



HORISONT

nr. 2 - 2007

Service til Søfarende 2008



Velfærdsrådet kompenserer for nedskæringer

Handelsflådens Velfærdsråd har igennem alle årene forsøgt at tilpasse sit arbejde efter de behov skibsfartens udvikling betinger. Rådets arbejde er hovedsageligt koncentreret om de tilbud, hvor den søfarende er stillet dårligere end andre under sin udmønstring.

Velfærdsrådets virke er en følge af, at tilsvarende aktiviteter i land stilles til rådighed for borgerne af samfundet, eller som en kompensation for ydelser samfundet i øvrigt tilbyder os i land.

Da den af staten financerede Tv-betjening for søfarende og HF telex nyhedstjeneste ophørte, var det et tilbageskridt, som Velfærdsrådet kompenserede på, ved at oprette en ny, men reduceret Tv - Service samt udsende nyheder tre gange ugentligt over Inmarsat-C.

Denne beskedne nyhedstjeneste har nu vokset sig stor med daglige nyhedsudsendelser på flere forskellige sprog.

Herefter kom afviklingen af kortbølgeradioen og senere nedlæggelsen af Kalundborg Langbølgesenderen på 243 khz. Mellembølgesenderen blev samtidig reduceret til kun at udsende vejrmeldinger på 1062 khz, og da udbredelsesforholdene for de to frekvenser også er meget forskellige, opfattes det af mange som en stor forringelse. Endelig meddeler DR så i år, at man også nedlægger Julehilsener fra Søens Folk.

Handelsflådens Velfærdsråd ønsker alle et godt nytår med håbet om, at I også i 2008 vil bakke op omkring Rådets tilbud om nyheder, film, tv, radio, bøger, motion og idræt.

Lars Odmand Jørgensen

indhold:

aviser	3	boganmeldelser	22
indkøb	4	gratisaviser som pdf	25
vandrebøger	4	ækvatordåb	26
fotokonkurrencen	5	filmpremierer	28
Søfarendes Ferieboliger	6	maritim 3-kamp	31
filmordning	8	golf for søfarende	34
Tv og radio til søfarende	9	trampfarten	37
elektroniske nyheder	10	maritim skolefodbold	41
Søfartens Bibliotek	11	sømandsidræt	42
spil og sportsudstyr	12	travaljeroning	44
hobbyservice	16	adresseliste	42
maritime fagbøger	18	motions-pakke	45
sprogkurser	19	adresseliste	46



HORISONT

Service til Søfarende 2008

nr. 2 - 2007

udgivet af

Handelsflådens Velfærdsråd
Hejrevej 39, 2. sal
2400 København NV

tlf. 35 43 31 11
fax 35 43 36 36
e.mail: info@hfv.dk
www.hfv.dk

giro 3 28 73 86
bank kontonr. 5010-120826-7

ekspedition:

ma.-to. kl. 8-16
fredag kl. 8-15

udkommer:

2 gange årligt

redaktion:

Lars O. Jørgensen
Arne Jørgensen

tryk:

Frederiksberg Bogtrykkeri

forsiden:

ækvatordåb på Mærsk Blazer
foto: Bjørn Poulsen

Service til Søfarende 2008



Handelsflådens Velfærdsråd - er en privat selvejende institution, oprettet ved lov.

Midlerne til Velfærdsrådets arbejde kommer ind via en afgift, som udgør 1,40 kr. pr. hyredag for hver søfarende på et dansk handelsskib.

Heraf betaler den søfarende og rederiet hver 70 øre. Staten yder et tilskud, der højst kan svare til den afgift, som samlet er pålagt rederne og de søfarende.

Fomidling af film, radio og TV, aviser, elektronisk nyhedsformidling, bøger, motion og idræt til den danske handelsflåde er kerneydelser fra Velfærdsrådet.

Aviser



Aviser som pdf

I Rotterdam, Algeciras, Singapore og Hong Kong har Velfærdskontoret installeret avismaskiner, der udprinter dagens trykte aviser fra hele verden. Det er derfor en god ide, at skibet inden ankomst til disse havne rekvirerer aviser ved at maile til Velfærdskontoret eller sømandskirken - med oplysning om besætningens nationale sammensætning.

Danske dagblade sendes til:

Dansk Sømandskirke i
Hamborg, Hull og London.
Norsk Kirke i San Pedro
Norsk Velfærd i Port Said og Aberdeen

Politiken Weekly - Newsweek

Under hensyntagen til antallet af besætningsmedlemmer om bord sendes hver uge 1-2 Politiken Weekly samt Newsweek til alle danske skibe i udenrigsfart.

Det er hensigten at alle aviser og magasiner fra Handelsflådens Velfærdsråd ikke efterlades på kammeret, men i stedet opbevares på en sådan måde, at alle om bord har adgang til disse.

Indkøb

Indkøb

Velfærdskontoret bistår de søfarende med indkøb og tilsendelse af undervisningsmateriale, håndbøger, hobbymaterialer, PC-udstyr, spil o.a.

Betaling

Betaling af bestilte varer skal følge med bestillingen og sker bedst pr. anvisning fra rederiet udstedt til Velfærdskontoret, pr. check eller ved at benytte Handelsflådens Velfærdsråds giro 3 28 73 86 el. bank kontonr. 5010-120826-7.

Ekspedition

Så snart Velfærdskontoret har modtaget bestilling og betaling, og så snart vi har en brugbar adresse, afsendes varerne enten direkte

til skibets agent, via rederiet eller som storesforsendelse. Ved levering til hjemadressen betales der moms.

Momsfrit til skibe i udenrigsfart

Prisen på indkøbte materialer er fratrukket moms - og forbliver fratrukket ved levering til skibe i udenrigsfart. Sammen med bestilling mailes en erklæring fra skibets fører, om at den pågældende vare er til skibsbrug.

Elektronik

Bemærk at nogle rederier ikke kan påtage sig forsendelse af elektronik til skibene. Ved sådanne planlagte indkøb kontaktes Handelsflådens Velfærdsråd inden bestilling for nærmere aftale.



Vandreboger udsendes på både dansk og engelsk - samt i begrænset omfang polsk fra Handelsflådens Velfærdsråd

Vandreboøger

Handelsflådens Velfærdsråd indkøber hvert år paperbacks, der sendes ud til danske skibe. De kaldes vandreboøger, fordi de ikke må have permanent på en reol. Efter læsning skal de være tilgængelige for andre om bord eller for andre skibe. Ud over at man kan få byttet sin vandreboogsbeholdning hver gang lejlighed byder sig, er der intet i vejen for, at et skib rekvirerer nye vandreboøger flere gange om året hos Velfærdskontoret.

Når bøgerne har forladt Velfærdsrådet, skal de betragtes som læsernes ejendom, og herefter er ordningen uden nogen form for administration. Det er op til læserne selv at sørge for, at skibets bogbeholdning er i god stand - kassér de bøger, som er lasede, eller de som mangler sider, så det næste skib modtager en bogbeholdning, som I selv gerne vil modtage én.

Hos Velfærdskontorets støttepunkter i land herunder sømandskirkerne er det muligt at få byttet sine vandreboøger, eller at få sin beskedne beholdning suppleret med yderligere titler. Handelsflådens Velfærdsråd formidler ud over danske også polske og engelske bøger.



Simon Olesen, Nord Stealth



Johan Bager, Roy Mærsk



Finn Eriksen, Baltic Survey



Christian Stidsen, Mærsk Frontier

Fotokonkurrencen

Dansk Fotokonkurrence

Tidligere og nuværende søfarende i danske skibe opfordres til at deltage i Velfærdsrådets årlige fotokonkurrence. Papirbilleder, dias eller digitale billeder med et maritimt tilsnit vil blive forelagt kompetente dommere ved årets udgang.

Alle billeder kan se på: www.hfv.dk

Motiver

Billeder af solnedgange eller af fordækket i havvejr er altid populære motiver, men vi savner lidt flere "skud" af mennesker, såvel i arbejde som efter udskejning. Du bestemmer selv antallet af indsendte billeder, som alle returneres til rette ejermænd efter endt brug af Velfærdskontoret.

Digitale billeder kan mailles til adressen: info@hfv.dk eller fremsendes på en Cd-rom eller en diskette.

Billedtekst

Lidt oplysninger om motiverne er os en god hjælp når disse præsenteres, enten i dette blad Horisont, hos andre søfartsrelaterede publikationer - og også på placher med velfærdskontorets fotoudstilling, der vandrer mellem skoler, museer og andre institutioner eller præsenteres i forbindelse med vores arrangementer udi det ganske land.

Nordisk Fotokonkurrence

Efter afholdelse af den danske konkurrence udvælges 15 fotos til bedømmelse i nordisk regi. Søfarende fra Danmark, Finland, Norge, Island, og Sverige konkurrerer også her om mange fine præmier sponsoreret af de respektive landes leverandører herunder fotoudstyr og kontantpræmier. Billeder indsendes inden d. 31. dec.

Handelsflådens Velfærdsråd forbeholder sig ret til at udlåne de indsendte billeder til formål, der fremmer dansk søfart

Søfarendes Ferieboliger

Beløbene fra de uhævede feriemidler i feriekort-ordningen inden for dansk skibsfart er anvendt til køb af 3 ferieboliger. Ferieboligerne udlejes til søførende.



Ferielejligheden i Sandvig set fra Hammerodde

Hvem kan komme i betragtning

Enhver søførende, der inden for de sidste 2 kalenderår har arbejdet i et skib under dansk flag i mindst seks måneder og har været omfattet af feriekortordningen, er berettiget til at komme i betragtning ved udlejningen. Arbejde om bord i et skib forudsætter, at ansøgeren har været ansat til arbejde, medens skibet/skibene var i søen. Den enkelte søførende kan kun deltage i lodtrækningen med én ansøgning pr. år. Efter aftale mellem de søfarendes organisationer fordeles udlejningen med 80% til menige søførende og 20% til officerer.

Booking

Udlejningssæsonen hos Søfarendes Ferieboliger er fra 1. marts til 28. februar. Det er muligt allerede nu at indsende ansøgning til den kommende sæson løbende fra 1. marts 2008 - 28. februar 2009. Vi vil så vende tilbage til dig med svar første uge i marts 2008.

Hvornår er den ledig

Er du interesseret i et ophold i indeværende sæson kan du ringe til os på 35 43 31 11, og få oplyst hvilke uger der er ledige. Dette orienteres der også løbende om på vores hjemmeside www.hfv.dk under menupunktet "ferieboliger".

Pris

Udlejningsprisen er kr. 2700 pr. uge i ugerne 22-34 samt kr. 1600 pr. uge for resten af året. Vi har således gjort det meget enkelt for dig at booke et ophold i én af de tre ferieboliger, som alle har en fin kvalitet.



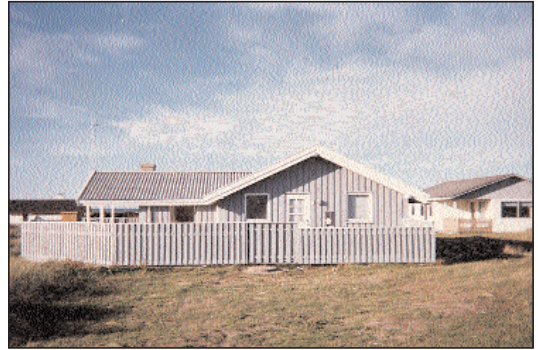
Kig ind i de tre ferieboliger på
www.hfv.dk

Her har du også mulighed for at
bestille en af boligerne online

- eller du kan kontakte
Handelsflådens Velfærdsråd
på tlf. 35 43 31 11

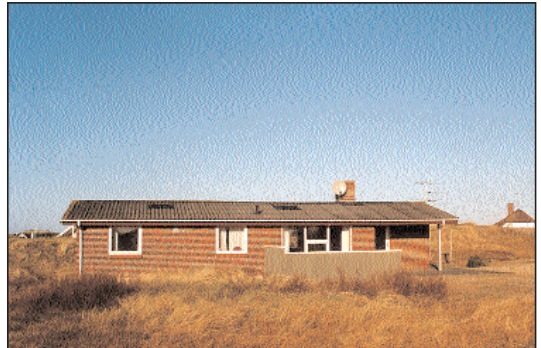
Skallerup Klit v. Vesterhavet

71 m² i Skallerup Klit, ca. 10 km syd for Hirtshals og 2 km nord for Lønstrup med dejlig udsigt til Vesterhavet og ca. 300 m til stranden, samt umiddelbar adgang til badeland, sports-hal og indkøb. Der er 7 sengepladser og alt nødvendigt inventar, herunder radio og TV.



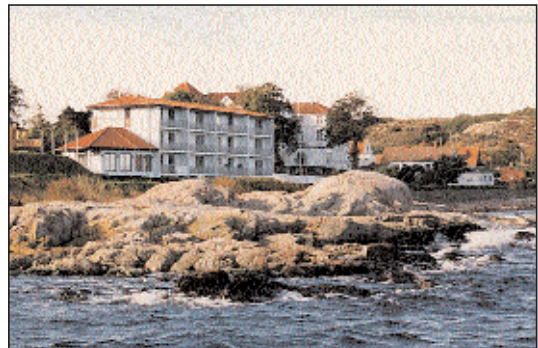
Holmsland Klit v. Vesterhavet

87 m² fritidshus ved Klegod, 4 km syd for Søndervig og 9 km nord for Hvide Sande. Naturgrund i 2. klitrække 800 m fra stranden. Der er 7 sovepladser, sauna, spabad, radio og TV samt alle de faciliteter enhver familie kan ønske sig.



Sandvig på Bornholm

68 m² ferielejlighed i Sandvig på det nordlige Bornholm. Lejligheden ligger i strandkanten med flot udsigt over Østersøen. Der er 6 sengepladser samt alt nødvendigt inventar, herunder radio og TV



Filmordning

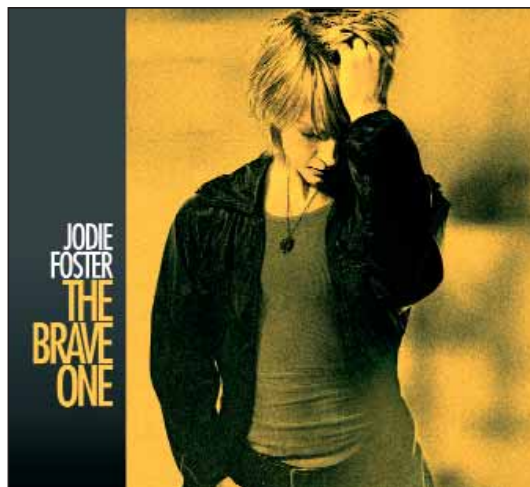
Månedens film

De skibe, som ønsker at være med i filmordningen, får sendt 6 eller 9 film hver måned direkte fra Velfærdskontoret eller via rederiet. Filmene sendes til skibene i forbindelse med storesforsendelser, med kurér eller medtages af mønstrende besætningsmedlemmer. Tilmeldte skibe får tilsendt det samme antal film hver måned. De skal ikke afleveres til hjemsendelse, og må ikke byttes med andre skibe eller støttepunkter. Indholdet af den pågældende måneds filmpakke skal slettes eller destrueres efter 12 mdr.

