

HORISONT

nr. 4 - 2005



Service til Søfarende 2006



Handelsflådens Velfærdsråd 2006

Dette nummer af Horisont indeholder en beskrivelse af Handelsflådens Velfærdsråds mange tilbud, som løbende revideres, så de til enhver tid matcher behovet til søs. Rådet håber, at det er tilbud, som de søfarende kan gøre brug af, og skal også opfordre til, at man ude om bord giver os det input, der gør, at vi hele tiden er i takt med udviklingen.

I december 2002 lykkedes det at genetablere TV-betjeningen. Desværre ikke uden en egenbetaling på 1500,- kr. årligt fra hvert tilmeldt skib, samt sponsorstøtte og ikke mindst underskuds-dækning fra rederiforeningerne og de søfarende organisationer i en 3 års periode, som udløber 31. december 2005.

Endnu kan man ikke se dansk TV overalt på kloden, og derfor har man i Handelsflådens Velfærdsråd besluttet, at videreføre ordningen fra 1. januar 2006 under samme økonomiske vilkår som i dag.

TV-betjeningen overgår fra 1. januar til DVD, og i den forbindelse skal man være opmærksom på, at ikke alle ældre DVD-afspillere er kompatible med brændbare DVD'ere. Hvis DVD'en mod forventning ikke kan afspilles, er det ikke på grund af den brændte DVD, men derimod DVD-afspilleren der er problemet. Ved afspilning på nyere DVD-afspillere, Playstations og på computere er der intet problem.

Når de sidste aftaler med filmselskaberne er faldet på plads vil filmordningen også overgå til DVD. Det sker formodentligt i løbet af 1. kvartal 2006.

Handelsflådens Velfærdsråd siger tak for et godt samarbejde i 2005 og ønsker alle søfarende et godt og lykkebringende 2006.

Lars Odmand Jørgensen

indhold:

aviser	3	sprogkurser	20
bestillinger	4	Nyboder Boghandel	21
vandrebøger	4	på rejse i Kina	24
fotokonkurrencen	5	filmpremierer	28
Søfarendes Feriebøliger	6	boganmeldelser	30
filmordning	8	maritim 3-kamp	34
TV og radio til søfarende	9	motionscykelløb i Århus	37
elektroniske nyheder	10	idræt	38
Søfartens Bibliotek	11	tramp- og rorofarten	40
spil og sportsudstyr	12	maritime adresser	35
hobbyservice	16	idræts-konkurrenceregler	44
maritime fagbøger	18	maritime støttepunkter	46



HORISONT

Service til Søfarende 2006

nr. 4 - 2005

udgivet af

Handelsflådens Velfærdsråd
Hejrevej 39, 2. sal
2400 København NV

tlf. 35 43 31 11
fax 35 43 36 36
e.mail: info@hfv.dk
www.hfv.dk

giro 3 28 73 86
bank kontonr. 5010-120826-7

ekspedition:

ma.-to. kl. 8-16
fredag kl. 8-15

udkommer:

4 gange årligt

redaktion:

Lars O. Jørgensen
Arne Jørgensen

tryk:

Frederiksberg Bogtrykkeri

forsiden:

3-kamp i Svendborg
foto: HFV

Service til Søfarende 2006



Handelsflådens Velfærdsråd er en privat selvejende institution, oprettet ved lov.

Midlerne til Velfærdsrådets arbejde kommer ind via en afgift, som udgør 1,40 kr. pr. hyredag for hver søfarende på et dansk handelsskib.

Heraf betaler den søfarende og rederiet hver 70 øre. Staten yder et tilskud, der højst kan svare til den afgift, som samlet er pålagt rederne og de søfarende.

Fomidling af film, radio og TV, aviser, elektronisk nyhedsformidling, bøger, motion og idræt til den danske handelsflåde er kerneydelser fra Velfærdsrådet.

aviser



Danske dagblade sendes til:

Dansk Sømandskirke i
Algeciras, Gøteborg, Hamburg,
Hong Kong, Hull, London,
Rotterdam, Singapore - Pelepas

Handelsflådens Velfærdsråd i Rotterdam
Norsk Kirke i San Pedro
Norsk Velfærd i Port Said

Fra sømandskirken og Velfærds-
kontoret i Rotterdam leveres også
aviser på russisk.

Besætningen på "Lone Bres" får dagfriske aviser
af velfærdskontorets udsendte Bent Nordkvist
i Rotterdam

Politiken Weekly - Newsweek

Under hensyntagen til antallet af besætnings-
medlemmer om bord sendes hver uge 1-2
Politiken Weekly samt Newsweek til alle danske
skibe i udenrigsfart. Det er hensigten at alle avi-
ser og magasiner fra Handelsflådens Velfærdsråd
ikke efterlades på kammeret, men i stedet opbe-
vares på en sådan måde, at alle om bord har
adgang til disse.

Indkøb

Indkøb

Velfærdskontoret bistår de søfarende med indkøb og tilsendelse af undervisningsmateriale, håndbøger, hobbymaterialer, PC-udstyr, spil o.a.

Betaling

Betaling af bestilte varer skal følge med bestillingen og sker bedst pr. anvisning fra rederiet udstedt til Velfærdskontoret, pr. check eller ved at benytte Handelsflådens Velfærdsråds giro 3 28 73 86 el. bank kontonr. 5010-120826-7.

Ekspedition

Så snart Velfærdskontoret har modtaget bestilling og betaling, og så snart vi har en brugbar adresse, afsendes varerne enten direkte

til skibets agent, via rederiet eller som storesforsendelse. Ved levering til hjemadressen betales der moms.

Momsfrit til skibe i udenrigsfart

Prisen på indkøbte materialer er fratrukket moms - og forbliver fratrukket ved levering til skibe i udenrigsfart.

Køberens ansvar

Hver forsendelse vil blive ekspederet så samvittighedsfuldt som muligt, men Velfærdskontoret kan ikke påtage sig ansvaret for, at forsendelsen kommer modtageren rigtigt eller ubeskadiget i hænde.

Vandrebøger

Paperbacks

Handelsflådens Velfærdsråd indkøber hvert år paperbacks, der sendes ud til danske skibe. De kaldes vandrebøger, fordi de ikke må have permanent på en reol. Efter læsning skal de vandre videre til andre om bord eller til andre skibe. Der er ikke noget i vejen for, at et skib rekvirerer vandrebøger flere gange om året hos Velfærdskontoret. Når bøgerne har forladt Velfærdsrådet, skal de betragtes som læsernes ejendom, og herefter er ordningen uden nogen form for administration. Det er op til læserne selv at sørge for, at skibets bogbeholdning er i god stand - kassér de bøger, som er lasede, eller de som mangler sider, så det næste skib modtager en bogbeholdning, som I selv gerne vil modtage én.

Hos Velfærdskontorets støttepunkter i land herunder sømandskirkerne er det muligt at få byttet sine vandrebøger, eller at få sin beskedne beholdning suppleret med yderligere titler. Handelsflådens Velfærdsråd formidler ud over danske også polske og engelske bøger.





De 2 motorveje på Storebælt
Foto: Peter Dam, VTS

Dansk Fotokonkurrence

Tidligere og nuværende søfarende i danske skibe opfordres til at deltage i Velfærdsrådets årlige fotokonkurrence. Papirbilleder, dias eller digitale billeder med et maritimt tilsnit vil blive forelagt kompetente dommere ved årets udgang.

Motiver

Billeder af solnedgange eller af fordækket i havvejr er altid populære motiver, men vi savner lidt flere "skud" af mennesker, såvel i arbejde som efter udskejning. Du bestemmer selv antallet af indsendte billeder, som alle returneres til rette ejermand efter endt brug her på Velfærds-kontoret.

Digitale billeder kan mailles til adressen: info@hfv.dk eller fremsendes på en Cd-rom eller en diskette.

Billedtekst

Lidt oplysninger om motiverne er os en god hjælp når disse præsenteres, enten i dette blad Horisont, hos andre søfartsrelaterede publikationer, - og også på plancher med velfærds-kontorets fotoudstilling, der vandrer mellem skoler, museer og andre institutioner eller præsenteres i forbindelse med vores arrangementer udi det ganske land.

Nordisk Fotokonkurrence

Efter afholdelse af den danske konkurrence udvælges 15 fotos til bedømmelse i nordisk regi. Søfarende fra Danmark, Finland, Norge, Island, og Sverige konkurrerer også her om mange fine præmier sponsoreret af de respektive landes leverandører herunder fotoudstyr og kontantpræmier. Billeder indsendes inden d. 31. dec.



Rokke ud for Angola
Foto: Styrmand Pierre Deletaille, A. P. Møller



Søfarendes Ferieboliger

Beløbene fra de uhævede feriemidler i feriekort-ordningen inden for dansk skibsfart er anvendt til køb af 3 ferieboliger. Ferieboligerne udlejes til søfarende.



Et kig ud over altanen, fra ferielejligheden på Bornholm

Hvem kan komme i betragtning

Enhver søfarende, der inden for de sidste 2 kalenderår har arbejdet i et skib under dansk flag i mindst seks måneder og har været omfattet af feriekortordningen, er berettiget til at komme i betragtning ved udlejningen. Arbejde om bord i et skib forudsætter, at ansøgeren har været ansat til arbejde, medens skibet/skibene var i søen.

Den enkelte søfarende kan kun deltage i lodtrækningen med én ansøgning pr. år. Efter aftale mellem de søfarendes organisationer fordeles udlejningen med 80% til menige søfarende og 20% til officerer.

Booking

Udlejningssæsonen hos Søfarendes Ferieboliger er fra 1. marts til 28. februar. Det er muligt allerede nu at indsende ansøgning til den kommende sæson løbende fra 1. marts 2006 - 28. februar 2007. Vi vil så vende tilbage til dig med svar første uge i marts 2006.

Hvornår er den ledig

Er du interesseret i et ophold i indeværende sæson kan du ringe til os på 35 43 31 11, og få oplyst hvilke uger der er ledige. Dette orienteres der også løbende om på vores hjemmeside www.hfv.dk under menupunktet "ferieboliger".

Pris

Udlejningsprisen er kr. 2700 pr. uge i ugerne 22-34 samt kr. 1600 pr. uge for resten af året. Vi har således gjort det meget enkelt for dig at booke et ophold i én af de tre ferieboliger, som alle har en fin kvalitet.



feriebolig@hfv.dk

Skallerup Klit v. Vesterhavet

71 m² i Skallerup Klit, ca. 10 km syd for Hirtshals og 2 km nord for Lønstrup med dejlig udsigt til Vesterhavet og ca. 500 m til stranden, samt umiddelbar adgang til badeland, sports-hal og indkøb. Der er 7 sengepladser og alt nødvendigt inventar, herunder radio og TV.



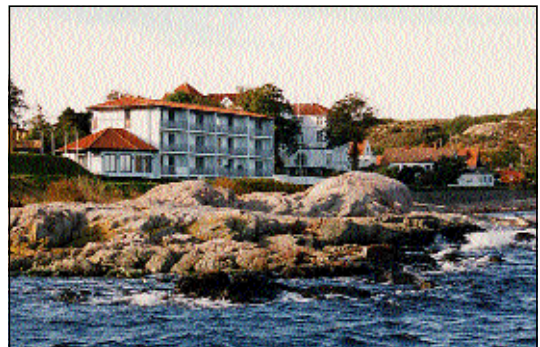
Holmsland Klit v. Vesterhavet

87 m² fritidshus ved Klegod, 4 km syd for Søndervig og 9 km nord for Hvide Sande. Naturgrund i 2. klitrække 800 m fra stranden. Der er 7 sovepladser, sauna, spabad, radio og TV samt alle de faciliteter enhver familie kan ønske sig.



Sandvig på Bornholm

68 m² ferielejlighed i Sandvig på det nordlige Bornholm. Lejligheden ligger i strandkanten med flot udsigt over Østersøen. Der er 6 sengepladser samt alt nødvendigt inventar, herunder radio og TV



Filmordning

Månedens film

De skibe, som ønsker at være med i filmordningen, får sendt 6 eller 9 film hver måned direkte fra Velfærdskontoret eller via rederiet. Filmene sendes til skibene i forbindelse med storesendelser, med kurér eller medtages af mønstrende besætningsmedlemmer. Tilmeldte skibe får tilsendt det samme antal film hver måned. De skal ikke afleveres til hjemsendelse, og må ikke byttes med andre skibe eller støttepunkter. Indholdet af den pågældende måneds filmpakke skal slettes eller destrueres indenfor 12 mdr.

Tilmelding

Ved tilmelding faktureres skibet fra den ønskede tilmeldingsdato til årsskiftet.

Tilmelding til Handelsflådens Velfærdsråd (info@hfv.dk) med oplysning om:

Skibsnavn/kaldebogstaver

Rederi

Antal besætningsmedlemmer

Evt. email-adresse el. Sat C-nr.

6 el. 9 film pr. måned

Skibe hvorfra der betales velfærdsafgift Lejen udgør kr. 16,00 pr. mand pr. film			Skibe hvorfra der ikke betales velfærdsafgift Lejen udgør kr. 19,00 pr. mand pr. film		
Månedlig leje:			Månedlig leje:		
Besætning	6 film	9 film	Besætning	6 film	9 film
4 personer	384	576	4 personer	456	684
5 »	480	720	5 »	570	855
6 »	576	864	6 »	684	1.026
7 »	672	1.008	7 »	798	1.197
8 »	768	1.152	8 »	912	1.368
9 »	864	1.296	9 »	1.026	1.539
10 »	960	1.440	10 »	1.140	1.710
11 »	1.056	1.584	11 »	1.254	1.881
12 »	1.152	1.728	12 »	1.368	2.052
13 »	1.248	1.872	13 »	1.482	2.223
14 »	1.344	2.016	14 »	1.596	2.394
15 »	1.440	2.160	15 »	1.710	2.565
16 »	1.536	2.304	16 »	1.824	2.736
17 »	1.632	2.448	17 »	1.938	2.907
18 »	1.728	2.592	18 »	2.052	3.078
19 »	1.824	2.736	19 »	2.166	3.249
20 »	1.920	2.880	20 »	2.280	3.420
21 »	2.016	2.024	21 »	2.394	3.591
22 »	2.112	2.168	22 »	2.508	3.762
23 »	2.208	3.312	23 »	2.622	3.933
24 »	2.304	3.456	24 »	2.736	4.104
25 »	2.400	3.600	25 »	2.850	4.275
26 »	2.496	3.744	26 »	2.964	4.446
27 »	2.592	3.888	27 »	3.078	4.617
28 »	2.688	4.032	28 »	3.192	4.788
29 »	2.784	4.176	29 »	3.306	4.959
30 »	2.880	4.320	30 »	3.420	5.130

TV og radio til søfarende

Dansk TV på DVD

TV-betjening af søfarende omfatter dansk producerede programmer fra DR's TV, og er normalt udsendt indenfor de sidste 2 uger inden udsendelse til skibene.

