| OWGT (J 1505) | Elsie Marie | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 31 | | | | 6.9 | 28 | 7 | C. P. Thomson Strandby |
| OUSV (J 1887) | Elsie Saxberg | 2m Ff. E.B. | 116 | Nyborg 44 | | | | 7.0 | 41 | 15 | P. Saxberg Skagen |
| OYVG (J 1091) | Elsie | 2m Ff. E.F. | 70 | Strandby 37/38 | | | | 6.5 | 23 | 5 | S. P. Thomsen Strandby |
| OWGU (J 1017) | Elvine (ex Johanne Kongsbak) | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 98 | | | | 6.2 | 29 | 7 | J. Christensen Frederikshavn |
| OWGV (J 287) | Emanuel | Jt. E. | 40 | Rødvig 02 | | | | 6.0 | 30 | 18 | C. V. Christensen (Strøby) Køge |
| OXDY (J 107) | Emanuel | Gl. E. | 29 | Fjællebroen 93 | | | | 6.2 | 35 | 23 | C. Madsen (Kbhvn.) Rønne |
| OXDZ (J 859) | Emanuel (ex Esther, ex Hanne) | Gl. E.B. | 28 | Dalsgaard 91 | | | | 5.7 | 29 | 19 | J. S. R. Larsen (Kbhvn.) Esbjerg |
| OUKF (J 1774) | Emke | 2m Ff. E. | 142 | Nakskov 43 | | | | 6.7 | 26 | 8 | K. V. Christophersen Skagen |
| OWGZ (J 359) | Emma (ex Elin) | Jt. E.F. | 60 | Göteborg 09 | | | | 6.2 | 34 | 17 | H. S. Andersen Rønne |
| OYKW (J 1566) | Emma Christensen (ex Mary Grethe) | 2m Ff. E | 56 | Gilleleje 35 | | | | 5.8 | 21 | 7 | T. Jensen Hirshals |
| OWHB (J 1046) | Emmy (ex Johanne Olsen) | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 99 | | | | 6.6 | 36 | 9 | C. P. Bertelsen Frederikshavn |
| OWIH (H 94) | Emmy (ex Falken, ex Seefalke, ex J. P. Kongsbak) | S.-2M. E.F. | 56 | Assens 98 | | | | 6.2 | 32 | 15 | H. Flyvbjerg Nyborg |
| OWHE (J 1012) | Ena | 1m Ff. E.B. | 50 | Odense 17 | | | | 5.9 | 18 | 6 | K. Mandsberg Hundested |
| OWPU (J 1397) | Ene (ex Kristian) | 2m Ff. E. Radiot. | 152 | Frederikshavn 27 | | | | 7.3 | 35 | 11 | E. Enevoldsen Esbjerg |
| OZEP (J 507) | Ene | Jt. E. | 76 | København 39 | | | | 5.0 | 35 | 16 | A. G. Jacobsen (Hillerød) Kbhvn. |
| OWHG (J 1425) | Energi | 2m Ff. E.B. | 98 | Skagen 28 | | | | 6.5 | 27 | 9 | V. I. A. M. Bagh Skagen |
| OWFB (J 2021) | Engly | 2m Ff. E. F.B. | — | Esbjerg 45 | | | | 7.1 | 40 | 15 | E. K. Jensen Esbjerg |
| OWHH (J 47) | Enigheden | 2m Kv. E.F. | 56 | Svendborg 99 | | | | — | 30 | 12 | H. Rasmussen Svendborg |
| OXGH (H67) | Eric (ex Mei-Foo VII) | Df.-1M. Stl. | | Shanghai 13 | | | | | 41 | ca. 12 | A. Corrit (Shanghai) (Befuldm. A. H. Jensen) Kbhvn. |
| OURL (J 1776) | Erika | 2m Ff. E.B. | 120 | Hou 43 | | | | 7.9 | 46 | 18 | N. C. P. Mathiesen Esbjerg |
| OUIK (J 1777) | Erling | 2m Ff. E.B. | 104 | Faaborg 43 | | | | 6.9 | 39 | 14 | M. Pedersen Esbjerg |
| OWHM (J 1043) | Erna | 2m Ff. E. Radiot. | 68 | Frederikshavn 00 | | | | — | 31 | 9 | Karen K. Thirup Frederikshavn |
| OWHN (J 1188) | Erna | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Esbjerg 08 | | | | 6.5 | 36 | 13 | E. C. Boysen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- rial | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedej | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWQJ (J 1492) | Erna Schou (ex Lizie) | 2m Ff. E. Radiot. | 68 | Gilleleje 30 | | | | 6.7 | 29 | 10 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OZAI (J 1608) | Eros | 2m Ff E. B. F. | 71 | Esbjerg 39 | | | | 7.3 | 36 | 12 | K. T. Madsen (Hjerting) Esbjerg |
| OUNS (J 1825) | Esp | 2m Ff E. B. F. | 77 | Agersø 43 | | | | 7.4 | 32 | 10 | S. J. Burkarl (Hjerting) Esbjerg |
| OUMK (J 1817) | Esperance | 2m Ff E. | 105 | Faaborg 43 | | | | 7.0 | 43 | 15 | L. Gregersen Esbjerg |
| OWHT (J 1118) | Esta (ex Ebba) | 2m Ff E. | 67 | Frederikshavn 96 | | | | 5.8 | 26 | 8 | S. T. Thomson Esbjerg |
| OWHU (J 1171) | Ester (ex Confidence) | 2m Ff. E. F. Radiot. | 105 | Esbjerg 04/42 | | | | 7.9 | 45 | 17 | S. A. Jensen (Boldesager) Esbjerg |
| OWHV (J 298) | Esther | Gl. E.F. | 60 | Randers 06 | | | | 6.9 | 48 | 35 | H. C. Frandsen Lohals |
| OWHW (J 416) | Esther (ex Hejmdal) | Gl. E. | 55 | Rødvig 24 | | | | 5.1 | 20 | 12 | C. Eriksen Rønne |
| OWHX (J 1350) | Etty | 2m Ff. E.B. Radiot. | 113 | Skagen 25 | | | | 6.8 | 30 | 10 | P. Saxberg Skagen |
| OZGT (J 1659) | Europa | 2m Ff E. B. F. | 87 | Nordby 41 | | | | 7.3 | 38 | 13 | A. H. Ebsen Esbjerg |
| OWZM (J 177) | Eva (ex Thabor) | Gl. E. B. F. | 84 | Esbjerg 09 | | | | 6.8 | 40 | 21 | A. H. J. Olsen (Rønne) Faaborg |
| OWBO (J 1893) | Eva Mach | 2m Ff E. | 180 | Rødvig 45 | | | | 7.8 | 46 | 17 | Interessentskabet „Mach“ København |
| OWEF (J 1919) | Eva Thinnesen | 2m Ff. E. Radiot. | 113 | Helsingør 45 | | | | 7.7 | 43 | 14 | E. Thinnesen Esbjerg |
| OWHY (J 1082) | Evelyn (ex M. P. Mortensen) | 2m Ff E. | 61 | Frederikshavn 17 | | | | 6.7 | 28 | 10 | J. Nielsen Esbjerg |
| OZKM (J 1722) | Evy | 2m Ff E. | 105 | Gilleleje 42 | | | | 7.0 | 33 | 10 | A. Andersen Esbjerg |
| OWHZ (J 352) | Expres (ex Graasten II, ex Expres, ex Fram, ex Krydsfartøj Nr. 5) | Jt. E. | 29 | Odense 85 | | | | 4.8 | 20 | 9 | H. P. Nielsen Nyord |
| OYZW (J 1621) | F. Wormstrup | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Skagen 39 | | | | 6.7 | 32 | 12 | F. Wormstrup Frederikshavn |
| OWCT (B 141) | Falken (ex Asger Kyg) | S.-2M Stl. | 58 | Kabenhavn 90/28 | | | | — | 30 | 22 | Orø Kommune Orø |
| OWID (J 568) | Falken (ex Falke) | Jt. Stl. | 55 | Stade 09 | | | | 5.3 | 48 | 33 | O. J. Sørensen Fakse Ladeplads |
| OWIB (J 127) | Falken | Jt. E. | 54 | Marstal 48/09 | | | | 6.7 | 46 | 83 | H. M. Hansen Skælsker |
| OWIF (J 1066) | Falken | Gl. E. | 72 | Landskrona 09/11 | | | | 7.4 | 41 | 18 | Carl Brammer A/S (C. E. G. Brammer) Frederiksværk |
| OWIG (J 1368) | Falken (ex Terrier) | 2m Ff. E.B. Radiot. | 90 | Nykøbing M. 25 | | | | 7.3 | 34 | 15 | H. E. Christensen Esbjerg |
| OWII (J 1475) | Falken | 2m Ff E. | 87 | Skagen 30 | | | | 6.7 | 32 | 10 | H. C. Hjort Skagen |
| OWIJ (J 846) | Familien (ex Alfild) | Gl. E. | 35 | Assens 79/44 | | | | 6.6 | 47 | 27 | S. A. S. Larsen Køge |
| OZEV (J 1648) | Fanø | 2m Ff. E. B. F. | 87 | Nordby F. 39 | | | | 7.3 | 38 | 11 | A. Andersen Esbjerg |
| OWJY (J 1073) | Farø (ex Gottrup I) | Gl. E. | 73 | Svendborg 98 | | | | | 41 | 9 | L. J. T. Nielsen (Stubbekøbing) Bogø |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de I »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWNT (J 1432) | Feiga (ex Jes Væver) | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Esbjerg 29 | | | | 6.7 | 30 | 11 | A/S Rederiet Nordsøkysten (A. C. Struckmann) Esbjerg |
| OUIV (J 1871) | Fie Welle | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Skagen 44 | | | | 6.9 | 28 | 11 | C. S. C. Welle Skagen |
| OWIO (J 1534) | Fix | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 85 | Esbjerg 32 | | | | 7.2 | 39 | 14 | N. P. Jensen Esbjerg |
| OWFW (J 1964) | Flemming | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Esbjerg 45 | | | | 7.8 | 50 | 17 | G. L. H. R. Jensen Esbjerg |
| OWIQ (J 182) | Flid | Jt. E. | 47 | Viken 92 | | | | 6.4 | 42 | 25 | E. Gotfredsen (Hundested) Lynæs |
| OWIR (J 263) | Flora | Jt. E. | 17 | Eckemfælde 60 | | | | 6.8 | 34 | 21 | C. J. Pedersen Koldby Kaas |
| OWIS (J 1427) | Flora | Gl. E. | 67 | Frederikshavn 28 | | | | 6.0 | 34 | 9 | J. Bagh Skagen |
| OZ JL (J 1705) | Florence (ex Florens) | 2m Ff. E. | 77 | Frederikssund 41 | | | | 6.6 | 28 | 9 | N. P. Pedersen Lemvig |
| OWIT (J 95) | Fortuna (ex Birgitte, ex Dagmar) Dæhnfeldt, ex Fortuna) | Gl. E. | 58 | Nyborg 98 | | | | 6.7 | 44 | 29 | N. A. J. Normann (Købelev) Nakskov |
| OWIU (J 1038) | Fortuna | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 03 | | | | — | 41 | 16 | P. E. Jensen Frederikshavn |
| OWIW (J 259) | Fortuna | Jt. E. | 52 | Brunsbüttel 00 | | | | 4.5 | 20 | 10 | O. M. Nielsen Aalborg |
| OWIB (J 1525) | Fr. Grønhøj | 2m Ff. E. | 104 | Fakse Ldpl. 32 | | | | 6.6 | 26 | 10 | V. Grønhej Skagen |
| OZJZ (J 1719) | Frank | 2m Ff. E. | 100 | Frederikshavn 42 | | | | 6.9 | 31 | 9 | S.C.Thomsen (Vester) Frederikshavn |
| OWNC (J 1357) | Freden (ex Ingeborg, ex Nord- vest, ex Havlitten, ex Eleonora) | 2m Ff. E. B. F. | 75 | Esbjerg 07 | | | | 7.0 | 28 | 9 | H. C. Hjort Skagen |
| OXA U (B 121) | Fredericia (ex Vemmenæsund) | S.-Fg. E. B. F. | 68 | Svendborg 25 | | | | 7.1 | 40 | 17 | A/S Færgefarten Fredericia Strib i Likvidation Fredericia |
| OXQF (J 1192) | Freja (ex Anina) | 2m Ff. E. Radiot. | 74 | Esbjerg 03 | | | | 6.5 | 35 | 12 | N. D. L. Sørensen Esbjerg |
| OWJA (J 1129) | Frem | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 99 | | | | 5.9 | 28 | 8 | J. P. Hansen Frederikshavn |
| OWJB (J 1140) | Frem | 2m Ff. E. B. | 56 | Skagen 15 | | | | 6.3 | 24 | 8 | H. C. Grøne Skagen |
| OYDE (J 1755) | Frem (ex Fri) | 1m Ff. Stil. 3BH. | 50 | Kristianstad 04 | | | | 5.6 | 29 | 16 | C. M. Brodersen (Horsens) Esbjerg |
| OYTJ (J 883) | Frem | Jt. E. | 92 | Fejø 34 | | | | 6.4 | 33 | 16 | K. A. B. Merkel Femø |
| OWJC (J 302) | Fremad | Gl. E. F. | 42 | Faaborg 99 | | | | 6.5 | 46 | 33 | J. Jensen Lohals |
| OWJE (J 68) | Fremad (ex Englishman) | 2m Kt. E. | 50 | Grimby 74/02 | | | | 7.4 | 40 | 26 | J. V. Rysz (Fladbjerg) Mariager |
| OWJH (J 46) | Fremad | Jt. E. F. | 31 | Assens 94 | | | | 5.8 | 28 | 16 | H. J. H. Hansen Femø |
| OUIW (J 1721) | Frisco (ex Zenith) | 2m Ff. E. | 92 | Holbæk 42 | | | | 6.3 | 27 | 9 | O. H. Olsen Hundested |
| OWYG (J 485) | Frits (ex Edith, ex Vester, ex Sofly, ex Hans, ex K. A. Sigurd, ex Sara Marie) | Jt. E. | 28 | Aarhus 84 | | | | 4.6 | 20 | 12 | K. M. Larsen Aarhus |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fækt« | Register Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | 6 | | | |
| OWLK (J 1995) | Fuga (ex Albatros) | 2m Ff. E. | 61 | Hundested 42 | | | | 6.7 | 25 | 9 | H. C. Nielsen Hundested |
| OWJN (J 1410) | Fylla | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Esbjerg 28 | | | | 6.9 | 36 | 13 | C. F. Christensen Esbjerg |
| OXZF (J 1107) | Føniks | 1m Ff. E. Radiot. | 70 | Laesø 07/26 | | | | 6.2 | 23 | 7 | E. K. Bilde Frederikshavn |
| OZLJ (J 1675) | Gaia | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 84 | Lemvig 42 | | | | 6.8 | 31 | 13 | P. N. C. Rytter (Vrist) Thyboron |
| OWJO (H 88) | Galten (ex Frida) | Df. E. | 44 | Frederikssund 13/14 | | | | 5.0 | 24 | 10 | Masnedsunds Andels Svineslagteri Masnedsund |
| OZNX (J 1786) | Geiser | 2m Ff. E. B. | 71 | Bogense 43 | | | | 7.1 | 39 | 15 | P. B. Jensen Esbjerg |
| OWJQ (J 383) | Gerda ex Fiskeren) | 01. F. | 56 | Lervik 88 | | | | 6.8 | 43 | 31 | J. K. N. Kragh Skive |
| OWTK (J 1508) | Gerda | 2m Ff. E. | 76 | Frederikshavn 31 | | | | 7.5 | 38 | 10 | H. V. Jensen Frederikshavn |
| OWJS (J 1345) | Gerda (ex Ellen) | 2m Ff. E. B. | 74 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 29 | II | P. Rasmussen Skagen |
| OWJT (J 280) | Gerda Kristine (ex Susanne) | Jt. E. F. | 52 | Greifswalde 88 | | | | 7.0 | 36 | 19 | P. Thommassen (Fur) Nykøbiug M. |
| OZMF (J 1419) | Gert (ex Axel) | 2m Ff E. F. Radiot. | 67 | Skagen 28 | | | | 6.2 | 24 | 9 | J. J. Sehested Esbjerg |
| OZIR (J 1680) | Gerty | 2m Ff. E. F. | 71 | Faaborg 41 | | | | 7.4 | 40 | 15 | C. Strandsberg Esbjerg |
| OYSO (J 1567) | Gideon | 2m Ff. E. B. F. | 98 | Gilleleje 37/45 | | | | 5.8 | 23 | 7 | H. A. Andersen Skagen |
| OZLM (J 1735) | Gine Wulff | 2m Ff. E. | 71 | Bogense 42 | | | | 6.6 | 33 | 10 | J. L. Jensen Esbjerg |
| OZDI (J 1637) | Ginne | 2m Ff. E. | 87 | Brensodde 39 | | | | 7.7 | 46 | 19 | N. C. M. Andersen Esbjerg |
| OWQD (J 183) | Glaciere (ex Leif, ex Agnete, ex Mostein) | Gl. E. B. | 29 | Marstal 99 | | | | 6.4 | 49 | 34 | L. Thomson Gilleleje |
| OUHJ (J 1795) | Glenten | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Skagen 43 | | | | 6.3 | 25 | 8 | A. P. Ottesen Skagen |
| OWCC (J 562) | Glimt (ex Alf, ex Caroline Marie) | Gl. E. F. | 41 | Amager 59 | | | | 6.1 | 38 | 25 | H. H. Rix (Melsmark)Egernsund |
| OXVF (J 1502) | Godthaab | 2m Ff. E.B.F Radiot | 71 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 41 | 14 | L. Jensen Esbjerg |
| OYLN (J 1013). | Godthaab | 2m Ff. E. Radiot | 68 | Gilleleje 35 | | | | 6.8 | 27 | II | N. W. Jensen (Esbjerg) Thyboren |
| OWSQ (J 1239) | Goldi (ex Martha, ex Agnes) | Gl. E. | 50 | Esbjerg 03 | | | | 6.5 | 40 | 17 | A. O. Petersen (NykøbingS.) Neksø |
| OULW (H 92) | Goliath II (ex Susaa) | S.-Bugf Stl.- 2B.H. | 3. 186 | Goteborg 92/43 | | | | 5.6 | 18 | 0 | A. E. Lorentzen Aalborg |
| OWJX (J 198) | Gotfred | Jt. E. | 56 | Helsingør 75 | | | | 6.1 | 39 | 27 | R. Larsen (Aalborg) Nr. Sundby |
| OWJZ (J 1086) | Gratia | 2m Ff E. | 61 | Frederikshavn 03 | | | | 6.1 | 30 | 9 | V. Pedersen (Thybøren) Lemvig |
| OWKC (J 289) | Grethe (ex Gretha) | Gl. E. | 45 | Konigreich 00 | | | | 4.7 | 33 | 18 | J. Skov Nakskov |
| OUZF (J 1908) | Grethe Hviid | 2m Ff E. B. | 74 | Frederikssund 44 | | | | 6.7 | 28 | 9 | A. K. A. Hviid Thyboren |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|----|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | 8 | 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| O U I N (J 1809) | Grethe Mortensen | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Nordby F. 43 | | | | 7.5 | 40 | 14 | H. Mortensen Esbjerg |
| O U W D (J 1863) | Grethe Sørrig | 2m Ff. E. | 85 | Gilleleje 44 | | | | 6.9 | 30 | 8 | M. C. Larsen Skagen |
| O W K E (B 116) | Grønsund (ex Sallingsund) | Fg. E. B. F. | 62 | Nykøbing M. 24 | | | | 7.6 | 39 | 18 | L. J. T. Nielsen Stubbekøbing |
| O W K H (J 200) | Gudrun (ex Anna, ex Rosa, ex Mariane, ex Anna Elisabeth) | Jt. E. | 38 | Fakse Ladepl. 98 | | | | 5.9 | 32 | 18 | M. H. Simonsen (Løgstor) Aalborg |
| O W K I (J 1484) | Gudrun Aaen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 74 | Esbjerg 30 | | | | 6.7 | 30 | 11 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| O Z C D (J 1609) | Guldager | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 92 | Esbjerg 39 | | | | 7.1 | 40 | 15 | J. C. Børsmose Hjerting |
| O W C M (J 1955) | Guldborgsund (ex Guldborg) | 2m Ff. E. | 61 | Hundested 42/44 | | | | 6.2 | 27 | 10 | H. T. Jensen Hundested |
| O W K F (J 199) | Gunna (ex Gud raader for Lykken) | Gl. E. F. | 21 | Viken 97 | | | | 4.0 | 24 | 11 | H. P. Levinsen Strynø |
| O W A B (J 1933) | Gunnar Schou | 2m Ff. E. F. | 100 | Strandby 44 | | | | 7.6 | 40 | 15 | R. P. Schou Frederikshavn |
| O Z G R (J 1656) | Gurli | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Esbjerg 40/41 | | | | 8.4 | 50 | 19 | K. Schrøder Esbjerg |
| O W K O (J 1349) | Gutta | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 74 | Esbjerg 25 | | | | 7.4 | 37 | 12 | S. M. S. Thinnesen (Grenaa) Esbjerg |
| O W K E (J 292) | Haabet (ex Anna Dorthea) | Jt. E. | 19 | Faaborg 83/22 | | | | 6.0 | 20 | 9 | C. N. Bauer Kolding |
| O W E S (J 69) | Haabet | Gl. E. F. | 31 | Aarhus 09/15 | | | | 5.7 | 31 | 16 | P. A. Burmeister Aarøsund |
| O W K T (H 18) | Haabet | Df. E. | 44 | Frederikssund 15 | | | | 6.6 | 23 | 11 | J. M. Lyngby København |
| O W K V (J 203) | Haabet | 2m Kv. E. | 30 | Faaborg 98 | | | | 5.5 | 18 | 7 | R. Jørgensen Kerteminde |
| O W T P (J 233) | Haabet (ex Metha) | Jt. E. | 33 | Assens 84 | | | | 4.8 | 19 | 10 | H. Nielsen Snaptun |
| O W M V (J 1452) | Hanna (ex Inga) | 2m Ff. E. F. Radiot. | 68 | Skagen 30 | | | | 6.6 | 28 | 10 | J. Andersen Esbjerg |
| O W H S (J 1981) | Hanne Bjerregaard | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Nyborg 45 | | | | 7.9 | 50 | 28 | C. J. S. Bjerregaard Frederikshavn |
| O W L A (J 1274) | Hans Jørn (ex Hans Georg, ex Ternen) | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 00 | | | | 6.1 | 29 | 9 | H. K. Bertelsen Hjerting |
| O W L C (J 1450) | Hans Larsen | Gl. E. | 119 | Frederikshavn 29 | | | | 6.7 | 40 | 12 | J. A. Larsen Frederikshavn |
| O W L D (J 1150) | Hans Mortensen | 2m Ff. E. Radiot. | 80 | Frederikshavn 17 | | | | 6.8 | 28 | 10 | M. Mortensen Frederikshavn |
| O W L E (J 1205) | Hans Tausen | 2m Ff. E. Radiot. | 70 | Frederikshavn 18 | | | | 6.8 | 29 | 10 | C. M. Marcussen Esbjerg |
| O W H R (J 1170) | Hansine III (ex Eskild, ex Cimbria) | 2m Ff. E. | 107 | Frederikshavn 98 | | | | 6.6 | 35 | 14 | J. H. Damsgaard Frederikshavn |
| O Y L L (J 1020) | Harboøre | 2m Ff. E. | 68 | Gilleleje 35 | | | | 7.2 | 31 | 9 | P. S. S. Hvas (Vejlby) Thyborøn |
| O W U V (J 1395) | Harly (ex Doyle, ex Nord- havet) | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Hobro 27 | | | | 7.1 | 29 | 12 | L. L. Pedersen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|--|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWMI (J 1288) | Harmoni (ex Vesta, ex Anna Lovise) | 2m Ff. E. | 60 | Frederikshavn 04 | | | | 6.1 | 24 | 9 | B. Andersen (Holstebro) Esbjerg |
| OWLH (J 1092) | Harriet | 1m Ff. E. B. | 50 | Skagen 19 | | | | 6.5 | 27 | 9 | J. C. J. Christensen Skagen |
| OZGW (H 86) | Harsyssel | S.-1M. Stl. 3BH. | 63 | Kiel 14 | | | | 5.3 | 29 | 8 | C. M. Brodersen (Horsens) Esbjerg |
| OWLI (J 1393) | Havørnen | 2m Ff. E. B. | 119 | Skagen 27 | | | | 6.9 | 34 | 11 | S. A. Henriksen Skagen |
| OWQB (J 486) | Hebe (ex Karen Marie, ex Laura) | Jt. E. F. | 43 | Råå 02 | | | | 7.4 | 24 | 8 | P. C. M. Jørgensen Bagenkop |
| OWLJ (J 1481) | Hebron | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 87 | Esbjerg 30 | | | | 7.0 | 37 | 12 | P. A. Nielsen Esbjerg |
| OWLL (J 206) | Hedvig | Jt. E. | 52 | Sønderborg 63 | | | | 6.6 | 43 | 27 | C. Andersen Thisted |
| OWLM (J 41) | Heimdal | Gl. E. | 57 | Troense 98 | | | | 6.7 | 29 | 10 | H. Johansen (Fiskop) Svendborg |
| OWQK (J 1264) | Hekva (ex Lizza, ex Rita) | 2m Ff. E. B. F. | 61 | Esbjerg 19 | | | | — | 26 | 10 | A. M. Andersen Esbjerg |
| OWLQ (J 358) | Helene | Gl. E. | 35 | Wewelsfleth 04 | | | | 5.4 | 39 | 30 | J. P. Ohlsen (Egernsund) Graasten |
| OWLR (J 357) | Helene | Gl. J. Stl. | 60 | Wewelsfleth 08 | | | | 5.0 | 41 | 24 | A. Gefke Sønderborg |
| OZCV (J 1620) | Helene | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Nordby F. 39 | | | | 7.4 | 37 | 11 | C. M. Lund (Sædding) Esbjerg |
| OZMT (J 1760) | Helene Saxberg | 2m Ff. E.B.F. | 174 | Nyborg 42 | | | | 7.0 | 49 | 17 | P. Saxberg Skagen |
| OWLS (J 524) | Helga (ex Helgoland) | Jt. E. F. | 38 | Gräpel a/d Oste 00 | | | | 5.0 | 34 | 12 | N. M. Hansen Aabenraa |
| OWLU (J 655) | Helga (ex Albatros) | Jt. E. | 37 | Esbjerg 85/00 | | | | 4.3 | 18 | 9 | K. K. Bach Fur |
| OWLV (A 99) | Helge | Df. E. | 79 | Svendborg 24 | B.Ver: 16-5 $\frac{3}{3}$ P. 1.1. (5-41) 5-45 5-45 5-44 | | | 5.3 | 27 | 12 | A/S Sydfyenske Dampskibsselskab (O. B. Lauritsen.) Svendborg |
| OZLW (J 1730) | Helian | 2m Ff. E.B. | 71 | Marstal 42 | | | | 7.5 | 35 | 13 | H. E. Christensen Esbjerg |
| OZNV (J 1764) | Hella Nielsen | 2m Ff. E.B. | 118 | Aarhus 43 | | | | 7.3 | 28 | 9 | H. Nielsen Skagen |
| OWGN (J 1164) | Helle (ex Elna, ex Augusta) | Gl. E.B. | 29 | Nordby F 98/39 | | | | 5.5 | 20 | 9 | B. E. V. Pedersen (Kbhvn.) Frederikssund |
| OUIZ (J 1801) | Helle Bjerrum | 2m Ff. E.B. | 119 | Grenaa 43 | | | | 8.2 | 46 | 19 | K. S. F. Bjerrum Esbjerg |
| OZJK (J 1696) | Helsing | 2m Ff. E.B. | 174 | Nyborg 41 | | | | 7.1 | 50 | 17 | J. Helsing (Skagen) Esbjerg |
| OZEL (J 1627) | Henning | 2m Ff. E. | 100 | Frederikshavn 39 | | | | 7.1 | 35 | 11 | E. S. Knudsen (Esbjerg) Frederikshavn |
| OWLW (J 447) | Henny | Jt. J. Stl. | 47 | Delfzijl 04 | | | | 5.3 | 43 | 3 | A. Matzen Egernsund |
| OWUN (J 1458) | Henny (ex Niels Trilling) | 2m Ff. E. | 76 | Gilleleje 30 | | | | 6.6 | 30 | 12 | N. S. A. Engelbrecht- sen (Strandby) Frederikshavn |
| OWRL (J 1952) | Henny Krogh | 2m Ff. E.B. | 167 | Marstal 45 | | | | 7.8 | 47 | 9 | E. Krog (Gentofte) Esbjerg |
| OWLZ (J 1211) | Henrik Bødker | 2m Ff. E.B. | 67 | Skagen 16 | | | | 6.5 | 25 | 8 | N. S. Bødker Skagen |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWMB (J 1316) | Herdis | 2m Ff. E.B.F. | 55 | Esbjerg 22 | | | | 6.7 | 27 | 11 | N. J. Petersen Esbjerg |
| OWMC (J 116) | Herkules (ex Sterna) | Jt. E. F. | 37 | — | | | | 6.5 | 30 | 20 | N. E. E. Mouritsen Nykøbing M. |
| OWMB (J 331) | Hermann | Gl. E. F. | 32 | Wewelsfleth 05 | | | | 4.5 | 24 | 16 | V. Jensen Skive |
| OWMG (J 347) | Hilda | Gl. E. F. | 41 | Dalsgaard 93 | | | | 5.9 | 37 | 26 | N. K. Kristensen Hadsund |
| OXC P (J 1332) | Hildur (ex Zeppelin I, ex Dannebrog, ex Eduard Vis, ex Dannebrog, ex Hildur) | Gl. E. | 33 | Gteborg 16 | | | | 6.6 | 30 | 18 | A. E. R. Hansen (Kbhvn.) Mariager |
| OZIQ (J 1672) | Hindu (ex Amy III) | 2m Ff. E. | 120 | Göilleleje 41 | | | | 7.8 | 50 | 16 | A/S Blomsten (I. P. O. Bruhn) (Kbhvn.) Skagen |
| OWYT (B 159) | Hjarnø (ex Strandgreven) | S.-2M. E. F. 3 BH. | 74 | Frederiksværk 15 | | | | 4.8 | 23 | 10 | Horsens Dampskibs- selskab A/S (P. C. Pedersen) Horsens |
| OWMJ (J 315) | Hjemmet | Gl. E. | 30 | Nykøbing F. 91 | | | | 6.5 | 45 | 33 | P. H. Nielsen (Nyord) Stege |
| OYII (J 869) | Hjælperen | Jt. E. B. | 35 | Karlby 34 | | | | 4.8 | 30 | 10 | H. H. Hansen (Kalvehave) Kbhvn. |
| OWKW (J 1027) | Hjørring (ex Else Thomsen, ex Hafnia) | 2m Ff. E. | 77 | Frederikshavn 98 | | | | 6.6 | 30 | 9 | Otto Heerfordt A/S (H. J. Jensen) (Hjørring) Hirshals |
| OUII (J 1736) | Hoyvik | 2m Ff. E. | 104 | Helsingør 43 | | | | 7.3 | 43 | 18 | J. E. C. Simonsen Esbjerg |
| OWHP (J 1931) | Humber | 2m Ff. E. | 100 | Aalborg 45 | | | | 6.8 | 26 | 9 | E. H. Jakobsen Skagen |
| OWMK (J 1213) | Hvitfeldt | 2m Ff. E. Radiot. | 77 | Esbjerg 03 | | | | — | 41 | 15 | A. Kristensen Esbjerg |
| OWML (J 1476) | I. A. Larsen | 2m Ff. E. | 87 | Frederikshavn 30 | | | | 7.4 | 37 | 10 | P. Saxberg Skagen |
| OUIK (J 1999) | I. Ledet | 2m Ff. E.B. | 119 | Turø 45 | | | | 7.4 | 40 | 14 | A. Ledet Skagen |
| OWMM (J 137) | I. P. Thorsøe | Sk. E. | 68 | Frederikshavn 02 | | | | 6.4 | 48 | 32 | M. J. Hansen Nykøbing M. |
| OWMN (J 609) | Ib | Gl. E. | 37 | Køge 84 | | | | 5.7 | 42 | 26 | A. R. F. Jensen Allinge |
| OWMP (J 1214) | Ida (ex Jens Krogh) | 2m Ff. E. | 67 | Frederikshavn 99 | | | | — | 39 | 16 | I. P. Bank Esbjerg |
| OZHU (J 1669) | Ideal | 2m Ff. E. B. | 138 | Grenaa 41 | | | | 7.4 | 30 | 13 | S. A. Jensen Skagen |
| OWRS (J 1992) | Ilse Hytting | 2m Ff. E. | 116 | Korsør 45 | | | | 7.5 | 40 | 13 | Ellen M. Petersen (Skagen) Hals |
| OWMS (J 1460) | Immanuel | 2m Ff. E. F. Radiot. | 68 | Skagen 29 | | | | 6.5 | 28 | 11 | N. S. Nielsen Thyborøn |
| OWMU (J 105) | Immanuel | 2m Kv. E. | 33 | Marstal 66/85 | | | | — | 23 | 6 | J. P. Petersen Assens |
| OUIF (J 1426) | Immanuel | 2m Ff. E. F. Radiot. | 120 | Marstrand 28 | | | | 7.7 | 50 | 18 | S. M. Nielsen Esbjerg |
| OYKK (J 13) | India | Jt. E. | 38 | Råå 10 | | | | 5.4 | 26 | 15 | N. Petersen Marstal |
| OWMW (J 1051) | Inga | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 47 | Esbjerg 20 | | | | 5.8 | 20 | 6 | K. I. Nielsen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|------------------------|--|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hiælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYPI (J 1278) | Inga Dahl (ex Carl, ex Inga Dahl) | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Esbjerg 36 | | | | 7.3 | 37 | 14 | P. K. D. Madsen Esbjerg |
| OZBI (J 1626) | Inga Margrethe | 2m Ff E. B. F Radiot. | 74 | Esbjerg 39 | | | | 6.9 | 29 | 10 | P. C. Larsen Esbjerg |
| OWMX (J 1217) | Inga Marie (ex P. Schou) | 2m Ff. E. Radiot. | 68 | Frederikshavn 99 | | | | 6.4 | 31 | 7 | C. S. Hansen Esbjerg |
| OWMY (J 1386) | Inge | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 26 | | | | 7.1 | 34 | 10 | A.J. Møller Frederikshavn |
| OWJW (J 1890) | Inge Løth | 2m Ff. E.B.F. | 154 | Hirshals 45 | | | | 7.4 | 36 | 14 | H. C. L. Frederiksen Skagen |
| OWOL (J 173) | Inge Sørensen (ex Kai, ex Johanne) | Jt. E. | 58 | Sønderborg 1846 | | | | 6.9 | 38 | 23 | A. V. A. Lyngberg (Rønne) Vejle |
| OWMZ (J 323) | Ingeborg | Jt. E. | 27 | Rudkøbing 98 | | | | 6.0 | 34 | 23 | J. P. Lassen (Grenaa) Mariager |
| OWNA (J 1059) | Ingeborg (ex Elma) | 2m Ff. E. | 68 | Esbjerg 03 | | | | 7.1 | 35 | 14 | H. T. Jørgensen (Grenaa) Esbjerg |
| OWND (J 1216) | Ingeborg (ex Frida, ex Foreningen, ex Anne Kirstine) | Jt. E. | 43 | Assens 78 | | | | 5.3 | 20 | 7 | H. N. P. Larsen Bagenkop |
| OZJW (J 1703) | Inge-Lise (ex Edith Elisabeth) | 2m Ff. E. | 119 | Frederikssund 41 | | | | 7.5 | 42 | 14 | H. E. Christensen Esbjerg |
| OWCS (J 130) | Inger (ex Argus, ex Marie) | Jt. E. F. | 26 | Humblebaek 94 | | | | 5.5 | 26 | 13 | H. L. Iversen Fejø |
| OWHO (J 197) | Inger (ex Erna, ex Brødrene) | Jt. E. F. | 52 | Kongsviken 80 | | | | 5.7 | 20 | 13 | A. O. Olsen Femø |
| OWNE (J 575) | Inger (ex Ellen, ex Skibladner) | Gl E. | 41 | Vejle 90 | | | | 6.4 | 46 | 32 | P. V. Nielsen Marstal |
| OWNF (A 58) | Inger | Fg. Stl. | 79 | Marstal 12 | B.Ver: $\approx 1 \frac{3}{5}$ P. 1.1.(9-43) 9-44 9-44 9-43 | | | 6.7 | 40 | 17 | L. J. T. Nielsen (Stubbekøbing) Bogø |
| OZBP (J 1618) | Inger | 2m Ff. E. B. | 67 | Hirshals 39 | | | | 7.5 | 28 | 11 | J. M. Jensen Frederikshavn |
| OYNR (J 1201) | Ingolf | 2m Ff. E. F. | 113 | Skagen 36 | | | | 6.2 | 24 | 7 | H. Boesen (Frederiksh.) Skagen |
| OYUQ (J 1570) | Ingolf | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 74 | Esbjerg 38 | | | | 7.3 | 34 | 11 | S. H. Tarbensen Esbjerg |
| OXCF (J 1490) | Irma | 2m Ff. E. F. Radiot. | 73 | Esbjerg 30 | | | | 7.4 | 39 | 15 | H. Thuesen Esbjerg |
| OWTT (J 234) | Isefjord (ex Amager, ex Minna, Ex Skagen) | Jt. E. | 40 | Frederikshavn 74/20 | | | | 5.5 | 31 | 19 | V. J. Jensen Lynæs |
| OZNK (J 1767) | Iver Espersen (ex I. Ledet) | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Skagen 42 | | | | 7.3 | 39 | 16 | J. S. Espersen Hirshals |
| OUYV (J 1872) | J. N. Fibiger (ex Iris Viola) | 2m Ff. E. B. F. | 134 | Nordby F 44 | | | | 7.2 | 39 | 13 | H. Fibiger Hirshals |
| OUNF (J 1765) | Jan Mayen (ex Kalifornien) | 2m Ff. E. | 61 | Hundested 42 | | | | 6.4 | 24 | 7 | J. C. Hansen Hundested |
| OWMR (J 1391) | Jane (ex Aage, ex Laurine) | 2m Ff. E. | 71 | Frederikshavn 99 | | | | — | 30 | 8 | J. M. Jensen Frederikshavn |
| OWNI (J 155) | Jane (ex Inger) | Gl. E. B. F. | 32 | Nyborg 89 | | | | 6.0 | 36 | 26 | J. D. Ømand Marstal |
| OUYW (J 1897) | Jean Sømand | 2m Ff. E. B. | 100 | Langø 44 | | | | 7.2 | 32 | 13 | A. J. Larsen Skagen |
| OWNL (J 1220) | Jenny | 2m Ff. E. | 45 | Hobro 17 | | | | 6.3 | 20 | 6 | F. P. Bonde Lemvig |

