

HORISONT

nr. 2 - 2006



Service til Søfarende 2007



Nordisk Samarbejde

Det nordiske samarbejde om velfærdstilbud til søfarende har igennem årene haft uvurderlig betydning. Samarbejdet har spændt lige fra repræsentation i fremmede havne til hotel- og klubdrift. Igennem dette år er der sket forandringer i søsterorganisationerne i Sverige og Norge.

Det svenske Handelsflottans Kultur och Fritidsråd er fra 1. januar ikke længere en selvstændig statsvirksomhed, men en integreret del af den svenske søfartsstyrelse, og administrationen skal derfor flytte til Norrköping, hvor søfartsstyrelsen er placeret.

I de forhandlinger som har været ført gennem hele året, er det lykkedes at holde organisationen intakt. Der skal ikke ske reduktioner af tilbud til de søfarende under svensk flag eller i svenske havne, hvor der arbejdes internationalt.

Fra 1. januar er organisationens navn Sjømanns Service.

Kultur og Fritid var navnet på det, som i daglig tale kaldes norsk velfærd. Det har tidligere været en underafdeling af det norske Sjøfartsdirektorat, men i forbindelse med dennes udflytning til Haugesund, er der sket en omorganisering, således at det norske velfærdsarbejde nu foregår fra afdelingen Arbejds- og Levevilkår i Sjøfartsdirektoratet.

Trods disse forandringer håber Handelsflådens Velfærdsråd, at det vigtige samarbejde mellem de nordiske velfærdsorganisationer fortsætter som hidtil, således at vi også fremover kan være fælles om idræt, film, foto, nyhedsformidling, IT, samt om driften af velfærdsstationen i Port Said.

Alle søfarende samt vore nordiske søsterorganisationer ønskes et lykkebringende nytår.

Lars Odmand Jørgensen

Indhold

aviser	3	sprogkurser	20
indkøb	4	boganmeldelser	23
vandrebøger	4	filmpremierer	26
fotokonkurrencen	5	motions-pakke	28
Søfarendes Ferieboliger	6	maritim 3-kamp	29
filmordning	8	motionscykelløb i Århus	32
TV og radio til søfarende	9	trampfarten	33
elektroniske nyheder	10	maritim skolefodbold	37
Søfartens Bibliotek	11	sømandsidræt	38
spil og sportsudstyr	12	travaljeroning	40
hobbyservice	16	adresseliste	42
maritime fagbøger	18	støttesteder	43



HORISONT

Service til Søfarende 2007

nr. 2 - 2006

udgivet af

Handelsflådens Velfærdsråd
Hejrevej 39, 2. sal
2400 København NV

tlf. 35 43 31 11
fax 35 43 36 36
e.mail: info@hfv.dk
www.hfv.dk

giro 3 28 73 86
bank kontonr. 5010-120826-7

ekspedition:

ma.-to. kl. 8-16
fredag kl. 8-15

udkommer:

2 gange årligt

redaktion:

Lars O. Jørgensen
Arne Jørgensen

tryk:

Frederiksberg Bogtrykkeri

forsiden:

3-kamp i Svendborg
foto: HFV

Service til Søfarende 2007



Handelsflådens Velfærdsråd – er en privat selvejende institution, oprettet ved lov.

Midlerne til Velfærdsrådets arbejde kommer ind via en afgift, som udgør 1,40 kr. pr. hyredag for hver søfarende på et dansk handelsskib.

Heraf betaler den søfarende og rederiet hver 70 øre. Staten yder et tilskud, der højst kan svare til den afgift, som samlet er pålagt rederne og de søfarende.

Fomidling af film, radio og TV, aviser, elektronisk nyhedsformidling, bøger, motion og idræt til den danske handelsflåde er kerneydelser fra Velfærdsrådet.

aviser



I Rotterdam møder de søfarende dagsfriske aviser fra Politiken, JP, Børsen og Ekstrabladet, som samme dag er udprintet på velfærdskontorets avisprinter. Ligeledes rummer systemet også aviser fra Rusland, Polen, Filippinerne, UK, Norge og Sverige

Danske dagblade sendes til:

Dansk Sømandskirke i

Algeciras, Gøteborg, Hamborg, Hull, London, Rotterdam, Singapore-Pelepas

Handelsflådens Velfærdsråd i Rotterdam

Norsk Kirke i San Pedro

Norsk Velfærd i Port Said og Aberdeen

Aviser som pdf

I Rotterdam og Hong Kong har Velfærdskontoret installeret avismaskiner, der udprinter dagens trykte aviser fra Danmark, Polen, Filippinerne og Rusland. Lignende systemer forventes i løbet af 2007 at være på plads hos sømandskirkerne i Singapore og Algeciras.

Politiken Weekly - Newsweek

Under hensyntagen til antallet af besætningsmedlemmer om bord sendes hver uge 1-2 Politiken Weekly samt Newsweek til alle danske skibe i udenrigsfart. Det er hensigten at alle aviser og magasiner fra Handelsflådens Velfærdsråd ikke efterlades på kammeret, men i stedet opbevares på en sådan måde, at alle om bord har adgang til disse.

Indkøb

Indkøb

Velfærdskontoret bistår de søfarende med indkøb og tilsendelse af undervisningsmateriale, håndbøger, hobbymaterialer, PC-udstyr, spil o.a.

Betaling

Betaling af bestilte varer skal følge med bestillingen og sker bedst pr. anvisning fra rederiet udstedt til Velfærdskontoret, pr. check eller ved at benytte Handelsflådens Velfærdsråds giro 3 28 73 86 el. bank kontonr. 5010-120826-7.

Ekspedition

Så snart Velfærdskontoret har modtaget bestilling og betaling, og så snart vi har en brugbar adresse, afsendes varerne enten direkte

til skibets agent, via rederiet eller som storesforsendelse. Ved levering til hjemadressen betales der moms.

Momsfrit til skibe i udenrigsfart

Prisen på indkøbte materialer er fratrasket moms – og forbliver fratrasket ved levering til skibe i udenrigsfart. Sammen med bestilling mailes en erklæring fra skibets fører, om at den pågældende vare er til skibsbrug.

Elektronik

Bemærk at nogle rederier ikke kan påtage sig forsendelse af elektronik til skibene. Ved sådanne planlagte indkøb kontaktes Handelsflådens Velfærdsråd inden bestilling for nærmere aftale.



Vandrebøger udsendes på både dansk og engelsk – og i begrænset omfang polsk fra Handelsflådens Velfærdsråd

Paperbacks

Handelsflådens Velfærdsråd indkøber hvert år paperbacks, der sendes ud til danske skibe. De kaldes vandrebøger, fordi de ikke må have permanent på en reol. Efter læsning skal de vandre videre til andre om bord eller til andre skibe. Der er ikke noget i vejen for, at et skib rekvirerer vandrebøger flere gange om året hos Velfærdskontoret. Når bøgerne har forladt Velfærdsrådet, skal de betragtes som læsernes ejendom, og herefter er ordningen uden nogen form for administration. Det er op til læserne selv at sørge for, at skibets bogbeholdning er i god stand – kassér de bøger, som er lasede, eller de som mangler sider, så det næste skib modtager en bogbeholdning, som I selv gerne vil modtage én.

Hos Velfærdskontorets støttepunkter i land herunder sømandskirkerne er det muligt at få byttet sine vandrebøger, eller at få sin beskedne beholdning suppleret med yderligere titler. Handelsflådens Velfærdsråd formidler ud over danske også polske og engelske bøger.



Vinderbilledet fra den Nordiske Fotokonkurrence 2005 – taget af skibsfører Esben Lauritzen fra slæbebåden "Bregninge II" ex "Valkyrien"

Dansk Fotokonkurrence

Tidligere og nuværende søfarende i danske skibe opfordres til at deltage i Velfærdsrådets årlige fotokonkurrence. Papirbilleder, dias eller digitale billeder med et maritimt tilsnit vil blive forelagt kompetente dommere ved årets udgang.

Motiver

Billeder af solnedgange eller af fordækket i havvej er altid populære motiver, men vi savner lidt

flere "skud" af mennesker, såvel i arbejde som efter udskejning. Du bestemmer selv antallet af indsendte billeder, som alle returneres til rette ejermand efter endt brug her på Velfærds-kontoret.

Digitale billeder kan mailles til adressen: info@hfv.dk eller fremsendes på en Cd-rom eller en diskette.

Billedtekst

Lidt oplysninger om motiverne er os en god hjælp når disse præsenteres, enten i dette blad Horisont, hos andre søfartsrelaterede publikationer – og også på plancher med velfærds-kontorets fotoudstilling, der vandrer mellem skoler, museer og andre institutioner eller præsenteres i forbindelse med vores arrangementer udi det ganske land.

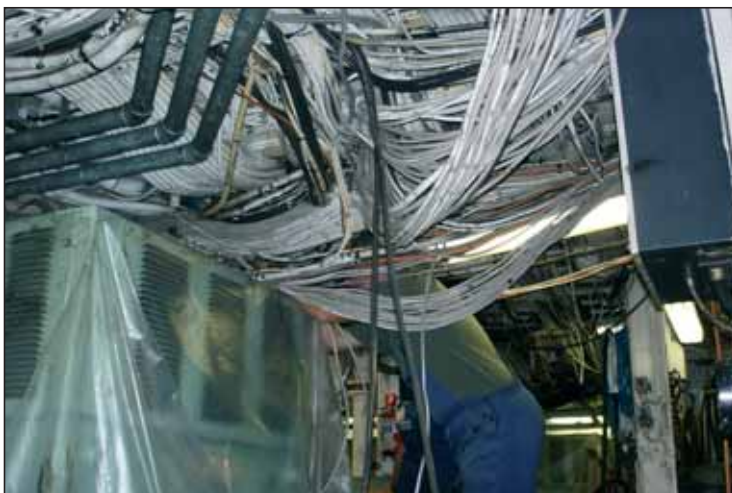
Nordisk Fotokonkurrence

Efter afholdelse af den danske konkurrence udvælges 15 fotos til bedømmelse i nordisk regi. Søfarende fra Danmark, Finland, Norge, Island, og Sverige konkurrerer også her om mange fine præmier sponseret af de respektive landes leverandører herunder fotoudstyr og kontantpræmier. Billeder indsendes inden d. 31. dec.

Alle billeder indsendt til
fotokonkurrencen kan ses på

www.hfv.dk

*Elektrikeren på overarbejde om
bord på færgen Prins Joachim
Foto: maskinchef Bo Thomsen*





Søfarendes Ferieboliger

Beløbene fra de uhævede feriemidler i feriekort-ordningen inden for dansk skibsfart er anvendt til køb af 3 ferieboliger. Ferieboligerne udlejes til søfarende.



Sommerhuset i Skallerup Klit ved Lønstrup ligger kun 300 m fra stranden

Hvem kan komme i betragtning

Enhver søfarende, der inden for de sidste 2 kalenderår har arbejdet i et skib under dansk flag i mindst seks måneder og har været omfattet af feriekortordningen, er berettiget til at komme i betragtning ved udlejningen. Arbejde om bord i et skib forudsætter, at ansøgeren har været ansat til arbejde, medens skibet/skibene var i søen. Den enkelte søfarende kan kun deltage i lodtrækningen med én ansøgning pr. år. Efter aftale mellem de søfarendes organisationer fordeles udlejningen med 80% til menige søfarende og 20% til officerer.

Booking

Udlejningssæsonen hos Søfarendes Ferieboliger er fra 1. marts til 28. februar. Det er muligt allerede nu at indsende ansøgning til den kommende sæson løbende fra 1. marts 2007-28. februar 2008. Vi vil så vende tilbage til dig med svar første uge i marts 2007.

Hvornår er den ledig

Er du interesseret i et ophold i indeværende sæson kan du ringe til os på 35 43 31 11, og få oplyst hvilke uger der er ledige. Dette orienteres der også løbende om på vores hjemmeside www.hfv.dk under menupunktet "ferieboliger".

Pris

Udlejningsprisen er kr. 2700 pr. uge i ugerne 22-34 samt kr. 1600 pr. uge for resten af året. Vi har således gjort det meget enkelt for dig at booke et ophold i én af de tre ferieboliger, som alle har en fin kvalitet.



Dansk SØ-RESTAURATIONS FORENING

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85, email: cosea@co-sea.dk

Fagforeningen for cateringpersonale

Skallerup Klit v. Vesterhavet

71 m² i Skallerup Klit, ca. 10 km syd for Hirtshals og 2 km nord for Lønstrup med dejlig udsigt til Vesterhavet og ca. 300 m til stranden, samt umiddelbar adgang til badeland, sports-hal og indkøb. Der er 7 sengepladser og alt nødvendigt inventar, herunder radio og TV.



Holmsland Klit v. Vesterhavet

87 m² fritidshus ved Klegod, 4 km syd for Søndervig og 9 km nord for Hvide Sande. Naturgrund i 2. klitrække 800 m fra stranden. Der er 7 sovepladser, sauna, spabad, radio og TV samt alle de faciliteter enhver familie kan ønske sig.



