

HORISONT

Nr. 1 - 2009



Har søfarende behov for velfærd ?

Dette spørgsmål kan sikkert virke underligt på mange i den maritime sektor. Ikke mindst de søfarende selv og de forskellige bemandingskontorer i de danske rederier kender udmærket værdien af velfærd og ikke mindst behovet. Der er jo tale om personer der ofte befinder sig langt væk hjemmefra og som ikke har samme adgang til medier og adspredelse på samme måde som os landfolk. Dertil så også savnet af familie og venner og den til tider manglende direkte kontakt med hjemmet.

Tilbage i 2007 besluttede regeringen, at bl.a. Handelsflådens Velfærdsråd som modtager statslig støtte skulle evalueres. Dette er en ganske normal procedure og som også blev hilst velkommen. Det er Søfartsstyrelsen der som tilsynsførende myndighed havde ansvaret for denne evaluering der blev lagt i hænderne på konsulentfirmaet COWI. Den endelige rapport lå færdig i december 2008 og hvad viste den så.

Rapporten viste med al tydelighed, at de ydelser Handelsflådens Velfærdsråd yder de søfarende både i danske og fremmed flagede skibe har stor betydning og bliver modtaget meget positivt. Det være sig nyhedsformidling, filmordning, vandreboøger, skibsbesøg som idrætsarrangementer. Det er alt sammen noget, der giver den søfarende en mulighed for at følge med derhjemme og også at føle sig værdsat. Egentlig ganske enkelt skulle man synes, men det er langt fra alle der kender til de søfarendes behov og ikke mindst deres hverdag.

Det fremgår også af rapporten, at de søfarendes behov for velfærdsydelser igennem de seneste 10 år er steget, mens HFV i samme periode af flere årsager har måttet nedskære og effektivisere, ligesom tilskuddet fra det offentlige er faldet. Vi er selvklaart tilfredse med, at vi har opretholdt en høj standard af det der er vores fornemmeste opgave - nemlig at servicere de søfarende.

Vi vil fortsat arbejde på, at fastholde og udvikle den service vi yder og gerne i et endnu bredere samarbejde indenfor og udenfor industrien. Gennem øget fokusering og synliggørelse af vort virke tror vi på bedre vilkår til gavn for helheden. For det er nemlig også tydeligt, at mange ikke har det store kendskab til livet til søs - måske fordi der ikke er nok prestige i dette. Vi ser frem til at møde denne udfordring.

Søren Philip Sørensen



HORISONT

nr. 1 - 2009

Udgivet af

Handelsflådens Velfærdsråd
Hejrevej 39, 2. sal
2400 København NV

Tlf. 35 43 31 11

Fax 35 43 36 36

e.mail: info@hfv.dk

www.hfv.dk

Giro 3 28 73 86

Ekspedition:

Ma.- to. kl. 8-16

Fredag kl. 8-15

Redaktion:

Søren Philip Sørensen

Arne Jørgensen

Tryk:

Frederiksberg Bogtrykkeri

Forsiden: Finn Salomon
m/t Orasila



Tilmelding til Marselis-cykelløb og golf

Motionscykelløb i Århus

I forbindelse med Århus Festuge vil Handelsflådens Velfærdsråd igen forsøge at samle et felt af motionscyklister til Marseliscykelløbet lørdag d. 29. august.

Vi vil derfor gerne invitere dig og evt. familie til at deltage i cykelløbet.

Starten går traditionen tro fra Tangkroen i den sydlige del af havnen, og ruten er placeret i det smukke terræn mellem Marselisborgskoven mod Odder og hjem igen via Saxild og Ajstrup Strand.

Vi mødes inden start fra kl. 09.00 til morgenmad og uddeling af startnumre og cykel-poloshirts på den internationale sømandsklub på Århus Havn. Herfra triller man samlet til Tangkroen, hvor første 28 km-felt sendes afsted kl. 11.00.

Prisen er 100 kr. pr. deltager, som betales umiddelbart inden start. Efter at rytterne er kommet i mål serveres der sandwich og forfriskninger på sømandsklubben.

Tilmelding til Handelsflådens Velfærdsråd:
info@hfv.dk

- helst inden fredag d. 21. august
- med oplysning om navn, hjemadresse og tlf. nr.
- samt hvilken distance du eller I ønsker at køre.

Du kan tilmelde dig følgende distancer:

- kl. 11.00: 28 km
- kl. 11.45: 100 km
- kl. 12.30: 50 km

Golf på Fanø

Esbjerg Havne-Service og Handelsflådens Velfærdsråd har igen fornøjelsen af at invitere nuværende og tidligere søfarende samt familie til golfturnering i 2009.

Denne gang foregår turneringen på banerne ved Fanø Vesterhavsbads Golfklub.

Stævneafgiften andrager 300 kr. pr. spiller, uanset om man er medlem af Fanø Vesterhavsbads Golfklub.

De nævnte priser inkluderer greenfee, morgenmad, lunch og præmier, samt deltagersouvenir. Hovedpræmierne er doneret af DFDS og er en returbillet fra Esbjerg til Harwich for 2 personer og en bil.

Der spilles på en 18 hullers bane- og stableford. Alle er velkomne uanset handicap, men matchen afvikles til minimum banehandicap 36,0. Turneringen er opdelt i en A række med banehandicap 0-23,9 og en B række med banehandicap 24,0-36,0.

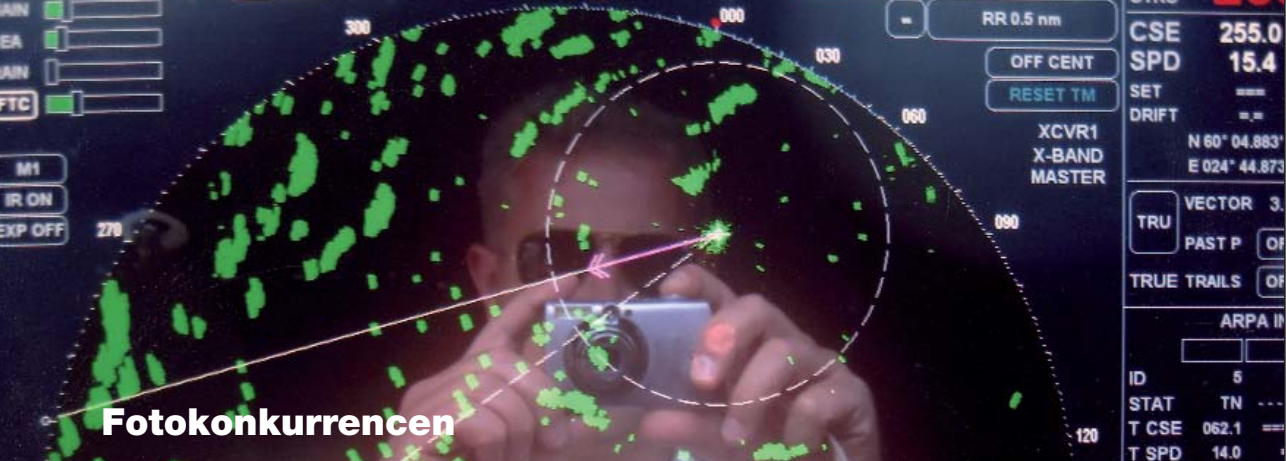
Tilmelding til Handelsflådens Velfærdsråd, Hejrevej 39, 2 sal, 2400 København NV. senest 1. august pr. brev, på mailadresse: **lisbet@hfv.dk** eller på **www.hfv.dk**

Program:

Onsdag d. 19. august

Fanø Vesterhavsbads Golfklub
Golfvejen 5
6720 Nordby

08.00-08.45: Morgenkaffe/te
08.30: Mødetid
09.00: Gunstart
14.30: Lunch og præmieoverrækkelse



I løbet af januar og begyndelsen af februar var der bedømmelse i henholdsvis den danske og den nordiske fotokonkurrence af de mange billeder der var indkommet fra nordiske søfarende i løbet af 2008

Dansk Fotokonkurrence 2008

På grund af mandefald i sidste øjeblik kom den gamle programredaktør Johs. Aakard til at fungere som enedommer, dog med bistand fra Arne Jørgensen fra Velfærdskontoret.

Der var indkommet 400 billeder fra 53 deltagere. Alle fotos taget digitalt og de fleste indsendt pr. mail. Der var således nok at vælge imellem, men fotograferne var meget jævnbrydige, "så det var ellers noget af en opgave" mente Johs. Aakard,

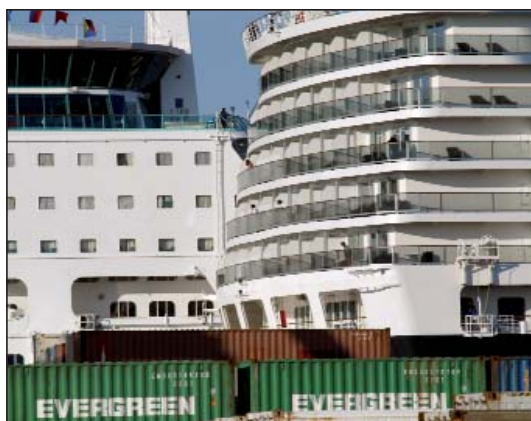
efter at have gennemgået de mange prints, som fyldte det meste af Velfærdskontoret på Hejrevej. Den danske fotokonkurrence for søfarende har været afholdt siden slutningen af 50'erne. Gennem årene har forskellige fotosagkyndige stået for udvælgelsen af vinderbilleder, og det kan ikke skjules, at der blandt de forskellige dommere vægtes forskelligt i forhold til motivets emne, vinkel og beskæring udover selvfølgelig billedets tekniske kvalitet, herunder skarphed og belysning.

Billedet som historiefortæller

Tidligere skulle vinderbilleder gerne "lugte" af saltvand og tjære. "Det må det stadigvæk gerne" fortæller Johs. Aakard, "men det er et gevaldigt plus, hvis billedet også fortæller en lille historie" formaner han endvidere. Johs. tilføjer, at det er en god ide at sende et par linier tekst, der fortæller lidt om stedet og omstændighederne.

Og så understreger han, "at fordi det nu er blevet omkostningsfrit at fyre løs uden at tænke på, hvor mange skud, der er tilbage, så behøver man jo ikke sende en masse, som selv den nærmeste familie ikke ville gide at se på."

Hans råd er, at man bare skal skyde løs, men selv være den skrappeste dommer og kun sende det bedste. Det er ikke mængden, men kvaliteten, det handler om. Det kan godt være, at et vinderbillede kan findes blandt skilderier, der ikke ligefrem er fotokunst, men til gengæld fortæller en god historie.



5. præmie: styrmand Svend Mølgaard fra CMP

Det slog os, at hvis en gammel Kaphorner kunne se billedet, så ville han tro, at han var havnet i en eller anden smart bebyggelse, langt fra havet. Der er ikke meget skiv ved det her syn.



4. præmie: skibsfører Jan Richardt, Jaeger Arrow
Der er sådan lidt kunst på færde. Fine linier, skøn himmel og god kontrast. Det ku' godt fortjene at komme op i ramme på væggen.

Solnedgange

Opstillede scenerier, masser af vand over forskibet og solnedgange er blandt hans hadeobjekter. Johs sendte Horisont en solnedgang, som han knipsede forleden ude i Øresund.

“Det er smukt”, siger han. “Men sådan et kan enhver idiot skyde i tonsvis af. Uden at se i søgeren! Men det kunne jo ske, at en skyformation eller noget andet gjorde billedet interessant”.



3. præmie: maskinchef Bo Thomsen, Prins Joachim
Ikke noget med en pæn lille smageske. Næ, skal man smage på suppen, så ka' man li'så godt gøre det ordentligt. Uhm !



2. præmie: Styrmand Steffen Jensen A2SEA.

Hvad mon manden på kajen tænker på? Sidder han og tænker på et liv efter dette, hvis nu en af bomberne skulle finde på at futte af.

Nordisk Fotokonkurrence 2008

Der var i år foto-præmier til 5 motiver, der sammen med yderligere 10 udvalgte billeder, drog videre til den nordiske fotokonkurrence.

75 billeder var lagt frem for dommerjuryen på bordene hos det svenske Sjøfartsverk i Norrköping, der trods hjemmebanefordel og dommertække fuldt fortjent kårede svenske søfarende som vindere af første og anden præmien, henholdsvis et digitalt spejlreflekskamera fra Velfærdsrådets hovedleverandør af dvd-film, Walport Scandinavia og fotoudstyr for 5000 nkr. fra norske Skipspost A/S.

Danske søfarende - som ofte "rydder bordet" for nordiske præmier - nøjedes denne gang med en 4. præmie ved Torben Hestbæk fra Mærsk Supply, der for sit bidrag modtog fotoudstyr for 350 Euros fra det islandske søfartsblad Vikingur.

Digitale billeder

Det analoge kamera og tidligere tiders indsendte papirbilleder og dias er nu afløst af digitale billedfiler. Det giver flere mulighed for at indsende billeder til Handelsflådens Velfærdsråd - også under en udmønstring. Dog oplever vi stadig at nogle mailer sine billeder hertil via forskellige hotmail-programmer, der automatisk reducerer opløsningen af de ellers fra begyndelsen højt opløselige billeder. Det betyder umiddelbart ikke noget, når billederne skal vises på en skærm, men de er til gengæld uanvendelige til udprintning eller anden form for publicering i aviser og tidsskrifter eller som forstørrelser til brug for Velfærdsrådets vandredustilling med nye og gamle fotokonkurrence-



1. præmien: styrmand Poul Højgaard fra m/s Vega

Det var Gøg og Gogge-effekten, der gjorde udslaget. Det er muligt, at dette er den eneste måde at få hængt noget maling på skroget, men lidt molboagtigt virker det. Sjovt set.