Lejen udgør kr. 16,00 pr. mand pr. film

Månedlig leje:

Besætning	6 film	9 film
4 personer	384	576
5 »	480	720
6 »	576	864
7 »	672	1.008
8 »	768	1.152
9 »	864	1.296
10 »	960	1.440
11 »	1.056	1.584
12 »	1.152	1.728
13 »	1.248	1.872
14 »	1.344	2.016
15 »	1.440	2.160
16 »	1.536	2.304
17 »	1.632	2.448
18 »	1.728	2.592
19 »	1.824	2.736
20 »	1.920	2.880
21 »	2.016	3.024
22 »	2.112	3.168
23 »	2.208	3.312
24 »	2.304	3.456
25 »	2.400	3.600
26 »	2.496	3.744
27 »	2.592	3.888
28 »	2.688	4.032
29 »	2.784	4.176
30 »	2.880	4.320



Jodie Foster kommer også her i teatret

Tilmelding

Ved tilmelding faktureres skibet fra den ønskede tilmeldingsdato til årsskiftet.

Tilmelding til Handelsflådens Velfærdsråd (info@hfv.dk) eller på www.hfv.dk med oplysning om:

Skibsnavn/kaldebogstaver

Rederi

Antal besætningsmedlemmer

Evt. email-adresse el. Sat C-nr.

6 el. 9 film pr. måned



TV og radio til søfarende

Dansk TV på DVD

TV-betjening af søfarende omfatter dansk producerede programmer fra DR's TV, og er normalt udsendt indenfor de sidste 2 uger inden udsendelse til skibene. Programmerne udsendes på to DVD-skiver, hver 14. dag - i alt 96 timer årligt.

Tilmelding

Ønsker skibet at tilmelde sig ordningen, sker dette gennem rederiet og samtidig indbetales leje til årets udløb kr. 125,- pr. måned til Handelsflådens Velfærdsråd. Derudover dækker rederierne et forventet budgetteret samlet under-skud på ordningen, som pt udgør kr. 1.600 om året pr. skib. Såfremt at skibet melder sig ud, vil det få "medlemsbidraget" refunderet fra først komne kvartal.



En typisk programoversigt fra Cd-rommen med radio som Mp3-filer:

Uddybende radio

Handelsflådens Velfærdsråd og DR udsender hver 14. dag uddybende radioprogrammer på en Cd og giver dermed den søfarende mulighed for "at være klædt ordentlig på" i den hjemlige samfundsdebat inden afmønstring.

Mp3-filer på Cd-rom

Hver 14. dag kan danske skibe gratis modtage et udvalg af DR's bedste radio-udsendelser, som udsendes i takt med TV-kassetterne fra DR, som mp3-filer på én Cd. Cd'en indeholder mellem 20 til 25 timers radio med montager, dokumentarudsendelser og debat- og samtaleprogrammer. Ordningen er finansieret af DR og koster ikke skibene noget.

En forudsætning for at kunne afspille programmerne er, at man om bord er i besiddelse af udstyr til afspilning af mp3-filer eksempelvis en PC'er, Dvd-afspiller eller et musikanlæg, hvor det er angivet, at mp3-filer kan afvikles.

Tilmelding

Ønsker skibet at modtage radioprogrammer, skal tilmelding med oplysning om skibsnavn og rederi ske til Handelsflådens Velfærdsråd: info@hfv.dk - eller på www.hfv.dk

Ugen på spidsen - med 3 aktuelle gæster
Europa lige nu - Belgien, todelt Nation
Orientering søndag - Det amerikanske valg i 2008
Politisk debat - Aktuelle emner i dansk politik
P1 Business - Topchefens privatliv påvirker bundlinien
Miljømagasinet - Kan skove redde klimaat?
Mennesker og medier - Fokus på medieverdenen
Danmarks industrialisering - Kultur og værdier
En afgørende beslutning
Eksistens - Tabet af den store samfundskritik
Folk og kirke - Alpha-fænomenet
Harddisken
Dokumentarzone - Dokumentar og montager

Alle tiders historie - Pesten hærgede i Europa i 400 år
Gaardbo på P1 - Gæst: Tin Hjalte
Krause på Tværs - Gæst: Berit Heitmann
Kaffeklubben - Med vært og medlemmer i studiet
Irak - hvad nu
Traditionel konfliktløsning - Japan og Grønland
Rigshospitalet gennem 250 år - Kirugens kniv
Naturesyn - Torsken
Radioklassikeren - Landbruget
Klubværelset - Krigen stjæler ungdommen
Apropos - Forsikring
P2 Plus - Fra kulturens verden
Mads og Monopolet

Nyt fra Handelsflådens Velfærdsråd

“Nyt fra Handelsflådens Velfærdsråd” er en opsamling af korte maritime og generelle nyheder, som sendes mandag, onsdag og fredag. Nyhedsbrevet udsendes via email eller som EGC-fleetnet via EIK, og vedlægges som en zippet fil, der ude om bord åbnes vha. winzip.

Hele gruppen af danske skibe i udenrigsfart vil kunne modtage nyhedsbrevet, men er der skibe, vi har glemt i farten - eller har i fået ny terminal om bord, bedes man give besked til Velfærds-kontoret med angivelse af skibsnavn, Sat-C-nr. samt havområde pt.

Handelsflådens Velfærdsråd er registreret med ENID 33978, som også gerne skulle fremgå i terminalens konfiguration under “options.” Hvis det imidlertid ikke er lykkedes EIK at downloade vores ENID 33978 til skibets terminal, vil nyhedsbrevet ikke kunne modtages. I så fald informér Velfærds-kontoret - så anmoder vi EIK om at downloade Velfærdsrådets ENID-nr. på ny.

DR-online

Efter aftale med DR-online kan Handelsflådens Velfærdsråd tilbyde en daglig nyhedsformidling til skibe med fri adgang til email. DR-onlines 24-timers nyhedssammendrag, med emner fra ind- og udland samt stof om erhverv, politik og EU, og et medfølgende sportstillæg, konverteres til klar tekst, og udsendes af Velfærds-kontoret alle ugens 7 dage. De udsendte nyheder vil have et omfang på mellem 30-60 Kb, og i zippet tilstand ca. det halve.

Ønsker I derfor ude om bord at benytte jer af denne tjeneste, kan tilmelding ske til Handelsflådens Velfærdsråd med oplysning om skibsnavn samt mail-adresse - og skibet vil herefter modtage DR-nyheder fra det forløbne døgn, alle ugens dage.

Bemærk at skibets mailudbyder kan blokere nyhedsfilen med sit spamfilter. Anmod da rederiets IT-afdeling om at konfigurere mailserveren, således at domænet hfvd.dk får lov at passere spamfiltret.



Nyheder til udlændinge

Bemærk !

Handelsflådens Velfærdsråd udsender også regelmæssigt nyheder via email - dog ikke over Sat C - på følgende sprog:

- Filippinsk
- Polsk
- Russisk
- Færøsk

Tilmelding til: info@hfvd.dk



Søfartens Bibliotek

Bogforsendelsen

Søfartens Bibliotek på Blegdamsvej i København anskaffer nye bøger, efterhånden som de udkommer, således at der i hver bogforsendelse til et skib findes en portion helt nyudkomne bøger sammen med bøger, som tidligere har været lånt ud til andre skibe.

Mange bøger i omløb

I alt har Søfartens Bibliotek ca. 55.000 bøger, der cirkulerer blandt de skibe, som er tilmeldt.

Titler

Bøgerne købes efter de samme principper, som gælder for de øvrige folkebiblioteker, d.v.s. at der købes ind efter kvalitet, aktualitet og alsidighed.

Brugen af biblioteket

Meningen er, at de søfarende i princippet skal have de samme tilbud på bogområdet, som folkebibliotekerne giver borgerne i land. Derfor er det gratis at låne fra biblioteket. Der er naturligvis forskel på selv at gå på biblioteket for at finde de bøger, man vil læse, og så at få sendt en kasse med bøger, som andre har valgt. Derfor er det muligt at henvende sig til Biblioteket, hvis der er bestemte bøger, man gerne vil låne. Biblioteket vil så bestræbe sig på at fremskaffe disse bøger, hvis det er muligt, og så sende dem til skibet.

Henvendelse

Man kan bestille bytning af skibsbiblioteket ved at henvende sig direkte til Søfartens Bibliotek på telefon, fax, email, brev, eller gennem sit rederi.

Bogdepoter

Der findes bogdepoter fra Søfartens Bibliotek på de danske sømandskirker, sømandshjem eller på Handelsflådens Velfærdsråds stationer i Danmark og i Rotterdam. På disse steder ydes der en stor indsats for at bytte Søfartens Biblioteks bøger ved skibsanløb.

Hvem kan låne?

Det er ikke kun handelsflådens skibe, som låner bøger fra Søfartens Bibliotek. Også Søværnets skibe og andre statsskibe låner, ligesom der lånes ud til boreplatforme.

Bytning

Udover at bytte bøger direkte med Søfartens Bibliotek eller med et af bogdepoterne, kan skibene også bytte biblioteksbøgerne indbyrdes. Princippet for bytning er, at der byttes lige over, således at hvert skib efter bytningen har det samme antal biblioteksbøger ombord som før. Det er vigtigt, at biblioteksbøgerne bliver i hele byttesystemet. Når der arrangeres bytning med storetransport fra rederiet, er det derfor også vigtigt, at de gamle biblioteksbøger returneres med rederiets transport, således at Søfartens Bibliotek kan opretholde en bogbestand, som lånes videre til andre skibe.

Det er Søfartens Biblioteks håb, at skibenes besætninger vil benytte sig af det tilbud, det er at kunne låne bøger, som giver oplevelser og mulighed for fordybelser i emner, der ligger ud over den daglige hverdag på skibene.

Besøgsadresse: Blegdamsvej 114,
2100 København Ø.

tlf.: +45 35 42 26 10
fax: +45 35 42 66 50
sbib@sbib.dk - www.sbib.dk

Spil og sportsudstyr

Banko

Komplet med 100 plader	kr.	499,00
Ekstra plader pr. 100 stk.	kr.	318,00
Dækbrikker pr. 100 stk.	kr.	20,00

Bobspil

Komplet spil, uden understel	kr.	275,00
Understel	kr.	198,00
Løse brikker pr. sæt	kr.	45,00
Løse køer pr. stk.	kr.	35,00



Bordtennis

Bord, Athletic, meget solidt m. hjul.....	kr.	3.200,00
Bord, PH Super Finale 22 mm. plade. Vores bedste bord	kr.	4.200,00
Bats PH Backside	kr.	45,00
Turneringsbats fra	kr.	158,00
Bolde (kinesiske) pr. dusin	kr.	33,00
Net og stolper, Friend, pr. sæt	kr.	169,00
Net og stolper, Master, pr. sæt	kr.	379,00

Se mere på www.phsport.dk

Dart

Electronic Dart Super	kr.	980,00
Darts m. Soft Tip (3 stk.)	kr.	59,00
Original engelsk pub skive	kr.	299,00
Dartkabinet u/skive	kr.	595,00
Tungsten darts pr. sæt (3 stk.).....	kr.	158,00
Pile pr. sæt (3 stk.) m. plastfaner.....	kr.	49,00
Løse plastfaner pr. sæt (3 stk.)	kr.	10,00
Løse skafter pr. sæt (3 stk.) plast	kr.	10,00
Løse skafter pr. sæt (3 stk.) aluminium	kr.	15,00

Super T-shirts i forskellige farver



MAERSK PROMOTER



MORE BALLS -
LESS BOLLOCKS!



Poul Holm Sport

T-shirt amerikansk model, 100% bomuld, voksen størrelse
ved køb af 100 stk. hvide incl. ét tryk i én farve kr. 36,-
ved køb af 100 stk. kulørte incl. ét tryk i én farve kr. 40,-
ved flerfarvet tryk, pris pr. farve kr. 6,-
Rentegning efter opgave
ved mindre antal end 100 stk., klichéudgift pr. farve kr. 300,-
ved genbestilling under 100 stk. montering kr. 200,- pr. farve
ved bestilling venligst kontakt Velfærdskontoret



Fodboldspil

Stort fodboldspil LONGÓNI de Luxe, 120 x 65 cm, 8 rækker spillere kr. 5.995,00

Curling

Curling-sæt 2 x 4 sten m. kuglelejer, målskive til at rulle ud på dækket. Leveres i taske kr. 3.975,00

Se mere på www.phsport.dk



Beklædning

Sweatshirts i mange farver kr. 98,00

Poloshirts 100% bomuld med krave og knapper, flere farver kr. 85,00

Poloshirts 50% bomuld polyester med krave, knapper og brystlomme, flere farver kr. 85,00

Træningsdragter

Træningsdragter, flere modeller fra kr. 299,00

Fodbold

Fodboldtrøjer, Select - med korte ærmer, blanke kr. 119,00

Fodboldbenklæder, Select - pr. par, blanke kr. 99,00

Fodboldstrømper, Select - pr. par kr. 42,00



Motion

Træningscykel Tunturi F30 med magnetbremse og pulsmåling	kr. 3500,00
Boksesandsæk i nylon med forstærkninger 110 x 35 cm	kr. 1498,00
Boksesandsæk i læder med forstærkninger 110 x 35 cm.....	kr. 2795,00
Sandsækhandsker pr. par	kr. 298,00
Boksehandsker 10-12 oz. pr. par	kr. 435,00