Sandvig på Bornholm

68 m² ferielejlighed i Sandvig på det nordlige Bornholm. Lejligheden ligger i strandkanten med flot udsigt over Østersøen. Der er 6 sengepladser samt alt nødvendigt inventar, herunder radio og TV



Filmordning

Månedens film

De skibe, som ønsker at være med i filmordningen, får sendt 6 eller 9 film hver måned direkte fra Velfærdskontoret eller via rederiet. Filmene sendes til skibene i forbindelse med storesforsendelser, med kurér eller medtages af mønstrende besætningsmedlemmer. Tilmeldte skibe får tilsendt det samme antal film hver måned. De skal ikke afleveres til hjemsendelse, og må ikke byttes med andre skibe eller støttepunkter. Indholdet af den pågældende måneds filmpakke skal slettes eller destrueres indenfor 12 mdr.

Tilmelding

Ved tilmelding faktureres skibet fra den ønskede tilmeldingsdato til årsskiftet.

Tilmelding til Handelsflådens Velfærdsråd (info@hfv.dk) eller på www.hfv.dk med oplysning om:

Skibsnavn/kaldebogstaver

Rederi

Antal besætningsmedlemmer

Evt. email-adresse el. Sat C-nr.

6 el. 9 film pr. måned

Lejen udgør kr. 16,00 pr. mand pr. film

Månedlig leje:

Besætning	6 film	9 film
-----------	--------	--------

4 personer	384	576
5 »	480	720
6 »	576	864
7 »	672	1.008
8 »	768	1.152
9 »	864	1.296
10 »	960	1.440
11 »	1.056	1.584
12 »	1.152	1.728
13 »	1.248	1.872
14 »	1.344	2.016
15 »	1.440	2.160
16 »	1.536	2.304
17 »	1.632	2.448
18 »	1.728	2.592
19 »	1.824	2.736
20 »	1.920	2.880
21 »	2.016	2.024
22 »	2.112	2.168
23 »	2.208	3.312
24 »	2.304	3.456
25 »	2.400	3.600
26 »	2.496	3.744
27 »	2.592	3.888
28 »	2.688	4.032
29 »	2.784	4.176
30 »	2.880	4.320

følgende film:



Superman Returns



Borat



Poseidon



The Devil Wears Prada



United 93

**– kommer alle
her i teatret**

Dansk TV på DVD

TV-betjening af søfarende omfatter dansk producerede programmer fra DR's TV, og er normalt udsendt indenfor de sidste 2 uger inden udsendelse til skibene. Programmerne udsendes på to DVD-skiver, hver 14. dag – i alt 96 timer årligt.

Tilmelding

Ønsker skibet at tilmelde sig ordningen, sker dette gennem rederiet og samtidig indbetales leje til årets udløb kr. 125,- pr. måned til Handelsflådens Velfærdsråd. Derudover dækker rederierne et forventet budgetteret samlet under-skud på ordningen, som pt udgør kr. 1750 om året pr. skib. Såfremt at skibet melder sig ud, vil det få "medlemsbidraget" refunderet fra først komne kvartal.



En typisk programoversigt fra Cd-rommen med radio som Mp3-filer:

Uddybende radio

Handelsflådens Velfærdsråd og DR udsender hver 14. dag uddybende radioprogrammer på en Cd og giver dermed den søfarende mulighed for "at være klædt ordentlig på" i den hjemlige samfundsdebat inden afmønstring.

Mp3-filer på Cd-rom

Hver 14. dag kan danske skibe gratis modtage et udvalg af DR's bedste radio-udsendelser, som udsendes i takt med TV-kassetterne fra DR, som mp3-filer på én Cd. Cd'en indeholder mellem 20 til 25 timers radio med montager, dokumentarudsendelser og debat- og samtaleprogrammer. Ordningen er finansieret af DR og koster ikke skibene noget.

En forudsætning for at kunne afspille programmerne er, at man om bord er i besiddelse af udstyr til afspilning af mp3-filer eksempelvis en PC'er, Dvd-afspiller eller et musikanlæg, hvor det er angivet, om mp3-filer kan afvikles.

Tilmelding

Ønsker skibet at modtage radioprogrammer, skal tilmelding med oplysning om skibsnavn og rederi ske til Handelsflådens Velfærdsråd: info@hfv.dk – eller på www.hfv.dk

Ugen på spidsen – med 2 aktuelle gæster
Europa lige nu – Putins energipolitik
Orientering søndag – Nordkorea
Politisk debat – Aktuelle emner i dansk politik
Miljømagasinet – Borgerligt nybrud i miljøpolitikken
Regionernes Danmark – Forholdet ml. land og by
Lige lovligt – Hooliganismen breder sig i Danmark
Agenda – Kunst er blevet et investeringsobjekt
Mennesker og medier – Fokus på medieverdenen
Videnskabens verden
Mennesker og tro – Ole Michelsen om sit livs efterår
Kristendom i kød og blod – Præsten
Alle tiders historie – Vikingskibsmuseet i Roskilde
Harddisken

Budapest 50 år efter
En provins i Atlanterhavet – Færøerne
Bolddrømme
P1 formiddag – Kulturlivets betydning.
Esmanns verden – Om Günter Grass
Gaardbo på P1 – Gæst: Elsebeth Egholm
Natursyn – På oplevelsestur til Svalbard i Grønland
Klubværelset – Danmarks omdømme
Apropos – Indflydelse
Danmarksbillede – Vinbonde på Lolland
P2 Plus – Fra kulturens verden
Mads og Monopolet
De sorte spejdere
Klubhuset

Nyt fra Handelsflådens Velfærdsråd

"Nyt fra Handelsflådens Velfærdsråd" er en opsamling af korte maritime og generelle nyheder, som sendes mandag, onsdag og fredag. Nyhedsbrevet udsendes via email eller som EGC-fleetnet via EIK, og vedlægges som en zippet fil, der ude om bord åbnes vha. winzip.

Hele gruppen af danske skibe i udenrigsfart vil kunne modtage nyhedsbrevet, men er der skibe, vi har glemt i farten - eller har i fået ny terminal om bord, bedes man give besked til Velfærds-kontoret med angivelse af skibsnavn, Sat-C-nr. samt havområde pt.

Handelsflådens Velfærdsråd er registreret med ENID 33978, som også gerne skulle fremgå i terminalens konfiguration under "options." Hvis det imidlertid ikke er lykkedes EIK at downloade vores ENID 33978 til skibets terminal, vil nyhedsbrevet ikke kunne modtages. I så fald informér Velfærds-kontoret - så anmoder vi EIK om at downloade Velfærdsrådets ENID-nr. på ny.

DR-online

Efter aftale med DR-online kan Handelsflådens Velfærdsråd tilbyde en daglig nyhedsformidling til skibe med fri adgang til email.

DR-onlines 24-timers nyhedssammendrag, med emner fra ind- og udland samt stof om erhverv, politik og EU, og et medfølgende sportstillæg, konverteres til klar tekst, og udsendes af Velfærds-kontoret alle ugens 7 dage.

De udsendte nyheder vil have et omfang på mellem 30-60 Kb, og i zippet tilstand ca. det halve.

Ønsker I derfor ude om bord at benytte jer af denne tjeneste, kan tilmelding ske til Handelsflådens Velfærdsråd med oplysning om skibsnavn samt mail-adresse - og skibet vil herefter modtage DR-nyheder fra det forløbne døgn, alle ugens dage.

- én for alle:



Om bord i fremtiden !

Nyheder til udlændinge

Bemærk!

Handelsflådens Velfærdsråd udsender også regelmæssigt nyheder via email – dog ikke over Sat C – på følgende sprog:

- Filippinsk
- Polsk
- Russisk
- Færøsk

Tilmelding til: info@hfv.dk

Søfartens Bibliotek

Bogforsendelsen

Søfartens Bibliotek på Blegdamsvej i København anskaffer nye bøger, efterhånden som de udkommer, således at der i hver bogforsendelse til et skib findes en portion helt nyudkomne bøger sammen med bøger, som tidligere har været lånt ud til andre skibe.

Mange bøger i omløb

I alt har Søfartens Bibliotek ca. 55.000 bøger, der cirkulerer blandt de skibe, som er tilmeldt.

Titler

Bøgerne købes efter de samme principper, som gælder for de øvrige folkebiblioteker, d.v.s. at der købes ind efter kvalitet, aktualitet og alsidighed.

Brugen af biblioteket

Meningen er, at de søfarende i princippet skal have de samme tilbud på bogområdet, som folkebibliotekerne giver borgerne i land. Der er naturligvis forskel på selv at gå på biblioteket for at finde de bøger, man vil læse, og så at få sendt en kasse med bøger, som andre har valgt. Derfor er det muligt at henvende sig til Biblioteket, hvis der er bestemte bøger, man gerne vil låne. Biblioteket vil så bestræbe sig på at fremskaffe disse bøger, hvis det er muligt, og så sende dem til skibet.

Henvendelse

Man kan bestille bytning af skibsbiblioteket ved at henvende sig direkte til Søfartens Bibliotek på telefon, fax, email, brev, eller gennem sit rederi.

Bogdepoter

Der findes bogdepoter fra Søfartens Bibliotek på de danske sømandskirker, sømandshjem eller på Handelsflådens Velfærdsråds stationer i Danmark og i Rotterdam. På disse steder ydes der en stor indsats for at bytte Søfartens Biblioteks bøger ved skibsanløb.

Hvem kan låne?

Det er ikke kun handelsflådens skibe, som låner bøger fra Søfartens Bibliotek. Også Søværnets skibe og andre statsskibe låner, ligesom der lånes ud til boreplatforme.

Bytning

Udover at bytte bøger direkte med Søfartens Bibliotek eller med et af bogdepoterne, kan skibene også bytte biblioteksbøgerne indbyrdes. Princippet for bytning er, at der byttes lige over, således at hvert skib efter bytningen har det samme antal biblioteksbøger ombord som før. Det er vigtigt, at biblioteksbøgerne bliver i hele byttesystemet. Når der arrangeres bytning med storetransport fra rederiet, er det derfor også vigtigt, at de gamle biblioteksbøger returneres med rederiets transport, således at Søfartens Bibliotek kan opretholde en bogbestand, som lånes videre til andre skibe.

Det er Søfartens Biblioteks håb, at skibenes besætninger vil benytte sig af det tilbud, det er at kunne låne bøger, som giver oplevelser og mulighed for fordybelser i emner, der ligger ud over den daglige hverdag på skibene.

Besøgsadresse: Blegdamsvej 114,
2100 København Ø.

tlf.: +45 35 42 26 10
fax: +45 35 42 66 50
sbib@sbib.dk - www.sbib.dk

Spil og sportsudstyr

Banko

Komplet med 100 plader	kr.	398,00
Ekstra plader pr. 100 stk.	kr.	298,00
Dækbrikker pr. 100 stk.	kr.	18,00

Bobspil

Komplet spil, uden understel	kr.	275,00
Understel	kr.	198,00
Løse brikker pr. sæt	kr.	40,00
Løse køer pr. stk.	kr.	30,00



Bordtennis

Bord, Athletic, meget solidt m. hjul.....	kr.	3.200,00
Bord, PH Super Finale 22 mm. plade. Vores bedste bord	kr.	4.200,00
Bats PH Backside	kr.	45,00
Turneringsbats fra	kr.	158,00
Bolde (kinesiske) pr. dusin	kr.	33,00
Net og stolper, Friend, pr. sæt	kr.	169,00
Net og stolper, Master, pr. sæt	kr.	379,00

Dart

Electronic Dart Super.....	kr.	980,00
Darts m. Soft Tip (3 stk.)	kr.	49,00
Original engelsk pub skive	kr.	298,00
Dartkabinet u/skive	kr.	525,00
Tungsten darts pr. sæt (3 stk.).....	kr.	158,00
Pile pr. sæt (3 stk.) m. plastfaner.....	kr.	49,00
Løse plastfaner pr. sæt (3 stk.)	kr.	9,00
Løse skafter pr. sæt (3 stk.) plast	kr.	9,00
Løse skafter pr. sæt (3 stk.) aluminium	kr.	14,00

Se mere på www.phsport.dk

Super T-shirts i forskellige farver



Poul Holm Sport

T-shirt amerikansk model, 100% bomuld, voksen størrelse
ved køb af 100 stk. hvide incl. ét tryk i én farve kr. 36,-
ved køb af 100 stk. kulørte incl. ét tryk i én farve kr. 40,-
ved flerfarvet tryk, pris pr. farve kr. 6,-

Rentegning efter opgave

ved mindre antal end 100 stk., klichéudgift pr. farve kr. 300,-

ved genbestilling under 100 stk. montering kr. 200,- pr. farve
ved bestilling venligst kontakt Velfærdskontoret