Samtlige billeder kan ses på
www.hfv.dk

billeder. En udstilling som i 2009 foreløbig har været opstillet på Simac, Marstal Navigationsskole og hos Maritimt Center i Svendborg.

Fotokonkurrencen 2009

Et nyt konkurrence-år er i gang, og hvis du mener du har nogle skud, der egner sig til en maritim fotokonkurrence, er det bare at indsende disse til Handelsflådens Velfærdsråd - enten pr. post på en cd - eller via mailen. Bedømmelsen af billederne vil som vanligt blive foretaget i begyndelsen af januar 2010.

Billedrettigheder

Hvis ikke andet er angivet forbeholder Handelsflådens Velfærdsråd sig ret til at videregive de udvalgte konkurrencebilleder til formål, der fremmer dansk søfart. Jamen hvad er så det ? - er der nogle der spørger. Til det betragter vi først

og fremmest billeder til brug for HFV og deres søsterorganisationer i de nordiske lande, derudover til brug for maritime organisationer, institutioner og nyhedsmedier, der beskæftiger sig med søfart generelt.

Men ønsker du ikke, at dine billeder bliver brugt til publicering af andre end Handelsflådens Velfærdsråd, er det bare at angive dette i forbindelse med indsendelse af billedmaterialet.

Senest 31. december

Billeder til dette års fotokonkurrence skal som vanligt være Handelsflådens Velfærdsråd i hænde inden 31. december 2009. Digitale billeder kan mailles til info@hfv.dk eller de kan postes på en cd-skive til:

Handelsflådens Velfærdsråd

Hejrevej 39, 2. sal
 2400 København NV



Skibsfører Torben Hestbæk, Mærsk Supply
 Nr. 4 i Nordisk Fotokonkurrence 2008
 "Tunge kæder"

Præmier sponsoreres af følgende:

- Walport Scandinavia
- Skipspost, Norge
- Svensk Sjöfarts Tidning
- Finnlines
- Vikingur, Island

Indstilling af kameraet

For at kunne gengive de digitale billeder i en opløsning, der egner sig til tryksager og forstørrelser på print, anbefaler Velfærdskontorets lokale fotolaboratorium følgende opløsning i forhold til den ønskede papirstørrelse:

Billedstørrelse:	Pixel:
10 x 15 cm	1208 x 1800
13 x 18 cm	1500 x 2235
18 x 24 cm	2100 x 3128
20 x 25 cm	2400 x 3000
20 x 30 cm	2400 x 3600
30 x 45 cm	3500 x 5250
40 x 60 cm	4700 x 7050
50 x 75 cm	5850 x 8775



Kadet Michael Nord, Otello Walenius, Sverige
 Vinder af Nordisk Fotokonkurrence 2008
 "Livbåd i frit fald"



Kok Jörgen Språng, Bit Okland, Sverige
 Nr. 2 i Nordisk Fotokonkurrence 2008
 "Sømand i rødt"

Maritime boganmeldelser

- v. Johs Aakard

Heltedåd og grådighed

Danske Strandinger

På forlaget Hovedland er udkommet en nydelig lille billedrig bog af historikeren Thomas Thomsen, der i aviser og arkiver har fundet strandingsberetninger og illustrationer.

Det er beretningen om de heltmodige redningsmænd. Og om simpel grådighed, der vist i dag er mere fremherskende, sådan i almindelighed. Ka' man ikke la' vær' mæ' at tænke, sådan helt uden for emnet, men altså: Det er en ganske underholdende samling beretninger, forfatteren har gravet frem med skillingsviser og kendsgerninger. Og der har været nok at tage af. Det antages, at der i perioden fra 1600 til 1900 skete flere end 10.000 strandinger i Danmark.

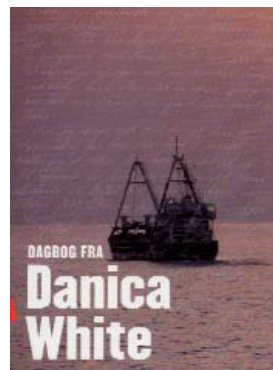
Tragedier i hobetal. Og gode gevinster for de bjergsomme!!



120 ill. sider, kr. 183,20 excl. moms

**Bøger købt gennem
Handelsflådens Velfærdsråd
leveres momsfrit til skibe i udenrigsfart**

220 sider
kr. 199,20 excl. moms



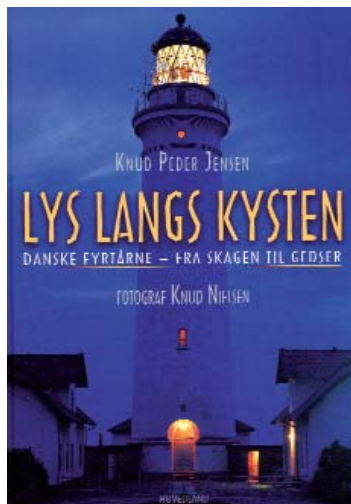
Dagbog fra Danica White

Journalisten Marlene Lyhne Sørensen og sømanden Jens Peter Skov Jensen har på Ekstrabladets Forlag fået udgivet en særdeles læseværdig bog om kapringen af det danske skib af somaliske sørøvere i 2007.

Bogens store styrke er Jens Peters dagbogsblade. Det var sådan, han oplevede kapringen, dag for dag, i bogstavelig forstand med døden som en nærliggende udgang. Det er stærke sager, og man forstår hans fortvivlelse og afmagt. En skipper, han ikke kan døje, en reder, som han ikke stoler på og total uvidenhed om, hvad der foregår i forhandlingskulisserne. At han slutter en slags fred med nogle af piraterne er til at forstå. Med en af dem har han en slags skæbnefællesskab. Flere af de andre er nogle dumme svin.

Bogens styrke er, at vi virkelig føler, at vi lærer hovedpersonerne at kende. At vi med lidt fantasi kan sætte os om ikke i deres sted, så dog forstå situationen. Hjulpet af de udmærkede beskrivelser af, hvad der rent faktisk foregår på hjemmefronten, mens besætningen døjer under de utålelige forhold om bord. Med pludselige helt hyggelige oplevelser.

Det hele virker meget ægte. Det er nok det tætteste, man hjemme i lænestolen eller i køjen på kammeret kommer en grum virkelighed med omkostninger for hele livet for gidslerne. Det er heller ikke en bog, man glemmer lige med det samme.



200 ill. sider, 199,20 kr. excl. moms

Skipperens tårnhøje vejledere

Og så er de bare så smukke, så forskellige, så solide og så nyttige. Det er de store vindmøller jo osse. Altså nyttige, men kedelige og ødelæggende for landskabet.

Nej, fyrtårnene, som en ny bog handler om, de er bare så fine. Og Knud Peder Jensen har sammen med fotografen Knud Nielsen samlet mere end 250 års fyr-historie op. En flot billedrig fortælling i et overkommeligt format.

Der er megen spændende læsning. Også mørke beretninger. Tjenesten på de bemandede fyr, næsten altid ensomme, øde steder, kunne være hård. Ikke mindst for nerverne. Og tidligere kunne man jo ikke få krisehjælp, når spøgelse og ånder fra havet dukkede op og bankede på!!!

Det er vildt fedt, som man siger i dag, at få syn for sagn; altså at se nærbilleder og installationer fra de fyr, som man masser af gange har stået og stirret efter og talt sekunder.

Kun to fyr er bemanded i dag. "Robotterne" har taget over, men de lyser stadig.

"Lys langs kysten" er udkommet på Forlaget Hovedland.

De sejlede sejren hjem

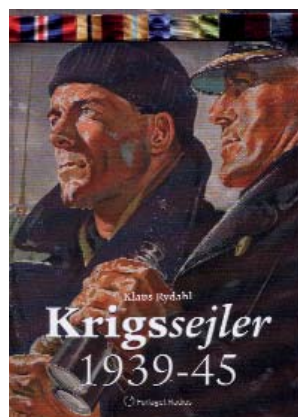
Smuk bog om Krigssejlerne fra 1939-45

Der er vist færre end 100 tilbage af 5.-6000 danske søfolk, der sejlede i allieret tjeneste under den Anden Verdenskrig. 1500 af dem omkom og en del slog sig ned i udlandet, da krigen var forbi.

Klaus Rydahl har på forlaget Radius begået en virkelig smuk og kontant bog med meget personlige beretninger. Og mange illustrationer.

Der er gode detaljer og oplysninger, som gør det nemt at følge med for læserne, hvoraf de fleste kun kender Anden Verdenskrig som tidligere generationers historie. Dog selvfølgelig på godt og ondt suppleret med det hav af film og Tv-udsendelser, der stadig præger programmerne. Med skidt og kanel i uskøn blanding.

Her er realiteterne. Slået godt fast i en indledende artikel af fhv. generalløjtnant K. G. Hillingsø. I dag hører vi ofte, at "nogen gør en forskel". Det gjorde søfolkene i de forbandede år. Uden de store transportere på alle have, havde tyskerne formentlig vundet krigen. Russerne modtog enorme mængder materiel ad søvejen; invasionen i 1944 var kun mulig som en søværts landsætningsoperation. England, som i begyndelsen stod alene, havde ikke haft en chance uden de mange skibe og deres mandskaber.



240 ill. sider
200,00 kr. excl. moms



191 ill. sider, kr. 158,40 excl. moms

Folk fra Amrum er Amringer!

Sådan kan man blive klogere på de underligste ting ved at læse en årbog

Ja, vi er ellers noget bagud her i Horisont pga. det indskrænkede antal numre, men her gælder det altså Sjæklen, årbogen for 2008 fra Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg. 21. årgang, og igen en god og læseværdig udgivelse. Måske lidt "videnskabelig" i sin form, men med mange godbidder.

Spændende er beretningen om Hark Nickelsen, amringen, sømanden, der først blev slave og siden velhavende slavehandler. Ikke nødvendigvis nogen sympatisk figur efter vor målestok, men i hvert fald rig og bedre til at bestyre sin store formue, end mangen en rådgiver i en dansk bank i almindelighed eller i Roskilde.

Det er osse historien om de omfattende sørøverier ud for Afrika i 1600- og 1700-tallet, da søfolkene kunne risikere at ende som slaver hos de islamiske pirater. Og kunne løskøbes for store summer. Og hvad gjorde man så? Ja, man oprettede en slags hjælpefond. En Slavekasse. I noterne til selve artiklen skriver forfatteren Martin Rheinheimer om Den danske kongelige Guineiske Handel, at man sejlede i alt 17.113 slaver til Vestindien. 15,8% døde, nemlig 2.706. Mellem 1778 og 1789. Værre stod det faktisk til med besætningen. Her døde en tredjedel!

I en anden artikel om Skibsproviantering, fortælles, hvordan man indregnede den slags kendsgerninger i logistikken, så man kunne spare på provianten ved afrejsen!

Og andre småting pillet ud af de store og gode artikler: Da skibsproviantbutikkerne mistede en hyggelig duft af tjæret tovværk, fordi kunststofferne vandt frem, ja så varmede man beg, så der igen kom til at lugte godt!

Men i øvrigt osse en god og gennearbejdet artikel om et fag i forandring og udvikling. Fiskeregulering, og sælerne, der først måtte skydes og nu nærmest skal klappes og en masse om fuglene i Vadehavet. Ikke nogen kedelig årbog.

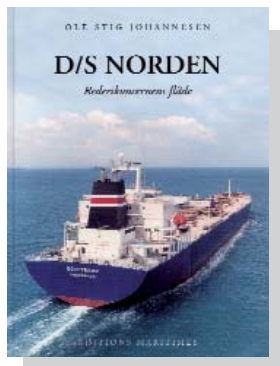
Ud at vade på tværs

Skolebog, som voksne osse må læse

Nanna Winbladh og Dorte Vind har barslet med en skolebog, som Fiskeri- og Søfartsmuseet har udgivet. "Vadehavet på tværs". En dansk Nationalskat, en bevaringsværdig nationalpark. Glimrende, oplysende og kvikt fortalt bog, som undskyld, men altså som en anbefaling: En bog, som mit 10-årige barnebarn, Madeline, læsehesten, skal i gang med. Et berejst københavnerbarn bør vide noget om Vadehavet, dets betydning og "historie", dyreliv og værdier. Den er nem og indbydende. Og nu ved jeg, at en lo eller en lukkemuskel kan være noget andet, end jeg troede. Og et værft, der på de kanter kan være en jordhøj.

100 ill. sider, kr. 118,40 excl. moms





216 ill. sider
kr. 368,00 excl. moms

Det anonyme rederi

D/S Nordens flåde

Ole Stig Johannesen har gjort det igen. På Editions Maritimes er udkommet en af de store billedrige bøger fra hans hånd. Denne gang om D/S Norden. Det store verdensrederi, der som forfatteren er inde på, er ret ukendt ude blandt danskere i almindelighed, fordi de i ofte kun hører og læser om Mærsk/ A.P.Møller. Men her er så, på sort og hvidt og i farver og på dansk og engelsk, en flådegennemgang og en historie om rederiet, der blev en kendsgerning den 11. februar 1871.

På bogens sidste side er genoptrykt INSTRUKTION for den vagthavende styrmand. Fra 1. januar 1908. Den kunne genoptrykkes med lidt småændringer. Den har i hvert fald mindst ligeså stor værdi som den der med rettidig omhu. (se side 38)

Færgen Grenå-Hundested

I bogstaben ligger et større værk med masser af spændende tekst, bl.a. om Hundested-Grenå-færgernes skæbne under Anden Verdenskrig. Det spegede spil om tyskernes overtagelse af færger til militære transporter. Det er en grundig gennemgang af denne færgefarts historie, som Jan V. Christensen har begået for Forlaget Nautilus.

