



MÆRSK FEEDER

UT 745

HORISONT

Nr. 1 - 2007

Dagsfriske aviser

Ved ankomst til Rotterdam eller Hong Kong modtager man om bord dagsfriske aviser fra henholdsvis Velfærdsrådets repræsentant og sømandskirken. Aviserne er natten over blevet uploaded til respektive printere, så de er klar til trykning om morgenen. Ordningen startede for ca. 2 år siden som et forsøg, og selv om Velfærdsrådets emailaviser fra DR-online og Nyt fra HFV giver et godt indblik i, hvad der sker i Danmark og den øvrige verden, bliver de på grund af den dybere journalistiske dækning, med baggrundsstof, kultur og sport yderst godt modtaget om bord.

På grund af succesen i de to nævnte havne har Handelsflådens Velfærdsråd i 2007 indkøbt yderligere printere og installeret lignende systemer på kirkerne i Algeciras og Singapore.

Newspaper Direct, som Velfærdsrådet har enterret med, tilbyder i dag Ekstra Bladet, Politiken og Børsen samt mere end 400 udenlandske aviser. Udvalget af danske aviser er beskedent, men Newspaper Direct arbejder intenst på at få yderligere en dansk og en færøsk avis med i ordningen.

Velfærdsrådet har tegnet et abonnement til hver af kirkerne på 5 daglige aviser. Dette gør det muligt, at levere aviser på flere sprog. Det er derfor vigtigt, at I i god tid inden ankomst til ovennævnte havne meddeler kirken/stationen, hvilke nationaliteter der er om bord, så den enkelte kan få glæde af en avis på sit eget sprog.

I Rotterdam samarbejder Handelsflådens Velfærdsråd og vores svenske søsterorganisation om ordningen, og det vil være til alles fordel, såfremt sømandskirkerne fandt sine partnere omkring denne måde at distribuere aviser på. Handelsflådens Velfærdsråd ønsker også et samarbejde med de øvrige nordiske lande om en lignende avistjeneste på stationen i Port Said.

Lars Odmand Jørgensen



HORISONT

nr. 1 - 2007

Udgivet af

Handelsflådens Velfærdsråd
Hejrevej 39, 2. sal
2400 København NV

Tlf. 35 43 31 11

Fax 35 43 36 36

e.mail: info@hfv.dk

www.hfv.dk

Giro 3 28 73 86

Ekspedition:

Ma.-to. kl. 8-16

Fredag kl. 8-15

Redaktion:

Lars O. Jørgensen

Arne Jørgensen

Tryk:

Frederiksberg Bogtrykkeri

Forsiden

Besætningen fra Mærsk Feeder, der deltog i idrætsugen i Aberdeen

foto: HFV

Generelt

Årets norske golfturnering for søfarende blev arrangeret af norsk velfærd i Telemarken i juni måned.

På 18. hul skete miraklet. Maskinchef Lars Bundgaard Christiansen fra A.P. Møller slog til med 8-jernet og lavede en "hole in one" på 123 meters afstand.

Her er Lars foreviget midt i fjeldet sammen med sin kone Birgit Mahler, der blev nr. to i sin klasse



Bidrag til velfærdsrådets fotokonkurrence trak mange mennesker til rekrutteringskampagnen Det Blå Danmarks stand under Tall Ships Race i Århus



3 hold fra Kogtved, Svendborg Søfartsskole og Simac JO3 deltog i Handelsflådens Velfærdsråds maritime fodboldturnering i foråret ved Tåsingeallen



"Vores ækvator dåb gik fint, men da vi kun var 3 beviseligt døbte om bord var det lidt en "discount" udgave af festlighederne. Men det bliver sjovt næste gang"
- skriver Jan Riisgaard fra "Peruvian Reefer"



Besætningen på coasteren "Barbara" lå på ventekajen Parkkade i Rotterdam og benyttede bla. ventetiden med fri idræt på sømandsklubben ved Heijplaat

Norske Velferden bag digerne



Eli Farstad gynger ivrigt på sin stol mens hun norsk-syngende - men på hollandsk - taler i telefon med skibsagenter inden dagens færd på havnen i Rotterdam. Hun er sidste norske bastion i det hedengangne sømandscenter "Norge" på Heijplaat, der nu administreres af den lokale hollandske sømandsstiftelse, hvor Velferden bor til leje i et tidligere bog- og filmlager.

- af Arne Jørgensen - HFV

Velferdstjenesten i Norge har de sidste 15-20 år undergået store forandringer i takt med norsk skibsfarts udvikling siden indførelsen af NIS i 1986, hvilket betød en kraftig reducereing af norske søfarende i den oversøiske handelsflåde.

Filial i Sjøfartsdirektoratet

Fra at være en verdensomspændende institution med stationer og tilhørende sømandscentre samt en udbredt 16 mm filmtjeneste, som også danske søfarende tidligere nød godt af, er tjenesten reduceret til et kontor under Sjøfartsdirektoratet i Oslo. Først som Kultur- og fritidskontoret, og nu efter at direktoratet er flyttet til Haugesund under Arbeids- og levevilkår.

Stationer i udlandet

Derudover har man stadig ansat lokale på sine udestationer i Aberdeen, Port Said, og så i Holland hvor Eli Farstad betjener norske anløb. Samtidig har man samarbejdsaftaler med norske sømandskirker og konsulater i Dunkerque, Houston og Singapore.

Dækker hele Holland

Eli Farstad kommer oprindeligt fra Trondheim, men blev i 70'erne tiltrukket af det hollandske lavland, og hun har haft bopæl i Amsterdam de sidste 32 år. Heraf har de sidste 26 år været helliget Velferdstjenesten og arbejdet med at betjene søfarende på norske skibe. De første mange år var hun Velferdens repræsentant i Amsterdam, men senere da nordmændene afhændede sømandsklubben på Heijplaat til hollænderne, flyttede man hendes funktioner til Rotterdam. I dag besøger Eli norske skibe i et område, der strækker sig fra Den Helder i nord, til Vlissingen i syd.

Lokalaviser er et must for nordmænd

Tankskibet "Ellen Knutzen" ligger på reparationskaj i Waalhaven i Rotterdam med et stort hul i skibet hen agter. På vej op af Maas havde brovagten ved Botlek meldt at broen var oppe, men det var den ikke alligevel, og det resulterede i en undvigemanøvre som forårsagede det nævnte hul i skibssiden. Kaptajn og maskinchef udgør den norske del af besætningen og i modsætning til danske søfarende er det et must at Eli har lokalaviser fra Harstad og Bodø med i bilen. To gange ugentlig afhenter Eli aviser fra hele Norge i lufthavnen i Schiphol, og da Velferden i Norge endnu ikke har daglige email-aviser blandt sine tjenester til norske skibe, er selv 2-3 dage gamle aviser ensbetydende med sidste nyt fra fjeldlandet. Til den øvrige filippinske besætning er der flere Manila-aviser, som man dagligt abonnerer på, men som trods alt kan være op til flere uger gamle, inden de kan udleveres om bord.