Forsendelse

Programmerne fra Danmarks Radio udsendes på to DVD-skiver, hver 14. dag - i alt 96 timer årligt. Velfærdsrådet dækker forsendelsen til rederiet, som så må påtage sig evt. udgifter til forsendelse til sine tilmeldte skibe.

Tilmelding

Ønsker skibet at tilmelde sig ordningen, sker dette gennem rederiet og samtidig indbetales leje til årets udløb kr. 125,- pr. måned til Handelsflådens Velfærdsråd. Såfremt skibet melder sig ud, vil "medlemsbidraget" blive refunderet fra først komne kvartal.



Der er kommet nye forsyninger af film- og TV-programmer på "Inge Wonsild"



video@hfv.dk



Uddybende radio

Handelsflådens Velfærdsråd og DR udsender hver 14. dag uddybende radioprogrammer på en Cd og giver dermed den søfarende mulighed for "at være klædt ordentlig på" i den hjemlige samfundsdebat inden afmønstring.

Mp3-filer på Cd-rom

Hver 14. dag kan danske skibe gratis modtage et udvalg af DR's bedste radio-udsendelser, som udsendes i takt med TV-kassetterne fra DR, som mp3-filer på én Cd.

Cd'en indeholder mellem 20 til 25 timers radio med blandt andet Radioavisens ugemagasin, "Refleks", montager, dokumentarudsendelser og debat- og samtaleprogrammer som "Ugen på spidsen", "P1 debat", "Europa lige nu", "Koplevs krydsfelt" og meget meget mere. Ordningen er finansieret af DR og koster ikke skibene noget.

En forudsætning for at kunne afspille programmerne er, at man om bord er i besiddelse af udstyr til afspilning af mp3-filer eksempelvis PC'er med lydkort, Dvd-afspiller eller musikanlæg hvor det er angivet, om mp3-filer kan afvikles.

Tilmelding

Ønsker skibet at modtage denne service skal tilmelding med oplysning om skibsnavn og rederi ske til Handelsflådens Velfærdsråd pr. post, fax eller email.

Nyt fra Handelsflådens Velfærdsråd
"Nyt fra Handelsflådens Velfærdsråd" er en opsamling af korte maritime og generelle nyheder, som sendes mandag, onsdag og fredag. Nyhedsbrevet udsendes via email eller som EGC-fleetnet via EIK, og vedlægges som en zippet fil, der ude om bord åbnes vha. winzip.

Hele gruppen af danske skibe i udenrigsfart vil kunne modtage nyhedsbrevet, men er der skibe, vi har glemt i farten - eller har i fået ny terminal om bord, bedes man give besked til Velfærds-kontoret med angivelse af skibsnavn, Sat-C-nr. samt havområde pt.

Handelsflådens Velfærdsråd er registreret med ENID 33978, som også gerne skulle fremgå i terminalens konfiguration under "options." Hvis det imidlertid ikke er lykkedes EIK at downloade vores ENID 33978 til skibets terminal, vil nyhedsbrevet ikke kunne modtages. I så fald informér Velfærds-kontoret - så anmoder vi EIK om at downloade Velfærdsrådets ENID-nr. på ny.

DR-online

Efter aftale med DR-online kan Handelsflådens Velfærdsråd tilbyde en daglig nyhedsformidling til skibe med fri adgang til email.

DR-onlines 24-timers nyhedssammendrag, med emner fra ind- og udland samt stof om erhverv, politik og EU, og et medfølgende sportstillæg, konverteres til klar tekst, og udsendes af Velfærds-kontoret alle ugens 7 dage.

De udsendte nyheder vil have et omfang på mellem 30-60 Kb, og i zippet tilstand ca. det halve.

Ønsker I derfor ude om bord at benytte jer af denne tjeneste, kan tilmelding ske til Handelsflådens Velfærdsråd med oplysning om skibsnavn samt mail-adresse - og skibet vil herefter modtage DR-nyheder fra det forløbne døgn, alle ugens dage.

- én for alle:



Om bord i fremtiden !

Nyheder til udlændinge

Bemærk !

Handelsflådens Velfærdsråd udsender også regelmæssigt nyheder via email - dog ikke over Sat C - på følgende sprog:

- Filippinsk
- Polsk
- Russisk
- Færøsk

Tilmelding til: info@hfv.dk

Søfartens Bibliotek

Bogforsendelsen

Søfartens Bibliotek på Blegdamsvej i København anskaffer nye bøger, efterhånden som de udkommer, således at der i hver bogforsendelse til et skib findes en portion helt nyudkomne bøger sammen med bøger, som tidligere har været lånt ud til andre skibe.

Mange bøger i omløb

I alt har Søfartens Bibliotek ca. 55.000 bøger, der cirkulerer blandt de skibe, som er tilmeldt.

Titler

Bøgerne købes efter de samme principper, som gælder for de øvrige folkebiblioteker, d.v.s. at der købes ind efter kvalitet, aktualitet og alsidighed.

Brugen af biblioteket

Meningen er, at de søfarende i princippet skal have de samme tilbud på bogområdet, som folkebibliotekerne giver borgerne i land. Der er naturligvis forskel på selv at gå på biblioteket for at finde de bøger, man vil læse, og så at få sendt en kasse med bøger, som andre har valgt. Derfor er det muligt at henvende sig til Biblioteket, hvis der er bestemte bøger, man gerne vil låne.

Biblioteket vil så bestræbe sig på at fremskaffe disse bøger, hvis det er muligt, og så sende dem til skibet.

Henvendelse

Man kan bestille bytning af skibsbiblioteket ved at henvende sig direkte til Søfartens Bibliotek på telefon, fax, email, brev, eller gennem sit rederi.

Bogdepoter

Der findes bogdepoter fra Søfartens Bibliotek på de danske sømandskirker, sømandshjem eller på Handelsflådens Velfærdsråds stationer i Danmark og i Rotterdam. På disse steder ydes der en stor indsats for at bytte Søfartens Biblioteks bøger ved skibsanløb.

Hvem kan låne?

Det er ikke kun handelsflådens skibe, som låner bøger fra Søfartens Bibliotek. Også Søværnets skibe og andre statsskibe låner, ligesom der lånes ud til boreplatforme.

Bytning

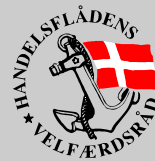
Udover at bytte bøger direkte med Søfartens Bibliotek eller med et af bogdepoterne, kan skibene også bytte biblioteksbøgerne indbyrdes. Princippet for bytning er, at der byttes lige over, således at hvert skib efter bytningen har det samme antal biblioteksbøger ombord som før. Det er vigtigt, at biblioteksbøgerne bliver i hele byttesystemet. Når der arrangeres bytning med storetransport fra rederiet, er det derfor også vigtigt, at de gamle biblioteksbøger returneres med rederiets transport, således at Søfartens Bibliotek kan opretholde en bogbestand, som lånes videre til andre skibe.

Det er Søfartens Biblioteks håb, at skibenes besætninger vil benytte sig af det tilbud, det er at kunne låne bøger, som giver oplevelser og mulighed for fordybelser i emner, der ligger ud over den daglige hverdag på skibene.

Besøgsadresse: Blegdamsvej 114,
2100 København Ø.

tlf.: +45 35 42 26 10
fax: +45 35 42 66 50
sbib@sbib.dk - www.sbib.dk

Spil og sportsudstyr



email: indkoeb@hfv.dk

Banko

Komplet med 100 plader	kr.	398,00
Ekstra plader pr. 100 stk.	kr.	298,00
Dækbrikker pr. 100 stk.	kr.	18,00

Bobspil

Komplet spil, uden understel	kr.	275,00
Understel	kr.	198,00
Løse brikker pr. sæt	kr.	40,00
Løse kær pr. stk.	kr.	30,00

Bordtennis

Bord, Athletic, meget solidt m. hjul.....	kr.	3.200,00
Bats PH Backside	kr.	45,00
Turneringsbats fra	kr.	158,00
Bolde (kinesiske) pr. dusin	kr.	30,00
Net og stolper, Friend, pr. sæt	kr.	169,00
Net og stolper, Master, pr. sæt	kr.	379,00

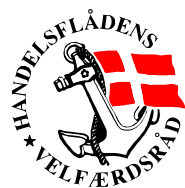
Dart

Electronic Dart Super	kr.	980,00
Soft Tip Darts (3 stk.)	kr.	49,00
Original engelsk pub skive	kr.	298,00
Dartkabinet u/skive	kr.	525,00
Tungsten darts pr. sæt (3 stk.).....	kr.	158,00
Pile pr. sæt (3 stk.) m. plastfaner.....	kr.	49,00
Løse plastfaner pr. sæt (3 stk.)	kr.	9,00
Løse skafter pr. sæt (3 stk.) plast	kr.	9,00
Løse skafter pr. sæt (3 stk.) aluminium	kr.	14,00

Spil

Matador	kr.	158,00
Backgammon	kr.	118,00
Skak	kr.	365,00

Super T-shirts i forskellige farver



Poul Holm Sport

Amerikansk model, 100% bomuld, voksen størrelse
ved køb af 100 stk. hvide incl. ét tryk i én farve kr. 36,-
ved køb af 100 stk. kulørte incl. ét tryk i én farve kr. 40,-
ved flerfarvet tryk, pris pr. farve kr. 6,-
Rentegning efter opgave
ved mindre antal end 100 stk., klichéudgift pr. farve kr. 300,-
ved genbestilling under 100 stk. montering kr. 200,- pr. farve
ved bestilling venligst kontakt Velfærdskontoret

Ludo 6 personer	kr.	98,00
Domino	kr.	35,00
Alfabet	kr.	168,00
Yatzy læderbægre pr. stk.	kr.	16,00
Yatzy terninger pr. dusin	kr.	15,00
Yatzy blokke, pakke med 3 stk.	kr.	13,00
Spillekort, pr. spil.....	kr.	16,00
Stort fodboldspil LONGÓNI de Luxe, ca. 120x65 cm, 8 rækker spillere	kr.	5.500,00
Trivial Pursuit	kr.	475,00
 Beklædning		
Sweatshirts i mange farver	kr.	98,00
Poloshirts 100% bomuld med krave og knapper, flere farver	kr.	85,00
 Træningsdragter		
Træningsdragter, flere modeller fra	kr.	289,00
 T-shirts		
T-shirt amerikansk model, hvide, v/100 stk. incl. tryk i 1 farve	kr.	36,00
T-shirt amerikansk model, kulørte, v/100 stk. incl. tryk i 1 farve	kr.	40,00
Ved et mindre antal end 100 stk. betales klicheomkostninger med kr. 300,00 pr. farve ved første bestilling. Ved genbestilling under 100 stk. filmmontering kr. 200,- pr. farve.		
 Vægtstænger		
Håndvægtstang 35 cm	kr.	138,00
Vægtstang 165 cm	kr.	345,00
Curlstang.....	kr.	318,00
 Vægtskiver		
T 241. Jern 0,5 kg pr. stk.	kr.	20,00
T 242. Jern 1,25 kg pr. stk.	kr.	38,00
T 243. Jern 2,5 kg pr. stk.	kr.	62,00
T 246. Jern 5 kg pr. stk.	kr.	120,00
T 247. Jern 10 kg pr. stk.	kr.	180,00
T 248. Jern 15 kg pr. stk.	kr.	270,00
T 249. Jern 20 kg pr. stk.	kr.	315,00
 Motion		
Træningscykel Tunturi F20 m. magnetbremse og pulsmåling	kr.	2.399,00

Fodbold

Fodboldtrøjer, Select - med korte ærmer, blanke.....	kr. 119,00
Fodboldbenklæder, Select - pr. par, blanke	kr. 99,00
Fodboldstrømper, Select - pr. par	kr. 42,00
Fodboldstøvler, med gummisål	kr. 499,00

Stødkugler til kuglestød

Jern 4,0 kg.....	kr. 75,00
Jern 5,5 kg.....	kr. 75,00
Jern 7,25 kg	kr. 130,00
Gummi 4,0 kg, til brug om bord	kr. 200,00
Gummi 5,5 kg, til brug om bord	kr. 200,00
Gummi 7,25 kg, til brug om bord	kr. 320,00

Curling

Curling sæt: 2 x 4 sten med kuglelejer, målskive til at rulle ud på gulvet. Leveres i taske kr. 3.975,00



T-time T-shirt

Flot metervare i 165 g bomuld

Forkrympet kvalitet

4-dobbelt rib

Nakke- og skulderbånd

Oversize str.

