

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1913

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



OKTOBER 1914

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Handelsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor
Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold
til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udar-
bejdet ved Registrerings- og Skibsmaaling-Bureauet i Kjøbenhavn.

Indholdsfortegnelse.

Afdeling I.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m. m.).

Afdeling II.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforklaringer officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

Afde-ling I Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
1	B. a. Bonavista b. 3m. Skonn. c. Marstal d. 143 e. 120	a. Faaborg b. 1904 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. E. Christensen b. Hans Petersen c. 30500 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Ben b. 95 Tons c. 5400 d. —	a. 6 b. — c. —	a. Cadix b. ¹⁶ / ₂ c. Casablanca	a. Casablanca b. ³⁰ / ₃ c. Drevet i Land Forlis d. NW.lig. Storm	Søforhør i Ærøskjøbing d. ²² / ₄ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁸ / ₄ 13. Medens <i>B.</i> laa til Ankers paa Casablanca Red, blæste det om FM. d. ²⁸ / ₃ op med stormende SW.lig Kuling, som hurtigt drejede til WNW. og satte en svær Sø. Da Letning var umulig af Hensyn til et i Nærheden liggende Skib, blev Bagbords Anker sat, og efter at der var stukket 80 m Kætting ud, roede Besætningen med Skibsjollen om Bord i Dampskibet » <i>Falk</i> « af Kristiania, som ogsaa laa opankret paa Reden. Den følgende Dag blæste det fremdeles haardt, og <i>F.</i> stod til Søs men ankrede igen Kl. 6 EM. ca. 1 Sm. fra <i>B.</i> Det var imidlertid umuligt at faa Forbindelse med <i>B.</i> , som derpaa d. 30. om EM. gik i Drift og kort efter kom ind i Brændingen. Anm. 1. <i>B.</i> blev som Vrag med Ladning solgt for 5700 Kr. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
2	C. a. Carl & Nanna b. Jagt c. Svendborg d. 23 e. 19	a. Ulbølle b. 1855 c. Eg og Fyr d. —	a. } R. C. Knud- b. } sen c. 2800 d. 2800 Søassur. for mindre Skibe i Lohals	a. Mursten b. 18500 Stkr. c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Eckensund b. ¹⁴ / ₁₀ c. NykjøbingF.	a. Ved Als b. ¹⁴ / ₁₀ c. Sprunget læk Forlis d. SW.lig. Frisk Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹⁸ / ₁₀ 13. Søforhør i Svendborg d. ¹ / ₁₁ 13. Efter at Pöhls-Rev var passeret, kunde <i>C. & N.</i> ikke holdes læns paa Pumpen, og Vandet steg Kl. 7 EM. saa pludseligt, at Skibet maatte formenes at være sprunget læk. Besætningen gik da i Jollen og roede til Land, medens <i>N. & C.</i> kort efter sank paa ca. 30 m Vand i 3 Sm.s Afstd. fra Als. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
3	a. Castor b. 3m. Skonn. c. Ærøskjøbing d. 247 e. 199	a. Ærøskjøbing b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. F. Sonne b. J. C. Svane c. 35000 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 138 Stdr. c. 27500 d. 27500 Assur. i Gøteborg	a. 7 b. — c. —	a. Gøteborg b. ²⁵ / ₁₀ 12 c. Casablanca	a. Casablanca b. ¹⁶ / ₁ c. Drevet i Land Forlis d. NNW.lig. Flov Brise Høj Sø	Anmeldelse fra Rederiet dat. Ærøskjøbing d. ¹⁹ / ₂ 13. Medens <i>C.</i> laa til Ankers paa Casablanca Red, sprængtes Ankerkættingen som Følge af høj Sø, hvorpaa Skibet drev ind paa Kysten og senere sønderlodes. Besætningen roede med Skibets Jolle til et paa Reden liggende Dampskib — » <i>Bodil</i> « af Esbjerg — og maatte opholde sig der om Bord i 2 Døgn, førend det lykkedes den at komme i Land. Anm. 1. <i>C.</i> blev som Vrag solgt for ca. 1500 Kr. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
4	a. Christine b. Jagt c. Hadsund d. 20 e. 15	a. Grimstad b. 1831 c. EG d. —	a. J. Jensen b. J. Hansen c. 600 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 1 b. 2 c. —	a. Vejle b. ¹⁵ / ₁₀ c. Svendborg	a. Romsø b. ¹⁵ / ₁₀ c. Grundstødning Forlis d. NW.lig. Haard Kul.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Grenaa d. ⁷ / ₃ 14. Omtr. Kl. 7 EM. grundstødte <i>C.</i> paa Romsø-NV.-Rev og huggede sig læk. Besætningen bjærgedes af en Fiskerbaad fra Kjerterminde. <i>C.</i> blev som Vrag solgt til Ophugning. Anm. 1. Søforhor ses ikke at være optaget. Anm. 2. Aarsagen til Forliset var haard Kuling og Strømsætning.
5	a. Confidence b. Skonnertbrig c. Svendborg d. 151 e. 131	a. Thurø b. 1876 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Michaelsen b. J. Ph. Jørgensen c. 12000 d. 11000 Svendborg Søassur.	a. Sæd b. 225 Tons c. 32000 d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Nakskov b. — c. Stavanger	a. Ved Lysekil b. ⁴ / ₁₂ c. Sunket Forlis d. W.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ³¹ / ₁ 14. Siden Afrejsen vides angaaende <i>C.</i> kun, at der i Begyndelsen af December i Nærheden af Lysekil blev observeret Mastetoppen af et sunket Skib, som ifølge inddrevet Vraggods formenes at være <i>C.</i> Anm. <i>C.</i> 's Besætning, som formenes omkommen, bestod af Kapt. Jens Andreas Michaelsen af Thurø, Styrmand R. A. G. Zigau af Kjøbenhavn, Letmatros Severin A. Hansen af Haslev, Ungmand Hans Loss at Hamborg og Kok V. F. Mørch af Skanderborg.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold
6	D. a. Daisy b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1227 e. 721	a. Newcastle b. 1907 c. Staal d. —	a. B.Jørgensen b. Martin Carl c. — d. 280000 De priv.Ass. Kbhvn.	a. Kul b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Newcastle b. — c. Sundsvall	a. Ved Øland b. ¹⁹ / ₄ c. Grundstødning d. S.t.E.lig. Jævn Brise	Søforklaring i Oskarshamn d. ²⁸ / ₄ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₇ og ³⁰ / ₇ 13. Omtr. 20 Min. efter at Södra-Udde Fyr Kl. 12 MD. var blevet pejlet i NE. ¹ / ₄ N., giss. Afstd. 7 Sm., saa den vagthav. Styrmd. en Bøje om Bagbord, han ændrede saa <i>D.</i> 's Kurs først til NE.t. E. ¹ / ₂ . og, da Bøjen var passeret tværs i ca. ¹ / ₂ Sm.'s Afstd., yderligere ¹ / ₂ Streg E. over. Herom underrettede han imidlertid ikke Kapt., men denne, som Kl. 1 blev varskoet om, at Fyret var tværs om Bagbord i 3 Sm.'s Afstd., og som ikke havde hørt i hvilken Afstand Fyret var passeret, lod saa Kursen ændre til NNE. ³ / ₄ E., idet han gik ud fra, at Afstanden var som paaregnet 5—6 Sm. Samtidig overtog 1. Styrmd. Vagten, og 12 Min. derefter grundstødte <i>D.</i> haardt, som det senere viste sig, ca. 2 Sm. ESE. for Fyret. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>D.</i> flot ikke lykkedes, antoges Bjærgningsdampskib til Assistance, og efter at ca. 400 Tons af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>D.</i> d. 20. om Aftenen i Læk Stand bragt af Grund og senere til Oskarshamn for Eftersyn. Anm. 1. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under ³ / ₉ 13 afsagt Dom, hvorved Kapt. for Overtrædelse af Sølovens § 293 og Styrmd. for Overtrædelse af § 306 idømtes foruden Sagens Omkostninger henholdsvis en Bøde til Statskassen paa 200 Kr. og 50 Kr., anføres i Uddrag følgende: Ansaret for Grundstødningen findes efter alt foreliggende i første Række at maatte lægges paa Kapt. Dennes Forklaring gaar nærmere ud paa; at han, da han Kl. 11 ¹ / ₂ kom ind i Bestiklukafet, lagde sig iført Klæderne paa sin Køje. Han havde været oppe det meste af de 3 sidste Nætter og havde stærk Hovedpine men sov ikke. Han modtog Kl. 1 gennem Talerøret 2. Styrmd.s Meddelelse om, at Skibet var tværs af Fyret, men han paastaar ikke, at have hørt, at Afstanden var 3 Sømil, idet han har tilføjet, at havde han vidst dette, vilde han have været klar over, at de var Landet for nær, og vilde da ikke have givet Ordren NNE. ³ / ₄ E., ligesom han i samme Fald øjeblikkelig vilde være gaaet op paa Broen. Han har imidlertid erkendt ikke at have spurgt om Distancen. Kl. 1 stod han ud af Køjen og vilde netop have været op paa Broen, da Skibet stødte. Som den, der faktisk ledede Skibets Navigering, maatte det paahvile Kapt. til enhver Tid at sørge for at have fuldstændig og paalidelig Oplysning om Bøjer, Koste og alt andet, som var af Betydning for sikker og forsvarlig Sejlads. Han mente, at Lysbøjen, som Kursen var sat paa, kunde forventes passeret ved 12 ¹ / ₂ -Tiden, han har imidlertid ikke blot ikke selv været paa Broen ved den Tid for at se efter Bøjen, men han har end ikke forhørt hos Styrmd., om denne havde observeret den. Selv om man endvidere gaar ud fra, at han ikke har hørt, at Afstanden af 2. Styrmd. blev opgivet til 3 Sm. af Fyret — hvad 1. Styrmd. paastaar at have hørt, at 2. Styrmd. udtalte ved Meldingen — maa det dog bebrejdes Kapt, at han har givet den ny Kurs uden forinden at have været paa Broen og ved Selvsyn overbevist sig om Skibets Plads, ja endog uden at have forhørt sig om Afstanden fra Fyret. Hertil kommer, at Kapt.'s egne Observstioner Kl. 11 og Kl. 11 ¹ / ₂ , hvorefter Skibet viste sig at være forsat, burde have paavirket ham til at udvise Forsigtighed ved Passage af den ikke ufarlige Kyststrækning. Hvad Styrmd.s Forhold angaar, maa det tilregnes ham som Fejl, at han ikke varskoede Kapt., da han ved at faa Kvastpricken i Sigte blev klar over, at de var kommen for nær Landet, og at han paa egen Haand gav sig til at rette paa Kursen. Han har endvidere, handlet urigtigt ved ikke at oplyse Kapt. om disse Kursændringer, som han i hvert Fald Kl. 1 havde haft god Lejlighed til at give Underretning om. Anm. 2. Reparation af den paa <i>D.</i> ved Grundstødningen skete Skade androg ca. 83000 Kr. Søforhør i Frederikshavn d. ¹¹ / ₆ og i Løgstør d. ²⁰ / ₉ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ¹³ / ₁₁ 13. Omtr. Kl. 3 EM. observeredes i Farvandet N. f. Livø af Føreren for Galease » <i>Emaus</i> « af Frederikshavn, at en modgaaende Galease — » <i>De 12 Søskende</i> « af Aalborg — var synkefærdig. <i>E.</i> blev straks vendt, og <i>D. 12 S.</i> blev gentagne Gange prajet, men dette Skibs Fører, som arbejdede ved Pumpen, medens hans 15aarige Datter stod til Rors, afviste Tilbud om Hjælp. Kort efter sank imidlertid <i>D. 12 S.</i> , og inden <i>E.</i> naaede hen til Stedet, hvor dette skete, var Føreren — Waldemar Christensen af Aalborg — druknet. Det lykkedes derimod at bjærge hans Datter, som samme Dag landsattes i Løgstør. Anm. Aarsagen til Forliset var, at <i>D. 12 S.</i> sprang læk.
7	a. De 12 Søds-kende b. Galease c. Aalborg d. 19 e. 15	a. Wyk b. 1863 c. Eg og Bøg d. —	a. } W. Christen- b. } sen c. 1800 d. Uass.	a. Kul b. 490 Hl. c. 700 d. 735 Den Kjøbenhavnske Sø-Assur. Foren.	a. 2 b. — c. 1	a. Aalborg b. ⁵ / ₅ c. Skibsted - Fjord	a. N. f. Livø b. ¹⁶ / ₅ c. Sprunget læk. Forlis 1 Md. omkommen d. ESE.lig. Frisk Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Randers d. ³¹ / ₁₂ 13. Søforklaring paa Hevringholm Strand d. ²³ / ₁₂ 13. Søforhør i Rougsø Herred d. ⁶ / ₁ 14. Medens <i>E.</i> under stormende Vejr laa til Ankers udenfor Mariager Fjord, sprængtes Ankerkættingen omtr. Kl. 12 MD., Sejlene blev straks sat, og Kursen holdt <i>S.</i> over, men noget efter blæste Storsejlet, som var dobbeltrebet, i Stykker, og <i>E.</i> maatte sejles paa Land. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. grundstødte Skibet ved Hevringholm Strand, og den følgende Dag lykkedes det Besætningen at bjærge sig til Land i Skibsjollen. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
8	E. a. Elisabeth b. Jagt c. Randers d. 20 e. 15	a. Flensborg b. 1871 c. Eg d. —	a. } N. Andersen b. } c. 1000 d. Uass.	a. Klid og Frø-kager b. 23 Tons c. 3150 d. — Den Kjøbenhavnske Sø-Assur. Foren.	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. ¹⁶ / ₁₂ c. Mariager	a. Kattegat b. ²¹ / ₁₂ c. Landsætning Forlis d. WNW.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Allinge d. ¹⁰ / ₁ 14. Medens <i>E.</i> laa fortøjet i Allinge Havn, blæste det op med en Storm, under hvilken Fortøjningen sprængtes, hvorpaa <i>E.</i> blev slaaet haardt ind mod Kajen, fik betydelig Skade og sank. Besætningen var ikke om Bord. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
9	a. Elise b. Skonnert c. Allinge d. 24 e. 20	a. Allinge b. 1866 c. Eg d. —	a. } H. Kofoed b. } c. 4300 d. 4300 Bornholms gens. Søfors. Selsk. Rønne	a. — b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Allinge b. ³⁰ / ₁₂ c. Forlis d. NE.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Allinge d. ¹⁰ / ₁ 14. Medens <i>E.</i> laa fortøjet i Allinge Havn, blæste det op med en Storm, under hvilken Fortøjningen sprængtes, hvorpaa <i>E.</i> blev slaaet haardt ind mod Kajen, fik betydelig Skade og sank. Besætningen var ikke om Bord. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold
10	a. Emilie b. Jagt c. Svendborg d. 13 e. 9	a. Marstal b. 1857 c. Eg d.—	a. } E. Bloch b. } c. 1000 d. Uass.	a. Mursten b. 20 Tons c. 250 d. 250 Kjøbenhavn	a. 2 b.— c.—	a. Drejø b. ¹⁸ / ₁₂ c. Nakskov	a. Store-Bælt b. ²¹ / ₁₂ c. Sprungetlæk Forlis d. NW.lig. Haard Kul.	Søforhør i Rudkjøbing d. ²³ / ₁₂ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ⁵ / ₁ 14. Omr. Kl. 4 EM. ca. 2 Sm. N. for Langeland sprang <i>E.</i> læk og sank kort efter paa ca. 8 m Vand. Besætningen bjærgede sig op i Masten og optoges kort efter af en Fiskerbaad fra Land. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
11	a. Erik b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1340 e. 819	a. Renfrew b. 1872 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. A. Nielsen b. C. P. Jensen c. 100000 d. 100000 De priv. Ass. Kbhvn.	a. Sæd b. 1350 Tons c.— d. ca. 200000	a. 18 b.— c.—	a. Windau b. ⁹ / ₁₂ c. Rotterdam	a. Holtenau b. ¹² / ₁₂ c. Kollision Kondemnation d. Stille. Regn	Søforhør i Kiel d. ¹⁷ / ₁₂ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₁ 14. Medens <i>E.</i> med Lods om Bord stod ind mod Holtenau S.lige Red for at ankre, saas Kl. 7 ³⁰ EM. pludselig omtr. tværs om Bagbord et Dampskib — » <i>Hans Jost</i> « af Flensborg—, der netop havde lettet og søgte ind mod Kanalens Sluse. <i>E.</i> 's Maskine blev sat paa »Fuld Kraft frem«, og Roret lagdes Styrbord, men et Øjeblik senere ramtes <i>E.</i> om Bagbord af <i>H. J.</i> 's Stævne og blev meget læk. Nødsignal afgaves, og ved Assistance af en Lodsdamper blev <i>E.</i> kort efter landsat ved Lodshavnen. Allerede Kl. 11 EM. var Agterskibet sunket saa dybt, at Vandet stod ind paa Dækket til midtskibs. Anm. <i>E.</i> , hvis Ladning blev solgt for ca. 63000 Kr., blev kondemneret og for ca. 37000 Kr. solgt til Ophugning.
12	F. a. Forældres-Minde b. 3m. Skonn. c. Marstal d. 170 e. 147	a. Marstal b. 1900 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Christensen b. H. C. Christensen c. 35000 d. 20000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Lerjord b. 260 Tons c.— d.—	a. 6 b.— c. 6	a. Teignmouth b. ¹⁹ / ₁₁ c. Egersund	a. Norges S.-Kyst b. form. ⁴ / ₁₂ c. Forlis d. SW.lig. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁰ / ₁ 14. Under en orkanagtig Storm er <i>F. M.</i> d. ⁴ / ₁₂ sønderslaet paa Skærene ved Flækkerø i Nærheden af Kristianssand, og hele Besætningen omkommen. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Christensen, Styrm. Klaus Petersen og Matros Karl E. Christensen af Marstal, Letmatroserne Frederik Johansen af Kjøbenhavn og Antoni Patberg af Delfzyl samt Kok Johan Nielsen af Aasted pr. Frederikshavn.
13	a. Frederiks-vaag b. Skonnert c. Thorshavn d. 127 e. 110	a. Dunkerque b. 1866 c. Eg	a. V. Petersen b. F. Restorff c. 15000 d. 12000 Den Kjøbenhavnske Sø-Assur. Foren.	a. Stykgods b. ca. 140 Tons c. 28120 d. 31634 Den Kjøbenhavnske Sø-Assur. Foren.	a. 6 b.— c.—	a. Kjøbenhavn b. ³ / ₃ c. Thorshavn	a. Læsø b. ⁵ / ₃ c. Grundstødning Forlis d. Storm	Søforhør i Byrum d. ¹⁴ / ₃ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thorshavn d. ²⁹ / ₈ 13. Efter at Skagen Fyrt. Kl. 12 MD. var pejlet i misv. WNW. ¹ / ₂ W., samtidig med at Skagen Fyrskib saas i NW.t.N., friskede det i til orkanagtig Storm, hvorfor det besluttedes at søge Læ i Aalbæk-Bugt. Kl. 6 EM. saas i ESE. Land, som, uagtet Nordre-Rønner Fyr var i Sigte, i det disede Vejr antoges for Sveriges Kyst. Kapt. gav Ordre til at lodde, men straks efter huggede <i>F.</i> haardt uden dog at blive staaende, Roret blev lagt op men skiftedes, da <i>F.</i> ikke vilde falde af, og kort efter stod Skibet fast. Bagbords Anker blev sat, og Besætningen bjærgedes til Læsø af Vesterø Redningsbaad. <i>F.</i> blev Vrag. Anm. 1. Søretten udtalte, »at en af de nærmeste Aarsager til Strandingen var Storm og Strøm og misbilligede, at Loddet ikke var blevet brugt, hvad formentlig burde have fundet Sted«. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1912 til 31. Marts 1913 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.
14	a. Freja b. Jagtgalease c. Marstal d. 48 e. 39	a. Stubbekjøb. b. 1908 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. } N. Koch b. } c. 10800 d. 10800 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Ler b. 30 Tons c. 200 d. 200	a. 2 b.— c.—	a. Kjøbenhavn b. ¹⁷ / ₁₁ c. Bornholm	a. Bornholm b. ¹⁹ / ₁₁ c. Landsætning Forlis d. W.lig. Storm	Søforhør i Teglkas d. ¹⁹ / ₁₁ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ¹⁸ / ₁₂ 13. Efter at Ladningen d. 18. under haardt Vejr havde forskudt sig, og Vandet efterhaanden stod inde paa Dækket helt op til Storlugen, maatte <i>F.</i> den følgende Dag for begge Ankre opankres ved Teglkas i ca. 50 m Vand. men omtr. 3 Timer senere sprængtes Ankerkættingerne, og efter et forgæves Forsøg paa for For sejl alene at sejle <i>F.</i> ind til Hasle, maatte Skibet Kl. 4 EM. landsættes ved Teglkas. Besætningen bjærgedes kort efter ved Hjælp af Raketapparat fra Hasle Redningsstation, og <i>F.</i> blev senere som Vrag solgt for 81 Kr. Ladningen gik tabt. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
15	G. a. G. Koch b. Dampskib c. Odense d. 1830 e. 1159	a. Whitby b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Jørgensen b. Svendsen & Christensen c. 183000 d. 183000 Den Kjøbenhavnske Sø-Assur. Foren.	a. Ledig b.— c.— d.—	a. 19 b.— c. 7	a. Christiania b. ⁸ / ₁ c. Firth of Forth	a. Ved Aberdeen b. ¹² / ₁ c. Drevet i Land Forlis E. lig. Storm	Søforklaring i Leith d. ¹⁸ / ₁ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₁ og ¹¹ / ₄ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₃ 13. Omr. Kl. 5 EM., da Farne-Island Fyr efter Bestikket skulde være i Sigte, saas i NNW. i ca. 10 Sm.'s Afstd. e. <i>G.</i> et Fyr, som viste sig at være Tor Head, og da Forsøg paa at holde S.ligere Kurs ikke lykkedes, idet <i>G. K.</i> , som laa højt paa Vandet, under Paavirkning af Storm og Sø faldt tilbage paa omtrent den tidligere Kurs W. ¹ / ₂ S. med Vinden tværs, og det ligeledes heller ikke lykkedes at dreje Skibet rundt Styrbord over, blev Maskinen sat paa »Fuld Kraft bak« for muligt derved at klare Landet. Vinden trak sig imidlertid E.ligere, hvorfor det Kl. 8 ¹ / ₂ EM. besluttedes, efter at der var pumpet Vand i Agterrummet, igen at forsøge paa at dreje rundt til modsat Kurs, men Forsøget mislykkedes atter, og lidt efter MN. grundstødte <i>G. K.</i> paa Klipperne S. for Girdleness Fyr. Forinden var der afgivet Nødsignal, og omtrent Kl. 3 FM. blev der fra Land sendt en Raketline til Skibet, hvorefter Forbindelse etableredes, men uheldigvis kunde Redningsstolen ikke benyttes, da dens Line blev uklar af noget Vragods. Af 8 Md., som forsøgte at bjærge sig til Land langs Forbindelsen, omkom de 4, af den øvrige Del af Besætningen, som derpaa forblev om Bord i <i>G. K.</i> , der om Morgen viste sig at være brækket midt over, skylledes 3 over Bord, medens Resten Kl. 9 bjærgedes i meget forkommen Stand og straks toges i Forplejning hos Fyrpersonalet. Anm. 1. De 7 omkomne vare: 1. Styrm. Peter Julius Thorvald Palm af Dragør. 2. Styrm. peter Tønsig Christensen Møller af Tømmerby, Maskinass. Hans Peter Harboe Bager af Marstal, Kok Poul August Hoffmann af Berlin, Matroserne Johan Edward Johansson af Falkenberg og Christian Petersen af Esbjerg samt Ungmand Wilhelm Peter Hansen af Kjøbenhavn. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
16	H. a. Haabet b. Jagt c. Aalborg d. 41 e. 32	a. — b. — c. Eg	a. } b. } M.Sørensen c. 5000 d. Uass	a. Oljekager b. 60 Tons c. ca. 7000 d. 7175 . Den Kjøben-havnske Sø-Assur. Foren.	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. ¹⁶ / ₁₂ c. Morsø	a. Limfjorden b. ²⁵ / ₁₂ c. Grundstødning Forlis d. NW.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing M. d. ⁶ / ₁ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ¹⁴ / ₁ 14. I Nærheden af Livø grundstødte <i>H.</i> omtr. Kl. 3 ¹ / ₂ EM. tæt ved en rød Spidstønde, der forveksledes med et længere inde under Kysten staaende rødt Sømærke, som skulde passeres om Bagbord. Et Anker blev straks ført ud, men da Vind og Sø tiltog, huggede <i>H.</i> sig læk og fyldtes efterhaanden. Den 2. blev <i>H.</i> forladt, og Besætningen naaede efter et Par Timers Roning ind til Livø. <i>H.</i> blev Vrag, men en Del af Ladningen bjærgedes. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
17	a. Himalaya b. Slup c. Nvkjøbing M. d. 19 e. 16	a. Svinør b. 1864 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } P. Thomsen c. 700 d. Uass	a. Kul b. 150 Tdr. c. 500 d. 500 Aalborg	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. ¹⁸ / ₁₁ c. Salling	a. Limfjorden b. ²² / ₁₁ c. Grundstødning Forlis d. Storm	Søforhør i Løgstør d. ²² / ₁₁ 13. Anmeldelse om Forlis dat. Nykjøbing M. d. ⁵ / ₁ 14. Medens <i>H.</i> laa til Ankers lidt N. for Løgstør Havn, blæste det op i Løbet af Natten, og under en haard Byge brækkede Ankerspillet Kl. 1 FM., hvorpaa <i>H.</i> drev paa Grund og blev læk. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibsjollen. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
18	L. a. Ignatz Breum b. 3m. Skonn. c. Svendborg d. 232 e. 208	a. Svendborg b. 1884 c. Eg d. Veritas Reg.	a. R. Lund b. H.A.Hansen c. 23090 d. 21300 Svendborg Søassur.	a. Træmasse b. 300 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Drammen b. ¹⁵ / ₁₂ 12 c. Teignmouth	a. Ved Craster b. ¹² / ₁ c. Grundstødning Forlis d. SE.lig.Storm Usigtbart Vejr	Søforklaring i Newcastle o. T. d. ¹⁸ / ₁ 13. Søforhør i Svendborg d. ¹⁹ / ₂ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. ³¹ / ₁ 13. Omr. Kl. 12 MD. d. ¹¹ / ₁ viste det sig, at <i>I. B.</i> , som arbejdede haardt, var sprunget læk, og Kursen blev, dels for at lette Skibets Bevægelser og dels for evt. at søge Nødhavn, sat mere W. over, samtidig med at Pumpen blev holdt i Gang. D. 12. Kl. 8 FM., da <i>I. B.</i> efter Bestikket antoges 20—30 Sm. E. for Coquet-Island Fyr, saa Rormanden, som paa dette Tidspunkt var alene paa Dækket, idet Kapt. kort forinden var gaaet ned for at skaffe, pludselig Brænding ret for ude, Roret blev lagt op, men samtidig grundstødte <i>I. B.</i> og lagde sig kort efter om paa Siden, medens Søen jævnlig brød over Skibet. Ved Hjælp af en Ende, som fastgjordes om Bord og blev holdt tot af Folk i Land. bjærgedes Besætningen kort efter, men <i>I. B.</i> blev Vrag, og Ladningen ødelagdes. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haardt og usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.
19	a. Inga b. Motor-Lystfartøj c. Kjøbenhavn d. 13 e. 13	a. Sverige b. — c. — d. —	a. } b. } c. 4000 d. 4000 Kbhvn. og Stockholm	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Øresund b. ⁵ / ₅ c. Dreved i Land Forlis d. ESE.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁷ / ₅ 13. Under stormende Kuling gik <i>I.</i> , som uden Besætning om Bord laa opankret for begge Ankre ca. 1 Sm. ud for Hellerup, i Drift Kl. 7 EM., drev ind paa Kysten og sønderlages. Anm. Aarsagen til Forliset var haard Storm.
20	a. Ingolf b. 3m. Skonn. c. Marstal d. 230 e. 198	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. E. Olsen b. H. Marius Petersen c. 45000 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 130 Stdr. c. 32000 d. 32000	a. 7 b. — c. —	a. Selbæk b. ⁷ / ₁ c. Swansea	a. Kristiania-Fjord b. ⁸ / ₁ c. Grundstødning Forlis d. S.lig. Snestorm	Søforklaring i Frederiksstad d. ⁹ / ₁ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ⁴ / ₂ 14. Efter at Færder Fyr var pejlet Kl. 2 ¹ / ₂ FM. i omtr. WNW. ca. 3 Sm.'s Afstd., blev <i>I.</i> 's Kurs for rebede Sejl sat NNE. over, og Kl. 3 blev 2. Reb taget i Klyver og Bomsejl, hvorefter <i>I.</i> under tiltagende Kuling og Snetykning blev holdt bidevind SE.t.E. over. Kl. 4 FM. blev <i>I.</i> vendt SW.t.W. over, og Kl. 7 ¹ / ₂ FM., just som Skibet atter var vendt, saas pludselig Braad tæt i Læ, og samtidig huggede <i>I.</i> haardt paa nogle undervands Skær i ca. 1 Kbl.'s Afstd. fra Kysten. Skibet gled dog over Skærene, begge Ankrene blev sat, men de kunde ikke holde, og kort efter huggede <i>I.</i> saa voldsomt mod et Fjæld, at de 2 agterste Master faldt, men det lykkedes dog hele Besætningen at springe ind paa Fjeldet. Straks efter var <i>I.</i> fuldstændig sønderlaet. Omtr. Kl. 4 EM. blev Besætningen i forkommen Stand bjærget ind til Papper af en Fiskerbaad. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
21	J. a. Jane Eilzabeth b. 2m. Kutter c. Vaag d. 78 e. 78	a. Grimsby b. 1881 c. Fyr & Eg d. —	a. S. N. Djuurhuus b. D.J.Thomsen c. 12000 d. 8000 Suderø Fiskeriforen.	a. Mursten, Stykgods b. — c. 2000 d. 760	a. 6 b. — c. 1	a. Kbhvn. b. ¹⁴ / ₁₁ c. Vaag	a. Nordsoen b. ² / ₁₂ c. F o r l a d t synke-færdig d. —	Søforhør i Vaag d. ¹² / ₂ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vaag d. ¹³ / ₂ 14. D. ²⁸ / ₁₁ , da <i>J. E.</i> var ca. 80 Sm. E. for Færøerne, tog Skibet Kl. 9 EM. en svær Sø ind over Boven, hvorved Kapt. Sofus Nicolaj Djurhuus af Porkere blev skyllet over Bord og druknede. Under de daværende Omstændigheder, Mørke og høj Sø, kunde intet Redningsforsøg foretages, og til den overbordfaldne blev intet hørt eller set. Noget senere tog <i>J. E.</i> atter en svær Sø over, og ved denne Lejlighed mistedes Storbommen og Sejlene, en Del Lønningsstøtter knækkedes, Kahytsskappen blev bortrevet og Skylliget sønderlaet m. m. Skaden blev saa godt som muligt udbedret, og da Vinden holdt sig NW.lig, blev Kursen sat E. over. D. ² / ₁₂ , da <i>J. E.</i> var i synkefærdig Stand, blev Besætningen optaget af en Fiskedamper — »Nr. 1003« fra Hull — og senere landsat i Trondhjem. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
22	a. Johanne b. Skonnert c. Marstal d. 58 e. 49	a. Eckernførde b. 1911 c. Eg d. Lloyds Reg.	a. } H. Eriksen b. } c. 16000 d. 13500 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Oljekager b. 90 Tons c. 13550 d. 13550	a. 3 b. — c. —	a. Kiøbenhavn b. ³⁰ / ₈ c. Frederiks- havn	a. N. f. Kullen b. ³⁰ / ₈ c. Kollision Forlis d. ENE.lig. Jævn Brise	Søforklaring i Helsingborg d. ³ / ₉ 13. Søforhør i Marstal d. ¹³ / ₁₁ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ¹³ / ₉ 13. Omr. Kl. 11 EM. saa Bedstemd., som stod til Rors, ca. 2 Streger om Styrbord for ude først 1 derpaa 2 klare Toplys samt lidt efter det røde Sidelys fra — som det senere viste sig — svensk Orlogsskib »Torden«; han varskoede Kapt., som lidt forinden var gaaet om Læ, og denne gav saa Ordre til at holde J.'s Kurs N.t. W. ¹ / ₂ W. uforandret. Lidt efter drejede T. Styrbord over og tørnede haardt med Bagbords Side mod J.'s Kranbjælke om Styrbord. Ved Kollisionen blev J. læk, og uagtet der hurtigt fra T. kom Folk til Assistance med at pumpe samt fortøje J. langs Siden af T., sank J. dog kort efter paa 37 m Vand. Besætningen bjærgedes om Bord i T. og landsattes den følgende Dag i Helsingborg.
23	K. a. Kong Helge b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 883 e. 533	a. Stettin b. 1884 c. Staal d. Veritas Reg.	a. N. Hansen b. N. Hendrik- sen c. — d. —	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. — b. — c. 3	a. Seydisfjord b. ¹⁶ / ₁₁ c. Kristians- sand	a. Atlanter- havet b. ¹⁷ / ₁₁ c. Havari 3 Md. skyl- let over Bord d. WNW.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₁₁ og ⁵ / ₁₂ 13. Kl. 9 ¹ / ₂ EM. tog K. H. en voldsom Braadsø over midtskibs, hvorved Kapt. Niels Peder Hansen, Styrmd. Ludvig Dam og Matros Julius Severin Nielsen, alle af Kjøbenhavn, skylledes over Bord og druknede. Samtidig blev det meste af Kommandobroen sønderslaaet, Rattet knustes, Kompashuset med Kompas ødelagt, 2 Baade skylledes over Bord, og Bomme og Gafler blev brækkede, Gelænder og opstaaende odelagt, m. m. Frivagten blev kaldt op, og 2. Styrmd. H. Jørgensen overtog Kommandoen af Skibet; Redningsforsøg kunde under de givne Forhold ikke udføres, og da Stormen tiltog i Styrke, kunde der Natten over ikke foretages andet end saa godt som muligt at holde Skibet op mod Søen. Den værste Skade blev efterhaanden saa vidt muligt repareret, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge ind til Færøerne. D. 19., da Vejret bedagede sig, ændredes imidlertid denne Beslutning, Kursen sattes mod Norge, og efter en meget besværlig og anstrængende Rejse ankom K. H. d. 23. til Kristianssand, hvor midlertidig Reparation foretoges. Anm. 1. Under ¹ / ₁₂ benaadede Hs. Maj. Kongen ovennævnte Styrmd. med Fortjenstmedaillen i Sølv med Tilladelse til at bære samme samt lod overbringe K.H.'s Besætning sin Hilsen og Tak for dens smukke, sømandsmæssige Optræden efter Skibets Havari. Anm. 2. For den udviste Konduite blev Styrmd. af Rederiet forfremmet til l. Styrmd. og fik et Gratiale, medens Resten af Besætningen fik en halv Maanedes Hyre udbetalt. Af Assurandørerne blev der som en Anerkendelse for at have ført Skibet frelst i Havn overrakt Styrmd. et Guldur og Besætningen 300 Kr. til Deling. Anm. 3. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.
24	a. Kristine b. Skonnert c. Nexø d. 48 e. 37	a. Svendborg b. 1898 c. Eg d. —	a. H. Marcher b. Firma P.Berg c. 10000 d. 7500 Bornholms gens.Søfors.	a. Cement b. 970 Sække c. 2780 d. 2780	a. 3 b. — c. 3	a. Limhamn b. ²⁹ / ₁ c. Nexø	a. Østersøen b. Form. ³¹ / ₁ c. Borte- blevet d. SSE.lig. Snestorm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nexø d. ³ / ₃ 13. Siden Afrejsen vides intet om K., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Hans E Marcher af Nexø, Matros Poul Busk af Stolpmünde og Kok Esper P. Hermansen af Aaker.
25	a. Kvik b. 3m. Motor- skonnert c. NykjøbingM. d. 269 e. 197	a. Martenshoek b. 1912 c. Staal d. Veritas Reg.	a. N. Storm b. F. Knakker- gaard c. 90000 d. 90000 4. Søforsikr. Selsk. Kbhvn.	a. Sæd b. 360 Tons c. 41000 d. —	a. 7 b. — c. —	a. Rudkjøbing b. ¹³ / ₁₁ c. Lossiemouth	a. Skagerak b. ¹⁹ / ₁₁ c. Kæntring Forlis d. NW.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Aarhus d. ²¹ / ₁₁ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. ¹² / ₁ 14. Omr. 5 Timer efter at K. om Aftenen var blevet drejet under for klodsrebede Sejl, sprang Vinden i en orkanagtig Byge fra SW. til NW., og K. arbejdede haardt i den oprørte Sø. Omtr. Kl. 3 FM. knuste en Braadsø Nedgangen til Maskinrum og til Kahyt samt dennes Skylight, sønder slog Skibsbaaden og krængede K. haardt over. Uagtet der straks blev slaaet Brædder samt Sejldug over Nedgange og Skylighter samt pøset Vand op fra Kahytten, krængede K. efterhaanden mere og mere over. Kl. 9 FM. hejstes Nødsignal, og da Dampskibet »Hebe« af Odense kort efter kom til, lykkedes det, efter at der fra begge Skibe var kastet Olje ud, ved Baad fra H. i Løbet af Formiddagen at bjærge hele K.'s Besætning, der en for en maatte springe over Bord fra K., som paa dette Tidspunkt var synkefærdig. Besætningen landsattes i Aarhus den følgende Dag. Anm. 1. For den udviste Optræden ved Redningen af K.'s Besætning blev der den 12. December fra K.s Redere tildelt H.s Kapt., A. N. Ankersen at Gulduhr og H.'s frivillige Baadbesætning, der bestod af Styrmd. J. K. Jenson samt Matroserne C. Pofler og V. S. Madsen en Belønning paa 200 Kr. Anm. 2. Under ¹⁶ / ₁₂ benaadede Hs. Maj. Kongen ovennævnte Kapt., Styrmd. og 2 Matroser med Fortjenstmedaillen i Sølv med Tilladelse til at bære samme. Anm. 3. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
26	M. a. Martha b. Jagt c. Fredericia d. 16 e. 11	a. Fredericia b. 1901 c. Eg d. —	a. H.Jørgensen b. Wester- gaard c. 2500 d. Uass.	a. Sten b. 31 Tons c. 65 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Romsø b. ⁴ / ₃ c. Fredericia	a. Store-Bælt b. ⁵ / ₃ c. Grund- stødning Forlis d. W.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. ⁸ / ₈ 13. Omr. Kl. 2 FM. drev M., som den foregaaende Dag, efter at Rigningen var gaaet over Bord, var blevet forladt af Besætningen, paa Grund ved Asnæs og blev senere Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
27	N. a. Nautllus b. Jagt c. Aarhus d. 11 e. 7	a. Nykjøbing b. 1852 c. Eg d. —	a. } M.Jensen b. } c. 800 d. Uass.	a. Sten b. — c. 70 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Samsø b. ¹⁹ / ₁₀ c. Aarhus	a. Samsø N. b. ²⁰ / ₁₀ c. Grund- stødning Forlis d. S.lig Frisk Kuling Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aarhus d. ⁴ / ₆ 14. Omr. Kl. 3 FM. grundstødte N. ved Issehoved, blev læk og fyldtes. Besætningen bjærgede sig i Jollen og optoges af et Fiskerfartøj. N. blev som Vrag solgt for 50 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var Taage og Strømsætning.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid C Art d. Vind- og Vejr-forhold		
28	O. a. Olga b. Dampskib c. Esbjerg d. 798 e. 463	a. Antwerpen b. 1911 c. Staal d. —	a. S. Christensen b. J.Lauritzen c. — d. —	a. Træ b. 413 Stdr. c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Kotka b. ²⁸ / ₁₀ c. Sevilla	a. Gotland b. ²⁹ / ₁₀ c. Grundstødning d. SSE.lig. Flov Brise Taage	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁵ / ₁₁ , ¹² / ₁₁ og ¹³ / ₁₁ 13. Da <i>O.</i> Dagen efter Afgangen havde passeret Revalsten Fyrskib, som dog ikke saas, men hvis Sirene blev hørt, sattes Kursen 5 Sm. klar af Neckmans-Grund Fyr, som imidlertid hverken saas eller hørtes Kl. 7 EM., da det forventedes at blive passeret. Da gentagne Lodskud syntes at passe med Bestikket, blev Kursen Kl. 7 ⁴⁰ EM. sat retv. S. 38° W. langs Gotland, saaledes at Östergarnsholm Fyr vilde blive passeret i 12, og Närsholm Fyr samt Faludden Fyr i ca. 7 Sm.'s Afstd. D. 30. klarede det lidt op Kl. 10 ³⁰ FM., og Kursen ændredes 1 Streg W.ligere for at faa Landkending. Efter et Lodskud paa ca. 36 m Kl. 4 EM., blev Kursen ændret til retv. S. 37° W., og henved 20 Min. senere saas om Styrbord først Land og Kl. 4 ¹ / ₂ EM. et Fyrt., som fejlagtigt antoges for Faludden; da dette var tværs, blev Kursen Kl. 5 ændret først 1 Streg S. over, derpaa, efter at 6 Sm. var udløbet, og <i>O.</i> saaledes formentes klar af Grundene S. for Faludden, til retv. S. 49° W. Fra Kl. 6 til 7 var Kapt. i Kahytten for at spise, og da han derefter kom op og om Bagbord for ude saa et hvidt Lys, der af 1. Styrmd. betegnedes som et Agterlys fra et Sejlskib, slog han sig til Ro med denne Oplysning, uagtet Lyset ikke var fast men kom og forsvandt. Efter at Kapt. derpaa havde givet 2. Styrmd., som nu havde overtaget Vagten, Ordre til at varsko, hvis noget indtraf, gik han, der var overtræt af Sejladsen i Taage, ned for at hvile sig, men knapt 10 Min. senere grundstødte <i>O.</i> , som det nu viste sig, henved 1 ¹ / ₂ Sm. fra Faludden Fyr. Ved Grundstødningen stoppede Styrmd. straks Maskinen, og Kapt., som samtidigt kom op, forsøgte ved at bakke at bringe <i>O.</i> af Grund, men dette lykkedes først, da der var kastet henved 50 Stdr. over Bord af Dæksladningen. Lidt før MN. kom <i>O.</i> ved egen Hjælp flot, men da det viste sig, at Skibet var læk, besluttedes det at søge Havn, og d. ¹ / ₁₁ indkom <i>O.</i> til Kjøbenhavn, hvor den skete Skade blev ansat til ca. 49000 Kr., og Værdien af den tabte Ladning til ca. 13000 Kr. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten under ¹⁰ / ₁₂ 13 afsagt Dom, hvorefter Kapt. og 1. Styrmand — for Overtrædelse af henholdsvis Søløvens §§ 293 og 306 — blev idømt foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen paa 100 Kr. og 50 Kr., anføres i Uddrag følgende: Ansvaret for Grundstødningen findes i første Række at maatte hvile paa Kapt., som har ledet Navigeringen, og som har forvekslet Närsholm Fyr, som passeredes Kl. 5, med Faludden Fyr. Naar han saaledes uden at have faaet Kending af Fyrtaarnet dømte dette til at være Faludden Fyr, og med dette Udgangspunkt udsatte sit videre — noget usikre — Bestik, idet han ganske undlod at se efter Fyret, da dette senere blev tændt, og ej heller gav Styrmd. noget Paalæg i saa Henseende, endskønt han herved havde haft den lettest milige Adgang til at skaffe sig vished om skibets Sted, findes han ved sit heromhandlede Forhold at have gjort sig skyldig i en alvorlig Pligtforsømmelse. Med Hensyn til 1. Styrmd. bemærkes, at det ogsaa uden Paalæg havde været hans Pligt, da han saa Fyret tændt, ved behørig Iagttagelse at Konstatere, om det var Faludden Fyr, som han saa, hvilket Bestikket forudsatte. Det paahviler en vagthavende styrmd. af egen Drift at forvise sig om Alt, som kan være af Betydning for sikker og forsvarlig Sejlads, desuden selv at foretage enhver Observation, som under hans vagt kan faas til Oplysning om Skibets Plads, og dette maa ogsaa gælde i et Tilfælde som det foreliggende, hvor Kapt. ledede Navigeringen, men hvor Styrmd. dog ikke vidste, hvorvidt Kapt. havde set Fyret tændt, hvormed han ej heller har varskoet Kapt. At Kapt. og 1. styrmd. undlod at skaffe sig vished om det Fyr, som de Kl. 5 passerede, har atter været Anledning til den senere skete Forveksling af Faludden Fyr. Hvad angaar 2. Styrmd., som overtog Vagten Kl. 7, findes det ret besynderligt, at han har sejlet i 20. Min. mod Fyret, forinden han begyndte at tænke sig den Mulighed, at det kunde være et Fyr, men naar henses til de Oplysninger, som han ved Vagtskiftet havde modtaget, baade om, at man Kl. 5 havde passeret Faludden, hvorefter der ikke kunde ventes noget Fyr om Bagbord, og om, at Lyset for ude var en Skibslanterne, findes hans Forhold dog ikke at kunne henføres under Søløvens § 306, og han vil derfor være at frifinde.	
29	P. a. Pella b. Fiskerfartøj c. Skagen d. 31 e. 15	a. Frederiks-havn b. 1890 d. — c. Eg	a. } J. Henriksen b. } c. 9700 d. 8050 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeri brug	a. — b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Skagen b. ⁷ / ₁₀ c. Ved Bulbjerg	a. Ud for Bulbjerg b. ⁹ / ₁₀ c. Landsætning Forlis d. NE.lig.Storm	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. ¹⁵ / ₁₀ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Skagen d. ¹⁷ / ₁₀ 13. Medens <i>P.</i> laa til Ankers paa Fiskepladsen, blæste det i Løbet af Natten til d. 9. pludselig op, og Kl. 2 FM. skyllede en Sø en Del Fiskegrejer samt Motorjollen over Bord. Da <i>P.</i> derefter gik i Drift, sattes yderligere et Anker, og Maskinen blev holdt i Gang fremefter, men da Søen efterhaanden brød saa stærkt over Dækket, at Fyret i Maskinen slukkedes, drev <i>P.</i> ind mod Revlerne, og da det i det haarde Vejr var umuligt at føre Sejl, besluttedes det Kl. 5 FM. at stikke Ankrene fra og sætte paa Land. Kort efter grundstødte <i>P.</i> i Havstokken, og Besætningen sprang ind paa Land over Sprydet. En Del Inventar blev senere bjærget, men <i>P.</i> blev som Vrag solgt til Ophugning for 50 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.	
30	a. Primus b. Skønnertribrig c. Aalborg d. 221 e. 193	a. Søbbøn b. 1877 c. Fyr og Eg d. —	a. M. Madsen b. N. C. Bach c. 10000 d. 10000 De priv. As-sur. Kbhvn.	a. Staver b. 112 Stdr. c. 25000 d. — De priv. As-sur. Kbhvn.	a. 7 b. — c. —	a. Borgå b. ¹⁴ / ₅ c. Aalborg	a. Finske-Bugt b. ¹⁴ / ₅ c. Grundstødning Forlis d. W.lig. Stiv Kuling. Byger	Søforklaring i Borgå d. ²⁰ / ₅ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₇ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ¹⁴ / ₈ 13. Kl. 11 ³ / ₄ FM. kvitteredes Lodsens fra Borgå, og efter hans Ordre om at holde S.lig Kurs i en Times Tid ned ad Kalbåda-Grund til blev <i>P.</i> holdt bidevind S.t.W. ¹ / ₂ W. over. Kl. 2 EM. saas vel en hvid Stage 1 Sm. i Læ, men da hverken Fyrskib eller andre Sømærker saas, antoges <i>P.</i> at være klar af Kalbåda-Grund, hvorfor der fortsattes paa samme Kurs, men Kl. 2 ²⁵ EM. tørnede Skibet haardt mod Klippegrund og stod fast. Ved Grundstødningen blev Straakølen revet af, og <i>P.</i> blev læk; Vinden tiltog stadig i Styrke, og Søen brød over Skibet, som huggede haardt i Grunden. Da <i>P.</i> allerede Kl. ca. 5 EM. var fuld af Vand, og Rigningen truede med at gaa over Bord, forlangte Besætningen at forlade Skibet, men da en Motorbaad observeredes at komme ud fra Söderskärs Fyr, afventodes dennes Ankomst. Samme Aften optoges Besætningen i Baaden og blev d. 15. Kl. 1 ¹ / ₂ FM. landsat ved Borgå Lodsstation. <i>P.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var, at Kalbåda-Grund ikke, som af den russiske Lods opgivet, var afmærket.	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejrforhold	
31	T. a. Tranquebar b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 3453 e. 2227	a. Kjøbenhavn b. 1906 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Kruse b. Det Østasiat- tiske Komp. c. — d. —	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Gøteborg b. ²⁷ / ₅ c. Antwerpen	a. Nordsøen b. ²⁸ / ₅ c. Kollision d. SW.lig. Flov Brise. Klart	Søforklaring i Antwerpen d. ⁴ / _a 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₁₀ 13. Omtr. Kl. 3 EM. saas fra <i>T.</i> , som styrede retv. S.29°W., et medgaaende Dampskib — » <i>Tordenskjold</i> « af Trondhjem — ca. 3 Streger om Styrbord, og da dette Skib omtr. Kl. 5 EM. næsten havdes tværs i ca. 3 Kbl.'s Afstd., forandrede det Kurs hen mod <i>T.</i> uden dog at give noget Signal for Drejning. Den vagthav. Styrmd varskoede Kapt., der straks kom paa Broen, samtidig saas » <i>Tordenskjold</i> « ca. 20° agten for tværs om Styrbord i kun ganske kort Afstd., og et Øjeblik efter rantes <i>T.</i> i Skibssiden ud for Maskinrummet af » <i>Tordenskjold</i> «* Stævn. Maskinen i <i>T.</i> blev stoppet medens Kursen, som før Kollisionen blev holdt uforandret, samtidig med Kollisionen blev ændret Styrbord over for at afværge yderligere Stød agter efter. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>T.</i> , hvis Skade var over Vandlinjen, blev af » <i>Tordenskjold</i> «, hvis Stævn var bleven stærkt beskadiget, anmodet om at ledsage til Elbmundingen. Dette skete, og den følgende Dag Kl. 5 ½ FM. i Nærheden af Fyrskib Elbe I, fortsatte <i>T.</i> sin Rejse til Antwerpen, hvor Reparation foretoges. Ifølge de fra » <i>Tordenskjold</i> « afgivne Vidneforklaringer styrede dette Skib i en halv Time forinden Kollisionen en Kurs af retv. S.24°E. Hverken Kurs eller Fart blev ændret, og <i>T.</i> , som i længere Tid var observeret agten for tværs om Bagbord, antoges oprindeligt at ville passere agten om » <i>Tordenskjold</i> «. Først da Skibene var komne hinanden ret nær, og den vagthavende Styrmd. indsaar, at <i>T.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen, vilde passere foran om, slog han »Klar« paa Maskintelegraphen og derpaa, da Kollisionen var forestaaende, »Stop« og »Bak«. Ved Kollisionen fik » <i>Tordenskjold</i> « en Del Skade i Boven og maatte for at lette Forskibet kaste en Del af Ladningen over Bord. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn den 22de April 1914 afsagt Dom blev Rederiet for » <i>Tratiauebar</i> «, som i Henhold til Søvejsreglernes Artikel 19 og 27 kendtes skyldig i Sammenstødet, dømt til at betale, foruden Sagens Omkostninger, en Skadeserstatning til » <i>Tordenskjold</i> «s Rederi paa 30335 Kr.
	a. Tordenskjold b. Dampskib c. Trondhjem d. 921 e. 550	a. Trondhjem b. 1906 c. — d. —	a. J. Koen b. Nordenfjeld- ske Damp- skibsselskab c. — d. —	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Stavanger b. — c. Hamborg	a. Nordsøen b. ²⁸ / ₅ c. Kollisions d. SW.lig. Flov Brise. Klart	
32	a. Tuborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1679 e. 1063	a. Blyth b. 1889 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J.Rasmussen b. C.K.Hansen c. 180000 d. 180000 De priv. As- sur. Kbhvn. m. fl.	a. Kul b. 2426 Tons c. ca. 27000 d. —	a. 20 b. — c. —	a. Burntisland b. ²⁸ / ₁ c. Libau	a. Ved Libau b. ⁴ / ₂ c. Grund- stødning Forlis d. Diset, Sne- tykning	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₄ og ⁷ / ₅ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹² / ₁₃ 13. D. ² / ₂ MN. passeredes Christiansø i 2 Sm.'s Afstd., og Kursen sattes derfra mod Libau Fyrskib men blev, da <i>T.</i> 's Middagsplads d. 3. viste 8 Sm.'s Forsætning S. over, ændret ³ / ₄ Streg N. over, medens Bestikket ikke blev forandret, da Kapt. gik ud fra, at Strømmen i Nærheden af Land vilde sætte Nord i. D. 4. Kl. 1 ½ FM. kom Kapt. Paa Broen, og da intet Fyr var i Sigte, blev der Kl. 1 ³ / ₄ taget et Lodskud — der dog formentlig har angivet for stor Dybde — paa 20 m, Maskinen blev sat først paa langsom og derefter paa halv Fart. samtidig med at Roret lagdes Styrbord for at dreje rundt og gaa ud efter. Forinden Skibet imidlertid var drejet paa modsat Kurs, grundstødte det Kl 2 FM som det senere viste sig, ca. 14 Sm. SE. for Bestikket, og Forsøg paa at komme flot ved egen Maskinkraft mislykkedes. Da Vind og Sø tiltog, klargjordes Baadene, men som Følge af Pakis maatte det opgives at naa til Land i Baad, og d. 5. bjærgedes Besætningen ved Raketapparat fra Land. <i>T.</i> blev Vrag, og Ladningen gik tabt. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn den ² / ₈ 1913 afsagt Dom, hvorved Kapt. R. i Henhold til Sølovens § 293 idømtes Sagens Omkostninger og en Bøde til Statskassen paa 200 Kr., anføres i Uddrag følgende: „Selv om der ved Paadømmelsen gaas ud fra, at det alene skyldes Strømmen, at Skibet blev forsat findes Kapt. efter alt foreliggende ikke at kunne fritages for Ansvar for Grundstødningen. At Strømmen, naar han nærmede sig Land, vilde sætte <i>N.</i> i, var en blot og bar Formodning, som han ikke kunde lægge til Grund for sit Bestik, og han burde med Erfaringen fra den foregaaende Dags Middagsplads i Erindrin have tænkt sig den Mulighed, at Skibet ogsaa paa den fortsatte Rejse kunde være forsat i samme Retning og i samme Omfang som i de første 12 Timer paa samme Kurs, og at han, hvis dette skete, ikke vilde kunne gøre Regning paa, naar han nærmede sig sin udsejlede Distance, at komme ind i Fyrcirklen. Det havde derfor været hans Pligt at søge Klarhed over en mulig fortsat Strømsætning ved en Række Lodskud, som han, der kun har loddet den ene Gang umiddelbart før Grundstødningen, ikke burde have udsat, indtil han havde udsejlet saa godt som hele sin Distance. At der ikke var Patentlod om Bord, har ikke kunnet fritage Kapt. for hans pligt til at lade foretage Lodning i det Omfang, som Hensynet til sikker Sejlads fordrede, og Ansvar for, at dette ikke er sket, maa paahvile ham.
33	U a. Urania b. Fiskerfartøj c. Lemvig d. 19 e. 6	a. Esbjerg b. 1907 c. Eg, Bøg, Fyr d. —	a. A. Andreasen b. N. Ravn c. — d. 9000 Forsikr. af danske Sejlfart. Til Fiskeribrug	a. Fisk b. 1 Tons c. 450 d. Uass.	a. 6 b. — c. —	a. Fiskeri i Nordsøen b. ¹⁰ / ₄ c. Lemvig	a. Nordsøen b. ¹⁰ / ₄ c. Forladt i synke- færdig Stand d. NNW.lig. Storm	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ¹⁷ / ₄ 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Lemvig d. ⁶ / ₉ 13. Omtr. Kl. 10 ³⁰ FM. tog <i>U.</i> , som for Sejl og med Motoren i Gang holdt Kurs E. over mod Thyborøn-Kanal, en svær Braadsø over Dækket, hvorved Fartøjet kændrede om paa Siden og fik saa betydelige Beskadigelser paa Rigningen, det opstaaende og Dækket, at det var synkefærdigt. Besætningen søgte paa bedste Maade at dække for Søens Indtrængen, satte Pumpen i Gang, og da kort efter et Dampskib observeredes i Nærheden hejstes Nød-signal. Dampskibet — » <i>Bodil</i> « af Esbjerg, Kapt. H. C. Jensen — søgte straks ned tæt til Luvart af <i>U.</i> , hvorved det lykkedes Besætningen at springe om Bord i <i>B. U.</i> , som blev forladt i synkefærdig Stand, tabtes kort efter af Sigte, og Besætningen landsattes d. 12. i Helsingør. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
34	a. Venus b. Skonnert c. Marstal d. 80 e. 66	a. Svendborg b. 1910 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. } M. R. Webe b. } c. 20800 d. 20800 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Jæn b. 141 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Wilhelms- haven b. ⁶ / ₁₀ c. Stockholm	a. Skagerak b. Novbr. c. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁸ / ₁₂ 13. Siden <i>V.</i> 's Afgang vides angaaende dette Skib, som formentlig var forlist med Mand og Mus kun, at en Del af Agterspejlet i Slutningen af November Maaned inddrev i Nærheden af Marstrand. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Morten R. Weber og Styrmd. Johannes Albertsen af Marstal samt 2 Ungmænd Henry Plennis af Memel og 1 Ubekendt af tysk Nationalitet.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
35	a. Vesta b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1122 e. 688	a. Newcastle b. 79 c. Jærn d.—	a. J. Godtfred- sen b. D. F. D. S. c. ca. 300000	a. Stykgods b. — c. ca. 23000 d. —	a. — b. — c. —	a. Isafjord b. ¹⁷ / ₂ c. Reykjavik	a. Island V. b. ¹⁷ / ₂ c. Grund- stødning d. W.lig. Frisk Kuling. Snebyger	Søforhør paa Isafjord d. ²⁴ / ₂ 13. Omr. ¹ / ₂ Time efter Afgang Kl. 4 FM. fra Isafjord grundstødte V. under en Snebyge i Nærheden af Hnifsdalr-Huk og blev læk. Baadene klargjordes, og samtlige Passagerer landsattes. Allerede 15 Min. efter Grundstødningen slukkedes Fyrene i Maskinen af det indtrængende Vand, og Kl. 7 EM. blev ogsaa en Del af Besætningen sat i Land. D. 18. ankom »Svitzers B. E.«, som mod Bjærgeløn efter Rettens Kendelse antoges til at bringe Skibet flot, og allerede d. 21. efter en foreløbig Tætning af Bundskaden bragtes V. af Grund og derpaa til Isafjord, hvor Ladningen lossedes. V. afsejlede derpaa under Ledsagelse af Bjærgningsdampskibet til Reykjavik, hvorefter Rejsen senere fortsattes til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. 1. Reparationsomkostningerne i Anledning af Grundstødningen androg 56000 Kr. Anm. 2. Ifølge en under ¹⁰ / ₉ 1913 af Sø- og Handelsretten Kbhvn. afsagt Dom dømtes V. 's Rederi til at betale „Svitzers B. E.“ et Beløb af 25000 Kr. for Bjærgningen af V. Anm. 3. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Lokalattraktion paa Kompasset, i Forbindelse med en Snebyge, som kort forinden Grundstødningen skjulte Landet ved Hnifsdalr.
36	a. Willi b. Skonnertbrig c. Marstal d. 242 e. 219	a. Oscarshamn b. 1888 c. Fyr d. —	a. K. Knudsen b. C.W.Clauson c. — d. 14000	a. Træ b. — c. — d.—	a. — b. — c. 1	a. Søderhamn b. ¹⁵ / ₁₂ 12 c. Rochester	a. Nordsøen b. ¹⁷ / ₁ c. Forladt fuld af Vand d. S.lig. Storm	Søforklaring i Leith d. ²⁴ / ₁ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ³ / ₂ 13. Efter næsten uafbrudt uroligt og stormfuldt Vejr viste det sig d. ¹⁵ / ₁ om Aftenen, at Dæksladningen havde løftet sig en Del fra Dækket, og at W. var fuld af Vand. Da Søen brød over Skibet, kunde der ikke i Nattens Løb arbejdes med at kaste over Bord af Dæksladningen, og om Morgenens blev Kursen sat W. over ind mod Skotlands Kyst. Kl. 10 FM. blev Letmatros Ejner Jensen af Hobro skyllet over Bord og forsvandt straks, uden at det var muligt at yde noget Redningsforsøg. D. 17. saas Shetlands-Øerne for ude, og da en Trawldamper — »Ben Ardua« af Aberdeen — senere kom til og udsatte sin Baad, optoges W.'s Besætning i denne. W., som paa dette Tidspunkt nærmest var Vrag, uden Baad og Proviant, blev d. 19. indbugseret til Lerwick af Trawldamper »Star of the North« af Aberdeen, medens Besætningen først d. 21. landsattes sammesteds fra B. A. Anm. Aarsagen til at W. maatte forlades var, at Ladningen ved at blive vaad bulnede ud og sprængte Skroget.