Ingen daglige nyheder på mailen

"Her på "Ellen Knutzen" har officererne adgang til email," oplyser skibets kaptajn, og kan fortælle

at den menige besætning kun i begrænset omfang har denne facilitet til rådighed.

Han og maskinchefen er begge overbeviste om, at en generel norsk nyhedstjeneste på email ikke har samme interesse i den norske handelsflåde, da man vægter lokale nyheder højt i forhold til landsdækkende aviser og tv.

Martha

Avistjenesten er baseret på bevillinger fra de enkelte norske kommuner, der betaler abonnementer på lokalavisen, i forhold til antallet af registrerede søfolk i kommunen. Sjøfartsdirektoratet administrerer og dækker alene udgifter i forbindelse med forsendelsen.

Derfor er Eli Farstads bil da også pakket med aviser fra Kristianssand i syd til Kirkenes i Nord. "Bilen er min filial" siger Eli, der ud over aviser er



På tankskibet "Ellen Knutzen" leveres Manila-aviser til den filippinske besætning, og efter fyraften er der arrangeret gocart-løb i Schiedam

forsynet med bøger på norsk og engelsk, magasiner, og så selvfølgelig også en kasse Martha-dvd'er, der går som varmt brød på de skibe Eli besøger, og det på trods af at filmen ikke levner norske søfarende megen positiv omtale.

Netværket er på plads

Udover avis og bogbytninger arrangerer Eli Farstad shopping, sygebesøg, indkøb til besætningen, og idrætsarrangementer i samarbejde med den norske sømandskirke i Rotterdam. Ofte fungerer stationen i Rotterdam også som

relæstation ved forsendelse af materialer mellem Velferden i Haugesund og dennes øvrige udestationer. Så selvom Eli Farstad de sidste mange år alene har betjent norske skibe i Holland, har hun et solidt netværk bag sig både i Norge og hos sømandskirken og konsulatet i Rotterdam samt hos sine kolleger fra den danske og svenske velfærd. Når hun så endelig efter arbejdsdagens ophør drager hjem til Amsterdam, er det næsten altid ud fra besætningernes reaktioner i vished om, at dagens skibsbesøg har været anstrengelserne værd.



Eli Farstads "filial" er fyldt op med lokalaviser fra hele Norge, engelsksprogede magasiner, Martha-dvd'ere og biblioteksbøger på norsk og engelsk

Fotokonkurrencen

Vinder af Dansk og Nordisk Fotokonkurrence styrmand Svend Mølgaard, Copenhagen-Malmøe Port:

Der var straks enighed om vinderbilledet af svanerne, der havde sat sig for at give deres egen version af piktoagrammet, der advarer om, at Götaland er forsynet med bulbstævn. En behersket helhed, fin farvesammensætning med bulbmærket og svanerne - en fiffig ide !



Der var ikke tale om nogen form for høflighedsvisit, da danske søfarende satte sig på fire ud af fem priser ved året nordiske fotokonkurrence, der denne gang var lagt i hænderne på Velfærdskontorets kolleger i Helsingfors.

- af Arne Jørgensen, HFV

Inden da var 55 fotografer til bedømmelse i den danske konkurrence, der traditionen tro blev varetaget af de to kompetente dommere fotograf Gitte Thorold fra Force Technology og tidligere programredaktør ved Danmarks Radio Johs. Aakard. 350 indsendte billeder var lagt frem på bordene hos Handelsflådens Velfærdsråd, og efter megen summen og hård argumentation kunne dommerpanelet fremvise fire vinderbilleder - samt yderlige 11 motiver, der skulle repræsentere det danske islæt ved den nordiske konkurrence i Finland.



*Nr. 5 i Nordisk Fotokonkurrence 2006
Skibsofficersstuderende Anders Christiansen, Torm Vita:
En gammel tradition fanget i et morsomt men farefuldt øjeblik. Modlyset er udnyttet med held.*



Skibsfører Jan Richardt - nr. 4 i Nordisk Fotokonkurrence



Skibsfører Lars Skov- nr. 3 i Dansk Fotokonkurrence



Nr. 2 og 3 i henholdsvis Dansk og Nordisk Fotokonkurrence 2006
Overstyrmand Johan Bager, Roy Mærsk:

Hvad er det, de to sømænd har gang i? Et luftnummer i den flyvende trapez. Heldigvis bruger han nedstrygeren på den rigtige side. Og makkeren, der optræder som "dukkefører" bidrager til mystikken. En godt set arbejdssituation. Johan Bager har ikke knipset forgæves.

Finnerne havde åbenbart samme smag som de danske dommere, da de også fandt at styrmand Svend Mølgaards billede fra Kieler-kanalen skulle have 1. præmien - et digitalt spejlrefleks-kamera, doneret af Velfærdsrådets filmleverandør Walport Scandinavia.

Send billeder til fotokonkurrencen 2007

Aldrig har så mange fotografer deltaget i den danske fotokonkurrence. Det digitale kamera har gjort det lettere at sende motiver til Handelsflådens Velfærdsråd enten som email eller på en brændt Cd. Vi skal dog her opfordre til, at fotografierne ikke sparer på opløsningen, når man tager billeder digitalt. Til skærmb brug er det fint at fremvise selv meget lavt opløste billeder, men skal disse printes ud i passende størrelser eller gengives i tryksager, anbefaler vi, at billederne tages i en mindste opløsning på ca. 1280 x 960 pixels. Men som Jonas Schack fra Torm Gotland påpeger, skal man passe på, når man sender billeder over hotmail vha. et specielt "vedhæftningsprogram", da dette automatisk reducerer filstørrelsen og en ellers høj opløsning af de vedhæftede billeder.



Bjørn Poulsen, Mærsk Blazer



Esben Lauritzen, Bregninge II



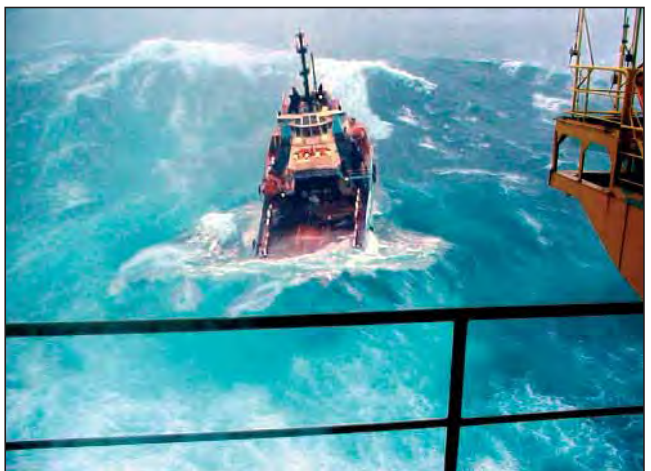
Bo Thomsen, Prins Joachim



Freddy Flint, Rikke Theresa



Simon Olsen, North Stealth



Tommy Nielsen, Mærsk Supply

Handelsflådens Velfærdsråd langs Maas



Stationen i Rotterdam dækker 700 km kajanlæg fra flodmundingen ved Hoek v. Holland til Moerdijk i syd. Her er det coasteren Livarden i Vlarding, der får besøg af Bent Nordkvist fra Velfærdsrådet.