Se mere på www.phsport.dk

T-time T-shirt

Flot metervare i 165 g bomuld

Forkrympet kvalitet

4-dobbelt rib

Nakke- og skulderbånd

Dobbeltstikninger

Faconsikker kvalitet

Reaktiv farvning, holder farven

Optimal til tryk

Leveres i forskellige farver

Markedets bedste t-shirt

Se tilbud på side 13

Hobbyservice

Modelbygning	Firmaet Billing Boats har modeller af alle sværhedsgrader, fra sæt der kan bygges uden forudgående erfaring, til de avancerede modeller. Ligeledes findes der modeller, der er velegnet til radiofjernstyring. Katalog og prisliste kan bestilles gennem Velfærdskontoret.
Håndbøger, materialer og brochurer m.m.	Handelsflådens Velfærdsråd vil efter evne bistå de søfarende med indkøb og forsendelse af håndbøger, materialer og rekvisitter til fritidsbeskæftigelse. Det tilrådes, at man først orienterer sig udførligt om priser og forsendelsesmuligheder. Skriv efter oplysninger – evt. kataloger og vejledende prislister.
Foto	Politikens store bog om digital foto kr. 279,20 Politikens Digital Fotografering 2005 kr. 199,20
Dykning	Casper Thybjerg, Politikens Dykkerbog 2003 kr. 199,20 Dykkerens Håndbog, 160 A4-sider, rigt illustreret i farver, tilbud kr. 119,20
Tegning	Nicolaides, Tegn på naturlig måde kr. 215,20 Edwards, At tegne er at se kr. 159,20
Sportsfiskeri	Politikens Lystfiskerbog kr. 199,20
Geografi	Politikens Store Verdensatlas kr. 239,20 Gyldendals Store Verdensatlas kr. 399,20 Det Store Verdensatlas kr. 183,20
Tovværkskunst	Kaj Lund: Knob og splejs kr. 135,20 Trautner: Knob og stik kr. 54,40 C.W. Ashley: The Ashley Book of Knots ca. kr. 720,00
Knytte-materialer	Knyttegarn, tyndt, farvet, 250 gram 12/12 kr. 59,00 Ved køb af 8 nøgler, pris pr. nøgle kr. 53,00 Knyttegarn, tykt, farvet, 250 gram 12/36 kr. 59,00 Ved køb af 8 nøgler, pris pr. nøgle kr. 53,00 (Farver: blå - stærk grøn - gul - rød - pink - lilla - sort - natur) Knyttekrog kr. 5,00 Ved køb af 10 stk., pr. stk. kr. 4,50 Metaltvinge 4 x 50 mm kr. 21,00 Ved køb af 10 stk., pr. stk. kr. 19,00
Astronomi	Gyldendals Store Himmelguide 2005 kr. 103,20 Gyldendals Store Stjernehåndbog 2003 kr. 103,20
Underholdning	Samlerens store krydsordsleksikon kr. 159,20

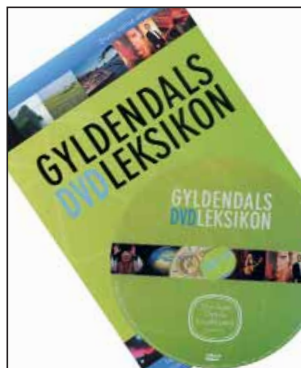
Samfundsforhold	Snyd ikke Dem selv i SKAT 2008 ca. kr. 54,40 do., erhverv 2008 ca. kr. 76,00
Diverse håndbøger	Gyldendals store fremmedordbog kr. 279,20 Guinness rekordbog 2008 kr. 119,20 Hvad kan jeg blive 2008 - med Cd-rom kr. 319,20 Hvem-Hvad-Hvor 2006 kr. 199,20 Politikens Nudansk Ordbog incl. Cd-rom kr. 319,20
CD-rom	Aschehougs Internet og Cd-rom leksikon 2006 kr. 239,20

Gyldendal, Den Store Danske Encyklopædi

Leksikonet på Cd-rom indeholder alle artikler fra Encyklopædien og supplementsbind.

Du kan søge frit i hele værket og får vist alle de artikler der indeholder søgeordet.

Danmarks største videndatabase kr. 399,20



Gyldendals DVD-Leksikon kr. 583,20

- 250.000 artikler
- 10.000 illustrationer
- mere end 1000 lyd- og filmklip og animationer
- kæmpequiz med mere end 5000 spørgsmål

Bogbestilling

Bestilling af bøger

Velfærdskontoret hjælper de søfarende med indkøb og forsendelse af alle slags bøger. Oplysning om eksisterende litteratur kan du få i bogkatalogerne, der dog sjældent er helt åjour. Bogkataloger kan du rekvirere til skibet fra Velfærdskontoret i den udstrækning, de kan skaffes.

Priser på bøger og materialer er fratrukket moms !

- og forbliver fratrukket ved levering til skibe i udenrigsfart

Maritime fagbøger

Skibsteknik	Brandbekæmpelse i skibe. Chr. Knak, 2004 kr. 239,20
	Jens Kusk Jensen: Håndbog i praktisk Sømandsskab, tilbud kr. 239,20
Navigation	Duelighedsbogen. Søfartsstyrelsen kr. 140,00
	Opgaver + facitliste kr. 120,00
	Nautisk Almanak 2004 kr. 330,00
Maskin- og motorlære	Køleteknik I-II. Chr. Knak, 1994 kr. 340,00
	Køleteknik, termodynamisk grundlag, beregning og dimensionering kr. 239,20
	Dansk-Engelsk teknisk ordbog 2004 kr. 472,20
	Engelsk-Dansk teknisk ordbog 2004 kr. 472,00
	El ståbi, ny udgave 2004 kr. 479,00
	Hydraulik ståbi kr. 319,20
	Basic Ship Theory, bind 1 kr. 420,00
Basic Ship Theory, bind 2 kr. 420,00	
Elektronik	Skibshovedfordelingsanlæg, tegninger, Bodi Hansen, 11. udg. 1997 kr. 368,00
	Skibshovedfordelingsanlæg, tekst, Bodi Hansen, 11. udg. 1997 kr. 368,00
Sørestauration	Kokkebogen kr. 425,00
	Ali Bab, Gastronomisk håndbog kr. 310,40
	Opskæring kr. 225,00
	Høgh Fogt: God mad let at lave kr. 239,20
	Lynn Andersen, Dining with the Danes around Denmark kr. 135,20



History of Danish Shipping

Danish Shipping Companies

Book-series from Bent Mikkelsen

Vol 1: Terkol-Reederierne, Århus
 Frederiet Nielsen & Bresling, Faaborg
 Concord Line, København

Vol.2: Rederiet Otto Danielsen,
 København
 Dampskibsselskabet Draco, København
 Schmidt-familien, Fredericia

Vol. 3: Kosan/Lauritzen Kosan, København
 Aarhus Sten- & Gruskompagni, Århus
 Juhl & Ehrhorn, Esbjerg

Vol. 4: Mercandia, København

www.bettynordgas.dk

Lær sprog på Cd-rom

Med Cd-rom sprogkurserne fra Eurotalk bliver PC'en eller Mac'en til et sproglaboratorium, hvor indlæringen sker vha. flere sanser: Du lærer ved at

- lytte til det fremmede sprog
- se illustrationer af de enkelte ord
- udføre spil
- indtale din egen stemme
- sammenligne din udtale med en indfødte

Kurserne findes i 2 forskellige sværhedsgrader:

- **Talk Now!** **Til absolutte begyndere.** Underholdende indlæring af de vigtigste ord og vendinger inden for områder som mad, farver, lande, kroppen, tal, tid og indkøb.
- **World Talk** **Til fortsættere.** Program opbygget over spil og visuelle aktiviteter som Talk Now. Omhandler mad, dyr, tal fra 1-100, praktiske vendinger, rigtigt el. forkert, spørgsmål, finde vej efter beskrivelse, vejret mv. Alt foregår på det fremmede sprog, men der er instruktion på dansk og mere end 50 andre sprog.
- **Wordace** Talende ordbøger til/fra engelsk og dansk på CD-rom
Klik på ordet - og det bliver udtalt med korrekt indfødte tale

Talk Now! kr. 228,- pr. kursus

Afrikaans	Finsk	Japansk	Norsk	Thai
Albansk	Fransk	Kinesisk-cant.	Polsk	Tibetansk
Amerikansk	Græsk	Kinesisk-mand.	Portugisisk	Tjekkisk
Arabisk	Hebraisk	Koreansk	Russisk	Tyrkisk
Catalansk	Hollandsk	Kroatisk	Slovensk	Tysk
Dansk	Indonesisk	Latin	Spansk	Ungarsk
Engelsk-britisk	Irsk	Lettisk	Svensk	Walisisk
Engelsk-US	Islandsk	Litauisk	Swahili	Xhosa
Estisk	Italiensk	Maltesisk	Tagalog	Zulu

World Talk : kr. 276,- pr. kursus

Arabisk	Finsk	Italiensk	Norsk	Spansk
Dansk	Fransk	Japansk	Polsk	Thai
Engelsk-britisk	Græsk	Kinesisk-cant.	Portugisisk	Tyrkisk
Engelsk-US	Hollandsk	Kinesisk-mand.	Russisk	Tysk

Wordace: kr. 316,- pr. Cd-rom

Fransk	Russisk
Italiensk	Spansk
Portugisisk	Tysk

Turistsprogkursus på Cd

Univerb sprogkurser - lyt - gentag - lær med kursushæfte og minigrammatik

Danish Course, grundkursus	kr. 232,-	Polsk grundkursus	kr. 232,-
Engelsk grundkursus	kr. 232,-	Portugisisk grundkursus	kr. 223,-
Engelsk fortsættelseskursus	kr. 232,-	Russisk grundkursus	kr. 232,-
Engelsk for viderekomne	kr. 232,-	Spansk grundkursus	kr. 232,-
Fransk grundkursus	kr. 232,-	Spansk fortsættelseskursus	kr. 232,-
Fransk fortsættelseskursus	kr. 232,-	Spansk for viderekomne	kr. 232,-
Fransk for viderekomne	kr. 232,-	Svensk grundkursus fra dansk	kr. 232,-
Hollandsk grundkursus	kr. 223,-	Thai grundkursus	kr. 232,-
Italiensk grundkursus	kr. 232,-	Tysk grundkursus	kr. 232,-
Italiensk fortsættelseskursus	kr. 232,-	Tysk fortsættelseskursus	kr. 232,-
Japanisk grundkursus	kr. 223,-	Tysk for viderekomne	kr. 232,-
	kr. 232,-		



Herluf Trolles Gade 5
1052 København K.

tlf. 70 30 08 38 - fax 70 30 08 39
email: unisea@3f.dk



Skagen Skipperskole

Har du viljen - kender vi vejen

Skolen tilbyder
uddannelse til:

- Kystskipper
- Sætteskipper
- Maritim Forberedelse

Skolen tilbyder
maritime kurser:

- Erhvervsduelighedsbevis
- ROC, LRC og GOC
- Radar og ARPA

www.maritimviden.dk

e-mail: post@skipperskolen.dk

Bankvej 1, 9990 Skagen

Tlf. nr. +45 98 44 33 44



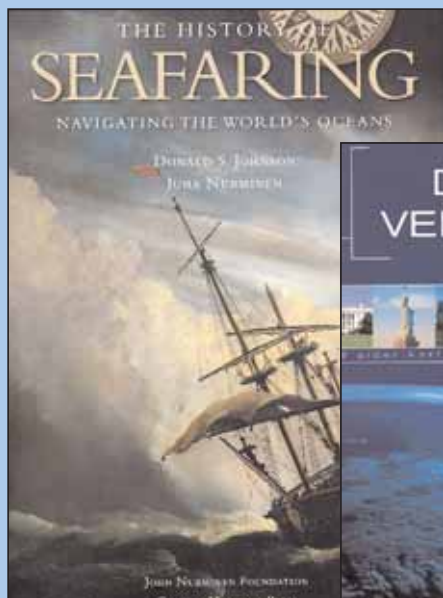
Nyboder Boghandel
og Antikvariat A/S

Dansk søfarts historie - følgende kan leveres som enkeltbind:

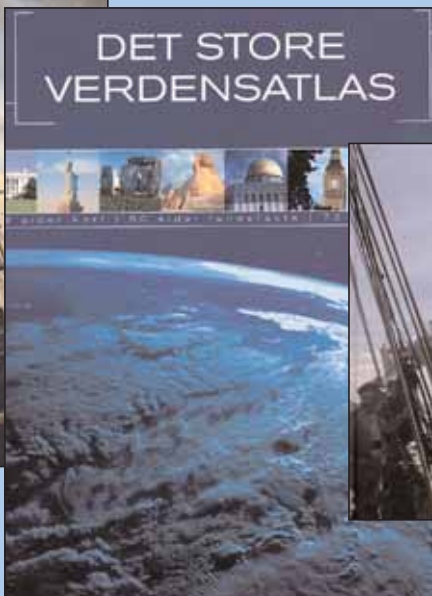


- | | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| 2. Skuder og Kompagnier 1588-1720 | kr. 230,- | 5. Sejl og damp, 1870-1920 | kr. 230,- |
| 3. Storhandelens tid, 1720-1814 | kr. 230,- | 6. Damp og diesel, 1920-1960 | kr. 230,- |
| 4. Med korn og kul, 1814-1870 | kr. 230,- | 7. Containere og koncentration 1960-2000 . . | kr. 310,- |

- om navigationens historie på verdenshavene
375 ill. sider, kr. 580,- excl. moms



196 sider kort, 80 sider landefakta, 72 sider register
kr. 183, 20 excl. moms



- om træskibe og ildsjæle
120 ill. sider, kr. 183,20 excl. moms



Nyboder Boghandel og Antikvariat A/S
St. Kongensgade 114
1264 København K
Telefon: 33 32 33 20

Nordens største udvalg i bøger indenfor
bla. søfart, marine, militær, fly, jernbaner,
krigshistorie, transport, biler, motorcykler
m.m.

Bestillinger gennem Handelsflådens Velfærdsråd
leveres momsfrit til skibe i udenrigsfart

Bog-Horisontering

v. Johs Aakard

Københavns bombardement og ranet af den dansk-norske flåde.

Tre bøger om begivenheder, der ændrede Danmarks historie.

Landkrigen 1807

Der ligger tre, af flere bøger om englændernes bombardement af København og ranet af Flåden for 200 år siden, september 1807, på mit skrivebord. Når jeg ser ud ad vinduet domineres udsigten i nogen grad af det gamle Elværk tæt ved Trianglen på Østerbro i København, Her var ingeniørløjtnant Caroc sammen med en arbejdskommando i færd med at anlægge en større forsvarsskanse, da de blev overmandet af fjendtlige styrker og taget til fange. De sneg sig ind bl.a. gennem de haver, der lå, hvor jeg nu bor. Det kan jeg regne ud ved at læse den bog, afgædede generalløjtnant K. G. H. Hillingsø, har skrevet om LANDKRIGEN i 1807. For vi taler om rigtig krig med mange tusinde soldater og voldsomme kampe.