Fodboldspil

Stort fodboldspil LONGÓNI de Luxe, 120 x 65 cm, 8 rækker spillere kr. 5.500,00

Curling

Curling-sæt 2 x 4 sten m. kuglelejer, målskive til at rulle ud på dækket. Leveres i taske kr. 3.975,00

Se mere på www.phsport.dk



Beklædning

Sweatshirts i mange farver kr. 98,00

Poloshirts 100% bomuld med krave og knapper, flere farver kr. 85,00

Poloshirts 50% bomuld polyester med krave, knapper og brytslomme, flere farverkr. 85,00

Træningsdragter

Træningsdragter, flere modeller fra kr. 289,00

Fodbold

Fodboldtrøjer, Select - med korte ærmer, blanke kr. 119,00

Fodboldbenklæder, Select - pr. par, blanke kr. 99,00

Fodboldstrømper, Select - pr. par kr. 42,00



Motion

Træningscykel Tunturi F30 med magnetbremse og pulsmåling	kr. 3199,00
Boksesandsæk i nylon med forstærkninger 110 x 35 cm	kr. 1438,00
Boksesandsæk i læder med forstærkninger 110 x 35 cm.....	kr. 2795,00
Sandsækhandsker pr. par	kr. 298,00
Boksehandsker 10-12 oz. pr. par	kr. 435,00



Se mere på www.phsport.dk

T-time T-shirt

Flot metervare i 165 g bomuld
 Forkrympet kvalitet
 4-dobbelt rib
 Nakke- og skulderbånd
 Dobbeltstikninger
 Faconsikker kvalitet
 Reaktiv farvning, holder farven
 Optimal til tryk
 Leveres i forskellige farver
 Markedets bedste t-shirt

Se tilbud på side 13

Hobbyservice

Modelbygning	Firmaet Billing Boats har modeller af alle sværhedsgrader, fra sæt der kan bygges uden forudgående erfaring, til de avancerede modeller. Ligeledes findes der modeller, der er velegnet til radiofjernstyring. Katalog og prisliste kan bestilles gennem Velfærdskontoret.
Håndbøger, materialer og brochurer m.m.	Handelsflådens Velfærdsråd vil efter evne bistå de søfarende med indkøb og forsendelse af håndbøger, materialer og rekvisitter til fritidsbeskæftigelse. Det tilrådes, at man først orienterer sig udførligt om priser og forsendelsesmuligheder. Skriv efter oplysninger – evt. kataloger og vejledende prislister.
Foto	Politikens store bog om digital foto kr. 279,20 Politikens Digital Fotografering 2005kr. 199,20
Dykning	Casper Thybjerg, Politikens Dykkerbog 2003 kr. 199,20 Dykkerens Håndbog, 160 A4-sider, rigt illustreret i farver, tilbud kr. 119,20
Tegning og maling	Nicolaides, Tegn på naturlig måde kr. 215,20 Edwards, At tegne er at se kr. 159,20 John Raynes, Komplet tegnekursus kr. 159,20
Sportsfiskeri	Politikens Lystfiskerbog kr. 199,20
Geografi	Politikens Store Verdensatlas kr. 239,20 Gyldendals Store Verdensatlas kr. 399,20
Tovværkskunst	Kaj Lund: Knob og splejs kr. 135,20 Trautner: Knob og stik kr. 54,40 C.W. Ashley: The Ashley Book of Knots ca. kr. 720,00 Pawson: Knob og knuder kr. 142,40
Knytte-materialer	Knyttegarn, tyndt, farvet, 250 gram 12/12 kr. 58,00 Ved køb af 8 nøgler, pris pr. nøgle kr. 52,00 Knyttegarn, tykt, farvet, 250 gram 12/36 kr. 58,00 Ved køb af 8 nøgler, pris pr. nøgle kr. 52,00 (Farver: blå - stærk grøn - gul - rød - pink - lilla - sort, natur) Knyttekrog kr. 4,50 Ved køb af 10 stk., pr. stk. kr. 4,00 Metaltvinge 4 x 50 mm kr. 18,50 Ved køb af 10 stk., pr. stk. kr. 16,50
Astronomi	Gyldendals Store Himmelguide 2005kr. 103,20 Gyldendals Store Stjernehåndbog 2003 kr. 103,20
Underholdning	Politikens store kryds- og tværsordbog kr. 143,20 Samlerens store krydsordsleksikon kr. 159,20

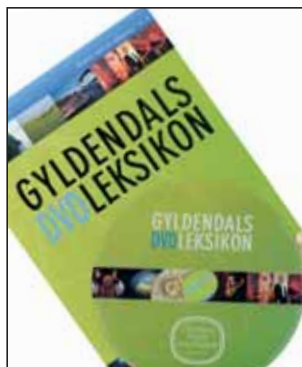
Samfundsforhold	Snyd ikke Dem selv i SKAT 2007	ca. kr. 49,60
	do., erhverv 2007	ca. kr. 71,20
Diverse håndbøger	Gyldendals store fremmedordbog	kr. 279,20
	Guinness rekordbog 2007	kr. 119,20
	Hvad kan jeg blive 2007 – med Cd-rom	kr. 319,20
	Hvem-Hvad-Hvor 2006	kr. 199,20
	Gyldendals Eetbinds-leksikon 2003	kr. 399,20
	Politikens Nudansk Ordbog incl. Cd-rom	kr. 319,20
CD-rom	Hvad enhver dansker bør vide	kr. 319,20
	Aschehougs Internet og Cd-rom leksikon 2006	kr. 239,20

Gyldendal, Den Store Danske Encyklopædi

Leksikonet på Cd-rom indeholder alle artikler fra Encyklopædien og supplementsbind.

Du kan søge frit i hele værket og får vist alle de artikler der indeholder søgeordet.

Danmarks største videndatabase kr. 799,00

**Bogbestilling****Gyldendals DVD-Leksikon kr. 583,20**

- 250.000 artikler
- 10.000 illustrationer
- mere end 1000 lyd- og filmklip og animationer
- kæmpequiz med mere end 5000 spørgsmål

Bestilling af bøger

Velfærdskontoret hjælper de søfarende med indkøb og forsendelse af alle slags bøger. Oplysning om eksisterende litteratur kan du få i bogkatalogerne, der dog sjældent er helt à jour. Bogkataloger kan du rekvirere til skibet fra Velfærdskontoret i den udstrækning, de kan skaffes.

Priser på bøger og materialer er fratrullet moms!

– og forbliver fratrullet ved levering til skibe i udenrigsfart

Maritime fagbøger

Skibsteknik	Brandbekæmpelse i skibe. Chr. Knak, 2004	kr. 239,20
	Jens Kusk Jensen: Håndbog i praktisk Sømandsskab, tilbud	kr. 239,20
Navigation	Duelighedsbogen. Søfartsstyrelsen	kr. 140,00
	Opgaver + facitliste	kr. 120,00
	Nautisk Almanak 2004	kr. 330,00
Maskin- og motorlære	Køleteknik I-II. Chr. Knak, 1994	kr. 340,00
	Køleteknik, termodynamisk grundlag, beregning og dimensionering	kr. 239,20
	Dansk-Engelsk teknisk ordbog 2004	kr. 453,20
	Engelsk-Dansk teknisk ordbog 2004	kr. 453,00
	El ståbi, ny udgave 2004	kr. 479,00
	Hydraulik ståbi	kr. 319,20
	Basic Ship Theory, bind 1	kr. 420,00
Elektronik	Basic Ship Theory, bind 2	kr. 420,00
	Skibshovedfordelingsanlæg, tegninger, Bodi Hansen, 11. udg. 1997	kr. 368,00
Sundhed	Skibshovedfordelingsanlæg, tekst, Bodi Hansen, 11. udg. 1997	kr. 368,00
	Politikens Store Lægebog 2005	kr. 239,20
Sørestauration	Kokkebogen	kr. 425,00
	Ali Bab, Gastronomisk håndbog	kr. 310,40
	Opskæring	kr. 225,00
	Høgh Fogt: God mad let at lave	kr. 239,20
	Lynn Andersen, Dining with the Danes around Denmark	kr. 135,20



Marstal Navigationsskole har styr på uddannelsen

SKIBSFØRERE OG SKIPPERE

HF-Søfart

Omfattende kursusaktivitet

Rekvirér brochure

FREMTIDSSikrede UDDANNELSER !

Ellenet 10, DK 5960 Marstal. Telefon 62 53 10 75

marnav@marnav.dk www.marnav.dk

LÆS SØFART PÅ NETTET – MED DET HELE



Søfart Online er en ny service på www.soefart.dk

På Søfart Online finder du:

- Søfart, som du kender det med alle artikler, billeder og annoncer.
- Søfart, ældre udgaver - vi arbejder på at gøre alle udgaver fra 2006 tilgængelige.
- Billedgallerier

På Søfart Online kan du:

- Søge efter artikler i alle tilgængelige udgaver af Søfart.
- Printe valgte artikler i printvenlig udgave.

Hjemmesiden og Søfart Online opdateres hver fredag kl. 08.00 i de uger, Søfart udkommer.

Læs mere om priser og abonnements typer på www.soefart.dk

Søfart 
SØFART ONLINE

www.soefart.dk

Lær sprog på Cd-rom

Med Cd-rom sprogkurserne fra Eurotalk bliver PC'en eller Mac'en til et sproglaboratorium, hvor indlæringen sker vha. flere sanser: Du lærer ved at – lytte til det fremmede sprog

- se illustrationer af de enkelte ord
- udføre spil
- indtale din egen stemme
- sammenligne din udtale med en indfødt

Kurserne findes i 2 forskellige sværhedsgrader:

- **Talk Now!** **Til absolutte begyndere.** Underholdende indlæring af de vigtigste ord og vendinger inden for områder som mad, farver, lande, kroppen, tal, tid og indkøb.
- **World Talk** **Til fortsættere.** Program opbygget over spil og visuelle aktiviteter som Talk Now. Omhandler mad, dyr, tal fra 1-100, praktiske vendinger, rigtigt el. forkert, spørgsmål, finde vej efter beskrivelse, vejret mv. Alt foregår på det fremmede sprog, men der er instruktion på dansk og mere end 50 andre sprog.
- **Wordace** Talende ordbøger til/fra engelsk og dansk på CD-rom
Klik på ordet – og det bliver udtalt med korrekt indfødt tale

Talk Now! kr. 228,- pr. kursus

Afrikaans	Finsk	Japansk	Norsk	Thai
Albansk	Fransk	Kinesisk-cant.	Polsk	Tibetansk
Amerikansk	Græsk	Kinesisk-mand.	Portugisisk	Tjekkisk
Arabisk	Hebraisk	Koreansk	Russisk	Tyrkisk
Catalansk	Hollandsk	Kroatisk	Slovensk	Tysk
Dansk	Indonesisk	Latin	Spansk	Ungarsk
Engelsk-britisk	Irsk	Lettisk	Svensk	Walisisk
Engelsk-US	Islandsk	Litauisk	Swahili	Xhosa
Estisk	Italiensk	Maltesisk	Tagalog	Zulu

World Talk : kr. 276,- pr. kursus

Arabisk	Finsk	Italiensk	Norsk	Spansk
Dansk	Fransk	Japansk	Polsk	Thai
Engelsk-britisk	Græsk	Kinesisk-cant.	Portugisisk	Tyrkisk
Engelsk-US	Hollandsk	Kinesisk-mand.	Russisk	Tysk

Wordace: kr. 316,- pr. Cd-rom

Fransk	Russisk
Italiensk	Spansk
Portugisisk	Tysk

Turistsprogkursus på Cd

Univerb sprogkurser – lyt – gentag – lær med kursushæfte og minigrammatik

Danish Course, grundkursus	kr. 232,-	Polsk grundkursus	kr. 232,-
Engelsk grundkursus	kr. 232,-	Portugisisk grundkursus	kr. 223,-
Engelsk fortsættelseskursus	kr. 232,-	Russisk grundkursus	kr. 232,-
Engelsk for viderekomne	kr. 232,-	Spansk grundkursus	kr. 232,-
Fransk grundkursus	kr. 232,-	Spansk fortsættelseskursus	kr. 232,-
Fransk fortsættelseskursus	kr. 232,-	Spansk for viderekomne	kr. 232,-
Fransk for viderekomne	kr. 232,-	Svensk grundkursus fra dansk	kr. 232,-
Hollandsk grundkursus	kr. 223,-	Thai grundkursus	kr. 232,-
Italiensk grundkursus	kr. 232,-	Tysk grundkursus	kr. 232,-
Italiensk fortsættelseskursus	kr. 232,-	Tysk fortsættelseskursus	kr. 232,-
Japansk grundkursus	kr. 223,-	Tysk for viderekomne	kr. 232,-
	kr. 232,-		



**Herluf Trolles Gade 5
1052 København K.**

tlf. 70 30 08 38 - fax 70 30 08 39
email: unisea@3f.dk



Skagen Skipperskole

Har du viljen - kender vi vejen

**Skolen tilbyder
uddannelse til:**

- Kystskipper
- Sætteskipper
- Maritim Forberedelse

**Skolen tilbyder
maritime kurser:**

- Erhvervsduelighedsbevis
- ROC, LRC og GOC
- Radar og ARPA

www.maritimviden.dk

e-mail: skawskip@skawskip.dk

Bankvej 1, 9990 Skagen

Tlf. nr. +45 98 44 33 44



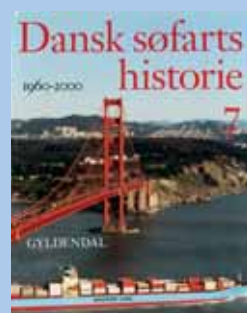
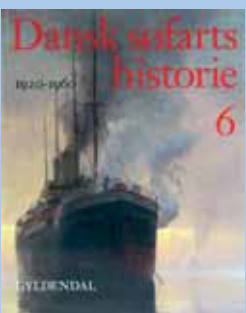
Nyboder Boghandel og Antikvariat A/S

Dansk søfarts historie

Velfærdeskontorets leverandør af maritime bøger Nyboder Boghandel og Antikvariat A/S har opkøbt restpartiet fra "Dansk søfarts historie", bind 2-7, som nu samlet kan erhverves for kr. 1540,-.