Det er dagen derpå efter lørdagens dramatiske landskamp mod Sverige. Dette er også omdrejningspunktet på de 4 skibsbesøg Handelsflådens Velfærdsråd i Rotterdam foretog denne søndag.

Arne Jørgensen - HFV

Bent Nordkvist laver tekst-avisen fra DR-online straks fra morgenstunden hjemme i lejligheden på 13. etage i centrum af Rotterdam få 100 m fra Parkade. Han har som vanligt problemer med

adresser fra FranceTelecom med domænet skyfile.com, som ganske uregelmæssigt og uden nogen form for rød tråd afviser de zippede filer til flere af de tilmeldte skibe. " Vi gør til stadighed de pågældende skibe opmærksom på, at nogle rederiers mailsere blokerer for Velfærdsrådets zippede filer med deres spamfiltre", fortæller Bent Nordkvist.

Avisermaskine med svenskerne

Han tager til den svenske sømandskirke lige i nærheden, hvor Velfærdsrådet deler avisprinter

med svensk velfærd. I dag udprintes aviser fra DK, Rusland og Filippinerne, som er de nationaliteter han forventer at besøge på dagens ankomster.

Handelsflådens Velfærdsråd har lavet en aftale med en canadisk leverandør af filer, der har rettigheder til ca. 450 dagblade fra hele verden, herunder Politiken, Jyllands Posten, Børsen og Ekstra Bladet. Toner og papir forgår hurtigt når Bent Nordkvist fra HFV og svenske Lasse Hult fra Sjömans Service printer deres respektive aviser ud, men alligevel er det en billigere løsning end at sende aviser hjemmefra med post til Rotterdam dagligt. Samtidig sætter besætningerne også betydelig mere pris på at få dagens avis, frem for nyheder der måtte være en 3-4 dage gamle.



Dagfriske aviser printes ud på den svenske sømandskirke via den canadiske distributør News Direct

Kontoret på den svenske sømandskirke bærer hver morgen præg af et mindre provinstrykkeri, og denne søndag er printerens monotome rumlen og sødlige stank krydret med danskens og svenskens heftige diskussion om gårsdagens dramatiske landskamp og berettigelsen af at tilkende "de skide svenskere" sejren efter at Christian Poulsen havde sendt en blå-gul i gulvet med en lige højre - og efter at en fuld dansker fra Gøteborg entrerede grønsværen for derefter at gå løs på dommeren.

Ingen bilkøer om søndagen

Første skibsbesøg er på Mærsk-terminalen i Europort, hvor Oluf Mærsk ligger. Som sædvanligt er alle travlt optaget af sine gøremål, og det bliver kun til en kort sludder med maskinchefen og høkeren, som kan fortælle at skibet er vel forsynet med bøger, og i øvrigt dagligt fra Handelsflådens Velfærdsråd modtager emailaviser fra Danmark, Filippinerne og Ukraine.

"Søndag er altid en god dag at besøge skibe på, da trafikken langs havnen i forhold til hverdage er begrænset" fortællert Bent Nordkvist, der bruger megen tid bag rettet for at besøge danske skibe på et ca. 700 km langt kajanlæg, der strækker sig fra indsejlingen til Maas ved Hoek v. Holland til Moerdijk - halvvejs i Antwerpen.

Kompliceret meldetjeneste

En online-tjeneste hos den lokale lodstjeneste Dirkzwarger holder hele tiden Bent Nordkvist asure med danske ankomster i hele området. ISPS og emsige portnere har i forhold til tidligere besværliggjort adgangen til de lukkede terminaler, men vha. Dirkzwargers hjemmeside, hvor han melder sig som besøgende, giver dog som regel adgang til skibene. "Men det kræver, at jeg hjem-



Morten Bersang og Bent Nordkvist foran V-sat-antennen på "Bitten Theresa"

mefra min computer forbereder dagens program, og det levner ikke megen plads til improviserede skibsbesøg i løbet af dagen" påpeger Bent Nordkvist.

IT om bord

Kemikalietankeren Danchem East er mål for vores næste besøg. Her falder de trykte nyheder som Bent har med hjemmefra på et tørt sted, da deres harddisk, herunder al deres adgang til email fra Globe Wireless er brudt ned og ikke har fungeret i tre dage. Bent Nordkvist drikker kold kaffe med besætningen, giver et referat af går-

dagens svenskerlandskamp, og uddeler dagens aviser fra Danmark, Færøerne og Rusland, inden skibets afgang til Hamborg.

Fra Europoort kører vi ind mod Rotterdam, og går om bord på Bitten Theresa, hvor skipper Morten Bersang fortæller om, hvorledes velfærd om bord har fået et lift, efter at man har fået internet adgang fra V-sat'en, som rederiet har installeret om bord ", og vi har selv sat en parabolantenne op, der giver os adgang til DR 1 og 2 samt TV3 og TV3+ i havn og i stille vejr, når vi sejler i Nordeuropa, fortæller Morten. Han oplyser videre, at man som udgangspunkt har bredbånd om bord, der dog hurtigt falder i båndbredde i takt med antallet af brugere blandt rederiets skibe, der er logget på samtidig.

Den filippinske besætning, som er udmønstret seks måneder ad gangen holder dog vha. af V-sat'en god kontakt hjem til familien via Skype og har også mulighed for at få lokale nyheder fra filippinske online-aviser.



At se online-tv og -radio til søs, er ikke muligt med de båndbredder, der bliver stillet til rådighed i dag forklarer skibsfører Freddy Flint - her på Rikke Theresa



Styrmanden på Maria Soltin får en ny forsyning vandrebøger om bord inden afgang til Norge

Nye vandrebøger på Maria Soltin

Mens Morten Bersang tegner og fortæller foran V-sat-antennen glider en gammel kending i baggrunden ind i havnen og lægger sig stille til kaj ved naboterminalen. Den tidligere Marie Theresa, som nu sejler under nye ejere under navnet Marie Soltin er mål for Bent Nordkvists næste skibsbesøg, og han møder besætningen på brovingen, hvor man puster ud i det varme vejr, mens man venter på at lastningen af olie til at blande i bo-remudder kan påbegynde. Der er dog almindelig "kom hviledagen i hu" stemning på terminalen, og Velfærdsrådet er tilsyneladende de eneste på hele området. Skibet sejler stort set kun i kystfart

hovedsagligt indenskærs på norske kysten med enkelte ture til kontinentet. "Vi er næsten konstant i mobiltelefon-afstand fra kysten med mulighed for internetadgang" fortæller skibsfører Paul Grønkjær-Petersen og beder Bent Nordkvist om at få byttet skibets bøger ud med nogle nye. Handelsflådens Velfærdsråd bil i Rotterdam er velforsynet med vandrebøger og biblioteksbøger, som jævnligt tilgår stationen fra København. Bøger på dansk, engelsk og i begrænset omfang polsk er stadig efterspurgt på danske skibe. Med de mange nationaliteter om bord i handelsflåden stiger efterspørgslen på bøger med alverdens oversættelser, men foreløbig må ukrainere, rumænere, russere, svenske o.a. læse vandrebøger på engelsk.