Det er nok den nemmeste af bøgerne at gå til. Og foregår mest til lands med mange detaljer om krigshandlingerne, der jo ikke bare foregik omkring København, men udstrakte sig til hele Sjælland m.v. Forfatteren har gjort sig den udmærkede ulejlighed at opdatere geografien ved at bruge nutidens betegnelser for gader og områder. Vi kan følge slagets gang på nutidens kort. Han indleder sin beretning med en kort gennemgang af Slaget på Reden i 1801 og den Stormagtspolitik, der førte til, at Danmark kom så frygteligt i klemme. Og for alvor blev et lille land, der på verdenskortet bare ligner en forkølet nissemand!

Også Hillingsøe hæfter sig ved den historiske kendsgerning, at man i den danske regering nægtede at tro på indberetningerne om det forestående angreb i 1807.

Præcis som man heller ikke troede på danske diplomater, der i Berlin i 1940 havde skaffet sig viden om tyskernes angreb den 9. april! Det er spændende historielæsning.

København i Flamme

Thomas Munch-Petersen, Univerity College i London, er ekspert i Englands forhold til Skandinavien i Napoleonstiden.

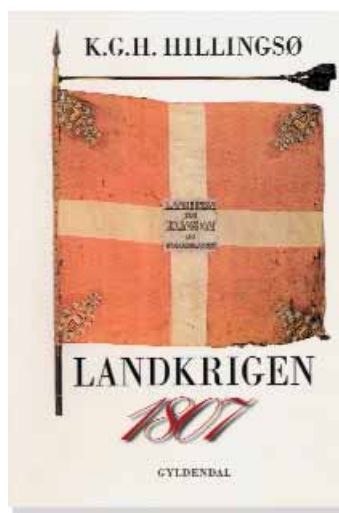
Hans bog, trykt med behagelig skrift på uglittet papir og med mange illustrationer, er nok i sit snit den mest videnskabelige af de tre bøger, men bestemt ikke støvet, men en grundig sag, der giver læserne en god forståelse af, hvad der lå bag. Også om de skæbnesvangre fejltolkninger, der lå bag beslutningen om at overfalde Danmark. Det står i hvert fald klart, at nogle af de efterretninger, der lå bag beslutningen var forkerte. Man kommer til at tænke på invasionen af Irak i 2003. I dette værk får vi som læsere rig lejlighed til at studere detaljerne, thi forfatteren er meget grundig og har haft adgang til et svimlende materiale. Det er i det hele taget utroligt så meget man ved om, hvad der foregik på næsten alle planer. I 1800tallets begyndelse, altså.

Det er ganske interessant at læse om, hvordan der i den engelske lejr foregik en rivalisering mellem hær og flåde. Hvem skulle have æren for at nå målet, nemlig at få fingre i den danske flåde, der lå ved Holmen. Ikke fuldt kampklar, men i virkeligheden aftaklet og ukampdygtig. Det kunne bl.a. ske ved at tvinge københavnerne til overgivelse ved at tilføje byens borgere lidelser. De forskellige beslutningstagere var underligt nok ikke ganske ens informerede om det egentlige mål, nemlig om Flåden skulle tilintetgøres eller erobres!

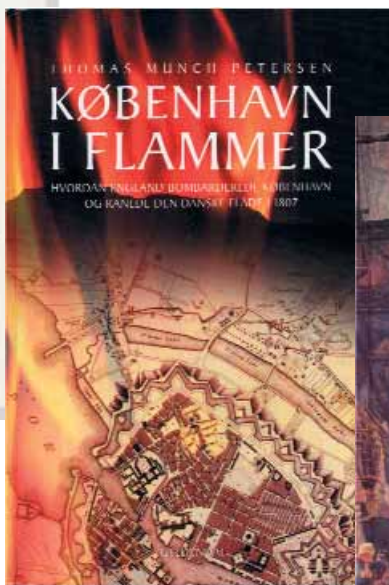
Men bombardementet blev en kendsgerning. Den 2. september 1807 om aftenen klokken 19.30, som vi ville sige i dag.

De ældre af os, der har haft en nogenlunde grundig historieundervisning, husker stadig beretningerne om de djævelske kongreveske raketter, der satte byen i brand, kostede masser af menneskeliv og var årsag til den store panik.

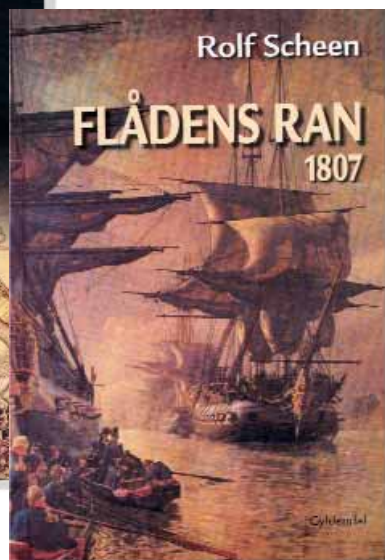
Men de udgjorde, ved man nu, kun 300 af de 6000 granater og andet, der blev affyret mod byen. William Congreve, opfinderen af raketsystemerne, var selv med ved affyringerne, og spankulerede rundt iført hvid jakke og hat. En



223 sider, kr. 183,20 ex moms



275 sider, kr. 239,20 ex moms



215 sider, kr. 239,20 ex moms

spradebasse, som ikke var populær blandt sine egne, får vi at vide. Men hans raketter var et effektivt terrorvåben, der ramte i flæng. Man kommer til at tænke på V1 og V2, som tyskerne sendte mod London. Blandt den megen viden, vi får ved læsningen af disse bøger er også efterspillet. Hvordan blev de danske beslutningstagere behandlet, da regnskabet skulle gøres op efter nedlerlaget. Det er spændende historielæsning.

Flådens Ran

Forfatteren Rolf Scheen er en alsidig historiker og direktør for den norske forsvarsstab. Hans bog giver også et billede af forspillet til bombardementet af København, mest med kikkerten rettet mod den dansk-norske flådes skæbne. Efter flere hundrede års samhørighed blev angrebet på København begyndelsen til enden. Og førte siden til, at forbindelsen mellem Norge og Danmark blev kappet.

Baggrunden for ranet af Flåden var englændernes frygt for, at Napoleon skulle få rådighed over de store flådeenheder. Blandt Europas stærkeste. Dagens læser skal også være helt klar over de særlige omstændigheder. En dansk konge, der

sagt lige ud, havde knald i låget og en kronprins, senere Frederik d. 6., der stod med langt det meste af hæren i Jylland. Fra brevvekslinger og indberetninger ved vi en masse. Men det hører til gåderne, hvorfor prinsen ikke havde givet alle besked om, at Flåden i værste fald skulle brændes. Når Flåden ikke blev sat i brand, skyldtes det bl.a., at man var bange for, at ilden skulle sprede sig til hele byen. Men forfatteren citerer en styrmand Molbech for, at vinden faktisk var "S.W. af frisk Kuling". Vinden stod altså væk fra byen!

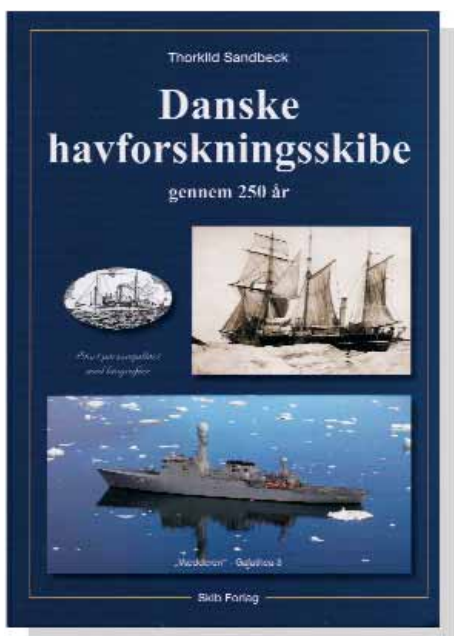
Jo, der er mange spændende detaljer i denne og de andre bøger. Også, at man ikke rigtig kender f.eks. antallet af døde under bombardementet. 1.600 blev i lang tid antaget for sandsynligt, men er det ikke. Derimod ved man, hvad det kostede i Rigsbankdalere, som man regnede med på den tid. Således havde den dansk-norske flåde og den udrustning, englænderne ranede, en værdi af mere end 18 millioner af slagsen. Og det er altså ganske mange penge, milliarder i vore dages penge. Og store dele af København lå i ruiner. Også denne bog har mange illustrationer. Og et imponerende antal kilder. Spændende historielæsning.

Hvad er der mon nede i havet

Historien om danske havforskningskibe

Sølken, forfatteren Thorkild Sandbeck har med flid og megen møje kastet sig ud på de dybe favne og begået en stor, flot og billedrig bog om Danske Havforskningskibe gennem 250 år. Det slog mig, det lidt pudsige i, at vi spekulerer så meget på, om man kan finde en sjat vand på Mars, når vi stadig ikke ved, hvad der egentlig foregår ude på vores eget dybe vand, men det må siges, at danske forskere og søfolk gennem tiderne har gjort deres for at aflure Neptuns rige nogle af dets hemmeligheder.

280 ill. sider, kr. 318,40 ex moms



Sandbeck beskriver hver eneste ekspedition, skibene og deres oprindelse og endeligt. Med billeder af alle fartøjerne. Han indleder med en større gennemgang af den seneste Galathea-færd og tager så ellers resten af de mange ekspeditioner fra en ende af.

Der er flere kuriøse historier, der krydrer det lidt tørre stof. Den anden Galatheaekspedition fandt de første beviser for, at der lever dyr mere end 10 kilometer nede i dybet. Under 1.000 atmosfæres tryk. Det var den 22. juni 1951, at I ved det.

Selv var forfatteren telegrafist om bord i Havundersøgelseskibet "Dana 4" under en forrygende orkan nord af Island i 1995.

Resultatet af de livsfarlige anstrengelser var bl.a. en grundig udforskning af nogle vandloppers liv. Det er nogle fyre på halvanden millimeter. Men de er vigtige for fiskeriet og for fastsættelsen af fiskekvoter. Så ved vi også det.

Danske havforskningskibe gennem 250 år er udkommet på Skib Forlag.



Marstal Navigationsskole har styr på uddannelsen

SKIBSFØRERE OG SKIPPERE

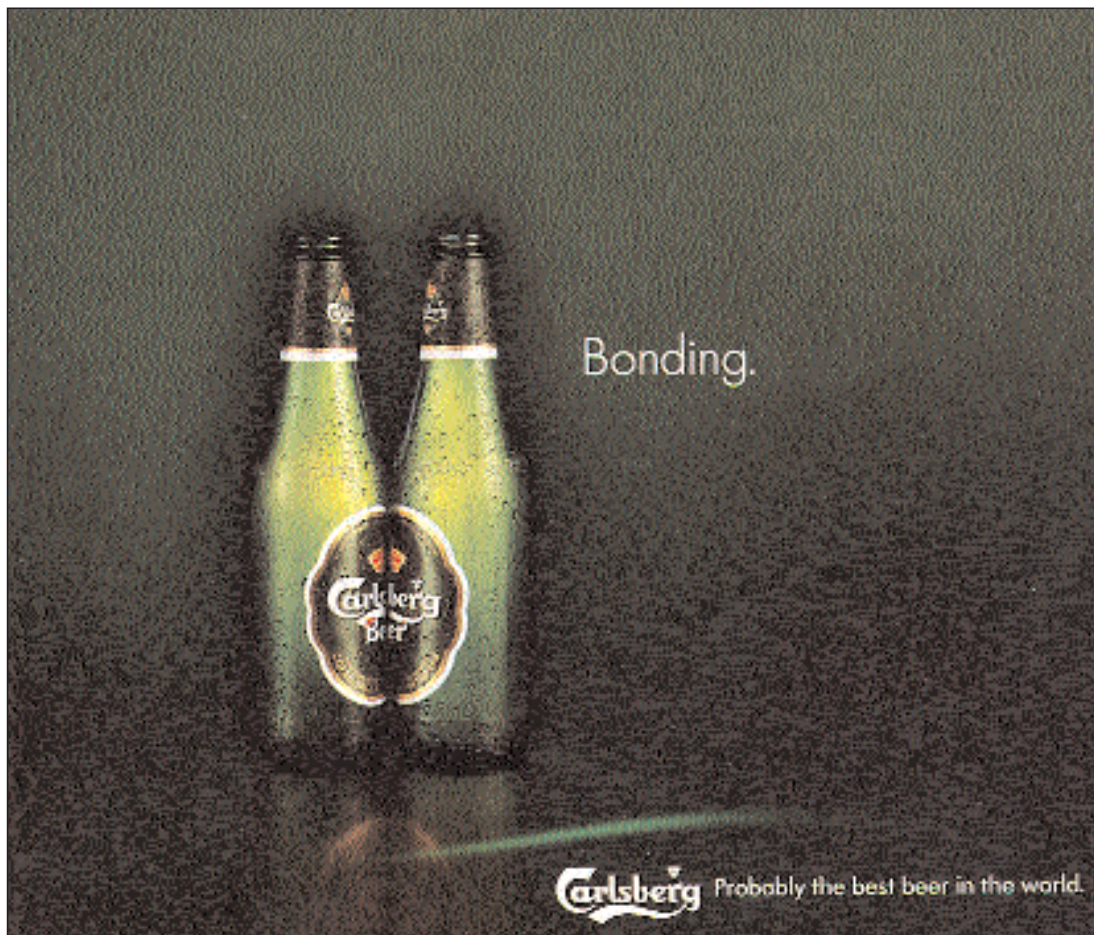
HF-Søfart

Omfattende kursusaktivitet

Rekvirér brochure

FREMTIDSSikrede UDDANNELSER !

Ellenet 10, DK 5960 Marstal. Telefon 62 53 10 75
marnav@marnav.dk www.marnav.dk



Gratisaviser som pdf

3 danske gratisaviser - 24-timer, MetroExpress og Nyhedsavisen, har lagt deres trykte udgaver ud som pdf-filer, der med en bredbåndsforbindelse inden for 1-2 minutter kan downloades til en PC.