Afde- ling II
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
37	A. Absalon Dampskib L. Jensen	Kjøbenhavn 2144 Holm & Wonsild	Ledig Maryport—Cardiff	Cardiff ³⁰ / ₁ WSW.lig. Frisk Kuling	Kollision med Dok	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper tog A. kort efter Midnat ved Indgaaende til Dok pludselig en Gir Styrbord over og kolliderede, uagtet Bagbords Anker straks blev sat, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, med Dokmuren. Ved Kollisionen blev Stævnen bøjet, og nogle Plader i Boven beskadigedes. Anm. 1. Søforhør ses ikke at være afholdt. Anm. 2. Aarsagen til Kollisionen var Strømsætning i Forbindelse med frisk Kuling.	Maritime Deposition dat. Cardiff d. ⁴ / ₂ 13.
38	Absalon Dampskib L. Jensen	Kjøbenhavn 2144 Holm & Wonsild	Ledig	Cardiff ² / ₂ WSW.lig. Storm	Kollision	Omr. Kl. 3 EM. blev A., som laa fortøjet i Dok, paasejlet af et indgaaende Dampskib — »Newbiggin« af Newcastle —, som med Styrbords Side faldt haardt ind mod A. Ved Kollisionen fik A. Skade paa flere Plader om Styrbord i Skibssiden. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Maritime Deposition dat. Cardiff d. ⁴ / ₂ 13.
39	Agent Petersen 3m. Skonnert J. Frederiksen	Marstal 336 H. Marius Petersen	— Hamborg— Rio Hache	Hamborg ²¹ / ₁ — —	Kollision med Fortøjningspæl	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper kolliderede A.P., som var under Manøvre med at lægge til ved Kaj, omtr. Kl. 2 FM. med en Fortøjningspæl. Denne knækkede, og A. P. fik nogen Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Bugserdamperen, som Følge af at der var en Del Is i Havnen, ikke hurtigt nok kunde standse AP.'s Fart.	Søforklaring i Hamborg d. ³ / ₂ 13.
40	Aggersborg Dampskib L. C. Jørgensen	Kjøbenhavn 1408 C. K. Hansen	Træmasse Libau—Lübeck	Libau ²⁴ / ₅ Taage	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte A. Kl. 8 ³⁵ FM. under Ankringsmanøvre i Libau Yderhavn, og da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp, antoges Assistance af Bugserdampere, som i Løbet af en Timestid bragte A. af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Lübeck d. ²⁹ / ₅ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₆ 13.
41	Alexander Shukoff Dampskib L. Brandt	Kjøbenhavn 1659 Det Dansk-Russiske Dampskibsselsk.	Kul Grangemouth— Faaborg	Ljushage ¹ / ₂ S.lig. Jævn Brise. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ³ / ₄ EM., da A. S.'s Afstand ifølge Pejling af Vestborg og Ljushage Fyr skulde være 2 Sm. fra sidstnævnte Fyr, gav Kapt. Ordre til at forandre Kursen SW.t.W. ¹ / ₂ W. til W.t.S., men da han straks efter indsaa, at denne Kurs maatte føre for nær til Fyret, lod han Roret lægge haardt Styrbord. Umiddelbart efter, at denne Ordre var udført, grundstødte A. S. imidlertid, og da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at bringe Skibet af Grund, antoges »Svitzers B. E.« d. ² / ₂ til Assistance. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes A. S. d. 3. om EM. flot, og efter at Dykkerundersøgelse var foretaget, fortsattes Rejsen under Ledsagelse af Bjærgningsdampor. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at A.S.'s Kurs for tidligt blev ændret W. over.	Søforklaring i Faaborg d. ⁷ / ₂ 13.
42	Alexandra Dampskib J. Nielsen	Kjøbenhavn 2567 D. F. D. S.	— Dunkerque — Antwerpen	Antwerpen ¹⁶ / ₃ SW.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	Omr. Kl. 6 ³⁰ FM., da A. med Lods om Bord var for Indgaaende til Dok, blev det lige udenfor Dokgaten nødvendigt at bakke for at undgaa Kollision med en ligeledes indgaaende Lægter. Herved blev A. af Strømmen ført med Stævnen ind mod Kajen, hvorved saavel Stævnen som Kajen fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₃ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
44	Alf Dampskib N. Clausen	Kjøbenhavn 2175 A. Christensen	Ledig Kjøbenhavn— Grangemouth	Firth of Forth ¹⁸ / ₁₂ N.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte A. Kl. 3 ²⁵ FM. ved Craigmores-Rocks, men efter ca. 10 Min.'s Forløb kom Skibet ved egen Hjælp af Grund og fortsatte Rejsen. Ved senere foretaget Eftersyn viste det sig, at flere Bundplader og Spanter havde faaet en Skade, som takseredes til 12000 Kr Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₁₂ 13.
	Alfen Fiskerfartøj V. Thomsen	Frederikshavn 30 J. Thomsen	Fisk Fiskeri—Anholt	Anholt Havn ¹⁴ / ₁₂ NNW.lig. Storm	Kollision med Fortøjningspæl	Medens Sejlene blev bjærget, umiddelbart efter at A. Kl. 0 ³⁰ EM. under Indgaaende til Anholt Havn havde passeret den N.lige Havnemole, havde Føreren ikke fri Udsigt for efter, og som Følge deraf kolliderede A. med en af Havnens mange Fortøjningspæle og fik Hul i Siden. Kort efter begyndte A. at synke og maatte sættes paa Grund i Havnen. D. 18. blev A. midlertidig tætnet og efter at være pumpet læns den følgende Dag bugseret til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ³ / ₁ og ²⁶ / ₁ 14.
45	Alice Dampskib P. Jørgensen	Kjøbenhavn 968 Chr. Kraemer	— — —	Holtenau ¹¹ / ₁₀ — —	Kollision	Kl. 10 ³⁰ FM. blev A., som laa fortøjet i Slusen ved Holtenau, paasejlet af et Dampskib — »Bodil« af Esbjerg —, som skulde fortøje agten for A. Ved Kollisionen løb B. sin Stævn ind i A's Hæk, og da samtidig A. blev ført ind mod Slusen, fik A. Skade baade i Hæk og Stævn.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₂ 13.
	Bodil Dampskib U. Jensen	Esbjerg 763 L. D. Lauritzen	Træ Stugsund— Valencia	Holtenau	Kollision	Under Manøvre og med Lods om Bord for at fortøje i Slusen blev B.'s Maskintelegraf sat først paa »Langsom Bak« og derpaa paa »Fuld Kraft Bak«, samtidig med at der blev holdt an i Trosserne til Land, men da Farten alligevel øgedes, tørnede B. Kl. 10 ¹ / ₂ FM. med Stævnen mod et i Slusen fortøjet Dampskib Alice — af Kjøbenhavn. Ved Kollisionen fik B. Skade i Stævnen over Vandlinjen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at B.'s Maskine blev sat paa „Frem“ i Stedet for paa „Bak“, som angivet ved Maskintelegrafen.	Søforhør i Esbjerg d. ⁵ / ₂ 14.
46	Alma Fiskerfartøj H. A. Nielsen	Frederikshavn 16 H. A. Nielsen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat ² / ₁₀ S.lig. Flov Brise	Kollision	Omr. Kl. 1 ¹ / ₂ FM. blev A., som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ca. 6 Sm. SE. for Sæby, paasejlet af en Galease — »Hølle« af Kragerø. Ved Kollisionen fik A. en mindre Skade paa det opstaaende, medens H. ingen Skade tog og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen blev af H.'s Fører, som kom om Bord i A. kort efter Kollisionen, opgivet at være haard Strømsætning.	Søforklaring i Frederikshavn d. ⁸ / ₁₀ 13.
47	Anna (se Nr. 172) Anna Kristina Fiskerfartøj R. Clausen	Frederikshavn 30 O. J. Berg	Fisk Fiskeri i Nordsøen	W. for Klitmøller ³⁰ / ₄ S.lig. Flov Brise	Kæntring	Omr. Kl. 8 FM. blev A. K. under en haard Regnbyge ramt af en Sky-pumpe og kæntrerede. Besætningen bjærgede sig op paa den luv Skibsside og blev efter ca. 20 Min.'s Forløb reddet af en i Nærheden liggende Fiskerkutter — »Henrik Bødker« af Skagen. Kort efter sank A. K. paa ca. 12 m Vand men blev senere ved Assistance af »Svitzers B. E.« taget op og d. ² / ₅ indbragt til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Frederikshavn d. ⁶ / ₅ 13
48	Anna Marie Kvase J. Hansen	Hou 13 J. Hansen	— — —	Ved Hjelm ¹⁸ / ₃ NW.lig. Storm	Kollision og Grundstødning	Medens A. M. laa til Ankers NE. for Hjelm, sprængtes et i Nærheden liggende Fiskerfartøjs Ankerkætting, hvorpaa Fartøjet — »Ingeborg« af Grenaa — Kl. 9 FM. drev ned for Boven af A. M. Herved sprængtes Ankerkættingen til A. M., som saa drev paa Grund og blev læk. Det lykkedes dog A. M. ved egen Hjælp at komme flot og til Aarhus, hvor Eftersyn foretoges. Skaden androg ca. 300 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Odde d. ¹ / ₄ 13.
49	Argo 3m. Skonnert J. Clausen	Marstal 225 A. C. Christensen	Kridt London—Lissabon	Kanalen ² / ₂ WSW.lig. Stormende Kuling	Tab af Rigning	Omr. Kl. 2 ¹ / ₂ EM. sprængtes flere Vant om Bagbord paa Fokkemasten, men det lykkedes dog ved hurtigt at mindske Sejl og sætte Hjælpetakler op at bringe A. til Ankers ved Dungeness samme Aften. Efter at yderligere midlertidig Reparation var foretaget, blev A. d. 3. indbugseret til Dover, men umiddelbart foran Indløbet til Havnen, hvor der stod en svær Dønning, slingrede hele Rigningen over Bord. Skaden androg ca. 6000 Kr. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Dover d. ¹⁰ / ₂ 13.
50	Argo 3m Skonnert J. Clausen	Marstal 225 A. Christensen	Træ Gefle— Kjøbenhavn	Østersøen ²⁴ / ₁₁ Taage	Kollision	Efter at der fra A., som med ca. 2 Knobs Fart styrede retv. S. 16 ⁰ W. i henvend 2 Timer var afgivet Taagesignal, hørtes Kl. 7 ¹ / ₂ FM. for ude en Damp-pibe, og 10 Min. senere saas 1 ¹ / ₂ Streg om Styrbord i ca. 3 Kbl.s Afstd. et Dampskib, som senere viste sig at være »Waal« Rotterdam. Fra W. afgaves først 2 og lidt efter 3 korte Toner, men inden Farten var standset, indtraf Kollision. Lidt forinden var A.'s Rør blevet lagt haardt Bagbord, men A. naaede ikke at dreje klar og tørnede Kl. 7 ⁵⁰ FM. med Bagbords Bov mod W.'s Laaring, hvorved Kranbjælken og det opstaaende for ude beskadigedes. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for W. foreligger ikke.	Søforhør i København d. ¹⁰ / ₁₂ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
52	Ask Dampskib F. Clausen	Randers 937 V. Nisted	Kul Burntisland— Licata	Nordsøen ¹² / ₂ Stille	Kollision	Da A., hvis Kurs var misv. SE.t.E., var ca. 44 Sm. E.t.S. for Spurn Fyrskib, saas paa 1. Styrmd.'s Vagt Kl. 9 ³⁵ FM. for ude om Bagbord en Trawldamper, som styrede W. over. Noget efter drejede Trawldamperen — »Harwich« af Grimsby — til Styrbord, medens A.'s Kurs forblev uforandret, men derpaa drejede H. pludselig haardt til Bagbord næsten tværs paa A.'s Kurs. Fra A. afgaves straks 3 korte Toner, idet Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men et Øjeblik senere tændte A.'s Stævn mod H.'s Skibside om Styrbord. Ved Kollisionen fik A. betydelig Skade i Stævnen, og H. begyndte kort efter at synke. Besætningen fra dette Skib, som sank Kl. 1 ²⁰ EM., optoges i A., der samme Dag indkom til Grimsby for Reparation. Anm. Ved en af Admiralty Court d. ⁷ / ₁₃ afgiven Kendelse dømtes Rederiet for H., som alene skyldig i Kollisionen, til at erstatte den paa A. ved Kollisionen skete Skade.	Søforklaring i Hull d. ²⁴ / ₂ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₈ og ² / ₉ 13.
	Ask (se Nr. 125). Asta 3m. Motorskonnert E. Hestbech	Esbjerg 121 C. Breinholt	Oljekager Harburg— Nykjøbing M.	Elben ¹¹ / ₁₂ WNW.lig	Kollision	Kl. 9 ¹ / ₂ EM., da A. med Motoren i Gang og for fulde Sejl var tværs af Glückstadt med Hollerwettern Fyr i misv. N.t.W. ¹ / ₂ W., saas en Streg for ude om Bagbord 3 Sejlskibes røde Sidelys, og da Føreren havde henledet Rorgængerens Opmærksomhed paa disse Skibe, gik han ned i Maskinrummet for at smøre, idet han paalagde Rorgængereren at varsko, hvis A. kom for nær til Sejlskibene. Efter ca. 2 Min.'s Forløb, i hvilket Tidsrum A.'s Kurs blev holdt uforandret, en Ubetydelighed til Styrbord for Fyrlinjen Hollerwettern—Brokdorf, saa Rormanden, at A. ikke gik klar af det ene Sejlskib — Evert »Eskeburg« af Schulau —, han lagde da Roret haardt Bagbord og prajede til Føreren, hvad denne imidlertid ikke hørte. Straks efter indtraf Kollision, men E., hvis grønne Sidelys ikke blev set, kom hurtigt klar og fortsatte Rejsen Floden ned. Ved Kollisionen kom Føreren op, og ved foretaget Eftersyn viste det sig, at A. havde mistet sin Jolle og faaet Skade paa det opstaaende agter.	Søforklaring i Nykjøbing M. d. ¹⁹ / ₁₂ 13.
53	Astrid Motorkvase J. C. Pedersen	Aarhus 13 J. C. Pedersen	— — —	Hals ¹⁰ / ₃ — —	Grundstødning	Omtr. 3 Timer efter at være ankret paa Hals Red gik A. Kl. 3 ¹ / ₂ FM. under en haard Byge i Drift og grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme af Grund, antoges Assistance af Dampskibet »Frem« af Aalborg, som d. 12. bragte A. flot og til Aalborg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforhør i Aalborg d. ²⁵ / ₃ 13.
54	Axel Dampskib C. N. Christensen	Kjøbenhavn 950 Holm & Wonsild	— Reval—Rotterdam	Elben ¹¹ / ₁ SE.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens A., hvis Top- og Sidelys brændte klart, omtr. Kl. 2 ³⁵ FM. i Nærheden af Fyrskibet Elbe II med mindsket Fart holdt sig i N.-Siden af Farvandet for at kvittere Lodsens, saas om Bagbord for ude det grønne Sidelys fra et Dampskib, der nærmede sig hurtigt, og da det kort efter saa ud til, at Kollision var forestaaende, blev A.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«. Nogle Øjeblikke senere indtraf Kollision, idet Dampskibet — »Roland« af Hamborg — med sin Styrbords Side tændte mod A.'s Stævn, som fik betydelig Skade. Alle Md. kaldtes op, Redningsbaaden klargjordes og sendtes over til R., som sank, men efter nogen Tids Eftersøgning kom Baaden tilbage uden at have fundet nogen af R.'s Besætning. A. returnerede til Cuxhaven og indkom derefter til Hamborg for Reparation. Anm. Fra Fyrskibet <i>Elbe III</i> blev observeret, at R. sank ca. 600 m fra Fyrskibet, og en Motorbaad blev straks sendt til Hjælp, men i det herskende Mørke lykkedes det kun at bjerge 5 Md. af R.'s Besætning, medens Resten, 6 Md., druknede.	Søforklaring i Hamborg d. ¹⁸ / ₁ 13.
55	B. Belgien Dampskib A. Nielsen	Kjøbenhavn 1432 H. Christensen	Jærn Brügge—Newport	Newport ¹⁹ / ₃ — —	Kollision med Dok	Under Manøvre med at lægge til Kaj nægtede B. omtr. Kl. 12 MD. at lystre Roret, og uagtet Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, tændte Skibet saa haardt mod Kajen, at Stævnen blev bøjet, flere Plader i Boven beskadigedes, og Kajen fik Skade. Anm. 1. Søforhør ses ikke at være afholdt. Anm. 2. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Newport d. ²⁰ / ₃ 13.
	Bodil (se Nr.3, 33 og 45). C. C. P. A. Koch Dampskib C. Tvergaard	Kjøbenhavn 1065 D. F. D. S.	Stykgods Aarhus— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ¹ / ₁₁ Taage	Kollision	Omtr. Kl. 8 ¹⁰ FM., da C. P. A. K., som var for Indgaaende til Kjøbenhavn. laa med standset Fart ud for Bølgebryderen, hørtes for ude om Styrbord en Dampbetone, denne besvaredes med 2 lange Toner, og straks efter, da der tæt for ude saas en Bugserdamper — »Holger« af Kjøbenhavn —, hvorfra omtr. samtidig 3 korte Dampbetoner hørtes, blev C. P. A. K.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Lidt efter indtraf Kollision, ved hvilken H. fik et Hul i Siden midtskibs om Bagbord. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁶ / ₁₁ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Capella 3m. Skonnert H. Hansen	Svendborg 173 C. V. Petersen	Saltsten London—Viborg	Nordsøen 24/7 Taage	Kollision	Umiddelbart efter at C., hvis Sidelys brændte klart, omtr. Kl. 2 ¹⁵ FM. pludselig var kommet ind i en Taagebanke, saas et rødt Lys for ude lidt om Styrbord, og straks efter indtraf Kollision med en Fiskerkutter — »Burg« af Vegesack. Ved Kollisionen fik begge Skibene nogen Skade paa Stævnene men fortsatte Rejsen. Anm. Ved en af Søretten i Bremen d. 14/10 afsagt Dom udtaltes bl. a. „at Kollisionen skyldes utilstrækkeligt Udlig fra C.'s Side, hvor Kapt., uden at skaffe Stedfortræder, havde været borte fra Dækket og ikke efterkommet den ham paahvilende Vigepligt. Efter Sammenstødet har begge handlet rigtigt.“	Søforklaring i Helsingør d. 31/7 13.
58	Cecilie Skonnert O. Svarer	Ærøskjøbing 149 H. J. Bager	Jærn Kjøbenhavn— Middelsborough	Nordsøen 31/1 W.lig. Haard Kuling	Sprunget læk	Om EM., medens C. arbejdede haardt i Søen, viste det sig, at Skibet var læk, og da det efterhaanden blev nødvendigt at holde Pumpen gaaende, besluttedes det d. 1/2 at søge norsk Nødhavn. Kursen blev sat NE. 1/2 E., og samme Dags EM. blev C. opankret ved Mandal, hvor midlertidig Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Mandal d. 3/2 13.
59	Christian IX Dampskib S. Holm	Kjøbenhavn 1232 D. F. D. S.	— London— Kjøbenhavn	Kieler —Fjord 6/1 SW.lig. Flov Brise	Kollision	Da C. IX Kl. 6 ²⁵ EM. havde passeret Slusen ved Holtenau, blev Kursen sat godt fri af Friederichsort Fyr, og i Nærheden af Fyret saas ca. 3 Streger om Bagbord paa den anden Side af dette et indgaaende Dampskibs Toplys og grønne Sidelys. Lidt efter hørtes fra dette Skib — tysk Orlogskrydser »Strassburg« — 1 kort Tone, som besvaredes med 1 kort Tone, C. IX's Ror blev samtidigt lagt Bagbord, men straks efter hørtes imidlertid 2 korte Toner fra S., som nu med stor Fart drejede Bagbord over, og C. IX's Maskine blev da kastet »Fuld Kraft bak«. Omtrent samtidig hørtes 3 korte Toner fra S., og et Øjeblik senere indtraf Kollision. Ved denne tømmede C. IX's Stævn omtr. under en ret Vinkel mod S.'s Styrbords Bov, og begge Skibene fik betydelig Skade. C. IX returnerede til Holtenau og afgik senere til Kiel, hvor midlertidig Reparation foretoges. Ifølge de fra S. afgivne Vidneforklaringer blev fra dette Skib, som med ca. 12 Knobs Fart i Styrbords Side af Farvandet var for Indgaaende fra Søen til Kiel, C. IX observeret i ca. 300 m Afstd., og da S. ikke kunde vige til Styrbord af Hensyn til Fyrtaarnet eller til Bagbord af Hensyn til et andet Dampskib, blev 1 lang Tone afgivet for at tilkendegive, at S. holdt sin Kurs, og lidt efter, da Kollisionen syntes forestaaende, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Anm. I et af Søretten i Hamborg d. 10/1 13 afgivet „Spruch“ anføres bl. a. „at Sammenstødet først og fremmest maatte tilskrives et Sammentræf af uheldige Omstændigheder, der havde til Følge, at den vigepligtige Krydser først fik Øje paa den danske Dampers saa sent, at Kollisionen ikke kunde forhindres ved at bakke. Da det ikke kan paavises, at den danske Skibsfører har hørt den lange Tone, kan det ikke bebrejdes ham, at han ikke har handlet herefter. Derimod maa det betragtes som en Fejl, at han ikke har kendt Politiforordningen, men har sat Kursen direkte paa Friedrichsort Fyr, hvad der ganske vist er den sædvanlige Kurs for udgaaende Skibe. Det anbefales derfor at anbringe et Fyr paa Østsiden, for at Skibene ikke udelukkende behøve at holde paa Friedrichsort. eller ogsaa at lade Lodsene blive om Bord, til dette Sted er passeret, eller i hvert Fald at disse blive forpligtigede til — forinden Afgang fra Skibet — at gøre Skibsføreren bekendt med den Kurs, der skal styres efter politivedtægten.“	Søforklaring i Hamborg d. 10/1 13 Søforhør i Kjøbenhavn d. 22/1 13.
60	Clara Jagt J. Larsen	Aalborg 24 J. Larsen	Ledig Hals—Mariager- Fjord	Jylland Ø. 9/10 ESE.lig. Storm	Grundstødning	Medens C. laa til Ankers under Kysten N. for Hurup, blæste det Natten til d. 8. pludselig op med E.lig Storm, under hvilken C. den følgende Dag gik i Drift og drev paa Grund, hvorved Roret gik tabt. Besætningen bjærgede sig i Land i Skibesjollen. C blev d. 3/11 ved Assistance af Bugserdamper bragt flot og til Aalborg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indberetning fra Mariager Toldkammer dat. d. 11/10 13 og 21/2 14.
61	D. Dannebrog Fiskerkutter P. Christensen Danske 3 (se Nr. 136)	Grenaa 17 F. Carlsen	Ledig Fiskeri i Nordsøen	Fanø 9/4 — —	Grundstødning	Til Ankers i Farvandet mellem Skallingen og Fanø gik D. i Løbet af Natten i Drift, og da Besætningen vaagnede om Morgen, var D. grundstødt paa Fanø N.-Kyst. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot lykkedes ikke, hvorfor Assistance antoges, og d. 15. blev D. med Tab af Ror og Straakøl bragt at Grund og til Esbjerg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Stømsætning, i Forbindelse med at Ankerkættingen havde Tørn om den ene Ankerflig.	Søforklaring i Esbjerg d. 13/4 og 16/4 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
62	De to Venner Galease J. Christensen	Storehedinge 26 J. Christensen	Sten Kjøge-Bugt—Kjøge	Ved Kjøge ^{9/10} E.lig. Storm	Kæntring	Under pludselig opstaaet Storm maatte <i>D. t.V.</i> hurtigst muligt forlade sin Ankerplads for ikke at drive i Land, og knapt ^{1/2} Time efter kæntrede Skibet Kl. 5 ^{1/2} EM. under en voldsom Byge, fyldtes og sank ud for Kjøge Havn. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibsjollen, og <i>D. t.V.</i> blev d. 18. optaget og indbragt til Kjøge for Reparation. Anm. Aarsagen til Kæntringen var haardt Vejr, i Forbindelse med at Lugeaabningerne ikke i Skyndingen vare blevne, tildækkede, saaledes at Vandet, da Skibet pludselig krængede over for Bygen, trængte ind i Rummet.	Søforklaring og Søforhør i Kjøge d. ^{15/10} 13.
63	Doris Skonnert S. Købke	Svendborg 170 H. Jensen	— — —	Kanalen ^{14/5} ENE.lig. Jævn Kuling	Kollision	Omr. Kl. 1 EM. saas fra <i>D.</i> , som for Styrbords Halse laa bidevind <i>N.</i> over, et <i>W.</i> gaende Dampskib — » <i>Ince</i> « <i>N</i> 287, af Boulogne — ca. 5 Streger om Styrbord i henvend 4 Sm.'s Afstd. <i>D.</i> 's Kurs blev holdt uforandret, og da henvend 20 Min. senere Kollision syntes forestaaende, idet <i>I.</i> vedblivende styrede mod <i>D.</i> 's Stævn, blev alle Md. kaldt paa Dækket, og straks efter ramte <i>I.</i> med stor Kraft mod <i>D.</i> 's Spryd. Skibene kom straks klar af hinanden, og da <i>D.</i> havde mistet Sprydet og faaet Skade paa Fokkemasten, blev dette Skib taget i Bugsering af <i>I.</i> og samme Dag indbragt til Newhaven for Reparation. Anm. <i>D.</i> 's Skade erstattedes af <i>I.</i> , hvis Fører erkendt sig skyldig i Kollisionen.	Søforhør i Faaborg d. ^{4/9} 13.
64	Dorthea Skonnertbrig A. Boye	Marstal 215 Hans Christensen	Sæd Stettin— Söderhamn	Ved Stettin ^{24/10} Stille	Kollision	Medens <i>D.</i> med Lods om Bord bugseredes fra Stettin til Swinemünde, indtraf omtr. Kl. 11 FM. Kollision med en Lægter, som sammen med en anden Lægter undervejs blev taget i Bugsering af <i>D.</i> 's Bugserdamper. Ved Kollisionen fik <i>D.</i> en Del Skade paa det opstaaende, og fornøden Reparation foretoges i Swinemünde. Anm. Søretten i Marstal skønnede „at der ikke var Grund til at paalægge „ <i>Dorthea</i> “ noget Ansvar for det passerede.“	Søforklaring i Swinemünde d. ^{29/10} 13. Søforhør i Marstal d. ^{22/1} 14.
65	E. Elise Dæksbaad J. Jensen	Lohals 13 J. Jensen	Fiskekasser Rostock—Lohals	Langeland ^{10/3} SW.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>E.</i> ud for Øbjerg-Banke, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land. Samme Dags Aften bragtes <i>E.</i> af Grund og fortsatte Rejsen Anm. Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr og Strømsætning.	Indberetning fra Rudkjøbing Toldkammer dat. d. ^{11/3} 13.
66	Ella Dampskib F. Jacobsen	Kjøbenhavn 375 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg— Kjøbenhavn	Elben ^{7/6} SW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Med Lods om Bord blev <i>E.</i> , som for Udgaende holdt sig <i>N.</i> for Midterlinjen i Farvandet, Kl. 8 ¹⁰ EM. indhentet af et Dampskib — » <i>Buenos Aires</i> « af Hamborg. Ved Passagen blev <i>E.</i> suget ind mod <i>B. A.</i> og fik Skade paa det opstaaende samt mistede Stormasten. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de fra <i>E.</i> afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>B.A.</i> passerede <i>E.</i> for tæt ved.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{11/6} 13.
67	Ellen 3m. Skonnert N. Nielsen	Marstal 169 H. C. Christensen	Salt Setubal— Königsberg	Ved Pillau ^{23/4} E.lig. Flov Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>E.</i> omtr. Kl. 5 EM. i Seetief og maatte, da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antage en Bugserdamper til Assistance. Samme Aften blev <i>E.</i> i ubeskadiget Stand bragt af Grund, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Vinden rummede og flovede under en Vending, hvorved <i>E.</i> mistede sin Fart og blev sat paa Grund af Strømmen.	Søforhør i Saxkjøbing d. ^{8/8} 13.
68	Ellen Skonnert H. Rasmussen	Odense 44 H. Rasmussen	Sæd Greifswalde—Skive	Limfjorden ^{11/6} NW.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>E.</i> paa Livø-Tap og blev læk. Besætningen bjærgedes af en Fiskerbaad fra Livø. Efter at Ladningen var losset i Lægter, blev <i>E.</i> af »Svitzers <i>B. E.</i> « d. 20. bragt flot og til Nykjøbing M. for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm, i Forbindelse med at en Halmpræk paa Livø-Grund ikke saas.	Indberetning fra Løgstør Toldkammer dat. d. ^{13/6} og ^{21/6} 13.
69	Emanuel Kvase R. Færgemann Emaus (se Nr.7) Emma og Marie (se Nr. 145)	Hou 17 R. Færgemann	— Hou—Thyborøn	Hals ^{9/3} — —	Grundstødning	Medens <i>E.</i> med Motoren i Gang var for Indgaende over Hals-Barre, indtraf omtr. Kl. 11 EM. en svær Sne- og Regnbyge, under hvilken <i>E.</i> af Strømmen blev sat ind paa Grund ved Normands-Hage. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Dampskib » <i>Frem</i> « af Aalborg, som d. 12. bragte <i>E.</i> af Grund og til Aalborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Aalborg d. ^{29/3} 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
70	Enigheden Galease J. Pedersen	Samsø 43 J. Pedersen	Jærn Kjøbenhavn— Bogense	Kattegat ^{8/3} WNW.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 FM. grundstødte <i>E.</i> ved Lindholm, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>E.</i> d. 11. bragt af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haard Strømsætning.	Indberetning fra Samsø Toldkammer dat. d. ^{12/3} 13.
71	Erik 3m. Skonnert P. Hansen	Svendborg 217 H. J. Jensen	Træ Gefle—London	Skagerak ^{21/10} WSW.lig. Storm	Sprunget læk	Efter flere Døgns haardt Vejr, under hvilket <i>E.</i> arbejdede haardt, og en lille Del af Dæksladningen blev skyllet over Bord, viste det sig Kl. 8 FM., at <i>E.</i> var sprunget læk, og da noget efter en Lodsbaad kom i Sigte, tilkaldtes Lods, der samme Dag bragte <i>E.</i> ind til Kristianssand som Nødhavn. Anm. Aarsagen til. at <i>E.</i> sprang læk, var haardt Vejr.	Søforklaring i Kristianssand d. ^{24/11} 13.
72	Erik Dampskib A. Nielsen	Kjøbenhavn 1340 C P. Jensen	— Riga—Gent	Østersøen ^{29/10} Taage	Kollision	Kort efter at <i>E.</i> , som med mindsket Fart og under Afgivelse af Taagesignal navigeredes ESE. over, havde passeret Lyserort Fyrskib, hørtes omtr. Kl. 7 FM. for ude om Bagbord Taagesignal fra et modgaaende Dampskib, som senere viste sig at være » <i>Fredericia</i> « af Kjøbenhavn. Efter ca. 10 Min.'s Forløb blev <i>E.</i> 's Fart reduceret yderligere, og da 3 korte Toner derpaa af gaves fra <i>F.</i> , blev dette Signal ogsaa afgivet fra <i>E.</i> , samtidig med at Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«. Lidt efter, da <i>E.</i> 's Fart var standset, kom <i>F.</i> i Sigte om Styrbord, og straks efter indtraf Kollision. Ved denne rantes <i>E.</i> om Styrbord midtskibs af <i>F.</i> 's BOV, men Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen	Søforklaring i Gent dat. November 1913. Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{26/11} 13.
	Fredericia Dampskib J. Poulsen	Kjøbenhavn 1756 H. H. Krohn	Kul Irmingham—Riga	Østersøen ^{29/10} Taage	Kollision	Ifølge de fra <i>F.</i> afgivne Vidneforklaringer hørtes omtr. Kl. 6 ⁸ FM. Taagesignal fra et Dampskib — » <i>Erik</i> « af Kjøbenhavn — for ude om Styrbord. Maskinen, som havde gaaet med mindsket Fart, blev stoppet og lidt efter, da <i>E.</i> skønnedes tæt ved, kastet »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves. Et Øjeblik efter indtraf imidlertid Kollision, idet <i>E.</i> 's Agterskib ramte <i>F.</i> 's Styrbords Side ved Bakken, som fik et Par Buler, men Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Frederikshavn d. ^{8/12} 13.
73	Eros 3m. Skonnert J. Petersen	Rudkjøbing 66 A. Nielsen	— —	Königsberg ^{1/11} —	1 Md. druknet ved Overbordfald fra Skibsjollen	Under Arbejde med fra Skibsjollen at kaste en Trosse los fra en Fortøjningspæl, medens <i>E.</i> bugseredes gennem en Broaabning, faldt Matros Peter Christian Jürgensen af Slesvig over Bord, og uagtet <i>E.</i> 's Bugserdamper straks lod Slæberen til <i>E.</i> kaste los og søgte hen til Ulykkesstedet, forsvandt Manden, forinden Hjælp kunde ydes. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Rudkjøbing d. ^{22/1} 14.
74	Esbern Snare Dampskib H. Peterson	Vejle 399 D. F. D. S.	Stykgods Kolding—Hamborg	Kaiser Wilhelm-Kanal ^{12/2} —	Kollision	Kl. 0 ³⁰ EM. saas fra <i>E. S.</i> , som med Lods om Bord navigeredes i den Styrbords Side af Farvandet, for ude om Bagbord et Dampskib — » <i>Russia</i> « af Kjøbenhavn —, der stod <i>E.</i> over og lidt efter drejede til Bagbord. Fra <i>E. S.</i> afgaves 1 kort Tone, som, da dette Signal blev ubesvaret, gentoges og derpaa besvaredes af <i>R.</i> , der noget efter igen afgav 1 kort Tone, som ligeledes besvaredes med 1 kort Tone fra <i>E. S.</i> , hvis Ror nu blev lagt haardt Bagbord, samtidig med at Maskinen blev stoppet. Kort efter, da det saa ud til at Kollision var forestaaende, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak« men lidt efter skiftet til »Fuld Kraft frem«, da det saas, at <i>R.</i> 's Maskine bakkede, og at <i>R.</i> 's Styrbords Anker samtidig blev sat, idet det derved syntes muligt, at <i>E. S.</i> kunde gaa klar foran om <i>R.</i> Dette lykkedes dog ikke, og <i>R.</i> 's Stævn ramte kort efter <i>E. S.</i> 's Styrbords Side, som fik en Del Skade. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og Fortsatte Rejsen.	Søforklaring og Søforhør i Kolding d. ^{18/2} 13.
	Russia Dampskib P. Gaj	Kjøbenhavn 1617 P. Brown jun. & Co.	— Audorf—Blyth	Kaiser Wilhelm-Kanal ^{12/2} W.lig. Jævn Brise	Kollision	Ifølge de fra <i>R.</i> afgivne Vidneforklaringer saas, medens <i>R.</i> mod Lods om Bord laa under Svajning i Audorf Sø. Dampskibet » <i>Esbern Snare</i> « for Udgaende ca. 2 Streger om Styrbord. Da <i>E. S.</i> afgav 1 kort Tone, besvaredes dette Signal paa samme Maade, og noget senere gentoges dette Signal fra begge Skibene, men da der imidlertid syntes Fare for Kollision, idet <i>E.S.</i> holdt sin Toner, medens <i>R.</i> 's Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, og Styrbords Anker blev sat, mon kort efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>R.</i> kun ubetydelig Skade, og da <i>E. S.</i> ikke ønskede Assistance, fortsattes Rejsen. Anm. 1. Kapt. G. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. for ikke at have afgivet Søforklaring i den første danske Havn, som blev anløbet, efter at Kollisionen havde fundet Sted. Anm. 2. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Svajningen af <i>R.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen for <i>E.S.</i> , ikke i Tide blev Standset.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. ^{19/2} 13. Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ^{20/6} 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
75	Esbjerg Dampskib J. Strufve	Aarhus 453 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Libau	Øresund ¹⁹ / ₃ S.lig. Frisk Kuling	Maskinhavari	Kl. 2 ¹ / ₄ EM., da <i>E.</i> var i Nærheden af Falsterbo-Rev, knækkede Tryk-akslen, Maskinen blev straks stoppet, og efter at Skibet var lagt under Sejl W. over, afsendtes en Baad til Falsterbo Fyrt. for at rekvirere Assistance fra Kjøbenhavn. Om Aftenen opankredes <i>E.</i> , og den følgende Dag ankom en Bugserdamper, som tog <i>E.</i> til Kjøbenhavn for Reparation.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₃ 13.
76	Esrom Dampskib A. Hansen	Kjøbenhavn 3208 C. K. Hansen	Oljekager Galveston—Aarhus	Sletterhage ESE.lig. Haard Kuling	Grundstødning. Kollision med Kaj	Kl. 10 ²⁰ FM. grundstødte <i>E.</i> ved Sletterhage, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Efter at ca. 600 Tons af Ladningen var losset i Lægtere, bragtes <i>E.</i> d. 15. af Grund og indkom samme Dag til Aarhus. Ved Manøvre med at lægge til Bolværk blev en af <i>E.</i> 's Ankerflige trykket ind mod Skibssiden, hvorved denne beskadigedes. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var fejlagtig Gisning af Afstand fra Land. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₅ 13 afsagt Dom tilkendtes „Svitzers B. E.“ en Bjærgeløn af 60000 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²² / ₁ , ²⁹ / ₁ og ⁷ / ₂ 13.
77	Estrid Dampskib H. Hansen	Kjøbenhavn 1049 Chr. Kraemer	Ledig Tuborg—Riga	Øresund ²³ / ₄ NNE.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	For Udgaende fra Tuborg Havn med Lods om Bord nægtede <i>E.</i> at styre og grundstødte Kl. 11 ²⁰ FM. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges 2 Bugserdampere — mod Betaling af 600 Kr. — til Assistance, og samme Dags EM. bragtes Skibet af Grund, hvorefter det afgik til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Rorkættingerne var kommet ud af Forbindelse med Styremaskinen.	Søforklaring i Frederikshavn d. ²⁵ / ₄ 13.
78	Falken 3m. Skonnert N. J. Rasmussen	Thurø 243 R. S. Hansen	— Kristiania— Waterford	Nordsøen ¹⁹ / ₃ Storm	I Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 5 FM. faldt Letmatros Christen Petersen af Ikast over Bord fra Topsejlsraaen, hvor han havde været beskæftiget med at gøre Sejlet fast. Der blev straks kastet Redningskrans og Ender ud til Manden, som vel fik Tag deri men straks slap igen og forsvandt. Under de daværende Vejrforhold kunde yderligere Redningsforsøg ikke udføres, og efter noget Ophold paa Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Manden under sit Arbejde paa Raaen er blevet sygog derved er styrtet over Bord.	Søforhør i Næstved d. ¹⁷ / ₅ 13.
79	Fanny 3m. Skonnert L. M. Hansen	Svendborg 161 C. Bom	Træ Norsundet— St. Valery	Øresund ⁶ / ₉ Stille	Kollision	Omtr. Kl. 9 EM. blev <i>F.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa opankret paa Kjøbenhavns Yderred, paasejlet af et Syd fra kommende Dampskib — »Luna« af Bergen. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> betydelig Skade paa Spryd og Forrigning, medens <i>L.</i> ingen Skade fik og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at <i>F.</i> 's Ankerlys først saas fra <i>L.</i> , da Afstanden mellem Skibene var for kort til at undgaa Kollision.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁸ / ₉ 13.
80	Finlandia Dampskib A. Starck	Kjøbenhavn 1665 P. Brown jun. & Co.	— Archangelsk— Hamborg	Dwina-Floden ¹⁰ / ₆ — —	Grundstødning	Kl. 10 FM. kom <i>F.</i> for Udgaende paa Floden med Lods om Bord ved Passage af en Tømmerflaade, som optog en stor Del af Løbet, for tæt til Kanten af dette om Bagbord, tabte Styringen, skar ud og grundstødte. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, da Vandet var faldende. Efter at 3 Bugserdampere var kommen til Assistance, og ca. 90 Tons af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>F.</i> Kl. 10 ¹⁰ EM. taget af Grund og gik til Toldstationen, hvor Skibet opankredes ved MN. Da den udlossede Ladning var bleven genindtagen, fortsattes Rejsen d. 11. Kl. 8 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hamborg d. ²⁵ / ₆ 13.