J

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Skib | Sidste Klasseeftersyn: | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWAM (J 1881) | Jenny Kruse | 2m Ff. E. B. | 77 | Skagen 44 | | | | 6.8 | 28 | 11 | O. C. Jensen Skagen |
| OZNY (J 1784) | Jenny Mose | 2m Ff. E. B. F. | 85 | Esbjerg 43 | | | | 7.7 | 39 | 14 | P. H. Stausholm Esbjerg |
| OWNM (J 1356) | Jens Berg | 2m Ff. E. B. | 89 | Skagen 25 | | | | 6.6 | 27 | 9 | C M. Berg Skagen |
| OWNN (J 1498) | Jens Heide | 2m Ft. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 40 | 17 | O. Jensen Esbjerg |
| OZDX (J 1642) | Jens Hvas | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Frederikssund 39 | | | | 6.6 | 28 | 10 | J. A. S. Hvas Thybøran |
| OWDI (J 1925) | Jens Højen | 2m Ff. E. B. F. | 98 | Esbjerg 44 | | | | 8.0 | 44 | 14 | G. S. Pedersen Esbjerg |
| OUNW (J 1818) | Jens Kirk | 2m Ff. E. | 71 | Rudkøbing 43 | | | | 6.9 | 36 | 20 | J. B. P. Kirk Thyborøn |
| OYSC (J 1571) | Jens Skelmose | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 77 | Esbjerg 37 | | | | 8.6 | 40 | 12 | Karensine K. Jensen Esbjerg |
| OUKG (J 1771) | Jens Thimsen | 2m Ff. E. B. F. | 64 | Odense 43 | | | | 6.6 | 26 | 8 | O. T. Thimsen Esbjerg |
| OWFJ (J 1945) | Jens Thommerup | 2m Ff. E. | 74 | Frederikssund 45 | | | | 6.8 | 29 | 10 | K. O. T. Jensen Thyborøn |
| OWLG (J 1923) | Jens Væver | 2m Ff. E. B. | 85 | Kerteminde 45 | | | | 7.6 | 40 | 14 | N. C. Simonsen Esbjerg |
| OWNP (J 410) | Jensine (ex De syv Sødkende) | Jt. E. | 17 | Aalborg 52 | | | | 6.6 | 31 | 20 | O. K. Olsen (Hasseri) Aalborg |
| OWNQ (J 1011) | Jensine | 1m Ff. E.B.F. | 44 | Esbjerg 14 | | | | — | 20 | 7 | N. J. Nielsen Esbjerg |
| OZLU (J 1752) | Jeppe | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Esbjerg 42 | | | | 7.8 | 38 | 13 | C. Sørensen (Boldersager) Esbjerg |
| OOUR (J 1894) | Jerrig | 2m Ff. E.B.F. | 88 | Esbjerg 44 | | | | 8.0 | 44 | 18 | J. M. Nielsen Esbjerg |
| OYKP (J 1021) | Jette (ex Marconia) | 2m Ff. E. F. | 92 | Skagen 35 | | | | 6.9 | 32 | 10 | P. Saxberg Skagen |
| OUIB (J 1788) | Jette Marie | 2mFf. E. | 100 | Frederikssund 43 | | | | 7.7 | 39 | 14 | J. A. Jensen Esbjerg |
| OWPV (J 1987) | Jette Vest | 2m Ff. E. B. | 116 | Bogense 45 | | | | 7.2 | 41 | 13 | K. H. Nicolaisen (Dræet) Bogense |
| OZIZ (J 1677) | Joan | 2m Ff. B. F. Radiot. | 119 | Esbjerg 41 | | | | 7.8 | 47 | 18 | K. S. Thrane (Skagen) Esbjerg |
| OWLO (J 1208) | Joan-Ingolf (ex Hejmdal) | 2m Ff. E. F. | 67 | Assens 98 | | | | 6.4 | 33 | 10 | H. Jepsen Lemvig |
| OWNU (J 321) | Johanne (ex Christine, ex Expres) | Gl. E. | 28 | Fjellebroen 90 | | | | 7.2 | 47 | 35 | M. Madsen (Aggersund) Aalborg |
| OWNV (J 211) | Johanne (ex Sylvelin) | Sk. E. | 47 | Odense 03 | | | | 6.3 | 43 | 27 | R. K. L. Christensen Fejø |
| OWOB (J 50) | Johanne | Gl. E. B. | 40 | Aarhus 97/02 | | | | 4.8 | 23 | 15 | A. C. C. Hansen Aarhus |
| OWSA (J 711) | Johanne (ex Marie) | Gl. E. B. | 74 | Faaborg 29 | | | | 6.6 | 48 | 23 | R. J. Jensen (Ristinge) Rudkøbing |
| OWSC (J 1983) | Johanne Aae | 2m Ff. E. B. | 100 | Faaborg 45 | | | | 6.8 | 29 | 9 | T. H. Thomsen Skagen |
| OWOD (J 1415) | Johanne Madsen | 2m Ff. E. | 118 | Frederikshavn 28 | | | | 7.1 | 34 | 10 | H. P. Madsen Frederikshavn |
| OWOE (J 260) | Johanne Marie | Gl. E. B. | 71 | Turø 24 | | | | 6.2 | 40 | 26 | S. Nielsen Marstal |
| OWOF (J 1341) | Johanne Marie (ex Djursland, ex Jo- hanne Marie) | 2m Ff. E. | 56 | Svendborg 91 | | | | — | 28 | 9 | A/S Martin Nielsen (A. Nielsen) Fredericia |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- Tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpededel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWZD (J 44) | John (ex Sølva, ex Else, ex To Sønner, ex Vester, ex Valkyrien) | Gl. E. | 67 | Fakse Lpl. 93 | | | | 6.1 | 39 | 25 | K. H. Larsen Marstal |
| OYKN (J 1022) | John Hardy (ex Chr. Rom) | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Frederikssund 35 | | | | 6.6 | 29 | 9 | P. Fischer-Jensen Esbjerg |
| OUIY (J 1802) | Johnny Venø | 2m Ff. E.B. | 167 | Nyborg 43 | | | | 6.9 | 49 | 22 | K. Venø Esbjerg |
| OWOG (J 1156) | Jona (ex Chrestence, ex Ane Helene) | 2m Ff. E. Radiot. | 77 | Esbjerg 06 | | | | 6.4 | 36 | 12 | E. C. Bøjsen Esbjerg |
| OZHT (J 1665) | Jonas Mathiesen (ex Jonas, ex Eva Thinnesen, ex Egot) | 2m Ff. E.B. | 87 | Gilleleje 41 | | | | 6.9 | 34 | 10 | J. Mathiesen (Lunderskov) Esbjerg |
| OWHC (J 1954) | Just Andersen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 95 | Skagen 45 | | | | 6.8 | 28 | 10 | Anna C. B. Andersen Skagen |
| OWOJ (J 1223) | Jylland | 2m Ff. E.B.F. | 95 | Skagen 14 | | | | 6.6 | 22 | 8 | L. P. C. Diget Skagen |
| OWUY (J 1501) | Jytte (ex Nordland) | 2m Ff. E. F. | 71 | Skagen 31 | | | | 6.7 | 30 | 10 | P. R. P. Pedersen Esbjerg |
| OYMZ (J 1197) | Jytte | 2m Ff. E. Radiot. | 90 | Frederikshavn 35 | | | | 6.6 | 25 | 6 | C. E. Bertelsen Frederikshavn |
| OWBM (J 2001) | Jytte Bjerre | 2m Ff. E. | 55 | Frederikssund 45 | | | | 6.5 | 28 | 10 | P. B. Kristensen Lemvig |
| OWDY (J 1963) | Jytte Margrethe | 2m Ff. E.B.F. | 88 | Esbjerg 45 | | | | 7.8 | 46 | 17 | M. P. Kristensen Esbjerg |
| OUVU (J 1901) | Jytte Rom | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Faaborg 44 | | | | 6.7 | 28 | II | O. Rønn Thyborøn |
| OWBO (J 1926) | Jørgen Eigil | 2m Ff. E.B.F. | 113 | Turø 44 | | | | 7.8 | 40 | 15 | S. A. Nielsen Esbjerg |
| OUVG (J 1877) | Jørgen Ole | 2m Ff. E. | 119 | Frederikshavn 44 | | | | 7.4 | 39 | 14 | C. E. Bertelsen Frederikshavn |
| OUV C (J 1846) | Jørna | 2m Ff. E. B. F. | 85 | Esbjerg 44 | | | | 8.2 | 40 | 13 | S. J. Mogensbjerg Esbjerg |
| OUIHT (J 1761) | K. Eliassen | 2m Ff. E. F. | 100 | Strandby 43 | | | | 6.5 | 24 | 7 | Rederiaktieselskabet Bosco (J. F. Boserup) (Kbhvn.) Esbjerg |
| OWED (J 1899) | K. L. Thuesen | 2m Ff E.B.F. | 83 | Faaborg 45 | | | | 7.5 | 39 | 14 | S. Thuesen Esbjerg |
| OUIJL (J 1833) | K. T. Holm | 2m Ff E.B.F. | 111 | Skagen 43 | | | | 7.1 | 33 | 10 | T. C. Rønn Thyborøn |
| OWOI (J 1537) | Kai Thode Schou (ex Alma Moesgaard, ex Robert Schou, ex Juno) | 2m Ff E. | 57 | Gilleleje 32 | | | | 6.3 | 23 | II | Fanny M. Schou Frederikshavn |
| OWON (J 1459) | Kaj (ex Signe II) | 2m Ff E. F. | 49 | Viken 10 | | | | 6.9 | 29 | 12 | J. Christensen Frederikshavn |
| OWOQ (J 1263) | Kamma (ex Rekna) | 2m Ff E. F. | 71 | Esbjerg 02 | | | | — | 40 | 15 | J. C. Bertelsen Esbjerg |
| OWOR (J 1531) | Kamma Mørk | 2m Ff E. | 68 | Gilleleje 32 | | | | 6.7 | 28 | 14 | J. M. Jensen (Frederikshavn) Sæby |
| OWYQ (J 390) | Karas (ex Stevns, ex Valkyrien) | Gl. E. | 44 | Karrebæksmind 91 | | | | 6.0 | 47 | 29 | R. Asmussen (Alnor) Egersund |
| OWOU (H81) | Karen (ex Magda, ex Margrethf) | S. E. | 11 | Nakskov 46 | | | | 6.9 | 30 | 20 | N. P. Markussen Odense |
| OWOV (J 1077) | Karen (ex Rebekka, ex Nevadt) | 1m Ff E. Radiot. | 56 | Frederikshavn 99 | | | | 5.9 | 28 | 8 | A. C. Nielsen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OZNZ (J 1778) | Karen Burcharth | 2m Ff. E. B.F. | 134 | Faaborg 43 | | | | 7.1 | 38 | 13 | F. H. Wormstrup Frederikshavn |
| OWBZ (J 557) | Karen Friis (ex Agnete) | Gl. E. B. | 59 | Frederikshavn 81/15 | | | | 5.9 | 42 | 26 | K. T. Friis (Kbhvn.) Holding |
| OWOW (J 1489) | Karen Margrethe | 2m Ff. E. B. | 56 | Nykobing M. 30 | | | | 6.8 | 27 | 10 | P. V. Rønn (Harboøre) Thyborøn |
| OWOX (J 1494) | Karen Margrethe | 2m Ff. E. | 100 | Gilleleje 31 | | | | 6.7 | 29 | 9 | O. B. H. Svendsen Skagen |
| OWOY (J 1079) | Karen Marie (ex P. Schou, exSkandia) | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 99 | | | | 6.5 | 31 | 8 | Emma T. E. Carlsen (Strandby) Frhvn. |
| OZFD (J 513) | Karen Marie | 2m Ff. E. B. | 90 | Svendborg 39 | | | | 7.2 | 38 | 10 | M. Jørgensen Svendborg |
| OWOZ (J 1428) | Karen Rønn | 1m Ff. E. B. | 52 | Grenaa 28 | | | | — | 22 | 6 | S. P. Hansen Grenaa |
| OZJX (J 1706) | Karina | 2m Ff. E.B.F. | 107 | Esbjerg 42 | | | | 8.0 | 39 | 15 | O. H. A. Andersen Esbjerg |
| OWPA (J 1007) | Karl (ex Fransiska Marie) | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 97 | | | | — | 29 | 8 | P. A. Pedersen Frederikshavn |
| OTKK (J 1830) | Karl Akselsen | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Skagen 43 | | | | 7.2 | 37 | 14 | A. L. Akselsen Frederikshavn |
| OWPB (J 1224) | Karla (ex Just Nielsen) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 98 | | | | 6.9 | 34 | 15 | N. C. Laulund Esbjerg |
| OWPC (J 73) | Karla (ex Karoline) | Sk. E. | 52 | Humblebæk 85 | | | | — | 34 | 19 | H. J. Pedersen Ballen |
| OWJL (J 1959) | Karla Enevoldsen | 2m Ff. E.B.F. | 88 | Esbjerg 45 | | | | 7.8 | 45 | 16 | C. Enevoldsen Esbjerg |
| OWXR (J 1040) | Karla Marie (ex Saga) | Gl. E. | 70 | Troense 85 | | | | 7.0 | 35 | 9 | C. V. Jørgensen Kerteminde |
| OWPD (J 1061) | Karmel | 1m Ff. E.B.F. | 63 | Nordby F. 17 | | | | 7.4 | 20 | 7 | H. Iversen Esbjerg |
| OUIT (J 1794) | Kama Schrøder | 2m Ff. E. | 119 | Gilleleje 43 | | | | 8.1 | 47 | 16 | K. Schrøder Esbjerg |
| OWPG (J 1236) | Kathrine (ex Margrete) | Gl. (Lf.) E. | 50 | Frederikshavn 99 | | | | 6.7 | 40 | 23 | L. W. Andersen Kbhvn. |
| OYXX (J 1597) | Kathrine | 2m Ff. E.B.F. Radiator. | 87 | Esbjerg 38 | | | | 8.2 | 40 | 13 | P. N. Brejnrod (Baldesager) Esbjerg |
| OZMW (J 1773) | Katrine Rønn | 2m Ff. E.B.F. | 87 | Esbjerg 42 | | | | 7.4 | 40 | 15 | J. J. J. Knak Esbjerg |
| OWPI (J 1439) | Kedron | 2m Ff. E. | 62 | Esbjerg 29 | | | | 6.7 | 25 | 7 | M. Hansen Esbjerg |
| OWPJ (J 1042) | Ketty (ex Enoch) | 2m Ff. E. | 64 | Frederikshavn 90 | | | | 5.6 | 23 | 7 | H. N. C. Nielsen Frederikshavn |
| OWFP (J 1918) | Kia-Ora | 2m Ff. E. | 74 | Hundested 45 | | | | 6.8 | 27 | 10 | K. H. F. Jørgensen (Lynaes) Hundested |
| OWEQ (J 1008) | Kirsten (ex Dora, ex Herluf Trolle) | 2m Ff. E. F. | 56 | Nyborg 18 | | | | 6.5 | 27 | 10 | A. Laursen (Kbhvn.) Esbjerg |
| OUON (J 1800) | Kirsten Rasmussen | 2m Ff. E. | 120 | Assens 43 | | | | 7.3 | 46 | 16 | J. Rasmussen (Jerne) Esbjerg |
| OWPL (J 246) | Kirstine (ex Maagen, ex Anna Maria, ex Maryane ex Perlen) | Jt. E. F. | 12 | Nyborg 94 | | | | 5.4 | 19 | 13 | N. P. Hvidberg Thisted |
| OWPL (J 1986) | Kiss-Ira | 2m Ff. E. B. | 116 | Skælsketr 45 | | | | 7.6 | 38 | 13 | A. C. Kristiansen Skagen |
| OWYI (J 100) | Kjeld (ex Spurven, ex Bradrene, ex Den gamle Lods) | Jt. E. F. | 32 | Frederikssund 56/96 | | | | 6.2 | 29 | 20 | A. H. A. Larsen (Kbhvn.) Hirshals |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »føet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|
| | | | | | Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OZKU (J 1716) | Kjærside | 2m Ff. E. F. | 71 | Faaborg 42 | | | | 6.8 | 35 | 13 | E. K. Jensen Esbjerg |
| OWPN (J 1398) | Klara | 2m Ff. E. Radiot. | 56 | Frederikshavn 27 | | | | 7.3 | 35 | 11 | K. G. Jørgensen Frederikshavn |
| OWPO (J 1) | Klara Marie | Gl. E. F. | 50 | Rønne 84 | | | | 6.4 | 35 | 27 | J. P. Madsen (Neksø) Rønne |
| OYPR (J 1302) | Klevia | 2m Ff. E.B.F. | 97 | Esbjerg 36 | | | | 8.5 | 40 | 14 | E. Jensen Esbjerg |
| OWPP (J 1371) | Klitboen | 2m Ff. E.B.F. | 90 | Nordby F. 25 | | | | 6.9 | 32 | 11 | S. Klitaa Esbjerg |
| OUHG (J 1853) | Klondyke | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Lemvig 43 | | | | 6.7 | 31 | 12 | M. Jensen (Harboøre) Thyborøn |
| OWPQ (J 129) | Knud (ex Familiens Glæde, ex Maria) | Gl. E. | 44 | Kiel 91 | | | | 6.5 | 36 | 27 | H. P. Mortensen Svendborg |
| OXPf (J 1125) | Kodan (ex Svend Krage) | 1m Ff. E.B.F. Radiot. | 74 | Esbjerg 19 | | | | 6.9 | 31 | 10 | Petersine Grønne Esbjerg |
| OUQL (J 1934) | Kolibri | 2m Ff. E. B. | 97 | Hundested 44 | | | | 6.7 | 30 | 15 | H. J. Jensen Hundested |
| OWPT (J 438) | Kometen (ex Nelly, ex Neptun) | Jt. E. B. | 27 | Faaborg 97 | | | | 5.7 | 25 | 9 | C. W. Hartmann (Kbhvn.) Humlebæk |
| OUKI (J 1783) | Konosmark | 2m Ff. E.B.F. | 87 | Esbjerg 43 | | | | 7.6 | 40 | 15 | P. E. Præst Esbjerg |
| OYVV (J 1515) | Korea ex Lise W., ex Standard) | 2m Ff. E.B.F. | 87 | Esbjerg 38 | | | | 7.2 | 38 | 12 | H. Vesterbæk (Esbjerg) Skagen |
| OWOC (J 1976) | Kosak | 2m Ff. E. | 119 | Hundested 45 | | | | 7.8 | 44 | 15 | C. Jensen Hundested |
| OUJV (J 1823) | Kr. Heerup | 2m Ff. E. B. | 95 | Struer 43 | | | | 7.5 | 34 | 11 | O. H. Røn Thyborøn |
| OWFC (J 1319) | Kresten Krabbe (ex Ebenezer) | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Esbjerg 22 | | | | — | 33 | 13 | S. T. Pedersen Esbjerg |
| OYRD (J 1311) | Kristian Winkel (ex Marie Winkel) | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 67 | Esbjerg 37 | | | | 6.6 | 29 | 11 | V. B. Winkel Thyborøn |
| OZHQ (J 1674) | Kristine | 2m Ff. E.B.F. | 94 | Thyborøn 41 | | | | 6.2 | 29 | 9 | T. C. Rønn Thyborøn |
| OWPW (J 275) | Kronen | Jt. E. F. | 39 | Sverige 06/22 | | | | 4.4 | 20 | 10 | A. E. C. Tøt Lemvig |
| OXCQ (J 32) | Kurt (ex Forsøget, ex Karen, ex Zeus, ex Hans, ex Jørgine) | Gl. E. B. | 47 | Svendborg 00 | | | | 7.1 | 47 | 33 | K. A. Rasmussen Ommel |
| OWAI (J 1900) | Kvorning | 2m Ff. E. | 83 | København 44 | | | | 6.6 | 27 | 9 | B. N. Kjørulff Hundested |
| OWCV (B 113) | Kysten (ex Kronborg Havbad, ex Bellevue, ex Strand- greven, ex Horns Her- red, ex Möwe) | S.-2M. Stl. | 71 | Danzig 08 | | | | 4.8 | 39 | 25 | R. N. C. Møller Ringkøbing |
| OWPX (J 1430) | Käte (ex Viggo) | 2m Ff. E. Radiot. | 100 | Gilleleje 29/44 | | | | 6.8 | 30 | 11 | O. Rathje Frederikshavn |
| OZAQ (J 1614) | Käthe | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Nordby F. 39 | | | | 7.4 | 37 | 11 | J. J. Pedersen Esbjerg |
| OWKN (J 1975) | L. P. Corneliusen | 2m Ff. E. B. | 85 | Agersø 45 | | | | 7.2 | 37 | 14 | V. Corneliusen Hundested |
| OZET (J 1645) | L. Wulff | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 71 | Esbjerg 39 | | | | 7.2 | 39 | 13 | J. L. Jensen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OY YR (J 1595) | Labors | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Esbjerg 38 | | | | 7.9 | 37 | 12 | S. Thuesen Esbjerg |
| OZCI (J 1638) | Ladoga | 2m Ff. E. B. | 61 | Grenaa 39 | | | | 6.8 | 26 | 10 | C. N. C. Nees (Vrist) Thyborøn |
| OUTH (J 1847) | Ladre | 2m Ff. E. B. | 119 | Nykøbing M. 44 | | | | 8.1 | 49 | 21 | H. K. Pedersen Esbjerg |
| OYZG (J 1603) | Lady | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Nordby F. 38 | | | | 7.1 | 35 | II | K. Larsen Esbjerg |
| OYVJ (J 1518) | Lajla | 2m Ff. E.B.F. | 87 | Nordby F. 38 | | | | 7.1 | 34 | 12 | P. Fischer-Jensen Esbjerg |
| OWPY (J 471) | Langeland (ex Fremad, ex Undine, ex Langeland) | Gl. E. | 26 | Rudkøbing 57 | | | | 5.9 | 38 | 25 | J. Petersen Marstal |
| OWIZ (J 1978) | Langholm | 2m Ff. E. | 100 | Frederikssund 45 | | | | 6.9 | 31 | 10 | K. A. T. Christensen Thyborøn |
| OWPZ (J 1336) | Lars A. Kruse | 2m Ff. E. B. | 62 | Skagen 23 | | | | 6.5 | 28 | 9 | V. H. Jensen Skagen |
| OZJU (J 1712) | Lars P. Viking | 2m Ff. E. | 77 | Holbæk 42 | | | | 6.4 | 29 | 9 | M. P. Hansen Hundested |
| OUIP (J 1796) | Lars Rønn | 2m Ff. E. B. F. | 114 | Skagen 43 | | | | 7.2 | 34 | 10 | E. R. Christensen Thyborøn |
| OZMM (J 1746) | Laterna | 2m Ff. E. Radiot. | 119 | Gilleleje 42 | | | | 7.2 | 37 | 13 | F. S. Lath Hirshals |
| OYVF (J 1097) | Laura Marie (ex Ane Marie, ex Laura Marie) | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 00 | | | | 5.7 | 27 | 8 | T. L. Jensen Esbjerg |
| OWQC (J 1438) | Laurette (ex Nanne) | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 77 | Nordby F. 29 | | | | 8.3 | 38 | 14 | A. Y. Jensen Esbjerg |
| OUV M (J 1873) | Lause | 2m Ff. E. B. | 154 | Hobro 44 | | | | 8.2 | 49 | 23 | V. Enevoldsen Esbjerg |
| OYKE (J 1565) | Leif Brun (ex F. Wormstrup) | 2m Ff. E. F. | 108 | Skagen 35 | | | | 6.0 | 23 | 7 | Clara C. Brun Skagen |
| OWNK (J 1536) | Lene (ex Jenny) | 2m Ff. E. Radiot. | 68 | Frederikshavn 32 | | | | 6.8 | 28 | 7 | J. H. Damsgaard Frederikshavn |
| OYFO (J 1547) | Liane | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 90 | Frederikssund 33 | | | | 6.6 | 27 | 9 | O. J. Rønn Thyborøn |
| OZBO (J 1629) | Liberty | 2m Ff. E. Radiot. | 77 | Frederikssund 39 | | | | 7.7 | 36 | 13 | L. C. C. Larsen Esbjerg |
| OZIP (J 1684) | Liberty | 2m Ff. E. | 87 | Gilleleje 41 | | | | 6.5 | 33 | 10 | S. S. Løth Hirshals |
| OWHI (J 1951) | Lidove | 2m Ff. E. B. F. | 98 | Lemvig 45 | | | | 7.3 | 37 | 15 | A. K. Holm Lemvig |
| OZDW (J 1630) | Lilian | 2m Ff. E. | 120 | Frederikssund 39 | | | | 7.7 | 36 | 13 | C. O. Enevoldsen (Sædding) Esbjerg |
| OWEI (J 1175) | Lilli (ex Danmark, ex Göta) | 2m Ff. E. Radiot. | 107 | Frederikshavn 13 | | | | 8.2 | 28 | 9 | P. Saxberg Skagen |
| OWRH (J 1085) | Lillian Mygind (ex Magga, ex Esther Viola, ex A. Winther, ex Bovbjerg) | 2m Ef. E. B. | 42 | Esbjerg 06 | | | | 7.0 | 20 | 7 | O. M. Pedersen Grenaa |
| OYVZ (J 1591) | Linda | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Nordby F. 38 | | | | 7.1 | 34 | 12 | H. Aae Pedersen Esbjerg |
| OWQF (J 1451) | Lis | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 61 | Esbjerg 29 | | | | — | 33 | 14 | E. S. Christensen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-----------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWGQ (J 1972) | Lisa G | 2m Ff. E. | 105 | Holbæk 45 | | | | 6.8 | 33 | 8 | K. K. Gording (Kbhvn.) Hundested |
| OUXE (J 1902) | Lise Krog | 2m Ef. E. B. | 116 | København 44 | | | | 7.9 | 45 | 19 | E. Krog (Gentofte) Esbjerg |
| OWMH (J 1413) | Lisse Ruby (ex Hirtshals) | 2m Ff. E. | 87 | Frederikshavn 28 | | | | 7.2 | 36 | 11 | P. R. Kristensen Thyborøn |
| OWQH (J 1507) | Litten | 2m Ff. E. Radiot. | 100 | Gilleleje 31 | | | | 7.1 | 34 | 10 | P. K. Kongshavn Frederikshavn |
| OWQI (J 318) | Lizie | Gl. E. | 42 | Odense 00 | | | | 6.6 | 43 | 32 | C. J. Pedersen (Hasle) Svendborg |
| OYTQ (J 1575) | Lizzi | 2m Ff. E. B. Radiot. | 113 | Grenaa 37 | | | | 7.9 | 36 | 15 | P. B. Pedersen Esbjerg |
| OWQL (J 128) | Lodsen (ex Else, ex Den unge Lods) | Gl. E. | 34 | Frederikssund 74/17 | | | | 7.0 | 43 | 28 | L. M. Andersen Hadsund |
| OWDX (J 1956) | Loke | 2m Ff. E. | 119 | Gilleleje 45 | | | | 7.3 | 39 | 14 | O. C. Christensen Sæby |
| OZIO (J 1668) | Lola | 2m Ff. E. B. | 67 | Faaborg 41 | | | | 6.6 | 23 | 10 | S. Josefsen Esbjerg |
| OZLP (J 1741) | Lorley | 2m Ff. E. B. F. | 116 | Nordby F. 42 | | | | 7.5 | 38 | 12 | A. Andersen Esbjerg |
| OWQO (J 1231) | Lovise (ex Victoria) | 2m Ff. E.B.F. | 63 | Esbjerg 01 | | | | 8.0 | 39 | 12 | H. A. Sørensen Esbjerg |
| OWFF (J 1940) | Lowell | 2m Ff. E. B. | 105 | Faaborg 45 | | | | 7.3 | 37 | 14 | C. J. N. Christensen Esbjerg |
| OUHA (J 1754) | Lucretia | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Esbjerg 43 | | | | 7.9 | 46 | 15 | C. M. J. Ellerbæk (Herning) Esbjerg |
| OWQP (J 227) | Luna (ex Magda, ex Henriette) | Jt. E. F. | 52 | Anclam 96 | | | | 6.5 | 33 | 18 | D. Jensen (Aabyhøj) Aarhus |
| OWQQ (J 1473) | Luna | 2m Ff. E.B.F. | 74 | Esbjerg 30 | | | | 6.8 | 29 | 10 | P. Jensen Esbjerg |
| OYPP (J 1292) | Luna | 2m Ff. E. F. Radiot. | 67 | Thyborøn 36 | | | | 7.6 | 31 | 14 | H. M. S. Jensen Thyborøn |
| OYVI (J 1579) | Luna | 2m Ff. E.B.F. | 106 | Skagen 38 | | | | 6.0 | 22 | 7 | K. T. Ottesen Skagen |
| OWQR (J 1407) | Lydia | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 86 | Esbjerg 28 | | | | 7.2 | 36 | 11 | L. C. Nielsen Esbjerg |
| OZHM (J 1662) | Lyngvig | 2m Ff. E.B.F. | 85 | Esbjerg 41 | | | | 7.3 | 39 | 12 | J. H. Torbensen Esbjerg |
| OWQT (J 466) | Lyra (ex Danebod, ex Christine) | Sk. E. | 55 | Svendborg 94 | | | | 6.7 | 50 | 32 | A. H. Eggert Lohals |
| OYIW (J 1559) | Læsø | 2m Ff. E.B.F. | 76 | Frederikssund 34 | | | | 6.6 | 27 | 9 | A. P. Christensen Vesterø, Læsø |
| OZJI (J 1679) | Lætore | 2m Ff. E.B.F. | 76 | Nordby F. 41 | | | | 7.4 | 38 | 13 | M. S. Hansen Esbjerg |
| OYOU (J 1869) | Løbjerg (ex Blighty, ex Saga) | 2m Ff. E. B. F. | 62 | Frederikssund 37 | | | | 5.9 | 21 | 8 | T. Jensen Hirshals |
| OYSJ (J 1379) | M. Aaen | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 89 | Esbjerg 37 | | | | 7.3 | 39 | 14 | C. M. J. Aaen Esbjerg |
| OYGZ (J 1554) | M. Frøkjær | 2m Ff. E. F. Radiot. | 87 | Esbjerg 34 | | | | 8.5 | 40 | 15 | I. Thygesen Esbjerg |
| OYWU (J 1590) | M. Harbo | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Esbjerg 38 | | | | 7.1 | 38 | 12 | P. J. Harbo Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fæet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|----|-------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | 8 | 9 | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWQW (J 1160) | M. P. Mortensen ex Anna Kristina) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 98 | | | | 6.0 | 29 | 8 | J. H. Damsgaard Frederikshavn |
| OWTS (J 1338) | M. Røntved (ex Mette Sofie) | 2m Ff. E. B. | 77 | Skagen 23 | | | | 6.4 | 26 | 9 | L. K. Nielsen Skagen |
| OZJM (J 1699) | M. Thy | 2m Ff. E. | 120 | Gilleleje 41 | | | | 6.5 | 32 | 9 | P. C. B. Simonsen Skagen |
| OWQX (J 326) | Maagen (ex Cecilie) | Gl. E. F. | 30 | Nysted 90 | | | | 6.2 | 40 | 28 | A. F. Rysz (Hadsund) Manager |
| OWQY (J 299) | Maagen (ex Magda Bloch, ex Margrethe) | Gl. E. F. | 42 | Dalsgaard 96 | | | | 5.7 | 38 | 27 | A. N. Nielsen (Fur) Aalborg |
| OWQZ (J 518) | Maagen (ex Gustav Krüger) | Jt. E. F. | 33 | Kiel 96 | | | | 4.3 | 20 | 10 | G. Hansen (Fejø) Aalborg |
| OWRA (J 1389) | Maagen | 2m Ff. E. B. | 117 | Skagen 27 | | | | 6.8 | 33 | 11 | L. M. Andersen Skagen |
| OXAF (J 1014) | Maagen | 2m Ff. E. Radiot. | 74 | Esbjerg 06 | | | | 8.4 | 43 | 12 | F. H. Sørensen Esbjerg |
| OZCX (J 1640) | Mackenzie | 2m Ff. E.B.F. | 110 | Esbjerg 39 | | | | 7.1 | 38 | 12 | V. Nielsen (Sædding) Esbjerg |
| OWRD (J 1360) | Magda | 2m Ff. E. | 68 | Frederikshavn 25 | | | | 7.6 | 33 | 8 | J. Jacobsen Frederikshavn |
| OWRI (J 1468) | Magna | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 71 | Esbjerg 30 | | | | 8.5 | 39 | 13 | L. Jensen Esbjerg |
| OWRJ (J 141) | Maja (ex Nordstjernen) | Jt. E.B.F. | 38 | Struer 07 | | | | 5.0 | 20 | 10 | E. H. Friis Femø |
| OWRK (J 228) | Makrellen | Jt. E. | 29 | Viken 84/98 | | | | 5.5 | 28 | 12 | S. C. C. Brammer (Lymes) Frdrvk. |
| OULO (J 1790) | Mandalay | 2m Ff. E. | 90 | Hundested 43 | | | | 7.0 | 33 | 12 | C. Rasmussen Hundested |
| OWJK (J 1069) | Manor (ex Frida) | 2m Ff. E. B. | 51 | Vejle 17 | | | | 6.8 | 28 | 9 | J. L. Petersen Esbjerg |
| OWRM (J 1491) | Maran Atha | 2m Ff. E. F. Radiot. | 67 | Skagen 30 | | | | 6.7 | 31 | 9 | J.K. Jensen Harboøre |
| OYYP (J 1599) | Maran Atha | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 87 | Esbjerg 38 | | | | 8.5 | 40 | 14 | J. M. Sørensen Esbjerg |
| OYOQ (J 1269) | Marconi | 2m Ff. E. F. Radiot. | 67 | Thyborøn 36 | | | | 8.2 | 34 | 13 | L. N. K. Jensen Thyborøn |
| OWGK (J 1478) | Maren (ex Elly) | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Frederikshavn 30 | | | | 6.9 | 29 | 8 | J. M. Jensen Frederikshavn |
| OWRO (J 1465) | Maren Kathrine | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 30 | | | | 7.1 | 31 | 11 | C. B. Jensen Skagen |
| OUIX (J 1927) | Maren Kirk | 2m Ff. E. F. | 74 | Frederikssund 44 | | | | 7.0 | 31 | 12 | T. C. Rønn Thyborøn |
| OYIX (J 1556) | Maren Lundgaard | 2m Ff. E.B.F. | 67 | Esbjerg 34 | | | | 8.0 | 33 | 11 | E. C. Nielsen (Esbjerg)Thyborøn |
| OWRP (J 251) | Margrethe (ex Martha) | Gl. E. F. | 73 | Haseldorf 04 | | | | 5.6 | 48 | 31 | H. P. Ohlsen (Nalmadebro) Toft |
| OYGP (J 1552) | Marguerite | 2m Ff. E. Radiot. | 87 | Esbjerg 34 | | | | 8.5 | 40 | 14 | T. B Madsen Esbjerg |
| OZFP (J 1650) | Mariane | 2m Ff. E. | 87 | Frederikssund 39 | | | | 7.5 | 40 | 14 | A. Andersen Esbjerg |
| OZNP (J 1779) | Mariane Mortensen | 2m Ff. E. B. F. | 77 | Nordby 42 | | | | 7.5 | 39 | 14 | H. Mortensen Esbjerg |