Metroexpress udkommer på 20 forskellige sprog, og har lagt disse ud på adressen:

<http://www.readmetro.com/en/>

BusinessWorld fra Philippinerne kan man finde på adressen:

<http://www.bworld.com.ph/>

Her skal man lige registrere sig, men det koster ikke noget.

Gazeta Shqiptare fra Rumænien kan dagligt downloades fra:

<http://69.93.195.66/~xoxo/PDF/gazeta.pdf>



Ækvatordåb

Handelsflådens Velfærdsråd får stadig en del henvendelser fra skibe, der ønsker at afholde linedåb, og derfor udbeder sig hvorledes en sådan kan gribes an. Her følger et forslag til en Ækvatordåb, der dog til enhver tid kan tillempes besætningsstørrelsen.

Rekvisitter

Af større rekvisitter skal bruges et vandbassin eller eventuelt skibets svømmepøl. Tronstole til Kong Neptun og Dronning Amphitrite. Et langt bord til åreladeren. Stole og bord skal være udsmykket med fantasi, ligesom selve festpladsen gerne må være dekoreret med signalflag. Tænk i tide på personernes påklædning såvel som deres redskaber. Der skal sys, skæres i pap og trevles kabelgarn. Udarbejd en liste over de der skal døbes, og find de rigtige navne til de rigtige personer (fiskenaevne med tilføjelse af særlige egenskaber som f.eks. Støren til den, der stiller mange spørgsmål, Slørhalen til næsepilleren, Gedden til det flotteste kunstige gebis o.s.v.). Færdigtrykte dåbsattester kan rekvireres gennem Velfærdskontoret, men har man tid og en kunstner om bord, kan dåbsattesterne fremstilles på for- eller bagsiden af kasserede søkort.

Traditions-mæssigt bør der være flest mulige i Kong Neptuns følge og meget gerne et larmende orkester, men den moderne hurtige skibs fart taget i betragtning foreslås 5 personer, nemlig Kong Neptun, Dronning Amphitrite, Astronom, Årelader og Drabant. Dertil kommer et sendebud, som dog godt kan være drabanten.

Kong Neptun

Er iført syvtakket forgyldt papkrone og trefork, langt hvidt hår og skæg (optrevlet kabelgarn pudret med mel). Kappe overmalet med fantasifulde fisketegne. På ben og arme males fiskeskæl.



Start set hele besætningen var hedninge og sølle ferskvandsmatroser, da man på kemikalietankskibet Atlantic Swan krydsede ækvator på vej fra staterne til Port of Cabadelo i Brasilien

Dronning Amphitrite

- iføres langt hår, gerne ned til dækket, af optrevlet kabelgarn. Bastskørt eller kabelgarnsskørt. Brystholder. Sorte optrukne øjenbryn og hektiske rødmaledede kinder. Hun skal have rigeligt med smykker af træ, tovværk, sneglehuse og rustne møtrikker. Rekvisitter: Vifte og stålbørste til håret. Astronomens spidse troldmandshat bemalet med astronomiske figurer. Langt hår og skæg af optrevlet kabelgarn. Lang hvid eller sort kåbe med farverige himmeltegn.

Rekvisitter: Kæmpestor sekstant eller oktant. Globus malet på stor rund papskive. Tavle og kridt.

Drabant

Drabanten skal påklædes med krigerisk fantasi og mange farver. Rekvisitter: Spyd eller hellebard, sabel og kniv.

Ceremoni

Nogle få timer før (eventuelt aftenen før) passagen af Ækvator varskoer fra broen, at der kommer besøg. Skibsføreren informeres. Bag anker-spillet dukker en drivvåd drabant op. Han råber op om det formastelige i, at skibet er på vej over linien med udøbte - og at Kong Neptun er meget, meget vred. Sendebuddet fortsætter støjende op til skibsføreren, hvor han højtideligt overleverer en mundtlig meddelelse om, at Kongen med følge vil indfinde sig om bord, før linien passeres for at døbe "hedningerne". Skibets fører giver sendebuddet en meddelelse til Kong Neptun om, at skibet skal være på det angivne sted i rette tid. Kort før Neptuns komme hejses skibets kendingssignal. Til fastsat tid lyder fløjstens tre lange toner. Man hører larm forude. Kong Neptun ankommer i spidsen for optoget. Har man mange besætningsmedlemmer at vælge af, bør optoget afsluttes med et meget støjende orkester. Instrumenterne er gryder og pander.

Processionen bevæger sig hen til tronstolene, hvor Kong Neptun med sin Dronning sætter sig. Astronom, Årelader og Drabant tager plads bag tronstolene, eller ved Kongens fødder. Når alle er på plads med front mod tilskuerne, byder skibets fører stilhed og holder en velkomsttale. Derefter rejser Neptun sig og takker for velkomsttalen (han siger "vi" i stedet for "jeg") og beordrer astronomen til at måle solens højde og udregne om skibet er nær Ækvator. Astronomen måler og meddeler derefter, at positionen er korrekt. Kong Neptun tager ordet igen og erklærer, at intet skib får lov til at passere, før "hedningerne" har gennemgået en grundig udvendig såvel som indvendig renselse og fået nye navne. Der synges "Den sømand han må lide". Neptun tager ordet påny henvendt til de sølle landkrabber og ferskvands-søfolk, der kun har pjasket lidt nord for Ækvator, og kun er at betragte som sølle, bolværksrotter.

De skal nu overgå til de befarne saltvands-sømænds rækker gennem dåben i rigeligt saltvand fra Ækvators 3000 meters dybder, så fortidens og den nordlige halvkugles smuds kan blive tvættet af. Det kræver en hård kur, stærke medikamenter, en grundig tvætning og kraftig afskrabning, før man kan få attest for, at man frit kan befare havene over Ækvator fra nord til syd og omvendt uden yderligere renselse. Årelader og Drabant, gør jeres pligt! Så tilkaldes kandidaterne, og én for én føres de til åreladerens bord, hvor de får en "pille" og en slevfuld medicin. Den grimme eftersmag kan eventuelt fjernes med en saltvandsindsprøjtning. Alle vaccineres, og med drabantens hjælp indsæbes delikventen overalt, afskylles med saltvandssprøjtten og rød væske, hvorefter han eller hun slæbes hen til vandbassinet og bliver grundigt efterskyllet og skrubbet med en meget stiv børste. Astronomen uddeler nu dåbsattesterne, idet han samtidig nævner de døbtes nye navne. Så bydes farvel, og Kong Neptun med følge forsvinder forefter.

Efterfølgende festlighed

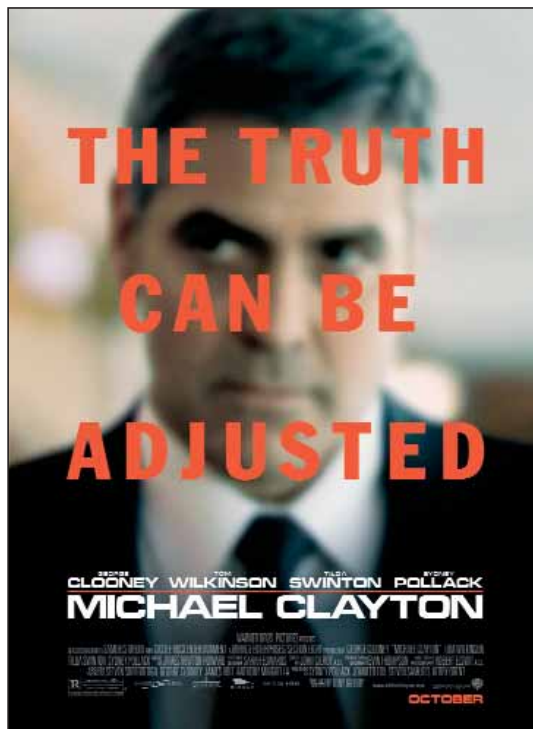
Selve uddelingen af dåbsattester kan henlægges til om aftenen, hvor der arrangeres en festlig sammenkomst med forskellige former for underholdning. Mådehold med hensyn til "tortur" af ofrene samt anvendelse af medikamenter kan være medvirkende til at skabe en god stemning ved festen.



Ækvator dåbsattester kan altid rekvireres hos Handelsflådens Velfærdsråd

Vinterens filmpremierer

v. Anette Gam



George Clooney spiller til en Oscar i thriller-dramaet **Michael Clayton**, hvor han er en tidligere offentlig anklager, der tager sig af det beskidte arbejde for et stort advokatfirma i New York. Desværre har skilsmisse, gæld og dårlig forretningssans efterladt Clayton noget udbrændt. Da en af firmaets klienter får moralske skrupler, bliver der brug for hans særlige evner. Men pludselig bliver det svært for Clayton at gå til opgaven med sit vanlige afslappede forhold til sandheden.

Det er efterhånden længe siden vi har set Jodie Foster - men nu er hun tilbage i den psykologiske thriller **The Brave One** som radioværtten Erica Bain. Efter at have været offer for en grusom gadebande - som sender hende i koma og hendes forlovede på lighuset - vågner hun op.

Hændelsen har efterladt hende dødsensangst for stort set alting. Men langsomt begynder Erica at bekæmpe denne angst.

I Western filmen **3:10 til Yuma** mangler Ranger Dan Evans (Christian Bale) penge. Derfor takker han ja til at eskortere den lovløse Wade (Russel Crowe) til toget, så revolvermanden kan blive fragtet til rettergang i Yuma. Det bliver en intens tur, for Wade er bestemt ikke nogen mønsterfange. Samtidig er hans bande temmelig opsatte på at befri deres leder. Spørgsmålet er så, om den lidt naive og stille Ranger er mand nok til opgaven.

Endelig er han tilbage - Jason Bourne - i skikkelse af Matt Damon. I **Bourne Ultimatum** vil Jason (tidligere lejemororder for CIA) bare gerne have fred. Men det ønske har hans tidligere arbejdsgivere ikke tænkt at efterkomme. De vil tværtimod gøre alt for at få fat i Jason - og skaffe ham af vejen. Da en engelsk avis bringer historien om ham, bliver han endnu engang tvunget ud af sit skjul. Og endnu engang er han jaget vildt. Men pludselig for han uventet hjælp at CIA-agenten Nicky.

I thrilleren **The Lookout** - har en skade sat en effektiv stopper for Chris Pratts fremtid som professionel ishockeyspiller. Det hele ser temmelig sort ud, men han fordriver tiden med et superkedeligt job som pedel i en bank. Chris er ikke svær at overtale da Lewis (Jeff Daniels) og hans gruppe af bankrøvere har brug for hans hjælp.

Filmen **In the Valley of Elah** fortæller historien om krigsveteranen (Tommy Lee Jones) og hans kone (Susan Sarandon), der desperat forsøger at finde deres forsvundne søn. Sønnen er som

faderen også soldat. Han er netop hjemsendt fra Iraq, men forsvinder på mystisk vis på vejen hjem. Familien får hjælp af en politi betjent og sammen prøver de at finde sandheden om sønnens forsvinden.

For mange år siden i lighed med Kim-bøgerne, var der også bøger for piger - om **Nancy Drew**. Nu er den legendariske Nancy sprunget til filmen. Mysteriet begynder da Nancy og hendes far midlertidigt må flytte til Los Angeles. De har lejet et hus, hvor den tidligere ejer er død under særdeles mystiske omstændigheder.

I komedien **King of California** må teen-age datteren tage hånd om sin en temmelig excentriske far - spillet af Michael Douglas. Faderen er netop kommet hjem efter at have tilbragt 2 år på en psykiatrisk anstalt. Han har brugt hele sit liv på alskens mærkværdigheder hvoraf det seneste påfund er: At finde guld efterladt af de spanske missionærer under det lokale Wal-Mart

I thrilleren **Death Sentence** har Nick Hume (Kevin Bacon) det perfekte liv, indtil han en sen aften bliver øjenvidne til noget der ændre hans liv



for bestandig. Familien bliver offer for et bande ritual, og den hævnghærrige far beslutter sig til at hævne hvert enkelt bandemedlem.

I **Lucky You** er Huck Cheever en professional poker spiller, der lever det ubekymrede liv. En aften under en stor turnering, møder han en sangerinde og ud af det blå vender hans far (Robert Duvall) pludselig tilbage til byen.

Da Rusland indvaderede Tyskland i slutningen af 2. verdenskrig, flygter unge Thomas for livet i filmen **Joy Division** - alene og uden dem han elsker. Han bliver fanget og tvunget til at være dobbeltspion i London. Her dukker alle barndoms-minderne op, og trangen til vestlig frihed gør det svært at adlyde.

Jason Stevens får **The Ultimate Gift** - da han efter sin bedstefars død skal arve. Han er overbevist om at pengene vil komme flydende. Men bedstefaderen har helt andre planer. Det forkælede barnebarn har levet et beskyttet liv og har altid fået det bedste. I stedet arver han 12 gaver som vil ændre hans liv fuldstændig..



Spare a thought for the seafarer

Ask anyone in the Shipping Industry and they will tell you - shipping is becoming one of the most regulated industries in the world. Some might even say "over-regulated" - new rules, amendments to existing rules, amendments to amendments - they seem to be announced almost on a weekly basis.

Spare a thought then for the Seafarer in all this. Whether you are a Captain or a Cook, you may well have originally gone to sea partly to escape this type of bureaucracy. Well, it's caught up with you!

This is where marine entertainment provider, and safety training producer, Walport International comes in. Walport's safety and environmental programmes are made in easy to watch style, that breaks down the usual boredom and apathy that traditional safety training films often generate.

Do training films have to be boring? Walport doesn't think so. Although Walport's films accurately portray the subject - whether it be a new annex to MARPOL, or a warning about the misuse of OILY WATER SEPARATORS - they are always made with the target audience in mind - plus, with the invaluable help of a hard-core of shipping experts ever-keen to help Walport with its project.



That's why so many shipping companies purchase Walport training films for their fleets. It is an incredibly cost-effective way of spreading the word to their sea-staff. With Walport films, it is just like sending an expert - a very expensive expert - out to every ship in the fleet, to take everyone through an important piece of marine legislation. A quick glance at the Walport web-site:

www.walport.co.uk

- will show the breadth of marine training subjects on offer - everything from BALLAST WATER MANAGEMENT to the much-admired "safety culture" film FIRE DOWN BELOW.

Readers of this magazine can take advantage of a special offer of 20% off any title purchased. Just mention this offer when you send in the order to:

sales@walport.co.uk.