81	Frankrig Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1431 H. A. Christensen	Asfalt Minatitlan— Montreal	Minatitlan ¹⁷ / ₅ — —	Kollision med Vraggods	Straks efter Afgang fra Kaj føltes Kl. 11 ³⁵ FM. et stærkt Stød i Maskinen, som gik i Staa men dog kort efter atter kunde fungere. Rejsen fortsattes og ved Ankomst til New York viste det sig, at Skruenavet var flækket og maatte fornyes. Anm. Aarsagen til Havariet formenes at være Kollision med Vraggods.	Søforklaring i New York d. ⁹ / ₇ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
82	Frankrig Dampskib N. Nielsen Fredericia (se Nr. 72) Frederikshavn (se Nr. 136) Freja (se Nr. 216) Frem (se Nr. 230)	Kjøbenhavn 1431 H. A. Christensen	— Campbell Town— New York	New York 28/6 — —	Grundstødning	Med Lods om Bord og under Manøvre med at lægge til Kaj grundstødte <i>F.</i> , kom kort efter flot men grundstødte atter. Det lykkedes igen at komme flot ved egen Hjælp, og <i>F.</i> blev opankret uden for Kajen for at afvente Højvande. Ved et senere foretaget Eftersyn viste det sig, at flere Bundplader vare blevne saa beskadigede, at de maatte fornyes.	Søforklaring i New York d. 9/7 13.
83	Freya Motorskib N. P. Andersen	Ærøskjøbing 34 N. P. Andersen	Stykgods Kjøbenhavn— Ærøskjøbing	Ved Stevns 2/9 N.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	Omtr. 1 ¹ / ₂ Time efter at Føreren Kl. 8 ¹ / ₂ EM., da Stevns Fyr saas for ude om Styrbord, var gaaet om Læ, idet han havde givet Rormanden Ordre til at varsko, naar Fyret var tværs, grundstødte <i>F.</i> ved Mandehoved paa Stevns. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af »Svitzers B. E.«, som d. 3. bragte <i>F.</i> af Grund og til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Rormanden Kl. ca. 9 ¹ / ₂ EM. var gaaet ned et Par Minutter for at smøre Maskinen, og da han kom op, styrede han videre paa den Kurs, som <i>F.</i> i Øjeblikket havde, uden at se paa Kompasset eller at styre efter dette. For dette sit Forhold vedtog han i Mindelighed en Bøde paa 25 Kr. til Statskassen.	Søforhør i Ærøskjøbing d. 12/9 13.
84	Frits Emil Skonnert N. Nielsen	Thurø 194 R. S. Hansen	Træ Frederiksstad— Aberdovey	Nordsøen 6/5 E.lig. Jævn Brise	Kollision med under- søisk Vrag	Omtr. Kl. 0 ³⁵ FM. huggede <i>F. E.</i> gentagne Gange haardt mod et formentlig Vrag, krængede over til Styrbord, hvorved en Del af Dæksladningen gik over Bord, og drejede derpaa rundt omtrent til modsat Kurs. Et Lodskud gav 20 m Vand. Da <i>F. E.</i> var blevet betydelig læk, maatte Pumpen holdes i Gang, hvorefter Kursen blev sat for Humber, og d. 7. indkom <i>F. E.</i> til Grimsby som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Grimsby d. 13/5 13.
85	Føringur Dampskib J. Mohr	Trangisvaag 333 P. Mortensen	— Færøerne— Barcelona	Atlantehavet 26/2 Storm	Havari	Omtr. Kl. 9 EM., medens <i>F.</i> laa underdrejet for haardt Vejr, tog Skibet en svær Braadsø over Dækket, hvorved en Baad og en Del af det opstaaende sønderlages. I Løbet af Natten tog <i>F.</i> yderligere 2 Gange svære Søer over Dækket, hvorved de resterende 2 Baade sønderlages og en Del Dæksinventar blev skyllet over Bord. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Barcelona d. 8/3 13.
86	G. Gallia Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1862 A/S Hafnia	Ledig Zaandam—Tyne	Tyne 27/11 W.lig. Haard Kuling	Kollision	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord blev <i>G.</i> Kl. 3 ¹ / ₂ EM. af en svær Byge ført ind mod Dokmuren, hvorved Skruebladene blev slaaet af, og Skibssiden agter fik en Bule. Skaden androg ca. 2700 Kr.	Maritime Deposition dat. Newcastle d. 2/12 13.
87	Garonne Dampskib C. Kromann	Kjøbenhavn 1491 D. F. D. S.	Træ Libau—Bordeaux	Nordsøen 18/3 SSW.lig. Storm	Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 2 FM. fik <i>G.</i> , som arbejdede haardt i Søen, Slagside til Styrbord, og Dæksladningen forskød sig. Da det derefter viste sig, at det opstaaende agter havde faaet Skade, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste en Del af Dæksladningen over Bord og søge Nødhavn. Kursen blev derefter sat for Cuxhaven, og samme Dags Aften indkom <i>G.</i> hertil, hvor Resten af Ladningen paa Dækket lossedes, og fornøden Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Cuxhaven d. 26/3 13.
88	Gautatyr Dampskib J. Bagger	Kjøbenhavn 1127 Holm & Wonsild	Sæd & Træ Memel—Rotterdam	Kaiser Wilhelm-Kanal 3/5 W.lig. Flov Brise. Regn	Kollision	Omtr. Kl. 3 FM., umiddelbart efter Letning fra Ankerplads i Rendsborg Sø, saas fra <i>G.</i> for ude om Bagbord det røde Sidelys fra et modgaaende Dampskib — »Delta« af Amsterdam. Kort efter drejede <i>D.</i> til Bagbord, <i>G.</i> 's Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves, men lidt efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>G.</i> sprængt sit Styrbords Klyds, men Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Den paa <i>G.</i> anrettede Skade androg ca. 1400 Kr.	Søforklaring i Rotterdam d. 9/5 13. Søforklaring i Randers d. 9/12 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
89	Gefion Uddybningsdamper L. Mechlenburg	Frederikshavn 378 Statens Vandbyg- ningsvæsen	Uddybningsfyld Frederikshavn— Søen	Frederikshavn ¹⁹ / ₈ — —	Kollision	<p>For Udgaende fra Havnen havde G. Kurs mod Havnemundingens N.Side indtil en i den S.lige Del af Munden liggende Uddybningsmaskine omtr. Kl. 3²⁰ EM. var tværs, da Roret blev lagt Bagbord for at bringe G. Styrbord over, og kort efter hørtes 2 korte Toner fra et Dampskib — »Jylland« af Kristianssand —, som var for Indgaende til Havnen. Da Afstanden mellem Skibene imidlertid var for ringe til, at G. for Styrbords Ror kunde dreje klar af J., blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves, men inden G.'s Fart var ganske standset, indtraf Kollision. Ved denne ramte G.'s Stævn mod J.'s Styrbordsside, hvorved flere Plader beskadigedes, medens G. kun fik ubetydelig Skade. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen.</p> <p>Ifølge de fra J. afgivne Vidneforklaringer søgte dette Skib fra 3-Kosten uden for Havnen med halv Fart ind mod Havnemunden paa Kurs tæt N. om en ved den søndre Mole liggende Uddybningsmaskine, og denne Kurs bibeholdtes, da G. saas omtrent 3 Streger om Styrbord med Styrbords Side vist klar mod J. og med Kurs mod den nordre Mole. Da G. imidlertid pludselig drejede til Styrbord, blev der fra J. afgivet 2 korte Toner, og da dette Signal besvaredes med 1 kort Tone fra G., blev J.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves, men omtr. 1 Min. senere indtraf Kollision.</p>	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²² / ₈ 13.
	Jylland Dampskib —	Kristianssand 541 —	Post & Passagerer Kristianssand— Frederikshavn	Frederikshavn ¹⁹ / ₈ — —	Kollision		
90	Georg Stage (se Nr. 116) Gerda Dampskib N. Iversen	Esbjerg 775 L. D. Lauritzen	Ledig Bremen—Hamborg	Elben ⁵ / ₁₀ Taage	Kollision	<p>Omtr. Kl. 6³/₄ FM. blev det Taage, og i G., som med Lods om Bord var for Indgaende agten for et Dampskib og efterfulgtes af 2 andre Dampskibe, blev Maskinen stoppet for at ankre. Da kort efter det foran værende Dampskib afgav 3 korte Toner, blev dette Signal besvaret, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak« men maatte straks efter, af Hensyn til at et modgaende Dampskib nu saas kommende frem i Taagen tæt om Bagbord, sættes paa »Halv Kraft frem«. Da dette Dampskib lidt efter var passeret, blev G.'s Maskine stoppet, men samtidig ankrede baade det foran og agten for G. værende Dampskib, saaledes at G. ikke havde Plads til at ankre, Maskinen blev sat paa »Langsom frem«, men under Forsøget paa at passere det foran liggende Dampskib — »Karanja« af London — indtraf Kollision, idet G. med Bagbords Side tørnede mod K.'s Hæk om Styrbord. Ved Kollisionen fik G. Skade paa nogle Spanter og Plader.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring i Hamborg d. ⁹ / ₁₀ 13. Søforhør i Rønne d. ¹⁷ / ₄ 14.
91	Gudrun Skonnert C. N. Jensen	Aalborg 47 C. N. Jensen	Træ Halmstad— Limfjorden	Kattegat ¹⁰ / ₄ NNE.lig. Haard Kuling	Sprunget læk	<p>Under Pres af Sejl for at klare Anholt-NW.-Rev arbejdede G. sig Kl. 10 EM. læk, og da Landet i Løbet af Natten var passeret, blev Kursen for mindskede Sejl sat efter Grenaa som Nødhavn. Forinden denne Havn naaedes, var G. imidlertid blevet fuld af Vand og maatte, som Følge af at Sejlene vare overisede, antage Assistance af et tilkommet Fiskerfartøj, som derpaa bugserede G., der flød paa Ladningen, ind til Grenaa Havn d. 12. Kl. 2 FM.</p> <p>Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte, at Aarsagen til det passerede alene maa søges i haardt vejr og Sø og den samtidig hermed indtrædende Frost“.</p>	Søforklaring i Grenaa d. ¹⁶ / ₄ 13.
92	Gudrun Dampskib I. Sønnichsen	Kjøbenhavn 1906 Chr. Kraemer	Træ — —	Brahestad ²⁷ / ₉ W.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	<p>Under Forhaling med Lods om Bord og efter at G. var kommet nogle faa Meter fra Kajen, hvor Ladningen var indtaget, stod Skibet pludselig fast i Grund midtskibs. Først ved Assistance af et Par Bugserdampere, og da en Del af Ladningen var losset, kom G. den følgende Dag flot. Ved en senere i Dok foretagen Undersøgelse viste det sig, at der var kommet et Par Buler i Bunden, og at baade Ror og Skrue havde faaet nogen Skade.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa, ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at der paa G.'s Plads i Havnen, hvor der skulde være tilstrækkelig Vanddybde, mulig har ligget et Stykke Træ, som Skibet har siddet fast paa.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁵ / ₁ 14.
93	H. H. A. Hansen Dampskib R. Andreasen	Thurø 762 H. A. Hansen	Sæd Wismar— Dunkerque	Kaiser Wilhelm-Kanal ⁷ / ₁₁ Klart	Kollision	<p>Omtr. Kl. 2 FM. saas fra H.A.H., som med Lods om Bord og med klart brændende Side- og Toplys navigeredes W. over gennem Kanalen, lidt om Bagbord Toplyset og det grønne Sidelys fra et modgaende Skib. som senere viste sig at være en til Kanalen hørende Uddybnings-Motorpram »Süd«. Da kort efter S. afgav 2 korte Toner, blev H. A. H.'s Maskine sat paa »Langsom Fart frem«, samtidig med at 1 lang Tone blev afgivet, og da lidt efter det førstnævnte Signal paany afgaves fra S., blev H. A. H.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og Ordre givet til at lade et Anker falde. Inden dette imidlertid kom i Bund, indtraf Kollision, og ved denne fik H. A. H. en Del Skade i Boven. S. kom straks klar og fortsatte sin Rejse, medens H. A. H. samme Dag indkom til Nogisbrüg Skibsværft for Reparation.</p>	Søforklaring i Dunkerque d. ¹² / ₁₁ 13. Søforhør i Fredericia d. ²⁸ / ₁₁ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
94	H. C. Jensen 3m. Skonnert A. Clausen	Thurø 217 H. J. Jensen	Kridt Swanscombe— Kirkcaldy	Themsen ²⁷ / ₁ — —	Kollision	Medens <i>H. C. J.</i> med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Greenwich, saas Kl. 7 ³⁰ EM. en Bugserdampers Toplys og røde Sidelys lidt om Styrbord for ude, og kort efter indtraf Kollision, idet først Bugserdamperen — » <i>The Croisset</i> « af London — og derpaa 2 Lægtre tørnede mod <i>H. C. J.</i> 's Bov, som blev en Del beskadiget.	Maritime Deposition dat. London d. ³ / ₂ 13.
95	H. H. Petersen 3m. Skonnert N. H. Christensen	Marstal 192 H. C. Christensen	Træ Hudiksvall— Larache	Larache-Barre ²⁸ / ₉ WSW.lig. Haard Kuling	Grundstødning	For Indgaaende efter Signal fra en indenfor Larache-Barre liggende Lodsbaad huggede <i>H.H.P.</i> haardt i Grunden og maatte kort efter opankres, da Roret ikke kunde drejes, men inden Ankrene fik Hold, huggede Skibet atter haardt i Grunden, og under Hensyn til de givne Vind- og Strømforhold m. m. blev et Par Bugserdampere, som kom til, straks antagne til Assistance. I Løbet af en Time blev <i>H. H. P.</i> taget af Grund og indbragtes med Tab af begge Ankre samme Dag til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen m. m. fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ⁸ / ₁₂ 13.
96	H. Pontoppidan Dampskib H. Carlsen	Kjøbenhavn 2222 Svendsen & Christensen	Ledig Rouen—Cardiff	Cardiff ¹⁰ / ₁₀ SE.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	Under Indgaaende til Dok med Lods om Bord blev <i>H. P.</i> omtr. Kl. 1 ⁴⁰ EM. af haard Kuling ført ind mod Kajen og fik Skade paa et Par Plader i Boven.	Maritime Deposition dat. Cardiff d. ¹⁴ / ₁₀ 13.
97	H. Pontoppidan Dampskib H. Carlsen	Kjøbenhavn 2222 Svendsen & Christensen	— Calais— —	Calais ⁸ / ₈ Stille	Kollision	Medens <i>H. P.</i> var for Udgaende, nærmede sig et indgaaende Dampskib, hvis røde Sidelys saas lidt om Bagbord, hvorfor <i>H. P.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves. Kort efter, da Fyret paa den Styrbords Pier havdes kun ganske lidt om Styrbord, kom pludselig det grønne Lys fra det modgaaende Dampskib — » <i>City of Hamburg</i> « af Dublin — i Sigte, og Kollision var da uundgaaelig. <i>H. P.</i> 's Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter tørnede <i>H. P.</i> 's Stævn med stor Kraft mod <i>C. o. H.</i> 's Styrbords Bov, og da Skibene, som begge fik betydelig Skade, lidt efter kom klar af hinanden, tørnede <i>H. P.</i> 's Ror mod Fyret. paa den anden Pier. <i>H. P.</i> opankredes og returnerede, efter at Lods var tilkaldt, til Calais for Reparation.	Søforklaring i Randers d. ⁶ / ₁ 14.
98	Haabet Jagt M. Sørensen	Aalborg 41 M. Sørensen	Kul Kjøbenhavn— Mariager	Isefjord ¹⁶ / ₁₀ NNW.lig. Storm	Grundstødning	Under <i>H.</i> 's Kryds ind til Rørvig skrallede Vinden under en Vending, denne mislykkedes, og <i>H.</i> blev af Strømmen sat paa Grund. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land, og efter at en Del af Ladningen var løstet i Lægter, kom <i>H.</i> , som var læk, d. 20. af Grund og indbragtes samme Dag til Lynæs for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Rørvig d. ¹⁶ / ₁₀ 13. Søforhør i Fredensborg d. ¹⁵ / ₂ 14.
99	Haabet 3m. Skonnert R. Andersen	Faaborg 193 H. Knudsen	— Harburg—Fowey	Ved Cuxhaven ²⁹ / ₁₂ NE.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Letning fra Ankerplads paa Elben gik <i>H.</i> Kl. 3 ¹ / ₂ EM. i Drift, og da det ikke lykkedes at faa Skibet til at falde af agten om en i Nærheden til Ankers liggende 3m. Skonnert — » <i>Helgoland</i> « af Bremen —, blev der stukket ud paa <i>H.</i> 's Kætting, men da Ankeret, som det senere viste sig, var uklart, kunde det ikke holde, og kort efter indtraf Kollision med » <i>Helgolcud</i> «. Begire Skibene fik Skade paa Rigningen, og » <i>Helgoland</i> «, hvis Mærseraa og Mærsestang knækkede, blev kort efter bugseret ind til Cuxhaven for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Cuxhaven d. ³ / ₁ 14. Søforhør i Næstved d. ¹³ / ₃ 14.
100	Haabet 3m. Skonnert R. Andersen	Faaborg 193 H. Knudsen	— Harburg—Fowey	Ved Cuxhaven ³¹ / ₁₂ NE.lig. Haard Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. blev <i>H.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers paa Elben, paasejlet af 3m. Skonnert » <i>Marie</i> « af Geestemünde. Ved Kollisionen fik <i>H.</i> Skade paa det opstaaende for ude og blev den følgende Dag, efter at begge Ankrene vare frastukne, bugseret ind til Cuxhaven for Reparation.	Søforklaring i Cuxhaven d. ³ / ₁ 14. Søforhør i Næstved d. ¹³ / ₃ 14.
101	Hans 3m. Skonnert R. Knudsen	Marstal 188 H. C. Christensen	Huder Rio Grande do Sul— Falmouth	Atlantehavet ²⁸ / ₅ NNW.lig. Frisk Brise. Høj Sø	Tab af Rigning	Efter at <i>H.</i> havde været 12 Døgn til Søs, knækkede Fokkemasten under svær Slingerage, og idet den faldt over Bord, tog den baade Stor- og Mesanstangen med Sejlene bjærgedes, og Nødrigning opsattes, hvorpaa Kursen d. 30. blev sat mod Rio-Janeiro som Nødhavn. 3 Uger senere indkom <i>H.</i> til nævnte Havn efter i henved 1 Døgn mod en Betaling af ca.1000 Kr. at have haft Assistance af en Bugserdamper. <i>H.</i> blev derpaa d. ³¹ / ₇ af en tilsendt Bugserdamper taget paa Slæb for at bringes til Hamborg, hvortil Ankomst fandt Sted d. ⁷ / ₉ . Anm. Aarsagen til Havariet var høj Sø.	Søforklaring i Rio de Janeiro d. ²⁵ / ₆ 13. Søforhør i Hamborg d. ¹⁸ / ₉ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
102	Hans Juul Skonnert E. Andersen	Gaabense 52 E. Andersen	Majs Hamborg—Åhus	Brunsbüttelkoog ¹³ / ₉ SE.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Forhaling i Slusen kolliderede <i>H. J.</i> Kl. 1 ¹ / ₂ EM. med en Skonnert — » <i>Margarethe Steffens</i> « af Hamborg — og fik ved Kollisionen en mindre Skade paa Rigningen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at et betydeligt Antal Smaaskibe samtidig søgte ind mod Slusen.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. ¹⁷ / ₁₀ 13. Søforhør i Stubbekjøbing d. ²³ / ₁ 14.
103	Hansine Jagt R. Willarsen	Svendborg 13 R. Willarsen	Frugt Dagelykke— Kjøbenhavn	Bøgestrøm ² / ₁₀ SSE.lig. Byget	Tab af Rigning	Under en haard Byge knækkede Masten ved Godset, og saavel Sejl som Rigning faldt ned paa Dækket. <i>H.</i> opankredes, og en Bugserdamper antoges, som bragte Skibet til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁸ / ₁₀ 13.
104	Harris 3m. Skonnert P. Harris	Marstal 177 A. H. Petersen	Kul Wemyss—Tønsberg	Sverige V. ¹⁸ / ₁₀ WSW.lig. Storm. Tykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 4 ³ / ₄ FM. saas pludselig Braad ret for, og inden det lykkedes at halse <i>H.</i> rundt, grundstødte Skibet paa Långefly ved Våderö og blev læk. Lidt senere kom <i>H.</i> dog flot, og det lykkedes at manøvrere ind i smult Vande, hvorpaa Skibet, som var i synkefærdig Stand, ved Assistance af tilkommende Fiskere blev landsat. Efter at en tilkaldt Dykker havde tætnet Bunden, blev <i>H.</i> pumpet læns og d. 24. bugseret til Bestemmelsesstedet. Anm. Søretten skønnede „at der ikke var Anledning til at drage nogen til Ansvar, idet de ikke har kunnet sikre sig ved Lodskud i det dybe Farvand hvor de har været“.	Søforhør i Marstal d. ⁴ / ₁₂ 13.
105	Havila Barkskib P. B. Duysen	Nordby F. 1421 M. H. Mortensen	Stykgods Hamborg— Mexico V.	S.lige Atlanterhav ²⁵ / ₇ SSE.lig. Frisk Kuling	Havari paa Rigning	Efter et Par Døgns haard Kuling med høj Sø, under hvilken <i>H.</i> arbejdede haardt, viste det sig, at Fore-Mærsestang var brækket. Efter afholdt Skibsråd besluttedes det at søge nærmeste Nødhavn, Skaden udbedredes, saa godt det lod sig gøre, Kursen sattes efter Rio de Janeiro, og d. ³ / ₈ indkom <i>H.</i> dertil for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Rio de Janeiro d. ¹³ / ₈ 13.
106	Hebe Dampskib A. Ankersen	Odense 957 D. F. D. S.	— — —	Leith ⁴ / ₂ WSW.lig. Jævn Brise	Kollision	Fortøjet i Dok blev <i>H.</i> Kl. 12 MD. paasejlet af et Dampskib — » <i>Isolde</i> « af Flensborg — og fik en Del Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>I.</i> ved Passage af Dokken mistede Styringen og for at undgaa Kollision med Kajen maatte sætte et Anker samt kaste Maskinen „Fuld Kraft bak“, hvorved Agterskibet svingede ind mod <i>H.</i> 's Styrbords Side.	Maritime Deposition dat. Leith i Februar 1913.
	Hebe (se Nr. 25).						
107	Hekla 3m. Skonnert H. Hermansen	Marstal 169 J. A. Petersen	— Brügge—Burghead	Nordsøen ²¹ / ₁ ENE.lig. Storm	Tab af Rigning	Efter at det under haardt Vejr om EM. havde vist sig, at Fokkemasten var knækket, gik den et Par Timer senere over Bord og tog en Del af baade Stor- og Mesanrigningen med sig. I Løbet af Natten blev med stort Besvær de Dele af Rigningen, som hang fast ved Skibet, kappet los, og Nødsignal afgaves. D. 22. Kl. 6 ³ / ₄ FM. kom et Dampskib — » <i>Golfer</i> « af London — til, og i Løbet af et Par Timer blev der etableret Forbindelse mellem Skibene, hvorefter <i>H.</i> samme Dags EM. blev indbragt til Hartlepool. Anm. Aarsage til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør i Marstal d. ²⁷ / ₁₁ 13.
108	Hekla 3m. Skonnert L. Fabricius	Marstal 169 J. A. Petersen	Træ Gøteborg—Methil	Kattegat ¹ / ₁₂ SW.lig. Haard Kuling	Kollision	Til Ankers 2 Sm. SE. for Frederikshavn blev <i>H.</i> Kl. 0 ³⁰ FM. paasejlet af et Dampskib — » <i>Afghanistan</i> « af Sunderland —, som under Forsøg paa at passere foran om <i>H.</i> af Vind og Strøm blev ført ind mod <i>H.</i> 's Bov. Ved Kollisionen blev <i>H.</i> 's Klyverbom brækket, og det opstaaende fik Skade.	Maritime Deposition dat. Methil d. ²⁰ / ₁ 14.
	Henrik Bødker (se Nr. 47).						
109	Hercules Skonnert C. Bager	Marstal 59 L. J. Bager	Bisulfat Kristiania— Harburg	Kattegat ⁵ / ₁₀ NNE.lig. Stormende Kuling	Sprunget læk	Omtr. et Par Timer efter at Skagen Kl. 9 FM. var passeret, viste det sig, at <i>H.</i> , som arbejdede haardt, var sprunget læk, og da Vandet trods stadig Pumpning steg i Rummet, sattes Kursen mod Frederikshavn som Nødhavn. Samme Dags EM. indkom <i>H.</i> dertil, hvor fornøden Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Frederikshavn d. ⁸ / ₁₀ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
110	Hermia Dampskib S. Farup	Kjøbenhavn 1046 Chr. Kraemer	— Riga—Rotterdam	Riga ¹⁹ / ₁₂ Taage	Kollision	Omtr. 1 Time efter at <i>H.</i> med Lods om Bord Kl. 1 EM. var afgaaet fra Riga, besluttedes det at ankre af Hensyn til, at Taagen tætnede til. Da samtidig et medgaaende Dampskibs Taagesignal hørtes agter, blev Sejladsen dog fortsat med langsom Fart for at afvente Dampskibets Forbisejling, men da dette efter Forløbet af nogen Tid, under hvilken Taagesignal veksledes mellem Skibene, kom i Sigte agter ude og med tilsyneladende stor Fart styrede en Retning, der skønnedes at ville føre forbi <i>H.</i> 's Bagbords Side, indtraf der dog Kollision, idet Dampskibet — » <i>Natalia</i> « af Riga — i ca. 2 Skibslængders Afstd., pludselig drejede til Styrbord, lod sit Styrbords Anker falde og kort efter, uagtet <i>H.</i> 's Maskine blev sat paa »Fuld Kraft frem« og Roret lagdes Bagbord, med Stævnen ramte <i>H.</i> 's Bagbords Side. Skibene kom straks klar af hinanden og ankrede, hvorpaa det konstateredes, at <i>N.</i> var ubeskadiget, medens <i>H.</i> havde faaet en Del ovenbords Skade.	Søforklaring i Rotterdam d. ³⁰ / ₁₂ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₁ 14.
111	Hesselø Dampskib S. Sørensen	Kjøbenhavn 222 P. Christiansen	Skærver — —	Kjøbenhavn ²⁸ / ₁₁ — —	Kollision med Bro	Ved Passage S. efter gennem Havnen kolliderede <i>H.</i> omtr. Kl. 8 FM. med Langebro, der medens Signalet for fri Passage var hejst, ikke naede at svinges helt op, da <i>H.</i> var kommet hen til Broaabningen. Ved Kollisionen fik <i>H.</i> en Skade, der takseredes til ca. 3000 Kr., medens Broen blev ubeskadiget.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁹ / ₁₂ 13.
112	Hjalmar Skonnert K. Christoffersen	Marstal 154 N. E. Schmidt	Træ Mönsterås— Flensborg	Pöhls-Rev ⁴ / ₁ SSE.lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. ⁶ / ₂ EM. saas i N.t.W. fra <i>H.</i> , som paa Kurs NW.t.W. ¹ / ₂ W. navigeredes ind mod Pöhls Fyr, et Lys, der i den disede Luft fejlagtigt antoges for Kegenæs Fyr, og kort efter grundstødte Skibet haardt, som det senere viste sig, paa Pöhls-Rev, Sejlene fastgjordes, og Nødsignal afgaves. I Løbet af Natten fyldtes <i>H.</i> , og d. 5. opnaedes Forbindelse med Land. En Bjærgningsdamper antoges til Assistance, men først d. 9. lykkedes det at bringe <i>H.</i> af Grund og efter en midlertidig Tætning til Flensborg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Flensborg d. ²⁴ / ₁ 13. Søforhør i Marstal d. ²⁷ / ₂ og ²⁷ / ₃ 13.
113	Hosanna 3m. Skonnert C. Raahauge	Marstal 131 A. H. Petersen	— — —	Kristiania-Fjord ¹⁷ / ₇ — —	1 Md. druknet ved Badning	Omtr. Kl. 8 EM. druknede Kok Jens Kristian Alfred Mikkelsen af Aalborg ved under Badning at forsøge paa langs Siden af Skibsjollen at svømme om Bord til Skibet, som laa til Ankers i en Afstd. af kun ca. 30 m. Der blev straks gjort Redningsforsøg, men Kokken, som pludselig var sunken, blev først d. 21. fundet som Lig tæt ved Ulykkesstedet.	Søforhør i Frederiksstad d. ²² / ₇ 13. Søforhør i Faaborg d. ¹ / ₄ 14.
114	Høneborg Dampskib L. Christiansen	Kjøbenhavn 1403 C. K. Hansen	Ledig Aarhus—Windau	Kattegat ⁴ / ₁ S.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. ⁴ / ₂ FM. gik Kapt. til Køjs, efter at han, der ikke befandt sig vel, havde overladt Vagten til 2. Styrmd., som fik Ordre til at holde godt fri af Schults-Grund og derefter sætte Kursen 3—4 Sm. S. for Hesselø samt at varsko, hvis han blev usikker om noget, eller Vejret blev usigtbart. Da <i>H.</i> Kl. ⁵ / ₂₀ FM. var tværs af Schultz-Grund Fyrskib i ca. ¹ / ₂ Sm.'s Afstd., ændrede Styrmd. Kursen til misv. E.t.S., og da Hesselø Fyr kom i Sigte ca. ³ / ₄ Streg om Bagbord, ændrede han paany Kursen, nu ¹ / ₄ Streg S. over. Da han derefter indsaa, at <i>H.</i> blev sat N. over, ændrede han senere Kursen yderligere S. over men langt fra tilstrækkeligt, og uagtet han ved Passagen af Fyret bestemte <i>H.</i> 's Afstd. derfra til at være 1 ¹ / ₂ Sm., grundstødte Skibet 5 Min. senere paa Hesselø-SØ.-Rev. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>H.</i> flot ikke lykkedes, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, men først d. ⁴ / ₂ lykkedes det at bringe <i>H.</i> , som havde faaet betydelig Skade, af Grund. Anm. Af en af Sø- og Handelsretten d. ²⁵ / ₆ 13 afsagt Dom, hvorved Styrmd. i Henhold til Sølovens § 306 idømtes foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen paa 100 Kr., anføres i Uddrag følgende: „Efter det foreliggende har Tiltalte gjort sig skyldig i en saadan Grad af Skødesløshed under sin Navigering, at han ikke vil kunne undgaa Straf efter Sølovens § 306. Vejret var tilstrækkelig klart til, at han efter at have set Hesselø Fyr i 12—13 Sm.'s Afstd. siden hele Tiden har haft Fyret i Sigte, han har, siden han fik det i Sigte, været klar over, at det lette Skib af den haarde sydlige Kuling sattes ud af sin Kurs op mod Grunden. Han har haft Ordre til at holde 3—4 Sm. Syd for Hesselø og til at varsko Kapt., naar der var noget, der gjorde ham usikker; han har Kort og fornødne Hjælpemidler til Disposition og maatte vide, at der var frit Farvand mod Syd. Desuagtet har han ladet sig drive saa tæt ind paa Hesselø, at han er kommet til at staa paa Grund paa det fra denne Ø udskydende Rev. At hans Pejling af Hesselø er udført saa skødesløst, og at han har tilladt sig at forlade Broen (for at føre Tilsyn med, at Folkene havde vasket Klosetterne rigtigt) netop under den Pejling, han saaledes udførte paa det Sted, hvor han nødigst maatte forlade Broen, er langt fra hans eneste Fejl, men disse Omstændigheder bidrager til at vise, hvor skødesløs hans Navigation har været.“	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹² / ₂ , ²⁰ / ₂ , ⁷ / ₃ og ¹⁹ / ₃ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
115	I. Inger Marie Fiskerfartøj C. Engell	Frederikshavn 13 L. Engell	— — —	Frederikshavn ²¹ / ₈ — —	Ildsvaade	Medens Besætningen omtr. Kl. 6 FM., efter at have gjort klar til at gaa til Søs, sad i Lukafet og fik et Maaltid, eksploderede Motorens Primuslampe, som i tændt Stand henstod i Motorrummet, og uaget den herved opstaaede Ildløs hurtigt blev slukket, fik nævnte Rum en Beskadigelse, der androg ca. 150 Kr. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Frederikshavn d. ²⁶ / ₈ 13.
116	Ingeborg Galease N. Godiksen	Aalborg 27 N. Godiksen	Cement Mariager-Fjord— Aarhus	Kattegat ¹⁰ / ₈ S.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk	Omtr. Kl. 2 EM. viste det sig, at <i>I.</i> var læk, og da Vandet steg i Rummet, uaget Pumpen blev holdt gaende, hejstes Nødsignal, og Kursen sættes mod Land. Kl. 3 blev <i>I.</i> sat paa Grund i Nærheden af Fornæs Fyrt., og kort efter, da Skoleskibet » <i>Georg Stage</i> « af København passerede, blev der derfra ydet Hjælp baade til at tætte <i>I.</i> 's Lækage og til at bringe Skibet flot, hvorefter et Motorfartøj antoges til at bugsere <i>I.</i> til Grenaa, hvortil Ankomst fandt Sted samme Dags EM.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. ¹³ / ₈ 13.
117	Ingeborg Dæksbaad F. Johansen	Nakskov 7 F. Johansen	Fersk Sild Nakskov— Eckernförde	Eckernförde ⁵ / ₁₀ E.lig. Storm. Regn	Kollision med Kaj	Under Indsejling til Havnen kolliderede <i>I.</i> , hvis Motor var i Gang, Kl. 11 ³⁰ EM. med Bølgebryderen, fik et stort Hul i Boven og sank. Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af Dampskibet » <i>Rødby</i> « af Rødby. Ladningen gik tabt. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>I.</i> 's Kurs ikke blev holdt i Havnefyrets røde Vinkel.	Søforhør i Nakskov d. ⁹ / ₁₂ 13.
118	Ingeborg (se Nr. 48) Irene 3m. Skonnert L. Jørgensen	Marstal 213 Chr. H. Rasmussen	Træ Norrköping—Saffi	Skagerak ⁶ / ₁ WSW.lig. Storm	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 8 ³⁰ FM., medens <i>I.</i> laa underdrejet for dobbeltrebede Sejl, blev Letmatros Sture Alrik Fabian Larsson af Sverige, der var i Arbejde med at fastgøre Klyveren, skyllet over Bord af en Braadsø. Der blev straks udkastet en Line med en Redningskrans, som den overbordfaldne greb fat i og derpaa blev halet ind til Skibet, hvorfra en Md. med Line om Livet sprang over Bord for at hjælpe ham, som krampagtigt holdt fast med den ene Haand og tilsyneladende ikke kunde røre den anden Haand. I det samme slog imidlertid en svær Sø Letmatrosen bort, og da han ikke mere kom til Syne, kunde under de stormende Vejrforhold med høj Sø yderligere Redningsforsøg ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring i Mandal d. ⁹ / ₁ 13. Søforhør i Nykjøbing F. d. ⁶ / ₇ 13.
119	J. Jens Skonnert E. Jørgensen	Svendborg 134 R. S. Hansen	Kul Wemyss—Sæby	Sæby ¹⁸ / ₃ WNW.lig. Storm	Grundstødning	Under Indsejling til Sæby Havn med Lods om Bord blev <i>J.</i> Kl. 2 EM. af haard Strøm sat ind mod Molen, tabte Styringen og drev paa Grund tæt uden for Havnen. Kort efter huggede <i>J.</i> sig læk og fyldtes. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibets Jolle. Ved Assistance af »Svitzers B. E.« blev <i>J.</i> d. ³ / ₄ bragt af Grund og senere til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. Aarsage til Grundstødningen var haard Strøm og Kuling.	Søforhør i Sæby d. ²² / ₃ 13.
120	Jens Bang Dampskib J. K. Jensen	Aalborg 1543 N. K. Strøyberg	Kul Dunston—Majorca	Ved Cap Sagres ³⁰ / ₁ N.lig. Frisk Brise. Klart	Kollision	Kl. 8 FM. overgav Kapt. Vagten til 2. Styrmd., som fik Ordre til at pejle Sagres Pynt og St. Vincent. Da dette Kl. 8 ²⁰ var sket, gik Styrmd. agter ud for at aflæse Loggen — Udkigstjenesten varetoges imedens af Rormanden — og omtr. samtidig observerede Maskinmesteren, som tilfældigt opholdt sig paa Fordækket, et modgaende Dampskib tæt for ude lidt om Styrbord. Han meddelte dette straks til 1. Styfmd., som netop kom paa Dækket, og denne sprang saa op paa Broen og gav Ordre til at lægge Roret haardt Bagbord. Da 2. Styrmd. ved at høre dette nu kom til, afgav han 2 korte Toner med Damp-piben og gav Ordre til at skifte Roret, men inden dette kunde ske, indtraf Kollision. Samtidig dermed blev Maskintelegrafens sat paa »Stop« af Kapt., som nu ogsaa kom paa Broen, og efter at Skibene med stor Kraft havde tørnet med Bagbords Bov mod hinanden, gled Dampskibet — » <i>Clan Mackinson</i> « af Glasgow — langs Bagbords Side af <i>J. B.</i> Redningsbaadene klargjordes, hvorpaa <i>J. B.</i> manøvreredes hen til <i>C. M.</i> , og Baad sendtes om Bord til dette Skib. Ved Kollisionen, hvorved <i>J. B.</i> fik en oven Bords Skade, der senere takseredes til ca. 8000 Kr., var bl. a. <i>C. M.</i> 's ene Anker trykket ind i <i>J. B.</i> 's Fyrbøderlukaf, hvor det saarede en Fyrbøder, og satte sig saa fast, at det først efter ,6 Timers ihærdigt Arbejde lykkedes at klare Ankret væk. <i>J. B.</i> indkom d. 31. til Gibraltar for Reparation af Skaden. Anm. Som en medvirkende Aarsag til Kollisionen bør bemærkes, at <i>J. B.</i> 's Kurs forinden Kollisionen pegede omtrent lige mod Solen, der gav en stærk Refleks mod Søens Overflade, hvilket vanskeliggjorde at se ret for efter.	Søforklaring i Gibraltar d. ¹¹ / ₂ 13. Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹⁸ / ₆ og ¹⁹ / ₆ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Johanne Jagtskonnert C. Holm	Allinge 70 M. Larsen	Ledig Neustadt — Hammerhavnen	Gellerstrom ⁵ / ₅ ENE.lig. Storm. Høj Sø	Kollision	Kl. 7 EM., da <i>J.</i> under haard Storm skulde opankres ved Barhöft, blev Skibet, da begge Ankre var satte, af Storm og Strøm ført ind mod et Sejlskib — » <i>Alma Elisabeth</i> « af Hamborg? —, der fik nogen Skade, medens <i>J.</i> kun mistede Skibsjollen. Anm. 1 Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Tysk Strandingsberetning dat. Barh5ft d. ⁹ / ₅ 13.
122	Johanne Galease M. Mortensen	Gaabense 49 M. Mortensen	Ledig Eckernsund— Wismar	Østersøen ¹⁰ / ₉ NNE.lig.	Kæntring	Omtr. 1 Time efter at Kjels-Nor Fyrt. Kl. O ³⁰ EM. var pejlet i NE., ca. 8 Sm.'s Afstd., fik <i>J.</i> , som med ca. 4 Knobs Fart styrede SE. over, en svær Haglbyge, og uagtet Nokfaldet til Storsejlet straks kastedes los, samt Fokken nedfiredes, kæntrade Skibet og gik helt rundt. Kapt. bjærgede sig op til Luvart og holdt sig fast paa Kjølen, da denne kom opefter, medens Rormanden, der holdt fast ved Rattet, kom med ind under Skibet, men det lykkedes ham at svømme ud og gribe fat i selve Roret, hvorefter han ved Assistance af Føreren ogsaa kom op paa Kjølen. Efter ca. 1 ¹ / ₂ Times Ophold her bjærgedes begge af et Dampskib — » <i>Mercun</i> af Bremen — og landsattes samme Dags Aften i Warnemunde. <i>J.</i> blev indbjærget til Heiligenhafen og senere bugseret til Nykjøbing F. for Eftersyn. Anm. Søretten skønnede, at Aarsagen til Kuldsejlingen er en pludselig opstaaet hvirvelvind	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ²² / ₉ 13.
123	Johanne Olsen Fiskerfartøj M. Madsen	Frederikshavn 36 J. Thyrring	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat ⁶ / ₁₁ — —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 4 EM. observeredes det, at stærk Røg og Flammer kom op gennem Skylighet til Maskinrummet, og straks efter standsede Motoren, som benyttedes til Indhivning af Vaad. Besætningen forsøgte ved at pøse Vand paa Ilden at slukke denne, men først efter at der var hugget Hul i Dækket, og Vand var styrtet ned derigennem, lykkedes det i Løbet af ¹ / ₂ Timestid at blive Herre over Ilden. Anm. Omtr. 20 Min. forinden Ilden opdagedes, havde Skibsdrengen været i Maskinrummet for at hente Petroleum, og han tændte der en Tændstik, men han paastod bestemt, at han havde overbevist sig om, at den var slukket, forinden han gik op fra Rummet.	Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁵ / ₁₁ 13.