Vævet etiket i nakkesøm

Dobbeltstikninger

Faconsikker kvalitet

Reaktiv farvning, holder farven

Optimal til påtryk

Leveres i forskellige farver

Hobbyservice

Håndbøger, materialer og brochurer m.m.	Handelsflådens Velfærdsråds vil efter evne bistå de søfarende med indkøb og forsendelse af håndbøger, materialer og rekvisitter til fritidsbeskæftigelse. Det tilrådes, at man først orienterer sig udførligt om priser og forsendelsesmuligheder. Skriv efter oplysninger – evt. kataloger og vejledende prislister.
Foto	Digitalfoto, fototeknik-kameraer-software-billedbehandling kr. 239,20 Politikens Digital Fotografering 2005 kr. 199,20
Dykning	Casper Thybjerg, Politikens Dykkerbog 2003 kr. 199,20 Dykkerens Håndbog, 160 A4-sider, rigt illustreret i farver kr. 119,20 Guy Buckles, Politikens Dykkerguide, Det Røde Hav kr. 159,20 Paul Lees, Politikens Dykkerguide, Thailand kr. 159,20
Tegning og maling	Nicolaides, Tegn på naturlig måde kr. 215,20 Edwards, At tegne er at se kr. 159,20 Steen Axel Hansen, Tænk, tegn og mal kr. 199,20 John Raynes, Komplet tegnekursus kr. 215,20
Sportsfiskeri	Politikens Lystfiskerbog kr. 199,20
Geografi	Politikens Store Verdensatlas kr. 239,20 Verdensatlas/Politiken - 144 kortskitser, 224 sider illustreret i farver kr. 135,20
Tovværkskunst	Kaj Lund: Knob og splejs kr. 135,20 Trautner: Knob og stik kr. 54,40 C.W. Ashley: The Ashley Book of Knots ca. kr. 720,00 Pawson: Knob og knuder kr. 142,40 Politikens bog om knob, strik, og knuder kr. 103,20
Knytte-materialer	Knyttegarn, tyndt, farvet, 250 gram 12/12 kr. 58,00 Ved køb af 8 nøgler, pris pr. nøgle kr. 52,00 Knyttegarn, tykt, farvet, 250 gram 12/36 kr. 58,00 Ved køb af 8 nøgler, pris pr. nøgle kr. 52,00 (Farver: blå - stærk grøn - gul - rød - pink - lilla - sort, natur) Knyttekrog kr. 4,50 Ved køb af 10 stk., pr. stk. kr. 4,00 Metaltvinge 4 x 50 mm kr. 18,50 Ved køb af 10 stk., pr. stk. kr. 16,50
Modelbygning	Firmaet Billing Boats har modeller af alle sværhedsgrader, fra sæt der kan bygges uden forudgående erfaring, til de avancerede modeller. Ligeledes findes der modeller, der er velegnet til radiofjernstyring. Katalog og prisliste kan bestilles gennem Velfærdskontoret.

Astronomi	Gyldendals Store Himmelguide 2005 kr. 159,20 Gyldendals Store Stjernehåndbog 2003 kr. 159,20	
Underholdning	Politikens store kryds- og tværsordbog kr. 143,20 Samlerens store krydsordsleksikon kr. 159,20	
Samfundsforhold	Snyd ikke Dem selv i SKAT 2006 ca. kr. 43,20 do., erhverv 2006 ca. kr. 67,20	
Diverse håndbøger	Fremmedordbog, Gyldendal 2005 kr. 152,00 Guinness rekordbog 2006 kr. 119,20 Hvad kan jeg blive 2006 - med Cd-rom kr. 295,20 Hvem-Hvad-Hvor 2005 kr. 183,20 Gyldendals Eetbinds-leksikon 2003 kr. 399,20 Politikens Nudansk Ordbog incl. Cd-rom kr. 319,20 Hvad enhver dansker bør vide kr. 319,20	
CD-rom	Aschehougs Internet og Cd-rom leksikon 2006 kr. 239,20	
	Gyldendal, Den Store Danske Encyklopædi Leksikonet på Cd-rom indeholder alle artikler fra Encyklopædien og supplementsbindet. Du kan søge frit i hele værket og får vist alle de artikler der indeholder søgeordet. Danmarks største videndatabase.	
	Velegnet til skibsbrug kr. 799,00	
Bogbestilling	Bestilling af bøger Velfærdskontoret hjælper de søfarende med indkøb og forsendelse af alle slags bøger. Oplysning om eksisterende litteratur kan du få i bogkatalogerne, der dog sjældent er helt à jour. Bogkataloger kan du rekvirere til skibet fra Velfærdskontoret i den udstrækning, de kan skaffes.	

Priser på bøger og materialer er fratrukket moms !

- og forbliver fratrukket ved levering til skibe i udenrigsfart

Maritime fagbøger

Skibsteknik	Brandbekæmpelse i skibe. Chr. Knak, 2004	kr. 239,20
	Jens Kusk Jensen: Håndbog i praktisk Sømandsskab.....	kr. 239,20
Navigation	Duelighedsbogen. Søfartsstyrelsen	kr. 140,00
	Opgaver + facitliste	kr. 120,00
	Nautisk Almanak 2004	kr. 330,00
Maskin- og motorlære	Køleteknik I-II. Chr. Knak, 1994	kr. 340,00
	Køleteknik, termodynamisk grundlag, beregning og dimensionering.....	kr. 239,20
	Dansk-Engelsk teknisk ordbog 2004	kr. 440,20
	Engelsk-Dansk teknisk ordbog 2004	kr. 440,20
	El ståbi, ny udgave 2004	kr. 479,20
	Hydraulik ståbi	kr. 319,20
	Basic Ship Theory, bind 1	kr. 420,00
Basic Ship Theory, bind 2	kr. 420,00	
Elektronik	Skibshovedfordelingsanlæg, tegninger, Bodi Hansen, 11. udg. 1997	kr. 368,00
	Skibshovedfordelingsanlæg, tekst, Bodi Hansen, 11. udg. 1997	kr. 368,00
Sundhed	Politikens Store Lægebog 2005.....	kr. 159,20
Sørestauration	Kokkebogen	kr. 425,00
	Gastronomisk håndbog. Ali Bab	kr. 310,40
	Opskæring.....	kr. 225,00
	Høgh Fogt: God mad let at lave.....	kr. 239,20
	Lynn Andersen, Dining with the Danes around Denmark.....	kr. 135,20

Diverse maritimt

Sømænd i ØK-stil	kr. 239,20	Navigationens Udvikling	kr. 158,40
De danske Isbrydere	kr. 182,40	Dansk Fransk.....	kr. 332,00
Skoleskibet København	kr. 200,00	Danske Bådtyper	kr. 238,40
Mellem bomber og torpedoer	kr. 159,00	Kølvand, Jordan Rundt med B&W.....	kr. 156,00
Århundredets Stjerne	kr. 420,00	Kommas Havnelods	kr. 399,00
Dragørs Søfart 1800-1910.....	kr. 199,20	Danske Søfolk under Dannebrog.....	kr. 95,20

SEAPRESS

Dansk Illustreret Skibsliste 2006



- Ca. 800 sider
- NYT - Over 1.200 fotos, heraf mange nye farvefotos
- Over 700 maritime udførlige adresse oplysninger på maritime institutioner, rederier, timecharter-operatører, sømandskirker & -hjem værfter, lodserier, havne mæglere, skibshandlere m.fl.
- Hele handelsflåden i tekst og billeder
- Dansk-ejede skibe under fremmed flag
- NYT AFSNIT over mobile danske borerrigge
- Orlogsflåden i tekst og billeder
- Flådeliste – alfabetisk fortegnelse pr. rederi

Seapress ApS
Postboks 288
DK-8100 Århus C.

Tlf. +45 86 25 89 00
Fax +45 86 25 89 99
Mail dis@soefart.dk
www.soefart.dk



EIK Internet-C

Med dit email-program, f.eks. Outlook, kan du sende emails til skibenes Inmarsat-C terminaler via EIK, jordstationen i Norge.

Ved brug af Internet C er det eneste, der kræves, at du registreres som bruger af systemet.

En sådan registrering er gratis, og derudover betales der ca. 25 kr. for 10 linier.

Tilmelding
TDC Satellit & Kystradio
80 60 50 20 - satellite@tdc.dk

Lær sprog på Cd-rom

Med Cd-rom sprogkurserne fra Eurotalk bliver PC'en eller Mac'en til et sproglaboratorium, hvor indlæringen sker vha. flere sanser: Du lærer ved at - lytte til det fremmede sprog

- se illustrationer af de enkelte ord
- udføre spil
- indtale din egen stemme
- sammenligne din udtale med en indfødt

Kurserne findes i 2 forskellige sværhedsgrader:

- Talk Now! Til absolutte begyndere. Underholdende indlæring af de vigtigste ord og vendinger inden for områder som mad, farver, lande, kroppen, tal, tid og indkøb.
- World Talk Til fortsættere. Program opbygget over spil og visuelle aktiviteter som Talk Now. Omhandler mad, dyr, tal fra 1-100, praktiske vendinger, rigtigt el. forkert, spørgsmål, finde vej efter beskrivelse, vejret mv. Alt foregår på det fremmede sprog, men der er instruktion på dansk og mere end 50 andre sprog.
- Wordace Talende ordbøger til/fra engelsk og dansk på CD-rom
Klik på ordet - og det bliver udtalt med korrekt indfødt tale

Talk Now! kr. 228,- pr. kursus

Afrikaans	Finsk	Japansk	Norsk	Thai
Albansk	Fransk	Kinesisk-cant.	Polsk	Tibetansk
Amerikansk	Græsk	Kinesisk-mand.	Portugisisk	Tjekkisk
Arabisk	Hebraisk	Koreansk	Russisk	Tyrkisk
Catalansk	Hollandsk	Kroatisk	Slovensk	Tysk
Dansk	Indonesisk	Latin	Spansk	Ungarsk
Engelsk-britisk	Irsk	Lettisk	Svensk	Walisisk
Engelsk-US	Islandsk	Litauisk	Swahili	Xhosa
Estisk	Italiensk	Maltesisk	Tagalog	Zulu

World Talk : kr. 276,- pr. kursus

Arabisk	Finsk	Italiensk	Norsk	Spansk
Dansk	Fransk	Japansk	Polsk	Thai
Engelsk-britisk	Græsk	Kinesisk-cant.	Portugisisk	Tyrkisk
Engelsk-US	Hollandsk	Kinesisk-mand.	Russisk	Tysk

Wordace: kr. 316,- pr. Cd-rom

Fransk	Russisk
Italiensk	Spansk
Portugisisk	Tysk

Nyboder Boghandel

Blandt de efterhånden få boghandlere i landet, der har specialiseret sig i søfart, er Nyboder Boghandel i København lige overfor Christian IV's gule Nyboderhuse.

Et af specialerne hos Nyboder Boghandel er søfart og interessen for netop dette emne er støt stigende i disse år. Særligt litteratur om rederier og deres skibe er topsællerte lige nu og stadig flere nye og yngre kunder henvender sig i forretningens specialafdeling. Men boghandelen rummer også mange andre bøger. Sprogkurser og bøger på alverdens sprog fremskaffes - sågar lærebøger indenfor økonomi, sundhed eller bare bøger til afslapning og underholdning.

Specialboghandel i tre etager

Foruden Handelsflådens Velfærdsråd betjener boghandelen også flere biblioteker, herunder Marinens Bibliotek. Dertil skal lægges de mange private samlere og interesserede, der har hang til marin læsestof og gerne lægger vejen om til 1. salen i forretningen. Etagen rummer foruden et stort udvalg af søfartslitteratur også adskillige hyldemeter militaria, flyvning og jernbanehistorie og er vel nok Nordens største indenfor disse områder.

Egen søfartsafdeling

Søfartsafdelingen på 1. sal er boghandler Anders Stensagers område. Han har hele tiden et vågent øje med nye søfartsudgivelser både danske og udenlandske og sørger gerne for at skaffe dem hjem til forretningen - også hvis kunderne har særlige ønsker. "Vi har alle nyudgivelser og hvis ikke vi lige har den på hylden, så skaffer vi den", siger han. Samtidigt fortæller han, at forespørgsler til tider kræver en del bearbejde, hvis f.eks. kunden ikke kan huske titlen på den bog han eller hun søger. "Men det er en opgave, som vi gerne påtager os. Vi leder gerne og længe," erklærer han.



Boghandelen med egen søfartsafdeling ligger i St. Kongensgade i hjertet af København

Nethandel ingen trussel

Selvom internettet for mange små boghandlere har været og stadig er en trussel fornemmer boghandlerne, der driver Nyboder Boghandel, at der rent faktisk sælges flere bøger nu end tidligere. "Det er nemt at søge og købe sine bøger på nettet," fortæller Anders Stensager, "men den personlige kontakt og betjening er stadig et aspekt, som mange kunder sætter pris på. Vi føler os ikke truet af den stigende nethandel, som så mange andre små handlende, tværtimod, den trykte bog er kommet for at blive og når folk opdager, at der faktisk eksisterer en boghandel, der netop handler med bøger indenfor deres interesseområde, ja så rygtes det hurtigt ude i byen," siger Anders Stensager med tilfredshed.

Foruden handelen med nye bøger er Nyboder Boghandel også begyndt at opkøbe antikvariske bøger og bogsamlinger. "Vi begyndte for et par år siden i det små og vi må konstatere, at der er stor interesse for det. Det er vigtigt at kunderne får en god oplevelse, herinde i forretningen så de forhåbentlig kommer igen," slutter Anders Stensager fra 1. salen i Nyboder Boghandel.

Turistsprogkursus på Cd eller kassette

Univerb sprogkurser - lyd - gentag - lær med kursushæfte og minigrammatik

Danish Course, grundkursus	CD kr. 232,-	Polsk grundkursus	CD kr. 232,-
Engelsk grundkursus	CD kr. 232,-	Portugisisk grundkursus	kass.kr. 223,-
Engelsk fortsættelseskursus	CD kr. 232,-	Russisk grundkursus	CD kr. 232,-
Engelsk for viderekomne	CD kr. 232,-	Spansk grundkursus	CD kr. 232,-
Fransk grundkursus	CD kr. 232,-	Spansk fortsættelseskursus	CD kr. 232,-
Fransk fortsættelseskursus	CD kr. 232,-	Spansk for viderekomne	CD kr. 232,-
Fransk for viderekomne	CD kr. 232,-	Svensk grundkursus fra dansk	CD kr. 232,-
Hollandsk grundkursus	kass.kr. 223,-	Thai grundkursus	CD kr. 232,-
Italiensk grundkursus	CD kr. 232,-	Tysk grundkursus	CD kr. 232,-
Italiensk fortsættelseskursus	CD kr. 232,-	Tysk fortsættelseskursus	CD kr. 232,-
Japansk grundkursus	kass. kr. 223,-	Tysk for viderekomne	CD kr. 232,-



Herluf Trolles Gade 5
1052 København K.

tlf. 33 11 44 52 - fax 33 93 45 46
email: unisea@3f.dk



Skagen Skipperskole
Har du viljen - kender vi vejen

Skolen tilbyder
uddannelse til:

- Kystskipper
- Sætteskipper
- Maritim Forberedelse

Skolen tilbyder
maritime kurser:

- Erhvervsduelighedsbevis
- ROC, LRC og GOC
- Radar og ARPA

www.maritimviden.dk

e-mail: skawskip@skawskip.dk

Bankvej 1, 9990 Skagen

Tlf. nr. +45 98 44 33 44

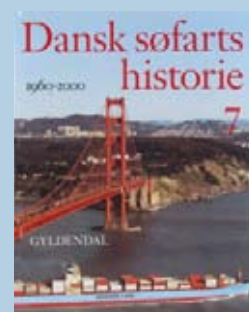


Dansk søfarts historie

Velfærdskontorets leverandør af maritime bøger Nyboder Boghandel og Antikvariat A/S har opkøbt restpartiet fra "Dansk søfarts historie", bind 2-7, som nu samlet kan erhverves for kr. 1540,-.