Bogen er fyldt med detaljer om overfarten og masser af billeder. Og er ikke mindst interessant på grund af beskrivelserne af tyskernes interesse for rederiets skibe. Og hele det politiske spil, hvori en vis tysk skibsfartsattaché spillede en større rolle, nemlig G. F. Duckwitz, der siden er blevet kendt som manden, der advarede danske politikere om, at tyskerne ville arrestere alle danske jøder.

At det ikke kunne lade sig gøre at opretholde denne færgeforbindelse, der blev nedlagt i 1996, føles underligt af mange.



376 ill. sider
kr. 396,00 excl. moms



Marstal Navigationsskole har styr på uddannelsen

SKIBSFØRERE OG SKIPPERE

HF-Søfart

Omfattende kursusaktivitet

Rekvirér brochure

FREMTIDSSikrede UDDANNELSER !

Ellenet 10, DK 5960 Marstal. Telefon 62 53 10 75
marnav@marnav.dk www.marnav.dk



History of Danish Shipping

Danish Shipping Companies - Book-series from Bent Mikkelsen

- Vol. 1: Terkol-Reederierne, Århus - Rederiet Nielsen & Bresling, Faaborg- Concord Line, København
- Vol. 2: Rederiet Otto Danielsen, København - Dampskibsselskabet Draco, København - Schmidt-familien, Fredericia
- Vol. 3: Kosan/Lauritzen Kosan, København - Aarhus Sten- & Gruskompani, Århus - Juhl & Ehrhorn, Esbjerg
- Vol. 4: Mercandia, København
- Vol. 5: Sydfyenske Dampskibsselskab - Skagen-Paketterne
- Vol. 6: Det Danske Petroleums-Aktieselskab/Dansk Esso - Svendborg Bugser - Privateksportørernes Skibstransport

www.bettynordgas.dk



Nelson, NZ efter solnedgang
Foto: Stig Rasmussen, Josephine Mærsk

Book din ferie i Søfarendes Ferieboliger



På adressen Hejrevej 39 i København - bor ikke kun Handelsflådens Velfærdsråd - men også Søfarendes Ferieboliger - der administrerer 3 boliger. Alle købt for uhævede feriemidler i ferie-kortordningen inden for dansk skibsfart. To feriehusene ligger ved den jyske vestkyst. Et i Skallerup Klit v/Hjørring og et ved Holmsland Klit lidt nord for Hvide Sande. Derudover en ferie-lejlighed i Sandvig på det nordlige Bornholm - tæt ved Hammershus Ruin.

- af Amanda Gam, HFV

Nordjysk idyl

Skallerup Klit - på adressen Lodbjergvej 9, Hjørring ligger et dejligt Kalmar sommerhus på 71 m². Her er 7 sovepladser fordelt på 3 værelser, stor stue/alrum samt nyrenoveret køkken. Badeværelse med bruseniche samt vaskemaskine. Huset har netop fået lagt nye trægulve i alle værelser, og indeholder alt hvad man har brug for på en ferie, også selvom vejret - mod forventning

selvfølgelig - skulle gå hen og blive dårligt.

Når man kommer træt og forblæst hjem efter en travetur langs den jyske vestkyst, kan man blive underholdt med masser af TV kanaler eller af filmperlen Martha og Lune sig ved den tændte brændeovn.

Skallerup Feriecenter ligger ikke langt fra sommerhuset. Her er badeland, Romersk Bad, Wellness Center, bowling- og badmintonbaner, ridecenter og et aktivitetsland for de mindste samt en restaurant, hvis man bare skal slappe helt af.... Ca. 10 km fra Skallerup Klit ligger Hjørring. En historisk by med de smukkeste parker og med overflod af kunst i gadebilledet. I byen er der gågader med masser af muligheder for shopping. Et nyt indkøbscenter "MetroPol" i midtbyen er netop færdigbygget.

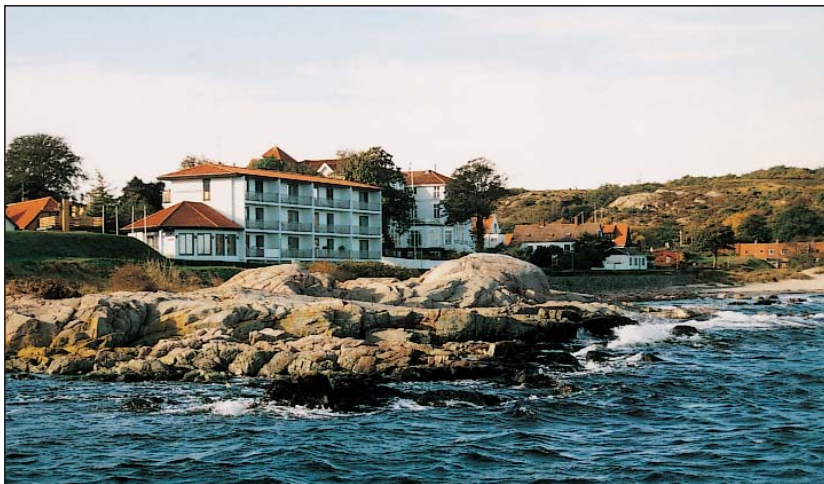
Og tæt på Skallerup ligger Lønstrup - et lille fiskerleje, der har bevaret sin ægte charme og identitet. Omgivet af storslået natur, snor den maleriske by sig i et dalstrøg bag de høje klitter. Absolut et besøg værd - når man er på de kanter.



Skallerup Klit

200 m fra vandet og kun kort vej til feriecenteret med alle muligheder for adspredelse

*I vandkanten ligger ligger
det gamle hotel, som nu er
lavet om til ferielejligheder*



Bornholms stemme! Min stemme !

På den nordligste del af Bornholm - ved Hammer Odde i den lille badeby Sandvig - ligger det gamle hotel "Hotel Strandpromenaden", som nu er ferielejligheder. På adressen finder vi måske øens bedste udsigt. Står man på lejlighedens altan på 1. sal - kan man næsten nå vandet med fødderne..... Tættere på kommer man ikke. Lejligheden er på 68 m² og indeholder stue og 2 værelser med henholdsvis 2 og 3 sovepladser. Tæller man sovepladsen i stuen med (stor dobbelt udtrækssofa) kan man sagtens sove 7 personer i lejligheden.

Der er en dejlig bred altan med udsigt ud over Østersøen. Ferieboligen er lige blevet renoveret med et nyt flisebadeværelse og køkken med alle tilgængelige hvidevarer. Alt i alt fremstår lejligheden dejlig lys og rummelig.

Når man så er på Bornholm - er der jo rigtig meget at se og ikke mindst smage på..... Sol over Gudhjem f. eks. Man hverken går eller kører langt for at finde et ægte bornholmsk røgeri - hvor man på en bænk i solen kan smage på varerne. Bornholm er Danmarks 5. største ø, og længste afstand er fra Hammeren til Dueodde - blot 40 km.

Man kan i sagens natur nå at se meget og meget, selvom man "kun" er der en uge. Rigtig mange vælger derfor også at leje cykler, netop fordi afstandene ikke er så lange. Så er der jo også rig mulighed for at træne inden det går løs med Trampfarten under din næste udmønstring...



**Herluf Trolles Gade 5
1052 København K.**

tlf. 70 30 08 38 - fax 70 30 08 39
email: unisea@3f.dk



Mellem Ringkøbing Fjord og Vesterhavet ligger et rigtig tysker-hus med med bla. sauna og spa-bad

Vesterhavs Hytten.... Holmsland Klit

På den vindomsuste jyske Vestkyst i Klegod (udtales Kle'gøj) ligger vores sidste tilbud på en dejlig ferie - sommerhuset Havklitvej 34 på 87 m2. Dette sommerhus har tidligere været udlejet til tyske turister - derfor er der både sauna og spa-bad. Fuld opredt er der faktisk plads til 8 sovende fordelt på 3 værelser. Der er ny-renoveret køkken som en integreret del af stuen og nye trægulve over hele huset samt en brændeovn. En dejlig lukket terrasse omkranser det meste af huset - den bliver færdiggjort i sensommeren i år.

Holmsland Klit ligger 4 km fra Søndervig.

En lille turistby med alt hvad hjertet begærer af små butikker, restauranter, indkøbscenter og et Feriecenter med aktiviteter/badeland for børn og voksne i alle aldre. I Søndervig finder man også et Elvis Museum, som er opbygget udelukkende af private midler og effekter samlet gennem mange årtier. Der er også rig mulighed for fiskeri - da der er mange put-and-take-søer i området. Søndervig danner også rammen om et Adventure Golf anlæg, hvor der spilles med putter - hullerne er udformet som rigtige golfhuller med vand og bunkers. Så der er nok at tage sig til for hele familien.

Gå ind på **www.hfv.dk** !

Under menupunktet "ferieboliger" kan du booke online. Ring eller mail til Søfarendes Ferieboliger allerede i dag og book din ferie i en af vore 3 boliger.

Den nye udlejningssæson ligger fra 1. marts 2010 til 28. februar 2011 - hvor man allerede nu kan indsende ansøgning og deltage i lodtrækningen om en af de attraktive uger i skolernes sommerferie.

Prisen for leje er i ugerne 22-34 kr. 3000,00, øvrige uger 1800,00 pr. 1. marts 2010. Depositum kr. 1000 til dækning af forbrug samt rengøringsinspektion.



Der er kommet nyt køkken i Vesterhavs-hytten



Kemikalietankeren og isbryderen Torm Laura fik sin polardåb i form af første tur nord for Polarcirklen, på en tur fra Bilbao til Vitino

- af maskinaspirant Ida Marie Bundgaard

Godt på vej langs med Norges kyst, krydsede vi en uge henne i december den berømte 66 ½ breddegrad - polarcirklen. Straks blev overstyrmand Jack kåd, og mente at vi selvfølgelig skulle have fyldt poolen, og polardøbes! Alle kiggede på ham, som om han havde fået økuller, men som eneste kvinde ombord - og i øvrigt vinterbader - måtte jeg markere mig: Jeg var klar!

Maskinchef Benny mente også, at det ikke skulle være noget at snakke om, og at han også var i hopla til en tur i poolen!

Så nordvest for Lofoten en lørdag formiddag, i ly af den smukkeste skumring med rød og orange horisont og fjeldenes omrids i det fjerne, fyldte bådsmanden poolen, og en flok filippinere stod klar som publikum iført nyanskaffede Helly Hansen-uniformer og rystede på hovederne. Vi havde krydset 66½° nord, luften var 3 grader og havvandet omkring de 7 grader.

Maskinchef Benny var kold - han skulle nok være den første! Og klatrede uden at kny op på gelænderet, og hoppede i, i bedste akrobatstil! Jack, som var iført termokedeldragt, og inden under, boxershorts med påtrykt nisse i anledning af december måned, var i vandet og tilbage i ter-

modragten så hurtigt, at ingen rigtig kan huske, at det overhovedet skete!

Undertegnede kender tricket - ikke noget med at mærke efter med storetåen først - og hoppede glad i. Jeg fik dog store øjne og noget besvær med vejtrækningen, da jeg kom til overfladen! Og fløj hurtigt op igen! Der er blandede meninger om, hvorvidt det er tortur eller velvære at ned-sænke legemet i så koldt vand - selv mener jeg, at man efterfølgende bliver både frisk og glad - og i humør til at gentage succesen! Så Benny og jeg blev enige - vi måtte vise den overmodige overstyrmand, at maskinbesætningen bare er sejere, og vi tog en tur i igen, endda med et par krampagtige svømmetag for at blære os lidt.

Dagens pokal måtte dog alligevel gå til vores filippinske handyman, der som eneste filippiner om bord havde modet til også at blive polardøbt! Hele seancen var overstået på mindre end et kvarter - og efterfølgende kunne vi alle blive enige om, at en ækvatordåb nok både ville have varet længere, og have givet større fremmøde!



Tor Futura

Besætningen har en søndag eftermiddag i det kolde nord afholdt polardåb for de uindviede om bord. For de fleste var selve dåbshandlingen måske knap så sjovt, i hvert fald indtil over-rækning af beviser senere på aftenen, skriver overstyrmand Rasmus Meinert fra Tor Futura.



Skibsfører Steen Niemann Kristensen skriver fra Mærsk Tracker ved Angola:

Vores ækvatordåb, gik forrygende. Og så endda efter at have krydset begge linier, både ækvator og Greenwich samtidig. Det giver en ekstra dimension. Vi var 5 om bord som en lun aften måtte en tur forbi Neptun og hans raske følge. Og det foregik både med smagsprøver fra de dybe oceaner og søsprøjt fra de 7 have.



-faglig stolthed til søs



Skagen Skipperskole

Har du viljen - kender vi vejen

**Skolen tilbyder
uddannelse til:**

- Kystskipper
- Sætteskipper
- Maritim Forberedelse

**Skolen tilbyder
maritime kurser:**

- Erhvervsduelighedsbevis
- ROC, LRC og GOC
- Radar og ARPA

www.maritimviden.dk

e-mail: skawskip@skawskip.dk

Bankvej 1, 9990 Skagen

Tlf. nr. +45 98 44 33 44



Skibsfører Søren Hoppe, Eugen Mærsk:

Dagen før ækvator, på vores rejse syd om Afrika til Kina, besøgte Kong Neptuns udsendte os med strenge ordre om ikke at krydse ækvator før alle hedninge og landkrabber var behørigt døbt, og i den forbindelse ville Kong Neptun og hans følge møde op og varetage cermonien den følgende dag.

Vores ækvatordåb gik over al forventning. Kl 13.00 kom optoget ude fra bakken via ankerklydset. Der var:

Kong Neptun (hovmesteren),

Astronauten (3. mester)

Åreladeren (matros)

Drabanten (matros)

Dronning Afroditte (en matros med lange lyse fletninger, bastskørt og bryster lavet af halve kokosnødder).

I følget var der desuden to kadetter, der slog på grydelåg for at skabe lidt ekstra stemning.

Resten af besætningen stod på dækket ved svimningpoolen og ventede på følget.