124	Josey Dampskib C. Kurtzhals	Kjøbenhavn 2625 Holm & Wonsild	Mais Santa Fé— Las Palmas	La Plata-Floden ¹⁴ / ₇ Klart	Grundstødning	Omtr. Kl. 5 ³ / ₄ EM. grundstødte <i>J.</i> med Lods om Bord i den gravede Rende ved Martin Garcia-Barre. Da gentagne Forsøg paa ved Højvande at komme flot ved egen Maskinkraft ikke lykkedes, antoges en Bugserdamper fra Buenos Aires til Assistance, og d. 22. bragtes <i>J.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Fejltagelse fra Lodsens Side.	Søforklaring i Aarhus d. ³ / ₉ 13.
125	Julius Holmblad Dampskib O. Jensen	Kjøbenhavn 1464 A. H. Ostenfeld	— Kjøbenhavn— Boness	Firth of Forth ²⁷ / ₁₂ — —	Kollision	Kl. 4 ⁵⁶ FM. saas 4—5 Streger om Styrbord fra <i>J. H.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styrede retv. S. 71°W., Toplyset og det røde Sidelys fra et Dampskib, og 5 Min. senere blev Roret lagt haardt Bagbord, men da Afstanden nu syntes for ringe til, at Kollision kunde undgaas, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Inden det lykkedes at standse Farten, tørnede <i>J. H.'s</i> Bov mod Dampskibet — » <i>As/c</i> « af Kjøbenhavn — som rantes om Bagbord for. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Ved en samme Dag i Boness foretaget Besigtelse viste det sig, at nogle Spanter var bøjede, og nogle Nagler prængte. Ifølge Uddrag af Skibsdagbogen for <i>A.</i> saas fra dette Skib, som styrede retv. N. 66° E., begge Toplys og det grønne Sidelys fra et modgaende Dampskib — » <i>Julius Holmblad</i> « — for ude 1 Streg om Bagbord. <i>A.'s</i> Kurs blev holdt uforandret, og da Kollision syntes forestaaende, blev 3 korte Toner afgivet, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«. Da Skibene efter Kollisionen kom klar af hinanden, og det ved Pejling af Ladningsrummet havde vist sig, at <i>A.</i> var tæt og tilsyneladende ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>J. H.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen, for sent har foretaget den dertil fornødne Manøvre.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₁ 14.
126	Jægersbort Dampskib C. F. Matzen	Kjøbenhavn 1797 C. K. Hansen	Kul Tyne— Kjøbenhavn	Tyne ²⁸ / ₁₁ WNW lig. Frisk Kuling. Haard indgaaende Strøm	Kollision	Kort efter at <i>J.</i> Kl. 1 ²⁵ FM. havde kvitteret Lodsens og for fuld Fart med klart brændende Side- og Toplys stod ud mellem Molerne i den S.lige Side af Løbet, saas for ude lidt om Bagbord Toplyset og det røde Sidelys fra et indgaaende Dampskib — » <i>Urania</i> « af Florø. <i>J.'s</i> Kurs ændredes lidt Styrbord over, idet 1 kort Tone afgaves, og lidt efter, da <i>U.</i> kom i betænkelig Nærhed, gentoges Signalet, Roret lagdes haardt Bagbord, og Maskinen blev stoppet, men samtidig afgav <i>U.</i> 2 korte Toner og tørnede straks efter haardt mod <i>J.'s</i> Bagbords Bov. Ved Kollisionen, som indtraf Kl. 1 ³⁵ FM., fik begge Skibene betydelig Skade i Boven, og <i>J.</i> returnerede kort efter til Tyne for Reparation Anm. Ved en af „Admiralty Division" under ²³ / ₃ 14 afsagt Dom udtaltes, at Aarsagen til Kollisionen var, at „ <i>Urania</i> " under Indgaaende til Tynen havde holdt for nær til den S.lige Mole, og nævnte Skib blev derfor alene kendt skyldig i Kollisionen.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. ² / ₁₂ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₁₂ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Johanne Jagtskonnert C. Holm	Allinge 70 M. Larsen	Ledig Neustadt — Hammerhavnen	Gellerstrom ⁵ / ₅ ENE.lig. Storm. Høj Sø	Kollision	Kl. 7 EM., da <i>J.</i> under haard Storm skulde opankres ved Barhöft, blev Skibet, da begge Ankre var satte, af Storm og Strøm ført ind mod et Sejlskib — » <i>Alma Elisabeth</i> « af Hamborg? —, der fik nogen Skade, medens <i>J.</i> kun mistede Skibsjollen. Anm. 1 Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Tysk Strandingsberetning dat. Barh5ft d. ⁹ / ₅ 13.
122	Johanne Galease M. Mortensen	Gaabense 49 M. Mortensen	Ledig Eckernsund— Wismar	Østersøen ¹⁰ / ₉ NNE.lig.	Kæntring	Omtr. 1 Time efter at Kjels-Nor Fyrt. Kl. O ³⁰ EM. var pejlet i NE., ca. 8 Sm.'s Afstd., fik <i>J.</i> , som med ca. 4 Knobs Fart styrede SE. over, en svær Haglbyge, og uagtet Nokfaldet til Storsejlet straks kastedes los, samt Fokken nedfiredes, kæntrade Skibet og gik helt rundt. Kapt. bjærgede sig op til Luvart og holdt sig fast paa Kjølen, da denne kom opefter, medens Rormanden, der holdt fast ved Rattet, kom med ind under Skibet, men det lykkedes ham at svømme ud og gribe fat i selve Roret, hvorefter han ved Assistance af Føreren ogsaa kom op paa Kjølen. Efter ca. 1 ¹ / ₂ Times Ophold her bjærgedes begge af et Dampskib — » <i>Mercun</i> af Bremen — og landsattes samme Dags Aften i Warnemunde. <i>J.</i> blev indbjærget til Heiligenhafen og senere bugseret til Nykjøbing F. for Eftersyn. Anm. Søretten skønnede, at Aarsagen til Kuldsejlingen er en pludselig opstaaet hvirvelvind	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ²² / ₉ 13.
123	Johanne Olsen Fiskerfartøj M. Madsen	Frederikshavn 36 J. Thyrring	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat ⁶ / ₁₁ — —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 4 EM. observeredes det, at stærk Røg og Flammer kom op gennem Skylighet til Maskinrummet, og straks efter standsede Motoren, som benyttedes til Indhivning af Vaad. Besætningen forsøgte ved at pøse Vand paa Ilden at slukke denne, men først efter at der var hugget Hul i Dækket, og Vand var styrtet ned derigennem, lykkedes det i Løbet af ¹ / ₂ Timestid at blive Herre over Ilden. Anm. Omtr. 20 Min. forinden Ilden opdagedes, havde Skibsdrengen været i Maskinrummet for at hente Petroleum, og han tændte der en Tændstik, men han paastod bestemt, at han havde overbevist sig om, at den var slukket, forinden han gik op fra Rummet.	Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁵ / ₁₁ 13.
124	Josey Dampskib C. Kurtzhals	Kjøbenhavn 2625 Holm & Wonsild	Mais Santa Fé— Las Palmas	La Plata-Floden ¹⁴ / ₇ Klart	Grundstødning	Omtr. Kl. 5 ³ / ₄ EM. grundstødte <i>J.</i> med Lods om Bord i den gravede Rende ved Martin Garcia-Barre. Da gentagne Forsøg paa ved Højvande at komme flot ved egen Maskinkraft ikke lykkedes, antoges en Bugserdamper fra Buenos Aires til Assistance, og d. 22. bragtes <i>J.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Fejltagelse fra Lodsens Side.	Søforklaring i Aarhus d. ³ / ₉ 13.
125	Julius Holmblad Dampskib O. Jensen	Kjøbenhavn 1464 A. H. Ostenfeld	— Kjøbenhavn— Boness	Firth of Forth ²⁷ / ₁₂ — —	Kollision	Kl. 4 ⁵⁶ FM. saas 4—5 Streger om Styrbord fra <i>J. H.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styrede retv. S. 71°W., Toplyset og det røde Sidelys fra et Dampskib, og 5 Min. senere blev Roret lagt haardt Bagbord, men da Afstanden nu syntes for ringe til, at Kollision kunde undgaas, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Inden det lykkedes at standse Farten, tørnede <i>J. H.'s</i> Bov mod Dampskibet — » <i>As/c</i> « af Kjøbenhavn — som rantes om Bagbord for. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Ved en samme Dag i Boness foretaget Besigtelse viste det sig, at nogle Spanter var bøjede, og nogle Nagler prængte. Ifølge Uddrag af Skibsdagbogen for <i>A.</i> saas fra dette Skib, som styrede retv. N. 66° E., begge Toplys og det grønne Sidelys fra et modgaende Dampskib — » <i>Julius Holmblad</i> « — for ude 1 Streg om Bagbord. <i>A.'s</i> Kurs blev holdt uforandret, og da Kollision syntes forestaaende, blev 3 korte Toner afgivet, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«. Da Skibene efter Kollisionen kom klar af hinanden, og det ved Pejling af Ladningsrummet havde vist sig, at <i>A.</i> var tæt og tilsyneladende ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>J. H.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen, for sent har foretaget den dertil fornødne Manøvre.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₁ 14.
126	Jægersbort Dampskib C. F. Matzen	Kjøbenhavn 1797 C. K. Hansen	Kul Tyne— Kjøbenhavn	Tyne ²⁸ / ₁₁ WNW lig. Frisk Kuling. Haard indgaaende Strøm	Kollision	Kort efter at <i>J.</i> Kl. 1 ²⁵ FM. havde kvitteret Lodsens og for fuld Fart med klart brændende Side- og Toplys stod ud mellem Molerne i den S.lige Side af Løbet, saas for ude lidt om Bagbord Toplyset og det røde Sidelys fra et indgaaende Dampskib — » <i>Urania</i> « af Florø. <i>J.'s</i> Kurs ændredes lidt Styrbord over, idet 1 kort Tone afgaves, og lidt efter, da <i>U.</i> kom i betænkelig Nærhed, gentoges Signalet, Roret lagdes haardt Bagbord, og Maskinen blev stoppet, men samtidig afgav <i>U.</i> 2 korte Toner og tørnede straks efter haardt mod <i>J.'s</i> Bagbords Bov. Ved Kollisionen, som indtraf Kl. 1 ³⁵ FM., fik begge Skibene betydelig Skade i Boven, og <i>J.</i> returnerede kort efter til Tyne for Reparation Anm. Ved en af „Admiralty Division" under ²³ / ₃ 14 afsagt Dom udtaltes, at Aarsagen til Kollisionen var, at „ <i>Urania</i> " under Indgaaende til Tynen havde holdt for nær til den S.lige Mole, og nævnte Skib blev derfor alene kendt skyldig i Kollisionen.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. ² / ₁₂ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₁₂ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
127	Jørgen Larsen Skonnertbrig H. Mikkelsen	Svendborg 163 Ph. Jørgensen	Mursten Höganäs— Jakobstad	Botniske Bugt ¹⁴ / ₁₀ SW.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 11 FM. faldt Ungmd. Svend Valdemar Brink-Hansen af Kjøbenhavn over Bord fra Undermærseraaen. En Redningskrans udkastedes straks, og Ungmd. fik ogsaa fat i den, men Linen brast, og medens <i>J. L.</i> derefter blev halset rundt, forsvandt den overbordfaldne, som formenes at have slaaet Hovedet under Nedstyrtningen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Ungmd. under Skibets Slingring har tabt Balancen paa Raaen og derved er styrtet ned.	Søforklaring i Jakobstad d. ¹⁶ / ₁₀ 13. Søforhør i Ebeltoft d. ¹⁸ / ₁₂ 13.
128	Jørgen Larsen Skonnertbrig H. Mikkelsen	Svendborg 163 Ph. Jørgensen	Træ Yxpila—Ebeltoft	Østersøen ⁴ / ₁₂ — —	Tab af Dæksladning	Efter flere Dages haardt Vejr, under hvilket <i>J. L.</i> havde arbejdet haardt og efterhaanden faaet en Del Vand i Rummet, krængede Skibet lidt efter lidt betydeligt over, hvorfor det efter afholdt Skibsraad besluttedes at kaste over Bord af Dæksladningen. Efter at dette Arbejde havde varet i ca. 6 Timer, rettede <i>J. L.</i> sig op, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. ¹⁸ / ₁₂ 13.
129	K. Kai Galease P. J. Holm	Aalborg 36 P. J. Holm	Gødningsstof Aalborg—Lemvig	Oddesund ¹⁸ / ₃ NW.lig. Storm	Grundstødning	Under Letning for at søge bedre Ankerplads S. for Oddesund faldt <i>K.</i> i den stormende Kuling den forkerte Vej, drev paa Grund og blev læk. Assistance antoges, og d. 22. bragtes <i>K.</i> flot og til Lemvig for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ³ / ₄ 13.
130	Karen Skonnert M. Boye	Marstal 124 H. Christensen	Jærn Hamburg— Stockton	Nordsøen ¹⁹ / ₁₁ W.lig. Storm	1 Md. omkommen ved Overbordfald. Havari paa Rigningen	Omtr. Kl. 5 FM. tog <i>K.</i> en svær Braadsø over Dækket, hvorved Styrmd. Christen Rasmussen Andersen Christensen af Marstal skylledes over Bord. Kapt. blev straks kaldt paa Dækket, det forsøgtes at faa Skibet halset rundt men for ikke at risikere at miste flere Folk, maatte det atter drejes til Vinden. Den overbordfaldne forsvandt straks, og under de givne Vejrforhold var Redningsforsøg umuligt. Et Par Timer senere tog <i>K.</i> atter en Braadsø over, hvorved Storbommen knækkede og det opstaaende til Dels sønderloges. Da det den følgende Dag viste sig, at Skibet var læk, sattes Kursen E. over, og d. 23. indkom <i>E.</i> til Frederikshavn som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²⁹ / ₁₁ 13.
131	Karen Sophie Skonnert L. Rasmussen	Marstal 65 F. L. Wilhjelm	Ledig Holbæk—Marstal	Ved Thurø ⁷ / ₄ NE.lig. Storm	Kollision	Omtr. samtidig med at <i>K. S.'s</i> Anker Kl. 1 FM. blev sat i Bund, hørtes pludselig Raab for ude, et hvidt Lys saas, og et Øjeblik efter kolliderede <i>K. S.</i> med en kort i Forvejen opankret Galease — » <i>Susanne</i> « af Egensund. Ved Kollisionen fik <i>K. S.</i> Skade paa Kranbjælken og Lønningen for ude om Bagbord. Anm. Søretten skønnede „at Aarsagen til Sammenstødet var, at „ <i>Susanne</i> “ ikke har haft Ankerlanterne oppe”	Søforhør i Marstal d. ¹⁰ / ₄ 13.
132	Karoline Jagt N. Kristensen	Mariager 39 N. Kristensen	Majs Odense— Ærøskjøbing	Ved Ærøskjøbing ¹⁸ / ₁ NW.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 4 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>K.</i> , som med Lodsflag til stod ind mod Ærøskjøbing Havn. Straks efter kom Lodsens om Bord, og efter at der var losset ca. 100 Tdr. af Ladningen i Lægter, kom <i>K.</i> samme Dags Aften i uskadt Stand flot og indgik til Bestemmelsesstedet. Anm. Søretten skønnede „at der paa Grund af det taagede Vejr ikke kunde lægges Føreren eller Mandskabet noget til Last i Anledning af Grundstødningen.”	Søforhør i Ærøskjøbing d. ²¹ / ₁ 13.
133	Kasan Dampskib J. Mikkelsen	Kjøbenhavn 1115 D. F. D. S.	Stykgods Libau—London	Themsens ¹³ / ₂ Taage	Kollision	Omtr. Kl. 2 ¹⁰ FM. blev <i>K.</i> , som med klart brændende Ankerlys og afgivende Taagesignal laa til Ankers paa Themsens, paasejlet af et ukendt Dampskib. Ved Kollisionen fik <i>K.</i> Skade i Boven. Henvend 20 Min. senere blev <i>K.</i> under ganske lignende Omstændigheder atter paasejlet af et Dampskib — » <i>Lockwood</i> « af London — og uagtet der fra <i>K.</i> blev stukket Kætting, samtidig med at Maskinen blev sat paa »Fuld Kraft bak«, fik dette Skib betydelig Skade i Boven. Da Taagen kort efter lettede noget, kunde Rejsen dog fortsættes. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	Søforklaring i London dat. Februar 1913. Søforklaring i Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₄ 13.
134	Kasan Dampskib J. Mikkelsen	Kjøbenhavn 1115 D. F. D. S.	Stykgods Libau—London	Themsens ³ / ₃ — —	Kollision	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper kolliderede <i>K.</i> under Svajning ved Tower-Bridge omtr. Kl. 10 EM. med en Række fortøjede Pramme og grundstødte derpaa. Det lykkedes imidlertid kort efter ved egen Hjælp at bringe Skibet, som ingen Skade havde lidt, af Grund hvorpaa det fortøjedes ved anvist Plads. Anm. Aarsagen til Kollisionen, ved hvilken 4 Pramme sank, 5 Pramme og 2 Fiskerfartøjer beskadigedes, var, at den vagthavende Maskinmester ved en Fejltagelse lod Maskinen gaa „Fuld Kraft frem” i Stedet for „Kuld Kraft bak.”	Søforklaring i London d. ⁵ / ₃ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Sølykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
135	Kasan Dampskib J. Mikkelsen	Kjøbenhavn 1115 D. F. D. S.	Stykgods Passagerer Libau—London	Themsen ¹ / ₁₂ W.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens <i>K.</i> omtr. Kl. II ³ / ₄ EM. med Lods om Bord og under langsom Fart med klart brændende Side-, Top- og Agterlys navigeredes op ad Themsen, kom et Dampskib — »Cove« af London — op agter fra om Styrbord og styrede derpaa for Styrbords Ror ind mod <i>K.</i> 's Bov. <i>K.</i> 's Maskine blev stoppet, og Roret lagdes haardt Styrbord, men da <i>C.</i> derpaa gav Bagbords Ror, indtraf Kollision, idet <i>C.</i> 's Bagbords Laaring tørnede haardt mod <i>K.</i> 's Styrbords Laaring, som fik en Del Skade. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. <i>K.</i> 's Skade erstattedes i Mindelighed af <i>C.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₂ 14.
136	Klara Skonnert C. Andersen	Aalborg 37 C. Andersen	Ledig Aggersund— Sverige	Limfjorden ²⁰ / ₉ SSW.lig. Flov Brise	Kollision	Omtr. Kl. ⁶ / ₂ FM. blev <i>K.</i> , som laa til Ankers ved Aggersund, paa sejlet af en Lægter — »Danske 3« af Kjøbenhavn — der bugseredes af Sandsugedamper »Frederiksholm« af Kjøbenhavn. Ved Kollisionen fik <i>K.</i> en D Skade paa det opstaaende om Styrbord agter. Anm. Søforklaring for <i>D.</i> 3 og <i>F.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Løgstør d. ²⁰ / ₉ 13.
137	Knuthenborg Dampskib O. Holm	Odense 517 D. F. D. S.	— Thisted— Kjøbenhavn	Limfjorden ³⁰ / ₉ E.lig. Taage	Kollision	Medens <i>K.</i> med Lods om Bord og for langsom Fart samt under Afgivelse af Taagesignal navigeredes ind mod Løgstør, hørtes Kl. 0 ³⁰ FM. 3 korte Taagehornstoner, og straks efter saas tæt for ude en modgaaende Tjalk — »Catharina« af Westrauderfehn. <i>K.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves, men da straks efter <i>C.</i> drejede til Bagbord, blev Roret skiftet, Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Forinden <i>K.</i> 's Fart var blevet standset, indtraf imidlertid Kollision, og ved denne fik <i>C.</i> nogen ovenbords Skade samt blev læk. <i>K.</i> fik ingen Skade og fortsatte Rejsen til Løgstør, hvortil kort efter ogsaa <i>C.</i> indkom for Reparation.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ² / ₁₀ 13.
138	L. Lars Kruse Dampskib F. Petersen	Kjøbenhavn 1460 Svendsen & Christensen	— — —	Methil ³ / ₈ — —	1 Md. omkommen ved Nedstyrtning i Ladningsrummet	Omtr. ved MN. styrtede Matros Charles Anton Hansen af Kjøbenhavn ned i Ladningsrummet, og ved en kort efter afholdt Lægeundersøgelse viste det sig, at han var afgaaet ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Matrosen fik Overbalance og styrtede ned gennem Lugeaabningen, hvorover der med hele Besætningens Vidende ikke var paalagt Luger.	Søforhør i Maribo d. ²⁰ / ₁₁ og ²⁸ / ₁₁ 13.
139	Laura 3m. Skonnert H. Levinsen	Marstal 120 A. Christensen	Kul — —	Falmouth ¹⁴ / ₁ S.lig. Haard Kuling	Kollision	Omtr. Kl. ⁷ / ₃₀ EM., da <i>L.</i> med klart brændende Ankerlys laa opankret ved Falmouth, ankrede en Skonnert — »Cariad« af Carnarvon — i Nærheden og svingede for Strømmen ind mod <i>L.</i> Uagtet der herfra straks blev stukket Kætting, indtraf kort efter Kollision, ved hvilken <i>L.</i> fik nogen Skade paa Rigning og Skrog. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Falmouth d. ¹⁶ / ₁ 13.
140	Laura Dampskib J. Thøgersen	Esbjerg 787 L. D. Lauritzen	Mel Konigsberg— Uleåborg	1 Königsberg ²³ / ₁₀ Taage	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>L.</i> Kl. ² / ₅ EM. i »Seekanal« og kom flot ved Assistance af 2 Bugserdampere. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Tvsk Strandingsberetning dat. Pillau i Oktober 1913.
141	Laura Mærsk Dampskib C. Børgesen	Svendborg 1568 Dampskibsselskabet af 1912	Ledig Hull—Archangel	Nordsøen ²⁹ / ₈ NE.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Omtr. Kl. ⁵ / ₂ FM. hørtes i <i>L. M.</i> , som gik med mindsket Fart og under Afgivelse af Taagesignal, ret for ude Lyden af en Klokke og Raab. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var standset, indtraf Kollision med et til Ankers liggende Fiskerfartøj — »Achilles« af Vlaardingen —, idet <i>L. M.</i> med Stævnen tørnede mod <i>A.</i> 's Side midtskibs om Styrbord. Da <i>A.</i> kun fik mindre Skade paa det opstaaende og ikke ønskede Assistance, fortsatte <i>L. M.</i> Rejsen.	Udskrift af Skibsdagbogen indleveret til Danske Konsulat Archangel dat. d. ³¹ / ₈ 13.
142	Lilian Drost Dampskib H. Munch	Kjøbenhavn 1961 Carl Drost	Ledig — —	i Methil ²⁰ / ₉ E.lig. Frisk Kuling	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord kolliderede <i>L. D.</i> , som var for Indgaaende til Dok og assisteredes af Bugserdamper, Kl. ⁴ / ₁₃ FM. med Dokkajen og fik i Bov og Agterskib en Skade, som androg ca. 8000 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>L.D.</i> kom med for stor Fart, i Forbindelse med de vanskelige Indsejlingsforhold i Dokken.	Søforklaring i Leith d. ²⁵ / ₉ 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₁ 13.
143	Lilly Dampskib H. Sørensen	Esbjerg 1150 Chr. Andresen	— — —	Antwerpen ¹⁷ / ₄ — —	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 6 FM. faldt Letmatros Sven Bengtsson af Sverige i beruset Tilstand over Bord fra Landgangen og styrtede i Vandet mellem Skibet og Kajen. Uagtet Besætningen straks kom til Hjælp, lykkedes det først efter ca. 6 Min. Forløb at faa Manden, der straks var sunket til Bunds, trukket op ved et Dræg, og skønt han straks kom under Lægebehandling, afgik han samme Dags FM. ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Mariager d. ² / ₅ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto RegiSter-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
144	Livonia Dampskib L. Storm Hansen	Kjøbenhavn 1879 P. Brown jun. & Co.	Ballast — —	Middlesborough ⁹ / ₆ W.lig.Stiv Kuling. Klart	Kollision	Kl. 7 ³⁰ EM., da <i>L.</i> var under Indgaaende til Dok med Lods om Bord og assisteredes af 2 Bugserdampere, sprængtes Slæberen til den ene Bugserdamper, hvorved Skibet skar ud til Styrbord, og uagtet Bagbords Anker straks blev sat, blev <i>L.</i> af Strømmen ført ind mod et ved Kajen fortøjet Trawldampskib — » <i>Wagram</i> « af Boulogne — som ramtes paa Styrbords Bov af <i>L.</i> 's Stævn og derved fik nogen Skade. <i>L.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Middlesborough d. ¹³ / ₆
145	Louise Motorfiskerfartøj C. Pedersen	Skagen C. Pedersen	Fisk Fiskeri N. For Skagen	Skagen N. ³¹ / ₃ E.lig.Jævn Brise	Kollision	Medens <i>L.</i> med henvend fuld Motorkraft stod NE. over mod et Fiskerfartøj for at søge Oplysning angaaende Fiskeriet, saas omtr. Kl. 10 FM. for ude om Styrbord et andet Fiskerfartøj — » <i>Emma og Marie</i> « af Frederikshavn —, som for fuld Motorkraft og under Sejl stod omtr. W. over. <i>L.</i> 's Kurs og Fart, der formentes at føre agten om <i>E. o. M.</i> , blev holdt uforandret, men i ca. 40 m's Afstd. fra <i>E. o. M.</i> blev dette Fartøjs Ror lagt først Bagbord og derefter Styrbord, hvorved <i>E. o.'s</i> Stævn kom til at pege lige mod <i>L.</i> 's Styrbords Side. Da Kollision derefter var forestaaende, blev i sidste Øjeblik <i>L.</i> 's Ror lagt haardt Styrbord, men umiddelbart efter ramtes <i>L.</i> tværs af <i>E. o. M.'s</i> Vaterstag, blev skaaret over og sank. Besætningen bjærgedes om Bord i <i>E. og M.</i> Anm. 1. <i>L.</i> blev senere optaget og indbjærget til Skagen. Anm. 2. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>E. o. M.</i> , i Stedet for at holde sin Kurs og Fart, drejede Bagbord over imod <i>L.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen.	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. ² / ₄ 13.
146	Louise Skonnert C. Listh	Holbæk 124 P. Smith	Ledig Nykjøbing S.— Nystad	Gotland ³ / ₁₁ WSW.lig.Frisk Kuling	Grundstødning	En halv Time efter at Karlo's Fyr, som fejlagtigt antoges for Ølands Norra-Udde-Fyr Kl. 7 ³⁰ EM. var blevet pejlet i N.t.W., blev <i>L.</i> 's Kurs ændret ca. 1 ¹ / ₂ Streg E. over og derefter holdt NE.t.N., indtil Skibet Kl. 9 ¹ / ₂ EM. grundstødte haardt, som det senere viste sig, paa Holmudden. Sejlene fastgjordes, og i Løbet af Natten afgaves Nødsignal.D. 4. lykkedes det Kapt. at ro i Land og faa tilkaldt en Bjærgningsdamper, som derpaa d. 5. bragte <i>L.</i> af Grund og efter en midlertidig Tætning til Oskarshamn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Strømsætning, i Forbindelse med ovenanførte Forveksling af Fyr.	Søforklaring i Oskarshamn d. &/ _u 13.
	M.						
147	Maja Dampskib J. Th. Godtfredsen	Kjøbenhavn 369 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg— Kjøbenhavn	Øresund ⁶ / ₁₀ NE.lig.Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 0 ³⁰ FM. saas fra <i>M.</i> , som stod NNE. over i den S.lige Del af Øresund, et klart Lys ca. 1 ¹ / ₂ Streg om Styrbord, og 20 Min. senere saas noget W. for det først observerede Lys et andet klart Lys samt tilhøjre neden for dette et svagt rødt Lys. Det sidst observerede Lys antoges straks for at være fra et modgaaende Dampskib, og <i>M.</i> 's Kurs blev derfor sat lidt E. over for at passere mellem det hvide Lys og det formodede Dampskib, men straks efter opdagedes det, at begge de hvide Lys var Ankerlys fra et større Skib. <i>M.</i> 's Ror blev lagt haardt Styrbord, Maskinen blev sat paa »Langsom frem« og lidt efter, da Kollision var forestaaende, paa »Fuld Kraft bak«. Inden <i>M.</i> 's Fart imidlertid var standset, tørnede Stævnen haardt mod Hækken af Ankerliggeren — Fuldskip » <i>Imperator Alexander II</i> « af Raumo. Skibene kom straks klar af hinanden, og da Skaden paa <i>I. A. II</i> var over Vandlinjen, fortsatte <i>M.</i> , som fik en Del ovenbordsSkade, sin Rejse, medens <i>I. A. II</i> , hvis Ankerlys havde brændt klart, den følgende Dag indbragtes til Kjøbenhavn for Reparation.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁸ / ₁₀ 13.
148	Margrethe Motorfiskerfartøj H. Thomsen	Skagen 18 H. Thomsen	Fisk Nordsøen—Skagen	Ved Højen ¹⁷ / ₃ E.lig.Haard Kuling. Snebyger.	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 EM. stødte <i>M.</i> , som havde Kurs mod Skagen, haardt enten i Grunden eller mod et Vrag men lystrede dog Roret, da dotte blev lagt i Borde, og Kursen sattes ud fra Land.Højens Fyr havde i Sigte i misv. S.t.W., medens Skagen Fyr ikke saas. Kort efter viste det sig, at <i>M.</i> var noget læk, hvorfor det besluttedes at landsætte Fartøjet. Dette skete kort efter, og Besætningen bjærgedes af Skagen Redningsbaad omtr. ved MN. Anm. <i>M.</i> blev senere bragt flot ved Assistance af Motorbaade fra Skagen.	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. ²⁶ / ₃ 13.
149	Mariane Galease A. Petersen	Marstal 63 A. E. Petersen	Granit Åhus—Stettin	Swinemünde ²⁷ / ₁₁ WNW.lig. Jævn Brise	Kollision	Med Lods om Bord blev <i>M.</i> , som var for Indgaaende til SwineMünde. omtr. Kl. 9 KM. paasejlet af et Dampskib — » <i>Westfalia</i> « af Stettin — og fik paa det opstaaende samt paa Rigningen en Skade, der androg ca. 900 Kr. Anm. Søretten skønnede „at der intet Ansvar for paasejlingen kunde paalægges „ <i>Mariane.</i> “	Søforhør i Marstal d. ¹² / ₂ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
150	Marie Galease H. Østermann	Marstal 41 H. Østermann	Soja Kjøbenhavn —Ystad	Øresund 18/11 WSW.lig. Storm. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Efter ca. 6 Timers Kryds S. over under tiltagende Kuling og usigtbart Vejr besluttedes det Kl. ca. 8 EM. at søge tilbage i Sundet for at ankre, men ca. 1½ Time efter at Kursen var sat N. over sprængtes Rorkættingen, og medens Besætningen — Føreren og 1 Md. — arbejdede paa at reparere denne Skade, tog <i>M.</i> Kl. ca. 11 EM. Grunden, som det senere viste sig, ved Af-landshage. Under det stormende Vejr kunde intet foretages for at bringe <i>M.</i> flot, og efterhaanden huggede <i>M.</i> sig læk. Besætningen bjærgede sig til Land. <i>M.</i> blev d. 24. taget af Grund af Fiskere fra Dragør.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 25/11 14.
151	Michail Ontchoukoff Dampskib C. Harboe	Kjøbenhavn 2118 Det Dansk-Russiske Dampskibsselsk.	Sukker Fiume—London	Middelhavet 29/12 NW.lig. Haard Kuling	Tab af Skruen	Kl. 9½ EM., da <i>M. O.</i> var Syd for Sardinien, viste det sig, at Skruen var tabt. Signal for at <i>M. O.</i> ikke var under Kommando blev hejst, og efter at det gentagne Gange var forsøgt at tilkalde Assistance fra passerende Skibe, kom d. 1/1 14 et Dampskib — »Trevince« af St. Ives — paa Prajehold og antoges til at bugsere <i>M. O.</i> til nærmeste Havn. Efter gentagne mislykkede Forsøg paa at tilvejebringe Forbindelse mellem Skibene, lykkedes det d. 2. om Morgenen at faa en tilstrækkelig stærk Slæbetrosse fast, og samme Dag indbragtes <i>M. O.</i> til Bizerta som Nødhavn.	Søforklaring i Bizerta d. 6/1 14.
152	Mine Skonnert N. Nielsen	Svendborg 135 J. Ph. Jørgensen	Is Kristiania— Colchester	Kristiania-Fjord 7/3 S.t.E.lig. Kuling. Snetykning, Taage	Grundstødning	Under haard W.lig Storm i Skagerrak blev det d. 5. besluttet at returnere for at søge Læ under Skagen; men da <i>M.</i> d. 6. passerede Skagen Fyrskib trak Vinden sig SW.lig, og Kursen blev derfor sat NNW. mod Kristiania-Fjord. D. 7. Kl. 3½ FM. passerede <i>M.</i> i Snetykning og Taage tæt E. om Fuglehuk Fyr med Kurs mod et Fyr, som antoges for Bastø, men Kl. 5 huggede Skibet haardt i Grunden og blev staaende ca. 1 Sm. N. for Fyret, der imidlertid viste sig at være et nyt Fyr S. for Bastø. Nødsignal hejstes, og senere paa Dagen antoges et Bjærgningsdampskib til Assistance. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>M.</i> , som var læk og havde mistet Roret, flot og til Horten for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Moss d. 11/3 13 Søforhør i Svendborg d. 29/3 13.
153	Mine Skonnert N. M. Møller Moder (se Nr. 221). N.	Svendborg 135 J. Ph. Jørgensen	Oljekager Libau— Nørresundby	Ved Bornholm 26/12 WNW.lig. Storm	Grundstødning. 1 Md. druknet ved Overbordfald	Omr. Kl. 9½ EM. tørnede <i>M.</i> , som i nogle Timer havde holdt gaaende i Læ af Bornholm, haardt mod et Skær ca. 4 Sm. SE. for Allinge og blev læk. Tilbud om Assistance af Fiskere fra Land blev ikke modtaget, og i Løbet af Natten lykkedes det at sejle <i>M.</i> af Grund, og for smaa Sejl blev Skibet saa holdt gaaende for senere at søge Nexø som Nødhavn. Under tiltagende Storm drev <i>M.</i> imidlertid til Søs, og Kl. 11½ FM. faldt Kapt. — Niels Møller Nielsen af Thurø — over Bord i beruset Tilstand og druknede, uden at det under de givne Forhold var muligt at foretage andet Redningsforsøg end Udkastning af en Redningskrans. Først d. 28. Kl. 1 EM. lykkedes det at bringe <i>M.</i> , hvis Besætning efter 36 Timers Pumpning var meget udmattet, ind til Svaneke som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen m. m. fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Svaneke d. 6/1 og 26/1 14.
154	Nanna 3m. Skonnert L. Madsen	Svendborg 189 J. L. Knudsen	— Finisterre— Nykjøbing S.	Nordsøen 10/12 NW.t.N. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omr. Kl. 4½ FM. faldt Letmatros Andreas Hjorthøj Nielsen af Husted over Bord fra Sprydet, hvor han var i Arbejde med at gøre Klyveren fast Der blev straks udkastet en Bøje, og <i>N.</i> blev halset rundt, men den overbordfaldne forsvandt hurtigt og kom ikke mere til Syne. Efter henvend 1 Times Ophold paa Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at en Sø skylled Letmatrosen bort fra Sprydet.	Søforhør i Nykjøbing S. d. 27/3 14.
155	Nauta 3m. Skonnert I. Stærke	Marstal 119 M. Hansen	— Neapel—Tajo	Middelhavet 16/10 Storm	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Under Arbejde med at fastgøre Undertopsejl faldt Ungmd. Hans Hansen af Marstal lidt før MN. over Bord fra Topsejlsraaen. Han observeredes straks efter tæt til Luvart, Roret lagdes i Læ, og en Redningsbøje med Line blev tilkastet Manden, men denne, som formentlig var blevet bedøvet ved Nedstyrtningen, tog ikke Bøjen og forsvandt straks efter. <i>N.</i> blev saa godt som muligt holdt i Nærheden af Ulykkesstedet i henvend 1½ Time, og da den overbordfaldne ikke mere kom til Syne, kunde yderligere Redningsforsøg under de givne Vind- og Vejrforhold ikke udføres, hvorfor Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Ungmd. under Skibets Bevægelse i Søen har faaet Overbalance og derved er styrtet ned fra Raaen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 28/1 14.
156	Newa Dampskib C. Dahl	Kjøbenhavn 2441 Dansk-Russisk Dampskibsselsk.	Kul — —	Cardiff 20/10 Stille	Kollision	Medens <i>N.</i> laa fortøjet i Dok og indtog Kul, blev Skibet omtr. Kl. 9 FM. paasejlet af et Dampskib — »Soutra« af Tønsberg —, som med Agterstævnen forrest manøvreredes ind i Dokken. Ved Kollisionen fik <i>N.</i> Skade paa Bagbords Laaring.	Maritime Deposition dat. Cardiff d. 22/10 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
157	Nexos Dampskib T. Basse	Esbjerg 1013 L. D. Lauritzen	Kul Newcastle— Reykjavik	Atlantehavet ¹³ / ₃ E.lig. Snestorm	I Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at tage Lodskud blev 2. Styrmd. Anders Christensen Søborg af Fanø omtr. Kl. 2 ³ / ₄ EM. skyllet over Bord af en svær Sø, som brød over Agterdækket. Under de daværende Forhold — en forrygende Snestorm med høj Sø — var det umuligt at foretage noget som helst Redningsforsøg, og Styrmd., der ikke blev set eller hørt, efter at Søen var gaaet over Dækket, maa formentlig være blevet slaaget bevidstløs, da han gik over Bord. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforhør i Esbjerg d. ¹¹ / ₄ 13.
158	Nidaros Dampskib L. Andresen	Esbjerg 1024 D. F. D. S.	Stykgods Esbjerg—Grimsby	Grimsby ²⁰ / ₄ Stille	Kollision	Kl. 2 EM. blev <i>N.</i> , der med langsom Fart og med Lods om Bord var for Indgaaende til Royal Dock, af Strømmen pludselig sat Bagbord over; Maskinen kastedes straks »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var standset, stødte <i>N.</i> mod Kajen, hvorved Stævnen blev bøjet. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Grimsby d. ²¹ / ₄ 13.
159	Nora Dampskib H. Lauridsen	Esbjerg 772 L. D. Lauritzen	Stykgods Valencia—London	Gravesend ¹⁴ / ₂ — —	Kollision	Medens <i>N.</i> med Lods om Bord laa stoppet ud for Gravesend for at visiteres af Sundhedstilsynet, kom et medgaaende Dampskib — » <i>Mombassa</i> « af Glasgow — op agterfra og tørnede Kl. 11 ³⁰ EM. mod <i>N.</i> 's Styrbords Laaring. Umiddelbart før Kollisionen blev <i>N.</i> 's Maskine sat paa »Fuld Kraft frem«, men det lykkedes ikke at afværge Sammenstødet. Ved dette skete dog kun ringe Skade, og Skibene kom straks klar af hinanden.	Søforhør i Esbjerg d. ¹⁶ / ₈ 13.
160	Nordboen Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 2417 P. de Nully Brown	Kul Rotterdam—Riga	Nordsøen ¹⁴ / ₁₂ NNW.lig. Storm	I Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 9 ³ / ₄ FM. faldt 3. Styrmd. Aage Brünnich af Helsingør over Bord under Arbejde med at fastgøre en Presenning over Bagbords Redningsbaad. En Redningskrans blev straks udkastet fra Broen, Roret lagdes haardt Styrbord, og Maskinen blev stoppet. Fra Agterskibet blev tillige udkastet 2 Redningskranse, og da den overbordfaldne blev set tæt ved dem, blev <i>N.</i> manøvreret rundt mod Redningskransene, samtidig med at Redningsbaaden klargjordes. Forinden <i>N.</i> naaede op til Ulykkesstedet, var Styrmd. imidlertid forsvunden, og da Skibet havde opholdt sig ved Redningskransene i ca. 1 Time, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Styrmd., som stod ved Redningsbaadens udvendige Side, har faact Overbalance og derved er styrtet over Bord.	Søforklaring i Helsingør d. ¹⁷ / ₁₂ 13.
161	Norddeble Hvalfanger D. J. Sørensen	Thorshavn 107 E. With	— Hvalfangst ved Færøerne	Atlantehavet ¹⁵ / ₅ — —	I Md. dræbt ved at blive ramt af en fra Rigningen nedstyrtet Blok	Under Indhivning af en dræbt Hval faldt omtr. Kl. 4 FM. en Indhivningsblok ned fra Rigningen og tilføjede Maskinist Marius A. Larsen af Tønsberg saa svære Læsioner, at han, som samme Dags EM. blev indlagt paa Trangisvaag Sygehus, d. 17. s. M. afgik ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Staaltraadsstropen, hvori Indhivningsblokken var fastgjort til Masten, pludselig sprængtes, hvorved Blokken faldt ned.	Søforklaring i Trangisvaag d. ²⁰ / ₅ 13.