| Kendings- signal Kontrol Nr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|------------------------------------|---|-----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OURN (J 1826) | Mariane Myrup | 2m Ff. E.B. F. | 88 | Esbjerg 44 | | | | 7.5 | 45 | 16 | K. G. Myrup Esbjerg |
| OWRW (J 58) | Marie (ex Haabet) | Jt. E. | 42 | Troense 1812/94 | | | | 6.7 | 47 | 35 | L. N. Rasmussen Marstal |
| OWRY (J 140) | Marie (ex Horsa) | Jt. E. F. | 55 | Horsens 61/90 | | | | 6.1 | 37 | 27 | H. G. E. Jensen Nykøbing M. |
| OWRZ (J 607) | Marie (ex Carola) | Gl. E. | 60 | Barth 97 | | | | 5.9 | 41 | 26 | C. J. Oerter Egernsund |
| OWSB (J 142) | Marie | Jt. E. | 34 | Rødvig 92 | | | | 5.5 | 32 | 17 | K. K. A. Jacobsen (Hvidovre) Kbhvn. |
| OWSE (J 266) | Marie (ex Metta Catharine) | Jt. E. | 30 | — 04 | | | | 4.7 | 26 | 16 | P. C. Christiansen Nakskov |
| OWSF (J 598) | Marie | Jt. E. B. | 53 | Faaborg 98/17 | | | | 5.9 | 31 | 20 | Amalie T. Laursen Aalborg |
| OWSG (J 64) | Marie | Jt. E. | 41 | Frederikshavn 01 | | | | 6.1 | 35 | 15 | Firma Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Brd. Nielsen Aarhus |
| OWSH (J 1361) | Marie | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 25 | | | | 7.5 | 33 | 9 | Th. S. Krammer Frederikshavn |
| OWSI (J 1322) | Marie (ex Caroline Marie) | Gl. E. | 34 | Assens 78 | | | | 5.0 | 19 | 8 | L. C. Larsen Østerby, Læsø |
| OUHX (J 1913) | Marie Viking | 2m Ff. E. B. | 77 | Frederikssund 44 | | | | 6.9 | 30 | 10 | L. P. Hansen Hundested |
| OUZN (J 1939) | Marie Winkel | 2m Ff. E. B. | 104 | Grenaa 44 | | | | 7.7 | 33 | 12 | H. R. Winkel Thyborøn |
| OYMI (J 1064) | Marinus Helt | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 35 | 12 | J. C. Helt Esbjerg |
| OYPG (J 1291) | Maritana | 2m Ff. E. Radiot. | 76 | Nyborg 36 | | | | 7.2 | 37 | 13 | J. Degn Esbjerg |
| OYVX (J 1583) | Maritana | 2m Ff. E.B.F. | 87 | Skagen 38 | | | | 6.8 | 31 | 11 | A. K. Jensen Skagen |
| OULK (J 1835) | Maritha | 2m Ff. E. | 80 | Hobro 43 | | | | 6.5 | 28 | 9 | M. Christensen Thyborøn |
| OWSL (J 1132) | Marri | 2m Ff. E. | 74 | Esbjerg 02 | | | | 7.9 | 38 | 14 | E. O. Andersen Esbjerg |
| OWSM (J 149) | Martha | Gl. E. | 40 | Aarhus 01 | | | | 6.4 | 41 | 27 | P. J. Pedersen Ballen |
| OWSN (H 77) | Martha (ex Anne, ex Kjerstine) | S.—I M E. | 50 | Nyborg 00 | | | | 6.7 | 46 | 29 | V. Nielsen (Hasle (Jyll.)) Rødvig |
| OWSO (J 392) | Martha | Jt. E. | 52 | Dalsgaard 06 | | | | 6.0 | 27 | 13 | M. K. Larsen Vesterø Havn, Læsø |
| OWSR (J 1240) | Martha | 2m Ff. E. B. | 68 | Esbjerg 12 | | | | — | 41 | 11 | K. Madsen Esbjerg |
| OWUO (J 1075) | Martha (ex Nielsine, ex Lilly) | 2m Ff. E. | 100 | Frederikshavn 99 | | | | 5.9 | 28 | 7 | J. H. Damsgaard Frederikshavn |
| OWSS (J 1339) | Martha Elisabeth (ex Svanen) | 1m Ff. E.B.F. | 51 | Holbæk 23 | | | | — | 27 | 11 | P. Nielsen Hjerting |
| OWST (J 1441) | Marthine | 2m Ff. E. Radiot. | 117 | Gilleleje 29 | | | | 6.6 | 31 | 10 | R. E. Larsen Skagen |
| OWJG (J 285) | Martin (ex Fremad, ex Dorothea) | Gl. E. | 25 | Marstal 93 | | | | 5.4 | 31 | 22 | A. J. B. Nielsen Kragenæs |
| OWSU (J 1320) | Martine | 1m Ff. E. F. | 61 | Frederikshavn 22 | | | | 7.0 | 31 | 11 | P. Conradsen Frederikshavn |
| OWSV (J 1539) | Mary | 2m Ff. E. F. | 95 | Djupvik 14 | | | | 7.7 | 37 | 18 | G. S. Hallsson (Charlottenlund) Skagen |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWSW (J 231) | Mary (ex Marie) | Gl. E. | 38 | Bagenkop 02 | | | | 5.4 | 29 | 9 | Boet efter H. G. Christiansen (Kbhvn.) Svendborg |
| OWSY (H 13) | Mary | Df. E. F. | 28 | Aarhus 20 | | | | — | 25 | 14 | H. P. V. Nielsen Aarhus |
| OWSZ (J 1241) | Mary (ex Magda, ex Euros) | 1m Ff. E. | 94 | Frederikshavn 88 | | | | 6.2 | 32 | 10 | H. K. Levorsen Frederikshavn |
| OWTA (J 1337) | Mary | 2m Ff. E. B. | 62 | Skagen 23 | | | | 6.8 | 30 | 10 | A. C. Lundholm Skagen |
| OWTB (J 232) | Mary (ex Sten) | Jt. E. F. | 14 | Pukavik 05 | | | | 4.8 | 20 | 11 | A. M. Pedersen (Jegindø) Aalborg |
| OUZE (J 1903) | Mary Iversen | 2m Ff. E. B. | 104 | Marstal 44 | | | | 7.5 | 33 | 12 | H. Iversen Thyborøn |
| OWTD (J 1535) | Mathilde (ex Mary Henriette) | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 74 | Nyborg 32 | | | | 6.9 | 31 | 11 | L. R. Jensen Esbjerg |
| OWTE (J 361) | Mathilde (ex Johanne, ex Kryds- fartøj No. 20) | Jt. E. | 28 | Nysted 71 | | | | 5.3 | 19 | 9 | A. H. Nielsen Aarhus |
| OWTF (J 1087) | Mathilde | 2m Ff. E. F. | 51 | Skagen 18 | | | | 6.4 | 25 | 8 | C. C. M. Christensen Harboøre |
| OWCD (J 49) | Meggy (ex Alice, ex Siris) | Gl. E. F. | 61 | Kolboda 05 | | | | 5.9 | 41 | 26 | N. S. Nielsen Køge |
| OUTX (J 1868) | Melingsvaag | 2m Ff. E. | 77 | Frederikssund 44 | | | | 6.8 | 30 | 11 | J. C. Eskildsen Thyborøn |
| OYWG (J 1589) | Melitty | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 113 | Frederikssund 38 | | | | 7.1 | 37 | 14 | T. Rasmussen (Jerne) Esbjerg |
| OYRU (J 1363) | Mercator | 2m Ff. E. Radiot. | 68 | Gilleleje 37 | | | | 6.8 | 30 | 7 | P. R. B. Christensen Thyborøn |
| OXBF (J 1401) | Merci | 2m Ff. E. B. Radiot. | 89 | Nykøbing M. 27 | | | | — | 38 | 16 | K. K. Jensen (Harboøre) Thyborøn |
| OWTI (J 589) | Mercurius (ex Anna, ex Agnes) | Gl. E. | 25 | Samsø 91 | | | | 6.5 | 42 | 32 | H. A. Falkenberg Egersund |
| OWKQ (J 437) | Meretha (ex Haabet, ex Donau, ex Haabet) | Gl. E. B. | 74 | Ribe 65 | | | | 6.1 | 41 | 27 | E. Larsen (Alnor) Egersund |
| OWTJ (J 1243) | Merry (ex P. M. Asp) | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 91 | | | | — | 40 | 12 | C. M. Hansen Esbjerg |
| OWTK (J 1324) | Merry (ex Elly, ex Louise Rønn) | 2m Ff. E. B. F. | 56 | Esbjerg 19 | | | | — | 23 | 8 | E. Sørensen Esbjerg |
| OWJU (J 1907) | Mesita | 2m Ff. E. | 74 | Hundested 45 | | | | 7.0 | 32 | 10 | K. E. Andersen Esbjerg |
| OWTL (J 515) | Meta (ex Else, ex Johanna) | Gl. E. | 58 | Viken 94 | | | | 5.9 | 42 | 30 | J. C. Ladegaard (Fur) Nykøbing M. |
| OWTR (J 632) | Mette (ex Marie) | Jt. E. | 32 | Warnemünde 19 | | | | 6.2 | 23 | 11 | S. C. M. Mortensen (Hesaelbjerg) Nykøbing M. |
| OWFM (J 1961) | Michigan | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Skagen 45 | | | | 7.8 | 46 | 19 | J. J. Larsen Skagen |
| OYYZ (J 1585) | Mignon | 2m Ff. E. | 87 | Gilleleje 38 | | | | 7.3 | 35 | 16 | P. H. Brammer Rødvig |
| OUYF (J 1884) | Mill-Ann | 2m Ff. E. | 105 | Holbæk 44 | | | | 6.8 | 33 | 8 | J. H. Mikkelsen Neksø |
| OUXM (J 1883) | Mill-Greth | 2m Ff. E. | 105 | Humblebæk 44 | | | | 7.3 | 34 | 8 | H. V. A. Mikkelsen Neksø |
| OZAY (J 1619) | Mimosa | 2m Ff. E. B. Radiot. | 100 | Nyborg 39 | | | | 6.9 | 35 | 11 | M. Gregersen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Axel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWQE (J 1406) | Minna Bagh (ex Lilly) | 2m Ff. E. B. | 50 | Skagen 27 | | | | 6.1 | 22 | 6 | J. A. M. Bagh Skagen |
| OWGB (J 1953) | Minna Jacobsen | 2m Ff. E.B.F. | 87 | Nordby F. 45 | | | | 7.5 | 39 | 14 | O. T. Jacobsen Esbjerg |
| OWTU (J 619) | Mira | Gl. E. | 32 | Nordby F. 88 | | | | 6.1 | 32 | 22 | H. P. H. Hansen Faaborg |
| OXEY (J 865) | Mira | Gl. E. B. | 31 | Faaborg 98 | | | | 6.3 | 41 | 28 | J. F. Holm (Strib) Odense |
| OUPX (J 1857) | Mirjam | 2m Ff. E. B. | 100 | Faaborg 44 | | | | 7.3 | 38 | 14 | B. Brejrod Esbjerg |
| OWTW (J 1495) | Mirosa | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Frederikshavn 30 | | | | 7.0 | 29 | 7 | H. M. Nielsen Frederikshavn |
| OYLK (J 1006) | Mitte | 2m Ff. E. Radiot. | 134 | Thyborøn 35 | | | | 6.3 | 29 | 10 | A. M. Jensen (Harboøre) Thyborøn |
| OWTX (J 1381) | Mitzi | 2m Ff. E. B. Radiot. | 113 | Skagen 26 | | | | 6.9 | 30 | 9 | C.M. Pedersen Skagen |
| OYKO (J 1033) | Mizpa | 2m Ff. E.B.F. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 8.3 | 35 | 13 | C. A. Størup (Aalborg) Esbjerg ! |
| OWTY (H 36) | Moa | Df. E. F. | 72 | Nykøbing M. 17/28 | | | | 4.8 | 20 | 7 | Limfjordsøsters- Compagniet (Nykøbing M.) Lemvig |
| OUUO (J 1882) | Mobil | 2m Ff. E.B.F. | 118 | Skagen 44 | | | | 7.3 | 39 | 17 | A. J. Nipper Skagen |
| OWZF (J 245) | Mona Lis (ex S0stjernen, ex Fjæl- stauvnin, ex Stevns) | Jt. E. F. | 55 | Køge 88/15 | | | | 6.0 | 37 | 16 | M. A. Engbjerg Hirshals |
| OZKO (J 1718) | Montana | 2m Ff. E. | 77 | Holbæk 42 | | | | 6.2 | 25 | 7 | C. L. P. Olsen (Lynæs) Hundested |
| OWNJ (J 1985) | Monty | 2m Ff. E.B.F. | 100 | Lundeborg 45 | | | | 6.9 | 29 | 9 | V. B. Jensen Strandby |
| OYKG (J 1560) | Moody (ex Moddy, ex Jørn Kristian, ex Langli) | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Nordby 35 | | | | 7.5 | 36 | 11 | J. N. Riis Esbjerg |
| OUTD (J 1859) | Moonlight | 2m Ff. E. | 120 | Gilleleje 44 | | | | 7.4 | 37 | 13 | L. J. Lund Frederikshavn |
| OWUA (J 1382) | Morsø | 2m Ff. E. B. | 95 | Nykøbing M. 26 | | | | 7.6 | 35 | 11 | L. E. Nielsen (Esbjerg) Nykøbing M. |
| OUPV (J 1896) | Morten | 2m Ff. E. | 118 | Frederikshavn 44 | | | | 7.5 | 39 | 15 | M. R. Mortensen Frederikshavn |
| OURA (J 1837) | Muggi | 2m Ff. E. | 111 | Hundested 44 | | | | 7.2 | 35 | 13 | M. M. R. Jensen (Aalsgaarde) Hundested |
| OUIF (B 30) | Munkebjerg | S.-1M. Stl. | 153 | Oslo 94 | | | | 7.8 | 48 | 18 | A/S Vejle Dampbaade (F. H. L. Christensen) Vejle |
| OZLQ (J 1702) | N. C. Jensen | 2m Ff. E. F. | 120 | Strandby 42 | | | | 6.7 | 34 | 12 | T. Jensen Hirshals |
| OYNJ (J 1155) | N. E. Bergen | 2m Ff. E. Radiot. | 55 | Frederikshavn 36 | | | | 6.5 | 23 | 6 | N. A. B. Sørensen Frederikshavn |
| OWPE (J 42) | N. Hjorth (ex Dybvig, ex Leon, exNinna, exKaroline Marie) | Gl. E. F. | 55 | Frederikshavn 85 | | | | 5.9 | 38 | 22 | C. B. S. Mogensen Rudkøbing |
| OWRC (J 1989) | N. V. Rough | 2m Ff. E. B. | 100 | Langø 45 | | | | 7.3 | 32 | 11 | M. S. Jørgensen Skagen |
| OWDU (J 1174) | Najaden (ex Colutia, ex Danmark) | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Esbjerg 18 | | | | 7.1 | 33 | 13 | H. Mortensen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWWY (J 538) | Najaden (ex Prøven, ex Lim- fjorden, ex To Søner, ex Elfrida, ex Ulstrup, ex Hyllekrog, ex Maria Kristine) | Gl E. | 37 | Haderslev 75 | | | | 7.0 | 47 | 35 | N. P. Hansen (Strøby) Køge |
| OWUC (J 720) | Nanny (ex Knud, ex Fremad) | Jt. E. F. | 52 | Korsør 26 | | | | 5.6 | 23 | 10 | Rønne Havn Rønne |
| O U J A (J 1782) | Narvik | 2m Ff. E. B. | 101 | Struer 43 | | | | 7.1 | 34 | 11 | O. T. Jensen Thyborøn |
| OWUD (J 1402) | Nautik | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Nordby F. 27 | | | | 7.1 | 36 | 14 | K. K. L. Haandbæk Esbjerg |
| OWGL (J 1969) | Navi | 2m Ff. E.B.F. | 85 | Esbjerg 45 | | | | 7.9 | 40 | 16 | N. R. Skaanning Esbjerg |
| OWDO (J 1943) | Nelwi | 2m Ff. E. B. | 113 | Turø 45 | | | | 7.8 | 44 | 16 | O. F. Madsen Esbjerg |
| O Y M N (J 1068) | Neptun | 2m Ff. E. Radiot. | 68 | Gilleleje 35 | | | | 6.8 | 27 | 9 | M. J. S. Hvas (Harboøre) Thyborøn |
| O Z I G (J 1687) | Neptun | 2m Ff. E.B.F. | 87 | Nordby F. 41 | | | | 7.4 | 38 | 13 | A. Andersen Esbjerg |
| O Z I U (J 1692) | Nicollne | 2m Ff. E.B.F. | 85 | Esbjerg 41 | | | | 7.6 | 39 | 12 | A. P. H. K. Andersen Esbjerg |
| OWGO (J 1084) | Niels (ex Elna) | 2m Ff. E.B.F. | 104 | Skagen 14 | | | | 6.4 | 25 | 8 | C. J. C. J. Mørk Sæby |
| O U L V (J 1791) | Niels Aaen | 2m Ff. E. | 90 | Faaborg 43 | | | | 7.0 | 30 | 10 | J. Aaen Frederikshavn |
| OWUJ (J 1088) | Niels Ebbesen | 2m Ff. E. | 40 | Læsø 00 | | | | 5.7 | 19 | 5 | H. E. Westergaard Frederikshavn |
| O U Y C (J 1921) | Niels Espersen (ex Bovbjerg) | 2m Ff. E. B. | 136 | Hobro 44 | | | | 8.2 | 50 | 18 | J. S. Espersen Hirshals |
| OWUK (J 1248) | Niels Juel (ex Ammi) | 2m Ff. E. F. | 74 | Esbjerg 03 | | | | 6.8 | 38 | 13 | J. H. J. Sittrup Esbjerg |
| OWUL (J 1249) | Niels Mørch (ex Karoline Marie) | 2m Ff. E. | 50 | Frederikshavn 95 | | | | 6.5 | 33 | 8 | H. P. Jensen (Strandby) Frederikshavn |
| OWIV (J 1390) | Niels Normann (ex Solveig Thomsen, ex Fortuna) | 2m Ff. E. B. | 118 | Skagen 27 | | | | 7.0 | 34 | 13 | Albert Jensen A/S (S. J. Siemssen) (Kbhvn.) Skagen |
| OWUM (J 1533) | Niels Rud | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 71 | Nordby 32 | | | | 8.6 | 38 | 14 | O. L. Rud Esbjerg |
| O Y Z U (J 1605) | Niobe | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 92 | Esbjerg 39 | | | | 7.7 | 40 | 13 | B. H. Jepsen Esbjerg |
| OWUP (J 849) | Nordboen | 2m Ff. E. B. | 74 | Svendborg 33 | | | | 6.8 | 39 | 12 | J. C. J. Røntved Skagen |
| OWUQ (J 1314) | Nordboen (ex Elisabeth) | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 63 | Esbjerg 19 | | | | | 33 | 13 | T. T. Klövaa Esbjerg |
| OWUR (J 1119) | Nordcap | 2m Ff. E. F. | 81 | Frederikshavn 90/44 | | | | 5.0 | 20 | 6 | I. Abraham Sønderborg |
| OWUS (J 1267) | Nordcaperen | 2m Ff. E. B. Radiot. | 119 | Skagen 24 | | | | 6.8 | 30 | 9 | J. Carstensen Skagen |
| OWUT (J 1449) | Norden | Gl. E.B.F. | 73 | Svendborg 29 | | | | 6.6 | 35 | 14 | L. C. Larsen Østerby, Læsø |
| OWUU (J 368) | Norden | Jt. E. | 20 | — —/23 | | | | 5.5 | 27 | 14 | E. K. Hansen Nakskov |
| O X S O (J 1548) | Nordhavet | 2m Ff. E.F.B. Radiot. | 71 | Esbjerg 33 | | | | 8.6 | 38 | 13 | P. B. Pedersen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--------------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWUW (J 1112) | Nordjylland | 2m Ff. E. B. | 73 | Skagen 18/22 | | | | 7.6 | 29 | 11 | O. T. Sørrig Skagen |
| OZLI (J 1731) | Nordkysten | 2m Ff. E. B. | 104 | Hou 42 | | | | 7.6 | 43 | 14 | H. J. B. Ebsen Esbjerg |
| OWUX (J 1503) | Nordland | 2m Ff. E.B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 7.2 | 38 | 13 | N. P. Thomson Esbjerg |
| OYSN (J 1574) | Nordland | 2m Ff. E. F. | 74 | Thybøren 37 | | | | 6.3 | 29 | 10 | A. K. Holm Lemvig |
| OZDZ (J 1610) | Nordlyset | 2m Ff. E.B.F. | 74 | Thyborøn 39 | | | | 7.1 | 31 | 12 | J. A. J. Knak (Vrist) Thyborøn |
| OWVC (J 1369) | Nordstjernen | 2m Ff. E.B. | 55 | Frederikshavn 25 | | | | 7.2 | 34 | 10 | H. C. Hjort Skagen |
| OWVD (J 1252) | Nordstjernen | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 74 | Skagen 20 | | | | 6.3 | 30 | 9 | Rigmor Nonnand (Sædding) Esbjerg |
| OWVF (J 1110) | Nordstrand (ex Laura Margrethe, ex Nordstrand, ex Otaria) | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 51 | Bogense 19 | | | | — | 31 | 16 | A. H. Sørensen Esbjerg |
| OWVG (J 1134) | Nordsøen | 2m Ff. E. Radiot. | 60 | Frederikshavn 88 | | | | 7.1 | 34 | 12 | F. K. Knudsen Frederikshavn |
| OWVK (J 288) | Norma (ex Nordlyset) | Gl. E. F. | 41 | Vemmetofte 70 | | | | 4.1 | 20 | 10 | P. Langhoff Egernsund |
| OZKV (J 1740) | Nova-Stella | 2m Ff. E. B. F. | 71 | Esbjerg 42 | | | | 7.9 | 40 | 15 | V. C. Madsen (Sædding) Esbjerg |
| OWVM (J 1329) | Nyholmstrand (ex Prøven, ex Nyholmstrand) | 2m Ff. E. | 61 | Frederikshavn 93 | | | | — | 27 | 9 | J. H. Damsgaard Frederikshavn |
| OWVQ (J 1126) | Nøkken | 1m Ff. E.B. | 50 | Skagen 19 | | | | 6.5 | 26 | 9 | H. G. J. Nipper Frederikshavn |
| OZKN (J 1717) | Oakland | 2m Ff. E. | 77 | Holbæk 42 | | | | 6.2 | 25 | 7 | H. L. C. Hansen Hundested |
| OYGQ (J 1551) | Oberon | 2m Ff. E. Radiot. | 76 | Esbjerg 34 | | | | 8.9 | 40 | 14 | I. Madsen Esbjerg |
| OYXJ (J 1593) | Oberon | 2m Ff. E.B.F. | 119 | Skagen 38 | | | | 6.3 | 24 | 8 | A. S. Henriksen Skagen |
| OUNR (J 1836) | Ocean (ex Adolf Hansen, ex Gretna, ex Dogger, ex Emma, ex Ocean) | 2m Ff. E. | 61 | Gilleleje 29 | | | | 6.6 | 24 | 9 | S. Jørgensen (Boldsager) Esbjerg |
| OWVR (J 1095) | Oda | 2m Ff. E. | 70 | Frederikshavn 06 | | | | 6.6 | 27 | 8 | O. Pedersen Esbjerg |
| OZMX (J 1732) | Okcident | 2m Ff. E. B. F. | 113 | Faaborg 42 | | | | 7.4 | 39 | 15 | J. Degn Esbjerg |
| OWQS (J 1998) | Ole Knude | 2m Ff. E. B. | 100 | Hou 45 | | | | 6.7 | 28 | 9 | O. S. V. Jensen Skagen |
| OWQV (J 1127) | Ole Krog (ex Frederikke, ex M. Fischer, ex Eleonora) | 2m Ft. E. | 51 | Nykøbing F. 17 | | | | 7.0 | 25 | 8 | E. Krøg (Gentofte) Esbjerg |
| OWVS (J 2) | Olga | Gl. E. | 49 | Vejle 87 | | | | 6.4 | 46 | 31 | J. O. Lassen Hadsund |
| OWYU (J 108) | Olga Elisabet | 2m Ff. E. B. F. | 57 | Frederikshavn 01 | | | | 5.9 | 27 | 8 | A. E. Wilhelmsen Frederikshavn |
| OWVV (J 24) | Oline | Gl. E. | 55 | Frederikshavn 78 | | | | — | 35 | 15 | A. E. Johansen (Fiskop) Svendborg |
| OWVW (J 262) | Olympia | Gl. E | 37 | Hobro 21 | | | | 5.8 | 27 | 17 | E. S. Busk Vesterø, Læsø |
| OYCV (H 70) | Olympia (ex Expres) | S.-1M Stl. | 52 | Helsingør 93/34 | | | | 7.6 | 47 | 27 | J.E. S. Schmidt (Søborg) Marstal |

| Kendings signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaard | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------|--------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksleb | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OZCP (J 1615) | Olympia | 2m Ff. E. Radiot. | 84 | Nyborg 39 | | | | 6.9 | 35 | 9 | A. T. Pedersen Esbjerg |
| OWRT (J 1408) | Orion (ex Margrethe) | 2m Ff. E. B. | 100 | Skagen 28 | | | | 6.5 | 28 | 8 | A. P. Conradsen Frederikshavn |
| OWVX (J 1517) | Orion | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 76 | Esbjerg 31 | | | | 8.6 | 40 | 16 | N. A. Thygesen Esbjerg |
| OWVY (J 1529) | Orion | 2m Ff. E.B.F. | 75 | Skagen 31 | | | | 6.7 | 30 | 9 | J. J. Larsen Skagen |
| OZ EZ (J 1652) | Orla | 2m Ff. E. B. | 95 | Bronsoedde 39 | | | | 7.4 | 37 | 14 | M. Pedersen Esbjerg |
| OWVZ (J 65) | Ormen | Gl. E. | 52 | Nyborg 16/19 | | | | 4.5 | 28 | 9 | N. C. Serensen (Odesund N.) Aarhus |
| OWRB (J 1009) | Otto Heerfordt (ex Mabel, ex Energi) | 2m Ff. E. | 73 | Faaborg 06 | | | | 7.0 | 34 | 12 | Otto Heerfordt A/S H. J. Jensen (Hjørring) Hirshals |
| OUNB (J 1855) | Ova | 2m Ff. E. | 100 | Langø 43/44 | | | | 6.8 | 27 | 8 | M. O. J. Jensen (Hesnaes) Skagen |
| OUIW (J 136) | P. Christensen | 2m Ff. E. F. Radiot. | 116 | Kolding 14 | | | | 7.4 | 47 | 18 | C. W. Christensen Kolding |
| OWJM (J 267) | P. Chrstensen III (ex Fyen) | 1m Ff. E. | 55 | Odense 02 | | | | 5.1 | 20 | 6 | } Firma C. F. Christensen Kolding |
| OWWC (J 779) | P. Christensen V (ex P. Clausen) | 2m Ff. E. B. | 116 | Svendborg 30 | | | | 6.7 | 39 | 14 | |
| OWWD (J 1446) | P. Jerup (ex Emma) | Gl. E. | 62 | Frederikshavn 3 | | | | 6.3 | 30 | 9 | P. C. Pedersen Vesterv, Læsø |
| OWET (J 1974) | P. Scou | 2 m Ff. E. F. | 100 | Strandhy 45 | | | | 7.6 | 40 | 15 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OZNO (J 1768) | Palle Jensen (ex Alice Smed) | 2m Ff. E.B.F. | 160 | Skagen 42 | | | | 7.3 | 34 | 11 | H. F. Jensen Skagen |
| OZGV (J 1657) | Pan | 2m Ff. E. B. | 104 | Grenaa 41 | | | | 7.5 | 40 | 16 | C. F. Christensen Esbjerg |
| OUMQ (J 1799) | Panax | 2m Ff. E.B. | 77 | Aarhus 43 | | | | 7.5 | 35 | 13 | H. S. Nyborg Esbjerg |
| OUIU (J 1759) | Pandlon | 2m Ff. E. B. F. | 85 | Esbjerg 43 | | | | 7.5 | 40 | 16 | J. E. Thuesen Esbjerg |
| OZGB (J 1655) | Pansy | 2m Ff. E.B.F. | 74 | Esbjerg 40 | | | | 7.0 | 31 | 12 | H. S. Nyborg Esbjerg |
| OWWH (J 1260) | Patria | 2m Ff. E. Radiot. | 76 | Frederikshavn 98 | | | | 8.4 | 46 | 18 | A. K. Nielsen Esbjerg |
| OWWI (J 1309) | Patria | 2m Ff. E. B. Radiot. | 120 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 30 | 11 | M. Jensen Skagen |
| OWWL (J 1261) | Pax | 2m Ff. E. | 57 | Holbæk 19 | | | | 6.8 | 30 | 12 | J. P. Pejtersen (N. Lem) Lemvig |
| OYWR (J 1587) | Pax | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 38 | | | | 6.6 | 25 | 7 | C. C. Christensen Frederikshavn |
| OZG (J 1874) | Pearl | 2m Ff. E.B. | 95 | Hundested 44 | | | | 6.5 | 30 | 14 | Dagny A. Svendsen Hundested |
| OWWO (J 1001) | Peder A. Møller | 1m Ff. E. B. | 68 | Skagen 23 | | | | 6.5 | 26 | 9 | J. N. Mailer Skagen |
| OZLY (J 1685) | Peder Nyborg | 2m Ff. E.B.F. | 67 | Esbjerg 41 | | | | 7.6 | 37 | 15 | C. F. Christensen Esbjerg |
| OUPS (J 1842) | Peder Wessel | 2m Ff. E. B. F. | 113 | Esbjerg 44 | | | | 7.7 | 45 | 16 | H. V. Jensen (Boldsager) Esbjerg |
| OYKQ (J 1002) | Pella | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 61 | Esbjerg 35 | | | | 8.5 | 35 | 16 | A. K. Sørensen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- SelskabogKlasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYXI (J 1594) | Pella | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Skagen 38 | | | | 6.4 | 23 | 8 | T. F. Andreasen Skagen |
| OWFA (J 1423) | Piscator (ex Ebba Margrethe) | 2m Ff E. B. | 113 | Skagen 28 | | | | 6.4 | 26 | 8 | K. P. Kirkedal Skagen |
| OWWQ (J 1520) | Piscator | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 77 | Esbjerg 31 | | | | 7.0 | 32 | 12 | N. P. Jensen Esbjerg |
| OWWR (J 1376) | Platessa | 2m Ff. E. B. | 118 | Skagen 26 | | | | 6.8 | 33 | 12 | T. J. Gajhede Skagen |
| OYLJ (J 1039) | Platessa | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 77 | Esbjerg 35 | | | | 7.5 | 39 | 14 | K. L. Thuesen Esbjerg |
| OWWS (J 1384) | Polaris | 2m Ff. E. B. | 86 | Skagen 26 | | | | 7.1 | 34 | 10 | P. Saxberg Skagen |
| OWWT (J 1364) | Polarstjernen | 2m Ff. E. B. | 63 | Skagen 25 | | | | 7.0 | 31 | 11 | S. S. Madsen Skagen |
| OYQW (J 1317) | Pollux | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 77 | Esbjerg 37 | | | | 8.4 | 40 | 15 | C. F. C. Aae Esbjerg |
| OYXN (J 1592) | Poula | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 77 | Esbjerg 38 | | | | 8.4 | 40 | 13 | J. E. Thomson Esbjerg |
| OUME (J 1844) | Poula Mortensen | 2m Ff. E.B.F. | 77 | Nordby F. 43 | | | | 7.3 | 38 | 12 | H. Mortensen Esbjerg |
| OWWZ (J 824) | Prøven (ex Emanuel) | Jt. E. F. | 45 | Samsø 95 | | | | 4.3 | 20 | 9 | J. Mikkelsen (Turø) Svendborg |
| OWRG (J 1474) | Puk (ex Adolph Schou, ex Magdalene) | 2m Ff. E. | 56 | Vejle 18 | | | | 6.6 | 25 | 8 | A. E. Wilhelmsen Frederikshavn |
| OWXA (J 1414) | Pytte (ex Marconi) | 2m Ff. E. Radiot. | 74 | Landskrona 28 | | | | 7.5 | 32 | 12 | J. J. Sehested Esbjerg |
| OUWN (J 1885) | Quest | 2m Ff. E. B. | 120 | Odense 44 | | | | 7.7 | 43 | 15 | S. N. Ebsen Esbjerg |
| OYSG (E 239) | Ragna IV | Lf.-(Sk.) E. T. | 40 | Faaborg 37 | | | | 8.3 | 40 | 26 | J. O. Raben-Levetzau Nysted |
| OUYK (J 1905) | Randy Jensen | 2m Ff. E. B. F. | 119 | Esbjerg 44 | | | | 7.4 | 46 | 15 | K. Schrøder Esbjerg |
| OZHI (J 581) | Ras | 2m Ff. E. Radiot. | 165 | Frederikssund 41 | | | | 7.6 | 42 | 14 | K. K. K. K. Kul A/S (Administratorer: I. Strand og E. D. A. Richter) (Kbhvn.) Skagen |
| OWXC (J 312) | Rasmus Stolt (ex Ane Marie) | Gl. E. | 20 | Sønderborg 47/08 | | | | 6.3 | 47 | 36 | R. V. M. J. Stolt Nyord |
| OWBS (J 1911) | Raun-Byberg | 2m Ff. E. B. F. | 113 | Esbjerg 44 | | | | 7.2 | 40 | 12 | K. M. Sørensen Esbjerg |
| OZNL (J 1748) | Ready | 2m Ff. E. | 77 | Hundested 42 | | | | 6.9 | 30 | 8 | C. A. C. Mandsberg Hundested |
| OWXF (J 1178) | Rekna (ex Dortha) | 1m Ff. E.B.F. | 68 | Esbjerg 07 | | | | 7.0 | 28 | 9 | A. C. Christensen Esbjerg |
| OWHA (J 1948) | Rena | 2m Ff. E. | 83 | København 45 | | | | 6.0 | 25 | 8 | Rederiaktieselskabet Bosco (J. F. Boserup) (Kbhvn.) Esbjerg |
| OWXG (J 1453) | Reseda | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 68 | Esbjerg 29 | | | | — | 40 | 17 | F. P. Enevoldsen Esbjerg |
| OYRK (J 1315) | Rex | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 86 | Esbjerg 37 | | | | 7.2 | 38 | 15 | J. H. Andersen Esbjerg |
| OYGN (J 1549) | Ria | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 76 | Esbjerg 33 | | | | 6.7 | 31 | 12 | A. B. Hansen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »Feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OWXJ (J 414) | Rigmor (ex Move) | Jt. E. B. | 35 | Wewelsfleth 93 | | | | 4.8 | 33 | 22 | K. Jensen (Lihme) Skive |
| OWXK (J 1258) | Rigmor (ex Ella Lykke, ex Gurli. ex P. Sabroe) | 2m Ff. E.B. | 64 | Skive 17 | | | | 4.9 | 20 | 5 | H. P. P. Plet Esbjerg |
| OUKY (J 1827) | Robert Schou | 2m Ff. E. F. | 100 | Strandby 43 | | | | 7.3 | 38 | 13 | R. P. Schou Frederikshavn |
| OWTM (J 1993) | Rohde (ex Rhode) | 2m Ff. E. F. | 85 | Esbjerg 45 | | | | 7.5 | 40 | 15 | E. Jensen Esbjerg |
| OZAM (J 1602) | Roland | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 39 | | | | 7.7 | 39 | 15 | J. S. Jensen Esbjerg |
| OUVY (J 1865) | Rollo | 2m Ff. E. | 116 | Frederikssund 44 | | | | 7.9 | 40 | 13 | H. E. Christensen Esbjerg |
| OWXN (J 500) | Romanus | Sk. E. | 44 | Turø 89 | | | | 6.4 | 38 | 25 | H. P. Hvid (Alnor) Egersund |
| OUG (J 1852) | Rositta | 2m Ff. E. | 77 | Hundested 44 | | | | 7.0 | 30 | 11 | L. Hansen Hundested |
| OWXO (J 1514) | Rota | 2m Ff. E. | 88 | Frederikshavn 31 | | | | 6.9 | 29 | 7 | B. E. Pedersen (Baldesager) Esbjerg |
| OYXQ (J 1596) | Rota | 2m Ff. E. | 114 | Frederikssund 38 | | | | 5.7 | 21 | 7 | K. F. Brun Skagen |
| OWDL (J 1929) | Roxy | 2m Ff. E.B. | 119 | Esbjerg 45 | | | | 7.1 | 45 | 15 | V. Myrup Esbjerg |
| OWXP (J 420) | Roy (ex Rosa, ex Bertha) | Gl. E.B. | 43 | Faaborg 96 | | | | 6.1 | 35 | 23 | L. S. Schwartz Egersund |
| OWTH (J 113) | Ruddi (ex Clara, ex Rita, ex Grethe, ex Merci, ex Rita, ex Christine) | Gl. E. | 30 | Dalgaard 94 | | | | 6.0 | 37 | 24 | H. C. Nielsen (Agtrupvig) Kolding |
| OWNH (J 1994) | Russ (ex Jomsborg) | 2m Ff. E. | 120 | Frederikssund 43 | | | | 6.0 | 20 | 5 | T. L. Rasmiissen Hundested |
| OWWJ (J 627) | Ruth (ex Pax, ex Marie) | Jt. E. F. | 62 | Ballen 93 | | | | 5.9 | 37 | 26 | L. V. G. Hansen Odden Havn |
| OWXQ (J 1058) | Ruth | 1m Ff. E. Radiot. | 51 | Aarhus 17 | | | | — | 30 | 12 | J. S. Christensen Esbjerg |
| OYHZ (J 1553) | Ruth | 2m Ff. E. F. | 67 | Skagen 34 | | | | 6.3 | 27 | 8 | C. Ottesen Frederikshavn |
| OZJN (J 1683) | Sally | 2m Ff. E. B. F. | 104 | Esbjerg 41 | | | | 7.2 | 45 | 15 | K. K. Myrup Esbjerg |
| OWXT (J 1143) | Saron | 2m Ff. E. Radiot. | 67 | Frederikshavn 03 | | | | 7.0 | 35 | 10 | Th. Enevoldsen Esbjerg |
| OZCT (J 1644) | Saron | 2m Ff. E. F. | 68 | Thisted 39 | | | | 7.3 | 33 | 10 | B. H. R. Nielsen (Vrist) Thyborøn |
| OWXU (J 1222) | Selandia (ex Julie Trolle) | 1m Ff. E.B. Radiot. | 55 | Råå 17 | | | | — | 28 | 10 | S. H. Nielsen Esbjerg |
| OWQM (J 1971) | Semafor | 2m Ff. E.B. | 100 | Faaborg 45 | | | | 7.2 | 36 | 14 | A. J. P. Sørensen Frederikshavn |
| OWXV (J 1120) | Sidde (ex Marie Kirk) | Gl. E.B. | 56 | Nyborg 17 | | | | 6.7 | 29 | 9 | Marie K. Hansen (Kbhvn.) Vesterø, Læsø |
| OWRF (J 1133) | Sigfred (ex Magda Thomsen, ex Clara) | 2m Ff. E.B. | 52 | Nordby F. 17 | | | | 6.6 | 24 | 9 | F. H. Sørensen Esbjerg |
| OWXW (J 86) | Signe (ex Sine, ex Marie) | Jt. E. | 33 | Anclam 79/89 | | | | 5.4 | 33 | 23 | P. K. M. Jensen Nykøbing M. |
| OZFR (J 566) | Signe | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 87 | Esbjerg 39 | | | | 7.1 | 40 | 13 | T. S. Enevoldsen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fæ« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|----------------------|-------------------|-------|--|---------------------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | | | | Brutto | Netto | | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| OWFO (J 1967) | Sigrid Henriette | 2m Ff. E.B. | 100 | Langø 45 | | | | 7.4 | 28 | 10 | M. O. J. Jensen (Hesnæs) Skagen | |
| OWXY (J 1065) | Sikar | 2m Ff. E. F. | 51 | Assens 98 | | | | — | 35 | 12 | H. K. Enevoldsen Esbjerg | |
| OUKH (J 1797) | Silja | 2m Ff. E. B. F. | 104 | Faaborg 43 | | | | 7.4 | 39 | 15 | A. A. Færgemann Esbjerg | |
| OWPF (J 1984) | Singapor | 2m Ff. E. | 105 | Struer 45 | | | | 7.3 | 35 | 12 | A. Christensen Thyborøn | |
| OUWO (J 1914) | Sinne Bjerregaard | 2m Ff. E.B. | 119 | Nyborg 44 | | | | 7.8 | 50 | 18 | C. J. S. Bjerregaard Frederikshavn | |
| OWYB (J 1387) | Skagen (ex Niels Juel) | 2m Ff. E.B. Radiot. | 68 | Skagen 27 | | | | 6.8 | 32 | 11 | M. J. Hallgreen Esbjerg | |
| OZIV (J 1670) | Skagerak Nr. 2 | 2m Ff. E.B. | 120 | Grenaa 41 | | | | 7.6 | 50 | 19 | } | |
| OZMJ (J 1766) | Skagerak Nr. 4 | 2m Ff. E.B. | 120 | Nykøbing M. 42 | | | | 7.5 | 45 | 23 | | A. C. Boesen Skagen |
| OWDC (J 1935) | Skagklit | 2m Ff. E.B. | 119 | Marstal 44 | | | | 7.2 | 31 | 11 | | J. A. M. Olsen Skagen |
| OUOJ (J 1814) | Skallingen | 2m Ff. E.B. | 113 | Hadsund 43 | | | | 7.3 | 42 | 16 | P. C. Poulsen Esbjerg | |
| OWYD (J 492) | Skansen (ex Hilaria, ex Naviga- tionsskolen, ex Odense Fjord, ex Krydsfartøj No. 27) | Jt. E. | 40 | Odense 90 | | | | 6.0 | 27 | 15 | E. J. R Tambour (Guldborg L.) Nysted | |
| OWYE (J 449) | Skibladner II | Gl. E. | 42 | Odense 97 | | | | 6.6 | 41 | 29 | J. B. Gregersen Lohals | |
| OURX (J 1878) | Skjalm Hvide | 2m Ff. E.B. F. | 154 | Esbjerg 44 | | | | 7.7 | 43 | 15 | N. P. Jensen Esbjerg | |
| OWYF (H6) | Sleipner | Lf. S(2)-1M. Stl. | 60 | Svendborg 10 | | | | 5.3 | 23 | 8 | C. G. G. Nielsen København | |
| OWYH (J 1136) | Sofie | 1m Ff. E. B. | 55 | Skagen 17 | | | | 6.5 | 25 | 7 | D. Aaen Frederikshavn | |
| OYJA (J 1562) | Solea | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 78 | Esbjerg 34 | | | | 7.4 | 39 | 16 | S. Thuesen Esbjerg | |
| OWSJ (J 784) | Solglimt (ex Marie Kirstine) | 2m Ff. E.B. | 70 | Svendborg 30 | | | | 6.5 | 40 | 13 | C. V. Jørgensen Kerteminde | |
| OZKI (J 1690) | Solo | 2m Ff. E. B. F. | 71 | Nordby F. 42 | | | | 7.5 | 38 | 13 | W. Voss Esbjerg | |
| OXBJ (J 1335) | Solon (ex Vesterhavet) | 2m Ff. E.B. | 67 | Skagen 23 | | | | 6.5 | 26 | 10 | J. C. Bødker Esbjerg | |
| OXWM (J 1523) | Sonja (ex Viking) | 2m Ff. E. F. | 113 | Skagen 31 | | | | 6.5 | 27 | 8 | C. H. Jepsen Skagen | |
| OWJV (J 1199) | Sonja Madsen (ex Ami, ex Gideon) | 1m Ff. E.B.F. | 83 | Skagen 13 | | | | 6.7 | 24 | 7 | P. C. Madsen Thyboren | |
| OYKM (H4) | Sorte-Rende | Lgt. Sandp. F. | 64 | Fakse Lpl. 35 | | | | 3.4 | 39 | 20 | C. Frømming Kbhvn. | |
| OUZR (J 1889) | Spurn | 2m Ff. E.B. | 100 | Rudkøbing 44 | | | | 7.1 | 30 | 10 | J. C. Søholm Skagen | |
| OWYJ (J 1396) | Standard | 1m Ff. E. Radiot. | 77 | Aarhus 18 | | | | 6.3 | 26 | 10 | V. Petersen (Thyboren) Lemvig | |
| OWYK (J 1538) | Standard | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 113 | Skagen 32 | | | | 6.4 | 26 | 8 | C. F. Berg Skagen | |
| OWYL (J 1358) | Stanley | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 61 | Esbjerg 25 | | | | 8.2 | 34 | 14 | J. C. Jespersen Esbjerg | |