Striber på filmen

Kemikalietankeren "Clipper Inge" er medlem af filmordningen fra HFV, og da skibet regelmæssigt frekventerer Rotterdam, får man sammen med andre faste danske anløb hver måned sendt film-pakken til Bent Nordkvist gennem skibshandler Wrist's lager i Rotterdam. Under dagens skibsbesøg diskuteres den tekniske kvalitet af dvd-filmene. Overstyrmanden Kasper viser, i det om bord indrettede filmlokale med dertil hørende projektor, et par af filmene frem på det store lærred, og der diskuteres heftigt om nu også alle filmene lever op til de digitale standarder man kan forvente fra filmleverandørenes side. Der er ikke udbredt enighed om dette blandt besætningen. Bent Nordkvist blander sig pludseligt, og mener at der er striber på en af filmene - lige indtil man finder ud af, at Anthony Hopkins går rundt i silende regnvejr.

Besætningen har adgang til e-mail, men endnu er der ingen internetopkobling om bord, og det selvom skibet stort set kun går i europæisk fart.



Velfærdsrådets udsendte kommer regelmæssigt på Wrist Groups lager i Rotterdam, der fungerer som modtageadresse for større forsendelser fra København

Stores fra Rotterdam

Dagen på havnen sluttes af hos A.P. Møller, der har flyttet sit storeslager fra København til Rotterdam. Det er herfra at større sendinger fra Velfærdsrådet, som f.eks. vandrebøger sendes til rederiets skibe. I dag skal der dog afleveres 100 t-shirts til videre forsendelse til Nora Mærsk. Bent Nordkvist videreformidler også bogkasser til byttestationen i Port Said. Fra Mærsk-termina-

len i Europoort bringer han regelmæssigt større forsendelser af bogkasser om bord på de Mærsk-skibe, der senere passerer Suez.

På vej hjem ad de kringlede motorveje ringer man fra Clipper Marianne, der er på vej op af floden. De vil gerne have film samt dagens aviser, og da man om bord har fået en ny expressomaskine, men ikke fået købt espresso, bliver han samtidig sendt i byen efter bønner med lovning om en kop stærk kaffe, når han kommer på besøg næste formiddag.



De danske skibe der regelmæssigt anløber Rotterdam får fast sendt dvd-filmene til Bent Nordkvist. Her er det "Clipper Inge", der lige har fået nye film





Lodtrækning blandt filmskibe

Velfædsrådets hovedleverandør af dvd-film Walport Scandinavia har trukket lod om 10 DVD-afspillere blandt alle nyilmeldte skibe til filmordningen. Og blandt alle skibe, der var med i ordningen pr. 31.12, blev der yderligere trukket lod om 3 fladskærme.

Vinderne af DVD-afspillere blev:

Clipper Kristin, Clipper Krystal, Botany Treasure, Danica Sunrise, Clipper Karina, Clipper Karen, Katrine Krog, Arthur Mærsk, Sea Box og Ras Mærsk.

Vinderne af fladskærme blev:

Monsunen, Elisabeth Boye og Mærsk Attender.

Lars Jørgensen fra velfærdskontoret og Mogens Jensen fra Walport trækker lod om dvd-afspillere og fladskærme

Sommerens filmpremierer



I filmen **The Good German** spiller Georg Clooney krigskorrespondenten Jake Geismar. Han bliver draget ind i et mysterium i efterkrigstidens Berlin, da han er taget af sted for at finde sin tidligere kæreste - Lena. Lena (Cate Blanchett) er en kvinde med mange hemmeligheder. Og hun vil for alt i verden glemme disse hemmeligheder

Fountain er en science fiction film om tre forskellige tidsaldre, hvor tre forskellige mænd er knuste over udsigten til deres elskedes snarlige død. I et desperat forsøg på at redde kvinderne forsøger de tre mænd på hver deres måde at finde frem til livets træ, som efter sigende skulle være kilden til udødelighed. Medvirkende er blandt andet Rachel Weisz og Hugh Jackman.

Vi bliver ført helt tilbage i tiden i action dramaet **300**. Helt nøjagtigt til slaget ved Thermopylæ, hvor Kong Leonidas og 300 krigere er oppe imod en enorm persisk hær med Kong Xerxes i front.

Chancerne er uhyre små, men modet er stort, og Kong Leonidas og hans mænd kæmper til sidste blodsdråbe - og inspirerer det græske folk til at kæmpe videre.

I thrilleren **Bordertown** ser vi sangeringen Jennifer Lopez som journalisten Lauren. Siden 1993 er næsten 400 kvinder blevet myrdet i den lille industriby Juarez på grænsen mellem USA og Mexico og Lauren har til opgave at dække sagen. Hun møder Eva, som på mirakuløs vis har overlevet mødet med gerningsmanden og derfor kan give et signalement af ham.

Dustin Hoffmann, Andy Garcia og Bill Murray spiller overfor hinanden i dramaet **The Lost City**. Vi er i Havana 1958. Natklubben El Topicane er et overflødighedshorn af fest, farver, skønne kvinder og smægtende cubanske rytmer. Hverdagens trivielle problemer får aldrig lov til at snige sig indenfor. Men sorte skyer trækker sammen i horisonten. Utilfredsheden ulmer og skud brager i nattemørket.

Mr. Brooks (Kevin Costner) er en trofast ægte-mand, der kæmper en indædt kamp med sit alter-ego (William Hurt) i denne psykologiske thriller. Demi Moore er den erfarne detektiv, som





har sat sig det mål i livet, at finde ud af hvad der gemmer sig under overfladen af Mr. Brooks.