Her var pyntet op med flag og en trone til de kongelige, foruden et bord hvorpå dåben skulle foretages. På skottet bag ved tronen var der opsat to træ-delfiner og en havfrue lavet af vores 3. styrmand.

Da hele optoget var vel ankommet, bød jeg Kong Neptun og hans følge velkommen. Derefter gav kong Neptun ordre til astronauten om at tage solhøjden og bestemme vores position, og da det var godtgjort at vi nu var på ækvator, kunne dåben gå igang. Til stor jubel for besætningen

var den første, der blev hevet frem, overstyrmand Christian. Han blev lagt op på tortur-bordet og bundet fast. Han skulle så spise en bolle, fremstillet til lejligheden af høkeren, godt med chilli og andre krydderier i. Det skulle så skylles ned med en tår ulækker gul saft, givet med en kæmpe stor grydeske af træ. Desuden blev håret smurt grundigt ind i melklister. Så blev han løsnet, stillet hen i et hjørne og blev oversprøjet med skumvæske, før han endelig blev smidt i svimningpoolen. Vel oppe af svimningpoolen blev han ført hen til Dronning Afroditte i tronstolen. Her skulle han kysse hendes fødder, der var smurt ind i sennep. Og nu fik han så sit dåbsnavn af vide af kong Neptun. Christian blev døbt "Søulken".

Dåbsattester

Seancen var slut for ham, men cermonien fortsatte for de resterende, der skulle døbes.

Ca. 18 stk. Det hele foregik under højlydt jubel, og det blev holdt rimeligt fredeligt, så alle fik en god oplevelse uden at blive mishandlet, i modsætning til de dåbsritualer, som jeg husker fra gamle dage. Det var en klar aftale fra begyndelsen, at det ikke måtte blive for vildt.

Efter ca. 2 timer var alle novicerne blevet døbt.

Om aftenen afholdt vi grillfest samme sted, og under maden delte jeg dåbsattester ud.

Der blev dog lavet en dåbsattest til samtlige besætningsmedlemmer, så alle fik et håndgribeligt minde fra dåben.



Trykte eller digitale ækvator- og polarattester kan rekvireres hos Handelsflådens Velfærdsråd



OIM Jannik Hansen:

MÆRSK RESOLVE er en nybygget borerig, og blev sejlet fra Singapore til Rotterdam som last på Heavylifteren "Triumph". Rejsen fra Singapore havde et stopover i Cape Town for crewchange, hvor undertegnede mønstrede sammen med 27 andre besætningsmedlemmer. Turen gik derefter mod Rotterdam, hvorved vi passerede ækvator med en total besætning på 41 M/K. Riggen kom til Rotterdam, hvor den skulle offloades for at tilbringe 2-3 uger på værft, før den slæbtes til en position i den danske del af Nordsøen for at påbegynde sit første job. Endnu engang tak for hjælpen til at vi havde en hyggelig dag, hvor vi havde muligheden for at give novicerne om bord et dåbsbevis sponseret af Handelsflådens Velfærdsråd.



Mose Allé 13 | 2610 Rødovre - Telefon 36 36 55 85 - Mail: cosea@co-sea.dk

Nye velfærdsfolk i Århus og Esbjerg

Efter at have etableret sømandsklubben i Esbjerg umiddelbart efter sin tiltræden i 2001, har den tidligere hovmester i DFDS Thøger Christensen skabt et frirum for søfarende og fiskere i Esbjerg

- af Arne Jørgensen, HFV

En klub med alle faciliteter og deraf mange besøgende har rod i en kæmpe arbejdsindsats af ikke bare bestyreren og et udviklet hovmestergen, men også af de mange frivillige, der dagligt tørner om vagten i åbningstiden.

Ny mand på broen

Thøger Christensen er nu gået på pension og afløst af tidligere telegrafist og administrationsleder Jan Hansen - også fra DFDS. Han har som sin forgænger brugt hele sit arbejdsliv ud i det maritime, først som fransk kok og jungmand i coasterne tilbage i begyndelsen af 70'erne. Efter at have taget sit radiocertificat i Svendborg har Jan Hansen frem til 1992 været telegrafist i både færge- og langfart. Efter at telegrafisten forsvandt fra den danske handelsflåde, blev han administrationsleder på Englandsbådene med

Jan Hansen får brug for sine færdigheder, også ud i golfsporten, som arrangør af "Danish Open" for søfarende



ansvar for modtagelse af salgsstedsafregninger, hyreregnskab, kvalitet af skibets budgetter, IT-drift, styring af besætningens certifikater m.m. samt leder af reception og vekslekontor.

Jan har i mange år været faglig aktiv i telegrafistforeningen, og var i flere år repræsentantsskabsmedlem og næstformand i foreningen.

Netværket er på plads

Jan Hansen har i lang tid haft sin gang i sømandsklubben, og det fandt ham helt naturligt at søge stillingen som afløser for den nu afdøde bestyrer af Esbjerg Havneservice. Han har rod i Esbjerg og kender havnen og dens mennesker indgående, og samtidig har det faste korps af frivillige på sømandsklubben taget Jan til sig, hvilket ikke er en uvæsentlig betingelse for at stedet kan drives til de søfarendes tilfredsstillelse.

I sensommeren afholder Esbjerg Havneservice atter golfturnering på Fanø og idrætsuge i Esbjerg i samarbejde med Handelsflådens Velfærdsråd.



I forårssol og -varme slog Dana Sirena norske Scandi Fjord med 5-3 på banerne ved Esbjerg Stadion

Der er også nye ansigter hos Århus Søfartsservice, der udover at besøge anløb i Århus med tilbud om nyheder, bogbytning og turistinformation om Århus, også inviterer besætningerne til at besøge den internationale sømandsklub midt i havnen

Den hidtidige bestyrer af klubben Aage Christensen, fik det hedengangne sømandshjem og Århus Søfartsservice samlet til en enhed, og fik bla. vha. af en donation fra ITF - der købte lokalerne, hvori man opererer - mulighed for at skabe en effektiv og økonomisk velfunderet sømandsklub.

Klubben indeholder en kaffe- og tv-stue, et bordtennisrum, vaske- og baderum samt internetcafe. En del af det store hus, som klubben nu ejer, er lejet ud til bla. Århus Amatør Bokseklub, der gratis har lukket sine døre op for besøgende besætningsmedlemmer, der på denne måde har mulighed for at holde sig fit sammen med de lokale "boksebolde". Man har derfor af samme årsag takket nej til indretning af eget motionscenter.



Studietur til Rotterdam

27-årige Paw Ankjær har langsomt overtaget ledelsen af den internationale sømandsklub i takt med at Aage Christensen neddrog sit engagement som bestyrer. Handelsflådens Velfærdsråd, bidrager årligt til stedets drift, som i 2008 modtog 100.000 kr. til arbejdet med de internationale besætninger. Det arbejde ser Paw fortrøstningsfuldt imøde, og han vil senere på sommeren besøge velfærdsstationen i Rotterdam, hvor Bent Nordkvist vil dele ud af sin erfaring med velfærdsarbejdet i en stor havn.

Flyvefærdig

Paw Ankjær er oprindelig uddannet som speditør hos luftfragtfirmaet TNT, og har efter en tid som sergent i hæren været ansat på Århus Havn hos Unifeeder. Han faldt pladask for de lange lyse krøller på Marlene, datter til den daværende klubbestyre Aage Kristensen. De har i dag sammen sønnen Oscar på 2 år, og har hjemmehemmel i den lejlighed, der hører til sømandsklubben. Siden 2007 har Paw været føl under Aages vinger, og tiden er derfor nu kommet til, at han selv tager over og viderefører det hidtil flotte arbejde, som en nu velkonsolideret sømandsklub, tilbyder de søfarende i Århus.



Paw Ankjær på den internationale sømandsklub, der danner rammen om både hans arbejds- og privatliv



Kalundborg Søfartsservice lukker ned

Handelsflådens Velfærdsråd har et tæt samarbejde med søfartsservice i Esbjerg, Århus, Ålborg og Kalundborg, der også alle modtager økonomisk støtte fra HFV.

- af Søren Philip Sørensen, HFV

Kalundborg Søfartsservice blev stiftet i 1997 på initiativ af Kalundborg Havn og i et bredt samarbejde med flere virksomheder i området. Sidenhen har man ydet en stor service til de søfarende der anløber havnen. Mange små og store opgaver er blevet løst udover nyhedsformidling og skibsbesøg der er et væsentligt element i velfærdsarbejdet. Skibsfører Jørgen Friis har de seneste 10 år udført en stor og engageret indsats i havnen. Jørgen har med sin erfaring og personlighed ydet en uvurderlig indsats som vi er meget taknemmelige for.

Sjællands største havn uden velfærd

Nu har Jørgen besluttet sig for, at nyde sit velfortjente otium og det har desværre ikke været muligt, at finde en kvalificeret afløser. Dette samtidig med, at Kalundborg Havn ikke længere mener der er samme behov for velfærdsarbejde

betyder, at Kalundborg Søfartsservice lukker ned med udgangen af juni måned i år. Dette beklager vi meget og i skrivende stund arbejder Handelsflådens Velfærdsråd på at finde en løsning der også fremover vil kunne sikre en form for servicering af denne store havn. En havn, der har langt over 1000 skibsanløb pr. år, og som også er i rivende udvikling. Heldigvis har Kalundborg Havn givet tilsagn om fortsat assistance, skulle vi finde en løsning. Men herfra skal der lyde en stor tak til Jørgen Friis for hans værdifulde indsats.



Velfærdsrepræsentanten har nok at se til i Kalundborg med mere end 1000 anløb om året

OL 2009 i de varme lande

- af Philip Busch, Mærsk Responder

Kl. 10:00 havde føreren kaldt til samling på hoveddækket. Hele besætningen mønstrede, og det blev offentliggjort, hvilke discipliner man kunne deltage i, og hvorledes point-score blev tildelt. Det er jo ikke altid lige nemt med en forsamling af hottentotter og landkrabber. Vejret var med os, 28°C og solrigt og en brise fra agter.

Følgende discipliner blev valgt til vores OL 2009:

- sække kast
- stående længdespring
- line kast
- krocket cup
- bob cup
- disc kast

Stjerner og vandbærere

Hoveddækket, som i øjeblikket er ryddet for maskinelt udstyr, var et mylder af folk ivrigt igang med de forskellige discipliner. Der blev også båret vand rundt til svedende atleter, så væskebalancen var i orden. Ingen skulle gå sukkercold. Tak til alle de ivrige vandbærere. Hen ad middagstid, hvor solen stod på sit højeste, ebbede det dog lidt ud blandt deltagerne. Der var enkelte som efter middagsmåltidet straks

måtte i skygge og ligge lidt, mens andre fortsatte ufortrødent med at samle points.

Velfortjent dukkert

Enkelte fandt skyggefulde steder, hvor de fortsatte med andre fornøjelser som skak og kortspil. Da havvandet nu er 32°C og pølen fyldt, var der flere deltagere, som efter nogle af de mere hektiske udfoldelser bl.a. krocket, syntes det var behageligt med en dukkert efter endt spil. Efterhånden som dagen gik på hæld, vrimlede det nu med rødhuder, selvom diverse solcremer var brugt flittigt.

Præmieuddeling

Der blev rigget an til BBQ, men straks som grillen var ved at være klar, kom en byge over skibet. Men modet var dog ikke tabt af den grund, regnen passerede, og vi fik hvad maven begærer, og nogle en våd ende. Dagens resultater blev gennemgået, og samlet gik 1. pladsen til Jimmy Fogelstrøm. En delt 2. plads gik til Gregorio Mahilum og undertegnede. Skibet og sloppen havde ved denne lejlighed sponsoreret præmier i form af T-shirt, caps og slik. Alle om bord havde en god OL-dag som afveksling fra dagens daglige arbejder.



Eftersommerens filmpremierer

- af Lisbet Skjelmose, HFV



Tilmelding til filmordningen sker til Handelsflådens Velfærdsråd, med oplysning om besætningsstørrelse, og om man ønsker 6 eller 9 film pr. måned

Night at the Museum er en action-komedie, hvis handling vækkes til live i nattetimerne. Dagdrømmeren Larry Daley (Ben Stiller) føler, han er bestemt til at udrette "noget stort", men at jobbet som nattevagt på det nationalhistoriske museum ville føre til "noget stort", havde Larry ikke i sin vildeste fantasi forestillet sig. Mystiske begivenheder finder sted under Larrys nattevagt. Historiske skikkelser og væsener i form af bl.a. gladiatorer, cowboys og dinosaurer bliver levendegjort i nattens mulm og mørke. Inden Larry har set sig om, udspiller der sig et væld af kampe i museet. Den eneste, han kan søge hjælp hos i håbet om at stoppe urolighederne og redde museet, er Præsident Roosevelt (Robin Williams).

I **Knowing** fejrer en folkeskole sit jubilæum.

50 år gamle børnetegninger findes frem fra en nedgravet tidskapsel. Ét mystisk papir skiller sig ud... Det indeholder række på række af tilsyneladende tilfældige tal. Professor John Koestler (Nicolas Cage) ser en gruppvækkende sammenhæng mellem tallene: dato, sted og dødstal for alle større katastrofer siden tegningen blev lavet. Tre af katastroferne er dog endnu ikke sket, og den sidste indebærer masseødelæggelse på verdensplan. Da myndighederne vender det døve øre til, må professoren selv kæmpe i kapløb med tiden for at forhindre den ukendte, men ultimativt ødelæggende katastrofe.