Følgende kan også leveres som enkeltbind:

Bind 2: Skuder og Kompagnier 1588-1720	kr. 230,-
Bind 3: Storhandelens tid, 1720-1814	kr. 230,-
Bind 4: Med korn og kul, 1814-1870	kr. 230,-
Bind 5: Sejl og damp, 1870-1920	kr. 230,-
Bind 6: Damp og diesel, 1920-1960	kr. 230,-
Bind 7: Containere og koncentration 1960-2000	kr. 310,-



På trods af søfartens centrale rolle i Danmarkshistorien er der ikke siden 1919 skrevet en samlet dansk søfarts-historie. Førende eksperter formidler i dette inspirerende og videnskabeligt funderede værk den nyeste viden om dansk søgående handel og dens udøvere fra tidligste tider til i dag. Bøgerne er rigt illustreret, indbundne i lærred og i formatet 21 x 26 cm.

Bestilles gennem Handelsflådens Velfærdsråd

Bog-Horisontering

v. Johs Aakard

Da Marstal var verdens navle

"Vi, de druknede" er Carsten Jensens beretning om, hvordan det kan være foregået i søfartsbyen Marstal og ude i verden for flere generationer i tiden fra 1848 til 1945.

Forfatteren, der er skippersøn fra netop Marstal, har gravet i arkiverne og læst sig gennem en masse stof om søfart. Han har i store træk holdt sig byens historie for øje, forstår man. Men lighed med personer er tilfældig.

Som gammel læsehest og maritim bogorm med alle de klassiske romaner stående på rad i baghovedet, og alle de pragtfulde oplevelser, man på den måde har haft helt fra barndommen, ja så er jeg ked af at sige, at jeg ikke bliver grebet voldsomt af disse beretninger fra Marstal og verden som omegn!

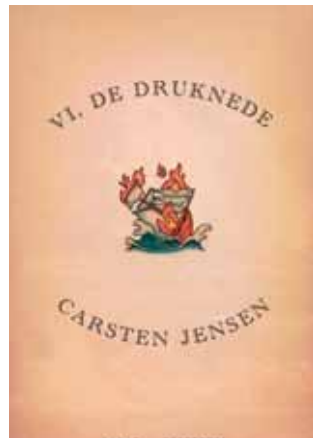
Jeg hører og ser mere forfatteren end hans personer, når de tænker dybe tanker. Og jeg har det svært med sætninger som: "Kap Horn var en manddomsprøve for sømænd verden over. Halvdelen af byens mandlige indbyggere havde rundet det farlige kap med samme selvfølgelighed, som tog de damperen til Svendborg." Men selvfølgelig er det en god ide at forsøge at skildre udviklingen og tilbagegangen i Marstal i en tid, der bragte så store omvæltninger og krige med forfærdelige følger. Og i den periode, hvor de høje skibe må lade livet, og damp og diesel tager over.

Jeg synes bestemt, at man før eller siden skal give sig i kast med bogen. Den kan sagtens læses som en slags noveller. Eller ligefrem som en serie af spundne ender med en del ejendommelige sammentræf, som man kan ha' lidt svært ved at tro på. Den slags må gerne ske i virkeligheden, men i romanform kommer de nemt til at virke konstruerede.

Nå, men flere anmeldere har læst bogen med begejstring. Man kan læse ord som Mesterværk. Uden sidestykke. I litteraturens mesterklasse!

Hvis man kan og vil, så er der mere at se på Gyldendals hjemmeside. Her kan man også få en længere smagsprøve, og læse en del af det stof, der trods alt ikke kom med i den omfangsrige bog. Jeg vil gå på loftet eller på jagt i bogreolerne og finde nogle af de gamle søromaner frem. Og fristet af Carstens Jensens egen bogliste genlæse en del af den erindringslitteratur, han selv har tyret igennem.

Og jeg tror, jeg vil ringe til Brugsen i Marstal for at finde ud af, om de stadig er leveringsdygtige i Rigabalsam, en pragtfuld snapseforskoener, et universalmiddel, der læger alle sår, og som ikke bør savnes i et ordentligt skibsapotek. "Vi, de druknede" har virkelig inspireret mig.



696 sider, kr. 239,20 excl. moms

En meget mystisk historie om Norske Løve

Måske skal man være færing for ret at forstå.

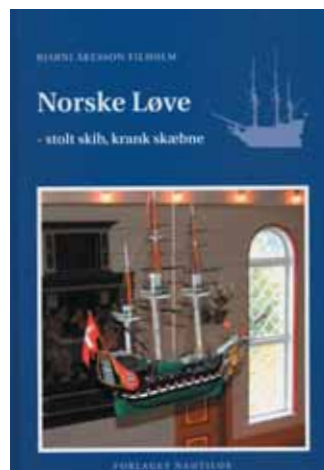
Jeg har med medfødt nysgerrighed stavet mig igennem en lidt underlig bog, som Bjarni Ákensson Filholm med megen flid har skruet sammen om skibet Norske Løve, der strandede og forsvandt ved Lambavik på Færøerne, nytårsaften 1707, på vej til Ostindien! Man ved ikke meget om skibet, men en del om dets skæbne og forlis. Forfatteren tror dog, at denne Norske Løve var en relativ ny fregat, bygget i år 1704. Og at dens vragrester med guldlast og kanoner stadig ligger et sted ude på bunden af Lambavik og venter på at blive fundet. Historien om det mystiske skib er åbenbart stadig levende blandt færingerne, og der er skrevet lange digte om den og dens forlis:

Landets Indbyggere ræddet de Arme
Tumlende Halvdøde; Skibbrudne Mænd
Maatte af Medynck sig endelig forbarme
Saae vel hvor Lyken sit Blad havde vændt.
Dermed kom Eendeel af Folcket paa Landet
Men Norske Løve fik Graven i Vandet.

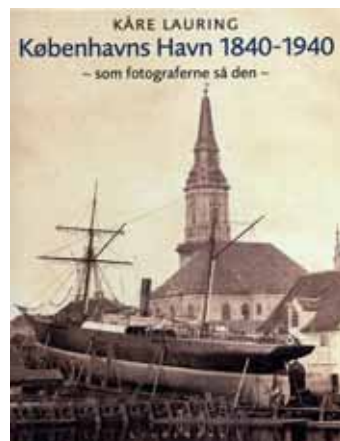
I tilgift får vi, blandt mange andre historiske stumper også en del at vide om Dansk Ostindisk Kompagnis historie. Og forklaringer på, hvordan et skib på vej sydover fra Danmark, strander på et øde sted på Færøerne. Det er en noget speciel bog. Måske skal man være Færing for gå i lag med den. Men man kan selvfølgelig stille sig op et sted og råbe på præsidentvis: Jeg er en færing! Kildematerialet er overvældende. Det er lidt underligt, at denne Norske Løve, thi der var mange skibe med netop det navn, har påkaldt sig så stor opmærksomhed. At nogen overhovedet gider beskæftige sig med en sådan sag. Igennem 300 år! Men det er der så. Og enden på historien er ikke skrevet endnu.

Flot stor billedbog om Københavns havn

Historikeren, med mere, Kåre Lauring fra Handels og Søfartsmuseet, har på Gyldendal fået udgivet en flot og stor billedbog, men også tekstrig bog om Københavns havn i tiden fra 1840 til 1940. Kåre Lauring er ekspert i at finde gamle billeder frem, men har også styr på den spændende historie og fører os helt tilbage til istiden. Bogen giver sådan set hele baggrunden for byens tilblivelse. Hovedstadens opståen. Det er interessant læsning. Også for yngre mennesker, vil jeg tro. Som ærkekøbenhavnere, og en gammel fyr, har jeg oplevet, om ikke ligefrem istiden, så da meget af den stemning, der oser ud af bogen. Og jeg tør godt sige, at sådan var det på godt og ondt. Det er god historieundervisning. Når man i dag færdes i havnen, kan man godt fortvivles lidt over udviklingen. I hvert fald havde man vel ikke forestillet sig, at havneområdet i stor udstrækning skulle plastres til med bygninger, der befolkes af mennesker, der lige så godt kunne sidde i Ballerup eller Ringkøbing. Nå, men bogen er altså værd at bruge tid på, og ikke bare se billeder. Lidt irriterer det en gammel redaktionssekretær, at der ustandselig i billedteksterne henvises til, at her ses, på billedet ses og så videre. Ja, vi ved da godt, at det er et fotografi, vi ser på! Men ellers, godt gået!



136 sider, kr. 192,00 excl. moms



187 sider, kr. 239,20 excl. moms

Et gisset værk om mænd og A.P. Møller

At gisse er som bekendt at finde frem til noget næsten rigtigt ved hjælp af nogle lidt upræcise oplysninger. Journalisten Stig Andersen, der har begået den aktuelle bog om "Møllers Mand", topchefen Jess Søderberg, har skovlet oplysninger i dynger og gravet dybt. Ved hjælp af mange medicitater, indsigt i regnskaber og ved at få anonyme kilder til at fortælle stort og småt, har han bygget sin beretning op. En historie om magtkampe, gensidig stædighed, sejre og nederlag i kæmpeforetagendet A.P. Møller. Det kan virke som mængden af informationer ind imellem har været ved at tage magten fra forfatteren. Der er også meget at holde styr på. Og tungen lige i munden.

Uden at være blasfemisk ku' man godt få den tanke, at Stig Andersen øver sig på at skrive en bog om Vorherre og nyvalg af ærkeenglen Gabriel eller Paven. Er man for alvor interesseret i at komme tættere på A.P. Møllerånden, for nu at blive lidt i bibelsproget, så er det en god ide at gnave sig gennem de mange sider, der ikke alle er lige tunge, men af og til endda får sådan lidt Se&Hør-karakter, når man læser om f.eks. forskellen på Hr. Møller-stilen og Jess Søderbergs livsstil. Jess Søderberg har fået tilnavnet Sir Jess, hvilket skal være en vits, knyttet til hans, i hvert fald i begyndelsen, meget Yes Ministeragtige holdning over for hr. Møller. Men her skal man selvfølgelig erindre sig, at Yes Minister, TV-serien, jo i høj grad handler om at sige Yes. Og gøre noget andet.

Bogen handler meget om hr. Møller og hans ledelsesstil. Og om hans kamp for at sikre sig, at firmaet kan drives videre i Møllertraditionen. Rettidigt omhu og alt det der.

Møllers Mand, Jess Søderberg, har i høj grad leveret varen. Og øget firmaets værdi med omkring en milliard hver måned, han har haft en finger eller flere med på rorpinden.

Men nemt har det ikke været at få tildelt rollen som Manden efter magtmennesket Møller.

Som det er sagt, så er de to herres aldersforskel ikke bare de fysiske 30 år, men i dagens verden nok snarere de 60.

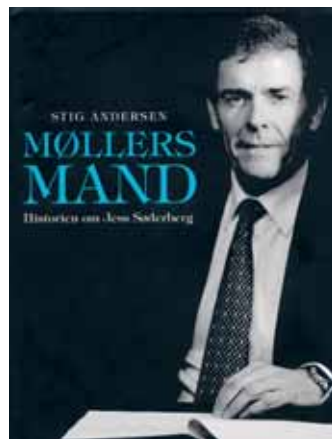
Stilen er meget forskellig.

Vi, der har været vant til, at den gamle skibsreder hilste og vinkede, når han i sin store lystbåd passerede os mindre prangende, men ganske flotte sejlbåde, vi må nøjes med, skal man tro bogen, at se hr. Søderberg fare forbi i sin speedbåd.