Følgende kan også leveres som enkeltbind:

- Bind 2: Skuder og Kompagnier 1588-1720 kr. 230,-
- Bind 3: Storhandelens tid, 1720-1814 kr. 230,-
- Bind 4: Med korn og kul, 1814-1870 kr. 230,-
- Bind 5: Sejl og damp, 1870-1920 kr. 230,-
- Bind 6: Damp og diesel, 1920-1960 kr. 230,-
- Bind 7: Containere og koncentration 1960-2000 kr. 310,-



På trods af søfartens centrale rolle i Danmarkshistorien er der ikke siden 1919 skrevet en samlet dansk søfarts-historie. Førende eksperter formidler i dette inspirerende og videnskabeligt funderede værk den nyeste viden om dansk søgående handel og dens udøvere fra tidligste tider til i dag. Bøgerne er rigt illustreret, indbundne i lærred og i formatet 21 x 26 cm.

Bestilles gennem Handelsflådens Velfærdsråd

De spiser også hunde i Kina

Landet blev tidligere kaldt riget i midten. Efter i mange år at have været lukket land for de fleste udlændinge er landet nu åbnet op på ny. Fra havneterminalerne har elektriker Kjell Mittag set hvordan storbyerne vokser i hastigt tempo, og det ansporede ham til at foretage en rejse dybt ind i Kina.

Kjell Mittag, A. P. Møller

Jeg begyndte min rejse, efter at have afmønstret Cornelius Mærsk, i Hong Kong og tog derfra til fastlandet, til Yunnan provisen i nordvest, hvor der bor 40 mil. mennesker, på et areal på størrelse med Norge. Det kaldes også for "Kingdom of Plants", da der her findes over 2500 forskellige planter, og det er den mest besøgte turistprovins i Kina.

Yakokser og tørrede græshopper

Jeg ankom til provinshovedstaden Kunming som ligger i 2000 meters højde, men alligevel var der 20 grader varmt. Kunming er i dag en stor by med ca. 4 ½ mil. indbyggere, og her gælder det som alle andre steder i Kina om at prutte prisen. Det er dog svært at stå at prutte om prisen for din aftensmad, når den kun koster 8 kr. Selve hotellet til 80 kr. måtte jeg sgu også prutte om. Det blev til nogle dejlige naturoplevelser i området inden jeg tog bussen nordpå til Li Jiang, som er en meget smuk by i 2600 meters højde. Hele området har tidligere været beboet af etniske grupper bla. Naxi-folket, men i dag er det Han-kineserne, der sidder på pengene. Jeg boede i den gamle bydel, som er blevet genopbygget efter et jordskælv i 1996. Jeg fandt heldigvis en lokal restaurant, hvor jeg bestilte den lokale Naxi-ret, men de tørrede stærke græshopper faldt ikke i min smag. Om natten blev jeg nødt til at trække



Yakokser, i 5000 meters højde

i thermobukser, da der ikke fandtes opvarmning i byens kolde huse. Jeg besøgte en af verdens dybeste kløfter på 3900 meter, og gik ture i bjergene med udsigt til Snow Dragon mountain på 5800 meter og mødte her Yakoksen, som lever oppe i disse højder. Samtidig fik jeg købt et horn fra en yakokse, men mere om det senere.

12 timer som hardsleeper

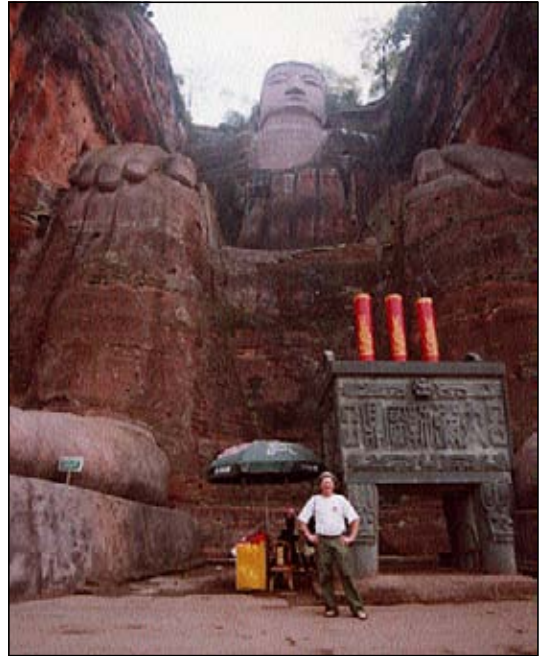
Næste morgen stod jeg på den lokale bus for at køre til Sichun provinsen, som er på størrelse med Frankrig, og hvor der bor 86 mil. mennesker. De 300 km tog 10 timer, og undervejs blev vi stoppet af politiet. Jeg troede, at de ville se mit pas, men nej. De ville i stedet for se, om kineserne havde lov til at rejse til en anden provins - om aftenen tog jeg videre med toget. I Kina findes der ikke 1. og 2. klasse, men der findes 3 klasser: softsleeper - hardsleeper og endelig hardseat. Jeg havde valgt hardsleeper, som er udmærkede sovevogne. De 12 timer til Chengdu kostede 90 kr., og jeg lærte af kineserne, hvordan man får billig aftensmad. I toget findes der varmt vand, og på stationen køber du et bæger med nudler til 2 kr. Velbekomme!

Verdens største Buddha

I Chengdu så jeg pandaen, en sjælden bamse, som kun lever af bambus, men ikke en hvilken som helst slags bambus. Ud af 300 arter er det kun de 20, som pandaen finder spiselig. Det blev også til et besøg ved verdens største Buddha. Størst er den efter at talebanerne itusprængte deres kæmpe Buddha i Afghanistan. Buddhaen i Leshan er bygget af sten i år 713 af munken Haitong, og det tog 90 år at gøre den færdig. Det geniale ved Buddhaen er, at der er indlagt et drænsystem således at den ikke udtørrer.

Udi den kolde nat

Jeg tog nu videre op i højderne til den tibetanske by Songpan, hvorfra det gik videre på hesteryg i 3 dage. Dette var nu en blandet fornøjelse, idet der var en del sne, som hesten ikke ville gå i.



Verdens største Buddha i Leshan



I godt selskab, som hardsleeper på vej mod Guiyang

For 2 kr. varmt vand

Naturen er utrolig smuk, men natten var kold. Min guide gav mig et yakokse skind, så jeg bedre kunne holde varmen. Efter 2 nætter returnerede jeg til Songpan, som ligger i 3200 meters højde, og nu trængte jeg bare til et bad. I Songpan er det kun muligt ved at gå hen til et af de få offentlige steder for at få varmet noget vand til 2 kr. Efter endnu en kold nat gik det tilbage med bussen, og så forlod jeg Chengdu for at tage sydpå til Guiyang.

Smog og hovedpine

I nattoget fandt jeg en rejsefælle for de resterende 10 dage, en kvindelig kinesisk doktor, som heldigvis kunne engelsk.



12 timer i bus fra Chengdu til Songpan

Mit spørgsmål til hende: Spiser du hund?

Hendes svar: Hvorfor ikke?

I toget fik også jeg som eneste vesterlænding mange spørgsmål:

Tilhører Taiwan Kina?

Hvordan kan du hæve penge i min bank, med et visa/master card?

Og alle skulle bare røre ved en.

Vi ankom til byen Guiyang næste morgen, og igen fik jeg hovedpine og ondt i halsen som jeg tidligere havde fået i de fleste store kinesiske byer. En bagside ved at være så mange mennesker på ét sted og kun have kulfyrede kraftværker. I Kina findes 8 ud af verdens mest 10 forurenede byer. Guiyang er en af dem, men i området er der flere etniske landsbyer, og det blev til et utroligt dejligt besøg ved Bouyeierne.

Ris og ølfisk

Enden var nu ved at nærme sig på min ferie, og så gik det yderligere 15 timer sydpå med tog i godt rejsefællesskab til Guilin. Endelig blev det varmt og hvilken smuk natur her var. Guilin er en af de største turistbyer i Kina, og her kom jeg sgu også til at nyde en Mc Donald. Det blev dog

også muligt at besøge flere af de smukke grotter i området, der er omkranset af Li Jiang floden. Her oplevede jeg de berømte ris terrasser, som blevet bygget for over 1000 år siden af Yao- og Zhuang-folket. Fordelen ved disse terrasser er, at bønderne kan høste ris 4 gange om året.

Den sidste tid blev brugt til at sejle ned ad Li Jiang floden til den smukke by Yangshuo, som er et paradys for backpackers. Med bambusflåde på den smukke biflod Yulong og cykelture mellem de fortryllende klippeformationer. Pijiuju, den lokale ret, skulle selvfølgelig smages, den kaldes også for ølfisk. En fisk fra floden bliver tilberedt med chili, løg, tomater og ginger, og hertil serveres selvfølgelig ris. Det koster 20 kr. for 2 personer, så det stod aftensmaden på de næste 3 dage. Her i området bruger de skarven til at fange fisk med om natten fra små både, og det var nu en ret barsk oplevelse at overvære.



Ris terrasserne ved Guilin

Plattenslageri

Desværre var det tid at forlade dette prægtige land, og nu det gik med bus i 12 timer tilbage til Hong Kong, hvor jeg lige skulle pakke om, inden mit fly skulle af sted til DK, men hvad sker der så? Jeg taber mit yakoksehorn, som jeg har slæbt på i tre uger, og som nu viser sig at være "fake" - lavet af plastic og fyldt med gips. Sådan er det også i Kina!

Fakta

Rejsetid i Kina: 1 måned
Samlede udgifter: ca. 15.000 kr.
Gode hotelværelser i byerne: ca. 200 kr.
Hotelværelser på landet: ca. 50 kr.
Madudgifter: ca. 20 kr. pr. dag
Hardsleeper (2. kl.) 12 timers rejse: ca. 150 kr.
3-mdrs. visa til Kina kan erhverves fra dag til dag i Hong Kong for 200 kr.

Carlsberg annonce

Vinterens filmpremierer

- af Anette Gam

Igen har Handelsflådens Velfærdsråd samlet de bedste og nyeste film, og forhåbentlig er der noget for enhver smag. Gys, spænding, action, komedie og dramaer, her i årets 1. kvartal.

Den svenske instruktør Lasse Hallström har instrueret dramaet En Ny Dag I Livet (An Unfinished Life) med Robert Redford og Jennifer Lopez. Gårdejeren Einar Gilkyson (Robert Redford), har mistet al lysten til at arbejde og omgås andre mennesker efter sin søns død. Han er klar til at dø i ensomhed og opfyldt af bitterhed over for sin svigerdatter, (JenniferLopez) som han bebrejder for sønnens død. Men en dag dukker hun op på gården med en lille pige i hånden, som hun påstår er Einars barnebarn...

Anthony Hopkins og Gwyneth Paltrow har rollerne i dramaet Proof som far og datter. Cathrines far er en højt begavet matematikprofessor, der viser tydelige tegn på sindsyge. Da han dør, forsøger hun at bearbejde sorgen ved at pløje sig gennem faderens gamle notesbøger sammen med hans tidligere elev (Jack Gyllenhaal).

Og så - Descent.... Ikke mindre end en blanding af skræk, eventyr og thriller i én og samme film. 6 piger mødes til deres årlige adventure-tur. De skal udforske en hule, men på deres vej tilbage til udgangen, er hulen blevet spærret af et stort stenskred. De finder hurtigt ud af, at ingen kan komme og redde dem, og i deres søgen efter en vej ud - opdager de nogle sære væsener der lever i hulens mørke.

Der er drama/romantik i filmen Separate Lies. High Society-parret James (Tom Wilkenson) og Anne (Emily Watson) lever det perfekte liv. Tror James, men en dag bliver deres stuepiges mand påkørt og dræbt. James tror det er deres nabo der førte bilen og graver i sagen. Han opdager at naboen og hans kone har en affære...



Det helt store hit i biograferne herhjemme i øjeblikket er komedien I Dine Sko (In Her Shoes). Rose Feller (Toni Collette) er en ydmyg, hårdtarbejdende, men også halvtrist "thirtysomething-kvinde" med jobsikkerhed og et liv i kedsomhed. Maggie Feller (Cameron Diaz) er en selvcentreret, halvdoven, men også dødlækker ung kvinde sidst i 20'erne uden noget som helst mål med livet. De er yin og yang. Den eneste spænding i Roses liv er, når Maggie kommer i problemer, men det sker heller ikke så sjældent. En aften går det dog for vidt, da Maggie går skridtet videre fra at stjæle Roses sko, tøj, plads og tid, til at stjæle hendes nye mand!

I thrilleren The Asylum følger vi chefpsykologen Max, der er ansættes på en sikret anstalt for farlige psykisk afvigende kriminelle. Han flytter med kone og søn ind i tjenesteboligen, indenfor murerne. Men hans mange år yngre, smukke overklassekone (Natasha Richardson) keder sig i det sterile fængselsmiljø. Men kun lige indtil hun

kommer i kontakt med patienten Edgar Stark, en tilsyneladende blid og følsom mand med en enorm udstråling...

Thrilleren Lord of War handler om våben, der forsvandt i kølvandet på den kolde krig. Våben for over 32 mia. dollars. Men ikke en eneste person er siden blevet sigtet eller retsforfulgt for tyverierne. En bemærkelsesværdig kendsgerning, men absolut ikke et enestående tilfælde. Den lyssky våbenhandler Yuri (Nicolas Cage) skaber en formue efter Sovjetunionens fald, hvor der nærmest er fri adgang til den gamle stormagts arsenaler. Der er ikke den kunde han ikke vil sælge til, så længe prisen er rigtig. Desværre har Interpols agent Jack Valentine (Ethan Hawke) fattet mistanke til Yuri, og han er yderst vedholdende i sin jagt på beviser.