Crank: High Voltage begynder præcis, hvor "Crank" sluttede, og Chev hvirvlede mod den visse død i frit fald mod Los Angeles' beskidte gader. Det lykkes ham i sidste sekund at standse faldet og overleve – men kun for at blive kidnappet af en mystisk kinesisk gangster. Tre måneder senere vågner Chev op af sin coma blot for at finde ud af, at hans nærmest usårlige hjerte er blevet bortopereret og erstattet med en batteridrevet pacemaker. Efter en hårrejsende flugt fra sine tilfangetagere er Chev på flugt igen; denne gang fra den karismatiske mexicanske gangsterboss og de kinesiske Triader med den livsfarlige, 100 år gamle leder, Poon Dong.

Baader Meinhof Komplexet er en storslået film om verdens mest kendte terrorgruppe. I 1960'erne og 1970'erne spredte den tyske terrororganisation Baader-Meinhof gruppen gang på gang rædsel i Tyskland og resten af verden med bombesprængninger, kidnappinger, røverier og snigmord. Man følger Ulrike Meinhof og Andreas Baaders ekstreme liv på den yderste venstrefløj i Rote Arme Fraktion.

I **City Island** følger man familien Rizzos, der alle har hemmeligheder for hinanden. Værst af dem alle er faderen Vince, spillet af Andy Garcia. Under dække af at spille poker, modtager han undervisning i skuespil. Endvidere har han en søn udenfor ægteskabet, som han endnu ikke har indviet familien i. En række fantastiske hændelser gør, at tingene strammer voldsomt til for familien, inden den store, vanvittig morsomme forløsning til sidst

Wolverine er vild og utæmmet, han besidder imponerende evner til at hele, han har tilbagetrækkelige kløer og rummer en fundamental vrede. Filmens handling finder sted før X-men filmene og **X-MEN ORIGINS: WOLVERINE** fortæller historien om Wolverines på samme tid voldelige og romantiske fortid, om hans komplekse forhold til Victor Creed og om det omfattende Weapon X program. Undervejs møder Wolverine både nye og gamle mutanter, og man kan glæde sig til overraskende gensyn med flere af de legendariske X-men karakterer.

Fifty dead men walking: Brendan (Jim Sturgess) er et ungt brushoved, der er løst tilknyttet IRA. Efter at have bevidnet en brutal henrettelse af en ung soldat, lader han sig overtale til at blive spion for de britiske myndigheder. Hans sagsbehandler og mentor, faderfiguren Fergus, forsøger at holde hånden over ham, men Brendan lever livet på kanten, mens han varsomt videreformidler oplysninger, der forhindrer tortur og død. Hans oplysninger redder mange liv, indtil han til sidst bliver afsløret. De britiske myndigheder vender ham ryggen og overlader ham til skæbnen - den visse død. Fergus nægter at acceptere det uundgåelige, og sætter alt ind på at redde Brendan.

I filmen **The Escapist** følger man livstidsfangeren Frank Perry (Brian Cox), der for mange år siden har accepteret, at han kommer til at tilbringe resten af livet i fængslet. Frank erfarer, at hans datter som følge af en overdosis er døden nær. Ønsket om at se sin datter en sidste gang, får Frank til at bruge sin efterhånden enorme viden om fængslet til at planlægge en flugt.

I **My Life in Ruins** forsøger den græsk/amerikanske rejseguide Georgia (Nia Vardalos) at få en busfuld af skøre turister til at interessere sig for historie, hvilket viser sig at være noget af en udfordring. Georgia har svært ved at få de mange forskellige personligheder og kulturer til at fungere sammen. Det lykkes imidlertid én at turisterne, at få Georgia til at se tingene fra den humoristiske side – og at finde kærligheden.

Five Minutes of Heaven: I 1975 bliver den 11-årige katolske Joe Griffin vidne til mordet på sin bror. Broderen bliver myrdet af en frivillig fra en paramilitær organisation fra Nordirland (UVF). Mordet på broderen ødelægger såvel Joe og hans families liv såvel som morderens. Filmen beskriver på en unik og følelsesladet måde, hvad der ville ske, hvis Joe's og morderens veje atter krydses.

I **Personal Effects** følger man Andrew (Ashton Kutcher), der afbryder sin træning som wrestler på college, for at følge retssagen imod hans tvilling søsters morder. Således bundet i sin søvnige fødeby, finder han trøst i Lindas (Michelle Pfeiffer) selskab. Linda, der også på tragisk vis har mistet sin mand, afventer ligeledes en domsafsigelse. En usædvanlig romance opstår.



Skolefodbold på Tåsinge

Eftermiddagssolen stod lavt ind over boldbanerne ved Tåsingehallen, da bussen fra Rudkøbing med eleverne fra Marstal i sidste øjeblik ankom til forårsturneringen i fodbold for de maritime skoler i det sydfynske.

- af Arne Jørgensen, HFV

Elevrådsformand Bitten Bram havde for første gang tilmeldt to hold fra henholdsvis navigations-skolen og HF-Søfart til at dyste mod 6 hold fra Simac og Svendborg Søfartsskole. Der blev studeret færgeplaner - både til og fra Ærø - så man kunne være fremme til kampstart, og igen være tilbage i Marstal inden anstændig sengetid. Alt gik op i en højere enhed, bortset fra at ingen af de to hold fra Ærø nåede finalen.

Efter tre timers fodbold, hvor de 8 hold spillede alle mod alle i to indledende grupper var de to finalister fra Simac henholdsvis BJ4 og et mixed hold, som i dagens anledning kaldte sig "Det Beskidte Dusin" klar til at spille om Handelsflådens Velfærdsråd plakette. Her trak sidstnævnte det længste strå og kunne lade sig hylde som vindere af plakette, medaljer og håneret indtil september, hvor der igen spilles fodbold på Tåsinge for de maritime skoler.

De nåede færgen! - navigatørelverne fra Marstal, øverst.
Nederst de glade vindere: Det Beskidte Dusin fra Simac

Gruppe 1	score/points
1. SIMAC BJ4	5-3 7
2. Marstal HF-Søfart	6-4 6
3. Svendborg Søfartsskole hold 1	2-4 2
4. SIMAC BJ3	2-4 1

Gruppe 2	score/points
1. SIMAC Det Beskidte Dusin	14-0 9
2. SIMAC team KC	13-3 6
3. Svendborg Søfartsskole hold 2	1-13 3
4. Marstal Navigationsskole	0-12 0

Finale:

SIMAC Det Beskidte Dusin - SIMAC BJ4 3-1





Georg Stage

Overstyrmand Helle's Helte fra Georg Stage har været særdeles aktive på idrætsbanerne under første halvdel af togtet, både i København og Hanstholm

- af Jesper Juhl Larsen, HFV

Inden gasterne fra Georg Stage drog på sit årlige togt, var der arvefjende-opgør på Holmens fodboldbane, da det norske skoleskib Sjøkurs var på besøg i København. I en til tider alt for hårdt spillet kamp vandt eleverne fra Georg Stage en målrig kamp med 5-4.

Besøg i Hanstholm

Senere på sommeren ankom skibet til Hanstholm, hvor Handelsflådens Velfærdsråd afholdt idrætsdag på det lokale stadion for samtlige 63 elever. På trods af at man havde haft en hård tur over Nordsøen fra Aberdeen, blev der taget og givet af et godt hjerte i de fire discipliner kuglestød, længdespring, højdespring og 60 m løb. Man sluttede idrætsdagen af med at tabe hæderligt 1-4 til de lokale ynglinge, inden der blev uddelt guld-, sølv- og bronzemedaljer til de bedst placerede i fri idræts konkurrencen.

Individuelle resultater

Højdespring - drenge

1. Rasmus Jørgensen	1,65 m
2. Jens Bram Thygesen	1,50 m
3. Jonas Husth Larsen	1,45 m
3. Oliver Julian Schouw	1,45 m
3. Tobias J. Selmann	1,45 m

Højdespring - piger

1. Sigrid Ninel Kledal	1,25 m
2. Anna-Lisa Mortensen	1,20 m
3. Maria Gregersen	1,10 m
3. Sofie B. Clausen	1,10 m
3. Bodil Tilma	1,10 m

60 m løb - drenge

1. Jonas Husth Larsen	08,2 sek.
1. Rasmus Jørgensen	08,2 sek.
2. Angunnguaq Olsen	08,4 sek.
3. Jesper Amholt	08,5 sek.
3. Daniel Jørgensen	08,5 sek.
3. Johan Bjørn Leth	08,5 sek.
3. Bjørn Højlund	08,5 sek.
3. Mikael Tjørnelund	08,5 sek.

60 m løb - piger

1. Joan Jørgensen	09,9 sek.
2. Kathrine Liv Nielsen	10,0 sek.
3. Cecilie Blomberg	10,2 sek.
3. Bodil Tilma	10,2 sek.
3. Sigrid Ninel Kledal	10,2 sek.

Kuglestød - drenge

1. Morten Johannesen	9,80 m
2. Simon Kristensen	8,58 m
3. Rasmus Jørgensen	8,32 m

Kuglestød - piger

1. Anne Jensen	7,84 m
2. Joan Jørgensen	6,98 m
3. Dina Dorph	6,00 m

Længdespring - drenge

1. Jesper Amholt	5,37 m
2. Jens Bram Thygesen	5,11 m
3. Oliver Julian Schouw	4,92 m

Længdespring - piger

1. Cecilie Tue Blomberg	3,48 m
2. Bodil Tilma	3,45 m
3. Kristina Jørgensen	3,43 m

Krydstogtskibe

Det er ikke kun skibe i den danske handelsflåde Velfærdsrådet har som målgruppe. I hele sommerperioden tilbyder man besætningerne på krydstogtskibene i København service, herunder idrætsarrangementer og udflugter.

- af Søren Philip Sørensen, HFV

Danmark ratificerede i 1993 ILO-konvention 163 om søfarendes velfærd. Det betyder i praksis, at Danmark er forpligtiget til også at yde service over for fremmed flagede skibe, der anløber danske havne. En stor del af dette arbejde sker gennem samarbejdet med de forskellige havneservicer i de danske havne. Københavns Havn er i dag verdens mest besøgte havn for krydstogtskibe og derved også en stor opgave for Handelsflådens Velfærdsråd.

Igennem flere år har HFV serveret krydstogtskibene, hvor det primært er sportsarrangementer og udflugter, der er efterspurgt. Flere af krydstogtskibene deltager i Nordic Summer Cup, og deres tid under land bliver brugt optimalt, hvilket er meget glædeligt. Heldigvis er der også enkelte danske hold, der deltager i denne turnering og møder deres udenlandske kolleger på og udenfor grønsværen.

Vi kunne godt ønske os, at der var direkte idrætsfaciliteter eller andre muligheder for adspredelse i Københavns Havn end tilfældet er. I flere andre havne i Europa ser vi glimrende faciliteter, men der er desværre ikke den store opbakning til samme i København.

Det er ikke altid at gæstfriheden overfor de udenlandske krydstogtsbesætninger i København er optimal, som f.eks da fodboldholdet fra Norwegian Jewel blev sendt hjem om bord fra Kløvermarken med et snævert 4-5 nederlag til Oslobåden Crown of Scandinavia



Igennem en årrække har Handelsflådens Velfærdsråd været medlem af paraplyorganisationen - ICSW - der har ca. 40 medlemmer fordelt over hele verden.

- af Søren Philip Sørensen, HFV

Disse medlemmer kommer fra mange forskellige organisationer - statslige som private og kirkelige. Det overordnede mål er, at søsætte internationale projekter til gavn for søfarende verden over. I sig selv er det en rigtig god ide, men vilkårene er selvsagt meget forskellige ligesom behovene og ikke mindst ressourcerne.

I Skandinavien - de øvrige nordiske lande er også medlemmer - må vi dog konstatere, at det kniber gevaldigt med at implementere tiltagene. De nordiske lande føler meget stærkt for idrætten, som ikke har helt samme fokus i ICSW.

Da det er en kendsgerning, at alle har rimeligt begrænsede ressourcer, er det vigtigt, at disse bliver brugt optimalt, og af samme grund arbejder de nordiske lande i dag mere målrettet mod det skandinaviske samarbejde omkring også idrætten. Dette kan på sigt betyde, at Handelsflådens Velfærdsråd melder sig ud af ICSW.



En udmønstring kan have mange facetter, fra stort til småt, fra varmt til koldt - som her ved Upernavik, hvor der er meget langt til nærmeste danserestaurant...

Foto: Jørgen Kjær Jensen, m/s Pajuttaat

- dit faglige netværk



Management and Technology

Maskinmestrenes
Forening

Sankt Annæ Plads 16
1250 København K

Telefon 3336 4920
mf@mmf.dk · www.mmf.dk

Aberdeen

Nordic Sports and Safetyweek

Idætsugen i Aberdeen foregik mellem d. 23. og 30. juni, og havde hovedleverandør af dvd-film til den norske og danske velfærd, Walport som sponsor.

- af Bent Nordkvist, HFV Rotterdam

Der var som sædvanlig stor interesse og deltagelse, fra alle de skibe, der havde mulighed for at tage en pause i en travl hverdag.

15 skibe og 156 søfolk, deltog i disciplinerne:

- kuglestød
- stående længdespring
- 60 m løb.

Reglerne er enkle, og der bliver taget hensyn til aldersklasser, som efter et snedigt udregnet pointsystem, udligner aldersforskellen, så en individuel samlet vinder kan kåres.

Aldersklasserne er således opdelt:

- klasse 1 – indtil 30 år
- klasse 2 – mellem 30 og 40 år
- klasse 3 – mellem 40 og 50 år
- klasse 4 – over 50 år.



Norske "Sea Tiger" vandt til gengæld skibskonkurrencen



Per Hansen fra Mærsk Fighter blev samlet individuel vinder af 3-kampen med i alt 1558 points

Unge som ældre deltog

Der var overraskende et antal deltagere over 60 år, som gjorde det rigtig godt, og det overvejes at tilføje pointsystemet med en klasse 5.

Idræt ud fra forhåndenværende princip

Aktiviteterne foregår på supplyskibenes dæk, som er en perfekt ramme for stående længdespring og kuglestød (gummikugle).