| Kendings- signal Kontrol Nr | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OZLD (J 1725) | Stausholm | 2m Ff. E. B. | 77 | Struer 42 | | | | 7.0 | 32 | 11 | O. H. Røn Thyborøn |
| OWYM (J 1147) | Stella (ex Polarstjernen) | 1m Ff. E. Radiot. | 56 | Frederikshavn 24 | | | | 7.0 | 31 | 11 | H.Aa.Christensen Esbjerg |
| OWYN (J 1089) | Stella | 1m Ff. E.B. | 50 | Skagen 17 | | | | 6.2 | 24 | 8 | K. B. Eriksen (Harboøre) Lemvig |
| OWYP (J 300) | Stella Polaris | GL E. F. | 38 | Viken 02 | | | | — | 40 | 19 | Carl Brammer A/S (C.E.G.Brammer) Frederiksværk |
| OWBA (J 1936) | Stomine | 2m Ff. E.B. | 116 | Bogense 44 | | | | 7.2 | 43 | 13 | A.Nissen (Tved) Kolding |
| OZJV (J 1700) | Strandby | 2m Ff. E. | 149 | Strandby 42 | | | | 7.2 | 40 | 10 | H.S.Venø (Skagen) Esbjerg |
| OUSA (J 1864) | Strande | 2m Ff. E. | 95 | Struer 44 | | | | 7.1 | 32 | 10 | H.H.V.Sørensen Esbjerg |
| OYMG (J 19) | Stærkodder | Jt. E. B. | 84 | Grenaa 35 | | | | 5.4 | 50 | 29 | C.F.Olsen (Aalbæk) Fredenkshavn |
| OUSA (J 1988) | Sunlight | 2m Ff. E. | 134 | Gilleleje 45 | | | | 7.3 | 38 | 13 | K.J.A.Lund Frederikshavn |
| OWIC (J 587) | Svalen (ex Faders Minde) | Gl. E. | 37 | Nysted 87 | | | | 6.3 | 40 | 30 | A.F.Hansen Aabenraa |
| OXFO (J 868) | Svanen | Gl. E. F. | 58 | Svaneke 74 | | | | 6.1 | 43 | 22 | A.V.Caspersen Bogø |
| OWYV (J 1098) | Svanhild | 2m Ff. E. | 47 | Frederikshavn 06/44 | | | | 5.9 | 19 | 7 | V.C.A.Ottesen Frederikshavn |
| OZNN (J 1770) | Svealand | 2m Ff. E. B. | 128 | Grenaa 42 | | | | 7.7 | 40 | 15 | A.H.Hultfeldt Skagen |
| OYOR (J 1262) | Sven-Aage | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 76 | Esbjerg 36 | | | | 7.4 | 35 | 14 | A.Andersen Esbjerg |
| OWRE (J 494) | Svend (ex Magda Bloch) | Gl. E. | 62 | Fakse 94/31 | | | | 6.0 | 37 | 24 | H.Jepsen Graasten |
| OWYW (J 244) | Svend (ex Krydsjagt No XIX) | Jt. E. | 12 | Nysted 74 | | | | 6.1 | 20 | 9 | A/S Central Cement Transport (L.C.Jørgensen) (Kbhvn.) Mariager Gudrun E.Thode Frederikshavn |
| OWYX (J 1138) | Svend Aage (ex Nordpolen) | 1m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 90 | | | | 5.9 | 24 | 6 | |
| OWKU (J 1204) | Svendknud (ex Haabet) | 1m Ff. E. | 52 | Svendborg 11/17 | | | | 4.1 | 19 | 8 | J.S.Hansen Esbjerg |
| OUIR (J 1807) | Svenning | 2m Ff. E.B.F. | 120 | Esbjerg 43 | | | | 7.1 | 45 | 15 | K.K.Myrup Esbjerg |
| OWFK (J 1102) | Sydstjernen (ex Edith, ex Kaj Nordby) | 2m Ff. E. | 62 | Frederikshavn 03 | | | | 6.0 | 29 | 7 | H.C.Hjort Skagen |
| OWHD (J 104) | Sydvestmonsunen (ex Monsunen, ex Osruc, ex Rinnor. ex E. Na) | Gl. E. | 67 | Køge 12 | | | | 6.1 | 41 | 25 | J.M.Kjøller (Cbristiansø) Gudhiem |
| OWPH (J 1990) | Sylvana | 2m Ff. E.B. | 134 | Faaborg 45 | | | | 7.5 | 40 | 14 | I.J.Harbo Esbjerg |
| OWCB (J 16) | Sylvia (ex Nora, ex Albatros) | Gl. E. | 34 | Svendborg 08 | | | | 4.4 | 20 | 9 | B.E.Nielsen Svendborg |
| OWZB (J 685) | Sylvia (ex Alfa, ex Fram) | Jt. E.F. | 58 | Råå 97 | | | | 5.7 | 30 | 18 | N.T.Nielsen Aalborg |
| OWAV (J 1937) | Sønderstrand | 2m Ff. E.B. | 136 | Hobro 44 | | | | 8.3 | 49 | 18 | J.D.Hansen Frederikshavn |
| OWEU (J 1932) | Søren Flyvholm | E.B. 2m Ff. | 74 | Frederikssund 45 | | | | 6.5 | 32 | 9 | T.C.Rønn Thyborøn |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo Tor HK | Byggeaar Byggested | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjæpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OUKX (J 1832) | Søren Sandholm | 2m Ff. E. Radiot. | 95 | Gilleleje 43 | | | | 7.0 | 35 | 13 | A.Jensen Thyborøn |
| OULH (J 1811) | Søren Thode | 2m Ff. E.F. Radiot. | 116 | Frederikshavn 43 | | | | 7.4 | 38 | 16 | J.V.Thode Frederikshavn |
| OZFY (J 559) | T.C.Ruby | 2m Ff. E.B.F. | 74 | Lemvig 40 | | | | 7.1 | 28 | 11 | P.R.Kristensen Thyborøn |
| OZMP (J 1745) | Tally | 2m Ff. E.B.F. | 71 | Esbjerg 42 | | | | 7.5 | 38 | 14 | J. Enevoldsen Esbjerg |
| OWZG (J 1456) | Talona | 2m Ff. E.F. | 76 | Skagen 24 | | | | — | 38 | 17 | C.Sørensen Esbjerg |
| OAXS (J 1528) | Tana (ex Sarmatia) | 2m Ff. E.F. | 73 | Skagen 31 | | | | 6.9 | 30 | 9 | A.Cygan Esbjerg |
| OZKK (J 1693) | Teddy Thiim | 2m Ff. E.B.F. | 116 | Esbjerg 42 | | | | 7.5 | 39 | 13 | K.L.Thiim Esbjerg |
| OWZH (J 591) | Tekla (ex Marie) | Gl. E. | 49 | Assens 89 | | | | 6.3 | 39 | 27 | J.N.Toft (Glyngøre) Aalborg |
| OWHL (J 1355) | Tenna (ex Erik Schou, ex Selandia) | 2m Ff. E.B. | 68 | Nykøbing M. 25 | | | | 7.1 | 31 | 11 | R.M.Madsen Frederikshavn |
| OYQR (J 1304) | Terje Vigen | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 74 | Esbjerg 36 | | | | 8.4 | 37 | 16 | N.J.Rud Esbjerg |
| OWZI (J 1071) | Termine (ex Marie Sophie) | 2m Ff. E. | 90 | Frederikshavn 96 | | | | 5.8 | 26 | 6 | N.C.Nielsen Esbjerg |
| OWZJ (J 1121) | Ternen | Jt. E. | 44 | Korsør 15 | | | | 8.6 | 30 | 13 | A/STh.Petersen & Co. (J. Th. Petersen og K. K. Petersen) Kolding |
| OWZK (J 1308) | Ternen | 2m Ff. E.B. | 100 | Skagen 22 | | | | 6.6 | 27 | 9 | M. Sørensen Frederikshavn |
| OXPZ (J 1546) | Th.Petersen | Gl. E.B.F. | 94 | Svendborg 33 | | | | 7.2 | 45 | 15 | A/STh. Petersen & Co. (J. Th. Petersen og K. K. Petersen) Kolding |
| OZKL (J 1733) | Thailand | 2m Ff. E. | 61 | Hundested 42 | | | | 5.8 | 25 | 5 | R.S. Rasmussen Hundested |
| OWSK (J 1970) | Thetis | 2m Ff. E. | 100 | Frederikshavn 45 | | | | 7.5 | 39 | 15 | R..M..Madsen Frederikshavn |
| OWZQ (J 97) | Thor | 2m Ff. E. | 120 | Frederikshavn 00 | | | | 6.0 | 29 | 12 | J.P.A.Espersen Rønne |
| OWZS (J 1282) | Thyborøn (ex Johanne Marie) | 1m Ff. E.B. | 67 | Skagen 16 | | | | 6.8 | 24 | 8 | P. C. C.Røn Harboøre |
| OWZT (J 1137) | Thynnus (ex Ragnhild, ex Oskar, ex Ludvig Christensen) | 2m Ff. E.B. Radiot. | 61 | Nyborg 17 | | | | 6.5 | 27 | 10 | L. C. Holm Esbjerg |
| OWFH (J 191) | Thyra (ex Edel, ex Christence, ex Macaniinna) | Gl. E.F. | 61 | Hålsingborg 87 | | | | 6.0 | 48 | 19 | N. H. Larsson (Kbhvn.) Odense |
| OWDH (J 2003) | Thyra Grøne | 2m Ff. E.B.F. | | Skagen 45 | | | | 7.0 | 36 | 11 | H. C. Hjort Skagen |
| OULB (J 1941) | Tine Pedersen | 2m Ff. E. B. | 79 | Kerteminde 44 | | | | 6.6 | 25 | 8 | J. P. Christensen Skagen |
| OZDG (J 1636) | Timme | 2m Ff. E. | 87 | Gilleleje 39 | | | | 7.0 | 34 | 11 | A. M. Sørensen (Boldsager) Esbjerg |
| OZLT (J 1737) | Titania | 2m Ff. E.B.F. | 92 | Esbjerg 42 | | | | 7.7 | 39 | 15 | J. C. Knopper Esbjerg |
| OWUI (J 1074) | Tito (ex Niels Aaen) | 2m Ff. E. | 56 | Frederikshavn 16/21 | | | | 6.5 | 26 | 8 | H. C.Hjort Skagen |
| OUIO (J 1793) | Togo | 2m Ff. E. | 87 | Gilleleje 43 | | | | 7.0 | 35 | 12 | H. Jørgensen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »fæet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Hjælpekedel Motor | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OUZH (J 1904) | Toledo | 2m Ff. E. B. | 113 | Turø 44 | | | | 7.7 | 42 | 17 | P. F. Jepsen Esbjerg |
| OWNR (J 1025) | Tom (ex Jøns Krøgh) | 1m Ff. E.B.F. | 100 | Skagen 17 | | | | 6.4 | 25 | 9 | H. M. Nielsen Frederikshavn |
| OWZU (J 109) | Tordenskjold | Sk. E.B.F. | 44 | Nykøbing M. 99/13 | | | | 5.3 | 28 | 20 | P. Pedersen Skive |
| OWZV (J 1283) | Tordenskjold (ex Adolfine) | 2m Ff. E. Radiot. | 68 | Frederikshavn 99 | | | | 6.4 | 27 | 8 | H. V. Jensen Esbjerg |
| OXFQ (J 853) | Tordenskjold (ex Echo) | Jt. E. | 29 | Nykøbing F. 74 | | | | 6.0 | 20 | 9 | A. Jensen (Hillerød) Bandholm |
| OWZY (J1440) | Tove | 2m Ff; E. | 67 | Råå 27/45 | | | | 5.8 | 26 | 10 | N. R. Nielsen Hundested |
| OYNN (J 198) | Tove | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 95 | Esbjerg 36 | | | | 7.2 | 35 | 13 | S. P. T. Pedersen Esbjerg |
| OXA I (J 243) | Trafik (ex Svanen, ex Refsnæs, ex Trafik) | Jt. E. | 56 | København 92 | | | | 5.7 | 35 | 19 | H. J. Kristensen (Aabenraa) Køge |
| OXDI (J 139) | Transport (ex Anna) | Jt. E. | 39 | Turø 86/15 | | | | 5.5 | 28 | 18 | P. Johansen Dageløkke |
| OXA J (J 684) | Trelholm (ex Marie) | Gl. E. | 40 | Troense 1776/1891 | | | | 6.4 | 42 | 29 | A. H. Andersen København |
| OWXB (J1325) | Triton (ex Doris, ex Ragna, ex Visse, ex Selma, ex Visse, ex Hjalmar) | 2m Ff. E.B.F. | 56 | Esbjerg 18 | | | | — | 21 | 5 | A. Christensen Sæby |
| OUXZ (J1891) | Truus | 2m Ff. E. B. F. | 134 | Esbjerg 44 | | | | 8.0 | 44 | 15 | W. Enevoldsen Esbjerg |
| OUHR (J1757) | Tut | 2m Ff. E. B. F. | 52 | Æreskøbing 43 | | | | 7.0 | 23 | 8 | J. K. Heerup (Sædding) Esbjerg |
| OZNT (J 1747) | Tyfon | 2m Ff. E. | 90 | Hundested 43 | | | | 6.7 | 32 | 8 | O. D. Jørgensen (Kbhvn.) Hundested |
| OYIN (J1555) | Ulla | 2m Ff. E. B. F. Radiot | 128 | Esbjerg 34 | | | | 6.8 | 36 | 14 | R. C. Sørensen Esbjerg |
| OYLR (J1047) | Urania | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 68 | Esbjerg 35 | | | | 6.6 | 31 | 11 | P. L. Langerhuus Esbjerg |
| OXAM (J 1054) | Urda | 2m Ff. E. B. | 68 | Skagen 19 | | | | 6.4 | 27 | 9 | M. J. Skelmosen Esbjerg |
| OZLL (J 728) | Vaage | 2m Ff. E. B. | 90 | Faaborg 42 | | | | 7.1 | 38 | 13 | G. M. Christoffersen Esbjerg |
| OUKQ (J 1812) | Vaaren | 2m Ff. E. B. | 100 | Kerteminde 43 | | | | 6.2 | 22 | 8 | P. J. Pedersen Østerby, Læsø |
| OUZT (J1915) | Vagn | 2m Ff. E. B. | 116 | Faaborg 44 | | | | 7.5 | 40 | 15 | S. P. Sørensen (Boldesager) Esbjerg |
| OXAN (J248) | Valdemar | Jt. E. F. | 24 | Viken 96 | | | | 3.9 | 22 | 10 | A. R. Petersen København |
| OYOV (J1279) | Valib | 2m Ff. E. B. F. Radiot. | 76 | Esbjerg 36 | | | | 7.2 | 35 | 11 | J. Lysholdt Esbjerg |
| OXA O (J 1105) | Valkyrien | 2m Ff. E. | 61 | Fakse 90 | | | | 5.9 | 28 | 11 | N. P. Jensen Esbjerg |
| OXAP (J1347) | Valkyrien | 2m Ff. E. B. | 111 | Skagen 24 | | | | 6.6 | 29 | 10 | K. M. Christensen Skagen |
| OXAQ (J570) | Vega | Jt. E. | 55 | Faaborg 80/99 | | | | 6.6 | 40 | 30 | V. E. Nielsen (Sdr. Bjært) Kolding |
| OXAR (J482) | Vega | Jt. E. B. F. | 34 | Bandholm 25 | | | | 5.9 | 32 | 20 | E. J. T. Jensen (Bogø) Bandholm |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »føet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXAT (J 249) | Vega | Gl. E. | 47 | Assens 02 | | | | 5.4 | 19 | 6 | A/S Th. Petersen & Co. (J. Th. Petersen og K. K. Petersen) Kolding |
| OXFF (J 1344) | Vega | 1m Ff. E. F. Radiot | 76 | Esbjerg 24/45 | | | | 6.6 | 30 | 10 | J. L. Frich Esbjerg |
| OWKB (J 1950) | Vendelbo | 2m Ff. E. F. | 120 | Frederikshavn 45 | | | | 7.6 | 40 | 16 | E. E. Jensen Strandby |
| OUP1 (J 1843) | Vendia | 2m Ff. E. B. F. | 118 | Skagen 43 | | | | 6.8 | 28 | 11 | A. J. Nipper Skagen |
| OXAV (J 1130) | Vendsyssel II | 2m Ff. E. | 55 | Frederikshavn 08 | | | | 5.9 | 22 | 6 | A/S Vendsyssels Fiskeeksport & Rederi i Likvidation (Kbhvn.) Fr.havn |
| OXFR (J 563) | Venus | Gl. E.B. | 45 | Svendborg 97 | | | | 7.0 | 44 | 31 | T. C. Beyer Maarup, Samsø |
| OZIK (J 1667) | Venø | 2m Ff. E. B. | 181 | Nyborg 41 | | | | 7.1 | 50 | 25 | K. Venø Esbjerg |
| OXAX (J 11) | Vera (ex Alexandra, ex Hanne, ex Kirstine, ex Gjertrud Marie) | Gl. E. | 47 | Svaneke 80 | | | | 5.5 | 49 | 30 | C. H. Carlsen Holbæk |
| OXAY (J 1286) | Vera | 2m Ff. E. F. | 73 | Glyngøre 17 | | | | 8.1 | 34 | 12 | A. Pries (Glyngøre) Lemvig |
| OYGO (H 65) | Vera (ex Bolinder 3) | S.-Tank- sk.-1M. Stl.- 4BH. | 69 | Stockholm 10 | | | | 6.6 | 47 | 24 | A/STankskibsrederiet (K.V.Tersling, Kbhvn) (Fredericia) Kbhvn. |
| OXAZ (J 1113) | Verdandi | 2m Ff. E. | 61 | Esbjerg 04/44 | | | | 6.1 | 31 | 9 | Jenny M. Smedegaard Esbjerg |
| OYGY (H 40) | Veritas III (ex Ingolf, ex Tove) | S.-Tank- sk.-1M. E. B. | 68 | Assens 04 | | | | 6.0 | 33 | 18 | Alfred Olsen Transport Comp.A/S (G.Lundberg) København |
| OWJ1 (H 59) | Veritas XXVII (ex Fremad I) | S.-Tank- sk - Stl. | 80 | Stockholm 93 | | | | 7.7 | 41 | 23 | |
| OXBB (J 1323) | Verner | 1m Ff. E. B | 65 | Frederikshavn 22 | | | | 7.3 | 28 | 10 | H. C. Hjort Skagen |
| OUPZ (J 1854) | Verona Nord | 2m Ff. E. B. F. | 85 | Esbjerg 44 | | | | 7.9 | 40 | 15 | C. L. P. Olsen (Lynæs) Hundested |
| OXFU (J 365) | Vesta (ex Vagabond, ex Vesta, ex Carmen, ex Guldborg, ex Carmen) | Lf. (Kt.) E. T. | 36 | København 92 | | | | 9.1 | 34 | 24 | W. Vett (Portofino) (Befuldm.: E. Wedell- Wedellsborg) Kbhvn. |
| OYNK (J 1141) | Vesta | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 61 | Esbjerg 36 | | | | 8.3 | 35 | 14 | A. S. Andersen Esbjerg |
| OWSX (J 1062) | Vesta II (ex Mary, ex Marie Magdalene) | Jt. E. | 55 | Frederikshavn 99 | | | | 5.8 | 30 | 17 | A. L. Hansen (Klintebjerg) Odense |
| OXB1 (J 1461) | Vesterby (ex Orannly) | 2m Ff. E. F Radiot | 74 | Lsesø 24 | | | | 8.3 | 35 | 11 | J. J. Sehested Esbjerg |
| OZII (J 1663) | Vesterby | 2m Ff. E. B. F. | 113 | Skagen 41 | | | | 6.3 | 25 | 8 | S. K. E. Jakobsen Skagen |
| OXBK (J 1114) | Vesterhavet (ex O. Wilhelmssen) | 2m Ff. E.B. | 56 | Skagen 17 | | | | 6.3 | 23 | 7 | J. H. Jakobsen Esbjerg |
| OYXY (J 1359) | Vesterland | 2m Ff. E. | 67 | Gilleleje 37 | | | | 6.3 | 24 | 10 | T. Jensen Hirshals |
| OXBL (J1290) | Vestjylland | 2m Ff. E. | 65 | Frederikshavn 98 | | | | 5.9 | 28 | 8 | J. C. Heide Esbjerg |
| OXBO (J 1444) | Victory | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 76 | Esbjerg 29 | | | | 8.4 | 39 | 17 | C. N. Thygesen Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|-------|------------------------|-------------------|-------|---------------------------------|
| | | | | | Skib | Sidste Klasseeftersyn: Motor Hjælpekedel | Aksel | | Brutto | Netto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYUU (J 1576) | Victory | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Skagen 37/38 | | | | 6.9 | 32 | 11 | N. C. Engbjerg Hirshals |
| OXB P (J 1221) | Vidar (ex Jessie, ex Dyma & Camilla) | 2m Ff. E.B.F. | 61 | Esbjerg 17 | | | | 6.4 | 28 | 10 | A. P. H. K. Andersen Esbjerg |
| OYOK (J 85) | Vigen (ex J. C. Nielsen) | Jt. E. B. | 47 | Hou 36 | | | | 5.9 | 27 | 14 | E. Andersen Femø |
| OYLV (J 1056) | Viking | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 92 | Esbjerg 35 | | | | 8.9 | 40 | 15 | R. A. Jensen Esbjerg |
| OYIK (J 1743) | Vikingbank (ex Saxkjøbing, ex Sejro) | 2m Ff. Stl. | 119 | Stavanger 04 | | | | 7.0 | 48 | 19 | J. S. Espersen Hirshals |
| OZNQ (J 1753) | Ville Plet | 2m Ff. E. B. F. | 85 | Esbjerg 42 | | | | 8.0 | 40 | 15 | A. P. Plet (Sædding) Esbjerg |
| OWNY (J 1962) | Vind | 2m Ff. E.B.F. | 120 | Skagen 45 | | | | 6.7 | 28 | 10 | F. C. C. Diget Skagen |
| OUTB (J 1850) | Vinga | 2m Ff. E. B. | 105 | Hobro 44 | | | | 7.1 | 30 | 11 | M. Pedersen Thyborøn |
| OWZC (J 1469) | Viola (ex Syrenen) | 2m Ff. E. | 69 | Gilleleje 30 | | | | 6.6 | 30 | 12 | C. P. Jensen Esbjerg |
| OWAS (J 1916) | Vivi | 2m Ff. E. | 120 | Gilleleje 44 | | | | 8.2 | 47 | 20 | J. O. Thomsen Skagen |
| OXBW (J 1497) | Vrist | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 68 | Esbjerg 31 | | | | 8.4 | 39 | 17 | M. V. Jakobsgaard Esbjerg |
| OZLO (J 1734) | W. Hytting | 2m Ff. E. B. | 116 | Nyborg 42 | | | | 7.3 | 50 | 18 | W. H. Petersen Skagen |
| OXB X (J 1271) | W. Klitgaard (ex Stevns, ex W. Klitgaard) | Gl. E. | 120 | Frederikshavn 91 | | | | 6.9 | 37 | 13 | J. A. Larsen Frederikshavn |
| OXBZ (J 1293) | Walpole | 1m Ff. E. B. | 87 | Skagen 22 | | | | 6.6 | 30 | 13 | H. C. Henriksen Skagen |
| OZNM (J 629) | Wanderer | Gl. J.Træ | 19 | — — | | | | 4.2 | 20 | 9 | M. Madsen Nyborg |
| OXKF (J 1448) | West Bound | 2m Ff. E.B.F. | 104 | Esbjerg 29 | | | | — | 39 | 13 | T. B. Nielsen Esbjerg |
| OXC I (J 1005) | Willemoes | 1m Ff. E. | 57 | Frederikssund 17 | | | | 5.8 | 18 | 5 | N. A. Frederiksen Hundested |
| OZKX (J 1707) | Winni | 2m Ff. E. B. | 120 | Faaborg 42 | | | | 7.2 | 35 | 13 | P. L. Lauridsen Esbjerg |
| OWJD (J 1979) | Winston | 2m Ff. E. | 74 | Frederikssund 45 | | | | 6.9 | 31 | 10 | H. K. Jensen Thyborøn |
| OZJJ (J 1715) | Wolle | 2m Ff. E. | 95 | Langø 41 | | | | 6.8 | 24 | 9 | A. Andersen Esbjerg |
| OXC L (J 124) | Ydun | 1m Ff. E. | 64 | Lvnæs 06 | | | | 5.3 | 16 | 5 | J. O. Friis Rødby Havn |
| OWOK (J 1015) | Yelva (ex Axel Schou, ex Jørgen, ex Djursland, ex Anna Fabricius) | 2m Ff. E | 100 | Frederikshavn 00 | | | | 6.5 | 31 | 8 | E. V. Dyhr Frederikshavn |
| OZDP (J 1641) | Yoga | 2m Ff. E. | 92 | Nyborg 39 | | | | 7.0 | 35 | 10 | O. H. Myrup Esbjerg |
| OXM F (J 1372) | York (ex Vestkysten, ex Rosa Gertrud, ex Vestkysten) | 2m Ft. E.B.F. Radiot | 114 | Esbjerg 04 | | | | 6.6 | 37 | 11 | A. H. Ebsen Esbjerg |
| OXC M (J 250) | Yrsa (ex Dannebrog) | Gl. E. | 41 | Marstal 01 | | | | 6.7 | 37 | 18 | M. Nielsen (Struer) Aalborg |
| OWVA (J 1251) | Yrslund (ex Nordlyset) | 2m Ff. E. B. Radiot. | 52 | Skagen 14 | | | | 6.6 | 24 | 9 | J. Rosenbask Esbjerg |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------------------|---|--------------------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | 6 | | | |
| OYVY (J 1588) | Yukon | 2m Ff. E.B.F. Radiot | 89 | Esbjerg 38 | | | 5.8 | 35 | 11 | V. Nielsen (Sædding) Esbjerg | |
| OUYT (J 1910) | Zamora | 2m Ff. E.B.F. | 119 | Esbjerg 44 | | | 8.0 | 46 | 15 | M. .7. Nielsen Esbjerg | |
| O UOT (J 1785) | Zarepta | 2m Ff. E.B.F. | 71 | Esbjerg 43 | | | 7.5 | 40 | 16 | J. Jensen Esbjerg | |
| OYOB (J 1259) | Zefyr | 2m Ff. E. B. Radiot. | 111 | Nyborg 36 | | | 6.8 | 34 | 12 | A. Andersen Esbjerg | |
| OYPU (J 1210) | Zela (ex Evy) | 2m Ff. E. Radiot | 76 | Esbjerg 05 | | | 8.2 | 42 | 16 | J. J. Kirkeby Esbjerg | |
| OYTP (J 1443) | Zenith | 2m Ff. E.B.F. | 68 | Skagen 37 | | | 6.5 | 26 | 8 | C. B. Petersen Frederikshavn | |
| OZKY (J 1738) | Zenta | 2m Ff. E. B. F. | 111 | Skagen 42 | | | 6.4 | 24 | 9 | A. V. Nielsen Skagen | |
| OWBW (H37) | Zephyr (ex Activ) | S- Tanksk. Stl.-6BH | 52 | — — | | | 9.0 | 43 | 17 | W. B. Christensen (Lindholm) Aalborg | |
| OXCO (H27) | Zephyr | S.-1M. E. F. | 67 | Frederikshavn 84 | | | 6.2 | 32 | 13 | V. H. J. Hø (Hasseris) Aalborg | |
| OXCR (J 1479) | Zippora | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 71 | Esbjerg 30 | | | 8.8 | 40 | 13 | N. D. L. Sørensen Esbjerg | |
| OXCT (J 1034) | Zoar | 2m Ff . E. F. Radiot. | 61 | Assens 98 | | | 6.6 | 32 | 11 | M. J. Larson Esbjerg | |
| OWFT (J 30) | Ægir (ex Elisabeth, ex <i>Mgir</i>) | Jt. E. | 40 | Aalborg 86 | | | 5.0 | 20 | 13 | L. Thomson Soby | |
| OXCU (J 187) | Øresund (ex De to Yenner) | Jt. E. F. | 42 | Bøgeskoven 74 | | | 5.5 | 28 | 13 | P. C. G. Petersen Kbhvn. | |
| OXCW (B 147) | Ørnen | Fg. E. B. | 53 | Bandholm 31 | | | 5.7 | 29 | 14 | LAO. C. Larsen Føjø | |
| OYGR (J 1550) | Østkysten | 2m Ff. E.B.F. Radiot. | 87 | Nordby 34 | | | 7.2 | 34 | 11 | A. H. Ebsen Esbjerg | |

Afsnit e.*)

Motorskibs-Rederier)**

med en registreret Tonnage af og over 50 Registertons Netto,
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| | | | |
|--|-----------|---|--|
| <i>Aalborg med Hasseris.</i> | | | |
| Mars | (155) 227 | } P. A. S. Jørgensen. | |
| Else (Hasseris) | (86) 126 | | |
| Aktieselskabet Aalborg Portland-Cement-Fabrik. | | | |
| Skarodde (Mariager) (108) | 190 | } Direktion: <i>A. V. Jensen,</i> <i>V.F.L. Smidth og</i> <i>C. E. Boeck-Hansen.</i> | |
| Eduard (Mariager) .. | (53) 92 | | |
| Aktieselskabet Jecibo. | | | |
| Vesta..... | (84) 124 | } Best. Reder: <i>N. C. O. Christensen,</i> <i>Aalborg.</i> | |
| Rota | (56) 99 | | |
| A/S Aalborg-Hvalpsand Jernbaneselskab. | | | |
| Hvalpsund (Hvalpsund) | (118) 213 | } Bestyrer: <i>K. M. Kjær.</i> | |
| Mary | (56) 82 | | |
| Ebba | (46) 63 | } J. J. Søgaard, | |
| Odin..... | (61) 129 | | |
| Solveig | (69) 99 |] C. M. Christensen. | |
| Bent | (63) 99 | | |
| Danebrog..... | (71) 98 |] A. Nielsen. | |
| Jutlandia (Hasseris) | (69) 96 | | |
| Sophie | (69) 89 |] P. C. Pedersen. | |
| Valkyrien..... | (58) 84 | | |
| Christian..... | (53) 80 |] C. P. Nyborg. | |
| Dagny..... | (52) 80 | | |
| Haabet..... | (53) 74 |] N. M. M. Nielsen (Hasseris) | |
| | | | |
| | |] N. G. N. Hauge. | |
| | | | |
| | |] F. Jensen. | |
| | | | |
| | |] L. N. Larsen. | |
| | | | |
| | |] N. C. Godiksen. | |
| | | | |
| | |] K. K. E. Olesen. | |
| | | | |
| Endvidere: Fredericia, Aalborghus og Rio se under København; Magda se under Aggersund; Gudrun se under Løgstør; Helios se under Aarhus; Hebe se under Dragør; Dannebrog se under Nørresundby; Anna-Thora se under Romdrup. | | | |
| <i>Aarhus med Risskov.</i> | | | |
| A/S Danena. | | | |
| Erna (Odense)..... | (112) 216 | } Direktør: <i>E. Nygaard,</i> <i>Risskov.</i> | |
| Helen (Odense) | (99) 196 | | |
| Helge (Odense) | (61) 99 | | |
| Leif | (77) 155 | } O. I. P. Larsen. | |
| Ceres..... | (80) 138 | | |
| Dagmar Larsen ... | (76) 108 | | |
| Jan..... | (58) 100 | | |
| Rederiaktieselskabet Kosmos. | | | |
| Arusa..... | (266) 411 | } Direktør: <i>J. Gr. Jensen.</i> | |
| Rentala..... | (83) 169 | | |
| Clemens..... | (105) 152 | } Rederiet Clemens I/S. | |
| Torben L..... | (79) 169 | | |
| Helios (Aalborg). | (66) 98 |] Ella S. Letters. | |
| Endvidere: Hans Broge, C. F. Tietgen og Hafnia se under København; Ormen se under Oddesund. | | | |
| <i>Aarø.</i> | | | |
| Svalen..... | (54) 75 |] H. A. Hansen. | |
| <i>Aarø Sund.</i> | | | |
| Always | (59) 85 |] M. Petersen. | |
| <i>Aggersund.</i> | | | |
| Magda (Aalborg) | (57) 83 |] C. C. Sørensen. | |
| <i>Allinge.</i> | | | |
| Johanne (Hasle).. | (56) 79 |] G. A. Petersen. | |
| <i>Alnor</i> | | | |
| se under Egersund. | | | |
| <i>Assens.</i> | | | |
| Fair..... | (84) 126 |] J. Jørgensen. | |
| <i>Bandholm.</i> | | | |
| Ketty (Graasten). | (50) 99 |] A. B. B. L. Badse. | |
| <i>Bogø.</i> | | | |
| Gudrun og Koster se under Næstved. | | | |

*) Se Side XIX.

**) Regeringsskibe se Side 20.

Boldesager

se under Esbjerg.

Charlottenlund

se under København.

Dragør.

| | | |
|-----------------------|---------|---------------------|
| Minerva (Thyborøn) .. | (47) 98 | } A. Nielsen |
| Hebe (Aalborg) | (28) 52 | |

Ebeltoft.

Ebba se under København.

Egense

se under Svendborg.

Egersund med Alnor.

| | | |
|-----------------|-----------|------------------------------------|
| Eva | (75) 100 | } H. P. Asmussen, Alnor. |
| Christine..... | (73) 100] | |
| Marie | (70) 98 | } A. J. Asmussen, Alnor. |
| Christian..... | (62) 88] | |
| Svend | (65) 85] | S. Hansen. |
| Anne Linda..... | (58) 83 | } J. Jepsen, Alnor. |
| Charlotte | (51) 83 | |
| Iris | (60) 81] | M. P. Hansen. |
| Cecilie..... | (55) 77] | C. Knudsen. |
| Komet | (54) 77] | C. Marquardt. |
| Martha..... | (50) 73] | H. N. Høy |

Esbjerg med Boldesager.

| | | |
|-------------------|---------|-----------------------|
| Mariane..... | (14) 40 | } A. Andersen. |
| Neptun | (13) 38 | |
| Lorley | (12) 38 | |
| Fanø..... | (11) 38 | |
| Sven-Aage..... | (14) 35 | |
| Zefyr..... | (12) 34 | |
| Evy | (10) 33 | |
| Wolle | (9) 24 | |
| Peter Venø..... | (36) 85 | |
| Dora Venø..... | (21) 58 | |
| Venø | (25) 50 | |
| Johnny Venø | (22) 49 | |
| Gurli | (19) 50 | } K. Schrøder. |
| Kama Schrøder ... | (16) 47 | |
| Randy Jensen | (16) 46 | |
| Ariel | (12) 40 | |
| Alice | (10) 31 | |
| Vestland | (30) 86 | |
| Clauda | (13) 39 | |
| Talona | (17) 38 | |
| Jeppe | (13) 38 | |

| | | |
|---------------------|---------|--|
| Union..... | (32) 78 | } L. L. Pedersen. |
| Unica | (31) 76 | |
| Harly | (12) 29 | |
| M. Aaen..... | (14) 39 | } C. M. J. Aaen. |
| Ebba Aaen..... | (12) 32 | |
| Ajax..... | (13) 31 | |
| Dagmar Aaen..... | (11) 31 | |
| Gudrun Aaen..... | (11) 30 | |
| | | } S. P. Sørensen. (Grimsby) Befuldm.: <i>C. Sørensen,</i> Boldesager. |
| Grønland | (41) 90 | |
| Island..... | (28) 71 | } E. Jensen. |
| Rohde..... | (16) 40 | |
| Klevia..... | (14) 40 | |
| Elbaak | (13) 40 | |
| Audiola | (12) 33 | |
| Inge-Lise..... | (14) 42 | } H. E. Christensen. |
| Rollo | (13) 40 | |
| Helian | (13) 35 | |
| Falken | (15) 34 | |
| Grethe Mortensen . | (14) 40 | } H. Mortensen. |
| Mariane Mortensen | (14) 39 | |
| Poula Mortensen . . | (12) 38 | |
| Najaden | (13) 33 | |
| Skjalm Hvide..... | (15) 43 | |
| Fix | (14) 39 | } N. P. Jensen. |
| Piscator..... | (12) 32 | |
| Valkyrien..... | (11) 28 | |

Johan Olsen & Co. A/S.

| | | |
|------------|---------|--|
| Bente..... | (53)105 | } Direktion: <i>J. Olsen og</i> <i>T. E. Steenberg.</i> |
| | | |

Endvidere: Kronprins Frederik, Esbjerg, Jylland og Parkeston se under København.

Fakse Ladeplads.

| | | |
|-----------------|-----------|-------------------------|
| Sesam..... | (50) 97] | N. L. J. Olesen. |
| Hylleholt | (53) 81] | H. Rasmussen. |

Fredensborg.

| | | |
|--------------------|---------|------------------------|
| Stella (Kbhvn.)... | (60)116 | } E. Schlander. |
| Margot (Kbhvn.).. | (55) 77 | |

Frederida med Skærbæk.**A/S „Tankskibsrederiet“.**

| | | |
|--------------------|----------|---|
| Bodil..... | (105)209 | } Best. Reder: <i>K. V. Tersling,</i> Kbhvn. |
| Estred (København) | (46) 99 | |
| Vera (København).. | (24) 47 | |
| Ellen (Skærbæk). | (54) 84 | } R. P. Schmidt, Skærbæk. |
| | | |

Endvidere: Henning Mærsk, Caroline Mærsk, Katrine Mærsk og Marie Mærsk se under København.

Frederiksberg
se under København.

Frederikshavn.

| | | | |
|------------------------|--------|---|------------------------------|
| Gunnar Schou _____ | (15)40 | } | R. P. Schou. |
| P. Schou..... | (15)40 | | |
| Arne Schou..... | (19)39 | | |
| Aud Schou..... | (13)39 | | |
| Eobert Schou_____ | (13)38 | | |
| Anna Sophie Schou... | (14)37 | | |
| Erna Schou..... | (10)29 | } | J. H. Damsgaard. |
| Grete..... | (25)51 | | |
| Hansine III..... | (14)35 | | |
| M. P. Mortensen | (8)29 | | |
| Martha..... | (7)28 | | |
| Lene..... | (7)28 | | |
| Nyholmstrand..... | (9)27 | } | C. J. S. Bjerregaard. |
| Hanne Bjerregaard..... | (23)50 | | |
| Sinne Bjerregaard..... | (18)50 | | |
| Bjerregaard..... | (15)40 | | |

Endvidere: Vistula se under København.

Fur.

Margrethe..... (54)72] **S. J. Hummel.**

Gentofte

se under København.

Graasten med Sønderhav.

„Graasten Rederi ved Richelsen & Andersen“,

Partrederierne for:

| | | | |
|--------------|---------|---|--------------------------------------|
| Lisel..... | (72)144 | } | Best. Reder: <i>P. Richelsen.</i> |
| Irmgard..... | (54)124 | | |

„Rederiet Henningsen & Carstensen i Graasten“.

Partrederi.

| | | | |
|--------------------------|---------|---|--|
| Luma..... | (72)144 | } | Best. Reder: <i>N. A. Carstensen,</i> Sønderhav. |
| Erland..... | (85)135 | | |
| Mathilde..... | (51)90 | } | P. Richelsen. P. Jepsen. |
| Ketty se under Bandholm. | | | |

Grenaa.

A/S Grenaa-Hundested Færgefart.

| | | | |
|----------------------------------|----------|---|--|
| Isefjord | (375)622 | } | Direktør <i>J. P. Pedersen,</i> Lyshøj Alle 4, Kbhvn. |
| Gerd og Vera se under København. | | | |

Haderslev.

Caroline..... (53)78] **J. H. Worck.**
Sven Clausen se under Svendborg; Kolding se under Rudkøbing.

Hadsund.

Skjold (Thisted)_____ (68)98] **J. T. Jensen.**

Hals.

Anna.....(66)95] **N. K. Kaas.**

Hammerhavnen.

Maagen se under København.

Hasle.

Gloria..... (58)79] **N. A. F. Petersen.**
Jørgen Peter.....(53)74] **J. Jensen.**

Rita se under Rønne; Johanne se under Allinge.

Hasseris

se under Aalborg.

Hellerup

se under København.

Helsingør.

Asa-Thor se under Eøbenhavn.

Hillerød,

Gudmund (Rønne) (60)8 }
Stjernen (Kbhvn.) (36)55 } **V. Rasmussen.**

Hirshals.

Niels Espersen (18)50 }
Vikingbank..... (19)48 } **J. S. Espersen.**
Iver Espersen (16)39 }

M. A. Flyvbjerg (53)82] **G. Flyvbjerg.**
Tannis..... (50)69] **M. K. S. Jørgensen.**

Kjeld og Askholm se under København:

Nelly og Ole se under Nyborg.

Hobro

Alexander og Harald se under København

Albatros se under Mariager; Inger se under Løgstør.

Holbæk

Clytia (Køge) (125)167] **A. M. Nielsen**

Horsens.

Rederiaktieselskabet „Vitus Bering“.

Vitus Bering (74) 144 }
Direktør:
A. C. A. Basmussen.

Horsia..... (50)100] **E. H. Sørensen.**

Sylvia se under København:

Saturn se under Vordingborg.

Hvalpsund.

Hvalpsund se under Aalborg.

Højer.

Cathrine..... (60)91] **M. Christensen.**

Kalundborg.

Jane Mærsk og Hasa se under København.

Kalvehave.

„A/S Motortramp“.

| | |
|---------------------------|--|
| Vedby..... (2625) 4446 | } Direktør: A. E. Reimann, Stensbygaard. Kalvehave. |
| Tureby..... (2646) 4372 | |
| Stensby (2394) 3953 | |

Kerteminde.

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Siri (Svendborg) (98) 134 |] S. E. Hansen. |
| Marie..... (51) 73 |] S. K. A. Pedersen. |

Kolding.

A/S Th. Petersen & Co.

| | |
|--------------------------------|---|
| Kathrine Petersen..... (23) 59 | } Direktion: J. Th. Petersen og K. K. Petersen. |
| Th. Petersen..... (15) 45 | |
| Ternen (13) 30 | |
| Vega..... (6) 19 | |
| Gertrud..... (63) 86 |] P. G. Christensen. |

Clara Clausen og Carl Clausen se under Svendborg.

Korsør.

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Tajo (Kbhvn.)..... (93) 178 |] I/S Kähler & Breum. |
|-----------------------------|-----------------------|

Shell I se under København.

København

med Frederiksberg, Søborg, Hellerup, Gentofte og Charlottenlund.