Jodie Foster er også et af de helt store navne i thrilleren Flightplan. Kyle (Jodie Foster) har mistet sin mand og er stadig i chok, da hun skal flyve over Atlanten fra Berlin til Amerika. Hun har sin 6-årige datter Julia med sig - eller har hun? Ingen tror i hvert fald på hende, da hun halvvejs på turen ikke kan finde sin datter nogen steder på flyet, for så kan hun jo ikke have været om bord. Kyle er snart helt alene i forsøget på at løse gåden for at blive genforenet med sin datter.



The Weather Man David Spritz (Nicolas Cage) står i skyggen af sin Pulitzer-vindende far (Michael Caine). David er en succesfuld vejrmand på tv, men alligevel smider folk ting efter ham på gaden. David vil så gerne imponere sin far, men problemer med ægteskabet og børnene gør det svært. At forsøge at finde nyt job i New York gør ikke tingene lettere.

I komedien Shopgirl møder vi Mirabelle (Claire Danes), som lever et kedeligt liv i Los Angeles. Hun er kæreste med den hurtigt snakkende Jeremy, uden at han dog betyder noget særligt for hende. Men pludselig møder hun den meget ældre millionær (Steve Martin) og håber på et nært og langt forhold. Men millionæren havde bare tænkt sig en flirt...



Tilmelding til filmordningen
kontakt Handelsflådens Velfærdsråd
info@hfv.dk

Boghorisontering

- af Johs Aakard

Da skibene havde sjæl

Forlaget Nautilus har igen fundet det store format frem og trykt en rigt illustreret bog om et par gode skibe, Nordsøens hurtigløbere, englandsbådene Kronprins Frederik og Kronprinsesse Ingrid.

Billed- og farverigt og med masser af gode historier om skibene, forfattet af Bjarni Ákesson Filmholm, der har et nærmest forelsket forhold til disse skibe, der havde en sjæl og som man kunne have et personligt forhold til. Det er en bog for folk, der har sejlet i dem og med dem. Men vel også for yngre mennesker, der gerne vil en tur tilbage til rødderne. Og selvfølgelig for folk fra Helsingør, hvor skibene blev bygget og var som en slags børn af byen. Her fulgte man med stor interesse skibenes fart. Også selvfølgelig, når noget gik galt. Og det gjorde det iblandt.

Smukke var de. Elegante. Udenbords som indenbords.

For den rigtige læser er det et godt minde om en tid, hvor man ikke bare tog til England, og andre steder. Næh, man rejste. Man sejlede. Man oplevede. I stedet for bare at sidde i et jernrør, der fiser hen til England med et drøn, mens man lige når at hive dyden af en dåseøl.

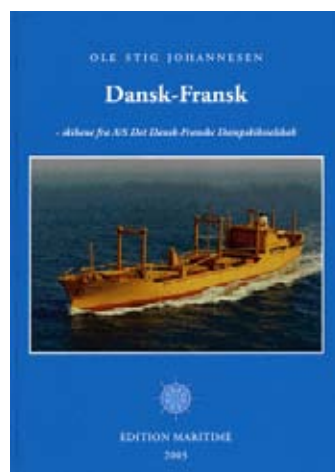
Dansk-Fransk på havet

En dyb interesse for livet på havet efter tre år til søs og fundet engang af nogle postkort med gamle skibsbilleder, er den spæde begyndelse til Ole Stig Johannesens forskning, tør man kalde det, udi Rederihistorie.

På forlaget Edition Maritime er udsendt et flot stort billedstærkt værk om Rederiet Dansk-Fransk med en glimrende gennemgang af historien om det hårdt kæmpende og opfindsomme rederi, der nåede en ganske høj position ved sin mangeartede virksomhed til søs, men måtte give op, da bankerne blev frygtsomme, netop som der begyndte at blæse bedre vinde for skibsfarten, så at sige. Det var i 1979, Dansk-Fransk, der blev oprettet i 1902, måtte hale flaget ned for sidste gang. Tre af rederiets skibe undgik i flere dage at sejle i havn for at undgå kreditorerne, mens man forhandlede. Skibsfreaks og tidligere Dansk-Fransk-besætningsmedlemmer er blandt de forventede købere til bogen, der i realiteten er et fritidsprojekt for forfatteren, som er cand. mag i fransk og tysk og yachtskipper med tilløb til nok en maritim bog. Også fra den tid, da skibe endnu lignede skibe, som mange husker dem, og børn ofte tegner dem. Og skuespilleren Osvald Helmuth gik sig en tur langs med havnen og sang om skibene og de fjerne lande.



128 sider, kr. 252,00 excl. moms



250 sider, kr. 332,00 excl. moms

Sønørdernes Paradis

Vi er jo alle nørder på den ene eller anden led. Nærværende anmelder har f.eks. aldrig set en fodboldkamp, sådan helt, men jeg har stavet mig igennem adskillige bøger om søfart, og Danske Bådtyper af Christian Nielsen, har hørt til det evangeliske studium siden den kom første gang i 1973 på Høst, nu genudgivet næsten uændret på Skib Forlag. Vil man af en eller anden grund vide noget om småskibe, smakkejoller, drivkvaser, pramme og jagter, kadrajerjoller og en masse andre specialfartøjer af træ, så er det gode Christian Nielsen, man skal ha' fat i. En nærmest pedantisk opmåler af de gamle både. En skibsbygningsfilosof med et øjemål, der med mikroskopisk nøjagtighed indfangede detaljerne.

Og den store bog, som Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg i sin tid var Gudfader til, er nu genudgivet, fordi den var blevet en mangelvare! God ide. Midt i en glasfibertid.

Forbundet af Havet

Danmark er som bekendt et Kongerige, forbundet af Havet, og Samsingerne skal nok ikke regne med, at der en dag kommer en bro og gør dem landfast. Det er i hvert fald, hvad forfatteren af denne bog, Poul Sørensen, "Man sejler da til en ø", er ganske overbevist om.

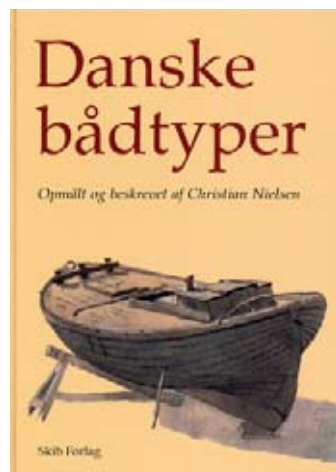
Han har sat sig for, og det er lykkedes, at beskrive de maritime forbindelser mellem Samsø og alle os andre siden Ruder Konges tid. Og han har haft gode forbindelser til øen også på anden måde, gift med en Samsøpige. Det er igen en flot billedstærk, lækker sag, fra forlaget Nautilus. Og der er masser af læseværdig tekst. Og det er i en DSB-togtid, morsomt at se, at Dampskibet "Samsø" i sin "køreplan" fra 1866 omhyggeligt understreger, at afgangene sker regelmæssigt. Såfremt forholdene tillader der, vel at mærke!

Der har været mange operatører, og de er alle med i bogen, og det må konstateres, at uden medvirken fra det øvrige samfund, så ville Samsø ligge meget langt væk.

Om at sejle gammeldags

Anmelderen, der har sejlet siden han kunne gå, er faldet pladask for denne fantastiske bog, Smakkejollen og Friluftslivet, af Ib Ivar Dahl, udgivet af Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg.

Det bliver en klassiker på hylden om bord ved siden af "Håndbog i praktisk sømandsskab", og kan med udbytte også læses af folk, der lever livet om bord i store skibe og kun ved sjældne lejligheder er i direkte kontakt med havet og dets luner i knæhøjde. Det er en håndbog i at færdes tæt på vandet, i pagt med elementerne. I hvert fald burde enhver, der drister sig ud i egen båd, anskaffe sig bogen.



150 sider, kr. 238,40 excl. moms



168 sider, kr. 292,00 excl. moms



265 sider, kr. 198,40 excl. moms

Mennesker og natur i Vadehavet

Har man ikke sejlet i vadehavsområder eller travet i vandkanten, så har man måske haft lejlighed til at se det fantastiske landskab fra et fly. Nu foreligger så et stortværk, tør man måske kalde det. I hvert fald en diger gennemillustreret bog om det ejendommelige og enestående område fra Sydvestkysten af Danmark og ned til Holland. Billederne er fantastiske. Selv i en TV-tid, kan man sige. Her kan man selv bestemme, hvor længe man vil studere de mange detaljer. Og navnlig kommer man meget tæt på mennesker, erhverv og traditioner, kampen mod havet og hinanden. Og de klare interesseudsættninger. "Vadehavet. Portrætter af et kulturlandskab," hedder bogen, der er udsendt på initiativ af Det fælles Vadehavssekretariat. Den er udgivet i tre sprogversioner, dansk, tysk og hollandsk. Bag den danske udgivelse står Fiskerimuseet i Esbjerg, Esbjerg Museum, Tønder Museum og Varde Museum. Det er spændende læsning for den interesserede. Et storstilet bidrag til forståelse af, hvorfor det er så vigtigt, at lande og mange gode kræfter arbejder for beskyttelse af dette kæmpeområde.

Lykken var at komme sovende frem til målet

Forlaget Nautilus, der også har specialiseret sig i at udgive snævre bøger, har begået NATBÅD efter manuskript af Thomas Nørgaard Olsen, med fotos af René Strandbygaard.

Men de af os, som elskede at gå om bord ved aftenstide, snuppe en godnatøl og drøne på brættet for at kunne vågne op, f.eks. i Rønne, da var Natbåden jo sagen. Også til Ålborg og Århus.

Jeg har lidt ondt af de generationer, der aldrig får disse oplevelser. De store broer, de hurtige skibe. Det er da udmærket. Praktisk. Men hvor er oplevelsen blevet af? Hvor er Danmark blevet af?

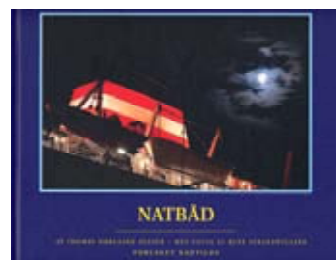
Bogen er et mindesmærke. Man får en klump i halsen, når man ser omslagsbilledet med det belyste skorstensmærke. Og de forrevne skyer i månelyset. Sådan var det, når man hastede om bord, lige før skipperen hev i håndtaget på maskintelegrafren.

Du danske vejr

Ib Askholm har brugt en menneskealder, sådan cirka, til at studere specielt det danske vejr, som bønderne, søfolk og meteorologer har set på dette utæmmelige væsen. Det er der kommet nok en finurlig, interessant og underholdene bog i handy format ud af. Også med masser af links til dyre- og planteverden. Noget af det kan direkte bruges til noget. Man kan tage bogen med ud i naturen og måske se på den på en anden måde. Der er megen overtro, iblandt parret med snusfornuft og vejrerfaringer, samlet på siderne. Jeg vil tro, at mange ser frem til den 10. januar med spænding, thi hvis solen på denne dag blot skinner i så lang tid, at en kone med ti tommelfingre kan nå at sadle en hest, så får vi et smukt år! Og enhver sømand bør vide, at han render ind i skidt vejr, hvis man indleder en rejse en mandag, fredag eller lørdag. Og slet ikke den 13. i en måned. Men en søndag er det godt at smide trosserne. Hvis to mænd tisser over kors, bliver det godt vejr, står der i den meget oplysende bog. Jeg har nu altid troet, at der døde en kineser. Men sådan kan man blive meget klogere.



352 sider, kr. 278,40 excl. moms



96 sider, kr. 228,00 excl. moms



225 sider, kr. 158,40 excl. moms

Med Flåden til de yderste grænser

Den flittige maritime skribent, kaptajn-løjtnant Per Herholdt Jensen, har igen søsat en bog om den danske Flådes engagement i de nordligste farvande. "Atlantsejlerne", kalder han bogen om inspektionsskibene i 100 år. Han beskriver i detaljer livet og teknikken og oplevelserne om bord i de store skibe. Men tager os også med tilbage i Middelalderen, da det hele begyndte. Det er en grundig, meget illustreret bog. Med mange skildringer fra et hav, der kan vise tænder i form af bølger, der efter sigende kan nå Rundetårns højde og med satellitmålinger med sikkerhed er målt til 25 meter. Vi kommer godt omkring om bord, også i de moderne skibe, der er nærmest luksusudstyrede i forhold til tidligere tiders trange kår for ikke mindst det menige mandskab. Og der er kommet kvinder om bord, og det er åbenbart gået godt. Der var ellers, nogle af dem, der ikke var muskuløse nok til at håndtere særligt tungt grej. Men det viste sig, at flere af mændene heller ikke kunne. Beretningerne om dagliglivet til søs og fiskeriinspektion suppleres selvfølgelig med beretninger om vanskelige redningsaktioner. Og søslaglignende episoder som affæren med den skotske trawler Red Crusader, der i bogstaveligste forstand fik skud i boven! Og den lidt pudsige, men måske vigtige flaghejsning på den forblæste Hans Ø. Bogen er et smukt bidrag til et stykke Danmarkshistorie, som de færreste kender ret meget til.

Til søs med Søren Topp - Sømand mod sin vilje

Overskriften er et signal til alle, der måtte kende den 84 årige sømand, Søren Topp, der stadig er sur på faderen, fordi han så at sige blev jaget til søs, men hellere ville være blevet hjemme. Det er hans anden bog på forlaget Nautilus, og den er nok mest for venner, familie og bekendte.

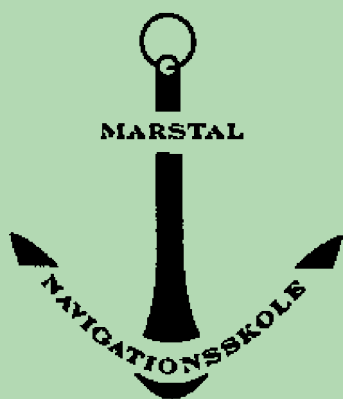
Ministrygning og Langfart handler om hans vej gennem systemerne, men ikke meget om ministrygningen. Afsnittet om Topps tid i handelsflåden vakte større interesse hos min prøvelæser, en knapt så gammel tidligere ministryger-oversergeant. Det er ofte interessant at læse om andre menneskers oplevelser. Her er der lidt langt mellem snapsene, skønt kaptajnen ikke var nogen kostforagter. Desværre har jeg aldrig kendt ham.