Maritim 3-kamp

70 deltagere og supportere fra Marstal Navigationsskole stod klar på kajen ved Maritimt Center allerede kl. 10.00 lørdag formiddag, alle opsatte på, at man i år skulle hjemføre plaketten til Ærø, som vinder af den Maritime 3-kamp i Svendborg.

af Arne Jørgensen, HFV

Med på færgen til Rudkøbing havde eleverne egen ledsagebil fyldt op med sandwich, øl og vand - alt sammen sponsoreret af skolen, i håbet om at det kunne anspore til at give den et ekstra padl i skallen, eller undgå ugler i travaljen.

Lars Jørgensen fra Velfærdsrådet bød alle deltagere og tilskuere velkommen, og udtrykte håb om at en efterårsmørk himmel ikke ville resultere i regn denne dag, da man for første gang ikke havde adgang til at komme inden døre, da Maritimt Center var optaget til anden side. Han håbede også at eleverne fra Simac næste år igen er at finde blandt deltagerne, efter i to år i træk at have valgt fra til 3-kampen.

Udover eleverne fra Marstal Navigationsskole og Marstal-HF, deltog Svendborg Søfartsskole,



I travaljerøring kan alting ske - men Kogtved vinder altid til sidst. Her slår de HF'erne fra Marstal i semifinalen



Formand for elevforeningen på Marnav, Mads Sander holdt fanen højt lige fra morgenstunden

Kogtved og Rantzauminde Skole.

Der dystes som vanligt i svømning i overlevelseshdragt, skallepadling og travaljerøring.

HF'erne kunne bedst holde balancen

At komme op i en halv skalle fra en ti-personers redningsflåde er i sig selv svært - dernæst også at kunne holde balancen under padlingen. I det urolige havnebassin tog det derfor tid og kræfter at gennemføre disciplinen, som blev vundet af HF'erne fra Marstal, der tilbagelagde sammenlagt 149 meter i det skrøbelige fartøj. Samme steds navigatørelever vandt svømningen, hvor man i overlevelseshdragter skal én gang frem og tilbage i havnebassinet.

Kogtved vinder altid til sidst

Som tidligere skulle travaljerøringen igen vise sig at blive afgørende, for hvem der sluttede med flest points. Marstal Navigationsskole havde, efter at have roet hurtigst i det indledende heat, noget at have optimismen i. De nåede også til finalen, men måtte - trods en overdøvende opbakning fra kajen - her se sig besejret med et par længder af Kogtved Søfartsskole, der dermed også vandt den samlede tre-kamp.

Travaljeroning

Indledende heat:	min.	Semifinale:	min.
heat 1: Marstal Navigationsskole	2.35	Marstal Navigationsskole	2.41
Svendborg Søfartsskole	3.30	Rantzausminde Skole	2.49
Semifinale:			
heat 2: Kogtved Søfartsskole	2.36	Kogtved Søfartsskole	2.27
Rantzausminde Skole	3.07	Marstal Navigationsskole HF	2.42
Finale:			
heat 3: Marstal Navigationsskole HF	2.49	Kogtved Søfartsskole	2.32
		Marstal Navigationsskole	2.35

Skallepadling	meter	Dragtsvømning	min.
Marstal Navigationsskole HF	149	Marstal Navigationsskole	1.49
Kogtved Søfartsskole	65	Rantzausminde Skole	1.57
Svendborg Søfartsskole	25	Marstal Navigationsskole HF	2.02
Marstal Navigationsskole	13	Kogtved Søfartsskole	2.07
Rantzausminde Skole	10		



3-kamp	points
1. Kogtved Søfartsskole	52
2. Marstal Navigationsskole	50
3. Marstal Navigationsskole HF	49
4. Rantzausminde Skole	49
5. Svendborg Søfartsskole	47

Roerne fra Marstal, som efter bedste tid i indledende heat var favorit til at vinde travaljeroningen, fik hurtigt skuffelsen på afstand efter finalenederlaget til Kogtved



Golf i storm og stille



Regnen pisker vandret ind på Jan Thomsen, der møder de 18 huller på Kaj Lykkes golfbane ved Bramming iført et regnsæt, der er nummeret før en rigtig overlevelsesdragt. Danish Open, en golfturnering for søfarende indledtes i år under et voldsomt uvejr.

- af Arne Jørgensen, HFV

Siden begyndelse af 90'erne har Jan Thomsen - stærkt tilskyndet af familie og venner på Fanø - været aktiv golfspiller. "Hele familien på fire er bidt af en gal golfspiller" fortæller han, og børster sin solide moustache af for regnvand og gør klar til at potte på 1. hul.

Som skibsfører på supplyskibet Mærsk Battler er han afskåret fra sin hobby store dele af året, og han har ikke, som andre kolleger i handelsflåden, golfkøllerne med under udmønstring. Skibet er i charter for et stort fransk oliefirma og arbejder ud for Mauritanien ved Vestafrika. "Og der er ikke mange anledninger dernede til at spille golf", forklarer Jan.

Disciplineret hygge

Han er sammen med 17 nuværende og tidligere søfarende kommet i bus til Bramming fra Fanø, hvor alle er medlemmer af den lokale golfklub. 90 tilmeldte deltagere bliver delt op i hold á 4, og Jan følges i år med to sømandskoner og med tidligere skibsfører Bent Christiansen også fra Mærsk Supply. Og ganske vist bliver der snakket søfart ind imellem, men det er først og fremmest golfspillet, der er dagens emne i Bramming. Fredsommeligt ser det ud, men midt i al hyggen er der også en vis disciplin og både skrevne og uskrevne regler, der skal overholdes. Velfærdsrådets udsendte får også på et tidspunkt en påtale for at snakke for meget mens spillerne er dybt koncentrerede om deres slag. Tilsyneladende banale overtrædelser af reglerne ignoreres heller ikke, men straffes prompte med ekstra slag.

Dame omgang

Uvejret bliver efterhånden som hullerne afvikles værre og værre, men Jan forklarer at regn og vind ikke giver anledning til at afbryde spillet. "Men for en sikkerheds skyld bliver vi gennet ind fra banen, når det er tordenvejr", fortæller han.



Vinden drillede en del i begyndelsen, med et større detektivarbejde for at finde forsvundne bolde til følge



Tidligere skibsfører hos Torm Bent Kjeldsgaard slår ud efter en eagle på 6. hul

Vejret generer spillerne, og det giver mange kik-sede slag denne formiddag. Ofte forsvinder bolden tilsyneladende op i den blå luft, og man bruger en del tid på at rode rundt i grøfter og buske efter sine og modspillernes bolde.

"Dame-omgang" lyder det pludseligt begejstret, da Jan helkikser et slag fra sit tee-sted, der ikke engang passerer kvindernes tee-sted 20 m længere fremme. "Den øl må jeg give i klubhuset bagefter" griner han, og fortæller om denne uskrevne regel udi golfsporten, som han samtidig betegner som en social gentleman-sport, der tildele den enkelte et handicap i forhold til spillernes forudsætninger.

Fine præmier

Han ryster også opgivende på hovedet, når man konfronterer ham med spørgsmålet om ikke golf er en "ølstue-sport" på højde med billard og bowling. "At gå 18 huller giver masser af motion og frisk luft" fortæller han og svinger irriteret 8-jernet, så golfkuglen som et projektil plumper ned under overfladen i det vandløb, der som en besværlig forhindring løber mellem Jan og den green han forsøger at ramme.

Senere på dagen bryder solen frem og i takt med det, begynder slagene nu at lykkes for Jan, og han slutter da også med at opnå i alt 27 points, hvilket giver en samlet 9. plads i B-rækken. Poul Verner Jørgensen fra A.P. Møller bliver med 32 points vinder af 1. præmien, en rejse for to med bil til England med Dana Sirena, sponsoreret af DFDS, hos hvem Jan Thomsen for øvrigt som 15-årig i "grisefarten" fik sin første hyre.

Festlig afslutning

Som til den fælles morgenmad mødes de 90 golfspillere igen i klubhuset midt på eftermiddagen, efter at alle har været banen igennem. Her overrækkes et væld af præmier, lige fra golfkugler til englandsrejser fra velmenende sponsorer, mens sulten og tørsten stilles. Gamle kendinge fra søen eller fra tidligere golfturneringer mødes igen i år, og gode historier skylles ned med koldt fadøl. Af samme årsag har fannikerne ladet bilen stå hjemme på øen, og først sent bliver den fælles bus med afgang til Fanø rekvireret. Inden der bliver taget endelig afsked, uddeles der også mangan et håndslag på, at mødes igen næste år - hvis ellers farten tillader det.



Trods en dårlig start på dagen spillede Jan Thomsen sig op og sluttede som nr. 9 i B-rækken

A-rækken:

1. Henny Christiansen, Esbjerg 35
2. Jonas Schack, Kolding 34
3. Lonnie Carlsen, Fanø 33
4. Ove Søvik, Norge 33
5. Ole Langerhuus, Esbjerg 32
6. Benny Jørgensen, Esbjerg 31
7. Henrik Weber, Svendborg 31
8. Jens Madsen, Esbjerg 30
9. Frank A. Nielsen, Esbjerg 30
10. Jørgen Fabian, Svendborg 30
11. Per H. Larsen, Kalundborg 28
12. Lis Sørensen, Fanø 27

B-rækken:

1. Poul V. Jørgensen, Svendborg 32
2. Birthe Jæger, Svendborg 31
3. Lisbeth Mattig, Esbjerg 30
4. Lilly Simonsen, Esbjerg 30
5. Kaj Antonsen, Esbjerg 29
6. Birthe Johannesen, Esbjerg 29
7. Kirsten Duus Hansen, Fåborg 29
8. Ole Møller Jensen, Fanø 28
9. Jan K. Thomsen, Fanø 27
10. Per Langtved, Esbjerg 26
12. Ellen Hausken, Norge 25
13. Kurt Kaysen, Svendborg 25
14. Jens Tørslund, Esbjerg 25

Gæste-rækken:

1. Carlo Jensen, Esbjerg 38
2. Thomas Christensen, Esbjerg 31
3. Laurits Tørnæs, Esbjerg 29
4. Verner Christensen, Esbjerg 29
5. Svend Højbjerg, Esbjerg 28

Nærmeste hul 7:

Hans J. Børsmose, Esbjerg 5,43

Nærmeste hul 16:

Thomas Lilleøre, Esbjerg 4,76

Sokrates (hold spil)

Nr. 1. hold 2 - 108 points:

Jonas Schack
Poul Verner Jørgensen
Henny Christiansen
Lene Sonnicksen

Nr. 2. hold 1 - 102 points:

Carlo Jensen
Hans Jørgen Børsmose
Verner Christensen
Laurits Tørnæs

Nr. 3 - hold 4 - 99 points:

Kjeld Jæger
Benny Jørgensen
Frank A. Nielsen
Lis Sund Thomsen

Sponsorer:

Blue Water Shipping
C. Breinholdt
Comtec køb og salg
DSV
Den Danske Bank
DFDS Seaways
Esbjerg Havn
Esbjerg Tømmergaard
Ese Holding
Esvagt A/S
Faxe Bryggeri
Foga
J. Lauritzens Eftf.
Jens Lysholdts Eftf.
West Marine
Semco – Maritime
999 – Tripple Nine

Trampfarten 2007

Sådan kommer du i gang

For at blive at blive trampfartsryklist skal man fuldføre en strækning på 25 km.

Når man har gennemført 100 km har man erhvervet en trampfarts t-shirt.

For hver 25 km man har trampet, opnås en gevinst-andel. Blandt andelene vil der ved årets slutning blive trukket lod om et antal præmier. Første gang man indsender trampede eller roede distancer til Handelsflådens Velfærdsråd, opgives navn, skib, hjemadresse, og t-shirt størrelse.



Trampfarten individuelt (1. dec. 2007)		km
Allan M. Kristensen	Torm Ismini	139
Allan Smed Nielsen	Christian Mærsk	181
Allan Sørensen	Esvagt Protector	1223
Anders Christiansen	Mærsk Launcher	605
Anders Kjeldgaard	Esvagt Supporter	415
Anders Pedersen	Ditlev Lauritzen	1302
Anders Søfelde Pedersen	Mærsk Fighter	150
Andreas Hermansson	Mette Mols	125
Archie Ryan Adan	Christian Mærsk	148
Arne Olsen	Ditlev Lauritzen	100
Arvi Gabumpa Ocenar	Christian Mærsk	56
Arvids	Danchem East	245
Bendt Søegaard	Esvagt Protector	333
Benjamin Morabiles	Christian mærsk	64
Benjamin S. Henningsen	Esvagt Capella	71
Bent Kolding	Esvagt Preserver	1644
Birger P. Pedersen	Esvagt Capella	5
Bo Rosenberg Pedersen	Danchem East	120
Brian Nielsen	Esvagt Carpathia	640
Carl Chr. Burmeister	Mærsk Fighter	500
Carl Erik Overgaard	Clara Mærsk	050
Christen Holm	Esvagt Observer	586
Christian Elmann	Mærsk Reliance	347
Christian Gjermandsen	Mærsk Fetcher	105
Christian K. Kobbervagel	Carsten Mærsk	615

Trampfarten individuelt		km
Christian Stofberg	Ditlev Lauritzen	110
Claes Skov Jensen	Esvagt Sigma	578
Claus Gram	Mærsk Feeder	492
Conrado F. Forio	Christian Mærsk	14
Dan Gaardslev	Esvagt Charlie	907
Dennis H. E. Christiansen	Esvagt Observer	230
Dennis Johansen	Esvagt Observer	205
Erik Bregnum	Mærsk Battler	758
Erik Escherich	Esvagt Echo	1103
Erik Laugesen	Torm Ismini	885
Finn Gudmundsson	Torm Ann-Marie	374
Finn Joensen	Mærsk Battler	355
Flemming Hemdorff	Esvagt Capella	236
Flemming K. Sørensen	Esvagt Promotor	150
Frank F. Nielsen	Esvagt Preserver	69
Frank Staal	Mærsk Fetcher	200
Frans Bäckström	Torm Helene	8085
Frants K. Nygaard	Mette Mols	25
Frifinn Nolsøe	Esvagt Charlie	365
Frits L. Strøm	Esvagt Capella	350
Fritz von Gerald Duque	Christian Mærsk	281
Frode H. Pilegaard	Kronprins Frederik	176
Gert Lund	Esvagt Observer	204
Glenn Abadies Gona	Christian Mærsk	1371
Gregorio Samoranos	Christian Mærsk	106