60 m løbet foregik på strandpromenaden, hvor en sikker bane blev opmålt, og hvor deltagerne blev transporteret til stranden i hold.

Her blev man forsynet med løbesko, og efter fælles opvarmning, satte startdommeren norske Erna Christie deltagerne af sted én af gangen. Overdommeren Bent Nordkvist fra Handelsflådens Velfærdsråd i Rotterdam stod for tidtagningen.

Udover skibskonkurrencen, blev der konkurreret individuelt, både samlet vinder af alle 3 discipliner, samt vinder af de enkelte øvelser.

Der deltog 8 norske skibe, 4 danske, 2 svenske samt et enkelt fra Bahama, dog med norsk og philipinsk besætning.

I skibskonkurrencen blev de danske skibe placeret med Mærsk Attender som nr. 4, Mærsk Fighter nr. 7, Mærsk Fetcher nr 11. og Maersk Feeder nr. 12.

Individuel 3-kamp

Individuelt blev 3 kampen vundet suverænt af Per Hansen fra Mærsk Fighter med 1758 points. Pawel Majdanske fra Mærsk Attender blev nr. 5 med 1539 points, og Andras Samson ligeledes fra Mærsk Attender blev nr.7 med 1428 points.

Længdespring

Per Hansen vandt længdespringskonkurrencen i klasse 4 med et spring på 2,42 m, samt 60 mløb i tiden 8,4 sek. Her kom Frede Eskildsen fra Mærsk Feeder ind som nr. 3.

I klasse 3. blev Rene Hansen fra Mærsk Attender nr. 3 med et spring på 2,28 m

60 m løb

Pawel Majdanske fra Mærsk Attender vandt 60 m løbet i klasse 2 i tiden 7,8 sek., og Adras Samson blev nr. 2 med tiden 8,1 sek. I klasse 3 gjorde Kim Vogelius sig bemærket ved at løbe de 60 m på 9 sek. rent, hvilket gav ham en en sikker 2. plads.

Kuglestød

I kuglestød blev det til en 3. plads i klasse 2 til Karlot Hergeisson fra Mærsk Fighter med 9,30 m og en 3. plads i klasse 3 til Rene Hansen fra Mærsk Attender med et stød på 8.25 m.

I klasse 4 blev Hallur Andreassen fra Mærsk Attender nr. 3 med et stød på 7,30 m.



Mærsk Attender blev bedste danske skib med en sammenlagt 4. plads i skibskonkurrencen.

Til samtlige deltagere i idrætsugen var der t-shirts med dansk og norsk velfærdslogo på brystet, doneret af Walport, som er velfærdsrådets hovedleverandør af dvd-film

skib	nation	besætning	gnms. points
1. Sea Tiger	Norge	12/13	775,69
2. Olympic Pegasus	Norge	15/16	707,44
3. Balder Viking	Sverige	13/14	682,86
4. Maersk Attender	Danmark	13/16	665,44
5. Skandi Waveney	Norge	9/12	650,17
6. Odin Viking	Norge	10/13	614,31
7. Maersk Fighter	Danmark	10/13	609,62
8. Viking Troll	Norge	9/14	603,93
9. Sea Lion	Norge	8/13	532,38
10. Viking Dynamic	Norge	15/17	532,18
11. Maersk Fetcher	Danmark	9/13	492,31
12. Maersk Feeder	Danmark	12/14	420,71
13. Skandi Rona	Norge	9/14	350,57
14. Skandi Inspector	Bahama	11/21	327,00
15. Vidar Viking	Sverige	1/13	56,15

Motionskonkurrencer om bord

Resultater pr. 10. juli 2009

Trampfart - RoRo-fart - løbekonkurrencen

For at blive at blive trampfartscyklister, Ro-Ro'er eller deltage i løbekonkurrencen skal du under din udmønstring fuldføre en strækning på mindst 25 km. Når du så har gennemført 100 km. har du erhvervet en trampfarts - t-shirt, en roro - t-shirt eller en løbe-t-shirt.

For hver 25 km. man har tilbagelagt, opnås en genvinst-andel. Blandt andelene vil der ved årets slutning blive trukket lod om et antal præmier.

Første gang man indsender distancer til Handelsflådens Velfærdsråd, på mailadressen: info@hfv.dk - opgives navn, skib, hjemadresse, og t-shirt størrelse.

Vi vil regelmæssigt udsende resultater i HFV-nyt, og løbende opdatere disse på: www.hfv.dk

trampfarten individuelt			km	trampfarten individuelt			km
Algot F. Jeppesen	Mærsk Pacer	93		Christian Thiesen	Peruvian Reefer	432	
Allan Sørensen	Esvagt Charlie	395		Christine Hyldahl	Torm Estrid	25	
Allan W. Jensen	Esvagt Alpha	150		Claus Schlosser	Mærsk Supplier	336	
Anders Bak Dalsgaard	Laura Mærsk	242		Dan Augustinussen	Esvagt Observer	515	
Anders Johansen	Mette Mols	47		Dan Gaardslev	Esvagt Protector	260	
Anders Kjeldgaard	Esvagt Alpha	110		Daniel Kristiansen	Peruvian Reefer	48	
Anders Omstrup	Esvagt Observer	496		Darel Quilatan	Tinglev Mærsk	137	
Anders Vistrup	Mary Arctica	31		David Jørgensen	Frigg Sydfyen	1044	
Andreas Hermansson	Mette Mols	41		Denni B. Chemnitz	Mary Arctica	90	
Andreas Kristensen	King of Scandinavia	273		Dennis J. Nielsen	Mærsk Trader	50	
Andrias Hansen	Mærsk Supplier	239		Dennis Sørensen	Tor Suecia	60	
Arne Thomsen	Prins Joachim	127		Devin G. Jumud	Tinglev Mærsk	1401	
Arnold Menosa	Laura Mærsk	114		Domingo Gonzales	Tinglev Mærsk	190	
Arthur Yarcia	Laura Mærsk	90		Egis Tuma	Urd	72	
Atli Niclasen	Mærsk Trader	412		Eigil K. Schmidt	Sofie Theresa	1200	
Bendt Søegaard	Esvagt Protector	688		Eigil Marius Olesen	Frigg Sydfyen	1050	
Bent Kolding	Esvagt Preserver	385		Eirikur Vid Misa	Esvagt Carina	27	
Bernard Rodrigo	Laura Mærsk	240		Erhard Müller	Grete Mærsk	400	
Bernhard Cuaresma	Tinglev Mærsk	225		Erik Laugesen	Torm Ismini	650	
Birger M. Hansen	Urd	129		Erling Pedersen	Frigg Sydfyen	1417	
Birgit Rødbro Larsen	Ebba Mærsk	357		Eydun Magnussen	Esvagt Carina	106	
Bjarke Grosen Pedersen	Tor Ficaria	30		Felix Roxas	Peruvian Reefer	180	
Bjarni Jakobsen	Laura Mærsk	108		Finn Gudmundsson	Torm Lotte	406	
Bjørn Gravesen	Esvagt Preserver	300		Finn Kuhn Jensen	Laura Mærsk	644	
Bjørn Weber Andersen	Esvagt Protector	160		Flemming K. Sørensen	Esvagt Promotor	40	
Bo Thomsen	Prins Joachim	10		Flemming Nielsen	Esvagt Preserver	223	
Bogi	Mærsk Fetcher	1131		Frands Havsager	Arina Arctica	360	
Bonnie A. Pepito	Tinglev Mærsk	1173		Frank	Mærsk Fetcher	50	
Bruno Hansen	Esvagt Protector	210		Frank A. Nielsen	Prins Joachim	26	
Canuto D. Doctolero II	Tinglev Mærsk	127		Frank F. Nielsen	Esvagt Preserver	358	
Carlos C. Epres	Peruvian Reefer	391		Frank Staal	Mærsk Fetcher	790	
Carsten Flyvholm	Tor Suecia	10		Frans Bäckström	Torm Gertrud	2275	
Carsten Holst	Prins Joachim	110		Frans C. G. Tampon	Laura Mærsk	20	
Carsten Wollesen	Torm Helvig	571		Frode H. Pilegaard	Prins Joachim	367	
Christen Holm	Esvagt Observer	605		Gert Bjerre	Mary Arctica	368	

trampfarten individuelt			km	trampfarten individuelt			km
Gert Christensen	Fionia	117		Jesper Holm	Esvagt Observer	190	
Greggy Artizuela	Laura Mærsk	100		Jesper Holm Nielsen	Mette Mols	52	
Hallur	Mærsk Fetcher	658		Jesper Lind Sørensen	Esvagt Carina	272	
Hans Andreas Joensen	Esvagt Carina	139		Jess Docor	Laura Mærsk	213	
Hans Jacobsen	Mærsk Fighter	260		Jimmy Balle	Mette Mols	673	
Hans Joensen	Esvagt Carina	11		Joakim Prinzlau	Prins Joachim	200	
Hans Jørgen Jensen	Prins Joachim	105		Joannes Jonson Hansen	Esvagt Don	600	
Hans Jørgen Koch	Oluf Mærsk	570		Joel Andales	Laura Mærsk	169	
Hans M. Olsen	Peruvian Reefer	106		John Agathon	Frigg Sydfyen	200	
Hans Nielsen	Esvagt Preserver	56		John ewert	King of Scandinavia	123	
Hans Nielsen	Esvagt Preventer	327		John Hoffmann Pedersen	Esvagt Don	140	
Hans-Jørgen Bisgaard	Esvagt Supporter	235		John M. Jørgensen	Laust Mærsk	680	
Hans-Ole Frederiksen	Tor Suecia	674		John Sørensen	Esvagt Promotor	140	
Hanus Mortensen	Richard Mærsk	130		Johnny Andreasen	Tor Suecia	405	
Heidi H. Baldersø	Prins Joachim	120		Jonas G. Henriksen	Mary Arctica	34	
Heino H. Kristensen	Laura Mærsk	102		Jose D. Peralta Jr.	Tinglev Mærsk	368	
Helge Simonsen	Sea Power	210		Jose Paralta	Cecilie Mærsk	368	
Helgi Hansen	Mary Arctica	10		Jørgen Budda Andersen	Peter Faber	475	
Helmuth Farkas	Esvagt Protector	900		Jørgen Kielsen	Mary Arctica	166	
Henning Busch	Esvagt Preserver	11		Jørgen Stigfeldt	Prins Joachim	88	
Henning Thye	Esvagt Protector	30		Jørgen Østerstrand	Frigg Sydfyen	600	
Henrik Berg	Gotland Sofie	415		Karoline Graczyk	Tor Suecia	289	
Henrik F. Harvig	Prins Joachim	194		Karsten B. Jensen	Ditlev Lauritzen	535	
Henrik Hentze	Sea Power	16		Karsten Munch	Tor Suecia	1110	
Henrik Iversen	Esvagt Promotor	150		Kasper Nielsen	Tor Suecia	22	
Henrik Nyvang P	Prins Joachim	107		Katja Feltmann	Frigg Sydfyen	720	
Henrik Petersen	Tor Suecia	10		Keld Erik Bøttger	Richard Mærsk	500	
Hilmar Larsen	King of Scandinavia	104		Keld Hansen	Prins Joachim	100	
Holme rasmussen	Rikke Theresa	544		Kim Arne Rasmussen	Esvagt Don	420	
Høgri Petersen	Mary Arctica	1300		Kim Winther	Prins Joachim	450	
Ib Vistesen	Mærsk Feeder	160		Kim Østergaard Hansen	Rikke Theresa	1261	
Inese Plavina	Urd	13		Kirsten Brøste	Laura Mærsk	707	
Isidro Gayo	Laura Mærsk	130		Klaus Godthaab Nielsen	Mærsk Supplier	305	
Jack Dyhr	Mary Arctica	30		Klæmint Joensen	Nysted Mærsk	193	
Jacob Fischer	Albert Mærsk	1203		Knut	Mærsk Fetcher	456	
Jakob Gericke	Mærsk Fetcher	528		Kristian A. Olesen	Esvagt Capella	700	
Jamie Rafn	Esvagt Cobra	236		Kurt Pedersen	Esvagt Preserver	79	
Jan A. Schmidt	Esvagt Charlie	3995		Lars Abildgaard	Tor Suecia	471	
Jan Bajerski	Mary Arctica	878		Lars Erik Madsen	Tor Ficaria	110	
Jan Barsøe	Prins Joachim	95		Lars Feldthusen	Sea Power	167	
Jan Bonde	Mary Arctica	28		Lars Jørgensen	Mette Mols	118	
Jan Christiansen	Charlotte Mærsk	732		Lars Kragegaard	Maren Mols	141	
Jan Dubgaard	Esvagt Charlie	1165		Lars Kristensen	Mette Mols	102	
Jan E. Niclassen	Gerd Mærsk	716		Lars Larsen	Clara Mærsk	112	
Jan Riisgaard	Peruvian Reefer	318		Lasse Paw Jensen	Esvagt Carina	25	
Jan Thinnesen	Esvagt Preserver	918		Leif Hansen	Rikke Theresa	254	
Jan Vest Hansen	Urd	110		Leo Tronier	Torm Helvig	5650	
Jann Bach	Esvagt Preserver	151		Liselotte Poulsen	Tor Suecia	132	
Janus Mortensen	Esvagt Carina	790		Lone jensen	Tor Suecia	499	
Jarl Johannesen	Glarea	127		Lone Stæhr	Tor Ficaria	221	
Jed M Demana	Laura Mærsk	140		Mads Gregersen	Mary Arctica	108	
Jens Borgwardt	Esvagt Echo	815		Mads Sand Madsen	Laura Mærsk	60	
Jens Fredborg	Maren Mols	101		Magnus Boka	Tor Ficaria	214	
Jens Frøstrup	Tinglev Mærsk	2849		Manuel Nacu	Tinglev Mærsk	1670	
Jens Kristian Hansen	Esvagt Cassiopeia	269		Mario	Prins Joachim	40	
Jens Ole Hansen	Esvagt Promotor	300		Mario G. Biba	Tinglev Mærsk	881	
Jens Otto Christensen	Esvagt Preserver	63		Marion Betaizar	Ebba Mærsk	110	
Jens Å Rasmussen	Esvagt Capella	30		Martin Christiansen	Laura Mærsk	60	
Jeppe Nissen Jørgensen	Tor Ficaria	87		Martin Nielsen	Tor Suecia	420	
Jesper Bæk Jensen	Nele Mærsk	2525		Martin Poulsen	Sea Power	105	