Og den slags folk er man ikke på halløjfod med, skal jeg hilse og sige.

Men altså, vil man f.eks. vide, hvem der bestemmer i det firma, man arbejder for, enten man nu sælger lavprisvarer, borer efter olie, bygger skibe eller sejler rundt på havet med ufattelige mængder gods eller olie, så er bogen da værd at gå i gang med. Der er både koldt og varmt på toppen.

Og Jess Søderberg er undervejs i processen nået en alder, så den næste Pave snart skal køres i stilling. Og i den verden skal det altså ikke være en oldsag, men en dynamisk person med mange strenge på harpen og ånden på rette sted.



320 sider, kr. 239,20 excl. moms

Vinterens filmpremierer

v. Anette Gam



The Queen – handler om det engelske folks store sorg, da prinsesse Diana omkommer i et tragisk biluheld i september 1997. Men der er ikke megen støtte at hente fra Dronning Elizabeth II (formidabelt spillet af Helen Mirren – som mener at følelser er noget, der hører hjemme i privaten. Diana er ikke længere en del af kongefamilien, og derfor er det heller ikke et statsanliggende. Men den nyindsatte premierminister Tony Blair har en anden holdning til tingene.

Nicolas Gage spiller politimanden Edward i **The Wicker Man** som modtager et desperat brev fra sin tidligere forlovede – som han ikke har set eller hørt fra i årevis. Hendes datter er forsvundet på mystisk vis på en fjerntliggende skotsk ø. Alle på øen benægter at kende noget til pigen og alle er involveret i okkulte ritualer under ledelse af den excentriske adelsmand Summerisle. Edward er den eneste hun stoler på og snart aner han en sammenhæng.

Uma Thurman har mange ansigter – både som den hårdslående i Kill Bill og som den svenske godte i The Producers. Nu er hun Matts kæreste

Jenny i **My Super Ex-Girlfriend** – som under det almindelige ydre gemmer superhelten G-Girl, der bekæmper kriminalitet og uretfærdighed. Desværre er Jenny også temmelig usikker og besidderrisk. Det bliver for meget for Mat, så han forsøger at slutte forholdet. Men det har G-Girl ikke tænkt sig at lade ham slippe godt fra.

The Proposition foregår i Australien i 1880-erne. De skruppelløse Burns brødre har voldtaget og myrdet en hel familie, og den britiske officer Stanley er ved at være godt træt af de lovløse tilstande. Det lykkes ham at fange to af brødrene Charlie og Mikey, men han mangler den tredje – Arthur – og efter sigende den farligste af brødrene. Stanley vælger at stille Charlie et ultimatum: Enten finder og myrder han Arthur – eller også er livet slut for ham selv og hans elskede lillebror.

Anderledes brutal – er filmen **The Black Dahlia** – hvor den kønne ambitiøse B-skuespillerinde Betty Ann Short sender chokbølger gennem 40'ernes USA. Politibetjenten Bucky Bleichert (Josh Hartnet) og hans partner Lee Blanchard (Aaron Eckhart) bliver sat på sagen. Snart er de vævet ind i et spind af løgn, begær og korruption, der har tråde langt ind i politikorpset.



Tideland starter lige på og hård med at hoppe ind i Roses verden, hvor det at forberede en sprøjte heroin til sin far (Jeff Bridges), er lige så naturligt som at børste tænder. Hendes far, en udbrændt rockmusiker, der lever i sin egen verden, hvor drømme om vikinger i Jylland, optager ham mere end at være far for sin datter. Rose er tydeligvis den voksne i familien. Da moren dør af en overdosis, bliver den unge pige mere og mere overladt til sig selv og flygter ind i fantasiens verden.

Richard (Brad Pitt) og Susans (Cate Blanchett) er i **Babel** taget til Marokko for at forsøge at redde forholdet. Skæbnen vil, at ægteparret befinder sig i området lige netop den dag, da to marokanske gedepasser-drenge affyrer deres riffler, og uheldigvis rammer den bus, Richard og Susan sidder i. Det sætter en kædereaktion af begivenheder i gang, som involverer flere fra hele kloden.

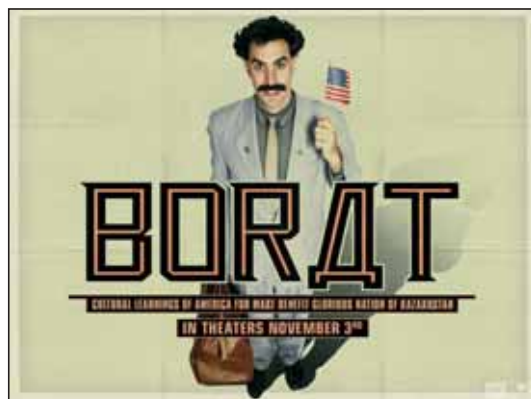
John Tucker Must Die. Han har det hele ... Udseendet, penge og er kaptajn på skolens baskethold. Han kan også det dér med damer. Faktisk så meget, at han dater tre forskellige piger samtidig. Det opdager pigerne imidlertid og bliver godt sure. De beslutter at hævne sig på ham på den mest udspekulerede og slemme måde ...

I den engelske komedie **Confetti** udskriver bryllupsbladet Confetti en konkurrence om, hvem der kan holde det mest originale bryllup. Førstepræmien er en billedserie i bladet og et hus til 5 millioner. Feltet bliver hurtigt indsnævret til tre par, der hver har deres ekstreme ide til at gøre lige netop deres bryllup til en dag, som altid vil blive husket. Godt hjulpet af bryllupsplanlæggere går kampen i gang.

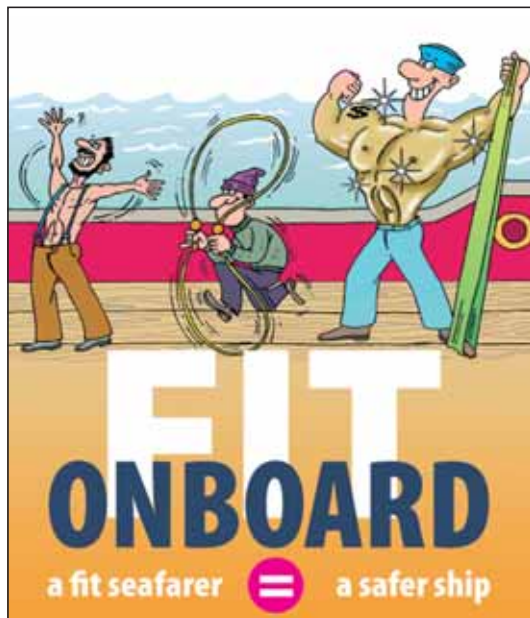
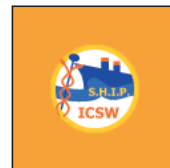


Action er hoved ingrediensen i **Stormbreaker**. Den forældreløse Alex bor hos sin onkel Ian. Da denne dør under mystiske omstændigheder opdager Alex, at hans onkel var spion for den engelske stat og er blevet myrdet af en lejemorder. Inden længe bliver Alex rekrutteret af efterretningstjenesten og sendt på sin første mission.

Den kontroversielle britiske komiker Sacha Baron Cohen er den meget omdiskuterede kazakhstan-ske journalist **Borat** – i filmen af samme navn – som af sit hjemlands Ministry of Information bliver sendt til USA for at lave en dokumentarfilm. Det bliver en mildest taget mærkværdig rejse, hvor den bizarre reporter møder en masse helt almindelige mennesker. Ikke uden konsekvenser.



Motion for alle om bord



Motionspakke i miniformat

Handelsflådens Velfærdsråd kan sammen med den internationale velfærdskomité ICSW tilbyde enkle hjælpemidler og opskrifter på, hvordan man holder sig i form om bord. Hvor pladsen er begrænset – og hvor alle skibe endnu ikke er udstyret med en motionscykel, romaskine eller et løbebånd. Pakken består af et dynaband – en slags elastik – og en skridttæller. Ting som man let kan have med på en udmønstring – eller for den sags skyld på ferieturen, så den daglige motion kan holdes ved lige.

Priser:

Hæfte med beskrivelse af muligheder for motion om bord. Test din kondition – undgå skader – motionér 6,00 kr.

Hæfte – om hvordan man forbedrer sin kondition ved at gå..... 6,00 kr.

Dynaband – som kan forbedre ens udholdenhed, styrke og spændstighed 30,00 kr.

Skridttæller

- fortæller, hvor langt du går hver dag
- om din daglige fysiske aktivitet 60,00 kr.

Motionspakke: 100,00 kr.

- 1 taske
- 1 dynabånd + hæfte med forskellige øvelser
- 1 antistressbold
- 1 skridttæller med tilhørende hæfte (bedre kondition ved gang om bord)

Standardpakke: 600,00 kr.

- 2 Hæfter om muligheder for motion om bord
- 5 plakater: a fit seafarer – a safer ship
- 5 plakater: Healthy Mind – Healthy Body
- 5 plakater: Your body is your capital
- 5 stk. á ovenstående motionspakke

Al materiale kan bestilles gennem
Handelsflådens Velfærdsråd

Fordelene ved at dyrke motion er åbenlyse:

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| - hjertet styrkes | - musklerne styrkes | - appetitten reguleres |
| - blodomløbet forbedres | - kolesterolet nedsættes | - forebygger sukkersyge |
| - immunforsvaret styrkes | - giver velvære og energi | - forbedrer fordøjelsen |

Maritim 3-kamp i Svendborg

Den årlige 3-kamp for maritime skoler blev indledt med sydamerikanske rytmer fra Det Fynske Slagtøjsakademi. Det velspillende orkester fik de 8 rohold til hurtigt at finde rytmen.

- af Lars Jørgensen

J. H. Frederiksen, tidligere direktør for Mærsk Training Center, bød alle deltagerne velkommen til den 9. maritime 3-kamp i Svendborg. Han påpegede vigtigheden af et godt studiemiljø "og det kan derfor undre én, at eleverne på Simac har valgt dette arrangement fra". Herefter kanonerede Svendborg Marineforening på festligste vis stævnet i gang.

Samme tid i indledende ro-heat

I travaljerøningen var der 4 indledende heats, hvorfra de 4 hurtigste tider gik i semifinalen. Marstal Navigationsskole og gæsteholdet fra Rantzausminde Skole havde begge 4. hurtigste tid. Ved lodtrækningen trak Marstal Navigationsskole det længste strå og var derfor sammen med Svendborg Søfartsskole og Kogtved



Rofinalen var et anliggende mellem hold 1 og 2 fra Kogtved Søfartsskole



Diskussion ved dommerbordet. Rantzausminde og Marstal Navigationsskole har samme tid i indledende heat. Sidstnævnte går til semifinalen efter lodtrækning

Søfartsskoles to hold klar til at ro semifinale. Her gjorde Kogtved Søfartsskole rent bord og de to kunne mødes i finalen. Det blev en flot finale, hvor Kogtveds 1. hold vandt med et forspring på blot 3 sekunder.

Padling i skallen af en redningsflåde

I skallepadling fik 3 m/k'er fra hvert hold 3 minutter til at padle i den halve skal af en redningsflåde. Her var Svendborg Søfartsskoles elever hurtigst og bedst til at holde balancen foran Marstal HF-Søfart og Sydlangelands Maritime Efterskole. I dragtsvømningen havde flere overvurderet deres kræfter og det kneb gevaldigt med retningssansen. Hurtigst var Marstal-HF Søfart foran Rantzausminde og Kogtved Søfartsskole.

3-kampen blev for første gang vundet af Svendborg Søfartsskole, som dog var stærkt presset af de to hold fra Kogtved Søfartsskole, hvis ene hold måtte dele 3. pladsen med Marstal HF-Søfart.

Travaljeroning

Indledende heat:	min.	Semifinale:	min.
heat 1: Rantzausminde Skole	2.31	Marstal Navigationsskole	2.45
Svendborg Søfartsskole	2.29	Kogtved Søfartsskole, hold 2	2.44
heat 2: Kogtved Søfartsskole, hold 2	2.24	Semifinale:	
Københavns Maskinmesterskole	3.44	Svendborg Søfartsskole	2.45
heat 3: S-Langlands Maritime Efterskole	3.13	Kogtved Søfartsskole, hold 1	2.40
Kogtved Søfartsskole, hold 1	2.27	Finale:	
heat 4: Marstal Navigationsskole	2.31	Kogtved Søfartsskole, hold 1	2.56
Marstal HF	2.36	Kogtved Søfartsskole, hold 2	2.59

Skallepadling	meter	Dragtsvømning	min.
1. Svendborg Søfartsskole	247	1. Marstal HF	2.02
2. Marstal HF	218	2. Rantzausminde skole	2.12
3. Sydlangelands Maritime Efterskole	178	3. Kogtved Søfartsskole, hold 2	2.35
4. Kogtved Søfartsskole, hold 1	166	4. Marstal Navigationsskole	2.36
5. Marstal Navigationsskole	104	5. Svendborg Søfartsskole	2.52
6. Rantzausminde Skole	95	6. Sydlangelands Maritime Efterskole	3.03
7. Københavns Maskinmesterskole	13	7. Københavns Maskinmesterskole	3.11
		8. Kogtved Søfartsskole, hold 1	3.42



3-kamp	points
1. Svendborg Søfartsskole	52
2. Kogtved Søfartsskole, hold 1	50
3. Kogtved Søfartsskole, hold 2	49
4. Marstal HF	49
5. Marstal Navigationsskole	47
6. Rantzausminde Skole	46
7. Sydlangelands Maritime Efterskole	41
8. Københavns Maskinmesterskole	34

Efter de tre discipliner i roning, skallepadling og svømning i overlevelsesdragter, modtog Svendborg Søfartsskole dette års vandrepokal som samlet vinder af 3-kampen 2006



Marselis-motionscykelløb 2006



Handelsflådens Velfærdsråd koblede sig igen på Århus Festuge ved at stille med et alt for beskedent cykelhold til det traditionelle Marselisløb.