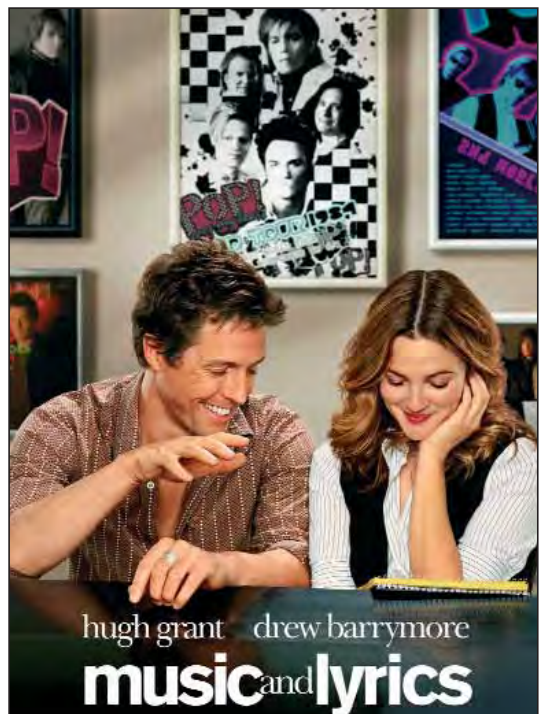
Indianere og vikinger er nøgleordet i denne spændende action/adventure film **Pathfinder**. Selvom drengen Ghost kommer fra det høje nord opdrager indianerne i Wampanoag-stammen ham, som var han deres egen. Ghost vokser op og bliver en frygtindgydende kriger lige i rette tid til at forsvare stammen mod endnu en invasion af de grimme vikinger.

I science fiction thrilleren **Sunshine** er solen ved at dø, og fremtiden tegner selvsagt dystert for jordens befolkning. I et forsøg på at afværge katastrofen bliver det gigantiske rumskib Icarus II sendt af sted mod solen. Om bord er otte astronauter og en enorm atomnyttelast. Missionen er at tænde solen igen. Ikke nogen nem opgave, og da kontakten til jorden forsvinder, og mørket breder sig, synes alt håb efterhånden ude.

I dramaet **Factory Girl** har Edie Sedgwick (Sienna Miller) en drøm om at blive stjerne. Derfor dropper hun kunststudierne og rejser til New York, hvor hun møder en ung kunstner, som lover at opfylde hendes drømme. Kunstnerens navn er Andy Warhol (Guy Pearce). Han er cen-

trum i et bohemeparadis 'The Factory', hvor tidens kunstnere, poeter, musikere og skuespillere hænger ud, og hvor sex og stoffer er kodeordet. Edie møder også rockstjernen Billy Quinn, som forelsker sig i hende. Men vil Warhol dele sin muse med andre?

I den romantiske komedie **Music & Lyrics** er popstjernen Alex (Hugh Grant) på vej mod en karrieremæssig maveplasker og får et par dage til at komponere et comeback hit. Hårdt presset søger Alex anderledes inspiration hos planteeksperten Sophie (Drew Barrymore), der er ferm med ord. Ikke overraskende får de to efterhånden et godt øje til hinanden, men Alex hader faste forhold, og Sophie er lige kommet ud af et og vil for alt i verden ikke gentage sine fejl.



Blå-gul service i Rotterdam

Den tidligere skibselektriker i Johnson Line, Lasse Hult var egentlig færdig med svensk søfart, men et tilfældig møde på idrætshøjskolen i Vejle engang i halvfjerdserne var starten til en lang karriere hos Handelsflottans Kultur og Fritidsråd (HKF) i Gøteborg, Yokohama og Rotterdam.

af Arne Jørgensen - HFV

Lasse Hult har været ansat hos den svenske pudent til Handelsflådens Velfærdsråd siden 1981. Det tidligere Handelsflottans Kultur- og Friidsråd, der først for nylig er lagt ind under Sjøfartsverket under navnet Sjømansservice, har hovedkvarter i Norrköping.

Gode kolleger på den svenske sømandskirke

Lasse Hult og Sjømansservice har kontor på den svenske sømandskirke i centrum af Rotterdam, og det er også her han mødes med kirkens personale hver morgen for at koordinere dagens program og undgå overlapninger, inden dagens ankomster skal besøges.

Det er svensk nationaldag, så kirkens personale planlægger en større sammenkomst, derfor besøger Lasse Hult de tre svenske skibe som ligger inde. Inden da printer han dagens svenske aviser ud på avismaskinen, som han deler med Handelsflådens Velfærdsråd. Hver morgen mødes han med danske Bent Nordkvist på sit kontor til en halv times kollegial snak, mens avisprinterens buldrer i baggrunden. Udbyderen af dette online system er canadiske News Direct, som via bladhusene uploader svenske og udenlandske dagblade til printerens ram-lager så snart de elektroniske avisfiler ligger færdige - og også inden de trykte udgaver er på gaden i f.eks. Danmark og Sverige.



Således forsynet med friske "tidninger" biblioteksbøger, magasiner og en generel havneinformation kører Lasse Hult hver formiddag på svenske skibe med yderlige tilbud om idræt, transport og indkøb til besætningerne.

Fritidspædagog

Efter at have gået i land for godt i 1978 søgte Lasse Hult ind på seminariet i Gøteborg som fritidspædagog. Her fik han imidlertid afslag på sin ansøgning, men på et efterfølgende ophold på Idrætshøjskolen i Vejle mødte han tilfældigvis en anden kursist, der sad i seminariets bedømmelsesudvalg. Han fik under opholdet øje for Lasses kvaliteter og opfordrede ham til at søge om optagelse på ny. Efter endt uddannelse søgte sømandscentret Rosenhil i Gøteborg en vikar,

og Lasse Hult, der regelmæssigt havde haft sin gang på centeret som sømand, blev på denne måde tilknyttet HKF. Her har han været ansat lige siden, først og fremmest i Rotterdam, men med afstikkere til stationen i Yokoham og til Rosenhil i Gøteborg.

Svenske nyheder

I Pernis ligger det svenske RoRo-skib "Obbola". Besætningen består af et mix af svenskere og filippinere, så selvom daglige nyheder er indenfor rækkevidde set i lyset af skibets fart, kaster man sig straks over de svenske og filippinske aviser Lasse har med fra avisprintereren på den svenske sømandskirke. Man abonnerer også om bord på Saxpresset, en emailavis som udsendes i samarbejde med det svenske telegrambureau TT. En tjeneste som skibet giver 1500 skr. for om året.



På den svenske sømandskirke printer Lasse Hult dagblade til svenske og udenlandske besætninger



Skagen Skipperskole

Har du viljen - kender vi vejen

Skolen tilbyder
uddannelse til:

- Kystskipper
- Sætteskipper
- Maritim Forberedelse

Skolen tilbyder
maritime kurser:

- Erhvervsduelighedsbevis
- ROC, LRC og GOC
- Radar og ARPA

www.maritimviden.dk

e-mail: skawskip@skawskip.dk

Bankvej 1, 9990 Skagen

Tlf. nr. +45 98 44 33 44

Heijplaat

På "Obbola", som sejler mellem svenske havne, UK, Rotterdam og Antwerpen har besætningen, stærkt ansporet af Lasse Hult, tilkæmpet sig det svenske mesterskab i fri dræt. De fleste points er opnået på sømandsklubben Heijplaat, hvor Lasse sammen med sin danske og norske kollega tilbyder besætningerne at dyrke idræt.