256 sider, kr. 239,20 excl. moms



112 sider, kr. 212,00 excl. moms



Marstal Navigations-skole
har styr på uddannelsen

SKIBSFØRERE OG SKIPPERE
HF-Søfart

Omfattende kursusaktivitet
Rekvirér brochure

FREMTIDSSikrede UDDANNELSER !

Ellenet 10, DK 5960 Marstal. Telefon 62 53 10 75
marnav@marnav.dk www.marnav.dk

Maritim 3-kamp i Svendborg

Traditionen tro blev den maritime 3-kamp afholdt på den sidste lørdag i september i Svendborg - og igen i år i godt vejr. Ud over deltagere fra byens maritime skoler var der deltagelse af Københavns Maskinmesterskole og Marstal Navigationsskole. Mange tilskuere så på og hejpede hver især på sit favorithold. Til at få stemningen helt i top underholdt Fyns Slagtøjsakademi med inciterende sydamerikanske rytmer.

Lars O. Jørgensen

Ikke mange havde levnet roerne fra Marstal en chance i travaljerøningen, men man må nok sige, at de to hold ikke opfyldte flertallets forventninger. Både Marstal Navigationsskole og Marstal HF mødtes i finalen efter at have slået henholdsvis Simac JO4 og JO3 ud i semifinalen. Alle 4 hold roede fantastisk godt. I finalen vandt Marstal Navigationsskolen med blot 3 sekunder foran HF - Søfart.

Simac svømmede hurtigst

I dragtsvømning og skaldepadling var der ingen klare favoritter, da det for de flestes vedkommende var første gang man prøvede dette.



Padlerne fra Kogtved fandt hurtigst balancen i skallerne



Søren Vestphal fra Kogtved var også i år starter og banedommer. Her forklarer han reglerne til styrmændene inden starten på travaljerøningen

Svømning i overlevelsesdragter er en svær disciplin, og at svømme om kap kræver en rigtig god fysik, og enkelte måtte da også tage en "slapper" på halvvejen. Også i denne disciplin var der stor jævnbyrdighed. Simacs JO4 vandt med 10 sek. ned til nr. to Kogtved Søfartsskole, som igen blot havde 3 sek. ned til 5. pladsen.

I skaldepadlingen var feltet mere spredt. De udvalgte skaldepadlere skulle helst ikke være for tunge, finde balancepunktet lynhurtigt samt padle med rolige og jævne tag. Det mestrede HF'erne fra Kogtved bedst, da de roede 65 m længere end nr. to, Sydlangelands Maritime Efterskole.

Ny 3-kamp vinder

Vinder af 3-kampen er det hold, der har klaret sig bedst i de tre discipliner sammenlagt, dog tæller travaljerøningen lige så meget som de to andre discipliner tilsammen. En årrække med Kogtved-dominans blev brudt i 2005, da Simac JO4 vandt med blot et point foran Simac JO3.

Efter præmieoverrækkelsen gik alle hver til sit, og gav hinanden håndslag på, at til næste år skulle træningsmængden intensiveres.

Travaljeroning

Indledende heat:	min.	Semifinale:	min.
heat 1: Svendborg Søfartsskole	2.54	Marstal Navigationsskole	2.36
Kogtved Søfartsskole	2.56	Simac JO3	2.38
heat 2: Simac JO3	2.46		
HF Kogtved	2.55	Semifinale:	
heat 3: Marstal Navigationsskole	2.43	Marstal HF Søfart	2.40
Sydlangelands Maritime Eftersk.	3.21	Simac JO4	2.40
heat 3: Simac JO4	2.44		
Københavns Maskinmesterskole	3.26	Finale:	
heat 4: Marstal HF - Søfart	2.49	Marstal Navigationsskole	2.37
Simac Process Teknisk Inst.	3.25	Marstal HF Søfart	2.47

Skallepadling	meter	Dragtsvømning	min.
1. HF-Søfart Kogtved	505	1. Simac JO4	1.51
2. Sydlangelands Maritime Efterskole	441	2. Kogtved Søfartsskole	2.01
3. Simac JO4	380	3. Marstal Navigationsskole	2.03
4. Simac JO3	378	4. Simac JO3	2.03
5. Svendborg Søfartsskole	371	5. Svendborg Søfartsskole	2.04
6. Kogtved Søfartsskole	304	6. HF-Søfart Kogtved	2.08
7. Marstal HF Søfart	290	7. Simac Process Teknisk Ins.	2.17
8. Københavns Maskinmesterskole	236	8. Sydlangelands Maritime Efterskole	2.27
9. Simac Process Teknisk Ins.	095	9. Københavns Maskinmesterskole	2.34
10. Marstal Navigationsskole	091	10. Marstal HF Søfart	2.55



3-kamp	points
1. Simac JO4	32
2. Simac JO3	31
3. Marstal Navigationsskole	29
4. HF-Søfart Kogtved	25
5. Svendborg Søfartsskole	24
6. Marstal HF Søfart	23
7. Kogtved Søfartsskole	22
8. Sydlangelands Maritime Eftersk.	18
9. Københavns Maskinmesterskole	9
10. Simac Process Teknisk Ins.	8

JO4 fra Simac vandt svømmekonkurrencen i overlevelsesdragter, blev nr. 3 i skallepadling og opnåede en semifinalerplads i travaljeroning. Dermed blev holdet samlet vinder af 3-kampen.



Trampere til Marselis-cykelløb

Handelsflådens Velfærdsråd inviterede igen i år til Marselis cykelløbet, som afvikles i forbindelse med Århus Festuge.

Lars O. Jørgensen

Vejret på løbsdagen var fint, og derfor kom der mange eftermeldinger, så alt i alt gennemførte 2233 motionscyklister enten 28, 50 eller 100 km. Alle ruterne var lagt i smukt og kuperet terræn, hvor det især var deltagerne i 50- og 100 km distancerne, som gik efter topplaceringer og gode tider. Da Oddervejens 900 m lange Langballebakken med en stigningsprocent på 6,1 skulle forceres, måtte enkelte dog give op, men en udfordring for de aller fleste var det.



Handelsflådens Velfærdsråds cykelhold samledes på Sømandsklubben inden starten ved Tangkrogen

Resultater:

100 km		tid
nr. 191	Steen Møller	2.56.43
nr. 443	Bo Hedelund Hansen	3.19.30
50 km		
nr. 21	Kim West	1.29.37
nr. 26	Jacob Christensen	1.31.36
nr. 50	Bent Nordkvist	1.33.16
nr. 76	Olaf West	1.36.33
nr. 156	Allan Lilleøre	1.45.43
nr. 326	Claus Gram	2.04.11
nr. 444	Torben Therkildsen	2.22.21
nr. 457	Niels Holme	2.24.39
nr. 458	Jan Schøsler	2.24.50
28 km		
nr. 233	Lars Jørgensen	1.42.47



Idrætsuge i Fredericia

Fri idræt		points
1. Bitten Theresa	Danmark	426,58
2. Yara Gas II	Norge	376,00
3. Monsunen	Danmark	211,00
4. Katrine	Danmark	158,25
5. Bunga Melati	Malaysia	117,43

Fodbold

Bunga Melati 3 - Mixed Team	5-2
Bunga Melati 3 - Jakob Kosan	10-1
Bunga Melati 3 - Bitten Theresa	6-0

Bitten Theresa fik klø i Fredericia,
0-6 mod Bunga Melati 3 fra Malaysia



**DANSK
SØ-RESTAURATIONS
FORENING**

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85, email: dsrf@dsrf.dk
Fagforeningen for cateringpersonale

Herning-træf i Rotterdam



7-1 til Anette Theresa over Ditte Theresa på sømandscentret Heijplaat, og begge mandskaber hentede samtidig points hjem til fri idræts konkurrencen





- sponsors Sport of the Seven Seas



Walport International has announced that it will be the exclusive sponsor of the Seven Seas Football Series.

The sponsorship is Walport's latest initiative to raise awareness of crew welfare issues and highlight its global entertainment and safety training film production/distribution service. "For over 50 years Walport International has been a leading global supplier of Film Entertainment and Maritime Safety films to Merchant Fleets. Currently entertaining crews, with new release feature films on about 800 world-wide merchant ships and supplying safety training films to the world's major shipping companies," said Jonathan Risley, Managing Director of Walport International.

"Walport is now joining forces with the International Committee on Seafarers Welfare (ICSW) to help promote health and fitness onboard ship by sponsoring an International Football League to be called 'The Seven Seas Walport League'." Organised by the International Sports Sub-committee (ISS) of the ICSW, the series

promotes health and fitness for ships' crews by running annual leagues for football, basketball, volleyball and table tennis. "The aim of the ISS programme is to promote the health and well-being of seafarers," said Lars Jørgensen, ISS Chairman. "The Sports of the Seven Seas series is both an effective and fun way to do that. We believe that a fit and healthy seafarer is a safe and happy seafarer".

Games are played at various seafarers' welfare centres around the world, from Antwerp and Rotterdam to the Baltic, Africa, South America and Asia. Last year, hundreds of teams - both male and female - representing nearly 40 nations took part in the four tournaments, playing over 1000 games. Seafarers can check on their team's progress through the sports section of the ICSW website and through the annual Sports of the Seven Seas magazine.

As exclusive sponsors of the football series, Walport will provide the top prize for the winning team, together with financial support, T-shirts and two promotional films. "Ensuring seafarer welfare can cover many things - from fitness and fun to safety and security," said Bjørn Lødøen, ICSW Chairman. " We are committed to looking at all aspects of welfare for ships' crews, and Walport has the same focus. We are delighted that our two organisations are working together on this exciting project,"



Tramp- og roro-farten 2005

For at blive at blive trampfartscyklist eller ro-ro'er skal man fuldføre en strækning på 25 km. Når man har gennemført 100 km. har man erhvervet en trampfarts - t-shirt eller en roro - t-shirt. For hver 25 km man har trampet eller roet, opnås en genvinst-andel. Blandt andelene vil der ved årets slutning blive trukket lod om et antal præmier. Første gang man indsender trampede eller roede distancer til Handelsflådens Velfærdsråd, opgives navn, skib, hjemadresse, og t-shirt størrelse.

Trampfarten - individuelt			Daniils Sevcenko Danchem East		
km			91		
			Trampfarten - individuelt		
			km		
Aivars Zacs	Danchem East	106	Edilberto Dulfo	Eli Mærsk	138
Albert Abrahamsen	Eli Mærsk	659	Ejvind Oildag,	Mærsk Responder	25
Aleksandrs Hutkovs	Danchem East	77	Elita Kalnina	Urd	212
Alex Juul	Mærsk Defender	294	Erik A. Sørensen	Mærsk Seeker	534
Allan Hansen	Esvagt Sigma	430	Erik Andersen	Tor Magnolia	355
Allan Hansen	Mærsk Fetcher	115	Erik Johannesen	Melle Mols	336
Allan Lilleøre	Mærsk Battler	3500	Erik Laugesen	Torm Ismini	265
Anders Christiansen	Torm Ismini	18	Erik A. Nielsen	Torm Vita	40
Anders Kjeldgaard	Esvagt Delta	886	Ervin Vork	Esvagt Echo	104
Anders Kjeldgaard	Esvagt Supporter	420	Esteban Budrovich	Esvagt Preventer	700
Anders Meinild Nielsen	Lodbrog	100	Felix Gonzales	Eli Mærsk	452
Anders Pedersen	Ditlev Lauritzen	483	Filip Eliassen	Torm Ismini	5
Andrejs Cilbijskis	Danchem East	8	Finn Frøkjær-Jensen	Mærsk Defender	71
Andrias Hammer	Esvagt Sigma	235	Finn Gudmundsson	Torm Helene	784
Arne Thomsen	Prins Joachim	880	Finn Petersen	Danchem East	20
Bent Kolding	Esvagt Preserver	459	Flemming Sørensen	Esvagt Promotor	618
Bent Nielsen	Esvagt Promotor	204	Frank Jørgensen	Torm Thyra	10
Birger Jensen	Urd	70	Frank Staal	Mærsk Fetcher	438
Bo P. Rosenborg	Danchem East	127	Frede Eskildsen	Mærsk Fetcher	357
Bo Thomsen	Prins Joachim	237	Frode H. Pilegaard	Prins Joachim	203
Bogi Olsen	Mærsk Battler	510	Gintaras Pisarevicius	Danchem East	153
Bonnie Majlund	Prins Joachim	815	Gregerio Calacar	Torm Vita	13
Brandur Kongsstovu	Mærsk Fetcher	265	Halfdan Kristjansson	Esvagt Preserver	1914
Brian Lauridsen	Esvagt Promotor	10	Hans Bråten	Mærsk Reliance	250
Brian Schmidt	Esvagt Kappa	105	Hans Henrik Bøgelund	Mærsk Blazer	30
C.F. Jensen	Esvagt Kappa	445	Hans Joensen	Freja Atlantic	1035
Carl.Chr. Burmeister	Mærsk Feeder	13	Hans Petur Lamhauge	Johannes Mærsk	109
Carsten B. Nielsen	Modi R	186	Heine Kranker	Danchem East	3
Christian Elman S	Mærsk reliance	2590	Heine Schoerning	Mærsk Feeder	179
Christian Gjermandsen	Mærsk Fetcher	2785	Heinrich Jespersen	Mærsk Fetcher	478
Christian Johnsen	Mærsk Blazer	128	Helge Petersen	Esvagt Charlie	35
Christine Hyldahl	Else Marie Theresa	255	Henning Hagh	Esvagt Promotor	15
Claus Gram	Mærsk Feeder	2232	Henning M. Jensen	Esvagt Sigma	100
Claus Holm	Esvagt Kappa	303	Henning Nielsen	Esvagt Echo	227
Claus Hyllested	Bitten Theresa	1969	Henning S. Knudsen	Mærsk Feeder	75
Claus N. Petersen	Mærsk Fetcher	482			