- af Bent Nordkvist

Igen i år en meget fin afvikling af det klassiske motionscykelløb i Århus ...

Velfærdsrådet havde 13 tilmeldinger, hvoraf 11 mødte op, og alle gennemførte.

100 km

3 gennemførte 100 kilometer, hvoraf Jens Rishøj Larsen brillerede i en fantastisk god tid på 2:40:45, hvilket samlet blev til en placering som nr 65. Imponerende!

25 og 50 km

Seks ryttere gennemførte 50 km og to de 25 km. Som sædvanligt en rigtig hyggelig dag, hvor man mødtes på Sømandsklubben i Århus til morgenmad, og udlevering af startnumre. Alle har som sædvanligt undskyldningerne parate inden start, hvis målet ikke skulle stå til forventningerne.

Dette fænomen er ganske normalt. Men alle gennemførte i fin stil, og bagefter blev én eller to store fadøl skyllet ned på festpladsen.

Herefter trillede rytterne tilbage til sømandsklubben, hvor der blev trakteret med "landgangsbrød" og lidt vådt til ganen. Ved 17-tiden blev der sagt farvel, og på gensyn næste år.

Flere deltagere

Velfærdskontoret håber selvfølgelig på større deltagelse i 2007. Der er så mange deltagere i løbet, at man altid kan finde andre cyklister på sit eget niveau at følges med.

Der bliver jo rapporteret rigtig mange trampfartsresultater, og det kunne være sjovt at få afprøvet sine nyudviklede cykelmuskler, på en rigtig cykel, i smukke omgivelser og under gemytlige forhold.



I målområdet ved Tangkrogen skåles der på en veloverstået dag på cykel i området syd for Århus

Trampfarten 2006



Sådan kommer du i gang

For at blive at blive trampfartscyklister skal man fuldføre en strækning på 25 km.

Når man har gennemført 100 km har man erhvervet en trampfarts t-shirt.

For hver 25 km man har trampet, opnås en gevinst-andel. Blandt andelen vil der ved årets slutning blive trukket lod om et antal præmier. Første gang man indsender trampede eller roede distancer til Handelsflådens Velfærdsråd, opgives navn, skib, hjemadresse, og t-shirt størrelse.

Trampfarten individuelt (1. dec. 2006)		km
Aksel M. Christensen	Esvagt Kappa	185
Allan Frøstrup	Esvagt Supporter	80
Allan Hansen	Mærsk Fetcher	1330
Allan Kastrup	Mærsk Recorder	420
Anders Jacobsen	Mærsk Fetcher	100
Anders Kjeldgaard	Esvagt Capella	220
Anders Kjeldgaard	Esvagt Connector	121
Anders Kjeldgaard	Esvagt Supporter	230
Anders M. Hansen	Mærsk Fighter	220
Anders M. Møller	Esvagt Sigma	100
Anders Aarup Pedersen	Mærsk Fetcher	21
Andreas E. Sigurdsspn	Mærsk Fetcher	162
Andreas H.Lund	Urd	257
Andries Hammer	Esvagt Sigma	2
Arne Thomsen	Prins Joachim	541
Bent Kolding	Esvagt Preserver	1590
Bent Nielsen	Esvagt Promotor	111
Billy Dobgima	Mærsk Promotor	175
Birger M. Hansen	Urd	147
Bjarne Hansen	Mærsk Forwarder	165
Bjarne Lagntved	Esvagt Promotor	720
Bjørn Poulsen	Mærsk Blazer	1431
Bo Jensen	Mærsk Fetcher	782
Brian Thøgersen	Esvagt Capella	540
Brian Vad	Esvagt Kappa	130

Trampfarten individuelt		km
Carl B. Jensen	Esvagt Charlie	145
Carsten Wilkenskjeldt	Mærsk Recorder	398
Chr. Elmann Sørensen	Mærsk Reliance	12
Christian B. Jensen	Prins Joachim	10
Christian Elmann	Mærsk Reliance	931
Christian Gjermandsen	Mærsk Feeder	2620
Christian H. Larsen	Mærsk Feeder	755
Christian Ross Nielsen	Mærsk Fetcher	85
Christian Surel Johansen	Mærsk Blazer	1131
Christian Wolf Pedersen	Mærsk Fetcher	210
Christian Plough	Freja Atlantic	862
Claus Gram	Mærsk Feeder	2430
Claus Nyholm Petersen	Mærsk Fetcher	165
Davur Allan Nielsen	Esvagt Echo	331
Davur Allan Nielsen	Esvagt Observer	305
Dennis Keld Johannesen	Esvagt Promotor	100
Edelfonso Sizarza Echavez	Robert Mærsk	31
Edmar Joensen	Esvagt Sigma	223
Edvard Pultz Lauritsen	Esvagt Promotor	50
Elita Kalnina	Urd	66
Elsing Hentze	Fionia Swan	480
Erik Basse	Esvagt Observer	70
Erik Eserich	Esvagt Supporter	1363
Erik Johansen	Mette Mols	524
Eugen Andersen	Mærsk Champion	1650

Trampfarten individuelt			km	Trampfarten individuelt			km
Finn Gudmundsson	Torm Helene	785		Jan V. Johansen	Mærsk Reliance	298	
Flemming Ovesen	Esvagt Supporter	180		Jann Bach	Esvagt Preserver	110	
Flemming Sørensen	Esvagt Promotor	910		Jann Thinnesen	Esvagt Preserver	227	
Frank Staal	Mærsk Fetcher	2650		Jans Vest Hansen	Urd	65	
Frants Mikael Sørensen	Esvagt Promotor	170		Jens Borgwardt	Esvagt Echo	975	
Frede Eskildsen	Mærsk Fetcher	2436		Jens Otto Christensen	Esvagt Preserver	16672	
Frifinn Nolsøe	Esvagt Charlie	112		Jens Poulsen	Mærsk Reliance	453	
Frits L. Strøm	Esvagt Capella	35		Jens Vrist	Esvagt Promotor	145	
Frode H. Pilegaard	Prins Joachim	289		Jens Aage Fjordside	Esvagt Promotor	623	
Gerton Toft	Torm Vita	30		Jens Aage Fjordside	Esvagt Protector	1536	
Hallur Esvagt	Charlie	41		Jesper B. Jensen	Clara Mærsk	880	
Hans Bjarni Jackobsen	Esvagt Supporter	11		Jesper Christiansen	Mærsk Promotor	4606	
Hans Kristian Jensen	Esvagt Sigma	459		Jesper Holm	Esvagt Observer	1383	
Hans M. Joensen	Freja Atlantic	1200		Jesper Holm Nielsen	Mette Mols	160	
Hans Kurt Olsen	Esvagt Sigma	2398		Jesper Speth	Prins Joachim	51	
Hans Nielsen	Esvagt Protector	119		Jess Tønder	Kronprins Frederik	135	
Hans-Jørgen Bisgaard	Esvagt Capella	650		Jimmy Balle	Mette Mols	577	
Heine Schjærring	Mærsk Feeder	61		Joachim Lund	Mærsk Feeder	40	
Heinrich Jespersen	Mærsk Fetcher	1515		Joakim Pedersen	Esvagt Capella	208	
Hemming Sørensen	Esvagt Supporter	1035		Jogvan Bethelsen	Esvagt Preserver	430	
Henning Groos	Mette Mols	60		Jogvan Magnussen	Freja Atlantic	234	
Henning M. Jensen	Esvagt Supporter	20		Johan Hansen	Mærsk Reliance	30	
Henrik Hansen	Mette Mols	156		Johan Müller	Esvagt Sigma	150	
Henrik Iversen	Esvagt Echo	200		John Jeremiassen	Esvagt Delta	534	
Henrik Iversen	Esvagt Kappa	400		John Jørgensen	Carsten Mærsk	2337	
Henrik Iversen	Esvagt Sigma	2154		John Plough	Esvagt Observer	108	
Henrik Poulsen	Esvagt Omega	25		John Vilhelmsen	Mærsk Blazer	1020	
Henrik Sander Nielsen	Mærsk Seeker	567		Johnny Sabild	Urd	270	
Henrik Weber	Karen Mærsk	286		Jørgen Knudsen	Esvagt Delta	650	
Herfridur Hansen	Esvagt Sigma	10		Jørgen Knudsen	Esvagt Promotor	190	
Høgini Marsten	Esvagt Supporter	116		Jørgen Kolding	Esvagt Omega	260	
Ian Vincent Castello	Robert Mærsk	44		Jørgen Stigfeldt	Prins Joachim	96	
Ivan Hansen	Torm Helene	130		Karlot Hergeirsson	Mærsk Reliance	18	
Jacob Fischer	Sofie Mærsk	932		Karlot Hergeirsson	Mærsk Recorder	155	
Jacob Holm	Torm Vita	80		Kartin Weihe	Esvagt Delta	101	
Jacob Mathias Jacobsen	Mærsk Forwarder	182		Kasper Kettler	Esvagt Omega	25	
Jacob Skjold	Esvagt Observer	523		Keld Erik Bøttger	Helene Mærsk	250	
Jakob Christensen	Prins Joachim	181		Keld Erik Bøttger	Olivia Mærsk	350	
James Harpelund	Kronprins Frederik	885		Keld Hansen	Prins Joachim	234	
Jan D. Jacobsen	Esvagt Sigma	277		Keld Højholdt	Esvagt Sigma	36	
Jan D. Petersen	Mærsk Fetcher	1685		Kenneth Johansen	Mærsk Fighter	380	
Jan Dubgaard	Esvagt Charlie	605		Kenneth P. Talinio	Torm Helene	31	
Jan E. Høghamar	Esvagt Supporter	200		Kent R. Hughes	Mærsk Blazer	6488	
Jan Johansen	Mærsk Reliance	16		Kim A. Rasmussen	Esvagt Supporter	155	
Jan Nielsen	Mærsk Forwarder	205		Kim Madsen	Esvagt Observer	40	
Jan Schmidt	Esvagt Charlie	2360		Kim Østergaard	Sofie Theresa	3161	
Jan Sejersen	Kronprins Frederik	640		Knud Erik Jensen	Esvagt Omega	200	
Jan Sommer	Prins Joachim	7		Kristian Mortensen	Torm Vita	473	
Jan Thinnesen	Esvagt Echo	159		Kurt Andersen	Esvagt Promotor	100	
Jan Thinnesen	Esvagt Preserver	2456		Kurt Pedersen	Esvagt Preserver	1144	