Besværlig landlov

ISPS har dog også i svenske skibe gjort det besværligt at komme til og fra borde - om end der endnu ikke er tale om amerikanske tilstande i Holland. "I Rotterdam kan besætningen vente i op til seks timer på at paspolitiet dukker op - først derefter kan man forlade skibet, men med det tempo man laster og lossere med i dag, giver det jo ikke megen tid til landlov", forklarer Lasse Hult". Han fortæller videre, hvordan hans kollega i Antwerpen for nylig blev ringet op om natten af et par svenske søfarende, som havde været

i land og nu forsøgte at komme om bord igen. Vagten ved gaten forlangte dog 5000 euro for at lukke dem ind på terminalen. Årsagen var, at de kun havde deres shorepas på sig, men ikke deres svenske pas. "Således har det ellers været lov i Belgien siden 1800-tallet for at imødegå rømnin-ger under opholdet i havn, men nu er alting vendt på hovedet." sukker han, og slår spørgende ud med begge arme.

Om bord på "Obbola" er der ellers også rigeligt plads til fritidsudfoldelser, og man behøver ikke at forlade skibet for at dyrke sømandsidræt. Det mellemste dæk har af uforklarlige årsager aldrig været i brug, så dér har besætningen indrettet badminton-, basketball- og atletikbaner. "Så vores svenske mesterskab i fri idræt lå lige for" fortæller skibets maskinchef, der er på sin sidste tur inden han afmønstres for godt næste gang skibet anløber Sundsvall og stopper en karriere til søs, der begyndte i 1961.

Lasse Hult siger farvel til "chiefen", der runder besøget på "Obolla" af med at takke Lasse og hans kolleger: "for den fine service vi altid har fået når vi kommer til Rotterdam".



På RoRo-skibet Obbola er idrætsfaciliteterne optimale, da det mellemste dæk er til fri afbenyttelse



Marstal Navigationsskole har styr på uddannelsen

SKIBSFØRERE OG SKIPPERE

HF-Søfart

Omfattende kursusaktivitet

Rekvirér brochure

FREMTIDSSikrede UDDANNELSER !

Ellenet 10, DK 5960 Marstal. Telefon 62 53 10 75
marnav@marnav.dk www.marnav.dk

Idrætsuge i Aberdeen

Velfærdsrådets idrætsuge i Aberdeen blev igen i år afviklet i højt humør. Vejret var ikke med stævnearrangøren, så man måtte aflyse aktiviteterne i to dage. Det lykkedes dog for 80 søfolk fra 8 supplyskibe at deltage.

af Bent Nordkvist, HFV

Fire danske skibe var i havnen i perioden, hvoraf Mærsk Assister desværre ikke kunne deltage p.g.a. arbejde.

Men Mærsk Fighter, Mærsk Feeder og Mærsk Fetcher stillede alle op med næsten hele besætningen.

Mærsk Fighter sluttede på en flot 3. plads, med deltagelse af 13 mand ud af 14.

Mærsk Feeder blev nr. 6 med 8 mand ud af 13.

Mærsk Fetcher blev nr. 7 med deltagelse af 9 ud af 12 mand.

Norske "Far Scout" blev samlet vinder af idrætsugen

Der blev som sædvanligt dystet i:

- Kuglestød
- Stående længdespring
- 60 m løb

I individuel 3-kamp blev Tummas Frederiksberg fra Mærsk Feeder nr. 3. Pga. aldersklassefordelingen skal nævnes, at han med sine 39 år stadig hører under klasse 2. Havde han været et år ældre havde han vundet konkurrencen i klasse 3.

Hans resultater var:

60 m	7,8 sek.
Kuglestød	9,10 m
Længdespring	2,45 m

Følgende danske kom på skamlen individuelt:

Længdespring:

Tummas Frederiksberg, Mærsk Feeder
nr. 2 i klasse 2 med 2,45 m

Karsten Vølding, Mærsk Fetcher
nr. 3 i klasse 2 med 2,40 m

60 m:

Philip Pedersen, Mærsk Fetcher
nr. 1 i klasse 1 med 7,8 sek.

Daniel Vangsgaard, Mærsk Fighter
nr. 2 i klasse 1 med 7,9 sek

Tummas Frederiksberg, Mærsk Feeder
nr. 2 i klasse 2 med 7,8 sek



Ingen danske medaljer i kuglestød trods anstrengelserne




Slutstilling

nr. skib	nation	besætn.	points
1. Far Scout	Norge	9/13	839,92
2. Dina Merkur	Norge	12/12	824,08
3. Maersk Fighter	DK	13/14	676,21
4. Normand Titan	Norge	12/16	652,92
5. Olympic Promotor	Norge	8/13	650,46
6. Maersk Feeder	DK	8/13	538,38
7. Maersk Fetcher	DK	9/12	469,50
8. Island Champion	Norge	9/15	383,80

Øverst en stolt besætning fra Mærsk Fighter, der tog en samlet 3. plads i holdkonkurrencen i Aberdeen

Nederst 3-kæmperne fra Mærsk Fetcher med Erna Christie fra norsk velfærd yderst til venstre



History of Danish Shipping

Danish Shipping Companies.
Book-series from Bent Mikkelsen.

Vol 1: Terkol-Rederiene, Århus.
Rederiet Nielsen & Bresling, Faborg.
Concord Line, København.

Vol 2: Rederiet Otto Danielsen, København.
Dampskibsselskabet Draco, København.
The Schmidt Family, Fredericia.

Vol 3: Kosangas/Lauritzen Kosau, København.
Århus Sten- & Gruskompagni, Århus.
Juhl & Ehrhorn, Esbjerg.