162	Nordhvalen Dampskib C. Blom	Kjøbenhavn 3297 P. de Nully Brown	— — —	New York ³⁰ / ₄ W.lig. Frisk Brise	Kollision	Medens <i>N.</i> med Havnelods om Bord var under Manøvre med at afgaa fra Kaj til anden Losseplads, sprængtes Bugsertrossen til den agterste af 2 Bugserdampere, som assisterede <i>N.</i> , og uagtet Maskinen straks blev sat paa »Fuld Kraft frem«, kolliderede Agterstævnen med Kajen. Ved Kollisionen, som skete Kl. 2 EM., blev Roret beskadiget, og <i>N.</i> maatte i Dok for at reparere Skaden. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i New York d. ¹⁵ / ₅ 13.
163	Nordjylland Dampskib F. Søeberg	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	— — —	Windau ⁸ / ₃ — —	Kollision	Kl. 11 ¹ / ₂ FM. blev <i>N.</i> , som laa fortøjet i Windau Havn, paasejlet af et Dampskib — » <i>Gustaf Wasa</i> « af Stockholm — som under Forhaling tørnede med Stævnen mod <i>N.</i> 's Agterskib, hvorved dette fik nogen ovenbords Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₃ 13.
164	Nordjylland Dampskib P. Bistrup	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	Stykgods Antwerpen — St. Petersborg	Kaiser Wilhelm-Kanal ²⁰ / ₆ S.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 10 ³ / ₄ EM., da <i>N.</i> med Lods om Bord og under langsom Fart passerede 2 Muddermaskiner ved Km. 84, saas pludselig tæt for ude en medgaaende Pram, som uden at være forsynet med Hækllys, bugseredes af en Bugserdamper » <i>Ymuiden</i> «. Roret lagdes haardt Styrbord, og Signal, for at <i>N.</i> vilde fortøjet Bugserdamper og fik et Par Buler i Boven. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Bugserdamperen, der laa fortøjet, havde baade Top- og Sidelanterner tændte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₆ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
165	Nordjylland Dampskib P. Bistrup Norman (se Nr. 172)	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn ³ / ₁₁ S.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	Under <i>N.</i> 's Manøvre med at lægge til Kaj, blev Forskibet Kl. 7 FM. under Paavirkning af haard Kuling ført ind mod et Molehoved og fik Skade paa nogle Plader. Under fortsat Manøvre blev Maskinen ved Fejltagelse fra den vagthavende Maskinmesters Side sat paa »Frem« i Stedet for paa »Bak«, hvorved <i>N.</i> kolliderede med Bolværket, som fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹² / ₁₂ 13.
166	Normannia Dampskib E. Erichsen Nyholmstrand (se Nr. 173)	Kjøbenhavn 2598 Dampskibsselskabet Hafnia	Kul Philadelphia— Vera Cruz	Vera Cruz ¹³ / ₁₀ NNE.lig. Kuling	Havari	Medens <i>N.</i> laa fortøjet ud for en Lossekran, væltede dennes Udrigger Kl. 10 ¹ / ₂ FM. ned over Forskibet og ødelagde Fokkemasten med Rigning samt foraarsagede en Del Skade paa det opstaaende for ude. Anm. Aarsagen til Nedstyrtningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Kranen blev flyttet, uden at de dermed beskæftigede Arbejdere iagttog fornøden Forsigtighed overfor den herskende kraftige Kuling.	Søforklaring i Vera Cruz d. ¹⁴ / ₁₀ 13.
167	Nykjøbing Dampskib L. Liehmann	Nykjøbing 918 A. Rasmussen	Ledig Odense— Middlesborough	Tees ²⁹ / ₄ SSE.lig. Frisk Kuling. Haard udgaaende Strøm	Kollision	Med Lods om Bord blev <i>N.</i> under Manøvre med at lægge til Bolværk af haard Strøm ført ind mod et paa Floden fortøjet Dampskib — » <i>Ogono</i> « af Bilbao — og uagtet et Anker hurtigt blev sat, lykkedes det ikke at undgaa Kollision. Ved denne fik <i>O.</i> Skade om Bagbord over Vandlinjen, medens <i>N.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Nvkjøbing M. d. ¹⁰ / ₁₀ og ⁷ / ₁₁ 13. Søforhør i Lemvig d. ⁵ / ₁₁ 13.
168	Næstved Dampskib C. Christensen	Næstved 140 Axel Petersen	Ledig Frederikshavn— Kjøbenhavn	Ved Kullen ¹⁸ / ₆ WNW.lig. Jævn Brise	Maskinhavari	Omr. 12 Timer efter at <i>N.</i> paa sin første Rejse havde forladt Afgangshavnen, gik Maskinen pludselig i Staa. Da det ikke var muligt atter at faa den i Gang, blev <i>N.</i> bugseret til Kjøbenhavn for Eftersyn.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²¹ / ₆ 13
169	Næstved Dampskib C. Christensen O.	Næstved 140 Axel Petersen	Majs Kjøbenhavn— Næstved	Bøgestrøm ²⁹ / ₆ Klart	Grundstødning	Omr. Kl. 4 FM. grundstødte <i>N.</i> i Nærheden af Nyord, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Kort efter bragtes <i>N.</i> , som ingen Skade havde lidt, af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet.	Søforhør i Næstved d. ¹ / ₇ 13.
170	O. B. Suhr Dampskib J. Frisenette	Kjøbenhavn 1482 D. F. D. S.	— — —	St. Petersborg ³ / ₉ — —	Kollision	Kl. ⁶ / ₂ FM. blev <i>O. B. S.</i> , som laa fortøjet, paasejlet af en Bugserdamper og fik nogen Skade i Bagbords Side.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₁₁ 13.
171	Olaf Dampskib G. Mikkelsen	Kjøbenhavn 1890 L. H. Carl	Træ St. Petersborg— Calais	Calais ¹⁶ / ₁₀ — —	Kollision	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Dok kolliderede <i>O.</i> omtr. Kl. 10 FM. med et udgaaende Fiskerfartøj — » <i>Saint Jean</i> «, Nr. 278, af Calais. Uagtet begge <i>O.</i> 's Ankre blev satte, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, tørnede <i>O.</i> saa haardt mod <i>S. J.</i> 's Side, at dette Fartøj sank. Besætningen — 4 Md. — bjærgedes ved Hjælp fra <i>O.</i> og fra Land.	Søforklaring i Calais d. ¹⁷ / ₁₀ 13.
172	Olga Dampskib J. Kann	Odense 777 D. F. D. S.	Stykgods Odense—Aarhus	Aarhus ²⁶ / ₂ SW.lig. Flov Brise	Kollision	Under Manøvre med at gaa til Bolværk blev <i>O.</i> Kl. 9 ³⁰ EM. af Strømmen ført ind mod et Dampskib — » <i>Anna</i> « af Kjøbenhavn — som var fortøjet paa Siden af et andet ved Kajen liggende Dampskib — » <i>Norman</i> « af Aarhus. Ved Kollisionen fik alle 3 Skibe nogen Skade. Anm. Ved en under ¹⁸ / ₂ 1914 af Sø- og Handelsretten i Kbhvn. afsagt Dom idømtes <i>O.</i> 's Rederi en Skadeserstatning til A. paa 9660 Kr., og til <i>N.</i> paa 10172 Kr. samt Sagens Omkostninger.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₃ 13.
173	Oline Jensine Fiskerfartøj L. Larsen	Frederikshavn 28 J. Thyrring	Ledig Helsingør— Fiskeri i Kattegat	Øresund ¹¹ / ₁₂ Jævn Brise. Klart	Kollision	Kort efter at <i>O. J.</i> Kl. 1 ¹ / ₂ FM. med Motoren i Gang havde forladt Helsingør Havn, kom et medgaaende ligeledes for Motorkraft gaaende Fiskerfartøj — » <i>Nyholmstrand</i> « af Frederikshavn — op agter fra og passerede foran om <i>O. J.</i> Lidt efter løb imidlertid <i>N.</i> 's Motor varm, og da Farten derved pludseligt standede, indtraf Kollision, idet <i>O. J.</i> tørnede mod den Bagbords Laaring af <i>N.</i> , hvis Mesanmast samt nogle Støtter agter blev knækket. <i>O. J.</i> mistede Vaterstaget og returnerede til Helsingør for Reparation. Anm. Søretten idømte begge Fiskerfartøjerne, der kun havde ført Sidelanterner, hver en Bøde til Statskassen paa 10 Kr. for mangelfuld Lanterneføring.	Søforhør i Frederikshavn d. ³ / ₁ 14.
174	Omsk Dampskib M. Jacobsen	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S.	Stykgods Libau—Hull	Kaiser Wilhelm-Kanal ¹⁷ / ₂ SE.lig. Haard Kuling	Kollision	Ved Indgaaende til Sluse med Lods om Bord kolliderede <i>O.</i> Kl. 9 EM. med et i Slusen liggende Dampskib — » <i>Imperator Nikolai II</i> « af Riga, Ved Kollisionen fik kun <i>O.</i> en mindre Beskadigelse paa Baadgalgerne agter. Anm. Aarsagen til Kollisionen var frisk Kuling, som forte <i>O</i> ind mod <i>I. N. II.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₂ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
175	P. Palme Galease Th. Hansen	Rødvig 57 Th. Hansen	Gødningskalk Hadsund—Rønne	S. for Rønne ¹⁹ / ₃ WSW.lig. Storm	2 Md. druknede. Grundstødning	Omr. Kl. 6 FM. drev <i>P.</i> , af hvis Besætning Kapt. Thomas Hansen af Rødvig og Letmatros Anton Jørgen Andersen af Ø. Førslev var skyllet over Bord under en orkanagtig Storm Natten mellem 17. og 18., ind paa Landgrunden ved Vellingaa S. for Rønne. Ved Hjælp af Redningsvæsenet blev den eneste om Bord værende Md., Skibskokken, der ikke forhen havde været til Søs, bjærget i Land, og senere, efter at Ladningen var blevet kastet over Bord, bragtes <i>P.</i> d. 26. af Fiskere fra Land af Grund og s. D. til Rønne Havn. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforhør i Rønne d. ¹⁹ / ₃ og ²² / ₃ 13. Strandingsberetning dat. Rønne d. ⁵ / ₅ 13.
176	Palmen Fiskerfartøj A. Tarbensen	Esbjerg 19 A. Tarbensen	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Jylland V. ¹² / ₂ Taage	Grundstødning	Fra Fiskeplads ca. 80 Sm. W.t.N. for Tyborøn-Kanal sattes <i>P.</i> 's Kurs SSE. over for at passere Slugen, og i Løbet af Natten, da det flovede af, blev der af og til taget Lodskud, og senere hen blev der loddet hver Time. Vejret var taaget, og da der d. 13. Kl. 11 FM. havdes ca. 20 m Vand, blev Kursen ændret til ESE., men kort efter grundstødte <i>P.</i> , som det senere viste sig, ved Haurvig. Da det ikke lykkedes ved Assistance fra Land at bringe <i>P.</i> flot, bjærgedes Besætningen, og d. 17. blev <i>P.</i> ved »Svitzers B. E.« taget af Grund og indbragt til Esbjerg for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Aargab d. ¹⁴ / ₂ 13. Søforklaring i Esbjerg d. ³ / ₃ 13.
177	Philip 3m. Skonnert E. Christiansen	Svendborg 167 R. W. Rasmussen	Træ Kotka—London	Øresund ² / ₇ NNW.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omr. Kl. 3 EM. savnedes Ungmd. Martin Knudsen af Skagen, og omtrent samtidig saa Kapt., som stod til Rors, at Ungmanden laa i Vandet et lille Stykke agten for Skibet. En Redningskrans blev straks kastet ud, men uagtet den faldt tæt ved ham, fik han ikke fat paa den og forsvandt, forinden Jollen, som saa hurtigt det lod sig gøre blev sat i Vandet, naaede hen til Ulykkesstedet. Anm. Aarsagen til Ulykken ubekendt, da ingen af de om Bord værende havde set Ungmanden falde over Bord.	Søforklaring i London d. ¹⁸ / ₇ 13. Søforhør i Bogense d. ²⁵ / ₉ 13.
178	Poul Motorskonnert H. Christensen	Aalborg 59 Cementfabrikken Danmark	Cement Aalborg—Vejle	Hjelm ¹⁹ / ₁₂ W.lig. Jævn Kuling. Taage	Grundstødning	Omr. Kl. 1 FM. grundstødte <i>P.</i> lidt NE. for Hjelm, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Fiskere. Efter at hen ved 300 Sække Cement var kastet over Bord, kom <i>P.</i> flot samme Dag og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Ebeltoft Toldkammer d. ²⁹ / ₁₂ 13.
179	Pregel Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Reval	Reval-Bugt ²² / ₂ — —	Kollision	Medens <i>P.</i> som det sidste af 3 Dampskibe, der fulgte efter en Isbryder ind mod Reval, forcerede frem for at komme nærmere til det foran gaaende Dampskib — » <i>Taygeta</i> « af Flensborg — observeredes det Kl. 11 ¹⁵ FM., at <i>T.</i> havde stoppet sin Maskine, uden at der var afgivet noget Signal herfor. <i>P.</i> 's Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, og da <i>T.</i> straks efter gav Signal for at bakke, blev saadant Signal ogsaa afgivet fra <i>P.</i> , men inden <i>P.</i> 's Fart var ganske standset, indtraf Kollision. Ved denne fik <i>P.</i> en Bule i Boven, medens <i>T.</i> fik Skade paa Agterskibet og Rorgrejerne. Skibene kom straks klar af hinanden og indkom et Par Timer efter til Reval.	Søforklaring i Antwerpen d. ²⁹ / ₄ 13.
180	Pregel Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Antwerpen	Brunsbittelkoog ²² / ₁₀ Stille	Kollision	Medens <i>P.</i> laa fortojet i Slusen ved Brunsbittelkoog, indtraf Kl. 11 ¹⁰ EM. Kollision med et Dampskib — » <i>Star</i> « af Kristiania — som med Stævnen tørnede mod <i>P.</i> 's Bagbords Side, hvorved nogle Støtter og det opstaaende beskadigedes.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbittelkoog d. ¹⁰ / ₁₁ 13.
181	Prøven Skonnert C. Olsen	Rønne 51 C. Olsen	Sæd Holbæk—Tuborg	Øresund ¹⁹ / ₁₁ SW.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Omr. Kl. 7 FM., da <i>P.</i> for dobbeltrebede Sejl holdt gaaende i Læ af Hvens N.-Kyst, blæste først Stagfokken og senere en rebet Klyver i Stykker, hvorefter Skibet under tiltagende Storm drev over mod Sveriges Kyst og grundstødte Kl. 10 ¹ / ₂ EM. ud for Råå. I Løbet af Natten huggede <i>P.</i> sig læk, og Besætningen bjærgedes af Fiskere fra Land. D. 22., efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>P.</i> ved Dampskibsassistance bragt flot og til Helsingør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ²⁵ / ₁₁ 13.
182	Prøven Jagt M. Stærke	Ommel 32 M. Stærke	Kalk Limhamn— Aabenraa	Langeland Ø. ²⁰ / ₁₁ SW.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk. Landsætning	Under tiltagende Kuling arbejdede <i>P.</i> sig læk, og da Vandet trods stadig Pumpning steg i Rummet, besluttedes det at landsætte <i>P.</i> Kursen sattes mod Langeland, og Kl. 2 EM. grundstødte <i>P.</i> tæt ved Kysten ca. 1 Sm. S. for Hov Fyr. Assistance tilkaldtes, og d. 23. blev <i>P.</i> , hvis Ladning gik tabt, bragt af Grund og til Marstal for Reparation.	Søforklaring i Rudkjøbing d. ²¹ / ₁₁ og ²⁵ / ₁₁ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		Oplysninger
183	Q. Queen 2m. Kutter J. C. Isaksen	Viderejde 90 J. C. Isaksen	— Fiskeri under Island	Island S. ^{26/6} NNE.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens <i>Q.</i> laa bidevind for Styrbords Halse, saas omtr. Kl. 2 ²⁰ EM. i Læ et Trawldampskib, hvis Kurs krydsede <i>Q.</i> 's Kurs. Denne blev holdt uforandret, og nogle Min. senere, da Kollision syntes forestaaende, blev alle Md. kaldt op. Straks efter afgav Trawldampskibet — » <i>Semiramis</i> « af Grimsby — en Dampbibetone, og et Øjeblik senere indtraf Kollision. Ved denne blev <i>Q.</i> ramt om Bagbord og blev læk, men det lykkedes dog ved Assistance af et i Nærheden liggende Fiskerfartøj at stoppe Lækagen, og efter afholdt Skibsraad afsejlede <i>Q.</i> derpaa til Thorshavn for at reparere Skaden. Anm. Søforhør for <i>S.</i> , der havde Trawlen ude, foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. ^{31/5} 13.
184	R. R. P. Pedersen 3m. Skonnert E. Andersen	Thurø 157 C. Andersen	Træ Kotka— Geestemünde	Ved Geestemünde ^{30/8} ESE.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 1 FM. blev <i>R. P. P.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa opankret paa Weser, paasejlet af et Dampskib — » <i>Herold</i> « af Hamborg. Ved Kollisionen mistede <i>R. P. P.</i> Sprydet og fik Skade i Boven. Anm. 1. Af en af Søretten i Bremerhaven d. ^{9/9} 1913 afgiven Kendelse anføres bl. a.: Kollisionen skyldes, at <i>R. P. P.</i> 's Ankerlys observeredes saa sent af <i>H.</i> 's Udkig, at dette Skib ikke fik Tid til at holde tilstrækkeligt af. Der synes at have været flere medvirkende Aarsager til, at <i>R. P. P.</i> 's Ankerlys, som brændte klart for Kollisionen men lidt mindre klart efter denne, blev set saa sent. Først at Vægen i Ankerlanternen kan være gledet ned ved Rystelsen af det Fokkefald, hvori den var ophængt, dernæst at <i>R. P. P.</i> laa opankret tæt ved Rothesand Fyrs faste Sektor, og endelig har muligvis ogsaa lagttagelsen af et medgaaende Fartøj og det for ude værende Ledefyr forhindret <i>H.</i> 's Udkig i at se Ankerlyset tidligere. Anm. 2. <i>R. P. P.</i> 's Skade blev senere takseret til 3150 Kr.	Søforhør i Svendborg d. ^{10/2} 14.
185	Ragnhild 3m. Skonnert G. Wilde	Svendborg 184 H. A. Hansen	— Nystad— Kjøbenhavn	Østersøen ^{8/12} NW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Henved ^{1/2} Time efter at Smyge-Huk Fyr Kl. 5 ^{1/2} FM. var tabt i Kimingen i NE., saas fra <i>R.</i> , som med klart brændende Sidelys laa bidevind for Styrbords Halse, et grønt Lys fra et Sejskib ca. 3 Streger i Læ. Omtr. 10 Min. senere, da Skibets Sejl kunde skimtes i Mørket, og Kollision syntes forestaaende, blev <i>R.</i> 's Ror lagt haardt op, men inden <i>R.</i> naaede at falde af, indtraf Kollision med Sejskibet, som nu viste sig at være Evert » <i>Komet</i> « af Burg. Skibene, som begge fik Skade paa Rigning og Skrog, kom hurtigt klar af hinanden, og da ingen af dem ønskede Assistance, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>K.</i> , som laa bidevind for Bagbords Halse, og hvis Pligt det var at vige af Vejen, for sent opdagede <i>R.</i> 's røde Lys.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{18/12} 13.
186	Randelsborg dampskib M. Schultz	Kjøbenhavn 1551 C. K. Hansen	— St. Petersborg— Dunkerque	Østersøen ^{25/3} —	Ildsvaade —	Omtr. Kl. 6 ³⁰ EM. opstod pludseligt en heftig Brand i Folkelukafet, det lykkedes dog at begrænse Ilden, og i Løbet af 1 Timestid at blive Herre over den. Baade Lukafet og Mandskabets Tøj blev ødelagt af Ild og Vand. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden var Overhedning af Kakkelovnen i Lukafet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{27/11} 13.
187	Riberhuus Dampskib A. Andersen	Aalborg 627 D. F. D. S.	Stykgods Aalborg—Hamborg	Kaiser Wilhelm-Kanal ^{27/8} Stille	Kollision	Med Lods om Bord kolliderede <i>R.</i> omtr. Kl. 7 EM. under Passage af en medgaaende Bugserdamper, som bugserede 2 Pramme, med en i Farvandet liggende Muddermaskine, der dog ingen Skade fik. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>R.</i> , som havde faaet en Bule i Bagbords Side midtskibs, fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at den foran <i>R.</i> gaaende Bugserdamper ved at dreje Bagbord over ikke gav <i>R.</i> fornøden Plads til at passere forbi Muddermaskinen.	Søforhør i Aalborg d. ^{16/12} 13.
188	Rigmor Skonnert C. M. Jensen	Løgstør 53 C. M. Jensen	Foderstoffer m. m. Nørre-Sundby— Lemvig	Limfjorden ^{18/3} W.lig. Storm	Grundstødning	Omtr. 1 Time efter at <i>R.</i> Kl. 2 FM. havde passeret Odesund, blæste det op til en Storm med Sneykning, Søen satte hurtigt op, og da Loddet gav ca. 5 m Vand, blev Roret lagt i Læ for Vending. <i>R.</i> nægtede imidlertid at vende, og Ankrene maatte sættes, men disse kunde ikke holde, og <i>R.</i> drev paa Grund. Søen brød af og til over Skibet, hvis Baad blev bortskyllet i Løbet af Dagen. D. 19. ankom et Bjærgningsdampskib til Assistance, og samme Dag bragtes <i>R.</i> flot og til Lemvig. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ^{28/3} 13.
189	Rita Dampskib C. Johnsen Russia (se Nr. 74) Rødby (se Nr. 117)	Kjøbenhavn 530 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg—Aarhus	Kaiser-Wilhelm Kanal ^{28/3} ESE.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 2 ¹⁰ FM., da <i>R.</i> med Lods om Bord var ud for Km. 28, skar et modgaaende Dampskib — » <i>Ursula</i> « af Stettin — pludselig Bagbord ud, og kort efter indtraf Kollision med <i>R.</i> , som fik Skade paa det opstaaende om Bagbord.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. ^{15/4} 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		Oplysninger
183	Q. Queen 2m. Kutter J. C. Isaksen	Viderejde 90 J. C. Isaksen	— Fiskeri under Island	Island S. ^{26/6} NNE.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens <i>Q.</i> laa bidevind for Styrbords Halse, saas omtr. Kl. 2 ²⁰ EM. i Læ et Trawldampskib, hvis Kurs krydsede <i>Q.</i> 's Kurs. Denne blev holdt uforandret, og nogle Min. senere, da Kollision syntes forestaaende, blev alle Md. kaldt op. Straks efter afgav Trawldampskibet — » <i>Semiramis</i> « af Grimsby — en Dampbibetone, og et Øjeblik senere indtraf Kollision. Ved denne blev <i>Q.</i> ramt om Bagbord og blev læk, men det lykkedes dog ved Assistance af et i Nærheden liggende Fiskerfartøj at stoppe Lækagen, og efter afholdt Skibsraad afsejlede <i>Q.</i> derpaa til Thorshavn for at reparere Skaden. Anm. Søforhør for <i>S.</i> , der havde Trawlen ude, foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. ^{31/5} 13.
184	R. R. P. Pedersen 3m. Skonnert E. Andersen	Thurø 157 C. Andersen	Træ Kotka— Geestemünde	Ved Geestemünde ^{30/8} ESE.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 1 FM. blev <i>R. P. P.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa opankret paa Weser, paasejlet af et Dampskib — » <i>Herold</i> « af Hamborg. Ved Kollisionen mistede <i>R. P. P.</i> Sprydet og fik Skade i Boven. Anm. 1. Af en af Søretten i Bremerhaven d. ^{9/9} 1913 afgiven Kendelse anføres bl. a.: Kollisionen skyldes, at <i>R. P. P.</i> 's Ankerlys observeredes saa sent af <i>H.</i> 's Udkig, at dette Skib ikke fik Tid til at holde tilstrækkeligt af. Der synes at have været flere medvirkende Aarsager til, at <i>R. P. P.</i> 's Ankerlys, som brændte klart for Kollisionen men lidt mindre klart efter denne, blev set saa sent. Først at Vægen i Ankerlanternen kan være gledet ned ved Rystelsen af det Fokkefald, hvori den var ophængt, dernæst at <i>R. P. P.</i> laa opankret tæt ved Rothesand Fyrs faste Sektor, og endelig har muligvis ogsaa lagttagelsen af et medgaaende Fartøj og det for ude værende Ledefyr forhindret <i>H.</i> 's Udkig i at se Ankerlyset tidligere. Anm. 2. <i>R. P. P.</i> 's Skade blev senere takseret til 3150 Kr.	Søforhør i Svendborg d. ^{10/2} 14.
185	Ragnhild 3m. Skonnert G. Wilde	Svendborg 184 H. A. Hansen	— Nystad— Kjøbenhavn	Østersøen ^{8/12} NW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Henved ^{1/2} Time efter at Smyge-Huk Fyr Kl. 5 ^{1/2} FM. var tabt i Kimingen i NE., saas fra <i>R.</i> , som med klart brændende Sidelys laa bidevind for Styrbords Halse, et grønt Lys fra et Sejskib ca. 3 Streger i Læ. Omtr. 10 Min. senere, da Skibets Sejl kunde skimtes i Mørket, og Kollision syntes forestaaende, blev <i>R.</i> 's Ror lagt haardt op, men inden <i>R.</i> naaede at falde af, indtraf Kollision med Sejskibet, som nu viste sig at være Evert » <i>Komet</i> « af Burg. Skibene, som begge fik Skade paa Rigning og Skrog, kom hurtigt klar af hinanden, og da ingen af dem ønskede Assistance, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>K.</i> , som laa bidevind for Bagbords Halse, og hvis Pligt det var at vige af Vejen, for sent opdagede <i>R.</i> 's røde Lys.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{18/12} 13.
186	Randelsborg dampskib M. Schultz	Kjøbenhavn 1551 C. K. Hansen	— St. Petersborg— Dunkerque	Østersøen ^{25/3} —	Ildsvaade —	Omtr. Kl. 6 ³⁰ EM. opstod pludseligt en heftig Brand i Folkelukafet, det lykkedes dog at begrænse Ilden, og i Løbet af 1 Timestid at blive Herre over den. Baade Lukafet og Mandskabets Tøj blev ødelagt af Ild og Vand. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden var Overhedning af Kakkelovnen i Lukafet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{27/11} 13.
187	Riberhuus Dampskib A. Andersen	Aalborg 627 D. F. D. S.	Stykgods Aalborg—Hamborg	Kaiser Wilhelm-Kanal ^{27/8} Stille	Kollision	Med Lods om Bord kolliderede <i>R.</i> omtr. Kl. 7 EM. under Passage af en medgaaende Bugserdamper, som bugserede 2 Pramme, med en i Farvandet liggende Muddermaskine, der dog ingen Skade fik. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>R.</i> , som havde faaet en Bule i Bagbords Side midtskibs, fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at den foran <i>R.</i> gaaende Bugserdamper ved at dreje Bagbord over ikke gav <i>R.</i> fornøden Plads til at passere forbi Muddermaskinen.	Søforhør i Aalborg d. ^{16/12} 13.
188	Rigmor Skonnert C. M. Jensen	Løgstør 53 C. M. Jensen	Foderstoffer m. m. Nørre-Sundby— Lemvig	Limfjorden ^{18/3} W.lig. Storm	Grundstødning	Omtr. 1 Time efter at <i>R.</i> Kl. 2 FM. havde passeret Odesund, blæste det op til en Storm med Sneykning, Søen satte hurtigt op, og da Loddet gav ca. 5 m Vand, blev Roret lagt i Læ for Vending. <i>R.</i> nægtede imidlertid at vende, og Ankrene maatte sættes, men disse kunde ikke holde, og <i>R.</i> drev paa Grund. Søen brød af og til over Skibet, hvis Baad blev bortskyllet i Løbet af Dagen. D. 19. ankom et Bjærgningsdampskib til Assistance, og samme Dag bragtes <i>R.</i> flot og til Lemvig. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ^{28/3} 13.
189	Rita Dampskib C. Johnsen Russia (se Nr. 74) Rødby (se Nr. 117)	Kjøbenhavn 530 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg—Aarhus	Kaiser-Wilhelm Kanal ^{28/3} ESE.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 2 ¹⁰ FM., da <i>R.</i> med Lods om Bord var ud for Km. 28, skar et modgaaende Dampskib — » <i>Ursula</i> « af Stettin — pludselig Bagbord ud, og kort efter indtraf Kollision med <i>R.</i> , som fik Skade paa det opstaaende om Bagbord.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. ^{15/4} 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
190	S. Saga 3m. Skonnert C. Olsen	Marstal 284 L. Bager	— — —	Casablanca ^{22/3} NW.lig. Storm	Tab af 2 Ankre med Kætting	Medens <i>S.</i> laa til Ankers ved Casablanca for Bagbords Anker med ca. 140 m Kætting ude, indtraf der d. 22. svær Dønning, under hvilken Kættingen sprængtes, og <i>S.</i> gik i Drift. Styrbords Anker blev straks sat med ca. 160 m Kætting, og <i>S.</i> laa derefter paa Reden indtil d. 30., da Vinden faldt NW.lig, og Letning maatte foretages ved at stikke Kættingen fra. <i>S.</i> blev derpaa holdt gaaende til Søs indtil d. ^{1/4} om EM., da Skibet for det sidste Anker opankredes i Nærheden af den tidligere Ankerplads. Under Forsøg paa at bjærge det frastukne Anker sprængtes imidlertid Bøjertrossen; <i>S.</i> maatte derpaa søge Nødhavn og indkom d. 4. til Cadix. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Cadix d. ^{14/4} 13.
191	Saga Dampskib H. Hansen Saltholmen (se Nr. 223)	Kjøbenhavn 899 D. F. D. S.	Stykgods Bordeaux— Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm - Kanal ^{20/11} — —	Havari paa Roret	Omtr. Kl. 11 ^{1/2} EM. maatte <i>S.</i> med Lods om Bord ved Km. 31 standse Farten, fordi Belysningen i Kanalen pludselig forsagede. Under Bakning løb <i>S.</i> paa Grund paa Kanalens N.-Side, kom dog ved egen Hjælp hurtigt flot men tømmede med Roret mod Kanalens S.-Side, hvorved Roret beskadigedes. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{27/11} 13.
192	Sara Dampskib J. Jensen	Kjøbenhavn 1573 Chr. Kraerner	Kul Burntisland— Odense	Odense-Fjord ^{20/1} SE.lig. Diset. Haard indgaaende Strøm	Grundstødning	Straks efter at Lods Kl. 9 FM. var kommen om Bord ved Odense Gab, blev et Anker sat, for at <i>S.</i> kunde svaje ret i Farvandet, men da Ankret skulde hives hjem, viste det sig, at <i>S.</i> var paa Grund og nok kunde dreje men ikke gaa for eller agter over. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Bugserdamper, og samme Aften kom <i>S.</i> af Grund uden tilsyneladende at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haard medgaaende Strom.	Søforhør i Odense d. ^{25/1} 13.
193	Sara Fiskerfartøj K. Jensen	Lemvig 20 K. Jensen	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Lemvig	Thyborøn ^{10/4} NNW.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald. Landsætning	Omtr. Kl. 4 EM., da <i>S.</i> under haardt Vejr var for Indgaaende til Thyborøn-Kanal, brød en svær Sø over Dækket og krængede <i>S.</i> helt om paa Siden samt skyllede Fisker Søren Christensen Rytter over Bord. Samtidig gik Motoren i Staa, idet Ankertrossen, som ligeledes skylledes over Bord, kom i Skruen, og da tillige Storsejlet blev flænget i Stykker, var det umuligt at foretage noget Redningsforsøg, og den overbordfaldne forsvandt hurtigt i den oprørte Sø. Ved Hjælp af en Stagfok, som blev hejst, lykkedes det at sejle <i>S.</i> ind paa Grund mellem 2 Høfder, og kort efter bjærgedes Besætningen fra Thyborøn Redningsstation. Anm. D. 30. blev <i>S.</i> taget af Grund af Redningsdampskibet „ <i>Vesterhavet</i> “.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. ^{17/4} 13.
194	Saxtorp Bugserdamper H. Christensen	Sakskjøbing 13 B. Nielsen	Ledig Guldborg— Sakskjøbing	Ved Lindholm ^{30/1} SSE.lig. Storm	Havari i Is	Med en Pram i Bugsering blev <i>S.</i> læk ved at arbejde i Isen, som opfyldte Farvandet, og da Kulbeholdningen efterhaanden var reduceret betydeligt, opankredes <i>S.</i> d. ^{30/1} i Læ af Lindholmen. Da Provianten senere næsten var sluppet op, sattes Nødsignal, og d. 31. om Aftenen kom en Baad fra Land med Proviant. Den følgende Dag blev <i>S.</i> assisteret af et Dampskib ind til Kraghæs, hvortil ogsaa Besætningen fra Prammen, som sad fast i Isen, senere indkom. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Nakskov d. ^{4/2} 13.
195	Sejrø Bugserdamper Th. Ibsen	Kjøbenhavn 130 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn ^{21/12} NW.lig. Haard Kuling	Kollision	Under Arbejde med at assistere et Dampskib — » <i>Frederik VIII</i> « af Stettin? — som skulde lægge til Bolværk, blev <i>S.</i> omtr. Kl. ^{31/2} EM. af Skruvandet fra <i>F. VIII.</i> trukket ind under dette Skib agter, hvorved <i>F. VIII</i> 's Skruer slog mod <i>S.</i> 's Bund. Saavel denne som <i>F. VIIV</i> 's Skruer fik nogen Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{29/12} 13.
196	Siam Motorskib H. Hansen	Kjøbenhavn 5296 Det Østasiatiske Kompagni	Stykgods Rotterdam— Antwerpen	Rotterdam ^{22/10} — —	Kollision	For Udgaende med Lods om Bord kolliderede <i>S.</i> Kl. ca. ^{7³/4} EM. med et fra Maashaven udgaaende Dampskib — » <i>Strinda</i> « af Bergen. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> kun ringe Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at „ <i>Strinda</i> “ ikke fulgte den i Havnereglementet givne Regel, at et Dampskib, der kommer ud af en af Havnene i Rotterdam, skal stoppe i Havnen, indtil det Dampskib, som kommer op eller ned ad Floden, har passeret Havnens Indløb.	Søforklaring i Antwerpen d. ^{24/10} 13.
197	Siam Motorskib H. Hansen	Kjøbenhavn 5296 Det Østasiatiske Kompagni	— — —	Antwerpen ^{28/10} — —	Kollision	Omtr. Kl. ^{3³/4} EM. blev <i>S.</i> , der laa fortøjet i Dok, paasejlet af et Dampskib — » <i>Purley</i> « af London — som under Forhaling faldt ind mod <i>S.</i> 's Skibside, hvorved denne fik en Lækage mellem et Par Spanter under Vandgangen om Styrbord.	Søforklaring i Antwerpen d. ^{29/10} 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
198	Sjælland Dampfærge H. Sørensen	Korsør 1157 De Danske Stats- baner	Post & Passagerer Nyborg—Korsør	Store-Bælt ²⁴ / ₁ SW.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 6 ²⁵ EM. grundstødte S., som med Loddet gaaende søgte ind mod Korsør Færgeleje, lidt uden for dette, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe S. af Grund, tilkaldtes Assistance af en anden Færge. Kl. 9 ¹⁵ EM. kom S., som lækkede lidt i Agterskibet, flot og indgik i Havnen. Anm. Søretten skønnede „at Aarsagen til Grundstødningen maa søges i, at Færgen ved efter Svajningen at benytte et andet Kompas, som ikke tidligere under Rejsen har været kontrolleret, er kommet ud af Kurs.	Søforhør i Korsør d. ²⁹ / ₁ 13.
199	Skibladner Skonnert H. E. Nielsen	Rødvig 54 J. Nielsen	Havre Stralsund —Kjøbenhavn	Østersøen ¹⁴ / ₁₁ WSW.lig.	Kollision	Da S. omtr. Kl. 2 EM. var ca. 17 Sm. SSE. for Møen Fyr, saas et Dampskib — »August Leffler« af Helsingborg —, som paa Kurs SSW. nærmede sig til S. paa en saadan Maade, at der var Fare for Kollision. S.'s Kurs blev holdt uforandret, indtil Kollision var forestaaende, da blev Roret først lagt op og derpaa straks efter lagt midtskibs, samtidig med at Kollision indtraf. Ved denne mistede S. Klyverbom, Fokkemast og Storstang samt fik en Del Skade i Boven. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, hvorefter S. toges i Bugsering af A. L. til Ankerplads i Sundet. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at A. L., hvis Pligt det var at vige af Vejen, ikke i Tide foretog den dertil fornødne Drejning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₁ 13.
200	Skinfaxe Dampskib S. Faber	Kjøbenhavn 1544 Schach Steenberg & Co.	Ledig Bandholm— W. Hartlepool	Ud for Middlesborough ²³ / ₃ Diset	Grundstødning	Straks efter et Lodskud paa 50 m uden Bund saas Kl. 2 ⁴⁵ FM. fra S. flere Lysskær over Land, og efter ¹ / ₂ Times Forløb saas et Fyr ¹ / ₄ Streg om Styrbord. Sejlsaden fortsattes derpaa med Kurs mod dette Fyr, som fejlagtigt blev antaget for Hartlepool Fyr, medens det var Tees Fyr, og Kl. 4 ¹² blev Maskinen sat paa »Langsom Fart«, idet Kapt. gik ind i Bestiklukafet for at efterse Indsejlingsforholdene ved Hartlepool. Kort efter observerede den vagthavende Styrmd., at Fyret viste rødt, og Kapt. gav da straks Ordre til at lade Maskinen kaste »Fuld Kraft bak« samt til at sætte Styrbords Anker, men umiddelbart derefter huggede S. imidlertid haardt og grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe S. af Grund, antoges 2 Bugserdampere til Assistance, og i Løbet af EM. kom S. flot og ind til Hartlepool. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₆ 1913 afsagt Dom, hvorefter Kapt. for Overtrædelse af Sølovens § 293 idømtes foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen paa 200 Kr., anføres i Uddrag følgende: „Efter den Væsensforskel, der er mellem de to Fyr (Hartlepool Fyr er lyst i 4 Sek., formørket i 1 Sek., Tees Fyr, der ligger 3—4 Sm. fra førstnævnte Fyr, er et Blinkfyr, som hvert 12. Sek. viser et Blink af 3 Sekunders Varighed) derunder Forskellen i Fyrperioden, kan Tiltalte, der synes udelukkende at have haft sin Opmærksomhed henvendt paa Fyrets Lysperiode, ikke høres med nogen Undskyldning for at have forvekslet disse Fyr. Han har forklaret, hvad der stemmer med det iøvrigt oplyste, at man lige til Grundstødningen kun saa det ene Fyr, hvilket yderligere burde have manet ham til Forsigtighed, da han efter sin antagne Plads skulde have haft begge de nævnte Fyr i Sigte i nogen Tid før Grundstødningen“.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹² / ₄ , ¹⁹ / ₄ , ²¹ / ₄ og ²³ / ₄ 13.
201	Skjold (se Nr. 229)	Kjøbenhavn 1818 Kjøbenhavns Bunkerkul-Depot	Ledig Kjøbenhavn— Newcastle	Øresund ¹⁹ / ₈ Klart	Kollision	Kl. 9 ²⁷ EM., da S. paa misv. Kurs N. ¹ / ₂ E. var ca. 0,4 Sm. ESK. for Kronborg, saas det røde Sidelys fra et modgaaende Dampskib, som senere viste sig at være »Renteria« af Kristiania, omtr. ¹ / ₂ Streg om Styrbord. Roret blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves. Medens S. var under Drejning Styrbord over, gentoges Signalet, og da derpaa R. afgav 2 korte Toner, blev der paany fra S. afgivet 1 kort Tone. Kort efter, da Kollision var forestaaende, blev S.'s Drejning standset, og straks efter rantes S. om Bagbord midtskibs af R.'s Styrbords Bov. Ved Kollisionen fik S. en Del ovenbords Skade og indgik senere til Helsingør for Reparation.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ²¹ / ₈ og ²² / ₈ 13.
	Renteria Dampskib —				Kristiania — —	— — —	Øresund ¹⁹ / ₈ Klart