Et Interessentskab, best, af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet a! 1912 A/S.

| | |
|---|---|
| Eleonora Mærsk (6529) 10694 | } Selskabernes best. Reder: A. P. Møller, ¹⁾ Kongens Nytorv 8. 17 Motorskibe med 128268 Reg.-Tons Brutto, 77803 Reg.-Tons Netto. |
| Henning Mærsk (Fredericia) (6117) 10106 | |
| Caroline Mærsk (Fredericia) (6097) 10043 | |
| Katrine Mærsk (Fredericia) (6097) 10043 | |
| Inge Mærsk (6819) 9397 | |
| Emma Mærsk (Nyborg) (5064) 8278 | |
| Marie Mærsk (Fredericia) (5057) 8271 | |
| Jane Mærsk (Kalundborg) (4710) 7691 | |
| Trein Mærsk..... (3931) 6706 | |
| Laura Mærsk (3876) 6599 | |
| Marchen Mærsk (4100) 6580 | |
| Grete Mærsk (4097) 6576 | |
| Aase Mærsk (Nyborg) (3636) 6184 | |
| Bente Mærsk (Svendborg) (3406) 5722 | |
| Leise Mærsk..... (3056) 5170 | |
| Sally Mærsk..... (3056) 5170 | |
| Gertrude Mærsk (Svendborg) (3155) 5038 | |

Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni.

| | |
|----------------------------|---|
| Korea..... (6182) 9945 | } Direktion: Hs. kgl. Højhed Prins Axel m. fl., Kristianiagade 8. 16 Motorskibe med 124850 Reg.-Tons Brutto, 77732 Reg.-Tons Netto. Skibene fører Splitflag ined Bogstaverne D.Ø.K. i Korsets vandrete Linie og med Kontorflaget (jfr. Tillægget) i øverste Kvadrat. |
| Kina..... (6159) 9823 | |
| India (6034) 9549 | |
| Erria (5582) 8786 | |
| Java (5525) 8681 | |
| Selandia..... (5170) 8482 | |
| Jutlandia..... (5204) 8457 | |
| Malacca..... (5111) 8414 | |
| Manchuria.... (5100) 8371 | |
| Mongolia..... (5100) 8366 | |
| Asia (4460) 7014 | |
| Falstria (4234) 6993 | |
| Annam..... (4236) 6636 | |
| Meonia (3288) 5218 | |
| Fionia (3252) 5202 | |
| Lalandia..... (3095) 4913 | |

„Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab“.²⁾

| | |
|--|---|
| Louisiana..... (4052) 6554 | } Adm. Direktør: J. A. Kørbing, Kvæsthusgade 9. 26 Motorskibe med 76612 Reg.-Tons Brutto, 48987 Reg.-Tons Netto. |
| Arizona..... (4013) 6385 | |
| Bolivia..... (3507) 4642 | |
| Argentina (3517) 4629 | |
| Paraguay (3484) 4625 | |
| Uruguay (3484) 4625 | |
| California..... (2831) 4576 | |
| Kronprins Frederik (Esbjerg) (2284) 3895 | |
| Maine..... (2530) 3541 | |
| Florida..... (2506) 3538 | |
| Kronprins Olav Parkeston (Esbjerg) (1564) 2763 | |
| Jylland (Esbjerg) ... (1559) 2762 | |
| Esbjerg (Esbjerg) .. (1553) 2762 | |
| Texas..... (1309) 2328 | |
| Aalborghus (Aalborg) (1186) 2079 | |
| Hans Broge (Aarhus) (1156) 2013 | |
| C. F. Tietgen (Aarhus) (1065) 1938 | |
| Dronning Alexandrine (1089) 1868 | |
| Sicilien..... (910) 1654 | |
| Tunis (925) 1641 | |
| Morocco (924) 1641 | |
| Vistula (Frederikshavn) (811) 1373 | |
| Fredericia (Aalborg) (389) 693 | |
| Odense (Odense)..... (251) 555 | |
| Møen (Svendborg) (197) 379 | |

Det Danske Petroleums- Aktieselskab.²⁾

| | |
|--------------------------------|---|
| Esso Nyborg (6046) 9949 | } Direktion: E. Müller, E. Frandsen og J. Jørgensen, Set. Annæ Plads 13. |
| Christian Holm (5605) 9119 | |
| Essodan..... (131) 350 | |
| Diesella (Nyborg) (23) 43 | |

¹⁾ Se endvidere Side 169 samt under Svendborg.

²⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

København (fortsat).

»Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab«.¹⁾

| | | |
|-----------|-------------|--|
| Nordfarer | (2785) 4605 | } Best. Reder: Firma <i>P. Broum</i> <i>jun. & Co.</i> , Amaliegade 49. |
| Nordkyn | (2664) 4600 | |
| Nordkap | (2759) 4553 | |
| Nordpol | (2733) 4480 | |

»Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“«.¹⁾

| | | |
|-------------|------------|---|
| Tekla..... | (1261)2306 | } <i>A. Schmiegelov</i> og <i>A. Kampen</i> , Holmens Kanal 42. |
| Gertrud | (1285)2282 | |
| Helvig..... | (1268)2252 | |
| Ragnhild | (1267)2252 | |
| Thyra S. | (972)1738 | |

»Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab«.

| | | |
|----------------|------------|--|
| Westralia..... | (2745)4568 | } Direktør: <i>A. A. Tonboe</i> . Ved Stranden 14. |
| Astoria..... | (2694)4454 | |

»Dampskibs-Aktieselskabet „Myren“«.¹⁾

| | | |
|-----------|-------------|--|
| Asbjørn | (2616) 4387 | } Forretningsfører: <i>Holm & Wonsild</i> , Amaliegade 36. |
| Chr. Sass | (2319) 3812 | |

Rederiet „Ocean“ A/S.¹⁾

| | | |
|--------------------|-------------|--|
| Egyptian Reefer | (1819) 3159 | } Direktion: Firma „ <i>J. Lauritzen</i> “, <i>C. Husted</i> og <i>T. Nielsen</i> . Hammerensgade 1. |
| Argentinean Reefer | (1571)2821 | |
| African Reefer | (996) 1771 | |

Aktieselskabet

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.¹⁾

| | | |
|---------------|------------|---|
| Bornholm..... | (1927)3177 | } Direktion: <i>H. E. Hahn-Petersen</i> , St. Kongensgade 49. |
| Slesvig..... | (1767)3098 | |

| | | |
|----------------|------------|--|
| Chastine Mærsk | (3024)5128 | } A. P. Møller,²⁾ Kongens Nytorv 8. |
| | | |

»Aktieselskabet, Dampskibsselskabet Dannebrog.¹⁾

| | | |
|----------|-------------|---|
| Dansborg | (2896) 4984 | } Best. Reder: Firma <i>C. K. Hansen</i> , Amaliegade 35. |
| | | |

Et Interessentskab, best, af Dampskibsselskabet Ove Skou A/S og Dampskibsselskabet af 1937 A/S.

| | | |
|------------|------------|--|
| Benny Skou | (2168)3765 | } Selskaberne s korrsp. Reder: <i>O. H Skou,¹⁾</i> Lindevej 3, Frederiksberg. |
| | | |
| | | |
| | | |

»Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab«.¹⁾

| | | |
|--------------|------------|--|
| Gudrun Mærsk | (1344)2294 | } Best. Reder: <i>A. P. Møller,³⁾</i> Kongens Nytorv 8. |
| | | |

Navitas A/S.

| | | |
|---------|-------------|--|
| Navitas | (1154) 2259 | } Direktør <i>H. N. Ipsen</i> , Vestergade 33. |
| | | |

A/S Rederiet Anholt.

| | | |
|--------------------|---------|--|
| Vera (Grenaa) | (70)162 | } Direktion: <i>R. L. Alberisen,⁴⁾</i> Slotsholmsgade 9-11. |
| Gerd (Grenaa) | (69)138 | |
| Anø..... | (60)134 | |
| Hafnia (Aarhus) | (57)95 | |
| Ebba (Ebeltoft) | (45)87 | |
| Leda (Nykøbing F.) | (32) 54 | |

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund.¹⁾

| | | |
|-----------|----------|---|
| Sankt Ibb | (322)626 | } Direktion: <i>Generaldirektoratet</i> <i>for Statsbanerne</i> , Sølvgade 40. |
| | | |

»Aktieselskabet De danske Sukkerfabrikker«.¹⁾

| | | |
|-----------------|----------|--|
| Carl (Nakskov). | (165)318 | } Direktion: <i>C. C. Gammeltoft m. fl.</i> , Slotsholmsgade 22. |
| Erik (Odense) | (163)300 | |

| | | |
|------------|----------|---|
| Japos..... | (367)530 | } O F. Svendsen,¹⁾ Toldbodgade 18. |
| | | |

Aktieselskabet Central Cement Transport.¹⁾

| | | |
|-------------------|---------|--|
| Rørdal (Manager) | (80)189 | } Direktør: <i>L. C. Jørgensen</i> , V. Farimagsgade 31. |
| Harald (Hobro) | (70)98 | |
| Linnea (Manager) | (58)84 | |
| Alexander (Hobro) | (39)76 | |
| Svend (Manager) | (9)20 | |

K. K. K. Kul A/S.⁵⁾

(Københavns Kul og Koks Kompagni A/S.)

| | | |
|----------------|----------|--|
| Godfred Hansen | (205)397 | } Administratorer: <i>I. Strand</i> og <i>E. D. A. Richter</i> , Islands Brygge 22. |
| Ras (Skagen) | (14)42 | |

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier. ²⁾ Se ogsaa Side 168, næste Spalte, samt under Svendborg. ³⁾ Se ogsaa Side 168, forrige Spalte, samt under Svendborg. ⁴⁾ Se ogsaa Side 170. ⁵⁾ Under Administration i Medfør af Lov Nr. 331 af 12/7 1945. Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

København (fortsat).

H. Poulsen & Co., A/S.¹⁾

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Maagen (Hammerhavnen) (66) 230 | } | Best. Reder: <i>K. Nielsen.</i> Gasværkshavnen 156. |
| Kronborg (56) 154 | | |

Dampskibsselskabet „Draco“, A/S.

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Grenen..... (250) 331 | } | Iorretningsiører: <i>B. Fischer-Nielsen.</i> Amaliegade 39. |
| | | |

Georg Stages Minde.

| | | |
|----------------------------|---|------------------------|
| Georg Stage..... (186) 298 | } | Herluf Trollesgade 28. |
|----------------------------|---|------------------------|

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Atlantide..... (225) 280 | } | V. H. Jarl (Cannes). Befuldin.: <i>F. Kemp,</i> Skindergade 38. |
| | | |

Dampskibsselskabet „Samsø“, A/S.

| | | |
|---------------------|---|---|
| Lopra..... (69) 134 | } | Korresp. Reder: <i>G. L. Schiønemann,</i> Toftholms Alle 12, Hellerup. |
| Kolby..... (49) 95 | | |

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Mary Win (Tuborg Ham) (62) 120 | } | T. Larsen, Kathrinevej 6. Hellerup. |
| Mary Ann (Tuborg Havn) (49) 97 | | |

| | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Bussard (Tuborg Havn) (166) 216 | } | P. C. Jensen, Gentofte. |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|

Rederiet „Nordhavet“ A/S.

| | | |
|----------------------|---|---|
| Dorrit..... (77) 109 | } | Best. Reder: <i>K. W. Folting.</i> Amaliegade 39. |
| Gøte..... (54) 99 | | |

Alfred Olsen Transport Comp. A/S.

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Falster..... (68) 129 | } | Direktør: <i>Gr. Lundberg.</i> Kvæsthusgade 9. |
| Veritas XXVII..... (23) 41 | | |
| Veritas III..... (18) 33 | | |

| | | |
|---------------------|---|---|
| Axel..... (134) 194 | } | A. H. Asmussen, Annettevej 16, Charlottenlund. |
| | | |

| | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Gerda Høeg (Udbyhøj) (66) 100 | } | A. Høeg, Kastelsvej 14. |
| Birgitte Høeg (Udbyhøj) (61) 93 | | |

Rederiaktieselskabet Triton.²⁾

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Lolli (Ærøskøbing).. (69) 98 | } | Admini s t r a torer: <i>J. Vittemoes</i> og <i>B. Hjejle,</i> Wildersplads. |
| Hans (Ærøskøbing).. (45) 91 | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Vega..... (128) 183 | } | A. O. Jørgensen, Ægirsgade 10. |
| | | |

Albert Jensen, A/S.

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Hans Albert..... (74) 118 | } | Korresp. Reder: <i>S. J. Siemssen,³⁾</i> Islands Brygge 22. |
| Niels Normann (Skagen) (13) 34 | | |
| Ellen (Skagen) (10) 31 | | |

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Energi (Svendborg) (49) 93 | } | H. C. C. Nissen, Bornholmegade 2. |
| Frihed..... (43) 64 | | |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Tora (Odense) (108) 144 | } | F. S. Kiersgaard, Strandboulevard 77. |
|------------------------------|---|---|

Interessentskabet Rederiet „Birte“.

| | | |
|---------------------|---|--|
| Birte..... (68) 144 | } | Adr.: <i>R. L. Albertsen.*)</i> Strandvej 161, Hellerup. |
| | | |

Nordisk Rute- og Færgefart A/S.

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Asa-Thor (Helsingør) (61) 142 | } | Korresp. Reder: <i>S. J. Siemssen,⁵⁾</i> Islands Brygge 22. |
| | | |

Aktieselskabet Dansk Shell.

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Shell I (Korsør) .. (63) 131 | } | Direktion: <i>V. A. J. Jørgensen,</i> Kampmannsgade 2—4. |
| | | |

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Ida..... (48) 78 | } | Boet efter H. G. Christiansen. Eksekutor: <i>A. G. Leth</i> <i>Nielsen.</i> Adr.: Overrets- sagf. <i>Johs. Giersing,</i> Norre Voldgade 50. |
| Mary (Svendbois) . . . (9) 29 | | |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Rio (Aalborg) (63) 100 | } | F. V. C. Hall, Maglemosevej 1, Charlottenlund. |
| | | |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Hasa (Kalundborg). (52) 100 | } | H. J. Kreutzer, Mimersgade 25. |
| | | |

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Alex (Odense) (52) 100 | } | T. Lindholmer, Hillerødgade 114. |
| | | |

| | | |
|-------------------|---|--|
| Jill..... (69) 97 | } | I. Lauritzen, Østre Alle 27. |
| | | |

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Sylvia (Horsens) (61) 97 | } | N. C. Borg, Worsaaesvej 24, Frederiksberg. |
| | | |

Rederiet Duen A/S.

| | | |
|--------------------|---|-----------------------|
| Duen (69) 96 | } | Ny Toldbodgade 31-33. |
|--------------------|---|-----------------------|

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier. ²⁾ Under Administration i Medfør af Lov Nr. 331 af 12/7 1945. ³⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier samt nedenfor. ⁴⁾ Se ogsaa Side 169. ⁵⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier samt ovenfor.

København (fortsat).

Rederiet „Uffe" A/S,

| | |
|-------------------|--|
| Blix..... (66) 96 | } Forretningsfører: <i>K. W. Folting,</i> Amaliegade 39. |
|-------------------|--|

A/S Bet Dansk-Norske Dampskibsselskab.

| | |
|--------------------------------|--|
| Viking (Marstal) (50) 96 | } Forretningsfører: <i>Firma R. A. Robbert,</i> Amaliegade 33. |
|--------------------------------|--|

| | |
|------------------------------|---|
| Karen Sørensen . . . (66) 95 | } R. P. Sørensen, Messinavej 9. |
|------------------------------|---|

| | |
|---------------------------|--|
| Elly (Vejle)..... (70) 92 | } O. Grau, Overgaden o. v. 46. |
|---------------------------|--|

| | |
|----------------------|--|
| Danship..... (64) 91 | } C. H. Petersen, Fælledvejs Passage 10. |
|----------------------|--|

| | |
|------------------------------|--|
| Askholm (Hirshals).. (42) 55 | } A. H. A. Larsen, Kirsteinsgade 11. |
| Kjeld (Hirshals) ... (20)29 | |

| | |
|------------------------|--|
| Albatros (53) 76 | } J. Skjellerup, Ejgaardsvej 14. |
|------------------------|--|

| | |
|--------------------------------|---|
| Kodan (Odense) (50) 76 | } W. J. Andersen, Aakjærsallé 2, Søborg. |
|--------------------------------|---|

Endvidere: Robert Mærsk se under Svendborg; Estred og Vera se under Fredericia; Svend Dahl se under Sorø; Tajo se under Korsør; Gamma se under Rungsted; Margot og Stella se under Fredensborg; Anna se under Rønne; Stjernen se under Hillerød.

Køge.

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Gunda Wal (193) 238 | } N. W. Hansen. |
| Dina Wal (88) 118 | |
| Agnete Wal..... (69) 99 | |

| | |
|------------------------|---------------------|
| Bukefalos..... (15)19 | } C. Müller. |
| Lisbeth..... (64) 99] | |

| | |
|----------------------|--------------------|
| Ella (51) 99] | F. A. Kiel. |
|----------------------|--------------------|

| | |
|-------------------------|--|
| Codon (51) 92 | } Boet efter R. J. Christensen. Eksekutor: Landsrets- sagf. G. Heeno, Køge. |
|-------------------------|--|

Clytia se under Holbæk.

Lemvig.**Rederiet Mathilde A/S.**

| | |
|------------------------|--|
| Mathilde..... (96) 186 | } Best. Reder: <i>E. Jørgensen,</i> Esbjerg. |
|------------------------|--|

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Inger (Hobro) (72) 132 | } M. H. Simonsen. |
| Gudrun (Aalborg) (18) 32 | |

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Edna (69) 129] | E. L. Christensen. |
|-----------------------|---------------------------|

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Kastor (64) 87] | N. P. B. Sørensen. |
|------------------------|---------------------------|

Mariager.

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Albatros (Hobro) .. (84) 122] | K. Nielsen. |
|--------------------------------|--------------------|

Linnea, Rørdal og Svend se under København;

Skarodde og Eduard se under Aalborg.

Marstal med Ommel.

| | |
|----------------------|------------------------|
| Frida..... (245) 308 | } E. B. Kromann |
|----------------------|------------------------|

| | |
|---------------------|---|
| Sine..... (227) 299 | } |
|---------------------|---|

| | |
|---------------------|---|
| Dana..... (194) 299 | } |
|---------------------|---|

| | |
|---------------------------|---|
| Elisabeth (216) 277 | } |
|---------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|---|
| Nordstjernen. ... (193) 246 | } |
|-----------------------------|---|

| | |
|-----------------------|---|
| Patria..... (128) 189 | } |
|-----------------------|---|

| | |
|------------------------|---|
| Merkur (144) 188 | } |
|------------------------|---|

| | |
|------------------------|---|
| Oceanide..... (90) 131 | } |
|------------------------|---|

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Laurits (Ommel).. (179) 248] | M. P. Almlund (Ommel). |
|------------------------------|-------------------------------|

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Start (104) 140 | } K. Albertsen. |
|-----------------------|------------------------|

| | |
|-------------------|---|
| Fejø..... (40) 53 | } |
|-------------------|---|

| | |
|----------------------|---|
| Marstal..... (35) 53 | } |
|----------------------|---|

| | |
|----------------------|---------------------|
| Pax (100) 135] | R. B. Groth. |
|----------------------|---------------------|

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Yrsa (94) 126] | M. H. A. Boye. |
|-----------------------|-----------------------|

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Lis..... (63) 116] | Henriette Boutrup. |
|---------------------|---------------------------|

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Ruth (56) 100] | H. A. Rasmussen. |
|-----------------------|-------------------------|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Karen (66) 99] | L. J. Bager. |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Else (Ommel) ____ (57) 99] | Anna K. Boutrup. |
|-----------------------------|-------------------------|

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Bonavista..... (67) 92] | J. E. Christensen. |
|--------------------------|---------------------------|

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Neptunus (63) 84] | A. P. Jensen. |
|--------------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Ærø..... (60) 81] | H. Hermansen. |
|--------------------|----------------------|

Endvidere: Viking se under København; Sautona se under Skaarup.

Middelfart.

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Jylland (73) 100 | } P. E. Simonsen. |
|------------------------|--------------------------|

| | |
|-------------------|---|
| Aron..... (35) 70 | } |
|-------------------|---|

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Lillebælt (110) 142] | C. H. Christensen. |
|-----------------------------|---------------------------|

Rederiet „Melfar" A/S.

| | |
|-------------------------|--|
| Kongebroen..... (68) 99 | } Korresp. Reder: <i>E. C. Herrik-Hansen.</i> |
|-------------------------|--|

Partrederiet „Fænøsund".

| | |
|---------------------|---|
| Lipra (50) 93 | } Best. Reder: <i>P. J. V. Spøer</i> |
|---------------------|---|

Mommark.**„Aktleselskabet Mommark Færge".**

| | |
|-------------------------|--|
| Mommark (125) 331 | } Direktion: <i>A/S Det Østasiatiske</i> <i>Kompagni,</i> Kristianiagade 8, Kbhvn. |
|-------------------------|--|

Nakshov.

Carl se under København.

*Neksø.***„Aktieselskabet Det østbornholmske
Dampskibsselskab".¹⁾**

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Nordbornholm (425) 770 | } | Adm. Direktør: <i>J. L. Wichmann.</i> |
| Østbornholm ; (425) 770 | | |

Nyborg.

| | | |
|--------------------------------|---|----------------------|
| Ole (Hirshals) (60) 97 | } | A. Flyvbjerg. |
| Nelly (Hirshals) (57) 89 | | |

Aase Mærsk, Emma Mærsk og Diesella
se under København.*Nykøbing F.*

Leda se under København.

*Nykøbing M. med Ørding.***Nykøbing Mors Rederi A/S.**

| | | |
|------------------------|---|---------------------------------------|
| Jens Juhl..... (67)100 | } | Korresp. Reder: <i>A. Thomsen.</i> |
| Frem..... (66)100 | | |
| Inger..... (52) 71 |] | P. C. Jensen Ørding). |

Nyord.

Oranje se under Stege.

Næstved.

| | | |
|----------------------------|---|----------------------------|
| Gudrun (Bogø).....(45)100 | } | Præstø Amtskommune. |
| Koster (Bogø)(37) 85 | | |
| Nathalia..... (128)181 |] | A. S. Larsen. |

Partrederiet „Herluf Trolle".

| | | |
|--------------------|---|--------------------------------------|
| Esther.....(50) 77 | } | Best. Reder: <i>J. E. Madsen.</i> |
| | | |

Rederi-Aktieselskabet „Holmenæs".

| | | |
|----------------------|---|------------------------------------|
| Holmenæs.....(50) 75 | } | Direktør: <i>C. L. K. Lund.</i> |
| | | |

Nørresundby.

| | | |
|-------------------------------|---|------------------------|
| Dannebrog (Aalborg) | } | J. E. Jensen. |
| (186) 239 | | |
| Ulla Vandborg (169) 230 |] | I. W. Vandborg. |
| Esther (74) 100 |] | J. Mortensen. |

Oddesund.

| | | |
|---------------------------|---|------------------------|
| Ormen V (27)80 | } | N. C. Sørensen. |
| Ormen IV (20)67 | | |
| Ormen (Aarhus)(9)28 | | |

Odense.

| | | |
|---------------------------|---|---------------------------|
| Gray..... (72)100 |] | F. C. Hansen. |
| Kirsten Rask..... (66) 99 |] | A. A. Christensen. |

Rederiet „Odin" A/S.

| | | |
|----------------------|---|--|
| Cosmos (59) 87 | } | Korresp. Reder: <i>P. C. N. Trolle.</i> |
| | | |

Kodan. Odense, Erik, Alex samt Tora se under Københav;
Helen. Helge og Erna se under Aarhus; Adi se under Rødvig.*Ommel*

se under Marstal.

Orø.

| | | |
|------------------------|---|---------------------|
| Margrethe..... (37) 72 | } | Orø Kommune. |
| Falken..... (22) 30 | | |

Banders.

| | | |
|---------------------|---|-----------------------|
| Activ..... (72) 100 |] | P. E. Nielsen. |
|---------------------|---|-----------------------|

*Risskov**Be* under Aarhus.*Romdrup.*

| | | |
|----------------------|---|-------------------------|
| Anna-Thora (Aalborg) | } | N. K. Strømberg. |
| (146) 199 | | |

Roshilde.

| | | |
|--------------------|---|--------------------------|
| Karen..... (57) 75 |] | H. F. C. Poulsen. |
|--------------------|---|--------------------------|

*Rudkøbing.***„Rederiet Langeland."**

| | | |
|-------------------------------|---|---------------------------------|
| Langelands-Paket..... (72)147 | } | Indehaver: <i>J. Hansen.</i> |
| | | |

| | | |
|---------------------------------|---|-----------------------|
| Kolding (Haderslev).....(54)109 |] | E. Hinrichsen. |
|---------------------------------|---|-----------------------|

| | | |
|------------------|---|----------------------|
| Lars.....(71)100 |] | C. P. Jensen. |
|------------------|---|----------------------|

A. L. B. se under Svendborg.

Rungsted.

| | | |
|------------------------------|---|-----------------------|
| Gamma (Kbhvn.)(90) 137 |] | K. K. Nielsen. |
|------------------------------|---|-----------------------|

Rødvig.

| | | |
|--------------------------|---|---------------------|
| Adi (Odense).....(63) 91 |] | A. F. Olsen. |
|--------------------------|---|---------------------|

| | | |
|---------------------|---|----------------------|
| Palméto.....(54) 85 |] | T. H. Hansen. |
|---------------------|---|----------------------|

*Rønne.***„A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866".¹⁾**

| | | |
|----------------------------|---|---------------------------------|
| Rotna..... (1112)1836 | } | Best. Reder: <i>T. Lund.</i> |
| Hammershus..... (1078)1775 | | |
| Frem..... (720)1176 | | |
| Ella..... (63) 96 | | |

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

Rønne (fortsat).

| | | | |
|------------------------|----------|---|------------------------|
| Aage | (71) 99 | } | C. Petersen. |
| Posejdon | (60) 99 | | |
| Talata (Thisted) | (70) 100 | } | N. Hristensen. |
| Karis | (64) 97 | | |
| Resolut | (65) 100 | } | M. T. Bidstrup. |
| Ternen | (59) 95 | | |
| John | (68) 97 | } | L. C. Hintze. |
| Inge | (49) 77 | | |

A/S Paketrederiet Merkur.

| | | | |
|--------------------|---------|---|--------------------------------------|
| Merkurpaket | (52) 99 | } | Best. Reder: <i>L. J. Hansen.</i> |
| Rita (Hasle) | (59) 91 | | |
| | |] | P. J. Dam. |

A/S Motorskonnert Neptun.

| | | | |
|---------------------|---------|---|--|
| Neptun | (57) 82 | } | Forretningsfører: <i>P. M. Nielsen.</i> |
| Anna (Kbhvn.) | (53) 74 | | |
| | |] | J. P. Hermansen. |

Gudmund se under Hillerød.

*Sejerø.***Rederiaktieselskabet Inge.**

| | | | |
|------------|-----------|---|--|
| Inge | (233) 301 | } | Best. Reder: <i>S. M. Pedersen.</i> |
| | | | |

Skaarup.

| | | | |
|-------------------------|----------|---|--------------------------|
| Sautona (Marstal) | (97) 136 |] | E. J. H. Saucant. |
|-------------------------|----------|---|--------------------------|

Skagen.

| | | | |
|----------------------|----------|---|----------------------|
| Ingrid | (70) 100 | } | P. Saxberg. |
| Lilli | (47) 70 | | |
| Helene Saxberg | (17) 49 | | |
| Else Saxberg | (15) 41 | | |
| I. A. Larsen | (10) 37 | | |
| Polaris | (10) 34 | | |
| Jette | (10) 32 | | |
| Elna Saxberg | (9) 31 | | |
| Etty | (10) 30 | | |
| Lilli | (9) 28 | | |
| Thyra Grøne | (11) 36 | | |
| Nordstjernen | (10) 34 | | |
| Falken | (10) 32 | | |
| Sydstjernen | (7) 29 | | |
| Verner | (10) 28 | | |
| Freden | (9) 28 | | |
| Tito | (8) 26 | | |
| Skagerak Nr. 1 | (23) 57 | } | A. C. Boesen. |
| Skagerak Nr. 2 | (19) 50 | | |
| Skagerak Nr. 4 | (23) 45 | | |

Niels Normann, Ellen og Ras se under København.

Skærbæk.

Ellen se under Fredericia.

Sorø.

| | | | |
|---------------------------|----------|---|----------------------|
| Svend Dahl (Kbhvn.) | (90) 118 |] | A. D. Hansen. |
|---------------------------|----------|---|----------------------|

Stege.

| | | | |
|----------------------|---------|---|------------------------|
| Dick | (58) 98 |] | A. T. Dickmann. |
| Oranje (Nyord) | (50) 73 |] | J. L. Andersen. |

Svendborg

med Turø og Egense.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“¹⁾

| | | |
|--------------------------|----------|--|
| Robert Mærsk (Kbhvn.) | } | Best. Reder: <i>A. P. Møller,²⁾</i> Kongens Nytorv 8. Kbhvn. |
| (1343) 2293 | | |
| Clara Clausen (Kolding) | } | C. Clausen.⁸⁾ |
| (343) 710 | | |
| Carl Clausen (Kolding) | | |
| (138) 338 | | |
| Sven Clausen (Haderslev) | } | |
| (158) 238 | | |
| Mary Clausen | (64) 141 | |

**Rederiaktieselskabet
Britannia.**

| | |
|---------------|-----------|
| Falken | (198) 251 |
| Margina | (187) 237 |

**Rederiaktieselskabet
„Svendborgsund“.**

| | |
|----------------|-----------|
| Patricia | (244) 299 |
| Lehnskov | (73) 100 |

**Sejlskibsselskabet
„Fyn“ A/S.**

| | |
|------------|-----------|
| Vega | (168) 231 |
|------------|-----------|

**Rederiaktieselskabet
„Sct. Jørgens“.**

| | |
|-------------------|---------|
| Jørgen Ring | (69) 99 |
|-------------------|---------|

Rederiaktieselskabet Elin.

| | |
|------------|-----------|
| Elin | (261) 317 |
|------------|-----------|

**Rederiaktieselskabet
„Ørkildshus“.**

| | |
|------------|-----------|
| Asta | (182) 245 |
|------------|-----------|

| | |
|----------------|-----------|
| Mogens S | (201) 383 |
| Nette S | (71) 99 |

Best. Reder:
*A. E. Sørensen.***A. E. Sørensen.****Aktieselskabet Johanne.** Turø.

| | | | |
|---------------|-----------|---|---|
| Johanne | (238) 295 | } | Best. Reder: <i>A. I. Jørgensen.</i> |
| | | | |

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier. Ang. et af Selskabet og Dampskibsselskabet af 1912 A/S bestaaende Interessentskab se under København. ²⁾ Se ogsaa under København. ³⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.

Svendborg (fortsat).**A/S Sydfyenske Dampskibsselskab.¹⁾**

| | | |
|--|---|---|
| Egeskov (34) 99 | } | Forretningsfører: O. B. Lauritsen. |
| A. L. B. (Rudkøbing) (27) 79 | | |
| Helge..... (12) 27 | | |
| Doriana(50) 108 |] | M. H. Sørensen. |
| Vesta.....(70) 99 |] | J. J. Jensen. |
| Kama.....(63) 99 |] | C. Møller. |
| Havet.....(66) 97 |] | K. M. Lorentzen. |
| Turø (64) 96 | } | M. J. Madsen, Turø. |
| Venus.....(50) 94 | | |
| Monsunen(62) 85 | } | S. Christensen. C. H. C. Andersen, Egense. |
| Fremad..... (56) 82 | | |
| Luna..... (53) 76 |] | J. M. Pilegaard. |
| Endvidere: Bente Mærsk, Gertrude Mærsk, Energi, Mary samt Møen se under København: Siri se under Kerteminde. | | |

*Sæby.***Sæby Paketlart A/S.**

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------------------|
| Elise (76) 116 | } | Best. Reder: O. Myhrmann. |
| Marie..... (41) 60 | | |
| Mars.....(40) 59 | } | C. G. Christensen. |
| Margrethe (37) 54 | | |

*Søborg**Se under København**Søby*

| | | |
|-----------------------|---|--------------------------|
| Marianne..... (46) 92 | } | Egidie Rasmussen. |
| Frem..... (59) 91 | | |
| Anna..... (57) 81 |] | C. Christensen. |

Sønderborg.

| | | |
|------------------------------|---|----------------------|
| Charlotte Marie..... (57) 77 |] | C. F. Welker. |
|------------------------------|---|----------------------|

*Sønderhav**se under Graasten.**Thisted.*

Skjold se under Hadsund; Talata se under Rønne.

¹⁾ Se ogsaa under Dampskibs-Rederier.*Thyborøn.*

| | | |
|-----------------------------|---|--------------------------|
| K. T. Holm..... (10) 33 | } | T. C. Rønn. |
| Søren Flyvholm (9) 32 | | |
| Maren Kirk (12) 31 | | |
| Ane Knak..... (10) 30 | | |
| Kristine (9) 29 | | |
| Lisse Ruby(11) 36 | } | P. R. Kristensen. |
| Alma Ruby..... (9) 32 | | |
| Carl Ruby..... (10) 29 | | |
| T. C. Ruby (11) 28 | | |
| Ella Ruby (9) 28 | | |

Minerva se under Dragør.

Tuborg Havn.

Mary Ann, Mary Win og Bussard se under København.

*Turø**Se under Svendborg.**Udbyhøj.*

Gerda Høeg og Birgitte Høeg se under København.

Vejle med Vindingland.

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Svanen (70) 100 | } | A. H. Petersen, (Vindingland) |
| Randi..... (61) 84 | | |
| Forældres Minde..... (57) 81 |] | L. J. Henning. |
| Urda (53) 80 |] | N. Nielsen. |
| Elsbeth (53) 73 | } | S. P. Christensen. N. J. Hansen. (Vindingland) |
| | | |

Elly se under København.

Vordingborg

| | | |
|-------------------------------|---|----------------------|
| Saturn (Horsens)..... (50) 77 |] | F. T. Hansen. |
|-------------------------------|---|----------------------|

*Æreskøbing.***Rederiaktieselskabet „Fuglen”.**

| | | |
|---------------------------|---|--|
| Fuglen II (197) 272 | } | Best. Reder: A. M. Espensen. |
| | | |

A/S Dampskibsselskabet Ærø.

| | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|
| Ærø (88) 221 | } | Direktør: B. F. Schøsler. |
| | | |
| Lolli og Hans se under København. | | |

*Ørding**se under Nykøbing M.*

Afsnit f.*)

Sejlskibe,

A—T

hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget.

| Kendings- signal <i>Signal Letters</i> KontrolNr. <i>Control No</i> | Navn <i>Name</i> | Art <i>Rig Mate- riale</i> <i>Material</i> | Byggested <i>Building Place</i> Byggeaar <i>Building Year</i> | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of Classification</i> | | Dyb- de i »feet« <i>Depth</i> | Register- Tons | | Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> |
|---|-----------------------------------|--|--|---|----------------------|--|--|---------------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn : <i>Survey</i> | | | Brutto <i>Gross</i> (Tons DW) | Netto <i>Net</i> | |
| | | | | Sidste <i>Last</i> | Næste <i>Next</i> | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OZDK (K15) | Arken (ex Roscovite) | Sk. A. E. | Kerity 08 | | | 9.5 | 112 | 99 | Sømandshøjskolen Svendborg |
| OXDW (K 549) | Elise (ex Elise Matzen) | Gl. J. Stl. | Moorrege 07 | | | 4.5 | 35 | 27 | A. M. Winther Rømø |
| OYIY (K 17) | Pan | Lf. (Gl.) E. | Odense 86 | | | 5.9 | 31 | 24 | C. Juel Brockdorff Troense |
| OXFP (K. 374) | Tjalfe | Bg. E. | Svendborg 53 | | | 13.3 | 222 | 186 | Københavns Amatør-Sejlkлуб København |

Afsnit g.*)
Lægtre og andet Materiel
uden Fremdrivningsmiddel,
hjemmehørende i Kongeriget Danmark, Færøerne undtaget

A—D

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------|------------------------|------------------------|------------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OYTK (M 78) | Aaen | Uddybn. F. | Køge 37 | | | 3.7 | 21 | 8 | Firma Nielsen & Storm Køge |
| OXGA (M 25) | Aarhus | Lgt. Stl. | Nakskov 90 | | | 7.4 | 77 | 39 | Aarhus Havn Aarhus |
| OXGG (M 63) | Alfa | Lgt. Stl. | København 10 | | | 11.3 | 86 | 24 | Det forenede Dampskibs-Selskab A/S København |
| OXGN (M 128) | B. & W. Luftpram 1 | Lgt. Stl. | Hamburg — | | | 5.8 | 74 | 69 | A/S Burmeister & Wain København |
| OYTL (M 85) | Bjørn | Ponton J. bet. | København 35 | | | 6.5 | 177 | 177 | J. Saabye København |
| OXGY (M 49) | D. F. D. S. 7 | 2m Lgt. Stl. | Rønne 98 | | | 8.4 | 200 (300) | 179 | Det forenede Damp- Skibs-Selskab A/S København (D.F.D.S. 7 dog Hjemsted I Kolding) |
| OXGZ (M 45) | D. F. D. S. 8 | 2m Lgt. Stl. | Rønne 98 | | | 8.3 | 199 (300) | 178 | |
| OXHG (M 43) | D. F. D. S. II | 2m Lgt. Stl. | Helsingør 99 | | | 10.5 | 342 (600) | 304 | |
| OXHI (M 50) | D. F. D. S. 12 | 2m Lgt. Stl. | Helsingør 99 | | | 11.7 | 459 (800) | 419 | |
| OXHK (M 51) | D. F. D. S. 14 | 2m Lgt. Stl. | Frederikshavn 08 | | | 9.9 | 282 (450) | 248 | |
| OXHL (M 110) | 40 | lm Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHM (M 111) | 41 | lm Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHN (M 112) | 42 | lm Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHO (M 113) | 43 | lm Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHP (M 114) | 44 | lm Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHQ (M 115) | 45 | lm Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHB (M 116) | 46 | lm Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |
| OXHT (M 117) | 47 | lm Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | |

•) Se Side XIX.