Trampfarten individuelt			km	Trampfarten individuelt			km
Gunnar H. Gardar	Esvagt Protector	100	Joan Magnus Høgnesen	Esvagt Capella	603		
Halfdan Kristiansson	Esvagt Carpathia	341	Joemarie Pacionsani	Christian Mærsk	141		
Hallur Henriksen	Esvagt Sigma	50	Jógvan Berthelsen	Esvagt Sigma	1077		
Hans Bjarni Jackobsen	Esvagt Supporter	10	Jógvan Magnussen	Freja Atlantic	130		
Hans Jørgen Bisgaard	Esvagt Supporter	680	Johannes Ring Andersen	Robert Mærsk	63		
Hans M. Joensen	Freja Atlantic	1400	John Jørgensen	Carsten Mærsk	1120		
Hans Martin Olesen	Esvagt Capella	65	John M. Jørgensen	Laust Mærsk	1640		
Hans Nielsen	Esvagt Protector	463	John Paul Mauricio	Christian Mærsk	25		
Hanus S. Joanesarson	Mærsk Provider	101	John Vestergaard	Esvagt Charlie	350		
Hedin Matras	Esvagt Carpathia	171	Junior Salabsad	Christian mærsk	298		
Heino S. Nielsen	Clara Mærsk	1080	Jørgen Knudsen	Esvagt Promotor	120		
Heinrich Jespersen	Mærsk Fetcher	250	Jørgen Møllerup	Mærsk Feeder	195		
Helle Mikkelsen	Christian mærsk	202	Karl Pedersen	Esvagt Promotor	60		
Hemming Sørensen	Esvagt Supporter	802	Karsten Grummesgaard	Mærsk Feeder	26		
Henderikus Boer	Esvagt Observer	113	Kasper Munch	Esvagt Observer	1526		
Henrik Gjerding	Esvagt Preventer	775	Katsten B. Nielsen	Ditlev Lauritzen	250		
Henrik Hansen	Mette Mols	27	Keld Erik Bøttger	Richard Mærsk	500		
Henrik Hjerl Carstensen	Esvagt Corona	540	Kenneth Johansen	Mærsk Fighter	633		
Henrik Iversen	Esvagt Promotor	1628	Kenneth R. Landin	Mærsk Battler	122		
Henrik Molnit	Esvagt Supporter	265	Kent R. Hughes	Mærsk Blazer	1395		
Høgni Marsten	Esvagt Supporter	100	Kim A. Rasmussen	Esvagt Supporter	55		
Ib Vistesen	Mærsk Feeder	2146	Kim Barrett	Esvagt Cassiopeia	451		
Jacob Fischer	Knud Mærsk	1879	Kim Madsen	Esvagt Observer	114		
Jacob Petersen	Esvagt Promotor	730	Kim Mikkelsen	Ditlev Lauritzen	575		
Jakob Kähler	Esvagt Supporter	490	Klaus B. Sørensen	Mærsk Feeder	58		
James Harpelund	Kronprins Frederik	292	Knud Præst Jørgensen	Axel Mærsk	2040		
Jan D. Jacobsen	Esvagt Capella	1977	Kristian A. Olesen	Esvagt Capella	2300		
Jan Dubgaard	Esvagt Charlie	2435	Kristian Simon Jensen	Esvagt Promotor	60		
Jan K. Thomsen	Mærsk Battler	152	Kurt Pedersen	Esvagt Preserver	663		
Jan Riisgaard	Peruvian Reefer	721	Lars Dahl	Esvagt Observer	265		
Jan Schmidt	Esvagt Charlie	9310	Lars Due larsen	Esvagt Observer	100		
Jan Sejersen	Kronprins Frederik	951	Lars Hellebæk	Axel Mærsk	1250		
Jan Thinnesen	Esvagt Preserver	969	Lars L. Rosenbæk	Thomas Mærsk	1116		
Jan Vingård Johansen	Mærsk Reliance	426	Lars M. Jakobsen	Ditlev Lauritzen	196		
Jann Bach	Esvagt Preserver	100	Lasse Visser	Esvagt Supporter	35		
Jann Thinnesen	Esvagt Preserver	1071	Lau Christensen	Mærsk Feeder	273		
Jens Borgwardt	Esvagt Echo	320	Leif Poulsen	Mærsk Battler	1470		
Jens Chr. Møller	Mærsk Puncher	160	Mads A.W.Olsen	Esvagt Capella	1150		
Jens Elmo Pedersen	Esvagt Promotor	562	Mads R	Mærsk Reliance	36		
Jens Høgh	Torm Ann-Marie	275	Mads Stærke Kristensen	Mærsk Reliance	77		
Jens Otto Christensen	Esvagt Preserver	142	Manuel Andrada	Ellen Mærsk	195		
Jens Poulsen	Mærsk Reliance	117	Marianne Kaas Petersen	Laust Mærsk	480		
Jens Rishøj Larsen	Danchem East	10975	Mark Dexter Tambor	Christian Mærsk	177		
Jeppe Sparrevohn	Mærsk Battler	1158	Martin Pedersen	Mærsk Recorder	121		
Jesper B. Jensen	Clara Mærsk	1055	Martin S. Frederiksen	Mærsk Fetcher	65		
Jesper Christiansen	Mærsk Promoter	1530	Martin Søvsø	Esvagt Supporter	1851		
Jesper Holm	Esvagt Observer	702	Menhard Jacobsen	Tinglev Mærsk	100		
Jesper Holm Nielsen	Mette Mols	18	Merst Wind Arias	Christian Mærsk	13		
Jesper Jensen	Mærsk Reliance	53	Michael Funder Nielsen	Mærsk Launcher	340		
Jimmy Balle	Mette Mols	620	Michael Grant Andersen	Mærsk Battler	224		

Trampfarten individuelt			Trampfarten individuelt		
		km			km
Michael Hansen	Esvagt Observer	205	Rene Johannesen	Esvagt Observer	187
Michael Henriksen	Esvagt Protector	732	Ricky Eiken	Kronprins Frederik	84
Michael Jensen	Gotland Sofie	100	Rob Howie	Mærsk Reliance	284
Michael Møller	Mærsk Fetcher	840	Robert Larsen	Mærsk Battler	175
Michael Rask	Grete Mærsk	17614	Romeo E. Samones	Christian Mærsk	428
Michael Stein	Mærsk Battler	500	Simon Johansen	Esvagt Observer	114
Michelle Duque	Christian Mærsk	7	Simon Karl Kerlok	Esvagt Preventer	918
Mikael Ganer-Tolsøe	Ditlev Lauritzen	1195	Simon Petur Antoniussen	Mary Arctica	142
Mikael H. Samulesen	Tom Ismini	240	Snorri Joekladal	Mærsk Puncher	66
Nicanor Cortez	Christian Mærsk	162	Steen Niemann Kristensen	Mærsk Champion	1165
Nicki Ambo Rasmussen	Robert Mærsk	533	Steen R. Hansen	Esvagt Sigma	1250
Nicolaj Eriksen	Mærsk Forwarder	739	Steffen Jørgensen	Mærsk Fighter	110
Nicolaj Nielsen	Mærsk Reliance	5	Stig Vejling Hansen	Esvagt Sigma	1483
Niels Djernis Andersen	Esvagt Observer	550	Sveinur Zachariassen	Mærsk Reliance	49
Niels Skovlund	Mærsk Fetcher	175	Svend erik Corneliussen	Cornelia Mærsk	5180
Niels Sunesen	Esvagt Delta	538	Svend U. Sander-Bjerge	Gotland Sofia	244
Niels Sørensen	Christian Mærsk	472	Søren Andersen	Peruvian Reefer	286
Ninna Schäfer Mortensen	Mærsk Recorder	700	Søren Munkesø	Mærsk Fighter	69
Olaf Koch West	Mærsk Puncher	002	Søren Pedersen	Mærsk Reliance	10
Ole Andersen	Anna Mærsk	100	Søren Tangå	Mette Mols	406
Ole Bay	Esvagt Echo	724	Tariq Mohamed	Danchem East	550
Ole Bo Madsen	Esvagt Sigma	457	Thom J. Djurhus	Esvagt Sigma	200
Ole Peter Holm Jensen	Esvagt Cassiopeia	315	Thomas Lilleøre	Esvagt Observer	170
Ove L. T. Jensen	Mette Mols	48	Thomas Mark Hansen	Esvagt Omega	120
Pauli Kristensen	Esvagt Observer	200	Thomas Nilsen	Esvagt Corona	590
Peder Hvelplund	Esvagt Promotor	090	Thomas S. Pedersen	Mærsk Feeder	129
Peder K. Bjerge	Gotland Sofia	185	Thorleif Johannesen	Esvagt Preserver	491
Peer Brandenburg	Mærsk Provider	621	Tommy Jørgensen	Mærsk Feeder	252
Per Allan Pedersen	Esvagt Observer	200	Tommy T. Kristiansen	Christian Mærsk	305
Per Hansen	Mærsk Fighter	410	Torben Hestbæk	Mærsk Reliance	1275
Per Laursen	Esvagt Preserver	1061	Torben Nielsen	Esvagt Observer	170
Per Møller Hansen	Mette Mols	82	Torben Therkildsen	Mærsk Fighter	377
Per Svenningsen	Esvagt Echo	386	Torri S. Thomsen	Esvagt Capella	30
Per Tang Kristensen	Mærsk Feeder	32	Torsten Christensen	Esvagt Promotor	500
Peter List Schmidt	Esvagt Promotor	500	Tummas M. Hansen	Esvagt Supporter	110
Peter M. Christensen	Esvagt Charlie	855	Ulrik Thøgersen	Mærsk Puncher	174
Peter Olesen	Esvagt Charlie	942	Vandy Hansen	Esvagt Observer	104
Peter V. Larsen	Esvagt Supporter	168	Walther Langtved	Esvagt Preserver	135
Peter Vangaard Herrig	Robert Mærsk	42	Wenningsted Jensen	Mærsk Provider	342
Philip Bruun Pedersen	Mærsk Fetcher	32	Zacarias Sotomayor	Christian Mærsk	178
Poul Aunsholm	Mærsk Feeder	136			
Poul Erik Jensen	Esvagt Protector	6180			
Poul Grøntved	Nele Mærsk	1937			
Preben Andersen	Esvagt Charlie	55			
Preben Fredberg	Esvagt Capella	39			
Ragnhedin Rygstein	Esvagt Carpathia	422			
Ralf Finne Ridder	Mærsk Puncher	20			
Rasmus Christoffersen	Esvagt Capella	200			
Rasmus J. Mouritzen	Esvagt Capella	20			
Rene Aborrelund	Esvagt Capella	45			



18 motionister havde meldt sig til Velfærdsrådets cykelhold for at deltage i det årlige Marselsløb i området syd for Århus. Her er en del af holdet linet op foran sømandsklubben inden start



Tampfarten - skibe/km

skib	km	skib	km
Grete Mærsk	16272	Mærsk Promoter	1530
Esvagt Charlie	16143	Kronprins Frederik	1503
Danchem East	11890	Mærsk Puncher	1422
Esvagt Protector	9475	Mærsk Blazer	1395
Esvagt Promotor	8179	Mette Mols	1351
Torm Helene	8085	Torm Ismini	1264
Esvagt Capella	7824	Mærsk Champion	1165
Esvagt Sigma	6348	Thomas Mærsk	1116
Esvagt Preserver	6255	Knud Mærsk	1080
Mærsk Feeder	5739	Esvagt Cassiopeia	1068
Esvagt Observer	5369	Mærsk Provider	1064
Mærsk Battler	4914	Peruvian Reefer	1007
Mærsk Fetcher	4667	Mærsk Launcher	945
Christian Mærsk	4629	Albert Mærsk	799
Esvagt Supporter	4130	Mærsk Forwarder	739
Carsten Mærsk	3845	Torm Ann-Marie	649
Ditlev Lauritzen	3728	Robert Mærsk	633
Clara Mærsk	3185	Gotland Sofia	529
Cornelia Mærsk	3070	Richard Mærsk	500
Mærsk Rellance	2679	Mærsk Recorder	450
Axel Mærsk	2533	Esvagt Delta	270
Esvagt Echo	2328	Mærsk Achiever	250
Mærsk Fighter	2249	Ellen Mærsk	195
Esvagt Carpathia	2125	Esvagt Omega	120
Laust Mærsk	2120	Anna Mærsk	100
Esvagt Preventer	2033	Mary Arctica	100
Nele Mærsk	1937	Tinglev Mærsk	100
Esvagt Corona	1605	Esvagt Bravo	75

Mangler du på listen ?

Stemmer dine km-angivelser ikke, eller figurerer dit navn mod forventning ikke på listen, bedes du hurtigst muligt oplyse dette til Handelsflådens Velfærdsråd. Det gælder også, hvis du har trampet eller roet dig til en T-shirt, men endnu ikke har modtaget en sådan på hjemadressen.

Se dine sidst opdaterede resultater på Handelsflådens Velfærdsråds hjemmeside:

www.hfv.dk



Fodbold for de maritime skoler

Igen i år måtte finalen i Velfærdsrådets fodboldturnering for de maritime skoler ved Tåsinge Hallen afgøres efter straffesparkskonkurrence. Modsat sidste efterår kunne dualerne fra Simac efter mere end 2 timers samlet fodbold og flere krampeanfald endelig modtage plaketten som vindere af turneringen.

- af Arne Jørgensen, HFV

9 hold fra Kogtved, Svendborg Søfartsskole, Simac og Værskstedsskolen deltog i turneringen. Takket være fair, men kontant spil, glade supportere og ikke mindst fine baneforhold blev turneringen afviklet uden de episoder, som ellers åbenbart er ved at være trendy i Serie 5 og 6 herhjemme.

Nej tak til forlænget spilletid

3 puljer, hvor alle spiller mod alle, sendte puljevinderne og den bedste toer videre til semifinalerne. Mere end 2 timers samlet fodbold fra kl. 17.00 til mørkets frembrud ved 20.00-tiden gjorde det svært at motivere de to udmattede finalehold til at spille forlænget spilletid. Derfor enedes



Selvom der blev gået til stålet og flere af spillerne var på banen i sammenlagt op til to timer, slap man heldigvis for skader - ud over enkelte knubs

man om at afgøre løjerne ved en straffesparkskonkurrence, og det lykkedes da også at samle kræfter til fem spark til hvert hold, inden Nautisk Institut kunne revancere sig for sidste års nederlag til søfartskoleeleverne fra Kogtved.