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
202	Spigerborg Dampskib G. L. Hansen	Kjøbenhavn 1427 C. K. Hansen	Kul Sunderland— Kjøbenhavn	Jylland V. ¹³ / ₂ Taage	Grundstødning	<p>Kl. 10⁵⁰ FM. saas pludselig Land ret for, og samtidig grundstødte S., som det senere viste sig, ved Fjaltring. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe S. af Grund ikke lykkedes, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og efter at ca. 150 Tons af Ladningen var kastet over Bord, bragtes S. den følgende Morgen af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. ²³/₄ 13 afsagt Dom, hvorefter Kapt. foruden Sagens Omkostninger idømtes en Bøde til Statskassen paa 100 Kr., anføres i Uddrag følgende: „Det maa navnlig bebrejdes Kapt., at han, der paa hele Rejsen ikke havde haft Lejlighed til at tage anden Observation til Bestemmelse af sit Skibs Sted end Middagsobservationen d. 12. — en Observation, som han efter sin egen Forklaring ikke ansaa for fuldt paalidelig — og som derfor havde haft al Grund til at udvise særlig Forsigtighed under Sejladsen, dog ganske har undladt paa hele Rejsen at benytte Loddet, som baade vilde have været til Oplysning for ham ved Bestemmelsen af Middagspladsen d. 12., og som endvidere d. 13. om Morgenen Kl. 8, da han satte Bestikket ud, vilde have vist ham, at han var nærmere Land, end Bestikket viste. Naar han derhos, efter at det Kl. 9 var begyndt at blive diset, stadig undlod at tage Lodskud, og fortsatte Kursen med uformindsket Fart, maa han ved sit omhandlede Forhold anses at have gjort sig skyldig i en pligtforsømmelse, der maa paadrage ham Ansvar efter Sølovens § 293.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₂ 13.
203	Spigerborg Dampskib J. P. Jensen	Kjøbenhavn 1427 C. K. Hansen	Ledig Rouen—Hull	Hull ²⁶ / ₄ S.lig. Storm	Kollision med Kaj	<p>For Indgaaende til Dok med Lods om Bord kolliderede S. Kl. 4 EM. med Kaj og fik Skade i Boven.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være en haard Byge, som førte S. ind mod Kajen.</p>	Maritime Deposition dat. Hull d. ²⁸ / ₄ 13.
204	Standard 3m. Skonnert H. Rasmussen	Svendborg 217 C. V. Petersen	Kul Dysart—Horten	Nordsøen ¹⁶ / ₁ SSE.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordskylning. Tab af Rigningen	<p>Omr. Kl. 6 FM. brød en mægtig Sø ind over S., som kæntrede om paa Siden og mistede Baadene, Kabysen samt næsten alt Inventar paa Dækket. Da Vandet var strømmet fra Dækket, rejste S. sig paa ret Køl, men samtidig brækkede baade Store- og Fokkemast af tæt over Dækket, og tillige viste det sig, at Styrmd. — Rasmus Clausen Rasmussen af Svendborg — var forsvundet. Styrmd. var kort forinden gaaet ind i Kabysen, og formodentlig er han blevet taget af Søen, da Kabysen skylledes bort. I Mørket og under de daværende Forhold kunde intet Redningsforsøg anstilles. Resterne af Rigningen kappedes bort, men forinden var Sprydet revet ud, og Bagbords Anker maatte stikkes fra, for at det ikke skulde hugge sig gennem Skibssiden. Saa godt Forholdene tillod, blev der slaaet Sejldug og Brædder over de i Dækket og det opstaaende frembragte Huller, og saa snart Vejret tillod det, opsattes en Nødrigning, hvorefter det lykkedes at navigere S. til Shetlandsøerne. D. 25. ankrede S. i Yell-Sound og indkom senere til Lerwick for Reparation.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Lerwick d. ²⁸ / ₁ 13.
205	Svanen Skonnert R. H. Christensen	Marstal 135 R. K. Bager	Kul Dysart—Thorshavn	Orkney-Øerne ²² / ₆ Taage	Grundstødning	<p>Omr. ¹/₂ Time efter at S.'s Kurs ved MN. var ændret til N., hvad der skulde føre 7 Sm. W. for Fair-Isle, saas pludselig Land ret for, og inden det ved at lægge Roret op lykkedes at vende ud efter, grundstødte S., som det senere viste sig, lidt S. for Start Point. Sejlene blev bjærget, og et Anker førtes ud agter, men S. kunde ikke ved egen Hjælp bringes af Grund. Samme Dag antoges en Bugserdamper til Assistance, og efter at ca. 30 Tons af Ladningen var kastet over Bord, bragtes S. d. 23. af Grund og til Kirkwall for Eftersyn.</p> <p>Anm. Søretsmedlemmerne udtalte „at Aarsagen til Grundstødningen, som fandt Sted ca. 22 Sm. WSW. for Bestikket, efter deres Anskuelse maatte siges at skyldes Vejr-og Strømforholdene.</p>	Søforhør i Thorshavn d. ³⁰ / ₆ 13.
206	Svend Dampskib A. P. Schmidt	Kjøbenhavn 1335 H. A. & R. A. Christensen	Oljekager St. Petersburg— Dunkerque	Dunkerque ⁴ / ₉ E.lig. Storm	Kollision	<p>Omr. Kl. 2⁵⁰ FM., da S. under mindsket Fart med Lods om Bord var for Indgaaende til Dok, saas for ude om Bagbord først det grønne, lidt efter begge Sidelysene og derpaa igen kun det grønne Lys fra et Sejlskib. Fra S. afgaves 1 kort Tone, og Roret lagdes Bagbord, men omtrent samtidig kom Sejlskibet i Sigte under Drejning Bagbord over lige for Boven af S. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men Afstanden var for kort til, at Kollision kunde undgaas, og et Øjeblik efter ramtes Sejlskibet — »Notre Dame de France« af les Sables d'Olonne — paa Styrbords Laaring af S.'s Stævn. Ved Kollisionen fik N. D. de F. betydelig Skade og sank. Af Besætningen bjærgedes 4 Md. af en Bugserdamper, medens 1 Md. savnedes. Efter nogen Tids Ophold fortsatte S., hvis ene Redningsbaad straks blev sat i Vandet, ind til Dokken. Ved Passagen gennem Dokgaten tørnede S. med Styrbords Laaring mod Dokgaten og fik Skade paa flere Plader og Spanter.</p>	Søforklaring i Dunkerque d. ⁵ / ₉ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
207	Svend Dampskib A. Schmidt	Kjøbenhavn 1335 H. A. & R. A. Christensen	Stvgods Reval—Gent	Kaiser-Wilhelm Kanal 11/11 SE.lig. Frisk Brise	Kollision	Kl. 5 ¹ / ₂ EM. kolliderede S. ved Km. 20 med et Fartøj, som bugseredes af Bugserdamper »von Jonquière«. Ved Kollisionen fik S. en mindre Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at begge Skibene samtidig gjorde fast ved et Vigested.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. 29/11 13.
208	Sønderjylland Dampskib L. Olsen	Kolding 396 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Vejle	Kjøbenhavn 31/7 — —	Kollision med Pontonbro	Under Udgaende af Havnen observeredes fra S. omtr. Kl. 6 EM., at et Dampskib afgik fra Kajen, og for at undgaa Kollision blev S.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Farten blev standset, tørnede S.'s Stævn mod Pontonbroen paa Ø.siden af Havnen. Broen fik en Skade, som androg ca. 500 Kr., medens S. blev ubeskadiget.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 7/8 13.
209	T. Taarnholm Dampskib N. Winther	Kjøbenhavn 1424 W. Schaldemose	— — —Kristiania	Kristiania-Fjord 21/12 Taage	Grundstødning	Kort efter at T. med Lods om Bord Kl. 9 ³⁰ EM. havde passeret Næsodden Fyr, blev Vejret taaget, hvorfor Farten mindskedes, og Taagesignal afgaves. Et Dampskib passeredes om Styrbord, og da umiddelbart efter Fyret ved Svenskeskjær skimtedes om Styrbord, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Skibets Fart var standset, grundstødte det Kl. 10. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot ikke lykkedes, antoges en Bugserdamper til Assistance, og den følgende FM. kom T. af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Kristiania d. 23/12 13.
210	Taasinge Dampskib H. Riise	Kjøbenhavn 315 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn —Hamborg	Elben 12/11 SE.lig. Flov Brise	Kollision	Omtrent ud for Finkenwärder saas Kl. 4 Fm. fra T., som med Lods om Bord navigeredes i Styrbords Side af Farvandet, lidt om Styrbord det grønne Sidelys fra en Bugserdamper. Kort efter saas Bugserdamperens røde men derpaa igen det grønne Sidelys, og der blev da fra T. afgivet 2 korte Toner, samtidig med at Maskinen blev stoppet. Da derefter Bugserdamperen viste rødt Lys, blev T.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og da samtidig Trossen fra Bugserdamperen til en af denne bugseret Lægter — »Tine« af Hamborg — sprængtes, indtraf Kollision mellem Tine og T. Ved denne fik Tine's, opstaaende en Del Beskadigelse, medens T. blev ubeskadiget og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 17/11 13.
211	Texas Dampskib O. Clauson Kaas	Kjøbenhavn 4446 D. F. D. S.	Stykgods Madeira—Buenos Aires	Atlantehavet 16/3 S.lig. Haard Kuling	Havari	Kl. 4 ³ / ₄ FM. tog T. en svær Braadsø over Fordækket, hvorved det opstaaende fik nogen Skade, et Luftrør brækkede, og en Del Vand trængte ind i Ladningsrummet. Skaden blev straks saa vidt muligt repareret, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Buenos-Aires d. 12/4 13.
212	Thora Damptrawler G. Joensen	Thorshavn 203 C. M. Evensen	— Grimsby— Fiskeplads i Nordsøen	Grimsby 14/10 S.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens T. med klart brændende Side-, Top- og Hækllys laa stoppet ud for Indgang til Dok, indtraf Kl. 6 FM. Kollision med en Damptrawler — »Neil Gow« af Grimsby — som med sin Stævn tørnede mod T.'s Agterstævn. Ved Kollisionen fik T. en Skade, der androg ca. 1400 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at N.G., som indhentede T., ikke naaede i rette Tid at standse sin Fart.	Maritime Deposition dat. Grimsby d. 20/10 13.
213	Thorvaldsen Barkskib O. Jensen	Kjøbenhavn 279 Styrelsen af Kolo- nierne i Grønland	Stykgods Kjøbenhavn— Grønland	Ud for Kullen 19/7 W.lig. Jævn Brise	I Md. dræbt ved Ned styrtning fra Rig- ningen	Kl. 11 FM. faldt Baadsmænd Lars Jørgen Petersen af Tyskland fra Bramraaen ned paa Dækket og afgik ved Døden kort efter. T. returnerede til Helsingør, hvor den Afdøde blev begravet. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være et Anfald af Ildebefindende, idet Baadsmænd pludselig saas at slippe sit Tag i Rigningen og styrtede ned.	Søforhør i Helsingør d. 20/8 13.
214	Thy Dampskib J. Riddersborg	Nakskov 304 D. F. D. S.	— Mariager—Hobro	Mariager 28/2 N.lig. Storm	Kollision med Kaj	Ved at manøvrere ud fra Havnen blev T. af Vinden ført ind mod Bolværket og tilføjede dette nogen Skade. T. blev ubeskadiget og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen trengaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 10/3 13.
215	Thyra Dampskib L. Dam	Kjøbenhavn 828 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Antwerpen	Øresund 1/11 Regn	Kollision	Omtr. Kl. 7 ¹ / ₄ EM. saas fra T. ca. 1 Streg om Bagbord for ude et hvidt Lys, som antoges for Agterlyset fra et medgaaende Skib, men lidt senere observeredes det at være Ankerlyset fra et Barkskib — »Rock City« af Kotka. Ved at Maskinen blev kastet først »Fuld Kraft bak« og lidt efter »Fuld Kraft frem«, samtidig med at Roret lagdes Bagbord, lykkedes det at bringe T. til at glide langs Siden af R. C., som ingen Skade led, og da dette var konstateret, samt da T. kun fik ubetydelig Skade, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaa af det ovenanførte.	Søforklaring i Antwerpen d. 8/11 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/11 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
216	Tjalfe Galease S. Nielsen	Mariager 16 S. Nielsen	Ledig Mariager-Fjord	Mariager-Fjord ² / ₇ N.lig. Frisk Brise	Kollision	Under Manøvre for at sejle ud fra Bolværk ved Cementfabriken Cim-bria kolliderede <i>T.</i> med Dæksbaad »Freja« af Mariager, som var for Indgaaende til Havnen. <i>F.</i> fik ved Kollisionen et Hul i Boven og sank paa ca. 6 m Vand. Føreren, som var alene om Bord, bjærgede sig til Land med Jollen. Anm. <i>T.</i> 's Rederi erstattede <i>F.</i> 's Skade med 350 Kr.	Søforhør i Mariager d. ⁵ / ₈ 13.
217	Tordenskjold Dæksbaad P. Konradsen	Hundested 11 N. Pedersen	Fisk Frederiksværk— Stralsund	Rügen V. ⁵ / ₄ ESE.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Omr. Kl. 11 ³⁰ EM. nægtede <i>T.</i> at vende og drev paa Grund. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Dampskibsassistance, og d. 9. blev <i>T.</i> bragt, af Grund og til Stralsund. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Forveksling af Fyr i Farvandet.	Tysk Strandingsberetning dat. Berghöft d. ⁹ / ₄ 13.
218	Trafik Motorgalease E. Meyer	Kjøge 43 V. Bitsch	Kul Kjøbenhavn— Klintholm	Kalleboer ⁹ / ₇ WNW.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Under <i>T.</i> 's Passage S. efter gennem Slusen i Kalleboer viste det sig Kl. 8 ³ / ₄ FM., at Skruen ikke kunde virke som Følge af, at en Muffe, der forbandt Skrue-aksel og Motoraksel, var gaaet itu. Rejsen fortsattes derpaa for Sejlkraft indtil Kl. 11 ¹ / ₂ FM., da <i>T.</i> af Strømmen blev sat paa Grund i Renden. Efter gentagne mislykkede Forsøg paa at bringe <i>T.</i> flot, antoges »Svitzers B. E.« d. 10. til Assistance, og samme Dag blev <i>T.</i> bragt flot og til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹² / ₇ 13.
219	Trio Galease Chr. Madsen	Thisted 46 Chr. Madsen	Foderstoffer m. m. Aalborg—Krik	Limfjorden ¹⁷ / ₃ S.lig. Frisk Kuling. Snetykning	Grundstødning	Under Vending ca. 300 m SW. for Fegge-Røn Sømærke huggede <i>T.</i> Kl. 6 EM. haardt gentagne Gange og blev derefter staaende paa Grund. Da Søen brød stærkt over Skibet, gik Besætningen om Bord i en Østerskrabe-baad og landsattes derfra kort efter i Fegge-Sund. Da Vejret bedagedes, blev der gentagne Gange gjort Forsøg paa at bringe <i>T.</i> af Grund, men det var forgæves, hvorpaa »Svitzers B. E.« antoges til Assistance, og d. 21. bragtes <i>T.</i> , som var læk, flot og ind til Thisted for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr.	Søforklaring i Thisted d. ²⁶ / ₃ 13.
220	U. Ulv sund Dampskib C. Petersen	Stege 266 D. F. D. S.	— Nykjøbing F.— Kjøbenhavn	Guldborgsund ⁸ / ₁ — —	Kollision	Ved at passere en til Ankers liggende Galease — »Georg« af Egensund — blev <i>U.</i> Kl. 7 ¹⁵ FM. af Strømmen, som løb haardt, sat ind mod <i>G.</i> 's Klyverbom, hvorved denne knækkede. <i>U.</i> tog ingen Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ¹⁰ / ₁ 13.
221	Ulv sund Dampskib C. Pedersen	Stege 266 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Stubbekjøbing	Stubbekjøbing ¹⁶ / ₁₂ — —	Kollision	Under Drejning for at gaa klar af et Skib i Farvandet blev <i>U.</i> Kl. 3 ¹ / ₄ FM. af haard Strøm sat ind mod en til Ankers liggende Galease — <i>Moder</i> af Kjøge — hvorved dennes Klyverbom brækkede. <i>U.</i> fik ingen Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²² / ₁₂ 13.
222	Urania Dampskib M. Clausen	Kjøbenhavn 1222 H. A. & R. A. Christensen	Træ Riga—Newcastle	Ved Domesnæs ²⁵ / ₄ Diset	Grundstødning	Omr. Kl. 3 EM. saa den vagthavende Styrmd. Land ca. 1 Streg om Bagbord, og da han derved blev klar over, at <i>U.</i> var for nær Land, ændrede han Kursen, som skulde have ført 4 Sm. fri af Domesnæs Fyr, en Streg N. over. 20 Min. senere saa han Domesnæs Fyr ca. 3 Streger om Styrbord, og da han nu indsaa, at der var Fare paa Færde, lod han Roret lægge haardt Bagbord, men straks efter grundstødte <i>U.</i> ca. 1 ¹ / ₂ Sm. S.t.E. for Fyret. Efter at det forgæves var forsøgt ved egen Hjælp at bringe <i>U.</i> af Grund, blev ca. 100 Stdr. af Dæksladningen kastet over Bord, hvorefter Skibet Kl. 8 ³ / ₄ EM. kom flot og fortsatte Rejsen. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under ² / ₈ 13 afsagt Dom, hvorefter Styrmd. idømmes foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen paa 25 Kr. anføres i Uddrag følgende : Det maa selvfølgelig tilregnes Styrmd. som en Fejl, at han da han Kl. 3 saa Land for ude om Bagbord og samtidig indsaa, at de var kommen for nær Landet, ikke varskoede Kapt.og overlod til denne at bestemme hvad der skulde foretages, men i Stedet for selv gav sig til at ændre Kursen og det paa en Maade, som han, om han havde haft fuld Klarhed over Revets Form, og tillige Klarhed over, hvor langt Skibet da var fremme, burde have kunnet sige sig selv var ganske utilstrækkeligt til at føre Skibet fri af Landet. Medens Styrmanden herefter maa anses at have gjort sig skyldig i en Uforsigtighed, der maa paadrage ham Ansvar efter Sølovens § 306. vil der dog ved Paadømmelsen være at tage Hensyn til, at han hele den foregaaende Nat havde deltaget i Indladningen og derfor — afset fra en Søvn paa to Timer samme Dags FM. — ikke havde sovet siden den næstforegaaende Nat, og ligeledes til hans tidligere udadlelige Forhold i Tjenesten, hvor han ellers har vist sig som en flink og forsigtig Navigator.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₄ , ⁵ / ₅ og ⁷ / ₅ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
223	V. Velle Dampskib J. Andersen	Mariager 165 J. Møller	Cement Mariager-Fjord — Kjøbenhavn	Øresund ²⁵ / ₄ Taage	Kollision	Omr. 15 Min. efter at V., som med langsom Fart og under Afgivelse af Taagesignal navigeredes SSE. over, havde passeret Lappe-Grund Fyrskib, saas Kl. 4 ¹ / ₂ FM. for ude 2—3 Streger om Bagbord et modgaaende Dampskib — Sandpumpedamper »Saltholmen« af Kjøbenhavn — hvis Kurs krydsede V.'s Kurs. Da Kollision syntes forestaaende, blev V.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter tørnede S.'s Stævn mod V.'s Bagbords Side, som fik nogen Skade over Vandlinjen. Skibene kom straks klar af hinanden, og V. fortsatte Rejsen. Ifølge de fra S. afgivne Vidneforklaringer hørtes, kort efter at Kronborg var passeret, i S., som stod N. over med langsom Fart og under Afgivelse af Taagesignal, et Taagesignal fra et Dampskib — »Veile« af Mariager — ca. 3 Streger om Styrbord. S.'s Maskine blev straks stoppet, og da kort efter V. kom i Sigte under Drejning Styrbord over, blev S.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne fik S. ingen Skade og fortsatte Rejsen. Med Lods om Bord grundstødte V. Kl. 11 FM. i Fjorden og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Assistance af Bugserdamper antoges, og kort efter kom V. af Grund samt opankredes. Under Arbejdet med at bringe Skibet flot, blev Maskinen en Del forceret, og flere Trosser blev ødelagte. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Snetykning i Forbindelse med, at Afmærkningen i Farvandet var trykket ned af Is. Omr. 2 Timer efter V.s Afgang observeredes Kl. 7 ¹ / ₂ FM., at der kom stærk Røg op fra Nedgangen til Folkelukafet, og ved Eftersyn viste det sig, at Matroslukafet stod i Flamme. Slukning blev straks paabegyndt, og efter flere forgæves Forsøg lykkedes det sluttelig for 1. Styrmd. og en Matros at trænge ind i Lukafet, hvor Tømmermanden fandtes i forbrændt og bevidstløs Tilstand. Forinden Ilden blev helt slukket, var alt Træværk i Lukafet saavel som Mandskabets Tøj ødelagt. V. returnerede til Windau for fornøden Reparation og for Lægehjælp. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være, at nogle Gløder fra Kakkelovnen i Lukafet under Skibets Slingring ere faldne ud og har antændt Dørken. For Indgaaende til Dok med Lods om Bord blev W. R. Kl. 10 ³ / ₄ EM. af en Byge ført ind mod Kajen, og uagtet begge Ankre blev sat, samt Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, tørnede Stævnen haardt mod Kajen og brækkede. Anm. Aarsagen fremgaar af det ovenanførte. Kl. 2 EM. kolliderede W. R. ca. 250 Sm. E. for St. Johns, New Foundland med en Hval og fik Skade i Boven. Med Lods om Bord kolliderede Y. Kl. 6 ²⁵ FM. med Færge »Hohenhörn« ved Km. 23, og blev derved sat Bagbord over mod en Ankerligger, hvis Mesanmast brækkede. Y. fik ingen Skade og fortsatte Rejsen. Kort efter at Y. Kl. ca. 8 FM. ifølge Kanallodsens Ordre var blevet fortøjet ved Vigestedet Schülpl, tørnede et modgaaende Dampskib — »Skjold« af Kjøbenhavn — under Passagen med Bagbords Laaring mod Y., som fik nogle Buler i Skibssiden og Skade paa det opstaaende. Skibene kom straks klar af hinanden, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at S., der var ledig og laa højt paa Vandet, at Kulingen blev ført ind mod Y.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₄ 13.
	Saltholmen Sandpumpedamper M. Hansen	Kjøbenhavn 637 H.W.v. Elzelingen	— Øresund—Höganäs	Øresund ²⁵ / ₄ Taage	Kollision		
	224	Vera Dampskib A. Holm	Kjøbenhavn 1099 Brix Hansen & Co.	Kul Grimsby—Randers	Randers-Fjord ²¹ / ₁ Snetykning		Grundstødning
225	Vordingborg Dampskib H. Palm	Kjøbenhavn 1372 C. K. Hansen	— Windau— —	Østersøen ¹⁶ / ₁₀ NW.lig. Frisk Kuling	Ildsvaade	Søforklaring i Libau d. ¹⁷ / ₁₀ 13.	
226	W. Wladimir Reitz Dampskib H. Olsen	Kjøbenhavn 2128 Det Dansk - Russiske Dampskibsselsk.	Ledig — —	Cardiff ¹¹ / ₁ NW.lig. Frisk Kuling	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord blev W. R. Kl. 10 ³ / ₄ EM. af en Byge ført ind mod Kajen, og uagtet begge Ankre blev sat, samt Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, tørnede Stævnen haardt mod Kajen og brækkede. Anm. Aarsagen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Cardiff d. ¹³ / ₁ 13.
228	Yrsa Dampskib J. Rasmussen	Odense 450 D. F. D. S.	Stykgods Odense—Hamborg	Kaiser Wilhelm-Kanal ¹¹ / ₉ SSW.lig. Flov Brise	Kollision	Med Lods om Bord kolliderede Y. Kl. 6 ²⁵ FM. med Færge »Hohenhörn« ved Km. 23, og blev derved sat Bagbord over mod en Ankerligger, hvis Mesanmast brækkede. Y. fik ingen Skade og fortsatte Rejsen.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. ¹⁷ / ₁₀ 13.
229	Yrsa Dampskib J. Rasmussen	Odense 450 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg—Randers	Kaiser Wilhelm-Kanal ¹⁴ / ₁₂ W.lig. Haard Kuling	Kollision	Kort efter at Y. Kl. ca. 8 FM. ifølge Kanallodsens Ordre var blevet fortøjet ved Vigestedet Schülpl, tørnede et modgaaende Dampskib — »Skjold« af Kjøbenhavn — under Passagen med Bagbords Laaring mod Y., som fik nogle Buler i Skibssiden og Skade paa det opstaaende. Skibene kom straks klar af hinanden, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at S., der var ledig og laa højt paa Vandet, at Kulingen blev ført ind mod Y.	Søforklaring i Randers d. ¹⁶ / ₁₂ 13.
	Yrsa (se Nr. 318)						