Trampfarten individuelt			km	Trampfarten individuelt			km
Kurt Petersen	Esvagt Echo	214		Ole Andersen	Ribe Mærsk	100	
Kaare SD. Christiansen	Mærsk Feeder	217		Ole Bay Esvagt	Echo	6751	
Lars Pihl Fly	Fionia Swan	114		Ole Christensen	Esvagt Kappa	370	
Lars B. Knudsen	Mærsk Feeder	22		Ole Gade	Mærsk Fetcher	120	
Lars H. Larsen	Prins Joachim	357		Ole Skaftegard Bach	Mærsk Fetcher	697	
Lars Olsen	Mærsk Recorder	1741		Ove L. T. Jensen	Mette Mols	77	
Lars Olsson	Mærsk Fetcher	235		Palle Grøndahl	Prins Joachim	20	
Lars Skriver Kragegaard	Mette Mols	33		Peder H. Hjulman	Ellen Mærsk	119	
Lasse Hendriksen	Mærsk Reliance	126		Peder Hvelplund	Esvagt Promotor	1670	
Lasse Visser	Esvagt Capella	103		Peder Hvelplund	Esvagt Protector	600	
Leif Poulsen	Mærsk Fetcher	4800		Peer Brandenburg	Mærsk Provider	862	
Lilija Afinogenova	Urd	23		Per Laursen	Esvagt Preserver	3031	
Mads M. Pedersen	Esvagt Echo	480		Per Møller Hansen	Mette Mols	265	
Mads Stærke Krisetnsen	Mærsk Reliance	274		Per Svenningsen	Esvagt Echo	615	
Mads Thye	Mærsk Reliance	8		Peter A. Kütteman	Mærsk Master	1827	
Marie Andersen	Kronprins Frederik	22		Peter Christiansen	Mærsk Blazer	217	
Martin Fjallstein	Torm Vita	100		Peter Klaus Hansen	Johannes Mærsk	378	
Martin Laust Ørberg	Mærsk Fetcher	149		Peter Krukiewics	Freja Atlantic	536	
Martin Slipskjær	Prins Joachim	5		Peter List	Esvagt Promotor	445	
Martin Stavnsager	Mærsk Fetcher	50		Peter M. Christensen	Esvagt Charlie	432	
Martin Søvsø	Esvagt Supporter	5391		Philip Busch	Mærsk Responder	2969	
Michael Bertholdsen	Mærsk Fighter	350		Philip N. Subardiaga	Fionia Swan	140	
Michael Christensen	Anna Johanne	1540		Poul A. Lamhauge	Esvagt Capella	200	
Michael Funder Nielsen	Mærsk Fetcher	665		Poul Aunsholm	Mærsk Feeder	177	
Michael G. Andersen	Mærsk Fighter	489		Poul Erik Jensen	Esvagt Protector	5260	
Michael Henriksen	Esvagt Supporter	381		Poul Fl. Jørgensen	Esvagt Delta	686	
Michael Junker	Mærsk Fetcher	1494		Preben	Esvagt Charlie	30	
Michael Møller	Mærsk Fetcher	3670		Ragnhild Ryggstein	Esvagt Supporter	122	
Michael Rask	Columbine Mærsk	12885		Rainer Kruse	Prins Joachim	520	
Michael Rask	Grete Mærsk	1542		Ralf Finne Ridder	Mærsk Blazer	320	
Michael Samuelsen	Torm Vita	334		Ralf Rinne Ridder	Mærsk Puncher	283	
Michael Stein	Mærsk Fetcher	200		Ramus O. Hansen	Mærsk Fetcher	140	
Michael Weber	Prins Joachim	48		Rasmus Peder Hansen	Mærsk Fetcher	80	
Mikael H. Samulesen	Torm Ismini	357		Rene Andersen	Esvagt Sigma	380	
Mikael H. Samulesen	Torm Vita	1103		Rene K. I. Jensen	Mærsk Fighter	313	
Mogens V. Nielsen	Urd	102		Rene Röhl	Prins Joachim	59	
Morten Weesgaard	Hans Mærsk	827		Ricky Eiken	Kronprins Frederik	15	
Morten Filskov	Mærsk Recorder	415		Robin Østervig	Esvagt Promotor	10	
Morten Hou Christensen	Torm Vita	546		Rune Nolsøe	Esvagt Promotor	100	
Nasim Iqbal	Urd	440		Runi Fjallstein	Torm Vita	820	
Natalija Nikita	Urd	440		Runi Hansen	Esvagt Charlie	160	
Nicolaj Nielsen	Mærsk Reliance	189		Sergajs Ozerjanskis	Urd	18	
Niels Djernis Andersen	Esvagt Observer	225		Simon Petur Antoniussen	Esvagt Protector	1700	
Niels K. Nielsen	Urd	88		Simon Wisthus	Mærsk Recorder	547	
Nils Sunesen	Esvagt Sigma	1280		Sofija Krupodiorova	Urd	8	
Nils Suneson	Esvagt Omega	523		Sofus B. Petersen	Mærsk Fighter	166	
Ninna S. Mortensen	Mærsk Feeder	130		Steen Møller	Esvagt Echo	260	
Nis Pedersen	Mette Mols	949		Steen Nielman Kristensen	Mærsk Recorder	837	
Olaf Koch West	Mærsk Supplier	439		Styrbjørn Pedersen	Mærsk Recorder	638	
Olaf Kock West	Mærsk Champion	558		Sveinur Zachariassen	Mærsk Reliance	100	

Trampfarten individuelt		km
Svend Erik Corneliussen	Carsten Mærsk	4730
Svend Laybourn	Freja Atlantic	193
Søren S. Hansen	Freja Atlantic	616
Søren Jespersen	Urd	101
Søren Juel Jensen	Mærsk Fetcher	2131
Søren Kristensen	Mærsk Champion	182
Søren Pedersen	Mærsk Reliance	91
Søren Tangå	Mette Mols	661
Thomas B. Halberg	Mærsk Fighter	259
Thomas Lilleøre	Esvagt Observer	470
Thomas Mark Hansen	Esvagt Preventer	525
Thomas Meinertz	Esvagt Delta	512
Thomas Nielsen	Esvagt Omega	585
Thorlef Johannesen	Esvagt Preserver	1175
Thorsten Christensen	Esvagt Promotor	464
Tina Jensen	Fionia Swan	247
Tom Christensen	Torm Vita	105
Tom Linneberg	Mærsk Reliance	75
Tommy Gamst	Mærsk Fetcher	1342
Tommy Jørgensen	Mærsk Feeder	1463
Torben Hestbæk	Mærsk Reliance	1850
Torben M. Moesgaard	Prins Joachim	28
Torben Solmer	Mærsk Recorder	837
Torben Therkildsen	Mærsk Reliance	1141
Torben Tyge Andersen	Mærsk Champion	350
Torleif Thorleifsson	Mærsk Recorder	594
Torsten Christensen	Esvagt Promotor	470
Troels Larsen	Esvagt Kappa	180
Troels Larsen	Esvagt Promotor	164
Trygve Jensen	Esvagt Charlie	230
Ulrik Thøgersen	Mærsk Fetcher	100
Uni Nolsøe	Torm Helene	350
Vandy Hansen	Esvagt Observer	109
Victor Andreasen	Mærsk Fetcher	140
Victor R. Neri	Fionia Swan	126
Walther Langtved	Esvagt Preserver	789
Wenningsted Jensen	Mærsk Provider	895

Tampfarten – skibe/km

Mærsk Fetcher	29774	Mærsk Master	1827
Esvagt Preserver	27624	Mærsk Provider	1757
Columbine Mærsk	12885	Esvagt Omega	1618
Mærsk Blazer	10507	Grete Mærsk	1542
Esvagt Echo	9366	Anna Johanne	1540
Esvagt Protector	9215	Torm Helene	1296
Esvagt Supporter	7909	Esvagt Kappa	1265
Carsten Mærsk	7067	Sofie Mærsk	932
Esvagt Sigma	6609	Clara Mærsk	880
Mærsk Recorder	6582	Kronprins Frederik	844
Esvagt Promotor	6442	Hans Mærsk	827
Mærsk Reliance	5612	Freja Atlantic	729
Mærsk Feeder	5295	Mærsk Seeker	567
Mærsk Promotor	4781	Mærsk Forwarder	552
Esvagt Charlie	4115	Esvagt Preventer	525
Torm Vita	3591	Mærsk Supplier	439
Mette Mols	3462	Johannes Mærsk	378
Esvagt Observer	3233	Torm Ismini	357
Sofie Theresa	3161	Olivia Mærsk	350
Mærsk Responder	2969	Karen Mærsk	286
Mærsk Champion	2740	Mærsk Puncher	283
Esvagt Delta	2483	Helene Mærsk	250
Prins Joachim	2446	Esvagt Connector	121
Mærsk Fighter	2177	Ellen Mærsk	119
Urd	2025	Ribe Mærsk	100
Esvagt Capella	1956	Robert Mærsk	75

Mangler du på listen?

Stemmer dine km-angivelser ikke, eller figurerer dit navn mod forventning ikke på listen, bedes du hurtigst muligt oplyse dette til Handelsflådens Velfærdsråd. Det gælder også hvis du har trampet eller roet dig til en T-shirt, men endnu ikke har modtaget en sådan på hjemadressen.

Se dine sidst opdaterede resultater på Handelsflådens Velfærdsråds hjemmeside:

www.hfv.dk



Skolefodbold på Tåsinge

- v. Arne Jørgensen



Handelsflådens Velfærdsråds fodboldturnering ved Tåsinge-hallen havde samlet 7 hold fra de maritime skoler i Svendborg

Hverken Kogtved Søfartsskole eller eleverne fra Nautisk Institut ville give sig i finalen, da Handelsflådens Velfærdsråd afholdt sin halvårige fodboldturnering for de maritime skoler i Svendborg. Det hele skulle derefter afgøres på straffespark.

Den første efterårsstorm havde netop lagt sig denne sene eftermiddag ved Tåsinge-hallen og solen stod nu lavt ned over aktøerne fra de 7 hold fra henholdsvis Værksteds-skolen, Kogtved- og Svendborg Søfartsskole samt JO2'erne fra Nautisk Institut.

Kogtved-udligning trods underbemanding

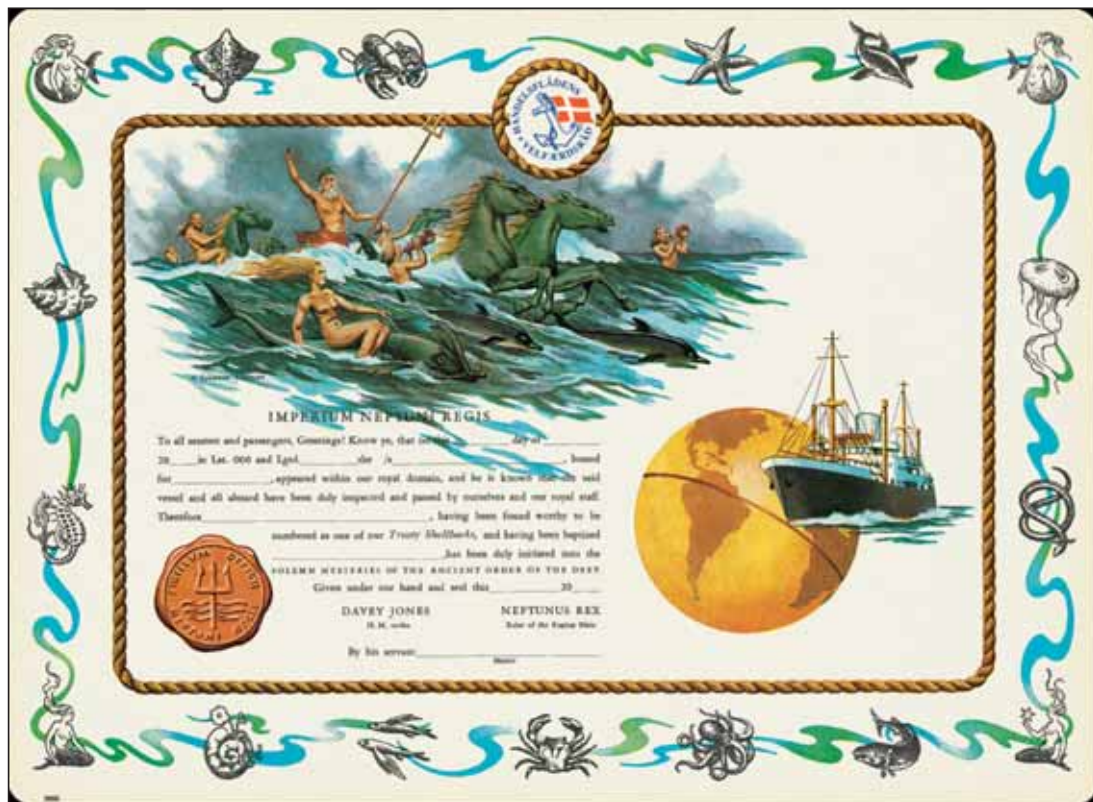
2 puljer, hvor man spillede alle mod alle, endte op med de to puljevindere fra Kogtved og JO2. Sidstnævnte så i finalen længe ud til at køre en tidlig 1-0 føring hjem. De havde tilsyneladende lige de ekstra kilo ekstra på hofterne, som gjorde det svært for de ellers hurtige søfartsskoleelever at dirke modstanderens forsvar op. Om det var den just overståede praktiktid til søs, der gjorde at dette pludselig "sejlede" rundt et øjeblik skal være usagt, men i de døende minutter lykkedes det mirakuløst – og med en mand i undertal – Kogtved at udligne til 1-1.

Stolpe-ud for Simac

Den efterfølgende straffesparkskonkurrence var som sådan én normal er, et spørgsmål om koldblodighed og tilfældigheder. Her var det stolpe-ud for JO2, og sluttelig kunne Kogtved Søfartsskole lade sig hylde som vindere af turneringen. I kampen om 3-4. pladsen vandt Værksteds-skolens 1. hold over samme steds 2. hold med 3-1.



Efter 1-1 i den ordinære kamp vandt Kogtved Søfartsskole finalen efter straffesparkskonkurrence med 5-4 over JO2 fra Nautisk Institut.