trampfarten individuelt			km	trampfarten individuelt			km
Martins Rutks	Urd	39		Robert Laquina Tasera	Rikke Theresa	469	
Matiss Indriksons	Urd	14		Robin Østervig	Esvagt Preserver	77	
Mette Haldbak	Tor Suecia	145		Rodrigo C. Timkang	Tinglev Mærsk	420	
Michael B Nielsen	Tor Ficaria	42		Rógví á Heygum	Mærsk Pacer	140	
Michael da Silva Hammer	Frigg Sydfyen	1844		Ronnie Christensen	Esvagt Carina	10	
Michael G. Nielsen	Esvagt Charlie	1408		Roque Ardie	Laura Mærsk	310	
Michael Henriksen	Esvagt Protector	206		Rune Bødker Sørensen	Esvagt Observer	257	
Michael Nielsen	Esvagt Echo	245		Samal Olsen	Scandinavian Reefer	2591	
Michael Nielsen	Prins Joachim	711		Samuel Grønvold	Mary Arctica	169	
Michael Rask	Grete Mærsk	2773		Sergejs Sjomins	Peruvian Reefer	27	
Michael Veber	Prins Joachim	170		Simun Petur Antoniussen	Mary Arctica	1600	
Michael worm	Mary Arctica	231		Sintija Slugevica	Urd	40	
Mike Pedersen	Glarea	95		Slinger	Esvagt Charlie	2015	
Mikkel Badstue	Torm Helvig	110		Steen B. Christensen	Esvagt Capella	240	
Mikkel L. Pedersen	Laura Mærsk	72		Steen Kirk Pedersen	Mærsk Feeder	110	
Minna Vibeke Lund	Mary Arctica	782		Steven Nielsen	Prins Joachim	102	
Mohamed H. Gelle	Torm Lotte	150		Stig Hansen	Esvagt Don	380	
Morten	Mærsk Fetcher	110		Suni Mortensen	Esvagt Promotor	130	
Morten Skydsgaard	Tinglev Mærsk	1374		Suni Mortensen	Esvagt Protector	180	
Morten Sloth Nielsen	Mary Arctica	89		Svend Bech Poulsen	Esvagt Charlie	825	
Mykhaylo Nadtochiy	Ebba Mærsk	104		Svend Ejlersen	Frigg Sydfyen	1218	
Nicolai Palsteen	Prins Joachim	20		Svend Sørensen	Esvagt Don	1300	
Niels K. Nielsen	Urd	30		Søren H Andersen	Peruvian Reefer	62	
Niels Sørensen	Tinglev Mærsk	5205		Søren J. Jensen	Mærsk Supplier	1100	
Nis Refner	Prins Joachim	30		Søren Stjerne Møller	Esvagt Don	15	
Olavur Joensen	Esvagt Carina	44		Søren Tyge Thybøl	Rikke Theresa	25	
Ole Bay	Esvagt Cassiopeia	687		Tanja Schwartz	Glarea	137	
Ole Bundgaard	Peruvian Reefer	380		Theis Lund	Gotland Sofie	18	
Ole Clausen Jensen	Torm Lotte	34		Thomas	Mærsk Fetcher	165	
Ove Benjamin Mazur	Lica Mærsk	212		Thorbjørn Christiansen	Tor Ficaria	168	
Ove L.T.Jensen	Mette Mols	10		Thorleif Johannesen	Esvagt Carina	102	
Palle	Mærsk Fetcher	390		Thorleif Johannesen	Esvagt Cobra	270	
Palle Petersen	Esvagt Protector	225		Thorleif Johannsen	Esvagt Sigma	190	
Paul Kragesteen	Esvagt Don	3022		Tim Thore Klastrup	Nibe Mærsk	710	
Pauli Johannesen	Mærsk Trader	274		Tom Sørensen	Esvagt Don	25	
Peder Hvelplund	Esvagt Promotor	720		Tommy Hacke	Torm Helvig	70	
Per Henriksen	Esvagt Protector	104		Tommy Jørgensen	Mærsk Trader	2854	
Per Laursen	Esvagt Preserver	480		Torben Berg	Tor Suecia	60	
Per Møller Hansen	Mette Mols	400		Torben H. Jepsen	Urd	100	
Per Weber Petersen	Rikke Theresa	20		Torben Hestbæk	Mærsk Supplier	416	
Peter a.m.Poulsen	Rikke Theresa	14		Vitaly Kostenko	Urd	101	
Peter Bergren Frandsen	Mary Arctica	2		Wim Postma	Laura Mærsk	9	
peter klau	Tor Suecia	815					
Peter Klaus Hansen	Ebba Mærsk	2727					
Peter Kornum	Tor Suecia	127					
Peter M. Christensen	Esvagt Charlie	598					
Peter Sørensen	Sea Power	28					
Petur Storhamar	Mærsk Fighter	137					
Pol Thorkildshøj	Mærsk Feeder	310					
Poul Erik Jacobsen	Esvagt Supporter	67					
Poul Erik Jensen	Esvagt Protector	2180					
Poul Grøntved	Nele Mærsk	2175					
Poul Lund	Sea Power	1026					
Povl Jørgensen	Peter Faber	255					
Ramil Atenta	Tinglev Mærsk	577					
Rani Rasmussen	Esvagt Observer	520					
Ranilo T. Foster	Tinglev Mærsk	251					
Rasmus P. Sørensen	Esvagt Capella	504					
Rene Kristiansen	Mærsk Achiever	1044					

Mangler du på resultatlisten ?

Stemmer dine km-angivelser ikke, eller figurerer dit navn eller skib mod forventning ikke på listen, bedes du hurtigst muligt oplyse dette til Handelsflådens Velfærdsråd.

Det gælder også hvis du har tilkæmpet dig en t-shirt, men endnu ikke har modtaget en sådan på din hjemadresse.



Foto: Styrmand Svend Mølgaard, Copenhagen-Malmoe Port

trampfarten skibe km

1.	Tinglev Mærsk	16848
2.	Esvagt Charlie	10401
3.	Frigg Sydfyen	8093
4.	Torm Helvig	6401
5.	Mary Arctica	5916
6.	Esvagt Don	5902
7.	Tor Suecia	5249
8.	Esvagt Protector	5143
9.	Nele Mærsk	4700
10.	Mærsk Fetcher	4278
11.	Mærsk Trader	3590
12.	Laura Mærsk	3530
13.	Ebba Mærsk	3298
14.	Grete Mærsk	3173
15.	Prins Joachim	3172
16.	Esvagt Preserver	3101
17.	Scandinavian Reefer	2591
18.	Rikke Theresa	2587
19.	Esvagt Observer	2583
20.	Mærsk Supplier	2396
21.	Torm Gertrud	2275
22.	Peruvian Reefer	1944
23.	Sea Power	1552
24.	Esvagt Carina	1526
25.	Esvagt Promotor	1480
26.	Esvagt Capella	1474
27.	Mette Mols	1443
28.	Albert Mærsk	1203
29.	Sofie Theresa	1200
30.	Esvagt Echo	1060
31.	Mærsk Achiever	1044
32.	Esvagt Cassiopeia	956

trampfarten skibe km

33.	Tor Ficaria	872
34.	Charlotte Mærsk	732
35.	Peter Faber	730
36.	Gerd Mærsk	716
37.	Nibe Mærsk	710
38.	Laust Mærsk	680
39.	Torm Ismini	650
40.	Urd	648
41.	Richard Mærsk	630
42.	Torm Lotte	590
43.	Mærsk Feeder	580
44.	Oluf Mærsk	570
45.	Ditlev Lauritzen	535
46.	Esvagt Cobra	506
47.	King of Scandinavia	500
48.	Gotland Sofie	433
49.	Mærsk Fighter	397
50.	Cecilie Mærsk	368
51.	Arina Arctica	360
52.	Glarea	359
53.	Esvagt Preventer	327
54.	Esvagt Supporter	302
55.	Esvagt Alpha	260
56.	Maren Mols	242
57.	Mærsk Pacer	233
58.	Lica Mærsk	212
59.	Nysted Mærsk	193
60.	Esvagt Sigma	190
61.	Fionia	117
62.	Clara Mærsk	112
63.	Torm Estrid	25

RoRo-farten individuelt		km
Aleksanders Kozlovs	Peruvian Reefer	123
Andrias Hansen	Mærsk Supplier	42
Arant Løkja	Esvagt Carina	26
Atli Niclasen	Mærsk Trader	29
Birger M. Hansen	Urd	13
Bogi	Mærsk Fetcher	3
Bogi Olsen	Mærsk Fetcher	2
Brian Sørensen	Laust Mærsk	290
Christian Thiesen	Peruvian Reefer	2
Christine Hyldahl	Torm Estrid	75
Daniel Kristiansen	Peruvian Reefer	27
Egis Tuma	Urd	9
Erik Escherich	Esvagt Echo	226
Erik Laugesen	Torm Ismini	135
Eydun Magnussen	Esvagt Carina	6
Finn Gudmundsson	Torm Lotte	198
Frands Havsager	Arina Arctica	54
Frank Staal	Mærsk Fetcher	123
Georgijs Kucins	Peruvian Reefer	107
Gert Bjerre	Mary Arctica	114
Gert Christensen	Fionia	55
Hans Andreas Joensen	Esvagt Carina	32
Hans Joensen	Esvagt Carina	18
Hans Jørgen Jensen	Prins Joachim	47
Hans Jørgen Koch	Oluf Mærsk	64
Heidi H. Baldersø	Prins Joachim	27
Helgi Hansen	Mary Arctica	54
Henrik Berg	Gotland Sofie	130
Henrik F. Harvig	Prins Joachim	40
Henrik Nyvang P	Prins Joachim	71
Høgne Petersen	Mary Arctica	6
Inese Plavina	Urd	44
Jacob Lavrits Sørensen	Laust Mærsk	26
Jakob Gericke	Mærsk Fetcher	18
Jamie Rafn	Esvagt Cobra	8,5
Jan Riisgaard	Peruvian Reefer	114
Jan Thinnesen	Esvagt Preserver	164
Jan Vest Hansen	Urd	5
Jens Ploumann Sørensen	Laust Mærsk	6
Jeppe Nissen Jørgensen	Tor Ficaria	4
Jon Risom	Gotland Sofie	210
Jonas G. Henriksen	Mary Arctica	61
Jørgen Jensen	Frigg Sydfyen	84
Jørgen Stigfeldt	Prins Joachim	72
Karsten B. Jensen	Ditlev Lauritzen	120
Keld Hansen	Prins Joachim	100
Kim Winther	Prins Joachim	93
Knut	Mærsk Fetcher	54
Krishnanand Sadhanantham	Laust Mærsk	4
Leo Tronier	Torm Helvig	127
Lone Stæhr	Tor Ficaria	14
Magnus Boka	Tor Ficaria	213
Martin Claus Paepcke	Esvagt Cobra	3
Martins Rutks	Urd	39
Meinhard Jacobsen	Marchen Mærsk	20
Michael B Nielsen	Tor Ficaria	33
Michael worm	Mary Arctica	3
Mikkel Badstue	Torm Helvig	116
Minna Vibeke Lund	Mary Arctica	61
Mohamed H. Gelle	Torm Lotte	60

RoRo-farten individuelt		km
Morten	Mærsk Fetcher	158
Niels Gullbein	Esvagt Carina	12
Nis Refner	Prins Joachim	195
Ole Bundgaard	Peruvian Reefer	19
Ole Clausen Jensen	Torm Lotte	107
Óli Eiríksson Simonsen	Gotland Sofie	120
Per Gammeltoft Jepsen	Laust Mærsk	46
Peter Bergren Frandsen	Mary Arctica	6
Peter Pultz Madsen	Mærsk Supplier	52
Poul Erik Jacobsen	Esvagt Supporter	138
Poul Grøntved	Nele Mærsk	42
Rene Kristiansen	Mærsk Achiever	29
Ronnie Christensen	Esvagt Carina	22
Ronnie Christensen	Esvagt Cobra	10
Samuel Grønvold	Mary Arctica	4
Sergejs Sjomins	Peruvian Reefer	9
Simun Petur Antoniussen	Mary Arctica	100
Sintija Slugevica	Urd	3
Steven Nielsen	Prins Joachim	16
Søren H Andersen	Peruvian Reefer	9
Theis Lund	Gotland Sofie	33
Thorbjørn Christiansen	Tor Ficaria	10
Thorleif Johannesen	Esvagt Carina	11
Thorleif Johannesen	Esvagt Cobra	18,5
Tommy Jørgensen	Mærsk Trader	233
Torben H. Jepsen	Urd	53
Torben Hestbæk	Mærsk Supplier	22