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted | |
|-----------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|--|-------|------------------------|------------------------|-------|--|---|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| OXHU (M 118) | 48 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | Det forenede Dampskibsselskab A/S København (50 og 52 dog Hjemsted i Kolding) | |
| OXHV (M 119) | 49 | 1m Lgt. Stl. | København 25 | | | 7.3 | 87 (172) | 81 | | |
| OXGU (M 41) | 50 (ex D.F.D.S. 3) | 1m Lgt. Stl. | København 98 | Bur. Ver: I $\frac{3}{3}$ I. 1.1. 3—43 3—47 | | 7.8 | 149 | 134 | | |
| OXGV (M 52) | 51 (ex D. F. D. S. 4) | 1m Lgt. Stl. | København 98 | Bur. Ver: I $\frac{3}{3}$ I. 1.1. 3—43 3—47 | | 7.8 | 155 | 140 | | |
| OXGR (M 40) | 52 (ex D. F. D. S. 1) | 1m Lgt. Stl. | København 98 | Bur. Ver: I $\frac{3}{3}$ I. 1.1. 3—43 3—47 | | 7.8 | 149 | 134 | | |
| OXGT (M 44) | 53 (ex D. F. D. S. 2) | 1m Lgt. Stl. | København 98 | Bur. Ver: I $\frac{3}{3}$ I. 1.1. 10—43 10—47 | | 7.8 | 149 | 134 | | |
| OXGW (M 39) | 54 (ex D. F. D. S. 5) | 3m Lgt. Stl. | København 99 | Bur. Ver: I $\frac{3}{3}$ I. 1.1. 8—45 8—49 | | 7.8 | 148 (200) | 137 | | |
| OXGX (M 42) | 55 (ex D.F.D.S. 6) | 2m Lgt. Stl. | København 99 | Bur. Ver: I $\frac{3}{3}$ I. 1.1. 8—45 8—49 | | 7.8 | 148 (200) | 137 | | |
| OYUK (M 7) | D.F.O. K. 1 | Tanklgt. Stl. | Nakskov 37 | Germ. Lloyd \otimes 100 A. K. 1-42 1—46 | | 12.0 | 329 (525) | 295 | | A/S Tankskibsrederiet (Fredericia) København |
| OYPC (M 84) | Dansk Soja 1 | Tanklgt. Stl. | Nakskov 36 | | | 9.1 | 204 | 197 | | Dansk Sojakage- fabrik A/S, Kbhvn. |
| OYIU (M 88) | E. & C. Nr. 1 | Lgt. J. Stl. | — — | | | 9.4 | 884 | 367 | | Eriksen & Christensen A/S, Esbjerg |
| OYIV (M 89) | E. & C. Nr. 2 | Lgt. J. Stl. | — — | | | 9.7 | 420 | 396 | | |
| OXDT (B 129) | Egernsund | Fg. E. | Toft 26 | | | 3.5 | 27 | 27 | | I. C. Ohlsen (Alnor) Egernsund |
| OYMV (M 8) | Ekscavator Nr. 1 | Uddybn. Stl. | Nakskov 35 | | | 5.8 | 106 | 90 | | Københavns Havn København |
| OZFB (M 187) | Elz. 17 (ex. Elevator- klepbak Nr. 22) | Lgt. Stl. | Slidrecht 28 | | | 5.1 | 97 (250) | 89 | | Elzelingen & Go. A/S København |
| OXHW (M 28) | Flydekran Nr. 1 | Kran J. | Stettin 69 | | | 7.4 | 379 | 185 | A/S Burmeister & Wain København | |
| OXHY (M 57) | Frigga | 2m Lgt. Stl. | Svendborg 10 | | | 9.0 | 193 (300) | 176 | A/S Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entrepr., Kbhvn. | |
| OXHZ (M 4) | Gorm | Uddybn. Stl. | Rostock 91 | | | 9.6 | 130 | 29 | Kolding Havn Holding | |
| OXIG (M 95) | Graveren | Uddybn. E.F. | Randers 88 | | | 5.3 | 22 | 8 | C. Andersen Stege | |
| OXIJ (M 35) | H. M. 2 | Lgt. Stl. | København 28 | | | 8.0 | 79 (120) | 73 | Aktieselskabet Havne- møllen København | |
| OXIK (M 71) | Hejmdal (ex Sapa II) | Tanklgt. Stl. | Flensburg 05 | B. Ver: \otimes I $\frac{3}{3}$ I. 1.1. 2—46 2—50 | | 9.5 | 353 (510) | 325 | Det Danske Petroleums-Aktie- selskab, Kbhvn. | |
| OXIM (M 2) | Horsens III | Uddybn. Stl. | Horsens 11 | | | 7.5 | 69 | 18 | Horsens Havn Horsens | |
| OXIP (M 59) | Irma | 1m Lgt. J | Meppel 08 | | | 6.9 | 110 (190) | 97 | Et Interessentskab, best. af Det forenede Bugser- selskab A/S og A/S Em. Z. Svitser's Bjerg- nings-Entrepr. Kbhvn. | |
| OYPK (M 105) | J. B. | Uddybn. J. | Horsens 93 | | | 6.5 | 31 | 4 | H. J. E. Hansen Kragenæs | |
| OXIQ (M 62) | Jupiter 1 | Uddybn. J. | Utrecht 91 | | | 7.6 | 113 | 16 | A/S N C Monberg København | |
| OXIR (M 75) | Jupiter II | Uddybn J. | Utrecht 90 | | | 8.6 | 14Q | 34 | | |
| OYQM (M 29) | Jyden | Uddybn J. | Groningen 36 | | | 6.9 | 86 | 50 | L. Trillingsgaard Lemvig | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------|------------------------|------------------------|-------|---|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| OXIY (M27) | Kabelfisken (ex N. E. S. A.) | Lgt. [Stl.] | Helsingør 86 | 1 | | 8.1 | 128 | 107 | Nordsjællands Elektri- citet- og Sporvejs A/S (Hellerup)TuborgHavn |
| OXIU (M16) | Kerteminde | Uddybn. J. | Oudewater 01 | 1 | | 5.9 | 44 | 15 | Kerteminde Havn Kerteminde |
| OXIV (M66) | Kodan | Uddybn. Stl. | Utrecht 89 | 1 | | 8.2 | 160 | 5 | J. Saabye & O. Lerche A/S (Kbhvn.) Aarhus |
| OXIW (M6) | Kolindsund 1 | Uddybn E. F. | Fannerup 32 | 1 | | 4.1 | 21 | 15 | Kolindsund Lodsejerlaug Grenaa |
| OXIX (M69) | Mammuth | Uddybn Stl | Mannheim 96 | 1 | | 7.7 | 111 | 15 | J. Saabye & O. Lerche A/S (Kbhvn.) Odense |
| OXIZ (M129) | N. K. B. F. Nr. 1 | Lgt. E. F. | Nysted 84 | 1 | | 3.6 | 36 | 33 | |
| OXJC (M130) | N. K. B. F. Nr. 2 | Lgt. E. F. | Nysted 84 | 1 | | 3.7 | 36 | 34 | |
| OXJG (M131) | N. K. B. F. Nr. 3 | Lgt. E. F. | Nysted 85 | 1 | | 4.8 | 42 | 39 | |
| OXJI (M132) | N. K. B. F. Nr. 4 | Lgt. E. F. | Nysted 85 | 1 | | 4.8 | 42 | 39 | |
| OXJJ (M133) | N. K. B. F. Nr. 5 | Lgt. E. F. | Nakskov 84 | 1 | | 3.7 | 34 | 32 | |
| OXJK (M134) | N. K. B. F. Nr. 6 | Lgt. E. F. | Nakskov 84 | 1 | | 3.8 | 35 | 32 | |
| OXJL (M135) | N. K. B. F. Nr. 7 | Lgt. E. F. | Nakskov 85 | 1 | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJM (M136) | N. K. B. F. Nr. 8 | Lgt. E. F. | Nakskov 85 | 1 | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJN (M137) | N. K. B. F. Nr. 9 | Lgt. E. F. | Nakskov 85 | 1 | | 5.1 | 45 | 43 | |
| OXJO (M138) | N. K. B. F. Nr. 10 | Lgt. E. F. | Nakskov 85 | 1 | | 5.1 | 45 | 42 | |
| OXJP (M139) | N. K. B. F. Nr. 11 | Lgt. E. F. | Nysted 85 | 1 | | 4.8 | 40 | 38 | |
| OXJQ (M140) | N. K. B. F. Nr. 12 | Lgt. E. F. | Nysted 85 | 1 | | 4.8 | 40 | 38 | »Sukkerfabrikken Nykøbing, Limiteret« (N. A. Jensen) Nykøbing F. |
| OXJR (M141) | N. K. B. F. Nr. 13 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | 1 | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJT (M142) | N. K. B. F. Nr. 14 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | 1 | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJU (M143) | N. K. B. F. Nr. 15 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | 1 | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJV (M144) | N. K. B. F. Nr. 16 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | 1 | | 5.1 | 47 | 43 | |
| OXJW (M145) | N. K. B. F. Nr. 17 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | 1 | | 5.1 | 47 | 44 | |
| OXJX (M146) | N. K. B. F. Nr. 18 | Lgt. E. F. | Nakskov 86 | 1 | | 5.1 | 47 | 44 | |
| OXJY (M147) | N. K. B. F. Nr. 19 | Lgt. E. F. | Nysted 94 | 1 | | 5.7 | 52 | 49 | |
| OXJZ (M148) | N. K. B. F. Nr. 20 | Lgt. E. F. | Nysted 94 | 1 | | 5.8 | 54 | 49 | |
| OXKB (M149) | N. K. B. F. Nr. 21 | Lgt. E. F. | Nysted 07 | 1 | | 5.8 | 50 | 45 | |
| OXKG (M150) | N. K. B. F. Nr. 22 | Lgt. E. F. | Nysted 07 | 1 | | 5.8 | 50 | 45 | |
| OXKI (M151) | N. K. B. F. Nr. 23 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 24 | 1 | | 5.8 | 47 | 42 | |
| OXKJ (M152) | N. K. B. F. Nr. 24 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 24 | 1 | | 5.8 | 47 | 42 | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- rial | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------|------------------------|------------------------|-------|--|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Naeste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| O X K K (M 153) | N. K. B. F. Nr. 25 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 27 | | | 5.8 | 47 | 42 | »Sukkerfabrikken Nykøbing, Limiteret« (N.A. Jensen) Nykøbing F. |
| O X K L (M 154) | N. K. B. F. Nr. 26 | Lgt. E. F. | Nykøbing F. 27 | | | 5.8 | 47 | 42 | |
| O X K N (M 76) | Neptunus | Uddybn. J. | Utrecht 90 | | | 7.9 | 143 | 27 | A/S N. C. Monberg København |
| O X K O (M 120) | Neptunus | Uddybn. J. | Beverley 22 | | | 7.3 | 76 | 16 | Elzelingen & Co. A/S København |
| O X K Q (M 81) | No. 1 | Uddybn. Stl. | Schiedam 08 | | | 9.0 | 253 | 64 | Københavns Havn København |
| O X K R (M 31) | No. 1 | Damp- kran J. Stl. | København 71 | | | 8.8 | 223 | 125 | |
| O Y F Y (M 170) | Nr. 41 (ex St. S. 41) | Lgt. Stl. | — — | | | 8.5 | 182 | 162 | Jydsk Uddybnings A/S Randers |
| O Y F Z (M 80) | Nr. 43 (ex St. S. 43) | Lgt. Stl. | — — | | | 8.5 | 182 | 162 | |
| O X K U (M 3) | Odin | Ponton J | København 04 | | | 14.4 | 409 | 315 | A/S Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entrepr. Kbhvn. |
| O X K V (M 64) | Odin (ex Varnö) | Lgt. Stl. | — — | | | 11.0 | 331 (550) | 315 | Det Danske Petro- leums-Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg |
| O Y R N (M 104) | Odin (ex Bagger I) | Uddybn. Stl. | Bremen 96 | | | 9.7 | 318 | 83 | J. Saabye & O. Lerche A/S (Kbhvn.) Odense |
| O X K W (M 11) | Oudewater | Uddybn. Stl. | Oudewater 27 | | | 6.2 | 52 | 10 | Melchior & Voltelen København |
| O X K X (M 1) | Presseren | Uddybn. Stl. | Oudewater 11 | | | 6.6 | 64 | 2 | Horsens Havn Horsens |
| O Y S M (M 108) | R. 29 | Lgt. Stl. | — — | | | 3.5 | 29 | 29 | Monberg & Thorsen A/S (Kbhvn.) Oddeund |
| O X K Z (M 19) | S. C. Nielsen (ex Lina) | Lgt. J. | Wellingdorf 97 | | | 6.4 | 139 (179) | 119 | Firma J. & C. Nielsen Aalborg |
| O X L G (M 18) | Samsø | Uddybn. J. | Haderslev 77 | | | 5.0 | 28 | 5 | Samsø kommunale Havne og A/S Koldby Kaas Koldby Kaas |
| O X L J (M 58) | Sif | 2m Lgt. J. | Frederikshavn 08 | | | 11.3 | 313 (500) | 277 | A/S Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entrepr. Kbhvn. |
| O X L K (M 33) | Stenbryderen | Ponton Stl. | Kastrup 14 | | | 5.8 | 99 | 65 | J. Saabye & O. Lerche A/S København |
| O Y Q Z (M 73) | Stenkran Nr. 1 | Lgt. F. | København — | | | 4.6 | 29 | 29 | Københavns Havn København |
| O Y Q Y (M 74) | Stenkran Nr. 2 | Lgt. E. | København — | | | 4.6 | 24 | 24 | |
| O X L L (M 38) | Stærkodder | Lgt. J. | Norrköping 65/98 | | | 12.5 | 551 | 531 | Firma Petersen & Albeck Vejele |
| O Y F U (M 65) | Sugeren | Uddybn. Stl. | Holland 16 | | | 7.5 | 166 | 83 | J. Saabye & O. Lerche A/S (Kbhvn.) Odense |
| O X L M (M 5) | Thor | Ponton J. | København 04 | | | 14.4 | 409 | 315 | A/S Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entrepr. Kbhvn. |
| O X L N (M 13) | Thor (ex Rull sø) | Lgt. Stl. | — — | | | 11.1 | 330 (640) | 313 | Det Danske Petroleum- Aktieselskab (Kbhvn.) Nyborg |
| O Y F W (M 79) | Tiger | Uddybn. Stl. 4 BH. | Kinderdijk 94 | | | 9.2 | 255 | 67 | Jydsk Uddybnings A/S Randers |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---|-------|------------------------|------------------------|------------|---|
| | | | | Klasseeftersyn: | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | Sidste | Næste | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| OXLP (M 155) | Ulf | Lgt. J.bet. | Aalborg 30 | | | 7.5 | 225 | 225 | Kampniann. Kierulff & Saxild A/S (Kbhvn.) Aalborg |
| OXLQ (M 90) | Vejle | Lgt. J. | Odense 92 | | | 6.1 | 29 | 5 | Firma P. C. Nielsen & Kemp Odense. |
| OXL R (M 163) | Veritas V | Lgt. Stl. 7 BH. | Kebenhavn 32 | Germ. Lloyd ⊗ 100 Å K [E] 8-43 8-47 | | 12.4 | 334 (525) | 296 | Alfred Olsen Transport Com p. A/S København |
| OYVQ (M 125) | Veritas XVIII | Lgt. E. F. | København — | | | 5.0 | 26 | 26 | |
| OXL T (M 121) | Vulcanus | Uddybn. Stl. | Holland 14 | | | 7.0 | 104 | 25 | Elzelingen & Co. A/S København |
| OXL U (M 12) | Ægir | Uddybn. E. F. | Esbjerg 17 | | | 4.8 | 35 | 26 | Kolding Havn Kolding |

Afsnit h.*)
Færøske Skibe.**)
(Dampskibe).

C—V

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Ma- ski- nens HK Horse- power | Byggested Building Place Byggeaar Building Year | Klassifikations- Selskab og Klasse Particulars of Classification | Dyb-de i »feet« Depth | Registeer- Tons | | Rederi Owners Hjemsted Port of Registry |
|--|---|--|--|--|--|--------------------------------|---------------------------------|--------------|---|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: Last Survey | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OYWO (C 637) | Christovam Ribeiro | S. Hvalf. Stl. Radiot. | 325 T | Oslo 11 | Norske Veritas * 1 A 1 Hvalfanger () | — | ca.136 | ca.45 | I P/f »Vid Air« A/S (H. J. Joensen) Thorshavn |
| OYOT (C 330) | Heykur (ex Globe III) | S.-2M. Hvalf. Stl. 4 BH. Radiot. | 440 T | Oslo 25 | Norske Veritas * 1 A 1 Hvalfanger () | 13.2 | 165 | 56 | |
| OYOO (C 288) | Leivur Óssurson | S.-2M. Ff.-Stl. Radiot. | 510 T | Beverley 24 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | 16.4 | 312 | 133 | |
| OXNP (—) | Mary Margreth | S.-2M. Ff. E.B.F. | 200 T | — | | 9.9 | 104 | 57 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag |
| OYNX (C 261) | Nim | S.-2M. Hvalf. Stl. Radiot. | 600 T | Oslo 12 | Norske Veritas * 1 A 1 Hvalfanger () | 13.1 | 187 | 67 | A. Olsen Solmundefjord |
| OYZK (C 638) | Nordbugvin (ex Vendora) | S.-2M. Ff.-Stl. Radiot. | 500 T | Beverley 28 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | 13.5 | 283 | 106 | Partafelagid Uvak A/S (L. Waagstein) Thorshavn |
| OYGK (C 613) | Skalaberg (ex Lord Shaftesbury) | S.-2M. Ff.-Stl. 4 BH. Radiot. | 430 T | Selby 13 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | 15.2 | 283 | 112 | J. F. Kjølbro (Klaksvig) Thorshavn |
| OXLV (A 148) | Smiril | S.-2M. Stl. 4 BH. Radiot. | 350 T | Frederikshavn 31 | Germ. Lloyd * 100 A [E] () | 11.9 (14.0) | 300 (75) | 125 | Færøernes Lagting Thorshavn |
| OYUZ (C 631) | Stella Argus | S.-2M. Ff.-Stl. 3 BH. Radiot. | 500 T | Selby 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | 13.1 | 310 | 143 | Partafelagid »Kimbil« A/S (P. Hansen) Thorshavn |
| OYLE (C 360) | Suderø | S. Hvalf. 2 M. Stl. Radiot. | 300 T | Sandefjord 02 | Norske Veritas * 1 A 1 IsWhaler () | 12.0 | 115 (—) | 40 | G. Mortensen Trangisvaag |
| OYNE (C 533) | Sumbö (ex Rio Ica) | S. Hvalf. 2 M. Stl. Radiot. | 400 T | Tönsberg 11 | Norske Veritas * 1 A 1 Hvalfanger () | 12.6 | 168 | 61 | |
| OYZD (A 101) | Tjaldur (ex Baltannic, ex St. Thomas) | S.-2M. Stl. Radiot. | 1000 T | København 16 | Lloyd's Reg. * 100 A () | 17.3 (20.3) | 1130 (767) | 657 | A/S Skipafelagid Føroyar (Z. Niclasen) Thorshavn |
| OYVD (—) | Torfinnur | S.-2M. Ff.-Stl. | — | Gestemünde 15 | | — | 269 | 109 | P/f Tor Thorshavn |
| OZAJ (C 642) | Vesturvardi (ex Orilla) | S.-2M. Ff.-Stl. Radiot. | 500 T | Beverley 25 | Lloyd's Reg. * 100 A 1 () | 14.1 | 298 | 115 | Partafelagid Vaga Trolarafelag A/S Sørvaag |

*) Se Side XIX.

**) Da Skibsregisteret endnu ikke har kunnet føres a jour med Hensyn til de paa Færøerne siden Danmarks Besættelse foretagne Re- gistreringer, har de i nedenstaaende Liste indeholdte Angivelser delvis maattet bygges paa uofficielle Meddelelser. Forbehold maa derfor tages med Hensyn til Angivelsernes Rigtighed.

Færøske Skibe*) (fortsat). (Motorskibe).

A—E

| Kendings- signal Signal Letters KontrolNr. Control No | Navn Name | Art Rig Mate- riale Material | Mo- tor HK Horse- Power | Byggested <i>Building</i> Place Byggeaar <i>Building</i> Year | Klassifikations- Selskab og Klasse <i>Particulars of</i> <i>Classification</i> | | | Dyb- de i »fæet« Depth | Register- Tons | | Rederi <i>Owners</i> Hjemsted <i>Port of Registry</i> |
|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|----------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: <i>Last Survey</i> | | | | Brutto Gross (Tons DW) | Netto Net | |
| | | | | | Skib Ship | Motor Motor Hjælpekedel <i>Aux.Boiler</i> | Aksel Shaft | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXLX (J 529) | Agnes Louisa | 2m Kt. Ff.-E. | 54 | Grimsby 86 | | | | 12.3 | 101 (-) | 69 | J. A. Hjelm Vaag |
| OXPV (J 754) | Alaker (ex Isabella, ex Ch. H. Spurgeon) | 2m Kt. Ff.-E. | 44 | Grimsby 84 | | | | 10.4 | 86 (-) | 54 | P/f Alaker Thorshavn |
| OXYL (J 754) | Albert | 2m Kt. Ff.-E. | 127 | Southtown 89 | | | | 11.4 | 141 (142) | 78 | T. F. Thomsen A/S Trangisvaag |
| OXLZ (J 750) | Albert Victor | 2m Kt. Ff.-E. | 37 | Hull 75 | | | | 11.1 | 80 (-) | 53 | A/S J. Dahl Gørdum Vaag |
| OXWF (E 277) | Arnanes (ex Robert Schou, ex Sjøstjornan) | 2m Ff. E. B. Radiot. | 113 | Nyborg 30 | B. V.: *16-8 ³ /3Pèchel 1.1() | | | 8.2 | 63 | 27 | P. C. H. Jacobsen Thorshavn |
| OYNQ (E 152) | Atlantsfarid | Sk.-3M. Ff. E. B. F. Radiot. | 153 | Frederikssund 36 | B. V.: *16-8 ³ /3Pèchel 1.1() | | | 11.6 | 166 | 103 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXMJ (J 758) | Austerlitz | Sk.-Ff. E. | 93 | Boulogne 09 | | | | 13.9 | 216 | 144 | B. M. Johansen Strænder |
| OXMK (J 677) | Bearnaise | Sk.-3M. Ff. | 93 | St. Malo 21 | | | | 12.5 | 206 (-) | 155 | S. P. Petersen Fuglefjord |
| OXMM (J 522) | Bjergvln (ex Susie Spurgeon) | 2m Kt. Ff.-E. F. Radiot. | 67 | Galmpton 85 | | | | 10.3 | 88 (-) | 50 | J. R. Clemmetsen Sydredal |
| OXMN (J 679) | Bjørn Olafsson (ex Clulov) | 2m Kt. Ff.-E. | 42 | Bideford 84 | | | | 9.8 | 99 (-) | 61 | H. P. Weihe Solmundefjord |
| OXMO (J 741) | BodasteInur (ex Star of Hope) | 2m Kt. Ff.-E. Radiot. | 113 | Grimsby 80/23 | | | | 10.4 | 79 (-) | 43 | J. Haraldsen Fuglefjord |
| OXMP (J 333) | Borglyn | 2m Kt. Ff.-F. | 63 | Lister 16 | | | | 8.1 | 74 (-) | 35 | N. P. Mortensen I (Tveraa)Trangisvaag |
| OXMR (J 670) | Brimnes (ex William Cloves) | 2m Kt. Ff.-E. | 34 | Rye 83 | | | | 10.4 | 87 (-) | 53 | P/f Samgongd A/S Tveraa |
| OXMT (B4) | Britons Pride | 2m Kt. E. | 120 | Brixham 98 | | | | 8.3 | 53 (40) | 23 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXMY (J 676) | C. & M. Slater | 2m Kt. Ff.-E. | 34 | Rye 87 | | | | 10.8 | 86 (-) | 49 | C. C. Johansen Thorshavn |
| OXMW (J 255) | Capella (ex Wellfare) | 2m Kt. Ff.-E. | 88 | England 81 | | | | 10.4 | 73 | 46 | P. C. H. Jacobsen Thorshavn |
| OXMX (J 691) | Carl | 2m Kt. Ff.-E. | 48 | Grimsby 78 | | | | 11.7 | 87 (-) | 59 | J. A. Hjelm Vaag |
| OXMY (J 283) | Carlton | 2m Kt. Ff.-E. Radiot. | 46 | Grimsby 88 | | | | 10.3 | 86 (150) | 50 | P/f J. J. Jacobsen A/S Klaksvig |
| OXNI (J 672) | City of Norwich | Gl. Ff.-E. | 240 | Brisbane 85 | | | | 12.2 | 103 (-) | 67 | A/S J. Dahl Gørdum Vaag |
| OXNJ (J 542) | Columbus | 2m Kt. Ff.-E. | 33 | Goole 82 | | | | 10.2 | 81 (-) | 44 | D. P. Højgaard's Eftf. Tofte |
| OXNK (J 550) | Coralia (ex Streymstein, ex Coralia) | 2m Kt. Ff.-E. | 46 | Montrose 01 | | | | 9.5 | 69 (-) | 44 | J. Hansen Thorshavn |
| OXNN (J 736) | Docea | 2m Kt. Ff.-E. | 47 | Grimsby 84 | | | | 11.0 | 79 (-) | 45 | T. S. Nielsen Sandeavaag |
| OXNT (J 356) | Elisabeth (ex Silvery Sprey) | 2m Kt. Ff.-E. | 46 | Grimsby 82 | | | | 10.7 | 86 (80) | 55 | Z. Nielsen Sandeavaag |

*) Da Skibsregisteret endnu ikke har kunnet føres a jour med Hensyn til de paa Færøerne siden Dammarks Besættelse foretagne Regi streriger, har de i nedenstaaende Liste indeholdte Angivelser delvis maattet bygges paa uofficielle Meddelelser. Forbehold maa derfor tages med Hensyn til Angivelsernes Rigtighed.

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|---|-----------------------|------------------|-----------------------|---|-----------------------|-------|------------------------|------------------------|---------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjaelpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXNU (J 806) | Ellen (ex Phyllis) | 2m Kt. Ef.-E. | 55 | Yarmouth 89 | | | | 10.7 | 82 | 56 | Laura Nolsøe Vaag |
| OURO (J 689) | Else | Gl.-Ff. E. B. | 68 | Brake 02 | | | | 10.0 | 90 | 45 | J. A. Jacobsen Tofte |
| OXNW (J 795) | Emerald | 2m Kt. Ff.-E. | 43 | Brixham 82 | | | | 11.2 | 91 (-) | 58 | O. Olsen og T. Olsen Vestmanhavn |
| OXNX (J 729) | Energy | 2m Kt. Ff.-E. F. | 24 | Galmpton 81 | | | | 10.5 | 77 (-) | 48 | J. Nolsøe Tveraa |
| OXNY (J 349) | Esther | 2m Kt. Ff.-E. | 46 | Grimsby 88 | | | | 11.9 | 97 (-) | 55 | H.E. Olsen Klaksvig |
| OXUJ (J 801) | Eydbjørg (ex Sulan. ex Elisabeth Maria, ex Sulan, ex Hildyard Marshall) | 2m Kt. Ff.-E. | 28 | Grimsby 79 | | | | 10.1 | 75 (-1) | 48 | A. A. M. Johannesen Thorshavn |
| OZNG (E405) | Eystfelli (ex Birte Albert Jensen) | Gl.-Ff. E. | 192 | Holbaek 42 | B.V.1* 168 ³ ,Pechel.1.1 () | | | 7.6 | 61 (-) | 22 | J. O. H. Hansen Klaksvig |
| OXNZ (J 771) | Eysturoyggjin (ex Sandoy, ex Crystal) | 2m Kt. Ff.-E. | 47 | Rye 78 | | | | 9.4 | 67 (-) | 42 | N. Niclasen Sørvaag |
| OXOG (J 593) | Fagranes (ex Thyra) | 2m Kt. Ff.-Stl. | 77 | Leiden 27 | | | | 9.0 | 96 (-) | 54 i | A/S X. J. Mortensen Trangisvaag |
| OXOI (J 525) | Falkur (ex Silvery Wave) | 2m Kt. Ff.-E. | 53 | Goole 86 | | | | 11.4 | 93 (-) | 58 | N. P. Mortensen (Tveraa) Trangisvaag |
| OXOJ (J 662) | Fame | 2m Kt. Ff.-E. | 33 | Lowestoft 84 | | | | 10.2 | 88 (-) | 50 | S. Simonsen Fuglefjord |
| OXSC (J 764) | Fimm Systrar (ex Only Sister) | 2m Kt. Ff.- E. | 55 i | Hull 78 | | | | 10.3 | 78 (-) | 36 | S. D. Kalsø Husum |
| OXON (J 674) | Fugloygjin (ex Greta, ex Irex) | 2m Kt. Ff.-E. | 75 | Wivenhoe 85 | | | | 9.8 | 81 (-) | 48 | P/f J.J. Jacobsen A/S Klaksvig |
| OXPI (J 740) | Føroyingur (ex Haabet) | Sk.-Ff. E.F. | 76 | Sandefjord 83 | | | | 7.6 | 75 (-) | SI l | P/f Vega A/S Thorshavn |
| OXOO (J 645) | Galatea | 2m Kt. Ff.-E. | 85 | Rye 77 | | | | 9.9 | 71 (-) | 40 | S. Simonsen Saltangeraa |
| OZNI (E 389) | Galvur (ex Mette Albert Jensen) | Gl.-Ff. E. | 192 | Holbaek 42 | B.V: * 16-8 ^{3/3} Pechel. 1.1. (1.43) 7—45 7—45 12—42 | | | 7.6 | 61 (-) | 22 | J. R. Clementsen Thorshavn |
| OXOQ (J 505) | Godthaab | 2m Kt. Ff.-E. B | 87 | Rostock 86 | | | | 10.7 | 95 (-) | 67 | A/S N. J. Mortensen Trangisvaag |
| OVGJ (J 1977) | Grani (ex Trekroner) | 2m Ff. E. | 74 | Frederikssund 45 | | | | 6.9 | 32 (-) | 9 | Arbejdernes Trawler- drift Andelselskab Tveraa |
| OXOU (J 679) | Grundick | 2m Kt. Ff. | 46 | Galmpton 84 | | | | 11.2 | 96 (-) | 57 | C. Christiansen Thorshavn |
| OXRT (J 770) | Grønanes (ex Muelin, ex Daggry ex Mystery) | 2m Kt. Ff.-E. | 37 | Hull 76 | | | | 10.2 | 78 (-) | 43 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag |
| OXOV (J 657) | Gudrun (ex City of Manchester) | 2m Kt Ff.-E. | 32 | Hull 84 | | | | 10.5 | 75 (-) | 42 | V. Vilhelmsen (Sydredal) Klaksvig |
| OXOW (J 756) | Gudrun Zoega (ex Sirius) | 2m Kt Ff.-E. | 71 | Frankrig | | | | 10.1 | 79 (-) | 52 | P/f Mulin A/S Midvaag |
| OXOZ (J 535) | Gunhild (ex Vixen) | 2m Kt Ff.-E. | 58 | Hull 84 | | | | 10.2 | 82 (-) | 48 | S. J. Olsen (Tofte) Thorshavn |
| OXPG (J 749) | H. M. Stanley | 2m Kt Ff.- E. | 52 | Hull 76 | | | | 11.3 | 81 (-) | 53 | A/S J. Dahl Gørdum Vaag |
| OXSV (J 871) | Hamranes (ex Saint Expedit) | 2m Kt Ff. E A | 93 | Fecamp 18 | | | | 11.7 | 151 | 81 | A S N. J. Mortensen Trangisvaag |
| OXPK (J 350) | Hanna (ex Hawaiian) | Sk.-Ff E. | 63 | Antwerpen 98 | | | | 10.5 | 74 (-) | 40 | A. E. O. Hansen Vestmanhavn1 |
| OXPL (J 658) | Haraldur (ex Harald) | 2m Kt Ff.-E. | 88 | Galmpton 86 | | | | 10.2 | 94 (-) | 57 | J. F. Kjøbro Klaksvig |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations Selskab off Klasse | Dyb- de i »feet« | Regiter Tøns | | Rederi Hjemsted | | |
|-----------------------------------|---|---|------------------|-----------------------|--|------------------------|----------------------|-----------------------|--|-------|-------|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | Bruto (Tons DW) | | Netto | |
| | | | | | Skib | | Motor Hjælpekedel | | | | Aksel |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| OXPN (E 322) | Havfrugvin | Sk.-3M. Ff. E. B. F. Radiot. | 135 | Svendborg 32 | B.V.: ✕ 16-8 ³ / ₃ Péchel 1.1.()1 | 11.6 | 151 (245) | 77 | O. J. Olsen Vestmanhavn | | |
| OXPO (J 698) | Havgásin (ex Our Boys) | 2m Kt. Ff.-E. | 60 | Brixham 83 | | 11.9 | 98 (-) | 66 | A/S J. Dahl Gørdum Vaag | | |
| OX PQ (J 773) | Henry Freeman | 2m Kt. Ff.-E. | 37 | Rye 77 | | 10.4 | 82 (-) | 48 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag | | |
| OYLP (J 14) | Hjalmar | 2m. Ff. E. B. Radiot. | 136 | Nykebing M. 35 | | 8.4 | 57 (10) | 29 | C. H. Jacobsen Thorshavn | | |
| OXPT (B 280) | Hjørdis (ex Jeanne et Janine) | Sk.-Ff. E. | 113 | St. Malo 21 | B. V. ✕ 15-5 ³ / ₃ Péchel.1.1.() | 11.7 | 199 (-) | 116 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord | | |
| OXPU (J 397) | Irex | 2m Kt. Ff.-E. F. | 43 | Elmshorn 88 | | 9.6 | 79 (-) | 38 | P/f Nøvan A/S Midvaag | | |
| OX PX (J 777) | Johanne (ex Oxfordshire) | 2m Kt. Ff.-E. | 37 | Rye 84 | | 11.3 | 85 (-) | 56 | A/S J. Dahl Gørdum Vaag | | |
| OZJO (J 1710) | Justa (ex Grete Albert Jensen) | Gl.-Ff. E. | 192 | Frederikssund 41 | | 8.0 | 54 (-) | 19 | D. J. Mortensen (Ørdevig) Trangisvaag | | |
| OX QK (J 533) | Keflavik (ex Pinta) | 2m Kt. Ff.-E. | 46 | Bideford 84 | | 10.7 | 87 (63) | 51 | Firma J. E. Thomsens Eftf. Sandevaag | | |
| OX QV (J 817) | Keldan (ex Lily) | 2m Kt. Ff. - E. | 29 | Peterhead 01 | | 9.6 | 64 (-) | 43 | J. C. Isaksen Klaksvig | | |
| OY SR (J 282) | Kemes | Gl.-Ff. E.-Elm. | 98 | Brixham 11 | | 8.2 | 62 (-) | 37 | J. L. Augustinussen Vaag | | |
| OX QM (J 721) | Kittiwake | 2m Kt. Ff.-E. | 47 | Grimsby 76 | | 10.7 | 79 (-) | 52 | J.M.V. Nicodemussen Sand | | |
| OX QN (J 567) | Knørrur (ex C. D. 10) | Sk. - Ff. E. F. | 68 | Quebec 19 | | 10.3 | 94 (110) | 58 | K. E. Nielsen Strønder | | |
| OX QP (J 430) | Krosstindur (ex Krystal) | 2m Kt. Ff.-E.F. | 41 | Rosendal 03 | | 7.0 | 52 (-) | 25 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord | | |
| OX QQ (J 1300) | Kvik | 2m Kt. Ff.-E.F. | 40 | Hardanger 16 | | 7.4 | 34 | 17 | H. E. Olsen Klaksvig | | |
| OY QT (E 233) | Kyrjasteinur | Gl. - Ff. E.B.F. Radiot. | 153 | Korsør 36 | B.V.: ✕ 16-8 ³ / ₃ Péchel 1.1 ()1 | 11.2 | 135 (200) | 78 | J. Haraldsen Fuglefjord | | |
| OX QT (E 269) | Lieutenant Vedrines | Sk.-3M. Ff. - E. T*1 A. | 113 | St. Malo 20 | B. V. ✕ 15-5 ³ / ₃ G. 1.1 () | 10.7 | 181 | 110 | Páll Olafsson Thorshavn | | |
| OX QU (J 703) | Lilie | Radiot. Sk.-3M. Ff. <i>Tiadini</i> | 135 | St. Malo 21 | | 12.4 | 195 (-) | 128 | J. F. Kjølbro Klaksvig | | |
| OX QW (J 808) | Little Emma | 2m Kt. Ff. - E. | 67 | Grimsby 86 | | 12.4 | 99 (-) | 66 | A. F. Lamhauge (Lamhauge) Thorshavn | | |
| OX QX (J 278) | Lizzie | 2m Kt. Ff. - E. | 61 | Grimsby 84 | | 10.0 | 81 (-) | 46 | S. Simonsen Saltangeraa | | |
| OX QZ (J 752) | Maria (ex Sljettanes, ex Othello) | 2m Kt. Ff. - E. | 76 | Elmshorn 86 | | 12.0 | 90 (-) | 62 | T. J. Vilhelm Vaag | | |
| OX RG (J 625) | Maritana | 2m Kt. Ff. - E. | 56 | Brixham 86 | | 12.3 | 105 (-) | 69 | Johanne Hjelm Vaag | | |
| OX RI (E 266) | Marité | Sk.-3M. Ff. - E. Radiot. | 135 | Fecamp 23 | B.V.: ✕ 15-15 ³ / ₃ Péchel.1.() | 11.9 | 192 | 122 | Arbejdernes Trawler- drift Andelselskab Tveraa | | |
| OX EL (J 540) | Mazeppa | 2m Kt. Ff. - E. | 40 | Rostock 85 | | 1 10.6 | 91 (-) | 48 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord | | |
| OX RM (J 254) | Mercur (ex Jona, ex Vimy Ridge) | 2m Kt. Ff.-A.E. | 56 | ittenweem 101 | | 9.6 | 66 (-) | 33 | A/S J. Dahl Gørdum Vaag | | |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Motor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register- Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|-------------|------------------------|--|----------------------|-------|------------------------|------------------------|------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXRN (J 653) | Mignonette | 2m Kt. Ff. - E. | 39 | Grimsby 86 | | | | 10.8 | 92 (-) | 61 | D. P. S. Højgaard Thorshavn |
| OXRQ (J 78) | Mjoanes | Sk.-3M. Ff. - E. Radiot. | 135 | Hobro 32 | | | | 11.2 | 150 | 94 | A. Hansen Tofte |
| OXVQ (—) | Morgunstjørnan (exTtuth) | — | 40 | Stavanger 06/42 | | | | 6.7 | 22 | 13 | Firma D. P. Højgaards Eftf. Tofte |
| OXRU (J 307) | Nellie | 2m Kt. Ff. - E. | 127 | Grimsby 84 | | | | 9.3 | 51 (-) | 32 | A. E. Mortensen og N. Mortensen Tveraa |
| OXRW (J 788) | Njardlingur | 2m Kt. Ff. E. B. F. Radiot. | 111 | Frederikssund 30 | | | | 8.3 | 52 (50) | 22 | A. Hammer m.fl. Hove |
| OXVG (J 1032) | Nordan (ex Vigilant) | 2m Ff. E. | 36 | — — | | | | 8.7 | 48 | 29 | D. J. Jacobsen Thorshavn |
| OXYR (J 856) | Nordfarid | Sk.-3M. Ff.-E.F. Radiot. | 135 | Frederikssund 29 | | | | 11.6 | 138 (190) | 85 | P/f J.A.GodtfredA/S Vaag |
| OXVO (-) | Nordlysid | 2m Kt. Ff.-. | 48 | Thorshavn 45 | | | | 7.4 | 43 (-) | 42 | P/f Uvak A/S Thorshavn |
| OXUU (J 739) | Nordsteinur (ex Sea King, ex Vabingur, ex Hallamshire) | 2m Kt. Ff.-E. | 75 | Grimsby 75 | | | | 11.4 | 72 (-) | 46 | A. Joensen Thorshavn |
| OYUT (-) | Nordstjørnan (ex Gustave) | Sk.—. | 112 | La Richardais 04/44 | | | | — | 119 (-) | 63 | P/f Uvak A/S Thorshavn |
| OXRZ (-) | Normanner | Sk. Ff. - E. Radiot. | 127 | Fécamp 08 | | | | 12.4 | 168 | 112 | A/S Heimoy Thorshavn |
| OXOP (J 1429) | Nupur (ex Gasholmur, ex Alia) | 2m Kt. Ff. - F. | 34 | Saltdalen 12 | | | | 5.1 | 21 (-) | 7 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXLW (J 702) | Nøvin (ex Acorn) | 2m Kt. Ff.-E. | 37 | Rye 77 | | | | 9.7 | 73 (-) | 44 | O. Kruse Eide |
| OZJP (J 1711) | Oddur (ex Anne Sofie Albert Jensen) | Gl.-Ff. E. | 192 | Frederikssund 41 | | | | 8.0 | 54 (-) | 19 | B. M. Vinther Vaag |
| OXSD (J 812) | Oscar | 2m Kt. Ff.-E. | 46 | Neuhof 77 | | | | 11.8 | 96 (-) | 63 | Mariane S. Haraldsen Sørvaag |
| OXSI (J 526) | Phebe | 2m Kt. Ff.-E. | 46 | Neuhof 77 | | | | 10.2 | 75 (-) | 46 | Firma D. P. Højgaards Eftf. Tofte |
| OXVW (J 159) | Pilot | 2m Kt. Ff.-E. | 46 | Burton Stather 83 | | | | 10.8 | 87 (-) | 55 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| OXSK (E 319) | Polarfarid | Sk.-3M. Ff B.B.F. Radiot. | 149 | Svendborg 30 | B.V.-: ✕16-8 ³ / ₃ G. 1.1. () | | | 12.0 | 152 | 85 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXSL (J 797) | Polarstjørnan | 2m Kt. Ff.-E. Radiot. | 128 | Sunde 26 | | | | 11.5 | 131 (-) | 73 | |
| OXSM (J 753) | Polo (ex Immaculée Conception) | Sk.-3M. Ff.-E. Radiot. | 174 | Binic 21 | | | | 13.8 | 241 | 180 | |
| OXMD (-) | Purple Heather | 2m Kt. Ff.-. | 122 | Sunderland 85 | | | | 8.7 | 56 (-) | 41 | J. H. Hjalt Thorshavn |
| OWIM (J 1420) | Realist (ex Portland) | 2m Ff. E. F. | 67 | Höganäs 19 | | | | 6.7 | 30 | 10 | P/f Realist A/S Vestmanhavn |
| OXVX (J 875) | Regina | 2m Kt. Ff.-E. | 57 | Goole 81 | | | | 11.1 | 86 | 58 | Laura Nolsøe Vaag |