Skal i afholde Ækvator- eller Polardåb om bord, kan attester rekvireres hos Handelsflådens Velfærdsråd

Idrætsuge i Fredericia



Andrej Balmanis fra roro-skibet Finn Hawk kaster kugler på Fredericia Stadion

Fri idræt gnms.

1. Finn Hawk	Finland	442
2. Crystal Pearl	Finland	321
3. Peter Rohde	Danmark	161
4. Katrine 2	Danmark	91
5. Bunga Malati	Malaysia	82

Fodbold points

1. Bunga Malati	Malaysia	4
2. Finn Hawk	Finland	2
3. Iris 1	Hollandske Antiller	0
3. Crystal Pearl	Finland	0

Idræts-konkurrenceregler

Bordtennis - fodbold - basketball - volleyball

Konkurrencen strækker sig fra:
d. 1. dec. 2006 - d. 30. nov. 2007

Antal kampe

For at være færdigspillet i en af serierne skal et skibshold have spillet mindst 6 kampe. Det er tilladt at møde samme modstander 2 gange. Hvis et skibshold spiller mere end 6 kampe, er det kun de seks bedste af disse, der indgår i serien. Hvis et hold f.eks. taber sine seks første kampe og vinder sine seks sidste, er det kun de sidste, der tæller for holdet, som altså slutter med 6 kampe og 12 points.

Points

En vunden kamp giver 2 points (uafgjort i fodboldserierne giver 1 point). Hvis flere hold slutter med 12 points, regnes modstandernes slutpoints sammen, og det hold, der har vundet over modstandere med flest points, vinder turneringen.

Fri idræt

I holdkonkurrencerne bliver de 3 bedst placerede i hver gruppe/idrætsgren præmieret.
I de individuelle konkurrencer bliver de 3 bedste i hver gruppe/disciplin præmieret.

Rapportering

Indberetning om opnåede resultater af prøverne skal umiddelbart efter hver stævnedag, af de ansvarlige arrangører indsendes til Handelsflådens Velfærdsråd. Kun det bedste resultat tæller.

Konkurrencer

- Løb, 60 m
- Kuglestød
- Længdespring med tilløb
- Højdespring med tilløb
- Længdespring uden tilløb
- Højdespring uden tilløb

Gruppeinddeling – individuelt

- Gruppe 1: Født i 1977 eller senere
- Gruppe 2: Født i 1967 til og med 1976
- Gruppe 3: Født i 1956 til og med 1966
- Gruppe 4: Født i 1955 eller tidligere

Skibe og maritime skoler

Der konkurreres i én klasse. Ved konkurrenceårets slutning bliver de points, skibet har scoret, divideret med skibets normalbesætning. Vinder bliver skibet med flest gennemsnitspoints.

5'eren

Det er en 5 km lang løbetur. Ruten er valgfri. Alle som indsender rapport med tid og sted, og som har løbet distancen på under 30 min., vil modtage 5'er-trøjen.

Svømning

Deltagere i konkurrencen skal svømme 200 m, der skal tilbagelægges uden hvil. Vinder af holdkonkurrencen bliver det skib, som har haft flest 200 meter svømmere i forhold til besætningsstørrelsen.

For såvel kvinder som mænd konkurreres i marathonsvømning. Der skal svømmes mindst 1.000 m.

Thurø-Rundt svømning

Distancesvømning på 30 km, som kan opdeles i flere etaper.

Alle som fuldfører Thurø-Rundt vil modtage Velfærdsrådets plakette. Når de 30 km er svømmet – eller udmønstringsperioden er forbi, indsendes svømmeprøverne til Handelsflådens Velfærdsråd.



Travaljeroning ved Langelinie



Kvinderne fra HH-feries forbereder sig inden start



Georg Stages drenge i clinch med "Crown"

Damer

Heat 1

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Georg Stage | 6 min 18 sek |
| 2. Hundested Marineforening | 6 min 26 sek |
| 3. Crown of Scandinavia | 8 min 18 sek |

Heat 2

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Havfruerne Hundested | 6 min 05 sek |
| 2. Klintholmmørerne | 6 min 14 sek |
| 3. Specialskolen, Holmen | 6 min 36 sek |

Heat 3

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Gallegbjerggård | 5 min 50 sek |
| 2. Nopalax | 6 min 00 sek |
| 3. HH Ferries | 8 min 46 sek |

Finale

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Gallegbjerggård | 5 min 52 sek |
| 2. Nopalax | 6 min 01 sek |
| 3. Havfruerne Hundested | 5 min 13 sek |
| 4. Georg Stage | 6 min 29 sek |

Herrer

Heat 1

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Hundestedfiskerne | 5 min 27 sek |
| 2. Hæbasserne Hundested | 5 min 29 sek |
| 3. Murerne Hundested | 5 min 34 sek |
| 4. HH Ferries | 6 min 35 sek |

Heat 2

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Hundested Marineforening | 5 min 19 sek |
| 2. Klintholmfiskerne | 5 min 22 sek |
| 3. Gilleleje Marineforening | 5 min 38 sek |
| 4. Specialskolen, Holmen | 6 min 08 sek |

Heat 3

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Georg Stage | 5 min 34 sek |
| 2. Crown og Scandinavia | 6 min 43 sek |
| 3. Københavns Havn | 8 min 05 sek |

Finale

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Klintholmfiskerne | 5 min 29 sek |
| 2. Hundestedfiskerne | 5 min 31 sek |
| 3. Georg Stage | 5 min 32 sek |
| 4. Hundested Marineforening | 5 min 38 sek |



Bonding.

Carlsberg Probably the best beer in the world.



Esben Lauritzen, her om bord på Bregninge II, vandt et digitalt spejlreflokskamera for sit vinderbillede i Den Nordiske Fotokonkurrence 2005



Med dit email-program, f.eks. Outlook, kan du sende emails til skibenes Inmarsat-C terminaler via EIK i Norge. Registrering som bruger hos TDC Satellit & Kystradio er gratis, og derudover betales der ca. 25 kr. for 10 linier.

Maritime adresser

Danmarks Rederiforening

Amaliegade 33
1256 København K
tlf. 33 11 40 88
info@shipowners.dk

Dansk Sø-Restaurationsforening

Mose Allé 13
2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85
email: dsrf@dsrf.dk

Danske Sømands- og Udlandskirker

Frederiksberg Allé 10A
1820 Frederiksberg C.
tlf. 33 21 09 44
email: kontor@dsuk.dk

Foreningen til Søfartens Fremme

Amaliegade 33 B
1256 København K
tlf. 33 32 79 33
email: info@soefart-frem.dk

Lyngby Radio, Inmarsat kundeservice

Bagsværd Møllevej 3
2800 Kgs. Lyngby
tlf. 80 60 50 20
email: satellite@tdc.dk

Martec

Hånbækvej 54,
9900 Frederikshavn
tlf. 96 20 88 88
email: martec@martec-fhavn.dk

Marstal Navigationsskole

Ellenet 10, 5960 Marstal
tlf. 62 53 10 75
email: marnav@marnav.dk

Maskinmestrenes Forening

Sankt Annæ Plads 16
1250 København K.
tlf. 3336 4920, fax 3336 4949
email: mf@mmf.dk

Metal Søfart

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85
email: cosea@co-sea.dk

Nyborg Søfartsskole

Provst Hjortsvej 3, 5800 Nyborg
tlf. 65 31 66 31
email: info@seaman.dk

Radio Medical

Centralsygehuset
6700 Esbjerg
tlf. 75 45 67 66
email: rmd@ribeamt.dk

Simac

Graaesvej 27
5700 Svendborg
tlf. 72 21 55 00
email: mail@simac.dk

Skagen Skipperskole

Bankvej 1
9990 Skagen
tlf. 98 44 33 44
email: skawskip@skawskip.dk

Svendborg Søfartsskole

Overgade 6, 5700 Svendborg
tlf. 62 21 04 84
email: info@svesoef.dk

Søfartens Ledere

Havnegade 55,
1058 København K
tlf. 33 45 55 65
email: mail@soefartens.org

Søfartens Arbejdsmiljøråd

Amaliegade 33 B
1256 København K
tlf. 33 11 18 33
email: info@seahealth.dk

Søfartsstyrelsen

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø
tlf. 39 17 44 00
email: sfs@dma.dk

Sømændenes Forbund i Danmark

Herluf Trollesgade 5
1052 København K.
tlf. 70 30 08 38
email: unisea@3f.dk

Støttesteder

i ind- og udland

Aalborg-Nørresundby

Søfarts-Service

Langerak 17, Grønlandshavnen
9220 Aalborg Øst
tlf. 40 13 92 50
email: jack4@mail1.stofanet.dk

Esbjerg Havne-Service

Auktionsvej 5, 6700 Esbjerg
tlf. 75 13 28 59
mobil 29 24 49 86
email: ehswelf@mail.tdcadsl.dk

Fredericia

Sømandshjemmet
Gothersgade 40, 7000 Fredericia
tlf. 75 92 01 99, fax 75 93 25 90
email: fsh@fsh.dk-www.fsh.dk

Kalundborg Søfartsservice

Juelsmindevej 3 B
4400 Kalundborg
tlf. 23 36 99 43
email: skovhus@post7.tele.dk

Århus, International Sømandsklub

Sverigesgade 1
8000 Århus C.
tlf. 86 12 15 99, 40 44 15 99
email: seamensclub.aarhus@mail.dk

Algeciras, Spanien

Iglesia Danese del Mar
P.O. Box 1268
E-11201 Algeciras
tlf. (0034) 956 632 664
email: algeciras@dsuk.dk

Göteborg, Sverige

Dansk Sømandskirke
Torild Wulffsgatan 8
413 19 Göteborg
tlf. (0046) 31 82 23 09
email: goeteborg@dsuk.dk

Hamburg, Tyskland

Dansk Sømandskirke
Ditmar Koel Strasse 2
D 20459 Hamburg
tlf. +49 (40) 37 13 00
email: hamburg@dsuk.dk

Hong Kong

1/F, Mariner's Club, 11 Middle Road
Kowloon, Hong Kong
tlf. (00852) 23 67 29 22
email: hong.kong@dsuk.dk

Danish Room, Hong Kong

3/F, Mariner's Club
2 Container Port Road
Kwai Chung, Hong Kong
tlf. (00852) 24 28 67 71
email: danseahk@netvigator.com

Hull, England

Dansk Sømandskirke
104, Osborne St., HU1 2PN Hull
tlf. (0044) 1482) 22 54 69
email: hull@dsuk.dk

København

Handelsflådens Velfærdsråd
Hejrevej 39, 2. sal
2400 København NV
tlf. 35 43 31 11
email: info@hfv.dk

Søfartens Bibliotek,

Blegdamsvej 114, 2100 København Ø.
tlf. 35 42 26 10
email: sbib@sbib.dk

London, England

Dansk Sømandskirke
322, Robe Street, London SE16 1TY
tlf. (0044) (0)20 7232 2227
email: london@dsuk.dk

New York, USA

Dansk Sømandskirke
102, Willow Street
Brooklyn N.Y. 11201-2202
tlf. (001) 718 875 004 2
email: new.york@dsuk.dk

Port Said, Egypten

NGSS, 30, Sultan Hassan St.
P.O. Box 539
tlf. (0020) 66 22 47 06,
email: ngss.portsaid@sjofartsdir.no

Rotterdam, Holland

Handelsflådens Velfærdsråd
Gedempte Zalmhaven 535
3011 BT Rotterdam
tlf. (0031) (10) 27 05 975
mobil (0)62 04 06 860
email: rotterdam@hfv.dk

Rotterdam, Holland

Dansk Sømandskirke
Coolhaven 1-7, 3015 GC Rotterdam,
tlf. (0031) 10 47 64 016
mobil (0)62 04 06 869
email: rotterdam@dsuk.dk

Singapore, Republic of Singapore

Dansk Sømandskirke
10, Pender Road, Singapore 099171
tlf. (0065) 6274 6344
email: singapore@dsuk.dk

Tanjung Pelepas, Malaysia

Dansk Sømandskirke
81560 Gelang Patah
Johor Darul Takzim
tlf. +65 9627 9560
email: dkchurch@singnet.com.sg



Nyboder Boghandel og Antikvariat A/S

St. Kongensgade 114
1264 København K.
tlf. 33 32 33 20
email: nyboder@bogpost.dk
www.nyboderboghandel.dk

Leverer til de søfarende
gennem Velfærdskontoret



metal søfart

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85

Bøger anmeldt i Horisont
Kan leveres overalt fra:



Toldbodgade 35
DK-1253 København K
Tlf. 33 13 59 27



Kommende film fra Walport Scandinavia

Devils Wears Prada

The Queen

The Proposition

Borat

Babel

Black Dahlia

Confetti

Man About Town



Borat, 20th Century Fox



er et selskab i CCTV-gruppen
og hovedleverandør af film til Handelsflådens Velfærdsråd

Tilmelding sker til Handelsflådens Velfærdsråd