Afde-ling III
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	A.						
	Achilles (se Nr. 141)						
230	Aegir Skonnert H. Delfs	Hamborg 61	Cement Aalborg—Nakskov	Samsø-Bælt ¹² / ₄ NNW.lig. Storm Haard N.lig Strøm	Grundstødning	Efter at <i>Ae.</i> havde passeret Fornæs Kl. 5 EM., sattes Kursen efter Hatter-Barn Lystønde, og Kl. 8 overtog Bedstemand Vagten, men ¹ / ₂ Time senere meldte han til Kapt., at der var saa mange Lys, at han ikke kunde finde Rede i dem. Det viste sig, at Lysene kom fra tyske Krigsskibe, som manøvrerede i Farvandet. Da Kapt. mente at have faaet Kending af Revsnæs Fyr, og da Loddet viste 16 m Vand, sattes Kursen Kl. 8 ¹ / ₂ EM. til SSW., men en Time efter grundstødte <i>A.</i> paa Hatter-Rev, huggede sig læk og fyldtes med Vand. Nødfalg hejstes, og den 13. Kl. 9 FM. blev Besætningen — 3 Md. — bjærget af Fiskerkvasen » <i>Frem</i> « af Omø og landsat i Ballen. Anm. Søretten udtalte, „at det maatte anses for givet, at Grunden til Strandingen var den haarde nordlige Strøm, der havde presset Vandet ved Kysten ca. 4 Fod op i de Dage.“	Indb. fra Samsø Toldk. dat. d. ¹³ / ₄ samt Søforhør i Tranebjerg d. ¹⁴ / ₄ 13.
	Afghanistan (se Nr. 108)						
231	Albertine Skonnert F. Jess	Rendsborg 56	Cement Mariager—Stege	Masnedsund ²⁵ / ₃ NW.lig. Jævn Kuling V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>A.</i> paa Trellegrund men blev d. 27. Kl. 5 EM. taget af Grund af en Bugserdamper. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ²⁸ / ₃ 13.
232	Albine Galease L. Wagt	Dornbusch 62	Ildfast Ler Höganäs—Rends- borg	Bøgestrøm ²⁴ / ₄ N.lig	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>A.</i> men kom flot, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ²⁸ / ₄ 13.
233	Alexander 3m Skonnert A. Greiser	Riga 346	Ballast Kjøbenhavn— Libau	Øresund ³ / ₁₂ SSW.lig. Storm N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>A.</i> paa SE.-Siden af Amager men blev, efter at Ballasten var kastet over Bord, d. 7. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bragt til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ⁸ / ₁₂ 13.
234	Alm Barkskib A. Gallaksen	Risør 740	Ballast Riga—Arendal	Faxe-Bugt ³¹ / ₁₂ NE.lig. Stiv Kuling N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>A.</i> ud for Strandegaard Dyrehave men blev senere bragt flot af »Svitzers B. E.« og indbragt til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Højvande.	Strandingsberetning dat. Præstø d. ⁶ / ₁ 14
	Alma Elisabeth (se Nr. 121)						
235	Amanda Galease C. Johansson	Kalmar 99	Ledig Struer—Limhamn	Limfjorden ¹⁸ / ₈ NE.lig. Jævn Kuling E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>A.</i> lidt N. for Renden over Løgstør-Grunde men kom af Grund et Par Timer senere med Assistance af en Motorbaad. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₈ 13.
236	Ambulant Kuf H. Groen	Groningen 66	Rug Königsberg—Kjøge	Kjøge-Bugt ³⁰ / ₁₂ NE.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Under Indsejling til Kjøge Havn faldt <i>A.</i> for S.lig i Farvandet og maatte opankres, men Ankeret kunde ikke holde, og <i>A.</i> drev ind paa Kysten S. For Havnen. Efter at en Del af Ladningen var udlosset, kom <i>A.</i> flot den ¹⁰ / ₁ 14 og gik ind i Havnen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring i Kjøge den ³¹ / ₁₂ 13 og ¹⁰ / ₁ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
237	Anna Skonnert J. Falck	Slite 125	Ballast Kjøbenhavn— Slite	Amager ^{7/9} SW.lig. Jævn Kuling S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 ^{1/2} FM. grundstødte A. paa Aflands-Hage men blev den 18. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ^{19/9} 13.
238	Anna 3m. Skonnert I. Ehrhardt	Haynash 270	— —	Stevns ^{9/10} E.lig Storm	Drevet i Land. Forlis.	Kl. 9 ^{1/2} EM., da A. laa fortøjet ved Stevns Kridtbruds Ladebro for at indtage en Ladning Kridt, sprængtes Fortøjningerne under en pludselig opstaaet E.lig Storm, A. gik i Drift, grundstødte og blev Vrag. Besætningen — 9 Md. — bjærgede sig ved at springe over paa Broen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. ^{11/10} 13.
239	Ansgar Barkskib O. Eilertsen	Frederikstad 926	Ledig Frederiksstad— Sundsvall	Saltholm ^{18/4} WSW.lig. Byger S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 ^{1/2} EM. under Vending grundstødte A. paa Smaagrundene men blev om Natten til d. 20. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ^{20/4} 13.
240	Antilope Skonnert J. Fesefeldt	Harburg 102	Oljekager Harburg—Nykjø- bing M.	Limfjorden ^{27/12} W.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. ca. 9 FM. under Kryds for fulde Sejl faldt Styrbords Sværd ned, hvorved A. forhindredes i at gaa over Stag og grundstødte i Draget. Forsøg paa at varpe A. flot mislykkedes, og da Vandet var faldet stærkt, antoges d. 30. »Svitzers B. E.« til Assistance, hvorefter A., der var tæt, d. 31. Kl. 1 EM. blev taget af Grund og bugseret til Nykjøbing M. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing M. d. ^{5/1} 14.
241	Arcturus Dampskib Schøling	Helsingfors 2023	Stykgods & Passa- gerer Hull—Kjøbenhavn	Jylland NW. ^{31/10} S.lig. Flov Brise. Tæt Taage	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte A. paa Tornby Strand men kom flot s. D. Kl. 1 EM., efter at noget af Ladningen var kastet over Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. ^{1/11} 13.
242	Arnold Dampskib G. Maigren	Göteborg 1179	Kul og Stykgods Swansea—Göte- borg	Jylland NW. ^{13/8} Stille. Klart. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ^{1/2} EM. grundstødte A. lidt E. for Højen Fyr men blev d. 14. Kl. 2 FM. taget af Grund af Fiskerfartøjer fra Skagen og Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. ^{14/8} samt Strandingsberetning dat. Skagen d. ^{1/10} 13.
243	Aros Skonnert E. Tufvesson	Figeholm 93	Træ Räfsjö—Rødvig	Faxe-Bugt ^{10/9} NNW.lig. Storm	Sprunget læk	Efter at Pumpen Kl. 6 FM. var bleven pejlet og havde vist læns Skib, observeredes det en Time senere, at A. var læk, og at der var ca. 1 m Vand i Rummet, hvorfor Pumpen straks sattes i Gang. Kl. 1 ^{1/2} EM. kom Lods om Bord, og A. indkom samme Dag til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Dæksladningen som Følge af, at A. i det haarde Vejr tog meget Vand over, er bleven vaad og har udvidet sig, hvorved Dækket har begivet sig.	Søforklaring i Storehedinge d. ^{13/9} 13.
244	Augusta Dampskib Nøkling	Haugesund 494	Sild i Tønder Castlebay—St. Pe- tersborg	Øresund ^{8/7} SE.lig	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte A. paa Middelgrunden men blev samme Dag Kl. 8 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og fortsatte Rejsen efter foretagen Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ^{8/7} 13.
245	Aurora Evertgalease K. Suhr	Hamborg 73	Brosten m. m. Halmstad—Altona	Ulvsund ^{17/12} SE.lig. Jævn Brise E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte A. paa Nordre-Stenkar men kom efter at 30 Tons Brosten var udlosset, flot den 19., genindtog det udlossede og fortsatte s. D. Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ^{30/12} 13.
246	Axel Motor-Kutter E. Rohde	Sandefjord 80	Cement Slemmestad— Masnedsund	Store-Bælt ^{11/4} W.lig. Storm med Snetykning	Havari. Grundstød- ning	Til Ankers under Romsø gik A. Natten til d. 11. i Drift, men Ankrene fik dog atter Hold paa 24 m Vand. Søen brød saa stærkt over Skibet, at det blev læk og fik en Del ovenbords Skade, Lugeskalkningerne sloges los, og Redningsbaaden knustes. Nødsignal hejstes, og Kl. 2 EM., da Vejret havde bedaget sig noget, kom Lods om Bord med Mandskab, og efter at Styrbords Anker var stukket fra, blev A. indbragt til Kjertemind. Efter at Skaden var bleven nogenlunde udbedret, afsejlede A. den 13., men Kl. 7 EM. paa Kurs ESE., da Knudskov havdes i N. t. W., grundstødte A. i ca. 3m Vand, og Forsøg paa at varpe Skibet flot mislykkedes. Dampskibsassistance tilkaldtes, og d. 14. Kl. 3 ^{1/2} EM. blev A. bragt flot og indbugseret til Bestemmelsesstedet.	Søforklaring i Vordingborg d. ^{19/4} 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	B.						
247	Ben Ardua (se Nr. 36) Bia Dampskib K. Biel	Göteborg 3383	Ballast Tyne—Aalborg	Limfjorden ²² / ₃ SW.lig. Stiv Kuling. Klart	Kollision	Med Lods om Bord og ved at lægge til ved Rørdal Cementfabriks Bro blev <i>B.</i> af Vinden presset ind mod nogle til et nyt Brohoved nedrammede Pæle, som derved kom ud af Stilling. <i>B.</i> tog ingen Skade. Anm. Søretten bemærkede, »at der efter det oplyste ikke vil være videre at foretage i Anledning af det skete Uheld«.	Søforklaring i Aalborg d. ²⁵ / ₃ 13.
248	Birka Dampskib C. Bennet	Stockholm 1790	Kul Tyne—Gene	Læsø ¹⁴ / ₈ N.lig. Flov Brise. Klart. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>B.</i> paa Rusmands-Banke men blev d. 15. bragt flot af »Svitzers B. E.« og indbragt til Frederikshavn. Anm. Aarsagen angives at være fejlagtig Navigering.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. D. ¹⁶ / ₈ 13.
249	Blenda Dampskib A. Johansson	Oskarshamn 1015	Jærn og Træ Söderhamn— Southampton	Saltholm ⁹ / ₁₁ E.lig. Taage S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>B.</i> paa Holmetunge men blev s. D. bragt flot af »Svitzers B. E.« og afgik til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ¹⁰ / ₁₁ 14.
	Buenos Aires (se Nr. 66)						
	Burg (se Nr. 57)						
	C.						
	Cariad (se Nr. 139)						
	Catharina (se Nr. 137)						
250	Christine Skonnert K. Clausen	Eckensund 37	Rugmel i Sække Nyborg—Nørre Sundby	Fyen Ø. ²⁷ / ₂ W.lig. Flov Brise. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 7 EM. grundstødte <i>C.</i> paa Snave Strand, ca. 30 m fra Land, blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen — 3 Md. — og Førerens Hustru bjærgede sig Kl. 4 næste Morgen i meget forkommen Tilstand til Land i Skibets Baad. <i>C.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. d. ²⁸ / ₂ samt Strandingsberetning dat. Stubbe- rup Sogn d. ²⁸ / ₃ 13.
	City of Hamburg (se Nr. 97)						
	Clan Mackinson (se Nr. 120)						
251	Coordjedina Galease C. ter Veen	Westrhauderfehn 35	Rug Aabenraa—Kjøge	Kjøge Havn ⁹ / ₁₀ ENE.lig. Storm S.lig Strøm	Grundstødning	Da <i>C.</i> befandt sig ca. ¹ / ₂ Sm. fra Kjøge Havn blæste det pludselig op med haard Storm, som satte høj Sø, hvorved <i>C.</i> forfejlede Indløbet til nævnte Havn, drev af, og grundstødte ca. 20 m udenfor S.-Molen. Kort efter huggede <i>C.</i> sig læk og sank. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Jolle. Anm. <i>C.</i> blev senere bragt flot og ombygget til Lægter.	Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₁₀ 13. Søforklaring og Søforhør i Kjøge den ¹⁵ / ₁₀ 13.
	Cove (se Nr. 135)						
252	Cremona Dampskib R Hodge	Leith 1225	Korn Neufahrwasser— Nantes	Falster S. ¹³ / ₂ ESE.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>C.</i> paa Gjedser-Rev men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₂ 13.
253	D. Debora Galease J. Carlsson	Hunebostrand 60	Brosten Lysekil—Kolberg	Kattegat ⁹ / ₁₀ E.lig. Haard Storm. Hagl og Regnbyger	Havari. Sprunget læk	Efter at <i>D.</i> i haardt Vejr havde mistet flere Sejl og, foruden at Baaden var bleven knust, havde faaet en Del ovenbords Skade, besluttedes det Kl. 9 FM., da det viste sig, at Skibet var læk, at holde af for Frederikshavn. Kl. 2 ¹ / ₂ EM., da <i>D.</i> var lige udenfor Frederikshavn, brækkede Storbommen, og Skibet blev da for Styrbords Anker opankret uden for Havnemolen. Kort efter sprængtes Kættingen, og Bagbords Anker, som straks blev sat, fik ikke Hold, hvorpaa <i>D.</i> drev ind mod Land. Nødsignal hejstes, og Kl. 3 EM. blev <i>D.</i> af »Svitzers B. E.« bugseret ind i Havnen. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹³ / ₁₀ 13.
	Delta (se Nr. 88)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
254	Diana Skonnert Th. Arnoldsen	Kragerø 27	Cement Aalborg—Sanne- sund	Limfjorden ³ / ₆ SE.lig.	Grundstødning Lækage	Under Kryds Fjorden ud tog <i>D.</i> Kl. 1 EM. i en Vending Grunden paa S.-Siden af Fjorden ved Hals dog uden at standse, og da det ved foretagen Pumpning syntes, som om Skibet var tæt, fortsattes Rejsen. I Løbet af Natten gik Vinden til WNW., og en Timestid efter at Skagen Fyr d. 4. Kl. 1 FM var passeret, viste det sig, at <i>D.</i> var læk. Pumpen sattes i Gang, og da Vinden stadig friskede, og Søen tiltog, besluttedes det, for at faa Skaden undersøgt og udbedret, Kl. 3 FM. at vende og søge til Frederikshavn, hvortil <i>D.</i> Ankom Kl. 12 MD. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa det antages, at Skibet ved Grundstødningen er blevet saaledes beskadiget, at det senere har arbejdet sig læk i den krappe Sø.	Søforklaring i Frederikshavn den ⁶ / ₆ 13.
255	Druldstone Dampskib S. Lyberg	Cardiff 2119	Byg og Oljekager Novorossisk—Vejle	Vejle-Fjord ² / ₁₀ SE.lig. Flov Brise. Klart	Grundstødning	Kl. ⁸ / ₄ EM. grundstødte <i>D.</i> paa Prins-Frederiks-Grund, og da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges d. 4. Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>D.</i> Kl. 1 ³ ⁵ EM. ved ind-; trædende Højvande taget af Grund og indkom kort efter til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.	Indb. fra Vejle Toldk. dat. d. ⁴ / ₁₀ 13. Søforklaring i Vejle d. ⁷ / ₁₀ 13.
E.							
256	Egbergina Tjalk J. Alberts	Groningen 97	Kul Bremen—Helsing- borg	Ulvsund ¹³ / ₇ NW.lig.	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>E.</i> paa Græsøer men kom atter flot efter at have losset en Del af Ladningen i Lægter. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₇ 13.
257	Emma Galease H. Wegener	Hamborg 64	Svovlkis Aalborg—Hamborg	Samsø ¹¹ / ₄ NW.lig. Storm. Regn og Sne. N.lig Strøm	Forlis 1 Mand omkommen	Efter at <i>E.</i> havde passeret Fornæs, blev d. 10. ved MN. Kursen sat SSW. hen, og Kl. 1 ³ / ₄ FM. gik Kapt., som var stærkt paavirket af Spiritus, ned i Kahytten, efter at han havde givet Bedstemand Ordre til at styre efter Lystønden paa Hatter-Barn, men allerede Kl. 2 grundstødte <i>E.</i> paa Hatter-Rev og stod fast. Da Skibet, som stadig overskyldes af Søen, var stærkt overiset, søgte Besætningen Tilflugt i Kahytten, men efterhaanden blev denne fyldt med Vand, og Kl. 9 FM. døde Kapt., der var utilstrækkeligt paaklædt og som gennemvaad kun havde ringe Modstandsevne mod Kulden. Nødsignal hejstes, og den 12. Kl. 2 EM. blev Resten af Besætningen — 2 Md. — i meget forkommen Tilstand bjærgt af Folk fra Ballen. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Samsø Toldk. dat. d. ¹³ / ₄ 13. Søforhør i Tranebjerg d. ¹⁴ / ₄ 13.
258	Eren Jagt m. Motor A. Haugberg	Marstrand 27	Ledig Asaa—Sverige.	Jylland Ø. ⁴ / ₇ SSW.lig. Stiv Kuling S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 7 EM. grundstødte <i>E.</i> ved Stensnæs, blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen — 3 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Jolle. <i>E.</i> blev Vrag.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ⁵ / ₇ 13.
259	Erik Hanssn Galease R. Jensen	Karlshamn 58	Ledig Ærøskjøbing— Karlshamn	Faxe-Bugt ⁵ / ₅ ENE.lig. Storm	Landsætning	Da <i>E. H.</i> der laa højt paa Vandet og derfor var vanskelig at styre, efterhaanden af Stormen var blevet drevet W. efter, besluttedes det at søge Ankerplads ved Hestekoen. Omtr. Kl. 4 EM. blev begge Ankre sat, det ene med 15 m og det andet med 8 m Kjetting, men da Storm og Sø stadig tiltog, sprængtes begge Ankerkættinger kort efter. Sejl tilsattes, og Skibet navigeredes ind efter Præstø-Fjord, hvor det en Timestid senere landsattes paa S.-Siden af Fedet, og Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af en Motorbaad fra Præstø. Næste Dag blev <i>E. H.</i> bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Præstø. Anm. Aarsagen til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Præstø d. ⁶ / ₅ 13. Indb. fra Præstø Toldk. dat. d. ⁶ / ₅ og ¹³ / ₅ 13.
260	Ernesto Dampskib J. Arostegue	Bilbao 2679	Oljekager Texas—Nørre- sundby—Randers	Randers-Fjord ³⁰ / ₃ NE.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. 3 ¹⁰ EM., da <i>E.</i> , som med Lods om Bord gik med langsom Fart, ved W.-Siden af Karholm skulde dreje ind i den gravede Kanal, nægtede Skibet i den skarpe Drejning at lyste Roret og grundstødte. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og først efter at en større Del af Ladningen var losset i Lægtere, og Vandet var seget, kom <i>E.</i> med Assistance af Bugserbaad at Grund d. ⁶ / ₄ Kl. 9 ¹ / ₂ EM., men d. 7. Kl. 8 FM. grundstødte <i>E.</i> Paany udfor Uggelhuse. Efter at yderligere en Del af Ladningen var losset i Lægtere, kom <i>E.</i> flot d. 10. Kl. 10 FM. og indkom samme Dag i ubeskadiget Stand til Bestemmelsesstedet.	Søforklaring i Randers d. ¹¹ / ₄ 13. Indb. fra Randers Toldk. dat. d. ¹² / ₄ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
261	Ernst Grethe Galease J. Jaeger Eskeburg (se Nr. 62) F. Falk (se Nr. 1)	Tyskland 72	Majs og Byg Hamborg—Kjøge	Ulvsund ¹² / ₇ NNW.lig. E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>E. G.</i> paa Langø men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot den 15. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>E. G.</i> ved at vige af Vejen for et modgaaende Skib kom for nær til Grunden.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₇ 13.
262	Fancy Dampskib M. Larsen	Tønsberg 1613	Træ Riga—Grange- mouth	Kattegat ³ / ₂ SSW.lig. Flov Brise. Tæt Taage	Kollision	Kort efter at <i>F.</i> paa 2 Styrmd.'s Vagt Kl. 11 FM. paa Kurs N. ¹ / ₂ W. havde passeret Kullen i ca. 4 Sm.s Afstd., indtraf Taage, Farten reduceredes, og Taagesignal afgaves hvert Minut. Kl. 11 ⁴⁰ , da et Dampskibs Taagesignal hørtes ca. 2 Str. for ude om Styrbord, blev Maskinen sat paa »Sagte Fart«, og ca. 10 Min. senere hørtes 1 kort Damppipetone. Omtrent samtidig saas for ude et Dampskib — der senere viste sig at være » <i>Urania</i> « af Helsingfors — som med stor Fart krydsede <i>F.</i> 's Kurs, Kapt. kaldtes op, Roret i <i>F.</i> lagdes haardt Bagbord, og 1 kort Damppipetone afgaves. Da dette Signal besvarede med 3 Damppipetoner fra <i>U.</i> , som nu saas at bakke med fuld Kraft, blev ogsaa <i>F.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, men ca. 5 Min. efter, da <i>F.</i> 's Fart var omtrent standset, indtraf Kollision, idet <i>F.</i> med Bagbords Bov under en Vinkel af ca. 45° ramte <i>U</i> lidt agten for midtskibs om Bagbord. Skibene kom straks klar af hinanden, og det viste sig, at <i>F.</i> kun havde faaet nogle Buler i Boven, medens <i>U.</i> havde faaet et Hul i Bagbords Side. Efter at have taget <i>U.</i> 's Passagerer om Bord, gik <i>F.</i> ind til Helsingør, medens <i>U.</i> gik til Kjøbenhavn. Anm. Søforhør for » <i>U.</i> « foreligger ikke.	Søforklaring i Helsingør d. ⁸ / ₂ og ¹¹ / ₂ 13.
263	Femern Dampskib K. Bechmann	Kristinehamn 590	Ledig Hobro—Göteborg	Mariager-Fjord ⁹ / ₁₀ ENE.lig. Storm Haard indg. Strøm	Grundstødning	Kl. 3 EM. blev <i>F.</i> af Storm og Strøm sat paa Grund paa S.-Siden af Fjorden overfor Als-Odde men blev d. 12. bragt flot af »Svitzers B. E.« Ved Dykkerundersøgelse blev <i>F.</i> befunden ubeskadiget og fortsatte samme Dag Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at der var kommen Tang ind i Cirkulationspumpen.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₁₀ 13.
264	Ferda Dampskib Zetterstrøm	Bergen 621	Sild Island—Kjøben- havn	Sjælland N. ²⁴ / ₁₁ Stille. Tæt Taage S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>F.</i> ud for Hornbæk men blev samme Dag bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ²⁵ / ₁₁ 13.
265	Florentine Galease J. Jørgensen	Eckernsund 40	Mursten Eckernsund—Kjø- benhavn	Avernakø ⁸ / ₅ ESE.lig. Jævn Kuling S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Avernakø-Hoved men blev samme Dag, efter at en Del af Ladningen var losset over i Stenfiskerfartøjet » <i>Lykkens Haab</i> « af Faaborg, med Assistance af dette Fartøj bragt flot og gik til Faaborg, hvor Ladningen genindtoges, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Landkending	Indb. fra Faaborg Toldk. dat. d. ⁸ / ₅ 13.
266	Fredheim Dampskib J. Heffermehl G. Georg (se Nr. 220)	Tønsberg 1098	Kul Hull—Nakskov	Store-Bælt ³¹ / ₈ SE.lig. Frisk Brise S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 ⁵⁰ FM. grundstødte <i>F.</i> paa Romsø Ø.-Side men blev, efter at ca. 300 Tons af Ladningen var kastet over Bord, d. ¹ / ₉ Kl. 11 ¹ / ₂ FM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret ind paa Kjerteminde-Bugt for at tætnes, hvorefter Rejsen fortsattes samme Dag Kl. 6 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Tykning og Strømsætning.	Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. d. ¹ / ₉ 13.
267	Germania Dampskib B. Buttheen Golfer (se Nr. 107)	Göteborg 1064	Stykgods Göteborg—Ham- borg	Store-Bælt ²⁶ / ₁₀ SSW.lig. Diset N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 ¹⁵ FM. grundstødte <i>G.</i> paa Elefant-Grund og blev læk. Efter ved egen Hjælp at være kommen flot blev <i>G.</i> , der ikke kunde holdes flydende paa Pumperne, landsat NE. for Romsø, og »Svitzers B. E.« tilkaldt. En Del af Ladningen blev overlosset i Bjærgningsdamperen, som derefter Kl. 8 EM. tog <i>G.</i> af Grund og ind paa Kjerteminde-Bugt, hvor Tætning af Lækagen foretoges. Efter at det udlossede var genindtaget, fortsattes Rejsen d. 27. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og diset Luft.	Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. d. ²⁷ / ₁₀ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
268	Gulli Galease J. Antonsson	Grundsund 53	Kultjære Kiel—Malmö	Lolland S. ⁵ / ₃ WSW.lig. Diset. Regn	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>G.</i> paa Syltholm men blev samme Dag Kl. 10 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseredes til Rødby Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Kramnitze Toldkontr. dat. d. ⁶ / ₃ 13.
269	Gustaf Skonnert A. Åkerman Gustaf Wasa (se Nr. 163)	Viken 212	Træ Gamla Karleby— Aalborg	Limfjorden ²³ / ₈ SW.lig. Jævn Kuling. Tykning	Grundstødning	Kl. 9 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>G.</i> i Langerak men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot med Assistance af Bugserdamper. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Indb. fra Aalborg Toldk. dat. d. ²⁶ / ₈ 13.
270	Gustav Skonnert S. Nilsson	Mönsterås 91	Ballast Struer—Trelleborg	Limfjorden ¹⁴ / ₁₀ SW.lig. Frisk Kuling W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte <i>G.</i> paa Løgstør-Grunde men blev med Assistance af Fiskere og Motorbaade fra Løgstør ved indtrædende Højvande bragt flot d. 17. og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₁₀ 13.
271	Göta Galease m. Motor H. Börjesson	Göteborg 52	Træ Karlstad—Ærøskjøbing	Ved Ærøskjøbing ⁸ / ₁₀ W.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte <i>G.</i> ud for Ærøskjøbing men blev, efter at en en Del af Dæksladningen var losset, bragt flot af Motorbaade og bugseret ind i Ærøskjøbing Havn, hvor det viste sig, at <i>G.</i> var ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Ærøskjøbing Toldk. dat. d. ⁹ / ₁₀ 13.
272	H. Hamburgsund Dampskib C. Johansson	Hamburgsund 220	Granitblokke Ronneby—Aberdeen	Saltholm ²⁵ / ₂ SW.lig. Diset S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 7 ¹ / ₄ EM. grundstødte <i>H.</i> paa Smaagrundene, men blev senere bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og stærk Dis, saaledes at Fyrene ikke kunde ses.	Indb. fra Kastруп Toldkontr. dat. d. ²⁶ / ₂ 13.
273	Hans Skonnert A. Sørensen Hans Jost (se Nr. 11) Harwich (se Nr. 51)	Haderslev 37	Støbesand Haderslev—Helsingør	Kattegat ²⁰ / ₃ SW.lig. Haard Storm	Sprunget læk. Sunket 1 Md. omkommen	Efter at <i>H.</i> af Stormen var bleven forslaaet N. efter i Kattegat, viste det sig Kl. 8 FM., at Skibet var sprunget læk, og da Vandet trods Pumpning stadig steg i Rummet, maatte <i>H.</i> forlades. Omtr. Kl. 5 EM. gik Besætningen — 2 Md. — i Jollen, og straks efter sank <i>H.</i> i Farvandet mellem Anholt og Læsø. Besætningen, der nu drev om paa Søen i den aabne Jolle, led meget af Kulden, og næste Morgen i Dagningen afgik Ungmanden — Johan Bergbauer af Lübeck — ved Døden. Først Kl. 2 EM. blev Føreren og Liget af Ungmanden optaget af Dampskibet »Annie Therese« af Stockholm, hvorfra de senere sattes om Bord i Lodsdamperen »Skagerrak« og bragtes til Skagen. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Forhør i Skagen den ²² / ₃ og ¹ / ₄ 13.
274	Heimat Tjalk G. Weerts Helgoland (se Nr. 99) Herold (se Nr. 184)	Hollerfehn 81	Malt i Sække Haderslev— Kristianssand	Kattegat ⁷ / ₃ W.lig. Haard Storm med Byger	Sprunget læk	Under Sejlads gennem Læsø-Rende for 2rebet Storsejl og Stagfok arbejdede <i>H.</i> haardt i Søen og tog meget Vand over. Da det om EM. viste sig, at <i>H.</i> var læk, og at der var Vand i Skibet, besluttedes det at gaa ind til Frederikshavn, hvortil <i>H.</i> ankom Kl. 8 EM. Anm. Aarsagen til Søulykken var haardt Vejr.	Søforklaring i Frederikshavn d. ²⁷ / ₃ 13.
275	Heros Dampskib V. Sundman	Helsingfors 2745	Majs Novorossisk— Helsingfors	Lolland S. ⁴ / ₁₀ Stille. Taage	Grundstødning	Kl. 2 ⁵⁰ FM. grundstødte <i>H.</i> ved Hyllekrog og blev læk i Fortanken men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, Kl. 11 ³⁰ FM. Taget af Grund af »Svitzers B. E.« og bugseret til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning samt Forveksling af Fyr.	Indb. fra Rødby Toldkontr. dat. d. ⁵ / ₁₀ 13.
276	Himera Dampskib R. Torque	St. John (N. B.) 3605	Majs og Klid Buenos Aires— Aarhus	Jylland Ø. ¹⁵ / ₁₀ WNW.lig. Stiv Kuling. Klart	Grundstødning	Kl. 7 ³⁰ EM. ændredes <i>H.'s</i> Kurs fra omtr. SW. til WNW., samtidig med at Maskinen sattes paa »Langsom Fart« for at afvente Lods. som Kapt. Fejlagtig antog kunde faas fra Hjelm, men Kl. 8 grundstødte Skibet NE. for Hjelm. Maskinen blev straks kastet »Fuld Kraft bak«, og da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, blev <i>H.</i> , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. 18. Kl. 11 FM. taget af Grund af »Svitzers B. E.« Ved Dykkerundersøgelse i Aarhus viste det sig, at <i>H.</i> havde faaet nogle Buler i Bunden.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₁₀ 13. Søforklaring i Aarhus d. ²² / ₁₀ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
277	Hosianna Evert J. Köster Hohenhörn (se Nr. 228) Höllen (se Nr. 46) I.	Grünendeich 37	Byg Guldborg— Hamborg	Lolland V. ⁵ / ₅ Storm	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Albuen men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være paalands Storm.	Strandingsberetning dat. Kappel Sogn d. ⁹ / ₅ 13.
278	Iduna Skonnert N. Jönsson Imperator Alexander II (se Nr. 147) Imperator Nikolai II (se Nr. 174) Ince Nr. 287 (se Nr. 63)	Halmstad 57	Ledig Odense—Halmstad	Kattegat ²⁹ / ₄ Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 12 MN. grundstødte <i>I.</i> paa Hatter-Rev men blev af »Svitzers B. E.« bragt flot og til Kallundborg den ² / ₅ . Anm. Aarsagen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ² / ₅ 13.
279	Irma Galease O. Lundgren Isolde (se Nr. 106) J.	Hällevikstrand 59	Brosten Lysekil—Eckern- förde	Kattegat NW. t. W. Storm	Sprunget læk	Omr. Kl. 11 EM. viste det sig, at <i>I.</i> var læk, og da Skibet trak saa meget Vand, at det kun med Møje kunde holdes paa Pumpen, sattes Kursen efter Grenaa som Nødhavn, hvortil <i>I.</i> indkom d. 28. Kl. 9 FM. Anm. Søretten Udtalte som sit Skøn, »at Skaden var uafvendelig og skyldtes det haarde vejr og den tunge Last«.	Søforklaring i Grenaa den ³¹ / ₇ 13.
280	Jenny Dampskib C. Edgren	Göteborg 218	Ballast Aarhus—Rostock	Store-Bælt ³⁰ / ₈ ESE.lig	Grundstødning	Kl. 3 ²⁰ FM. grundstødte <i>J.</i> ved Smørstakken men kom den paafølgende Nat flot med Assistance af Fiskere fra Lohals og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Forveksling af Franke-Klint Fyr og Omø Fyr.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ³¹ / ₈ 14.
281	Johanna Skonnert J. Nordgren	Halmstad 172	Kul Methil—Falken- berg	Jylland NW. ¹⁴ / ₁₀ SW.lig. Storm. Regn- tykning W.lig haard Strøm	Grundstødning	Omr. Kl. 6 EM., da <i>J.</i> styrede ENE. ¹ / ₂ E., besluttedes det, for ikke i det usigtbare Vejr at komme for nær Landet, at ændre Kursen W. over, men i det samme tog <i>J.</i> Grunden, som det senere viste sig, lidt NE. for Højen Fyr, huggede haardt og blev læk. Da Vind og Sø var tiltagende, og Vandet steg stærkt i Rummet, samt Rigningen truede med at falde, blev der Kl. 8 EM. afgivet Nødsignal, og i Løbet af Aftenen blev Besætningen — 6 Md. — bjærget til Land af Redningsbaad fra Højen Redningsstation. <i>J.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. ¹⁷ / ₁₀ 13.
282	John Gill Barkskib W. Carlsson Jylland (se Nr. 89)	Mariehamn 977	Træ Kotka—London	Øresund ²² / ₉ NNE.lig. N.lig Strøm	Grundstødning	Under Kryds nægtede <i>J.G.</i> Kl. 3 FM. at vende, blev af Strømmen ført ind paa Middelgrund og stod fast men blev om EM. bragt flot af »Svitzers B.E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ²² / ₉ 13.
283	Jürgen Kuf U. Ulpts K. Karanja (se Nr. 90)	Westrhauderfehn 66	Kul Methil Krik	Jylland V. ¹³ / ₈ NW.lig. Storm Høj Sø	Grundstødning Forlis	Da Lods som Følge af Storm ikke kunde komme ud til <i>J.</i> , der med Lodsflag tilsat laa udenfor Thyborøn-Kanal, forsøgte Kapt. selv at sejle ind gennem Kanalen. Under Indsejlingen tog <i>J.</i> Grunden uden dog at blive staaende men mistede Roret, drev S. efter og grundstødte Kl. 9 ¹ / ₂ FM. ud for Thyborøn By. Redningsmandskabet fra Thyborøn Redningsstation var alt kommet tilstede, hvorpaa <i>J.</i> 's Besætning — 3 Md. — bjærgedes i Land ved Hjælp af Raketapparatet. <i>J.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indh. fra Lemvig Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₈ 13. Udskrift af Skodborg-Vandfuld Herreders Strandingsprotokol dat. Lemvig d. ¹⁵ / ₈ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
284	Karin Skonnert G. Christensson	Hveen 72	Træ Halmstad— Nykjøbing F.	Sejrø-Bugt ¹² / ₄ N.lig. Storm	Kæntret. Drevet i Land. 4 Md. for- mentlig omkomne	Kl. 6 EM. drev <i>K.</i> i kæntret Stand i Land paa Nexelø N.-Side men blev senere af »Svitzers B. E.« bragt flot og til Kallumborg. Besætningen — 4 Md. — antages at være omkommen ved Skibets Kæntring.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₄ og fra Kallundborg Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₄ 13.
285	Karl Skonnert A. Nilsson	Timmernabben 89	Træ Kalmar—Vejle	Vejrø ⁵ / ₇ NE.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 8 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>K.</i> paa Vejrø-NØ-Flak men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Benyttelse af forældet Søkort og Forveksling af Fyr.	Indb. fra Vejrø Fyr dat. d. ⁶ / ₄ 13.
286	Kasper Skonnert C. Nilsson Komet (se Nr. 185) L.	Väjby 43	Træ Halmstad— Nakskov	Nakskov-Fjord ⁵ / ₇ V.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>K.</i> ud for Rommersholm men blev, etter at en Del af Dæksladningen var losset, bragt flot med Assistance af en Motorbaad fra Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>K.</i> tabte Styringen i det snævre Farvand.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ⁹ / ₇ 13.
287	Leufsta Skonnertbrig J. Andersson	Landskrona 209	Træ Hernosand— Kjøbenhavn	Bornholm Ø. ⁴ / ₁₂ WSW.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Efter at <i>L.</i> i flere Døgn under vedvarende W.lig Storm og høj Sø havde holdt gaaende i Læ af Bornholm, grundstødte Skibet Kl. 4 ³ / ₄ FM. paa et Skær »Vagt-bodsnakke« lidt N. for Svaneke Havn og blev læk. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges Assistance af Motorbaade fra Svaneke, og efter at ca. ² / ₃ af Dæksladningen var losset, kom <i>L.</i> flot samme Dags MD. og blev bugseret til Svaneke. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Storm og Regntykning, der forhindrede, at Fyrene kunde ses.	Søforklaring og Søforhør i Svaneke d. ⁹ / ₁₂ samt Strandingsberetning dat. Svaneke d. ⁷ / ₁₂ 13.
288	Libelle Lystkutter Bardels	Hamborg 5	— Kiel—Møens Klint	Møen ⁵ / ₆ E.lig. Frisk Kuling	Drevet i Land Forlis	Medens Besætningen var i Land, gik <i>L.</i> , der laa opankret under Møens Klint, Kl. 2 EM. i Drift, drev ind paa Kysten og blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ⁶ / ₆ samt Strandingsberetning dat. Magleby Sogn d. ⁷ / ₆ 13.
289	Lihgo Skonnert F. Hartmann Lockwood (se Nr. 133)	Riga 110	Oljekager Libau—Nykjø- bing F.	Grønsund ¹⁹ / ₆ E.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>L.</i> paa Middelgrund men blev samme Dag bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₆ 13.
290	Louise Evertgalease R. Raap Luna (se Nr. 79) M.	Krautsand 64	Hørfrøkager Harburg—Nykjø- bing M.	Jylland Ø. ⁹ / ₁₀ NE.lig. Stormbyge	Grundstødning Havari	Kl. 4 EM., da <i>L.</i> for fulde Sejl i flov E.lig Brise paa N.lig Kurs havde passeret Søgrund, sprang Vinden pludselig til NE. med stormende Kuling. Mesanen blæste i Stykker, og <i>L.</i> blev af Stormen ført S. efter ind over Søgrund, huggede 2 Gange uden at blive staaende, mistede begge Sværd og blev læk. Efter at være kommen over Grunden, blev <i>L.</i> opankret S. for denne, og indkom senere til Aarhus som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. ¹⁵ / ₁₀ 13.
291	Margaretha Evertgalease C. Hempel Margarethe Steffens (se Nr. 102)	Burg 66	Majs og Byg Hamborg—Krik	Limfjorden ¹⁸ / ₁₁ W.lig. Stiv Kuling W.lig Strøm	Grundstødning	Under Kryds i Aggersund grundstødte <i>M.</i> Kl. ca. 5 EM. E. for Løgstør under en haard Byge. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>M.</i> d. 23. bragt flot af »Svitzers B. E.« og til Løgstør.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. ²¹ / ₁₁ og ²⁴ / ₁₁ 13. Søforklaring i Løgstør d. ²⁷ / ₁₁ 13.
292	Margretha Galease C. Falck Marie (se Nr. 100)	Geversdorf 92	Majs Hamborg—Skive	Limfjorden ²⁷ / ₈ W.lig	Grundstødning	Under en Vending Kl. 9 FM. tørnede <i>M.</i> ud for Marbjerg mod Grunden paa S.-Siden af Farvandet og stod fast. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>M.</i> flot d. 31. og fortsatte Rejsen.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. ³⁰ / ₈ og ¹ / ₉ 13.
293	Marie Bröhan Evert J. Bröhan	Hamborg 72	Hvede Hamborg—Svend- borg	Avernakø ¹⁸ / ₄ WNW.lig. Kuling	Grundstødning	Den 18. grundstødte <i>M. B.</i> paa Avernakø-Trille men blev bragt flot, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Tykning og Strømsætning.	Indb. fra Avernakø Toldopsyn dat. d. ²² / ₄ 13.
294	Martha Galease J. Schölermann Mereur (se Nr. 122)	Hamborg 47	Kunstgødning Hamborg—Skive	Skive-Fjord ¹⁸ / ₃ NW.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Kl. 6 EM. grundstødte <i>M.</i> paa Lundø-Rev men blev d. 21. bragt flot af en Motorbaad fra Skive. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Topbetegnelsen paa Sømærket paa Lundø-Rev var brækket af.	Indb. fra Skive Toldk. dat. d. ²² / ₃ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Meta Tjalk J. Noormann	Elisabethfehn 76	Mursten Halmstad—Lübeck	Øresund 22/11 N.lig. Frisk Brise N.lig. Strøm	Sunket	Kl. 10 FM., da <i>M.</i> , med Loddet jævnt hen gaaende i 10 m Vand, styrede S.lig Kurs, og Stevns Fyr pejledes i S.t. W. ^{1/2} W., stødte Skibet for mentlig paa et undersøisk Vrag og blev læk. Pumperne sattes i Gang, og da Vandet stadig steg i Rummet, hejstes Nødsignal, hvorpaa et Motorskib — » <i>Rosa</i> « af Rondköping? — kom tilstede og tog <i>M.</i> i Bugsering, men omtr. Kl. 1 EM. sank Skibet ca. 1 ^{1/2} Sm. NNE. for Stevns Fyr i 10 m Vand. Besætningen — 3 Md. — bjærgede sig om Bord i <i>R.</i> , hvorfra den landsattes i Rødvig. Anm. Aarsagen til Ulvken fremgaar af det ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Højrup Sogn d. 24/11 13. Søforklaring i Storehedinge d. 25/11 13.
296	Minna Skonnert J. Nilsson	Lerberget 90	Ballast Odense—Kalmar	Bornholm V. 9/10 W.lig. Tiltagende Kuling. Byger	Grundstødning Forlis	Under Letning fra Ankerplads blev <i>M.</i> Kl. 3 ^{1/2} FM. af Kulingen ført ind mod Land og grundstødte ca. 1/2 Sm. S. for Hasle. Besætningen — 4 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Jolle. <i>M.</i> blev Vrag og solgtes senere til Ophugning. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Vinden pludselig sprang fra E. til W.	Indb. fra Hasle Toldk. dat. d. 9/10 13. Søforklaring i Hasle d. 11/10 13.
297	Minna Bruhn Skonnert E. Bruhn	Hamborg 88	Majs Hamborg— Frederikshavn	Langelands-Bælt 27/11 NW.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Kl. 3 ^{1/2} FM. grundstødte <i>M.B.</i> ved Albu-Triller men blev samme Dag bragt flot med Assistance af Motorbaade og bugseret til Albu-Red. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Albuen Fyr dat. d. 27/11 13. Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. 2/12 13.
298	Mjølner Skonnertbrig A. Assarsson	Helsingborg 218	Ballast Kolding—Skelskør	Sjællands-Rev 15/4 SSE.lig. Frisk Brise Diset	Grundstødning Forlis	Kl. 1 ^{1/2} FM. paa Styrmd.'s Vagt saas fra <i>M.</i> , der styrede N. ^{1/2} E., til Luvart et Lys, som antoges for at være Fyrbaaken paa Sjællands-Rev. Da Styrmd. herefter mente at være tilstrækkeligt langt fra Revet, fortsattes Kursen uforandret, men Kl. 2 ^{1/2} grundstødte <i>M.</i> , som det senere viste sig, paa Revet mellem Fyrbaaken og Snekkeløb. Nødflag hejstes, og det forsøgte først med Assistance af Odden Bjærgelav og dernæst af et tilstedekommet tysk Orlogsskib — » <i>Sleipner</i> « — at bringe <i>M.</i> af Grund, men forgæves. Vinden havde imidlertid frisket, og da <i>M.</i> efterhaanden var bleven betydeligt læk, forlod Besætningen Skibet sammen med Odden Bjærgelav i dettes Baad. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. 19/4 13. Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing S. d. 21/4 og 13/5 13.
299	Märtha Skonnert B. Andersson	Lerberget 143	Ballast Kjerteminde— Helsingborg	Store-Bælt 9/8 SW.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>M.</i> paa Romsø-NW.-Flak men blev i Løbet af Natten bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjerteminde for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at der efter det om Bord værende Søkort paa det Sted, hvor Grundstødningen skete, skulde være mere end tilstrækkelig Dybde for Skibet.	Indb. fra Romsø Fyr dat. d. 10/8 samt fra Kjerteminde Toldk. af s. D.
300	N. Natalia (se Nr. 110) Nauta Dampskib M. Petersen	Flensborg 1137	Ledig Haderslev—Ham- borg	Ærø 3/11 W.lig. Klart	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte <i>N.</i> paa Ommel-Hoved-Flak men blev d. 4. Kl. 9 EM. bragt flot af 2 tyske Bjærgningsskibe og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Takensand og Skjoldnæs Fyr.	Indb. fra Marstal Toldk. dat. d. 4/11 13.
301	Nebo Barkskib —	Lyngør 1235	Træ St. Petersburg— Cardiff	Jylland V. 22/11 WNW.lig. Stiv Kuling	Drevet i Land Forlis	Kl. ca. 3 FM. grundstødte <i>N.</i> ud for Kjærgaard. Redningsvæsenet blev straks allarmet, og da Redningsbaaden fra Vejrs Redningsstation Kl. 6 FM. var ankommen til Strandingsstedet, blev den straks sat i Vandet og roet ud til Skibet, i hvis Kahyt der brændte en Lampe. Det viste sig imidlertid, at <i>N.</i> , der havde mistet Roret og var læk, og hvis Sejl vare blæste itu, ligesom et store Stykke af Skandseklædningen paa Styrbords Side var slaaet bort, var forladt af Besætningen — 17 Md. — om hvilken det senere blev oplyst, at den i god Behold var ankommen Grimsby. <i>N.</i> blev Vrag, men Ladningen bjærgedes.	Udskrift af Øster- og Vester-Herreders Strandingsprotokol for 22/11 og 24/11 13. Indb. fra Varde Toldk. dat. d. 23/11 13.
302	Neil Gow (se Nr. 212) Neptun Dampskib Garos Newbiggin (se Nr. 38)	Hamborg 55	Ledig Aalborg—Hamborg	Sprogø 29/11 W.lig. Haard Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 9 ³⁵ EM. grundstødte <i>N.</i> paa Sprogø-V.-Rev men blev d. 30. Kl. 3 ^{1/2} FM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 30/11 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Newhailes Dampskib J. Clark	Leeds 1423	Kul og Kokes Glasgow- Randers	Randers-Fjord ⁷ / ₄ NE.lig. Klart. Høj- vande	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ stoppede <i>N.</i> 's Maskine som Følge af, at Cirkulationspumpen var bleven fyldt med Mudder, hvorefter Skibet drev paa Grund ved Kanten af Sejløbet. Den 9. blev <i>N.</i> bragt flot af en Bugserdamper og bugseret til Randers. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Randers Toldinspektorat dat. d. ¹⁰ / ₄ 13.
304	Niels Juel Skonnertbrig A. Johansson	Smögen 154	Saltsten Wismar—Uddevalla	Store-Bælt ¹⁵ / ₁ SE.lig. Haard Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>N. J.</i> paa Vresen men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot med Assistance af Fiskere. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft.	Indb. fra Nyborg Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₁ 13.
305	Niord Skonnertbrig C. Söderholm	Länna 220	Træ Särvik—Wismar	Bornholm Ø. ¹⁹ / ₁₁ WSW.lig. Haard Storm. Regn og Hagelbyger	Sprunget læk. Forlis	Under Lænsning for at søge Læ under Bornholm sprang <i>N.</i> , der arbejdede haardt i den høje Sø, læk og var Kl. 6 EM. trods vedholdende Pumpning fuld af Vand. Kl. 10 EM. passedes Hammeren i 1 Sm.'s Afstd., og Natten over blev <i>N.</i> holdt gaaende i Læ af Bornholm. Den 20. om Morgen hejstes Nødsignal, og efter at Lods var kommen om Bord, blev <i>N.</i> , der stak for dybt til at kunne gaa ind i Gudhjem Havn, af 8 Motorbaade bragt til Ankers paa Reden. Efter at Ladningen var blevet bjærget, i hvilken Anledning Dækket, der var sprængt, maatte hugges op, blev <i>N.</i> erklæret for Vrag. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Svaneke d. ²⁴ / ₁₁ 13.
	Notre Dame de France (se Nr. 206)						
	Nr. 1003 (se Nr. 21)						
	O.						
306	Odessa Dampskib Linnemann	Libau 1679	Ledig Newcastle—Libau	Bornholm V. ⁴ / ₂ W.lig. Storm. Regn. Diset	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>O.</i> ud for Hellig-Peder, ca. 75 m fra Land, og da Stormen var tiltagende, blev Hasle Redningsstation allarmet, hvorefter 2 Kvinder og 20 Md. bjærgedes ved Hjælp af Raketapparatet, medens 8 Md. forblev om Bord. Den 15. blev <i>O.</i> af »Svitzers B. E.« bragt flot og til Rønne, hvorfra Skibet efter foreløbig Tætning den 19. bugseredes til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og diset Luft. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret for 1. April 1912 til 31. Marts 1913 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Hasle Toldk. dat. d. ⁶ / ₂ 13 og fra Rønne Toldk. dat. d. ⁶ / ₃ 13.
	Ogono (se Nr. 167)						
307	Orion Motor-Skonnert C. Eneroth	Stockholm 318	Træ Eriksdal—Odense	Hindsholm SSE.lig. Jævn Kuling. Soldis	Grundstødning	Efter at <i>O.</i> Kl. 2 EM. havde passeret Rømsø styredes med Motoren i Gang NNW., indtil <i>O.</i> Kl. 4 ¹⁵ EM. grundstødte paa Lille Grund. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, tilkaldtes Assistance, og Kl. 9 EM. ankom »Svitzers B.E.«, som Kl. 11 EM. bragte Skibet, der ved Dykkerundersøgelse viste sig at være ubeskadiget, af Grund og bugserede det til Odense. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer Strømsætning, i Forbindelse med at Sømærkerne ikke kunde ses for Soldis.	Søforklaring i Odense d. ¹⁵ / ₇ 13. Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. d. ⁹ / ₇ 13.
308	Otto Skonnert M. Iversen	Tønsberg 54	Træ Frederikshald— Aalborg	Jylland Ø. ⁹ / ₁₀ ENE.lig. Haard Storm med Regnbyger	Drevet i Land. Forlis 5 Md. omk.	Kl. 3 ¹ / ₂ EM. drev <i>O.</i> i Land ved Solsbæk og sønderlages. Besætningen — formentlig 5 Md. — antages at være omkommen.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ⁹ / ₁₀ 13 samt Strandingsberetning dat. Sols- bæk d. ³ / ₁ 14.
	P.						
309	Princess Juliana Tjalk D. Visser	Veendam 105	Majs Bremerhaven— Svendborg	Svendborg-Sund ESE.lig. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>P. J.</i> paa Dødmanden men blev d. 10. Kl. 10 EM., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot, genindtog det udlossede og indkom til Svendborg d. 11. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Svendborg Toldk. dat. d. ¹³ / ₅ 13.
	Purley (se Nr. 197)						
	Q.						
310	Queen Victoria Galease R. Lüpkes	Elisabethfehn 46	— —	Sjælland N. ⁵ / ₃ W.lig. Stiv Kuling. Høj Sø	Grundstødning	Kl. ca. 6 FM. grundstødte <i>Q.V.</i> ved Nøddebo, og da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges Assistance af Fiskere, som Kl. 4 EM. bragte <i>Q. V.</i> flot med Tab af et Anker og 90 m Kætting, og sejlede Skibet til Helsingør.	Forhør i Helsingør d. ⁶ / ₃ 13.
	R.						
	Renteria (se Nr. 201)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Rock-City Barkskib J. Medua Rock-City (se Nr. 215) Roland (se Nr. 64) Rosa (se Nr. 296)	Kotka 786	Træ Hernösand — London	Jylland V. ¹⁹ / ₁₁ W.t.N. Haard Storm S. lig Strøm	Grundstødning. Forlis 3 Md. omk.	Under haardt Vejr i Nordsøen mistede R. Dæksladningen, sprang læk og fik Pumperne beskadigede. Da Vandet i Rummet efterhaanden var steget til 2 m, besluttedes det d. 18. ved M.N. at holde af for Vejret, men da Sejlene vare forrevne eller blæst bort, kunde Skibet ikke manøvreres og drev d. 19. Kl. 10 FM. i Land ved Blaavandshuk, hvor det sønderløses. Af Besætningen bjærgedes 10 af Folk fra Land, men deraf var 2, nemlig Kapt. og Tømmermand, døde, medens 1 Md. drev bort. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Udskrift af Øster og Vester-Herreders Strandingsprotokol for ¹⁹ / ₁₁ 13. Indb. fra Varde Toldk. dat. d. ²⁰ / ₁₁ 13.
312	Rounton Dampskib Schoemack	London 2640	Stykgods og Majs Buenos Aires —Kjøbenhavn	Lolland S. ¹⁰ / ₂ NNW.lig. Frisk Brise. Tykning. E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte R. paa Rødsand udfor Handermelle men blev d. 11. Kl. 10 ¹ / ₂ EM. bragt flot af »Svitzers B.E.« og afgik til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Tykning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ¹² / ₂ 13.
313	Sabbia Dampskib S. Nikovicz	Triest 2752	Solsikkekager og Byg Taganrog—Vejle	Jylland Ø. ²⁸ / ₈ Stille. Taage. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte S. ved Bjørnsknude, og da Forsøg paa at kumme flot ved egen Hjælp mislykkedes, medens Maskinen blev i høj Grad overanstrengt, antoges »Svitzers B.E.« til Assistance, hvorefter S. d. 29. Kl. 9. FM. blev taget af Grund. Da det ved Dykkerundersøgelse havde vist sig, at Skibet var ubeskadiget, fortsattes Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Søforklaring i Vejle d. ³ / ₉ 13.
314	Stahl 3m Skonnert Grünwald Saint Jean Nr. 278 (se Nr. 171) Semiramis (se Nr. 183) Sleipner (se Nr. 298) Soutra (se Nr. 166) Star (se Nr. 180) Star of the North (se Nr. 36) Strassburg (se Nr. 59)	Windau 198	Træ Lapvik—Kolding	Kattegat ¹ / ₇ Stiv Kuling	2 Md. omkomne ved Overbordfald	Kl. 10 ¹ / ₂ FM., da S. i Nærheden af Hesselø skulde vende for Vinden, blev Styrmd. Fritz Damm, der var noget paavirket af Spiritus, ramt af Bommen, da Storsejlet gik over, og faldt over Bord. En Redningskrans blev straks kastet ud til ham, og han fik ogsaa fat i den, men da Redningsbaaden ved Udsættelsen blev knust mod Skibssiden, forsvandt den overbordfaldne, inden Skibet var blevet vendt, og Eftersøgning var forgæves. Medens denne stod paa, havde Kapt., som var stærkt beruset, lagt sig til at sove, og da han Kl. 1 EM. atter kom paa Dækket, gav han Ordre til at søge efter den udkastede Redningskrans, men kort efter, da han vilde gaa ned fra Dæksladningen, som rakte 0,6 m over Rælingen, traadte han fejl og styrtede over Bord. Redningskransen udkastedes, men han fik ikke fat i nogen af dem og sank efter faa Min.'s Forløb. Da den tilbageværende Besætning — 3 Matroser og 2 Ungmænd — ikke kunde navigere Skibet, hejstes Nødsignal, og Kl. 8 EM. blev S. taget i Bugsering af Dampbaaden »Bien« af Helsingør og indbragt til Helsingør Havn. Anm. Aarsagen til Ulykkerne fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Helsingør d. ² / ₇ 13.
315	Strathclyde Dampskib F. Hannah Strinda (se Nr. 196)	Glasgow 4417	Oljekager Texas—Aarhus	Ved Samsø ³⁰ / ₃ Flov Brise. Klart	Grundstødning	Kl. 4 EM., da S. var tværs af Vestborg Fyrt. i ¹ / ₂ Sm.s Afstd., sættes Kursen N.19°W., men ca. 40 Min. senere, straks efter et Lodskud paa 18 m uden Bund, grundstødte Skibet, da Sømærket paa Ringbjerg-Sand var tværs om Styrbord i ¹ / ₂ Sm.s Afstd. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, tilkaldtes en Bugserbaad fra Aarhus til Assistance, og d. 31. Kl. 5 ²⁵ EM. kom S. af Grund uden at have taget Skade. Da Vejret var meget taaget, blev S. opankret for Natten og indkom derpaa næste Dag Kl. 9 FM. til Aarhus. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Sømærket paa Ringbjerg-Sand ikke var paa sin rette Plads.	Søforklaring i Aarhus d. ² / ₄ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
316	Stål Dampskib G. Härstedt	Landskrona 265	Rug Stolpmünde— Holbæk	Isefjord ⁹ / ₁ SE.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 8 FM. lettede <i>S.</i> fra Ankerplads ved Spodsbjerg og søgte ind i Fjorden gennem Vester-Løb, men kort efter grundstødte Skibet, der stak 3.5 m, i Løbet, hvis Dybde er 3.8 m. Med Assistance af Lodser fra Rørvig kom <i>S.</i> samme Dag Kl. 10 ¹ / ₂ EM., da Vandet var steget, af Grund uden at have taget Skade, hvorimod Maskinen og Spillene var blevne en Del overanstrengt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være lav Vandstand i Fjorden.	Søforklaring i Holbæk d. ¹¹ / ₁ , og ¹³ / ₁ 13.
317	Susanne (se Nr. 131) Svea Galease O. Persson Süd (se Nr. 93) T. Taygeta (se Nr. 179) The Croisset (se Nr. 94)	Barsebäck 60	Træ Göteborg—Odense	Anholt NE.lig. Jævn Kuling. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>S.</i> paa Anholt-Ø-Rev men blev samme Dag Kl. 10 EM. bragt flot af »Svitzers B.E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Anholt Toldkontrol dat. d. ⁴ / ₄ 13.
318	Thyra Skonnert N. Thorsen Tine (se Nr. 210) Tordenskjold (se Nr. 31) Tordön (se Nr. 22) Trevince (se Nr. 151)	Skillinge 62	Rug Yarmen—Aalborg	Kattegat ¹⁷ / ₅ S.lig. Flov Brise S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 12 MN., da <i>T.</i> , som styrede Kurs NNW, havde Lysegrund Fyrbaake i WSW. og antoges at være klar af denne Grund, ændredes Kursen til NW.t.N., men ca. 5 Min. senere, umiddelbart efter et Lodskud paa 10 m Vand, grundstødte <i>T.</i> paa Lysegrund. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges Kl. 4 FM. Assistance af Motorkutteren »Yrsa« af Hornbæk, og Kl. 9 FM. blev <i>T.</i> taget af Grund uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgive vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.	Søforhør og Søforklaring i Aalborg d. ²¹ / ₅ 13.
319	Trio Barkskib C. Oliequist	Oskarshamn 339	Ballast Odense—Wiborg	Sjællands-Rev ¹³ / ₉ SE.lig. Frisk Brise E.lig stærk Strøm.	Grundstødning	Kl. 11 ⁵ EM. grundstødte <i>T.</i> mellem Snekkeløb og Baaken paa Sjællands-Rev men blev om Natten til d. 16. bragt flot af »Svitzers B.E.« og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Sjællands Oddes Toldkontrol dat. d. ¹⁶ / ₉ 13 og fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontrol dat. ¹⁷ / ₉ 13.
320	Ture Skonnert A. Karlsson	Halmstad 61	Jærn Köping —Odense	Grønsund ²⁹ / ₁₀ S.lig. Jævn Kuling. Diset. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Efter at <i>T.</i> henad M.N. havde passeret Møen Fyr. sattes Kursen efter Hestehoved Fyr, men dette saas ikke i det disede Vejr, og Kl. ca. 3 FM. grundstødte <i>T.</i> paa Tolken, huggede haardt og blev læk. Ved Dagens Frembrud hejstes Nødsignal, hvorefter Lods fra Hestehoved kom ud, og efter at ca. 3 Tons af Ladningen var kastet over Bord, kom <i>T.</i> Kl. ca. 10 ¹ / ₂ FM. af Grund og blev af Lods bragt ind til Stubbekjøbing. Anm. Søretten bemærkede » at Grundstødningen utvivlsomt skyldes saavel Strømsætning som diset Luft, der forhindrede Føreren i at observere Hestehoved Fyr«.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. ⁵ / ₁₁ 13.
321	Tyko Skonnert A. Eriksson	Göteborg 106	Træ Skoghall— Fredericia	Fredericia ³ / ₉ NE.lig. Frisk Brise. Stærk udgaende Strøm	Kollision med Kaj	For Indgaende til Fredericia Havn nægtede <i>T.</i> Kl. ca. 2 EM. som Følge af den udgaende Strøm at lyste Roret. Bagbords Anker blev sat men fik ikke Hold, og <i>T.</i> kolliderede med Havnekajen, hvorved baade denne og Skibet blev beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Fredericia d. ²⁶ / ₉ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
322	U Union Dampskib H. Schlytter	Langesund 594	Fosfat Gent—Aarhus	Kattegat ¹¹ / ₈ — — SSW.lig Strøm	Havari paa Skruen	Paa misv. Kurs S.t.W. ¹ / ₂ W. passerede <i>U.</i> Kl. 1 ⁵ Hjelm's N.lige Vager i ¹ / ₂ Sm.s Afstd., og straks efter saas den S.lige røde Vager 3 Streger paa Styrbords Bov, men 10 Min. senere mærkedes et Stød i Skibet. Maskinen blev straks stoppet og kastet bak, men kort efter, da Skruen slog mod en haard Genstand, paany stoppet. Da <i>U.</i> ikke stod fast og ved Pejling viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Ved Dykkerundersøgelse i Aarhus d. ¹³ / ₈ forefandtes nogle mindre Buler i Bunden, og ca. 10 cm. var slaaet af Enderne paa tre af Skruerbladene. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa <i>U.</i> formentlig være stødt mod en eller anden flydende Genstand, der dog ikke er bleven observeret, eller mulig mod en Sten.	Søforklaring og Søforhør i Horsens d. ¹⁵ / ₈ 13.
323	Uno Dampskib J. Carlsson Unternehmung (se Nr. 329) Urania (se Nr. 126) Urania (se Nr. 262) Ursula (se Nr. 189)	Göteborg 614	Oljekager St. Petersburg —Korsør	Store-Bælt ¹² / ₈ NNW.lig. Frisk Brise N.lig Strøm	Grundstødning	Efter at <i>U.</i> Kl. 5 ²⁰ FM. paa 2. Styrmd.'s Vagt havde passeret Romsø i ¹ / ₂ Sm.s Afstd. styredes misv. SSE, og Kl. 6 gav Kapt., som opholdt sig i Navigeringsrummet, Styrmd. Ordre til at melde, naar han saa Sømærkerne, men dette undlod han, ligesom han heller ikke saa paa Kortet og derfor holdt Sømærkerne om Bagbord i Stedet for om Styrbord. Da <i>U.</i> omtrent Kl. 6 ⁴⁰ passerede Trekosten, og Dampfærgen fra Nyborg samtidig saas om Styrbord i 2 Sm.s Afstd., ændrede Styrmd. Kursen til S.t.W. for at gaa agten om Færgen, men straks efter grundstødte <i>U.</i> paa Sprogø-Ø-Rev. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges »Svitzers B.E.« til Assistance — Bjærgeløn efter Voldgiftskendelse — og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, blev <i>U.</i> d. ¹⁵ / ₈ Kl. 11 ⁵⁵ FM. taget af Grund og afsejlede til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₈ 13. Søforklaring i Korsør d. ¹⁸ / ₈ 13.
324	Usher Dampskib F. Doty	Yarmouth. N.S. 3594	Oljekager og Træ Randers—Horsens	Randers-Fjord ²⁷ / ₁₁ NW.lig. Frisk Brise. Klart. Udgaende Strøm	Grundstødning	Under Bugsering for Udgaende fra Randers med Lods om Bord tabte <i>U.</i> Kl. 9 ¹ / ₄ FM. Styringen og skar ud til Styrbord, Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var standset, grundstødte Skibet paa en Mudderbanke i Fjorden ud for Uggelhus. Forskellige Forsøg paa ved Maskinmanøvre og ved Hjælp af Bugserbaaden at komme flot mislykkedes, og først efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>U.</i> d. 29. Kl. 10 FM. flot uden at have taget Skade, genindtog det udlossede og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Randers Toldinspektorat dat. d. ² / ₁₂ 13. Søforklaring i Vejle d. ⁴ / ₁₂ 13.
325	Vikingen Galease A. Pedersen	Frederikstad 40	Træ Frederikshald — Struer	Jylland Ø. ²⁷ / ₄ SE.lig. Frisk Brise	Grundstødning. Forlis	Under Kryds ud for Indløbet til Limfjorden nægtede <i>V.</i> at vende og grundstødte Kl. 10 FM. paa Nordmands-Hage. Forsøg paa at komme flot ved at kaste over Bord af Dæksladningen mislykkedes, og <i>V.</i> , som efterhaanden havde hugget sig læk og var løbet fuld af Vand, blev Vrag, hvorimod en større Del af Ladningen blev bjærget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Nørresundby d. ²⁹ / ₄ 13.
326	Virgo Motorskonnert H. Svensson	Sternø 54	Oljekager Køningsberg —Gudhjem	Gudhjem Havn ³¹ / ₁₂ E.lig. Orkanagtig Storm	Havari. Sunket	Efter Afgang fra Pillau d. ¹⁷ / ₁₂ maatte <i>V.</i> , der i Østersøen mødte haarde Storme, skiftende fra NW. til NE., holde gaaende E. for Bornholm og led derunder en Del Havari paa Sejl og Rigning, indtil det d. 26. Kl. 1 EM. lykkedes at komme ind i Gudhjem Havn. D. 29. gik Vinden E.lig og steg i Løbet af de følgende Dage til orkanagtig Storm, som pressede Vandet saa stærkt ind i Havnen, at det d. 30. stod ca. ¹ / ₂ m. over Kajen. Omtr. Kl. 10 EM. maatte Besætningen forlade <i>V.</i> , som var bleven læk ved at hugge mod Stenkajen, og d. 31. Kl. 1 ¹ / ₂ FM. sank Skibet. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Svaneke d. ² / ₁ 14.
327	Volo Dampskib E. Newton Von Jonquière (se Nr. 207)	Hull 1289	Kul og Stykgods Grimsby — Malmø	Anholt ¹¹ / ₄ N.lig. Storm. Sne- byger	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>V.</i> paa Anholt-Ø-Rev men blev, efter at ca. 350 Tons Kul var kastet over Bord, d. 15. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. bragt flot af »Svitzers B.E.« og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning og Stromsætning.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. ¹⁵ / ₄ 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
328	<p style="text-align: center;">W</p> <p>Waal (se Nr. 50) Wagram (se Nr. 144) Wansbeck Barkskib K. Petersen</p>	Lillesand 402	Ballast Bordeaux—Lille- sand	Jylland NV. ³⁰ / ₁₀ S.lig. Flov Brise. Regn. Taage W.lig Strøm.	Grundstødning	<p>Kl. 6 EM., da W., som styrede bidevind E.t.N., antog at være langt tilsøs, hørtes ret for ude en Sirene, der formentes at være Taagesignal fra en Trawler. W. besvarede Taagesignalet og holdt af for at gaa klar af den formodede Trawler. Da Sirenen hørtes tværs om Styrbord, lagdes Skibet paany bidevind, men grundstødte Kl. 7 EM. ved Lønstrup ca. 2 Sm. N. for Rubjerg- Knude, hvis Sirene det var, der var bleven hørt. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og W., der huggede en Del i Grunden men var tæt, efterhaanden blev sat over Revlen, tilkaldtes »Svitzers B.E.«, som d. 31. Kl. 0²⁰ EM. bragte Skibet flot, hvorefter det bugseredes til Frederikshavn.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med Taage.</p>	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. ¹ / ₁₁ 13. Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁴ / ₁₁ 13.
329	<p>Westfalia (se Nr. 149) Wilhelmina Tjalk I. Wellengo</p>	Groningen 85	Kalksten Faxe—Flensborg	Svendborg-Sund ¹² / _{8<2>} WNW.lig. Regnbyger E.lig Strøm	Grundstødning	<p>Kl. 1 EM. grundstødte W. ud for Horseskov men kom, efter at ca. 25 Tons af Ladningen var losset over i Tjalk »<i>Unternehmung</i>« af Goss- elternenveem, flot den 14. Kl. 11 FM. uden at have taget Skade, genindtog det udlossede og fortsatte Rejsen til Bestemmelsesstedet.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.</p>	Indb. fra Svendborg Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₈ 13.
330	<p>Wilhelmine Skonnert H. Hase</p> <p style="text-align: center;">Y</p> <p>Ymuiden (se Nr. 164)</p>	Hamborg 70	Hvede Bremen—Aalborg	Kattegat ¹⁰ / ₇ WNW.lig. Frisk Brise	Grundstødning	<p>Kl. 0⁴⁵ FM. paa Kurs N.t.E. grundstødte W. paa Hatter-Rev, og da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, tilkaldtes »Svitzers B.E.«, som Kl. 3¹/₂ EM. tog Skibet af Grund og bugserede det til Kallundborg, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig at være tæt og ikke at have taget nævneværdig Skade.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.</p>	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₇ 13 samt Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ²³ / ₇ 13.