| Kendings- signal KontrolNr | Navn | Art Mate- rial | Mo- Tor HK | Byggested Bygggear | Klassifikations- Selskab og Klasse | | | Dyb- de i »feet« | Register Tons | | Rederi Hjemsted |
|----------------------------------|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|--|----------------------|-------|------------------------|------------------------|------------|--|
| | | | | | Sidste Klasseeftersyn : | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXS (J 582) | Riddarin (ex Dasher) | 2m Kt. Ff.-E. | 40 | Burton Stather 83 | | | | 11.0 | 89 (—) | 57 | P. Johannesen Vestmanhavn |
| OWHK (J 237) | Rokur (ex Erik) | Gl E.B. | 156 | Nykøbing M 33 | | | | 7.8 | 69 (115) | 45 | A/S Skipafelagid Føroyar (Z. Niclasen) Thorshavn |
| OXSN (—) | Royndin (ex Prinsesse Marie, ex Harmoni, ex Prinsesse Marie) | 2m Kt Ff.-E. | 55 | Frederikshavn 91 | | | | 10.4 | 72 (—) | 35 | P/f Glottur A/S Sørvaag |
| OXMZ (J 597) | Royndin Frida (ex Cementa) | Sk.-3M Ff.-F. | 84 | Bergen 17 | | | | 9.3 | 117 (—) | 63 | Firma J. E. Thomsons Eftf. Sandevaag |
| OXSU (J 761) | Ruth | 2m Kt Ff.-E. | 37 | Yarmouth 77 | | | | 10.6 | 87 | 53 | Firma S. P. Petersens Eftf. Fuglefjord |
| OXSW (E 281) | Saint Jacques | Sk. Ff E. A. | 137 | St.-Servan 18 | B.V.: ✕15-5 ³ / ₃ Péchel.l.() | | | 12.0 | 154 | 83 | T. J. Vilhelm Vaag |
| OSSX (J 745) | Saltaire | 2m Kt. Ff.-E. | 37 | Rye 83 | | | | 12.4 | 101 (—) | 63 | Ebba Müller Thorshavn |
| OXVR (J 61) | Sandsiukur (ex Families Pride) | 2m Kt. Ff.-A.E. | 36 | Fraserburgh — | | | | 9.2 | 58 (—) | 33 | A/S Stømsten & Sønner Øre |
| OXS (J 256) | Sandur (ex Inger, ex Meteor) | Jt. E.F. | 38 | Burg 99 | | | | 5.3 | 46 | 21 | P/f Vega A/S Thorshavn |
| OPY (-) | Sanna (ex Kennl) | 2m Kt Ff.-E.F. | 200 | Landskrona 45 | | | | 8.8 | 73 (-) | 32 | P/f Kenn Glibre |
| OXTD (J 531) | Seagull | 2m Kt Ff.-E. | 115 | England 87 | | | | 11.4 | 98 | 53 | P/f Barmur A/S Midvaag |
| OXTJ (J 663) | SigurfarI | 2m Kt Ff.-E. | 37 | Burton Stather 85 | | | | 10.7 | 86 (—) | 48 | H. E. Ølsen Klaksvig |
| OXTK (J 760) | Silver Belle | 2m Kt Ff.-E. | 76 | Grimsby 86 | | | | 10.2 | 83 (—) | 52 | P. Højgaard Tofte |
| OXTL (J 659) | Silver Lining | 2m Kt. Ff.-E. | 52 | Penshardon 85 | | | | 10.1 | 90 (50) | 47 | Arbejdernes Trawler-drift Andelsselskab |
| OXTM (J 732) | Silver Spray | GL - Ff. Stl. Radiot. | 235 | Rotterdam 15 | | | | 11.2 | 110 (—) | 52 | M. A. Godtfred Vaag |
| OXTN (J 728) | Sjana (ex City of Liverpool) | 2m Kt Ff. - E. | 48 | Hull 84 | | | | 11.2 | 83 (—) | 51 | T. F. Thomsen A/S Trangisvaag |
| OXTQ (J 783) | Sjölövan (ex Petra, ex Flower of the Valley) | 2m Kt Ff. - E. | 71 | Rye 85 | | | | 12.2 | 96 (—) | 58 | H. Nielsen Sandevaag |
| OXTR (E 313) | Skàlanes | Sk.-3M Ff. - E. Radiot. | 174 | Fècamp 31 | B.V.: ✕14-7 ³ / ₃ Péchel.l.() | | | 12.6 | 220 (—) | 132 | J. F. Kjølbro Klaksvig |
| OXTT (J 738) | Skarphjedinn (ex James Spurgeon) | 2m Kt. Ff.-E. A. | 61 | Rye 85 | | | | 10.7 | 82 (—) | 50 | A/S N. Niclasen Sørvaag |
| OXTV (J 733) | Skarvanes (ex Vikholm) | 2m Kt Ff. - E. | 89 | Boulogne s. M. 07 | | | | 11.8 | 147 (—) | 99 | A/S N. J. Mortensen Trangisvaag |
| OXTW (J 314) | Solbrun (ex Titania I) | 2m Kt Ff. - E. | 83 | Brixham 83 | | | | 10.7 | 88 (—) | 46 | P/f Mulin A/S Midvaag |
| OXTX (J 1383) | Stakksafossur | 2m Kt Ff.-E.F. | 67 | Opsanger 26 | | | | 6.5 | 25 | 8 | C. A. F. Geyti Kollefjord |
| OXUP (J 648) | Streymoy (ex Tre Søsken, ex General Wolseley) | 2m Kt Ff. - E. | 57 | Grimsby 82/23j | | | | 11.2 | 86 (—) | 47 | P/f Trolarafelagid »Tor« Thorshavn |
| OXUD (A 167) | Streymur | 2m Kt E.B. F | 111 | Frederikssund 30 | B.V.: ✕16-8 ³ / ₃ P. 1.1.() | | | 8.0 | 48 (—) | 32 | A/S Thorshavns Mælkeforsyning og Margarinei'abrik Thorshavn |

| Kendings- signal KontrolNr. | Navn | Art Mate- riale | Mo- J tor HK | Byggested Byggeaar | Klassifikations- belskab og Klasse | | | Dyb- de i »fee« | Register Tons | | Rederi Hjemsted |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|--------------------|-----------------------|--|----------------------|-------|-----------------------|------------------------|-------|---|
| | | | | | Sidste Klasseefter8yn: | | | | Brutto (Tons DW) | Netto | |
| | | | | | Skib | Motor Hjælpekedel | Aksel | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OXUI (J 803) | Suduroy (ex Sole) | 2m Kt. Ff. - E. | 37 | Hull 81 | | | | 10.0 | 81 (-) | 47 | P/fTrolarafelagid »Tor« Thorshavn |
| OXWI (J 872) | Sunbeam | 2m Kt. Ff. - E. | 43 | Gorleston 76 | | | | 10.3 | 83 | 57 | A/S J. Dahl Gørdum Vaag |
| OXUK (E 227) | Svinoy | 2m Kt. Ff.-E.F. Radiot. | 153 | Opsanger 26 | Norske Ver.: *A.1.11-3() for Havfisk | | | 9.8 | 124 (-) | 80 | I. C. Isaksen Klaksvig |
| OXUL (J 536) | Sæborg | 2m Kt. Ff. - E. | 55 | Burton Stather 87 | | | | 10.6 | 86 (-) | 51 | P. H. R. Joensen Lervig |
| OXOM (J 661) | Sølvasker (ex Frida, ex City of Edinboro) | 2m Kt. Ff. - E. | 89 | Hull 84 | | | | 9.9 | 80 (-) | 50 | M. A. Olsen Vestmanhavn |
| OXUM (J 755) | Thor (ex Kidey, ex Stag) | 2m Kt. Ff. - E. | 47 | Galmpton 78 | | | | 10.0 | 77 (-) | 40 | S. E. V. Nielsen (Sørvaag) Sandevaag |
| OXUN (J 665) | Thurid (ex Jacoba) | 2m Kt. Ff. - Stl. | 53 | Leidersdorp 25 | | | | 9.7 | 95 (-) | 43 | AS Heimoy Thorshavn |
| OXUQ (B 136) | Trøndur (ex Odden) | S(2)-2M. E.F. | 154 | Drøbak 20 | | | | 7.0 | 69 (-) | 46 | A/S Thorshavns Mælkeforsyning og Margarinefabrik Thorshavn |
| OXUV (J 737) | Vågoy (ex Helen Kennedy) | 2m Kt. Ff. - E. | 36 | Elmshorn 77 | | | | 10.6 | 83 (-) | 54 | A/S N. J. Mortensen Trangisvaag |
| OXUY (J 701) | Vestmanna (ex Thornback) | 2m Kt. Ff. - E. | 26 | Hull 74 | | | | 10.8 | 77 (-) | 48 | P/f Skipafelagid Tvøroyri A/S Trangisvaag |
| OYIP (-) | Vidanes | S.-2M. Ff.-E.F. | 86 | Klaksvig 34 | | | | 7.7 | 33 | 20 | E. Eliassen Lervig |
| OYNP (E 151) | Vidoy | Sk.-3M. Ff.-E.B. Radiot. | 136 | Svendborg 36 | B.V.: *16-8 ^{3/3} Péche 1.l.() | | | 11.6 | 152 | 81 | S. R. Jacobsen Klaksvig |
| OXOY (-) | Vøn | 2m Kt. Ff.-E.B | 220 | Thorshavn 39 | | | | 10.0 | 103 | 55 | S. Simonsen Fuglefjord |
| OXVI (J 775) | W. G. Marshall | 2m Kt. Ff. - E. | 70 | Grimsby 85 | | | | 12.4 | 97 (-) | 59 | P/f J. A. Godtfred Vaag |
| OXYJ (J 650) | Westward Ho (ex Viking, ex Westward Ho) | 2m Kt. Ff. - E. | 40 | Grimsby 84 | | | | 11.4 | 93 (-) | 65 | A/S T. F. Thomsen Trangisvaag |
| OXVK (J 328) | Wilhelmina | 2m Kt. Ff. - E. | 59 | Grimsby 95 | | | | 11.6 | 101 (100) | 63 | Vags Trolarafelag Vaag |
| OXVL (J 751) | William Martin | 2m Kt. Ff. - E. | 37 | Rye 83 | | | | 10.9 | 83 (-) | 50 | J. F. Højgaard Ridevig |
| OXRJ (E 289) | Yvonna (ex Mathilde, ex Yvonna) | Sk.-SM. Ff. - Tra? Radiot. | 142 | St. Malo 20 | B.V.: *15-6 ^{3/3} G. 1.l.() | | | 11.3 | 179 | 126 | Johanne Hjelm Vaag |

TILLÆG.

Tabel I.

Antal og Tonnage af de i Afdeling II og III opførte Skibe.*)

| | Dampskibe | | | Motorskibe | | | Sejlskibe | | | Tilsammen | | |
|---|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|-----------|--------|----------|-----------|----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | N. R. T. | Antal | B. R. T. | N. R. T. | Antal | B.R.T. | N. R. T. | Antal | B. R. T. | N. R. T. |
| Regeringsskibe Handelsskibe hjemmeh. | 42 | 24156 | 9669 | 80 | 24486 | 10927 | 1 | 44 | 41 | 123 | 48686 | 20637 |
| i København..... | 156 | 1191592 | 110228 | 127 | 336312 | 198730 | 1 | 222 | 186 | 284 | 528126 | 309144 |
| Handelsskibe hjemmeh. udenfor København . Handelsskibe hjemmeh. | 137 | 142036 | 82372 | 1414 | 202035 | 113790 | 3 | 178 | 150 | 1554 | 344249 | 196312 |
| paa Færøerne..... | 14 | 4050 | 1836 | 140 | 12961 | 7744 | — | — | — | 154 | 17011 | 9580 |
| Tilsammen. . . | 349 | 361834 | 204105 | 1761 | 575794 | 331191 | 5 | 444 | 377 | 2115 | 938072 | 535673 |

*) De i H. t. Lovens §7 registrerede, ikke selvbelegende Lægtre etc. er ikke medregnet i Tabellerne; der er registreret ialt 134 Stk. med 17799 Reg.-Tons Brutto og 13263 Reg.-Tons Netto, hvoraf 29 med 3875 Reg.-Tons Brutto og 2534 Reg.-Tons Netto tilhører Staten.

Tabel II.

Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe.

| | Dampskibe | | Motorskibe | | Sejlskibe | | Tilsammen | |
|----------------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Under 100 B. R. T | 45 | 2541 | 1427 | 65813 | 2 | 66 | 1474 | 68420 |
| 100—500 B.R.T..... | 71 | 17510 | 156 | 26840 | 2 | 334 | 229 | 44684 |
| 501—1600 B.R.T..... | 113 | 130991 | 10 | 7832 | — | — | 123 | 138823 |
| Over 1600 B.R.T..... | 78 | 186636 | 88 | 450823 | — | — | 166 | 637459 |
| Tilsammen. . . | 307 | 337678 | 1681 | 551308 | 4 | 400 | 1992 | 889386 |

Tabel III.

Afgang og Tilgang i Handelsflaaden i 1944—45.

| | Dampskibe | | Motorskibe | | Sejlskibe | | Tilsammen | |
|---|-----------|--------------------|------------|--------------------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Afgang: Forliste | 60 | 93932 | 103 | 93018 | 1 | 136 | 164 | 187086 |
| Solgte til Udlandet..... | 2 | 529 | 6 | 8826 | — | — | 8 | 9355 |
| Ophuggede..... | — | — | 9 | 440 | 8 | 464 | 16 | 904 |
| Ommaaling..... | 4 | 2691 | 29 | 2095 ¹⁾ | 1 | 72 | 34 | 4858 |
| Tilsammen. . . | 66 | 97152 | 147 | 104379 | 10 | 672 | 223 | 202203 |
| Tilgang: Nybyggede i Danmark..... | 5 | 11232 | 173 | 123611 | — | — | 178 | 134843 |
| — - Udlandet..... | 1 | 1082 | 1 | 73 | — | — | 2 | 1155 |
| Indkøbte fra Udlandet..... | 2 | 373 | 5 | 572 | — | — | 7 | 945 |
| Ommaaling..... | 1 | 3747 ²⁾ | 16 | 3982 ³⁾ | — | — | 17 | 7729 |
| Tilsammen... | 9 | 16434 | 195 | 128238 | — | — | 204 | 144672 |

1) Heraf 29 Skibe paa 1051 B.R.T. overført til Regeringsskibe.

2) Heraf 1 Skib paa 82 B.R.T. overført fra Regeringsskibe.

3) Heraf 4 Skibe paa 241 B.R.T. overført til Skibsregisteret fra Fortegnelsen over ikke-registrerede Fartøjer m. v., 1 Skib paa 20 B.R.T. overført fra registrerede ikke-selvbevægende Lægtre (Afsnit g) samt 6 tidligere forliste, nu hævdede og reparerede Skibe paa 568 B.R.T.

Tabel IV.
Skibene i Afdeling III, inddelt efter Art, Størrelse, Materiale og Alder.

| Byggeaar | Staal- og Jærnskibe | | | | | | | | | | | | | | | | Træskibe | | | | | | | | | | | | Tilsammen | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------|---------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------|----------|--------|-----|------|--------|----|
| | 1945 | | 1944-35 | | 1934-1925 | | 1924-1915 | | 1914-1905 | | 1904-1895 | | Før 1895 | | Ubekendt | | 1945 | | 1944-35 | | 1934-1925 | | 1924-1915 | | 1914-1905 | | 1904-1895 | | | | Før 1895 | | Ubekendt | | | | | |
| | An-tal | R.B.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | An-tal | B.R.T. | | | | | | |
| Dampskibe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| under 25 B.R.T. | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 24 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 24 | |
| 26— 50 — | » | » | a | » | » | » | 3 | 117 | 9 | 360 | 3 | 108 | 7 | 252 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 22 | 837 | |
| 51— 100 — | » | » | » | » | 1 | 62 | 4 | 338 | 4 | 272 | 9 | 654 | 2 | 181 | 1 | 84 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 | 1591 | |
| 101— 500 — | » | » | 1 | 465 | 11 | 2798 | 13 | 2513 | 17 | 3267 | 19 | 5078 | 7 | 1886 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 104 | 69 | 16111 | |
| 501— 1000 — | » | » | 3 | 2199 | 4 | 3255 | 10 | 6714 | 14 | 9773 | 4 | 3273 | 2 | 1465 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 | 26679 | |
| 1001— 2000 — | 1 | 1082 | 6 | 10349 | 21 | 33586 | 57 | 81133 | 19 | 29806 | 7 | 10931 | 3 | 3404 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 114 | 170291 | |
| 2001— 3000 — | 3 | 7764 | 3 | 7765 | 6 | 15321 | 16 | 37258 | 5 | 11318 | 1 | 2144 | 1 | 2420 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 35 | 83990 | |
| 3001— 4000 — | » | » | 1 | 3540 | » | » | 3 | 10792 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 14332 | |
| 4001— 5000 — | » | » | » | » | » | » | 1 | 4575 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | a | » | 1 | 4575 | | |
| 5001— 6000 — | » | » | » | » | » | » | 2 | 10677 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 10677 | |
| 6001— 7000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| over 7000 — | » | » | » | » | » | » | 1 | 8571 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 8571 | |
| Ialt... | 4 | 8846 | 14 | 24318 | 43 | 55022 | 110 | 162688 | 69 | 54820 | 43 | 22188 | 22 | 9608 | 1 | 84 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 104 | 307 | 337678 | |
| Motorskibe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| under 25 B.R.T. | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 23 | » | » | 1 | 18 | » | » | 2 | 50 | 29 | 666 | 5 | 113 | 18 | 388 | 23 | 489 | 16 | 341 | 26 | 523 | 1 | 20 ⁵⁾ | 122 | 2631 | | | | | |
| 26— 50 — | » | » | » | » | » | 1 | 26 | 7 | 272 | 2 | 72 | 5 | 207 | 2 | 91 | 46 | 1705 | 344 | 13033 | 154 | 5151 | 79 | 2255 | 40 | 1477 | 105 | 3717 ¹⁾ | 105 | 3923 ²⁾ | 5 | 137 | 895 | 32066 | | | | | |
| 51— 100 — | » | » | 6 | 570 | 6 | 539 | 22 | 1938 | 36 | 3308 | 30 | 2526 | 5 | 434 | 2 | 151 | 7 | 561 | 34 | 2795 | 17 | 1189 | 30 | 2528 | 68 | 4809 ³⁾ | 74 | 4623 | 95 | 7430 ⁴⁾ | 4 | 248 | 436 | 33659 | | | | |
| 101— 500 — | » | » | 7 | 1973 | 6 | 1020 | 24 | 5819 | 20 | 3298 | 5 | 863 | 2 | 328 | 1 | 178 | » | » | 8 | 1067 | 9 | 1568 | 26 | 5096 | 9 | 1689 ⁶⁾ | 10 | 1789 ⁷⁾ | 3 | 382 | » | » | 130 | 25070 | | | | |
| 501— 1000 — | » | » | 4 | 2788 | 1 | 693 | 2 | 1085 | 1 | 710 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 5276 | | |
| 1001— 2000 — | » | » | 6 | 10697 | 4 | 6857 | 1 | 1176 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 11 | 18730 | |
| 2001— 3000 — | » | » | 11 | 25193 | 4 | 11054 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 | 36247 | |
| 3001— 4000 — | 2 | 7306 | 5 | 16843 | 3 | 10942 | 1 | 3258 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 11 | 38349 | |
| 4001— 5000 — | 1 | 4984 | 8 | 35742 | 5 | 22501 | » | » | 1 | 4576 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 | 67803 | |
| 5001— 6000 — | 3 | 15468 | » | » | 3 | 16140 | » | » | 1 | 5202 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 | 36810 | |
| 6001— 7000 — | 2 | 13701 | 3 | 19755 | 2 | 12331 | 2 | 12939 | 1 | 6570 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 | 65296 | |
| over 7000 — | 7 | 65292 | 5 | 48341 | 7 | 60043 | 2 | 15695 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 | 189371 | |
| Ialt... | 15 | 106751 | 55 | 161902 | 41 | 142120 | 55 | 41936 | 68 | 23959 | 37 | 3461 | 13 | 987 | 5 | 420 | 55 | 2316 | 415 | 17561 | 185 | 8021 | 153 | 10267 | 140 | 8464 | 205 | 10470 | 229 | 12258 | 10 | 405 | 1681 | 551308 | | | | |
| Sejlskibe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| under 25 B.R.T. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 26— 50 — | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 35 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 66 |
| 51— 100 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 101— 500 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 501— 1000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 1001— 2000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 2001— 3000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 3001— 4000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 4001— 5000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 5001— 6000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 6001— 7000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| over 7000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| Ialt... | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 35 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | | |
| Tilsammen... | 19 | 115597 | 69 | 186220 | 84 | 197142 | 165 | 204624 | 138 | 78814 | 80 | 25649 | 35 | 10595 | 6 | 504 | 55 | 2316 | 415 | 17561 | 185 | 8021 | 153 | 10267 | 141 | 8576 | 205 | 10470 | 231 | 12511 | 11 | 509 | 1992 | 889386 | | | | |

1) Heraf 1 paa 48 B.R.T. bygget af Træ paa Jern.

6) Heraf 1 paa 183 B. R. T. bygget af Træ paa Jern.

2) Heraf 1 paa 40 B.R.T. bygget af Træ paa Jern.

7) Heraf 1 paa 181 B.R.T. bygget af Træ paa Jern

3) Heraf 1 paa 95 B.R.T. bygget af Træ paa Jern.

4) Heraf 1 paa 58 B.R.T. bygget af Træ paa Jern.

5) Heraf 1 paa 40 B.R.T. bygget af Træ paa Jern.

Tabel V.
Skibene i Afdeling III, inddelt efter Størrelse og Anvendelse.

| | Passagerskibe | | Lasteskibe | | Fiskefartøjer | | Bugserfartøjer, Bjærgningsfartøjer og andre Fartøjer til særl. Formaal | | Tilsammen | |
|------------------------|---------------|----------|------------|----------|---------------|----------|---|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Dampskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B. R. T..... | 12 | 742 | 1 | 84 | » | » | 29 | 1441 | 42 | 2267 |
| 100— 500 — | 17 | 4323 | 16 | 5196 | 12 | 2382 | 29 | 5990 | 74 | 17891 |
| 501— 850 — | 5 | 3338 | 18 | 13113 | » | » | 7 | 4225 | 30 | 20676 |
| 851— 1400 — | 6 | 6827 | 49 | 62029 | » | » | » | » | 55 | 70856 |
| 1401— 2000 — | 6 | 10052 | 54 | 92393 | » | » | 3 | 4578 | 63 | 106023 |
| 2001— 2500 — | 1 | 2486 | 26 | 58593 | » | » | » | »i | 26 | 60079 |
| 2501— 3500 — | » | » | 9 | 25737 | » | » | » | » | 9 | 25737 |
| 3501— 5000 — | » | » | 4 | 14901 | » | » | » | » | 5 | 14901 |
| Over 5000 — | » | » | 3 | 19248 | » | » | » | i | 3 | 19248 |
| Ialt... | 47 | 27768 | 180 | 291294 | 12 | 2382 | 16234 | | 307 | 337678 |
| Motorskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B. R. T..... | 26 | 1488 | 535 | 28695 | 854 | 33693 | 16 | 766 | 1431 | 64642 |
| 100— 500 — | 8 | 1507 | 111 | 20665 | 32 | 4739 | 4 | 887 | 155 | 27798 |
| 501— 850 — | 6 | 4038 | 2 | 1339 | » | » | » | » | 8 | 5377 |
| 851— 1400 — | 2 | 2740 | » | » | » | » | » | » | 2 | 2740 |
| 1401— 2000 — | 4 | 7430 | 5 | 9460 | » | » | » | » | 9 | 16890 |
| 2001— 2500 — | 1 | 2013 | 8 | 18280 | » | > | » | » | 9 | 20293 |
| 2501— 3500 — | 7 | 19283 | 3 | 10210 | » | » | » | » | 10 | 29493 |
| 3501— 5000 — | 2 | 8808 | 16 | 65760 | » | » | » | > | 18 | 74568 |
| Over 5000 — | 9 | 69061 | 30 | 240446 | > | > | » | » | 39 | 309507 |
| Ialt... | 65 | 116368 | 710 | 394855 | 886 | 38432 | 20 | 1653 | 1681 | 551308 |
| Sejlskibe: | | | | | | | | | | |
| Under 100 B. R. T..... | » | » | 1 | 35 | » | » | 1 | 31 | 2 | 66 |
| 100— 500 — | » | » | » | » | » | » | 2 | 334 | 2 | 334 |
| 501— 850 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 851— 1400 — | » | » | » | » | » | » | » | » | > | » |
| 1401— 2000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | > |
| 2001— 2500 — | » | * | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2501— 3500 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3501— 5000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Over 5000 — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ialt... | » | » | 1 | 35 | » | » | 3 | 365 | 4 | 400 |
| Tilsammen... | 112 | 144136 | 891 | 686184 | 898 | 40814 | 91 | 18252 | 1992 | 889386 |

Tabel VI.
Antal og Tonnage af de i Afdeling III opførte Skibe, inddelt efter Klassifikationsforhold.

| | Bureau Veritas | | British Corporation | | Lloyd's Register | | Germanischer Lloyd | | Norske Veritas | | Ikke klassificerede Skibe | | Tilsammen | |
|-----------------|----------------|----------|---------------------|----------|------------------|----------|--------------------|----------|----------------|----------|---------------------------|----------|-----------|----------|
| | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. | Antal | B. R. T. |
| Dampskibe..... | 121 | 125834 | 8 | 15838 | 60 | 111896 | 39 | 54942 | 18 | 21697 | 61 | 7471 | 307 | 337678 |
| Motorskibe..... | 206 | 112473 | 6 | 14334 | 67 | 357936 | 23 | 2689 | 1 | 124 | 1378 | 63752 | 1681 | 551308 |
| Sejlskibe | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 400 | 4 | 400 |
| Ialt... | 327 | 238207 | 14 | 30172 | 127 | 469832 | 62 | 57631 | 19 | 21821 | 1443 | 71623 | 1992 | 889386 |

Fortegnelse over registrerede Skorstensmærker og Kontorflag,*)

jfr. Lov Nr. 358 af 26. August 1941, § 4.

Reg. Nr. 1.

Dampskibs-Aktieselskabet „Myren”, København.

Skorstensmærke:

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en blaa Syvstjerne.

Kontorflag:

Stutflag med rødt Felt i hvid Ramme. I det røde Felt Mærket H & W i hvidt.

Reg. Nr. 2.

Kjøbenhavns Mørleværker A/S, København

Skorstensmærke:

Et rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstaverne K M i hvidt.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med Bogstaverne K M i hvidt.

Reg. Nr. 3.

Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Dania”, København.

Skorstensmærke:

To røde Bælter med et hvidt Bælte imellem paa sort Skorsten. Det hvide Bælte er halvt saa bredt som hvert af de røde. I øverste røde Bælte paa hver Side Bogstavet C, i nederste Bogstavet A i hvidt.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med hvid Diagonal, udgaaende fra øverste Hjørne ved Stangen. Diagonalens Bredde er en Trediedel af Flagets Højde. Midt i Diagonalen Bogstavet D i rødt.

Reg. Nr. 4.

Udslettet.

Reg. Nr. 5.

Skibsreder Hans A. C. N. Svenningsen, København.

Skorstensmærke:

Et bredt, blaat Bælte imellem to smalle, hvide Bælter paa sort Skorsten. I det blaa Bælte paa hver Side Bogstaverne H S i hvidt.

Kontorflag:

Stutflag med blaat Felt i hvid Ramme. I det blaa Felt Bogstaverne H S i hvidt.

Reg. Nr. 6.

Skibsreder Christian Clausen, Svendborg.

Skorstensmærke:

Et blaat Bælte imellem to hvide Bælter paa sort Skorsten. Det blaa Bælte er noget bredere end hvert af de hvide.

Kontorflag:

Blaa Stutflag med hvidt Kvadrat, anbragt saaledes, at Kvadratets Vinkler vender mod Midten af Flagets Sider. I Kvadratet Bogstavet C i blaat.

Reg. Nr. 7.

C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Haderslev.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 6.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 6.

Reg. Nr. 8.

Aktieselskabet

Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, København.

Skorstensmærke:

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet et blaat Malteserkors.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med blaat Malteserkors i Midten.

Reg. Nr. 9.

Dampskibsselskabet Samsø A/S, Hellerup.

Skorstensmærke:

Blaa Bælte paa gul Skorsten med sort Top. Paa hver Side i Bæltet et rødt Malteserkors.

Kontorflag:

Blaa Stutflag med rødt Malteserkors i Midten.

Reg. Nr. 10.

Dampskibs Aktieselskabet Als, København

Skorstensmærke:

Gul Skorsten med rødt Bælte umiddelbart under en sort Top. I det røde Bælte paa hver Side et hvidt, eirkelformet Felt, hvori Bogstavet V i rødt.

Kontorflag:

Rødt Stutflag. I Flagets Midte et hvidt, eirkelformet Felt hvori Bogstavet V i rødt.

Reg. Nr. 11.

Dampskibs Aktieselskabet „Nautic”, København.

Skorstensmærke:

a) Herom se ovenfor under Reg. Nr. 10.
b) Gul Skorsten med rødt Bælte umiddelbart under en sort Top. I det røde Bælte paa hver Side et hvidt, eirkelformet Felt, hvori Bogstavet N i rødt.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 10.

Reg. Nr. 12.

Det forenede Buggerselskab A/S, København.

Skorstensmærke:

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstaverne F B i sort.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med Bogstaverne F B i sort.

Reg. Nr. 13.

Det Danske Petroleum-Aktieselskab, København.

Skorstensmærke:

Hvidt Bælte paa gul Skorsten med sort Top. Paa hver Side i Bæltet et rødt Malteserkors.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med rødt Malteserkors, hvis Midtpunkt ligger lidt inden for Flagets Midte.

*) Alfabetisk Register over danske Rederier, for hvilke Skorstensmærker eller Kontorflag er registreret, findes Side 202.

Reg. Nr. 14.**Dampskibsselskabet Viking A/S, København.***Skorstensmærke:*

Tre hvide Bælter, adskilt ved to røde Bælter, paa sort Skorsten. I det midterste Bælte, der er dobbelt saa bredt som de øvrige, paa hver Side Bogstaverne C. B. i rødt.

Kontorflag:

Stutflag med tre vandrette, hvide Striber, adskilt ved to røde Striber. I den midterste Stribe, der er dobbelt saa bred som de øvrige Striber. Bogstaverne C. B. i rødt.

Reg. Nr. 15.**Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, København.***Skorstensmærke:*

To røde Bælter med et hvidt Bælte imellem paa sort Skorsten. Bælterne er lige brede. Paa Siden af Skorstenen i det øverste og midterste Bælte Post- og Telegrafvæsenets Etatsmærke: En Kongekrone over et Posthorn med to korslagte Pile, der sanmenholdes af en Ring. Etatsmærket er forgyldt.

Reg. Nr. 16.**A/S Skandinavisk Sandsugerselskab, København.***Skorstensmærke:*

Graa Skorsten med et hvidt Bælte umiddelbart under en sort Top. Paa hver Side i Bæltet Bogstavet S i blaåt.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med Bogstavet S i blaåt.

Reg. Nr. 17.**Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Heimdal“, København.***Skorstensmærke:*

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Boerstavet H i rødt.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med Bogstavet H i hvidt.

Reg. Nr. 18.**Dampskibsselskabet „Norden“, Aktieselskab, København.***Skorstensmærke:*

Et rødt Bælte imellem to hvide Bælter paa sort Skorsten. Det røde Bælte er dobbelt saa bredt som hvert af de hvide.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med en hvid Syvstjerne. Afstanden fra Stjernens Midte til Stangen er 3/7 af Flagets Længde, medens Afstandene til Flagets Længdesider er lige store.

Reg. Nr. 19.**Dampskibs-Aktieselskabet „Progress“, København.***Skorstensmærke:*

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en rød Syvstjerne.

Kontorflag:

Stutflag med rødt Felt i hvid Ramme. I det røde Felt Bogstaverne M N i hvidt.

Reg. Nr. 20.**Dampskibsselskabet af 1925, Aktieselskab, Esbjerg.***Skorstensmærke:*

Et rødt Bælte imellem to smalle, hvide Bælter paa sort Skorsten. I det røde Bælte paa hver Side Bogstavet B i hvidt.

Kontorflag: Stutflag med rødt Felt i hvid Ramme. I det røde Felt Bogstavet B i hvidt.

Reg. Nr. 21.**Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Svendborg“, Svendborg.***Skorstensmærke:*

Et blaåt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en hvid Svstjerne.

Kontorflag:

Blaa Stander med hvid Syvstjerne.

Reg. Nr. 22.**„Dampskibsselskabet af 1912, Aktieselskab“, København.***Skorstensmærke:*

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 21.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 21.

Reg. Nr. 23.**Et Interessentskab, bestaaende af A/S Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912 A/S, København.***Skorstensmærke:*

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 21.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 21.

Reg. Nr. 24.**Fiskeriaktieselskabet „Mærsk“, Thorshavn.***Kontorflag:*

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 21.

Reg. Nr. 25.**„A/S Motortramp“ Kalvehave Kommune.***Skorstensmærke:*

En hvid, ligesidet Firkant paa hver Side af sort Skorsten. I Firkanten, hvis Vinkelspidser vender i Skorstenens Længde- og Tvaerretning, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump, Bogstavet M i rødt.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Flagets Sider, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Bogstavet M i rødt.

Reg. Nr. 26.**Aktieselskabet Vejle Dampbaade, Vejle.**

Skorstensmærke: Et rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstaverne V D i hvidt.

Kontorflag:

Rod Stander med Bogstaverne V D i hvidt.

Reg. Nr. 27.**Aktieselskabet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, København***Skorstensmærke:*

Hvid Skorsten med sort Top. Paa hver Side, umiddelbart under Toppen, Mærket D.F i sort.

Kontorflag:

Stander, hvis Dug ved lodrette Graenselinier er delt i tre Felter i Farverne blaåt, hvidt og rødt, regnet fra Stangen. Øverst i det blaue Felt en Dannebrogstander. I det hvide Felt Bogstaverne D i blaåt og F i rødt, forbundet med en blaue-hvid-rød Bindestreg.

Reg. Nr. 28.**Rederiet „Ocean“ A/S, København.***Skorstensmærke:*

To røde Bælter med et hvidt Bælte imellem paa sort Skorsten. Det hvide Bælte er ca. halvt saa bredt som hvert af de røde. I øverste røde Bælte paa hver Side Bogstavet J, i nederste Bogstavet L i hvidt.

Kontorflag:

Stutflag med fire Felter omkring et i Flagets Midte anbragt hvidt, rektangulært Felt, hvis Sider er parallelle med Flagets, og hvis Længde og Bredde er 1/3 af Flagets Længde og Bredde henholdsvis. De øvrige Felter, af hvilke det øverste og underste er rødt, det yderste og inderste grønt, afgrænses indbyrdes ved Linier fra Midterfeltets Vinkelspidser til Flagets Hjørner.

Reg. Nr. 29.**Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Vesterhavet“, København.***Skorstensmærke:*

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 28.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 28.

Reg. Nr. 30.**De Danske Statsbaner, København.***Skorstensmærke:*

To røde Bælter med et hvidt Bælte imellem paa sort Skorsten. Bælterne er lige brede.

Reg. Nr. 31.**Aktieselskabet „Dampskibsselskabet Torm“, København.***Skorstensmærke:*

To røde Bælter med et hvidt Bælte imellem paa sort Skorsten. Bælterne er lige brede. I det hvide Bælte paa hver Side Bogstavet T i blaåt.

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre lige brede Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt Bogstavet T i blaåt.</p> <p>Reg. Nr. 32.</p> <p style="text-align: center;">Det Store Nordiske Telegraf-Selskab A/S, København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Rødt Stutflag med hvidt Malteserkors, hvis Midtpunkt ligger lidt inden for Flagets Midte.</p> <p>Reg. Nr. 33.</p> <p style="text-align: center;">Aktieselskabet Dampskibsselskabet Øresund, København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag</i></p> <p>Stutflag, der er delt i fire trekantede Felter, afgrænset indbyrdes ved Flagets Diagonaler. Øverste Felt er gult, underste Felt hvidt, Feltet ved Stangen rødt og yderste Felt blaåt.</p> <p>Reg. Nr. 34.</p> <p style="text-align: center;">Det forenede Dampskibs-Selskab, Aktieselskab, København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Et rødt Bælte paa sort Skorsten. Bæltets Brede er $\frac{1}{3}$ af Skorstenens Højde.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Blaåt Stutflag med hvidt Malteserkors, hvis Midtpunkt ligger lidt inden for Flagets Midte.</p> <p>Reg. Nr. 35.</p> <p style="text-align: center;">Horsens Dampskibsselskab A/S, Horsens.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Et hvidt, lodretstaaende Anker paa hver Side af sort Skorsten. Paa venstre og højre Side af Ankerets Læg er anbragt henholdsvis Bogstavet H og Bogstavet D, begge i hvidt.</p> <p>Reg. Nr. 36.</p> <p>Udslettet.</p> <p>Reg. Nr. 37.</p> <p style="text-align: center;">Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni, København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Hvidt Stutflag med et skraatliggende, blaåt Anker, hvis Røring vender mod Flagets øverste Hjørne ved Stangen. Ankeret er forsynet med en blaa Kæde, der omslynger Læggen. I Flagets nederste Hjørne ved Stangen Bogstaverne Ø. K. i blaåt.</p> <p>Reg. Nr. 38.</p> <p style="text-align: center;">Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ærø, Æroskøbing.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>To røde Bælter med et hvidt Bælte imellem paa sort Skorsten. Bælterne er lige brede.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Et rødt Stutflag, der ved to vandrette, hvide Striber er delt i et bredt Midterfelt og to smalle Yderfelter. I Midterfeltet et af en gul Ramme omgivet blaåt Skjold, hvori et Træ med grøn Krone og rød Stamme.</p> <p>Reg. Nr. 39.</p> <p style="text-align: center;">Dampskibsselskabet Jutlandia, Aktieselskab, København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstavet J i blaåt, omgivet af tre blaa Linier, der danner en ligebenet, paa Grundlinien staaende Trekant, hvis Topvinkel er lidt større end Grundvinklerne.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Hvidt Stutflag med Bogstavet J i blaåt i Midten, omgivet af tre blaa Linier, der danner en ligebenet, paa Grundlinien staaende Trekant, hvis Topvinkel er lidt større end Grundvinklerne.</p> <p>Reg. Nr. 40.</p> <p style="text-align: center;">Aktieselskabet „Det Dansk-Norske Dampskibsselskab“, København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Et grønt Bælte imellem to hvide Bælter paa sort Skorsten. Det grønne Bælte er $\frac{1}{2}$ Gang saa bredt som hvert af de hvide.</p> | <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Grønt Stutflag med hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Flagets Sider, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Bogstavet R i grønt.</p> <p>Reg. Nr. 41.</p> <p style="text-align: center;">Aktieselskabet Dampskibsselskabet Phønix, Esbjerg.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender i Skorstenens Længde- og Tværretning, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Fuglen Fønix i Farver.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Rødt Stutflag med hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Flagets Sider, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Fuglen Fønix i Farver.</p> <p>Reg. Nr. 42.</p> <p style="text-align: center;">Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Et hvidt Bælte imellem to røde Bælter paa sort Skorsten. Det hvide Bælte er dobbelt saa bredt som hvert af de røde.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Rødt Stutflag med en med sorte Ornamenters forsynet, hvid „Thors Hammer“.</p> <p>Reg. Nr. 43.</p> <p style="text-align: center;">Aktieselskabet Mommark Faerge, Mommark.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Hvidt Stutflag med et skraatliggende, rødt Anker, hvis Raring vender mod Flagets øverste Hjørne ved Stangen. Ankeret er forsynet med en red Kæde, der omslynger Læggen. Under Ankeret hen imod Flagets nederste Hjørne ved Stangen Bogstaverne M. F. i rødt.</p> <p>Reg. Nr. 44.</p> <p style="text-align: center;">Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila, København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Et rødt Skjold paa hver Side af sort Skorsten. I Skjoldet en hvid, malteserkorslignende Figur. Korsarmene naar ud til Skjoldets</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Blaåt Splitflag med et rødt Skjold, hvori en hvid, malteserkorslignende Figur. Korsarmene naar ud til Skjoldets Rande.</p> <p>Reg. Nr. 45.</p> <p style="text-align: center;">Dampskibsselskabet Orient, Aktieselskab, København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Et smalt, hvidt Bælte paa sort Skorsten.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Blaåt Stutflag med et skraatliggende, hvidt Anker, hvis Røring vender mod Flagets øverste Hjørne ved Stangen. Ankeret er forsynet med en hvid Kæde, der omslynger Læggen.</p> <p>Reg. Nr. 46.</p> <p style="text-align: center;">Dampskibsselskabet „Hafnia“, A/S, København.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Et blaåt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet et hvidt Malteserkors.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag :</i></p> <p>Blaåt Stutflag med Bogstaverne T C i hvidt.</p> <p>Reg. Nr. 47.</p> <p style="text-align: center;">Interessentskabet „The Anglo-Danish Shipping Co.“, Shanghai.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag :</i></p> <p>Hvidt Stutflag med tre vandrette Bølgelinier i blaåt.</p> <p>Reg. Nr. 48.</p> <p style="text-align: center;">Rederiaktieselskabet Hardsyssel, Lemvig.</p> <p style="text-align: center;"><i>Skorstensmærke:</i></p> <p>Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstavet H i sort.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kontorflag:</i></p> <p>Hvidt Splitflag med Bogstavet H i sort. I averste Hjørne ved Stangen et Felt af Form og Farve som et Dannebrog.</p> |
|--|---|

Reg. Nr. 49.**Dampskibsselskabet Baltic A/S, København.***Skorstensmærke:*

Hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet et rødt Malteserkors.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med rødt Malteserkors, hvis Midtpunkt ligger lidt inden for Flagets Midte. I øverste Hjørne ved Stangen Bogstavet C, i nederste Yderhjørne Bogstavet J i blaat.

Reg. Nr. 50.**Partrederiet for S/S Runø, København.***Skorstensmærke:*

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 49.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 49.

Reg. Nr. 51.**Aktieselskabet N. C. Monberg, København.***Skorstensmærke:*

Et hvidt Bælte imellem to rede Bælter paa sort Skorsten. I det hvide Bælte, der er dobbelt saa bredt som hvert af de røde, er paa hver Side udskaaet Bogstavet M, der fremtræder som sort.

Kontorflag:

Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt, der er dobbelt saa bredt som hvert af de røde, Bogstavet M i sort. Flagets Længde er $\frac{2}{3}$ af Bredden.

Reg. Nr. 52.**Partrederiet for S/S Newport**

(A/S N. C. Monberg og J. Saabye & O. Lerche A/S), København.

Skorstensmærke:

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstavet M i sort, inden i hvilket Bogstaverne SL, sammenslyngede, i rødt.

Reg. Nr. 53.**J. Saabye & O. Lerche A/S, København.***Skorstensmærke:*

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstaverne SL, sammenslyngede, i rødt.

Reg. Nr. 54.**A/S Dansk Sandpumper Kompagni, København.***Skorstensmærke:*

Et bredt, hvidt Bælte imellem to smalle, rede Bælter paa sort Skorsten. I det hvide Bælte paa hver Side Bogstaverne DSK i rødt.