www.bettynordgas.dk

Trampfarten

km. individuelt pr. 15. juli 2007



Allan Midtgaard Kristensen Torm Ismini	139	Høgner Marsten Esvagt Supporter	100
Allan Sørensen Esvagt Protector	918	Ib Vistesen Mærsk Feeder	1001
Anders Kjeldgaard Esvagt Supporter	405	Jacob Fischer Albert Mærsk	799
Andreas Hermansson Mette Mols	125	Jacob Fischer Knud Mærsk	1080
Bendt Søegaard Esvagt Protector	333	Jacob Petersen Esvagt Promotor	730
Bent Kolding Esvagt Preserver	1080	James Harpelund Kronprins Frederik	292
Carl Chr. Burmeister Mærsk Fighter	500	Jan D. Jacobsen Esvagt Capella	892
Christen Holm Esvagt Observer	331	Jan Dubgaard Esvagt Charlie	2280
Christian Elmann Mærsk Reliance	347	Jan Dubgaard Esvagt Promotor	40
Christian Gjermandsen Mærsk Fetcher	1935	Jan Riisgaard Peruvian Reefer	721
Christian K. Kobbarnagel Carsten Mærsk	615	Jan Schmidt Esvagt Charlie	5315
Claes Skov Jensen Esvagt Sigma	578	Jan Sejersen Kronprins Frederik	559
Claus Gram Mærsk Feeder	1453	Jan Thinneresen Esvagt Preserver	548
Dan Gaarslev Esvagt Charlie	535	Jan Vingård Johansen Mærsk Reliance	426
Erik Escherich Esvagt Echo	541	Jann Bach Esvagt Preserver	100
Erik Laugesen torm Ismini	885	Jann Thinneresen Esvagt Preserver	1071
Frank F. Nielsen Esvagt Preserver	69	Jens Borgwardt Esvagt Echo	160
Frank Staal Mærsk Fetcher	200	Jens Chr. Møller Mærsk Puncher	160
Frans Bäckström Torm Helene	5565	Jens Elmo Pedersen Esvagt Corona	175
Frants K. Nygaard Mette Mols	25	Jens Elmo Pedersen Esvagt Promotor	192
Frifinn Nolsøe Esvagt Charlie	170	Jens Høgh Torm Ann-Marie	275
Frits L. Strøm Esvagt Capella	230	Jens Otto Christensen Esvagt Preserver	91
Frode H. Pilegaard Kronprins Frederik	40	Jens Poulsen Mærsk Reliance	117
Gert Lund Esvagt Observer	135	Jesper Christiansen Mærsk Promoter	1530
Gunnar H. Gardar Esvagt Protector	100	Jesper Holm Esvagt Observer	473
hans Bjarni Jackobsen Esvagt Supporter	10	Jesper Holm Nielsen Mette Mols	18
Hans Martin Olesen Esvagt Capella	65	Jesper Jensen Mærsk Reliance	53
Hans Nielsen Esvagt Bravo	75	Jimmy Balle Mette Mols	620
Hans Nielsen Esvagt Preventer	176	Joan Magnus Høgnesen Esvagt Capella	303
Hans Nielsen Esvagt Protector	892	Jogvan Berthelsen Esvagt Sigma	318
Hanus Joanesarson Mærsk Provider	101	John Jørgensen Carsten Mærsk	1120
Heinrich Jespersen Mærsk Fetcher	250	John M. Jørgensen Laust Mærsk	110
Hemming Sørensen Esvagt Supporter	802	John Vestergaard Esvagt Charlie	370
Henderikus Boer Esvagt Observer	75	Jørgen Knudsen Esvagt Promotor	120
Henrik Hansen Mette Mols	27	Jørgen Møllerup Mærsk Feeder	195
Henrik Hjerl Carstensen Esvagt Corona	345	Karl Pedersen Esvagt Promotor	60
Henrik Iversen Esvagt Preventer	326	Kasper Munch Esvagt Capella	575
Henrik Iversen Esvagt Promotor	761	Kent R. Hughes Mærsk Blazer	370
Henrik Molnit Esvagt Supporter	265	Kim A. Rasmussen Esvagt Supporter	55

Knud Præst Jørgensen Axel Mærsk	1283
Kristian Simon Jensen Esvagt Promotor	60
Kurt Pedersen Esvagt Preserver	663
Lars Due larsen Esvagt Observer	100
Lars Hellebæk Axel Mærsk	1250
Lars M. Jakobsen Ditlev Lauritzen	196
Lasse Visser Esvagt Supporter	35
Lau Christensen Mærsk Feeder	89
Mads A.W.Olsen Esvagt Capella	550
Mads R Mærsk Reliance	36
Mads Stærke Krisetnsen Mærsk Reliance	77
Manuel Andrada Ellen Mærsk	195
Martin Søvsø Esvagt Capella	300
Martin Søvsø Esvagt Supporter	800
Menhard Jacobsen Tinglev Mærsk	100
Michael Hansen Esvagt Observer	100
Michael Møller Mærsk Fetcher	840
Michael Rask Grete Mærsk	9183
Mikael H. Samulesen torm Ismini	240
Nicolaj Eriksen Mærsk Forwarder	739
Nicolaj Nielsen Mærsk Reliance	5
Niels Djernis Andersen Esvagt Observer	490
Niels Skovlund Mærsk Fetcher	178
Nils Sunesen Esvagt Sigma	760
Ninna S. Mortensen Mærsk Achiever	250
Ninna Schäfer Mortensen Mærsk Recorder	450
Olaf Koch West Mærsk Puncher	398
Ole Bay esvagt Cassiopeia	205
Ole Bay Esvagt Echo	519
Ole Bo Madsen Esvagt Sigma	117
Ole Peter Holm Esvagt Preserver	50
Ove L.T.Jensen Mette Mols	48
Peder Hvelplund Esvagt Promotor	1830
Peer Brandeborg Mærsk Provider	621
Per Laursen Esvagt Preserver	630
Per Møller Hansen Mette Mols	82
Per Svenningsen Esvagt Echo	226
Peter List Schmidt Esvagt Promotor	940
Peter M. Christensen Esvagt Charlie	475



**Herluf Trolles Gade 5
1052 København K.**

tlf. 70 30 08 38 - fax 70 30 08 39
email: unisea@3f.dk

Peter Olesen Esvagt Charlie	186
Peter V. Larsen Esvagt Supporter	168
Philip Bruun Pedersen Mærsk Fetcher	32
Poul Aunsholm Mærsk Feeder	136
Poul Erik Jensen Esvagt Echo	180
Poul Erik Jensen Esvagt Protector	3290
Ragnhild Ryggstein Esvagt Supporter	200
Ralf Finne Ridder Mærsk Puncher	20
Rasmus Christoffersen Esvagt Capella	50
Rene Johannesen Esvagt Observer	147
Ricky Eiken Kronprins Frederik	5
Rob Howie Mærsk Reliance	284
Simon Karl Kerlok Esvagt Preventer	756
Snorri Joekladal Mærsk Puncher	66
Steen N. Kristensen Mærsk Champion	1165
Stig Vejling Hansen Esvagt Sigma	100
Sveinur Zachariassen Mærsk Reliance	49
Svend Erik Corneliussen Carsten Mærsk	2110
Søren Andersen Peruvian Reefer	286
Søren Pedersen Mærsk Reliance	10

Søren Tangå Mette Mols	406
Thomas Lilleøre Esvagt Observer	90
Thomas Mark Hansen Esvagt Omega	120
Thomas Nilsen Esvagt Corona	590
Thomas S. Pedersen Mærsk Feeder	129
Thorlef Johannesen Esvagt Preserver	410
Tommy Jørgensen Mærsk Feeder	252
Torben Nielsen Esvagt Observer	170
Torben Therkildsen Mærsk Fighter	377
Torsten Christensen Esvagt Promotor	500
Tummas M. Hansen Esvagt Supporter	110
Ulrik Thøgersen Mærsk Puncher	174
Vandy Hansen Esvagt Observer	67
Walther Langtved Esvagt Preserver	15
Wenningsted Jensen Mærsk Provider	342



DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85, email: cosea@co-sea.dk

Fagforeningen for cateringpersonale

Trampfarten

skibsstilling pr. 15. juli 2007

Esvagt Charlie	9331	Esvagt Echo	1626	Albert Mærsk	799
Grete Mærsk	9183	Mærsk Promoter	1530	Mærsk Forwarder	739
Torm Helene	5565	Mærsk Reliance	1404	Mærsk Recorder	450
Esvagt Protector	5533	Mette Mols	1351	Mærsk Blazer	370
Esvagt Promotor	5233	torm Ismini	1264	Torm Ann-Marie	275
Esvagt Preserver	4727	Esvagt Preventer	1258	Mærsk Achiever	250
Carsten Mærsk	3845	Mærsk Champion	1165	esvagt Cassiopeia	205
Mærsk Fetcher	3435	Esvagt Corona	1110	Ditlev Lauritzen	196
Mærsk Feeder	3255	Knud Mærsk	1080	Ellen Mærsk	195
Esvagt Capella	2965	Mærsk Provider	1064	Esvagt Omega	120
Esvagt Supporter	2950	Peruvian Reefer	1007	Laust Mærsk	110
Axel Mærsk	2533	Kronprins Frederik	896	Tinglev Mærsk	100
Esvagt Observer	2178	Mærsk Fighter	877	Esvagt Bravo	75
Esvagt Sigma	1873	Mærsk Puncher	818		



*"Torsken" - styrmand Finn Finnsson
- vinder af den islandske fotokonkurrence*



*"Trossepar" - kok Jörgen Språng
- vinder af den svenske fotokonkurrence*



*"Fjeldsejls" - maskinist Arvid Opdahl
- vinder af den norske fotokonkurrence*



*"Havn" kalder letmatros
Tero Tammi sit vinder-
billede fra den finske
fotokonkurrence, som
også samtidig løb med
2. præmien i den
nordiske konkurrence*

*Men hvilken havn ?
Har du et bud ?
Vi gætter på Felixstowe !*

Støttesteder

i ind- og udland

Aalborg-Nørresundby

Søfarts-Service

Klosterjorden 10, 9100 Aalborg
tlf. 98 12 92 50,
mobil 40 13 92 50
email: jack4@mail1.stofanet.dk

Esbjerg Havne-Service

Auktionsvej 5, 6700 Esbjerg
tlf. 75 13 28 59
mobil 29 24 49 86, privat 75 13 33 49
email: ehswelf@mail.tdcadsl.dk

Fredericia

Sømandshjemmet
Gothersgade 40, 7000 Fredericia
tlf. 75 92 01 99, fax 75 93 25 90
email: fsh@fsh.dk-www.fsh.dk

Kalundborg Søfartsservice

Vestre Havneplads 13, 1.sal
4400 Kalundborg
tlf. 59 56 32 21, mobil 23 36 99 43
email: skovhus@post7.tele.dk

Århus, International Sømandsklub

Sverigesgade 1
8000 Århus C.
tlf. 86 12 15 99, 40 44 15 99
seamensclub.aarhus@mail.dk

Algeciras, Spanien

Iglesia Danese del Mar
P.O. Box 1268
E-11201 Algeciras
tlf. (0034) 956 632 664
email: algeciras@dsuk.dk

Hamburg, Tyskland

Dansk Sømandskirke
Ditmar Koel Strasse 2
D 20459 Hamburg
tlf. +49 (40) 37 13 00
email: hamburg@dsuk.dk

Hong Kong

1/F., Mariner's Club, 11 Middle Road
Kowloon, Hong Kong
tlf. (00852) 23 67 29 22
email: hong.kong@dsuk.dk

Danish Room, Hong Kong

3/F., Mariner's Club
2 Container Port Road
Kwai Chung, Hong Kong
tlf. (00852) 24 28 67 71
email: danseahk@netvigator.com

Hull, England

Dansk Sømandskirke
104, Osborne St., HU1 2PN Hull
tlf. (0044) 1482) 22 54 69
email: hull@dsuk.dk

London, England

Sct. Katharine's Danske Kirke
4, St. Katharine's Precinct
Regent Park, London NW 1,4 HH
tlf. (0044) (0)20 7935 7584
email: london@dsuk.dk

Rotherhite, London, England

Dansk Sømandskirke
322, Robe Street, London SE16 1TY
tlf. (0044) (0)20 7232 2227
email: london@dsuk.dk

Port Said, Egypten

NGSS, 30, Sultan Hassan St.
P.O. Box 539
tlf. (0020) 66 22 47 06,
email: ngss.portsaid@suezcanal.net

Rotterdam, Holland

Handelsflådens Velfærdsråd
Gedempte Zalmhaven 535
3011 BT Rotterdam
tlf. (0031) (10) 27 05 975
mobil (0)62 04 06 860
email: rotterdam@hfv.dk

Rotterdam, Holland

Dansk Sømandskirke
Coolhaven 1-7, 3015 GC Rotterdam,
tlf. (0031) 10 47 64 016
mobil (0)62 04 06 869
email: rotterdam@dsuk.dk

Singapore, Republic of Singapore

Dansk Sømandskirke
10, Pender Road, Singapore 099171
tlf. (0065) 6274 6344
email: singapore@dsuk.dk

Tanjung Pelepas, Malaysia

Dansk Sømandskirke
81560 Gelang Patah
Johor Darul Takzim
tlf. +65 9627 9560
email: dkchurch@singnet.com.sg

København

Handelsflådens Velfærdsråd
Hejrevej 39, 2. sal
2400 København NV.
tlf. 35 43 31 11
email: info@hfv.dk

Søfartens Bibliotek

Blegdamsvej 114
2100 København Ø.
tlf. 35 42 26 10
email: oefartensbibliotek@inet.uni2.dk



Nyboder Boghandel og Antikvariat A/S

Store Kongensgade 114
1264 København K.
Tlf. 33 32 33 20
email: nyboder@bogpost.dk

Leverer til de søfarende
gennem Velfærdskontoret



metal søfart

Mose Allé 13 - 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85

Bøger anmeldt i Horisont
Kan leveres overalt fra:



Toldbodgade 35
DK-1253 København K
Tlf. 33 13 59 27



Kommende film fra Walport Scandinavia

The Good German

The Flying Scotsman

Mr. Brooks

Music and Lyrics

Away From Her

300

Factory Girl

Sunshine



The Flying Scotsman, MGM



er et selskab i CCTV-gruppen og hovedleverandør
af Handelsflådens Velfærdsråds videofilm

Tilmelding sker til Handelsflådens Velfærdsråd