Afdeling IV.

TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1913 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis.....	10	2	1	—	2	—	2	—	—	—	1	—	16	2
Grundstødning	22	21	8	2	3	—	7	—	—	4	—	—	40 ^{a)}	27 ^{a)}
Kæntring	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Sprungne læk i Søen	6	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	—
Forladt synkefærdig	6	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—
Forskellig Søskade.....	6	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	11
Kollision	25	53	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	26	55
Kondemnation eft. Søskade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ildsvaade og Explosion	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Borteblevne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overbordfald m. m.....	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	5
I alt...	95	93	14	4	5	1	12	—	—	4	2	—	128	102
Endvidere: a) 1 hollandsk Sejlskib, 1 spansk og 1 østerrigsk Dampskib													1	2
													129	104

233

TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1913 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis.....	7	—	1	—	1	—	2	—	—	—	1	—	12	—
Grundstødning	6	1	13	7	2	3	10	2	—	4	3	3	34 ^{a)}	20
Kæntring	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sprungne læk i Søen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forladt synkefærdig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forskellig Søskade.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kollision	5	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18
Kondemnation eft. Søskade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ildsvaade og Explosion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borteblevne.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Overbordfald m. m.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	22	19	15	7	3	3	12	2	—	4	4	3	56	38
Endvidere: a) 3 hollandske Sejlskibe													3	—
													59	38

97

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1913 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade	2	2	1	7	3	9	4	18	—	—	14	18	6	20	1	7	7	27
Ved Overbordfald	14	15	4	6	18	21	—	—	—	—	—	—	14	15	4	6	18	21
Ved andre Ulykkestilfælde	2	2	2	2	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	4	4
I alt...	18	19	7	15	25	34	4	18	—	—	4	18	22	37	7	15	29	52

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1913 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m.	2	3509	1	1	363000	363000	39	—	7
Kollision.	1	1340	1	—	100000	100000	18	—	—
Dampskibe i alt...	3	4849	2	1	463000	463000	57	—	7
Sejlskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m.	16	1589	13	3	228690	176150	63	2	6
Forladt synkefærdig	7	445	6	1	120900	114100	27	—	2
Kollision	1	58	1	—	16000	13500	3	—	—
Borteblevne	3	279	3	—	42800	39300	12	—	12
Sejlskibe i alt..	27	2371	23	4	408390	343050	105	2	20
Damp- og Sejlskibe i alt. .	30	7220	25	5	871390	806050	162	2	27

TABEL E.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1913 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	2	36	1	1427	—	—	—	—	3	1463	—	—	—	—	2	1301	—	—	2	1301	—	2764	—	—	—
Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet)	1	18	—	—	1	31	—	—	2	49	1	402	2	3202	2	958	—	—	5	4562	—	4611	—	3	3
Jyllands Østkyst	6	260	1	1099	1	20	—	—	8	1379	1	64	7	16762	3	121	—	—	11	16947	19	18326	—	5	5
Limfjorden	5	199	—	—	3	79	—	—	8	278	8	736	—	—	—	—	—	—	8	736	16	1014	2	—	2
Læsø	—	—	—	—	1	127	—	—	1	127	—	—	1	1790	—	—	—	—	1	1790	2	1917	—	—	—
Anholt	1	30	—	—	—	—	—	—	1	30	1	60	1	1289	1	37	—	—	3	1386	4	1416	—	1	1
Fyns Nordkyst (med Samsø)	1	43	3	6440	1	11	—	—	5	6494	4	506	1	4417	1	64	—	—	6	4987	11	11481	—	1	1
Fyns Vest- og Sydkyst (med Ærø)	1	39	—	—	—	—	—	—	1	39	5	354	1	1137	—	—	—	—	6	1491	7	1530	—	—	—
Fyns Østkyst (med Lange- land)	2	45	—	—	2	33	—	—	4	78	2	297	3	2380	1	37	—	—	6	2714	10	2792	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med Hesselø)	1	41	1	1403	—	—	—	—	2	1444	3	447	2	886	1	218	—	—	6	1551	8	2995	—	—	—
Sjællands Vestkyst (med Sprogø)	—	—	1	1157	1	16	—	—	2	1173	—	—	2	669	1	72	—	—	3	741	5	1914	—	4	4
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	638	—	—	—	—	—	—	8	638	8	638	—	—	—
Lollands og Falsters Syd- og Vestkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	221	3	6610	—	—	—	—	7	6831	7	6831	—	—	—
Møens Østkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	1	5	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	2	77	1	140	—	—	—	—	3	217	7	1307	—	—	—	—	—	—	7	1307	10	1524	—	—	—
Amager	1	41	—	—	—	—	—	—	1	41	2	471	—	—	—	—	—	—	2	471	3	512	—	—	—
Saltholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	926	2	1235	—	—	—	—	3	2161	3	2161	—	—	—
Middelgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	977	1	494	—	—	—	—	2	1471	2	1471	—	—	—
Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn)	—	—	1	1049	1	13	—	—	2	1062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1062	—	—	—
Bornholms Vestkyst	—	—	—	—	1	48	—	—	1	48	—	—	1	1679	1	90	—	—	2	1769	3	1817	—	—	—
Bornholms Østkyst	1	135	—	—	1	24	—	—	2	159	1	209	—	—	1	54	—	—	2	263	4	422	—	—	—
I alt...	24	964	9	12715	13	402	—	—	46	14081	49	7615	27	42550	15	2957	—	—	91	53122	137	67203	2	14	16

TABEL F.

*Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande
i Fem-Aaret 1909—1913, ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.*

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1909	Danske	35	2125	18	18618	26	756	—	—	79	21499	7
	Tyske	17	871	11	13562	3	125	1	609	32	15167	2
	Norske	4	1524	12	12969	1	261	—	—	17	14754	7
	Svenske	16	2591	6	6898	3	336	2	758	27	10583	4
	Russiske (og Finske).....	6	2042	2	7132	1	318	—	—	9	9492	—
	Engelske	—	—	—	—	4	8962	1	198	5	9160	—
	Andre	5	448	5	10334	1	79	—	—	11	10861	—
	I alt..	83	9601	54	69513	39	10837	4	1565	180	91516	20
1910	Danske	21	1670	12	11824	11	253	1	94	45	13841	2
	Norske	5	1313	12	11559	2	230	—	—	19	13102	3
	Tyske	21	1520	9	9170	3	125	1	690	34	11505	7
	Engelske	—	—	5	7737	—	—	—	—	5	7737	—
	Svenske	14	2171	4	2793	1	12	—	—	19	4976	1
	Russiske (og Finske).....	5	1534	1	1571	2	1216	—	—	8	4321	—
	Andre	2	165	1	2721	—	—	—	—	3	2886	—
	I alt..	68	8373	44	47375	19	1836	2	784	133	58368	13
1911	Danske	19	1633	15	22762	9	417	—	—	43	24812	—
	Norske	4	618	14	16046	1	42	1	350	20	17056	—
	Tyske	12	735	8	6430	5	416	1	102	26	7683	—
	Russiske (og Finske).....	3	821	3	5388	1	163	—	—	7	6372	—
	Svenske	16	2896	4	1526	5	1076	—	—	25	5498	3
	Engelske	1	4300	—	—	—	—	—	—	1	4300	—
	Andre	2	79	5	13140	—	—	—	—	7	13219	—
	I alt..	57	11082	49	65292	21	2114	2	452	129	78940	3
1912	Danske	15	1118	15	23168	8	230	—	—	38	24516	1
	Svenske	21	2705	13	13937	5	880	1	609	40	18131	6
	Tyske	21	1333	10	10340	3	51	—	—	34	11724	—
	Norske	2	86	10	7669	—	—	—	—	12	7755	—
	Engelske	—	—	4	6203	—	—	1	1173	5	7376	—
	Russiske (og Finske).....	4	950	—	—	1	261	—	—	5	1211	—
	Andre	2	139	3	5058	—	—	—	—	5	5197	—
	I alt..	65	6331	55	66375	17	1422	2	1782	139	75910	7
1913	Engelske	—	—	8	20312	—	—	—	—	8	20312	—
	Danske	24	964	9	12715	13	402	—	—	46	14081	2
	Svenske	18	2225	9	6955	6	633	—	—	33	9813	4
	Russiske (og Finske).....	4	1703	3	6447	1	786	—	—	8	8936	3
	Norske	5	2175	3	2213	3	1329	—	—	11	5717	5
	Tyske	18	1159	2	1192	5	209	—	—	25	2560	2
	Andre	4	353	2	5431	—	—	—	—	6	5784	—
	I alt..	73	8579	36	55265	28	3359	—	—	137	67203	16

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B er Antallet af anførte Søulykker — 330 — i Aaret 1913 lidt mindre end i Aarene 1912 og 1911, ligesom ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande — 137 — er lidt mindre end i 1912 men lidt større end i 1911.

Af de refererede Tilfælde henledes Opmærksomheden særligt paa Nr. 6, 15, 23, 25, 28, 31, 32, 57, 59, 83, 114, 120, 200, 202 og 222.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Dampskibe er der gaaet 3 tabt ved Forlis (Nr. 11, 15 og 32). Ifølge Tabel D har Værditabet ved Dampskibes Forlis været mindre i 1913 end i 1912 og 1911, nemlig 463000 Kr. (3 Skibe) mod 1,003000 Kr. (4 Skibe) og 470000 Kr. (5 Skibe).

Af Sejlskibe paa over 200 Tons Brutto er forlist 6 (Nr. 3, 18, 20, 25, 30 og 36), heraf var 1 forsynet med Motor (Nr. 25).

3 Dampskibe og 3 Sejlskibe med Træladning har haft Tab af Dæksladning (Nr. 28, 71, 84, 87, 128 og 222).

Ildsvaade og Eksplosion.

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 2 Tilfælde af Ildsvaade, stammende fra Kakkelovn i Folkerummet (Nr. 186 og 225). For Motorskibes Vedkommende er der indtruffet 1 Tilfælde af Eksplosion af en Lampe i Motorrummet og 1 Tilfælde af Ildsvaade i Motorrummet (Nr. 115 og 123).

Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1913 været 21 — deraf 2 ved Fald fra Sprydet (Nr. 118 og 154) — mod 15 i 1912 og 14 i 1911.

Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Med de i 1913 borteblevne Skibe — 3 Sejlskibe — er der i alt gaaet 12 Menneskeliv tabt mod 42 i 1912 og 38 i 1911.

De i 1913 ifølge Tabel C omkomne 52 Personer var alle Søfolk.

Danske Sørretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe ere afgivne i 22 Tilfælde (Nr. 6, 13, 28, 31, 32, 64, 72, 91, 104, 114, 122, 131, 132, 149, 172, 173, 198, 200, 201, 202, 205 og 222).

Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe er 188, har altsaa kun ca. 12 pCt. af disse givet Anledning til søretslike Kendelser.

Fremmede Sørretters Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe ere afgivne ved engelske og tyske Sørretter i 5 Tilfælde (Nr. 51, 57, 59, 126 og 184).