Reg. Nr. 55.**Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, København.***Kontorflag:*

Rød Stander med et gyldent, kronet Anker. Standerens Højde er $\frac{3}{8}$ af Længden.

Reg. Nr. 56.**Aktieselskabet Rederiet Anholt, København.***Skorstensmærke:*

Rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender i Skorstenens Længde- og Tværrøtning, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Bogstavet A i rødt.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Flagets Sider, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Bogstavet A i rødt.

Reg. Nr. 57.**Interessentskabet Rederiet „Birte“, Hellerup.***Skorstensmærke:*

Rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender i Skorstenens Længde- og Tværrøtning, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Bogstavet B i rødt.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Flagets Sider, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Bogstavet B i rødt.

Reg. Nr. 58.

Udslettet.

Reg. Nr. 59.**Holding Fjorddampere, Aktieselskab, Kolding.***Skorstensmærke:*

Tre rede Bælter, adskilt ved to hvide Bælter, paa sort Skorsten. Det midterste rede Bælte er dobbelt saa bredt som hvert af de øvrige Bælter.

Reg. Nr. 60.**Dampskibsselskabet Hetland A/S, København.***Skorstensmærke:*

Rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender i Skorstenens Længde- og Tværrøtning, og hvis øverste og nederste Vinkel er spids. I Firkanten Bogstavet H i rødt.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Flagets Sider, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Bogstavet H i rødt.

Reg. Nr. 61.**Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog, København.***Skorstensmærke:*

Blaat Bælte paa gul Skorsten med sort Top. Paa hver Side i Bæltet et Dannebrogssplitflag, hvis Flige vender agterud.

Kontorflag:

Blaat Stutflag, hvori er anbragt et Dannebrogssplitflag, hvis Flige vender mod Kontorflagets Yderkant.

Reg. Nr. 62.**Aktieselskabet Vestjysk Dampskibsselskab, Esbjerg.***Skorstensmærke:*

Et hvidt Bælte imellem to rede Bælter paa sort Skorsten. Det hvide Bælte er tre Gange saa bredt som hvert af de røde. I det hvide Bælte paa hver Side Bogstavet W i rødt, omgivet af fire rede Linier, der danner en ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender i Skorstenens Længde- og Tværrøtning, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump.

Kontorflag:

Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt, der er tre Gange saa bredt som hvert af de røde, Bogstavet W i rødt, omgivet af fire røde Linier, der danner en ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Flagets Sider, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump.

Reg. Nr. 63.**Dampskibsselskabet Activ, Aktieselskab, Korsør.***Skorstensmærke:*

To røde Bælter med et hvidt Bælte imellem paa sort Skorsten. Bælterne er lige brede. I det hvide Bælte paa hver Side Bogstaverne H R i rødt.

Kontorflag:

Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre lige brede Felter af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt Bogstaverne H R i rødt.

Reg. Nr. 64.**A/S Dampskibsselskabet D. F. K., København.***Skorstensmærke:*

To smalle, hvide Bælter paa sort Skorsten. Imellem Bælterne paa hver Side Bogstaverne D F K i hvidt, omgivet af fire hvide Linier, der danner en ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender i Skorstenens Længde- og Tværrøtning, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Flagets Sider, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Bogstaverne D F K i sort.

Reg. Nr. 65.

Udslettet.

Reg. Nr. 66.

Udslettet.

Reg. Nr. 67.**Aktieselskabet De danske Sukkorfabrikker, København.***Skorstensmærke:*

Fire lige store, aflange, røde Felter, anbragt med lige store Mellemrum paa sort Skorsten, et paa hver Side, et vendende forud, og et agterud. Hvert af Felterne er begrænset af parallelle Sidelinier i Skorstenens Længderetning samt for Enderne af udadbuede Halvcirkelbuer. Bredden er $\frac{1}{2}$ af Skorstenens Omkreds og Længden $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ af Skorstenens Længde.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med tre lige store, aflange, hvide Felter. Hvert af Felterne er begrænset af parallelle, lodrette Sidelinier samt for Enderne af udadbuede Halvcirkelbuer. Bredden af Felterne og den indbyrdes Afstand mellem disse er ca. $\frac{1}{7}$ af Flagets Længde.

Reg. Nr. 68.**Dampskibsselskabet Solnæs A/S, København.***Skorstensmærke:*

Hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet et rødt, cirkelformet Felt.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med rødt, cirkelformet Felt i Midten. I øverste Hjørne ved Stangen Bogstavet D, i nederste Yderhjørne Bogstavet S i rødt.

Reg. Nr. 69.**Sønderborg Dampskibsselskab A/S, Sønderborg.***Skorstensmærke:*

Et blaat Bælte mellem to gule Bælter paa sort Skorsten. Bælterne er lige brede.

Kontorflag:

Stutflag, der er delt i fire trekantede Felter, afgrænset indbyrdes ved Flagets Diagonaler. Øverste og underste Felt er gult, Feltet ved Stangen og yderste Felt er blaat.

Reg. Nr. 70.

Udslettet.

Reg. Nr. 71.**Aktieselskabet Tankskibsrederiet, Fredericia.***Skorstensmærke:*

Hvidt Skjold med blaa Kant paa hver Side af gul Skorsten. I Skjoldet Bogstaverne „BP” i blaat.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med Bogstaverne „BP” i blaat i Midten, omgivet af en blaa Linie, der danner Omridset af et Skjold.

Reg. Nr. 72.**Dampskibsselskabet Draco A/S, København.***Skorstensmærke:*

Rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstaverne F og N i hvidt, anbragt saaledes, at den venstre, lodrette Streg i Bogstavet N falder sammen med den lodrette Streg i Boestavet F.

Kontorflag:

Rødt Stutflag med Bogstaverne F og N i hvidt, anbragt saaledes, at den venstre, lodrette Streg i Bogstavet N falder sammen med den lodrette Streg i Bogstavet F.

Reg. Nr. 73.**Aktieselskabet Det Danske Kulkompagni, København.***Skorstensmærke:*

Tre hvide Bælter, adskilt ved to blaa Bælter, paa sort Skorsten. Bælterne er lige brede. Paa hver Side i det midterste Bælte med to tilstødende Bælter Bogstaverne D D K i sort.

Kontorflag:

Stutflag med fire vandrette, blaa Striber, adskilt ved tre hvide Striber. Striberne er lige brede. I den midterste Stribe med to tilstødende Striber Bogstaverne D D K i sort.

Reg. Nr. 74.**Aktieselskabet Central Cement Transport, København.***Skorstensmærke:*

Blaa Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet et hvidt, cirkelrundt Felt, hvori to af blaa Linier dannede, paa en af Siderne staaende, ligesidede Trekanter, en mindre inden i en større, anbragt saaledes, at den større Trekants Vinkelspidser rører ved det hvide Felts Kant, og at Afstanden fra hver af den mindre Trekants Sider til den større Trekants tilsvarende Sider er den samme. I Mellemrummet mellem de to Trekants Sider Ordene DANSK CEMENT CENTRAL i sort, adskilt ved tre blaa Stjerner i den større Trekants Vinkler.

Kontorflag:

Blaa Stutflag med hvidt, cirkelrundt Felt, hvis Midtpunkt ligger lidt inden for Flagets Midte. I det hvide Felt to af blaa Linier dannede, paa en af Siderne staaende, ligesidede Trekanter, en mindre inden i en større, anbragt saaledes, at den større Trekants Vinkelspidser rører ved det hvide Felts Kant, og at Afstanden fra hver af den mindre Trekants Sider til den større Trekants tilsvarende Sider er den samme. I Mellemrummet mellem de to Trekants Sider Ordene DANSK CEMENT CENTRAL i sort, adskilt ved tre blaa Stjerner i den større Trekants "Vinkler.

Reg. Nr. 75.**Alfred Olsen Transport Comp. A/S, København.***Skorstensmærke:*

Paa hver Side af en gul Skorsten et grent, rektangulært Felt med hvidt Kors, i det væsentlige af Form som Selskabets Kontorflag, jfr. nedenfor. I Korsets henholdsvis vandrette og lodrette Arme Ordene VERITAS og OIL i sort, anbragt saaledes, at Bogstavet I er fælles.

Kontorflag:

Grønt Stutflag med hvidt Kors, anbragt som i et Dannebrog. I Korsets henholdsvis vandrette og lodrette Arme Ordene VERITAS og OIL i sort, anbragt saaledes, at Bogstavet I er fælles.

Reg. Nr. 76.**K.K.K.K. Kul A/S****(Københavns Kul og Koks Kompagni A/S), København.***Skorstensmærke:*

Bogstaverne K K K K i hvidt paa hver Side af sort Skorsten.

Kontorflag:

Rød Stander med Split. I Standeren Bogstaverne K K K K i hvidt.

Reg. Nr. 77.**Nordisk Rute- og Færgefart A/S, København.***Kontorflag:*

Hvidt Stutflag med rødt Malteserkors i Midten.

Reg. Nr. 78.**Aktieselskabet Dampskibet Dorte Jensen, København.***Skorstensmærke:*

Et hvidt Bælte imellem to røde Bælter paa sort Skorsten. Det hvide Bælte er dobbelt saa bredt som hvert af de røde. I det hvide Bælte paa hver Side en red, femtakket Stjerne.

Kontorflag:

Stutflag, der ved vandrette Graenselinier er delt i tre Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt, der er dobbelt saa bredt som hvert af de røde, en red, femtakket Stjerne.

Reg. Nr. 79.

Udslettet.

Reg. Nr. 80.**Aktieselskabet Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866, Rønne.***Skorstensmærke:*

Et rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet et hvidt, rektangulært, i Skorstenens Tværretning aflangt Felt, hvis øverste og underste Sider er parallelle med Bæltets Kanter. I Feltet et gyldent Posthorn under en gylden Kongekrone.

Kontorflag:

Rødt Stutflag. I Flagets Midte et hvidt, rektangulært, i vandret Retning aflangt Felt, hvis Sider er parallelle med Flagets. I Feltet et gult Posthorn under en gul Kongekrone.

Reg. Nr. 81.**Aktieselskabet Kryolith Mine og Handels Selskabet, København.***Kontorflag:*

Blaa Stutflag, i hvis Midte et rødt, cirkelrundt Felt, omgivet af en hvid Ring. I det røde Felt en paa Bagbenene staaende Isbjørn, i Ringen Ordene: Kryolith Mine og Handels Selskabet, Kjøbenhavn.

Reg. Nr. 82.**„Aktieselskabet Det østbornholmske Dampskibsselskab”, Neksø.***Skorstensmærke:*

a) Hvidt Bælte paa gul Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en rød, sekstakket Stjerne.

b) Hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en rød, sekstakket Stjerne.

Kontorflag:

Stutflag med et hvidt Felt, omgivet af en rød Ramme. I det hvide Felt en rød, sekstakket Stjerne.

Reg. Nr. 83.

**Aktieselskabets
H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi, Marstal.**

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med Bogstaverne H C C samt derunder Bogstavet M, alle i rødt.

Reg. Nr. 84.

Dampskibs-Aktieselskabet "Emanuel", Marstal.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Beer. Nr. 83.

Reg. Nr. 85.

Skibsreder Adolf Ejler Sorensen, Svendborg.

Skorstensmærke:

Blaat Bælte paa gul Skorsten med sort Top. Paa hver Side i Bæltet et Splitflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt, der er bredere end de røde, Bogstaverne A E S i blaat. Splitflagets Flige vender agterud.

Kontorflag:

Splitflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt, der er bredere end de røde, Bogstaverne A E S i blaat.

Reg. Nr. 86.

A/S Dampskibsselskabet „Concordia“, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 87.

Rederiaktieselskabet „Britannia“, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 88.

Rederiaktieselskabet „Elin“, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 89.

Rederiaktieselskabet „Garibaldi“, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 90.

Rederiaktieselskabet „Gerda“, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 91.

Rederiaktieselskabet „Asta“, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 92.

Aktieselskabet Smastet Skonnert „Dannebrog“, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 93.

Rederiaktieselskabet „Lundeir“, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 94.

Sejlskibsselskabet „Fyn“, Aktieselskab, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 95.

Sejlskibsaktieselskabet „Danmark“, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 96.

Udslettet.

Reg. Nr. 97.

Odense Havnevesen, Odense.

Skorstensmærke:

Rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en stiliseret Lilje (fransk Lilje) af Messing. Liljerne er forbundet ved et omkring Skorstenen, i Bæltets Midte anbragt Messingbaand, der fremtræder som et Tov.

Kontorflag:

Rød Stander med gylden, stiliseret Lilje (fransk Lilje).

Reg. Nr. 98.

Dampskibsselskabet af 1937. Aktieselskab, Frederiksberg.

Skorstensmærke:

Et blaat Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstavet S i hvidt.

Kontorflag:

Blaat Stutflag med Bogstavet S i hvidt.

Reg. Nr. 99.

Elzelingen & Co. A/S, København.

Skorstensmærke:

Et hvidt Bælte imellem to røde Bælter paa sort Skorsten. Det hvide Bælte er 6 Gange saa bredt som hvert af de røde. I det hvide Bælte paa hver Side Bogstavet E i sort.

Kontorflag:

Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt, der er 4 Gange saa bredt som hvert af de røde, Bogstavet E i sort.

Reg. Nr. 100.

Albert Jensen, Aktieselskab, København.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 78.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 78.

Reg. Nr. 101.

**A/S Carl Nielsen,
Sand-, Grus- og Singelforretning, København.**

Skorstensmærke:

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med Bogstaverne C N i blaat.

Reg. Nr. 102.

Interessentskabet Georg og Kai Nielsen, København.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 101.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 101.

Reg. Nr. 103.**Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Brødrene Nielsen, Aarhus.***Skorstensmærke:*

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Bæltets Bredde er $\frac{1}{5}$ af Skorstenens Højde.

Reg. Nr. 104.**Aktieselskabet Lillebelts-Overfarten, Assens.***Skorstensmærke:*

To røde Bælter med et hvidt Bælte imellem paa sort Skorsten. Paa hver Side henover Bælterne Bogstavet L i blaåt. De Dele af Bogstavet, der berører de røde Bælter, er omgivet af en hvid Kant.

Kontorflag:

Stutflag med hvidt Felt i blaa Ramme. I Midten af det hvide Felt Selskabets Bomærke, bestaaende af a) et kronet Anker; i Ankerets Kryds et Posthorn, b) det senderjydske Vaaben, omgivet af en Laurbærkrans og anbragt midt paa Ankerets Læg, c) uden om Vaabnet en med Kransen koneentrisk Ring med Pile, der peger mod Vaabnet. I Ringen Ordene: „A/S LILLEBELTS-OVERFARTEN, ASSENS“; omkring Mæket Ordene: „SØNDERJYLLANDS-RUTEN, ASSENS-AARØSUND-FÆRGEN“. Bomærket er i blaa og gule Farver.

Reg. Nr. 105.**Dampskibsselskabet Pacific, Aktieselskab, København.***Skorstensmærke:*

a) Et rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet et inørkeblaåt, ligearmet og ligeliniet Kors.

b) To røde Bælter med et hvidt Bælte imellem paa sort Skorsten. Det hvide Bælte er halvt saa bredt som hvert af de røde. Paa hver Side af Skorstenen en Udvidelse af det hvide Bælte indenfor to Cirkeibuer, saaledes at den derved fremkomne Del af Bæltet fremtræder som cirkulær. Heri Bogstavet P i rødt.

Kontorflag:

a) Rødt Stutflag med et mørkeblaåt, ligearmet og ligeliniet Kors i Midten.

b) Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. Det hvide Felt er halvt saa bredt som hvert af de røde. I Flagets Midte en Udvidelse af det hvide Felt indenfor to Cirkeibuer, saaledes at den derved fremkomne Del af Feltet fremtræder som cirkulær. Heri Bogstavet P i rødt.

Reg. Nr. 106.**Aktieselskabet „Hjeilen“, Silkeborg.***Kontorflag:*

Rød Stander med en Hjejle i Farver.

Reg. Nr. 107.**Skibsreder Georg Valdemar Sørensen, Charlottenlund.***Skorstensmærke:*

Tre røde Bælter, adskilt ved to hvide Bælter, paa sort Skorsten. Bælterne er lige brede. Paa hver Side i det midterste Bælte med to tilstødende Bælter Bogstavet G i grønt.

Reg. Nr. 108.**Aarhus Havn, Aarhus.***Skorstensmærke:*

Gul Skorsten med blaåt Bælte umiddelbart under en sort Top. Paa hver Side i Bæltet et gult, lodretstaaende Anker.

Kontorflag:

Blaåt Splitflag med gult, lodretstaaende Anker.

Reg. Nr. 109.**Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab, Aalborg.***Skorstensmærke:*

Sort Skorsten med fire smalle, hvide Bælter, adskilt ved tre Bælter, af hvilke det øverste er blaåt, det midterste grønt og det nederste rødt. Det grønne Bælte er 4 Gange saa bredt, det blaa og det røde Bælte hver for sig henimod dobbelt saa bredt som hvert af de hvide. Bredden af det blaa og det røde Bælte er den samme.

Reg. Nr. 110.

Udslettet.

Reg. Nr. 111.**Skibsreder Oluf Svendsen, København.***Skorstensmærke:*

To smalle, røde Bælter paa gul Skorsten. Imellem Bælterne paa hver Side Bogstavet S i rødt, omgivet af Bogstavet O i rødt i Form af en cirkelformet Ring.

Reg. Nr. 112.**Graasten Rederi ved Richelsen & Andersen, Graasten.***Skorstensmærke:*

Paa hver Side af en gul Skorsten med sort Top et rektangulært Felt, der er delt i fire trekantede Felter, afgrænset indbyrdes ved Rektanglets Diagonaler. Øverste og underste Felt er hvidt, Sidefelterne røde. I det øverste Felt Bogstavet R, i det underste Bogstavet A, begge i rødt.

Kontorflag:

Stutflag, der er delt i fire trekantede Felter, afgrænset indbyrdes ved Flagets Diagonaler. Øverste og underste Felt er hvidt, Feltet ved Stangen og yderste Felt rødt. I det øverste Felt Bogstavet R, i det underste Bogstavet A, begge i rødt.

Reg. Nr. 113.**Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab, Hellerup.***Skorstensmærke:*

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstaverne NESA i rødt. Over og under disse en ornamental, rød Figur. Figurenes Form og Anbringelse er saadan, at de i Forbindelse med Bogstaverne fremtræder som et cirkulært Mæke.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med Bogstaverne NESA i rødt. Over og under disse en ornamental, rød Figur. Figurenes Form og Anbringelse er saadan, at de i Forbindelse med Bogstaverne fremtræder som et cirkulært Mærke.

Reg. Nr. 114.**Jens Toft A/S, København.***Skorstensmærke:*

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 39.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 39.

Reg. Nr. 115.**Rederiaktieselskabet Triton, København.***Skorstensmærke:*

a) Blaåt Bælte paa gul Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en sort Trefork.

b) Paa hver Side af en gul Skorsten et blaåt Stutflag, hvori en sort Trefork.

Kontorflag:

Blaåt Stutflag med en sort Trefork i Midten.

Reg. Nr. 116.**Rhederi M. Jebsen, Aktieselskab, Aabenraa.***Kontorflag:*

Blaåt Stutflag med tre stiliserede Fisk, omgivet af to, forneden krydsede, bøjede Grene med stileret Løv. Figurene er i hvidt.

Reg. Nr. 117.**Rederiet Fionia, A/S, Odense.***Skorstensmærke:*

Paa hver Side af en sort Skorsten et rødt, rektangulært Felt, der ved to brede, hvide Diagonaler er delt i fire Felter. Krydsningen af de to Diagonaler er udformet som et cirkelformet, hvidt Felt, hvori Bogstavet F i rødt.

Kontorflag:

Rødt Stutflag, der ved to brede, hvide Diagonaler er delt i fire Felter. Krydsningen af de to Diagonaler er udformet som et cirkelformet, hvidt Felt, hvori Bogstavet F i rødt.

Reg. Nr. 118.

Udslettet.

Reg. Nr. 119.**Interessentskabet Vestfart, Esbjerg.***Skorstensmærke:*

Gul Skorsten med sort Top. Paa hver Side, umiddelbart under Toppen, Bogstavet V i sort.

Reg. Nr. 120.**Navitas A/S, København.***Skorstensmærke:*

Gul Skorsten med sort Top. Paa hver Side et blaåt, rektangulært Felt med et cirkelrundt, hvidt Felt i Midten, hvori Bogstavet N i rødt.

Kontorflag:

Blaåt Stutflag med hvidt, cirkelrundt Felt i Midten, hvori Bogstavet N i rødt.

Reg. Nr. 121.**Skibsfører Orla Nielsen, Bandholm.***Skorstensmærke:*

Et blaat Bælte paa gul Skorsten. Paa hver Side i Bæltet seks hvide, sekstakkede Stjerner, anbragt i en Rundkreds.

Kontorflag:

Blaa Stander med seks hvide, sekstakkede Stjerner anbragt i en Rundkreds.

Reg. Nr. 122.**Aabenraa Rederi-Aktieselskab, Aabenraa.***Skorstensmærke:*

Et bredt, hvidt Bælte imellem to smalle, røde Bælter paa sort Skorsten. I det hvide Bælte paa hver Side Bogstaverne P F C i rødt.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med Bogstaverne P F C i rødt. I øverste Hjørne ved Stangen et Felt af Form og Farve som et Dannebrog.

Reg. Nr. 123.**Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Orlon“, København.***Skorstensmærke:*

To smalle, gule Bælter paa sort Skorsten. Paa hver Side, henover Bælterne, en rød Syvstjerne.

Kontorflag:

Gult Stutflag med rød Syvstjerne.

Reg. Nr. 124.**A/S Grenaa—Hundested Færgefart, Grenaa.***Skorstensmærke:*

Et smalt, rødt Bælte paa gul Skorsten med sort Top. Paa hver Side — anbragt hen over Bæltet — et rødt Skjold med et hvidt Kors. Skraat hen over Skjoldet er slynget et blaat Baand. Over Skjoldet en Guldkrone med røde Perler.

Kontorflag:

Stutflag, der ved den fra Flagets nederste Hjørne ved Stangen udgaaende Diagonal er delt i to Felter, hvoraf det øverste er rødt, det nederste hvidt. I det røde Felt Bogstavet G i hvidt. I det hvide Felt Bogstavet H i rødt.

Reg. Nr. 125.**Skibsmægler Carl Mller, Køge.***Skorstensmærke*

Et blaat Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstavet M i hvidt.

Kontorflag:

Blaa Stutflag med Bogstavet M i hvidt.

Reg. Nr. 126.**Partrederiet for Galease med H/M. Ella, køge.***Skorstensmærke:*

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 125.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 125.

Reg. Nr. 127.

Udslettet.

Reg. Nr. 128.**Firmaet Melchlor & Voltelen, København.***Skorstensmærke:*

Et rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstavet M, anbragt over Bogstavet V, begge i blaat.

Kontorflag:

Rød Stander med hvidt, cirkelformet Felt, hvori Bogstavet M, anbragt over Bogstavet V, begge i blaat.

Reg. Nr. 129.**Skibsreder Niels Waldemar Hansen, Køge.***Skorstensmærke:*

Sort Skorsten med blaat Bælte. Paa hver Side i Bæltet et rektangulært, i Skorstenens Tværetning aflangt Felt, hvis øverste og underste Side er parallelle med Bæltets Kanter. Feltet er ved lodrette Grænselinier delt i tre lige store Felter, af hviike de yderste er røde, det midterste hvidt.

Kontorflag:

Blaa Stutflag. I Flagets Midte et rektangulært, i vandret Retning aflangt Felt, hvis Sider er parallelle med Flagets. Feltet er ved lodrette Grænselinier delt i tre lige store Felter, af hviike de yderste er røde, det midterste hvidt.

Reg. Nr. 130**A/S Aalborg Portland-Cement-Fabrik, Aalborg.***Skorstensmærke*

Blaa Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet et rødt, cirkelrundt Felt, omgivet af en hvid Ring. I det røde Felt et hvidt Malteserkors.

Kontorflag:

Blaa Stutflag, i hvis Midte et rødt, cirkelrundt Felt, omgivet af en hvid Ring. I det røde Felt et hvidt Malteserkors.

Reg. Nr. 131.**Skibsfører Jens Hansen, Rudkøbing.***Skorstensmærke:*

Gul Skorsten med sort Top. Omkring Skorstenen et smalt, hvidt Bælte. Paa begge Sider, henover Bæltet, etovalt, blaat Felt, hvori Bogstavet L i hvidt.

Reg. Nr. 132.**Rederiaktieselskabet „Sct. Jørgens“, Svendborg.***Skorstensmærke:*

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 133.**Aktieselskabet Dansk Paketrederi, København.***Skorstensmærke:*

Red Skorsten med smal, sort Top. Paa hver Side Bogstaverne TH, sammenslyngede, i hvidt.

Kontorflag:

a) Stutflag med rødt Felt i hvid Ramme. I det rede Felt Bogstaverne TH, sammenslyngede, i hvidt.

b) Stander med rødt Felt i hvid Ramme. I det røde Felt Bogstaverne TH, sammenslyngede, i hvidt.

Reg. Nr. 134.**Rederiet Mathilde A/S, Lemvig.***Skorstensmærke:*

To smalle, blaa Bælter paa gul Skorsten med sort Top. Imellem Bælterne paa hver Side Bogstavet M i blaat.

Kontorflag:

Blaa Stutflag. I Flagets Midte et gult, rektangulært, i vandret Retning aflangt Felt, hvis Sider er parallelle med Flagets. I Feltet Bogstavet M i blaat.

Reg. Nr. 135.**C. Clausen, Holding, Rederi, Spedition & Befragtning A/S, Kolding.***Skorstensmærke:*

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 6.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 6.

Reg. Nr. 136.**Aktieselskabet Danena, Risskov.***Skorstensmærke:*

To smalle, røde Bælter paa sort Skorsten. Afstanden mellem Bælterne er den samme som Bredden af hvert af Bælterne.

Kontorflag:

Et rødt Splitflag, der ved to vandrette, hvide Striber er delt i et bredt Midterfelt og to smalle Yderfelter. I Midterfeltet Bogstavet N i hvidt.

Reg. Nr. 137.**Rederiaktieselskabet Kosmos, Aarhus.***Skorstensmærke*

Et rødt Bælte mellem to grønne Bælter paa gul Skorsten. Det røde Bælte er dobbelt saa bredt som hvert af de grønne.

Kontorflag:

Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre Felter, af hviike de yderste er grønne, det midterste rødt. I det røde Felt, der er dobbelt saa bredt som hvert af de grønne, Bogstaverne JGJ i hvidt.

Reg. Nr. 138.**Rederiet Odense A/S, Odense.***Skorstensmærke:*

Rødt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet en hvid, stiliseret Lilje (fransk Lilje).

Kontorflag:

Stutflag med rødt Felt i smal, hvid Ramme. I det røde Felt en hvid, stiliseret Lilje (fransk Lilje).

Reg. Nr. 139.

Skibsreder Theodor Lindholmer, København.

Skorstensmærke:

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Omkring Skorstenen i Bæltet to vandrette, blaa Bølgelinier. Paa hver Side i Bæltet imellem Bølgelinierne Bogstavet L i blaat imellem to blaa, femtakkede Stjerner.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag, der ved to vandrette, blaa Bølgelinier er delt i tre Felter. I det midterste Felt Bogstavet L i blaat imellem to blaa, femtakkede Stjerner.

Reg. Nr. 140.

Et Interessentskab, bestaaende af Det forenede Bugser-selskab AS og A/S Em .Z Svitzer's Bjergrings- Entreprise. København.

Skorstensmærke:

Et hvidt Bælte paa sort Skorsten. Paa hver Side i Bæltet Bogstaverne F B i sort.

Kontorflag:

Hvidt Stutflag med blaat Malteserkors i øverste Hjørne ved Stangen og Bogstaverne FB i sort i nederste Yderhjørne.

Reg. Nr. 141.

H. Poulsen & Co., A/S, København.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 101.

Reg. Nr. 142.

Sukkerfabriken Nykøbing Llimiteret, Nykøbing F.

Skorstensmærke:

Et rødt Bælte imellem to hvide Bælter paa sort Skorsten. I det røde Bælte, der er tre Gange saa bredt som hvert af de hvide, paa hver Side Bogstaverne SN i hvidt, anbragt skraat for hinanden.

Kontorflag:

Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre Felter, af hvilke de yderste er hvide, det midterste rødt. I det røde Felt, der er tre Gange saa bredt som hvert af de hvide, Bogstaverne SN i hvidt, anbragt skraat for hinanden

Reg. Nr. 143.

Næstved **Havnevæsen, Næstved.**

Skorstensmærke:

Gul Skortten med sort Top. Paa hver Side Bogstaverne NH i sort.

Reg. Nr. 144.

Rederiaktieselskabet »Svendborgsund«, Svendborg.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 145.

Rederiaktieselskabet »Ørkildshus«, Svendborg.

Skorstensmærke :

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Kontorflag

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 85.

Reg. Nr. 146.

Fiskeskipper Kristian Venø, Esbjerg.

Skorstensmærke :

Paa hver Side af en gul Skorsten med sort Top et rektangulært Felt, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre lige brede Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt Ordet VENØ i sort.

Kontorflag

Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre lige brede Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt Ordet VENØ i sort.

Reg. Nr. 147.

Skibsreder Ole Ingemann Peter Larsen, Aarhus.

Skorstensmærke

Paa hver Side af en gul Skorsten et rektangulært, blaat Felt, hvis Sider er parallelle med Skorstenens Længde- og Tværakse. I Feltet en hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Feltets Sider, og hvis øverste og nederste Vinkel er stump. I Firkanten Bogstaverne O.L. i sort.

Kontorflag :

Blaat Stutflag med hvid, ligesidet Firkant, hvis Vinkelspidser vender mod Midten af Flagets Sider, og hvis øverste og nederste inkel er stump. I Firkanten Bogstaverne O.L. i sort.

Reg. Nr. 148.

Skibsreder Arnold Peter Møtjer, København.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 21.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 21.

Reg. Nr. 149.

Fru Ella Severine Leffers, Aarhus.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under

Kontorflag :

Herom se ovenfor under

Reg. Nr. 150.

Rederiet Clemens I/S, Aarhus.

Skorstensmærke:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 147.

Kontorflag:

Herom se ovenfor under Reg. Nr. 147.

Reg. Nr. 151.

Fru Dagny Edith Christensen, København.

Skorstensmærke:

a) Bogstaverne AC, sammenslyngede, i hvidt, paa hver Side af sort Skorsten.

b) Et bredt, rødt Bælte imellem to smalle, hvide Bælter paa sort Skorsten. I det røde Bælte paa hver Side Bogstaverne AC. sammenslyngede, i hvidt.

Reg. Nr. 152.

Aktieselskabet Øernes Dampskibsselskab, Søby.

Skorstensmærke:

Et hvidt Bælte imellem to rede Bælter paa sort Skorsten. Det hvide Bælte er dobbelt saa bredt som hvert af de røde. I det hvide Bælte paa hver Side Bogstaverne ØD i sort.

Kontorflag:

Stutflag, der ved vandrette Grænselinier er delt i tre Felter, af hvilke de yderste er røde, det midterste hvidt. I det hvide Felt, der er dobbelt saa bredt som hvert af de røde, Bogstaverne ØD i sort.

Alfabetisk Register over de i Fortegnelsen over Skorstensmærker og Kontorflag optagne Rederier.

| | | | |
|--|-------------|--|-------------|
| Aabenraa Rederi-Aktieselskab, Aabenraa | Reg.Nr. 122 | Dampskibsselskabet Øresund, A/S, København..... | Reg. Nr. 33 |
| Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab, A/S, Aalborg | » » 109 | Danena, A/S, Risskov | » » 136 |
| Aalborg Portland-Cement-Fabrik, A/S, Aalborg... | » » 130 | Dannebrog, A/S 3 mastet Skonnert, Svendborg ... | » » 92 |
| Aarhus Havn, Aarhus | » » 108 | Dansk Paketrederi, A/S, København | » » 133 |
| Aarhus Sten- og Gruskompagni ved Bødrene Nielsen, Aarhus..... | » » 103 | Dansk Sandpumper Kompagni, A/S, København .. | » » 54 |
| Albert Jensen, A/S, København..... | » » 100 | De Danske Statsbaner, København | » » 30 |
| Alfred Olsen Transport Comp. A/S, København .. | » » 75 | » danske Sukkerfabrikker, A/S, København | » » 67 |
| C. Clausen, Dampskibsrederi A/S, Haderslev | » » 7 | Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, A/S, Kø- benhavn | » » 27 |
| C. Clausen, Kolding, Rederi, Spedition & Befragt- ning A/S, Kolding..... | » » 135 | » Dansk-Norske Dampskibsselskab, A/S, Køben- havn | » » 40 |
| Carl Nielsen, Sand-, Grus- og Singelsforretning, A/S, København | » » 101 | » Danske Kulkompagni, A/S, København | » » 73 |
| Central Cement Transport, A/S, København..... | » » 74 | » Danske Petroleums-Aktieselskab, København. | » » 13 |
| Christensen, Dagny Edith, Frue, København | » » 151 | » forenede Buggerselskab A/S, København | » » 12 |
| Clausen, Christian, Skibsreder, Svendborg | » » 6 | » forenede Buggerselskab A/S og A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise, et Interessent- skab, bestaaende af, København..... | » » 140 |
| Dampskibet Dorte Jensen, A/S, København..... | » » 78 | » forenede Dampskibs-Selskab, A/S, København. | » » 34 |
| Dampskibs Aktieselskabet Als, København | » » 10 | » Store Nordiske Telegraf-Selskab A/S, København | » » 32 |
| » » Emanuel, Marstal | » » 84 | » Østasiatiske Kompagni, A/S, København..... | » » 37 |
| » » Myren, København | » » 1 | » østbornholmske Dampskibsselskab, A/S, Neksø | » » 82 |
| » » Nautic, København.... | » » 11 | Elzelingen & Co. A/S, København | » » 99 |
| » » Progress, København .. | » » 19 | Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise, A/S, Kø- benhavn | » » 8 |
| Dampskibsselskabet Activ, A/S, Korsør | » » 63 | Fiskeriaktieselskabet Mærsk, Thorshavn | » » 24 |
| » af 1912, A/S, København..... | » » 22 | Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, København | » » 15 |
| » af 1925, A/S, Esbjerg..... | » » 20 | Georgog Kai Nielsen, Interessentskabet, København | » » 102 |
| » af 1937, A/S, Frederiksberg .. | » » 98 | Graasten Rederi ved Richelsen & Andersen, Graasten | » » 112 |
| » Baltic A/S, København | » » 49 | Grenaa-Hundested Færgefart, A/S, Grenaa..... | » » 124 |
| » Concordia, A/S, Svendborg... | » » 86 | H. C. Christensens Damp- og Sejlskibsrederi, A/S, Marstal | » » 83 |
| » D. F. K. , A/S, København.... | » » 64 | H. Poulsen & Co., A/S, København | » » 141 |
| » Dania, A/S, København | » » 3 | Hansen, Jens, Skibsfører, Rudkøbing..... | » » 131 |
| » Dannebrog, A/S, København.. | » » 61 | » , Niels Waldemar, Skibsreder, Køge | » » 129 |
| » Draco A/S, København..... | » » 72 | Hjeilen, A/S, Silkeborg | » » 106 |
| » Hafnia, A/S, København..... | » » 46 | Horsens Dampskibsselskab A/S, Horsens..... | » » 35 |
| » Heimdal, A/S, København... | » » 17 | J. Saabye & O. Lerche A/S, København | » » 53 |
| » Hetland A/S, København.... | » » 60 | Jens Toft A/S, København..... | » » 114 |
| » Jutlandia, A/S, København .. | » » 39 | K. K. K. Kul A/S (Københavns Kul og Koks Kompagni A/S), København | » » 76 |
| » Norden, A/S, København.... | » » 18 | Kjøbenhavns Mørtelværker A/S, København..... | » » 2 |
| » Orient, A/S, København..... | » » 45 | Kolding Fjorddampere, A/S, Kolding | » » 59 |
| » Orion, A/S, København | » » 123 | Kryolith Mine og Handels Selskabet, A/S, København | » » 81 |
| » paa Bornholm af 1866, A/S, Rønne | » » 80 | Larsen, Ole Ingemann Peter, Skibsreder, Aarhus . | » » 147 |
| » Pacific, A/S, København..... | » » 105 | Lillebelts-Overfarten, A/S, Assens..... | » » 104 |
| » Phønix, A/S, Esbjerg..... | » » 41 | Lindholmer, Theodor, Skibsreder, København | » » 139 |
| » Samsø A/S, Hellerup..... | » » 9 | Leffers, Ella Severine, Frue, Aarhus | » » 149 |
| » Solnæs A/S, København | » » 68 | Melchior & Voltelen, Firmaet, København..... | » » 128 |
| » Svendborg, A/S, Svendborg | » » 21 | Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, København..... | » » 55 |
| » Svendborg A/S og Dampskibs- selskabet af 1912 A/S, et Inter- essentskab, bestaaende af, Kø- benhavn | » » 23 | Mommark Færg, A/S, Mommark | » » 43 |
| » Torm, A/S, København..... | » » 31 | Motortramp, A/S, Kalvehave Kommune | » » 25 |
| » Vendila, A/S, København.... | » » 44 | Müller, Carl, Skibsmægler, Køge..... | » » 125 |
| » Vesterhavet, A/S, København. | » » 29 | Møller, Arnold Peter, Skibsreder, København | » » 148 |
| » Viking A/S, København..... | » » 14 | | |
| » Ærø, A/S, Ærøskøbing..... | » » 38 | | |

| | | | |
|--|-------------|--|-------------|
| N. C. Monhfror A/S, København..... | Reg. Nr. 51 | Rederiet Birte, Interessentskabet, Hellerup..... | Reg. Nr. 57 |
| Navitas A/S, København..... | » » 120 | » Clemens I/S, Aarhus..... | » » 150 |
| Nielsen, Orla, Skibsfører, Bandholm..... | » » 121 | » Fionia A/S, Odense..... | » » 117 |
| Nordisk Rute- og Færgefart A/S, København..... | » » 77 | » Mathilde A/S, Lemvig..... | » » 134 |
| Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs A/S, Hellerup..... | » » 113 | » Ocean A/S, København..... | » » 28 |
| Næstved Havnevæsen, Næstved..... | » » 143 | » Odense A/S, Odense..... | » » 138 |
| Odense Havnevæsen, Odense..... | » » 97 | Rhederi M. Jebsen, A/S, Aabenraa..... | » » 116 |
| Partrederiet for Galease med H/M Ella, Køge | » » 126 | Sejlskibsaktieselskabet Danmark, Svendborg..... | » » 95 |
| » » S/S Newport (A/S N. C. Monberg og J. Saabye & O. Lerehe A/S), København..... | » » 52 | Sejlskibsselskabet Fyn, A/S, Svendborg..... | » » 94 |
| » » S/S Runø, København..... | » » 50 | Skandinavisk Sandsugerselskab, A/S, København..... | » » 16 |
| Rederiaktieselskabet Asta, Svendborg..... | » » 91 | Sukkerfabriken Nykøbing Limiteret, Nykøbing F..... | » » 142 |
| » Britannia, Svendborg..... | » » 87 | Svendsen, Oluf, Skibsreder, København..... | » » 111 |
| » Elin, Svendborg..... | » » 88 | Svenningsen, Hans A. C. N., Skibsreder, København » » | 5 |
| » Garibaldi, Svendborg..... | » » 89 | Sydfyenske Dampskibsselskab, A/S, Svendborg..... | » » 42 |
| » Gerda, Svendborg..... | » » 90 | Sønderborg Dampskibsselskab A/S, Sønderborg..... | » » 69 |
| » Hardsyssel, Lemvig..... | » » 48 | Sørensen, Adolf Ejler, Skibsreder, Svendborg..... | » » 85 |
| » Kosmos, Aarhus..... | » » 137 | » , Georg Valdemar, Skibsreder, Char- lottenlund..... | » » 107 |
| » Lunden, Svendborg..... | » » 93 | Tankskibsrederiet, A/S, Fredericia..... | » » 71 |
| » Sct. Jørgens, Svendborg..... | » » 132 | The Anglo-Danish Shipping Co., Interessentskabet, Shanghai..... | » » 47 |
| » Svendborgsund, Svendborg..... | » » 144 | Vejle Dampbaade, A/S, Vejle..... | » » 26 |
| » Triton, København..... | » » 115 | Venø, Kristian, Fiskeskipper, Esbjerg..... | » » 146 |
| » Ørkildshus, Svendborg..... | » » 145 | Vestfart, Interessentskabet, Esbjerg..... | » » 119 |
| Rederiet Anholt, A/S, København..... | » » 56 | Vestjysk Dampskibsselskab, A/S, Esbjerg..... | » » 62 |
| | | Øernes Dampskibsselskab, A/S, Søby..... | » » 152 |