Bronze til Værskstedsskolen

Sidste års spillere fra Kogtved, som denne gang repræsenterede Værskstedsskolen, vandt bronzekampen over Svendborg Søfartsskole med tenniscifrene 6-1.



Idrætsuger

Fredericia

Slutstilling:

1. Svitzer Fenja	Denmark	653,6
2. Mærsk Fighter	Denmark	435,5
3. Svitzer Mjølner	Denmark	354,4
4. Drawa	Poland	217,1
5. Birthe Bres	Denmark	184,6
6. Quest	Bahama	167,0



Øverst besætningen på Mærsk Fighter, der kneb sig ind mellem Svitzer Fenja og Svitzer Mjølner, der begge, her nederst, udnyttede hjemmebanefordelen med henholdsvis en samlet 1. og 3. plads i Fredericia



DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85, email: cosea@co-sea.dk

Fagforeningen for cateringpersonale

Esbjerg

Slutstilling:

1. Northern Wave	Norway	1.120,23
2. Edda Frende	Norway	1.071,83
3. Mærsk Frontier	Denmark	653,15
4. North Vanguard	Norway	568,54
5. Skuld	Denmark	487,00
6. Havila Princess	Norway	490,58
7. Vornaes II	Panama	449,14
8. Vega	Denmark	464,44
9. Skandi Fjord	Bahamas	398,20
10. Bestla	Denmark	374,50
11. Dana Sirena	Denmark	307,95
12. Esvagt Alpha	Denmark	96,25

Idræts-konkurrenceregler



Bordtennis - fodbold - basketball - volleyball

Konkurrencen strækker sig fra:
d. 1. dec. 2007 - d. 30. nov. 2008

Antal kampe

For at være færdigspillet i en af serierne skal et skibshold have spillet mindst 6 kampe. Det er tilladt at møde samme modstander 2 gange. Hvis et skibshold spiller mere end 6 kampe, er det kun de seks bedste af disse, der indgår i serien. Hvis et hold f.eks. taber sine seks første kampe og vinder sine seks sidste, er det kun de sidste, der tæller for holdet, som altså slutter med 6 kampe og 12 points.

Points

En vunden kamp giver 2 points (uafgjort i fodboldserierne giver 1 point). Hvis flere hold slutter med 12 points, regnes modstandernes slutpoints sammen, og det hold, der har vundet over modstandere med flest points, vinder turneringen.

Fri idræt

I holdkonkurrencerne bliver de 3 bedst placerede i hver gruppe/idrætsgren præmieret.

I de individuelle konkurrencer bliver de 3 bedste i hver gruppe/disciplin præmieret.

Rapportering

Indberetning om opnåede resultater af prøverne skal umiddelbart efter hver stævnedag, af de ansvarlige arrangører indsendes til Handelsflådens Velfærdsråd. Kun det bedste resultat tæller.

Konkurrencer

- Løb, 60 m
- Kuglestød
- Længdespring med tilløb
- Højdespring med tilløb
- Længdespring uden tilløb
- Højdespring uden tilløb

Gruppeinddeling - individuelt

- Gruppe 1: Født i 1978 eller senere
- Gruppe 2: Født i 1968 til og med 1977
- Gruppe 3: Født i 1958 til og med 1967
- Gruppe 4: Født i 1957 eller tidligere

Skibe og maritime skoler

Der konkurreres i én klasse. Ved konkurrenceårets slutning bliver de points, skibet har scoret, divideret med skibets normalbesætning. Vinder bliver skibet med flest gennemsnitspoints.

5'eren

Det er en 5 km lang løbetur. Ruten er valgfri. Alle som indsender rapport med tid og sted, og som har løbet distancen på under 30 min., vil modtage 5'er-trøjen.

Svømning

Deltagere i konkurrencen skal svømme 200 m, der skal tilbagelægges uden hvil. Vinder af holdkonkurrencen bliver det skib, som har haft flest 200 meter svømmere i forhold til besætningsstørrelsen.

For såvel kvinder som mænd konkurreres i marathonsvømning. Der skal svømmes mindst 1.000 m.

Thurø-Rundt svømning

Distancesvømning på 30 km, som kan opdeles i flere etaper.

Alle som fuldfører Thurø-Rundt vil modtage Velfærdsrådets plakette. Når de 30 km er svømmet - eller udmønstringsperioden er forbi, indsendes svømmepøverne til Handelsflådens Velfærdsråd.

Travaljeroning ved Langelinie



Damer

min.

Heat 1

Nr. 1 Hundested Marineforening	6.29
Nr. 2 Nopa Lax	6.11

Heat 2

Nr. 1 Klintholmmøerne	6.35
Nr. 2 Georg Stage	6.39
Nr. 3 Specialskolen Holmen	6.56

Finale

Nr. 1 Nopa Laks	6.21
Nr. 2 Hundested Marineforening	6.36
Nr. 3 Georg Stage	6.49
Nr. 4 Klintholmmøerne	7.00

Herrer

min.

Heat 1

Nr. 1 Murerne	5.38
Nr. 2 Hundested Fiskerne	5.39
Nr. 3 HH Ferries	7.08
Nr. 4 Prinsesse Marie Stiftelsen	7.16

Heat 2

Nr. 1 Klintholm Fiskerne	5.39
Nr. 2 Hundested Marineforening	5.43
Nr. 3 Gilleleje Marineforening	6.08
Nr. 4 Specialskolen Holmen	6.40

Heat 3

Nr. 1 Halsnæssmedene	6.00
Nr. 2 Georg Stage	6.03
Nr. 3 Gilleleje Marineforening II	6.05
Nr. 4 Københavns Havn	8.11

Finale

Nr. 1 Hundested Fiskerne	5.36
Nr. 2 Murerne	5.42
Nr. 3 Klintholm Fiskerne	5.45

Motion for alle om bord



Motionspakke i miniformat

Handelsflådens Velfærdsråd kan sammen med den internationale velfærdskomité ICSW tilbyde enkle hjælpemidler og opskrifter på, hvordan man holder sig i form om bord. Hvor pladsen er begrænset - og hvor alle skibe endnu ikke er udstyret med en motionscykel, romaskine eller et løbebånd. Pakken består af et dynaband - en slags elastik - og en skridttæller. Ting som man let kan have med på en udmønstring - eller for den sags skyld på ferieturen, så den daglige motion kan holdes ved lige.

Priser:

Hæfte med beskrivelse af muligheder for motion om bord. Test din kondition - undgå skader
- motionér 6,00 kr.

Hæfte - om hvordan man forbedrer sin kondition ved at gå 6,00 kr.

Dynaband - som kan forbedre ens udholdenhed, styrke og spændstighed 30,00 kr.

Skridttæller

- fortæller, hvor langt du går hver dag
- om din daglige fysiske aktivitet 60,00 kr.

Motionspakke: 100,00 kr.

- 1 taske
- 1 dynaband + hæfte med forskellige øvelser
- 1 antistressbold
- 1 skridttæller med tilhørende hæfte (bedre kondition ved gang om bord)

Standardpakke: 600,00 kr.

- 2 Hæfter om muligheder for motion om bord
- 5 plakater: a fit seafarer - a safer ship
- 5 plakater: Healthy Mind - Healthy Body
- 5 plakater: Your body is your capital
- 5 stk. á ovenstående motionspakke

Al materiale kan bestilles gennem
Handelsflådens Velfærdsråd

Fordelene ved at dyrke motion er åbenlyse:

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| - hjertet styrkes | - musklerne styrkes | - appetitten reguleres |
| - blodomløbet forbedres | - kolesterolet nedsættes | - forebygger sukkersyge |
| - immunforsvaret styrkes | - giver velvære og energi | - forbedrer fordøjelsen |

Maritime adresser

Danmarks Rederiforening

Amaliegade 33
1256 København K
tlf. 33 11 40 88
info@shipowners.dk

Dansk Sø-Restaurationsforening

Mose Allé 13
2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85
email: dsrf@dsrf.dk

Danske Sømands- og Udlandskirker

Smallegade 47
2000 Frederiksberg
tlf. 70 26 18 28
email: kontor@dsuk.dk

Foreningen til Søfartens Fremme

Amaliegade 33 B
1256 København K
tlf. 33 32 79 33
email: info@soefart-frem.dk

Lyngby Radio, Inmarsat kundeservice

Bagsværd Møllevej 3
2800 Kgs. Lyngby
tlf. 80 60 50 20
email: satellite@tdc.dk

Martec

Hånbækvej 54,
9900 Frederikshavn
tlf. 96 20 88 88
email: martec@martec.nu

Marstal Navigationsskole

Ellenet 10, 5960 Marstal
tlf. 62 53 10 75
email: marnav@marnav.dk

Maskinmestrenes Forening

Sankt Annæ Plads 16
1250 København K.
tlf. 3336 4920, fax 3336 4949
email: mf@mmf.dk

Metal Søfart

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85
email: cosea@co-sea.dk

Nyborg Søfartsskole

Provst Hjortsvej 3, 5800 Nyborg
tlf. 65 31 66 31
email: info@seaman.dk

Radio Medical

Centralsygehuset
6700 Esbjerg
tlf. 75 45 67 66
email: rmd@ribeamt.dk

Simac

Graaesvej 27
5700 Svendborg
tlf. 72 21 55 00
email: mail@simac.dk

Skagen Skipperskole

Bankvej 1
9990 Skagen
tlf. 98 44 33 44
email: post@skipperskolen.dk

Svendborg Søfartsskole

Overgade 6, 5700 Svendborg
tlf. 62 21 04 84
email: info@svesoef.dk

Søfartens Ledere

Havnegade 55,
1058 København K
tlf. 33 45 55 65
email: mail@soefartens.org

Søfartens Arbejdsmiljøråd

Amaliegade 33 B
1256 København K
tlf. 33 11 18 33
email: info@seahealth.dk

Søfartsstyrelsen

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø
tlf. 39 17 44 00
email: sfs@dma.dk

Sømændenes Forbund i Danmark

Herluf Trollesgade 5
1052 København K.
tlf. 70 30 08 38
email: unisea@3f.dk

Støttepunkter

i ind- og udland

Aalborg-Nørresundby Søfarts-Service

Langerak 17, Grønlandshavnen
9220 Aalborg Øst
tlf. 40 13 92 50
email: jack4@mail1.stofanet.dk

Esbjerg Havne-Service

Auktionsvej 5, 6700 Esbjerg
tlf. 75 13 28 59
mobil 29 24 49 86
email: ehsweif@mail.tdcadsl.dk

Fredericia

Sømandshjemmet
Gothersgade 40, 7000 Fredericia
tlf. 75 92 01 99, fax 75 93 25 90
email: fsh@fsh.dk-www.fsh.dk

Kalundborg Søfartsservice

Juelsmindevej 3 B
4400 Kalundborg
tlf. 23 36 99 43
email: info@kasoesserv.dk

Århus, International Sømandsklub

Sverigesgade 1
8000 Århus C.
tlf. 86 12 15 99, 40 44 15 99
email: seamensclub.aarhus@mail.dk

Algeciras, Spanien

Iglesia Danese del Mar
P.O. Box 1268
E-11201 Algeciras
tlf. (0034) 956 632 664
email: algeciras@dsuk.dk

Gøteborg, Sverige

Dansk Sømandskirke
Torild Wulffsgatan 8
413 19 Gøteborg
tlf. (0046) 31 82 23 09
email: goeteborg@dsuk.dk

Hamburg, Tyskland

Dansk Sømandskirke
Ditmar Koel Strasse 2
D 20459 Hamburg
tlf. +49 (40) 37 13 00
email: hamburg@dsuk.dk

Hong Kong

1/F. Mariner's Club, 11 Middle Road
Kowloon, Hong Kong
tlf. (00852) 23 67 29 22
email: hong.kong@dsuk.dk

Danish Room, Hong Kong

3/F., Mariner's Club
2 Container Port Road
Kwai Chung, Hong Kong
tlf. (00852) 24 28 67 71
email: danseahk@netnavigator.com

Hull, England

Dansk Sømandskirke
104, Osborne St., HU1 2PN Hull
tlf. (0044) 1482) 22 54 69
email: hull@dsuk.dk

København

Handelsflådens Velfærdsråd
Hejrevej 39, 2. sal
2400 København NV
tlf. 35 43 31 11
email: info@hfv.dk

Søfartens Bibliotek,

Blegdamsvej 114, 2100 København Ø.
tlf. 35 42 26 10
email: sbib@sbib.dk

London, England

Dansk Sømandskirke
322, Robe Street, London SE16 1TY
tlf. (0044) (0)20 7232 2227
email: london@dsuk.dk

New York, USA

Dansk Sømandskirke
102, Willow Street
Brooklyn N.Y. 11201-2202
tlf. (001) 718 875 004 2
email: newyork@dsuk.dk

Port Said, Egypten

NGSS, 30, Sultan Hassan St.
P.O. Box 539
tlf. (0020) 66 22 47 06,
email: ngss.portsaid@sjofartsdir.no

Rotterdam, Holland

Handelsflådens Velfærdsråd
Gedempte Zalmhaven 535
3011 BT Rotterdam
tlf. (0031) (10) 27 05 975
mobil (0)62 04 06 860
email: rotterdam@hfv.dk

Rotterdam, Holland

Dansk Sømandskirke
Coolhaven 1-7, 3015 GC Rotterdam,
tlf. (0031) 10 47 64 016
email: rotterdam@kirken.nl

Singapore, Republic of Singapore

Dansk Sømandskirke
10, Pender Road, Singapore 099171
tlf. (0065) 6274 6344
email: singapore@dsuk.dk

Tanjung Pelepas, Malaysia

Dansk Sømandskirke
81560 Gelang Patah
Johor Darul Takzim
tlf. +65 9627 9560
email: pelepas@dsuk.dk



Nyboder Boghandel og Antikvariat A/S

St. Kongensgade 114
1264 København K.
tlf. 33 32 33 20
email: nyboder@bogpost.dk
www.nyboderboghandel.dk

Leverer til de søførende
gennem Velfærdskontoret



metal søfart

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85

Bøger anmeldt i Horisont
Kan leveres overalt fra:



Toldbodgade 35
DK-1253 København K
Tlf. 33 13 59 27



Kommende film fra Walport Scandinavia

We Own the Night
Joy Division
In the Valley of Elah
The Brave One

King of California
Michael Clayton
Bone Dry
3:To Yuma



Michael Clayton, Warner Bros.



er et selskab i CCTV-gruppen
og hovedleverandør af film til Handelsflådens Velfærdsråd

Tilmelding sker til Handelsflådens Velfærdsråd