Trampfarten - individuelt			km	Trampfarten - individuelt			km
Henrik Lund Nielsen	Thomas Mærsk		1080	Karsten Schubert	Svendborg Mærsk		1144
Henrik Gjerding	Esvagt Preventer		160	Kasper Bendtsen	Torm Ismini		60
Henrik H. Andersen	Mærsk Reliance		329	Kasper Jessen	Torm Vita		2332
Henrik Hansen	Mette Mols		201	Keila Da Silva	Mærsk Provider		240
Henrik Iversen	Esvagt Sigma		519	Keld Erik Bødterger			200
Henrik Moth	Kirsten Mærsk		2000	Keld Hansen	Prins Joachim		685
Henrik Sander	Ditlev Lauritzen		506	Ken Bue	Prins Joachim		50
Heri Mellegaard	Mærsk Provider		668	Kenneth Jensen	Torm Thyra		105
Ina Sultanova	Urd		229	Kent Hughes	Mærsk Blazer		2660
Ivan Hansen	Torm Helene		226	Kernneth Enevoldsen	Esvagt Promotor		245
J. Mathis Jakobsen	Esvagt Sigma		347	Kim G. Jensen	Esvagt Promotor		10
Jacob Christensen	Prins Joachim		97	Kim Mikkelsen	Ditlev Lauritzen		102
Jacob Fischer	Caroline Mærsk		1277	Kim Rasmussen	Esvagt Delta		100
Jakob Holm	Torm Vita		542	Kim Winther	Prins Joachim		314
Jakob Zeemann	Mærsk Defender		546	Kim Østergaard	Sofie Theresa		677
Jan Bendtsen	Atlantic Swan		283	Kristian Mortensen	Torm Vita		185
Jan Borgwardt	Esvagt Echo		410	Lars Bo Knudsen	Mærsk Feeder		88,5
Jan Schmidt	Esvagt Charlie/Echo		5915	Lars Eghoff	Esvagt Kappa		20
Jan Thinneren	Esvagt Preserver		2498	Lars Eskildsen	Torm Ismini		198
Jan Wishoff Larsen	Danchem East		150	Lars Jacobsen	Ditlev Lauritzen		186
Jann Munch	Esvagt Sigma		241	Lars Klitgaard	Danchem East		69
Jegorsd Smirnov	Danchem East		11	Lars L. Rosenbæk	Thomas Mærsk		3488
Jens Borgwardt	Esvagt Echo		1010	Lars O. Larsen	Freja Atlantic		218
Jens O. Christensen	Esvagt Preserver		1483	Lars S. Kragegaard	Mette Mols		121
Jens Poulsen	Mærsk Reliance		717	Lasse Hendichsen	Mærsk Reliance		100
Jens Rene Andersen	Mærsk Fetcher		55	Lasse T. Hansen	Mærsk Topper		1085
Jens Rishøj Larsen	Danchem East		8940	Leif Poulsen	Mærsk Fetcher		645
Jens Schow Hansen	Mærsk Feeder		118	Leo Tronier	Torm Ismini		175
Jens Vest Hansen	Urd		74	Lucimar Da Silva	Mærsk Provider		459
Jesper Christiansen	Mærsk Seeker		1520	Mads S. Kristensen	Mærsk Reliance		289
Jesper M. Jensen	Mærsk Defender		854	Mads Thye	Mærsk Reliance		282
Jimmy B. rasmussen	Esvagt Charlie		95	Mads T. Rasmussen	Mærsk Feeder		1818
Jimmy Balle	Mette Mols		82	Magni D. Olsen	Eli Mærsk		108,78
Joachim Rasmussen	Atlantic Swan		115	Magnus Samuelson	Mærsk Blazer		385
Johan Hansen	Mærsk Reliance		542	Manuel Andrada	Eli Mærsk		27
Johannes R. Andersen	Hans Mærsk		254	Maris Balcuns	Danchem East		188
Johanny Vesterlind	Esvagt		20	Martin Jan Pedersen	Mærsk Achiever		115
John Jeremiassen	Esvagt Delta		60	Martin Skovmose	Esvagt Preserver		160
John Marius Jørgensen	Carsten Mærsk		3332	Martin Splipskjær	Prins Joachim		5
Johnny Graversen	Mærsk Fetcher		416	Martin Y. Hansen	Karen Mærsk		550
Jonhard Pedersen	Mærsk Defender		160	Mette Jensen	Eli Mærsk		76
Junio Dos Santos Silva	Mærsk Provider		10	Michael Hammer	Urd		63
Jørgen Stigfeldt	Prins Joachim		213	Michael Junker	Mærsk Fetcher		216
Jørgen T. Pedersen	Atlantic Swan		178	Michael Møller	Mærsk Fetcher		1865
Kari Gardarnar	Torm Thyra		575	Michael Rask	Columbine Mærsk		13599
Karl Pedersen	Esvagt Promotor		665	Michael Rasmussen	Esvagt Delta		100
Karlot Hergeirsson	Mærsk Reliance		765	Michael Samuelson	Torm Vita		8
Karmald Djurhuus	Danchem East		106	Michael Stein	Mærsk Fetscher		387
Karsten Hansen	Urd		5	Michael Veber	Prins Joachim		135

Trampfarten - individuelt			Trampfarten - individuelt		
		km			km
Mihails Urbans	Danchem East	100	Rasmus Arnold	Mærsk Reliance	231
Mikael F. Jensen	Esvagt Charlie	215	Rene Röhl	Prins Joachim	130
Mikel Volsted Pedersen	Torm Thyra	630	Rene Tauska	Mærsk Responder	25
Mikkjal Poulsen	Torm Ismini	325	Reynaldo Candia	Eli Mærsk	661
Mogens Buch	Prins Joachim	14	Ricardo Medina	Eli Mærsk	53
Mogens Rasmussen	Prins Joachim	34	Roberto Daos	Eli Mærsk	84
Mogens Toft	Mærsk Lifter	2250	Ronnie Christensen	Esvagt Sigma	158
Morten Veegaard	Hans Mærsk	164	Runi Fjallstein	Torm Vito	390
Nasim Iqbal	Urd	354	Runi Streym	Mærsk Fetcher	441
Natalija Nikitina	Urd	100	Sahil Shadha	Robert Mærsk	12
Niels Helmer Svinth	Mærsk Feeder	155	Sigvald Rasmussen	Eli Mærsk	10
Niels K. Nielsen	Urd	56	Simon Christensen	Modi R	101
Nils Suneson	Esvagt Kappa	645	Simun Anthoniussen	Esvagt Protector	500
Ninna S. Mortensen	Mærsk Responder	200	Sofija Krupodiorova	Urd	8
Nis Pedersen	Mette Mols	152	Steen H. Sørensen	Torm Ismini	43
Olaf Kock West	Mærsk Supplier	2955	Steen Møller	Esvagt Promoter	9670
Ole Andersen	Leda Mærsk	100	Stefan Mrzyglod	Prins Joachim	5
Ole Bay	Esvagt Echo	7372	Styrbjørn Pedersen	Mærsk Reliance	100
Ole Christiansen	Esvagt Kappa	265	Sven Laybourn	Freja Atlantic	422
Ole From	Mærsk Reliance	57	Svend E. Corneliussen	Carsten Mærsk	870
Ole Jensen	Esvagt Kappa	205	Svend Pedersen	Karen Mærsk	57,5
Ole Juulsgaard	Mærsk Fetcher	420	Søren Schøler	Mærsk Defender	372
Ole Aagaard Holm	Thomas Mærsk	3606	Søren Tangaa	Mette Mols	85
Ove L.T. Jensen	Mette Mols	42	Thomas Hammershøj	Mærsk Feeder	42
Palle Østergaard	Johannes Mærsk	103	Thomas Hvilborg	Carsten Mærsk	224
Peder F. Hjulman	Robert Mærsk	310	Thomas Meinerts	Esvagt Charlie	20
Peder Hvelplund	Esvagt Promoter	2334	Thomas Schou Hasnen	Thomas Mærsk	907
Peer Brandenburg	Mærsk Provider	1961	Thomas Sillesen	Johannes Mærsk	396
Per Hedelund Hansen	Mærsk Defender	1395	Thorleif Johannesen	Esvagt Preserver	1130
Per Laursen	Esvagt Preserver	5386	Tina Grøndal	Danchem East	2020
Per Møller Hansen	Mette Mols	376	Tommy Haacke	Torm Gerd	195
Per S. Jensen	Mærsk Feeder	92	Torben Hestbæk	Mærsk Defender	237
Per Svenningsen	Esvagt Echo	605	Torben Kjær aarup	Mærsk Achiever	673
Peter a. Kütteman	Mærsk master	4222	Torben Terkildsen	Mærsk Reliance	2318
Peter Bruhn	Eli Mærsk	891	Troels Larsen	Esvagt Kappa	335
Peter Brøgger	Esvagt Sigma	115	Trygve Jensen	Esvagt Kappa	125
Peter Christensen	Esvagt Preserver	175	Uffe Schnoor Hansen	Torm Gerd	101
Peter M. Christiansen	Esvagt Echo	465	Vadim Rastorgujevs	Atlantic Swan	84
Peter Klaus Hansen	Johannes Mærsk	918	Valdimir Valdimarsson	Torm Gerd	32
Peter Krukievics	Freja Atlantic	892	Venancio Lumala	Mærsk Reliance	252
Peter Messmann	Mærsk Fetcher	822	Victor Andreasen	Mærsk Fetcher	187
Peter Skov Nielsen	Urd	76	Victor Belajevs	Danchem East	172
Philip Busch	Mærsk Responder	500	Viktorija Bickaityte	Urd	104
Potot Ramalito	Torm Thyra	134	Vilnis Ločmelis	Danchem East	63
Poul Andersen	Modi R	400	Vitalis Batalovs	Danchem East	28
Poul Erik	Esvagt Protector	9065	Vjaceslavs Krumins	Dancehm East	40
Poul Jørgensen	Esvagt Delta	217	Walter B. Olesen	Mærsk Defender	1467
R.H. Dionisio	Torm Helene	173	Wenningsted Jensen	Mærsk Provider	1778
Rainer Kruse	Prins Joachim	350	Zandro Vacal	Torm Vita	71
Ralf Finne Ridder	Mærsk Feeder	1505			

Ro-ro farten			Ro-ro farten		
		km			km
Albert Abrahamsen	Eli Mærsk	157	M.P. Talinio	Torm Helene	121
Allan Lilleøre	Mærsk Battler	103	Mads S. Kristensen	Mærsk Reliance	36
Anders Christiansen	Torm Ismini	4	Mads Thye	Mærsk Reliance	1
Anders Pedersen	Ditlev Lauritzen	101	Magni D. Olsen	Eli Mærsk	48
Arne Thomsen	Prins Joachim	102	Manuel Andrada	Eli Mærsk	14
Bo Thomsen	Prins Joachim	12	Martin B. Hansen	Prins Joachim	18
Bonnie Majlund	Prins Joachim	77	Martin Christiansen	Mærsk Reliance	49
Christian Bie	Torm Vita	3,5	Martin Y. Hansen	Karen Mærsk	123
Christian Elmann	Mærsk Reliance	187	Mette Jensen	Eli Mærsk	29
Edilberto Dulfo	Eli Mærsk	14	Michael Samuelson	Torm Vita	8
Erik Laugesen	Torm Ismini	30	Michael Stein	Mærsk Fetcher	263
Filip Eliassen	Torm Ismini	2	Michael Weber	Prins Joachim	11
Finn Gudmundsson	Torm Gerd/Helene	326	Mogens Rasmussen	Prins Joachim	122
Frank Sørensen	Torm Thyra	280	Natalija Nikitina	Urd	1
frøde H. Pilegaard	Prins joachim	1	Ninna S. Mortensen	Mærsk Responder	26
Gregorio Bongabong	Torm Vita	795	Ole Bay	Esvagt Echo 20503 ansl.	
Hans Joensen	Freja Atlantic	118	Ole From	Mærsk Reliance	30
Henrik M. Andersen	Mærsk Reliance	110	Peder H. Hjulmand	Eli Mærsk	261
Henrik Sander	Ditlev Lauritzen	69	Peer Brandenborg	Mærsk Provider	56
Heri Mellegaard	Mærsk Provider	35	Peter Bruhn	Eli Mærsk	67
Ib Grubbe	Torm Vita	15	Peter Hansen	Torm Vita	48
Ivan Hansen	Torm Helene	181	Peter Klaus Hansen	Johannes Mærsk	287
Jacob Christensen	Prins joachim	6	Peter Krukiewics	Freja Atlantic	57
Jakob Holm	Torm Vita	15	Philip Busch	Mærsk Responder	80
Jan Bendtsen	Atlantic Swan	168	R. H. Dionision	Torm Helene	147
Jens Poulsen	Mærsk Reliance	122	Rainer Kruse	Prins Joachim	80
Jens Vest Hansen	Urd	30	Rasmus Hoffman	Torm Helvig	115
Johannes P. Sarp	Mærsk Provider	95	Rogelio Manayan	Torm Vita	8
Joachim Rasmussen	Atlantic Swan	10	Rudi Ø. Jensen	Torm Ismini	104
Johan Hansen	Mærsk Reliance	32	Runi Fjallstein	Torm Vita	178
Johannes Andersen	Hans Mærsk	61	S. R. Montano	Torm Helene	100
Jørgen Stigfeldt	Prins Joachim	132	Sigvald Rasmussen	Eli Mærsk	15
Jørgen T. Pedersen	Atlantic Swan	178	Styrbjørn Pedersen	Mærsk Reliance	34
Kaila da Silva	Mærsk Provider	20	Sven Laybourn	Freja Atlantic	28
Kari Gardamar	Torm Thyra	298	Svend Pedersen	Karen Mærsk	13
Karlot Hergeeirsson	Mærsk Reliance	536	Søren Schmidt	Torm Vita	36
Kasper Bendtsen	Torm Ismini	23	Torben Therkildsen	Mærsk Reliance	166
Kasper Jessen	Torm Vita	150	Uffe S. Hansen	Torm Gerd	5
Keld Hansen	Prins Joachim	110	Vadim Rastgujevs	Atlantic Swan	48
Kim Mikkelsen	Ditlev Lauritzen	101	Vald. Valdimarsson	Torm Gerd	11
Kim Pedersen	Torm Vita	71	Wenningsted Jensen	Mærsk Provider	54
Kim Winther	Prins joachim	127	Zandro Vacal	Torm Vita	32
Kristian Mortensen	Torm Vita	119			
Lars Eskildsen	Torm Ismini	184			
Lars Nielsen	Torm Vita	335			
Lasse Hendrichsen	Mærsk Reliance	62			
Leivur Johannsen	Eli Mærsk	745			
Leo Tronier	Torm Ismini	16			
Lucimar Da Silva	Mærsk Provider	33			

Bordtennis - fodbold - basketball - volleyball

Konkurrencen strækker sig fra:
d. 1. dec. 2005 - d. 30. nov. 2006

Antal kampe

For at være færdigspillet i en af serierne skal et skibshold have spillet mindst 6 kampe. Det er tilladt at møde samme modstander 2 gange. Hvis et skibshold spiller mere end 6 kampe, er det kun de seks bedste af disse, der indgår i serien. Hvis et hold f.eks. taber sine seks første kampe og vinder sine seks sidste, er det kun de sidste, der tæller for holdet, som altså slutter med 6 kampe og 12 points.