RoRo-farten skibe		km
1.	Prins Joachim	661
2.	Gotland Sofie	493
3.	Peruvian Reefer	411
4.	Mary Arctica	409
5.	Laust Mærsk	372
6.	Torm Lotte	365
7.	Mærsk Fetcher	358
8.	Tor Ficaria	274
9.	Mærsk Trader	262
10.	Torm Helvig	243
11.	Esvagt Echo	226
12.	Urd	166
13.	Esvagt Preserver	164
14.	Esvagt Supporter	138
15.	Torm Ismini	135
16.	Esvagt Carina	128
17.	Ditlev Lauritzen	120
18.	Mærsk Supplier	116
19.	Frigg Sydfyen	84
20.	Torm Estrid	75
21.	Oluf Mærsk	64
22.	Fionia	55
23.	Arina Arctica	54
24.	Nele Mærsk	42
25.	Esvagt Cobra	40
26.	Mærsk Achiever	29
27.	Marchen Mærsk	20

løb individuelt			km	løb individuelt			km
Algot F. Jeppesen	Mærsk Pacer	64		Kristian A. Olesen	Esvagt Capella	58	
Anders H. Møller	Laust Mærsk	119		Kurt Pedersen	Esvagt Preserver	54	
Anders Kjeldgaard	Esvagt Alpha	45		Lars Nørgaard Nielsen	Mærsk Pacer	172	
Anders Kjærgaard	Esvagt Capella	128		Lasse Paw Jensen	Esvagt Carina	18	
Andreas Eggers	Laust Mærsk	83		Liselotte Poulsen	Tor Suecia	157	
Andreas Kristensen	King of Scandinavia	40		Lone Stæhr	Tor Ficaria	117	
Andrias Hansen	Mærsk Supplier	99		Mads H. Sørensen	Esvagt Don	95	
Arant Løkja	Esvagt Carina	64		Magnus Boka	Tor Ficaria	146	
Atli Niclasen	Mærsk Trader	40		Mario	Prins Joachim	18	
Bent Kolding	Esvagt Preserver	68		Martin Holck-Clausen	Esvagt Cobra	3	
Birgit Rødbro Larsen	Ebba Mærsk	82		Martin Linding Christensen	Carsten Mærsk	152	
Bo Thomsen	Prins Joachim	6		Martins Krauze	Esvagt Carina	5	
Brian Sørensen	Laust Mærsk	447		Meinhard Jacobsen	Marchen Mærsk	145	
Camilla Smedegaard	Tor Suecia	7		Mette Haldbak	Tor Suecia	8	
Carsten Flyvholm	Tor Suecia	31		Michael B Nielsen	Tor Ficaria	31	
Christopher R. Demeterio	Laust Mærsk	39		Michael Ocampo	Laust Mærsk	11	
Eirikur Vid Misa	Esvagt Carina	7		Michael Rahlff	Mærsk Trader	52	
Erik Laugesen	Torm Ismini	112		Mikkel Badstue	Torm Helvig	115	
Eydun Magnussen	Esvagt Carina	64		Mikkel Jespersen	Tor Suecia	31	
Federic Escat	Laust Mærsk	35		Milbert D. Balili	Laust Mærsk	6	
Frank Staal	Mærsk Fetcher	9		Morten Ærendal	Esvagt Supporter	7	
Frode H. Pilegaard	Kronprins Frederik	5		Niels Chr. K. Large	Mærsk Trader	85	
Gert Christensen	Fionia	118		Niels Gullbein	Esvagt Carina	39	
Hans Andreas Joensen	Esvagt Carina	49		Niels M. Jensen	Maren Mols	84	
Hans Joensen	Esvagt Carina	22		Nis Refner	Prins Joachim	173	
Hans-Jørgen Bisgaard	Esvagt Supporter	13		Noel N. Paudac	Laust Mærsk	5	
Heidi H. Baldersø	Prins Joachim	33		Olavur Joensen	Esvagt Carina	98	
Henning Busch	Esvagt Preserver	51		Ole Bay	Esvagt Echo	905	
Henrik F. Harvig	Prins Joachim	19		Ole Clausen Jensen	Torm Lotte	31	
Henrik Nyvang P	Prins Joachim	39		Ove Benjamin Mazur	Lica Mærsk	82	
Henrik Olesen	Esvagt Supporter	100		Patrick Rasmussen	Tor Suecia	23	
Henrik Petersen	Tor Suecia	73		Paul Kragestein	Esvagt Don	5	
Herluf I Vang	Mærsk Trader	130		Pauli Johannesen	Mærsk Trader	302	
Høgni Davidsen	Esvagt Don	260		Per Gammeltoft Jepsen	Laust Mærsk	11	
Høgni Petersen	Mary Arctica	20		Per Laursen	Esvagt Preserver	357	
Jacob Clausen	Mærsk Trader	12		Per Møller Hansen	Mette Mols	5	
Jakup Jacobsen	Mærsk Terrier	201		Peter Bergren Frandsen	Mary Arctica	4	
Jakup Jakobsen	Mærsk Trader	77		Peter Kornum	Tor Suecia	182	
Jan Bajerski	Mary Arctica	306		Peter Pultz Madsen	Mærsk Supplier	130	
Jan Thinnesen	Esvagt Preserver	36		Petur Storhamar	Mærsk Fighter	75	
Jann Bach	Esvagt Preserver	234		Poul Grøntved	Nele Mærsk	24	
Janus Mortensen	Esvagt Carina	164		Poul Jens Lassen	Mærsk Trader	50	
Jens Otto Christensen	Esvagt Preserver	166		Rani Rasmussen	Esvagt Observer	121	
Jens Ploumann Sørensen	Laust Mærsk	17		Richard Munk Nielsen	Josephine Mærsk	120	
Jens Å Rasmussen	Esvagt Capella	76		Robin Østervig	Esvagt Preserver	73	
Jepp Nissen Jørgensen	Tor Ficaria	120		Romil Sarsonas	Laust Mærsk	12	
Jesper Hyllen	Arina Arctica	48		Ruel Escarez	Laust Mærsk	68	
Jesper Lind Sørensen	Esvagt Carina	168		Ryan Ybanez	Laust Mærsk	8	
Jóannes Jonson Hansen	Esvagt Don	100		Simun Petur Antoniussen	Mary Arctica	100	
John Andrew Johannesen	Esvagt Carina	383		Steven Nielsen	Prins Joachim	43	
John Hoffmann Pedersen	Esvagt Don	12		Søren Stjerne Møller	Esvagt Don	43	
John M. Jørgensen	Laust Mærsk	36		Søren Tangaa	Maren Mols	151	
Jørgen Kielsen	Mary Arctica	2,5		Thorbjørn Christiansen	Tor Ficaria	142	
Kari Sørensen	Mærsk Trader	109		Thorleif Johannesen	Esvagt Carina	59	
Karoline Graczyk	Tor Suecia	64		Thorleif Johannesen	Esvagt Cobra	94	
Karsten B. Jensen	Ditlev Lauritzen	185		Tim Thore Klastrup	Nibe Mærsk	265	
Karsten Munch	Tor Suecia	4		Tom Sørensen	Esvagt Don	11	
Keld Hansen	Prins Joachim	30		Tommy Jørgensen	Mærsk Trader	80	
Kim Arne Rasmussen	Esvagt Don	45		Torben Hestbæk	Mærsk Supplier	18	
Kristen Rindom	Esvagt Preserver	25		Torben Jakobsen	Arina Arctica	54	

Instruktion

for

den vagthavende Styrmand paa Dampskibsselskabet „Norden“s Dampere.

Den vagthavende Styrmand skal opholde sig paa Kommando-Broen, han skal paase, at den givne Kurs bliver nøjagtig styret, at de reglementerede Lanterner brænde klart i det lovbefalede Tidsrum, at Udkigsmanden er paa sin Post, at Styremaskinen er i Orden, at Loggen jævnlig tilsees og smøres, at Loddet altid er ved Haanden til øjeblikkelig Brug, samt at Skibet iøvrigt i enhver Henseende navigeres med fuldstændig Sikkerhed.

Indtræffer pludselige Vejrforandringer, saasom Storm, Taage, Sne, Regn, usigtbart Vejr eller andre Naturbegivenheder, eller indtræffer nogen anden Hindring, saasom mange Sejlere, drivende Vrag, Is, uformodet Sigte af Land, Brænding e. a. l., skal han hurtigst muligt underrette Føreren.

Fordre Omskændighederne øjeblikkelige Forholdsregler tagne, saasom forandre Kurs, mindske Fart, stoppe eller bakke, skal han strax foretage disse. Iøvrigt skal han i alle Tilfælde, hvor han nærer mindste Tvivl om Skibets absolute Sikkerhed, strax tilkalde Føreren, og han bør altid erindre, at han selv bærer Ansaret, indtil Kaptajnen kommer til Stede og overtager dette.

Før han overtager Vagten, skal han gjøre sig bekendt med Skibets Position, i hvilket Øjemed han altid vil finde Søkort etc. fremlagte i Bestiklukaset, og naar han afløses, skal han indføre i Logbogen, hvad der er passeret paa hans Vagt, i Overensstemmelse med Bekendtgørelse om Skibsdagbog og Maskindagbogs Førelse af 2den August 1883.

Han skal daglig undersøge Kompassets Deviation paa den styrende Kurs og indføre den fundne Deviation i Deviations-Journalen. Udviser Undersøgelsen nogen Forandring af Betydning, skal han strax underrette Føreren; endvidere skal han drage Omsorg for, at ingen Observation forsømmes, der kan bidrage til større Nøjagtighed ved Navigeringen.

Han skal drage Omsorg for, at Lasterne pejles mindst 2 Gange om Dagen, men hyppigere, naar dertil findes Anledning, at Lastventilerne benyttes paa rette Maade, at Luger og andre Aabninger ere omhyggelig skalkede, og at Skibet i det Hele taget til enhver Tid er i Stand til at møde pludselige Vejrforandringer.

København, den 1ste Januar 1908.

Støttepunkter

i ind- og udland

Aalborg-Nørresundby Søfarts-Service

Langerak 17, Grønlandshavnen
9220 Aalborg Øst
tlf. 40 13 92 50
email: jack4@mail1.stofanet.dk

Esbjerg Havne-Service

Auktionsvej 5, 6700 Esbjerg
tlf. 75 13 28 59
mobil 29 24 49 86
email: ehswelf@mail.tdcadsl.dk

Fredericia

Sømandshjemmet
Gothersgade 40, 7000 Fredericia
tlf. 75 92 01 99
email: fsh@fsh.dk

Søfartens Bibliotek

Blegdamsvej 114
2100 København Ø.
tlf. 35 42 26 10
email: sbib@sbib.dk

Århus, International Sømandsklub

Sverigesgade 1
8000 Århus C.
tlf. 86 12 15 99, 51 80 56 67
seamensclub.aarhus@mail.dk

Algeciras, Spanien

Iglesia Danese del Mar
P.O. Box 1268
E-11201 Algeciras
tlf. (0034) 956 632 664
email: algeciras@dsuk.dk

Hamburg, Tyskland

Dansk Sømandskirke
Ditmar Koel Strasse 2
D 20459 Hamburg
tlf. +49 (40) 37 13 00
email: hamburg@dsuk.dk

Hong Kong

1/F., Mariner's Club
11 Middle Road
Kowloon, Hong Kong
tlf. (00852) 23 67 29 22
email: hong.kong@dsuk.dk

Danish Room, Hong Kong

3/F., Mariners' Club
2 Container Port Road
Kwai Chung, Hong Kong
tlf. (00852) 24 28 67 71
email: danseahk@netvigator.com

Hull, England

Dansk Sømandskirke
104, Osborne St.
HU1 2PN Hull
tlf. (0044) 1482) 22 54 69
email: hull@dsuk.dk

London, England

Dansk Sømandskirke
322, Robe Street
London SE16 1TY
tlf. (0044) (0)20 7232 2227
email: london@dsuk.dk

New York, USA

Dansk Sømandskirke
102, Willow Street
Brooklyn N.Y. 11201-2202
tlf. (001) 718 875 00 42
email: newyork@dsuk.dk

Port Said, Egypten

NGSS, 30, Sultan Hassan St.
P.O. Box 539
tlf. (0020) 66 322 47 06,
email: ngss.portsaid@sjofartsdir.no

Rotterdam, Holland

Handelsflådens Velfærdsråd
Gedempte Zalmhaven 535
3011 BT Rotterdam
tlf. (0031) (10) 27 05 975
mobil (0)62 04 06 860
email: rotterdam@hfv.dk

Rotterdam, Holland

Dansk Sømandskirke
Coolhaven 1-7
3015 GC Rotterdam,
tlf. (0031) 10 47 64 016
mobil (0)62 04 06 869
email: rotterdam@kirken.nl

Singapore

Dansk Sømandskirke
10, Pender Road
Singapore 099171
tlf. (0065) 6274 6344
email: singapore@dsuk.dk

Tanjung Pelepas, Malaysia

Dansk Sømandskirke
81560 Gelang Patah
Johor Darul Takzim
tlf. +65 9627 9560
email: pelepas@dsuk.dk



Nyboder Boghandel og Antikvariat A/S

Store Kongensgade 114
1264 København K.
Tlf. 33 32 33 20
email: nyboder@bogpost.dk

Leverer til de søfarende gennem Velfærdskontoret

Bøger anmeldt i Horisont
Kan leveres overalt fra:



Toldbodgade 35

DK-1253 København K

Tlf. 33 13 59 27



Handelsflådens Velfærdsråd

Amanda Gam:	amanda@hfv.dk
Arne Jørgensen:	arne@hfv.dk
Bent Nordkvist:	rotterdam@hfv.dk
Jacob Christensen:	jacob@hfv.dk
Jesper Juhl Larsen:	jesper@hfv.dk
Lisbet Skjeltmose:	lisbet@hfv.dk
Sørensen P. Sørensen:	sps@hfv.dk



Kommende film fra Walport Scandinavia

Night at the Museum II

Crank: High Voltage

Der Bader Meinhof Complex

Julia

City Island

Five Minutes of Heaven

Personal Effects

The Hangover



Night at the Museum II - Fox International



er et selskab i CCTV-gruppen

og hovedleverandør af film til Handelsflådens Velfærdsråd

Tilmelding gennem Handelsflådens Velfærdsråd