Points

En vunden kamp giver 2 points (uafgjort i fodboldserierne giver 1 point). Hvis flere hold slutter med 12 points, regnes modstandernes slutpoints sammen, og det hold, der har vundet over modstandere med flest points, vinder turneringen.

Fri idræt

I holdkonkurrencerne bliver de 3 bedst placerede i hver gruppe/idrætsgren præmieret. I de individuelle konkurrencer bliver de 3 bedste i hver gruppe/disciplin præmieret.

Rapportering

Indberetning om opnåede resultater af prøverne skal umiddelbart efter hver stævnedag, af de ansvarlige arrangører indsendes til Handelsflådens Velfærdsråd. Kun det bedste resultat tæller.

Konkurrencer

- Løb, 60 m
- Kuglestød
- Længdespring med tilløb
- Højdespring med tilløb
- Længdespring uden tilløb
- Højdespring uden tilløb

Gruppeinddeling - individuelt

- Gruppe 1: Født i 1976 eller senere
- Gruppe 2: Født i 1966 til og med 1972
- Gruppe 3: Født i 1956 til og med 1962
- Gruppe 4: Født i 1955 eller tidligere

Skibe og maritime skoler

Der konkurreres i én klasse. Ved konkurrenceårets slutning bliver de points, skibet har scoret, divideret med skibets normalbesætning. Vinder bliver skibet med flest gennemsnitspoints.

5'eren

Det er en 5 km lang løbetur. Ruten er valgfri. Alle som indsender rapport med tid og sted, og som har løbet distancen på under 30 min., vil modtage 5'er-trøjen.

Svømning

Deltagere i konkurrencen skal svømme 200 m, der skal tilbagelægges uden hvil. Vinder af holdkonkurrencen bliver det skib, som har haft flest 200 meter svømmere i forhold til besætningsstørrelsen.

Svømning for kvinder

- 25 m fri på tid
- 50 m brystsvømning på tid
- 1.000 m fri på tid

Svømning for mænd

- 50 m fri på tid
- 100 m brystsvømning på tid
- 1.000 m fri på tid

For såvel kvinder som mænd konkurreres i marathonsvømning. Der skal svømmes mindst 1.000 m.

Thurø-Rundt svømning

Distancesvømning på 30 km, som kan opdeles i flere etaper.

Alle som fuldfører Thurø-Rundt vil modtage Velfærdsrådets plakette. Når de 30 km er svømmet - eller udmønstringsperioden er forbi, indsendes svømmepøverne til Handelsflådens Velfærdsråd.



Eksamenspris og prisopgave

Kontaktudvalget for Dansk Maritim Historie og Samfundsforskning udskriver en eksamenspris og en prisopgave for at fremme forskningen i maritim historie i Danmark og for at gøre de yngre årgange interesseret i at blive medlemmer i interessekredsen for Maritim Kontakt.

Emne

Fagområdet dækker over maritimhistorisk forskning i bred forstand, inklusive samfundsforskning og marinarkæologi.

Deltagerkreds.

Forfatterne skal være bosat i Danmark. Forfattere med bopæl udenfor Danmark er også velkomne, hvis deres afhandling omhandler et tema fra Det Danske Riges Historie.

Maritim Kontakts Eksamenspris uddeles til maritimhistoriske afhandlinger, der er en del af studieforløbet på en videregående uddannelse. Vinderafhandlingen tilbydes publiceret af forlaget Maritim Kontakt. Kontaktudvalget tilstræber uddeling af en præmie fra en ekstern sponsor. Præmien kan bestå i publikationsstøtte.

Maritim Kontakts Prisopgave sigter mod maritimhistoriske studier, der ikke er skrevet som eksamensafhandlinger. Der er frit temavalg medmindre Kontaktudvalget udskriver en specifik opgave. Opgavens formelle stil skal følge de retningslinier, der gælder for artikler i Maritim Kontakt (kontakt redaktøren). Vinderafhandlingen publiceres af forlaget Maritim Kontakt. Kontaktudvalget tilstræber uddeling af en præmie fra en ekstern sponsor. Præmien kan bestå i publikationsstøtte.

Tilmelding og indstilling

Forfattere til relevante afhandlinger kan selv tilmelde sig til konkurrencen. Det er også tilladt at indstille en forfatter til konkurrencen. Tilmelding

henholdsvis indstilling sker ved indsendelse af et relevant manuskript til Maritim Kontakts redaktør.

Afhandlingernes størrelse

De indsendte manuskripter kan være artikler såvel som monografier.

Annoncering af deadlines og bedømmelse

Eksamensprisen og prisopgaven annonceres via Maritim Kontakts hjemmeside, postforsendelser og kontaktpersoner på relevante uddannelsessteder umiddelbart efter en Maritimhistorisk Konference. Afleveringsdato er den 1. januar i det år, Maritimhistorisk Konference finder sted. Konferencen afholdes kun i år med lige årstal. Kontaktudvalget udpeger et bedømmelsesudvalg med ekstern deltagelse. Dommerne må ikke være deltagere i konkurrencen.

Bedømmelsesudvalget kan i givet fald vurdere, at der ikke foreligger prisværdige afhandlinger. Vinderne inviteres til foredrag på Maritimhistorisk Konference, hvor prisuddelingen finder sted. Foredraget er en betingelse for uddelingen af prisen.

Publikationsforbehold

Kontaktudvalget forbeholder sig retten til at publicere vinderafhandlingerne i forlaget Maritim Kontakt.

Arbejdsdeling

Kontaktudvalget gennemfører konkurrencen. Forlaget står for publikationen. Eventuelle præmier uddeles kun af eksterne sponsorer.

Kontaktadresse:

Redaktør Maritim Kontakt, Erik Gøbel
Kingsvej 16, 4600 Køge
Tlf. 56 65 90 50
eg@ra.sa.dk
www.maritimkontakt.dk

Maritime adresser

Danmarks Rederiforening

Amaliegade 33
1256 København K
tlf. 33 11 40 88
info@shipowners.dk

Dansk Sø-Restaurationsforening

Mose Allé 13
2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85
email: dsrf@dsrf.dk

Danske Sømands- og Udlandskirker

Frederiksberg Allé 10A
1820 Frederiksberg C.
tlf. 33 21 09 44
email: kontor@dsuk.dk

Foreningen til Søfartens Fremme

Amaliegade 33 B
1256 København K
tlf. 33 32 79 33
email: info@soefart-frem.dk

Lyngby Radio, Inmarsat kundeservice

Bagsværd Møllevej 3
2800 Kgs. Lyngby
tlf. 80 60 50 20
email: satellite@tdc.dk

Martec

Hänbækvej 54,
9900 Frederikshavn
tlf. 96 20 88 88
email: martec@martec-fhavn.dk

Marstal Navigationsskole

Ellenet 10, 5960 Marstal
tlf. 62 53 10 75
email: marnav@marnav.dk

Maskinmestrenes Forening

Sankt Annæ Plads 16
1250 København K.
tlf. 3336 4920, fax 3336 4949
email: mf@mmf.dk

Metal Søfart

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85
email: cosea@co-sea.dk

Nyborg Søfartsskole

Provst Hjortsvej 3, 5800 Nyborg
tlf. 65 31 66 31
email: info@seaman.dk

RadioMedical

Centralsygehuset
6700 Esbjerg
tlf. 75 45 67 66
email: rmd@ribeamt.dk

Simac

Graaesvej 27
5700 Svendborg
tlf. 72 21 55 00
email: mail@simac.dk

Skagen Skipperskole

Bankvej 1
9990 Skagen
tlf. 98 44 33 44
email: skawskip@skawskip.dk

Svendborg Søfartsskole

Overgade 6, 5700 Svendborg
tlf. 62 21 04 84
email: info@svsoef.dk

Søfartens Ledere-Dansk Navigatorforening

Havnegade 55,
1058 København K
tlf. 33 45 55 65
email: navigator@dana.dk

Søfartens Arbejdsmiljøråd

Amaliegade 33 B
1256 København K
tlf. 33 11 18 33
email: info@seahealth.dk

Søfartsstyrelsen

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø
tlf. 39 17 44 00
email: sfs@dma.dk

Sømandenes Forbund i Danmark

Herluf Trollesgade 5
1052 København K.
tlf. 33 11 44 52
email: unisea@3f.dk

Støttesteder

i ind- og udland

Aalborg-Nørresundby
Søfarts-Service
Langerak 17, Grønlandshavnen
9220 Aalborg Øst
tlf. 40 13 92 50
email: jack4@mail1.stofanet.dk

Esbjerg Havne-Service
Auktionsvej 5, 6700 Esbjerg
tlf. 75 13 28 59
mobil 29 24 49 86
email: ehswelf@mail.tdcadsl.dk

Fredericia
Sømandshjemmet
Gothersgade 40, 7000 Fredericia
tlf. 75 92 01 99, fax 75 93 25 90
email: fsh@fsh.dk-www.fsh.dk

Kalundborg Søfartsservice
Vestre Havneplads 13, 1.sal
4400 Kalundborg
tlf. 59 56 32 21, mobil 23 36 99 43
email: skovhus@post7.tele.dk

Århus, International Sømandsklub
Sverigesgade 1
8000 Århus C.
tlf. 86 12 15 99, fax 86 13 16 52
email: seamensclub.aarhus@mail.dk

Algeciras, Spanien
Iglesia Danese del Mar
P.O. Box 1268
E-11201 Algeciras
tlf. (0034) 956 632 664
email: algeciras@dsuk.dk

Gøteborg, Sverige
Dansk Sømandskirke
Torild Wulffsgatan 8
413 19 Gøteborg
tlf. (0046) 31 82 23 09
email: goeteborg@dsuk.dk

Hamburg, Tyskland
Dansk Sømandskirke
Ditmar Koel Strasse 2
D 20459 Hamburg
tlf. +49 (40) 37 13 00
email: hamburg@dsuk.dk

Hong Kong
1/F. Mariner's Club, 11 Middle Road
Kowloon, Hong Kong
tlf. (00852) 23 67 29 22
email: hong.kong@dsuk.dk

Danish Room, Hong Kong
3/F., Mariner's Club
2 Container Port Road
Kwai Chung, Hong Kong
tlf. (00852) 24 28 67 71
email: danseahk@netvigator.com

Hull, England
Dansk Sømandskirke
104, Osborne St., HU1 2PN Hull
tlf. (0044) 1482) 22 54 69
email: hull@dsuk.dk

København
Handelsflådens Velfærdsråd
Højrevvej 39, 2. sal
2400 København NV
tlf. 35 43 31 11
email: info@hfv.dk

Søfartens Bibliotek,
Blegdamsvej 114, 2100 København Ø.
tlf. 35 42 26 10
email: oefartensbibliotek@inet.uni2.dk

Rotherhite, London, England
Dansk Sømandskirke
322, Robe Street, London SE16 1TY
tlf. (0044) (0)20 7232 2227
email: london@dsuk.dk

New York, USA
Dansk Sømandskirke
102, Willow Street
Brooklyn N.Y. 11201-2202
tlf. (001) 718 875 004 2
email: new.york@dsuk.dk

Port Said, Egypten
NGSS, 30, Sultan Hassan St.
P.O. Box 539
tlf. (0020) 66 22 47 06,
email: ngss.portsaid@sjofartsdir.no

Rotterdam, Holland
Handelsflådens Velfærdsråd
Gedempte Zalmhaven 535
3011 BT Rotterdam
tlf. (0031) (10) 45 30 645
mobil (0)62 04 06 860
email: danish.seamen@wxs.nl

Rotterdam, Holland
Dansk Sømandskirke
Coolhaven 1-7, 3015 GC Rotterdam,
tlf. (0031) 10 47 64 016
mobil (0)62 04 06 869
email: rotterdam@dsuk.dk

Singapore, Republic of Singapore
Dansk Sømandskirke
10, Pender Road, Singapore 099171
tlf. (0065) 6274 6344
email: singapore@dsuk.dk

Tanjung Pelepas, Malaysia
Dansk Sømandskirke
81560 Gelang Patah
Johor Darul Takzim
tlf. +65 9627 9560
email: dkchurch@singnet.com.sg



Nyboder Boghandel
og Antikvariat A/S

St. Kongensgade 114
1264 København K.
tlf. 33 32 33 20
email: nyboder@bogpost.dk
www.nyboderboghandel.dk

Leverer til de søfarende
gennem Velfærdskontoret



metal
søfart

Mose Allé 13, 2610 Rødovre
tlf. 36 36 55 85

Bøger anmeldt i Horisont
Kan leveres overalt fra:



Toldbodgade 35
DK-1253 København K
Tlf. 33 13 59 27



Kommende film fra Walport Scandinavia

An Unfinished Life

The Weather Man

Good Night, and Good Luck

In her Shoes

Separate Lies

Clean

Transporter 2

Cake



Separate Lies, 20th Century Fox



er et selskab i CCTV-gruppen
og hovedleverandør af film til Handelsflådens Velfærdsråd

Tilmelding sker til Handelsflådens Velfærdsråd